



FÖRORD

Bäste kund,

Tack för att du valde din nya Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på mycket prisvärda, högkvalitativa bilar. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

Om du behöver teknisk hjälp med din bil, rekommenderar vi att du anlitar auktoriserade Kia-återförsäljare, fabriksutbildade tekniker, rekommenderade specialverktyg och originalreservdelar från Kia.

Denna instruktionsbok kommer att bekanta dig med funktioner och utrustning som antingen medföljer bilen som standard eller tillval, liksom bilens underhållsbehov.. Därför kan det hända att du stöter på vissa beskrivningar och illustrationer som inte gäller just din bil. Vi rekommenderar att läser denna publikation noggrant och att du följer anvisningarna och rekommendationerna. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Men eftersom Kia fortsätter att förbättra sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess bilar utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2021 KIA MOTORS Korea, Inc.

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas helt eller delvis utan skriftligt samtycke från Kia Motors Korea, Inc.

Tryckt i Korea

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill hjälpa dig att få ut största möjliga körglädje av din bil. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs speciellt där det står VARNING och VIKTIGT, så kan du undvika personskador och skador på bilen.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne, Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och var noga med att följa anvisningarna

under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

Varning

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

Viktigt

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra skador på bilen om informationen ignoreras.

Observera

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller värdefull information.

Innehållsförteckning

Översikt hybridssystem ①

Inledning ②

En snabb överblick ③

Säkerhetsfunktioner i bilen ④

Lär känna bilen ⑤

Tips för körning ⑥

Om något händer ⑦

Underhåll ⑧

Specifikationer och kundinformation ⑨

Förkortning ⑩

Alfabetiskt register ⑪

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)-system	1-2
HEV-system (hybridbil)	1-3
Ladda laddhybridbilen	1-4
• Laddningsinformation	1-4
• Laddningstid	1-4
• Laddningstyper	1-5
• Laddningsstatus	1-6
• AC-laddningskontakt, låst.....	1-8
• Schemalagd laddning	1-9
• föreskrifter vid laddning.....	1-10
• Växelströmsladdare	1-11
• Underhållsladdare (portabel laddkabel)	1-13
• Så här kopplar man bort laddkontakten i nödfall	1-20
Köra hybrid-/plug-in hybridbilen	1-20
• Starta fordonet	1-20
• Byte av plug-in hybridläge (plug-in hybrid-fordon)	1-21
• Specialfunktioner	1-22
• Hybridsystemmätare	1-24
• Varnings- och indikatorlampor	1-25
• LCD-skärmmeddelanden	1-26
• Energiflöde	1-32
Komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen	1-38
• Komponenter i plug in-hybridbil	1-38
• Komponenter i hybridbilar	1-41
• Förregling för servicekontakt.....	1-45
• I händelse av olycka	1-46
• När hybridbilen stängs av	1-47

Översikt hybridssystem

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)-system

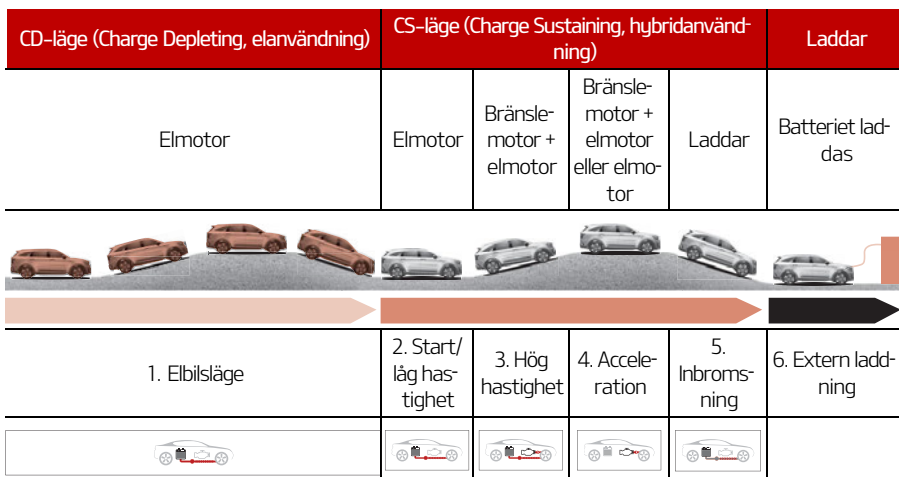
Kia laddhybridbil (PHEV) har samma egenskaper som både konventionella hybridbilar och elbilar.

När den används som konventionell hybridbil växlar HEV-datorn mellan bränslemotor- och elmotordrift eller använder till och med båda samtidigt.

När den används som elbil drivs bilen endast med elmotorn en viss sträcka tills hybridbatteriet börjar bli svagt. Körsträckan i EV-läge beror på körstil och vägförhållanden. Aggressiv körning kan ibland temporärt medföra att bränslemotorn arbetar med maximal effekt.

Hybridbatteriet kan laddas upp helt genom att ansluta en kontakt till en extern elektrisk strömkälla.

En motor kan startas på grund av faktorer så som att värmare och en frekvent användning av gaspedalen, i CD-läge.



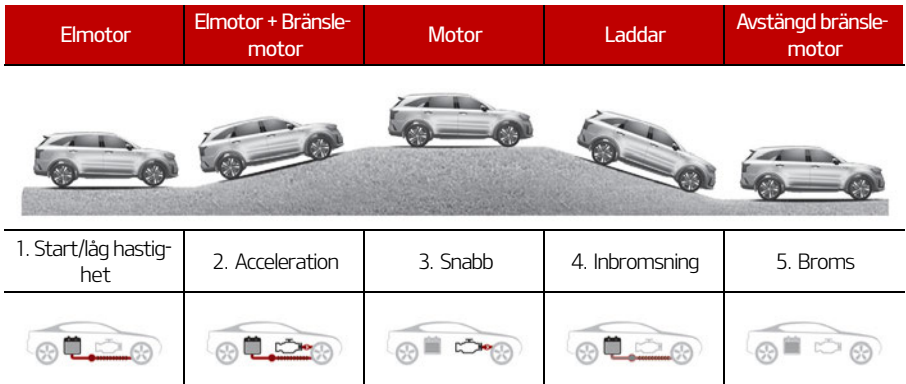
HEV-system (hybridbil)

I Kias hybridbilar (HEV) används både bränslemotor och elmotor. Elmotorn drivs av ett högspännings-HEV-batteri.

Beroende på körförhållanden väljer HEV-datorn bränslemotor- eller elmotordrift eller till och med båda samtidigt.

Bränsleekonomin förbättras när bilen drivs med elmotorn från HEV-batteriet.

HEV-batteriets laddning måste bibehållas, vilket innebär att motorn ibland kommer att starta, även under tomgång, för att fungera som generator. Det laddas även när du minskar farten och genom regenererande bromsning.



Ladda laddhybridbilen

Laddningsinformation

- AC-laddare: Laddhybridbilen laddas genom att anslutas till en AC-laddare i ditt hem eller på en allmän laddstation. (Mer information finns i "Växelströmsladdare" på sid 1-11.)
- Underhållsladdare: Laddhybridbilen kan laddas genom att använda hushållsel.
Vägguttaget i hemmet måste uppfylla elföreskrifter och överensstämma med märkvärdena för spänning (V)/ström (A)/effekt (W) som står angivna på underhållsladdaren. Använd endast som backup-laddare.

Laddningstid

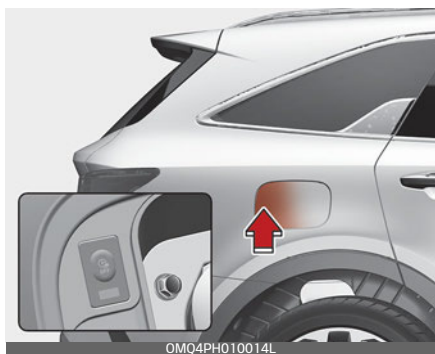
- Växelströmsladdare: Tar ca 2 timmar och 15 minuter vid rumstemperatur (kan laddas upp till 100 %). Beroende på högspänningsbatteriet skick och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- Underhållsladdare för användning med hushållsel. Notera att underhållsladdaren är långsammare än växelströmsladdaren.

Laddningstyper

Kategori	Laddningsuttag (bil)	Laddningsdon för laddning	Laddare	Laddningsmetod	Laddningstid
Växelströmsladdare	 OMQ4PHQ010038L	 ODEPQ017019L	 OBDCPQ019003RE	AC-laddare i hemmet eller på allmän plats	Ca 2 timmar 15 minuter (tills är fulladdat till 100 %)
Underhållsladdare	 OMQ4PHQ010038L	 ODEPQ017019L	 OAEEQ016024	Hushållsström	För laddning hemma. Vänligen notera att underhållsladdaren är långsammare än växelströmsladdaren.

- Beroende på högvoltbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högvoltbatteriet variera.
- Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Laddningsstatus

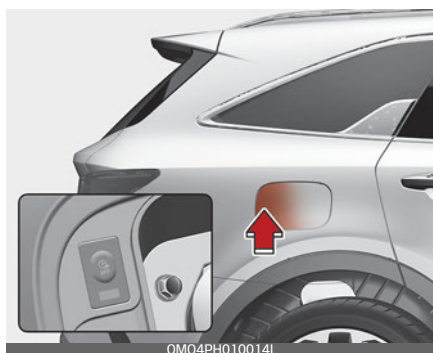


Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Det tar minst cirka 2~3 timmar till full laddning.

Klassificering		Information		Laddindikatorlampans funktion	
Läge	Status			Laddningsuttag	Laddningsknapp
A	REDO	Status: ej laddning	0-65 %	På (gul)	Av
			65~100 %	På (grön)	Av
B	Aux. Batterisparare/ Högspänningsvarning	Laddning av 12 V hjälpbatteri/ Läge: Varning för högspänning		På (röd)	Av
C	Laddar	Laddar	0-65 %	Blinkar (gul)	Av
			65~100 %	Blinkar (grön)	Av
D	Laddning klar	Laddningen klar (stänger av om 5 sekunder)	100 %	På (grön) > AV	Av
E	Laddning misslyckades	Fel vid laddning		Blinkar (röd)	Av
F	Schemalagd laddning standby	Reserverad laddning används (stängs AV efter 3 minuter)		Av	ON (På)
G	Fel	CAN-kommunikationsfelstatus		På (grön) > På (orange) > På (röd)	Av

Kontrollerar laddningsstatus



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Det tar minst cirka 2~3 timmar till full laddning.

Mer information om indikatorn för laddningsstatus finns i "Laddningsstatus" på sid 1-6.

Så här kopplar du bort en AC-laddare

1. Bildörrarna måste vara olåsta för att det ska gå att koppla bort laddningskontakten. En spärr förhindrar att laddningskabeln kopplas loss när fordonets dörrar är låsta.

* Observera

Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningsdonet kan kopplas loss. I annat fall kan du skada

laddningsdonet och laddningsuttaget i bilen.

2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.



För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddkontakten inte kopplas ifrån intaget när dörrarna är låsta.

Men om bilen laddas i AUTO-läge, då kommer laddningsdonet automatiskt att frigöras från laddningsuttaget när laddningen är slutförd.

Om kontakten inte låser upp automatiskt efter att laddningen är genomförd i AUTO-läget så kommer kontakten att låsas upp när alla dörrarna är upplåsta. För ytterligare detaljer se "AC-laddningskontakt, låst" på sid 1-8.

* Observera

Försök inte lossa laddhandsken utan att trycka på spärrknappen. m inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

3. Stäng laddningsluckan genom att trycka på dess bakre, mittre kant.



OMQ4PH010011L

* Laddningsluckan har inget låssystem.

* Observera

- Laddningskabelns delar får inte modifieras eller demonteras. Det kan orsaka brand eller elstöt med personsador.
- Håll laddningsdonet och laddningskontakten rena och torra. Även laddningskabeln ska alltid hållas torr.
- Använd tryckluft för att blåsa bort eventuella främmande ämnen från laddningsdonet och laddningskontakten.

AC-laddningskontakt, låst

Det här AC-laddningskontaktlåset förhindrar att en utomstående tar bort laddningskontakten från laddningsuttaget.

Kontaktlås

	Alltid låst	Låst under laddning
Före laddning	0	X
Vid laddning	0	0
Efter laddning	0	X

Alltid låst

Kontakten låses när laddningskontakten är i satt i laddningsingången. Kontakten är låst tills alla dörrar låses upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

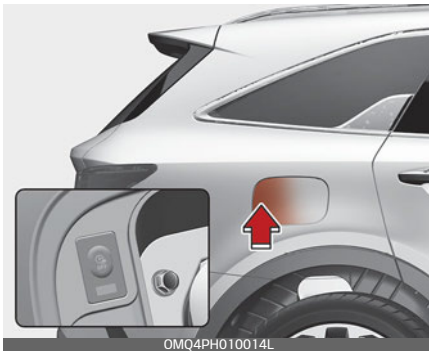
- Om laddningsdonet är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
- Om laddningsanslutningen är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

Låst under laddning

Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar.

Schemalagd laddning


- Du kan ställa in reserverad laddning med hjälp av Infotainment-systemet. Mer information om hur du ställer in reserverad laddning finns i Infotainment-systemet.
- Schemalagd laddning kan endast göras med en AC-laddare eller med den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box).
- När schemalagd laddning har ställts in och AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) har anslutits för laddning blinkar indikatorlampan (i 3 minuter) för att indikera att schemalagd laddning har angetts.



- När schemalagd laddning har angetts startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.
- Om laddning behövs omedelbart stänger du av den schemalagda

laddningen med Infotainment-systemet och UVO-appen, eller trycker på frigöringsknappen för fordonets schemalagda laddning




- När en reserverade laddning är inställd kommer laddningens starttid att beräknas separat. I vissa fall kan laddningen startas omgående efter att man kopplar in laddaren.
- Om du trycker på knappen för att avaktivera den schemalagda laddningen () för att omgående ladda batteriet, måste laddningen startas inom 3 minuter efter att laddkabeln har anslutits.



När du trycker på knappen för att avaktivera schemalagd laddning



() för omedelbar laddning, kommer inställningarna för den schemalagda laddningen inte att avaktiveras helt. Använd Infotainment-systemet till att slutföra

avaktiveringen om du måste avaktivera den schemalagda laddningsinställningen helt.

Se "Växelströmsladdare" på sid 1-11 eller "Underhållsladdare (portabel laddkabel)" på sid 1-13 för mer information om hur man ansluter växelströmsladdaren och den bärbara laddaren (ICCB; In-Cable Control Box).

föreskrifter vid laddning

Växelströmsladdare



⚠ Varning

Bränder som orsakas av damm eller vatten

Anslut inte laddningskabelns kontakt till bilen om det finns vatten eller damm i laddningsuttaget. Anslut inte laddningskabeln när det finns vatten eller damm på kontakten eftersom det kan leda till brand eller elstötår. Slitna offentliga uttag kan också medföra risk för brand och personskador.

⚠ Varning

Påverkan på medicinsk elektronikutrustning

Om du använder någon medicinsk elektronikutrustning, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att kontrollera med läkare och tillverkare om det finns risk för att den inopererade enheten kan komma att påverkas av att du laddar bilen. Under vissa omständigheter kan elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.

⚠ Varning

Vidröra laddningskontakten

Rör inte vid laddningskontakten eller laddningsuttaget när du ansluter kabeln mellan laddaren och bilens uttag. Det kan ge livsfarliga elstötår.

- Gör på följande sätt för att förhindra elstötår vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare
 - Tänk på att inte vidröra laddningskontakten eller uttaget med våta händer
 - Ladda inte under åskväder
 - Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta

⚠ Varning**Laddningskabel**

- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (lukt, rök).
- Byt ut laddningskabeln om isoleringen har skadats för att förhindra att du råkar ut för en elstöt.
- När du ansluter eller tar bort laddkabeln, se till att du håller i laddningsdonets handtag och laddningskontakten.
Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Detta kan även leda till elchock eller eldsvåda.

⚠ Varning**Kylfläkt**

Vidrör inte kylfläkten medan bilen laddas. När bilen är i läget OFF under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt.

- Håll alltid laddningskontakten och laddningsuttaget rena och torra. Tänk på att förvara laddningskabeln på ett sådant sätt att den inte utsätts för vatten eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för bilen när du laddar den. Andra laddare kan orsaka fel.
- Stäng av bilen innan du laddar batteriet.

- Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten. Laddningsdonet kan då skadas.

Växelströmsladdare

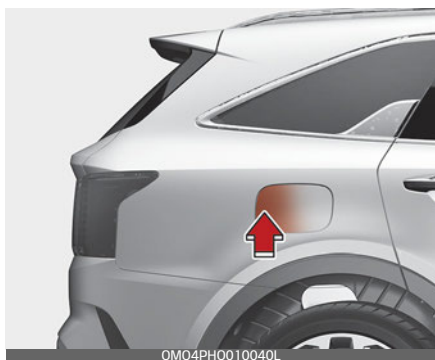
Växelströmsladdare



A/C-laddkabel



Du kan ladda bilen genom att ansluta den till en allmän laddare på en laddningsstation.

Så här ansluter du en AC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av fordonet.
3. Öppna laddluckan genom att trycka på den bakre kanten av laddluckan.
4. Ta bort eventuellt damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.
5. Håll i laddningsdonets handtag.



Sätt sedan i laddaren i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli

glappkontakt mellan laddningsdonet och laddningsterminalerna, vilket kan orsaka en brand.

6. Kontrollera att högspänningsbatteriets anslutningsindikator för laddningskabeln lyser på instrumentpanelen.



Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

*** Observera**

- Laddning pågår endast så länge som växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Det kan dock ladda ur 12 V-batteriet. Ladda därför batteriet om möjligt med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
- Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (Parkering) till R (Back)/N (Friläge)/D (Kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln.

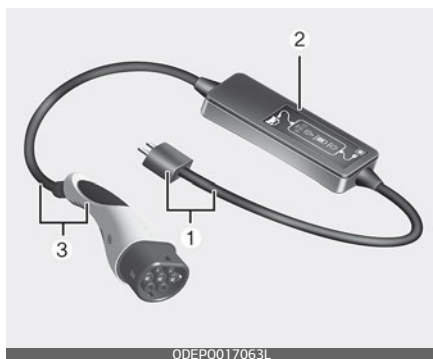
Laddningskontakt, lås-läge

När kontakten har anslutits till laddningsuttaget varierar låsningstiden beroende på läget som har valts på meny User Settings (användarinställningar) eller infotainment-skärmmeny.

- Alltid låst: Kontakten låses när laddningskontakten är i satt i laddningsingången.
- Låst under laddning: Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar.

För ytterligare detaljer se "AC-laddningskontakt, låst" på sid 1-8.

Underhållsladdare (portabel laddkabel)

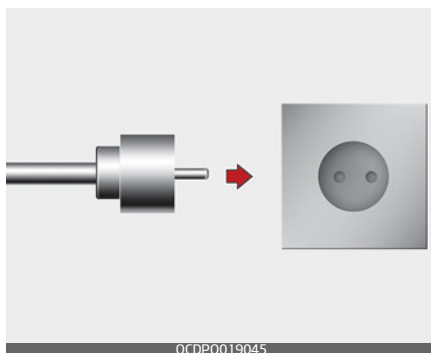


Underhållsladdare kan användas om en AC-laddare inte finns tillgänglig.

1. Uttag och kabel
2. Kontrollbox (ICCB)
3. Laddkontakt/kabel

Så här ansluter du den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)

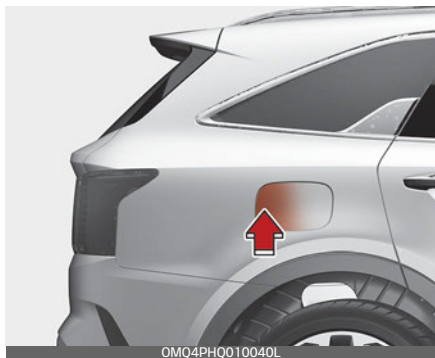
1. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av fordonet.
2. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.



3. Kontrollera att strömanslutningsindikatorn lyser (grönt) i kontrollådan.



4. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
5. Öppna laddluckan genom att trycka på den bakre kanten av laddluckan.



6. Ta bort eventuellt damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.

7. Håll i laddningsdonets handtag.



Fordonsanslutning



Sätt sedan in den i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli glapp-

kontakt mellan laddningskontakten och laddningsstiften, vilket är en brandrisk.

8. Laddningen startar automatiskt och laddningslampan blinkar.



9. Kontrollera att högspänningsbatteriets anslutningsindikator för laddningskabeln lyser på instrumentpanelen.



Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

* Observera

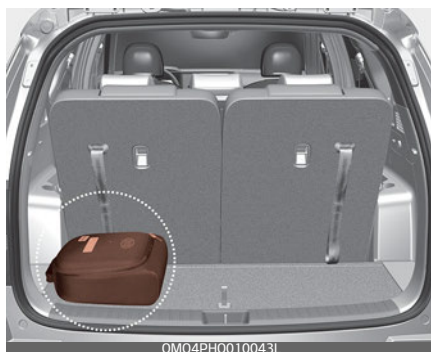
- Laddning pågår endast så länge som växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Det kan dock ladda ur 12 V-batteriet. Ladda därför batteriet om möjligt med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
- Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (Parkering) till

R (Back)/N (Friläge)/D (Kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln och starta om laddningen på nytt.

10. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Den visas även om förardörren öppnas medan laddning pågår. När schemalagd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".























Förvaring för laddningskabel



Vi rekommenderar att kabeln för underhållsladdningen placeras i en förvaringsbox efter användning.

Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel

Kontrollenhet	Indikator	Information
 <p>OCDPQ019047</p>	STICKKON- TAKT	 (Grön) ON: Strömmen är på Blinkar: Fel på kontakttemperatursensorn
		 (Röd) ON: Temperaturskydd för kontakten Blinkar: Varning för hög temperatur i kontakten
	STRÖM	 ON: Strömmen är på
	LADDNING	 Blinkar: Laddar i energisparläge, endast LADD-indikatorn lyser.
	FEL	 Blinkar: Laddningen har avbrutits
	LADDNINGS- NIVÅ	 Laddström 12 A
		 Laddström 10 A
		 Laddström 8 A
	BIL	 (Grön) Laddningsdonet instuckat
		 (Blå) Laddar
 (Röd) Blinkar: Omöjligt att ladda		

NE J	Kontrollenhet	Status/Diagnos/Motåtgärd	NE J	Kontrollenhet	Status/Diagnos/Motåtgärd
1		<ul style="list-style-type: none"> Laddningskontakt inkopplad till fordonet (grön PÅ) Fel på kontaktens temperatursensor (blinker grönt) Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) Varning för hög temperatur i kontakten (Röd PÅ) <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> Laddningskontakt inkopplad till fordonet (grön PÅ)
3		<ul style="list-style-type: none"> Vid laddning <ul style="list-style-type: none"> Laddindikator (grön blinkande) Fordonsindikator (blå PÅ) 	4		<ul style="list-style-type: none"> Innan laddkontakten stoppas i fordonet (röd blinkande) <ul style="list-style-type: none"> Onormal temperatur ICCB-fel (In-Cable Control Box) <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>
5		<ul style="list-style-type: none"> Inkopplat till fordonet (röd blinkande) <ul style="list-style-type: none"> Diagnostiskt enhetsfel Strömläcka Onormal temperatur <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> Efter att laddningsdonet kopplats till bilen (rött blinkande) <ul style="list-style-type: none"> Kommunikationsfel <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> Fel på kontaktens temperatursensor (blinker grönt) Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) Varning för hög temperatur i kontakten (Röd PÅ) <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> Energisparläge <ul style="list-style-type: none"> 3 minuter efter att laddningen har börjat (blinker grönt)

Så här kopplar man loss den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)

1. Innan du kopplar loss laddningskontakten ska du kontrollera att dörrarna är olåsta. Laddningskontaktens spärrsystem förhindrar bortkoppling om dörrarna är låsta. För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddkontakten inte kopplas ifrån intaget när dörrarna är låsta. Men om bilen laddas i AUTO-läge, då kommer laddningsdonet automatiskt att frigöras från laddningsuttaget när laddningen är slutförd.

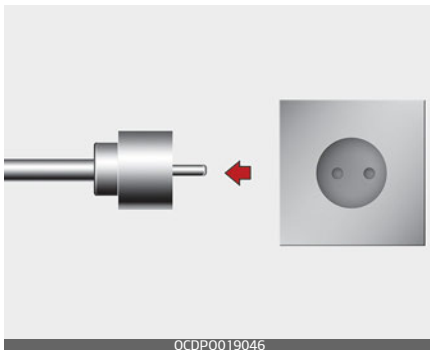
*** Observera**

Läs upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningsdonet kan kopplas loss. I annat fall kan du skada laddningsdonet och laddningsuttaget i bilen.

2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.



3. Kontrollera att laddningsluckan är ordentligt stängd.
4. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.



5. Stäng skyddsluckan på laddningskontakten så att främmande föremål inte fastnar i anslutningen.
6. Placera laddkabeln i kabelfodralet för att skydda den.

Föreskrifter för laddning med bärbar laddkabel (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)

- Använd endast den bärbara laddningskabel som är godkänd av Kia.
- Försök inte att reparera, montera isär eller justera den bärbara laddningskabeln.
- Använd inte förlängningskabel eller adapter.
- Stanna omedelbart om en varningslampa indikerar fel.
- Vidrör inte stickkontakten eller laddningskontakten med våta händer.

- Vidrör inte stiften i laddningsdonet för växelström och bilens uttag för växelströms(AC)-laddning.
- Anslut inte laddningsdonet till en spänning som inte överensstämmer med föreskrifterna.
- Använd inte den bärbara laddkabeln om den har utsatts för slitage, saknar isolering eller har annan skada.
- Om ICCB-fodralet och laddningskontakten för växelström är skadad, sprucken eller om ledningarna på något sätt är exponerade ska den bärbara laddningskabeln inte användas.
- Låt inte barn använda eller vidröra den bärbara laddningskabeln.
- Låt inte vatten komma in i kontrollboxen.
- Låt inte främmande ämnen komma in i laddningsdonet för växelström och/eller kontaktanslutningen.
- Trampa inte på kabeln. Dra inte i kabeln och varken vrid eller böj den.
- Ladda inte under åskväder.
- Var försiktig så att du inte tappar kontrollboxen och ställ inte tunga föremål på den.
- Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren under laddning.
- Om du använder ett skadat eller slitet vägguttag för laddning finns risk för elektriska stötar. Låt en

behörig elektriker kontrollera vägguttaget om det råder minsta tvekan om att det är i gott skick.

- Sluta omedelbart att använda den bärbara laddkabeln om vägguttaget eller någon annan komponent överhettas eller om det luktar bränt.

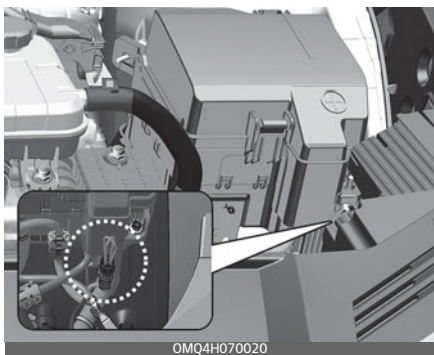
Åtgärder som bör vidtas vid laddningsproblem av elektriska bilar

Om du inte kan ladda högvoltbatteriet efter att det anslutits till laddaren, kontrollera följande:

1. Kontrollera inställningarna för laddning av bilen.
(T.ex. om schemalagd laddning har angetts startar laddningen inte omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren ansluts.)
2. Kontrollera driftstatusen för AC-laddaren, portabla-laddaren.
(Statusen för portabel laddare)
* Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
3. Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser.
4. Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.
5. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återför-säljare/verkstad för kontroll ifall

bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.

Så här kopplar man bort laddkontakten i nödfall



Om laddningsdonet inte går att koppla bort på grund av urladdat batteri och/eller fel på elsystemet öppnar du motorhuven och drar försiktigt i nödvajern. Laddningsdonen kommer sedan att kopplas ur.

Om laddningsluckan inte öppnas omgående när nödvajern används trycker du lätt på laddningsluckan och drar i nödvajern igen.

Låset till laddningskabeln fungerar eventuellt inte ordentligt om främmande objekt som t.ex. damm tränger in i kabeln eller om kabeln får ett istäcke.

I sådana fall kan laddningskabeln eventuellt inte kopplas loss från bilen.

Om det skulle hända, öppna motorhuven och dra försiktigt i nödkabeln 2 till 3 gånger innan du börjar ladda.

Köra hybrid-/plug-in hybridbilen

Starta fordonet

Bil med Smart Key

1. Bär smartnyckeln på dig eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. Lägg in växeln i läget P (Parkera). Du kan inte starta bilen med växeln i läget N (friläge).
4. Tryck ned bromspedalen.
5. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. När hybridsystemet startar tänds (🚗)-indikatorn. Oavsett om motorn är kall eller varm bör den startas utan att gaspedalen trycks ned.

Efter fullföljd startprocedur kommer indikatorn (🚗) på instrumentpanelen att slås på. Mer information finns i "Starta fordonet" på sid 1–20.

Ekonomisk och säker drift med hybridsystemet

- Kör mjukt. Accelerera mjukt och håll sedan en jämn hastighet. Accelerera inte iväg för våldsamt. Kör lugnt mellan trafikljus. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Detta minskar också slitaget på bromsarna.

- Den regenererande bromsen genererar energi när bilen minskar farten.
- När hybridbatteriet är svagt laddas det automatiskt i hybridsystemet.
- När motorn körs med växeln i N (friläge), kan inte hybridsystemet generera elektricitet. Hybridbatteriet kan inte laddas med växeln i N (friläge).

* Observera

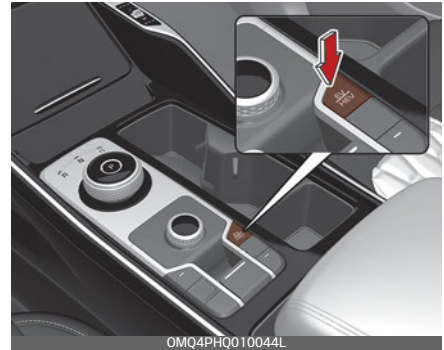
I hybridsystemet körs och stoppas motorn automatiskt. När hybridsystemet fungerar, lyser indikatorn (🔌).

I följande situationer kan motorn drivas automatiskt.

- När motorn är redo att köra.
- När hybridbatteriet laddas.
- Beroende av hybridbatteriets temperatur.

Byte av plug-in hybridläge (plug-in hybrid-fordon)

EV/HEV-knapp



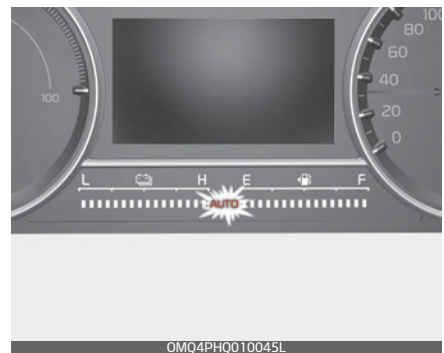
När du trycker på [EV/HEV]-knappen ändras laddhybridens systemdrift i tur och ordning till:

Automatiskt läge (AUTO) - Hybridläge (CS) - Elektriskt läge (CD).

Varje gång läget ändras lyser motsvarande LED-lampa på instrumentpanelen enligt följande.

AUTO (automatiskt) läge.

Typ A



Typ B



Hybrid (CS) läge

Typ A



Typ B



Specialfunktioner

Hybridbilar har andra funktionsljud än bränsle drivna bilar. När hybrid-systemet är i funktion hörs ljud från hybridbatteriet bakom baksätet. Om du snabbt trycker ner gaspedalen kan du höra ett konstigt ljud. När du använder bromspedalen kan du höra ljud från det regenerativa bromssystemet. När hybrid-systemet är avstängt eller på kan du höra ett ljud i motorrummet. Om du trycker ner bromspedalen när hybrid-systemet är på kan du höra ett ljud i motorrummet. Inget av dessa ljud tyder på problem. De är normala egenskaper hos hybridbilar.

Om något av följande inträffar är det normalt att du hör motorljud i motorrummet:


- När bromspedalen släpps efter att hybrid-systemet stängts av.
- När bromspedalen trycks ner medan hybrid-systemet är avstängt.
- När förardörren öppnas.

När hybrid-systemet är PÅ, kan bensinmotorn också vara på eller av. Då kan du känna av en vibration. Det är inte tecken på fel. När (🚗)-indikatorn tänds, är hybrid-systemet redo för körning. Även om motorn är av, kan du använda bilen så länge (🚗)-indikatorn lyser.

* Observera

Hybridsystemet innehåller många elektroniska komponenter. Högsäpänningskomponenter, exempelvis kablar och andra delar, kan avge elektromagnetiska vågor. Även när det elektromagnetiska skyddet blockerar elektromagnetiska utsläpp kan elektromagnetiska vågor påverka elektroniska enheter. Om bilen inte används under en längre tid kommer hybridsystemet att laddas ur. Du måste köra bilen flera gånger i månaden. Vi rekommenderar att du kör minst 1 timme eller 16 km. Om hybridbatteriet är urladdat eller om det inte är möjligt att starta bilen med startkablar, rekommenderar vi att du kontaktar din auktoriserade Kia-återförsäljare.

⚠ Varning

- När du startar hybridsystemet med växeln i P (parkering), lyser indikatorn () på instrumentpanelen. Föraren kan köra bilen, även när bensinmotorn är avstängd.
- När du lämnar bilen ska du stänga av hybridsystemet eller lägga in växeln i läget P (Parkera). Om du trycker ner gaspedalen av misstag, eller om växeln inte är i läget P (Parkera), kommer bilen att röra

sig plötsligt, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System)


Det virtuella motorljusystemet genererar ett motorljud för att gående ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge, eftersom ljudet är begränsat när elmotorn används.

- VESS aktiveras om bilen rör sig i låg hastighet.
- När växeln sätts i R (back), kommer ytterligare ett varningsljud att höras.

Vad betyder regenerativ inbromsning?

Regenerativ bromsning använder sig av en elektrisk motor vid fartminskning och omvandlar rörelseenergi till elektrisk energi för att ladda högsäpänningsbatteriet.

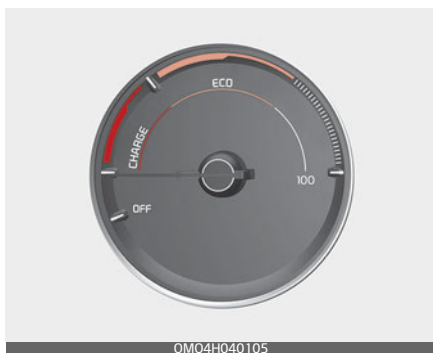
Batteri

- Bilen innehåller ett högsäpänningsbatteri som driver motorn och luftkonditioneringssystemet, samt ett integrerat 12 V blybatteri tillsammans med HEV-batteriet som driver lampor, torkare och ljudsystem.
- Det integrerade 12V batteriet laddas automatiskt när bilen befinner sig i läget ready (.

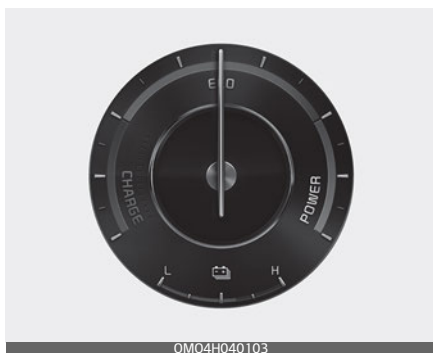
Hybridsystemmätare

Elmätare

Typ A



Typ B



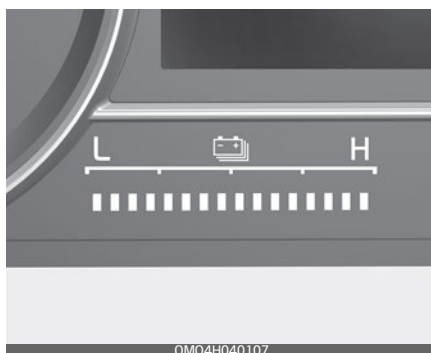
Hybridsystemmätaren anger om den aktuella körsituationen är bränsleeffektiv eller inte.

- **LADDA:**
Visar att bilens energi omvandlas till elektrisk energi. (Regenererad energi)
- **ECO:**
Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.
- **KRAFT:**

Visar att bilen överskrider det miljövänliga intervallet.

Laddningsstatusmätare för hybridbatteriet

Typ A



Typ B



Mätaren indikerar återstående laddning i hybridbatteriet. Om SOC är nära nivån "L (Low - Låg)", kör bilen automatiskt motorn för att ladda batteriet.

I det fall serviceindikatorn (HEVA) eller motorkontrolllampan (MIL) tänds när SOC-mätaren är nära nivån "L (Low)", är det lämpligt att

kontakta en Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

återförsäljare / servicepartner att undersöka bilen.

Varnings- och indikatorlampor

Redo-indikator

Denna indikator tänds:

När bilen är redo att köras.

- ON: Normal körning är möjlig.
- OFF: Normal körning är inte möjlig, eller ett problem har inträffat.
- Blinkar: Nöddrift.

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Varningslampan för service

Varningslampan tänds:

- När du ställer Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Varningslampan för service tänds i cirka 3 sekunder och slocknar, när alla kontroller har utförts.
- Vid problem med hybridbilens styrsystem eller hårdvaran.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs AV efter att du har startat bilen, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-

EV-lägesindikator

Denna indikator tänds:

När bilen drivs av elmotorn.

- "EV"-indikator tänd: Bilen drivs av elmotorn, eller så har bränslemotorn stoppats.
- "EV"-indikator släckt: Bilen drivs av bränslemotorn.

Varningslampan regenererande broms

Varningslampan tänds:

När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt.

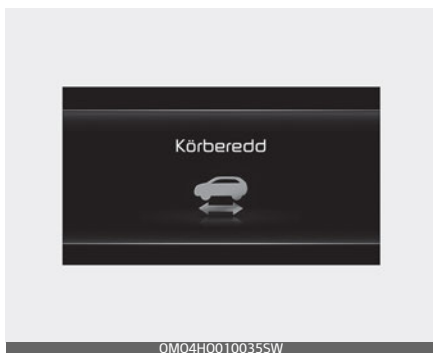
Om det här inträffar ska du köra försiktigt och be en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att inspektera din bil. Bromspedalen kan vara svårare än normalt att trycka ner och bromssträckan kan öka.

Anslutningsindikator laddningskabel (laddhybrid-fordon)

Den här indikatorn lyser röd när laddkabeln är ansluten.

LCD-skärmmeddelanden

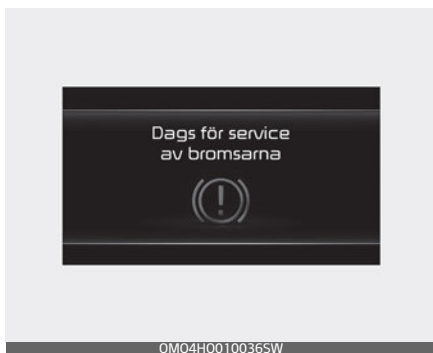
Klar att köra



OMQ4HQ0100355W

Det här meddelandet visas när bilen är redo att köras.

Kontrollera de regenerativa bromsarna



OMQ4HQ0100365W

Meddelandet visas när bromseffekten är svag eller regenereringsbromsen inte fungerar på avsett sätt på grund av fel på bromssystemet.

Om detta inträffar kan det ta längre tid för bromspedalen att verka och bromssträckan kan bli längre.

Stop vehicle and check regenerative brakes (Stanna bilen och kontrollera regenererande bromsarna)



OMQ4HQ0100185W

Det här meddelandet visas när det är fel på bromssystemet.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare / servicepartner för att låta undersöka den.

Check Hybrid system (Kontrollera hybridssystemet)



OMQ4HQ0100135W

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridkon-

trollsystemet. Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Kontrollera hybridssystemet. Stanna säkert



OMQ4050306SW

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridkontrollsystemet. Indikatorn "🚗" blinkar och en varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat. Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Kontrollera hybridssystemet. Starta inte motorn



OMQ4HQ10015SW

Detta meddelande visas när hybridbatteriets (SOC) nivå är låg. En varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat. Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Stanna och kontrollera strömförsörjningen



OMQ4HQ10016SW

Det här meddelandet visas när det är fel på strömtillförselsystemet.

Om detta sker, parkera bilen på en trafiksäker plats och bogsera den sedan till en Kia-verkstad/verkstad för kontroll.

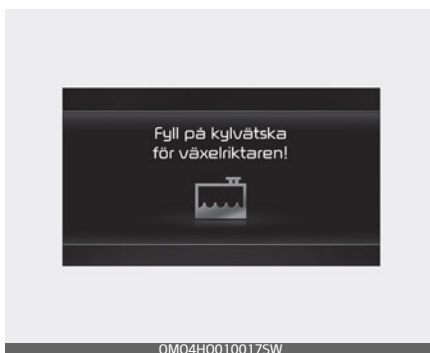
Check Virtual Engine Sound System (Kontrollera det virtuella motor- ljusystemet)



Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med det virtuella ljudsystemet.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontakter en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Fyll på inverterkylvätska



Detta meddelande visas när inverters kylvätska är nästan slut.

Fyll på kylmedel till växelriktaren.

Parkera med motorn PÅ för att ladda batteriet





Detta meddelande visas när hybridbatteriets (SOC) nivå är låg.

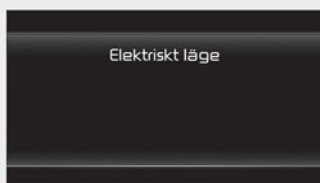
Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vänta tills hybridbatteriet har laddats.

Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur

OMQ4HQ010022SW

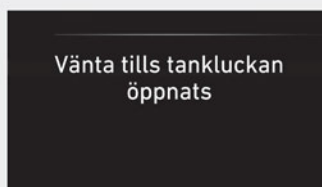
Detta meddelande visas för att meddela föraren att 12 V-batteriet kan laddas ur, om ENGINE START/STOP-knappen är i läget ON (PÅ) (utan att indikatorn  är PÅ).

Ställ in bilen på läget KLAR () för att förhindra att 12 V-batteriet laddas ur.

CD (Charge Depleting, Electric)-läge (elektrisk urladdning) (plug in-hybridbil)

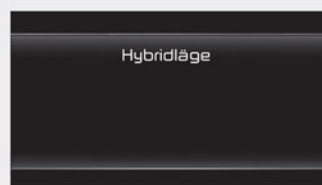
OMQ4PH050364SW

Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva fordonet.

AUTO (Automatic)-läge (plug in-hybridbil)

OMQ4PH050360SW

Körläget väljs automatiskt av antingen EI (CD) -läge eller Hybrid (CS) -läge beroende på körförhållandena.

CS (Charge Sustaining, Hybrid)-läge (bibehållen laddning) (plug in-hybridbil)

OMQ4PH050366SW

Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva fordonet.

Återstående laddningstid (laddhybrid-fordon)



Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Laddningen stoppades. Kontrollera växelströmladdaren (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när laddningen misslyckas på grund av fel i den externa laddaren.

Syftet med meddelandet är att informera om att felet inträffat i laddaren, inte i bilen.

Laddningen stoppades. Kontrollera att kabeln sitter i (plug in-hybridbil)

Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppas på grund av att laddkontakten inte är korrekt fastsatt i laddningsuttaget. Om detta sker, tar ut laddningsdonet och sätt i det igen, för att kontrollera om det finns några problem (extern skada, främmande ämnen,

m.m.) med laddningskontakten eller laddningsuttaget. Om samma problem uppstår vid laddning av fordon med en annan laddningskabel eller en bärbar originalladdare från Kia ska bilen kontrolleras på verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Low/High System Temp. Bibehåller hybridläge (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög.

Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Low/High System Temp. Byter till hybrid-läge (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Byter till hybridläge för värmning (plug in-hybridbil)

- När utomhustemperaturen understiger $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($5\text{ }^{\circ}\text{F}$) och kylartemperaturen understiger $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($158\text{ }^{\circ}\text{F}$), och du sätter På klimatanläggningen för värme

visas följande meddelande på instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge och kommer EV-läge inte att aktiveras (även om båda EV / HEV-knapparna är intryckta)

- När utomhustemperaturen överstiger $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) eller kylartemperaturen överstiger $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($176\text{ }^{\circ}\text{F}$) eller om du stänger Av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.

Vänta tills tankluckan låses upp (laddhybridfordon)

Meddelandet visas när du försöker låsa upp tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

*** Observera**

- Det kan ta upp till 20 s att låsa upp tankluckan.
- Om tankluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan.
- Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

Upplåst tanklucka (laddhybridfordon)

Det här meddelandet visas när tankluckan är upplåst.

Det betyder även "Klart för tankning".

Tryck på den bakre mittkanten på tankluckan för att öppna den.

Kontrollera tankluckan (laddhybridfordon)

Det här meddelandet visas när tankluckan är öppen under körning eller något onormalt har inträffat.

Öppen laddlucka (plug in-hybridbi)

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan.

(Om du kör med luckan öppen kan det resultera i fuktintrång eller skador. Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

Koppla loss bilen för att starta (laddhybridfordon)

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Behåller hybridläge för att fortsätta värma (plug in-hybridbil)

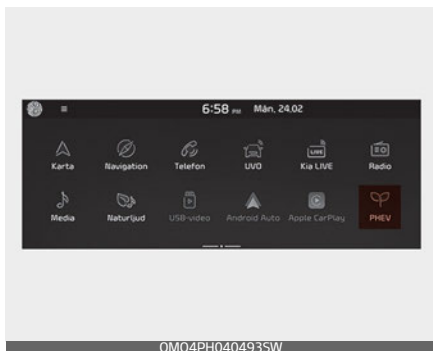
Ett meddelande visas när uppvärmningen används och HEV-läget bibehålls för att möta värmevillkoren vid försök att växla till EV-läge genom att trycka på EV/HEV-knappen.

EV/HEV-lägen (laddhybrid-fordon)

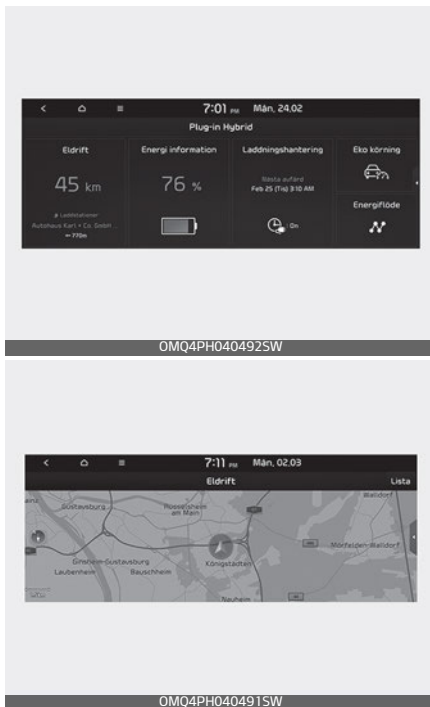
Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på EV/HEV-knappen.

PHEV infotainmentsystem (plug in-hybridbil)

Tryck på [PHEV] på [Hemskärmen].



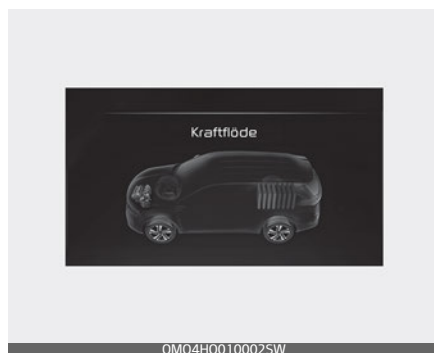
Menyn för laddhybriden består av fem sektioner: [EV-område], [Energiiinformation], [Laddningshantering], [ECO-körning], [Energiflöde].



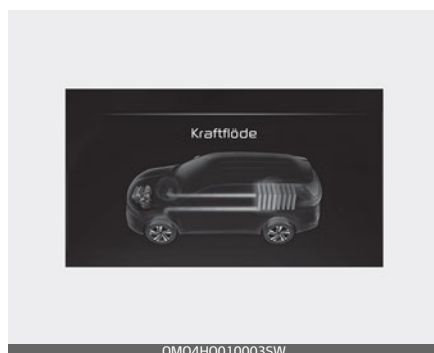
Mer information finns i Infotainment-bruksanvisningen som bifogades med ditt fordon.

Energiflöde

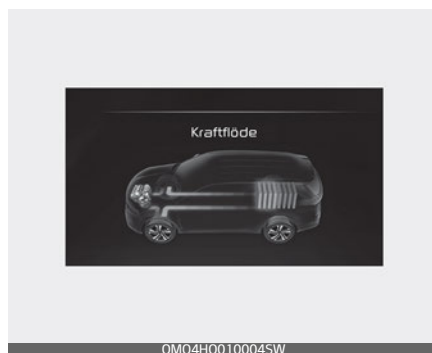
Hybridsystemet informerar föraren om energiflödet i olika driftlägen. Under körning anges det aktuella energiflödet i 11 lägen.

Fordonet står stilla

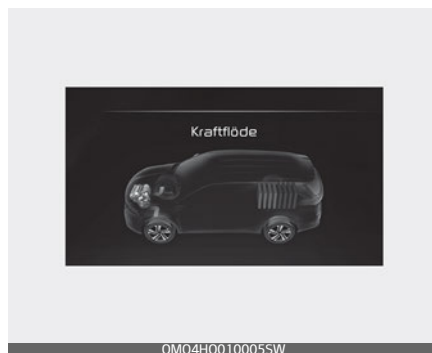
Bilen har stannat.
(Inget energiflöde)

EV-drift

Endast motorns kraft används för
att köra bilen.
(Batteri → Hjul)

Effektassistent

Både motorns och bränslemotorns
kraft används för att driva fordonet.
(Batteri och bränslemotor → Hjul)

Motor enda framdrivning

Endast motorns kraft används för
att driva bilen.
(Bränslemotor → Hjul)

Motorgenerering



När bilen står stilla laddas högspänningsbatteriet av motorn.
(Bränslemotor → Batteri)

Motorbroms



Motorbromsning används för att minska bilens fart.
(Hjul → Bränslemotor)

Regenerering



Högspänningsbatteriet laddas upp av det regenerativa bromssystemet.
(Hjul → Batteri)

Energireserv

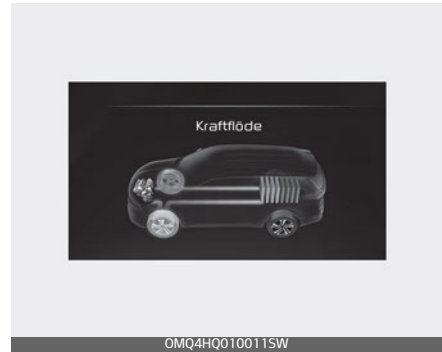


Motorn används samtidigt för att driva bilen och ladda upp högspänningsbatteriet.
(Bränslemotor → Hjul och batteri)

Motorgenerering/motordrivning

Motorn laddar högspänningsbatteriet. Motorns kraft används för att framföra bilen.

(Bränslemotor → Batteri → Hjul)

Motorbroms/regenerering

Motorbromsning används samtidigt för att minska bilens fart och ladda upp högspänningsbatteriet.

(Hjul → Bränslemotor och batteri)

Motorgenerering/regenerering

Motorn och det energiåtervinnande bromssystemet laddar högspänningsbatteriet.

(Bränslemotor och hjul → Batteri)

Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur

Om motorn inte har slagits på med ENGINE START/STOP-knappen (motor start/stop) i ACC eller ON på ett tag kan batteriet laddas ur. Slå på motorn för att förhindra att 12V-batteriet laddas ur.

Aux. Batterisparfunktion + (plug in-hybridbil) (i förekommande fall)

Aux. Battery Saver+ är en funktion som övervakar laddningsstatusen på det extra 12-voltsbatteriet. Om nivån i extrabatteriet är låg så laddar det ordinarie högspänningsbatteriet extrabatteriet.

*** Observera**

Funktionen Aux. Battery Saver+ kommer att vara på när fordonet levereras. Om funktionen inte behövs kan du stänga av den i läget Användarinställningar på LCD-skärmen. Mer information finns i "Systeminställningar" på följande sida.

Läge

- Cykelläge: När fordonet är i läget OFF och alla dörrar, motorhuven samt bakluckan är stängda aktiveras Aux. Battery Saver+ regelbundet beroende på extrabatteriets status.
- Automatiskt läge: När knappen ENGINE START/STOP är i läget ON (på) med laddningskontakten ansluten, aktiveras funktionen i enlighet med extrabatteriets status för att förhindra överladdning av extrabatteriet.

⚠ Viktigt

- Aux. Battery Saver+ aktiveras under högst 20 minuter. Om

funktionen Aux. Battery Saver+ aktiveras mer än 10 gånger på rad kommer det automatiska läget att sluta aktiveras, med motiveringen att det har uppstått ett problem med extrabatteriet. I det här fallet ska fordonet köras en stund. Funktionen kommer att börja att aktiveras om hjälpbatteriet återgår till det normala.

- Aux. Funktionen Battery Saver+ kan inte förhindra batteriurladdning ifall extrabatteriet är skadat, tomt, har använts som strömkälla eller om icke godkända elektroniska enheter används.

Systeminställningar

Föraren kan aktivera funktionen Aux. Battery Saver+ genom att ställa ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ON (på) och genom att välja: "User Settings (Användarinställningar) → Other Features (Övriga funktioner) → Aux. Battery Saver+ (Extrabatterispar+)"

⚠ Varning

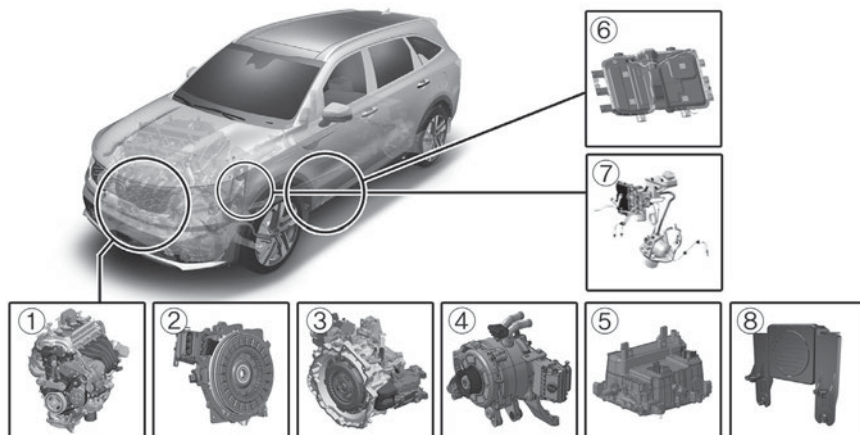
När funktionen aktiveras kommer varningslampan att blinka snabbt och el med hög spänning kommer att flöda i fordonet. Rör inte högspänningsledningen (orange), kontakten, samt alla elektriska komponenter och enheter. Det kan leda till elchock och leda till person-

skador. Och förändra inte ditt fordon på något sätt. Det kan påverka din bils prestanda och leda till en olycka.



Komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen

Komponenter i plug in-hybridbil



* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Motor: 1.6 L

2. Motor: 66,9 kW

3. Växellåda: 6-stegad automat

4. Startmotor/generator (HSG)

5. Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)

6. Högspänningsbatterisystem

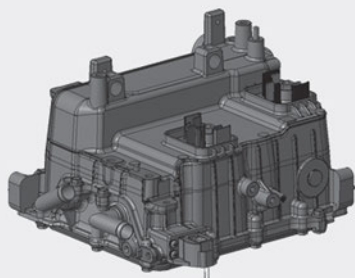
7. Brossåtervinningssystem

8. Virtuellt motorljuds system (VESS, Virtual Engine Sound System)

Högvoltbatteriet driver elmotorn och vissa andra komponenter. Kontakt med högvolt är livsfarlig.

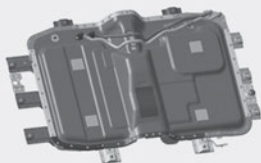
Bilen har orange kablar och kåpor som markerar högvoltkomponenter och skyddar mot elstötar. Vissa komponenter är dessutom markerade med varningsdekalering för hög spänning. Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Styrenhet för hybridkraft (HPCU, Hybrid Power Control Unit) *1



OMQ4HQ010034

Högvoltbatterisystem *2



OMQ4PH010013L

* 1: Sitter i motorrummet

* 2: Sitter under 1:a sätesraden

⚠ Varning

Rör aldrig vid orangefärgade eller högsämsningsmärkta komponenter, inklusive ledningar, kablar och anslutningar. Om isolerare eller lock är skadade eller saknas kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ Varning

Vid byte av säkringarna i motorrummet ska du aldrig röra vid HPCU. Hög spänning i styrenheten för hybridsystemet (HPCU). Om du rör på HPCU kan det leda till elektrisk stöt, allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ Varning

Hybridbatteriet i hybridsystemet använder högsämsning för att driva motorn och andra komponenter. Detta hybridbatterisystem kan vara mycket farligt.

Rör aldrig vid hybridsystemet. Om du rör vid hybridbatterisystemet kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ Viktigt

- Var försiktig då du förvarar brandfarlig vätska i kupén. Det

kan orsaka drifts- och säkerhetsproblem om vätskan läcker och rinner in i högspänningsbatteriet.

Drivmotor *3



OMQ4HQ010033

* 3: Sitter i motorrummet

⚠ Varning

Precis som andra batterier ska hybridbatteriet skyddas från vätska. Om det läcker ut batterivätska och du får den på huden, kläderna eller i ögonen, skölj omedelbart med rikligt med vatten.

⚠ Varning

Använd endast batteriladdare som godkänts av KIA för laddning av hybridbatteriet. En ej godkänd laddare kan orsaka allvarliga skador och i värsta fall dödsfall.

⚠ Varning

Djupt vatten

- Undvik att köra i djupt vatten, bilens högvoltkomponenter kan skadas.
- Rör inte vid någon av bilens högspänningskomponenter om bilen har stått i vatten till ungefär halva sin höjd. Om du vidrör komponenter som varit dränkta i vatten kan de orsaka svåra brännskador eller elstötar och medföra livsfara.

⚠ Varning

Transportera vätska i bagageutrymmet

Transportera aldrig stora, öppna behållare med vatten i bilen. Om HEV-batteriet utsätts för vatten kan det kortslutas och skadas.

⚠ Viktigt

Rengöra motorn

När du rengör motorrummet ska du inte använda vatten. Vatten kan orsaka kortslutning och skada elektroniken.

⚠ Varning

Exponering mot hög spänning

- Den höga spänningen i hybridbatteriet är mycket farlig och kan

orsaka svåra brännskador och elektrisk chock. Det kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.

- För din säkerhet: vidrör inte, byt inte ut, montera inte isär och ta inte bort någon del av hybridbatteriet, t.ex. komponenter, kablar och anslutningar.

⚠ Varning

Använda vatten eller andra vätskor

Om vatten eller andra vätskor kommer i kontakt med hybridsystemets komponenter samtidigt som en person är i kontakt med väskan finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall på grund av elchock.

⚠ Varning

Heta komponenter

HEV-batteriet kan bli mycket varmt när hybridsystemet är i funktion. Brännskador kan uppstå även vid beröring av isolerade komponenter i högvoltsystemet.

⚠ Viktigt

Parkering under en längre tid

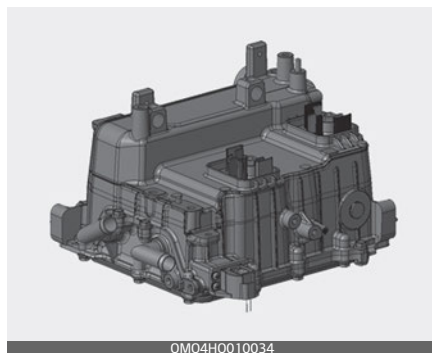
Det är normalt att drivbatteriet långsamt laddas ur om bilen står parkerad en längre tid. Det rekommenderas att man kör fordonet ungefär varannan månad och då

minst 15 km (9 mi.). Batteriet laddas automatiskt när bilen körs.

Komponenter i hybridbilar

Högspänningsbatterisystem

Styrenhet för hybridkraft (HPCU, Hybrid Power Control Unit) *1



OMQ4HQ010034

Högspänningsbatterisystem *2



OMQ4HQ010032

* 1: Sitter i motorrummet

* 2: Sitter under 1:a sätesraden

⚠ Varning

Rör aldrig vid orangefärgade eller högspänningsmärkta komponenter,

inklusive ledningar, kablar och anslutningar. Om isolerare eller lock är skadade eller saknas kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ Varning

Vid byte av säkringarna i motorrummet ska du aldrig röra vid HPCU. Hög spänning i styrenheten för hybridsystemet (HPCU). Om du rör på HPCU kan det leda till elektrisk stöt, allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ Varning

Hybridbatteriet i hybridsystemet använder högspänning för att driva motorn och andra komponenter. Detta hybridbatterisystem kan vara mycket farligt.

Rör aldrig vid hybridsystemet. Om du rör vid hybridbatterisystemet kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ Viktigt

- Stapla inte upp någonting bakom högspänningsbatteriet. En eventuell kollision kan skada batteriet och/eller försämra batteriets prestanda.
- Använd inte någon stark kraft eller stapla föremål ovanför бага-

geutrymmet. Batterihöljet kan skadas, vilket kan medföra säkerhetsproblem eller sämre prestanda.

- Var försiktig då du förvarar brandfarlig vätska i bagageutrymmet. Det kan orsaka drifts- och säkerhetsproblem om vätskan läcker och rinner in i högspänningsbatteriet.

Drivmotor *3



* 3: Sitter i motorrummet

⚠ Varning

- Ta inte isär högspänningsmotor-kontakten. Högspänningsmotor-kontakten kan innehålla rester av högspänning. Kontakt med högspänning kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
- Din bils hybridssystem ska endast inspekteras eller repareras av en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner.

⚠ Varning

- Demontera eller montera inte högspänningsbatterisystemet. Om du gör det kan det leda till elektrisk stöt, som leder till dödsfall eller allvarlig personskada.
- Om du demonterar eller monterar hybridsystemets komponenter på ett felaktigt sätt kan det skada bilens prestanda och hur pålitlig den är.
- Om elektrolyten kommer i kontakt med din kropp, dina kläder eller ögon, ska du omedelbart spola med en riklig mängd rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ Varning

- Demontera eller montera aldrig högspänningsbatterisystemet.
- Om du monterar eller demonterar högspänningsbatteriet, kan bilens hållbarhet och prestanda skadas.
 - Om du vill kontrollera högspänningsbatteriet, ska du be en auktoriserad Kia-återförsäljare att inspektera det.
 - Rör inte vid högspänningsbatteriet och högspänningskabeln som är ansluten till motorn (orange). Allvarliga brännskador och elektriska stötar kan inträffa. För din egen säkerhet ska du inte röra vid höljen som täcker elektroniska komponenter och kablar. Avlägsna

inte höljen som täcker elektroniska komponenter och kablar. Det är särskilt viktigt att du inte rör vid högspänningsbatteriet när hybridsystemet är i drift. Det kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠ Varning

- Använd aldrig paketmodulerna (högspänningsbatteriet, växelriktaren och konvertern) för något annat ändamål.
- Använd inte en icke-auktoriserad batteriladdare för att ladda högspänningsbatteriet. En ej godkänd laddare kan orsaka allvarliga skador och i värsta fall dödsfall.
- Placera aldrig högspänningsystemet nära eller i eld.
- Borra aldrig i eller slå på paketmodulen. Annars kan den skadas. En elektrisk stöt kan uppstå, vilket leder till allvarliga personsador eller dödsfall.

*** Observera**

- När bilens lack härdas, ska den inte härdas i längre än 30 minuter vid 70 ° C eller 20 minuter vid 80 ° C.
- Rengör inte motorrummet med vatten. Vatten kan orsaka elektriska stötar och skada elektroniken.

⚠ Varning

Denna hybridbil använder hybridbatterisystemets växelriktare och konverterare för att generera högspänning. Högspänningen i hybridbatteriet är mycket farlig och kan orsaka svåra brännskador och elektriska stötar. Det kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.

- För din egen säkerhet ska du aldrig röra vid, byta ut, demontera eller ta bort hybridbatteriet, inklusive dess komponenter, kablar och kontakter. Svåra brännskador eller elektriska stötar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du inte följer denna varning.
- Med hybridbatterisystemet är i drift kan det bli varmt. Var alltid försiktig eftersom brännskador eller elektriska stötar kan orsakas av högspänning.
- Spill inte vätska på styrenheter, hybridstartare, generatormotor och säkringar. Om hybridsystemets komponenter kommer i kontakt med vätska kan det leda till elektrisk stöt.

Kylkanal för hybridbatteri (hybridbil)

Inloppstrumma



Utloppstrumma



Hybridbatteriets kylkanal är placerad under den högra sidan av framsätet. Kylkanalen kyler ner hybridbatteriet. Om hybridbatteriets kylkanal blockeras kan hybridbatteriet bli överhettat.

Rengör med jämna mellanrum kylkanalen till hybridbatteriet med en torr trasa.

⚠ Varning

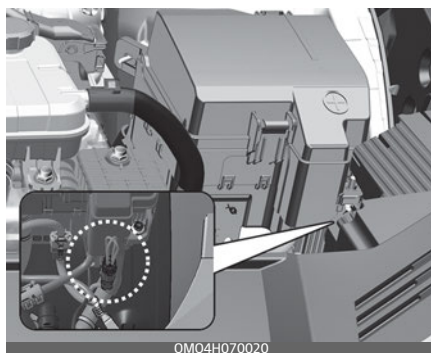
- Rengör aldrig hybridbatteriets kylkanal med en våt trasa. Om vatten tränger in i hybridbatteriets kylkanal kan hybridbatteriet alstra en elektrisk stöt, vilket leder till allvarlig skada på egendom, personskada eller dödsfall.
- Hybridbatteriet innehåller litiumjonpolymer. Om hybridbatteriet hanteras felaktigt är det farligt för miljön. Det kan också orsaka elektriska stötar och svåra brännskador som leder till allvarlig personskada eller dödsfall.
- Spill inte vätska över hybridbatteriets kylkanal. Det är väldigt farligt. Det kan orsaka elektriska stötar eller allvarlig personskada.
- Blockera inte kylkanalen med någonting.
- Lagg inga föremål i hybridbatteriets kylkanal. Det kan minska volymen på kylkanalen som leder till hybridbatteriet. Om kylkanalen har blockerats med något föremål ska du omedelbart kontakta din Kia-återförsäljare.
- Placera aldrig någon behållare med vätska på eller nära kylkanalen. Om vätskan spills, kan hybridbatteriet i bagageutrymmet skadas.
- Säkra alla laster ordentligt i bagageutrymmet för att förhindra att de kastas omkring under körning. Om ett skarpt eller tungt föremål

slår i eller tränger igenom väggen i det inre bagageutrymmet kan hybridbatteriet skadas, vilket försämrar prestandan.

- Blockera inte kylkanalen med någonting.

Förregling för servicekontakt

⚠ Risk



I en nödsituation, skär av kabeln till förreglingen för servicekontakten för att isolera högspänningen högvoltbatteriet.

⚠ Varning

Bryt inte förreglingen för servicekontakten eller klipp av kabeln om du inte befinner dig i en nödsituation. Allvarliga problem kan uppstå, till exempel att fordonet inte startar.

I händelse av olycka

⚠ Varning

- För din egen säkerhet skall du inte röra vid högspänningskablar, kontakter och paketmoduler. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar eller sladdar kan vara synliga inuti eller utanför bilen. Rör aldrig vid kablarna, eftersom elektrisk stöt, personskada eller dödsfall kan inträffa.
- Eventuella bensin- eller elektrolytläckor på din bil är inte bara giftiga men också brandfarliga. Om detta sker ska fönster öppnas och säkert avstånd ska hållas till bilen som då parkeras vid vägkanten. Ring omedelbart räddningstjänsten eller kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare och berätta att det gäller en hybridbil.
- Om fordonet har skadats markant ska ett säkerhetsavstånd hållas på 15 meter eller mer, mellan ditt fordon och andra fordon/lättantändliga ting.

⚠ Varning

I händelse av brand:

- I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder.

Om det är inte möjligt att släcka elden i ett tidigt skede ska du hålla dig på ett säkert avstånd från bilen och omedelbart ringa brandförsvaret. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner. Om elden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs en stor mängd vatten för att släcka elden. Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

- Om du upptäcker gnistor, gaser, brand eller bränsleläckage på din bil, ska du omedelbart kontakta räddningstjänsten eller en auktoriserad Kia-återförsäljare. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.

⚠ Varning

När vatten forsar in i bilen:

Om bilen översvämmas av vatten kan ett högspänningsbatteri orsaka elektriska stötar eller bränder. Slå därför AV hybridssystemet, ta med nyckeln och fly till en säker plats. Försök aldrig att fysiskt ta dig in i bilen om den är översvämmad. Kontakta omgående en auktoriserad Kia-handlare och berätta att det rör ett hybridfordon.

När hybridbilen stängs av

Om högspänningsbatteriet eller 12 V-batteriet är urladdat eller om bränsletanken är tom, kanske inte hybridsystemet fungerar under körning. Om hybridsystemet inte fungerar, gör du följande:

1. Minska bilens hastighet gradvis.
Kör bilen till ett säkert område vid sidan av vägen.
2. Lägg in växeln i läget P (Parkera).
3. Slå PÅ dina varningsblinkers.
4. Stäng AV bilen och försök att starta hybridsystemet igen medan du trycker på bromspedalen och slår på ENGINE START/STOP-knappen (motor start/stopp).
5. Om hybridsystemet ändå inte fungerar, se "Nödstart" på sid 7-6.

Innan du använder startkablar för att starta bilen ska du kontrollera bränslenivån och hur man använder startkablarna. Om bränslenivån är låg ska du inte försöka att köra bilen endast med batterieffekt. Högspänningsbatteriet kan ladda ur och då stängs hybridsystemet av.

⚠ Varning

Bil som råkat ut för en olycka

Vidrör aldrig elektriska ledningar eller kablar. Exponerade ledningar eller kablar inuti eller utanför bilen är en risk för elstötar.

⚠ Varning

Släcka en brand

Använd aldrig små mängder vatten för att släcka en brand i bilen. Lämna omedelbart bilen om det uppstår en brand och tillkalla räddningstjänst.

Bränslerekommendationer	2-2
Modificeringar av bilen	2-4
Inkörning av bilen.....	2-5
Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet	2-5
Instruktioner vid körning	2-6
HEV/PHEV-drivlina	2-6

Inledning

Bränslerekommendationer

Blyfritt

Blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Du kan använda oblyad bensin med ett oktantal av RON 91~94/AKI 87~90 men det kan leda till något försämrade prestanda för bilen. (Använd inte bränsle med metanol-tillsats.)

Viktigt

TANKA ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn, syresensorerna och styrenheten för motorn och försämrar avgasreningen.

Fyll aldrig på med andra tillsatser än de som är godkända av Kia. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en Kia-verkstad.)

Varning

- Avsluta tankningen när pumpen slår ifrån.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol, och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) finns som alternativ till blyad eller blyfri bensin.

Bensinen får ha en inblandning av högst 10 % etanol och tanka aldrig bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. Bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Bensin med inblandning av metanol.
3. Blyad bensin eller blyad bensin med metanol.

Viktigt

Tanka aldrig bensin med metanol-tillsats. Tanka inte bränsle med etanol om körbarheten försämrats.

Andra bränslen

Bränslen som t.ex.

- kisel (Si),
- MMT (metylcyklopentadienyl-mangan-trikarbonyl), mangan-(Mn)-innehållande bränsle
- järn (Fe) och
- andra metalltillsatser

kan orsaka motorskador eller igen-sättning, misständning, dålig acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.

Motorkontrolllampan kan också tändas.

* Observera

Skador som orsakats av felaktigt bränsle omfattas inte av bilens nybilsgaranti.

Inblandning av MTBE

Kia rekommenderar att man undviker inblandning av MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 %. (Syreinnehåll 2,7 % vikt) i ditt fordon.

Bränsle innehållande över 15,0 % MTBE . (Syrehalt 2,7 % vikt) kan reducera bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

▲ Viktigt

Nybilsgarantin omfattar inte skador på bränslesystemet och prestandaförsämringar som orsakas av bränslen med över 15,0 vol.-% MTBE (metyltertbutyleter). (Syreinnehåll 2,7 vikt-%)

Tanka inte metanol

Bilen får inte tankas med bränsle som innehåller metanol (träsprit). Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasrenings-systemet.

Bränsleadditiv

Kia rekommenderar att du använder oblyad bensin som har ett oktantal av RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre.

Kunder som inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km.

Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker

en auktoriserad Kia-återförsäljare/
servicepartner.

Användning i andra länder

Om du tänker köra i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

Modificeringar av bilen

Du får inte utföra några modifieringar på bilen. Modifieringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att bilen inte motsvarar statliga säkerhets- och utsläppsregler.

Skador eller andra problem kan uppstå på grund av modifieringar omfattas inte av garantin.

- Om du låter montera elektroniska komponenter som inte är original, kan de orsaka fel som påverkar körbarheten, kablar och att batteriet laddas ur samt utgöra en brandrisk. Av säkerhetsskäl bör du inte låta montera komponenter som inte är original.

Inkörning av bilen

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Genom att vidta några enkla försiktighetsåtgärder under de första 6 000 km kan du förbättra bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Varierande motorvarvtal behövs för att köra in motorn ordentligt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.
- Bränsleekonomi och motorns prestanda kan variera beroende på inkörningsprocessen och stabiliseras efter körning 6 000 km. Motorer kan förbruka mer olja under inkörningen.

Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet

- Parkera, eller stanna inte nära lättantändliga föremål såsom löv, papper, olja och däck. Sådana föremål som placeras när avgasystemet kan bli en brandfara.
- När en motor går på tomgång vid höga varvtal med bakdelen av fordonet mot en vägg kan värmen ifrån avgasröret orsakar missfärgningar eller brand. Håll tillräckligt med utrymme mellan bakre delen av fordonet och väggen.
- Var noga med att inte vidröra avgas/katalysator-systemen medan motorn är på, eller direkt efter att motorn stängts av. Det finns risk för brännskador eftersom systemen är extremt varma.

Instruktioner vid körning

Precis som med alla andra fordon kan en felaktig hantering av denna bil leda till du förlorar kontrollen och utsätts för en olycksrisk.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjulsdrivna bilar.

Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen och orsakar en olycka.

Se till att läsa "Minska risken för voltning" på sid 6-200.

HEV/PHEV-drivlina

Genom att vidta några enkla försiktighetsåtgärder under de första 6 000 km kan du förbättra bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.

Exteriöröversikt	3-2
Interiöröversikt	3-4
Instrumentpanel översikt.....	3-6
Motorrum.....	3-8

En snabb överblick

Exteriöröversikt

Vy framifrån



OMQ4PH010007R

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Motorhuv	5-45
2. Strålkastare	5-133, 8-68
3. Hjul och däck	7-10, 9-6
4. Yttre backspegel	5-63
5. Panoramasoltak	5-53
6. Torkarblad till vindrutan	5-141, 8-31
7. Fönster	5-41
8. Ultraljudssensor fram	5-127
9. Frontradar	6-73
10. Frontkamera	6-61, 6-73

11. Dimljus fram	8-69
12. Takräcke	5-185
13. Laddlucka	1-4

Vy bakifrån

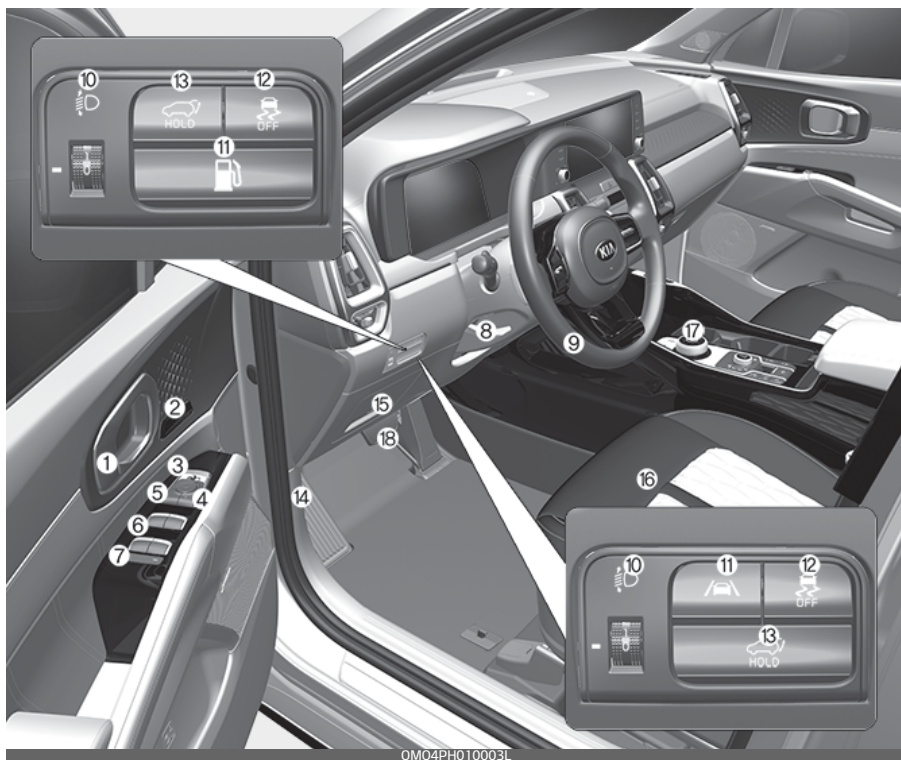


OMQ4H010002

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Dörrar	5-17
2. Tanklucka	5-47
3. Bakre kombinationslampa	8-72, 8-70, 8-71
4. Högt placerat bromsljus	8-74
5. Baklucka	5-28, 5-30, 5-37
6. Antenn	5-187
7. Backkamera	5-114
8. Bakre ultraljudssensor	5-123, 5-127
9. Bakrutetorkare	5-141, 8-31
10. Backlampa	8-72
11. Dimbakljus	8-73

Interiöröversikt



OMQ4PH010003L

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- | | |
|--|-------|
| 1. Inre dörrhandtag | 5-19 |
| 2. Minne för sätets inställning | 5-25 |
| 3. Reglage för infällning av ytterbackspegel | 5-63 |
| 4. Reglage för inställning av yttre backspeglar | 5-63 |
| 5. Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås | 5-19 |
| 6. Knappar för elfönsterhissar | 5-42 |
| 7. Låsknapp för elfönsterhissar | 5-44 |
| Knapp för elektronisk barnsäkerhetsspärr | 5-22 |
| 8. Reglage för inställning av rattens höjd/längd | 5-59 |
| 9. Ratt | 5-58 |
| 10. Reglage för strålkastarnivåinställning | 5-140 |
| 11. Öppningsknapp för tanklucka | 5-48 |
| LSS (filsäkerhetssystem) | 6-88 |

12. Avstängningsknapp för ESC	6-45
13. Knapp för att öppna och stänga elmanövrerad baklucka	5-28, 5-30, 5-37
14. Motorhavsreglage	5-45
15. Säkringarna på instrumentpanelen	8-48
16. Säte	4-3
17. Växelreglage	6-16
18. Bromspedal	6-33

Instrumentpanel översikt



OMQ4PH010004L

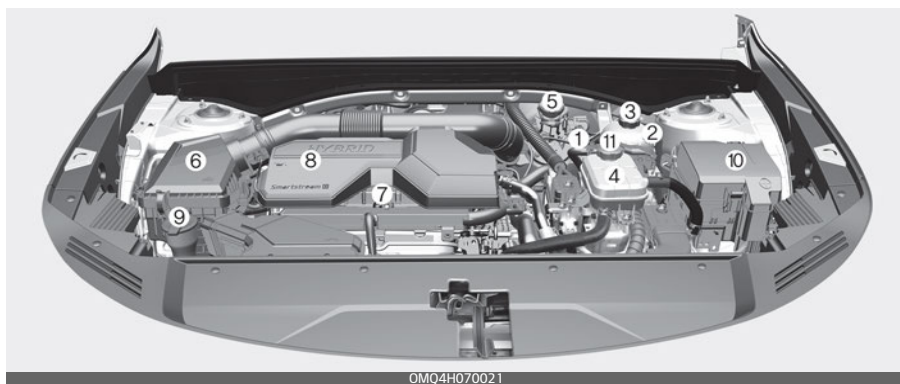
* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- | | |
|---|--------------|
| 1. Rattfjärrkontroll för ljud | 5-58 |
| 2. Förarens krockkudde | 4-52 |
| 3. Signalhorn | 5-61 |
| 4. Knappen Driving Assist (körassistans) | 6-135, 6-139 |
| 5. Mätare, varnings- och kontrollampor | 5-67 |
| 6. Belysning/blinkers | 5-133 |
| 7. Torkar- och spolningsspak | 5-141 |
| 8. Tändningslås eller knappen
ENGINE START/STOP (motor start/stop) | 6-11, 6-8 |
| 9. Infotainment-system | 5-187 |
| 10. Varningsblinkers | 7-3 |
| 11. Klimatkontrollsystem | 5-154 |
| 12. Framsättesvärme och sätesventilation | 5-171, 5-173 |

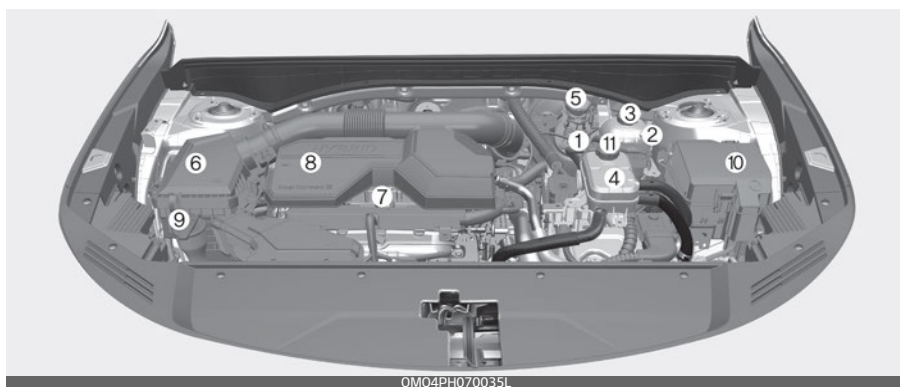
13.Handskfack	5-169
14.Rattvärme	5-60
15.Auto Hold-knapp	6-40
16.DBC-brytare	6-48
17.EPB-brytare	6-35
18.Knapp för Parking/View (parkering/vy)	5-114, 5-118
19.Knapp för Parking Safety (parkeringssäkerhet)	5-123, 5-127
20.Trådlöst laddningssystem	5-177
21.Förvaringsfack i mittkonsol	5-168
22.Strömuttag	5-176
23.USB-laddare	5-174
24.Passagerarkrockkudde	4-52
25.EV/HEV-knapp	1-21

Motorum

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

- | | |
|---|------|
| 1. Electronic Control Unit (ECU) (motorstyrenheten) | 8-5 |
| 2. Kylvätskebehållare | 8-21 |
| 3. Lock till kylvätskebehållare | 8-21 |
| 4. Kylmedelsbehållare för växellåda | 8-24 |
| 5. Bromsvätsketank | 8-26 |
| 6. Luftrenare | 8-30 |
| 7. Mätsticka för motorolja | 8-20 |
| 8. Oljepåfyllningslock | 8-20 |
| 9. Spolarvätskebehållare | 8-28 |
| 10. Säkringshållare | 8-48 |
| 11. Lock till växellådans kylmedelsbehållare | 8-21 |

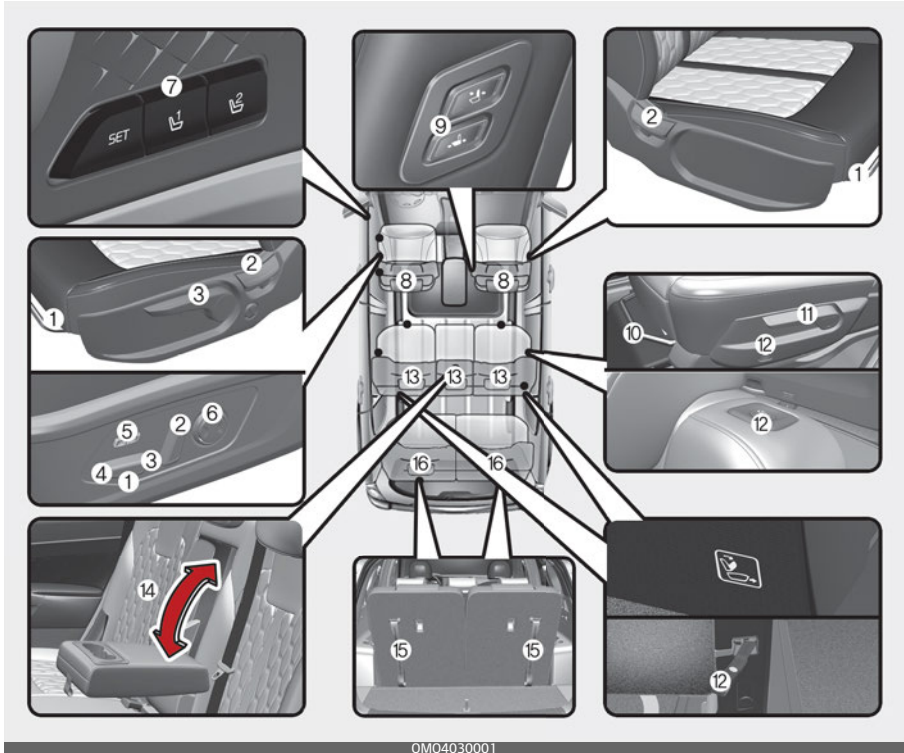
Säte	4-3
• Säteslädrets funktioner	4-6
• Inställning av framsäte - manuellt	4-6
• Inställning av framsäte - elektriskt	4-7
• Nackskydd (framsätet)	4-10
• Ryggstödsficka	4-13
• Liten ficka (2:a sätesraden i 6-sitsig modell)	4-13
• Inställning av baksäte	4-13
• Nackskydd (baksätet)	4-19
Säkerhetsbälten	4-21
• Bältessystem	4-21
• Föreskrifter för säkerhetsbälte	4-31
• Skötsel av säkerhetsbälten	4-33
Bilbarnstolar (CRS)	4-34
• Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet	4-34
• Välja bilbarnstol (CRS)	4-35
• Montera en bilbarnstol (CRS)	4-37
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn	4-38
• Montera en bilbarnstol med "ISOFIX-fästen"	4-39
• Säkra en bilbarnstol med ett överremssystem	4-39
• Sätta fast en fasthållningsanordning för barn med ett höft-/axelbälte	4-40
• Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och i-Size och ISOFIX- bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)	4-42
• CRS som rekommenderas för bilen enligt FN-bestämmelser	4-43

4 Säkerhetsfunktioner i bilen

Krockudde - SRS	4-44
• Hur krockuddesystemet fungerar	4-45
• Varningslampa för krockudde	4-48
• SRS-komponenter och -funktioner	4-49
• Förarens och passagerarens krockkuddar	4-52
• Strömbrytare för främre passagerarkrockkudde	4-55
• Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde	4-55
• Sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram	4-57
• Krockgardin	4-59
• Krockkuddarnas krocksensorer	4-61
• Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/ inte löser ut)	4-62
• SRS-underhåll	4-66
• Ytterligare säkerhetsföreskrifter	4-67
• Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar	4-68
• Varningsetiketter på krockkuddar	4-69

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säte



OMQ4030001

* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

Framsäte

1. Fram och bak
2. Ryggstödet lutning
3. Sätets höjd
4. Lutning av säte
5. Ändra sitsen (förarsäte)
6. Svankstöd
7. Minnessystem för förarstolsinställning
8. Nackskydd

9. Instegsreglage (passagerarsätet)

2:a sätesraden

10. Fram och bak
11. Ryggstödsvinkel och fällning
12. Instegsreglage/rem
13. Nackskydd
14. Armstöd

3:e sätesraden

15. Vikning
16. Nackskydd

⚠ Varning**Lösa föremål**

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ Varning**Fälla upp sätet**

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ Varning**Förarens ansvar för passagerarna**

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision.



0DEEV058002NR

Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ Varning

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ Varning**Förarsäte**

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga

personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att det är ett avstånd till ratten på minst 250 mm.

Varning

Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller vältning.

- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

Varning

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

Varning

- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
- Var försiktig så att du inte klämer dig, eller något föremål, i

sättesmekanismen när du flyttar sätet.

- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sättesmekanismen är en olycksrisk.

Sätelädrets funktioner (i förekommande fall)

Lädet är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet.

- Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ Viktigt

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Skärp med metalldelar, dragkedjor eller nycklar som förvaras i bakhickor kan skada sätet.
- Blöt inte ned sätet. Det kan förändra naturlädet.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Inställning av framsäte – manuellt (i förekommande fall)

Framsätet går att ställa med hjälp av manöverspaken på sitsens utsida.

Justera framåt och bakåt

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.



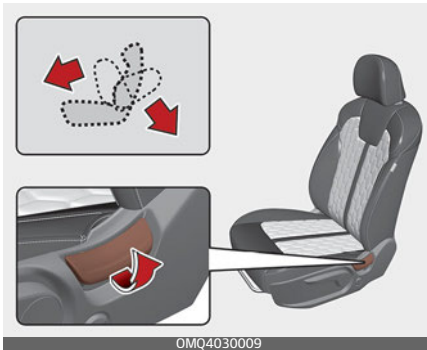
OMQ4030008

Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

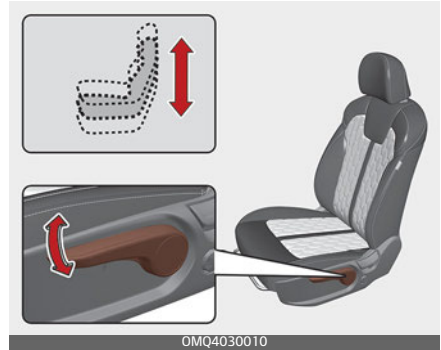
Luta ryggstödet



Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Ändra sätets höjd (förarsäte)



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätesdynan.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Inställning av framsäte - elektriskt (i förekommande fall)

Förarsätet går att ställa med hjälp av manöverspaken på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

⚠ Varning

Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF.

Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

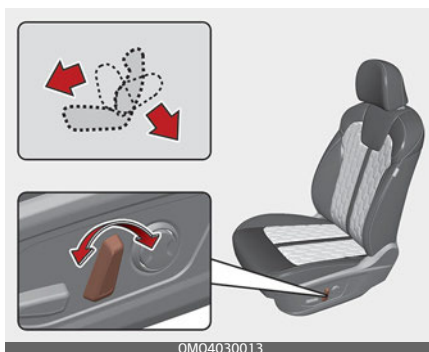
⚠ Viktigt

- Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du inte justera elsätet längre än nödvändigt innan du startar motorn.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Justera framåt och bakåt

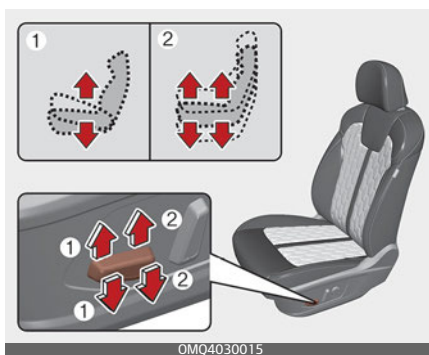
Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Luta ryggstödet

Luta ryggstödet:

1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ändra sätets lutning och höjd

För att ändra sätets höjd:

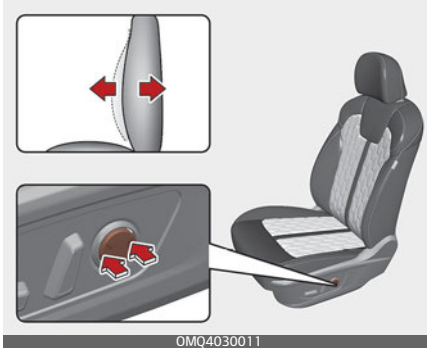
1. Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.

Dra reglagetts bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.

- Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Justera svankstöd (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

- Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.

- Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Justera sitsen i förarsätet (i förekommande fall)



- Tryck framtill på reglaget för att höja sitsen och baktill för att sänka den.
- Släpp reglaget när sitsen är i önskat läge.

Styrning av främre passagerarsäte (i förekommande fall)



Passagerare i baksätet kan använda reglagen för att styra det främre passagerarsätet.

Skjuta framåt och bakåt:

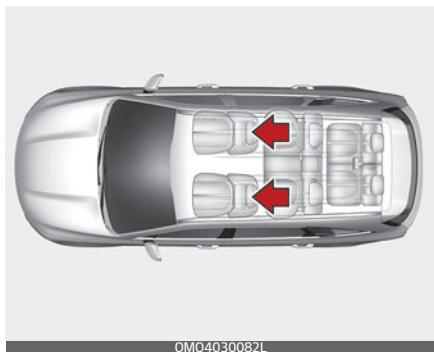
- Tryck reglaget (1) framåt för att flytta det främre passagerarsätet framåt. Tryck reglaget (2) bakåt för att flytta det främre passagerarsätet bakåt.

Justering av vinkeln:

- Tryck på reglaget (3) för att luta det främre passagerarsätet framåt. Tryck på reglaget (4) för att luta det främre passagerarsätet bakåt.

Nackskydd (framsätet)

Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

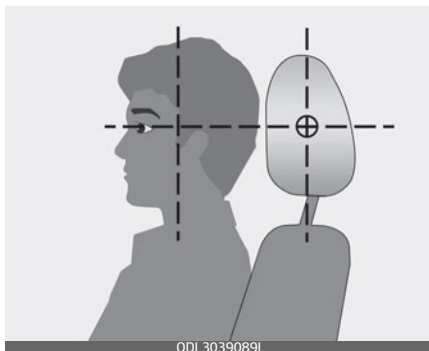


Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ Varning

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets

tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.



- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

⚠ Viktigt

Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Inställning framåt och bakåt

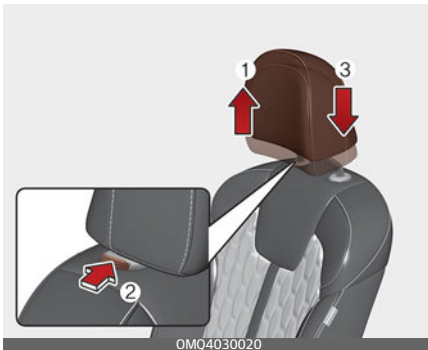


Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 3 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge.

För att justera nackskyddet till det främsta läget ska du dra det helt framåt och släppa det.

Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

Justera uppåt/nedåt



Höj nackskyddet:

1. genom att dra det till lämplig höjd (1).

2. Sänk till lämplig höjd medan du trycker in spärrknappen (2) på nackskyddet.
3. Sänk nackstödet till önskad position (3).

⚠ Varning

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

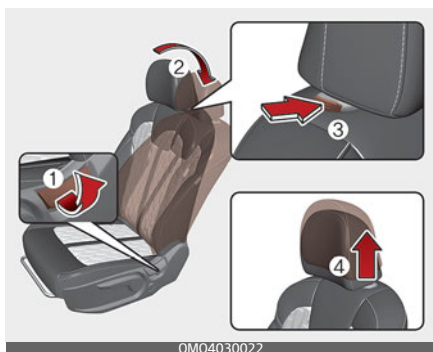
⚠ Viktigt

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.



Ta bort nackskyddet

Typ A



Typ B

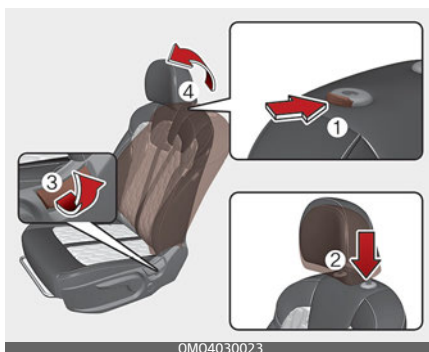


Ta bort ett nackskydd:

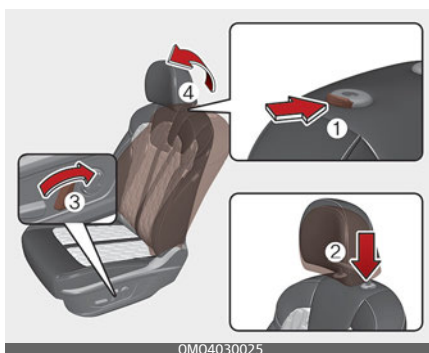
1. Fäll ryggstödet (2) med ryggsstödsreglaget (1).
2. Hög nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

Sätt tillbaka nackskyddet

Typ A



Typ B



Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.
2. Fäll ryggstödet (4) med ryggsstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ Varning

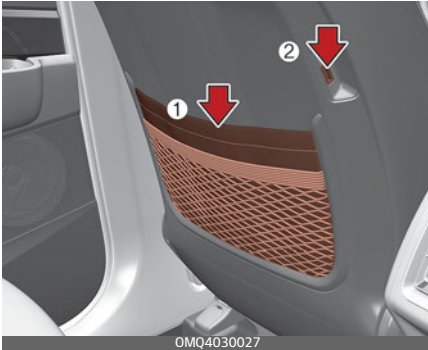
Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Ryggstödsficka

Det sitter en dubbel ficka (1) på framsätets baksida där baksätesspassagerare har tillgång till en USB-laddare (2) (i förekommande fall) och kan förvara böcker eller vägkartor.



⚠ Varning

Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Liten ficka (2:a sätesraden i 6-sitsig modell)

Det finns en liten förvaringsficka i den andra sätesraden.



Inställning av baksäte

Framåt och bakåt (2:a sätesraden)

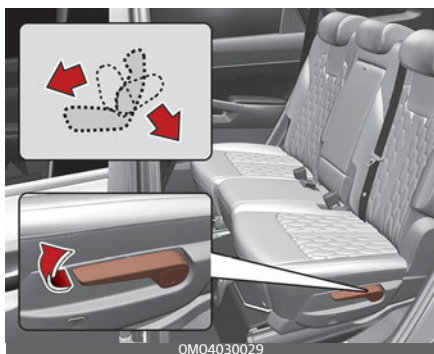


Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstöds lutning (2:a sätesraden)



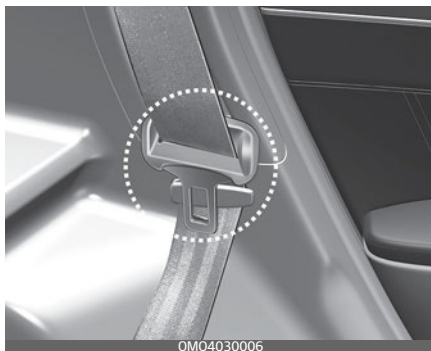
Luta ryggstödet:

1. Dra ryggstödsreglaget uppåt.
2. Håll i reglaget och justera ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

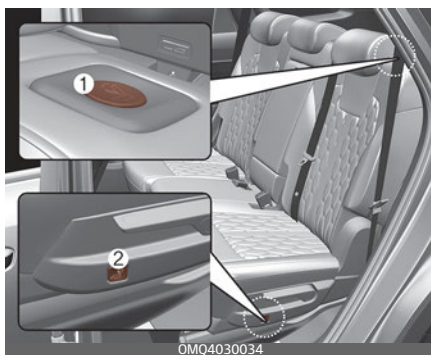
Instegssäte (2:a sätesraden i 6/7-sitsig modell)

Stiga in och ut ur 3:e sätesraden:

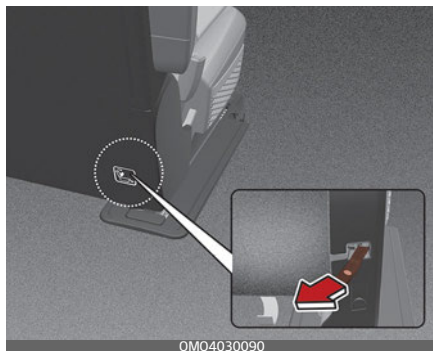
1. Dra säkerhetsbältet genom dess hållare i baksätet. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.



2. Tryck på omkopplaren (1) ovanpå den andra sätesraden eller tryck omkopplaren (2) under den andra sätesraden för att låsa upp.



Annars kan andra radens säten låsas upp genom att dra i remmen (i förekommande fall) som sitter under ryggstödet på andra raden. Om remmen är sitter under den andra radens ryggstöd visar en etikett var remmen sitter.



OMQ4030090

3. 2:a sätesraden fälls ned och skjuts fram så långt det går. När passagerarna har stigit in/ut skjuter du tillbaka den 2:a sätesraden. Dra sedan ryggstödet bakåt tills det spärras och du hör ett klick. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.



OMQ4030035L

⚠ Varning

Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den 2:a sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personsador kan bli följden.

Fälla baksätet

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

⚠ Varning

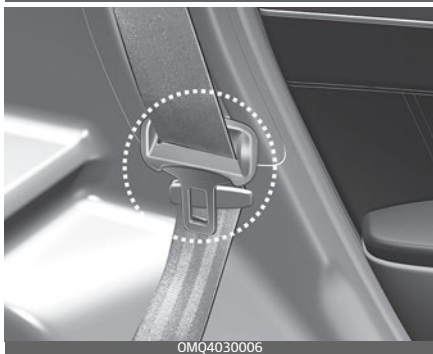
Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Detta är inte en korrekt passagerarplats och det finns inga säkerhetsbälten tillgängliga för användning. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål i det nedfällda ryggstödet bör inte sträcka sig högre än överst på framsätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.

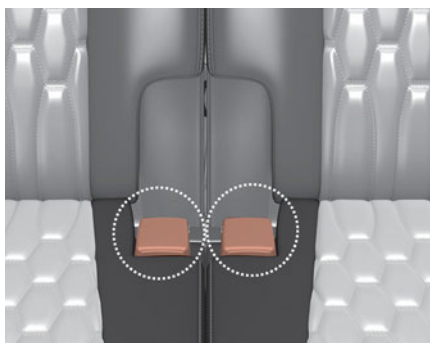
Fälla ned baksätets ryggstöd

1. Stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen och häng remmarna i hållaren för att förhindra skador på säkerhetsbältet.

2:a sätesraden

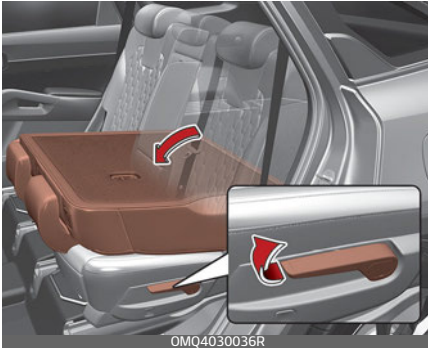


3:e sätesraden (i förekommande fall)

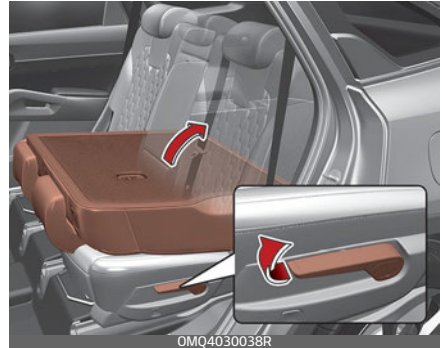


2. Res upp framsätets ryggstöd och skjut det framåt om det behövs.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.
4. Dra i reglaget (för 2:a raden) eller remmen (för 3:e raden) för att fälla ned ryggstödet och fäll sedan sätet mot bilens framsparti. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet.

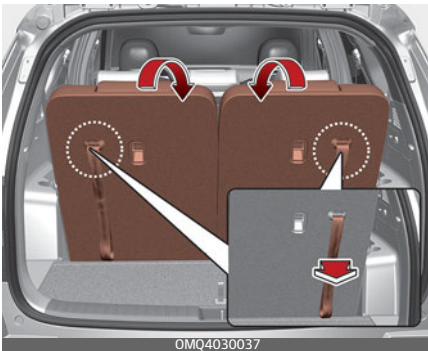
2:a sätesraden



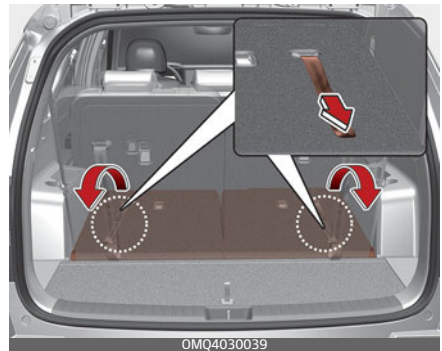
2:a sätesraden



3:e sätesraden (i förekommande fall)



3:e sätesraden (i förekommande fall)



5. För att använda baksätet lyfter och drar du sätet bakåt genom att dra i ryggstödsreglaget (för 2:a raden) eller remmen (för 3:e raden).

Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast.

Kontrollera att det är spärrat i uppfällt läge.

6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

Fälla ned 2:a sätesraden (från 3:e raden) (i förekommande fall)



OMQ4030040

Omkopplaren för att fälla ned den 2:a sätesraden sitter på sidan av den 3:e sätesraden.

Andra sätesraden fälls ned.

Om du trycker på reglaget på vänster sida, fälls vänstersätet och mittsätet ned.

Om du trycker på reglaget på höger sida, fälls högersätet ned.

⚠ Varning

Fälla ned baksätet

Fäll aldrig ned baksätena (2:a och 3:e sätesraden) när det finns passagerare, husdjur eller bagage i sätena.

Passagerare, husdjur och bagage kan skadas.

⚠ Varning

Fälla upp sätet

När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ Viktigt

Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

När du fäller ned ryggstöden i baksätena (2:a och 3:e raden) ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

⚠ Viktigt

Säkerhetsbälten i baksätet

Tänk på att återställa axelbältet till rätt läge när du reser upp ryggstöden i 2:a och 3:e sätesraden till upprikt läge. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.

⚠ Varning

Last

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka personskada. Lägg inga föremål på 2:a eller 3:e sätesraden, eftersom det där sak-

nas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

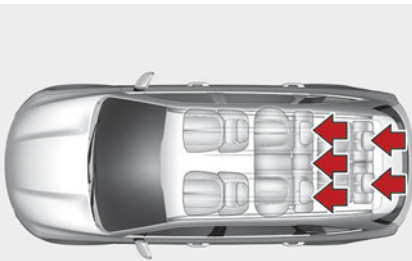
⚠ Varning

Lastning

Kontrollera att motorn är avstängd, att den automatiska växellådan står på P (Parkering), eller att den manuella växellådan står på R (Backen) eller 1:a växeln och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om SBW-växelväljaren flyttas till ett annat läge.

Nackskydd (baksätet)

Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.



OMQ4030083L

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

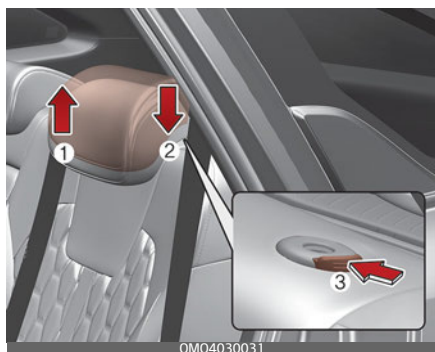
⚠ Varning

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

⚠ Viktigt

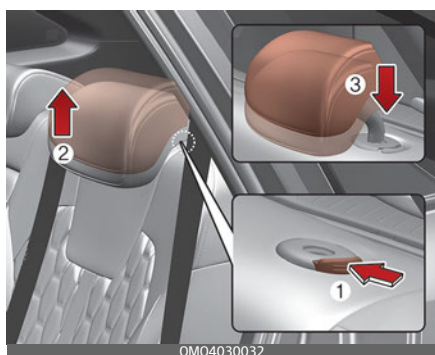
Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Ställa in höjden (2:a och 3:e sätesraden)



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärrknappen (2) på nackskyddet.

Borttagande (2:a och 3:e radens säten)



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra nackskyddet uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan

du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ Varning

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Armstöd



När armstödet ska användas faller du fram det ur ryggstödet.

Justering av armstöd (2:a sätesraden i 6-sitsig modell)



Ett justerbart armstöd finns på vardera sida av den andra radens ryggstöd. Fäll fram armstödet ur ryggstödet och justera det till önskad lutning om du vill använda det. Tryck det bakåt om du vill flytta det.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens bensonme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna.

Bältessystem

Varning

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte

fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.

- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

⚠ Varning

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens bensomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person.

Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

⚠ Varning

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Påminnelse om säkerhetsbälte



Varningslampan och varningsljudet för påminnelse om säkerhetsbälte

fungerar under följande förhållanden.

Förarens säkerhetsbälte

- Oavsett om föraren har bältet på sig lyser varningslampan för bältespåminnelsen i ungefär 3-6 sekunder när du vrider tändningslåset eller ENGINE START/STOP till ON. Om föraren inte har säkerhetsbältet på sig kommer varningsljudet att höras i cirka 6 sekunder and varningslampan kommer att lysa tills föraren tar på sig säkerhetsbältet.
- Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer varningslampan att tändas. När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h. När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

Framsättespassagerarens bälte

- Oavsett om passageraren har bältet på sig lyser varningslampan

för bältespåminnelsen i ungefär 3-6 sekunder när du vrider tändningslåset till ON. Om passagerarens säkerhetsbälte inte är fastspänt kommer varningsljuset att lysa tills passagerarens säkerhetsbälte späns fast.

- Om du börjar att köra utan att passagerarens säkerhetsbälte är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer varningslampan att tändas. När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.
- När passagerarens säkerhetsbälte inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h. När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

⚠ Varning

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelsesystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.

* Observera

- Framsätesspassagerarens bältespåminnelrelampa sitter mitt på instrumentklustret.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelrelampen eller lyser i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Bältespåminnelse baksätesspassagerare

2:a sätesraden



- * (1) Vänster sida, (2) Mitten, (3) Höger sida

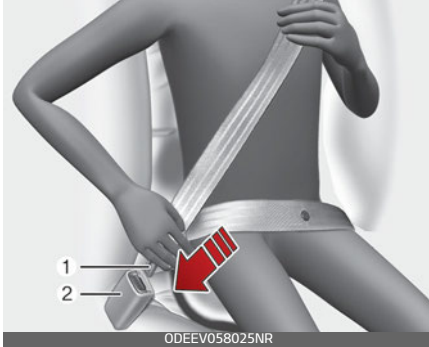
3:e sätesraden (i förekommande fall)



- * 2:a sätesraden: (1) Vänster sida, (2) Mitten, (3) Höger sida
- * 3:e sätesraden: (4) Vänster sida, (5) Höger sida
- Som en påminnelse till passageraren i baksätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vridetändningslåset till ON.
 - Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.
 - Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i över 20 km/h, kommer en varningssignal kommer att låta i cirka 35 sekunder och den motsvarande varningslampan kommer att blinka.

Säkerhetsbälte - Förarens 3-punktssystem med säkerhetsspärr

Spänna fast säkerhetsbältet:



- Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

* Observera

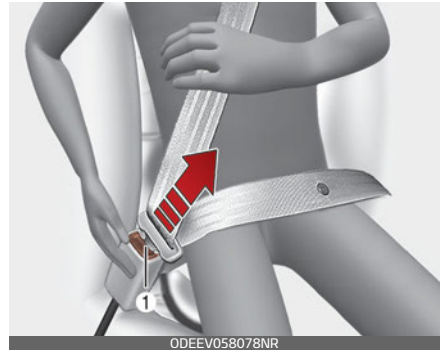
Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

⚠ Varning

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

Lossa säkerhetsbältet:



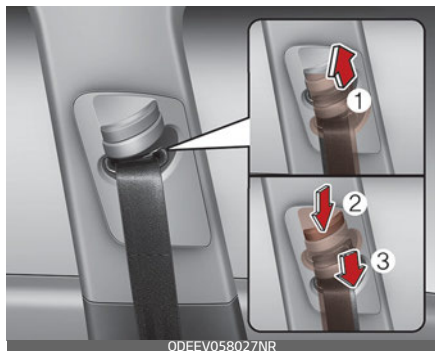
- Tryck på frigöringsknappen (1) i låsspännet.

Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Justera höjden på axelremsbältet

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 4 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.



Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

- För att höja höjjusteringen drar du upp den (1).
- För att sänka den trycker du ned den (3) samtidigt som du trycker på höjjusteringsknappen (2).

Släpp knappen för att låsa ankaret på plats. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ Varning

- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.

- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.

⚠ Viktigt

Fäll INTE ned vänster sida av baksätet medan mittenbältet är fastspänt. LOSSA ALLTID mittenbältet i baksätet innan du fäller ned vänster sida av baksätet. Om mittenbältet i baksätet är fastspänt när vänster sida av baksätet fällt ned kan den övre delen av ryggstödet och säkerhetsbältesmekanismen skadas, vilket gör att ryggstödet fastnar i det nedfällda läget.

Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

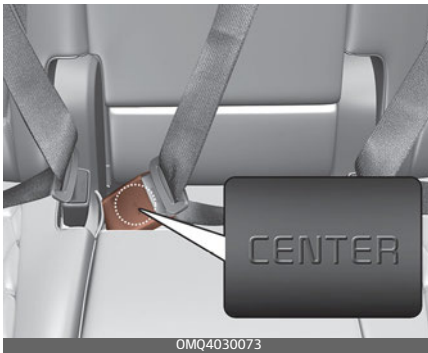


1. Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
2. Bakre mittenspanne till säkerhetsbältet
3. Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

⚠ Varning

Innan du spänner fast säkerhetsbälten i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.



⚠ Viktigt

Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätesbältet.

Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältes spänne.

Om inte kan det felaktigt fastsätta bältet inte ge ordentligt skydd.

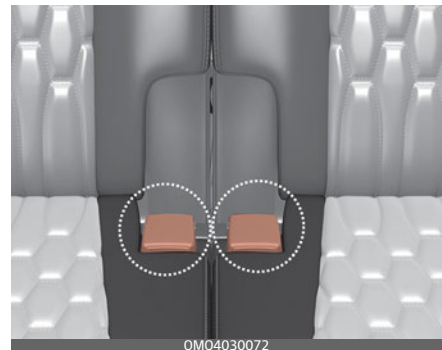
Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet

Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.

2:a sätesraden



3:e sätesraden



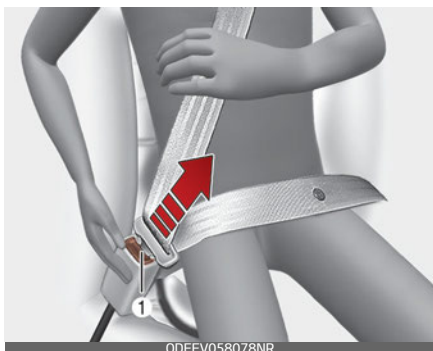
1. Dra säkerhetsbältet genom dess hållare i baksätet. Det förhindrar att säkerhetsbältet fastnar bakom eller under sätet.

2. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.

⚠ Viktigt

När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.

Lossa säkerhetsbältet:



ODEEV058078NR

- Tryck på knappen (1) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det. Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Bältessträckare



00N038092NR

Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem för föraren och framsätesspassageraren.

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner.

Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet.

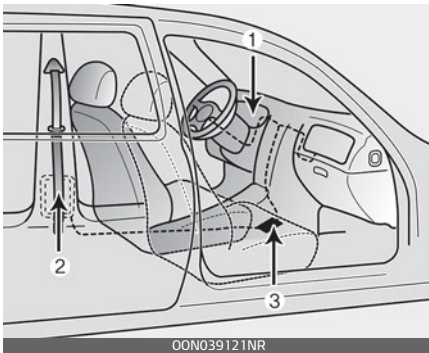
⚠ Varning

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.

*** Observera**

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden:



1. Varningslampa krockkudde
2. Främre förspänningsanordning till bältesåtdragare
3. SRS-kontrollmodul

⚠ Varning

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:

1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.

*** Observera**

- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i 3-6 sekunder efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har vridits till ON-läget och släcks sedan.

Viktigt

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller om den fortsätter att lysa efter 3-6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
 - Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
 - Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
 - Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
 - Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
 - Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

Föreskrifter för säkerhetsbälte

⚠ Varning

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

laktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-34.

⚠ Varning

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sli-
ter loss barnet och kastar runt det i

bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

* Observera

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-34.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i

sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

Varning

Axelbälten och små barn

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

Varning

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Ett säkerhetsbälte får aldrig användas av två personer (inklusive barn). Detta kan öka allvarligheten av skador vid en olycka.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

⚠ Varning

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanoordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

⚠ Varning

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kont-

rollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.

- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbälten ska vara rena och torra. Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgämnen, starka rengöringsmedel eller slipmedel får inte användas eftersom de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Bilbarnstolar (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

Varning

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn i alla åldrar är säkrare när de åker i baksätet. Placera aldrig ett bakåtvänt en fasthållningsanordning för barn i främre passagerarsätet, om inte krockkudden är avaktiverad.

Barn under 13 år bör alltid åka i baksätet och måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Enligt olycksstatistik är barn säkrare när de är ordentligt fasthållna i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för en fasthållningsanordning för barn måste använda de monterade säkerhetsbältena.

De flesta länder har regler som kräver att barn reser i godkända fasthållningsanordningar för barn.

Lagarna som reglerar ålders- eller höjd-/viktbegränsningar när säkerhetsbälten kan användas istället för fasthållningsanordningar för barn, skiljer sig i olika länder, så du bör vara medveten om de specifika kraven i ditt land och i de länder du reser.

Fasthållningsanordningar för barn måste installeras korrekt på bilens säte. Använd alltid en fasthållningsanordning för barn som uppfyller kraven i ditt land.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och yngre barn måste vara fasthållna i en lämplig bakåtvänd eller framåtriktad CRS som först fästs ordentligt på bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ Varning

- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet.
Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i "Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och i-Size och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)" på sid 4-42.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre huvudtyper av bilbarnstolar:

- Bakåtvänd CRS
- Framåtvänd CRS
- Bilbarnkudde

De är klassificerade efter barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol

ODEEV058035NR

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända fasthållningsanordningar för barn: fasthållningsanordningar för spädbarn kan endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol

ODEEV058036NR

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att säkerhetsbältet ska passa ordentligt måste höftbältet ligga bekvämt över de övre låren, inte över magen. Axlbältet ska ligga bekvämt över axeln och bröstet och

inte över nacken eller ansiktet. Barn under 13 år måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Montera en bilbarnstol (CRS)

⚠ Varning

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn.

Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

⚠ Varning

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.** Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje-/axel-bältet,

eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.

- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter att ha installerat en fasthållningsanordning för barn i bilen, tryck och dra sedan anordningen framåt och från sida till sida för att kontrollera att den sitter ordentligt fast i sätet. En fasthållningsanordning för barn säkrat med säkerhetsbälte ska installeras så stadigt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska fordonsätet och sätesryggen justeras (upp och ner, fram och bak) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter fast ordentligt i bilbarnstolen i enlighet med bilbarnstolstillverkarens instruktioner.

⚠ Viktigt

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet är utformat för att underlätta installationen av fasthållningsanordningar för barn och minska risken att felaktigt installera din fasthållningsanordning för barn. ISOFIX-systemet använder förankringar i bilen och tillbehör för fasthållningsanordningar för barn. ISOFIX-systemet eliminerar behovet av att använda säkerhetsbälten för att fästa fasthållningsanordningar för barn i baksätet.

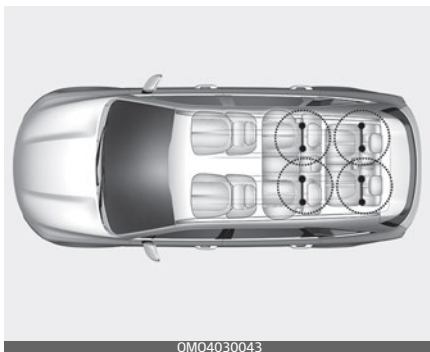
ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i bilen. Det finns två nedre förankringar för varje ISOFIX-sittplats som omfattar en fasthållningsanordning för barn med låga adaptrar.

För att kunna använda ISOFIX-systemet i din bil måste du ha en fasthållningsanordning för barn med ISOFIX-tillbehör.

Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.

ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i bak-

sätet. Deras placering framgår av bilden.



⚠ Varning

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Det finns inga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



1. Indikator för ISOFIX-fästpunkt
2. ISOFIX-fästpunkt

ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets

ytterplatser och är märkta med symboler.

Montera en bilbarnstol med "ISO-FIX-fästen"

Så här monterar du en bilbarnstol med ett ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.
2. Flytta alla andra objekt bort från förankringarna eftersom de kan förhindra en säker anslutning mellan fasthållningsanordningen för barn och ISOFIX-förankringarna.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX-fästen enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

⚠ Varning

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band

bakom barnet. Barn kan strypas om ett axelbälte sitter runt halsen och säkerhetsbältet stramas åt.

- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Säkra en bilbarnstol med ett överremssystem



Krokhållare för bilbarnstolar sitter på ryggstödet.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet.
I bilar med inställbara nackskydd ska överremmen dras under nackskyddet och mellan stagen, i annat fall ska överremmen dras över ryggstödet.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

⚠ Varning

Observera följande när du använder överremmen:

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-förankring med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.

- Fäst inte den övre hållremmen till något annat än korrekt förankring med övre hållrem. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Förankringarna för fasthållningsanordningar för barn är endast utformade för att tåla belastningar från en korrekt monterad fasthållningsanordning för barn. De får inte under några omständigheter användas till säkerhetsbälten för vuxna eller till selar eller för att fästa andra föremål eller utrustning i bilen.

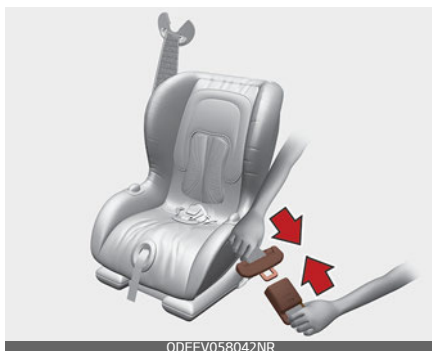
Sätta fast en fasthållningsanordning för barn med ett höft-/axelbälte

Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.



Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.
Kontrollera att bältet inte är snott.
2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.



Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem i detta kapitel.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och i-Size och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Är inte lämpligt för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Gäller inte
- Tabellen är baserad på vänsterstyrda fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-bil. För RHD-bilens främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.

F: Framåtriktad

B: Bakåtriktad

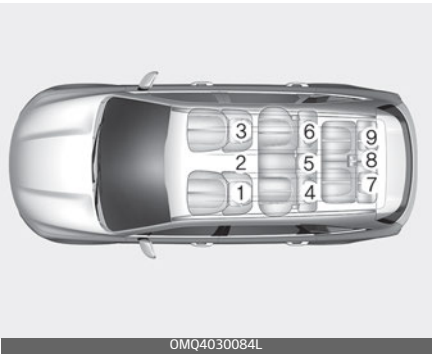
CRS-kategorier		Sättespositioner									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Krockkudde PÅ	Krockkudde AV						
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	-	Nej	Ja ^{*1} (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja ^{*2*3} (F, R)	-	Ja ^{*2*3} (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)	Nej	-	Nej
Babyskydd (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	-	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)	Ja ^{*2} (R)	-	Ja ^{*2} (R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)	Ja ^{*4} (F, R)	-	Ja ^{*4} (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)	Ja (F)	-	Ja (F)
Bilkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Ja	-	Ja
Bilkudde - helbredd	ISO CRF: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Ja	-	Ja

*1. För att installera Universal CRS, 1:a sättesraden ska ryggstödet vara helt upprätt

*2. Montera aldrig CRS med ett stödben på säten på 3:e raden

*3. För att installera CRS ska 2:a sättesraden skjutas framåt

*4. R2X tilläts inte på 3:e raden

Sättesnummer	Position i fordonet	Sättespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2 ^a raden, vänster	
5	2 ^a raden, mitten	
6	2 ^a raden, höger	
7	3 ^e raden vänster	
8	3 ^e raden mitten	
9	3 ^e raden höger	

* Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av en CRS ska nackstödet vid sättesplatsen justeras eller tas bort helt

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkud- den på passagerarsidan är urkopplad

* Bilen har en 3^e sättesrad om den är 6- eller 7-sitsig

* När du monterar en bilbarnstol på 2:a sättesraden ska du flytta sätet till sitt bakersta läge

CRS som rekommenderas för bilen enligt FN-bestämmelser

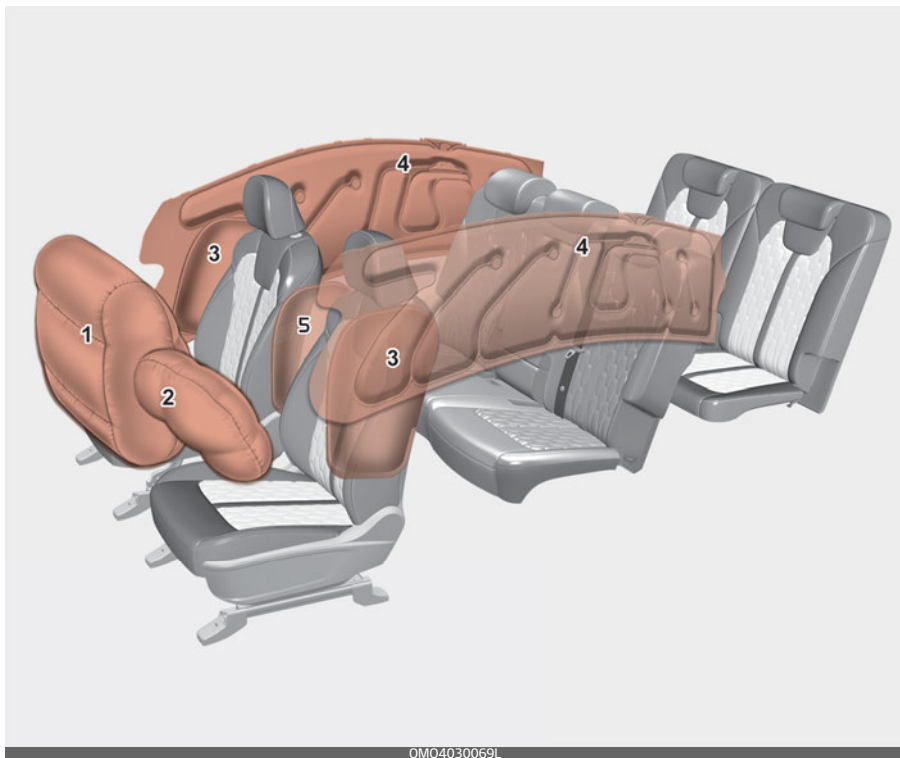
Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE godkännanden.
Grupp 0-1	BABY-SAFE 2 i-SIZE och BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX med stödben, bak-åtvänd	R129 - E1 - 000008
Grupp 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX och överarms	R44 - E1 - 04301133
Grupp 2	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX och bilbälte, med CRS midjebälteshållare	E1 - 04301304
Grupp 3	Dream	Nania/OSANN	Bilbälte	E2 - 0403011

Tillverkarens information om bilbarnstolar

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Krockudde - SRS



OMQ4030069L

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.



OMQ4030085L

1. Passagerarkrockudde
2. Förarens krockudde
3. Sidokrockudde
4. Krockgardin
5. Krockudde i mitten på förarsidan
6. Strömbrytare för framsätesspassagerarens krockudde

⚠ Varning

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller voltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna utlöses (blåses upp vid behov) endast när tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) eller 3 minuter efter att tändningslåset har vridits av.

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

* Observera

Sensor för voltning

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid voltning för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.
- Krockkudden löser ut på grund av ett flertal faktorer, inklusive bilens hastighet, kollisionsvinkel och det kolliderande fordonets eller föremålets egenskaper. Det finns även andra faktorer som kan ha betydelse.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är praktiskt taget omöjligt för dig att se krockkuddarna blåsa upp under en olycka. Det är mer troligt att du bara ser en tom

- krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.
 - Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
 - **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära ratten.**

Varning

- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna

kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.

- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. **Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.**

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals m.m.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

Varning

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrym-

men omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.

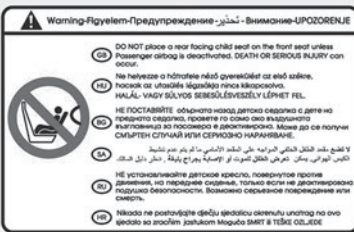
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

Varningsetikett för aktiverad frontkrockudde vid användning av bilbarnstol

Typ A



Typ B



⚠ Varning

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan

är aktiverad. Om passagerarens krockudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockudde kan du aktivera/inaktivera denna krockudde vid behov.

Mer information finns i "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-34. (i förekommande fall)

⚠ Varning

- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. Det innebär **LIVSFARA** för **BARNET**.

- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.
Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

Varningslampan för krockudde

Varningslampan krockudde

Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockudde-systemet – SRS.



När tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen vrids till ON ska varningslampan lysa i 3-6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i 3-6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset eller ENGINE START/STOP

(motor start/stopp)-knappen står på läget ON.

Indikator för aktiverad frontkrockudde på passagerarplatsen




Indikatorn för aktiverad frontkrockudde på passagerarsidan lyser normalt ca 4 sekunder efter att tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) har ställts i läget ON. Men indikatorn lyser inte om tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) vrids till läget ON (PÅ) inom 3 minuter efter att tändningslåset har vridits till läget OFF (AV).

ON-indikatorn för passagerarsidans frontkrockudde tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockudde vrids till ON-läget.

Indikator för inaktiverad frontkrockudde på passagerarplatsen



 Indikatorn för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på ON. Men indikatorn lyser inte om tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) vrids till läget ON (PÅ) inom 3 minuter efter att tändningslåset har vridits till läget OFF (AV).

Indikatorn för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan tänds även när krockuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockuddeknappen ställs på ON.

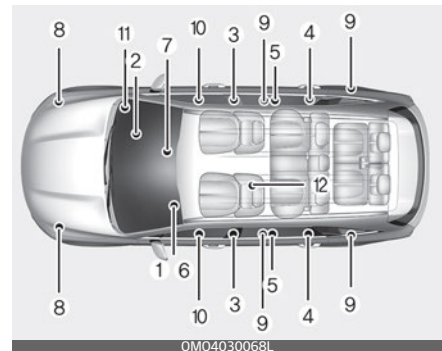
Viktigt

Om strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockudde (ON-indikatorn för frontkrockkudden tänds)

och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

SRS-komponenter och -funktioner



* SRS-komponenternas exakta positioner kan skilja sig från bilden.

SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockudde
2. Passagerarens frontkrockudde modul
3. Sidokrockuddar
4. Sidokrockgardiner
5. Förspänningsanordning till bältessträckare

6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul (SRSCM)/Votningssensor
8. Frontalkrocksensorer
9. Sensorer för sidokollision
10. Sidotrycksensorer
11. Strömbrytare för främre passagerarkrockkudde
12. Krockkuddemodul i mitten på försarsidan

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen står på ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältes bältessträckare.

SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget och släcks sedan.

⚠ Varning

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.

- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ON.

Förarens krockkudde (1)



0DEEV058048NR

Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

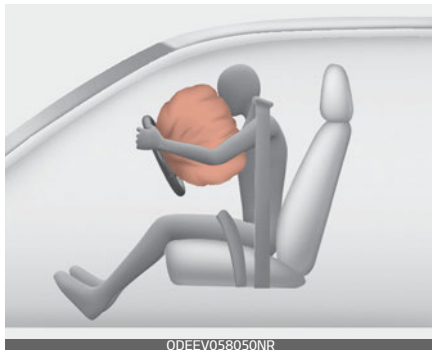
Förarens krockkudde (2)



0DEEV058049NR

När en krockudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

Förarens krockudde (3)



En korrekt utlöst krockudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

Passagerarkrockudde



⚠ Varning

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockudde löser ut.
- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

⚠ Varning

- När en krockudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammets från

krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

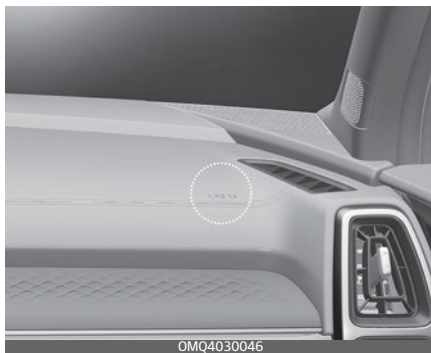
- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen vridas till positionen LOCK (lås) och sedan ska nyckeln tas ur eller stäng av med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockkuddar

Förarens krockkudde



Passagerarkrockkudde



Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

Varning

Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.

Varning

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssys-

temet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC – Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång – systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt

inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.

- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

Varning

Inga fastsatta föremål

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller

ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Strömbrytare för främre passagerarkrockudde



Passagerarsidans frontkrockudde kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras där eller om passagerarsätet inte används.

Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockudde



- För att koppla ur passagerarsidans frontkrockudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget. Frontkrockkuddens OFF (AV)-indikator (🚫👤) lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.
- När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget.

OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockudde släcks, och ON-indikatorn för passagerarsidans frontkrockudde (🚫👤) kommer att lysa tills passagerarens frontkrockudde inaktiveras.

⚠ Varning

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatus.

sen för passagerarsidans frontkrockudde och krockkuddens ON/OFF (PÅ/AV)-indikator.

* Observera

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockudde är i ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockudde är i OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ Viktigt

- Om reglaget för passagerarsidans frontkrockudde inte fungerar korrekt lyser varningslampan (🚗) på instrumentpanelen. Och, OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockudde (🚗) kommer inte att lysa (ON-indikatorn för passagerarsidans frontkrockudde börjar lysa), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarsidans frontkrockudde och passagerarsidans frontkrockudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren till passagerarsidans frontkrockudde är i läget OFF. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell

verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Kontakta en professionell verkstad för kontroll om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när du vrider tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till läget ON, eller om den tänds under färd. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockudde om tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är avstängd, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätetspassagerarens sidokrockudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller

livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

⚠ Varning

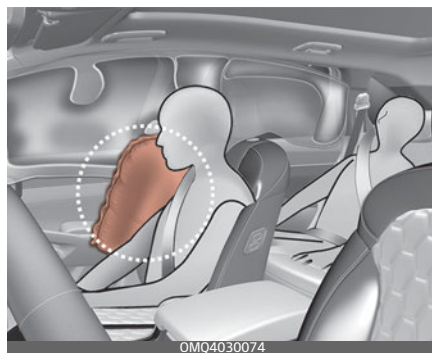
Inga fastsatta föremål

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passager-

rarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockudde och krockudde i mitten fram

Bilen är utrustad med en sidokrockudde för varje framsäte.

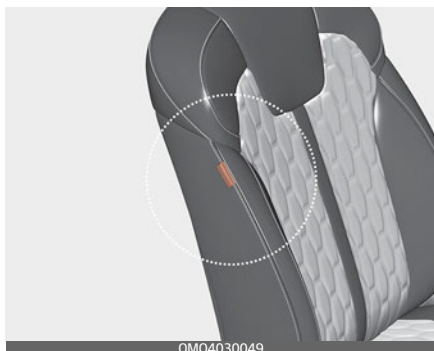


* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar och krockkudden i mitten på förarsidan löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Sidokrockkuddarna och krockkudden i mitten på förarsidan är inte programmerade för att lösa

ut vid alla sammanstötningar från sidan.



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

⚠ Varning

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

* Observera

Sensor för voltning

- Sidokrockkuddarna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.
- Sidokrockkuddar löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

⚠ Varning

- Sidokrockkudden och krockkudden i mitten på förarsidan är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller voltning (När bilen har voltningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och krockkudden i mitten på förarsidan och de skador det kan leda till

ska du akta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.

- Om sätet, eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

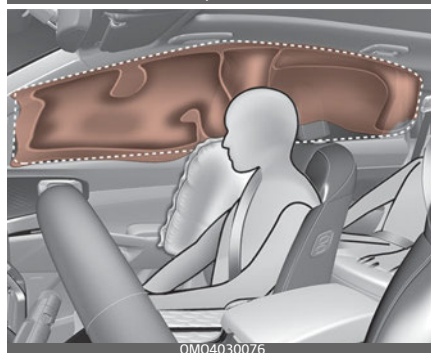
Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Fäst inte heller några föremål runt det område där krockkudden blåser upp, till exempel dörren, sidodörrfönster, fram- och bakstolpe.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden blåser upp.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

Krockgardin



OMQ4030077



OMQ4030076

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna på den andra sätesraden vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunk-

ten. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta völvningar.

* Observera

Om sensor för völvning ingår i utrustningen

- Sidokrockkuddarna löser ut på båda sidor i vissa völvningssituationer.
- Sidokrockgardinerna löser ut när völvningssensorerna identifierar en völvningssituation.

⚠ Varning

- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.

- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörren, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovan nämnda föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

⚠ Varning

Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

Krockkuddarnas krocksensorer



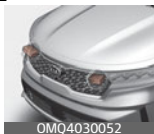
OMQ4H030002

1



OMQ4PH030007L

2



OMQ4030052

3



OMQ4030053

4



OMQ4030080

5



OMQ4030054

* Sensorernas faktiska utformning och position kan skilja sig från illustrationen.

1. Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) voltningssensor
2. Främre krocksensor
3. Sidotryckssensorer (framdörr)
4. Sidokrocksensor (B-pelare)
5. Sidokrocksensor (C-pelare)

⚠ Varning

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrocksensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stöt-

fångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

⚠ Varning

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska du sätta tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) i läget OFF eller ACC och vänta i 3 minuter när bilen bogseras.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om tändningslåset är i läget ON (PÅ) eller 3 minuter efter att tändningslåset har vridits till läget OFF (AV) om voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

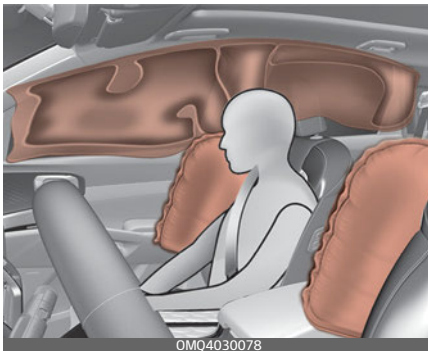
Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

Frontkrockkuddar



De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och krockgardiner



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionsituation.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåsas upp om voltningssensorerna indikerar att en voltning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när fordonet lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och / eller sidokrockgardinen inte skyddar vid voltning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som bär säkerhetsbälten.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i vägslag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

* Observera

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

Situationer när en krockudde inte löser ut

- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda

ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.



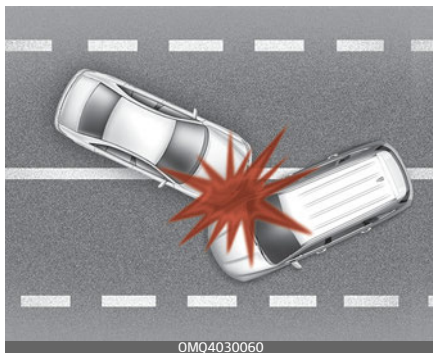
- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockudde inte något ytterligare skydd.



- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.

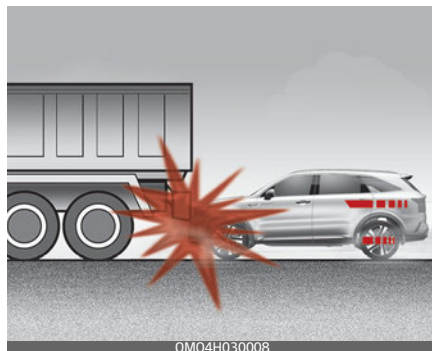


- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.
- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med högre markfrigång. Krockkuddar

kanske inte blåser upp i denna "underkörningshinderande" situation eftersom retardationskrafterna som detekteras av sensorerna kan minska avsevärt genom sådana "underkörningshinderande" kollisioner.



- Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en viltolycka eftersom fordonet inte kan uppfatta dessa. Men, sido- och/eller gardinkrockkuddarna kan lösas ut när fordonet har voltat, efter (eller vid) en stöt ifrån sidan.



* Observera

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

* Observera

Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om voltningssensorn känner av voltningen.

* Observera

utan sensor för voltning

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.



OMQ4H030009

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt.

Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

- Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skyddena eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka

krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.

- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.
- Om bilen varit översvämmad och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta motorn. Be istället en auktoriserad verkstad att kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du kon-

taktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät

eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.

- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** Ändring av framsätena kan störa funktionen av de kompletterande sensorkomponenterna eller sidokrockkuddarna.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

Varning

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetiketter på krockuddar

Varningsetiketter på krockuddar är för att varna passagerarna om eventuell risk med krockkuddesystemet.



Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

Nycklar	5-7
• Anteckna nyckelnumret	5-7
• Batteribyte	5-7
• Fjärrkontroll.....	5-8
• Smartnyckel	5-10
• Mekanisk nyckel.....	5-11
• Stöldlarmsystem	5-12
• Startspärr	5-16
• Dörrlås.....	5-17
Minnessystem för förarstolsinställning	5-25
• Lagring av förarsätets inställningar	5-26
• Inläsning av förarsätets inställningar	5-26
• Återställning av minnet för förarposition.....	5-26
• Funktion för lättare insteg	5-27
Baklucka	5-28
• Öppna bakluckan	5-28
• Stänga bakluckan	5-29
• Nödöppning av bakluckan	5-29
Elmanövrerad baklucka	5-30
• Öppna bakluckan	5-32
• Stänga bakluckan	5-33
• Situationer när den elmanövrerade bakluckan inte fungerar	5-34
• Återställa elmanövrerad baklucka.....	5-35
• Justering av den elektriska bakluckans hastighet.....	5-35
• Inställning av öppningshöjd på elmanövrerad baklucka.	5-36
Smart baklucka med auto-öppning	5-37
• Använda smart baklucka med auto-öppning	5-37

5 Lär känna bilen

• Så här inaktiverar du smartbakluckan med auto- öppning med smartnyckeln	5-38
• Avkänningsområde	5-39
Fönster	5-41
• Öppna/stäng sidorutor	5-42
• Låsknapp för elfönsterhissar	5-44
Motorhuv	5-45
• Öppna motorhuv.....	5-45
• Varning öppen motorhuv	5-46
• Stänga motorhuv	5-46
Tanklucka	5-47
• Öppning av tanklucka (hybridbil).....	5-47
• Öppning av tanklucka (plug in-hybridbil).....	5-48
• Stängning av tanklucka	5-50
Panoramasoltak	5-53
• Varning för öppet soltak	5-54
• Solskydd	5-54
• Öppna/stänga takluckan	5-55
• Vinkla upp luckan i bakkant.....	5-55
• Stänga soltaket.....	5-56
• Återställning av soltaket	5-57
Ratt	5-58
• Servostyrning (EPS)	5-58
• Ratt justerbar i höjd- och längdled	5-59
• Rattvärme.....	5-60
• Signalhorn	5-61
Speglar	5-62
• Kupébackspegel	5-62
• Yttre backspegel.....	5-63

Mätare, varnings- och kontrollampor	5-67
• Helt LCD-kluster	5-68
• Mätare	5-69
• Indikator för växelläge	5-74
LCD-skärm	5-76
• Lägen på LCD-skärmen	5-77
LCD-skärmar	5-88
• Färdinformation (färddator)	5-88
• Serviceläge	5-92
• Skärm för körinformation	5-93
• LCD-skärmmeddelanden	5-93
Varnings- och indikatorlampor	5-100
• Varningslampor	5-100
• Indikatorlampor	5-108
HUD (Head Up Display)	5-112
• Information om HUD (Head Up Display)	5-113
• Inställning av upprättstående display	5-114
Backmonitor (RVM)	5-114
• Funktionsinställningar	5-115
• Funktionens drift	5-116
• Fel och begränsningar	5-117
System för övervakning av omgivningen (SVM)	5-118
• Funktionsinställningar	5-120
• Funktionens drift	5-120
• Fel och begränsningar	5-122
Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	5-123
• Funktionsinställningar	5-124
• Funktionens drift	5-125

5 Lär känna bilen

• Funktionsfel och försiktighetsåtgärder.....	5-126
Avståndsvarning vid parkering (PDW).....	5-127
• Funktionsinställningar	5-129
• Funktionens drift.....	5-129
• Funktionsfel och försiktighetsåtgärder.....	5-132
Belysning	5-133
• Batterisparfunktion	5-133
• Fördröjd släckning av strålkastarna.....	5-133
• Varselljus (DRL)	5-133
• Inställning av ljus	5-134
• Använd helljus	5-135
• Använda körriktningvisare och signaler vid filbyte....	5-136
• Använda de främre dimljusen	5-137
• Använda bakre dimljus	5-137
• Helljusassistent (HBA)	5-137
• Reglage för strålkastarnivåinställning.....	5-140
Torkare och spolare	5-141
• Automatisk vindrutetorkare.....	5-142
• Använda vindrutespolare	5-143
• Använda torkare/spolare för bakruta.....	5-144
Välkomstsystem	5-145
Kupébelysning	5-146
• Automatisk avstängningsfunktion	5-146
• Kartläsarlampa	5-146
• Taklampa.....	5-147
• Bagagerumslampa	5-148
• Lampa för sminkspegel	5-148
• Lampa i handskfack	5-149

Klimatkontrollsystem	5-149
• Systemdrift	5-149
• Klimatanläggningens kupéfilter	5-151
• Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen.....	5-152
• Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorernas smörjmedel	5-152
Automatisk klimatanläggning.....	5-154
• Värme och luftkonditionering automatiskt	5-156
• Värme och luftkonditionering manuellt.....	5-158
Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-164
• Avimma vindrutan invändigt	5-165
• Avimma vindrutan utvändigt.....	5-165
• Automatiskt avimningssystem.....	5-165
• Avfrostare.....	5-166
• Avimningslogik	5-167
Förvaringsfack.....	5-168
• Förvaringsfack i mittkonsol	5-168
• Handskfack	5-169
Interiör utrustning.....	5-169
• Omgivande ljus.....	5-169
• Mugghållare	5-170
• Sätessvärme	5-171
• Luftventilerat säte	5-173
• Solskydd	5-174
• USB-laddare	5-174
• Strömuttag.....	5-176
• Trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-177
• Clock (klocka).....	5-180
• Klädkrok	5-180

5 Lär känna bilen

• Sidogardin	5-180
• Golvmattfästen.....	5-181
• Hållare för lastnät	5-181
• Insynsskydd.....	5-182
• Bagagebricka	5-184
• Bagagebricka	5-184
• Bagagerummets sidofack	5-185
Exteriör utrustning	5-185
• Takräcke.....	5-185
Infotainment-system	5-187
• Ljudanläggning	5-187

Lär känna bilen

Nycklar

Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

⚠ Varning

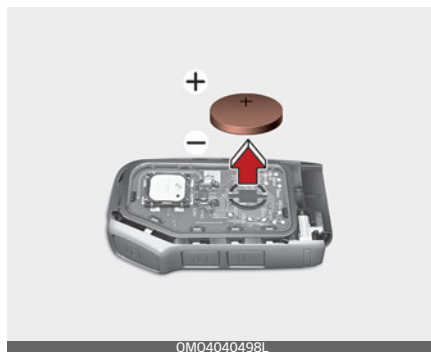
Lämna aldrig nycklarna i bilen

Det är farligt att lämna barn utan uppsikt med startnyckeln även bilen är i position ACC eller ON.

Oövervakade barn kan sätta i nyckeln i tändningslåset eller trycka på ENGINE START/STOP-knappen och använda fönsterhissar eller andra kontroller, eller till och sätta bilen rörelse, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

Batteribyte

Fjärrkontrollen eller smartnyckeln använder ett 3 volts litiumbatteri som normalt fungerar i flera år.



Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna fjärrkontroll- eller smartnyckel-luckan.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut fjärrkontrollen eller smartnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

- Fjärrkontrollen eller smartnyckel är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka

felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om du använder fel batteri kanske fjärrkontrollen eller smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
- Undvik att tappa fjärrkontrollen eller smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.

⚠ Viktigt



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor.

Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

Fjärrkontroll

Du kan låsa eller låsa upp dörren och bakluckan med en fjärrkontroll.



OBD049030RE

Lås (1)

Alla dörrar låses om du trycker på låsknappen medan alla dörrar är stängda.

Varningsblinkerssen blinkar en gång för att visa att alla dörrar är låsta.

Men om någon dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, motorhuven och bakluckan är stängda efter att låsknappen är intryckt kommer varningslampan att blinka en gång.

Lås upp (2)

Alla dörrar låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.

Varningsblinkerssen blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Öppen baklucka (3)

Om du trycker in den här knappen i mer än en sekund släpper låset.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

* Observera

Undvik att skada fjärrkontrollen:

- Låt inte fjärrkontrollen komma i kontakt med vatten eller annan vätska och eld. Om fjärrkontrollens insida blir fuktig (på grund av drycker eller fukt) eller värms upp, kan den interna kretsen gå sönder, vilket ogiltigförklarar bilens garanti.
- Undvik att tappa eller kasta fjärrkontrollen.
- Skydda fjärrkontrollen mot extrema temperaturer.

⚠ Varning

Kia rekommenderar att du använder delar från en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Mekanisk nyckel

Om fjärrkontrollen inte fungerar normalt kan du låsa eller låsa upp dörrarna genom den mekaniska nyckeln.



Fäll ut nyckeln:

- Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärknappen.

Fäll in nyckeln:

- Fäll in nyckeln manuellt medan du trycker på spärknappen.

⚠ Viktigt

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärknappen. Det kan skada nyckeln.

Att tänka på för fjärrkontrollen

* Observera

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du är utanför gränsen för det verksamma området (runt 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion.

Om fjärrnyckeln inte fungerar korrekt kan du öppna och stänga dörren med startnyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post.

Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

Smartnyckel (i förekommande fall)

Du kan låsa och låsa upp dörren med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.



Lås (1)

Alla dörrar låses om du trycker på låsknappen medan alla dörrar är stängda.

Varningsblinkersens blinkar en gång för att visa att alla dörrar är låsta.

Men om någon dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, motorhuven och bakluckan är stängda efter att låsknappen är intryckt kommer varningslampan att blinka en gång.

Lås upp (2)

Alla dörrar låses upp om du trycker på upplåsningknappen.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp/öppna bakluckan (3)

Om du trycker in den här knappen i mer än en sekund släpper låset eller så öppnas bakluckan beroende på bilens funktioner.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

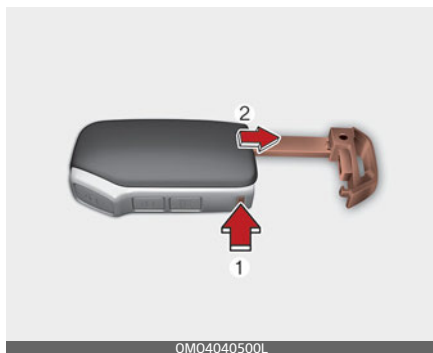
Starta bilen

Du kan starta bilen utan att använda nyckel.

* Mer information finns i "ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp) (i förekommande fall)" på sid 6-11.

Mekanisk nyckel

Om smartnyckeln inte fungerar normalt kan du låsa eller låsa upp dörren genom att använda den mekaniska nyckeln.



OMQ4040500L

Dra ut den mekaniska nyckeln:

- håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2).

Sätt tillbaka den mekaniska nyckeln:

- sätt tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

Att tänka på för din smartnyckel

*** Observera**

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta motorn. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen. Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och

stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Stöldlarmsystem

Stöldlarmsystem är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan komma in i bilen.

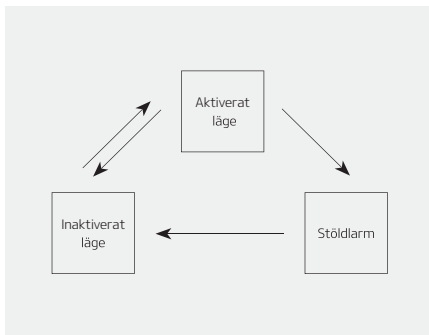
Fordon utrustade med inbrottslarm kommer ha en etikett fäst på fordonet med följande text:

1. VARNING
2. SECURITY SYSTEM (SÄKERHETSLARM)



Detta system drivs i tre steg:

- Larmat läge
- Stöldlarmsläge
- Inaktiverat läge



När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Larmat läge

Stöldlarmsystemet larmas 30 sekunder efter att dörrarna har låsts genom en brytare på yttre dörrhandtag / låsknapp på nyckeln.

Att använda smartnyckel

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuven (och bakluckan) är stängda.
3. Gör något av följande:
 - Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om någon dörr är öppen

kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna. Om bagageluckan eller motorhuvu är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

- Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om någon dörr är öppen kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna. Om bagageluckan eller motorhuvu är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.
- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuvu är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

Använd fjärrkontrollen

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvu (och bakluckan) är stängda.
3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrkontrollen. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuvu är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) (i förekommande fall)



- Gå till "Settings (inställningar) → Convenience (Praktiska inställningar)" och vrid Ultrasonic Intrusion Protection till läget OFF (av) för att avbryta sensordriften.
- Om systemet är igång när sensorn är i OFF-läge, fungerar inte intrångs/lutningssensorn. Sedan aktiveras larmet när systemet möter "intrångs/lutningssensorns off-läge" eller "stöldlarms"-stadiet.
Gå till "Settings (inställningar) → Convenience (Praktiska inställningar)" och vrid Ultrasonic Intrusion Protection till läget ON (på) för att återaktivera sensordriften.

⚠ Viktigt

- Aktivera inte sensorn om det finns en risk för att fordonet börjar luta på grund av yttre omständigheter (t.ex. båt färja, parkeringstorn etc.), eftersom det kan aktivera sirenen.

- Se till att alla fönster är stängda när du använder systemet. Annars kan sensorn upptäcka oavsiktliga rörelser inuti fordonet (till exempel vind som blåser eller en fjärril) och få sirenen att låta.
- Om lådor staplas högt i fordonet kan sensorn eventuellt inte känna av rörelse bakom lådorna. Lådorna kan också falla vilket gör att sirenen låter.
- Om sensorn smutsas ner av främmande ämnen som till exempel kosmetika eller fönsterrengöringsmedel kan sensorn få svårt att fungera normalt.

Stöldlarmsläge

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En dörr öppnas utan att använda fjärrnyckeln eller en smart nyckel.
- Bakluckan öppnas utan att använda fjärrnyckeln eller en smart nyckel.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrkontrollen eller smartnyckeln för att stänga av systemet.

Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) OFF (av)

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Motorhuven öppnas.
- Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON.

*** Observera**

Ultrasonic Intrusion Protection är i läget ON (på) när fordonsmotorn startas igen.

Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) ON (på)

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är larmat när sensorn är aktiverad.

- En passagerare rör sig i fordonet.
- Bilens lutning har ändrats till en viss grad.
- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Motorhuven är stängd.

- Tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget OFF.

Sirenen kommer att låta och varningslamporna kommer att blinka oavbrutet i ca 27 sekunder och upprepa max. 8 gånger när systemlarmet aktiveras.

Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Fjärrkontroll

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Motorn är startad.
- Tändningen har varit i läget "ON" i minst 30 sekunder.

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

* Observera

System utan startspärrsystem

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är inaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.

Om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln sätter du i startnyckeln i tändningslåset. Vrid tändningslåset till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.

Startspärr (i förekommande fall)

Din bil har ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i startknappen och en elektronisk enhet i bilen.

Bil med tändningslås

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är fel nyckel motorn startar inte.

Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget ON (på).

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ tändningslåset på OFF (AV). Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Bil med Smart Key

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapparna ställs på ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är fel nyckel motorn startar inte.

Inaktivera startspärrsystemet

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF. Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte motorn.

⚠ Varning

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

* Observera

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

⚠ Viktigt

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

* Observera

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärssystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Fel kan uppstå i startspärssystemet.

⚠ Viktigt

Ändra, modifiera eller justera inte startspärssystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärssystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

Dörrlås

Ta reda på hur du använder dörrlåset så att du kan låsa eller låsa upp dörren vid behov.

Med smartnyckeln



Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du

kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa

När du trycker på knappen på förardörrens yttre handtag när alla dörrar är stängda och någon dörr är olåst låses alla dörrar. Om alla dörrar och motorhuven är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar är låsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m (28~40 tum) från dörrhandtaget på förarsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte, kan du dra i handtaget på förarsidan.

Även om du trycker på handtaget på förarsidan kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs i 3 sekunder om du trycker på knapparna:

- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.
- ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

När du trycker på knappen på förardörrens yttre handtag när alla dörrar är stängda och låsta, öppnas alla dörrar. Varningsblinkerssen blinkar

två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m (28~40 tum) från dörrhandtaget fram på förarsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7~1 m (28~40 tum) från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Med den mekaniska nyckeln



1. Dra ut dörrhandtaget.
2. Tryck på spaken (1) som är placerad i nedre delen av skyddet med en nyckel eller en skruvmejsel.
3. Tryck ut skyddet (2) medan du trycker på spaken.
4. Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa upp och mot bilens framparti för att låsa (endast förardörren kan låsas/låsas upp).

- Dörrarna kan även låsas och låsas upp med fjärrkontrollen.
- När dörrarna är upplåsta kan du öppna dem med dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

* Observera

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
- Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
- Se "Låsa dörrarna inifrån" på sid 5-19.

* Observera

- Se till att inte tappa eller repa skyddet när du tar bort det.
- När nyckelskyddet fryser och inte går att öppna, kan du trycka på det lätt eller värma upp det indirekt (handtemperatur etc.).
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.

Låsa dörrarna inifrån

Du kan styra dörrlåset med dörrlås-handtaget eller centrallåskontakten.

Med dörrhandtaget



- Framdörr
Om det inre dörrhandtaget dras ut när dörren är låst kommer dörren låsas upp och öppnas.
- Bakre dörr
Om det inre dörrhandtaget dras i en gång när dörren är låst kommer dörren att låsa upp. Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

⚠ Varning

Fel på dörrlås

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.

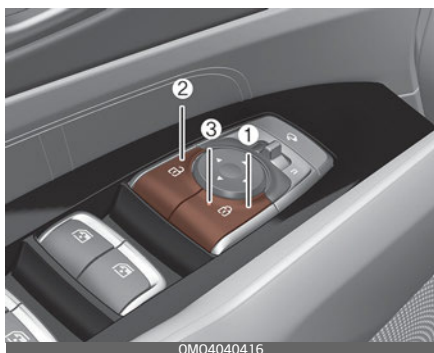
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

⚠ Varning

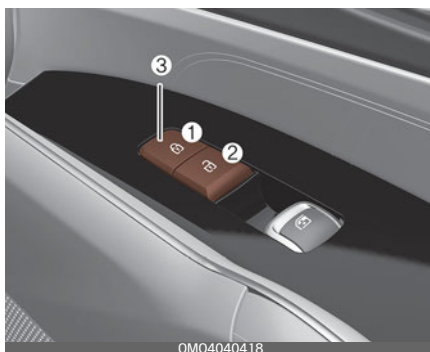
Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen

Förarsidan



Passagerarsida



1. Dörrlås
2. Låsa upp dörr
3. Dörrindikatorljus

Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- För att låsa alla bilens dörrar trycker du på centrallåsknappen (1) på förar- och passagerarsidan.
- För att låsa upp alla bilens dörrar trycker du på centrallåsknappen (2) på förar- och passagerarsidan.

När alla bilens dörrar är låsta tänds varningsblinkers (3) på förar- och passagerardörren. Om någon av dörrarna är låses upp stängs de av.

Om nyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln finns i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappen.

⚠ Varning

Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ Varning

Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller att du eller någon annan skadas av någon som gömmer sig i ditt fordon när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠ Varning

Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan

skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar

Fordonet är utrustat med dörrlås / upplåsningfunktioner för passage-rarnas säkerhet och bekvämlighet.

Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se "Användarinställningsläge" på sid 5-79.

Barnlås (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlås-system. Det förhindrar att man kan öppna dörren ifrån varken in- eller utsidan, när fordonet har barnlåset aktiverat. Det är en extra säkerhetsutrustning i fordonet.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med smartnyckeln. För att låsa upp

fordonet måste man använda smartnyckeln igen.

Elektroniskt låssystem för barnsäkerhet (i förekommande fall)

Om du trycker på knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet och indikatorn tänds, kan inte passagerare baksätet öppna sina dörrar från insidan av bilen.



Tryck in knappen för det elektroniska barnlåset en gång till för att stänga av det, efter vilket indikatorn slocknar.

Safe Exit Assist (SEA) används när det elektroniska barnlåset är aktiverat och SEA-systemet har valts i klustret. SEA aktiverar emellertid inte automatiskt det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet.

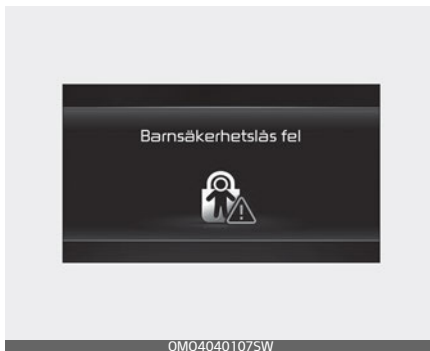
Det elektroniska barnlåset är alltid på när knappen ENGINE START/STOP är i läget ON eller när tändningen är i läget ON, samt i cirka 3 minuter efter att motorn har stängts av.

Bilen har ingen manuell barnspärr på bakdörrarna om den är utrustad med ett elektroniskt barnlås.

Om det elektroniska barnlåset är aktiverat kan passagerare i baksätet inte heller öppna eller stänga sina fönster. För ytterligare detaljer se "Fönster" på sid 5-41.

⚠ Viktigt

Ett meddelande visas och ett larm hörs om du trycker på knappen till det elektroniska barnlåset när det elektroniska barnlåset inte används.



Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare.

I nödfall

Om den elektriska låsknappen inte fungerar (t.ex. om batteriet är urladdat) är det enda sättet att låsa dörren (dörrarna) med den mekaniska nyckeln med nyckelhålet på utsidan.

Dörrar utan ett utvändigt nyckelhål kan låsas enligt följande:

1. Öppna dörren.
2. Sätt i nyckeln i nöddörrlåset och vrid nyckeln till läget som visas.



3. Stäng dörren ordentligt.

*** Observera**

Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.

Barnspärr (i förekommande fall)

Barnspärren tillhandahålls för att förhindra att barn av misstag kan öppna bakhöjningsdörrarna inifrån bilen.



Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

Barnspärren sitter på kanten av varje bakhöjningsdörr. När barnspärren är låst (1) öppnas inte bakhöjningsdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget.

Sätt in en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.

Lås upp barnspärren för att öppna en bakhöjningsdörr från fordonets insida.

Bakhöjningsdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen (2).

⚠ Varning**Lås på bakhöjningsdörrarna**

Om ett barn öppnar bakhöjningsdörrarna av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakhöjningsdörrarna

rarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

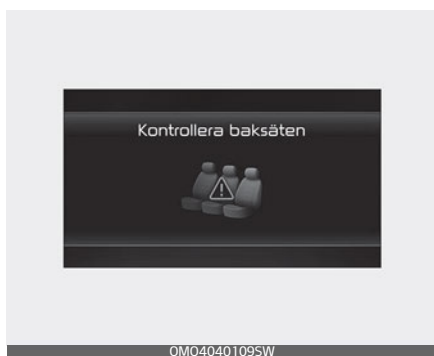
⚠ Varning

- Systemet upptäcker inte alla hinder som närmar sig bakom bilen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

ROA-systemet (Varning om bakpassagerare) (i förekommande fall)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

- Varningsmeddelandet "Check rear seats" (Kontrollera baksätena) kommer att visas på instrumenteringen när du öppnar framdörren efter att bakdörren öppnats och stängts och motorn stängts av.



Du kan aktivera eller avaktivera ROA skärmfunktion från läget Användarinställningar på LCD-skärmen på klustret. Om bilen är utrustad med ett infotainmentsystem kan du lära dig hur du använder webbplatsen via en QR-kod i infotainment-systemets snabbguide.

Alternativet finns under följande meny:

1. Tryck på knappen MODE (☰) flera gånger på ratten tills menyn "User Settings" visas på LCD-skärmen.
2. Välj 'Convenience (Praktiska inställningar) → Rear Occupant Alert (Varning om bakpassagerare)' med MOVE-knappen (↖/↗) och OK-knappen på ratten.

Om bilen är utrustad med ett infotainment-system hittar du alternativet under följande meny:

1. Tryck på SETUP-knappen på Infotainment-systemet.
2. Tryck på 'Vehicle (Fordon) → Convenience (Praktiska inställningar) → Rear Occupant Alert (Varning om bakpassagerare)' på infotainment-systemets skärm.

⚠ Varning

ROA-systemet (Varning om bakpassagerare) upptäcker inte föremål eller personer i baksätet. Systemet registrerar hur många gånger bakdörren har öppnats eller stängts och

informerar föraren att det kan finnas något i baksätet.

⚠ Viktigt

- Bakpassagerarlarm (ROA)-systemet använder sig av historik över öppning och stängning av baddörarna.
- Historiken nollställs efter att föraren stänger av tändningen normalt, stiger ur bilen och låser dörren med fjärrkontrollen. Så även om en baddörr inte öppnas igen, kan ROA-systemet utlösa en varning.
- Till exempel, efter att ROA-systemet har utlöst en varning, kan larmet uppstå igen om föraren inte låser dörren och sedan kör iväg igen.

⚠ Varning

Dörrlåssystemet kanske inte fungerar om det uppstår fel i det elektriska systemet. Därför ska barnpassagerare instrueras om hur man öppnar bildörren manuellt innan en nödsituation uppstår. På så sätt kan de öppna dörren manuellt i en nödsituation.

Minnessystem för förarstolsinställning (i förekommande fall)

Följande inställningar för förarsätet kan lagras i minnessystemet och hämtas med ett enda knapptryck.



- Förarsätets position
- Yttre backspegelns position
- Instrumentpanelbelysning - intensitet
- HUD (Head Up Display) position och ljusstyrka (i förekommande fall)

⚠ Varning

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse.

Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materielskador.

* Observera

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
- Om minnet för förarsätets inställning inte fungerar normalt rekommenderar vi att du kontaktar en behörig Kia-återförsäljare för att kontrollera systemet.

Lagring av förarsätets inställningar

1. Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knappen står på ON.
2. Justera förarsätets och sidospeglarnas läge och ljusstyrkan på instrumentpanelen till önskat läge.
3. Tryck på SET-knappen. Systemet piper en gång och meddelar dig "Tryck på knappen för att spara inställningar" på LCD-skärmen.
4. Tryck på någon av minnesknapparna (1 eller 2) inom 4 sekunder. Du hör två signaler från systemet när inställningarna har registrerats i minnet.
5. "Settings 1 (or 2) saved" kommer att visas på LCD-skärmen.

Inläsning av förarsätets inställningar

1. Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knappen står på ON.
2. Tryck på önskad minnesknapp (1 eller 2). Systemet piper en gång,

och sedan justeras förarsätets och sidospeglarnas lägen, instrumentpanelens ljusstyrka och höjd / ljusstyrka på HUD automatiskt till de lagrade positionerna.

3. "Settings 1 (or 2) applied" kommer att visas på LCD-skärmen.
- När du läser in minnesläge "1", stannar tillfälligt justering en av det inlästa minnesläget upp när du trycker du på SET- eller 1-knappen. Om du trycker på 2-knappen läser du in minnesläge "2".
- När du läser in minnesläge "2", stannar tillfälligt justering en av det inlästa minnesläget upp när du trycker du på SET- eller 2-knappen. Om du trycker på 1-knappen läser du in minnesläge "1".
- När du läser in de lagrade positionerna, genom att trycka på en av reglagen för förarsätet, sidospeglarna eller instrumentpanelens ljusstyrka, stannar respektive del upp och börjar röra sig i reglagets riktning.

Återställning av minnet för förarposition

Om minnessystemet för förarpositionen inte fungerar ska systemet startas om enligt följande.

Hur man startar:

1. Stanna bilen och öppna förardörren med tändningslåset eller

ENGINE START / STOP-knappen i ON-läge och växeln på P (parkera).

2. Dra förarsätet framåt så långt som möjligt och ha bilbältet så rakt som möjligt och används förarsätets justering framåt/bakåt och vinkeln på sätesryggen (svank), med knapparna.
3. Tryck på knappen SET och knappen för sätesrörelser framåt samtidigt i 2 sekunder.

Uppstart i processen:

1. Uppstarten börjar när larmet låter.
2. Sätet och sätesryggen kommer automatiskt att flyttas bakåt. Larmljudet kommer att fortsätta medan systemet används.
3. Uppstarten kommer är helt inställd när sätet och sätesryggen flyttas till mitten med ett larmljud. Om, dock, följande fall sker kommer uppstartsprocessen att sluta och larmet slutar låta också.
 - När man trycker på förarpositionsminnesknappen
 - När man trycker på justeringsknappen för förarsätets höjd
 - När du växlar från P (parkera) till andra lägen
 - När körhastigheten överskrider 3 km/h
 - När förarens dörr är stängd

Funktion för lättare insteg (i förekommande fall)

Systemet flyttar automatiskt förarstolen på följande sätt:

Utan Smart Key-system

- Förarstolen flyttas bakåt när du tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Förarstolen flyttas framåt när du ställer in tändningslåset på ACC eller ON.

Med smartnyckelsystem

- Förarstolen flyttas bakåt när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF och öppnar förardörren.
- Förarstolen flyttas framåt när bilen startas eller du stänger förardörren med smartnyckeln på dig.

Du kan aktivera eller avaktivera Funktion för lättare insteg från läget Användarinställningar på LCD-skärmen. För ytterligare detaljer se "LCD-skärm" på sid 5-76. Om ditt fordon är utrustat med ytterligare navigering, ska du se infotainment-systemets bruksanvisningar som levereras separat.

Baklucka

⚠ Varning

Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

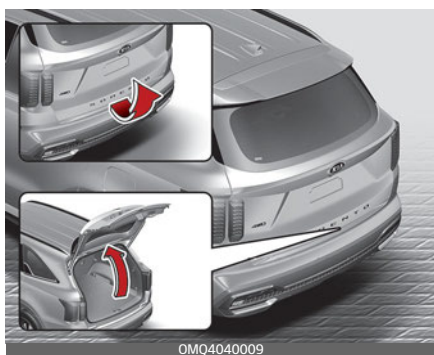
Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ Varning

Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymme där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Öppna bakluckan



OMQ4040009

- Bakluckan är låst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningsskappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

* Observera

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ Varning

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ Viktigt

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Eventuella skador kan uppstå på bakluckans gasfjädrar och deras konstruktion om bakluckan inte är stängd före man kör iväg.

Stänga bakluckan



OMQ4040486L

- För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

⚠ Varning

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ Varning

Avgaser

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

⚠ Viktigt

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Nödöppning av bakluckan

Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bakluckan.



OMQ4H040014

Bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Sätt in den mekaniska nyckeln i hålet.
2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger (1).
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ Varning

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när

du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

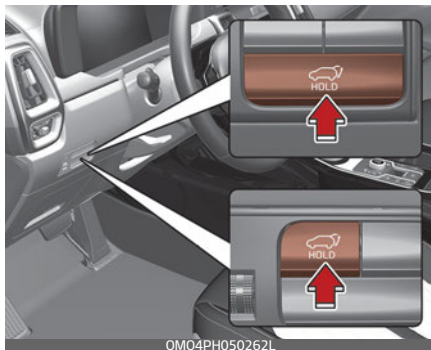
⚠ Varning

Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (gaslyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.



Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)

1. Knapp för att öppna och stänga elektrisk baklucka



2. Handtag för elektrisk baklucka



3. Stängningsknapp för elektrisk baklucka



4. Låsknapp för elektrisk baklucka



5. Knapp för att öppna elmanövrerad baklucka



* Observera

Den elektriska bakluckan kan användas när tändningslåset står på ON och växeln är P (parkering).

* Observera

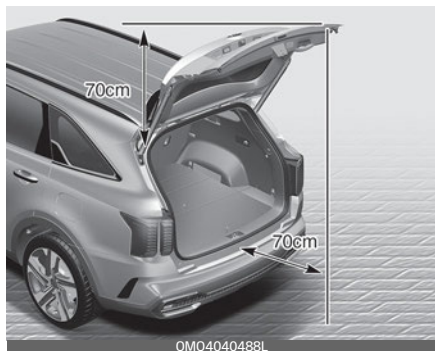
Låt inte något tungt föremål ligga på den elmanövrerade bakluckan när du använder den. Extra vikt på bakluckan kan skada systemet.

⚠ Varning

Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn eller djur kan råka öppna den elmanövrerade bakluckan med risk för skador på dem själva, någon annan eller bilen.

⚠ Varning

Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elektriska bakluckan (eller smart öppning av bakluckan). Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning kan bli följden om någon eller något är i vägen när den elektriska bakluckan (eller smart öppning baklucka) används.



⚠ Viktigt

Stäng eller öppna inte den elmanövrerade bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.

⚠ Varning

Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt elektrisk bakluckan innan du öppnar eller stänger den. Vänta tills bakluckan är helt öppnad och avstannad innan du lastar i eller ur bilen.

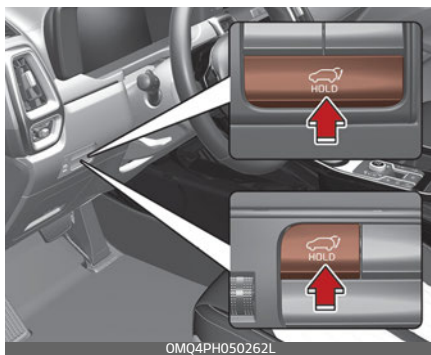
Öppna bakluckan

Öppna den elektriska bakluckan automatiskt på något av följande sätt:

- Tryck på bakluckans upplåsningsknapp på smartnyckeln i cirka en sekund.



- Tryck på öppningsknappen till den elektriska bakluckan i ca en sekund.
- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion genom att kort tryckning på bakluckans öppnings-/stängningsknapp.



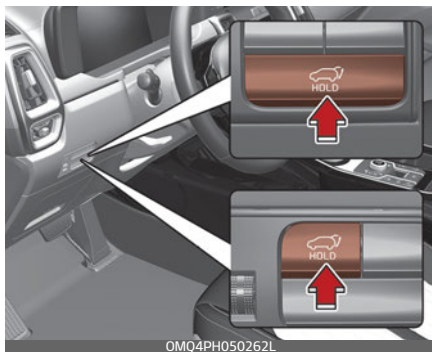
- Tryck in bakluckans handtag när du har din smartnyckel med dig. Om alla dörrar är stängda, kan bakluckan öppnas utan smartnyckeln.



Stänga bakluckan

Stäng den elmanövrerade bakluckan automatiskt på något av följande sätt:

- Tryck på stängningsknappen för den elektriska bakluckan i ungefär en sekund när bakluckan är öppen.



Bakluckan stängs och låses automatiskt.

- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion

genom att kort tryckning på bakluckans öppnings-/stängningsknapp.

- Tryck på stängningsknappen för bakluckan när bakluckan är öppen.



Bakluckan stängs automatiskt.

- Tryck på låsningen för bakluckan när bakluckan är öppen.



Bakluckan stängs och alla dörrar låses automatiskt.

Situationer när den elmanövrerade bakluckan inte fungerar

Den elmanövrerade bakluckan öppnas inte automatiskt när du kör fortare än 3 km/h (2 mph).

⚠ Varning

Du hör en konstant varningssignal om du kör i en hastighet över 3 km/h och bakluckan är öppen. Stanna omedelbart bilen på en trafiksäker plats och kontrollera om bakluckan är öppen.

⚠ Viktigt

Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd. Det kan skada det elektriska systemet. Om axeln överbelastas på grund av kontinuerlig användning, ljuder signalen tre gånger och den elmanövrerade bakluckan slutar fungera. Använd i så fall inte elmanövreringen på minst 1 minut.

* Observera

- Den elmanövrerade bakluckan kan användas även när motorn är avstängd. Den elmanövrerade bakluckan förbrukar dock mycket ström från bilens elsystem. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du vara försiktig med att

använda den. Använd den inte mer än ca 10 gånger i följd.

- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under någon längre tid. Batteriet kan laddas ur.
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan när du har lyft upp bilen för att byta eller reparera ett däck. Den elmanövrerade bakluckan fungerar inte korrekt i detta läge.
- I kallt och fuktigt klimat kan den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt.

Automatisk återgång

Om bakluckan blockeras av något när den manövreras elektroniskt känner den av motståndet.

- Om ett motståndet känns av när den öppnas stängs bakluckan igen.
- Om motståndet känns av när den stängs öppnas bakluckan igen.

Om den känner av endast ett lätt motstånd eller orsakas av ett föremål som är tunt eller mjukt, eller om bakluckan är nära stängningsläget, kan det uppstå problem med den automatiska återgången. Om den

automatiska återgången aktiveras mer än två gånger vid öppning eller stängning stannar bakluckan i den positionen. I detta fall måste du kontrollera omgivningen och manövrera bakluckan automatiskt igen.

Varning

- Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elektriska bakluckans riktning för att kontrollera att automatisk återgång fungerar.
- Använd aldrig en elmanövrerad baklucka om det finns ett tungt föremål påkopplat (t.ex. en cykel). Det kan skada den elektriska bakluckan.

Återställa elmanövrerad baklucka

Om batteriet har laddats ur eller kopplats loss, eller om kretssäkringeringen har bytts ut eller varit borttagen, måste den elmanövrerade bakluckan återställas innan den fungerar som vanligt igen. Gör på följande sätt:

1. Se till att växeln har flyttats till P (parkering).
2. Håll bakluckans stängningsknapp intryckt samtidigt som du håller bakluckans handtag intryckt i mer än 3 sekunder. (en signal hörs)
3. Stäng bakluckan för hand.

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar efter ovanstående förfarande ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett ska du kontrollera att du har rätt växel ilagd.

Justering av den elektriska bakluckans hastighet

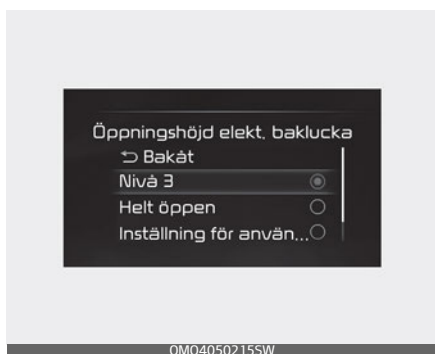
För att justera den elmanövrerade bakluckans hastighet, gå till 'User settings (användarinställningar) → Door (dörr) → Power tailgate speed (hastighet för elmanövrerad baklucka) → Normal/Fast (normal/snabb)' i instrumentklustrets inställningar för infotainmentsystemet.

- Om funktionen för elektrisk baklucka stängs av eller om bakluckan inte är helt stängd, kan du inte justera den elektriska bakluckans hastighet.
- Standardinställningen för den elektriska bakluckan är "Snabb".

Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 5-76.

Inställning av öppningshöjd på elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)

Följ nedanstående anvisningar för att ställa in höjden på helt öppen baklucka.



Bakluckans öppningshöjd kan justeras i inställningarna för instrumentklustret eller infotainmentsystemet.

För att justera den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd, gå till 'User Settings (användarinställningar) → Door (dörr) → Power Tailgate Opening Height (den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd) → Level 1/Level 2/Level 3/Full Open/ User Height Setting (nivå 1/nivå 2/nivå 3/helt öppen/ användardefinierad)'.

Följ denna instruktion för att justera bakluckans öppningshöjd:

1. Justera bakluckan till föredragen höjd.
2. Tryck på stängningsknappen för den elektriska bakluckan i ca 3 sekunder.

3. Inställningen är klar när ett pip hörs.

När bilen levereras är 'User Height Setting (användarens öppningshöjd)' förinställd på 'Full Open (helt öppen)'.

Bakluckan öppnas nu till den inställda höjden.

Om bilen är utrustat med ett infotainmentsystem kan du lära dig hur du använder webbplatsen via en QR-kod i infotainment-systemets snabbguide.

Smart baklucka med auto-öppning (i förekommande fall)

Om du har en smartnyckel till din bil kan du öppna bakluckan genom att använda funktionen för smart baklucka med auto-öppning.



Använda smart baklucka med auto-öppning

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

- 15 sekunder efter att alla dörrar är stängda och låsta
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

* Observera

Smart öppning av baklucka med auto-öppning fungerar inte när:

- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har

stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus)

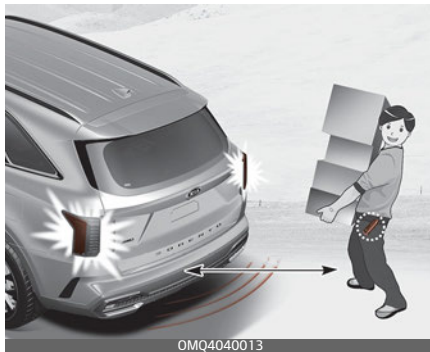
- En dörr är olåst eller inte stängd.
- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.

1. Inställning

För att aktivera smart öppning av bakluckan med auto-öppning använder du läget Användarinställningar (User Settings) och väljer Smart Tailgate (smart öppning av bakluckan) på LCD-skärmen.

För ytterligare detaljer se "LCD-skärm" på sid 5-76.

2. Känna av och upplysa



Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50 ~100 cm [20~40 in] bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och ett ljud hörs för att upplysa om att smartnyckeln har känts av och att bakluckan öppnas.

* Observera

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

- Var noga med att stänga av smartbakluckan med auto-öppning när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med auto-öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.

3. Automatisk öppning



Blinkerslamporna blinkar och 6 ljudsignaler markerar att bakluckan kommer att öppnas.

⚠ Varning

- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.

Så här inaktiverar du smartbakluckan med auto-öppning med smartnyckeln



1. Dörrlås
2. Låsa upp dörr
3. Öppen baklucka

Funktionen för smart baklucka med auto-öppning inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen.

Observera att du alltid måste vara beredd på att inaktivera funktionen

för smart öppning av bakluckan med auto-öppning i ett nödfall.

* Observera

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar (2) inaktiveras smart öppning av bakluckan med auto-öppning tillfälligt. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras smart öppning av bakluckan med auto-öppning på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan (3) i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar (1) eller knappen för att öppna bakluckan (3) när smart öppning av bakluckan med auto-öppning inte är i fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smart öppning av bakluckan med auto-öppning.
- Om du har inaktiverat funktionen för smart öppning av bakluckan med auto-öppning genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smart öppning av bakluckan med auto-öppning genom att stänga och låsa alla dörrar.

Avkänningsområde



- Smartbakluckan välkomnar dig med en signal om den känner av smartnyckeln inom 50-100 cm från bakluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

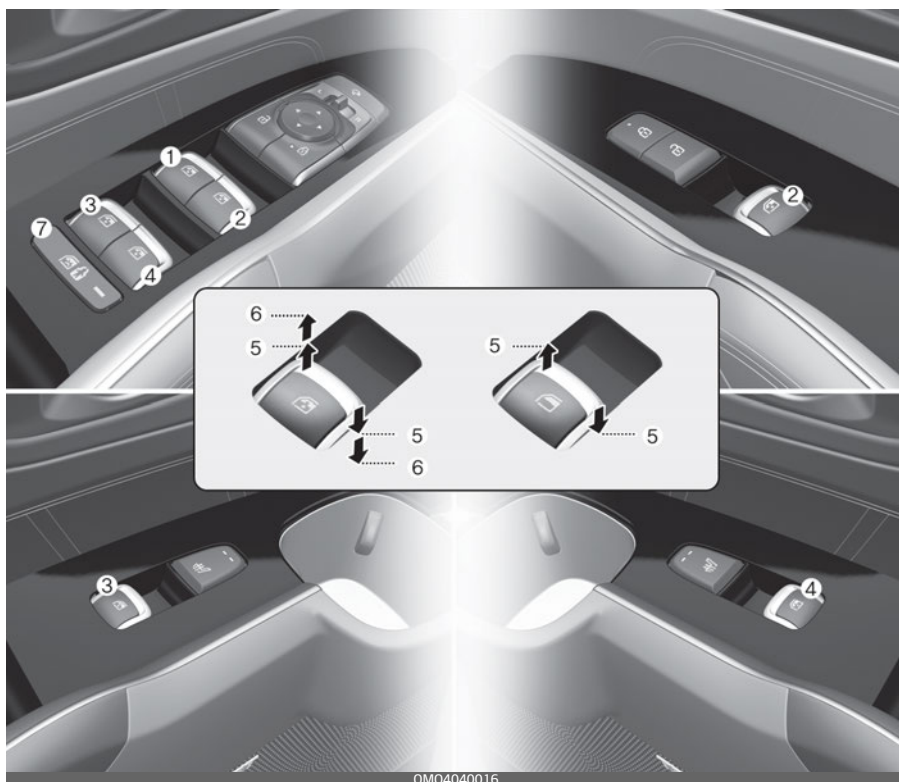
* Observera

- Smart öppning av bakluckan auto-öppning fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra sändarens normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:

- Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.
-

Fönster

Dörrarna i bilen är utrustade med elektriska fönsterhissar som kan styras med en strömbrytare.



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan
3. Knapp för elektriska fönsterhissar bakdörr (vänster)
4. Bakdörrens (höger) fönsterhissbrytare
5. Öppna/stäng sidorutor
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt/nedåt
7. Låsomkopplare för elfönsterhiss

* Observera

OBSERVERA: I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.

Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen måste stå på läget ON (på) för att elfönsterhissarna ska kunna användas.

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla bakre passagerarplatser. De elmanövrerade fönstren kan manövreras ca 3 minuter efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp vridits till läget ACC eller LOCK (lås)-läge. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 3-minutersperioden.

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* Observera

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt

eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

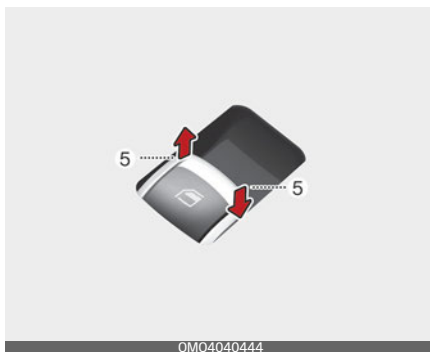
⚠ Varning

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stäng sidorutor

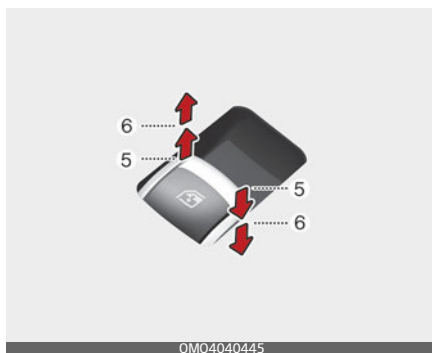
Du kan öppna och stänga fönstren med strömbrytaren.

Typ A



För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.

Typ B - Öppna/stänga hela fönstret automatiskt (i förekommande fall)



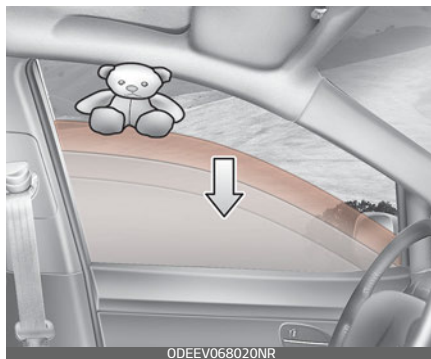
Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Återställa elmanövrerade fönster

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Automatisk återgång (i förekommande fall)



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm (11,8 tum) för att hindret ska kunna tas bort.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdragen läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm (1 tum).

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* Observera

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar

inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ Varning

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materi-
alskador. Det kan hända att fönster-
mekanismen inte känner av ett
föremål som är mindre än 4 mm
(0,16 tum) i diameter och därför
inte stannar och återgår.

⚠ Varning

Den automatiska återgångsfunktion-
en aktiveras inte medan elfönster-
hissarna återställs.

Var uppmärksam på att inget är i
vägen och kan klämmas när du
stänger fönstren. Det finns risk för
både personskada och skador på
bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar

Föraren kan stänga av elfönsterhiss-
sarna i bakdörrarna genom att
trycka på låsknappen för elfönster-
hissar till det låsta läget (nedtryckt).



När låsknappen för elfönsterhissar
är nedtryckt:

- Förarens huvudreglage kan styra
alla passagerarfönster.
 - Framsätesspassagerarens knapp
kan användas till den egna elfön-
sterhissen.
 - Baksätesspassagerarnas knappar
kan inte använda till de egna
elfönsterhissarna.
- * Om låsknappen för elektrisk fön-
sterhiss används (indikatorn lyser),
kan passagerare i baksätet inte
öppna bakdörrarna (om bilen är
utrustad med det elektroniska
barnsäkerhetssystemet). För
ytterligare detaljer se "Elektro-
niskt låssystem för barnsäkerhet
(i förekommande fall)" på sid 5–22.

⚠ Viktigt

- För att undvika skada på de elek-
triska fönsterhissarna ska inte
två eller flera fönster stängas på
samma gång. På detta sätt håller
även säkringens längre.

- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

⚠ Varning

Fönster

- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följderna om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.

Motorhuv

Motorhuv fungerar som ett skydd för motorrummet.

Öppna motorhuv vid underhåll i motorrummet eller om du behöver kontrollera motorrummet.

Öppna motorhuv

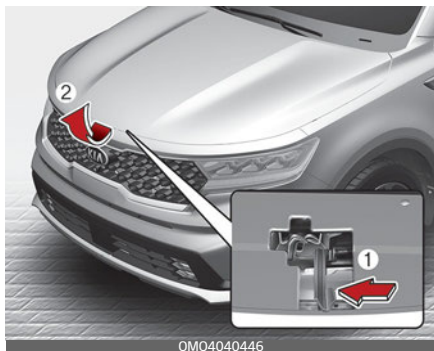
1. Dra i spaken för att låsa upp motorhuv. Motorhuv öppnas en aning.



⚠ Varning

Öppna motorhuv först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av motorn. Växeln ska vara i P (parkering). Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.

2. Ställ dig framför bilen, lyft motorhuv något, tryck på den andra spärrhaken (1) till vänster och lyft motorhuv (2).



OMQ4040446

Varning öppen motorhuv

När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet om öppen motorhuv på LCD-skärmen.



OMQ4040110

Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h (2 brittiska mil/timma) och motorhuv är öppen.

Stänga motorhuv

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Sänk huv till den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
3. Kontrollera att motorhuv är ordentligt spärrad.
 - Om det går att lyfta motorhuv något är den inte tillräckligt spärrad.
 - Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ Varning

- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuv med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

⚠ Varning

- Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skyddad och motorhuven kan falla ned och skadas.

Tanklucka

Tankluckan måste öppnas från bilens insida genom att trycka på dess öppningsknapp.

Öppning av tanklucka (hybridbil)

1. Stäng av motorn.
2. Se till att alla dörrar är låsta.
3. Tryck på den bakre mittkanten på tankluckan.



4. Dra ut tankluckan (1) för att öppna den helt.



5. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs. Du kan höra ett väsende ljud när trycket inuti tanken jämnas ut.

6. Sätt fast locket på tankluckan.

* Observera

Tankluckan kommer öppnas när alla dörrar är olåsta.

Låsa upp tanklucka :

- Tryck på upplåsningsknappen på smartnyckeln.
- Tryck på centrala upplåsningsknappen på armstödet på förarens dörr. Tankluckan kommer låsas när alla dörrar är låsta.

Låsa tanklucka :

- Tryck på låsningsknappen på smartnyckeln.
- Tryck på centrala låsningsknappen på armstödet på förarens dörr.

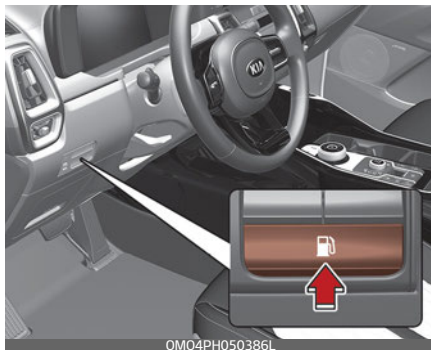
* Alla dörrar låses automatiskt, när bilens hastighet överstiger 15 km/h. Tankluckan låses också, när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

* Observera

Om tankluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

Öppning av tanklucka (plug in-hybridbil)

1. Stäng av motorn. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.



2. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats. Meddelandet visas, när tankluckan öppnas efter att trycket i bränsletanken har utjämnats.



3. Tankluckan låses upp, när meddelandet visas.



4. Tryck på den bakre mittkanten på takluckan.



5. Dra i tankluckan (1) för att öppna den.

Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.

Tanka.



* Observera

- Det kan ta upp till 20 s att låsa upp tankluckan.
- Om tankluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan.
- Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

⚠ Varning

Före tankning ska du se till att kontrollera vilken typ av bränsle som används för ditt fordon. Om du tankar diesel i ett bensindrivet fordon eller bensin i ett dieseldrivet fordon

kan det påverka bränslesystemet och orsaka allvarliga skador på fordonet.

Varning

- Fyll på bränsle i bränsletanken inom 20 min efter att tankluckan har öppnats. Efter 20 min kan bränsletanken stängas av och orsaka att bränsle flödar över. Tryck i så fall på tankluckans öppningsknapp en gång till.
 - Lämna inte tankluckan öppen under någon längre tid. Det kan ladda ur batteriet.
 - Stäng tankluckan när du har tankat bilen. Om du startar bilen med öppen tanklucka, visas meddelandet "Check fuel door (kontrollera tanklucka)" på LCD-skärmen.
 - Undvik att fylla på bränsle medan högspänningsbatteriet (hybrid) laddas. Det kan orsaka brand eller explosion på grund av statisk elektricitet.
-

Stängning av tanklucka

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
 2. Stäng tankluckan genom att trycka på dess bakre, mittre kant.
 3. När tankluckan är stängd på rätt sätt, låses den efter cirka fem sekunder.
- * Om tankluckan öppnas igen direkt efter att den stängts, låses den inte. Stäng då tankluckan noga igen, så låses den efter cirka fem sekunder.

Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Varning

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Underlåtenhet att följa dessa riktlinjer kan leda till ALLVARLIGA SKADOR eller DÖDSFALL:

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att ladda ur statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen med handen, på

säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller elektroniska störningar från mobiltelefoner kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Sätt dig inte i bilen när du har börjat tanka. Du skapa statisk elektricitet genom att röra, gnugga eller glida mot alla föremål eller tyg som kan producera statisk elektricitet. Statiska urladdningar kan antända bränsleångor och orsaka en brand. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen med handen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Vid tankning, använd alltid P-läge, lägg i parkeringsbromsen och placera tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i LOCK/OFF (lås/av)-läget.
- Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du ställa dunken på marken innan du tankar. Statisk elektricitetsurladdning från behållaren kan antända bränsleångor vilket orsakar brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med fordonet med handen tills tankningen är klar.
- Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte tändstickor eller tändare och rök inte eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar.
- Fyll inte på för mycket bränsle i bilens tank eftersom det kan orsaka bensinutsläpp.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar måste du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ alla säkerhetsanvisningar som de tillhandahåller.
- Om trycksatt bränsle sprutar ut kan det täcka dina kläder eller hud och därmed utsätta dig för risk för brand och brännskada. Ta alltid bort bränslelocket försiktigt och långsamt. Om locket stöter ut bränsle eller om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills tillståndet försvinner innan du tar av locket helt.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra

att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

* Observera

Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-2.

* Observera

- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
 - Om bränslepåfyllningslocket måste bytas ut ska endast KIAs originaldelar användas, eller motsvarande som finns specificerat för ditt fordon. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet.
-

⚠ Varning

Om du använder EV-drivläge (regenerativ bromsning) under en viss tid utan att motorn är på aktiverar systemet automatiskt EMM (motorns underhållsläge). Detta för att skydda bränslesystemet och motorn.

Även om det är möjligt att använda EV-drivläget med tillräckligt med batterikapacitet kan motorn köras av systemet för att skydda bränslesystemet och motorn.

Om du lämnar bränslet utan påfyllning eller användning i över 6 månader kan det kvarvarande bränslet i bränslesystemet försämrats. P.g.a. detta kan korrosions- eller blockeringsproblem uppstå.

Det rekommenderas att använda minst 40 % av kvarvarande bränsle minst var sjätte månad genom att välja hybrid-köräge (CS) och tanka fordonet med nytt bränsle.

Panoramasoltak (i förekommande fall)

Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter i takkonso-len.



Soltaket kan endast öppnas, stängas och lutas när tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen är i läget ON.

Soltaket kan användas i 3 minuter, efter att tändningslåset eller ENGINE START / STOP-knappen placeras i OFF eller ACC-läge.

Om framdörrarna är öppna går det dock inte att öppna soltaket, även inom 3-minuter.

* Observera

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt

vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ Varning

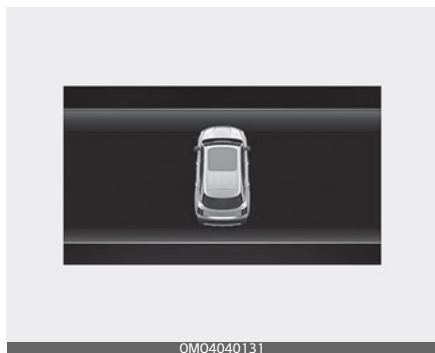
- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan när du använder soltaket.
- Håll inte någon del av kroppen utanför soltaket under färd för att undvika allvarliga skador.
- Lämna inte motorn igång och nycklarna i din bil med oövervakade barn.
- Oövervakade barn kan använda soltaket, vilket kan leda till allvarlig skada.
- Sitt inte ovanpå fordonet. Det kan orsaka personskador eller skador på bilen.

* Observera

- Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på motorn eller systemkomponenterna.
- Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen.

- Om soltaket är öppet kan regn eller snö komma in i bilen och inredningen bli blöt. Det finns också ökad stöldrisk.

Varning för öppet soltak



- Om föraren stänger av motorn när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under några sekunder och ett meddelande om öppet soltak visas på LCD-skärmen.
- Om föraren stänger av motorn och öppnar dörren när soltaket inte är helt stängt, kommer varningen om öppet soltaket att visas på LCD-skärmen tills dörren har stängts eller soltaket är helt stängt.

Stäng soltaket när du lämnar bilen.

Solskydd



- För att använda solskyddet, trycker du soltakets reglage (1) bakåt till det första hacket.
- Tryck solstakets reglage (1) framåt till första läget för att stänga solskyddet medan soltakets glas är stängt.

Tryck helt kort på solskyddets reglage för att stoppa det i lämpligt läge.

* Observera

Veck som kan bildas på solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

Öppna/stänga takluckan

När solskyddet är stängt



Om du drar soltaksreglaget (1) bakåt till det andra läget, kommer solskyddet att glida upp helt när glaset öppnas helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget (1) kort.

När solskyddet är öppet

Dra soltaksreglaget bakåt, glaset till soltaket kommer att glida upp hela vägen. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

* Observera

Panoramasoltaket öppnas och stängs endast i framkanten.

Vinkla upp luckan i bakkant



När solskyddet är stängt

Om du trycker soltaksreglaget uppåt öppnas solskyddet och soltaket lutar.

För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

När solskyddet är öppet

Om du trycker soltaksreglaget uppåt lutar soltaket.

För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Stänga soltaket



Stänga endast soltaket

Tryck soltakets reglage (1) framåt till det första hacket.

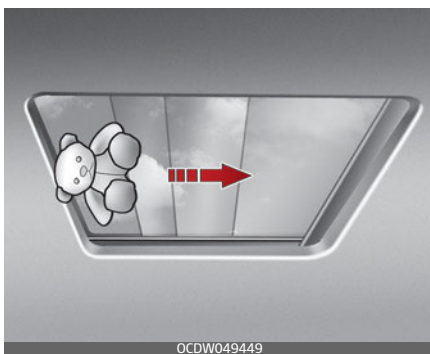
Stänga soltaket och solskyddet samtidigt

Tryck på soltakets reglage (1) framåt till det andra hacket.

Panoramasoltaket stängs, sedan stängs solskyddet automatiskt.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget (1) kort.

Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket eller solskyddet stängs backar soltaket eller solskyddet omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet är mycket litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

⚠ Varning

Små föremål som kan fastna mellan skjutfönstret och den främre glaskanalen kanske inte upptäcks av det automatiska omvändningssystemet. I det fallet kommer skjutfönstret inte att upptäcka föremålet och inte vända fönstrets riktning.

⚠ Varning

- Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan när du stänger soltaket. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.
- Håll inte någon del av kroppen utanför soltaket under färd. Det innebär risk för allvarliga skador eller livsfara.
- Felaktig användning av soltaket, särskilt av barn, kan leda till en olycka. Lämna aldrig ett barn oövervakat i fordonet.

* Observera

- Ta regelbundet bort smuts som kan ansamlas på soltakets skena, eller mellan soltaket och panelerna, vilket kan leda till oljud.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan motorn skadas. I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket inte fungerar optimalt.

* Observera

Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

Återställning av soltaket



Soltaket kan behöva återställas om följande sker:

- Batteriet laddas ur eller kopplas loss, eller säkringen för soltaket har bytts ut eller lossats
- Soltakets kontrollspak fungerar inte som den ska

Återställ soltaket enligt nedan:

1. Starta motorn.
2. Stäng solskyddet och soltaket helt om de är öppna.
3. Släpp soltakets kontrollspak.
4. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen (ca 10 sekunder) tills soltaket flyttas något. Därefter släpper du reglaget.
5. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills solskyddet fungerar enligt följande igen, och släpp sedan reglaget.
 - Solskydd öppet → Soltak öppet → Soltak stängt → Solskydd stängt
6. När det är klart har soltakets system återställts och one-touch-öppningen och stängningen bör vara återställda.

* Observera

- Om soltaket inte nollställs efter att bilens batteri har kopplats loss eller laddats ur, eller dess säkring har löst ut, kanske soltaket inte fungerar på rätt sätt.
- Kontakta en Kia-återförsäljare om du behöver mer information.

Ratt

Bilens ratt är utrustad med servostyrning (EPS).

Servostyrning (EPS)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen.

Om motorn inte är igång eller om styrservon slutar att fungera kan bilen ändå styras, men det krävs mer kraft.

EPS kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrhjälpen minskar när hastigheten höjs och ökar när hastigheten sänks, för att t ex underlätta vid parkering.

Om styrservon inte verkar fungera som den ska, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Följande kan hända under körning:

- EPS-varningslampan lyser inte.
- Ratten går trögt omedelbart efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts i läget ON (På). Det beror på att EPS-systemet gör en självdiag-

nos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.

- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp) vridits till ON (på)- eller LOCK (lås)-läget.
- Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
- När avvikelserna upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet, kommer servofunktionen att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter att du har flyttat bilen till en säker plats.
- Styrhjälpen förändras om du vrider ratten upprepade gånger åt höger/vänster när bilen står stilla. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.
- Om det är något fel på styrservon tänds varningslampan i instrumentpanelen. Styrningen kanske inte känns som den ska. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras.

Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.

Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

Varning

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Justera rattens vinkel och höjd



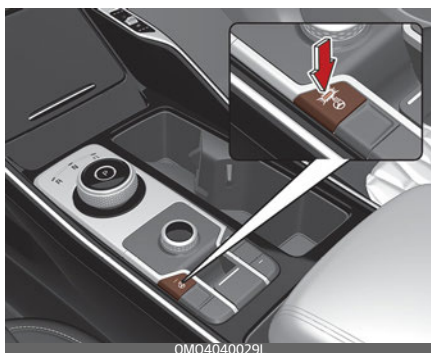
1. För att ändra rattvinkeln, dra ner låsspaken (1).
 2. Justera ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3).
- Justera ratten så att den pekar mot bröstet, inte mot ansiktet. Se till att du kan se instrumentpanelens varningslampor och mätare. Dra upp låset efter justeringen.
3. Dra upp låsspaken för att låsa ratten.
- Tryck ratten både uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
4. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

* Observera

Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

Rattvärme (i förekommande fall)

När tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knapp står på läget ON kan du slå på rattvärmern genom att trycka på knappen. Indikatorn i knappen tänds.



Om du vill stänga av rattvärmern trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

- Rattvärmern är som standard inställd på läget OFF när tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen är i läget ON. Men om automatisk komfort-funktionen är PÅ, kommer den uppvärmda ratten att slås på och av beroende på utomhustemperaturen.
- Automatisk komfort (för förarsätet) (i förekommande fall) Rattvärmern styr automatiskt rattens temperatur beroende på omgivningstemperaturen när motorn är igång. Om reglaget för rattvärme trycks in måste den rattvärmern styras manuellt.

För att använda den här funktionen måste den aktiveras från inställningsmenyn på infotainment-skärmen.

Mer information finns i bruksanvisningen som levereras separat med din bil.

* Observera

Rattvärmen stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

⚠ Viktigt

- Installera inte någon typ av greppskydd för ratten, det kan försämra funktionen i rattvärmsystemet.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.
- Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.

⚠ Varning

Om ratten blir för varm ska du stänga av systemet. Rattvärmen kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid.

Signalhorn

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild).



Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ Viktigt

- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.

Spegel

Bilen är utrustad med back- och sidospeglar så att föraren kan se föremål bakom bilen.

Kupébackspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad.

Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ Varning

Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

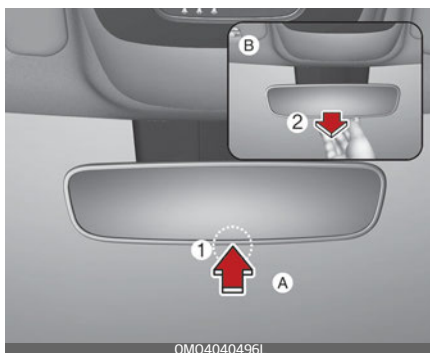
⚠ Varning

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.

⚠ Varning

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkud- den löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



(A): Dag, (B): Natt

Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget. (1)

Dra avbländningsspaken mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

Automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM) (i förekommande fall)

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning.



Det finns en sensor i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

Yttre backspegel

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida.

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Speglarna kan fjärrjusteras med manöverspakarna eller fjärrkontrollen, beroende på den typ av spegel som är installerad. Speglarna kan fällas in för att förhindra eventuella

skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

⚠ Varning

Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

⚠ Viktigt

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

⚠ Viktigt

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ Varning

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA

ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.

Justering av yttre backspeglar

Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel.



OMQ4040447

Justering av yttre backspeglar:

1. Använd R- eller L-omkopplaren (1) för att välja den högra sidospeglern eller den vänstra sidospeglern.
2. Tryck på motsvarande plats på inställningsreglaget (2) för att vinkla spegeln uppåt, nedåt, åt höger eller vänster.

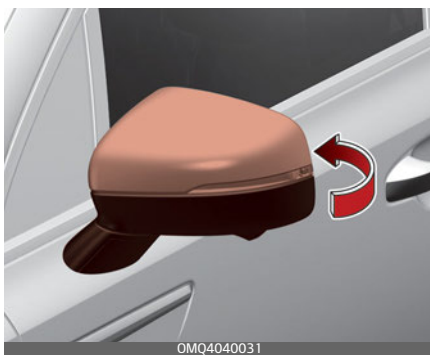
⚠ Viktigt

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Infällning av ytterbackspeglern

Manuell typ (i förekommande fall)

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.



OMQ4040031

Elmanövrerad typ (i förekommande fall)

Ytterbackspeglarna kan fällas in eller ut genom att trycka på knappen på följande sätt när tändningslåset eller ENGINE START/STOP - knappen är i ON-läget.



OMQ4040448

- Tryck på knappen för att fälla in ytterbackspeglern.

- Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

⚠ Viktigt

De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp är i LOCK (lås)- eller OFF (av)-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ Viktigt

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.

Automatisk inställning av ytterbackspeglarna vid backning (automatisk säkerhetsfunktion) (i förekommande fall)

När du lägger i R (Back) -läget, kommer sidospeglarna att rotera nedåt för att underlätta vid backning.



OMQ4040032

Backspeglens reglage (1) avgör om speglarna kommer att röra sig eller inte:

Vänster/Höger: När antingen L (Vänster) eller R (Höger) omkopplare används kommer båda sidospeglarna att röra sig.

Neutral: Om ingen knapp väljs kommer backspeglarna inte flyttas.

De yttre backspeglarna kommer automatiskt gå tillbaka till sin ursprungsposition om något av följande inträffar:

- Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen befinner sig i läget LOCK/OFF (lås/av) eller ACC.
- Växelspaken flyttas till en annan position förutom R (backa).
- Fjärrkontrollen för de yttre backspeglarna är inte vald.

Användarinställningar för automatisk backspegelinställning vid backning

Om du inte kan säkerställa tillräckligt god sikt med fabriksinställningarna kan du ändra och spara vinklarna för ytterbackspeglarna.

De fabriksinställda vinklarna på höger och vänster ytterbackspegel kan ändras oberoende för att sikten ska bli den bästa.

1. Växla till läget P (parkera). Kontrollera att bilen står stilla och att speglarna inte rör sig.

2. Skjut väljaren mot L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel som ska ställas in.
3. Tryck ned bromspedalen och växla till R (back).
4. När ytterbackspegeln slutar att vinklas nedåt ställer du in en lämplig vinkel genom att trycka på ▼, ▲, ◀ eller ▶.
5. Om du lägger in en annan växel än R (back) eller ställer backspegelväljaren på mittläget avslutas den automatiska återgången av speglarna och den inställda vinkeln sparas automatiskt.
6. Ställ in den andra ytterbackspegeln på samma sätt (steg 1 - 5).

Så här initierar du ytterbackspegelarnas automatiska inställning vid backning

Om du vill byta tillbaka till fabriksinställningen för ytterbackspegelarnas automatiska inställningsfunktion gör du på följande sätt.

1. Ställ växeln på läget P (parkera).
Kontrollera att bilen står stilla och att spegeln inte rör sig.
2. Välj den spegel som ska ställas in genom att flytta väljaren till L (vänster) eller R (höger).
3. Tryck ned bromspedalen och växla till R (back).
4. När ytterbackspegeln slutar att vinklas nedåt trycker du på ▲ för att ställa spegeln på ett högre läge än tidigare (i växelläget P, N eller D).

- (Ställ spegeln på ett läge som är högre än läget vid körning)
5. Det initieras när du byter växel till någon annan än R (back) eller ställer backspegelväljaren på mittläget. (Det initierade läget kommer att användas nästa gång funktionen används.)
 6. Du kan initiera inställningarna för den andra ytterbackspegeln på samma sätt (steg 1 - 5).

⚠ Viktigt

Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna.

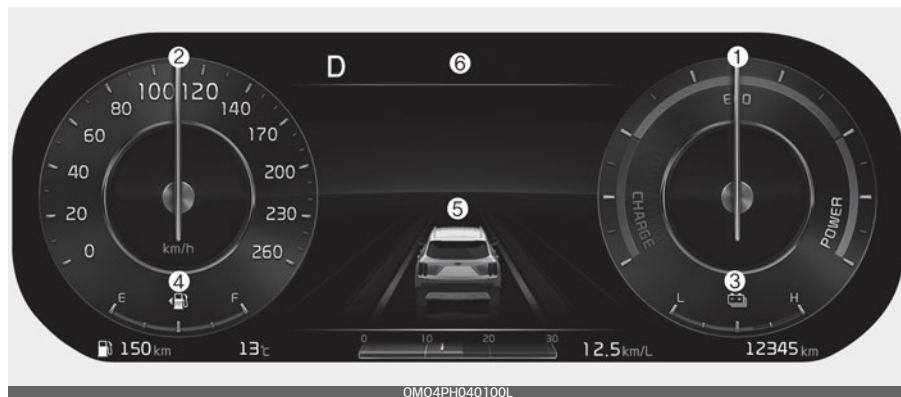
Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.

Mätare, varnings- och kontrollampor

Konventionellt kluster (typ A)



Helt LCD-kluster (typ B)



* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.

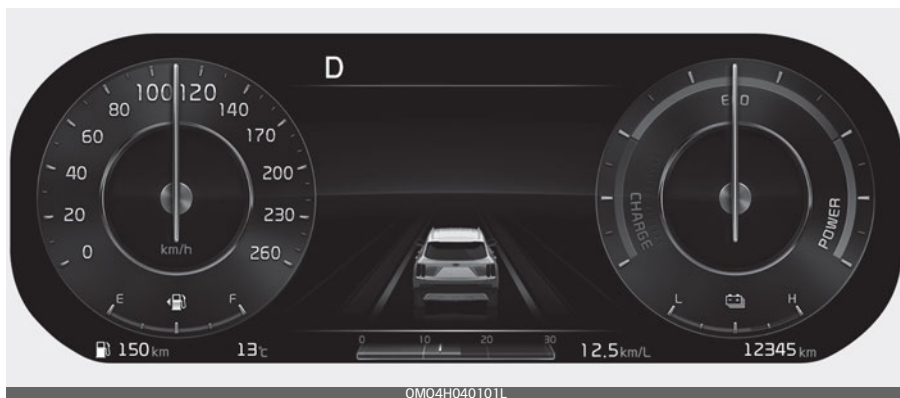
1. Elmätare
2. Hastighetsmätare
3. Hybridbatteriets SOC-mätare
4. Bränslemätare
5. LCD-skärm (inklusive färd dator)
6. Varnings- och indikatorlampor

Helt LCD-kluster (i förekommande fall)

Helt LCD-kluster omfattar två teman.

Typ A

Typ A är det grundläggande temat för hela LCD-klustret och erbjuder olika grafiska stilar beroende på körläget.



Typ B (Dynamic)

Typ B ställs in av användaren och erbjuder en digital display. Bakgrundsskärmen ändras beroende på väder och tid.



- Väder: sol, moln, regn eller snö (4 typer)
- Tid: natt, dag, soluppgång och solnedgång (4 typer)

Du kan ändra temat genom att välja "Vehicle (Fordon) → Instrument Cluster Setting (Inställning av instrumentkluster) → Theme Selection (Val av tema)" på menyn.

Viktigt

Informationen visas efter information tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS.

Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädet i ditt område.

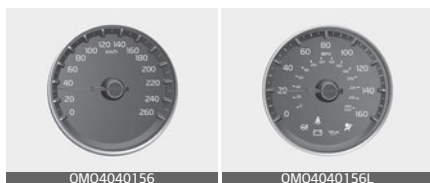
Om ingen information tas emot via GPS (om du t.ex. inte prenumererar på UVO-tjänst) visas vädet och tiden som "sol" och "natt" i klustret.

Mätare

Mätarna visar olika information såsom fordonets hastighet och så vidare.

Hastighetsmätare

Typ A
km/h MPH, km/h



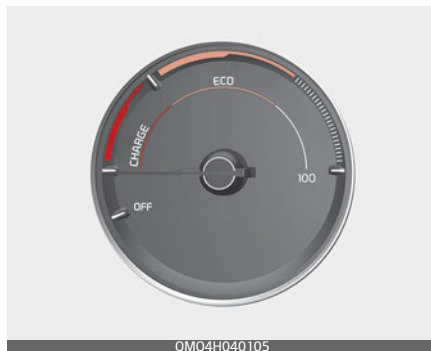
Typ B
km/h MPH



Hastighetsmätaren visar fordonets hastighet och är kalibrerad för kilometer i timmen (km/h) och miles per hour.

Elmätare

Typ A



Typ B



Hybridsystemmätaren anger om den aktuella körsituationen är bränsleeffektiv eller inte.

- LADDA:
Visar att bilens energi omvandlas till elektrisk energi. (Regenererad energi)

- ECO:
Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.
- KRAFT:
Visar att bilen överskrider det miljövänliga intervallet.

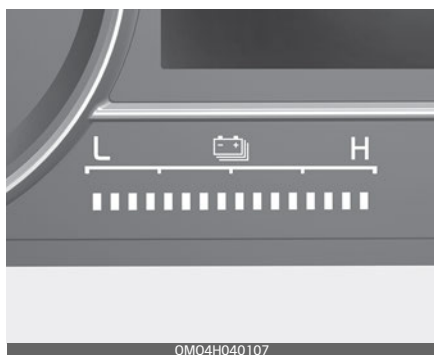
* Observera

Enligt hybridsystemmätarens område slås indikatorn "EV" på eller av.

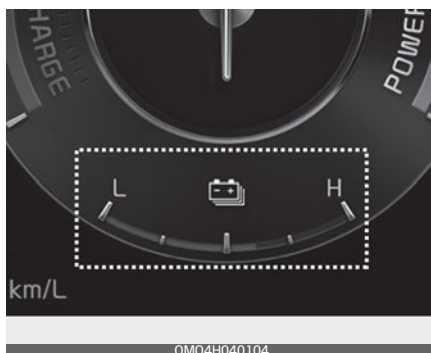
- "EV"-indikatorn TÄND: Bilen drivs av elmotorn, eller så har bränslemotorn stoppats.
- "EV"-indikatorn SLÄCKT: Bilen drivs av bränslemotorn.

Laddningsstatusmätare för hybridbatteriet

Typ A



Typ B



Mätaren indikerar återstående laddning i hybridbatteriet. Om SOC är nära nivån "L (Low - Låg)", kör bilen automatiskt motorn för att ladda batteriet.

I det fall serviceindikatorn (⚠️ HEV) eller motorkontrolllampan (MIL) (🔧) tänds när SOC-mätaren är nära nivån "L (Low)" är det lämpligt att besöka en auktoriserad Kia-återförsäljare/serviceverkstad.

* Observera

Försök aldrig starta bilen när bränsletanken är tom. I det tillståndet kan inte bilen ladda hybridsystemets högspänningsbatteri. Om du försöker starta bilen när bränsletanken är tom kommer högspänningsbatteriet att laddas ur och skadas.

Indikator för plug in-hybridläge (plug in-hybridbil)

- CD-läge (Charge Depleting, eldrift): Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva bilen.



OMQ4PH050353L

- AUTO-läge: AUTO-läget väljs automatiskt från antingen EI (CD) -läge eller Hybrid (CS) -läge av systemet beroende på körförhållandena.

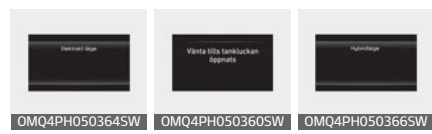


OMQ4PHQ010045L

- CS-läge (Charge Sustaining, hybrid): Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva bilen.



OMQ4PHQ010046L



OMQ4PH050364SW

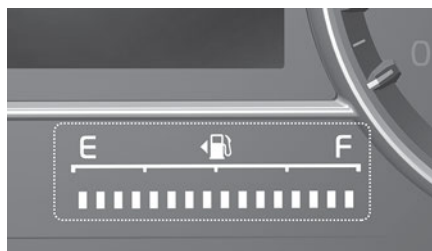
OMQ4PH050360SW

OMQ4PH050366SW

Ett meddelande visas som anger det valda läget.

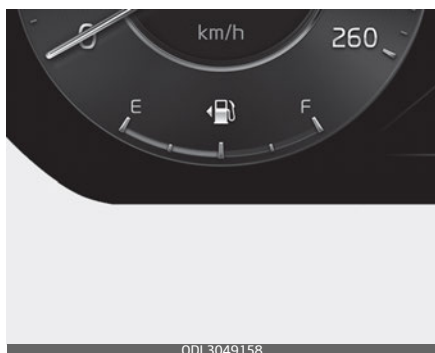
Bränslemätare

Typ A



OMQ4040154

Typ B



ODL3049158

Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

* Observera

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-8.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

⚠ Varning

Bränslemätare

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.

Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslam-

pan har tänds eller när bränslemätaren närmar sig "E"-nivå.

⚠ Viktigt

Undvik att köra när tanken är nästan tom. Soppatorsk kan göra så att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Vägmätare

Typ A



OMQ4040113

Typ B



OMQ4040155

Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att

avgöra när regelbundet underhåll behövs.

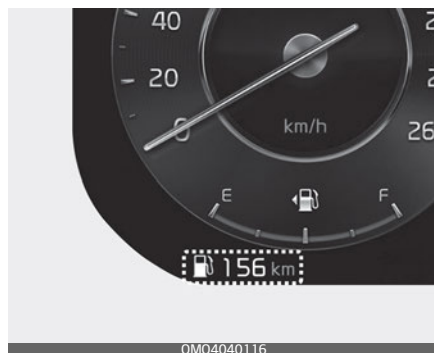
- Vägmätarens intervall: 0 - 1 599 999 km eller 999 999 miles.

Körsträcka till tom tank

Typ A



Typ B



- Körsträckan tills tanken är tom är den uppskattade sträckan som bilen kan köra med kvarstående bränsle i tanken.
 - Räckviddsintervall: 1 ~ 9 999 km eller 1 ~ 9 999 brittiska mil.

- Om uppskattat avstånd än under 1 km visas körsträcka till tom tank som "---".
- Om nivån för kvarvarande bränsle överstiger trekvartstank måste du fylla på mer än 3 liter bränsle innan bränslemätaren ändras. I annat fall måste du fylla på mer än 6 liter bränsle för att bränslemätaren ska ändras.

*** Observera**

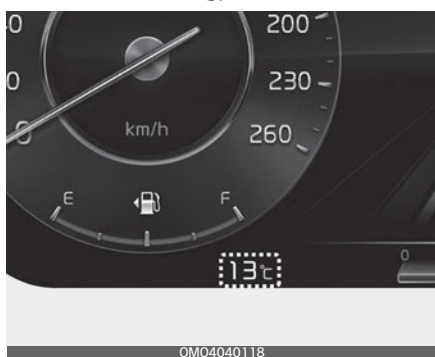
- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka tills tanken är tom kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

Utomhustermometer

Typ A



Typ B



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.

- Temperaturintervall: 40 °C ~ 60 °C (-40 °F ~ 140 °F)

Utomhustemperaturen på displayen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer för att förhindra att föraren blir uppmärksam.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

* För ytterligare detaljer se "LCD-skärm" på sid 5-76.

Indikator för växelläge

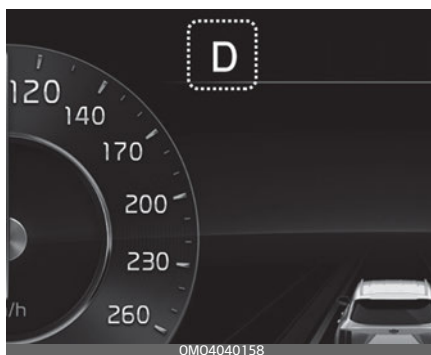
Växelindikatorn visar växelinformation beroende på bilens växellåda.

Indikator för automatisk växellåda

Typ A



Typ B



Indikatorn visar vald automatväxel.

- Parkering: P

- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D

Manuellt växlingsläge

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ner ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Automatisk växellindikator för genomgående axel i manuellt växlingsläge

I det manuellt växlingsläge visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

Typ A



Typ B



- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ner ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Exempel

- ▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a SBW-växeln är vald).
- ▼3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e SBW-växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inget i indikatorn.

Pop-up-indikator för växling

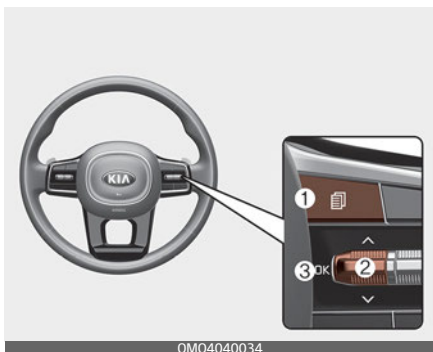
Pop-up-indikatorn anger den aktuella växelpositionen och visas på instrumentbrädan i cirka 2 sekunder när de växlar till andra positioner (P/R/N/D).



Pop-up-indikatorn för växelfunktionen kan aktiveras eller avaktiveras ifrån användarinställningarna i instrumentpanelens LCD-skärm.

LCD-skärm

Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna.







Kontroller på LCD-skärmen



1. : MODE-knappen för att byta läge
2. : MOVE-knapp för att byta objekt
3. OK: SELECT/RESET-knapp för att ställa in eller nollställa valt objekt

Lägen på LCD-skärmen

LCD-skärmen har fem lägen. Du kan växla lägen genom att trycka på Mode-knappen.

Läge					
	 Färdator	 Navigering (TBT)*	 Körassistent	 Användarinställningar	 Huvudvarning
 Upp/Ned	Område	Vägbeskrivning	SCC/Körfälts-säkerhet*	HUD (Head-up display)*	Huvudvarningsläget visar meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar normalt.
	Energiflöde	Destinations-information	DAW*	Förarassistans	
	Körinfo			TPMS	
	Efter tankning	Kör-läge	Återställ	Ljus	
	Akkumulerad info			Ljud	
	Kör-läge			Praktiska inställningar	
				Serviceintervall	
		Övriga funktioner			

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

* : i förekommande fall

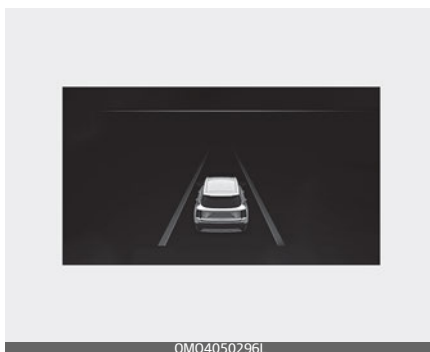
Färddatorläge

I färddatorläget visas information om bilens körparametrar, bland annat bränsleekonomi, trippmätare och bilens hastighet.

* Se "Färdinformation (färddator)" på sid 5-88 och "Översikt hybrid-system" på sid 1-2 för mer information.

Navigeringsläge (TBT)

Detta läge visar navigeringsstatus.

Förarrassistansläge

Det här läget visar statusen för:

- Smart farthållare (i förekommande fall)
- LSS (filsäkerhetssystem) (i förekommande fall)
- Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) (i förekommande fall)
- Däcktryck

* För mer information, se varje systeminformation i "Översikt hybrid-system" på sid 1-2.

Däcktrycksstatus

Det här läget visar information kopplad till däcktrycket.

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7-10.

Huvudvarningsläge

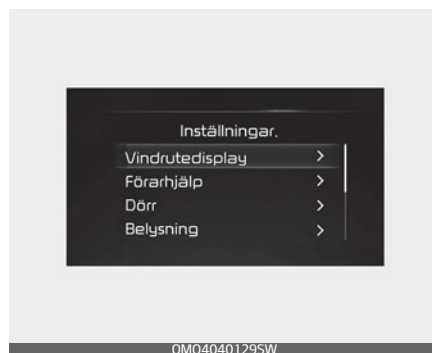


Varningslampan varnar föraren i följande situationer.

- Fel på LED-strålkastare
- Fel på lampor
- Fel på helljusassistent (i förekommande fall)

Nu kommer Master-varningsikonen (⚠) att visas bredvid ikonen för Användarinställningar (⚙), på LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst kommer mastervarningslampan att släckas och huvudvarningsikonen kommer att försvinna.

Användarinställningsläge



I det här läget kan du ändra inställningarna för instrumentklustret, dörrarna och lampor etc.

1. Förarassistans
2. Kör/Terrängläge
3. Eco-fordon
4. HUD (Head-up display)
5. Instrumentpanel
6. Klimat
7. Säte
8. Ljus
9. Dörr
10. Praktiska inställningar
11. Standard

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

1. Förarassistans

Objekt	Förklaring
Praktiska inställningar för körning	<ul style="list-style-type: none"> • Motorvägskörningsassistent (HDA) Att välja funktion. * För ytterligare detaljer se "Motorvägskörningsassistent (HDA) (i förekommande fall)" på sid 6-167. • Motorway Auto Speed Slowdown Att välja funktion. * För ytterligare detaljer se "Navigationsbaserad smartfart-hållare (NSCC) (i förekommande fall)" på sid 6-156.
Varningstid	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/Sen Välja varningstid
Varningsvolym	<ul style="list-style-type: none"> • Hög / Medium / Låg / Av För att välja varningsvolym
Haptisk varning	För att aktivera eller inaktivera hjulvibrationsvarning.
DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)	<ul style="list-style-type: none"> • Startvarning för framförvarande fordon Att välja funktion. • Varning om uppmärksam körning Att välja funktion. * För ytterligare detaljer se "DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)" på sid 6-126.
Säkerhet framåt	<p>För att justera FCA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktiv assistans/enda varning/Av Att välja funktioner. * Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (enda frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-61 eller "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-73 för mer information.
Körfältssäkerhet	<p>För att justera körfältsassistans.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assist/enda varning/Av Att välja funktioner. * För ytterligare detaljer se "Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)" på sid 6-88.
Säkerhet i döda-vinkeln	<ul style="list-style-type: none"> • Döda-vinkel-visning Aktivera eller inaktivera Döda-vinkel-visning. • Hjälp för säker urstigning (SEA) Aktivera eller avaktivera assistanssystem för säker avstigning. * För ytterligare detaljer se "System för säker avstigning (Safe Exit Assist - SEA) (i förekommande fall)" på sid 6-111. • Aktiv assistans/enda varning/Av * För ytterligare detaljer se "BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)" på sid 6-94.

Objekt	Förklaring
Parkeringssäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Säkerhet gällande korsande trafik bakom Aktivera eller inaktivera säkerhet gällande korsande trafik bakom. <ul style="list-style-type: none"> • Kamerainställningar För att justera kamerainställningar. <ul style="list-style-type: none"> • Automatisk aktivering av omgivningsmonitor Aktivera eller inaktivera omgivningsmonitor. <ul style="list-style-type: none"> * För ytterligare detaljer se "System för övervakning av omgivningen (SVM) (i förekommande fall)" på sid 5-118. • Automatisk aktivering av PDW Aktivera eller inaktivera parkeringsvarning. <ul style="list-style-type: none"> * Se "Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) (i förekommande fall)" på sid 5-123 eller "Avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)" på sid 5-127 för mer information. • Aktiv assistans för bakomvarande trafik/enda bakre varning/Av * För ytterligare detaljer se "RCCA (Kollisionsvarning bakåt) (i förekommande fall)" på sid 6-173.
Kamerainställningar	<ul style="list-style-type: none"> • Val av innehåll <ul style="list-style-type: none"> - Parkeringsassistanssystemets ovanifrån - Parkeringsguide backvy - Parkeringsvarning Aktivera eller inaktivera säkerhet gällande korsande trafik bakom. <ul style="list-style-type: none"> • Skärminställningar <ul style="list-style-type: none"> - Dagsljus - Nattnatt - Kontrast Aktivera eller inaktivera säkerhet gällande korsande trafik bakom.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka system ditt fordon har.

2. Kör-/terrängläge (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Ändringsvarning för kör-/terrängläge	<ul style="list-style-type: none"> • Detaljerad varning/enkel varning/ingen varning För att visa eller dölja beskrivning av ändring av kör-/terrängläge.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

3. Eco-fordon

Objekt	Förklaring
Frihjulskörning	<ul style="list-style-type: none"> • Frihjulskörning Aktivera eller inaktivera frihjulskörning. <ul style="list-style-type: none"> • Ljud på/ljud av Justera aviseringsvolym för frihjulskörning. <p>* För ytterligare detaljer se "Instruktion för frihjulskörning (i förekommande fall)" på sid 5-97.</p>
Starta frihjulskörning	<ul style="list-style-type: none"> • Late/Normal/Early (Sent/Normalt/Tidigt) Justera förslag för frihjulskörning.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

4. HUD (Head-Up Display) (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Aktivera HUD (Head-up display)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivera HUD (Head-up display) Aktivera eller inaktivera Head-Up Display. <ul style="list-style-type: none"> • Skärmkontroll Justera inställningarna för Head-Up Display. <ul style="list-style-type: none"> • Val av innehåll Aktivera eller inaktivera innehåll på Head-Up Display.
Skärmkontroll	<ul style="list-style-type: none"> • Visa höjd Justera höjden (1~20) för HUD-bilden på HUD-skärmen. <ul style="list-style-type: none"> • Rotation Justera HUD-rotationsgraden (-5~+5). <ul style="list-style-type: none"> • Ljusstyrka Justera intensiteten i HUD-ljusstyrkan (1~20).
Val av innehåll	<ul style="list-style-type: none"> • Information om körriktning Aktivera eller inaktivera körriktning för TBT-navigering. <ul style="list-style-type: none"> • Trafikskyltar Aktivera eller inaktivera trafikskyltar. <ul style="list-style-type: none"> • Information om praktiska inställningar för körning Aktivera eller inaktivera information om bekvämlighet. <ul style="list-style-type: none"> • Info om blinda fläcken-säkerhet Aktivera eller inaktivera information om säkerhet i döda vinkeln. <ul style="list-style-type: none"> • Information om radio/media Aktivera eller inaktivera information om media.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

5. Kluster (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Välj tema	<ul style="list-style-type: none"> • Länk till köräge För att länka instrumentklustret till köräget. <ul style="list-style-type: none"> • Tema A/tema B/tema C/tema D För att justera instrumentkluster temat.
Återställa bränsleförbrukning	<ul style="list-style-type: none"> • Vid uppstart/efter tankning/manuellt Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt efter att motorn startas/efter tankning.
Val av innehåll	<ul style="list-style-type: none"> • Display för vindrutetorkare/lampor Aktivera eller inaktivera vindrutetorkare/lampor. <ul style="list-style-type: none"> • Trafikskyltar Aktivera eller inaktivera trafikskyltar. <ul style="list-style-type: none"> • Döda-vinkel-visning Aktivera eller inaktivera döda-vinkel-visning. <ul style="list-style-type: none"> • Varning för isig väglag Aktivera eller inaktivera halkvarning.
Välkomstljud	Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljud.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

6. Klimat

Objekt	Förklaring
Invändig luftcirkulation	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivera vid användning av spolarvätska Aktivera eller inaktivera inlopp av utomhusluft för att förhindra spolarvätska. <ul style="list-style-type: none"> • Luftcirkulation inomhus Aktivera eller inaktivera luftcirkulation inomhus.
Automatisk ventilation	<ul style="list-style-type: none"> • Automatisk avfuktning Aktivera eller inaktivera automatisk kontroll av luftinlopp för att minska fuktighet
Alternativ för att avimma/avfrosta	<ul style="list-style-type: none"> • Automatisk avimning Aktivera eller inaktivera klimatkontroll för att rengöra vindrutan

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

7. Säte

Objekt	Förklaring
Larm om sätesbyte	<ul style="list-style-type: none"> Larm om sätesbyte Aktivera eller inaktivera information om sätesbyte.
Uppvärmning/ventilation	<ul style="list-style-type: none"> Automatisk komfortkontroll <ul style="list-style-type: none"> Rattuppvärmning Sätessuppvärmning/ventilation Aktivera eller inaktivera automatisk uppvärmning/ventilation.
Lättillgängliga säten	<ul style="list-style-type: none"> Utökad/normal/av För att justera sätesrörelser vid påstigning/avstigning.
Kontroll för uppvärmning/ventilation i baksäte	För att justera kontroll för uppvärmning/ventilation i baksäte.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

8. Ljus

Objekt	Förklaring
Omgivande ljus	<ul style="list-style-type: none"> Ljusstyrka Justera ljusstyrka för omgivande ljus. Färg Justera färg för omgivande ljus. Avbländad under färd Avblända omgivande ljus under färd.
Entrycks körriktningssvisare	<ul style="list-style-type: none"> 7, 5, 3 blinkningar: Körriktningssvisaren blinkar 7, 5 eller 3 gånger när du trycker lätt på spaken. Av: Körriktningssvisarens One Touch-funktion inaktiveras. * För ytterligare detaljer se "Belysning" på sid 5-133.
Strålkastare timeout	Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.
HBA (helljusassistent)	Om du markerar det här alternativet aktiveras Automatiskt helljus.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

9. Dörr

Objekt	Förklaring
Automatisk dörrlåsning	<ul style="list-style-type: none"> • När bilen körs: Alla dörrar har automatisk låsning när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9.3 mph) • Aktiveras av växling: Alla dörrar låses automatiskt vid växling från läget P (Park) till något av lägen R (Reverse), N (Neutral) eller D (Drive). (När motorn är ON (på) aktiveras den) • Off: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd. <p>* Om inställningen ändras under färd kanske den nya inställningen inte börjar gälla direkt.</p>
Automatisk dörrupplåsning	<ul style="list-style-type: none"> • Vid avstängning av bilen: Alla dörrar låses automatiskt upp när du tar ut startnyckeln ur tändningslåset eller ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF. • Vid P-läge: Alla dörrar låses automatiskt upp när växeln skiftas till läget P (parkering). (När motorn är ON (på) aktiveras den) • Off: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd. <p>* Om inställningen ändras under färd kanske den nya inställningen inte börjar gälla direkt.</p>
Elmanövrerad baklucka	<p>För att aktivera eller inaktivera elmanövrerad baklucka.</p> <p>* För ytterligare detaljer se "Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)" på sid 5-30.</p>
Hastighet för elmanövrerad baklucka	<p>För att justera den elektriska bakluckans hastighet.</p> <p>* För ytterligare detaljer se "Justering av den elektriska bakluckans hastighet" på sid 5-35.</p>
Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd	<p>För att justera den elektriska bakluckans höjd.</p> <p>* För ytterligare detaljer se "Inställning av öppningshöjd på elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)" på sid 5-36.</p>
Smartbaklucka	<p>Aktivera eller avaktivera smart baklucka med auto-öppning.</p> <p>* För ytterligare detaljer se "Smart baklucka med auto-öppning (i förekommande fall)" på sid 5-37.</p>

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka system ditt fordon har.

10. Praktiska inställningar

Objekt	Förklaring
Varning om bakpassagerare	Varning om bakpassagerare (ROA) kommer att aktiveras om du väljer det här objektet. * För ytterligare detaljer se "ROA-systemet (Varning om bakpassagerare) (i förekommande fall)" på sid 5-24.
Välkomstspegel/ljus	• När dörrarna låses upp / när föraren närmar sig Välj funktionen välkomstspeglar/-ljus.
Trådlöst laddningssystem	Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen Trådlöst laddningssystem.
Automatisk vindrutetorkare bak (back)	Om du markerar det här alternativet aktiveras automatisk vindrutetorkare bak.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

11. Standard

Objekt	Förklaring
Återställ	Du kan återställa menyerna i läget användarinställningar. In this case, have the vehicle inspected by a professional workshop. Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs till fabriksläge.

LCD-skärmar

LCD-skärmarna visar följande information för föraren.

- Färdinformation
- LCD-lägen
- Varningsmeddelanden

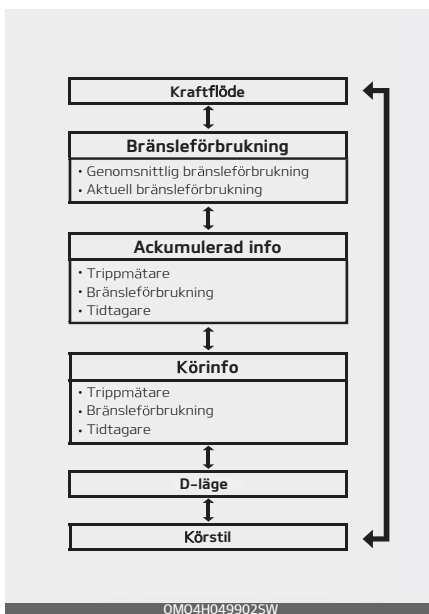
Färdinformation (färddator)

Färddatorn är ett förarinformationssystem som styrs av en mikro-dator och visar information som gäller körsituationen.

* Observera

Körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet kopplas loss.

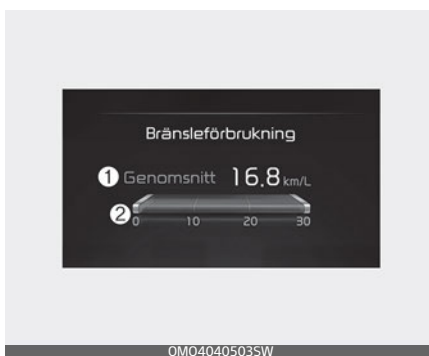
Färdlägen



Skrolla med vridknappen (↖↗) på ratten.

Bränsleförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning (1)



- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas på den totala körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0~99,9 km/L, L/100 km eller mpg
- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

Automatisk nollställning

För att få värdet på den genomsnittliga bränsleekonomin att återställas automatiskt vid tankning väljer du "Fuel economy auto reset" (Auto-återställning av genomsnittlig bränsleekonomi) i användarinställningsmenyn på LCD-skärmen (se "Användarinställningsläge" på sid 5-79).

- AV - Du kan ställa in på default manuellt genom att återställa färdknappen.
- Efter tändning – (för hybridfordon) Fordonet hamnar automatiskt i standardläge när tändningen har varit AV i 4 timmar. (för laddhybridbil) Denna information kommer automatiskt att återställas, när förardörren öpp-

nas efter det att tändningen slagits av eller cirka 3 minuter efter att tändningen slagits av.

- Efter tankning - Efter påfyllning med mer än 6 liter och körning över 1 km/h, återställs bilen automatiskt till standard.

* Observera

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter (0,03 brittiska mil) efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts på ON.

Aktuell bränsleförbrukning (2)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilens hastighet överstiger 10 km/h.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0~30 km/L, L/100 km eller 0,0 ~ 50,0 mpg

Läge för ackumulerad körinformation

Denna display visar den ackumulerade färdsträckan, den genomsnittliga bränsleeffektiviteten och den totala körtiden.



- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Skärm för körstatus

Denna display visar färdsträckan, genomsnittlig bränsleförbrukning och total körtid informationen uppdateras en gång per en tändcykel.



- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- (för hybridfordon) Fordonet hamnar automatiskt i standardläge när tändningen har varit AV i 4 timmar.
(för laddhybridbil) Denna information kommer automatiskt att återställas, när förardörren öppnas efter det att tändningen slagits av eller cirka 3 minuter efter att tändningen slagits av.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Digital hastighetsmätare

Den här digitala hastighetsmätaren visar fordonets hastighet.



OMQ4040140L

Räckvidd (För plug in-hybridbil)

Räckvidden är det beräknade avståndet som fordonet kan köras med den återstående laddningen i högspänningsbatteriet (hybrid) (1, El) och bränslet i bränsletanken (2, bensin).



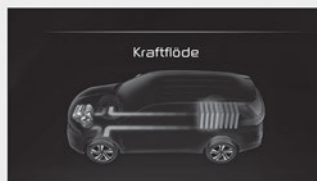
OMQ4PH0503615W

- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "---".
 - Räckvidd: 1 ~ 510 km eller 1 ~ 510 mi.

* Observera

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan funktionen för räckvidd visa fel värde.
- Räckvidden kan skilja sig från verklig körsträcka eftersom det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Räckvidden kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

Energiflöde



OMQ4HQ0100045W

Hybridsystemet informerar föraren om dess energiflöde under olika driftsförhållanden. Under körning anges det aktuella energiflödet i 11 lägen.

* Mer information finns i "Energiflöde" på sid 1-32.

Serviceläge

Det här läget påminner dig om schemalagd underhållsinformation.



Service om

Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km (900 brittiska mil) eller 30 dagar visas meddelandet "Service in" (service om) i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON-läget.

Dags för service

Om du inte servat bilen enligt det inmatade serviceintervallet visas meddelandet "Service required" flera gånger när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON-läget.

Så här återställer du serviceintervallet till den mätarställning och de dagar du angav tidigare:

- Tryck på OK-knappen (återställ) i mer än 1 sekund.

* Observera

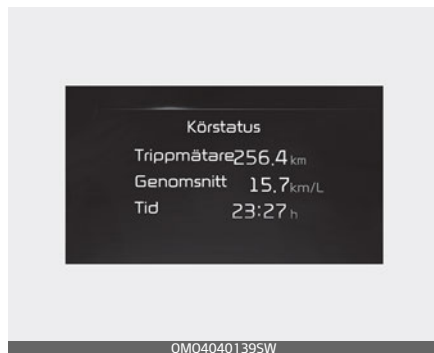
Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Batteriet är urladdat.

Skärm för körinformation

I slutet av varje körcykel visas körinformations-meddelandet.

Typ A



Typ B



Skärmen visar trippsträcka (1), genomsnittlig bränsleförbrukning (2) och körtid (3).

De här uppgifterna visas under några sekunder när du stänger av bilen och försvinner sedan automatiskt. Informationen beräknas för varje gång fordonet startas.

* Observera

- Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
- Se separat bilnavigeringssystem-manual för detaljerad information om hur man ställer in laddningstiden och/eller klimatanläggningens tid.

LCD-skärmmeddlanden

Öppen/öppet dörr, motorhuv, baklucka, soltak



- Den här varningen visas och indikerar att en specifik dörr, motorhuv, bakluckan eller soltaket är öppen/öppet.

Varningskärm för lågt däcktryck

Det här varningsmeddelandet visas om däcktrycket är lågt. Motsvarande däck på fordonet kommer att tändas.

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7-10.

Lampläge

Den här indikatorn visar vilka externa ljus som valts med hjälp av ljuskontrollen.

Du kan aktivera eller avaktivera vindrutetorkare/lampornas skärm-

funktion från läget Användarinställningar på LCD-skärmen på klustret.

Torkarläge

Den här indikatorn visar torkarhastigheten som valts, med hjälp av torkarkontrollen.

Du kan aktivera eller avaktivera vindrutetorkare/lampornas skärmfunktion från läget Användarinställningar på LCD-skärmen på klustret.

Fyll på spolarvätska! (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas när nivån i spolarvätskebehållaren närmar sig noll.

Spolarvätskans reservoar behöver fyllas på.

Varning för isig väglag



OMQ4040163SW

Den här varningen varnar föraren för att det kan finnas is på vägen.

När följande inträffar, blinkar varningsljus 5 gånger (inklusive temperaturmätare på utsidan) och lyser sedan, och ett varningsljud låter en gång.

- Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C (40 °F).

*** Observera**

Tänds varningen för isig väg medan du kör ska du köra mycket uppmärksam och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.

Motorn är överhettad!

- Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskans temperatur överstiger 120 °C (248 °F). Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas.

* Mer information om överhettad motor finns i "Om motorn har överhettats" på sid 7-8.

Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen.

Vrid på ratten / Tryck på START (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen samtidigt som du vrid ratten åt höger och vänster.

Ratten är inte låst (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF.

Fel på rattlåset (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låser som vanligt när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF-läget.

Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om smartnyckelsystemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

Växla till P (parkering) eller N (friläge) när du ska starta (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om du försöker starta motorn när växeln inte är i P- eller N-läget.

Tryck ned bromspedalen när du ska starta (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flera gånger utan att samtidigt trampa på bromsen.
- Trampa på bromsen när motorn ska startas.

Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter

Fordonet kan upptäcka självurladdning av batteriet på grund av överström som genereras av icke godkända elektriska enheter så som en dashcam, vid parkering.

Om varningen fortsätter även efter att de externa elektriska enheterna har tagits bort ska fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP

(motor start/stopp)-knappen för att det är fel på ENGINE START/STOP-knappsystemet.

- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

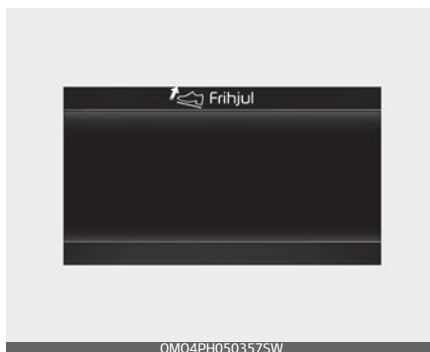
Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (Nyckeln hittades inte) visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera BCW-systemet (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas om det finns problem med BCW (Blind-spot Collision Warning). Kontakta i detta fall en behörig Kia-verkstad för kontroll.

Instruktion för frihjulsåkning (i förekommande fall)



Ett ljud hörs och indikatorn för rullande på frihjul visas för att informera föraren om att ta bort foten från gaspedalen, när en inbromsningssituation* har förutsetts baserat på analys av körvägar och i navigeringssystemet lagrade uppgifter om vägförhållanden. Det uppmanar föraren att ta bort foten från gaspedalen och rulla vidare med endast EV-motorn. På så vis undviks onödig bränsleförbrukning och bränsleekonomin förbättras.

* Exempel på inbromsningshändelser kan vara när du kör nedför en lång backe, saktar ned när du närmar dig en vägtull eller närmar dig en zon med sänkt hastighet.

- Användarinställningar
Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen och ställ växeln i läget P (parkering). I läget "User settings" (Användarinställningar) väljer du "Driver

Assistance" (Förarassistent), "Coasting Guide" (Instruktion för frihjulsåkning) och sedan "On" för att aktivera systemet. Avbryt valet Coasting Guide om du vill stänga av systemet. Håll [OK]-knappen intryckt om du vill ha en förklaring till systemet.

- Driftsförhållanden
Gör på följande sätt för att aktivera systemet. Ange ditt mål i navigeringssystemet och välj färdväg. Välj ECO-läge i det integrerade kontrollsystemet. Uppfyll sedan följande villkor:
 - Kör i en hastighet mellan 30 och 160 km/h.

* Hastigheten som anges på instrumentpanelen behöver inte vara densamma som i navigeringssystemet som påverkas av däcktrycket.

Koppla loss bilen för att starta (laddhybrid-fordon)

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Återstående tid (För plug in-hybridbil)

Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Växla till P för att ladda (För plug in-hybridbil)

Meddelandet visas när laddningskontakten är ansluten och växeln i läget R (back), N (friläge) eller D (kör). Flytta växeln till P (parkering) och starta om laddningen.

El-läge/automatläge/hybridläge (För plug in-hybridbil)

Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på HEV-knappen.

Låg batterinivå. Bibehåller hybridläge (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när det inte är möjligt att konvertera till EV-läge trots att HEV-knappen hålls intryckt under körning i läget HEV. Anledningen är otillräcklig laddning i högspänningsbatteriet (hybrid).

Låg systemtemperatur. Byter till hybridläge/hög systemtemperatur. Byter till hybrid-läge (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög.

Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridssystemet.

Låg systemtemperatur. Bibehåller hybridläge/hög systemtemperatur. Bibehåller hybridläge (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Vänta till tankluckan öppnas (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när du försöker öppna tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

Öppen tanklucka (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när tankluckan öppnas efter att trycket i bränsletanken har utjämnats. Om det här meddelandet visas kan du fylla på tanken igen.

Laddningen stoppades. Kontrollera växelströmsladdaren (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när laddningen misslyckas på grund av fel i den externa laddaren.

Syftet med meddelandet är att informera om att felet inträffat i laddaren, inte i bilen.

Laddningen stoppades. Kontrollera att kabeln sitter i (plug in-hybridbil)

Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppas på grund av att laddkontakten inte är korrekt fastsatt i laddningsuttaget. Om detta sker ska du ta ur laddkontakten och sätta i den igen. Kontrollera samtidigt om det finns något fel (extern skada, främmande ämnen m.m.) på laddkontakten eller laddningsuttaget. Om samma problem uppstår vid laddning av fordon med en annan laddningskabel eller en bärbar originalladdare från Kia ska bilen kontrolleras på verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Öppen laddlucka (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan. (Kör du med öppen lucka kan det resultera i skador eller att fukt tränger in.) Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

Går över till hybridläge för uppvärmning eller luftkonditionering (För plug in-hybridbil)

- När utomhustemperaturen understiger -15°C (5°F) och kylartemperaturen understiger 70°C (158°F), och du sätter På

klimateanläggningen för värme visas följande meddelande på instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge och kommer EV-läge inte att aktiveras (även om båda EV / HEV-knapparna är intryckta)

- När utomhustemperaturen överstiger -10 °C (14 °F) eller kylar-temperaturen överstiger 80 °C (176 °F) eller om du stänger Av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.

Växlar till hybridläge för självdiagnostisering (För plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas för självdiagnos av hybridlägessystemet.

Låg bränslenivå

- Detta varningsmeddelande visas, om bränsletanken är nästan tom.
- När detta meddelande visas, tänds varningslampan för låg bränslenivå i klustret.
- Det rekommenderas att du uppsöker närmaste bensinstation och fyller på bränsle så fort som möjligt.

Varnings- och indikatorlampor

Varningslampan och kontrolllampan påvisar en situation där föraren ska vara försiktig och meddelar om de olika funktionerna är aktiverade.

Varningslampan

Varningslampan meddelar om situationer som kräver att föraren är uppmärksam.

*** Observera**

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa krockkudde

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.

* För ytterligare detaljer se "Säkerhetsbälten" på sid 4-21.

Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 8-26). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om

bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion. När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedallslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

Varning

Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa regenererande broms (⚠)(röd) (⚠)(gul)

Varningslampan tänds:

När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt.

I det här fallet kör försiktigt och låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att trycka och bromssträckan kan förlängas.

Varningslampa ABS (läsningsfritt bromssystem) (ABS)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD) (ABS)(⚠)

Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

Kontakta i detta fall en behörig Kia-verkstad för kontroll.

⚠ Varning

Varningslampa för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Du bör snarast kontakta en behörig Kia-verkstad för kontroll.

* Observera

Varningslampan för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion.

Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

Om detta händer bör du snarast kontakta en behörig Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampan för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Det är fel på EPB-systemet. Kontakta i detta fall en behörig Kia-verkstad för kontroll.

* Observera

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar nor-

malt. (Det betyder inte att det är fel på EPB).

Varningslampan AWD (fyrhjulsdrift) (i förekommande fall)

Varningslampan tänds:

- När du ställer Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på AWD. I detta fall ska du låta en behörig Kia-verkstad kontrollera bilen.

Varningslampan för elektrisk servostyrning (EPS)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Indikatorn tänds när startnyckeln vrids till ON-läget och släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
- Om det är något fel på generatorm eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatorm eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Motorkontrollampa (MIL)

Varningslampan tänds:

- När du ställer in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ON.
 - Indikatorlampan för funktionsfel tänds i cirka 3 sekunder och släcks sedan.
- När det finns ett fel med antingen utsläppskontrollsystemet eller motorn eller fordonets drivlinor.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

* Observera

Om du kör vidare när motorkontrolllampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

⚠ Viktigt

Om oljetrycket sjunker på grund av för liten mängd motorolja etc. tänds varningslampan för oljetryck och ett skyddssystem för motorn aktiveras och begränsar motorns effekt. Därefter tänds motorns varningslampa, om du kör flera gånger eller kontinuerligt.

⚠ Viktigt

Att motorkontrolllampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt. Du bör snarast kontakta en behörig Kia-verkstad/servicepartner för kontroll av bilen.

Varningslampa lågt motoroljetryck**Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON (på).
 - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

- Om oljetrycket sjunker på grund av för liten mängd motorolja etc. tänds varningslampan för oljetryck och ett skyddssystem för motorn aktiveras och begränsar motorns effekt.
- Om denna varningslampa tänds under körning, kör försiktigt in till sidan av vägen, stanna bilen, kontrollera motoroljenivån (För fler detaljer, se "Motorolja och oljefilter" på sid 8-16) och fyll på olja vid behov.
- Om oljenivån inte är för låg eller om varningslampan inte slocknar ens efter oljepåfyllning, bör du låta undersöka bilen på en professionell bilverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Körning med tänd varningslampa kan leda till motorhaveri.

* När oljetrycket återgått till optimal nivå, slocknar varningslampan för oljetryck och skyddssystemet som begränsar motoreffekten stängs

ner. Även om oljetrycket återgår till det normala, bör oljan kontrolleras ännu en gång på en säker plats.


Viktigt
Varningslampa lågt motoroljetryck

- Om inte motorn stannas omedelbart efter det att varningslampan för motorns oljetryck tänts, kan allvarliga skador bli följden.
- Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:
 1. Stanna bilen på närmaste trafiksäkra plats.
 2. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg, fyll på olja till rätt nivå.
 3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan för service

Varningslampan tänds:

- När du ställer Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Varningslampan för service tänds i cirka 3 sekunder och slocknar, när alla kontroller har utförts.
- Vid problem med hybridbilens styrsystem eller hårdvaran.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs AV efter att du har startat bilen, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner att undersöka bilen.

Varningslampan låg bränslenivå

Varningslampan tänds:

När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:

Tanka så snart som möjligt.

Viktigt

Låg bränslenivå

Motorn kan misstända om du kör vidare trots att varningslampan för bränslenivå lyser med en bränslenivå som understiger "E".

Multiindikator

Indikatorn lyser:

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - Fel på LED-strålkastare (i förekommande fall)
 - Fel på lampor
 - Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)

För att ta del av detaljer om varningen, titta på LCD-displayen. Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampan för lågt däcktryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När lufttrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck. (Däcken med dåligt lufttryck visas på LCD-skärmen).

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7-10.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7–10.

Varning

Lågt däcktryck

- Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.
- Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

Varning

Stanna säkert

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Varningslampa för avgassystem (GPF)

Varningslampan tänds:

- När det är fel på bensin-partikel-filtersystemet (GPF).
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
 - Fordonet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare.
 - Säkerställ att samtliga villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 – 4 000 vpm.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensin-partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt

Bensinmotor med GPF

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan bensin-partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

Varningslampa LED-strålkastare**Varningslampan tänds:**


- När du ställer Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan blinkar:

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.


I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för främre kollisionsvarningssystem (FCA)  (i förekommande fall)**Indikatorn lyser:**

- När det finns en felfunktion i FCA-assistansen.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du

besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorlampor**Indikatorlampa för anslutning av laddningskabel  (plug in-hybridbil)**

Den här indikatorn lyser röd när laddkabeln är ansluten.

ESC-indikator (antisladdsystem)**Indikatorn lyser:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

- * För ytterligare detaljer se "EPB (elektronisk parkeringsbroms)" på sid 6-35.

ESC OFF-indikator (antisladdssystem)**Indikatorn lyser:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

* För ytterligare detaljer se "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-45.

AUTO HOLD-indikatorlampa (AUTO HOLD)**Indikatorn lyser:**

- Vitt** När du aktiverar AUTO HOLD genom att trycka på AUTO HOLD-knappen.
- Grönt** När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med AUTO HOLD-systemet aktiverat.
- Gul** När det är något fel på AUTO HOLD-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "AUTO HOLD" på sid 6-40.

Startspärrindikator (utan smartnyckel)  (i förekommande fall)**Indikatorn lyser:**

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorlampan slocknar, när motorn startats.

Indikatorn blinkar:

- När det är fel på startspärrsystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Startspärrindikator (med smartnyckel) **Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:**

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som tändningsnyckeln är i läget ACC eller ON.
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorlampan slocknar, när motorn startats.

Denna indikatorlampa blinkar i några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln. (Mer information finns i "Startspärr (i förekommande fall)" på sid 5-16).
- När det är fel på startspärrsystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Körriktningsindikator **Indikatorn blinkar:**

- När du slår på körriktningsvisaren. Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I

det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator **Indikatorn lyser:**

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator **Indikatorn lyser:**

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt.
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.


Indikator automatiskt helljus  **(i förekommande fall)****Indikatorn lyser:**

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
- När systemet känner av ett mötande eller framförvarande fordon sker omkoppling till halvljus automatiskt.

* För ytterligare detaljer se "Helljussassistent (HBA) (i förekommande fall)" på sid 5-137.

Indikator strålkastare/bakljus **Indikatorn lyser:**

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus  (i förekommande fall)**Indikatorn lyser:**

- När främre dimljusen är tända.

Indikatorlampa för bakre dimljus**Indikatorn lyser:**


- När bakre dimljusen är tända.

Indikatorlampa för körfältsassistans  (i förekommande fall)

LKA-indikatorn tänds när du startar LKA genom att trycka på fälsäkerhetsknappen.


Den gula LKA-indikatorn tänds om det är något fel på systemet.

- * För ytterligare detaljer se "Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)" på sid 6-88.

Indikatorlampa för fartkontroll  (i förekommande fall)**Indikatorn lyser:**

- När farthållarsystemet är aktivt.

- * För ytterligare detaljer se "Farthållare (CC) (i förekommande fall)" på sid 6-135.

Indikatorlampa för bromskontroll i nedförsbacke (DBC) **Indikatorn lyser:**

- När du sätter tändningen eller motorstart-/stoppknappen i läget ON (PÅ).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du aktiverar systemet genom att trycka på knappen för DBC-läget.

Indikatorn blinkar:

- När DBC-systemet används.

Den här indikatorlampan lyser gult:

- När det är fel på DBC-systemet. Om detta sker, ska ditt fordon inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare.

- * För ytterligare detaljer se "Downhill Brake Control (DBC)" på sid 6-48.

SPORT-lägesindikator **Den här indikatorlampan tänds:**

- När du väljer "SPORT"-läge som köräge.

För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i köräget" på sid 6-55.

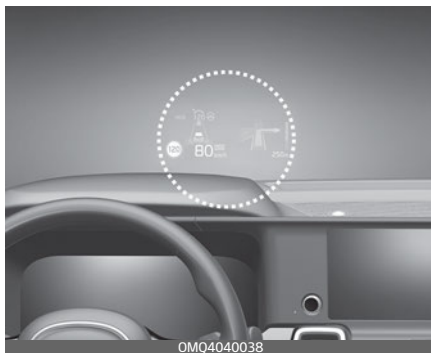
ECO-lägesindikator ECO**Indikatorn lyser:**

- När du väljer "ECO"-läge som kör-läge.

För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i kör läget" på sid 6-55.

HUD (Head Up Display) (i förekommande fall)

HUD är en genomskinlig skärm som projicerar en bild med viss information ifrån instrumentklustret och navigeringssystemet på vindrutan.



- HUD-skärmbilden på HUD-skärmen kan vara osynlig när:
 - Man sitter felaktigt.
 - Om man har polariserade solglasögon.
 - Om det finns objekt som täcker HUD-skärmen.
 - Vid körning på en våt väg.
 - Otillräckligt ljus i bilen.
 - Ljus som kommer utifrån.
 - Använda felaktiga glasögon för din synförmåga.
- Om HUD-skärmbilden inte syns bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen på LCD-skärmen.
- När HUD-skärmen behöver inspekteras eller repareras, rekommenderar Kia att du besö-

ker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

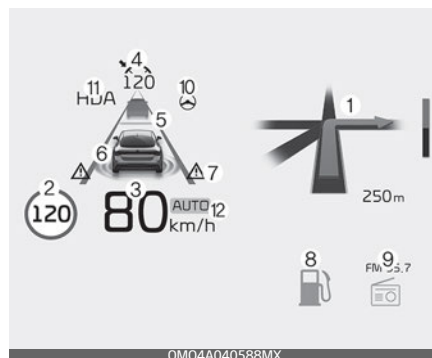
HUD (Head-up display)

- Placera inte någon skuggning eller metalltäckning på fram-vindrut-tan. Då kan HUD-skärmbilden bli osynlig.
- Placera inte några tillbehör på instrumentpanelen, eller fäst oblekt på vindrutans glas.
- Eftersom BCW (varningssystemet för döda vinkeln) är en tillbehörsenhet för din säkerhet i trafiken, kan det vara farligt att endast lita på informationen ifrån BCW-systemet (varningssystemet för döda vinkeln) i HUD-skärmbilden, när du ska byta fil. Var alltid uppmärksam på körsäkerhet.

⚠ Viktigt

När man byter ut framvindrutans glas på ett fordon som är utrustat med HUD-skärm, ska den bytas ut mot en vindruta som är utformad för att användas med HUD-skärm. Annars kan dubbla bilder visas på vindrutans glas.

Information om HUD (Head Up Display)



1. Information om sväng-för-sväng (i förekommande fall)
2. Vägskyltar
3. Hastighetsmätare
4. SCC ställa in hastighetsinformation (i förekommande fall)
5. SCC fordonsavståndsinformation (i förekommande fall)
6. Information om körfältssäkerhet (i förekommande fall)
7. Information om säkerhet i döda vinkeln (i förekommande fall)
8. Varningslampor (låg bränslenivå)
9. Information om AV-läget
10. LFA-systemet (filföljningsassistent) (i förekommande fall)
11. Information om HDA-systemet (i förekommande fall)
12. Information om automatisk hastighetsändring till motorväg (i förekommande fall)

* Observera

Beroende på region finns information om vägskyltar och "turn by turn"-navigering.

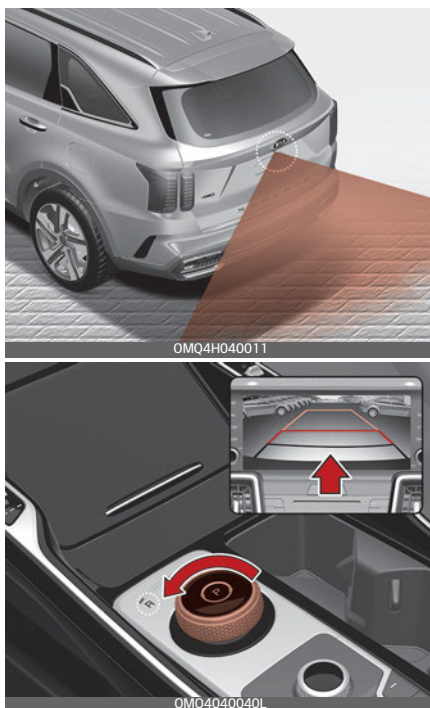
Inställning av upprättstående display

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

1. Visa höjd
2. Rotation
3. Ljusstyrka
4. Val av innehåll

* För ytterligare detaljer se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 5-77.

Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)



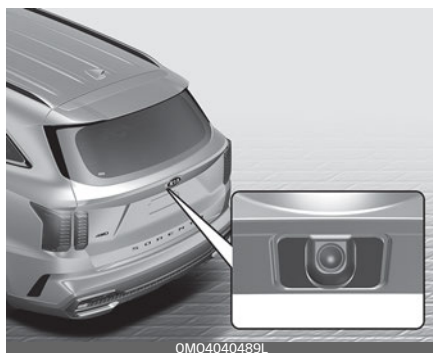
Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa.

⚠ Varning

Den yttre backkameran visar inte fordonets hela bakåtvvy. Föraren ska alltid kontrollera det bakre området direkt genom backspegeln och sidospeglarna innan han parkerar eller backar.

Detekteringssensor

Backkamera



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ Varning

Bilden som visas på skärmen kan skilja sig från objektets faktiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhet.

⚠ Viktigt

Om kameran är täckt av främmande material kanske skärmen för bakåtsikt inte fungerar normalt. Håll alltid kameran ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc.). Det kan skada kameran.

Funktionsinställningar

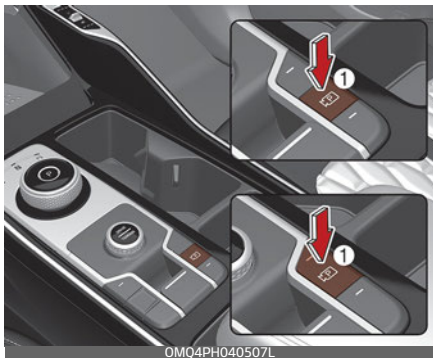
Inställning



- Du kan ändra inställningarna för backmonitorn genom att trycka på inställningsikonen (⚙) på skärmen medan funktionen är i drift, eller välja "Driver Assistance (förarassistans) → Parking Safety (parkeringssäkerhet) → Camera Settings (kamerainställning)" i menyn Settings (inställningar) medan knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ).
- Inställningar av backvy för parkeringsassistanssystemet kan ändras via skärminformationen, och värden för skärmens ljusstyrka/kontrast kan ändras i skärminställningarna.
- Välj "Setting (inställning) → Screen (skärm) → Keep Rear Camera On (behåll backkameran på)" i menyn Settings (inställningar) i infotainmentsystemet för att använda funktionen Keep

Rear Camera On (behåll backkameran på).

Knappen Parking/View (parkering/vy)



- Tryck på knappen Parking/View (parkering/vy) (1) för att starta eller stänga av backmonitorn.

Funktionens drift

Backvyn med parkeringsråd

Funktionen kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:

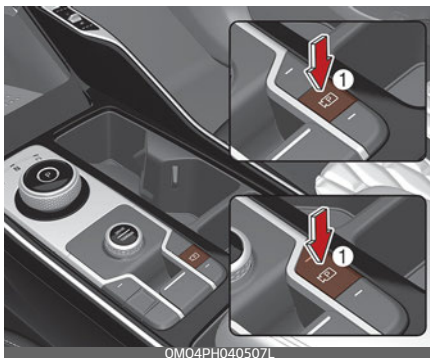
- Knappen ENGINE START/STOP är i läget ON
- Växeln förs till R (back) och backlampan tänds

Upprätthålla backvy

- Vid parkering kommer backvyn att fortsätta synas på skärmen om följande villkor är uppfyllda:
 - Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (körläge)

- Körhastigheten understiger 10 km/h
- Backvyn kommer att inaktiveras när fordonshastigheten överstiger 10 km/h.

Backvy under körning



Av säkerhetsskäl kan föraren kontrollera backvyn på skärmen under körning.

Funktionsvillkor

- Knappen ENGINE START/STOP är i läget ON.

- Knappen Parkering/vy (1) trycks in när växeln är i D (kör) eller N (neutral).

Tillståndet AV

- Knappen Parking/View (parkering/vy) (1) trycks in igen.
- En av knapparna på infotainmentsystemet (2) trycks ned.

Under drift

- Skärmen kommer att växla över till backvyn med parkeringsråd om föraren växlar över till läget R (backa) medan backvyn visas på skärmen.
- När backvyn visas på skärmen under körning kommer en ikon visas högst upp till höger på skärmen för att indikera att backvyn visas på skärmen.

Bakre toppvy



När du trycker på ikonen (1) visas vyn ovanifrån på skärmen och visar

avståndet från fordonet bakom dig när du parkerar.

Fel och begränsningar

Fel

Om backmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera funktionen.

Begränsningar

Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när fordonet är stillastående länge under vintern eller när fordonet är parkerat inomhus.

⚠ Varning

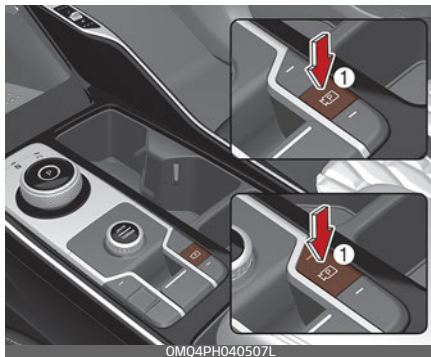
Backmonitorn är inte en körassistentfunktion. Kontrollera fram-/back-/sidovyn eftersom det som visas på skärmen kan skilja sig från verkligheten.

⚠ Varning

- Backmonitorn är inte en säkerhetsfunktion. Den fungerar endast som assistans åt föraren för att identifiera objekt som är direkt bakom, mitten av fordonet. Kameran visar inte fordonets hela bakåtvyn.

- Förlita dig aldrig enbart på backmonitorn. Eftersom det finns blinda fläckar som inte visas på kameran när du backar och parkerar, du måste alltid använda metoder för att se på området bakom dig, inklusive att titta över båda axlarna samt att kontinuerligt kontrollera alla tre backspeglarna.
- Se dig alltid omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet i någon riktning, för att förhindra en kollision.
- Var alltid försiktig när bilen körs nära andra objekt och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn.
- Om kameran är täckt av främmande material kanske skärmen för bakåtsikt inte fungerar normalt. Håll alltid kameran ren. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc.). Det kan skada kameran.
- Efter en längre tids parkering vintertid eller när du har parkerat i ett parkeringshus kan bilden temporärt vara otydlig på grund av avgaser.

System för övervakning av omgivningen (SVM) (i förekommande fall)



SVM hjälper till med parkering genom att låta föraren se runt fordonet.

⚠ Varning

Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet. Det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.

* Observera

För detaljerad information, skanna QR-koden i den separata guiden.

⚠ Viktigt

SVM-skärmen är utformad för att användas på en plan yta. Om de således används på vägar med olika höjder som trottoarkanter och hastighetsbultar, ser bilden på skärmen inte rätt ut.

Detekteringssensor

SVM-frontkamera (1) SVM-sidokamera (2, 3)



SVM-backkamera (4)



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ Varning

Bilden som visas på skärmen kan skilja sig från objektets faktiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhet.

⚠ Viktigt

Om kameranlinjen är täckt av främmande material kanske skärmen för runtomskikt inte fungerar normalt. Håll alltid kameranlinjen ren. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc.). Det kan skada kameranlinjen.

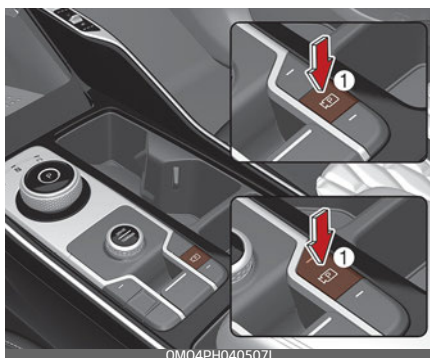
Funktionsinställningar

Inställning



- Du kan ändra inställningarna för SVM-systemet genom att trycka på inställningsikonen (⚙️) på skärmen medan funktionen är i drift, eller välja "Driver Assistance (förarassistans) → Parking Safety (parkeringssäkerhet) → Camera Settings (kamerainställning)" i menyn Settings (inställningar) medan knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ).

Knappen Parking/View (parkering/vy)



Tryck på knappen Parking/View (parkering/vy) (1) för att starta eller stänga av backmonitorn.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

För ytterligare detaljer se "Funktionens drift" på sid 5-120.

Funktionens drift

Parkeringsassistans vy

Funktionsvillkor

- Funktionen kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:
 - Växeln förs till R (back)
 - Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (köräge) när fordons hastigheten är under 15 km/h
 - Knappen Parkering/vy (1) trycks in när växeln är i D (kör) eller N (neutral) när fordons hastigheten är under 15 km/h

- Knappen Parkering/vy (1) trycks in när växeln är i P (parkering)
- Avståndsvarning vid parkering varnar föraren när växeln är i läget D (kör). Dock måste "Driver Assistance (förarassistans) → Parking Safety (parkeringssäkerhet) → Camera Settings (kamerainställningar) → Surround View Monitor Auto On" (omgivningsmonitors skärm på) väljas från menyn Settings (inställningar).
- En indikator visas på skärmen när:
 - Bagageluckan öppnas
 - Förardörren eller den främre passagerardörren öppnas
 - Ytterbackspeglarna är infällda
- Backvy visas oavsett fordonshastighet när växeln är i D (kör) eller N (neutral). Se "Backvy under körning" på följande sidor.
- Andra visningslägen kan väljas genom att peka på visningsikoner (2) på omgivningsmonitorn.

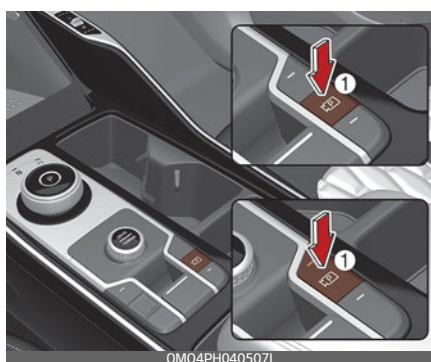
Tillståndet AV

- Knappen Parking/View (parkering/vy) (1) trycks in igen.
- När du kör snabbare än 15 km/h kommer SVM stängas av och skärmen kommer att växla över till föregående Infotainment-skärmen.
- När växeln är i R (back) kommer omgivningsmonitorn att starta

oavsett fordonshastighet eller knappstatus. Dock kommer systemet att stängas av om fordonshastigheten är över 15 km när växeln är i läget D (kör).

- En av infotainment-knapparna (3) trycks ned utan att växeln är i R (back). Skärmen kommer att ändras tillbaka till föregående Infotainment-skärm.

Backvy under körning



Av säkerhetsskäl kan föraren kontrollera backvyn på skärmen under körning.

Varning

Backvyn som visas på skärmen under körning kan skilja sig från objektets faktiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhet.

Funktionsvillkor

- Knappen ENGINE START/STOP är i läget ON.
- Knappen Parking/View (parkering/vy) (1) trycks ned när hastigheten är över 15 km/h.
- -ikonen (2) på SVM-skärmen vidrörs när hastigheten är under 15 km/h (9 mph).

Tillståndet AV

- Knappen Parking/View (parkering/vy) (1) trycks in igen.
- Andra visningslägen kan väljas från SVM-skärmen när hastigheten är under 15 km/h.
- En av knapparna på infotainmentsystemet (3) trycks ned.

Under drift

- När backvyn visas på skärmen under körning upprätthålls funktionen oavsett körhastighet.
- Skärmen kommer att växla över till backvyn med omgivningsmonitorn om föraren växlar över till läget R (back) medan backvyn visas på skärmen.

- När backvyn visas på skärmen under körning kommer en ikon visas högst upp till höger på skärmen för att indikera att backvyn visas på skärmen. Blanda inte ihop den med ikonerna för vidvinkel-frontvyn.

Fel och begränsningar

Fel

Om omgivningsmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera systemet.

Begränsningar

Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när fordonet är stillastående länge under vintern eller när fordonet är parkerat inomhus.

Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid backparkering kommer varna föraren om ett hinder upptäcks medan fordonet backar i låg hastighet.

⚠ Varning

- Varningssystemet för bakåtparkering är en kompletterande hjälpfunktion. Användningen av systemet kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera backvyn innan och under parkering.
- Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på bilen eller passagerarna.

Detekteringssensor

Ultraljudssensorer bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ Viktigt

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Montera aldrig isär detekteringssensorerna och utsätt dem inte för tryck.
- Om detekteringssensorn har bytts ut eller reparerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.
- Avståndsvarning vid backparkering kanske inte fungerar när:
 - Frost har frusit på sensorn
 - Sensorn är täckt av främmande material, såsom snö eller vatten (funktionen kommer att fungera normalt när sådana främmande material har avlägsnats.)

- Avståndsvarning vid backparkering kan sluta fungera när:
 - Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
 - Föremål som genererar ultraljudsvågor, t.ex. signalhorn, högljudda motorcykelmotorer eller lastbilsbromsar, finns nära sensorn
 - Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
 - Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn
 - Sensorn är snötäckt
 - Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
 - Det rinner vatten över sensorns yta
 - Registreringsskylten har placerats om
- Avkänningsområdet kan minska när:
 - Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten
 - Vädret är extremt varmt eller kallt
- Systemet kommer att fungera normalt när sådana främmande material har avlägsnats.
- Följande föremål kan vara svåra att identifiera:
 - Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar
 - Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummi-material och snö
 - Föremål som är mindre än 1 m (40 tum) och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter

Funktionsinställningar

Starta/stänga av

- Tryck på Parking Safety knappen (P) för att aktivera avståndsvarning vid bakåtparkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.
- När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) och du väljer "Driver Assistance (förarassistans) → Parking Safety (parkeringssäkerhet) → Parking Distance Warning Auto On (Parkeringsvarning Automatiskt PÅ)" från menyn Settings (Inställningar), lyser indikatorn för parkeringssäkerhetsknappen (P). Funktionen fungerar när hastigheten är under 10 km/h. I hastigheter över 10 km/h varnar funktionen inte föraren, även om föremål upptäcks.

Varningsvolym



OMQ4AH0503355W

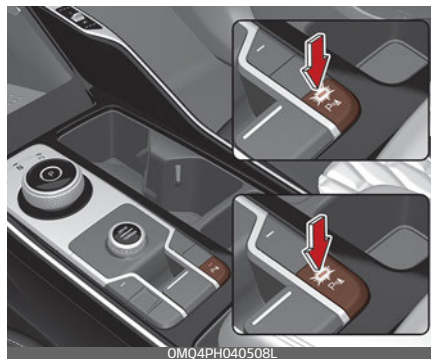
När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som volym för avståndsvarning vid bakåtparkering.

Systemets volym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på "Low" (låg), även om "Off" (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Funktionens drift

Funktionsvillkor






OMQ4PH040508L

- När parkeringssäkerhetsknappen (P) är intryckt medan motorn är på, lyser knappindikatorlampan när fordonet kör framåt eller bakåt.
- Funktionen kommer att aktiveras automatiskt om du växlar till R (back) när knappen är avstängd (knappindikatorlampa släckt).
- Varningsystemet för bakåtparkering kanske inte fungerar när hastigheten är över 5 km/h (3 mph). Funktionen varnar inte föraren om hastigheten är över 10 km/h (6 mph), och funktionen stängs av om hastigheten är över 20 km/h (12 mph).
- Om utrustat med PCA-R-system kommer avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt att stängas av när fordonets hastighet är över 30 km/h (18 mph). Även om du kör under 20 km/h (12 mph)

- igen kommer funktionen inte att slås på.
- Hinder som fordonet upptäcker kommer att visas i klustret och på infotainment-skärmen.
 - När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.

- Indikatorer och varningssignaler kan skilja sig från illustrationen när hinder är centrerade i sensorn, när hinder befinner sig nära fordonet eller under olika omständigheter.
- Formerna på indikatorerna i illustrationen kan skilja sig från de verkliga fordonet.

Typer av varningsljud och indikator

Avstånd till föremål	Varningsindikator	Varningssignal
60–120 cm (24–48 tum)		Ljudsignal med längre intervall
30–60 cm (12–24 tum)		Ljudsignal med kortare intervall
inom 30 cm (12 tum)		Kontinuerlig ljudsignal

- Motsvarande indikator kommer att lysa när varje ultraljudssensor upptäcker ett föremål i sitt avkänningsområde.
- Om ett föremål befinner sig inom 30 cm (12 tum) från ultraljudssensorerna kan sensorerna eventuellt inte upptäcka föremålet, eller så kan en sensor som är utanför avkänningsområdet varna föraren.
- Avståndsvarningar kanske inte genereras i turordning, beroende på hastighet eller vilken form hindret har.

Funktionsfel och försiktighetsåtgärder

Fel

Varningssystemet för bakåtparkering har en självdiagnostiseringsfunktion som kan bedöma om ultraljudssensorn fungerar korrekt. Om föraren växlar till R (backa) när motorn är igång kommer ett pip indikera att funktionen fungerar korrekt.

Dock, om något eller flera av följande inträffar, bör du först kontrollera om ultraljudssensorn är skadad eller om systemet är ur drift. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för att inspektera funktionen.



OMQ4AH040510SW

- Den hörbara varningen hörs inte.
- Summern låter intermittent.
- Varningsmeddelandet "Parking sensor error or blockage" (parkeringssensorn har ett fel eller är blockerad) visas i klustret.

Föreskrifter

- Varningssystemet för bakåtparkering kanske inte fungerar om fordonets stötfångarhöjd eller ultraljudssensorinstallation har modifierats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.
- Om ultraljudssensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i sådana fall rent med en mjuk trasa.
- Du ska inte utsätta ultraljudssensorn för tryck, slag eller repning. Sensorn kan bli skadad.
- Spraya inte ultraljudssensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt.

Avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt kommer att varna föraren om ett hinder upptäcks medan fordonet kör framåt eller bakåt i låg hastighet.

⚠ Varning

- Varningssystemet för framåt-/bakåtparkering är en kompletterande hjälpfunktion. Användningen av systemet kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera backvyn och framvyn innan och under parkering.
- Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på bilen eller passagerarna.

Detekteringssensor

Ultraljudssensorer fram



Ultraljudssensorer bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ Viktigt

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Montera aldrig isär detekteringssensorerna och utsätt dem inte för tryck.
- Om detekteringssensorn har bytts ut eller reparerats rekommenderar vi att du låter en auk-

toriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner kontrollera din bil.

- Avståndsvarning vid parkering kanske inte fungerar när:
 - Frost har frusit på sensorn
 - Sensorn är täckt av främmande material, såsom snö eller vatten (funktionen kommer att fungera normalt när sådana främmande material har avlägsnats.)
- Avståndsvarning vid framåt-/bakåtparkering kan sluta fungera när:
 - Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
 - Föremål som genererar ultraljudsvågor, t.ex. signalhorn, högljudda motorcykelmotorer eller lastbilsbromsar, finns nära sensorn
 - Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
 - Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn
 - Sensorn är snötäckt
 - Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
 - Det rinner vatten över sensorns yta
 - Registreringsskylten har placerats om
- Avkänningsområdet kan minska när:
 - Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten

- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Systemet kommer att fungera normalt när sådana främmande material har avlägsnats.
- Följande föremål kan vara svåra att identifiera:
 - Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar
 - Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö
 - Föremål som är mindre än 1 m (40 tum) och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter

Funktionsinställningar

Varningsvolym



OMQ4AH050335SW

När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High"

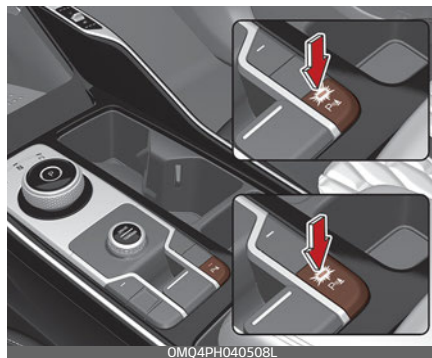
(hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som volym för avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt.

Systemets volym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på "Low" (låg), även om "Off" (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Funktionens drift

Funktionsvillkor




OMQ4PH040508L

- När parkeringssäkerhetsknappen (P) är intryckt medan motorn är på, lyser knappindikatorlampan när fordonet kör framåt eller bakåt.
- Funktionen kommer att aktiveras automatiskt om du växlar till R (back) när knappen är avstängd (knappindikatorlampa släckt).
- Varningsystemet för framåt-/bakåtparkering kanske inte fungerar när hastigheten är över 5







km/h (3 mph). Funktionen varnar inte föraren om hastigheten är över 10 km/h (6 mph), och funktionen stängs av (knappindikatorlampa släckt) om hastigheten är över 20 km/h (12 mph).

- Om utrustat med PCA-R-system kommer avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt att stängas av (knappindikatorlampa av) när fordonets hastighet är över 30 km/h.

Även om du kör under 20 km/h igen kommer systemet inte att slås på. Tryck på parkeringssäkerhetsknappen (P ) vid behov.

- Hinder som fordonet upptäcker kommer att visas i klustret och på infotainment-skärmen.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.

Typer av varningsljud och indikator

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningssignal
		Köra framåt	Köra bakåt	
60~100 cm (24~40 tum)	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
60~120 cm (24~48 tum)	Bakre	-		Ljudsignal med längre intervall
30~60 cm (12~24 tum)	Fram			Låter mer frekvent
	Bakre	-		
30 cm (inom 12 tum)	Fram			Låter oavbrutet
	Bakre	-		

- Motsvarande indikator kommer att lysa när varje ultraljudssensor upptäcker ett föremål i sitt avkänningsområde.
- Endast de främre ultraljudssensorerna varnar föraren när bilen kör framåt. De främre och bakre sensorerna varnar föraren när bilen kör bakåt. Dock måste föremålet vara inom 60 cm från frontsensorn för att fungera.
- Om ett föremål befinner sig inom 30 cm (12 tum) från ultraljudssensorerna kan sensorerna eventuellt inte upptäcka föremålet, eller så kan en sensor som är utanför avkänningsområdet varna föraren.
- Avståndsvarningar kanske inte genereras i turordning, beroende på hastighet eller vilken form hindret har.
- Indikatorer och varningssignaler kan skilja sig från illustrationen när hinder är centrerade i sensorn, när hinder befinner sig nära fordonet eller under olika omständigheter.
- Formerna på indikatorerna i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Funktionsfel och försiktighetsåtgärder

Fel

Varningssystemet för framåt-/bakåtparkering har en självdiagnostiseringsfunktion som kan bedöma om ultraljudssensorn fungerar korrekt. Om föraren växlar till R (backa) när motorn är igång kommer ett pip indikera att funktionen fungerar korrekt.

Dock, om något eller flera av följande inträffar, bör du först kontrollera om ultraljudssensorn är skadad eller om funktionen är ur drift. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för att inspektera funktionen.

- Den hörbara varningen hörs inte.
- Summern låter intermittent.
- Varningsmeddelandet "Parking sensor error or blockage" (parkeringssensorn har ett fel eller är blockerad) visas i klustret.



Föreskrifter

- Varningssystemet för framåt-/bakåtparkering kanske inte fungerar om fordonets stötfångarhöjd eller ultraljudssensorinstallation har modifierats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.
- Om ultraljudssensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i sådana fall rent med en mjuk trasa.
- Du ska inte utsätta ultraljudssensorn för tryck, slag eller repning. Sensorn kan bli skadad.
- Spraya inte ultraljudssensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt.

Belysning

Detta fordon är utrustat med olika ljus för att belysa fordonets inre och utsida.

Viktigt

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen på underlängre tid utan att motorn är igång.

Batterisparfunktion

Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat om lampporna är tända. Systemet stänger automatiskt av positionslampan 30 sekunder efter att motorn stängts av och förardörren öppnas och stängs.

Funktionen stänger automatiskt av positionsljuset om föraren parkerar vid väggkanten under den mörka delen av dygnet och öppnar sin dörr.

Om du behöver ha positionsljuset på efter att bilen har stängts avstängd gör du följande:

1. Öppna förardörren.
2. Stäng AV och slå sedan PÅ positionsljuset med lampknappen på rattstängan.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Med tändningslåset i läget ACC eller OFF och med strålkastarna ON

(tända) är fördröjningen av strålkastarbelysningen 5 minuter. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget till OFF.

Varselljus (DRL)

Varselljuset underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus.

Varselljuset är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs AV när:

- Strålkastarreglaget står på on.
- Fordonet är avstängt.
- De främre dimljusen är på. (i förekommande fall)
- Lägg i parkeringsbromsen.

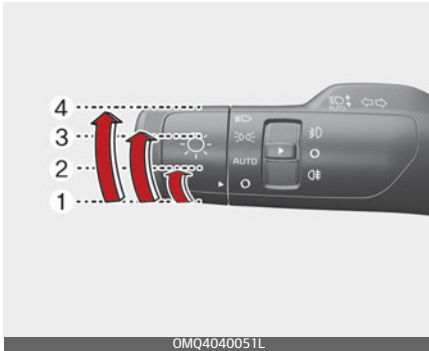
Vänster-/högertrafik

Halvljuset är asymmetriskt. Det asymmetriska skenet kommer att blända förare i mötande fordon om du kör i ett land där motsatt trafikriktning gäller. För att förhindra bländande ljus, kräver ECE-förordningen flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt växlingssystem, vidhäftande plåt, nedriktning). Dessa strålkastare är utformade för att

inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt köriktning.

Inställning av ljus

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och positionsljus.



Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk avbländning
3. Positions- och baklampa
4. Strålkastarens position

Positions- och baklampa



När ljusknappen är i positionsljusläge, tänds den främre positionslampan, baklyktan och nummerplåtsbelysningen.

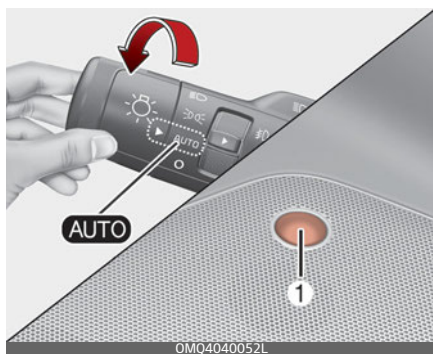
Strålkastare (halvljus)



När ljusknappen är i strålkastarläge, tänds strålkastarna (halvljus), bak- och registreringsljus.

* Observera

Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen måste stå på läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk belysning

Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

⚠ Viktigt

- Lägg aldrig något på sensorn (1) på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Använd helljus 

Gör så här för att slå på helljuset:

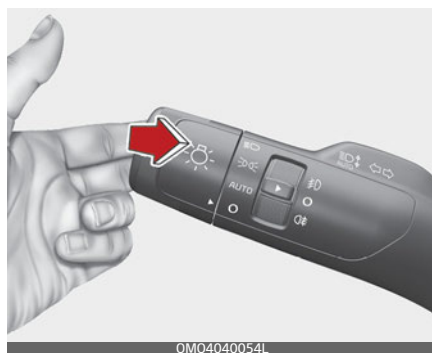
- Tryck spaken bort ifrån dig. Spaken återgår till sitt ursprungsläge. Helljusindikatorn tänds när helljuset slås på.

⚠ Varning

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

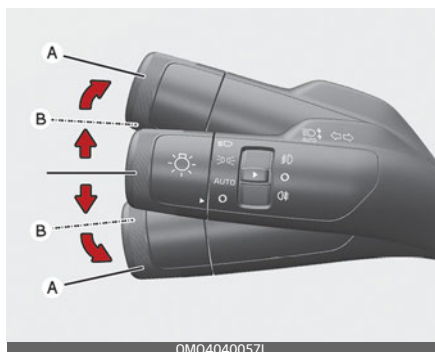
Gör så här för att blinka strålkastarna:

- Dra spaken mot dig.



Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna måste inte vara på för att blink-funktionen ska kunna användas.

Använda körriktningsvisare och signaler vid filbyte



ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen måste stå på ON för att bilens körriktningsvisare ska fungera.

Tända körriktningsvisarna:

- Tryck spaken uppåt eller nedåt (A).
Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar.
Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

Visa att du tänker byta fil:

- Flytta spaken något åt ena hållet och håll kvar den där (B).

Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöva bytas ut.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

Tryck mycket kort på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens one Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger.

Du kan aktivera eller avaktivera funktionen One Touch Turn Signal (Välj antal blinkningar) eller välja antalet blinkningar (3, 5 eller 7) genom att välja "User Settings (Användarinställningar) → Lights (lampor) → One Touch Turn Signal (Välj antal blinkningar)".

* Observera

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Använda de främre dimljusen ⊗ (i förekommande fall)

Dimljus ger bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö osv.



OMQ4040058L

Dimljusen tänds när dimljusreglaget (1) slås på medan strålkastarna är påslagna.

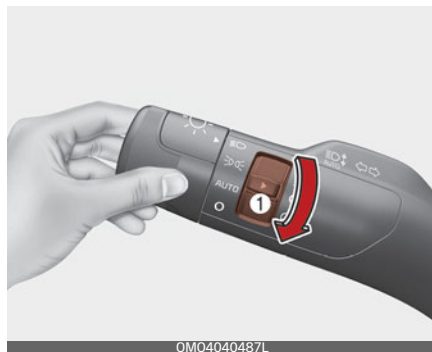
Gör så här för att stänga av dimljusen:

- Vrid dimljusens reglage (1) till läget ON (på).

Viktigt

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Använda bakre dimljus ⊗



OMQ4040487L

Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan bakre dimbakljuset med reglaget (1).

Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tänder först de främre dimljusen (i förekommande fall) och sedan de bakre.

Gör så här för att stänga av de bakre dimljusen:

- Vrid de bakre dimljusens reglage till läget ON (på) igen.

Helljusassistent (HBA) (i förekommande fall)



OMQ4040059L

Helljusassistenten (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade bil och vissa vägförhållanden.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av omgivande ljus och ljusstyrka under körning. Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

* Observera

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla HBA-systemets optimala prestanda.
- Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-61 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Funktionsinställning

När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Lights (lampor) → High Beam Assist (eller HBA (High Beam Assist)) (helljusassistent)" i menyn Settings (inställningar) för att aktivera eller inaktivera helljusassistenten.

⚠ Varning

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

Funktionens drift

- Efter att du har valt "High Beam Assist" (helljusassistent) i menyn Settings (inställningar) kommer systemet fungera enligt proceduren nedan.
 - Placera strålkastarströmbrytaren i AUTOMATISKT läge och tryck helljusspaken mot instrumentklustret. Indikatorn för helljusassistenten (HBA AUTO) kommer att lysa i klustret och systemet kommer att aktiveras.
 - Helljusassistenten kommer att aktiveras när hastigheten är över 40 km/h när systemet är aktiverat. Helljusassistenten kommer inte att aktiveras när hastigheten är under 25 km/h.

- Indikatorn för helljusassistenten (≡D) kommer att lysa i klustret när helljuset är tänd.
- Funktionen fungerar enligt följande när HBA är aktiverat och helljusspaken eller -brytaren manövreras:
 - Helljuset tänds utan att HBA stängs av om du drar helljusspaken mot dig när helljuset är av. När du släpper helljusspaken kommer den att flyttas till mitten och helljuset kommer att släckas.
 - Helljuset tänds och HBA inaktiveras om du trycker ljusbrytaren mot instrumentklustret.
 - Om du flyttar helljusspaken från AUTO till ett annat läge (headlamp/position/off) kommer HBA att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.
- Helljuset växlar över till halvljus i följande fall om HBA är aktiverat:
 - När strålkastaren på ett mötande bil detekteras.
 - När bakljuset på en bil framför detekteras.
 - När strålkastaren eller baklyktan på en motorcykel eller en cykel detekteras.
 - När omgivningsljuset är tillräckligt ljusst är helljuset inte nödvändigt.
 - När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.

Fel och begränsningar

Fel



När HBA-systemet inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check High Beam Assist (HBA) system" (kontrollera HBA-systemet) visas samtidigt som varningslampan (⚠) lyser i klustret. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servi-cepartner inspektera ditt fordon.

Begränsningar

HBA kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Ljuset från en bil detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll etc.
- Strålkastaren på en bil är täckt av damm, snö eller vatten.
- En bils strålkastare är släckta, men dimljusen är påslagna och så vidare.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en billampa.

- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastare är inte korrekt inriktade.
- Kör på en smal, krökt väg, grov väg, uppförsbacke eller nedförsbacke.
- Bilen framför är delvis synlig i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blyxtljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- En bil kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Bilen står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljus från en bil detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö etc.

* Observera

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6–61 för mer information om begränsningar av frontkameran

* Observera

- Ibland kanske inte HBA fungerar korrekt. Systemet är endast för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att köra säkert och att alltid kontrollera vägförhållandena.
- Om HBA-systemet inte fungerar normalt ändrar du strålkastarens position manuellt mellan helljus och halvljus.

Reglage för strålkastarnivåinställning



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

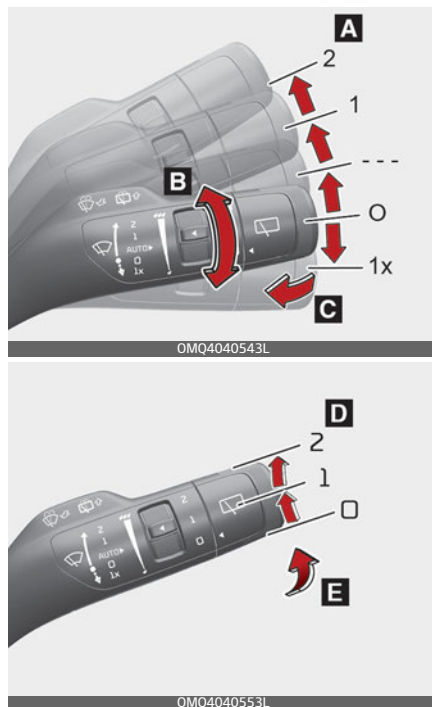
Ju högre nummer på brytarens position desto lägre är strålkastarens ljusnivå. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullständigt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + max tillåten last	3

Torkare och spolare

Torkare och spolare tar bort främmande ämnen från vindrutan och bakrutan, vilket hjälper till att bibehålla synligheten.



A: Vindrutetorkarhastighet

- 1x – En torkning
- 0 – Av
- --- – Intermittent torkning
AUTO* - Automatiskt styrd vindrutetorkare
- 1 - Låg torkarhastighet
- 2 - Hög torkarhastighet

B: Justering av intervalltorkning/automatisk vindrutetorkare*

C: Torka med korta slag

D: Bakre torkar/spolare

- 2 – Kontinuerlig torkning
- 1 – Intervallslag
- 0 – Av

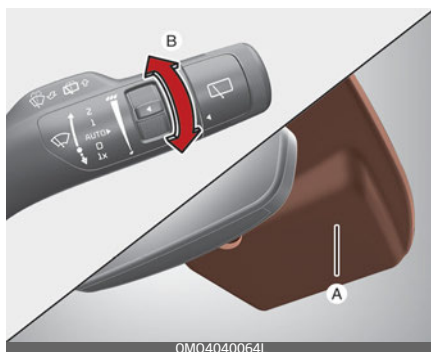
E: Torkning med korta slag (bak)**Vindrutetorkare**

Gör följande när tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON.

- 1X: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till det här läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.
- 0: Vindrutetorkaren används inte
- ---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
- 1: Normal torkarhastighet
- 2: Hög torkarhastighet

*** Observera**

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spolare- och torkarsystemet skadas.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)

Regnsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarcykeln därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av.

Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (B).

Om vindrutetorkarna står på läget AUTO och tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på 0 när de inte används.

⚠ Viktigt

Med tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situatio-

ner för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte övre delen av vindruteglaset med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ Viktigt

- Ställ vindrutetorkarna på 0 för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av fordonsgarantin.
- Ha reglaget inställt på 0 när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Använda vindrutespolare



1. Ställ in reglaget för vindrutetorkarhastighet på läget 0.
2. Dra spaken försiktigt mot dig läge för att spruta spolärvätska på vindrutan och svepa 1-3 gånger med vindrutetorkarna. Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ Viktigt

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ Varning

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrosteren. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ Viktigt

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

Använda torkare/spolare för bakruta

Knappen för bakrutans vindrutetorkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare.

- Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans vindrutetorkare och spolare.



- 2 - Normal torkarfunktion
- 1 - Intervalltorkning
- 0 - Vindrutetorkaren är inte i bruk
- Tryck spaken från dig för att spola bakruta med spolärvätska och använda de bakre vindrutetorkarna flera gånger.



Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

När den främre torkaren är aktiverad och du växlar till läget R (Reverse, back), aktiveras den bakre torkaren en gång för att förbättra sikten.

Välkomstsystem (i förekommande fall)

Välkomstsystemet är en funktion som lyser upp omgivningen eller interiören när föraren närmar sig eller lämnar fordonet.

Dörrhandtagslampan (i förekommande fall)



När alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser dörrhandtagslampan i ca 15 sekunder om något av nedanstående utförs.

- När du trycker på upplåsningssk-nappen på smartnyckeln.
- När knappen på dörrrens utvändiga handtag trycks in.
- När du närmar dig bilen med smartnyckeln.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Strålkastarna (och/eller bakljusen) fortsätter att lysa i ungefär 5 minuter efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget från läget för helljus eller Auto

Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen står på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående inträffar:

- Med smartnyckelsystem
 - När du trycker på upplåsningssk-nappen på smartnyckeln.
 - När knappen på dörrrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Kupébelysning

Detta fordon är utrustat med olika ljus för att lysa upp fordonets interiör.

⚠ Viktigt

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd.

Det kan ladda ur batteriet.

⚠ Varning

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Automatisk avstängningsfunktion

Kupébelysningen stängs av automatiskt ungefär 20 minuter efter att ENGINE START/STOP-knappen har stängts av om belysning är i läget ON.

Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiveras.


Kartläsarlampa

Typ A




Typ B



- Tryck på glaset (1) för att slå PÅ kartlampan.
Stäng AV kartlampan genom att trycka på glaset (1) igen.
-  (2): DOOR-läge
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dör-

rarna med smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.

- Kartläsarlampen och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC eller OFF.
- Kartläsarlampen och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ON.
- Kartläsarlampen och kupébelysningen släcks omedelbart när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ON eller om du låser alla dörrarna.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).
-  (3): Tryck på kontakten för att släcka eller tända främre och bakre kupébelysningen.

* Observera

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Taklampa (i förekommande fall)



Läslampa



Tryck på knappen för att slå på och av taklampan.

Bagagerumslampa

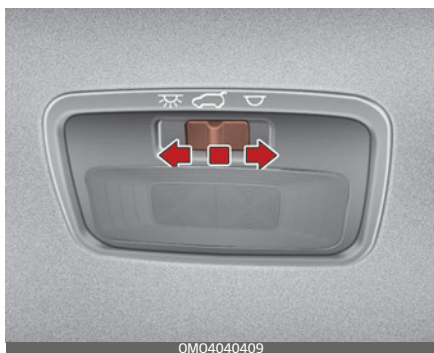
- ☀️ : Lampan tänds alltid när bakluckan öppnas / stängs.
- 🚗 : Lampan är tänd när bakluckan öppnas och av när bakluckan är stängd.
- ☾ : Lampan släcks alltid när bakluckan öppnas / stängs.

Typ A



OMQ4040410

Typ B



OMQ4040409

Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

⚠️ Viktigt

Bagagerumslampan tänds så länge bagaget öppnas. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bakluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa för sminkspegel (i förekommande fall)



OMQ4040092

Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

- ☀️: Lampan tänds när du trycker på knappen.
- : Lampan släcks när du trycker på knappen.

* Observera

För att förhindra att laddningssystemet laddas ur ska du stänga locket på sminkspegeln efter att ha använt den.

Lampa i handskfack (i förekommande fall)



Lampan tänds när handskfacket öppnas.

* Observera


För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter att ha använt utrymmet.

Klimatkontrollsystem



Klimatanläggningen använder kylning och värme för att upprätthålla en behaglig miljö i fordonet.

Systemdrift

Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen om du behöver avfukta luften.
 - Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller



Användningstips


- För att hålla damm och oönskad ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till

friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.

- Luft till klimatanläggningen suges in genom ventilerna precis under vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att förhindra att imma bildas på insidan av vindrutan:
 - Ställ in luftintaget på friskluftsläget och fläkthastigheten på önskat läge.
 - Slå på luftkonditioneringssystemet och justera temperaturen till önskad temperatur.

Luftkonditionering (A/C)

Luftkonditionering från Kia innehåller R-1234yf-kylmedel.

1. Starta bilen. Tryck på A/C-knappen.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

Viktigt

Överdriven användning av luftkonditionering

När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperatu-

ren är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan orsaka överhettning i fordonet. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning i fordonet.

Viktigt

Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.

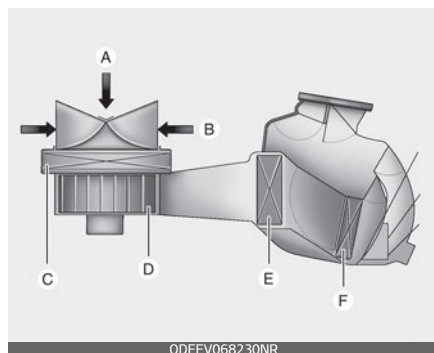
Tips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imman på fönsterrutornas insida.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i bilens varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- För att säkerställa systemets optimala funktion ska du använda luftkonditioneringen några minuter varje månad.

- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på mar-ken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för syste-met.
- Luftkonditioneringen är effekti-vast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kylar luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugs in utifrån via bilens luftkonditionering.



A: Friskluft

B: Återcirkulerad luft

C: Klimatanläggningens kupéfilter

D: Fläkt

E: Kondensor

F: Värmeelement

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om frisluftsläget är inställt. Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

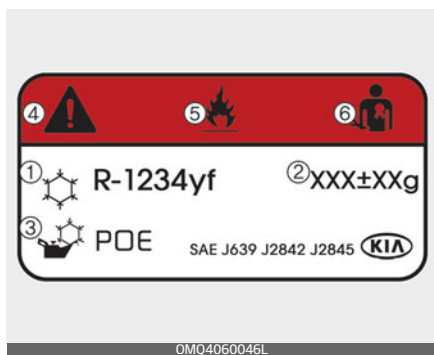
- Byt filtret enligt underhållssche-mat. Om bilen körs under krä-vande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professi-onell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäl-jare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditionering

Exempel Typ A



Exempel Typ B



* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande betydelser:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelsvolym
3. Kompressoroljans klassificering
4. Viktigt
5. Eldfarlig kylvätska

6. En behörig tekniker krävs för att serva luftkonditioneringssystemet

7. Servicebok

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten under motorhuv.

Mer information om var du hittar kylmedelsmärkningen finns i "Kylmedelsmärkning" på sid 9-13.

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. För hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen är inte heller bra.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

Bilar med R-1234yf*



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. Allt kylmedel bör tappas ut med lämplig utrustning. Att tömma ut kylmedel direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

Viktigt

AC-reparation

Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följden. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

Automatisk klimatanläggning

Den automatiska klimatanläggningen använder kylning och värme för att upprätthålla en behaglig miljö i fordonet.

Typ A



Typ B



3:e sätesraden



1. Förarsidans temperaturreglage
2. Passagerarsidans temperaturreglage
3. AUTO (automatisk funktion)-knapp
4. Avstängningsknapp
5. Fläkthastighet-knappen
6. Lägesväljarknapp
7. Främre vindrutans avfrosthingsknapp
8. Bakrutedefroster
9. SYNC-knapp
10. Luftintagsknappen
11. Luftkonditioneringsknappen (A/C)
12. Knapp endast för föraren
13. Klimatanläggningsdisplay
14. 3:e radens luftkonditionering PÅ/AV (i förekommande fall)
15. 3:e radens fläkthastighetsreglage (i förekommande fall)

* Observera

Om fläkten används när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

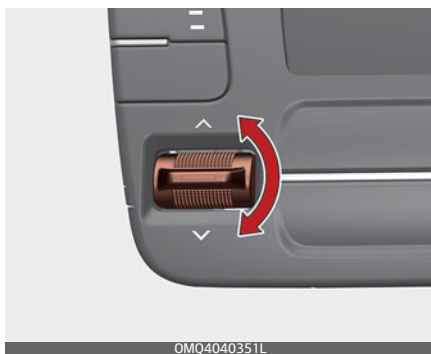
Värme och luftkonditionering automatiskt

1. Tryck på AUTO-knappen.

Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt genom att ställa in temperaturen.



2. Tryck på temperaturinställningsknapparna för att ställa in önskad temperatur.



* Observera

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesväljarknapp
 - Luftkonditioneringsknapp
 - Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
 - Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner fungerar automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F).

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luftflöde
Hel			2 ~ 8
Medium			1 ~ 7
Halv			1 ~ 5

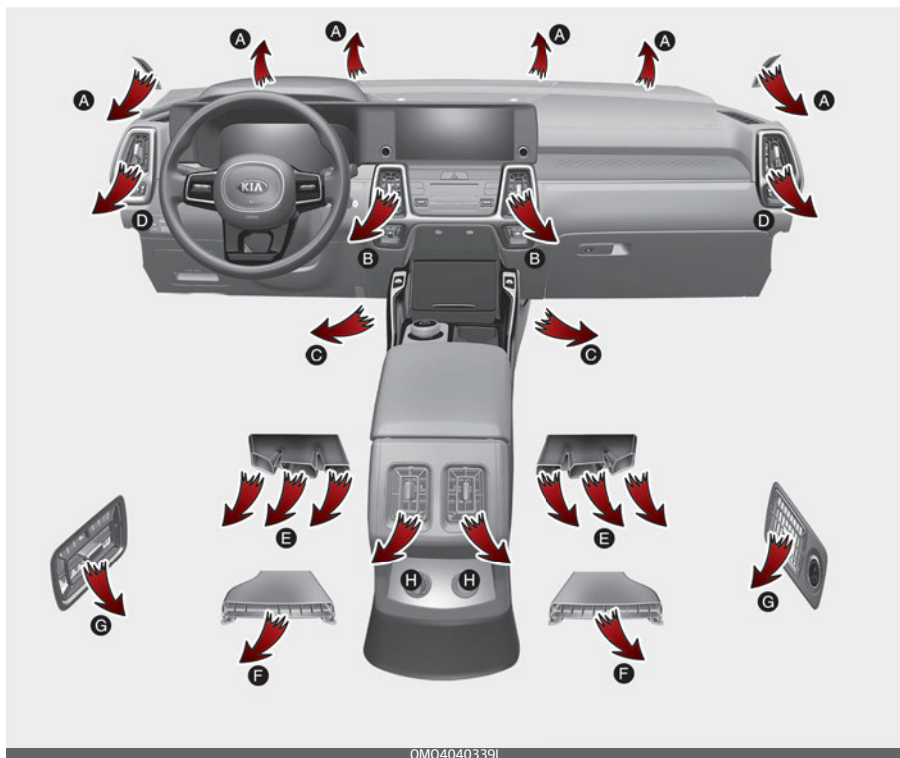
* Observera

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.



Värme och luftkonditionering manuellt

Värme- och kylsystem kan styras manuellt genom att trycka på andra knappar än knappen AUTO.

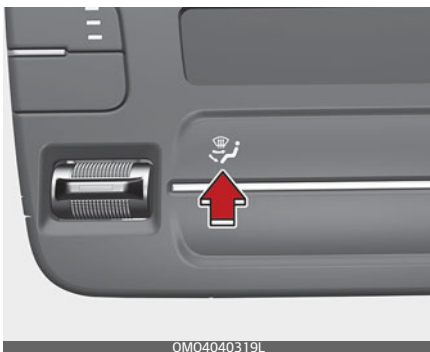


Systemet fungerar sekventiellt i samma ordning som knapparna används.

1. Starta bilen.
 2. Ställ in önskat läge.
 - För bästa effekt av värme eller kyla;
 - Värme:
 - Kylning:
 3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
 4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
 5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
 - Starta luftkonditioneringen i det fall du vill använda luftkonditionering.
- Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

Val av luftriktning

Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen genom ventilationssystemet.



OMQ4040319L

Luftflödesutloppen växlar i följande ordning:



Ansiktsnivå (B, D, H)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.

Dubbel nivå (B, C, D, E, F, H)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

Golvnivå (A, C, D, E, F, H)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler och sidoventiler.

Golv/defroster-nivå (A, C, D, E, F, H)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler sidoventiler.

Avfrostningsnivå (A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan men ett mindre luftflöde riktas mot sidorutornas defroster-ventiler sidoventiler.

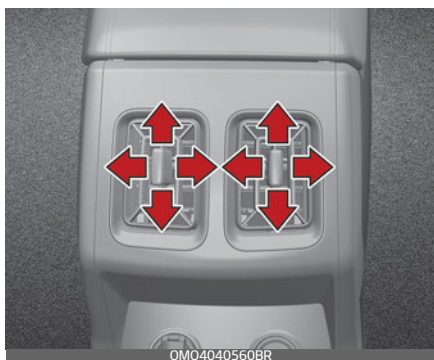
Ventilationsmunstycken på instrumentpanelen

Fram



OMQ4040336L

Mittplats

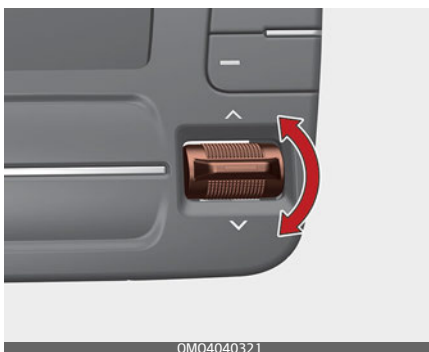


Bakre



Du kan även ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage

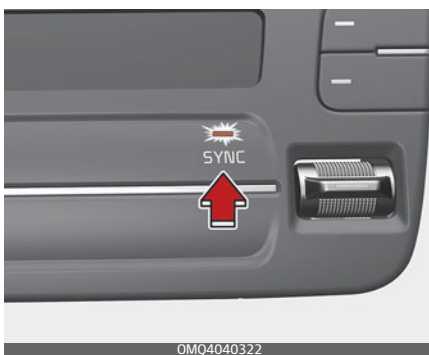


Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du trycker knappen uppåt.

Temperaturen sänks till minimiläget (Lo) när du trycker knappen nedåt.

När du manövrerar knappen höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan



1. Tryck på knappen "SYNC" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.

Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.

2. Flytta förarsidans temperaturbrytare. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.
3. Om du flyttar passagerarsidans temperaturbrytare kommer SYNC-knappen att vara av och passagerarsidans temperatur kan styras individuellt.

Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

Tryck på knappen "SYNC" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappens indikator släcks.

Ändra temperaturskala

Du kan växla temperaturläget från Celcius till Fahrenheit enligt följande:

- Tryck på knappen AUTO i 3 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV).

Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius. Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kommer temperaturläget att återställas till Celsius.

Styr luftintaget

Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Typ A



Typ B



Gör så här för att ändra luftintagets reglageläge:

- Tryck in önskat reglage.

Återcirkulation

När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luft-



konditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft (utomhus)

Typ A



Typ B



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* Observera

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ Varning

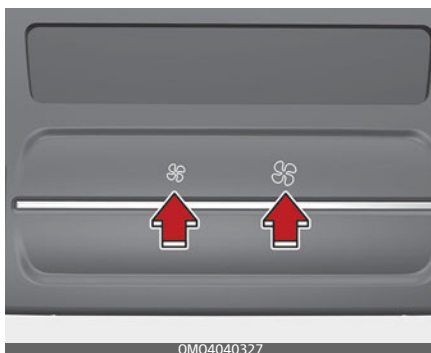
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytor och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Styra fläkthastigheten

Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet med fläkthastighetsreglaget.

Gör så här för att ändra fläktarnas inställda hastighet:

- Tryck in knappen till höger för högre hastighet eller vänster för lägre hastighet.

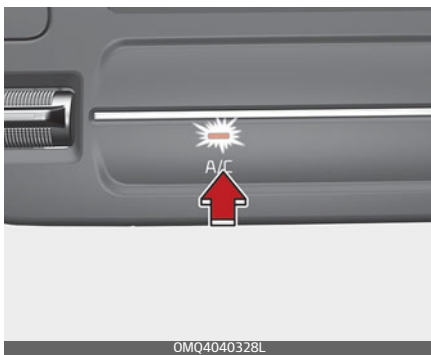


OMQ4040327

När du vill stänga av fläkten:

- Tryck på OFF-knappen.

Luftkonditionering (A/C)



OMQ4040328L

- Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

- Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Stänga av den främre klimatanläggningen



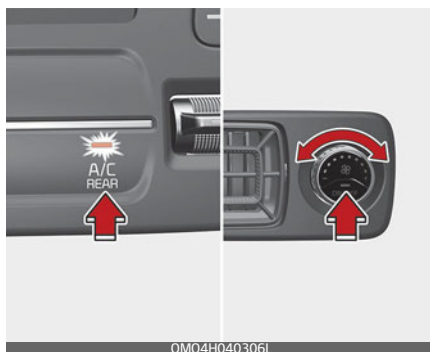
- Tryck på fläktens OFF (AV)-knapp för att stänga av klimatanläggningen. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge ENGINE START/STOP-knappen står på läget ON.

Friskluft (i förekommande fall)

När tändningen eller ENGINE START/STOP-knappen står i läget "ON" fungerar luftreningsfunktionen automatiskt.

Även luftreningsfunktionen stängs av automatiskt när tändningen eller ENGINE START/STOP-knappen står i läget "OFF".

3:e radens luftkonditionering (i förekommande fall)



Så här aktiverar du luftkonditioneringen på 3:e raden.

1. Du kan reglera luftkonditioneringen på 3:e raden från kontrollpanelen i framsätet. När du använder knapparna för att ändra fläkthastigheten för framsätet ändras fläkthastigheten för 3:e raden automatiskt. Om du har stängt av luftkonditioneringen i framsätet och du vill stänga av även luftkonditioneringen för 3:e raden trycker du på luftkonditioneringsknappen för 3:e raden en gång till. Då stängs även luftkonditioneringen på 3:e raden av.
2. Luftkonditioneringen på 3:e raden kan styras separat med knapparna på 3:e raden. När luftkonditioneringen slås på, ON, eller av, OFF, visar reglaget i framsätet som avser 3:e raden ON eller OFF för att informera framsätespassagerarna om inställningen.




3. Fläkthastigheten för 3:e radens luftkonditionering kan även regleras separat med fläkthastighetsreglaget.

Defrosterinställningar för vindrutan

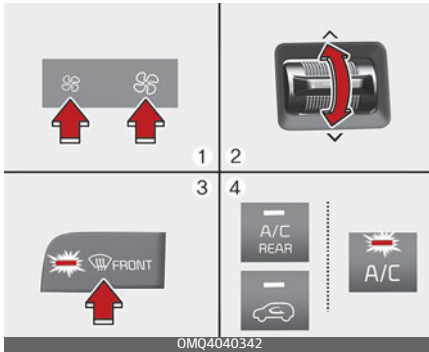
När vindrutan är täckt med frost eller fukt är sikten suddig, då ska du ta bort frosten och fukten.

Varning

Värme på vindrutan

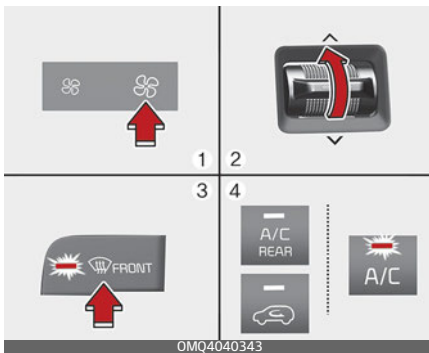
Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymd sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuvens och luftinsugens framför vindrutan för att förbättra defrosterns effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

Avimma vindrutan invändigt

1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (🔥).
4. Friskluftsinställningen väljs automatiskt och luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen.

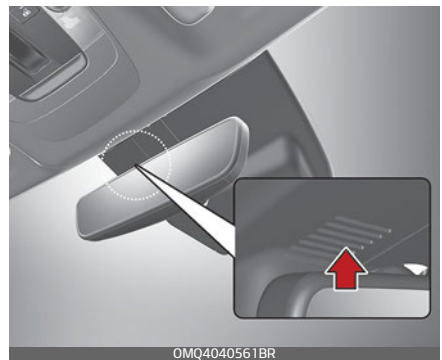
Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer 🔥-läget.

Avimma vindrutan utvändigt

1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen (🔥).
4. Friskluftsinställningen väljs automatiskt och luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen.

Automatiskt avimningssystem (i förekommande fall)

Automatisk avimning bidrar till att minska risken för att vindrutan immar igen på insidan genom automatisk avkänning av fukten på vindrutans insida.



🔥 AUTO Det automatiska avimningssystemet fungerar när värmen eller luftkonditioneringen är på.

När det automatiska avimningssystemet är aktivt tänds indikatorn.

Vid hög luftfuktighet upptäcks i fordonet aktiveras det automatiska avimningssystemet.

Följande steg utförs automatiskt:

1. A / C-knappen slås PÅ.
2. Luftintaget växlar till fris-luftsläge vid låg utetemperatur.
3. Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan.
4. Fläkthastigheten kommer att öka.

Avbryta eller återställa det automatiska avimningsssystemet

Tryck på knappen för vindruteavfrostaren i 3 sekunder när tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen står på läget ON.

När det automatiska avimnings-systemet stängs av blinkar defrosterindikatorn 3 gånger.

När det automatiska avimnings-systemet återställs blinkar defrosterindikatorn 6 gånger utan någon signal.

* Observera

- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimnings-systemet kommer indikatorn att blinka 3 gånger om du försöker stänga av luftkonditioneringen och luftkonditioneringen stängs inte av.
- För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektivitet och effektivitet, välj inte återcirkuleringsläget medan systemet är i drift.
- När det automatiska avimnings-systemet är aktivt, inaktiveras

alla reglage för fläkthastighet, temperatur och luftintag.

* Observera

Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid förarsidan.

Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av fordonsgarantin.

Avfrostare

Fordonet är utrustat med en avfrostare för att ta bort frost eller imma från bakrutan.

⚠ Viktigt

Ledare

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 5-164.

Använda bakruteavfrostaren

Defrostern värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrostern.



Gör så här för att aktivera bakrutedefrostern:

- Tryck på avfrostningsknappen för bakrutan som sitter på värmarens kontrollpanel. Indikatorn på knappen för bakrutedefrostern lyser när defrostern är på. Bakrutedefrostern stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när du stänger av ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.



Gör så här för att stänga av defrostern:

- Tryck på knappen för bakruteavfrostaren igen.

Eluppvärmda ytterspeglar (i förekommande fall)

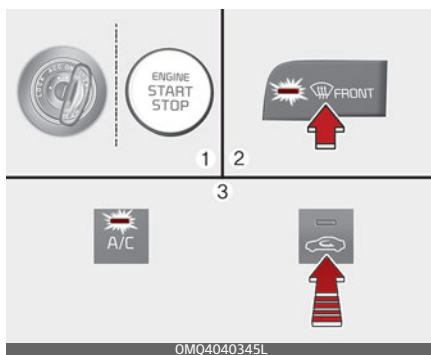
Om bilen har eluppvärmda sidospeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakruteavfrostaren.


Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för imma på insidan av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom position  eller .

Gör följande för att avbryta automatisk avimningslogik eller återgå till automatisk avimningslogik.

Avbryta/återställa automatisk avimningslogik



- Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
- Tryck på defrosterknappen ().
- Medan du håller luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt,

trycker du på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder. Återcirkuleringsindikatorn blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall. Det indikerar att avimningsystemet avbryts eller återställs till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimningsystemets logiska status.

Förvaringsfack

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passagerarna behöver.

⚠ Viktigt

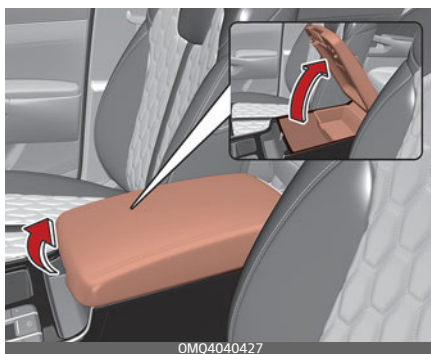
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ Varning

Eldfarliga material

Förvara inte gasolflaskor eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

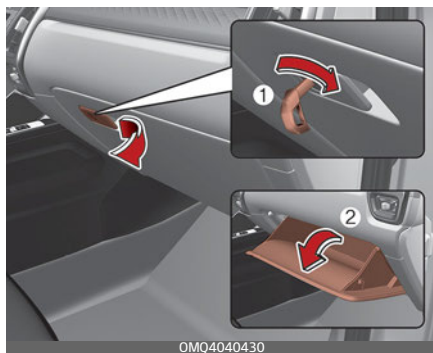
Förvaringsfack i mittkonsol



Öppna förvaringsfacket i mittkonso-
len:

- Dra upp spaken.

Handskfack



Handsklådan kan låsas och låsas upp
med den mekaniska nyckeln (1).

Gör så här för att öppna
handskfacket:

- Dra i handtaget och handskfacket
öppnas automatiskt (2).

Stäng handskfacket när du har
använt det.

⚠ Varning

Handskfack

För att minimera risken för olyckor
eller hastiga stopp ska handskfacket
vara stängt när du kör.

⚠ Viktigt

Förvara inte mat i handskfacket
under längre tid.

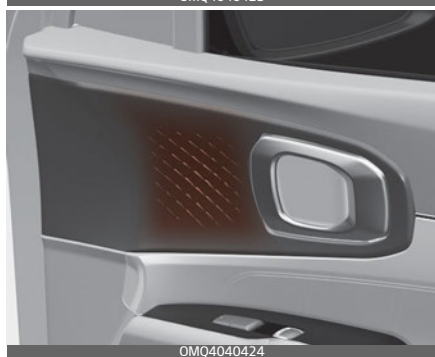
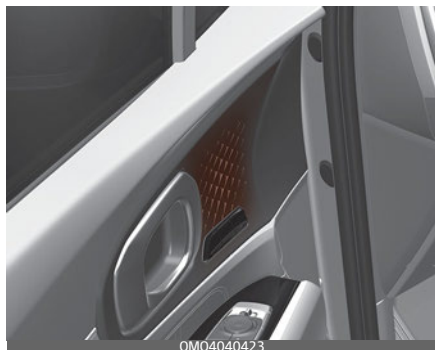
Interiör utrustning

Det finns olika funktioner för att
göra bilen bekvämare för passage-
rarna.

Omgivande ljus (i förekommande fall)

Lamporna för omgivande ljus finns
på passagerarens krockkudde och i
framdörrarna.





När strålkastaren är tänd tänds samtidigt även omgivande ljus. Detta kan ställas in i infotainmentmenyn.

Mer information finns i bruksanvisningen.

Mugghållare

Fram



Bakre





OMQ4040074

Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

⚠ Varning

Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

⚠ Varning

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

* Observera

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spillts ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

Sättsvärme (i förekommande fall)

Sättsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder.

Framsäte



OMQ4040084

Baksäte



När tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON:

- Tryck på något av spakarna/reglagen för att värma förarens säte eller passagerarsätet.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sitsvärmern ska spakarna/reglaget stå i "OFF"-läget.

Temperaturinställning (manuell)

- När du trycker på spakarna/knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

- Framsäte

AV – HÖG (☀️☀️☀️) – MEDEL (☀️☀️) – LÅG (☀️)

- Baksäte

AV – HÖG (☀️☀️) – LÅG (☀️)

- Sättesvärmern ställs på OFF (av) när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget on (på).

Temperaturreglage (Automatiskt)

Sitsvärmern börjar automatiskt kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den på PÅ.

AV – HÖG (☀️☀️☀️) – MEDEL (☀️☀️) – LÅG (☀️)

└──────────┘
└──────────┘
 30 min 60 min

Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sitstemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du håller spakarna/knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sättesvärmern är på stängs sättesvärmern AV.
- Sitsvärmern ställs på OFF när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

* Observera

Med sitsvärmern i läget ON används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠️ Viktigt

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasättesvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sättesöverdrag användas när sättesvärmern är på.

- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sätesvärme. Det kan bli skador på sätesvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sätesklädseln. Det kan skada sätesvärmern eller ventilationen i sätena.

⚠ Varning

Brännskador av sitsvärme

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sätesvärmern eftersom det finns risk för stark värme och brännskador. Sätesvärmern kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerartyper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
2. Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömn-piller, förkylningsmedicin osv.)

Luftventilerat säte (i förekommande fall)



Temperaturinställningen för sätet ändras efter spakarnas läge.

- Tryck på spakarna för att ventilerat ditt säte.

När du trycker på spakarna ändras luftflödet på följande sätt:

AV – HÖG (☰) – MEDEL (☱) – LÅG (☲)

Sätesvärmern (med ventilerat säte) ställs på OFF (av) när ENGINE START/STOP-knappen vrids till läget på.

⚠ Viktigt

Sätesskada

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.

Solskydd

Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.



- Vinkla ned solskyddet för att använda det.
- Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2). Du kan använda solskyddet vid behov (3) (i förekommande fall).
- Använd sminkspeglens genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (4) framför spegeln. Tryck på PÅ-knappen (☀️) för att tända lampan i solskyddet, när du använder spegel. Se innan du fäller tillbaka solskyddet till ursprungsläget till att trycka på AV-knappen (⊖) för att släcka den. Biljetthållaren (5) håller fast parkeringsbiljetten.

⚠️ Varning

Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

* Observera

Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.

USB-laddare (i förekommande fall)

USB-billaddaren låter förare ladda sina digitala enheter så som smarttelefoner, och PC-plattor.

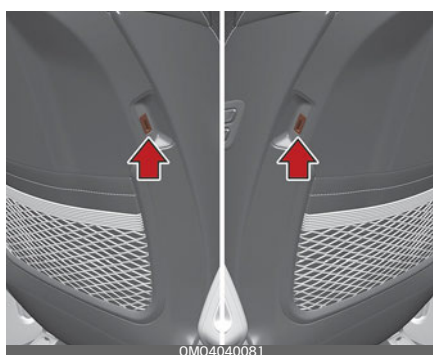
Fram



2:e sätesraden (i förekommande fall)



Säte (i förekommande fall)



3:e raden (i förekommande fall)



Anslut kabeln till USB-porten, laddningen kommer att påbörjas.

USB-billaddaren finns antingen i ACC-läget, eller när tändningen är igång. Men vi rekommenderar att ansluta USB-porten och de digitala enheterna med motorn igång. Se på enhetens skärm för att se om laddningsprocessen. Din smarttelefon, eller PC-platta kan värmas upp vid laddning. Det finns ingen anledning att oroa sig för det, det påverkar inte dess prestanda eller funktioner. Av säkerhetsskäl kan laddningen stoppas om batteriet värms upp till en vis punkt då enheten skulle påverkas negativt. Vissa digitala enheter går inte att ladda, eller kräver särskilda adaptrar om laddningsmetoden inte passar USB-billaddarens funktioner. Quick Charge 2.0 finns på smarttelefonerna, eller PC-plattor som har snabbbladdningsalternativ. Den gäller enligt följande: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Smarttelefoner eller PC-plattor utan snabbbladdning laddas med vanlig hastighet.

Uppmätt uteffekt:

- Digital enheter med snabb laddning:
 - 9.0 V, 1.67 A
- Digitala enheter med normal laddning:
 - 5.0 V, 2.1 A

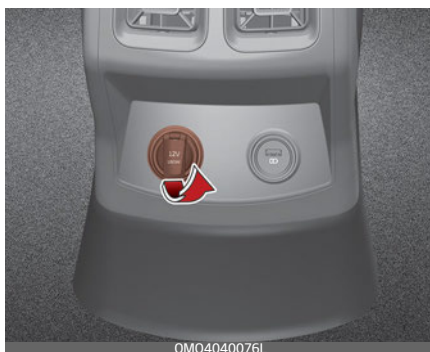
⚠ Viktigt

- Använd USB-laddaren med motorn igång. Annars kan fordonsbatteriet laddas ur.
- Använd den officiella USB-kabeln som medföljer den digitala enheten som ska laddas.
- Kontrollera att smuts, dricka, och vatten inte kommer i kontakt med USB-billaddaren. Vatten eller främmande objekt kan skada USB-laddaren.
- Använd inte enheten vars strömkonsumtion överskrider 2,1 A.
- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas när ljud eller AV är på.
- Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.

Strömuttag (i förekommande fall)

Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som är konstruerade för användning med elsystemet i fordonet.

2:a raden



3:e raden



Enheterna ska dra mindre än 15 amp. när bilen är igång.

⚠ Varning

- Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och fordonet är avstängt.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.

- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar och funktionsfel i fordonets elektroniska system eller annan utrustning.
- Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkringen kan gå.
- Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot reverse-rad spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el-/elektroniksystem och förorsaka fel.

⚠ Varning

Elchock

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)

Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen.



[A] : Indikator, [B] : Laddningsplatta

Stäng alla dörrar ordentligt. Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen står på ON. För att starta trådlös laddning, placera din smartphone utrustad med trådlös laddning på den trådlösa laddningsplattan.

För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smartphone i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet ska endast användas för att ladda en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om din smartphones eventuella Qi-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

⚠ Varning

Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-telefonen, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.

Trådlös laddning av mobiltelefon

1. Ta bort alla föremål från smart-telefonens laddningsplatta, inklusive smartnyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-telefonen, kan det bli svårt att få den trådlösa laddningsfunktionen att fungera på rätt sätt.
2. Placera smart-telefonen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lyser det grönt istället.
4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningsfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Mer information finns i "Mätare, varnings- och kontrollampor" på sid 5-67).

Om den trådlösa laddningen inte fungerar, flytta försiktigt omkring din smart-phone på plattan tills laddningslampan blir gul. Beroende på smart-telefonen kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-telefonen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.


Om du lämnar din smartphone på laddningsplattan när fordonets tändning är AV, kommer fordonet att varna dig genom varningsmeddelanden och ljud (fungerar i fordon med röststyrningsfunktion) efter att 'hej då'-funktionen på instrumentklustret upphör.

* Observera

Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

⚠ Viktigt

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.

- Ta omedelbart bort smart-phonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-phonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens fodral är tungt.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsöknings-funktionen används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-phonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-phonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-phonet kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-phonet inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Till en smartphone utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste ett lämpligt tillbehör anslutas.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-phonet och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Vissa tillverkares indikatorlampor kan fortfarande vara gula efter att smart-phonet är fulladdat. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-phonet och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.
- Vissa telefonfabrikat som inte har testats med Qi-specifikationerna () kanske inte stöds av det trådlösa laddningssystemet.
- Den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för

vissa mobiltelefoner som har eget skydd.

Clock (klocka)

⚠ Varning

Justera inte klockan medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför allvarliga personskador.

Mer information finns i bruksanvisningen som medföljde bilen.

Klädkrok

Det finns en klädkrok intill kurvhandtaget.



* Det kan vara en annan typ av kroker i din bil.

⚠ Viktigt

Hänga upp kläder

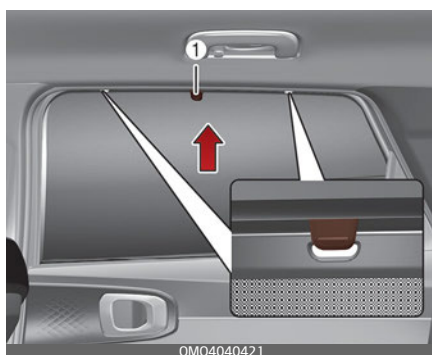
Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ Varning

Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns några tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.



Sidogardin (i förekommande fall)



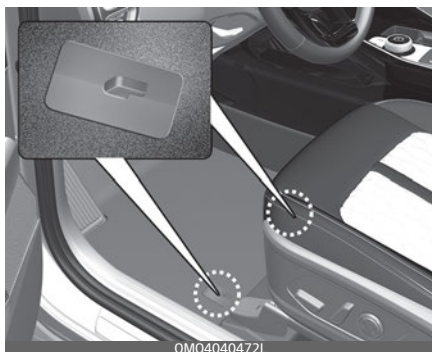
Använda sidogardiner:

1. Lyft upp gardinen i kroken (1).
2. Häng gardinen på krockens båda sidor.

* Observera

- Häng alltid gardinen på krokens båda sidor. Detta kan orsaka skador på sidogardinen om bara en sida av gardinen sitter fast.
- Låt inte något främmande material komma in mellan bilen och sidogardinen. Sidogardinen får inte lyftas upp.

Golvmattnäst (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattnästerna i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ Varning

Icke-standard golv mattor

Installera inte icke-standard golv mattor som inte kan fästas ordentligt på fordonets golv fästen.

Lösa golv mattor kan störa dig när du använder pedalerna.

ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.

- Kontrollera att golv mattorna är säkert förankrade i bilens golv mattnästerna innan du kör bilen.
- Använd ALDRIG golv mattor som inte kan fästas i bilens golv mattnästerna.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.

Hållare för lastnät

Det finns 4 fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. Eller så kan du vika lastnätet (i förekommande fall) på hälften och fästa det uppåt genom att använda ytterligare 2 fästen på vardera sida.





Om det behövs rekommenderar Kia att du kontakter en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

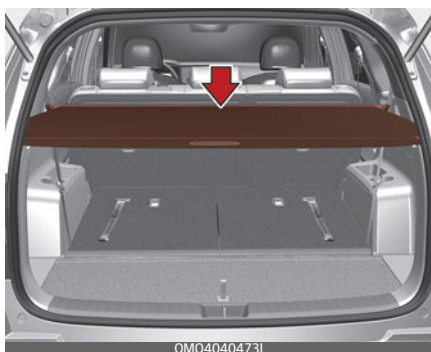
⚠ Viktigt

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otypliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ Varning

Undvik skador på ögonen. Dra ALDRIG i bagagenätet, håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returbanda. ANVÄND INTE när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Insynsskydd (i förekommande fall)



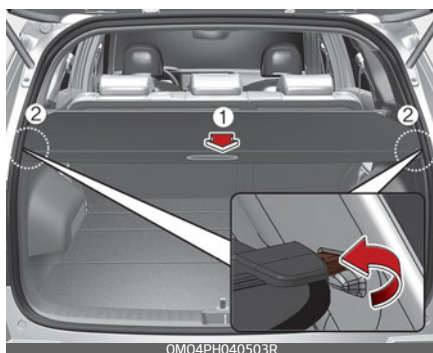
Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.

* Observera

Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.

⚠ Varning

- Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.
- Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.

Så här använder du insynsskyddet

1. Dra ut insynsskyddet mot bakre delen av fordonet med handtaget (1).
2. Sätt i stiftet i skenan (2).

*** Observera**

Dra ut insynsskyddet med handtaget i mitten för att förhindra att stiftet lossnar ur skenan.

När insynsskyddet inte används:

1. Dra insynsskyddet bakåt och uppåt för att lossa det från skenorna.
2. Insynsskyddet kommer automatiskt att rulla tillbaka.

*** Observera**

Insynsskyddet kanske inte glider tillbaka automatiskt om det inte är helt utdraget. Dra ut det helt och släpp sedan tillbaka det.

Så här tar du bort insynsskyddet

1. Skjut styrstiftet i riktningen som visas på nedanstående bild.



2. Dra ut insynsskyddet medan du trycker på spaken.
3. Håll lastsäkerhetskärmen i styrstiftet ovanför brickan.



Bagagebricka

Du kan placera första hjälpen, varningstriangel, verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt.

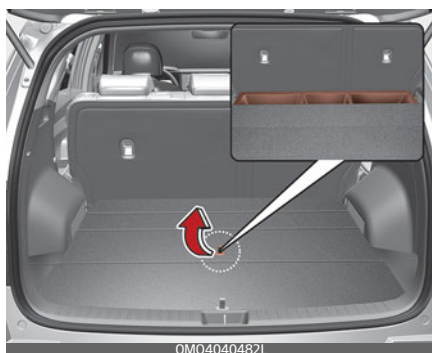


1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll ner den nedre delen av bagagekonsollen framåt
3. Lyft upp bagagerumsbrickan framåt (bagagerumsbrickan)

Bagagebricka (i förekommande fall)

Du kan placera första hjälpen, varningstriangel (främre facket), verktyg m.m. i lådan för att de ska vara lätta att komma åt.

Mittfack



Främre bricka (För hybridbil)



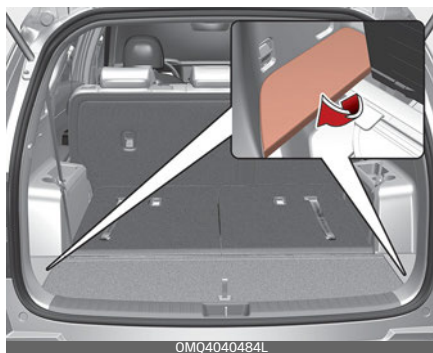
Främre bricka (För plug-in hybridbil)



- Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.

Bagagerummets sidofack (i förekommande fall)

Bagagerummets sidofack kan användas för att förvara små föremål.

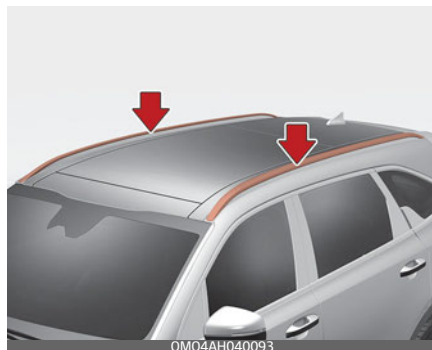


- Dra handtaget uppåt och lyft luckan för att öppna den.

Exteriör utrustning

Takräcke (i förekommande fall)

Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.



Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller annan välsorterad butik.

* Observera

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takräcket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takräcket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ Viktigt

- När takracket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takracket.
- Använd inte soltaket när du har last på takracket. (i förekommande fall)

⚠ Varning

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAKRÄCKE	100 kg JÄMNT FÖRDELAT
----------	--------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med viltning eller annan incident som följd.
- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på

takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.

- Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.

Infotainment-system

Ljudanläggning

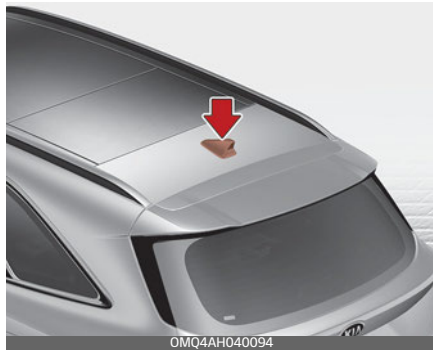
* Observera

Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.

* Om ditt fordon är utrustat med ett infotainmentsystem, hänvisas du till en separat levererad manual för detaljerad information.

Antenn

Typ A



Typ B



1. Hajfeneantenn (Typ A, i förekommande fall)
Hajfeneantennen tar emot överförda data. (till exempel: GPS)
2. Mastantenn (Typ B, i förekommande fall)
Ditt fordon använder en mastantenn för att ta emot både AM- och FM-signaler.

* Observera

- Undvik att använda metallbeläggning såsom Ni, Cd osv. Dessa kan försämra mottagandet av AM- och FM-sändningssignaler.

USB-port

Du kan använda en USB-port om du vill koppla in en USB.



⚠ Viktigt

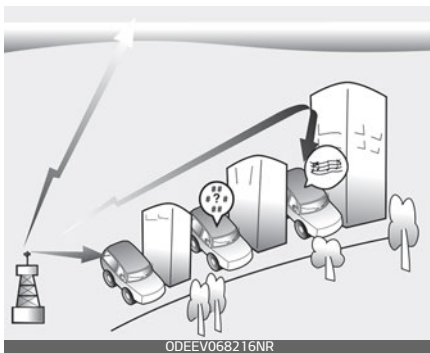
Beroende på storleken, längden eller formen på USB-minnet kan USB-enheten skadas eller deformeras om locket stängs, eller så kanske inte locket kan öppnas igen om enheten sitter fast.

Om USB-minnet sitter fast kan det orsaka skador på enheten om man öppnar locket våldsamt.

Om USB-minnet inte får plats, ska locket inte stängas och ett annat USB-minne med andra specifikationer ska istället användas.

Så här fungerar radion i bilen

FM-mottagning

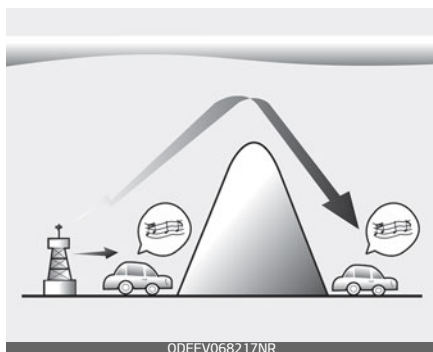


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen behandlas sedan av radion och hörs i bilens högtalare.

I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

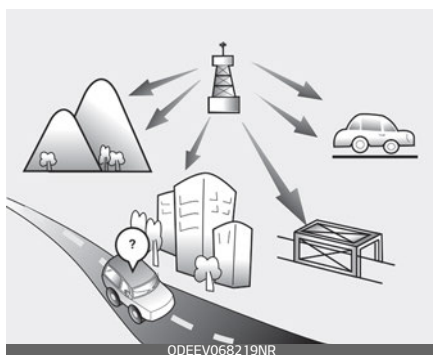
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM-mottagning



AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långdistans, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt. Dessutom böjs de kring hinder vilket resulterar i att signaltäckningen blir bättre.

FM-radiostation

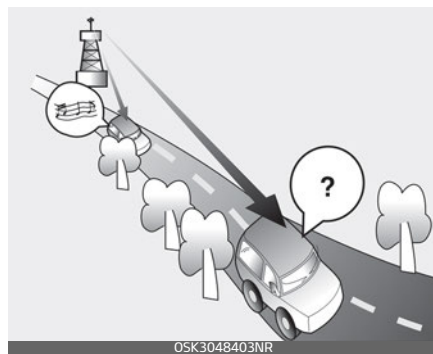


FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att

FM-sändningar ofta får en svag signal redan inom ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till oönskade eller otrevliga lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion.

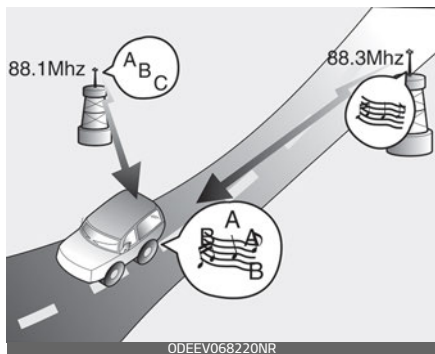
Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:

- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.



- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar diskanten kan effekten minska tills störningarna upphör.
- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är

konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Om det här inträffar väljer du en annan station med en starkare signal.



- Flervägsavbeställning – Radiosignaler som mottas från flera håll kan orsaka störning eller flimmar. Detta kan orsakas av en direkt och reflekterad signal från samma station, eller av signaler från två stationer med nära frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Försök i sådana fall att använda mobila enheter så långt ifrån ljudutrustningen som möjligt.

⚠ Viktigt

När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ Varning

Användning av mobiltelefon

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

Kontrollera att avgassystemet inte läcker	6-6
Före körning	6-6
Tändningslåsets lägen	6-8
• Belyst tändningslås.....	6-8
• Tändningslåsets läge	6-8
• Starta motorn	6-9
ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp)	6-11
• Belyst ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp)	6-11
• ENGINE START/STOP-knappens (motor start/stopp) läge	6-11
• Starta motorn	6-14
Automatisk växellåda (SBW-knapp)	6-16
• Använda automatisk växellåda	6-16
• LCD-skärmmeddelanden	6-20
• Rattpaddlar	6-22
• God körteknik	6-23
AWD-system (fyrhjulsdraft)	6-24
• Fyrhjulsdraft (AWD/TERRAIN MODE)	6-25
• Köra säkert med AWD (fyrhjulsdraft)	6-27
Bromssystem	6-33
• Bromsservo	6-33
• EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-35
• AUTO HOLD	6-40
• Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-43
• Antisladdsystem (ESC)	6-45
• Downhill Brake Control (DBC)	6-48
• Hjälp vid start i backe (HAC)	6-50

6 Tips för körning

• Multikollisionsbroms (MCB)	6-50
• VSM-system (stabiliseringskontroll).....	6-51
• Nödstoppsignal (ESS)	6-52
• Släpvagnsstabilisator (TSA) -system	6-53
• Bromsassistanssystem (BAS)	6-53
• God bromsteknik	6-54
Integrerat kontrollsystem i kör läget	6-55
• Kör-läge	6-55
• Smart växling i färdatorn.....	6-60
FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance)	
(endast frontkamera)	6-61
• Funktionsinställningar	6-62
• Funktionens drift.....	6-64
• Fel och begränsningar	6-66
FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) 6-73	
• Funktionsinställningar	6-74
• Funktionens drift.....	6-76
• Fel och begränsningar	6-81
Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)	6-88
• Funktionsinställningar	6-88
• Funktionens drift.....	6-90
• Fel och begränsningar	6-92
BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)	6-94
• Funktionsinställningar	6-97
• Funktionens drift.....	6-99
• Fel och begränsningar	6-102
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	6-107
• Funktionsinställningar	6-108

• Funktionens drift.....	6-110
System för säker avstigning (Safe Exit Assist - SEA) ...	6-111
• Funktionsinställningar	6-112
• Funktionens drift.....	6-114
• Fel och begränsningar	6-116
Manuell fartbegränsare (MSLA)	6-117
• Funktionens drift.....	6-118
Smart fartbegränsare (ISLA)	6-120
• Funktionsinställningar	6-121
• Funktionens drift.....	6-122
• Fel och begränsningar	6-124
DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren)	6-126
• Funktionsinställningar	6-127
• Funktionens drift.....	6-128
• Fel och begränsningar	6-131
Döda vinkeln-skärm	6-133
• Funktionsinställningar	6-134
• Funktionens drift.....	6-135
• Fel.....	6-135
Farthållare (CC).....	6-135
• Funktionens drift.....	6-136
Smartfarthållare (SCC).....	6-139
• Funktionsinställningar	6-140
• Funktionens drift.....	6-143
• Fel och begränsningar	6-150
Navigationsbaserad smartfarthållare (NSCC).....	6-156
• Funktionsinställningar	6-156
• Funktionens drift.....	6-157

6 Tips för körning

• Begränsningar	6-159
LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistent)	6-163
• Funktionsinställningar	6-163
• Funktionens drift.....	6-164
• Fel och begränsningar.....	6-166
Motorvägskörningsassistent (HDA)	6-167
• Funktionsinställningar	6-167
• Funktionens drift.....	6-169
• Fel och begränsningar.....	6-171
RCCA (Kollisionsvarning bakåt)	6-173
• Funktionsinställningar	6-174
• Funktionens drift.....	6-175
• Fel och begränsningar.....	6-179
PCA-R-system	6-184
• Funktionsinställningar	6-185
• Funktionens drift.....	6-186
• Fel och begränsningar.....	6-188
Försäkran om överensstämmelse	6-191
Ekonomisk körning	6-198
Särskilda körförhållanden	6-200
Vinterkörning	6-205
Bogsera med släpvagn	6-209
• Dragkrokar.....	6-210
• Säkerhetskedjor.....	6-211
• Släpvagnsbroms.....	6-211
• Köra bilen med släp.....	6-211
• Underhåll vid körning med släp.....	6-214

• Om du ska dra ett släp	6-215
Bilens vikt	6-218
• Vikt på körklar bil.....	6-218
• Tjänstevikt	6-218
• Maxlast.....	6-218
• Axeltryck (GAW).....	6-218
• Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-219
• Totalvikt (GVW).....	6-219
• Tillåten totalvikt (GVWR)	6-219
• Överbelastning.....	6-219

Tips för körning

Kontrollera att avgassystemet inte läcker.

Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning.

Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll av avgassystemet så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning

Avgaser från bränslemotor

Andas inte in avgaser eller låt motorn vara igång i ett slutet utrymme under längre tid. Avgaser innehåller kolmonoxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetlöshet och kvävningsdöd.

Före körning

Du bör undersöka bilen och dess omgivning innan du sätter dig i den. När du har kommit in i bilen ska du kontrollera ett antal saker före körning.

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytter-speglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet vid rätt tidpunkt som gäller för respektive vätska. Mer information finns i "Underhåll" på sid 8-5.

Varning

Ouppmärksam körning

Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Handhållna enheter eller annan utrustning eller fordonssystem som kan vara distraherande får inte användas under körning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer ENGINE START/STOP-knappen (motor start/stop) på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan inte lyser.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

⚠ Varning

Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhettas motorn eller avgasystemet och innebära en brandrisk.

⚠ Varning

Kontrollera omgivningen

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

⚠ Varning

Lösa föremål

Se till att föremål är säkrade i bilen. Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna.

⚠ Varning

Köra påverkad

Kör inte när du är påverkad av alkohol, droger eller andra berusande ämnen. Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Droger eller andra berusande ämnen kan ha samma eller allvarligare påverkan på bilkörning som att köra berusad.

⚠ Varning

Lämpliga skor

Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor, sandaler m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedaler.

Tändningslåsets lägen (i förekommande fall)

Bilen är utrustad med fyra olika tändningslägen.

Belyst tändningslås

Tändningslåset tänds för din bekvämlighet när en framdörr öppnas förutom när tändningslåset står på läget ON.



Lampan släcks direkt när tändningslåset slås på. Den släcks också ca 30 sekunder efter att dörren stängs.

Tändningslåsets läge

Bilen är utrustad med fyra olika tändningslägen.



LÅS (1)

Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget.

ACC (tillbehör) (2)

Elektronisk utrustning går att använda. Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

ON (PÅ) (3)

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala kör läget efter att du har startat motorn.

Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

START (4)

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Startmotorn går tills du släpper nyckeln, som stannar i ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

⚠ Varning**Tändningslås**

Vrid aldrig tändningsnyckeln till LOCK- eller ACC-läget medan du kör. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.

*** Observera**

Om du låter tändningslåset stå i läget ACC eller ON under en längre tid kan batteriet laddas ur.

⚠ Varning**Nyckelhållare**

Fäst inte små plånböcker, flera nycklar eller andra tunga tillbehör i nyckelringen som används för att starta bilen. Detta kan leda till att förarens nyckel oavsiktligt ändrar tändningsläget till ACC-läge medan fordonet rör sig, vilket ökar olycksrisken och stänger av flera säkerhetsfunktioner.

⚠ Varning**Lämna bilen**

För att undvika oväntad eller plötslig fordonsrörelse ska du aldrig gå ur bilen om växeln inte är spärrad i läget P (Parkering) och parkeringsbromsen är helt åtdragen. Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn.

Starta motorn**⚠ Varning**

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gaspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

*** Observera****Gaspedalsspärr**

Om din bil har gaspedalsspärr förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du

närmar dig bottenläget. Om du däremot trycker ned gaspedalen till ungefär 82 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

⚠ Viktigt

Du kan också starta motorn när växeln är i N (friläge), men för säkerhets skull ska du endast starta motorn när växeln är i P (parkering).

Starta motorn

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. Se till att växeln har flyttats till P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.
3. Vrid tändningsnyckeln till START och håll den där tills motorn startat (maximalt 10 sekunder) och släpp den sedan.
Starta **utan att trycka ned gaspedalen**.
4. Kör iväg utan att värma upp motorn. Börja köra i en måttlig hastighet. (Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar.)

Starta och stanna en turbomotor

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att den startats.
En kall motor ska gå på tomgång i några sekunder för smörjning av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka.
Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

⚠ Viktigt

Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn och/eller turbon.

⚠ Viktigt

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). Om trafik- och vägförhållanden tillåter det kan du växla till N (Friläge) medan bilen fortfarande rör sig, och sedan vrida tändningsnyckeln till läget START i ett försök att starta om motorn.

⚠ Viktigt

- Låt aldrig startmotorn gå i mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller om motorn inte star-

tar, vänta 5 - 10 sekunder innan du gör ett nytt startförsök. Om startmotorn överbelastas kan den skadas.

- Vrid inte tändningsnyckeln till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.

ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp) (i förekommande fall)

Belyst ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp)



Den släcks efter ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den kommer också att slockna direkt när inbrottslarmet är på.

ENGINE START/STOP-knappens (motor start/stopp) läge

Bilen är utrustad med fyra olika tändningslägen.

AV

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när växeln är i läget P (parkering) för att stänga av motorn. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan växeln i läget P (parkering) går det inte att välja

OFF för ENGINE START/STOP-knappen utan endast ACC.

Rattlås (i förekommande fall)

Rattlåset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det låses när dörren öppnas.

Om ratten inte är låst hörs ett varningsljud när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattlåset. Om problemet inte är löst, låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dessutom, om du trycker ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF efter att förardörren öppnats, låses inte ratten och en varningssignal ljuder. Stäng i så fall dörren. Då låses rattlåset och varningsljudet upphör.

* Observera

Om rattlåset inte låses upp fungerar inte ENGINE START/STOPP (motor start/stopp)-knappen. Tryck då på START-/STOP-knappen samtidigt som du vrider ratten lite åt höger/vänster.

* Observera

Motorn kan bara stängas av när bilen står stilla.

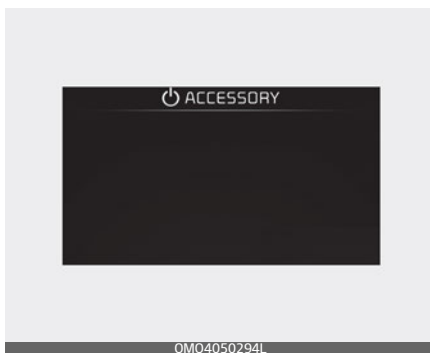
⚠ Viktigt

Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder.

Om fordonet fortfarande är i rörelse, för att starta om fordonet:

- Tryck på knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när fordonets hastighet är 5 km/h eller mer.

ACC (vissa elektriska funktioner inkopplade)



Tryck START-/STOPP-knappen från OFF-läget. Trampa inte på bromspedalen.

Rattlåset låses upp och vissa elektriska funktioner kan användas, t ex radion.

Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget i mer än 1 timme stängs tändningen av (OFF) automatiskt för att förhindra att batteriet laddas ur.

ON (på)

Tryck på ENGINE START-/STOP-knappen när den är i ACC-läget. Trampa inte på bromsen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Ha inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen påslagen (ON) under en längre tid. Batteriet kan laddas ur om motorn inte är igång.

*** Observera**

Om du låter ENGINE START/STOP (motor start/stopp-knappen) stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

START/KÖR

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med växeln P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhets synpunkt ska du starta motorn med växeln i P.

*** Observera**

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att ha tryckt ned bromsen startar inte motorn och motorns start-/stoppknapp ändras enligt följande:

OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

⚠ Varning

- Tryck aldrig på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck aldrig en hand/arm genom ratten för att trycka på START-knappen eller något annat reglage när bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du orsakar en olycka.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet, de kan t ex glida in under bromspedalen, så att den inte kan trampas ner.

Starta motorn

⚠ Varning

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av bromsen, gasen.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

* Observera

Gaspedalsspärr (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalsspärr förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget. Om du däremot trycker ned gaspedalen till ungefär 82 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

Starta motorn med smartnyckel

När fordonsdörrarna öppnas eller när knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) trycks in kommer bilen att söka efter smartnyckeln.

Om smartnyckeln inte hittas i bilen visas meddelandet "Ingen smartnyckel i bilen" på instrumentpanelen och på LCD-skärmen, samt att lampan "🗝" lyser. Om alla dörrar är stängda ljuder en signal i 5 sekunder. Indikatorn eller varningen stängs av när bilen körs. Ha alltid din smartnyckel med dig.

⚠ Varning

Motorn kan bara startas om rätt smartnyckel finns i bilen. Låt aldrig barn eller personer som inte är bekanta med bilen röra ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller din smartnyckel. Om du trycker på knappen ENGINE START/STOP medan smartnyckeln är inuti bilen kan det leda att motorn startas oavsiktligt och / eller att bilen rör sig oavsiktligt.

⚠ Viktigt

Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växeln till P-läget, växellådan kan skadas. Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget när bilen är i rörelse och trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att försöka att starta motorn igen.

* Observera

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Om du trycker på motorns ENGINE START/STOP-knapp med smartnyckel ska den kontakta knappen i rätt vinkel.



- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt. Byt till en ny säkring. Om du inte kan byta till en hel säkring, kan du starta motorn genom att hålla in START-knappen i 10 sekunder när tändningen är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar motorn.

⚠ Viktigt

- Tryck inte på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.
- Vrid inte tändningsnyckeln till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.

⚠ Viktigt

Du kan också starta motorn när växeln är i N (friläge), men för säkerhets skull ska du endast starta motorn när växeln är i P (parkering).

Starta motorn

1. Bär smartnyckeln på dig eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. Se till att växeln har flyttats till P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.
4. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. Starta utan att trycka ned gaspedalen.
5. Kör iväg utan att värma upp motorn. Börja köra i en måttlig hastighet. (Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar.)

Starta och stanna en turbomotor

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att den startats.
En kall motor ska gå på tomgång i några sekunder för smörjning av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka.
Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

⚠ Viktigt

Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn och/eller turbon.

Automatisk växellåda (SBW-knapp)

Den automatiska växellådan har 6 växlar framåt och 1 backväxel. De enskilda hastigheterna väljs automatiskt beroende på balansen mellan bränsleekonomin och effekten.

Använda automatisk växellåda

Välj växellådan genom att ställa in SBW-knappen.

**⚠ Varning**

För att minska riskerna för allvarlig skada eller dödsfall:

- Innan du ska köra eller backa, kontrollera ALLTID att det är fritt runt bilen och var särskilt noga om det finns barn i närheten.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och ENGINE START/STOP-knappen växla tändningsnyckeln till AV-

position. Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.

Tryck för din säkerhet alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.

Växelläge

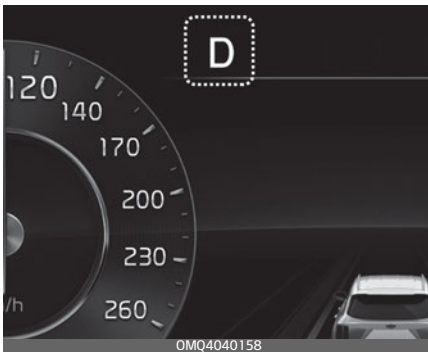
Indikatorn på instrumentpanelen visar växelläget när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget.

Typ A



OMQ4040120

Typ B



OMQ4040158

P (parkering)

Bilen ska stå stilla när du för växelväljaren till P-läget.

För att växla ifrån R (back), N (friläge), eller D (kör), till P (parkering), tryck på knappen [P].

Om du stänger av fordonet i D (kör-läge), N (friläge) eller R (back) kommer växeln automatiskt att växla till P (parkering).

Med fordonet på kommer växeln automatiskt att växla till P (parkering) om du öppnar förardörren när växeln är i N (friläge), R (back) eller D (körläge) och följande villkor uppnåtts:

- Broms- /gaspedalen inte trampas ner.
- Säkerhetsbältet används inte.
- Bilens hastighet understiger 2 km/h.

När fordonet är över en viss hastighet kommer inte växeln att återgå till P (Parkering) när P trycks in.

⚠ Varning

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.
- När fordonet har stannat ska du kontrollera att växeln är i läget P (parkering), lägg i handbromsen och stäng av fordonet.

- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen.

R (backen)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

Vrid på SBW-knappen till R (Back) medan du trycker in bromspedalen, för att växla till R (Back).

⚠ Viktigt

Växla

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga loss bilen" ("Gunga" loss bilen" på sid 6-201).

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiverad.

Vrid på SBW-knappen till N (friläge) medan du trycker in bromspedalen, för att växla till N (friläge).

Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar från N (friläge) till en annan växel.

Om föraren försöker stänga av motorn i läget N (friläge), stängs motorn AV och växlar automatiskt till läget P (parkering).

Behåll läget N (friläge) när motorn är Av.

Om du vill behålla läget N (friläge) efter att motorn har stängts AV, gör följande.



OMQ4050044



OMQ4040020L

1. Avaktivera AUTO HOLD och släpp parkeringsbromsen när knappen ENGINE START/STOPP är ON.
2. Vrid SBW-knappen till N (friläge) genom att trycka ned bromspedalen. Om meddelandet ("Tryck och håll ned OK-knappen för att stanna kvar i friläge när motorn är Av") visas på klustrets LCD-skärm, håller du in OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund. Fordonet kan inte fortsätta vara i N-

läget efter att meddelandet försvinner när fordonet stängs av.

3. Stäng av motorn efter meddelandet ("Bilen stannar kvar i (N). Byt växel för att avbryta") visas på klustrets LCD-skärm.

Om du i detta fall lossar förarens säkerhetsbälte och öppnar förardörren inom 3 minuter, växlar bilen till läge P (Parkera) och ENGINE START/STOP-knappen stängs av.

När batteriet är urladdat:

Du kan inte ändra på växelvredet när batteriet är urladdat.

I nödfall kan du göra följande för att placera växelvredet i läget N (friläge) på plan mark.

1. Anslut kabeln mellan snabbstartsterminalerna i motorutrymmet och batteriterminalerna på ett annat fordon/extrabatteri. För ytterligare detaljer se "Startkabler" på sid 7-6.
2. Släpp parkeringsbromsen med ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.
3. Växla till N (friläge). Koppla bort batteriet eller se "Behåll läget N (friläge) när motorn är Av." på sid 6-18 om du vill behålla läget N efter att fordonet har stängts av.

Viktigt

- Parkera alltid bilen i "P"-läget och lägg i parkeringsbromsen. Lämna du bilen med växellådan i "N"-

läget kan den komma i rullning och orsaka en olycka.

- Den elektroniska bromsen går inte att lossa efter att ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen har stängts av.
- Om tändningen har ställts på läget "OFF" (Av) aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (elektronisk parkeringsbroms) och när AUTO HOLD-funktionen används under körning. AUTO HOLD-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.

D (körläge)

Det här är det normala läget för körning.

Vrid på SBW-knappen till D (körläge) medan du trycker in bromspedalen, för att växla till D (körläge).

Om föraren försöker stänga av motorn i läget D (körläge), stängs motorn AV och växlar automatiskt till läget P (parkering).

Säkerhetsspärr

Av säkerhetsskäl finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av ditt fordon från läget P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (körläge) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) eller N (fri-läge) till R (back) eller D (kör) till R (back) till D (körläge) eller från D (körläge) till R (Back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta bilen eller ställ in START/STOP-knappen på ON.
3. Vrid SBW-knappen till läget R (back) eller D (körläge).

När batteriet (12 V) är urladdat

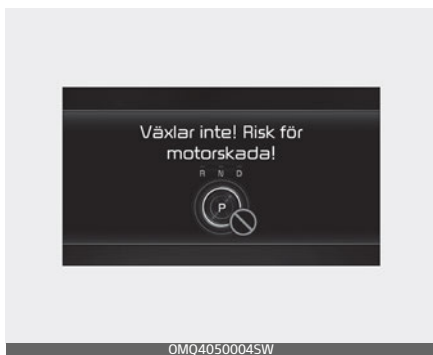
Du kan inte flytta växeln, när batteriet är urladdat.

Snabbstarta ditt fordon (se "Startkablar" på sid 7-6) eller kontakta en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

LCD-skärmmeddelanden

Om ett meddelande visas på LCD-skärmen ska du se nästa avsnitt för lämpliga åtgärder.

Växelkraven är inte uppnådda



Meddelandet visas på LCD-skärmen under följande villkor:

- När körhastigheten är för snabb för att växla. Minska hastigheten eller sakta in innan du byter växel.

Tryck på bromspedalen för att byta växel



Meddelandet visas på LCD-skärmen när bromspedalen inte är nedtryckt när man byter växel.

Tryck in bromspedalen och sedan byter växel.

Växla till P efter att du stannat



Meddelandet visas på LCD-skärmen när växeln placeras i P-läge (parkering) medan fordonet körs.

Stanna fordonet innan du växlar till P (parkering).

Undvik att växla i några sekunder



OMQ4050005SW

Meddelandet visas på LCD-skärmen när P-växeln väljs igen eller om växeln är överhettad.

Fel på parkeringsfunktionen. Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar ett fordon

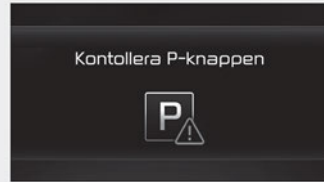


OMQ4050012SW

Meddelandet visas när det är problem med funktionen för att aktivera P-läget (parkering).

Låt omedelbart fordonet inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Kontrollera P-knappen



OMQ4050014SW

Meddelandet visas på LCD-skärmen när det är problem med P-knappen.

Låt omedelbart fordonet inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Kontrollera växeltangenten

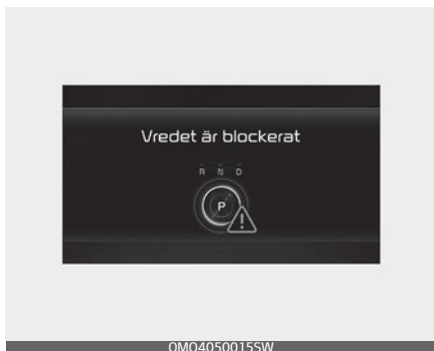


OMQ4050013SW

Meddelandet visas på LCD-skärmen när det är problem med SBW-knappen.

Låt omedelbart fordonet inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Roteringsväxlaren har fastnat



Meddelandet visas på LCD-skärmen när SBW-knappen lyser konstant eller det är problem med SBW-knappen.

Kontrollera att det inte finns några objekt runt SBW-knappen. Om problemen fortgår, låt omedelbart fordonet inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

Rattpaddlar (i förekommande fall)

Du kan använda rattpaddlarna när SBW-knappen är i D-läget (körslaget).



Med SBW-knappen i läget D

Det går att använda rattpaddlarna när bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Dra i [+] eller [-]-paddeln en gång för att växla upp respektive ned en växel och växla från automatiskt till manuellt läge.

Om bilens hastighet är lägre än 10 km/h, eller om du trycker ned gaspedalen i minst 5 sekunder, går systemet tillbaka till det automatiska läget.

*** Observera**

Om du drar i [+] och [-] samtidigt kan du inte byta växel.

God körteknik

- Motorn ska gå på tomgång när du för SBW från P (parkering) eller N (friläge) till R (backning) eller D (kör).
- Flytta aldrig SBW till P (parkering) när bilen rullar.
- Bilen måste stå stilla när du lägger i backen (R) eller kör läget (D).
- Lägg aldrig i neutralläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. Motorbromsar du så riskerar du inte att bromsarna överhettas.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. I annat fall kanske växeln inte läggs i.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Det räcker inte alltid med att föra växellådan till P-läget (Park) för att förhindra att bilen förflyttas.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var extra försiktig när du bromsar, accelererar eller växlar. En plötsligt fartförändring på halt underlag kan medföra att du får sladd och du tappar kontrollen över bilen.
- Kör mjukt så drar bilen mindre bränsle.

⚠ Varning

- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växellådet på instrumentbrädan innan du kör iväg. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.
- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Risken att volta ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
- Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. I stället ska du sakta ned innan du kör tillbaka till körfälten.

- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

Varning

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Start i uppförsläge

Start i uppförsläge:

- Tryck ned bromspedalen och lägg i SBW-växeln i D (framåt). Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Tryck långsamt ned gaspedalen efter att du har släppt servicebromsarna.

AWD-system (fyrhjulsdrift) (i förekommande fall)

AWD-systemet ger motorkraft till fram- och bakhjul för att få maximal dragkraft.

AWD är praktiskt där det behövs extra drivning, t.ex. när det är halt, lerigt, vått eller snö på vägen.



Om förhållandena kräver fyrhjulsdraft, kopplas fyrhjulsdraften in automatiskt.

Varning

Terrängkörning

Den här bilen är främst avsedd att köras på vanlig väg även om den även har terränggenskaper. Den är dock inte konstruerad för att klara utmanande terrängkörning. Körning under förhållanden för vilka bilen inte är avsedd eller som överskrider förarens körskicklighet kan resultera i allvarliga eller livshotande skador. (i förekommande fall)

Varning

Om varningslampan för AWD () fortsätter att lysa på instrumentbrädan kan ditt fordon ha ett fel i AWD-systemet. När AWD-varningslampan () tänds ska du låta ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar

att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

För att minska riskerna för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL:

- Kör inte under förhållanden som överstiger fordonets avsedda användning, så som utmanande "off-road"-körning.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Risken att volta ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.
- Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. I stället ska du sakta ned innan du kör tillbaka till körfälten.

Fyrhjulsdraft (AWD/TERRAIN MODE)

AWD hjälper fordonet att bibehålla sin bästa körprestanda genom att styra fyra hjul, motor, växellåda och bromsar enligt väglag som snö, lera, sand, osv.

Fördelar med fyrhjulsdraft

- Förbättra säkerheten på raka vägar.
- Förbättra prestandan på kurviga vägar.
- Se till att bilen går bra i tuffa kör-förhållanden som snö, regn, sand osv.

Växla från / till TERRAIN-läge






Du kan växla från DRIVE- till TERRAIN-läge genom att trycka på DRIVE- / TERRAIN-knappen och sedan välja SNÖ, LERA eller SAND genom att vrida på TERRAIN-reglaget. Om du trycker på DRIVE / TERRAIN-knappen igen, återgår fordonet till DRIVE.

* Observera

Även om du stänger av bilen i läget TERRAIN kommer DRIVE att aktiveras när du startar om motorn.

Inställning av AWD-läge (fyrhjulsdraft)

Driftläge	Inställningsläge	Beskrivning
KÖR-LÄGE	-	<ul style="list-style-type: none"> • KÖRLÄGET används vid körning på vägar med normala körförhållanden, vägar i städer och på motorvägar. • Alla hjulen driver när fordonet färdas i en konstant hastighet. Friktionen som krävs av fram och bakdäcken varierar beroende på vägvillkoren, samt körvillkoren, vilka automatiskt kontrolleras av datorsystemet. • När klusterskärmens KÖRLÄGE är inställt, visar skärmen status för hur de fyra hjulens dragkraft är fördelad.
SNOW (SNÖ)		<p>Läget SNOW används för att distribuera fordonets dragkrafter på lämpligt sätt och förhindra hjulglidning vid körning på snöiga eller hala vägar.</p>
MUD (LERA)		<p>Läget MUD används för att säkerställa säker körning genom att fördela fordonets dragkrafter på lämpligt sätt när du kör på leriga, grusiga eller guppiga vägar.</p>
SAND		<p>Läget SAND används för att säkerställa säker körning genom att fördela fordonets dragkrafter på lämpligt sätt när du kör på sandiga eller grusiga vägar eller off-road.</p>

* SNOW (SNÖ) ↔ MUD (LERA) ↔ SAND

⚠ Viktigt

Behåll KÖR-läget på vid körning på vägar som har normala körvillkor. Att köra i läget TERRAIN på vanliga vägar kan skada AWD-systemet och orsaka mekaniska vibrationer eller buller.

Vid körning under normala vägförhållanden (särskilt vid hörn) i TERRAIN-läge kan föraren uppleva mindre mekaniska vibrationer eller ljud vid det automatiska fyrhjulsdraften, vilket är ett extremt normalt fenomen, inte något fel. När läget TERRAIN släpps kommer eventuella ljud och vibrationer att försvinna omgående. När du stänger av läget TERRAIN kan det leda till små chocker, men detta är ett normalt fenomen som varar tills dragkrafterna på fordonets fram- och bakhjul släpps.

Köra säkert med AWD (fyrhjulsdraft)**⚠ Varning****Fyrhjulsdraft**

Att köra på väg eller i terräng då AWD behövs innebär att hela bilen utsätts för extrem belastning jämfört med normala körförhållanden. Sakta ned och förbered dig på att beläggningen och väggreppet under däck ändras. Om du känner dig tveksam ska du stanna bilen och

tänka igenom bästa tillvägagångssätt.

- Kör inte i djupt, stillastående vatten eller lera då dessa omständigheter kan leda till att du får motorstopp och stopp i avgasröret. Kör inte nedför branta sluttningar då det krävs extrem skicklighet för att kontrollera bilen.



- När du kör upp- eller nedför backar ska du köra så rakt som möjligt. Var extremt försiktig när du kör i branta backar då det kan finnas volttningsrisk beroende på lutning, grepp och vatten/lera på marken.



⚠ Varning

Backar

Att köra tvärs över en backe kan vara extremt farligt. Faror kan uppkomma från små variationer i hjulvinkeln som kan förorsaka en instabilitet och detta kanske inte blir märkbart förrän du håller på att stanna bilen. Ditt fordon kan volta utan förvarning och utan att du ges chans till parering, vilket kan leda till livsfara eller risk för allvariga personsador.

- du måste lära dig att ta kurvor i en bil med fyrhjulsdraft. Lita inte på dina erfarenheter av framhjulsdrevena fordon när det gäller att ta kurvor i AWD-läget. Innan du är van måste du köra långsammare med AWD.

⚠ Varning

AWD (fyrhjulsdraft)

Sänk farten när kurvan närmar sig. Tyngdpunkten på AWD-bilar är högre än på framhjulsdrevena bilar och därför finns en högre völningsrisk vid kurvtagning i för hög hastighet.



⚠ Varning

Ratt

Håll inte på rattens insida när du kör på icke-asfalterade vägar. Du kan skada armarna vid hastiga styrkommandon eller när ratten reagerar på kontakt med föremål på marken. Du kan tappa kontroll över ratten.

- Ha alltid ett stadigt grepp om ratten när du kör på icke-asfalterade vägar.
- Se till att alla passagerare har säkerhetsbälten.

⚠ Varning**Kraftig vind**

Om du kör i kraftiga blåst gör bilens höga tyngdpunkt att styrförmågan försämras och du behöver därmed köra långsammare.

⚠ Varning**Körning i vatten**

Kör långsamt. Om du kör för fort i vatten kan vattnet tränga in i motorrummet. Tändningssystemet kan bli blött och orsaka att ett plötsligt motorstopp. Om detta sker och din bil skulle stå snett i en slutning finns risk för voltning.

*** Observera**

- Kör inte i vatten som når upp till bilens underrede.
- Kontrollera bromsverkan när du har lämnat leran eller vattnet. Tryck sakta ned bromspedalen flera gånger tills att du känner normal bromsverkan.
- Minska serviceintervallen om du kör i terräng med sand, lera eller vatten (se "Underhåll under krävande körförhållanden" på sid 8–14). Rengör bilen noggrant efter offroad-körning. Var extra noga med bilens underrede.
- Eftersom drivningen alltid sker på alla fyra hjulen påverkas ett AWD-

fordon kraftigt av däckens kondition. Använd fyra däck av samma storlek och fabrikat till bilen.

- Ett AWD-fordon med konstant fyrhjulsdrift kan inte bärgas av en vanlig bärgningsbil. Bärgningsbil med lastflak behövs för att transportera bilen.

⚠ Varning**Köra med AWD (fyrhjulsdrift)**

- Undvik att köra snabbt i kurvor.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Risken att rulla runt ökar kraftigt om du tappar kontroll över bilen i hög hastighet.
- Vid en kollision är det betydligt större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig.
- Föraren mister ofta kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen. Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. I stället ska du sakta ned innan du kör tillbaka till körfälten.

⚠ Viktigt

Lera eller snö

Om ett fram- eller bakhjul börja slira i lera, snö etc. kan det ibland hjälpa att öka gaspådraget något. Undvik dock att köra motorn på höga varvtal under en lång tid då det kan skada AWD-systemet.

Köra i sand eller lera

- Bibehåll en långsam och konstant hastighet. Tryck långsamt ned gaspedalen för att köra säkert (förebygger att hjulen slirar).
- Håll alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- Minska fordons hastigheten och kontrollera alltid vägens tillstånd.
- Undvik hastighetsökningar, snabba acceleration, snabba inbromsningar och skarpa svängar för att förhindra att du fastnar.
- När fordonet sitter fast i snö, sand eller lera, kanske inte hjulen fungerar.
- Detta är till för att skydda överföringen och inte något fel.

* Observera

Att försöka flytta bilen med kraft för att komma ur lera eller sand kan orsaka skador / överhettning av motorn eller skada / nedbrytning av växellådan, differentiell- eller 4WD-

systemet samt skador på däck. Om säcken slirar överdrivet på en sandig / lerig väg, kan fordonet fastna i sanden / leran. Om det händer ska du lägga en sten eller en trädgren under däcket och sedan försöka dra loss bilen, eller försök att lossa den genom att upprepade gånger köra framåt och bakåt.

Överhettad växellåda



- När du kör på mycket leriga och sandiga vägar kan växellådan överhettas.
- När växellådan överhettas aktiveras det säkra skyddsläget och

"Transmission Hot! Park with engine on" visas på LCD-skärmen med ett varningsljud.

- Om det här sker ska du stanna på en säker plats, stanna fordonet med motorn igång, lägg i broms och växla fordonet till P (parkering) och låt växellådan kyla ned.
- Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. Du kan uppleva hastiga växlingar, frekventa växlingar eller att bilen rycker till. Stanna bilen och tryck på fotbromsen eller växla över till P (Park) för att återgå till normal körning. Låt sedan växellådan svalna i några minuter med motorn igång innan du kör iväg.
- Du kan fortsätta att köra ditt fordon när meddelandet "Trans cooled. Resume driving." (Växellådan kall. Återuppta körning.) visas.

Om varningsmeddelandena på LCD-skärmen fortsätter att blinka, ska du, för din egen säkerhets skull, kontakta en professionell verkstad och låta dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Däckföreskrifter

Var alltid uppmärksam på däck för AWD-fordon (fyrhjulsdraft).

När du kör i fyrhjulsdraft appliceras drivkraften på alla däck, och fordo-

nets körprestanda påverkas is stor utsträckning av däckslitage:

- När du byter däcken ska alla fyra däck vara av samma storlek, typ, mönster, märke och lastkapacitet. Använd inte däck oh hjul med olika storlek och typ, annan än de som ursprungligen installerades på ditt fordon. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning, orsaka allvarliga personskada.
- Byt ut fram- och bakdäcken var 10 000:e km.
- Alla däck bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck.
- På fordon med FWD (framhjulsdraft) och AWD (fyrhjulsdraft) ska kedjorna fästas på framdäcken. Detta kan dock skada AWD-systemet, så kör så kort som möjligt.

* Se "Snökedjor" på sid 6-206.

Att tänka på vid bogsering





Bilar med fyrhjulsdraft får aldrig bogseras med hjulen i kontakt med marken. Din bil måste bogseras utan att hjulen är i kontakt med marken. Använd en hjullyft, hjulvagn eller biltransport.

* Se "Bogsera med släpvagn" på sid 6-209.

⚠ Viktigt

AWD-bilen kan inte bogseras med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.

⚠ Varning

Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, so skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, vinstning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.

⚠ Varning

Upplyfta fordon

När ett fordon med kontinuerlig AWD lyfts på en domkraft ska inte motorn startas eller hjulen vridas. Det finns risk för att de däck som står på marken kan flytta fordonet och orsaka att det faller av domkraften.

- Fordon med kontinuerlig AWD måste testas på speciella testbänkar för fyrhjulsdrevena fordon.

* Observera

Parkeringsbromsen får aldrig vara åtdragen när dessa test görs.

⚠ Varning

Dynamometertestning

Undvik att stå framför bilen när den har växel ilagd på testbänken. Det är väldigt farligt då bilen plötsligt kan förflyttas framåt och du kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador.

⚠ Viktigt

- När bilen lyfts ska inte de främre och bakre hjulparen användas separat. Alla fyra hjul bör användas.
- Om du behöver använda framhjulen eller bakhjulen när du lyfter bilen ska du lossa parkeringsbromsen.

Bromssystem

Din bil har servostyrda bromsar, parkeringsbromsar och andra bromssystem för säker körning.

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträckan blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

Viktigt

Bromspedal

Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer vilket kan slita på bromsbeläggen.

Varning

Bromsa i brant backe

När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.

Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Det är möjligt att känna av om bromsarna har påverkats på detta sätt genom att man försiktigt ansätter bromsarna. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.

Om bromsarna inte fungerar

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

Varning

Parkeringsbroms

Använd inte parkeringsbromsen för att stanna bilen förutom i nödfall. Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du

förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

Bromsa med gasen på

Om gaspedalen fastnar, ska du applicera ett stadigt och fast tryck på bromspedalen för att bromsa fordonet och minska motoreffekten.

Om du upplever detta tillstånd, gör följande:

1. Bromsa och stanna bilen på ett säkert sätt.
2. Lägg in växeln på P (Park), stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
3. Kontrollera gaspedalen för eventuella problem.

Om inga hittas men problemet kvarstår, ska ditt fordon bogseras till en professionell verkstad och kontrolleras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Slitagevarnare för skivbromsbelägen

När bromsbelägen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna. Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

⚠ Viktigt

Byt ut bromsbelägen

Kör inte med slitna bromsbelägg. Om du fortsätter att köra med slitna bromsbelägg kan det skada bromssystemet och resultera i kostsamma reparationer.

⚠ Varning

Bromsförslitning

Ignorera inte hög ljud från bromsarna. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

*** Observera**

Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.

EPB (elektronisk parkeringsbroms)

När du har parkerat fordonet ska du använda den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) för att förhindra att fordonet rör sig.

Lägg i parkeringsbromsen med EPB-reglaget



1. Tryck ned bromspedalen.
2. Dra upp EPB-reglaget.

Kontrollera att varningslampan tänds.

EPB aktiveras automatiskt om Auto Hold-knappen är på när du stänger av fordonet. Om du dessutom drar upp EPB-reglaget efter att fordonet har stängts av kommer EPB att appliceras.

⚠ Varning

Risk för olyckor och personskador om barn lämnas utan uppsikt i fordonet.

Om du lämnar barn utan uppsikt i fordonet kan de oavsiktligt sätta

fordonet i rörelse, till exempel genom att:

- Frigör parkeringsbromsen.
 - Växla ur läget P (Parkera).
 - Starta motorn. Dessutom kan de använda utrustningen i fordonet.
- Lämna aldrig barn och djur oövervakade i bilen.

När du lämnar fordonet ska du alltid smartnyckeln med dig och låsa fordonet.

* Observera

Gör så här i branta backar eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla:

1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.

Använd inte EPB när bilen rullar utom i nödfallsituationer.

* Observera

Ett klick vinande ljud från den elektriska bromsmotorns kan höras när du kör eller släpper EPB.

Det är normalt och innebär att EPB-systemet fungerar som det ska.

Lösa parkeringsbromsen med EPB-reglaget



Lösa parkeringsbromsen med EPB-reglaget,

1. Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
2. Trampa på bromspedalen.
3. Tryck ned EPB-reglaget.
4. Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Automatisk frisättning av EPB

EPB släpps automatiskt under följande villkor.

- Automatisk växellåda
 1. Starta motorn.
 2. Ta på säkerhetsbältet.
 3. Kontrollera att förardörr, huv och bagagelucka är stängda.
 4. Tryck ned gaspedalen med växeln i läget R (back), D (körläge) eller Sport.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

*** Observera**

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med ENGINE START/STOP-knappen i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslut eller backar bilen.

Gör inte på ovanstående sätt när du kör på plan mark. Bilen kan rulla framåt på ett oväntat sätt.

*** Observera**

Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampan inte släcks trots att EPB inaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.

Automatisk tillämpning av EPB

EPB appliceras automatiskt under följande villkor.

- Byte till P (Parkering) i en sluttning
- Motorn AV med AUTO HOLD aktiverad
- När bilen rör sig ett stycke i P (Parkering)-läge
- Förhållanden nedan med AUTO HOLD aktiverad:
 - Förardörren är öppen
 - Motorhuven är öppnad
 - Bagageluckan är öppnad
 - Bilen stannar i mer än cirka 10 minuter i en brant sluttning
- Som en följd av andra systemfunktioner

*** Observera**

I bilar utrustade med EPB aktiveras EPB automatiskt när AUTO HOLD-funktionen används under färd och ENGINE START/STOP-knappen har ställts på OFF. Därför måste AUTO HOLD-funktionen stängas av innan ENGINE START/STOP-knappen stängs av.

EPB-varning

EPB visar ett varningsmeddelande med ljud under vissa förhållanden.

- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas

automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonets huv, förarens dörr eller bagageutrymmet (bakluckan) är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.



- Om det är något fel på fordonet kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och frigöra EPB genom att trycka på EPB-knappen.

⚠ Varning

Använda parkeringsbroms

- Låt aldrig en passagerare röra parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Parkeringsbromsen ska alltid sättas an ordentligt när bilen parkeras, för att undvika att bilen börjar rulla och därmed riskerar

att orsaka en olycka som kan skada passagerare eller fotgängare.

- Ett klick vinande ljud från den elektriskt bromsmotorns kan höras när du kör eller släpper EPB. Det är normalt och innebär att EPB-systemet fungerar som det ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.
- EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.
- När du frigör EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hör ett varningsljud och ett meddelande visas.



* Observera

Tryck ned bromspedalen när ovanstående meddelande visas om att

Auto Hold och EPB eventuellt inte aktiveras.

Om EPB används när Auto Hold aktiveras på grund av att en ESC-signal (antisladdsystem) hör ett varningsljud och ett meddelande visas.



Felindikator EPB

Varningslampan lyser om ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.



Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när du vrider ENGINE START/STOP-knappen till ON-läget kan det indikera fel i EPB-systemet.

Om det här sker behöver bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

EPB-felindikatorn kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

* Observera

EPB-varningslampan kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men om EPB-varningslampan fortfarande lyser ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.

Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på EPB-knappen och sedan dra den uppåt.

Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Nödbromsning med EPB-knappen

Om bromspedalen inte skulle fungera under färden är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms).

Nödbromsen fungerar endast medan du håller i EPB-knappen.

⚠ Varning

Använd inte den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) när bilen rullar förutom i nödfall. Om du använder EPB när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda EPB för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

* Observera

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan

EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När EPB inte släpper

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en flatbäddsbogseringsbil och låt en professionell verkstad inspektera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

AUTO HOLD

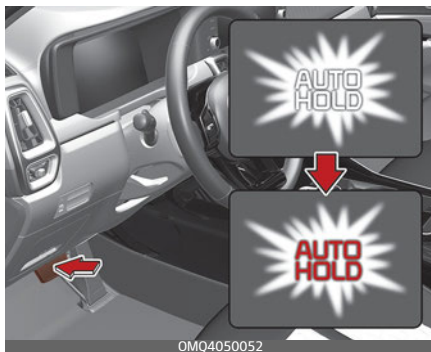
Auto Hold-systemet är avsett att hålla bilen stilla även om bromspedalen inte har tryckts ned in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

Tillämpa Auto Hold-funktionen

1. Tryck på bromspedalen och starta fordonet.
2. Tryck på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds för att indikera att systemet är i vänteläge.



Innan Auto Hold aktiveras måste förardörren, bakluckan och motorhuvn vara stängda.



När du stannar helt genom att trycka på bromspedalen ändras AUTO HOLD-indikatorn från vitt till grönt vilket indikerar att AUTO HOLD är aktiverat. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.

Om EPB aktiveras avaktiveras Auto Hold-funktionen.

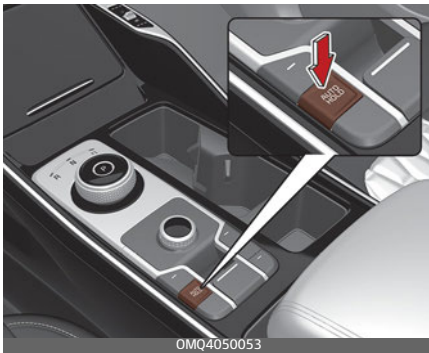
Om du trycker på gaspedalen med växeln i D (körläge), R (back) eller manuellt läge lossas Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla.

Indikatorn ändras från grönt till vitt och indikerar att Auto Hold är i vänteläge och EPB frisläpps.

När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen.

Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

Avbryta Auto Hold-funktionen



- Tryck på Auto Hold-knappen för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.
- Om du vill avbryta Auto Hold när fordonet står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

*** Observera**

- I följande situationer kommer Auto Hold inte att aktiveras (Auto Hold-lampan blir inte grön och Auto Hold-systemet förblir i vänteläge):
 - Förardörren är öppen

- Motorhuven är öppen
- Bagageluckan öppnas
- Växeln är i P (Parkering)
- EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) är åtdragen
- För din säkerhet växlar Auto Hold automatiskt till EPB under något av följande villkor (Auto Hold-lampan förblir vit och EPB appliceras automatiskt):
 - Förardörren är öppen.
 - Motorhuven öppnas.
 - Bagageluckan öppnas
 - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter.
 - Bilen står i en brant backe.
 - Fordonet rörde sig i några sekunder.

I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB har aktiverats automatiskt. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en

auktoriserad Kia-återförsäljare/
servicepartner.

⚠ Varning

För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar ditt fordon.

Om det är fel på förardörrens, bakluckans eller motorhuvens öppningssystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt.

Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

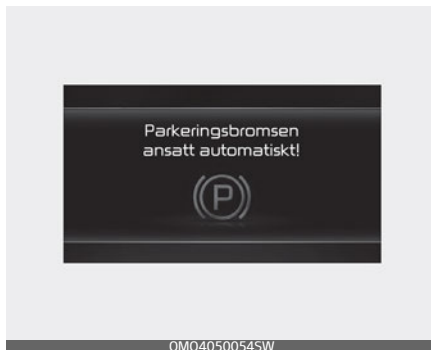
* Observera

Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du använder eller frigör EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som det ska.

Varningsmeddelanden

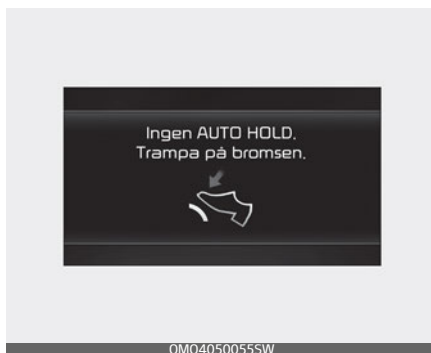
Auto Hold-funktionen visar ett varningsmeddelande med ljud under vissa förhållanden.

När EPB tillämpas från Auto Hold höras ett varningsljud och ett meddelande visas.



OMQ4050054SW

När Auto Hold inte kan ändras till EPB höras ett varningsljud och ett meddelande visas.



OMQ4050055SW

* Observera

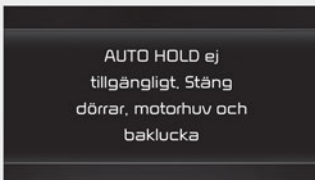
Auto Hold och EPB kanske inte fungerar korrekt när detta meddelande visas. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

Om du inte trycker på bromspedalen när du frigör Auto Hold genom att trycka på strömbrytaren [AUTO HOLD], så kommer ett varningsljud låta och ett meddelande kommer att visas.



OMQ4050056SW

När du trycker på strömbrytaren [AUTO HOLD], om förardörren, bakluckan och motorhuvn inte är stängda, kommer ett varningsljud att låta och ett meddelande kommer att visas på LCD-skärmen.



OMQ4050057SW

Om detta sker, tryck [AUTO HOLD] knappen efter stängning av förardörren och motorhuvn.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Låsningsfritt bromssystem (ABS) förhindrar att hjulen låser sig. Så fordonet förblir stabilt och kan ändå styras.

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden. Fordonet ska köras med minskad hastighet under följande omständigheter:

- Körning på underlag med lösgrus eller snö
- Körning med snökedjor monterade på däck
- Körning på gropiga, ojämna vägar.

Körning under dessa förhållanden ökar stoppavståndet för din bil.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett "tickande" ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt och låt sedan

ABS-systemet reglerar bromskraften på hjulen.

* Observera

Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.

På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.

ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till ON.



Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Kontakta en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekomen-

derar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av fordonet.

Starta bilen igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. Kontakta en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan fordonet gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC)

Antisladd (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning.



ESC bromsar ett eller flera hjul och samarbetar med motorstyrnings-systemet för att stabilisera bilen.

ESC kommer inte att motverka olyckor. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor.

Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

⚠ Varning

Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla

förfarfel och / eller körförhållanden. Kör alltid försiktigt.

ESC-systemet är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistent. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett "tickande" ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC är aktivt.

*** Observera**

Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC ON (på)

- När ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser). Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar bilen kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Under drift



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Det är normalt och beror på bromskontrollen. Om du kör bort från ett lerigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt.

Bortkoppling av ESC-systemet





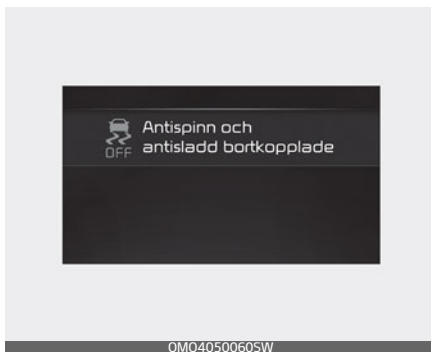
Den elektroniska stabiliseringskontrollen kan stängas av i 2 steg.

Om fordonet stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När bilen startas igen aktiveras ESC automatiskt.





ESC OFF 1

För att stänga av antispinnsystemet och bara använda ESC:s bromskontrollfunktion, trycker du på ESC OFF-knappen (ESC OFF ) i mindre än 3 sekunder så tänds ESC OFF-indikatorlampan (ESC OFF )



ESC OFF 2

För att stänga av antispinnsystemet och ESC:s bromskontrollfunktion, trycker du på ESC OFF-

knappen (ESC OFF ) i mer än 3 sekunder. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) kommer att tändas och varningsljudet för ESC OFF hörs. I det här tillståndet kommer antis-laddsystemet vara bortkopplat.

Indikatorlampa

ESC Indikatorlampa



ESC OFF Indikatorlampa



När ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen ställs på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt.

ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar.

ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

Varning

Elektronisk stabiliseringskontroll (Electronic Stability Control)

Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Varning

Använda ESC

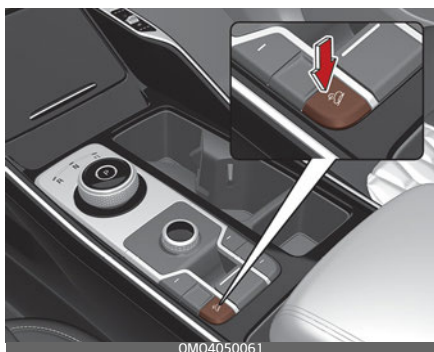
Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

* Observera

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds. Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

Downhill Brake Control (DBC)



Bromskontrollen i nedförsbacke (DBC) assisterar föraren i ned för en brant backe, utan att föraren behöver trycka ned bromspedalen.

Systemet lägger automatiskt i bromsarna för att upprätthålla fordonshastigheten vid 4 km/h ~ 40 km/h och låter föraren koncentrera sig på styrningen av fordonet, i nedförsbacken.

Stäng alltid av DBC på normala vägar. DBC kan aktiveras oavsiktligt från viloläget, när man kör över farthinder, eller gör skarpa svängar.





* Observera

DBC är per standard AV när tändningen är i läget ON (på).

Ljud eller vibrationer kan komma ifrån bromsarna när DBC är aktiverat.

Bromsljuset bak lyser när DBC är aktiverat.

DBC-funktion

Läge	Indikatorlampa	Beskrivning
Viloläge	 lyser	Tryck på DBC-knappen när fordonshastigheten är under 60 km/h. DBC-systemet kommer att starta (ON) och gå in i viloläget. Systemet startar (ON) inte om fordonshastigheten är över 60 km/h.
Aktiverad	 blinkar	Från vänteläget går det in i driftläget när följande villkor är uppfyllda. <ul style="list-style-type: none"> • Vägytan har mer än en viss lutningsvinkel • Gaspedalen får inte trampas ner. • Fordonets hastighet bör vara inom 4 km / h ~ 40 km / h <ul style="list-style-type: none"> - 2,5 km / h ~ 8 km / h vid bakåtgående rörelse Inom körhastigheten 4 km / h ~ 40 km / h kan föraren sänka eller höja fordonets hastighet genom att trampa på bromspedalen eller gaspedalen.
Temporärt avaktiverat	 lyser	I det aktiverade läget kommer DBC att automatiskt avaktiveras under följande villkor: <ul style="list-style-type: none"> • Backen är inte brant nog. • Gaspedalen trampas ner. • När fordonets hastighet är i intervallet 40 km / h ~ 60 km / h Om ovanstående villkor inte föreligger, kommer DBC-systemet automatiskt att aktiveras igen.
AV	 släckt	DBC-systemet kommer att stängas av (OFF) under följande villkor: <ul style="list-style-type: none"> • DBC-knappen trycks in igen. • När gaspedalen trycks ned och fordonets hastighet överstiger 60 km / h

⚠ Varning

Om DBC-systemets gula lampa lyser kan systemet ha överhettats eller fått ett fel. När varningslampan lyser även om DBC-systemet har kylts av ska du kontrollera fordonet hos en auktoriserad KIA-återförsäljare/-servicepartner så snart som möjligt.

* Observera

- DBC-systemet kanske inte avaktiveras i branta backar, även om broms- eller gaspedalen är nedtryckt.
- DBC-funktionen är inte aktiv när:
 - Växeln är i P (Parkering).
 - ESC är aktiverat.

Hjälp vid start i backe (HAC)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Hjälp vid start i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 2 sekunder.

Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 2 sekunder.

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

⚠ Varning

Upprätthålla bromstrycket i en backe

HAC ersätter inte behovet av att applicera bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att ditt fordon rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.

Multikollisionsbroms (MCB) (i förekommande fall)

Multikollisionsbromsen styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

Systemdrift

- MCB övervakar trycket på bromspedalen och gaspedalen under en kort period efter det att krockkudden löser ut. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonshastigheten understiger 180 km / h vid kollisionen.
 - Broms- och gaspedalen trampas ner något.
- När föraren trampar på bromspedalen mer än en viss grad medan MCB System är aktiv, prioriteras bromseffekten framför automa-

tisk bromsning med MCB-systemet. Dock kommer MCB-systemet att bromsa automatiskt om föraren tar foten från bromspedalen.

Systemet av

MCB avbryts i följande situationer:

- Gaspedalen trampas ner mer än till en viss grad.
- Bilen stannar.
- Det finns fel i ESC (Elektronisk stabiliseringskontroll) eller elektroniken.
- Tio sekunder har gått sedan bromsen har styrdes automatiskt av MCB-systemet.

⚠ Varning

- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en sekundär kollision, men det förhindrar inte en sekundär kollision. Du kan köra iväg från kollisionsplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna. Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.

VSM-system (stabiliseringskontroll)

VSM (stabiliseringskontroll) förbättrar fordonets stabilitet och styrrespons under följande villkor:

- när du kör på en hal väg eller
- när en förändring i friktionskoefficienten mellan vänster och höger hjul upptäcks.

⚠ Varning


Däck-/fälgstorlek

När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däcken och fälgarna. Om du kör med olika däck- eller fälgstorlekar kan det minska VSM-systemets fördelar.

VSM-drift

När VSM fungerar korrekt, kan du känna en svag pulsering i fordonet och/eller onormal styrrespons (Elektronisk servostyrning (EPS)). Det är normalt och beror på broms- och EPS-kontrollen.

VSM fungerar inte när:

- Köra på lutande och sluttande vägar
- Backa
- ESC OFF-lampan lyser  i instrumentpanelen
- EPS-indikatorn lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF



Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

⚠ Varning

Stabiliseringskontroll (Vehicle Stability Management)

Kör försiktigt även om ditt fordon har VSM. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen över bilen under vissa omständigheter.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan () eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan

endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.

Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.

⚠ Varning

Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel och / eller körförhållanden. Kör alltid försiktigt.

Nödstoppsignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen medan bilen bromsas hårt och kraftigt.

Systemet aktiveras när:

- Bilen plötsligt stannar. (Retardationseffekten överstiger 7 m/s^2 , och körhastigheten överstiger 55 km/h .)
- ABS aktiveras och körhastigheten överstiger 55 km/h .

Varningsblinkers tänds automatiskt efter bromsljusen har blinkat:

- När hastigheten överstiger 40 km/h.
- När ABS är avaktiverat och
- När den plötsliga bromssituationen är över.

Bilens varningsblinkers stängs AV:

- När bilen kör i låg hastighet under en viss tid.

Föraren kan manuellt stänga AV varningsblinkers genom att trycka på knappen.

* Observera

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

Släpvnagsstabilisator (TSA) -system

Släpvnagsstabilisatorn (TSA) fungerar som ett stabiliseringskontrollsystem. TSA är utformad för att stabilisera fordonet och släpvnagen när släpvnagen svänger eller vinglar. Det finns olika faktorer som gör att fordonet svänger eller vinglar.

Sådana incidenter inträffar mestadels i hög hastighet, men det finns också risk för att vingla på grund av tvärvind, buffrar eller felaktig överbelastning.

Riskfaktorer för svängning är:

- Hög hastighet
- Starka sidvindar

- Överlast
- Häftiga ratt rörelser
- Ojämn vägbana

TSA övervakar kontinuerligt stabiliteten hos bilen och släpvnagen. När TSA känner av svängningar bromsas hjulen automatiskt för att stabilisera bilen. TSA fungerar inte när fordonet vinglar.

Bromsassistanssystem (BAS)

BAS-systemet används för att reducera eller undvika olycksrisken. Det känner av avståndet från ditt fordon till fordonet eller fotgängaren framför genom sensorer (till exempel radar och kamera), och varnar, om det är nödvändigt, föraren för olycksrisken med ett varningsmeddelande eller ett varningslarm.

⚠ Varning

Brake Assist System (BAS) (bromsassistanssystem) begränsningar

BAS-systemet är endast ett förarsassistanssystem och ersätter inte uppmärksamheten av föraren för en säker körning. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon för att se till att det är säkert att använda AEB-systemet.

* Observera

Observera följande när du använder BAS-systemet:

Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorernas avkänningsområde och förmåga att detektera föremål är begränsade. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

Kör ALDRIG för snabbt för vägförhållandena eller när du kör i kurvor. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. BAS stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.

God bromsteknik

God bromsteknik hjälper till att skydda passagerarna och förlänga bromsarnas livslängd.

- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli blöta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan. Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha

bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återgår till normal funktion ska du så snart som möjligt stanna på en trafiksäker plats. Det är också lämpligt att kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är mycket farligt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av fordonsbromsen.
- Vila aldrig foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromseffekt. Det ökar även slitaget på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ in SBW-knappen på läget P (parkering). Står bilen i nedförsbacke, vrid framhjulen in mot trottoarkanten. Står bilen i uppförsbacke, vrid framhjulen från trottoarkanten. Om det inte finns någon trottoarkant och backen är brant, lägg

block vid hjulen så att bilen inte kan rulla.

- Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P med SBW-knappen och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i en uppförbacke med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

Integrerat kontrollsystem i körläget

Kör-läge

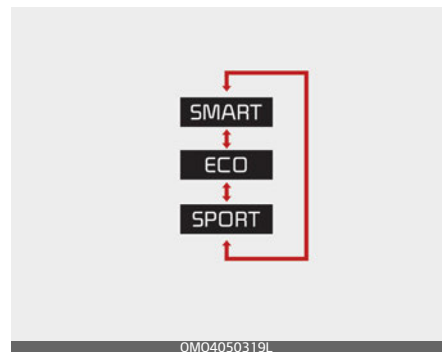
Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget.



* Observera

Körläget är kvar i ECO-läge och ändras inte till SMART- eller SPORT-läget om det finns något problem med instrumentpanelen.

Körläget ändras med DRIVE MODE-knappen.



- ECO-läge:
ECO-läget förbättrar bränsleeffektiviteten för miljövänlig körning.
- SPORT-läge:
SPORT-läget ger sportig med stabil körning.

Läget kommer förändras till KOMFORT-läget när motorn startas om. Förutom i ECO-läge och SMART-läge. ECO-läge och SMART-läge kommer att bibehållas så som valt när motorn startats om.

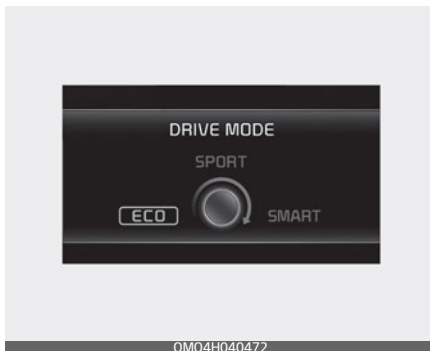
När du ändrar inställningen för kör-läget, ändras svarsfunktionen för smartfarthållaren (SCC). (i förekommande fall)

Kör-läge	SCC-respons
ECO	Långsam
SPORT	Snabb
SMART	Normal

ECO-läge

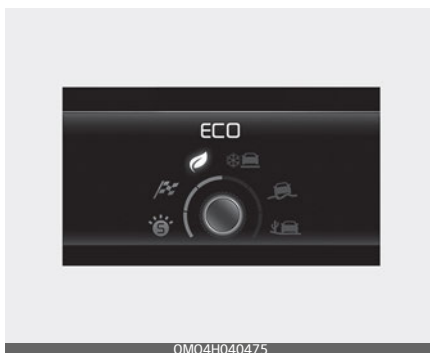
ECO När kör-läget är inställt på ECO-läge kommer motorn och växellådans kontrolllogik att ändras så att den maximerar bränsleeffektiviteten.

Framhjulsdrivet fordon



OMQ4H040472

Fyrhjulsdrivet fordon (i förekommande fall)



OMQ4H040475

- När ECO-läget väljs genom att använda knappen KÖRLÄGE, kommer ECO-indikatorn att tändas.
- Kör-läget återgår till ECO-läge varje gång motorn startas om.

* Observera

Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

När ECO-läget är aktiverat:

- Accelerationsresponsen kan minska något om gaspedalen trycks ner jämnt.
- Luftkonditioneringen kan vara begränsad.
- Växelmönstret för den automatiska växellådan kan förändras.
- Motorn kan höras mer.

Ovanstående situationer är normala förhållanden när ECO-läget är aktiverat för att förbättra bränsleeffektiviteten.

Begränsad ECO-användning:

Om följande situationer uppstår när ECO-läget är valt begränsas systemets funktion även om ECO-indikatorn inte ändras.

- När kylartemperaturen är låg: Systemet är begränsat tills motorns effekt blir normal.
- När du kör upp för en backe: Systemet begränsas för att öka motorstyrkan när du kör uppför backar då systemet begränsar motorns vridmoment.
- Om gaspedalen trycks ned långt i några sekunder: Systemet begränsas då det uppfattar att föraren vill öka hastigheten.

SPORT-läge

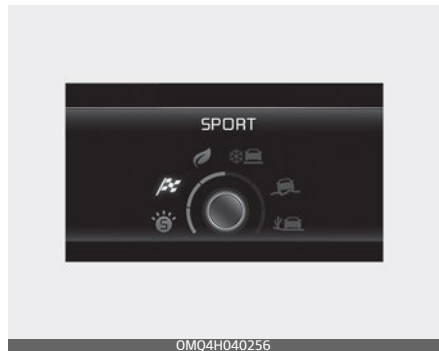
SPORT SPORT-läget hanterar körningsdynamiken genom att automatiskt justera styrningsinsatsen, motor- och växellkontrollstyrningen för en ökad körprestanda.

Framhjulsdrevet fordon



OMQ4H040474

Fyrhjulsdrevet fordon (i förekommande fall)



OMQ4H040256

- När SPORT-läget väljs genom att använda knappen KÖRLÄGE, kommer SPORT-indikatorn att tändas.
- Kör läget återgår till ECO-läge varje gång som motorn startas om. Välj SPORT-läget på nytt med

DRIVE MODE-knappen om du vill använda SPORT-läget.

- När SPORT-läget är aktiverat:
 - Motorns varvtal kommer tendera att vara över en viss högt under en viss tid, även efter att gasen har släppts
 - Uppväxling försenas vid acceleration

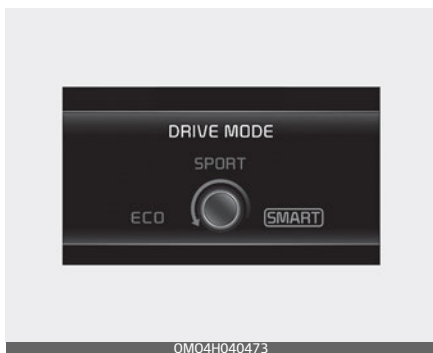
* Observera

I SPORT-läget kan bränsleförbrukningen öka.

SMART-läge

SMART SMART-läget väljer rätt körläge av ECO och SPORT, genom att avgöra förarens körvanor (t.ex. ekonomisk eller aggressiv (sportig)) från bromspedalen eller hur man styr.

Framhjulsdrevet fordon



Fyrhjulsdrevet fordon (i förekommande fall)



- Välj SMART-läge med kör-lägesknappen. När SMART-läget markeras tänds indikatorn på instrumentpanelen.
- SMART-läget styr automatiskt fordonets körning, t.ex. växlingsmönster och motorns vridmoment, i enlighet med förarens körvanor.

* Observera

- Om du kör mildt kommer fordonet att byta till ECO-läget för att förbättra bränsleeffektiviteten när du kör i SMART-läget. Men, den faktiska bränsleeffektiviteten kan variera i enlighet med körsituationerna (t.ex. upp- eller nerförsbacke, fordonets motorbromsning/acceleration).
- När du kör dynamiskt i SMART-läget genom snabba inbromsningar eller snabba svängar kommer körläget att förändras till SPORT-läge. Men, det kan

påverka bränsleförbrukningen negativt.

Olika körsituationer, vilka du kan råka utför i SMART-läge

- Körläget byts automatiskt till ECO efter en viss period när du försiktigt trycker ner gaspedalen. (Din körning kategoriseras som ekonomisk.)
- Körläget byter automatiskt från SMART ECO-läget efter en viss tid, när du snabbt eller upprepade gånger trycker ned gaspedalen.
- Körläget byter automatiskt till läget SMART ECO, med samma körmönster, när fordonet börjar köras i en uppförsbacke i en viss vinkel. Körläget återgår automatiskt till läget SMART ECO, när fordonet övergår att köra på mer plan väg.
- Körläget förändras automatiskt till SMART SPORT när du gasar hastigt eller vrider ratten upprepade gånger. (Din körning kategoriseras som sportig.) I det här läget kör ditt fordon i en lägre växel för hastig gasning/inbromsning, samt ökning av motorns bromsfunktion.
- Du kan fortfarande känna av motorbromsningen, även när du släpper gaspedalen i läget SMART SPORT. Det är på grund av att ditt fordon förblir i en lägre växel under en viss tid inför nästa gas-

ning. Men, det är en normal körsituation och inte något tecken på fel.

- Körläget byts automatiskt till läget SMART SPORT men endast i tuffa körsituationer. I de flesta körsituationer ställs körläget in till SMART ECO.

Begränsning av SMART-läge

SMART-läget kan begränsas i följande situationer. (OFF-indikatorn tänds i de här situationerna.)

- Farthållaren är aktiverad: Farthållarsystemet kan avaktivera SMART-läget när fordonet styrs av den inställda hastigheten för Smartfarthållarsystemet. (SMART-läget avaktiveras inte endast genom att aktivera farthållarsystemet.)
- Oljetemperaturen i växellådan är antingen extremt låg eller extremt hög: SMART-läget kan aktiveras i de flesta vanliga körsituationer. Men, en mycket hög/låg-temperatur på växellojlan kan avaktivera SMART-läget temporärt, eftersom växelns villkor är bortom det normala.

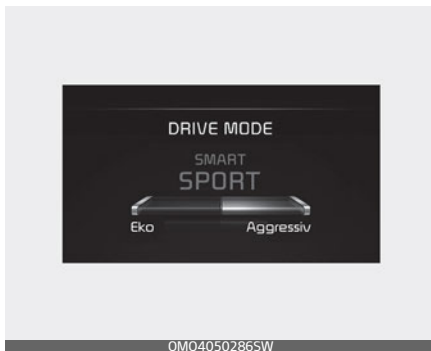
Smart växling i färddatorn (i förekommande fall)

Välj färddatorläget på instrumentklustrets LCD-skärm och öppna skärmen för smart växling. Då kan föraren se det valda körläget och det körläge som SMART-läget automatiskt växlar till.



Det körläge som väljs av föraren och körsättsmätaren som visar förarens körsätt visas på skärmen.

Körsättsmätare i SMART-läge



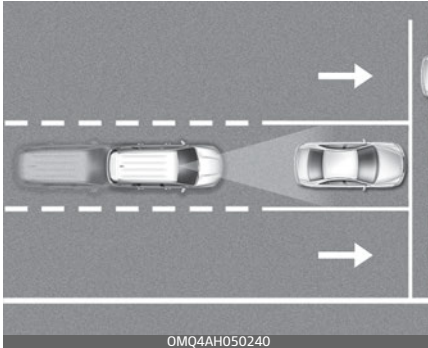
Standard-körsättet visas i mitten medan den vänstra sidan av mätaren visar 'Eco.' och höger sida 'Dynamisk' stil.

När vänster sida av körsättsmätaren är fullständig och efter en viss tid aktiveras SMART ECO-läget automatiskt. När mätarens högra sida är fullständig och ett sportigt körförhållande upptäcks aktiveras SMART SPORT-läget.

För att upprätthålla SMART ECO-läget för bränsleeffektivitet, kör med vänster sida av mätaren fullständig.

FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)

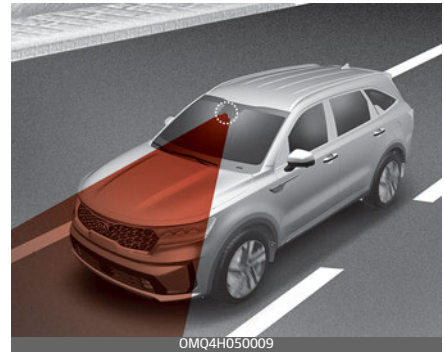
Basfunktion



Det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA) är utformat för att hjälpa föraren att upptäcka och övervaka framförvarande fordon eller fotgängare, varna genom ett varningsmeddelande och en varningssignal när det föreligger en kollisionsrisk och aktivera nödbromsen när det behövs.

Detekteringssensor

Frontkamera



⚠ Viktigt

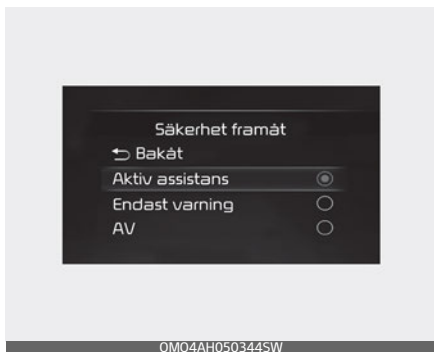
Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Montera aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för tryck.
- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaleringar på vindrutan eller färga den.
- Om detekteringssensorn har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentbrädan. Ljusreflektioner kan förhindra att funktionen fungerar korrekt.

Funktionsinställningar

Inställning

Säkerhet framåt



När knappen ENGINE START/STOPP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Forward Safety (framåtriktad säkerhet)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om du väljer "Aktiv assistans" kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer beroende på kollisionsrisknivån. Bromsassistans kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisken.
- Om du väljer "Endast varning" kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer beroende på

kollisionsrisknivån. Bromsassistans kommer inte att aktiveras.

- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av. Varningslampan (🚗) lyser på instrumentpanelen.

Föraren kan övervaka ON/OFF-status för FCA i menyn Settings (inställningar). Om varningslampan (🚗) fortsätter att vara PÅ när funktionen är PÅ ska funktionen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

⚠ Varning

FCA aktiveras alltid när motorn startas om. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Off" (av) väljs efter att motorn startas om.

⚠ Viktigt

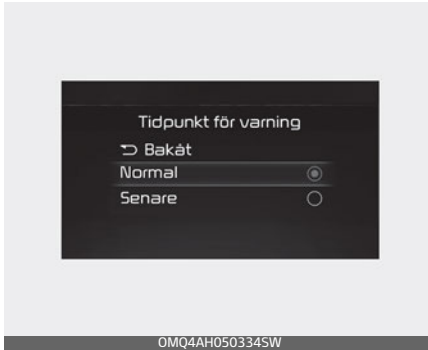
- Systemet kommer inte att bromsa om "Endast varning" väljs.
- Du kan aktivera eller inaktivera rattvibration. Välj eller välj bort "Driver Assistance (förarassistans) → Haptic Warning (haptisk varning)" i menyn Settings (inställningar).

* Observera

FCA kommer att stängas av när föraren trycker och håller in knapp

pen ESC OFF. Varningslampan (🚗💡) lyser på instrumentpanelen.

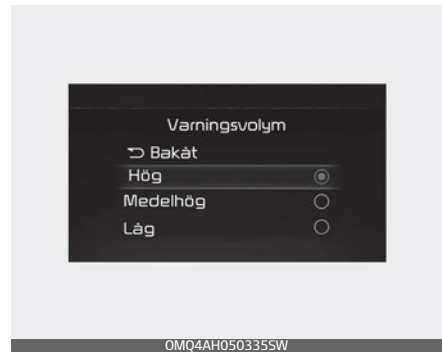
Varningstid



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende FCA.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low (låg) eller "Off" (av) som varningsvolym för FCA.

Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på "Low" (låg), även om "Off" (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ Viktigt

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i FCA.
- Trots att "Normal" väljs för varningstiden om det främre fordonet plötsligt stannar kanske den

första varningens aktiveringstid känns fördröjd.

- Välj "Late" (Sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

* Observera

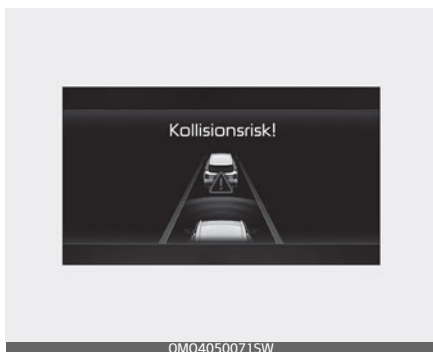
Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift

FCA-varning och kontroll

Den grundläggande funktionen i FCA är att varna och bromsa in bilen beroende på kollisionsrisk: "Collision Warning" (kollisionsvarning), "Emergency Braking" (panikbromsning) och "Stopping vehicle and ending brake control" (stoppa fordonet och avsluta bromskontroll).

Kollisionsvarning



FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera)

- Varningsmeddelandet "Kollisionsvarning" kommer att synas i klustret, en hörbar signal kommer att genereras och ratten kommer att vibrera för att varna föraren om en kollision.
- När ett framförvarande fordon upptäcks kommer funktionen att fungera när din körhastighet är 10~180 km/h.
- Om en framförvarande fotgängare upptäcks kommer funktionen att fungera om din körhastighet är 10~60 km/h.
- Systemet kommer att bromsa om "Aktiv assistans" väljs.

Panikbromsning



- Varningsmeddelandet "Panikbromsning" kommer att synas i klustret, en hörbar signal kommer att genereras och ratten kommer att vibrera för att varna föraren om att systemet kommer att panikbromsa.
- När ett framförvarande fordon upptäcks kommer funktionen att

fungera när din körhastighet är 10-60 km/h.

- Om en framförvarande fotgängare upptäcks kommer funktionen att fungera om din körhastighet är 10-60 km/h.
- I en panikbromsningssituation hjälper funktionen till att bromsa med stor kraft för att förhindra kollision med fordonet eller fotgängaren.

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



OMQ40405045W

- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.
- Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.
- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ Varning

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- FCA kommer att stängas av automatiskt när föraren trycker in knappen ESC OFF för att stänga av ESC när "Aktiv assistans" eller "Endast varning" är inställt. I det här fallet kan funktionen inte ställas in från inställningsmenyn och varningslampan lyser på instrumentpanelen, vilket är normalt. FCA kommer att gå tillbaka till den senaste inställningen om föraren startar ESC genom att trycka på knappen ESC OFF.
- FCA fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig FCA avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.

- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler från FCA kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.

* Observera

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i FCA.
- Under panikbromsning inaktiveras funktionens bromskontroll automatiskt om föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.

⚠ Viktigt

Hastighetsintervallet för FCA kan reduceras beroende på körförhållanden, framförvarande fotgängare och omgivningen. Det kan hända att funktionen endast varnar föraren eller att den inte fungerar alls.

* Observera

FCA kan hjälpa föraren att bromsa när en kollisionsrisk är överhängande.

Fel och begränsningar

Fel



När FCA-systemet inte fungerar normalt visas varningsmeddelandet "Check Forward Safety system" (kontrollera säkerhet framåt) och varningslamporna (⚠) och (🚗) lyser på instrumentpanelen. Låt en

auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

Funktionen avaktiverad



OMQ4050073SW

Möjligheten till upptäckt kan försämrans och FCA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandena "Forward Safety Function disabled. Camera obscured" (FCA-systemet inaktiverat. Kamera skymd) att visas, och varningslamporna (⚠) och (👉👈) kommer att lysa i klustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när det som hindrar funktionen har tagits bort. Håll den alltid ren.

Om funktionen inte fungerar normalt efter att hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort rekommenderar vi att funktio-

nen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

* Observera

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- FCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där objekt inte upptäcks efter att motorn har startats.

Begränsningar

FCA kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i polär på vägen

- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet eller fotgängaren upptäcks
- Bilen är framför en buss, lastbil, släpvagn med eller utan ovanligt formad last etc.
- Fordonet framför har inte några baklyktoer eller så är baklyktorna ovanligt placerade etc.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser ovanligt ut eftersom det t.ex. har vält, voltat, ställt sig på tvären osv.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon eller en fotgängare dyker plötsligt upp framför dig
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Fordonet framför styr i motsatt riktning för att undvika att krocka med dig
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet framför dig har en ovanlig form
- Fordonet framför kör i en uppförs- eller nedförsbacke.
- Fotgängaren upptäcks inte helt, t.ex. om den gående böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja

Följande bild visar bilden som sensorn känner igen som ett fordon och en fotgängare.



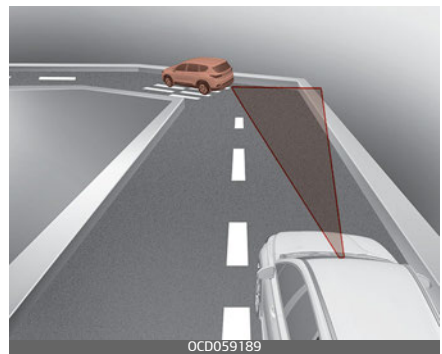
- Fotgängaren framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren framför har nedsatt rörlighet
- Fotgängaren framför korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare eller stor folkmassa framför dig
- Fotgängaren bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren från strukturer med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
- Du kör intill en fotgängare, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
- Du kör på en parkering
- Du kör genom en tull, byggarbetsplats, på en obelagd väg, del-

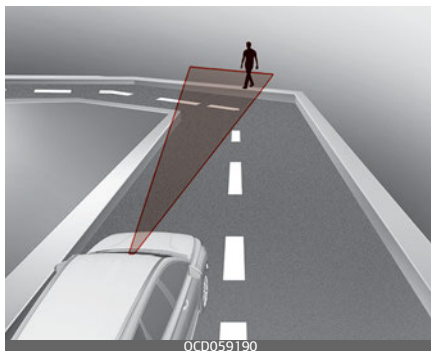
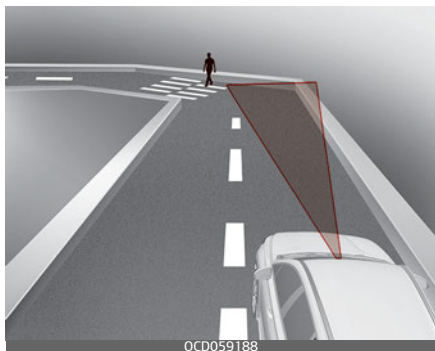
vis belagd väg, ojämn vägbana, ett farthinder etc.

- Du kör på en lutande eller kurvig väg etc.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus

Varning

- Körning i en kurva





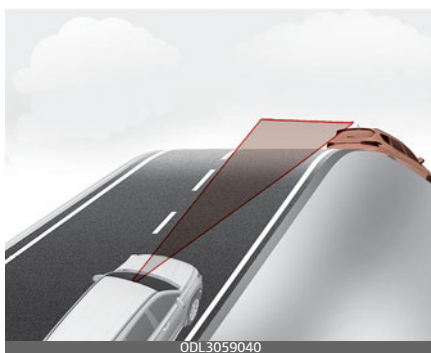
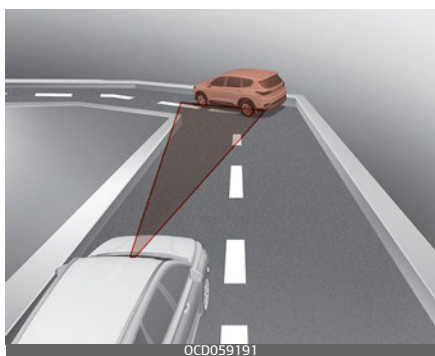
FCA kanske inte känner av andra fordon eller fotgängare framför dig på kurviga vägar som försämrar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning, bromsassistans eller styrassistentens vid behov.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

FCA kan känna av ett fordon eller en fotgängare som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

Funktionen kan varna föraren och styra bromsen eller ratten, helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

- Körning i sluttning



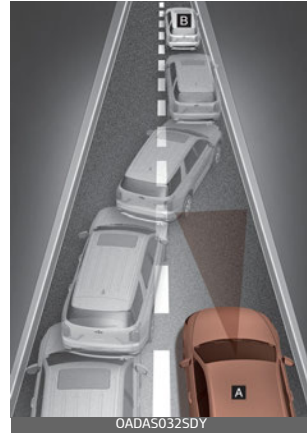


FCA kanske inte känner av andra fordon eller fotgängare framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad. Det kan leda till onödig varning, bromsassistans eller styrassistans alternativt utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans när det hade behövts.

Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när ett fordon eller en fotgängare plötsligt upptäcks framför dig.

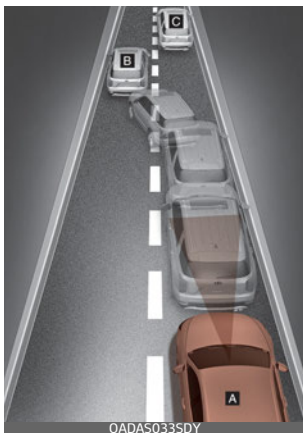
Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Körfältsbyte



[A]: Din bil

[B]: Fordon som byter körfält
Sensorn kan inte känna av ett fordon [B] som kör in i ditt fält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. FCA kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



[A]: Din bil

[B]: Fordon som byter körfält,

[C]: Fordon i samma körfält

När ett fordon framför dig [B] lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig [C]. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Upptäcka fordon



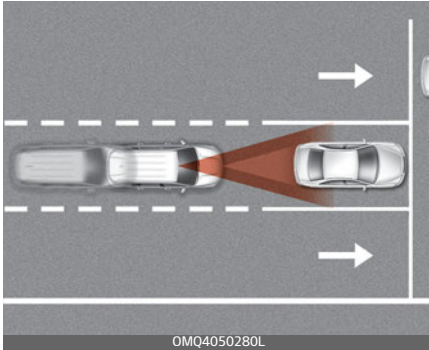
Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ Varning

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- FCA kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar ett fordon eller en fotgängare.
- FCA är inte utformat för att fungera för motorcyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar som en fotgängare drar.
- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar cirka 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

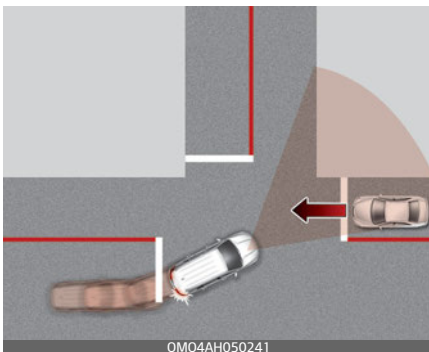
FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)

Basfunktion



Det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA) är utformat för att hjälpa föraren att upptäcka och övervaka framförvarande fordon, en fotgängare eller cyklist, varna genom ett varningsmeddelande och en varningssignal när det föreligger en kollisionsrisk och aktivera nödbromsen när det behövs.

Korsningsfunktion



FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion)

Korsningsfunktionen hjälper dig att undvika en kollision med ett mötande fordon i ett angränsande körfält när du svänger vänster i en korsning med körriktningsvisaren på genom att nödbromsa.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

▲ Viktigt

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensornas optimala prestanda:

- Montera aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för tryck.
- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaleringar på vindrutan eller färga den.
- Om detekteringssensorn har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentbrädan. Ljusreflektioner kan förhindra att funktionen fungerar korrekt.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekalering, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
- Håll alltid frontradarn och kåpan rena och fria ifrån smuts och rester. Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
- Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för överdrivet tryck kanske inte FCA fungerar korrekt även om klustret inte visar någon varning. Låt fordonet

FCA (Forward Collision–Avoidance Assist, sensor fusion)

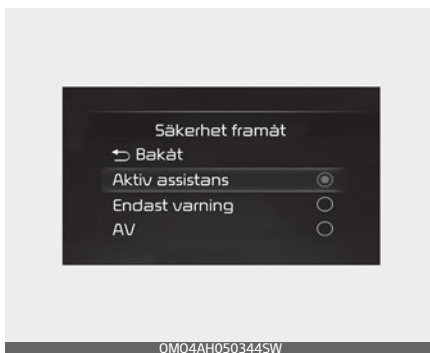
inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare.

- Använd endast originaldelar när du reparerar eller byter ut frontradarkåpan. Måla inte frontradarkåpan.

Funktionsinställningar

Inställning


Säkerhet framåt




När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Forward Safety (framåtriktad säkerhet)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om du väljer "Aktiv assistans" kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer beroende på

kollisionsrisknivån. Bromsassistans kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisken.

- Om du väljer "Endast varning" kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer beroende på kollisionsrisknivån. Bromsassistans kommer inte att aktiveras.
- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av. Varningslampan  lyser på instrumentpanelen.

Föraren kan övervaka ON/OFF-status för FCA i menyn Settings (inställningar). Om varningslampan  fortsätter att vara PÅ när funktionen är PÅ ska funktionen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

Varning


FCA aktiveras alltid när motorn startas om. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Off" (av) väljs efter att motorn startas om.

Viktigt

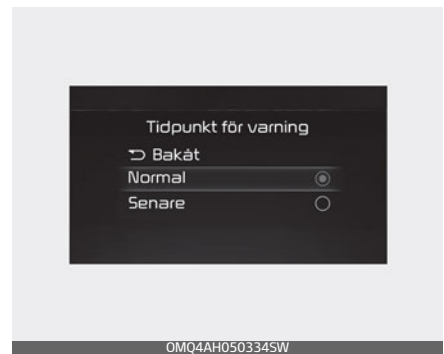
- Systemet kommer inte att bromsa om "Endast varning" väljs.

- Inställningarna av säkerhet framåt inkluderar "basfunktion" och "svänga i korsningar".
- Du kan aktivera eller inaktivera rattvibration. Välj eller välj bort "Driver Assistance (förarassistans) → Haptic Warning (haptisk varning)" i menyn Settings (inställningar).

* Observera

FCA kommer att stängas av när föraren trycker och håller in knappen ESC OFF. Varningslampan  lyser på instrumentpanelen.

Varningstid



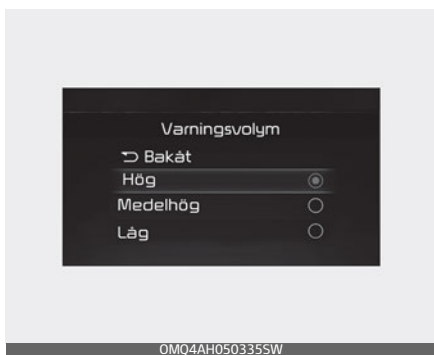
När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in akti-

veringstiden för varningar avseende FCA.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras.

Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low (låg) eller "Off" (av) som varningsvolym för FCA.

Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på 'Low' (låg), även om 'Of' (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ Viktigt

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i FCA.
- Trots att "Normal" väljs för varningstiden om det främre fordonet plötsligt stannar kanske den första varningens aktiveringstid känns fördröjd.
- Välj "Late" (Sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

* Observera

Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift

Basfunktion

FCA-varning och kontroll

Den grundläggande funktionen i FCA är att varna och bromsa in bilen beroende på kollisionsrisk: "Collision Warning" (kollisionsvarning), "Emergency Braking" (panikbromsning) och "Stopping vehicle and ending brake control" (stoppa fordonet och avsluta bromskontroll).

Kollisionsvarning



- Varningsmeddelandet "Kollisionsvarning" kommer att synas i klustret, en hörbar signal kommer att genereras och ratten kommer att vibrera för att varna föraren om en kollision.
- När ett framförvarande fordon upptäcks kommer funktionen att fungera när din körhastighet är 10~180 km/h.
- Om en fotgängare eller cyklist upptäcks framför bilen, kommer funktionen att aktiveras, om bilens hastighet är ungefär 10~85 km/h.
- Systemet kommer att bromsa om "Aktiv assistans" väljs.

Panikbromsning



- Varningsmeddelandet "Panikbromsning" kommer att synas i klustret, en hörbar signal kommer att genereras och ratten kommer att vibrera för att varna föraren om att systemet kommer att panikbromsa.
- När ett framförvarande fordon upptäcks, kommer funktionen att aktiveras, när din körhastighet är ungefär 10~75 km/h.
- Om en fotgängare eller cyklist upptäcks framför bilen, kommer funktionen att aktiveras, om bilens hastighet är ungefär 10~65 km/h.
- I en panikbromsningssituation hjälper funktionen till att bromsa med stark kraft för att förhindra kollision med fordonet, fotgängaren eller cyklisten framför bilen.

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.
- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

Korsningsfunktion

FCA-varning och kontroll

Korsningsfunktionen kommer att varna och kontrollera fordonet beroende på kollisionnivån: "Kollisionsvarning", "Panikbromsning" och "Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll".

Kollisionsvarning



- Varningsmeddelandet "Kollisionsvarning" kommer att synas i klustret, en hörbar signal kommer att genereras och ratten kommer att vibrera för att varna föraren om en kollision.
- Systemet kommer att fungera när din hastighet är ungefär 10~30 km/h och det mötande fordonets hastighet är ungefär 30~70 km/h.
- Systemet kommer att bromsa om "Aktiv assistans" väljs.

Panikbromsning



- Varningsmeddelandet "Panikbromsning" kommer att synas i klustret, en hörbar signal kommer att genereras och ratten kommer att vibrera för att varna föraren om att systemet kommer att panikbromsa.
- Funktionen kommer att fungera när din hastighet är 10~30 km/h och det mötande fordonets hastighet är 30~70 km/h.
- I en panikbromsningssituation hjälper funktionen till att bromsa med stark kraft för att förhindra kollision med ett mötande fordon.

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



OMQ40405045W

- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ Varning

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- FCA kommer att stängas av automatiskt när föraren trycker in knappen ESC OFF för att stänga av ESC när "Aktiv assistans" eller "Endast varning" är inställt. I det här fallet kan funktionen inte ställas in från inställningsmenyn och varningslampan  lyser på instrumentpanelen, vilket är normalt. FCA kommer att gå tillbaka till den senaste inställningen om föraren startar ESC genom att trycka på knappen ESC OFF.
- FCA fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig FCA avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det

kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler från FCA kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.

Varning

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i FCA.
- Under panikbromsning inaktiveras funktionens bromskontroll automatiskt om föraren trycker

ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratträrelse.

Viktigt

- Hastighetsintervallet för FCA kan reduceras beroende på körförhållandena och eventuella fordon, fotgängare och cyklister i närheten. Det kan hända att funktionen endast varnar föraren eller att den inte fungerar alls.
- FCA kommer att fungera under vissa förhållanden genom att bedöma risknivån baserat på det mötande fordonet, körriktning, hastighet och omgivning.

Observera

FCA kan hjälpa föraren att bromsa när en kollisionsrisk är överhängande.

Fel och begränsningar

Fel



OMQ4050074SW

När FCA-systemet inte fungerar normalt visas varningsmeddelandet "Check Forward Safety system" (kontrollera säkerhet framåt) och varningslamporna (⚠️) och (🚗➡️) lyser på instrumentpanelen. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

Funktionen avaktiverad



OMQ4050073SW



OMQ4050079SW

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontradarkåpan eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandena "Forward Safety Function disabled. Camera obscured" (Säkerhet framåt inaktiverat. Kamera skyddad) eller "Forward Safety Function disabled. Radar blocked" (Säkerhet framåt inaktiverat. Kamera blockerad) att visas och varningslamporna (⚠️) och (🚗➡️) kommer att lysa i klustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när det som hindrar funktionen har tagits bort. Håll den alltid ren.

Om funktionen inte fungerar normalt efter att hinder (snö, regn eller

främmande material) har tagits bort rekommenderar vi att funktionen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

Varning

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- FCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där objekt inte upptäcks efter att motorn har startats.

Begränsningar

FCA kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i pölar på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet, fotgängaren eller cyklisten upptäcks
- Bilen är framför en buss, lastbil, släpvagn med eller utan ovanligt formad last etc.
- Fordonet framför har inte några baklykter eller så är baklyktorna ovanligt placerade etc.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser ovanligt ut eftersom det t.ex. har vält, voltat, ställt sig på tvären osv.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en fotgängare eller cyklist dyker plötsligt upp framför dig

- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjuten
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg etc.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Cyklisten framför har en cykel som är tillverkad av ett material som inte är reflekterande
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Fordonet framför styr i motsatt riktning för att undvika att krocka med dig
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet framför dig har en ovanlig form
- Fordonet framför kör i en uppförs- eller nedförsbacke.
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare eller cyklist

Följande bild visar bilden som sensorn känner igen som ett fordon, en fotgängare och en cyklist.

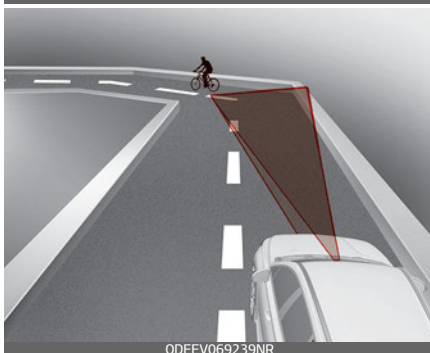
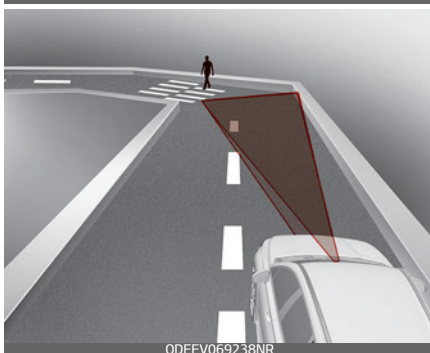
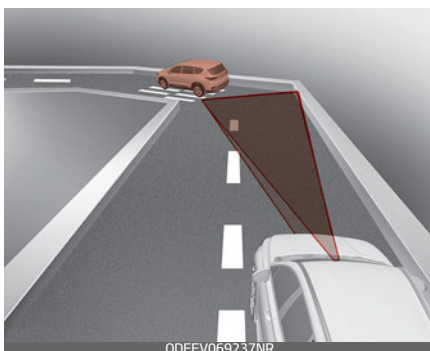


- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörlighet
- Fotgängaren eller cyklisten framför korsar körriktningen

- Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från strukturer med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
- Du kör på en parkering
- Du kör genom en tull, byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbana, ett farthinder etc.
- Du kör på en lutande eller kurvig väg etc.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
- Ostabil körning
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus

⚠ Varning

- Körning i en kurva

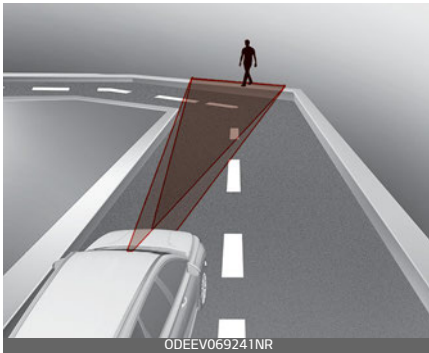
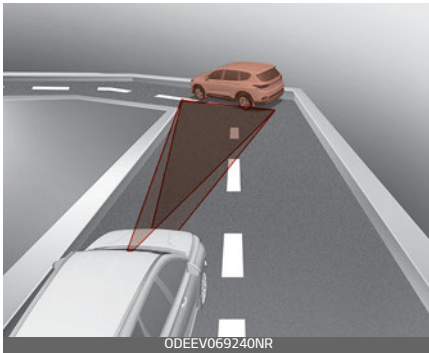


FCA kanske inte känner av andra fordon, fotgängare eller cyklister framför dig på kurviga vägar som försämrar sensorernas pre-

Tips för körning

standa. Det kan leda till utebliven varning och bromsassistans vid behov.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion)



FCA kan upptäcka ett fordon, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

- Körning i sluttning





FCA kanske inte känner av andra fordon, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad.

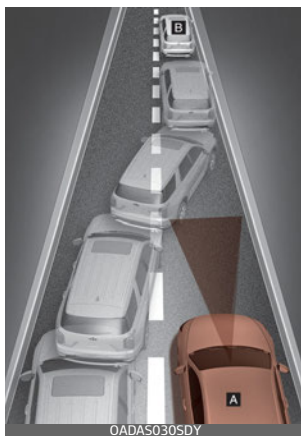
Det kan leda till onödig varning eller bromsassistans eller utebliven varning, bromsassistans när det hade behövts.

Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när ett fordon, en fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks.

Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov,

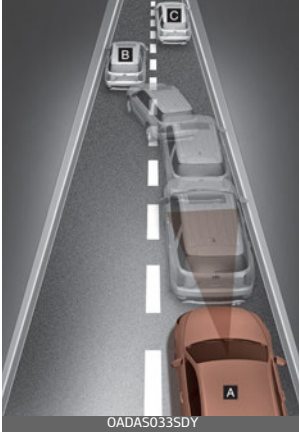
styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Körfältsbyte



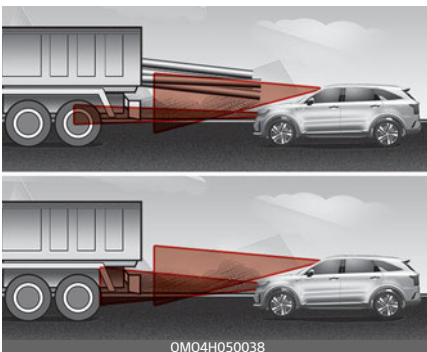
[A]: Din bil

[B]: Fordon som byter körfält
Sensorn kan inte känna av ett fordon [B] som kör in i ditt fält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. FCA kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



[A]: Din bil
 [B]: Fordon som byter körfält
 [C]: Fordon i samma körfält
 När ett fordon framför dig [B] lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig [C]. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Upptäcka fordon



Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ Varning

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- FCA kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar fordon, fotgängare eller cyklister.
- FCA är inte utformat för att fungera för cyklar, motorcyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar som en fotgängare eller cyklist drar.
- FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar cirka 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)

LKA är utformad för att hjälpa till att känna av fältmarkeringar (eller vägkanter) vid körning över en viss hastighet. Funktionen varnar föraren om bilen lämnar körfältet utan att körriktningvisaren används eller assisterar styrningen för att förhindra att bilen lämnar körfältet.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter).

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ Viktigt

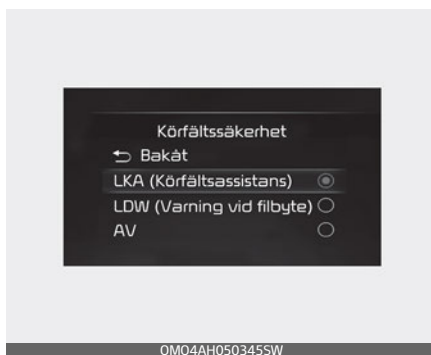
Se avsnittet "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid

6–73 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran

Funktionsinställningar

Inställning


Körfältssäkerhet



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Lane Safety (filsäkerhet)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om LKA väljs kommer funktionen automatiskt att hjälpa föraren att styra bilen för att förhindra att bilen lämnar fältet.
- Om "Varna vid avvikelser ur körfält" väljs kommer funktionen att varna föraren med en hörbar varning och rattvibrationer när den känner av att bilen håller på att

lämna fältet. Föraren måste styra bilen.

- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av. Indikatorn () kommer att släckas i klustret.


⚠ Varning

- Systemet kommer inte hjälpa till att styra om "Varning vid avvikelse ur körfält" väljs.
- LKA styr inte ratten när fordonet kör i mitten av fältet.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om "Av" är valt.

Starta/stänga av (knapp för körfältsäkerhet)

[För Europa/Australien]




Tryck på filsäkerhetsknappen på instrumentbrädan när knappen ENGINE START/STOP är i läget ON, för att starta körfältsassistenten. Den vita indikatorlampan () kommer att lysa i klustret.

Slå på/stänga av (knapp för körfältsassistent)

[Ej Europa/Australien]

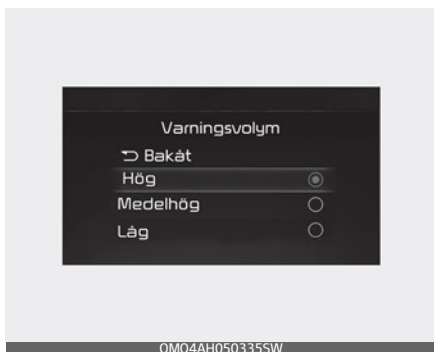


Tryck på filsäkerhetsknappen på instrumentbrädan när knappen ENGINE START/STOP är i läget ON, för att starta körfältsassistenten. Den vita indikatorlampan () kommer att lysa i klustret.

* Observera

- Körfältsassistanssystemet kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om (ej Europa/Australien).
- Inställningarna för LKA stängs av när LKA stängs av med filsäkerhetsknappen.

Varningsvolym



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som varningsvolym för körfältsassistenten.

Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på "Low" (låg), även om "Off" (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistansfunktioner.

Funktionens drift

FCA-varning och kontroll

LKA kommer att varna föraren för avvikelser ur körfält och styra bilen med körfältsassistenten.

Varning för fil

Vänster



Höger




- För att varna föraren om att bilen avviker ur körfältet blinkar filmarkeringen som en indikation på i vilken riktning bilen svänger samt den gröna (🚗) indikatorlampan på instrumentpanelen. Även

en varningssignal ljuder. Även ratten kommer att vibrera.

- Funktionen fungerar när din hastighet är 60~200 km/h.

Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)

- För att varna föraren om att bilen håller på att lämna körfältet blinkar den gröna () indikatorlampan på instrumentpanelen och funktionen assisterar styrningen för att hålla kvar bilen i körfältet.
- Funktionen fungerar när din hastighet är 60~200 km/h.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten




OMQ40501555W

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet "Keep hands on the steering wheel" (släpp inte ratten) på instrumentpanelen samtidigt som en varningssignal genereras stegvis.

⚠ Varning

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Körfältsassistenten fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas eftersom att funktionen kanske inte känner av att föraren har sina händer på ratten om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

*** Observera**

- För mer information om inställningsklustret, se "Mätare, varnings- och kontrollampor" på sid 5-67.
- När filmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks ändrar linjerna på instrumentpanelen färg från grått till vitt och den gröna indikatorlampan () lyser.

Körfält icke detekterat



OMQ4050296L

Körfält detekterat



OMQ4050084

- Föraren kan använda ratten även om körfältsassistenten assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LKA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Fel och begränsningar

Fel

OMQ40502145W

När LKA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Kontrollera körfältsassistanssystemet (LKA)" visas samtidigt som den gula (🚗) indikatorlampan lyser i klustret. Om detta inträffar ska du be en auktoriserad Kia-återförsäljare att kontrollera funktionen.

Begränsningar

LKA kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av att,
 - Filmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja etc.
 - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
 - Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet (eller vägkanter)

- Filmarkeringen (eller vägkanten) är skadad eller otydlig
- Filmarkeringen (eller vägkanten) är i skugga på grund av ett räcke, träd, bullerplank etc.
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen
- Antalet filer ökar/minskar eller filmarkeringarna korsar varandra
- Filmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en tull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)
- Fordonet kör till bussfilen eller kör på vänster eller höger sida om bussfilen

Viktigt

Se avsnittet "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid

6-73 för mer information om begränsningar av frontkameran

* Observera

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du använder LKA:

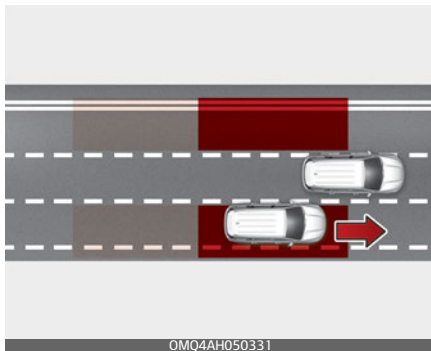
- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Kör inte ovarsamt och förlita dig inte enbart på funktionen.
- LKA-funktionen kan stängas av eller fungera onormalt beroende på väg- och körförhållanden. Var alltid försiktig när du kör.
- Se "Begränsningar" om systemet inte känner av körfältet ordentligt.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av LKA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna under användning av funktionen.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som LKA genererar kanske inte visas/låter om andra funktionens varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från LKA om den omgivande ljudnivån är hög.

- Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
- Det tar ca 15 sekunder för LKA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
- Körfältsassistenten fungerar inte när:
 - Körriktningsvisaren eller varningsblinkers är på
 - Fordonet inte körs mitt i körfältet när funktionen slås på eller precis efter körfältsbyte
 - ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade
 - Fordonet körs i en skarp kurva
 - Hastigheten är under 55 km/h eller över 210 km/h
 - Fordonet hastigt byter körfält
 - Bilen bromsar plötsligt

BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)

BCA-assistanssystemet hjälper föraren att detektera och övervaka fordon som närmar sig i döda-vinkeln och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk.

Dessutom hjälper funktionen till att undvika en möjlig kollision i samband med filbyte eller körning framåt från en parkeringsplats genom att manövrera differentialbromsen.

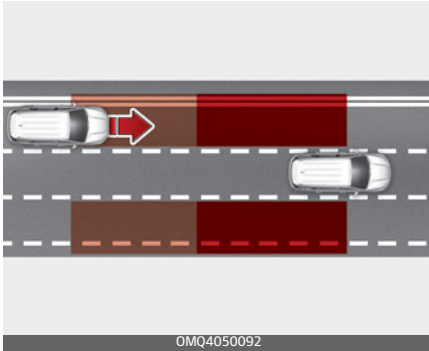


BCA-assistanssystemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln.

⚠ Viktigt

Detekteringsområdet kan variera efter fordonshastigheten. Dock kanske funktionen inte kan varna dig om att ett fordon befinner sig i

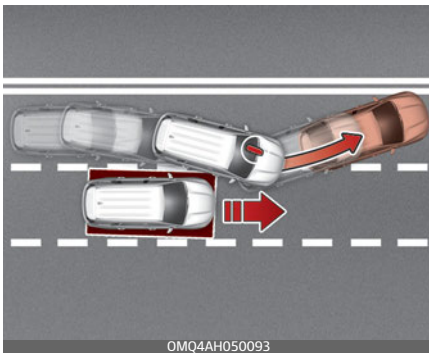
döda-vinkeln när du kör om i hög hastighet.



BCW-systemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda vinkeln.

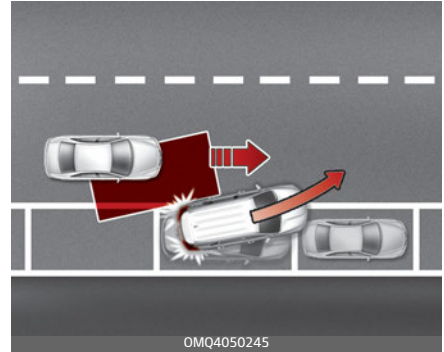
⚠ Viktigt

Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordonets hastighet.



Om funktionen upptäcker risk för kollision hjälper den till att undvika en möjlig kollision med ett fordon i

döda-vinkeln, när du byter fil, genom att bromsa med differentialbromsen.



Systemet hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon i döda vinkeln när du kör framåt från en parkeringsplats. Systemet bromsar om det bedömer att det finns en kollisionsrisk.

* Observera

- I följande text kommer BCA-assistenten att refereras till som "system för säkerhet i döda-vinkeln".

Detekteringssensor

Frontkamera



Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ Viktigt

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Du ska inte ta isär eller utsätta den bakre hörnradarn för tryck.
- Om den bakre hörnradarn eller dess omedelbara omgivning utsätts för tryck kan det vara så att systemet för säkerhet i döda

vinkeln inte fungerar ordentligt, även om ett varningsmeddelande inte visas i klustret. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

- Om de bakre hörnradarerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.
- Använd endast originaldelar från Kia när du reparerar den bakre stötdämparen där den bakre hörnradarn är monterad.
- Montera inte registreringskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Funktionen kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om du har kopplat på ett släp, cykelställ eller liknande kan hörnradarns funktion påverkas negativt eller sluta fungera.

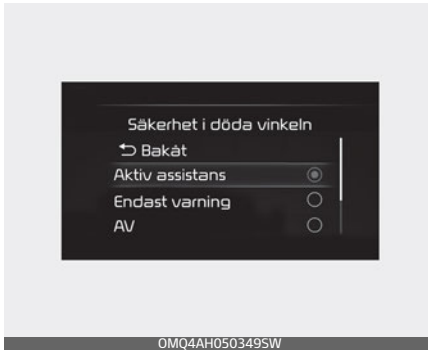
⚠ Viktigt

Se avsnittet "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6–73 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran

Funktionsinställningar

Inställning

Säkerhet i döda-vinkeln



När knappen ENGINE START/STOP är i läget ON ska du välja eller välja bort "Förarassistans → Säkerhet i döda vinkeln" i menyn Inställningar för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om du väljer "Active Assist" (aktiv assistans) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande, en varningssignal och rattvibrationer samtidigt som bromsassistans kommer att tillämpas beroende på kollisionrisknivån.
- Om du väljer "Endast varning" kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande, en hörbar signal och rattvibrationer beroende på kollisionrisknivån. Bromsassistans kommer inte att aktiveras.

- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av.



Meddelandet "Blind-Spot Safety System is Off" (system för säkerhet i döda-vinkeln är av) visas på instrumentpanelen när motorn startas och funktionen är avstängd.

Om du ändrar inställningen från "Av" till "Aktiv assistans" eller "Endast varning" blinkar varningslampan på sidospeglarna i cirka tre sekunder.

Dessutom, om motorn startas, kommer varningslampan på sidospeglarna att blinka i cirka tre sekunder när funktionen har ställts in på "Active Assist" (aktiv assistans) eller "Warning Only" (endast varning).

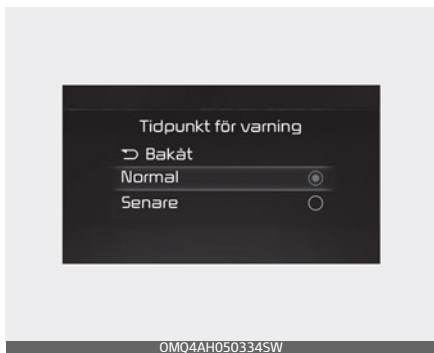
⚠ Varning

- Systemet kommer inte att bromsa om "Endast varning" väljs.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Av" är valt.

* Observera

Systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

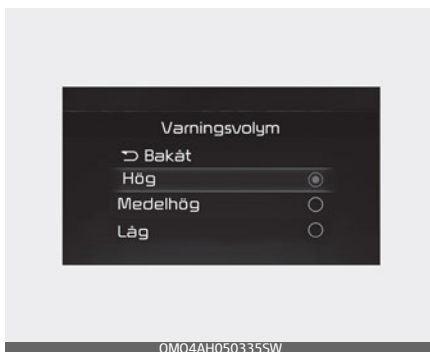
Varningstid



När knappen ENGINE START/STOP är i läget ON ska du välja "Förarassistans → Varningstid" i menyn Inställningar för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistans (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som varningsvolym för systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Dock kommer rattvibrationsfunktionen, om den var av, aktiveras när varningsvolymen stängs av.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ Viktigt

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i systemet för säkerhet i döda vinkeln.
- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för den första varningen upple-

vas som fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet.

- Välj "Late" (Sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

Funktionens drift

FCA-varning och kontroll

Fordonsavkänning



- Varningslampan på sidospegeln och head-up-displayen (i förekommande fall) lyser för att varna föraren om att ett fordon har upptäckts.
- Funktionen aktiveras när din hastighet är över 20 km/h (12 mph) och hastigheten för fordonet i döda-vinkeln är 10 km/h (7 mph).

Kollisionsvarning

- Kollisionsvarning kommer att aktiveras när körriktningsvisaren blinkar i riktning mot det upptäckta fordonet.

- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) i menyn Settings (inställningar), kommer systemet att varna för kollision när din bil närmar sig fältet och ett fordon upptäcks i den döda vinkeln.
- För att varna föraren om en kollision kommer varningslampan på sidospegeln och head up-displayen (i förekommande fall) att blinka. Samtidigt kommer en hörbar varning att låta och ratten vibrera.
- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläge när körriktningsvisaren stängs av.

* Observera

- Den bakre hörnradarns avkänningsområde är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att funktionen kan detektera och varna för fordon som befinner sig i körfältet intill om du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att funktionen inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i körfältet intill ditt.
- Kollisionsvarning genom körriktningsvisaren fungerar inte när varningslampan blinkar.

* Observera

Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i vänster körfält. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i höger körfält.

Kollisionsassistans (under körning)



- För att varna föraren om en kollision kommer varningslampan på sidospeglarna att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret. Samtidigt låter en hörbar varning, blinkar varningslampan på head up-displayen (vissa modeller) och vibrerar ratten.
- Funktionen kommer att fungera när din hastighet är 60~200 km/h och båda körfältsmarkeringarna upptäcks.

- Systemet kommer att panikbromsa för att förhindra kollision med fordonet i den döda vinkeln.

* Observera

- Kollisionsassistanssystemet kommer att inaktiveras i följande fall:
 - Du kör till intilliggande körfält och håller ett visst avstånd
 - Det föreligger ingen kollisionsrisk för ditt fordon
 - Ratten manövreras med häftiga rörelser
 - Bromspedalen trampas ned
 - FCA är aktiverat
- Du måste köra till mitten av körfältet efter att funktionen har ingripit eller efter att du har bytt fil. Funktionen kommer inte att fungera om du inte kör i mitten av körfältet.

Kollisionsassistans (under utfart)



- För att varna föraren om en kollision kommer varningslampan på sidospeglarna att blinka samtidigt

som ett varningsmeddelande visas i klustret. Samtidigt låter en hörbar varning, blinkar varningslampan på head up-displayen (vissa modeller) och vibrerar rat-ten.

- Systemet aktiveras när din hastighet är under 3 km/h och hastigheten för fordonet i den döda vinkeln är över 5 km/h.
- Systemet kommer att panikbromsa för att förhindra kollision med fordonet i den döda vinkeln.

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



OMQ40405045W

- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.
- Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.
- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ Varning

Observera följande när du använder systemet för säkerhet i döda vinkeln:

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler som systemet för säkerhet i döda vinkeln genererar kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från systemet för säkerhet i döda vinkeln om den omgivande ljudnivån är hög.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- När systemet för säkerhet i döda vinkeln är aktiverat kommer systemet automatiskt avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
- Medan systemet för säkerhet i döda vinkeln är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i systemet för säkerhet i döda vinkeln.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren har alltid det fulla ansvaret för att ha kontroll över bilen. Förlita dig inte på systemet för säkerhet i döda-vinkeln. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och, om det behövs, bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Systemet för säkerhet i döda-vinkeln får inte användas för att upptäcka personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

Fel och begränsningar

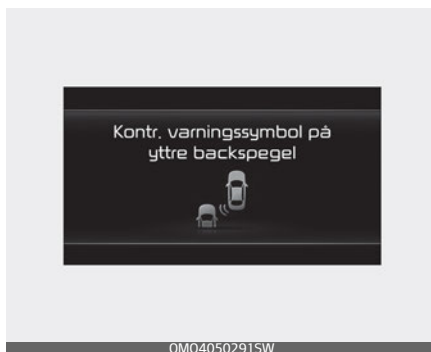
Fel



När systemet för säkerhet i döda-vinkeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet "Check Blind-Spot Safety" (kontrollera systemet för säkerhet i döda-vinkeln) på instrumentpanelen och funktionen begränsas eller stängs av automatiskt. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

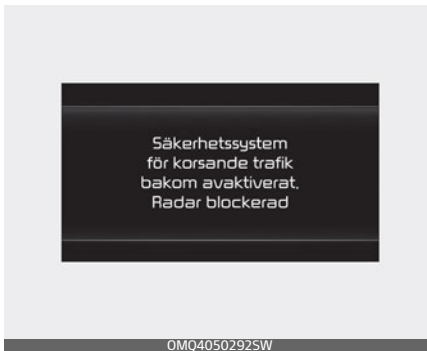
⚠ Varning

- Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).
- Det kommer bara att utlösas en varning när:
 - Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospeglarna" kommer att visas i klustret när varningslampan på sidospeglarna inte fungerar korrekt. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

Funktionen avaktiverad



Möjligheten till upptäckt kan försämrats och systemet för säkerhet i döda-vinkeln kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked" (Systemet för säkerhet i döda vinkeln är inaktiverat. Radar skydd) visas i klustret.

Funktionen fungerar normalt igen när hindret har tagits bort och motorn startas nästa gång.

Om funktionen inte fungerar normalt efter att det har tagits bort rekommenderar vi att funktionen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

⚠ Varning

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar korrekt.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad med främmande material direkt efter att motorn har slagits på.

⚠ Viktigt

Stäng av systemet för säkerhet i döda vinkeln för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Begränsningar

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.
- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
- Temperaturen runt den bakre hörnradarn är hög eller låg
- Körning på ramp på motorväg
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns fasta föremål nära fordonet, t.ex. ljudbarriärer, skydds-räcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar etc. (inklusive dubbla strukturer)
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Körning på en våt väg bana med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig

- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Ditt fordon byter körfält
- Din bil har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort kör till körfältet intill dig
- Ett släp eller cykelställ är påkopplat kring den bakre hörnradarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekalering, stötfångarskydd, cykelställ etc.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjutet
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt när följande föremål upptäcks:

- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks

Tips för körning

- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

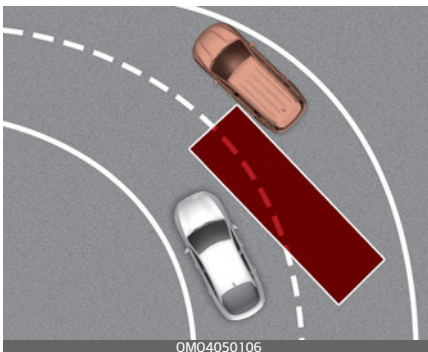
- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is etc.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen är omarbetad
- Fordonet byter körfält hastigt

⚠ Viktigt

Se avsnittet "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-61 för mer information om begränsningar av frontkameran

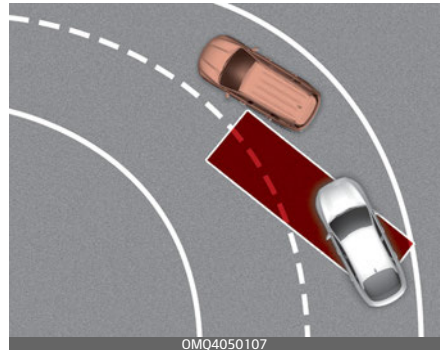
⚠ Varning

- Körning i en kurva



BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)

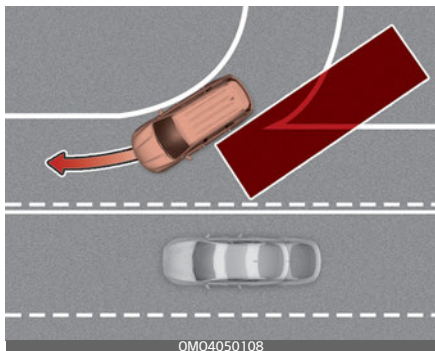
Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. Funktionen kan läsa av fordon i samma körfält.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

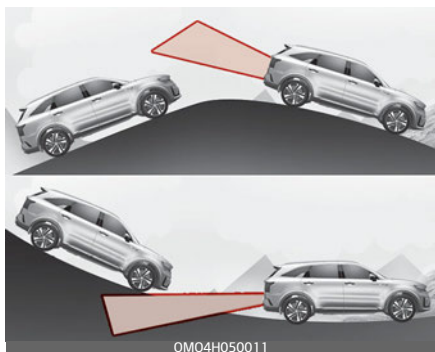
- Körning där vägen går samman/ delar sig



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning i sluttning



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning i en sluttning. Funktionen upptäcker eventuellt

inte fordonet i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt



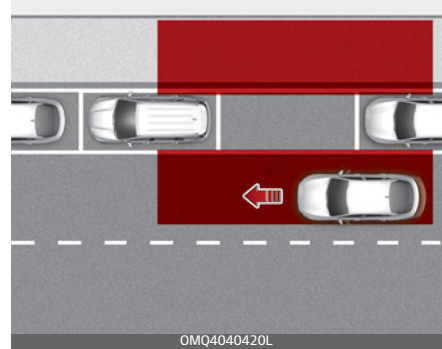
Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.).

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

⚠ Varning

- Stäng av systemet för säkerhet i döda vinkeln när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet, frontkameran eller de bakre hörnradarerna startas kan det ta cirka 15 sekunder innan systemet för säkerhet i döda vinkeln aktiveras.

Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)



SEW kommer att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm för att hjälpa till att förhindra en kollision om systemet upptäcker ett annat fordon som närmar sig bakifrån när ditt fordon är stillastående och en passagerare öppnar en dörr.

⚠ Viktigt

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

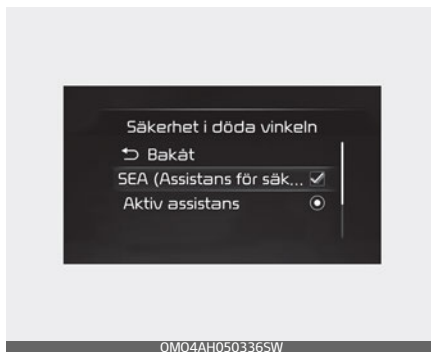
* Observera

Se "BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)" på sid 6-94 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Funktionsinställningar

Inställning

Varning för säker avstigning



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Blind-Spot Safety (säkerhet i döda vinkeln) → Safe Exit Warning (varningsfunktion för säker avstigning)" i menyn Settings (inställningar) för att aktivera eller inaktivera varningsfunktionen för säker avstigning.

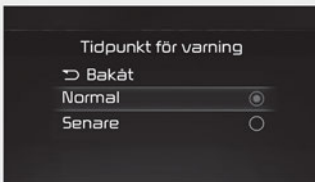
⚠ Varning

Föraren bör alltid vara medveten om oväntade och plötsliga situationer. Funktionen kan inte hjälpa dig om "Assistanssystem för säker avstigning" väljs bort.

* Observera

Varningssystemet för säker avstigning kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningstid



OMQ4AH0503345W

När knappen ENGINE START/STOP är i läget ON ska du välja "Förarassistans → Varningstid" i menyn Inställningar för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



OMQ4AH0503355W

När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som varningsvolym för systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Dock kommer rattvibrationsfunktionen, om den var av, aktiveras när varningsvolymen stängs av.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ Viktigt

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i varningssystemet för säker avstigning.
- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden

för den första varningen verka fördröjd om fordonet närmar sig i hög hastighet bakifrån.

- Välj "Late" (Sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

* Observera

Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift

Funktionsvarning

Kollisionsvarning vid avstigning



0MQ40405055W

- När ett fordon som närmar sig bakifrån upptäcks samtidigt som en dörr öppnas, kommer en hörbar signal att genereras och varningsmeddelandet "Se upp för trafik" kommer att visas i klustret.

- Varningssystemet för säker avstigning kommer att varna dig när din hastighet är under 3 km/h (2 mph), och hastigheten för fordonet som närmar sig bakifrån är över 5 km/h (3 mph).

* Observera

Observera följande när du använder Safe Exit Warning:

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som funktionen för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från varningssystemet för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Varningssystemet för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Varningssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen.

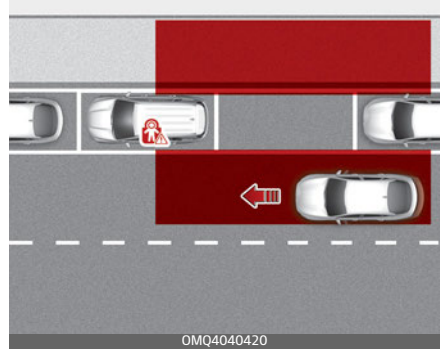
Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

- Använd aldrig varning för säker avstigning avsiktligt. Det kan leda till en allvarlig skada eller dödsfall.
- Varningssystemet för säker avstigning fungerar inte om det har uppstått fel i systemet för säkerhet i döda vinkeln. Ett varningsmeddelande från systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att visas när:
 - BSS-sensorn eller sensorn runt den är smutsig eller övertäckt
 - Systemet för säkerhet i döda vinkeln (BSS) inte varnar passagerare eller falskeligen varna passagerare

* Observera

Efter att motorn stängs av kommer varningssystemet för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.

System för säker avstigning (Safe Exit Assist - SEA) (i förekommande fall)



SEA kommer att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm för att hjälpa till att förhindra en kollision om systemet upptäcker ett annat fordon som närmar sig bakifrån när ditt fordon är stillastående och en passagerare öppnar en dörr.



Dessutom, när det elektroniska låset för barnsäkerhet är i läget LOCK (låst) och ett fordon som närmar sig bakifrån upptäcks, kan inte det elektroniska låset för barnsä-

kerhet låsa upp dörrarna även om föraren trycker på knappen för att förhindra att bakdörrarna öppnas.

⚠ Viktigt

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

*** Observera**

Se "BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)" på sid 6-94 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Funktionsinställningar

Inställning

Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist)



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Blind-Spot Safety (säkerhet i döda vinkeln) → Safe Exit Assist (assistanssystem för säker avstigning)" i menyn Settings (inställningar) för att aktivera eller inaktivera assistanssystemet för säker avstigning.

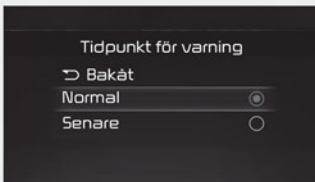
⚠ Varning

Föraren bör alltid vara medveten om oväntade och plötsliga situationer. Funktionen kan inte hjälpa dig om "Assistanssystem för säker avstigning" väljs bort.

* Observera

Systemet för säker avstigning kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningstid



OMQ4AH0503345W

När knappen ENGINE START/STOP är i läget ON ska du välja "Förarassistans → Varningstid" i menyn Inställningar för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



OMQ4AH0503355W

När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som varningsvolym för systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Dock kommer rattvibrationsfunktionen, om den var av, aktiveras när varningsvolymen stängs av.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ Viktigt

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i assistanssystemet för säker avstigning.
- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden

för den första varningen verka fördröjd om fordonet närmar sig i hög hastighet bakifrån.

- Välj "Late" (Sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

Funktionens drift

Varning och kontroll

Kollisionsvarning vid avstigning



- När ett fordon som närmar sig bakifrån upptäcks samtidigt som en dörr öppnas, kommer en hörbar signal att genereras och varningsmeddelandet "Se upp för trafik" kommer att visas i klustret.
- Assistanssystemet för säker avstigning kommer att varna dig när din hastighet är under 3 km/h och hastigheten för fordonet som närmar sig bakifrån är över 5 km/h.

Funktionen länkad till elektroniskt lås för barnsäkerhet



- När det elektroniska låset för barnsäkerhet är aktiverat och ett fordon som närmar sig bakifrån upptäcks, kan inte baddörrarna låsas upp även om föraren försöker låsa upp baddörrarna med knappen för det elektroniska låset för barnsäkerhet. Varningsmeddelandet "Kontrollera omgivningen och försök igen senare" visas i klustret.
- Assistanssystemet för säker avstigning kommer att varna dig när din hastighet är under 3 km/h, och hastigheten för fordonet som närmar sig bakifrån är över 5 km/h.
- Se "Elektroniskt låssystem för barnsäkerhet (i förekommande fall)" på sid 5-22 för mer information om knappen till det elektroniska barnlåset.

▲ Viktigt

Om föraren trycker in den elektroniska knappen för barnsäkerhet igen inom cirka 10 sekunder efter att varningsmeddelandet visas, bedömer systemet för säker avstigning att föraren har låst upp dörrarna medveten om situationen i baksätet. Det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet kommer att stängas av (knappindikator OFF (AV)) och bakdörrarna kommer att låsas upp. Kontrollera alltid omgivningen innan du stänger av det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet.

▲ Varning

Observera följande när du använder SEA:

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som assistansfunktionen för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från assistanssystemet för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.

- Assistanssystemet för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Assistanssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
- Använd aldrig systemet för säker avstigning avsiktligt. Det kan leda till en allvarlig skada eller dödsfall.
- Assistanssystemet för säker avstigning fungerar inte om det har uppstått fel i systemet för säkerhet i döda vinkel.
 - Ett varningsmeddelande från systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att visas när
 - BSS-sensorn eller sensorn runt den är smutsig eller övertäckt
 - Systemet för säkerhet i döda vinkeln (BSS) inte varnar passagerare eller falskeligen varna passagerare

*** Observera**

Efter att motorn stängs av kommer assistanssystemet för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca

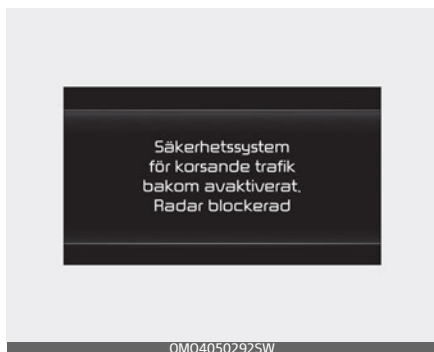
3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.

Fel och begränsningar

Fel



När Safe Exit Assist inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet "Check Blind-Spot Safety system" (kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln) på instrumentpanelen och funktionen begränsas eller stängs av automatiskt. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.



Möjligheten till upptäckt kan försämrats och assistanssystemet för säker avstigning kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Systemet för säkerhet i döda vinkeln är inaktiverat. Radar skydd) visas i klustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när främmande material eller släp etc. har tagits bort. Håll den alltid ren.

Om funktionen ändå inte fungerar normalt rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare att inspektera bilen.

* Observera

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker avstigning fungerar korrekt.
- Safe Exit Assist kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där inget kan upptäckas efter att motorn har startats.

⚠ Viktigt

Stäng av assistanssystemet för säker avstigning för att installera en släpvagn, transportör etc. eller ta bort trailern, transportören etc. för att använda assistanssystemet för säker avstigning.

Begränsningar

Safe Exit Assist kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning på en våt vägyta, t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonets hastighet är hög eller låg

* Observera

Se "BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)" på sid 6-94 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

⚠ Varning

- Assistanssystemet för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarerna startas kan det ta cirka 3 sekunder innan assistanssystemet för säker avstigning aktiveras.

Manuell fartbegränsare (MSLA)



(1) Indikator för hastighetsbegränsning

(2) Inställd hastighet

Du kan ställa in önskad maxhastighet.

Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

Funktionens drift

Ställa in hastighetsbegränsning

1. Tryck och håll Förarassistans (MODE)-knappen vid önskad hastighet.



Hastighetsbegränsningsindikatorn tänds på instrumentpanelen.



2. Tryck upp knappen + eller tryck ned knappen -, och släpp den vid önskad hastighet. Tryck upp knappen + eller tryck ned knappen - och håll in den. Hastigheten kommer först att öka eller minska till närmaste multipel av tio och sedan öka eller minska med 10 km/h.



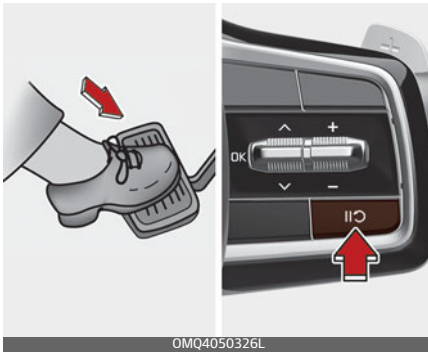
3. Den inställda hastigheten kommer att visas i klustret. Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills fordonets hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.



* Observera

När gaspedalen inte trycks ned tillräckligt hårt kommer fordonshastigheten att förbli inom hastighetsgränsen.

Pausa funktionen tillfälligt



Tryck på knappen (||) för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastigheten kommer att slockna, men indikatorn för hastighetsbegränsning kommer att förbli tänd.

Återställning av soltaket



Tryck på knappen +, -, (||) när du vill återuppta den manuella fartbegränsaren efter att den varit pausad.

Om du trycker på knappen + uppåt eller knappen - nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker in knappen (||).

Stänga av funktionen



Tryck på knappen Driving Assist (körassistans) (MODE) för att stänga av den manuella fartbegränsaren när den inte används. Indikatorn för hastighetsbegränsning kommer att slockna.

Tryck alltid på knappen Driving Assist (körassistans) (MODE) för att stänga av den manuella fartbegränsaren när den inte används.

⚠ Varning

Observera följande när du använder den manuella fartbegränsaren:

- Ange alltid körhastigheten till högst gällande hastighetsbegränsning.
- Ha den manuella farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att indikatorn för hastighetsbegränsning är släckt.
- Den manuella fartbegränsaren ersätter inte omsorgsfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)

Assistanssystemet för hastighetsbegränsningar använder information från detekterade vägs skylt och navigeringssystem för att informera föraren om hastighetsgränsen för den aktuella vägen. Funktionen hjälper dessutom föraren att hålla sig inom vägens hastighetsgräns.

* Observera

Assistanssystemet för hastighetsbegränsningar kanske inte fungerar korrekt om systemet används i andra länder.

Detekteringssensor

Frontkamera



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

▲ Viktigt

För mer försiktighetsåtgärder relaterade till kameran sensorn bör du se "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-73.

*** Observera**

Om navigeringssystemet är tillgängligt används informationen från navigeringssystemet tillsammans med vägskylt informationen som upptäcks av frontkameran.

Funktionsinställningar***Inställning******Hastighetsbegränsning***

När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Intelligent Speed Limit Assist (smart fartbegränsare)" för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Systemet informerar föraren om hastighetsgräns "Speed Limit Assist" (fartbegränsare) väljs. Dessutom informerar funktionen föraren om att ändra den inställda hastigheten för manuell fartbegränsare och/eller smart-

farthållaren för att hjälpa föraren att hålla sig inom hastighetsbegränsningen.

- Funktionen informerar föraren om hastighetsbegränsningen om föraren aktiverar "Speed Limit Warning" (varning om hastighetsgräns). Dessutom kommer funktionen att varna föraren när fordonet kör snabbare än hastighetsbegränsningen.
- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av.

▲ Viktigt

Funktionen informerar inte föraren om att justera den inställda hastigheten om föraren aktiverar "Speed Limit Warning" (varning om hastighetsgräns).

Förskjutning från hastighetsgräns

Du kan ändra förskjutning från hastighetsgräns genom att välja "Driver Assistance (förarassistans) → Speed Limit (hastighetsbegränsning) → Speed Limit Offset (förskjutning från hastighetsgräns)" när knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ). Varning för hastighetsbegränsning och fartbegränsaren fungerar när förskjutning från hastighetsgräns ställs in på den upptäckta hastighetsbegränsningen.

⚠ Varning

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Fartbegränsaren aktiveras baserat på den förskjutningsinställning som tillförs hastighetsgränsen. Ställ in förskjutningen på "0" om du vill ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen.
- Varningsfunktionen för hastighetsgräns varnar föraren när körhastigheten överskrider hastigheten vid vilken den inställda förskjutningen är tillagd. Ställ in förskjutningen på "0" om du vill att varningsfunktionen för hastighetsgräns ska varna dig omedelbart när körhastigheten överskrider hastighetsgränsen.

Funktionens drift

FCA-varning och kontroll

Den smarta fartbegränsaren varnar och styr fordonet med "Visa hastighetsbegränsning", "Överhastighetsvarning" och "Ändra inställd hastighet".

* Observera

- Funktionerna för varning och kontroll beskrivs baserat på förskjut-

ning "0". Se "Funktionsinställningar" på sid 6-121 för information om förskjutningsinställning.

Visning av hastighetsbegränsning



OMQ4050308L



OMQ4050307SW

Information om hastighetsbegränsning visas i instrumentklustret.

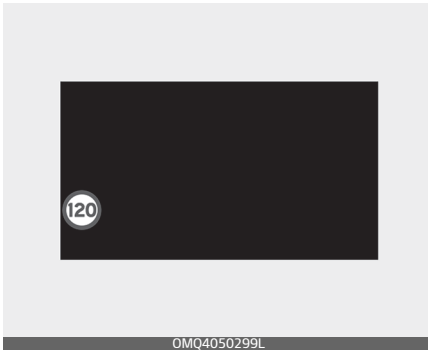
* Observera

- Den smarta fartbegränsaren ger ytterligare information om vägslyktar utöver hastighetsgränsen. Ytterligare information om vägs-

kylltar kan variera beroende på ditt land.

- Ytterligare information som visas under skyltarna för hastighetsgräns eller omkörningsrestriktion indikerar villkoren under vilka skyltarna måste följas. Om den ytterligare informationen inte känns igen visas den som tom.

Varning för fortkörning



Den röda fartindikatorn blinkar vid körning i en högre hastighet än den tillåtna.

Ändra inställd hastighet



Om hastighetsbegränsningen för vägen ändras medan den manuella fartbegränsaren eller smartfarthållaren används, visas en uppåt- eller nedåtpil för att informera föraren om att den inställda hastigheten behöver ändras. Föraren kan ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knappen + eller knappen - på ratten.

⚠ Varning

- Om förskjutningen är inställd på "0" kommer den inställda hastig-

heten att överskrida vägens hastighetsbegränsning. Om du vill köra under hastighetsgränsen kan du ställa in förskjutningsvärdet under "0" eller använda knappen – på ratten för att sänka hastigheten.

- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka körhastigheten.
- Funktionen för att ändra inställd hastighet fungerar inte om hastighetsbegränsningen som gäller för vägen är under 30 km/h (20 mph).
- Smart fartbegränsare fungerar med hastighetsenheten i instrumentklustret som föraren har ställt in. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land.

använder smartfarthållarsystemet.

Fel och begränsningar

Fel



När assistanssystemet för hastighetsbegränsningar inte fungerar som det ska visas varningsmeddelandet "Check speed limit system" (kontrollera varningssystemet för hastighetsbegränsningar) i panelen. Om detta inträffar rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att kontrollera funktionen.

* Observera

- Se "Manuell fartbegränsare (MSLA)" på sid 6-117 för mer information om hur den manuella fartbegränsaren fungerar.
- Se "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-139 för mer information om hur man

Funktionen avaktiverad

Möjligheten till upptäckt kan försämras och ISLA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Speed limit system disabled. Camera obscured" (Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet inaktiverat. Kamera skymd.) visas i klustret. Funktionen kommer att fungera normalt när det som hindrar funktionen har tagits bort.

Om systemet ändå inte fungerar normalt rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att inspektera funktionen.

*** Observera**

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor inne-

bär inte nödvändigtvis att ISLA fungerar korrekt.

- Om detekteringssensorn är förorenad omedelbart efter start av motorn kanske systemet inte fungerar korrekt.

Systemets begränsningar

Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- När vägskylten är förorenad eller omöjlig att särskilja
 - När vägskylten är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma, etc.
 - När vägskylten är inte tydlig eller skadad
 - När vägskylten är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- När vägskyltarna inte överensstämmer med standarden
 - När texten eller bilden på vägskylten skiljer sig från standarden
 - När vägskylten är installerad mellan huvudlinjen och utgångsvägen eller mellan divergerande vägar
 - En villkorlig vägskylt är inte installerad med en skylt på vägen för att köra in eller ut
 - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- När ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man kör in i en tunnel eller kör under en bro

- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln
- När vägskyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon
- Frontkameran är bländad av solen
- Vid körning på en väg med skarpa kurvor eller kontinuerliga kurvor
- Vid körning över farthinder eller köra upp och ner eller vänster till höger på branta sluttningar
- När fordonet skakar kraftigt

⚠ Varning

- Smart fartbegränsare är ett komplement som hjälper föraren att anpassa sig efter vägens hastighetsbegränsning, och det visar kanske inte rätt hastighetsbegränsning eller styr körhastigheten korrekt.
- Ange alltid körhastigheten till högst gällande hastighetsbegränsning.

⚠ Viktigt

Se avsnittet "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-73 för mer information om begränsningar av frontkameran

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)

Basfunktion

Uppmärksamhetsvarningsfunktionen (DAW) bedömer förarens uppmärksamhetsnivå genom att analysera körmönster, körtid etc. medan bilen körs. Funktionen rekommenderar en paus när förarens uppmärksamhetsnivå faller under en viss nivå.

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

LVDA (Leading Vehicle Departure Alert) informerar föraren när framförvarande fordon börjar köra efter att ha stått stilla.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor för att läsa av

körmonster och framförvarande fordon när du kör.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ Viktigt

Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.

Se avsnittet "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-73 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran

Funktionsinställningar

Inställning

Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) →

Driver Attention Warning (uppmärksamhetsvarning till föraren)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om "Varning om ouppmärksam körning" väljs kommer systemet informera föraren om dennes uppmärksamhetsnivå och rekommendera att föraren tar en paus när uppmärksamhetsnivån sjunker under en viss gräns.

* Observera

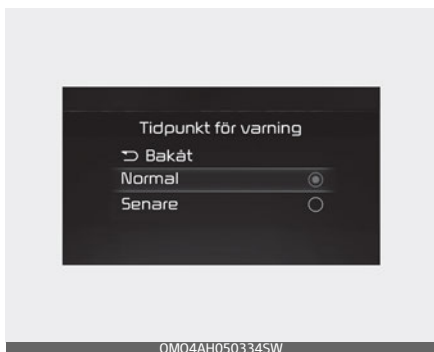
DAW kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Startvarning för framförvarande fordon



Om "Leading Vehicle Departure Alert" (Startvarning för framförvarande fordon) väljs informerar systemet föraren när framförvarande fordon börjar köra efter att ha stått stilla.

Varningstid



När knappen ENGINE START/STOP är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in aktiveringstiden för uppmärksamhetsvarningar till föraren.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

* Observera

Tiden för att varna föraren kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift

Basfunktion

Funktionsdisplay och varning

Uppmärksamhetsvarningens basfunktion är att informera föraren om "uppmärksamhetsnivån" och uppmana föraren att överväga att ta en paus.

Uppmärksamhetsnivå

Funktion av (Function off)



Viloläge



Uppmärksam körning



OMQ4050114SW

Uppmärksam körning



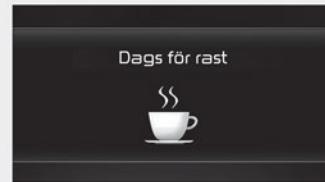
OMQ4050115SW

- Föraren kan övervaka körförhållandena i klustret.
 - "System Off" (system avstängt) visas om du väljer bort "Inattentive Driving Warning" (ouppmärksam körning) i menyn Settings (inställningar).
 - Systemet aktiveras när hastigheten är 0~180 km/h.
 - Meddelandet "Standby" kommer att visas när hastigheten är utanför intervallet.
- Förarens uppmärksamhetsnivå visas på skalan mellan ett till fem.

Ju lägre nivå, desto lägre är förarens uppmärksamhet.

- Nivån minskar när föraren inte vilar under en viss period.

Ta rast



OMQ4050116SW

- Meddelandet "Överväg att ta en paus" visas i klustret, och en varningssignal låter för att uppmana föraren om att ta en paus när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.
- DAW kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 10 minuter eller om 10 minuter inte har passerat efter att den senaste pausen föreslogs.

⚠ Varning

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

⚠ Viktigt

- DAW kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmönster eller -vanor, även om föraren inte känner sig trött.
- Uppmärksamhetsvarningssystemet (DAW) är ett hjälpsystem och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
- En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.

* Observera

- Se avsnittet "Mätare, varnings- och kontrollampor" på sid 5-67 för mer information om att ställa in infotainmentsystemets funktioner.
- DAW-systemet kommer att återställa den senaste paustiden till 00:00 i följande situationer, när:
 - Motorn är av
 - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och öppnar förardörren.
 - Bilen är stoppad i mer än 10 minuter.
- Det senaste paustillfället är inställt som 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå är angiven som High (mycket uppmärksam) när föraren återställer systemet för uppmärksamhetsvarning till föraren.

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar



"Leading Vehicle Departure Alert" (Startvarning för framförvarande fordon) informerar föraren när framförvarande fordon börjar köra. Systemet visar meddelandet "Leading vehicle is driving away" (eller "Leading vehicle is driving on") (framförvarande fordon börjar köra) samtidigt som en hörbar varning låter.

⚠ Varning

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som LVDA-systemet genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ Viktigt

- Leading Vehicle Departure Alert (LVDA) är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att det alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
- Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

Fel och begränsningar

Fel



OMQ4050118SW

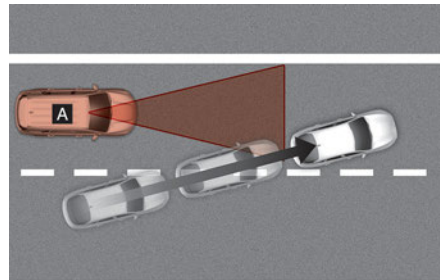
Varningsmeddelandet "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (kontrollera systemet för uppmärksamhetsvarning till föraren) kommer att visas i klustret när DAW inte fungerar normalt. Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Begränsningar

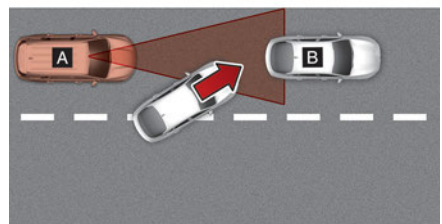
DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- Fordonet oavsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem, t.ex. körfältsassistanssystemet, styr bilen

Systemet varnar för att framförvarande bil startar



OMQ4050121

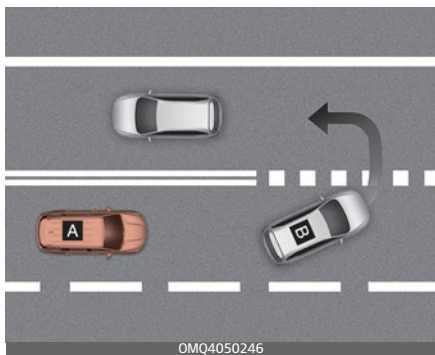


OMQ4050122

[A]: Din bil, [B]: Framförvarande fordon

- När fordonet framför styr skarpt LVDA-systemet kanske inte fungerar korrekt om fordonet framför

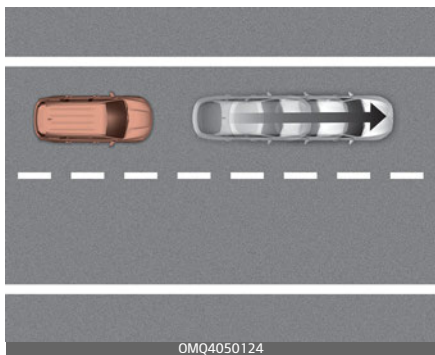
svänger skarpt, t.ex. för att svänga vänster eller höger eller göra en U-sväng.



[A]: Din bil, [B]: Framförvarande fordon

- När fordonet kör in framför dig

Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.



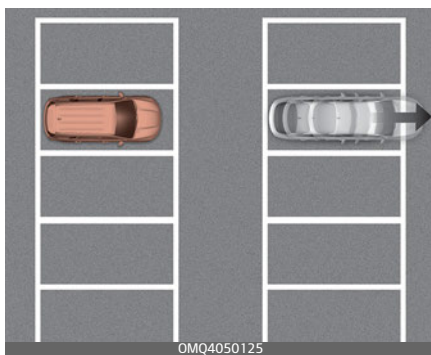
- När fordonet framför startar abrupt

Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abrupt.



- När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför

Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför.



- När du är på en parkering

LVDA-systemet kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.



- Fordonet framför dig är svårspetsificerat

LVDA-systemet kanske inte fungerar normalt om du passerar en tull eller korsning med många fordon eller om du kör där många körfält sammanförs eller delas upp frekvent.

⚠ Viktigt

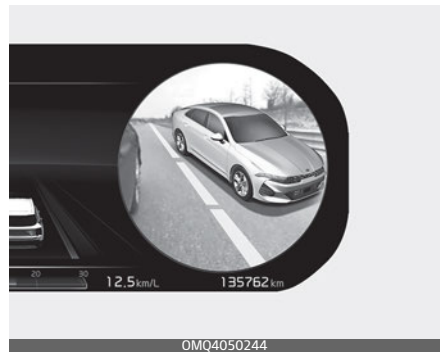
Se avsnittet "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-73 för mer information om begränsningar av frontkameran

Döda vinkeln-skärm (i förekommande fall)

Vänstersida



Högersida



BVM visar det bakre området i döda vinkeln i klustret, när körriktningsvisaren är tänd för att föraren säkert ska kunna byta körfält.

⚠ Varning

Fordon kan verka närmare än vad de faktiskt är. Underlåtenhet att visuellt bekräfta att det är säkert att byta körfält innan du gör det kan

leda till en olycka följt av allvarlig skada.

* Om bilen är utrustad med ett infotainmentsystem kan du lära dig hur du använder webbplatsen via en QR-kod i infotainment-systemets snabbguide.

Detekteringssensor

SVM-sidokamera



(kamera placerad under spegeln)

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

Varning

Bilden som visas på instrumentpanelen kan skilja sig från objektets faktiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhet.

Viktigt

Om kameran är täckt av främmande material kanske skärmen för döda vinkeln inte fungerar normalt. Håll alltid kameran ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc.). Det kan skada kameran.

Funktionsinställningar

Döda-vinkel-visning



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Blind-Spot Safety (säkerhet i döda vinkeln) → Blind Spot View (uppsikt över döda vinkeln)" i menyn Settings (inställningar) för att aktivera eller inaktivera övervakningssystemet för döda vinkeln.

Funktionens drift

Funktionsvillkor

- Knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är på OFF (AV)
- Körriktningsvisare är PÅ

Tillståndet AV

- Knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är på OFF (AV)
- Körriktningsvisare är AV
- Varningsblinkers är PÅ
- Andra varningar dyker upp som prioriteras över döda vinkelmonitorn

Fel

Om döda vinkelmonitorn inte fungerar normalt, om klusterskärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera bilen.

Farthållare (CC) (i förekommande fall)



(1) Farthållarindikator

(2) Inställd hastighet

Farthållaren låter dig köra i hastigheter över 30 km/h utan att du behöver trycka ned gaspedalen.

* Observera

Om du har ställt in en viss hastighet och bromsar, tar det ca 3 sekunder innan farthållaren återupptas när du trycker på knappen -. Fördröjningen är normal.

* Observera

Aktivera farthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp på ON-läget eller startat motorn.

⚠ Varning

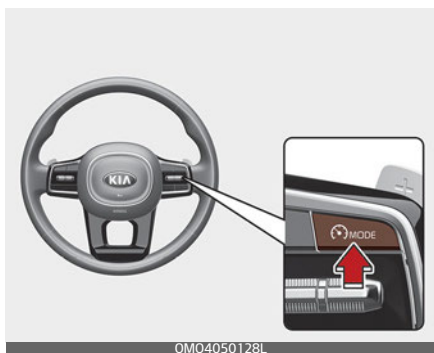
Missbruk av farthållare

Använd inte farthållare om trafiksituationen inte låter dig köra säkert med en konstant hastighet och med tillräckligt avstånd till fordonet framför.

Funktionens drift

Ställa in hastighet

1. Accelerera till önskad hastighet, över 30 km/h.



2. Tryck på knappen Förarassistans (MODE) vid önskad hastighet. Inställd hastighet och farthållarindikatorn (CRUISE) kommer att lysa i klustret.
3. Släpp gaspedalen. Systemet kommer att bibehålla den inställda hastigheten även när gaspedalen inte trycks ned.

* Observera

Bilens hastighet kan sjunka eller öka något vid körning uppför eller nedför en brant sluttning.

Öka hastighet



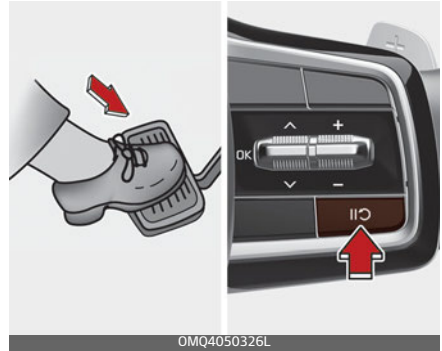
- Tryck knappen + uppåt och släpp den direkt. Farten ökar med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen + uppåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Farthållarhastigheten kommer att öka till närmsta faktor av tio först och kommer sedan att öka med 10 km/h varje gång reglaget manövreras på det här sättet. Släpp knappen när den önskade hastigheten visas, efter vilket bilen kommer att accelerera till den hastigheten.

Sänk hastighet



- Tryck knappen - nedåt och släpp den direkt. Farten sänks med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen - nedåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Farthållarhastigheten kommer att sjunka till närmsta faktor av tio först och kommer sedan att sjunka med 10 km/h varje gång reglaget manövreras på det här sättet.
Släpp knappen när du har rätt hastighet.

Avbryta funktionen tillfälligt

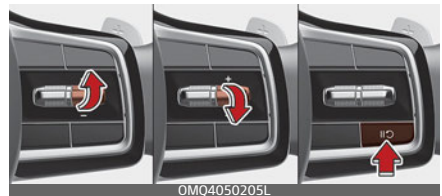


Farthållaren kommer att avbrytas när:

- Du trycker ned bromspedalen.
- Tryck in knappen (|| ☺).
- Du växlar till N (friläge).
- Du sänker hastigheten till lägre än omkring 30 km/h.
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) används.
- Fordonshastigheten är över 190 km/h

Inställd hastighet kommer att slockna, men farthållarindikatorn (☺ CRUISE) kommer att förbli tänd.

Återställning av soltaket



Tryck på knappen +, - eller (|| ☺).

Om du trycker på knappen + uppåt eller knappen - nedåt kom-

mer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (|○)-omkopplaren.

Hastigheten måste vara över 30 km/h (20 mph) för att funktionen ska återaktiveras.

Stänga av funktionen



Tryck på knappen Förarassistans (MODE) för att stänga av farthållaren. Farthållarindikatorn (CRUISE) kommer att slockna.

Tryck alltid på knappen Förarassistans (MODE) för att stänga av farthållaren när det inte används.

*** Observera**

Vidta följande åtgärder när du använder farthållaren:

- Ha farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att farthållarindikatorn (CRUISE) är släckt.
- Farthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Använd inte farthållaren då det kan vara osäkert att köra bilen i en konstant hastighet, när:
 - Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet
 - Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
 - Du kör på upphöjda eller blåsiga vägar
 - När du kör i blåsiga områden
 - Du har begränsad sikt (möjligen till följd av dåligt väder, t.ex. dimma, snö, regn och sandstorm)
- Använd inte farthållaren om du drar en släpvagn.

Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)

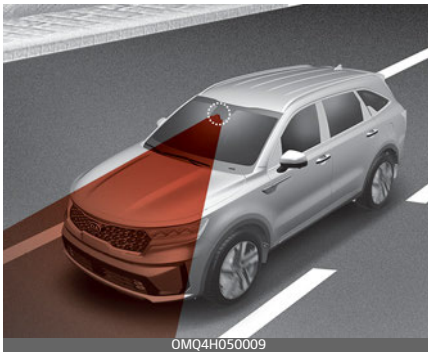
Smartfarthållaren är utformad för att känna av framförvarande fordon och hjälpa dig bibehålla önskad hastighet och minimiavståndet mellan dig och fordonet framför dig.

Omkörningsassistans

Smartfarthållaren kommer att hjälpa till att accelerera om den aktiverade funktionen bedömer att föraren vill köra om fordonet framför.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



Frontkameran och frontradarn används som en detekteringssensor för att känna av framförvarande fordon.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ Viktigt

Håll alltid frontkameran och frontradarn i gott skick för att bibehålla smartfarthållarens optimala prestanda. Se "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-73 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradarn.

Funktionsinställningar

Inställning

Starta funktionen



- Tryck på knappen Driving Assist (MODE) för att starta funktionen. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd i klustret.
- Den inställda hastigheten kommer att bibehållas om du inte har några fordon framför dig, men den kan sänkas för att bibehålla ett säkert avstånd om du däremot skulle ha fordon framför dig. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

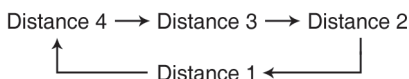
* Observera

Om din hastighet är 0~30 km/h när du trycker på knappen Driving Assist (körassistans) (MODE) kommer smartfarthållarens hastighet att ställas in på 30 km/h.

Inställning av avstånd mellan fordon



Fordonsavståndet ändras enligt följande varje gång knappen Fordonsavstånd trycks in:



* Observera

- Avståndet bibehålls enligt följande om du kör 90 km/h:
 Avstånd 4 - ca 52,5 m (172 fot)
 Avstånd 3 - ca 40 m (130 fot)
 Avstånd 2 - ca 32,5 m (106 fot)
 Avstånd 1 - ca 25 m (82 fot)
- Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet när motorn startas om eller efter att funktionen tillfälligt har stängts av.

Öka hastighet

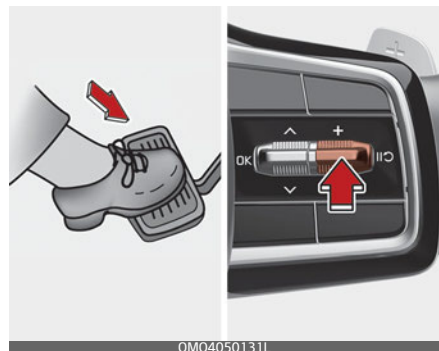
- Tryck knappen + uppåt och släpp den direkt. Farten ökar med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen + uppåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Farten ökar med 10 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet. Släpp knappen när den önskade hastigheten visas, efter vilket bilen kommer att accelerera till den hastigheten. Du kan ställa in hastigheter på upp till 180 km/h.

⚠ Varning

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen +. Hastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen +.

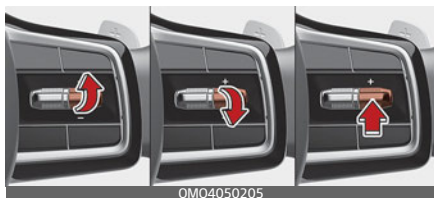
Sänk hastighet

- Tryck knappen - nedåt och släpp den direkt. Farten sänks med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen - nedåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Farten sänks med 10 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet. Släpp knappen när du har rätt hastighet. Du kan ställa in hastigheter ned till 30 km/h.

Avbryta funktionen tillfälligt

Tryck på knappen (|| ⌚) eller tryck ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smartfarthållaren.

Återställning av soltaket



Tryck på knapparna +, - eller (|| ⌚) för att återaktivera den inaktiverade smartfarthållaren.

Om du trycker på knappen + uppåt eller knappen - nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker in knappen (|| ⌚).

⚠ Varning

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (|| ⌚). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (|| ⌚).

Stänga av funktionen



Tryck på knappen Förarassistans (⌚ MODE) för att stänga av smartfarthållaren.

* Observera

Tryck in knappen Förarassistans (⌚ MODE) för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella farthållaren att aktiveras.

Baserat på körläge

Smartfarthållaren kommer att accelerera i enlighet med körläget som är valt i den integrerade kontrollfunktionen i körläget. Se följande diagram.

Kör-läge	Smartfarthållare (Smart Cruise Control)
ECO	Långsam
SPORT	Snabb
SMART	Normal

* Observera

- Se "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 6–55 för mer information om körläge.
- Smartfarthållarens acceleration ställs in som "Normal" för fordon som saknar Active Eco.

Varningsvolym



OMQ4AH0503355W

När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" från menyn Settings (inställningar) för att ställa volymen för smartfarthållaren till "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av).

Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på "Low" (låg), även om "Off" (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

* Observera

Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift

Funktionsvillkor

Smartfarthållaren kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda.

Basfunktion

- Växeln är i D (kör)
- Förarens dörr är stängd
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är inte ansatt
- Din hastighet är inom intervallet
 - 10 ~ 180 km/h: när du inte har något fordon framför dig
 - 0 ~ 180 km/h: när du har ett fordon framför dig
- Den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC), antispinnsystemet (TSC) eller ABS är på men inte styr fordonet
- Motorns varvtal är inte i den röda zonen
- Det framåtriktade automatiska krocksystemets bromskontroll är inaktiverad
- ISG-funktionen är inte aktiverad

* Observera

Vid ett stopp kommer funktionen att aktiveras när bromspedalen trycks ned om du inte har ett fordon framför dig.

Omkörningsassistans

Omkörningsassistans aktiveras när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan SCC är aktivt och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet är över 60 km/h
- Varningsblinkers är av
- Ett fordon upptäcks framför dig
- Hastighetsminskning krävs inte för att hålla ett avstånd till framförvarande fordon

⚠ Varning

- Bilen kan accelerera tillfälligt när körriktningsvisaren är påslagen medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistanssystemet att fungera när villkoren är uppfyllda. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.

Funktionsdisplay och kontroll

Basfunktion

Du kan se status för smartfarthållaren i klustret. Se "Mätare, varnings- och kontrollampor" på sid 5-67.

Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på systemstatus.

- Under drift

I drift



1. Det inställda avståndet och huruvida du har ett fordon framför dig visas.
 2. Inställd hastighet visas.
 3. Huruvida du har ett fordon framför dig och målavståndet och visas.
- När indikatorn för tillfälligt

Tillfälligt avstängt



1. Indikatorn (C CRUISE) visas.
 2. Den tidigare inställda hastigheten är skuggad.
- Fordonet framför och avståndsnivån visas inte

* Observera

- Avståndet till det främre fordonet på klustret visas beroende på det faktiska avståndet mellan ditt fordon och fordonet framåt.
- Målavståndet kan variera efter bilens hastighet och den inställda avståndsnivån. Om hastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginell.

För att accelerera tillfälligt



Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt när den smarta farthållaren är på. Medan hastigheten ökar kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka i klustret.

⚠ Varning

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten och avståndet inte styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

Funktionen tillfälligt avbruten



Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Fordonshastigheten är över 190 km/h
- Gaspedalen kontinuerligt trycks ned under en viss tid
- Villkoren för att den smarta farthållaren ska fungera inte är uppfyllda

Om funktionen automatiskt tillfälligt stängs av kommer varningsmeddelandet "Smart Cruise Control cancelled" (Smartfarthållare avbruten) att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att varna föraren.

Den elektroniska parkeringsbromsen kan ansättas om smartfarthållaren avbryts tillfälligt medan fordonet står stilla.

⚠ Varning

Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas när funktionen avbryts tillfälligt. Ha

alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Funktionsvillkoren är inte uppfyllda



Om knappen Förarhjälp (🗺️ MODE) eller reglagen +, - eller (|) (🔄) trycks in när funktionens driftvillkor inte är uppfyllda, kommer varningsmeddelandet "Smart Cruise Control conditions not met" (villkor för SCC inte uppfyllda) att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att låta.

I trafikmiljön

OMQ4050288SW

I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du detsamma.

Meddelandet "Use switch or pedal to accelerate" (använd knapp och pedalen för att accelerera) kommer att visas i klustret efter att bilen har varit stillastående en viss tid. Tryck ned gaspedalen eller tryck på knapparna +, - eller (|| ↻) för att börja köra.

⚠ Varning

Medan meddelandet visas i klustret, om du inte har ett fordon framför dig eller om fordonet är långt bort från dig, och något av reglagen +, - eller (|| ↻) trycks in kommer SCC automatiskt att avbrytas, efter vilket den elektroniska parkeringsbromsen ansätts. Dock kommer den elektroniska parkeringsbromsen inte att ansättas även om funktionen är inaktiverad när gaspedalen

trycks ned. Uppmärksamma alltid vägförhållandena framför dig.

Varning om framförvarande vägförhållanden

OMQ4050142SW

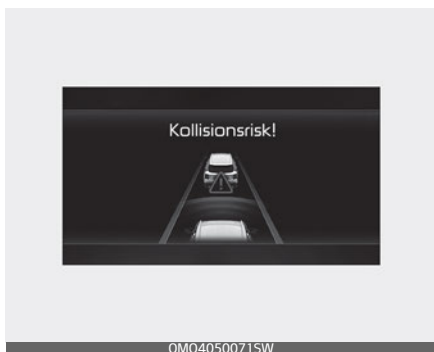
I följande situation kommer varningsmeddelandet "Watch for surrounding vehicles" (se upp för andra fordon) att lysa i klustret samtidigt som en hörbar varningssignal varnar föraren för framförvarande vägförhållanden.

- Fordonet framför försvinner när SCC bibehåller avståndet mellan dig och fordonet framför vid körning i under en viss hastighet.

⚠ Varning

Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

Kollisionsvarning



Om risken för kollision med framförvarande fordon är stor medan SCC är aktiverat kommer varningsmeddelandet "Collision Warning" (kollisionsvarning) att visas i klustret samtidigt som en hörbar signal varnar föraren. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

* Observera

I följande situationer kanske SCC eventuellt inte kan varna föraren om en kollision.

- Avståndet till fordonet framför är kort eller så kör det framförvarande fordonet snabbare eller lika snabbt som du
- Det framförvarande fordonets hastighet är väldigt låg eller så står det stilla
- Gaspedalen trycks ned direkt efter att SCC aktiveras

⚠ Varning

Vidta följande åtgärder när du använder smartfarthållaren:

- Smartfarthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Smartfarthållaren kanske inte kan känna av oväntade och plötsliga situationer eller komplexa körsituationer, och därför ska du alltid vara uppmärksam på körförhållandena för att styra din fordons-hastighet.
- Ha smartfarthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Öppna inte dörren och lämna inte bilen när SCC är aktiverad, även om bilen står stilla.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. En allvarlig kollision kan inträffa om avståndet mellan fordonen är för kort under höghastighetskörning.
- Om det framförvarande fordonet försvinner medan systemet bibehåller avståndet till det, kan funktionen plötsligt accelerera till inställd hastighet. Var alltid med-

- veten om oväntade och plötsliga situationer.
- Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.
 - Var alltid medveten om situationer såsom när ett fordon dyker upp plötsligt.
 - Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av smartfarthållaren när du bogserar ett släp eller annat fordon.
 - Stäng av smartfarthållaren när din bil bogseras.
 - Smartfarthållaren kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
 - Smartfarthållaren kan eventuellt inte detektera ett hinder framför, vilket kan resultera i en krock. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
 - Fordonen som är framför dig byter fil konstant och det leder till en försening i funktionens reaktioner, eller kan orsaka att funktionen reagerar på ett fordon som är i en närliggande fil. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
 - Var alltid medveten om omgivningen och kör försiktigt, även om ett varningsmeddelande eller hörbart larm inte genereras.
 - Varningsmeddelanden och varningssignaler som smartfarthållaren genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
 - Du kanske inte hör varningsljuden från smartfarthållaren om den omgivande ljudnivån är hög.
 - Biltillverkaren ansvarar inte för förarens brott mot trafikregler eller olyckor.
 - Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
-

* Observera

- Det tar några sekunder för smartfarthållaren att aktiveras efter att fordonet, frontkameran eller frontradarn startas.
 - Du kan höra ett ljud när smartfarthållaren styr bromsen.
-

Fel och begränsningar

Fel



När SCC inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check SCC (Smart Cruise Control)" (kontrollera smartfarthållaren) att visas samtidigt som varningslampan (⚠) kommer att lysa i instrumentpanelen. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

Funktionen avaktiverad



Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när frontradarkåpan eller sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Smartfarthållaren inaktiverad. Radar skymd" att visas under en viss tid på klustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när det som hindrar funktionen har tagits bort.

⚠ Varning

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att smartfarthållaren fungerar korrekt.

⚠ Viktigt

Smartfarthållaren kanske inte fungerar normalt i ett område (t.ex. öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka efter att motorn har startats.

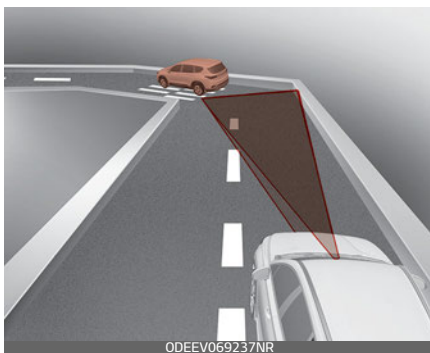
Begränsningar

Smartfarthållaren kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

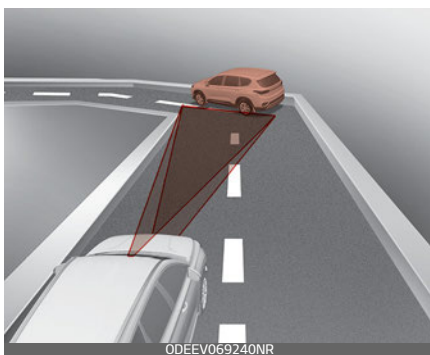
- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i pölar på vägen
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet upptäcks
- Fordonet framför har inte några baklykter eller så är baklyktorna ovanligt placerade etc.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakdelen på det framförvarande fordonet är liten eller ser onormalt ut (t.ex. lutad, vält etc.)
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Bilen bogseras
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg etc.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjutet
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande
- Körning nära en motorvägskörning eller vägtull
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is etc.
- Körning på en kurvig väg
- Fordonet framför upptäcks sent

- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Du kör på en parkering
- Du kör genom en byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbana, ett farthinder etc.
- Du kör på en lutande eller kurvig väg etc.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
- Din bil är instabil
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus

- Körning i en kurva



Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Dessutom kan fordons hastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks. Välj lämplig hastighet för kurvor, och ansätt broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.



Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i körfältet bredvid.

Tryck ned gaspedalen och välj lämplig hastighet att ställa in. Kontrollera att vägförhållandena är kompatibla med säker drift av den smarta farthållaren.

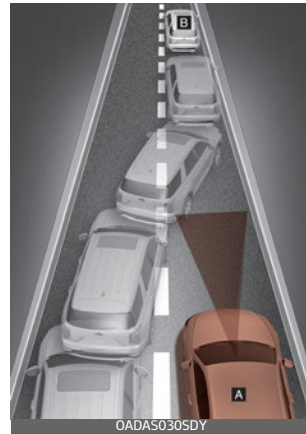
- Körning i sluttning



Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Dessutom kommer fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för lutningar, och ansätt broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.

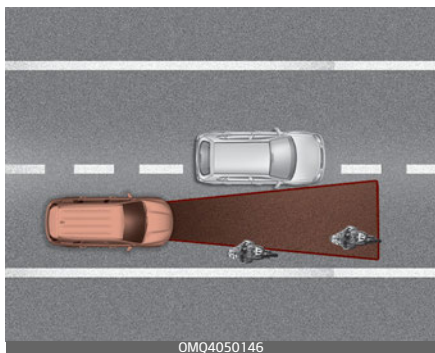
- Körfältsbyte



[A]: Din bil

[B]: Fordon som byter körfält
Sensorn kan inte känna av ett fordon som kör in i ditt fält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. Smartfarthållaren kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

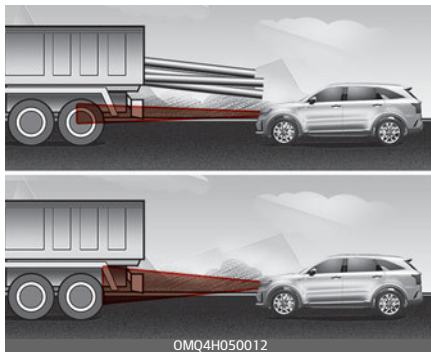
• Upptäcka fordon



I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna:

- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Mötande fordon
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn
- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Specialfordon
- Djur och fotgängare

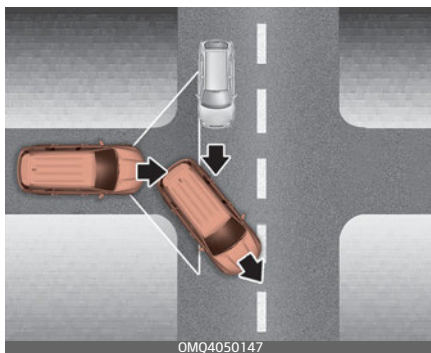
Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till framförvarande väg- och trafikförhållanden.



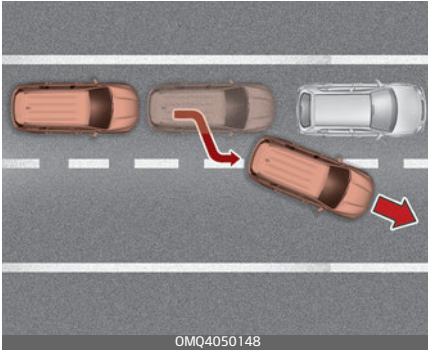
I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna:

- Fordon med högre markfrigång eller utstickande last bakåt
- Fordon som är baktunga p.g.a. tung last
- Du styr ditt fordon
- Körning på smala eller kurviga vägar

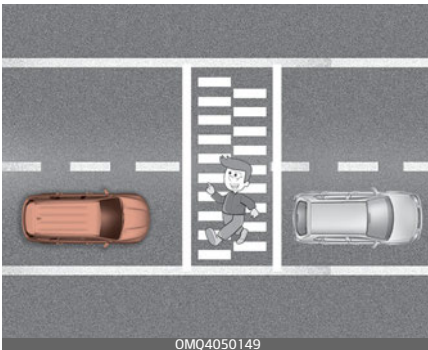
Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till framförvarande väg- och trafikförhållanden.



- Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför försvinner i en korsning. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte smartfarthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



Navigationsbaserad smartfarthållare (NSCC) (i förekommande fall)

Den navigationsbaserade smartfarthållaren justerar automatiskt bilens hastighet vid körning på motorvägar med hjälp av information från navigeringsfunktionen medan smartfarthållaren är aktiverad.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva)

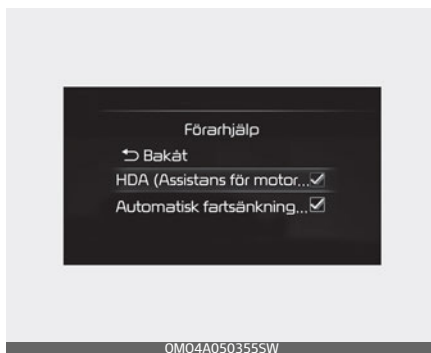
Om fordonshastigheten är hög kommer funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) att tillfälligt sänka din hastighet eller begränsa accelerationen för att hjälpa dig köra säkert i en kurva, baserat på informationen från navigeringssystemet.

Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg)

Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) ändrar automatiskt SCC-systemets inställda hastighet baserat på navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar.

Funktionsinställningar

Inställning



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Driving Assist (körassistent) → Highway Auto Speed Change (automatisk hastighetsändring på motorväg)" från menyn Settings (inställningar) för att aktivera/inaktivera navigationsbaserad smartfarthållare.

* Observera

Vid problem med den navigationsbaserade smartfarthållaren kan den inte ställas in via menyn Inställningar.

Funktionens drift

Funktionsvillkor

Den navigationsbaserade smartfarthållaren är endast tillgänglig om alla följande förhållanden föreligger:

- Smartfarthållaren är aktiverad
- Körning på riksväg (eller motorvägar)

* Observera

Se "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-139 för mer information om hur man använder smartfarthållarsystemet.

Funktionsdisplay och kontroll

När den navigationsbaserade smartfarthållaren används kommer det att visas i klustret enligt följande:

Funktion-standby



OMQ4PH050384L

Den vita symbolen (**AUTO**) lyser om driftvillkoren är uppfyllda.

Funktionens drift



OMQ4PH050385L

Den gröna symbolen (**AUTO**) kommer att lysa i klustret om tillfällig hastighetssänkning krävs i standby-läge medan den navigationsbaserade smartfarthållaren används.

Den gröna symbolen (**AUTO**) och indikator för inställd hastighet kommer att lysa i klustret samtidigt som en hörbar signal genereras om funktionen Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet) är aktiverad.

⚠ Varning

Varningsmeddelandet "Drive Carefully" (kör försiktigt) kommer att visas under följande omständigheter:



- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kan inte sänka din hastighet till en säker nivå

* Observera

Funktionerna Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) och Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet) använder samma symbol (AUTO).

Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva)

- Beroende på kurvan kommer bilen att sakta in innan kurvan på motorvägen och sedan accelerera till den hastighet som är inställd i smartfarthållaren.
- Den tid det tar för systemet att sänka hastigheten kan variera efter den aktuella hastigheten och hur många grader kurvan är.

Ju högre körhastighet desto snabbare startar bromsningen.

Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg)

- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kommer att fungera när smartfarthållarens inställda hastighet och motorvägens hastighetsbegränsning överensstämmer med varandra.
- Smartfarthållarens inställda hastighet justeras efter den ändrade hastighetsbegränsningen automatiskt när funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är i drift.
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kommer att hamna i standbyläge om smartfarthållarens inställda hastighet inte överensstämmer med hastighetsbegränsningen.
- Om funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) har hamnat i standbyläge i samband med körning på annan väg än riksväg, kommer funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg)

att fungera igen när du kör på en riksväg igen utan att ställa in inställd hastighet.

- Tryck på knappen (|| ↻) för att starta om funktionen om Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) har hamnat i standby-läge till följd av att föraren trycker ned bromspedalen.
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) fungerar inte i motorvägskorsningar.

* Observera

- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) bygger på motorvägens hastighetsbegränsningar, fungerar inte tillsammans med fartkameror.
- Bilen gasar eller bromsar när hastighetsbegränsningarna på motorvägen ändras om funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är i drift.
- Bilen kan varna föraren när den inställda hastighetsbegränsningen är över fartkamerans hastighetsbegränsning när funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring

av inställd hastighet på motorväg) är i drift.

- Maxhastighet för funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är 140 km/h.
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kanske inte fungerar korrekt om navigeringssystemet inte uppdaterar hastighetsbegränsningen för en ny väg.
- Funktionen för att automatiskt ändra inställd hastighet på motorväg kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land.

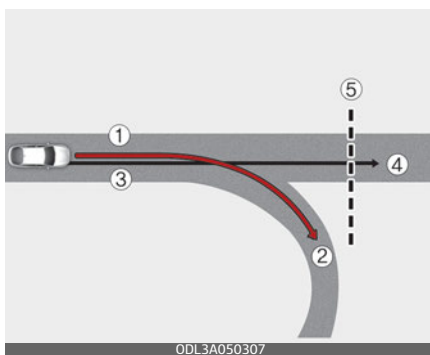
Begränsningar

Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Navigeringen fungerar inte korrekt
- Navigeringen har inte uppdaterat hastighetsbegränsning eller väginformation
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformation inte stämmer
- Navigeringen söker efter en färdväg under körning

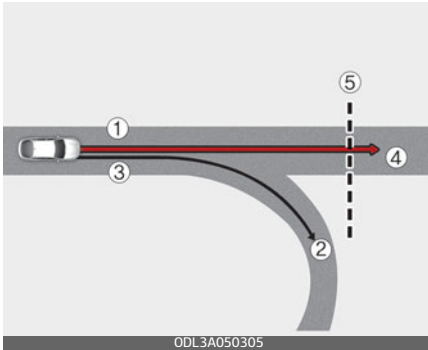
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Navigeringen uppdateras under körning
- Kartinformation överförs inte på grund av infotainment-systemets onormala funktion
- När en väg delas upp till två eller fler vägar som sedan möts igen
- Föraren avviker från den inställda färdvägen
- Färdvägen till destinationen ändras eller avbryts när föraren återställer navigeringen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Hastighetsbegränsningen för vissa sektioner ändras beroende på vägförhållandena
- Android Auto eller Car Play används
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Navigeringen startas om under körning
- Det är dåligt väder, t.ex. regn, rikligt snöfall etc.
- Körning på en väg som är under konstruktion
- Körning på en kontrollerad väg
- Körning på en väg med skarpa kurvor

- Körning på vägar med korsningar, rondeller, raka på- och avfarter etc.



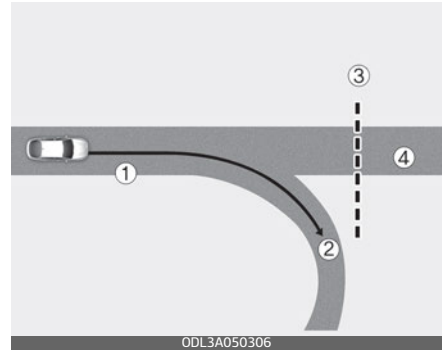
[1]: Inställd färdväg, [2]: Avgreningslinje, [3]: Körrutt, [4]: Huvudled, [5]: Kurvig väg

- När navigeringssystemets inställda färdväg (avgreningslinje) skiljer sig från körrutten (huvudled) kanske funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) inte fungerar förrän körrutten känns igen som huvudleden.
- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) fungerar när körrutten känns igen som huvudleden när du kör längs huvudleden i stället för navigeringssystemets inställda färdväg. Fordonet kanske inte kan bromsa tillräckligt eller bromsar väldigt hastigt beroende på avståndet till kurvan och den aktuella hastigheten.



[1]: Huvudled, [2]: Avgreningslinje, [3]: Körrutt, [4]: Inställd färdväg, [5]: Kurvig väg

- När navigeringssystemets inställda färdväg (avgreningslinje) skiljer sig från körrutten (avgreningslinje) fungerar funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) fungerar baserat på informationen om kurvan på huvudleden.
- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) fungerar inte när den bedömer att du lämnar vägen genom att köra in i en korsning.



[1]: Körrutt, [2]: Avgreningslinje, [3]: Kurvig väg, [4]: Huvudled

- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudleden om ingen destination är inställd i navigeringssystemet.
- Även om du lämnar huvudleden kan funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.

⚠ Varning

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikregler.

- Navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den verkliga hastighetsbegränsningen. Det är förarens ansvar att kontrollera hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar på grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av den navigationsbaserade smartfarthållaren när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- När du har passerat en vägtull på en motorväg kommer den navigationsbaserade smartfarthållaren att fungera baserat på det första körfältet. Om du kör in i en av de andra filerna kan det hända att funktionen inte fungerar korrekt.
- Bilen kommer att gasa om föraren trycker ned gaspedalen medan den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift och funktionen kommer inte att bromsa bilen.
- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för stor eller snäv.

* Observera

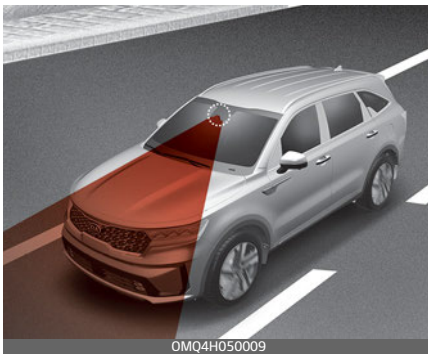
- Hastighetsinformationen i klustret och navigeringssystemet kanske inte överensstämmer.
- Tidsskillnaden kan uppstå mellan det att den navigationsbaserade smartfarthållaren aktiveras och inaktiveras.
- Framförvarande kurvsektioner kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som smartfarthållaren har ställt in.
- Om den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift när du lämnar huvudleden för att köra in i en korsning, till en parkering etc. kan den fortsätta att fungera efter en viss tid.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kan känna att det inte bromsar tillräckligt på grund av vägförhållanden såsom ojämna vägtytor, smala körfält etc.

LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans)

LFA är utformad för att hjälpa föraren att upptäcka filmarkeringar och/eller fordon samt att hålla sig inom sin fil.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar och framförvarande fordon.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

Viktigt

Se avsnittet "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-73 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran

Funktionsinställningar

Inställning

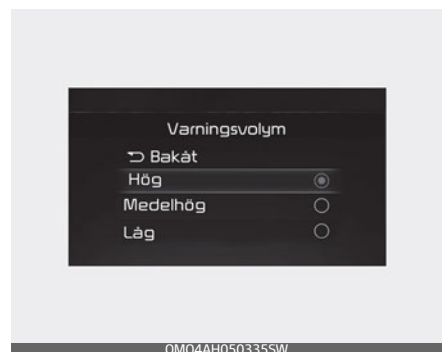
Starta/stänga av



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du trycka på LFA-knappen på ratten för att aktivera LFA. Den vita eller gröna (🚗)-indikatorlampan kommer att lysa i klustret.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Varningsvolym



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som volym för "hands off"-varning.

Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på "Low" (låg), även om "Off" (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Funktionens drift

Varning och kontroll

Filkörningsassistent (Lane Following Assist)



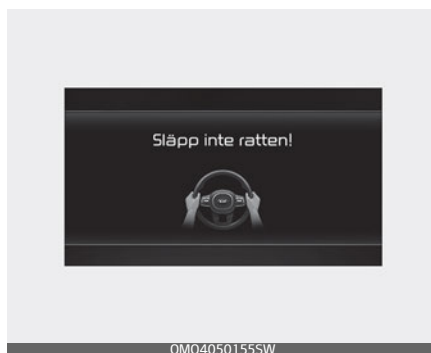
Om systemet upptäcker fältmarkeringarna och/eller fordonet framför när din hastighet är under 200 km/h

kommer den gröna indikatorn (🚦) att lysa i klustret samtidigt som funktionen hjälper till att hålla bilen i fältet genom att styra ratten.

⚠ Viktigt

Den gröna (🚦) indikatorlampan börjar blinka i vitt när systemet inte styr ratten.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet "Håll händerna på ratten" och en varningssignal genereras stegvis.

Första skedet: Varningsmeddelande

Andra skedet: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



Om föraren fortfarande inte har sina händer på ratten efter "hands off"-varningen kommer varningsmeddelandet "Lane Following Assist (LFA) canceled" (filföljningsassistanssystemet inaktiverat) att visas, efter vilket LFA kommer att inaktiveras automatiskt.

⚠ Varning

- LFA kanske inte fungerar om du fäster föremål på ratten eller utsätter den för viss kraft.
- LFA fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas eftersom att funktionen kanske inte känner av att föraren har sina händer på

ratten om föraren håller väldigt löst i ratten.

- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

* Observera

- Se manualen till infotainmentsystemet för mer information om att ställa in infotainmentsystemets funktioner.
- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.

Körfält icke detekterat



Körfält detekterat

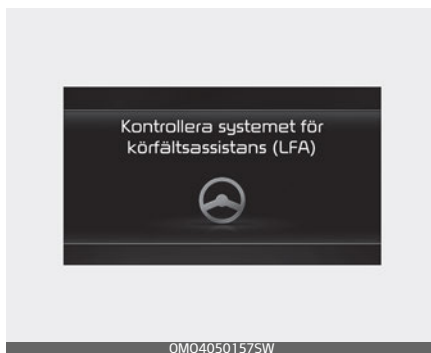


OMQ4AH050333

- Om LFA inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Föraren kan använda ratten även om LFA assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LFA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Fel och begränsningar

Fel



OMQ40501575W

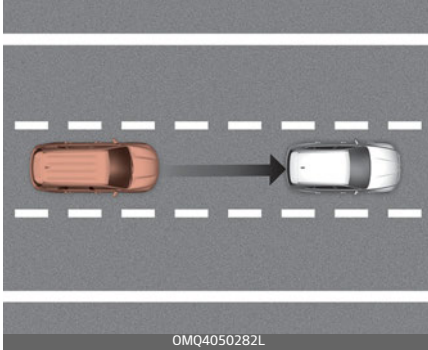
När LFA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check Lane Following Assist (LFA)" (eller "Check LFA (Lane Following Assist)") att visas i klustret. Om detta inträffar ska du be en auktoriserad Kia-återförsäljare att kontrollera funktionen.

Begränsningar

Se "Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)" på sid 6–88 för mer information om funktionens begränsningar.

Motorvägskörningsassistent (HDA) (i förekommande fall)

Basfunktion



Motorvägskörningsassistenten är utformad för att känna av framförvarande fordon och körfält och hjälpa dig bibehålla den inställda hastigheten samt hålla fordonet mellan körfälten medan du kör på motorvägen.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



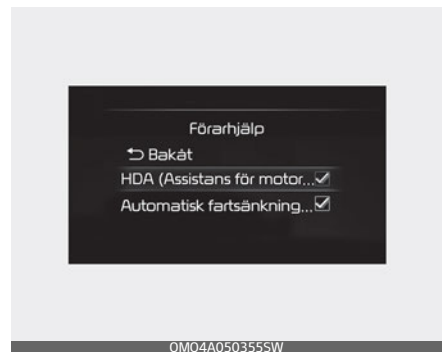
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ Viktigt

Se "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-73 för mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorerna.

Funktionsinställningar

Inställning



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Driving Assist (körassistent)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Motorvägskörningsassistenten hjälper dig bibehålla den inställda hastigheten och minimiavståndet mellan dig och fordonet framför dig samt hålla din bil i körfältet.

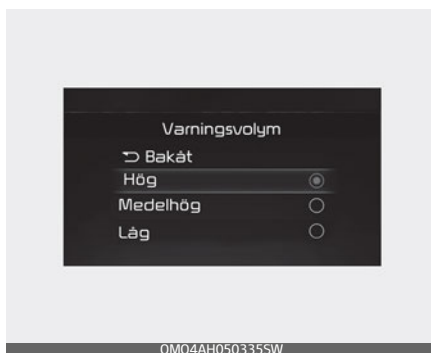
* Observera

- Inställningarna kan inte ändras om det är något fel på funktionerna. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.
- Funktionerna kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

⚠ Varning

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

Varningsvolym



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som varningsvolym för motorvägskörningsassistenten.

Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på "Low" (låg), även om "Off" (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

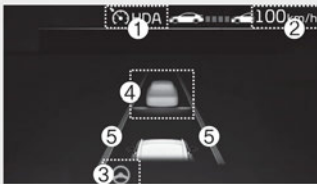
Funktionens drift

Funktionsdisplay och kontroll

Du kan se status för motorvägskörningsassistenten i Driving Assist-vyn i klustret. Se "LCD-skärm" på sid 5-76.

Motorvägskörningsassistenten kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

Driftstillstånd



OMQ4PH050380L

Viloläge



OMQ4PH050381L

1. Indikatorn för motorvägskörningsassistent visar det inställda

avståndet och huruvida du har ett fordon framför dig.

- Indikator för motorvägskörningsassistent
 - Grön (HDA): Driftstillstånd
 - Vit (HDA): Viloläge
- 2. Inställd hastighet visas.
- 3. LFA-indikatorn visas.
- 4. Fordonsavståndet och huruvida du har ett fordon framför dig visas.
- 5. Huruvida körfältet upptäcks visas.

* Mer information finns i avsnittet Körfältsassistans (LFA), "LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistent)" på sid 6-163.

* Mer information finns i Avancerad smartfarthållare (SCC), "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-139.

Funktionens drift

Highway Driving Assist (motorvägskörningsassistent) fungerar vid påfart till eller avfart från motorväg och alla följande villkor uppfylls:

- Filföljningsassistenten är aktiverad
- Smartfarthållaren är aktiverad

* Observera

- Motorvägsassistenten (HDA) kommer att fungera om smartfarthållaren är aktiverad vid körning på motorväg.

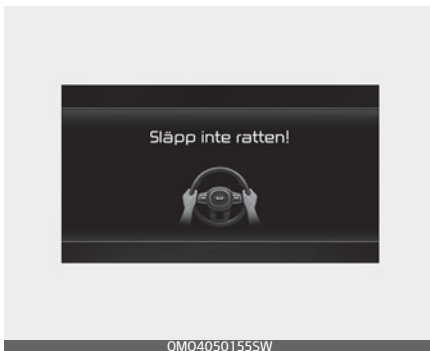
- Motorvägsassistenten (HDA) kommer inte att aktiveras om LFA-systemet stängs av när smartfarthållaren är aktiverad vid körning på motorväg.

Omstart efter stopp



När HDA är aktiverat kommer din bil att stanna om fordonet framför dig stannar. Dessutom kommer din bil att starta om fordonet framför dig börjar köra inom cirka 30 sekunder efter stoppet. Meddelandet "Use switch or pedal to accelerate" (använd knapp och pedal för att accelerera) kommer att visas i klustret efter att bilen har varit stillastående i cirka 30 sekunder. Tryck ned gaspedalen eller tryck på knapparna +, - eller (|) (☺) för att börja köra.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet "Håll händerna på ratten" och en varningssignal genereras stegvis.

- Första skedet: Varningsmeddelande
- Andra skedet: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



Om föraren fortfarande inte har sina händer på ratten efter "hands off"-varningen kommer varningsmeddelandet "Motorvägskör-

ningsassistent (HDA) inaktiverad” att visas.

Funktion-standby

HDA kommer att vara i standby när smartfarthållaren inaktiveras tillfälligt medan motorvägsassistenten är aktiverad. LFA kommer att fungera normalt under den här tiden.

Fel och begränsningar

Fel



När HDA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Kontrollera HDA-systemet" att visas samtidigt som varningslampan (⚠️) lyser i klustret. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

⚠️ Varning

- Föraren ansvarar för att styra bilen på ett säkert sätt.

- Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- HDA är en hjälpfunktion snarare än ett helt självkörande system. Kontrollera alltid vägförhållandena och vidta lämpliga åtgärder vid behov för att köra säkert.
- Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikregler. Biltillverkaren ansvarar inte för förarens brott mot trafikregler eller olyckor.
- HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. På grund av begränsningar kanske funktionen inte kan upptäcka möjliga krockar. Var alltid medveten om begränsningarna. Hinder såsom fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare, skyddsräcken, tullar, ospecificerade föremål, konstruktioner etc. som kan kollidera med fordonet kanske inte upptäcks.
- HDA kommer att stängas av automatiskt under följande förhållanden:
 - Körning på vägar som funktionen inte är konfigurerad för, t.ex. rastplatser, korsningar etc.
 - Navigeringen fungerar inte korrekt, t.ex. när navigeringsfunktionen uppdateras eller startas om
- HDA kanske inte fungerar eller fungerar felaktigt beroende på vägförhållanden (navigeringsinformation) och omgivningen.

- Filföljningsassistentfunktionen kan tillfälligt inaktiveras när frontkameran inte kan känna av filer korrekt eller när "hands off"-varningen är på.
- Du kanske inte hör varningsljuden från HDA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Din bil kan köra nära ena kanten eller lämna körfältet om du kör för snabbt i en kurva.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av HDA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan visas tidigt eller sent beroende på vägförhållandena och hur föraren håller i ratten. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder HDA.
- HDA fungerar inte när motorn startas eller när detekteringssensorerna eller navigeringen initieras.
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformation inte stämmer
- Infotainmentsystemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning osv. som utförs samtidigt
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Föraren avviker från kursen eller så ändras eller avbryts färdvägen till destinationen genom att återställa navigeringen (inklusive ändring av TPEG)
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller Car Play används
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)

Begränsningar

HDA och filbytesfunktionen kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

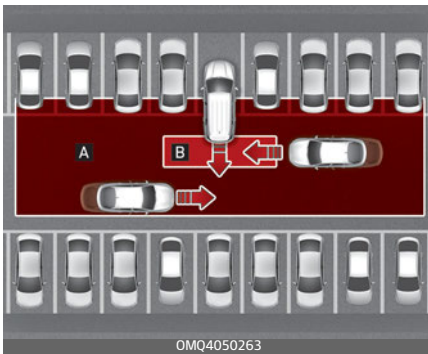
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom navigeringen uppdateras

⚠ Viktigt

Se avsnittet "FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensorfusion) (i förekommande fall)" på sid 6-73 för mer information om begränsningar av frontkameran och frontradarn.

RCCA (Kollisionsvarning bakåt) (i förekommande fall)

RCCW är utformat för att hjälpa till att detektera fordon som närmar sig från vänster och höger sida medan föraren backar, samt för att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm om att det föreligger en kollisionsrisk. Bromsning hjälper också till att förhindra kollision.



[A]: Funktionsområde för kollisionsvarning för bakre korsande trafik

[B]: RCCA-systemets driftområde

⚠ Viktigt

Hur lång tid det tar för systemet att varna föraren varierar efter det närmande fordonets hastighet.

* Observera

I följande text kommer assistanssystemet för att undvika kollision med bakomvarande trafik att refe-

reras till som "säkerhet för bakomvarande korsande trafik".

Detekteringssensor

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ Viktigt

Se "BCA-assistanssystem (Blindspot Collision-avoidance Assist)" på sid 6–94 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Funktionsinställningar

Inställning

Säkerhet gällande korsande trafik bakom



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Parking Safety (parkeringssäkerhet) → Rear Cross-Traffic Safety (säkerhetssystem för korsande bakomvarande fordon)" i menyn Settings (inställningar) för att aktivera eller inaktivera systemet.

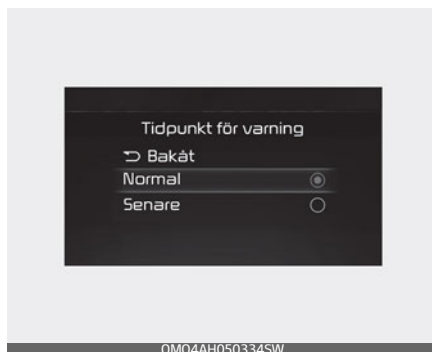
⚠ Varning

Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik aktiveras alltid om motorn startas om. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Off" (av) väljs efter att motorn startas om.

* Observera

Inställningar av säkerhetssystemet för korsande bakomvarande fordon gäller för varning och assistans.

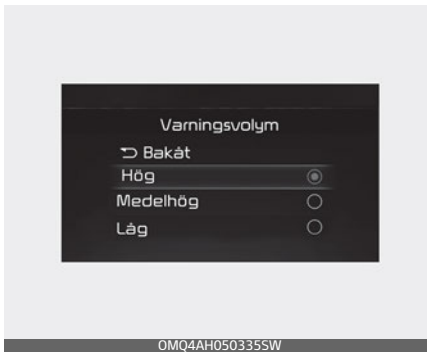
Varningstid



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende säkerhetssystemet för korsande bakomvarande fordon.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som varningsvolym för säkerhetssystemet för korsande bakomvarande fordon.

Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på "Low" (låg), även om "Off" (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ Viktigt

- Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i RCCA-systemet.
- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden

för den första varningen verka fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet från vänster eller höger.

- Välj "Late" (Sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

* Observera

Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift

FCA-varning och kontroll

Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kommer att varna föraren och styra fordonet beroende på kollisionsnivån: "Kollisionsvarning", "Panikbromsning" och "Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll".

Kollisionsvarning



- För att varna föraren om ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på sidospegeln blinka samtidigt som en varning visas i

klustret. Samtidigt hörs ett varningsljud. Om backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen.

- Funktionen kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:
 - Växeln förs till R (back)
 - Körhastigheten understiger 8 km/h
 - Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
 - Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h

* Observera

Om villkoren är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h.

Panikbromsning





- För att varna föraren om ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på sidospeglarna blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret. Samtidigt hörs ett varningsljud. Om backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen.
- Funktionen kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:
 - Växeln förs till R (back)
 - Körhastigheten understiger 8 km/h

- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h
- Systemet kommer panikbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.

⚠ Varning

Bromskontrollen avbryts när:

- Det närmande fordonet är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon
- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Det närmande fordonet sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.
- Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.
- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Under panikbromsning kommer funktionen automatiskt inaktivera bromskontrollen när föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt.

⚠ Varning

Observera följande när du använder säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik:

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som säkerhetsfunktionen för korsande bakomvarande trafik genererar kanske inte visas/låter om andra säkerhetsvarningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik är aktiv kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.

- Under panikbromsning kommer funktionen automatiskt inaktivera bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen väldigt hårt.
 - Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
 - Använd aldrig säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- Bromskontrollen avbryts när föraren trycker ned bromspedalen med tillräcklig kraft.
 - Bromskontrollen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln förs till R (back).

Fel och begränsningar

Fel



När säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (kontrollera säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik) visas i klustret, och funktionen kommer begränsas eller stängas av automatiskt. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

⚠ Viktigt

Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

* Observera

- Om funktionen hjälper föraren att bromsa, måste föraren omedelbart trycka ned bromspedalen och se sig om i omgivningen.



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospegeln" kommer att visas i klustret när varningslampan på sidospegeln inte fungerar korrekt. Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare kontrollera funktionen.

Funktionen avaktiverad



Detekteringsprestandan kan försämrans och säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kan begränsas eller inaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre hörnradarn eller den bakre sensorn är täckt med främmande material,

såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked" (Systemet för säkerhet i döda vinkeln är inaktiverat. Radar skymd) visas i klustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när främmande material eller släp etc. har tagits bort.

Om funktionen inte fungerar normalt efter att det har tagits bort rekommenderar vi att funktionen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

⚠ Varning

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik fungerar korrekt.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där inget objekt kan upptäckas efter att motorn har startats.

⚠ Viktigt

Stäng av säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, hus-

vagn etc. för att använda säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.

Begränsningar

Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Vid utfart från punkt där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

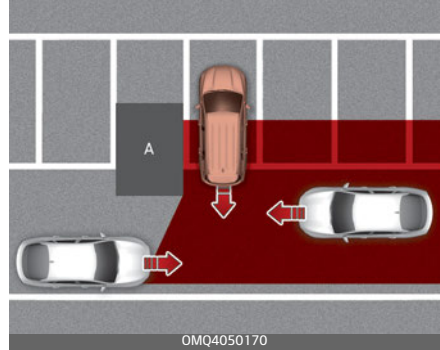
- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is etc.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen är omarbetad

⚠ Viktigt

Se "BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)" på sid 6-94 för mer information om den bakre hörnradarns begränsningar.

⚠ Varning

- Körning nära ett fordon eller en struktur

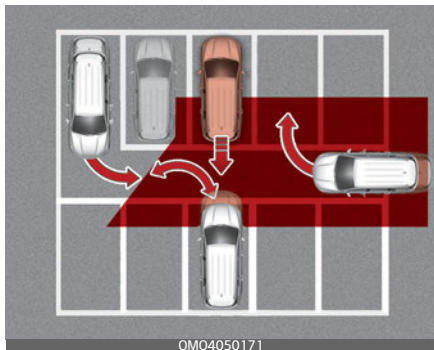


[A]: Struktur

Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en struktur, och kanske inte kan identifiera fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö



Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga etc.). Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är parkerat diagonalt

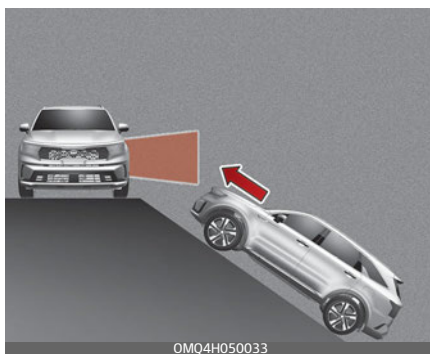


[A]: Fordon

Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är i eller nära en backe

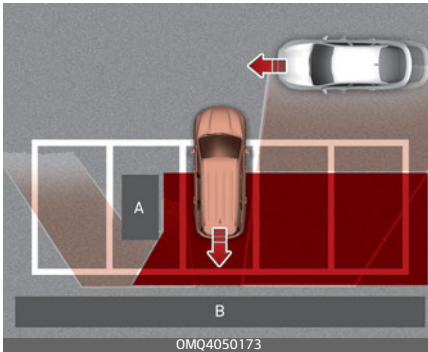


Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat när fordonet kör upp- eller nedför en backe eller i närheten av en backe, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

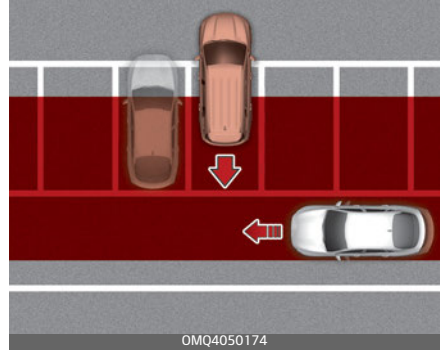
⚠ Varning

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur



[A]: Struktur, [B]: Mur
Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller struktur bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet har backats in på en parkeringsplats



Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i ett parkeringsutrymme. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

⚠ Varning

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarerna startas kan det ta cirka 3 sekunder innan säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik aktiveras.

PCA-R-system (i förekommande fall)

PCA-R kan varna föraren eller tillämpa bromskraft för att minska risken för kollision med en person eller ett hinder när fordonet backar.

Detekteringssensor

Backkamera



OMQ4AH040564

Ultraljudssensorer bak



OMQ4AH040566

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ Viktigt

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorernas optimala prestanda:

- Håll alltid backkameran och de bakre ultraljudssensorerna rena.
- Använd inte rengöringsmedel som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör backkamerans lins. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Du ska aldrig demontera eller utsätta backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna för tryck.
- Använd inte onödig kraft på backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna. Systemet kanske inte fungerar korrekt om backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna våldsamt riktas om. Låt fordonet inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra backkameran, de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. I annat fall kan backkameran eller de bakre ultraljudssensorerna sluta fungera.
- Systemet kanske inte fungerar ordentligt om stötdämparen har skadats, bytts ut eller reparerats.
- Måla inte stötdämparen och sätt inte fast saker, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära back-

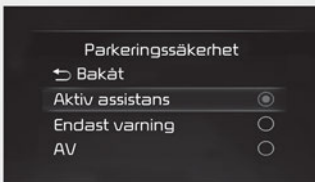
kameran eller de bakre ultraljudssensorerna. Det kan påverka systemets prestanda negativt.

- PCA-R-systemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.

Funktionsinställningar

Inställning

Parkerings säkerhet



OMQ4AH050348SW

När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) → Parking Safety (parkerings säkerhet)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om "Aktiv assistans för bakomvarande trafik" väljs kommer funktionen att varna föraren och hjälpa till att bromsa när det finns

en överhängande risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål.

- Om "Rear warning only" (endast varning bak) väljs kommer funktionen att varna föraren när det finns en överhängande risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål. Bromsassistans kommer inte att aktiveras.
- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av.

Varningstid



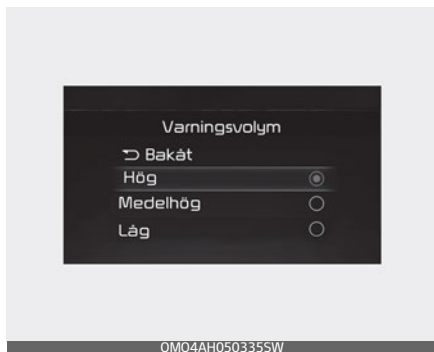
OMQ4AH050334SW

När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende FCA.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras.

Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Volume (varningsvolym)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in "High" (hög), "Medium" (medel), "Low" (låg) eller "Off" (av) som varningsvolym för FCA.

Systemets varningsvolym kommer inte att stängas av, utan vara inställd på "Low" (låg), även om "Off" (av) väljs.

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Funktionens drift

Funktionsvillkor

Om "Rear Active Assist" (aktiv bakre assistans) eller "Rear Warning Only" (endast bakre varning) ställs in via menyn Settings (inställningar) kommer PCA-R vara redo när följande villkor är uppfyllda:

- Bagageluckan är stängd
- Växeln förs till R (back)
- Bilens hastighet understiger 10 km/h

Systemkomponenter som backkamera och bakre ultraljudssensorer är under normala förhållanden

Endast bakre varning

- Om funktionen upptäcker en risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål kommer funktionen att varna föraren med en hörbar varning och ett varningsmeddelande i klustret. När backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen.
- Om "Rear Warning Only" (endast bakre varning) väljs kommer systemet inte att bromsa.
- Varningen stängs av när föraren växlar till P (parkera), N (friläge) eller D (kör).

Aktiv assistans för bakomvarande trafik

- Om funktionen upptäcker en risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål kommer systemet att varna föraren med en hörbar varning och ett varningsmeddelande i klustret. När backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen.
- Funktionen kan bromsa fordonet om det upptäcker en överhängande risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål bakom fordonet. Föraren måste vara uppmärksam eftersom bromskontrollen avbryts inom 2 sekunder. Föraren måste omedelbart trycka ned bromspedalen och se sig om i omgivningen.
- Bromskontrollen avbryts när:
 - Föraren växlar till P (parkering) eller D (kör).
 - Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft
 - Bromshjälpen är aktiv i ca 2 sekunder
- Varningen stängs av när:
 - Föraren växlar till P (Parkera), N (Friläge) eller D (Körläge)
- Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).
- Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

⚠ Varning

- Föraren och eventuell(a) passagerare kanske inte kan höra varningsljud från PCA-R om ljudsystemet i bilen spelar upp annat ljud på hög volym
- Buller kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
- Varningsljudet från PCA-R kanske inte hörs om andra varningsljud, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
- PCA-R-prestandan kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h kommer systemet endast att hjälpa till att undvika kollision om det inte upptäcker någon fotgängare. Se dig omkring när du backar ditt fordon.

Fel och begränsningar

Fel



När PCA-R eller andra relaterade system inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check Parking Collision-Avoidance Assist system" (kontrollera PCA-systemet) visas i klustret, efter vilket funktionen stängs av automatiskt. Låt ditt fordon inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

Funktionen avaktiverad



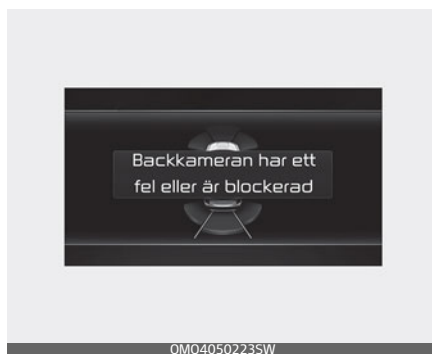
Backkameran används som en detekteringssensor för att läsa av

fotgängare. Kameraprestandan kan försämrans och PCA-R kan sluta fungera normalt om kameran är täckt av främmande föremål, t.ex. snö eller regn. Håll kameran ren.



De bakre ultraljudssensorerna är placerade inuti den bakre stötdämparen för att kunna detektera föremål bakom bilen. Sensorprestandan kan försämrans och PCA-R kan sluta fungera normalt om sensorerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö eller regn. Håll den bakre stötfångaren ren.

Backkamera



Bakre ultraljudssensor



OMQ4050222SW

Varningsmeddelandet "Rear camera error or blockage" (backkamera fel eller blockering) eller "Parking sensor error or blockage" (parkerings-sensor fel eller blockering) visas i klustret när följande sker:

- Backkameran eller ultraljudssensorerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö eller regn etc.
- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.

Om detta sker kanske PCA-R-systemet stängs av eller slutar fungera normalt. Kontrollera om backkameran och ultraljudssensorerna är rena.

Begränsningar

PCA-R kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Eftermarknadsutrustning eller -tillbehör har installerats

- Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
- Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Backkameran eller ultraljudssensorerna är skadade
- Backkameran eller ultraljudssensorerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö, smuts etc.
- Backkameran bländas av en ljuskälla eller hindras av dåliga väderförhållanden, såsom kraftigt regn, dimma, snö etc.
- Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
- Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
- Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen
- Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar runt din bil
- En ultraljudssensor med liknande frekvens befinner sig nära din bil
- Det föreligger skillnad markhöjd mellan fordonet och fotgängaren
- Bilden av fotgängaren i backkameran kan inte skiljas från bakgrunden
- Fotgängaren är nära fordonets bakände
- Fotgängaren står inte upprätt
- Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång

- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra
- Objektets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar, väggkant etc.)
- Fotgängaren eller föremålet rör sig
- Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära fordonets bakände
- En vägg befinner sig bakom fotgängaren eller föremålet
- Föremålet är inte mitt bakom din bil
- Föremålet är inte parallellt med den bakre stötdämparen
- Vägen är hal eller lutar
- Föraren backar fordonet omedelbart efter R (back) läggs i
- Föraren accelererar eller kör i en cirkel
- Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Backkameran eller ultraljudssensorerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö, smuts etc.
- Mönstret på vägen ser ut som en fotgängare
- Det finns skuggor eller ljus som reflekterar på marken
- Fotgängare eller föremål finns runt fordonets färdriktning
- Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar runt din bil
- Din bil backar mot en smal passage eller parkeringsplats
- Din bil backar mot en ojämn väggyta, till exempel en ojämn vägbana, grus, lutning etc.
- En släpvagn eller husvagn är ansluten till din bil
- En ultraljudssensor med liknande frekvens befinner sig nära din bil

PCA-R kan i onödan varna föraren eller hjälpa till att bromsa under följande förhållanden, även om inga fotgängare eller föremål finns i närheten:

- Eftermarknadsutrustning eller -tillbehör har installerats
- Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker

Försäkran om överensstämmelse (i förekommande fall)

Radiofrekvenskomponenterna (frontradar) uppfyller:

För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering



OJA060067L

Model : MRR-20

Hereby MRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.mando.com/md/md04.jsp>

OKA4050555L

För Taiwan



OCK060050L

CCAI19LP0490T6

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.

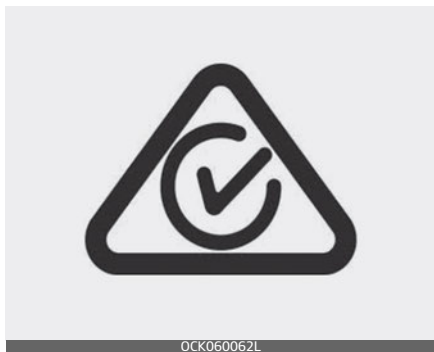
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.

The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.

The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

För Australien



För Moldova



För Serbien



För Ukraina



För Oman



För Förenade Arabemiraten



REGISTERED No: ER63065/18
 DEALER No.: DAS8500/16

OKA405059L

Ryssland



ODL3059224L

Brasilien



XXXXX-XX-XXXXX
 03849-18-09644

OKA405056L

För Malaysia

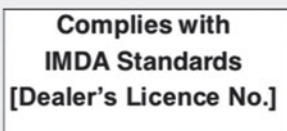


HIDF16000136

OCK060070L

6

För Singapore



Dealer number : DA105282

OCK060069L

För Jordanien

Model : MRR-20
 Serial No :
 Year of Manufacture :

OKA4050561L

För Mexico

IFETEL : RCPMAMR18-1560

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
 - (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
- and RCPMAMR18-1560

OKA4050562L

För Israel

Ministry of Communication permit number :

51-63909

OKA4050563L

Radiofrekvenskomponenterna (hörnradar bak) uppfyller:

För Taiwan



CCAЕ16LP0330T1

OCK060075L

電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

För Malaysia



MCMC
SQASI/TA/16/3964

OCK060076L

För Mongoliet



För Vietnam



För Filippinerna



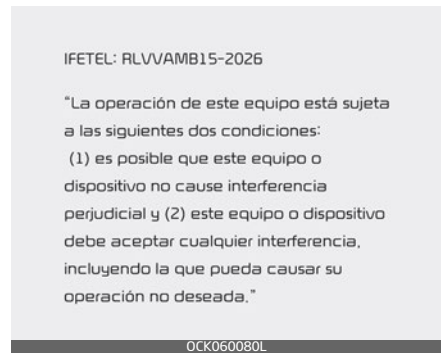
Brasilien



För Singapore



För Mexico



N3346-15

För Paraguay



För Moldova



För Ukraina



För Uzbekistan



Valeo Schalter und Sensoren GmbH заявляє, що тип радіообладнання MBHL2 відповідає технічним регламентам радіотехнічного обладнання: повний текст декларації від відповідності доступна на веб-сайті за адресою: <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

OCK060082L

För Algeriet



För Jordanien

TRC No. TRC/LPD/2015/365

ODL3059227L

För Oman

OMAN – TRA
TRA/TA – 032279
D080134

OCK060085L

För Förenade Arabemiraten

TRA
REGISTERED No:
ER44274/16

DEALER No:
DA45088/15

OCK060086L

För Mocambique

Approval No : N 2/R/SRS/2018
Valeo MBHL 2 Radar

OCK060087L

För Zambia



OCK060088L

För Argentina



CNC ID : C-20216

OCK060089L

För Jamaica

This product contains a Type Approved
Module by Jamaica: SMA - "MBHL2"
OCK060090L

För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



The radio frequency components of the vehicle comply with requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/EC.

Further information including the manufacturer's declaration of conformity is available on as follows:
<https://valeo.com/declaration-of-conformity>

OCK060091L

Ekonomisk körning

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Kontrollera däcken. Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.

- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i "Bilens serviceprogram" på sid 8-10 för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden (se "Underhåll under krävande körförhållanden" på sid 8-14).
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomi.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomi försämras.
- Bränsleekonomi försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten.

Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning

Avstängd motor medan bilen rullar

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras. Växla ned och motorbromsa utan att stänga av motorn.

Särskilda körförhållanden

Om körförhållandena försämras på grund av dåliga väder- eller vägförhållanden, bör du vara mer uppmärksam än vanligt.

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande råd vid riskfyllda körförhållanden med t ex djupt vatten, snö, is, lera, sand o s v:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar och rattreelser.
- I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.
- Starta på 2:ans växel, så kan det vara enklare att komma loss om du kört fast i snö, lera eller sand. Accelerera långsamt så att hjulen inte slirar.
- Använd sand, salt eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du kör fast på is, i snö eller lera.

Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle). Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon. SUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika terrängtyper.

Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.

En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem.

Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för offroad-körning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten.

I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning.

Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

Varning

Voltning

Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller voltning.

- Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
- Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare

spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.

- En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
- I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

⚠ Varning

Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, so skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, vattning och allvarliga personsador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan

backväxeln R (back) och en framåtväxel.

Rusa inte motorn och försök minimera hjulspinn. Om du fortfarande sitter fast efter några försök ska du låta bogsera bilen för att undvika överhettning av motorn och eventuella skador på växellådan.

⚠ Varning

Plötslig fordonsrörelse

Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.

⚠ Viktigt

Gunga fordonet

"Gungar" du bilen en längre stund kan motorn överhettas, växellådan och/eller däcken skadas.

⚠ Viktigt

Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h. Om hjulen spinner i höga hastigheter när fordonet är stillastående kan det överhettas och skada däcken, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

* Observera

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) bör stängas AV innan fordonet gungas.

Mjuk kurvtagning



OMQ4AH050198

Undvik att bromsa eller byta växel i kurvor, särskilt när vägen är blöt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning



OMQ4H050018

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och rätt riktade. (På fordon som inte är utrustade med funktionen för automatisk strålkastarinställning.) Smutsiga eller felaktigt riktade strålkastare kommer att göra det mycket svårare att se på natten.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn



OMQ4H060016L

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget.

Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Vattenplaning

Ditt fordon kan ha lite eller ingen kontakt med vägytan och i själva verket köra på vattnet om vägen är tillräckligt blöt och om du kör snabbare än en viss hastighet. Det bästa rådet är KÖRA SAKTA när vägen är blöt.

Risken för vattenplaning ökar när däkmönstret är slitet. Se "Däckbyte" på sid 8-42.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra genom översvämmade områden om du inte vet säkert att vattnet inte når högre än till botten av hjulnavet. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra på motorväg



Däck

Justera lufttrycket till det specificerade. För lågt lufttryck kan medföra att däcket överhettas och exploderar.

Slitna och/eller skadade däck ska omgående bytas eftersom de kan orsaka en olycka..
Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges på däcken.

Varning

Under- / övertryck i däck

Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar styrförmågan. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 8-38.

Varning

Däckmönster

Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll. Utslitna däck måste bytas ut snarast möjligt. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-38.

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

Vinterkörning

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning.

För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor.

Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska fordonets broms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåkningar.

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommardäck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däckets.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Varning

Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.

Snökedjor

trådtyp



OMQ4H050037

vävtyp



OMQ4H050036

Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av väv- eller trådtyp som är tunnare än 12 mm.

Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin.

Montera snökedjor på drivhjulen enligt följande.

- Fordon med framhjulsdraft kör med framhjulet som en drivkälla. Därför ska snökedjor monteras mot framdäcken.
- Snökedjor ska fästas på både framdäcken hos fordon med fyrhjulsdraft. I det här fallet ska du minska körsträckan för att förhindra skada i fyrhjulsdraften.
- Kör långsamt när du har monterat snökedjor. Om du hör ett buller orsakat av att kedjorna kommer i kontakt med karossen ska du sänka hastigheten tills bullret upphör och ta bort kedjorna när du börjar köra på plögade vägar för att förhindra skada.
- Fel storlek på kedjorna eller inte rätt monterade kedjor kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul. När du monterar snökedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör sakta (långsammare än 30 km/tim. (20 mph)) när kedjor är monterade.

▲ Viktigt

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.
- Kedjor av vävtyp ska användas för fordon som har 19 tums däck (235/55R19).

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta ut eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat i kapitel 8.

Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i kapitel 8. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9–8. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i "Bilens serviceprogram" på sid 8–10 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser.

Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolärvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolärvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolärvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation.

Använd inte kylärvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga.

Ansätt bromsen tillfälligt med P-läget (Park) när det finns risk för att din parkeringsbroms kan frysa fast. Spärra bakhjulen dessförinnan för

att inte fordonet ska kunna rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

Bogsera med släpvagn

Om du tänker använda ditt fordon som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

På hemsidan transportstyrelsen.se kan du läsa vad som gäller i Sverige. Har du frågor om t ex montering av dragkrok, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ Varning

När du drar ett släp

Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.

⚠ Varning

Viktgränser

Dra inte tyngre släp än vad som är tillåtet och tänk på att belastningen på dragkroken räknas in i bilens last.

* Observera

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 %

eller 100 kg beroende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överskrida 100 km/h med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h med ett fordon i kategori N1.

- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

⚠ Viktigt

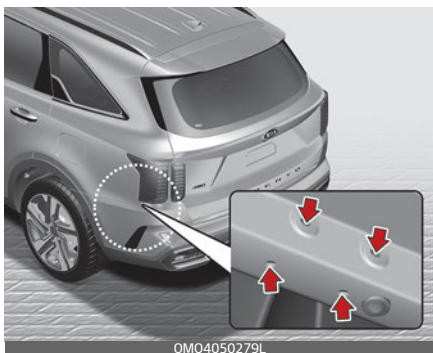
Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

Bilen får dra släp. För att få reda på bilens dragkapacitet, se "Släpvagnens vikt" på sid 6–217 senare i detta avsnitt.

Att köra med släp kräver lite övning. Med körning med släpvagn medföljer förändringar i hantering, hållbarhet och bränsleekonomi. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. Många av dem är viktiga för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar släp.

Med släp efter bilen ökar belastningen på motor, växellåda, hjulupphängningar och däck. Motorn måste ofta köras på högre varvtal och med större belastning. Därmed riskerar motor och växellåda att överhettas. Släpet orsakar också ökat luftmotstånd vilket medför ökad belastning på motor och växellåda.



* Observera

Plats för dragkroksfästen

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Behöver du göra hål i karossen när du monterar en draganordning? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken. Om du inte förseglar hålen kan kolmonoxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten. Om den bakre registreringsnummerskylten och/eller belysning riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 Nm) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas.

Lägg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylten och/eller bakre belysning skyms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.

- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvagnsbroms

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om din trailer väger med än den maximala trailervikten, utan att bromsarna belastas, då måste dess egna bromsar vara i ordning. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

Varning

Släpvagnsbroms

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Ta hjälp av en erfaren och kompetent släpvagnsuthyrare att utföra detta moment.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släpvagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionsnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på

rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör han-

den åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ha om möjligt någon som kan vägleda dig.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägreten, trottoarkanter, skyltar, träd och andra objekt. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablaget.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En professionell verkstad vid installation av kablaget.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

Varning

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personsador.

Köra i lutningar

Sänk farten och växla ner när du ska köra nedför en lång och/eller brant backe. Om du inte växlar ner och motorbromsar kan bromsarna överhettas och mattas.

I långa uppførsbackar, växla ner och sänk farten till ca 70 km/h, så att du inte riskerar att växellådan överhettas.

Viktigt

- Om du drar ett släp i branta backar (mer än 6 %), kontrollera hela tiden kylvätsketemperaturen, så att motorn inte överhettas. Om kylarvätsketemperaturen närmar sig markeringen "H (HET) (eller 130°C/260°F)", ska du stanna snarast och låta motorn

gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat kan du fortsätta köra.

- Om du kör i uppførsbackar, anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att växellådan inte överhettas.

Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Om både bil och släp kommer i rullning när du parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka.

Varning

Parkera i en sluttning

Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.

Om du ändå måste parkera med släp i en backe, gör så här:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförsbacke och åt vänster i uppförsbacke).
2. Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Lägg block vid hjulen på släpet, bakom i uppförsbacke och framför i nedförsbacke.
4. Om du inte lyckats trycka fast blocken mot slägvagnshjulen, låt bilen rulla sakta mot blocken.

5. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

⚠ Varning

Parkeringsbroms

Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen.

Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

När du ska starta i en sluttning

1. Lägg i bromsarna och tryck ned bromspedalen medan du:
 - Starta motorn.
 - Växlar; och
 - Frigör parkeringsbromsen.
2. Lyft foten långsamt från bromspedalen.
3. Kör sakta tills släpvagnen är fri från kilarna.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver servas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfa-

betiska registret. Om bilen ska dra släp ska du först läsa de följande avsnitten.

Glöm inte att även släpet och dragkroken behöver service. Följ det serviceprogram som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Genomför kontroller varje gång du använder släpet. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.

⚠ Viktigt

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppförsbackar. Om temperaturmätaren för kylvätskan visar att motorn riskerar att överhettas, stäng av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats och låt motorn svalna.
- I bilar som drar släp ska oljan i den automatiska växellådan kontrolleras ofta.
- Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering bör du installera en kondensorfläkt för att förbättra prestanda när du drar släp.

Om du ska dra ett släp

Viktiga tips om du ska dra släp:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare
- Använd inte ditt fordon till bogsering innan det har kört 2 000 km (1 200 miles) för att tillåta tillräcklig inkörning av motorn. Om du inte följer anvisningen kan bilen få allvarliga motor- och/eller transmissionsskador.
- Om du ska dra släp, kontakta en Kia-verkstad för montering av dragkrok.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h).
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

För hybridbil

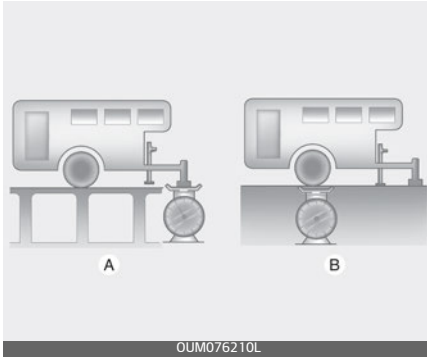
Objekt		Bensinmotor	
		Smartstream G1.6 T-GDi HEV	
Maximal släpvagnsvikt*	Obromsat släp	750 kg	
	Bromsat släp	Smartstream G 1.6 T-GDi HEV	1 650 kg (3,637 lbs.)
Maximal belastning på dragkroken		100 kg	
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		1 150 mm	

För plug in-hybridbil

Objekt		Bensinmotor	
		Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	
Maximal släpvagnsvikt*	Obromsat släp	750 kg	
	Bromsat släp	Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV	1 500 kg
Maximal belastning på dragkroken		100 kg	
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		1 150 mm	

* För optimala systemprestanda rekommenderar Kia att en totalvikt på 3 880 kg (5 säten) ej överskrids.

* För optimala systemprestanda rekommenderar Kia att en totalvikt på 4 030 kg (7 säten) ej överskrids.

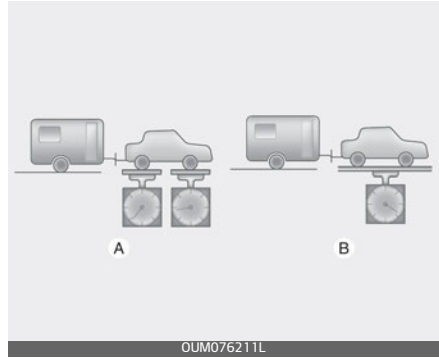
Släpvnens vikt

A: Kultryck

B: Släpets maxvikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den bör aldrig väga mer än den maximala släpvnensvikt med släpvnensbromsar. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. T.ex. är hastighet, altitud, väglutningar, utomhustemperatur och hur ofta ditt fordon används till att dra en släpvagn avgörande faktorer. Släpvnens lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvnens kultryck

A: Axeltryck

B: Totalvikt

Släpvnens kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpvnens lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

⚠ Varning**Släpvagn**

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Den främre delen bör lastas med omkring 60 % av den totala släpvagnslasten; den bakre delen bör lastas med omkring 40 % av den totala släpvagnslasten.
 - Överskrid aldrig släpvagnens eller bogseringsutrustningens viktbegränsningar. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
 - Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.
-

Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna. Se fordons-specifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). GWR visas på certifieringsetiketten som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

Överbelastning

Varning

Bilens vikt

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Varna andra trafikanter	7-3
• Varningsblinkers	7-3
I nödfallssituation under färd	7-4
• Vid motorstopp under färd.....	7-4
• Motorstopp i korsning eller på överfart	7-4
• Punktering under körning	7-4
Om motorn inte startar	7-5
• Om startmotorn går långsamt eller inte alls	7-5
• Om motorn går runt, men inte startar	7-5
Nödstart	7-6
• Startkablar	7-6
• Skjuta igång bilen	7-8
Om motorn har överhettats	7-8
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-10
• Varningslampa för lågt lufttryck i däcken	7-12
• Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)	7-13
• Byta hjul med TPMS	7-14
Om du får punktering (med reservhjul)	7-16
• Domkraft och verktyg	7-16
• Montera bort och förvara reservhjulet	7-17
• Hjulbyte	7-18
• Viktigt: använd nödreservhjulet så här	7-22
• Etikett på domkraften.....	7-24
• EU-deklaration om uppfyllande av villkor för domkraft	7-25
Om du får punktering (med däckreparationssats)	7-26
• Inledning	7-26
• Delar i däckreparationssatsen	7-28

7 Om något händer

• Använda däckreparationssatsen	7-29
• Fördelning av tätningssmedlet	7-31
• Kontrollera däcktrycket.....	7-31
Bogsering	7-33
• Bärgning	7-33
• Löstagbar bogserkrok.....	7-34
• Nödbogsering	7-35
Nödutrustning	7-37
• Första hjälpen	7-37
• Varningstriangel.....	7-37
• Däcktryckmätare.....	7-37
Europaomspännande eCall-system	7-38
• Beskrivning av fordonets Ecall-system.....	7-39
• Information om hur information behandlas	7-40
• Europaomspännande eCall-system	7-42

Om något händer

Varna andra trafikanter

I en nödsituation under körning eller när du parkerar vid väggkanten måste du varna fordon i närheten så att de kan passera på ett säkert sätt. För detta bör du använda varningsblinkers.

Varningsblinkers

Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.



Använd dem när du måste parkera fordonet där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Tryck ner varningsblinkersknappen med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i valfri position. Knappen för varningsblinkers sitter på mittkonsolen. Alla körriktningssvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningssvisarna fungerar inte då varningsblinkerna är på.
- Var försiktig om du får ditt fordon bogserad och använder varningsblinkers.

I nödfallsituation under färd

I nödsituation inträffar under körning ska du hålla dig lugn och följ följande steg.

Vid motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten.
2. Kör försiktigt av vägen till ett säkert ställe.
3. Slå på varningsblinkers.
4. Försök att starta bilen igen. Om ditt fordon inte startar, kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en järnvägsövergång, för växeln till N-läget och skjut sedan bilen till en trafiksäker plats.

Punktering under körning

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen.
2. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det.
3. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark.

Stanna aldrig på mittremsan mellan körbanorna på en motorväg.

4. När fordonet har stoppat, sätt på varningsblinkers, lås parkeringsbromsen och sätt växeln i P-läge.
5. Uppmana alla passagerare att stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
6. Längre fram i det här avsnittet finns anvisningar om hur du byter ett punkterat däck.

Om motorn inte startar

När motorn inte startar ska du först kontrollera hur mycket bränsle du har kvar och om batteriet är urladdat.

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Var noga med att ställa växeln på N (friläge) eller P (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn går är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.

Försök inte starta bilen genom att skjuta eller bogsera igång den. Det här kan orsaka skador på ditt fordon. Se "Startkablar" på sid 7-6.

Varning

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller bogsera igång bilen. Det innebär kollisionsrisk och risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn skada den samt eventuellt orsaka brand.

Om motorn går runt, men inte startar

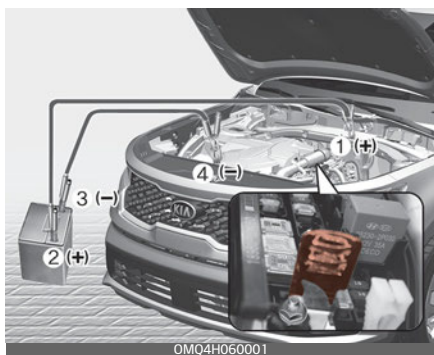
1. Kontrollera bränslenivån och tillsätt bränsle vid behov.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i OFF-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Nödstart

När bilen inte startar för att batteriet är urladdat kan du behöva starta bilen med startkablar.

Startkablar

Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.



Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa dessa anvisningar för start med startkablar. Om du tvekar inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ Viktigt

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem

(antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ Varning

Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ Varning

Batteri

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.

Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.

- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.

- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

Startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
2. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
3. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar.
 - 1) Anslut den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1).
 - 2) Anslut den andra änden till pluspoolen på det andra batteriet (2).
 - 3) Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel på avstånd från batteriet (4).
Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.
4. Om det är anslutet till det andra fordonet ska du starta fordonet med startbatteriet och låta

- motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter.
5. Starta fordonet med det urladdade batteriet.
 6. Om motorn startar ska du först koppla bort startbatteriets minuspol (3) och sedan startbatteriets pluspol (2) följt av det urladdade batteriet (1).

Om orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar ska du låta en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.

Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

Skjuta igång bilen

Bilar som är utrustade med automatisk växellåda kan inte knuffas igång, de kan endast startas med startkablar. Följ anvisningarna i det här avsnittet för "Startkablar" på sid 7-6.

Varning

Bogsera för att starta

Bogsera aldrig bilen i syfte att den ska starta.

När motorn startar kan bilen köra framåt plötsligt och därmed orsaka kollision med bilen som bogserar.

Om motorn har överhettats

Om temperaturmätaren visar överhettning, du upplever sämre motor-effekt eller hör ett högt plingande eller knackande ljud, är motorn förmodligen för varm.

Om detta inträffar ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Lägg växeln i läget P (Park) och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av luftkonditioneringen.
4. Om du kan se att kylarvätska rinner ut under bilen eller att det kommer ånga från under motorhuvu ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuvu förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta.
5. Om det inte går att se några tecken på kylvätskeläckage eller ånga, låt motorn gå på tomgång och kontrollera att kylfläkten fungerar.
 - 1) Om fläkten inte fungerar, stäng av motorn.
6. Kontrollera att drivremmen för vattenpumpen är oskadad.
 - 1) Kontrollera att den är spänd.
 - 2) Om drivremmen är OK, sök efter läckage från kylaren, slangar och under bilen. (Om du har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar).

⚠ Varning**Under motorhuv**

När motorn är igång ska du tänka på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar som fläkt och drivremmar. I annat fall finns risk för personskador.

7. Om vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut, ska du omedelbart stänga av motorn och kontakta närmaste professionella bilverkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.
8. Om du inte hittar orsaken till att motorn blivit överhettad, vänta tills temperaturmätaren visar normal temperatur. Om kylvätskenivån är låg, fyll på långsamt så att den når upp till märkningen halvvägs upp.
9. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om motorn ofta överhettas, kontakta en professionell verkstad för att få hjälp. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ Varning**Kylvätskebehållarlock**

Ta inte bort locket från motor- eller växelriktarkyltanken när motorn är varm. Då kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

Ring närmaste professionella bilverkstad om växelriktarkylmedlet nästan är slut. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad. Växelriktaren kan skadas om du använder en annan typ av kylmedel eller vatten.

⚠ Viktigt

- En stor förlust av kylvätska indikerar att det finns en läcka i kylsystemet och detta bör kontrolleras så snart som möjligt av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om motorn blir överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kall kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.

⚠ Varning

Om det inte finns tillräckligt med kylvätska för det elektriska (driv)systemet, bör du låta bilen undersökas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Påfyllning av andra slags antifrys- vätska eller av vatten kan leda till felfunktion eller haveri i det elektriska (driv)systemet.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)



OMQ4060003



OMQ40600045W

1. Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-felindikator
2. Varningslampa för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)

Kontrollera däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens assistansläge.
 - Se "Användarinställningsläge" på sid 5-79.
- Däcktrycket visas 1-2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen stannas, visas meddelandet "Drive to display". Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
 - psi, kpa, bar (Hänvisa till "Användarinställningsläge" på sid 5-79).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däckerna när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck.

(Om din bil har däck av en annan dimension än den som anges på bilens eller däckets etikett med uppgifter om däcktryck, bör du ta reda på det rätta trycket för dessa däck.)

Som en ytterligare säkerhetsfunktion är din bil utrustad med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som tänds en varningslampa när ett eller flera av däckerna

har för lite luft. När däcktrycksvarningen tänds, bör du därför så snart om möjligt kontrollera däcken och fylla på dem till rätt tryck. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckens slitage och kan påverka fordonets styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är korrekt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampan lyser.

Bilen är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut innan den sedan lyser med fast sken. Denna sekvens fortsätter efter varje start av bilen, så länge felfunktionen finns kvar. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck som avsett.

TPMS-fel kan uppträda av en rad olika orsaker, bland annat montering

av ersättningsdäck, andra däck eller hjul som gör att TPMS inte fungerar korrekt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på ditt fordon, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

* Observera

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Varningslampan för lågt däcktryck / TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på ON-läget eller motorn är igång.
2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck med däckvisning fortsätter att lysa.

Varningslampa för lågt lufttryck i däcken (!)

Varningslampa lågt däcktryck, i däck



När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck fel däcktryck. Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket däck som har ett märkbart för lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa upp däck till rätt tryck enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på mittstolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h efter att du har bytt ut däck med lågt tryck till reservhjulet inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

⚠ Viktigt

- Under vintern eller vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets tryck har sjunkit till rekommenderat däcktryck i varmt väder. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
- När du kör ditt fordon från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att

stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.

Varning

Skada på grund av lågt tryck

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)

Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

Viktigt

- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.
- TPMS-felindikatorn kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa konstant, om du använder snökedjor eller någon separat elektronisk utrustning i bilen, t.ex. bärbar dator, mobiladdare, fjärrstartare eller GPS. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktryckssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel.

Tätningsmedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däcken på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns

ingen TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däckets är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck.

Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar.

Viktigt

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningsmedlet kan skada däcktrycksensorerna.

Varning

TPMS

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre

faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.

- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Varning

Skydda TPMS

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

Varning

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Följare på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder följare från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas.

Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte

fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.

- Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - Ny bilmodell: 1 nov 2012 ~
 - Aktuell bilmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

Om du får punktering (med reservhjul) (i förekommande fall)

Domkraft och verktyg



Domkraften, domkraftshandtaget och hjulmutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.

Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraft
2. Mutternyckel
3. Hylsa (i förekommande fall)

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att "skramla".

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

⚠ Varning

Var försiktig eftersom den bilens lägsta höjd sänks när du har ett originaldäcket under bilen när du bytt ut det mot reservhjulet.

Var särskilt noga med att köra under 30 km/h när du kör över farthinder och i uppförsbacke/nerförsbacke och ojämn väg.

⚠ Varning

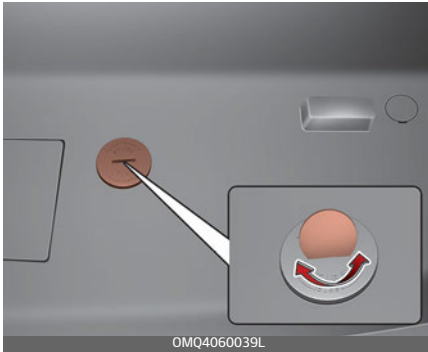
Hjulbyte

- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Placera domkraften på fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under en bil som står på en domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen medan den är upplyft med domkraften.

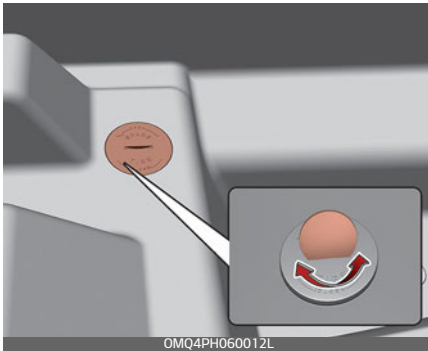
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

Montera bort och förvara reservhjulet

Hybridfordon



Laddhybridbil



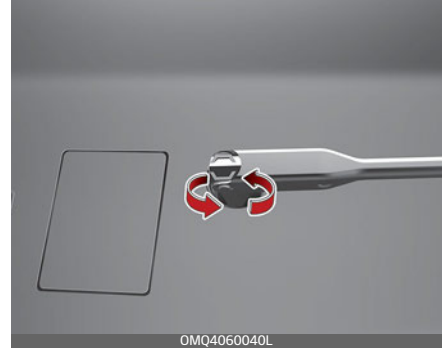
Reservhjulet finns under bilen, rakt under bagageutrymmet.

Montera bort reservhjulet:

1. Öppna bagageluckan.
2. Hitta kåpan över reservhjulets skruv och ta bort den.

Vid behov kan du även ta bort verktygssatsen efter att du har tagit bort klämman.

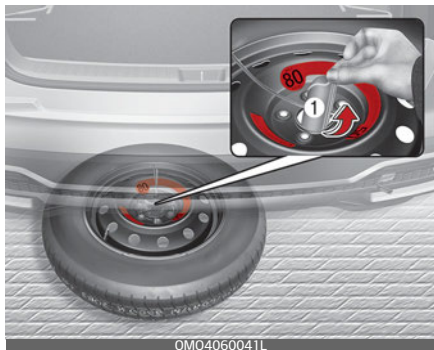
Hybridfordon



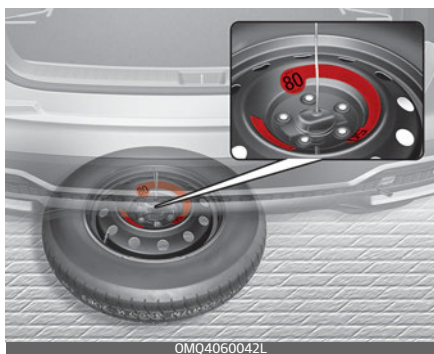
Laddhybridbil



3. Sätt samman hjulmutternyckeln och hylsan.. (i förekommande fall)
4. Använd hylsnyckeln för att lossa skruven tillräckligt för att sänka ner reservhjulet när marken.



5. När reservhjulet står på marken fortsätter du att vrida hylsnyckeln moturs och drar ut reservhjulet. Vrid inte hylsnyckeln för långt då det finns risk för att skada reservhjulsupphängningen.
6. Ta bort hållaren (1) från reservhjulets mitt.



Förvara reservhjulet:

1. Lägg hjulet på marken med ventilen uppåt.
2. Placera hjulet under bilen och montera hållaren (1) i hjulets mitt.
3. Vrid hylsnyckeln medurs tills det klickar.

⚠ Varning

Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet skramlar.

I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.

Hjulbyte



1. Parkera på plan mark och sätt an parkeringsbromsen.
2. Växla till P (Parkering), lägg i parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Sätt på varningsblinkers.



4. Ta ut hjulbultsnyckel, domkraft och reservhjul ur fordonet.
5. Blockera båda fram- och bakdäcket på domkraftens motsatta sida.

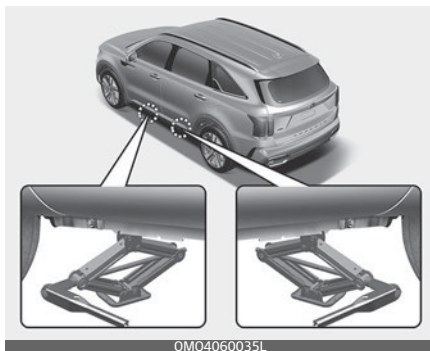
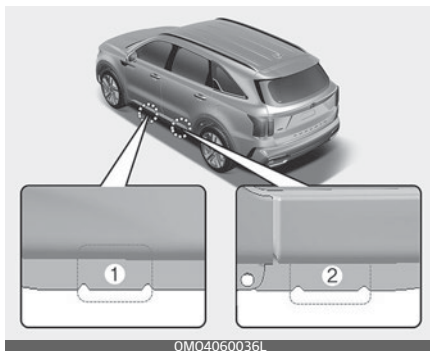
⚠ Varning

Hjulbyte

- Sätt an parkeringsbromsen så att bilen inte kan rulla och lägg alltid block vid två hjul diagonalt från domkraften.
- Vi rekommenderar att du använder hjulblock och ser till att ingen befinner sig i bilen när den lyfts.



6. Lossa hjulmuttrarna ett varv moturs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.



7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Lyftpunkterna är markerade med två flänsar och en punkt.

⚠ Varning

Domkraftens placering

Använd endast domkraften som hör till bilen och placera den bara under en markerad lyftpunkt. Då riskerar du inte att bilen skadas.

8. Sätt i hylsnyckeln i domkraften och vrid medurs så att hjulet pre-

cis går fritt från marken. Ungefär 3 cm är ett tillräckligt avstånd. Innan du lossar hjulmuttrarna, kontrollera att bilen står stadigt och att den inte kan glida av domkraften.



9. Lossa hjulmuttrarna helt. Lyft av hjulet och lägg det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservdäcket, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservdäcket på navet. För att underlätta hanteringen kan däcket lutats något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Passa in hjulet över alla bultarna och tryck in det mot hjulnavet.

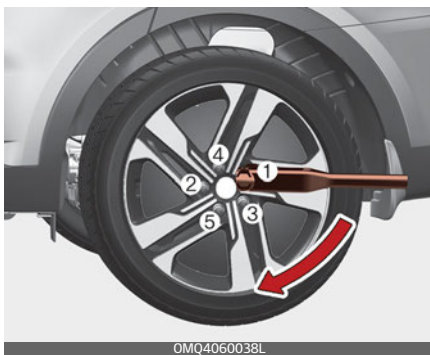
⚠ Varning

Arbetshandskar kan vara bra att använda för att skydda händerna. Hantera därför däck försiktigt. Innan du sätter på däcket ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller däcket (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra

däcket från att ligga an ordentligt mot navet.

I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan däckets och navets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däcket. Om ett däck lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

10. Håll fast däcket på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Passa in hjulet över alla bultarna och tryck in det mot hjulnavet och skruva fast muttrarna för hand.
11. Sänk ner bilen genom att vrida domkraftveven moturs.



Dra åt muttrarna med hjulmutternyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hjulmutternyckeln inte kan slinta när du drar åt muttrarna. Ställ dig inte på hylsnyckeln's handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Dra åt alla muttrarna i rätt ordning. Dubbelkolla att alla

muttrar blivit åtdragna. Efter hjulbytet kan du behöva kontrollera åtdragningsmomentet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:

Stål- och aluminiumfälg:

11 ~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft)

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade, kör långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fyll på luft. Släpp ut luft om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat/justerat lufttrycket. Om hatten inte sätts tillbaka, kan luft läcka från däck. En borttappad ventilhatt måste genast ersättas.

Säkra det punkterade däck på dess plats och lägg tillbaka domkraften och verktygen på rätt plats när du har bytt däck.

Viktigt

Fordonets hjulbultar och hjulmuttrar har metriska gängor. Om du av någon anledning byter muttrar, se till att den nya muttrarna har samma gänga. Om du monterar

muttrar med fel gänga kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bultarna skadas så att de måste bytas.

Alla hjulmuttrar har inte mm-gänga. Kontrollera gängorna extra noga om du ska använda hjulmuttrar som inte är original. Rådfråga en professionell verkstad om du är tveksam. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Varning

Hjulbultar

Om hjulbultarna är skadade kan det medföra att ett hjul lossnar. Ett hjul som lossnar kan orsaka en allvarlig olycka.

För att domkraften med tillhörande verktyg inte ska ligga och skramla i bilen, se till att de placeras på sin plats i bagageutrymmet.

Varning

Otillräckligt däcktryck i reservhjulet

Kontrollera lufttrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Se "Däck och hjul" på sid 8-38.

Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

⚠ Viktigt

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

⚠ Varning

Nödreservhjulet är endast till för nödfallsituationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa (60 psi).

⚠ Viktigt

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h; högre hastigheter kan skada däcket.
- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risksituationer på en vägbanan, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däcket kan leda till att däcket havererar med risk för förlorad kontroll över bilen och personskador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däcket är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har

tillverkats specifikt för den här bilen.

- Livslängden för nödreservhulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däcket på nödreservhulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhulet monterat.

Etikett på domkraften

Typ A

Model : □□□ ①

max. kg □□□ kg

OSK3068044NR

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

CO., LTD.

Typ B

Max. kg □□□□ kg

REPRESENTATIVE : □□□□□□□□□□

OSK3068043NR

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

CO., LTD.

Typ C

MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□ lb)

USE ONLY TO SPECIFIED CAR(차량에만 사용할 것)

CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□ lb)

USO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

максимальная использовать только для грузоподъемность □□□□кг данного автомобиля

最大质量 □□□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型

الوزن الأقصى □□□□ كجم - رطل

استخدم فقط للسيارة المحددة

OSK3068045NR

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

CO., LTD.

* Dekalen på domkraften kan skilja sig från den på bilden. För mer detaljerade specifikationer, se etiketten på domkraften.

1. Modellnamn
2. Maximalt tillåten last
3. Dra åt parkeringsbromsen, när du använder domkraften.
4. Stanna motorn, när du använder domkraften.
5. Kryp inte in under en bil som står på en domkraft.
6. Avsedda ställen under chassit
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Flytta växelspaken till P (Park) läget på fordonen.
9. Placera domkraften på fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare

11. Tillverkningsdatum

12. Företag och adress

EU-deklaration om uppfyllande av villkor för domkraft

CE	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776 declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Brand Name	: Pantograph Type
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s),	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / 09.03.2020 Byong Suk Choi President 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compling Location	
- Address: PŘIBORSKÁ 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA	

OMQ4060044L

Om du får punktering (med däckreparationsatts) (i förekommande fall)

Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.



1. Kompressor
2. Tätningsflaska

Att laga en punktering med en däckreparationsatts är en tillfällig åtgärd, och vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-verkstad för att få däckets inspekterat.

Viktigt

En tätningsmassa per däck

Använd inte en däckreparationsatts till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

Varning

En skada på en däck sida går inte att reparera med däckreparationsatts. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

Varning

Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationsatts kan när som helst förlora däcktryck.

Inledning

Med däckreparationsatts kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (en strecka upp till 200 km) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets permanent eller byta ut det.

Det kan hända att vissa däck, i synnerhet vid större punkteringar eller skador på däcksidan, inte kan lagas ordentligt.

Förlust av lufttryck i däck kan negativt påverka dess prestanda.

Därför bör du undvika tvära svängar och andra manövrer, speciellt om bilen är tungt lastad eller drar ett släp.

Punkteringshjälpen är inte avsedd eller konstruerad som en permanent däcklagningsmetod och ska bara användas till ett däck. Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätta punkteringen temporärt.

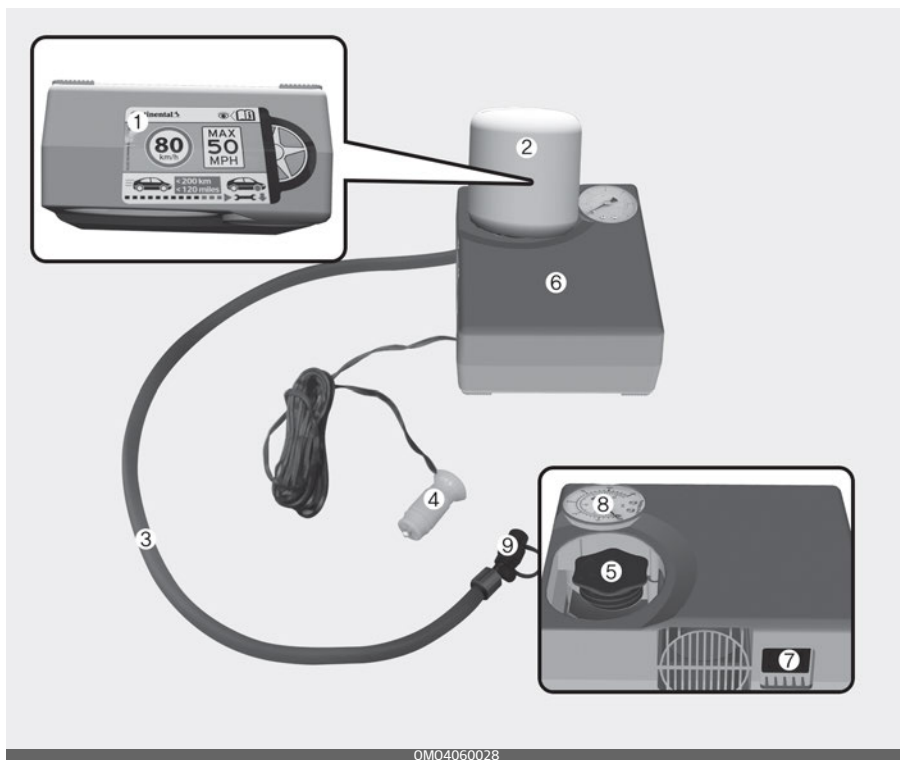
Läs stycket "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-32.

Varning

Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck.

Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.

Delar i däckreparationsatts



OMQ4060028

1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tätningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för direkt anslutning på batteri
5. Hållare för tätningsmedelsflaska
6. Kompressor
7. PÅ/AV-omkopplare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Ventil för att tömma ut luft ur däcket

* Anslutningar, kabel och anslutningsslang förvaras i kompressorn.

* Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningsmedlet trycks ut under högt tryck.

⚠ Varning

För gammalt tätningsmedel

Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däckat går sönder.

⚠ Varning

Tätningsmedel

- Håll utom räckhåll för barn.
- Undvik kontakt med ögonen.
- Får ej förtäras.

Använda däckreparationsatsen

⚠ Viktigt

Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten från flaskan med tätningsmedel och sätt den på en väl synlig plats i bilen, till exempel på ratten, för att påminna föraren om att inte köra för fort.



1. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



2. Avlägsna locket från tätningsflaskan och skruva fast anslutningsslangen på behållaren med tätningsmedel.



Om något händer

3. Se till att ventilen på kompressorn är låst.



4. Skruva av ventilhatten från ventilen på det trasiga däck och anslut påfyllningsslangen från flaskan med tätningsmedel till ventilen.



⚠ Viktigt

För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.

5. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.

Om du får punktering (med däckreparationsatts)

6. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.



7. Vrid knappen ENGINE START/ STOP eller tändningslåset till läget ON (på).
8. Starta kompressorn och låt den köra i 5~7 minuter för att fylla på tätningsmedlet till erforderligt tryck. (se "Däck och hjul" på sid 8-38). Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare. Pumpa inte däck för mycket och håll dig på avstånd medan du pumpar. Om både däck och hjul är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationsattsen.

⚠ Varning

Kör inte fordonet om däcktrycket är under 26 psi (180 kPa). Däckets kan orsaka en olycka.

9. Stäng av kompressorn.
10. Ta loss tätnings slangarna från behållaren med tätningsmedel

Om något händer

och däckventilen. Efter användning, låt tätningsflaskan och kompressorn sitta ihop.

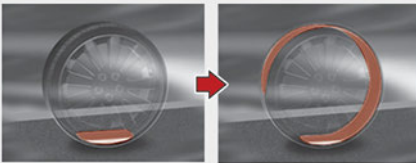
Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

⚠ Varning

Kolmonoxid

Lämna inte din bil under någon längre tid när du kör i ett utrymme med dålig ventilation. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.

Fördelning av tätningsmedlet



OMQ4060011

- Kör omedelbart 7~10 km (4~6 brittiska mil/timme eller ungefär 10 min) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.

⚠ Viktigt

Kör inte fortare än 80 km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.

Om du får punktering (med däckreparationsatts)

Om du under körning upplever ovanliga vibrationer, störningar eller oljud, bör du minska hastigheten och köra försiktigt, tills du säkert kan stanna vid sidan av vägen. Ring efter assistans eller bärgning.

När du använder däckreparationsatts kan tätningsmedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däckets försigling och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ca 7~10 km (4~6 miles eller ca 10 min.) ska du stanna på en säker plats.
2. Anslut luftslangen till däckventilen.



3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
4. Justera däcktrycket till rekommenderat värde.

Ställ tändningslåset på ON och gör följande.

- För att öka lufttrycket: Slå på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.
- Minska däcktrycket: Vrid ventilen på kompressorn.

Varning

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

Viktigt

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Mer information finns i "Fördelning av tätningemedlet" på sid 7-31. Upprepa steg 1 till 4.

Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm.

Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däckets inte kan användas med däckreparationssatsen.

Varning

Däcktrycket måste vara minst 180 kPa (26 psi). Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

Observera

När du sätter på det reparerade eller nya däckets och hjulet på bilen ska du dra åt hjulmuttern till 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Säker användning av däckreparationssatsen

- Parkera vid väggkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däckets.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningemedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.

- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Om både däck och hjul är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

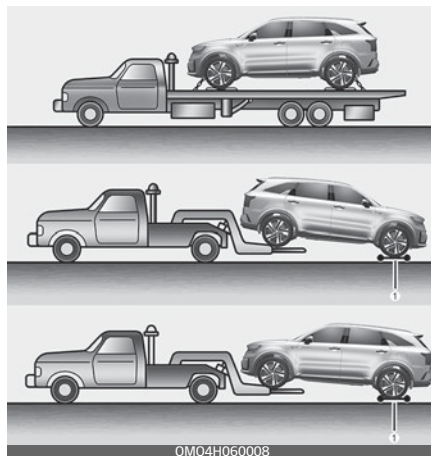
Tekniska specifikationer

- Systemspänning: DC 12 V
- Arbetspänning: DC 12 V
- Märkström: max. 15 A
- Passar för användning i temperaturintervallet: -30 till $70\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Max arbetstryck: 7 bar (101 psi)
- Mått
 - Kompressor: 150 x 130 x 60 mm
 - Tätningsflaska: 115,3 x 87,3 \varnothing mm
 - Kompressornvikt: 620 g
 - Volym tätningsmedel: 400 ml

* Tätningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Bärgning



[1] : dolly-vagnar

Om du hamnar i en nödsituation och bilen behöver bärgas, ring assistansservice eller en bärgare. Bilen måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

Bilar med fyrhjulsdraft måste bogseras utan att hjulen är i kontakt med marken. Använd en hjullyft, hjulvagn eller biltransport.

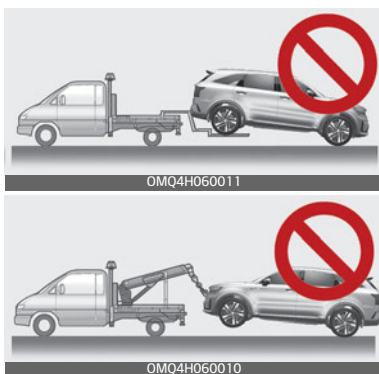
⚠ Viktigt

Bilar med fyrhjulsdraft får aldrig bogseras med hjulen i kontakt med marken. Det kan orsaka allvarliga skador på växellådan eller AWD-systemet.

Framhjulsdrivna fordon kan bogseras med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken.

Bilen får inte bärgas med framhjulen på marken.



⚠ Viktigt

- Om bilen bärgas med framhjulen på marken kan transmissionen skadas.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.

När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

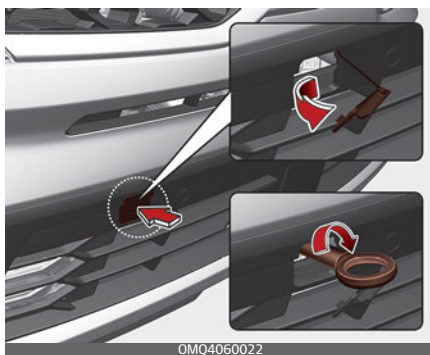
1. Ställ in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ACC.
2. Växla till N (friläge).
3. Frigör parkeringsbromsen.

⚠ Viktigt

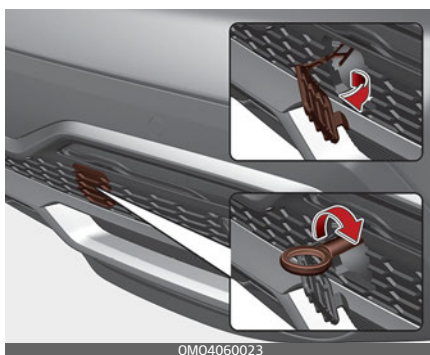
Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att växellådan inte ska ta skada.

Löstagbar bogserkrok (i förekommande fall)

Fram



Bakre

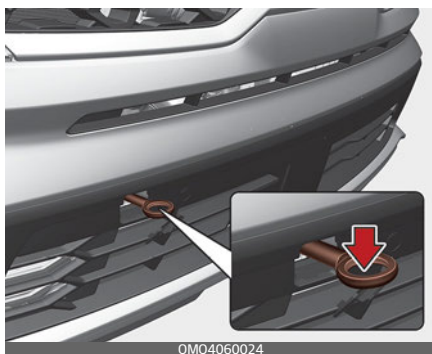


1. Öppna bakluckan och ta ut bogserkroken från verktyglådan.
2. Ta bort täcklocket genom att trycka på den nedre fram- eller nedre bakkdelen av locket på stötfångaren.

3. Montera bogserkroken genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogserkroken och sätt tillbaka locket efter användning.

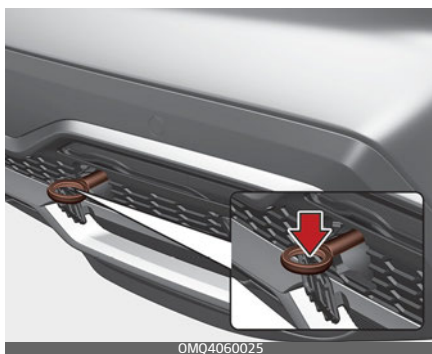
Nödbogsering

Fram



OMQ4060024

Bakre



OMQ4060025

Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Bilen kan nödbogseras med lina, som du fäster i bogseröglan fram

eller bak. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare i den bogserade bilen som styr och bromsar.

Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Om bilen kört fast får den inte dras upp med en lina fäst i en bogserögla.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragbilen.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ Viktigt

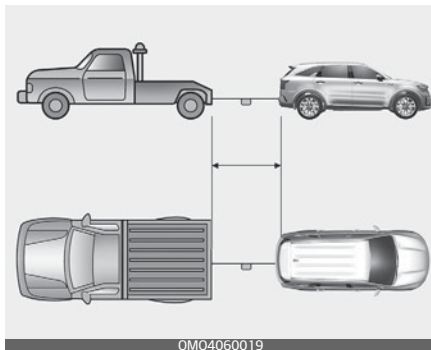
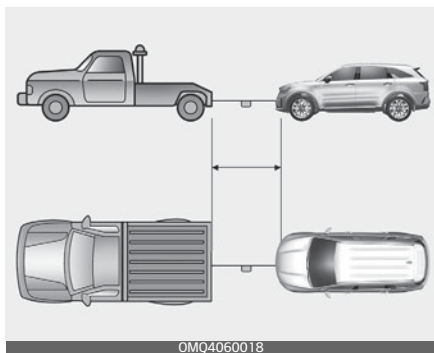
- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
 - Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
 - Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
 - Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade bilen ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.
-
- Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.

- Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
- Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.

⚠ Varning

Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om bilen som bogseras inte rullar lätt. Om bilen behöver bärgas, anlita en auktoriserad Kia-återförsäljare.
- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.
- Linan ska vara ordentligt fäst, så att den inte lossnar vid bogseringen.
- Endast förare får befinna sig i det bogserade fordonet, för att bromsa och styra.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ACC så att ratten inte är låst.
- Växla till N (friläge).
- Frigör parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen är också mer tungstyrd när styrservon inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna över-

hettas och mattas. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.

- För att undvika allvarliga skador på automatväxeln, begränsa fordonets hastighet till 15 km/h (10 mph) och kör långsammare än 1,5 km (1 mile) vid bogseringen.

Viktigt

Automatisk växellåda

- Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Se till att växellådan är i neutralläget (N). Tändningen måste vara i ACC-läget, så att ratten inte låser sig. Föraren i bilen som bogseras måste vara alert och vara beredd att bromsa.
- Innan du bogserar, kontrollera den automatiska växellådan på vätskeläckage under din bil. Om transmissionsvätska läcker, måste en bärgningsbil med flak anlitas.

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Första hjälpen (i förekommande fall)

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpen-paketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel (i förekommande fall)

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid väggkanten på grund av något problem.

Däcktrykmätare (i förekommande fall)

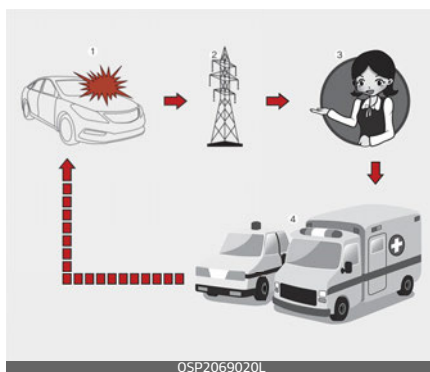
Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.

2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Se "Däck och hjul" på sid 8–38.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



1. Vågolycka
2. Trådlöst nätverk
3. Nödcentralen (SOS-larm)
4. Rädda

Bilen är utrustad med en enhet^{*1} som är ansluten till det Europaomspännande eCall för uppringning av nödsamtal. Det Europaomspännande eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som används i händelse av en trafikolycka eller annan^{*2} olycka på europeiska vägar. (Endast i länder som använder det här systemet.)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor i Europa. (endast i länder med regler för det här systemet)

Villkoren för Europaomspännande eCall-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och serviceboken" som överför information till

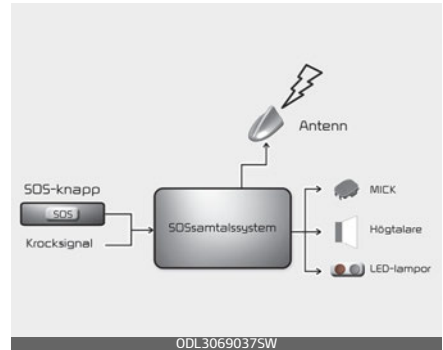
larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

När informationen som är lagrad i det Europaomspännande eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

*1. Utrustningen som har installerats i bilen för kontakt med det Europa-omspännande eCall-systemet omnämns i instruktionsboken som eCall-enheten.

*2. Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa ett fordon, tryck på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i kapitlet "Europaomspännande eCall (I FÖREKOMMANDE FALL)") i ägarmanualen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (ifrån vilken samtalet kommer) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av fordonets Ecall-system



Översikt över det 112-baserade eCall-systemet i bilen, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 112-baserade eCall-systemtjänsten är en allmännyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i bilen, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: se det här stycket.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 112-baserade

eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till fordons passagerare: Se det här stycket.

Information om hur information behandlas

Behandling av personuppgifter genom det 112-baserade eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7.d i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda 112-numret.

Sorters information och dess mottagare

Det 112-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
 - Fordonstyp (passagerarfordon eller lättlastbil)
 - Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
 - Fordonets senaste resväg och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
 - Möjlig ytterligare information (om utrustad med): Gäller ej

Mottagare för data som behandlats av det 112-baserade eCall-tjänstesystemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 112. Ytterligare information (om utrustad med): Gäller ej

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende

på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Åtgärd vid databehandling

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 112-baserade eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Modaliteter för att använda dataobjektsrättigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerings-, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerings-, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, såvida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Informationsobjektet har rätten att klaga till den utsedda dataskyddsmyndigheten om hon eller han anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts genom behandlingen av hans eller hennes privata information.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Gäller inte

Europaomspännande eCall-system



Delar av det Europaomspännande eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

1. Mikrofon
2. SOS-knapp
3. LED

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när tändningen är i läget PÅ. Efter det kommer stänga av vid normaldrift av systemet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka



2. Anslutning med nödcentralen (SOS-larm)



3. Nödsamtal



Den Europa-omspännande eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till Larmcentralen(SOS-larm) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För ordentliga larmcentraltjänster och stöd, sänder det europa-omspännande systemet automatiskt information om olyckan till larmtjänsten när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och det europa-omspännande sys-

temet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det Europaomspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Men, ett nödsamtal kan göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

Viktigt

Driften av systemet är möjlig vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering

1



2



3



Föraren eller passageraren kan manuellt utföra ett nödsamtal till SOS-larm (SOS112) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom det Europaomspännande eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder Europaomspännande eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på SOS-larm (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder. Det går inte att avbryta efter det.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna en bil i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanternas säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras fordonets trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om bilen

och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten. Efter uppkoppling med personalen på det Europaomspännande eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).

3. Efter att olycksorsak har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

Varning

Extra strömtillförsel för Europaomspännande eCall-systemet från batteri

- Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ska bytas ut var 3:e år.

LED-belysning i rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för det Europaomspännande eCall-systemet. Vänligen kontrollera omgående det Europaomspännande eCall-systemet hos en god-

känd Kia-handlare. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten det Europaomspännande eCall-systemet, som finns installerad i din bil. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig vänligen att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i det Europaomspännande eCall-systemet utrustning som installerats i din bil.

Motorrum	8-5
Underhållsservice	8-7
• Ägarens ansvar	8-7
• Ägarens underhållsåtgärder	8-7
ägarens underhållsåtgärder	8-8
• Underhållsschema eget underhåll	8-8
Bilens serviceprogram	8-10
• Att tänka på gällande bilens serviceprogram.....	8-10
Förklaring av punkterna i underhållsschemat	8-16
• Motorolja och oljefilter	8-16
• Rem till hybridstartare och -generator (HSG)	8-16
• Bränslefilter.....	8-16
• Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	8-16
• Avluftningsslang och tanklock.....	8-16
• Vakuumslangar för vevhusventilation	8-16
• Luftrenarfilter.....	8-17
• Tändstift.....	8-17
• Kylsystem.....	8-17
• Kylvätska/kylvätska för inverterare	8-17
• Olja för automatisk växellåda.....	8-17
• Bromsslangar och bromsrör.....	8-18
• Bromsvätska	8-18
• Bromsskivor, bromsbelägg, bromsok och mät huvuden.....	8-18
• Hjulupphängning	8-18
• Styrnäcka, länkage och damasker, kuller i nedre armen	8-18
• Drivaxlar och damasker.....	8-18
• Kylmedel i luftkonditioneringen.....	8-18
• Propellaxel	8-18

8 Underhåll

• Kontroll av vätskenivåer	8-19
Motorolja och oljefilter	8-19
• Kontroll av motoroljenivån	8-19
• Byta motorolja och oljefilter	8-20
Kylarvätska	8-21
• Kontrollera motorkylmedelnivån	8-21
• Kontrollera kylvätskenivån för växelriktaren	8-24
Rem till hybridstartare och -generator (HSG).....	8-26
• Kontrollera remmen till hybridstartaren och - generatorn (HSG).....	8-26
Bromsvätska	8-26
• Kontrollera bromsvätskenivån	8-26
Spolarvätska	8-28
• Kontroll av spolarvätskenivån	8-28
Luftrenarfilter	8-29
• Byta luftreningsfiltret	8-29
Klimatanläggningens kupéfilter	8-30
• Filterkontroll	8-30
Torkarblad	8-31
• Torkarbladkontroll	8-31
• Byta torkarblad.....	8-32
• Byta bakrutetorkarblad.....	8-33
Batteri	8-35
• För bästa batterifunktion	8-35
• Fakta om batteriet	8-37
• Ladda batteriet	8-37
• Återställa inställningar	8-38

Däck och hjul	8-38
• Däckunderhåll.....	8-38
• Rekommenderat lufttryck - Kalla däck.....	8-38
• Kontrollera däcktrycket.....	8-40
• Skifta hjulen.....	8-40
• Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-41
• Däckbyte.....	8-42
• Byta hjul.....	8-43
• Däckens väggrepp.....	8-43
• Däckunderhåll.....	8-44
• Däckmärkning.....	8-44
• Lågprofildäck.....	8-47
Säkringar	8-48
• Byte av säkring i kupéns säkringsdosa.....	8-50
• Byta säkring i motorrummet.....	8-51
• Beskrivning av säkrings-/relåhållare.....	8-52
Glödlampor	8-64
• Att tänka på vid lampbyten.....	8-64
• Glödlampans position (fram).....	8-66
• Glödlampans position (bak).....	8-67
• Glödlampans position (sida).....	8-68
• Byte av strålkastare (halv-/helljus), positionsljus/ varselljus, blinkers (LED-typ).....	8-68
• Byta lampa (glödlampa) i främre körriktningsvisare.....	8-68
• Byta ut den främre dimlampan (LED).....	8-69
• Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....	8-69
• Byta lampa i broms- och bakljus (glödlampa).....	8-70
• Byta lampa (glödlampa) i bakre körriktningsvisare.....	8-71
• Byta bakre blinkers och stopp- och baklykta (LED-typ).....	8-72

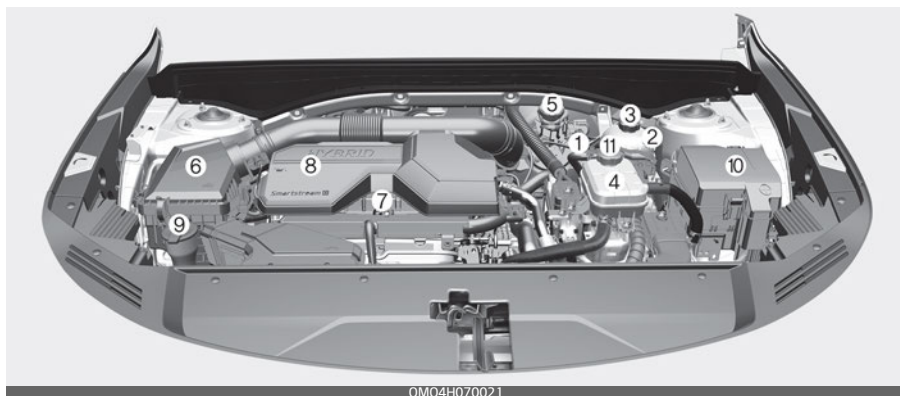
8 Underhåll

• Byta av backlampa (glödlampstyp)	8-72
• Byta bakre dimljus (LED-typ)	8-73
• Byta av högt placerad stopplykta (LED-typ)	8-74
• Byta lampa i nummerplåtsbelysning (LED-typ)	8-74
• Byta kartlampa (glödlampa)	8-75
• Byta kartlampa (LED-typ)	8-75
• Byta av kupélampa (glödlampstyp)	8-76
• Byta läslampa (LED-typ)	8-76
• Byta lampa i makeupspegel (glödlampa)	8-77
• Byta lampa i handskfack	8-77
• Byta bagagerumslampa (glödlampa)	8-78
• Byta bagagerumslampa (LED-typ)	8-78
• Inställning av strålkastare och dimljus fram	8-78
Bilvård	8-84
• Exteriör vård	8-84
• Interiör vård	8-89
Avgasreningssystem	8-91
• Procedur för att gå in i läget "framtingad motoraktivering"	8-94

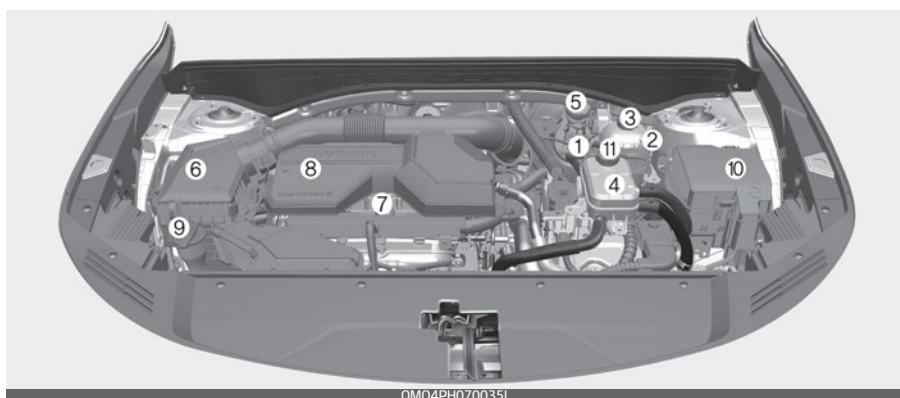
Underhåll

Motorrum

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Electronic Control Unit (ECU) (motorstyrenheten)
2. Kylvätskebehållare
3. Lock till kylvätskebehållare
4. Kylmedelsbehållare för växelriktare
5. Bromsvätsketank
6. Luftrenare
7. Mätsticka för motoroljenivå

8. Oljepåfyllningslock
9. Spolarvätskebehållare
10. Säkringshållare
11. Lock till växelriktarens kylmedelsbehållare

Underhållsservice

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* Observera

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* Observera

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

Underhållsarbete

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i

delar som rör sig och leda till personskada.

Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

ägarens underhållsåtgärder

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltillstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

När du tankar:

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

Varning

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Observera förändringar i avgas-systemets läten eller avgaser i fordonet.
- Vibrerar ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens "att dra" åt höger eller vänster vid körning på jämn och rak väg?
- När du stoppar, lyssna och kolla på ovanliga ljud, dra åt den ena sidan, ökat bromspedalrörelse eller bromspedalen "tung att trycka".
- Om eventuell glidning eller förändringar i funktionen av din transmission sker, kontrollera transmissionsvätskenivån.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under ditt fordon (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringssystemet under eller efter användning).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera uppblåsningstrycket i alla däck, inklusive reserv till däck som är slitna, har ojämna nötningar eller är skadade.

- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolärens vätska och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolärens vätska.
- Kontrollera helljusets inriktning.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrarna och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslistor.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Kontrollera och smörj växelväljarens länkage.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bilens serviceprogram

Att tänka på gällande bilens serviceprogram

Följ bilens ordinarie serviceprogram om den inte används under något av följande förhållanden. Om bilen används under något av följande förhållanden följ anvisningarna för krävande körning.

- Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller mindre än 16 km vid kylig temperatur
 - Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet
 - Körning på ojämna, dammiga, leriga, obelagda, grusiga eller saltade vägar
 - Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
 - Körning på mycket dammiga vägar
 - Körning i tättrafikerade områden
 - Frekvent körning i upp- och nedförsbackar eller på bergsvägar
 - Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket
 - Körning som polisbil, taxi eller för annan kommersiell fordonsbogsering
 - Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration
- Körning med täta starter och stopp
 - Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, delsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.)

Om bilen används under ovanstående förhållanden ska kontroller, byten och påfyllningar ske oftare än vad som anges i bilens normala serviceprogram. Efter tid eller körsträcka som anges i serviceprogrammet, fortsatt att följa föreskrivna intervaller.

Normalt underhållsschema

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton för alla utsläppstjänster för att inte din garanti ska upphävas. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	OBJEKT	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	Kontrollera oljenivån och eventuellt läckage var 500:e km eller innan du påbörjar en längre resa.
*2	Kylvätska (motor)	När du fyller på kylvätska ska du endast använda destillerat vatten. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*3	Kylmedel (växelriktare)	Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner byter kylmedel.
*4	HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	Inspektera HSG-remmen avseende snitt, skada, överdrivet slitage eller oljemättnad och byt ut vid behov.
*5	Tändstift	Det kan vara praktiskt att byta ut i förtid i samband med annat underhåll.
*6	Differentialolja (bak) (AWD) (fyrhjulsdrift)	Differentialoljan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.
*7	Fördelningslådolja (AWD)	Oljan i fördelningslådan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.
*8	Bränsleadditiv	Kia rekommenderar att du använder oblyad bensin som har ett oktantal av RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre. Kunder som inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (10,000 miles). Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte andra tillsatser.

* 1. Kräver <API SN PLUS (eller över) Full syntetisk> motorolja. Om en motorolja av lägre grad (mineralolja inklusive delsyntetisk) används, måste motoroljan och oljefiltret bytas enligt servicevillkoren för svåra förhållanden.

* Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning, bör mängden motorolja regelbundet kontrolleras.

* Intervallet mellan motoroljebyttena bestäms av den period under vilken egenskaperna hos den rekommenderade motoroljan bibehålls. Om den rekommenderade motoroljan inte används, krävs oljebyte enligt angivelserna för besvärliga användningsförhållanden.

K: Kontrollera och vid behov justera, korrigera, rengöra eller byt ut.

B: Byt ut eller ersätt.

SERVICEINTERVALL / UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Normalt underhållschema								
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
	Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Motorolja och motoroljefilter * ¹	Byt var 15 000:e km eller 12:e månad								
Kylarvätska (motor) * ²	Första bytet efter 210 000 km eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader								
Kylmedel (växelriktare) * ³	Byt var 60 000:e km eller var 36:e månad								
Rem till hybridstartare och -generator (HSG) * ⁴	Inspektera efter 15 000 km (10 000 miles) eller 12 månader, och byt ut efter 105 000 km (65 000 miles) eller 84 månader								
Vakuumslangar och slangar för vevhusventilation									
Tändstift * ⁵	Byt var 75 000 km								
Drivaxlar och damasker									
Propellaxel									
Bränsleadditiv * ⁸	Fyll på var 15 000:e km eller 12:e månad								
Bränsleledningar, slangar och anslutningar	-		-		-		-		
Bränsletankens luftfilter (i förekommande fall)	-		-		-		-		
Avluftningsslang och tanklock	-		-		-		-		
Luftrenarfilter		R		R		R		R	
Intercooler, slangar, luftintagsslang	Inspektera var 15 000 km eller var 12:e månad								
Avgassystem									
Kylsystem	-								
Kylmedel kompressor/AC									
Klimatanläggningens kupéfilter	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bromsskivor och bromsklossar									
Bromsledningar, slangar och anslutningar									
Bromsvätska	Besiktiga var 15 000:e km eller var 12:e månad Byt var 30 000:e km (20 000 brittiska mil) eller 24:e månad								
Styrstång, länk och damasker									
Differentialolja (bak) (AWD) (fyrhjulsdraft)* ⁶ (i förekommande fall)	Byt var 60 000:e km (40 000 brittiska mil) eller var 48:e månad								
Fördelningslädsolja (AWD)* ⁷ (i förekommande fall)	Byt var 60 000:e km (40 000 brittiska mil) eller var 48:e månad								

SERVICEINTERVALL / UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Normalt underhållsschema								
	Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
	Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Spindelleder									
Däck (tryck och nötrning av däckmönster)									
Batteriets (12 V) skick									
Batteri för Europa-omspännande eCall-system (i förekommande fall)	Byt var 3:e år.								

- Bränslefilter (bensinmotor): Bränslefiltret anses vara underhållsfritt, men det är ändå lämpligt att kontrollera det regelbundet. Serviceintervallet beror på bränslets kvalitet.
 - Vid större problem som vid för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret bytas ut omedelbart oavsett serviceintervallet i underhållsschemat. Kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för närmare information.

Underhåll under krävande körförhållanden

K: Kontrollera och vid behov justera, korrigera, rengöra eller byt ut.

B: Byt ut eller ersätt.

UNDERHÅLLSÅTGÄRD	SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Motorolja och motoroljefilter	R	Var 7 500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	R	Efter varje 45 000 km eller var 36:e månad	B, C, D, E, G, H, I, K
	I	Var 15 000:e km eller 12:e månad	
Tändstift	R	Byt ut oftare beroende på skick	B, H, I, K
Drivaxlar och damasker	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Propellaxel	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Differentialolja (bak) (AWD) (fyr-hjulsdrift)	R	Var 120 000:e km	C, E, G, H, I, J
Fördelningslådolja (AWD)	R	Var 120 000:e km	C, E, G, H, I, J
Luftrenarfilter	R	Byt ut oftare beroende på skick	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	R	Byt ut oftare beroende på skick	C, E, G
Bromsskivor, bromsbelägg, bromsok och rotor	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Styrstäng, länk och damasker	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Krävande körförhållanden

A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km vid normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.

B: Omfattande tomgångskörning eller körning på låg hastighet i långa sträckor.

C: Körning på grusvägar eller vägar som är ojämna, dammiga, leriga eller saltade.

D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tungt trafikerade områden.

G: Upprepad körning i uppførsbacke, nedførsbacke eller på bergsvägar.

H: Används för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.

I: Användning som polisbil, taxi, professionell bogsering.

J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration.

K: Återkommande körning i förhållanden med täta starter och stopp.

L: Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, delsyntetisk, lägre grads specifikation etc.)

Förklaring av punkterna i underhållsschemat

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och motorfiltret bör bytas ut vid de intervaller som specificeras i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Rem till hybridstartare och -generator (HSG)

Kontrollera alla hybridstart- och generatorremmar avseende revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Hybridstart- och generatorremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

Viktigt

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilter

Bilar med bensinmotorer har bränslefilter som är integrerade i bränsletanken och behöver normalt aldrig bytas. Regelbundet underhåll eller byte krävs alltså inte, såvida det inte påverkats av bränsle med låg kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde,

effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avluftningsslang och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervaller som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värme-

källor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift

Installera nya tändstift som har rätt värmeintervall.

Vid monteringen är det viktigt att torka av insidan och utsidan av tändspolens kontakt och tändstiftets isolator med en mjuk trasa för att förhindra nedsmutsning av tändstiftets isolator.

Varning

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut skadade delar.

Kylvätska/kylvätska för inverterare

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Olja för automatisk växellåda

Oljan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras om bilen inte utsätts för krävande körning. Låt en professionell verkstad göra oljebytet enligt gällande serviceprogram. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Observera

Den automatiska växellådans transmissionsvätska är normalt röd. Efter ett antal mils körning ändrar oljan färg. Det är normalt att oljan ändrar färg och inget tecken på att oljan behöver bytas.

Viktigt

Växellådan kan skadas av fel typ av olja. Använd endast den specificerade oljan för den automatiska växellå-

dan. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9–8.)

Bromsslangar och bromsrör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt ut eventuellt slitna eller skadade delar.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna "MAX" och "MIN" på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 4.

Bromsskivor, bromsbelägg, bromsok och mäthuvuden.

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till det specificerade vridmomentet.

Styrsnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera dammskydden och kullleden avseende försämring, sprickor eller skada. Byt ut skadade delar.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuellt skadade delar och smörj in igen vid behov.

Kylmedel i luftkonditioneringen

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

Propellaxel (i förekommande fall)

Kontrollera propelleraxlar, damasker, klämmor, gummikoppling och gummilager avseende sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

Kontroll av vätskenivåer

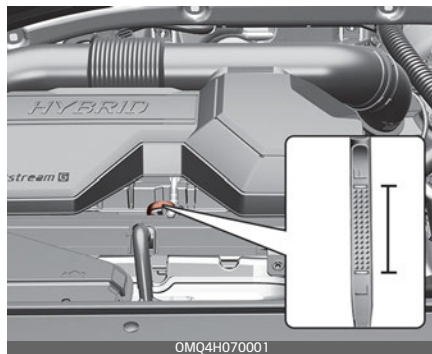
När du kontrollerar motoroljan, motorns kylarvätska, bromsvätska och spolärsvätska ska du alltid kontrollera området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel eller vätska. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på obelagda vägar. Rengöring av områden runt pluggar och mätsticka hindrar smuts och grus från att komma in i motorn och andra mekanismer som kan skadas.

Motorolja och oljefilter

Kontroll av motoroljenivån

Motorolja används för smörjning och kylning, varför den gradvis förbrukas under körning av fordonet.

Kontrollera och justera regelbundet oljenivån enligt följande procedur.



1. Parkera på plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta i cirka 15 minuter (med oljefilterlock och oljesticka borttagna), för att oljan ska rinna tillbaka till oljeträget.
4. Dra upp oljemätstickan och torka av den. Tryck ner den helt igen.

⚠ Varning

Kylarslang

Var försiktig så att du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra upp oljemätsticken igen och kontrollera nivån. Kontrollera att oljenivån ligger mellan F- och L-linjerna och fyll på olja om den ligger under L-linjen.

⚠ Viktigt

- Fyll inte på för mycket motorolja. Motorn kan skadas.
- Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.
- Torka av oljemätsticken med en ren trasa. Om den är smutsig kan det orsaka skador på motorn.



Använd en tratt för att förhindra att spilla olja på motorkomponenterna.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-8.)

- Motoroljeförbrukningen kan öka, när du kör in en ny bil och stabiliserar efter körning 6 000 km.

- Oljeförbrukningen kan påverkas av körvanor, klimatförhållanden, trafikförhållanden, oljekvalitet etc. Det rekommenderas därför att du regelbundet kontrollerar oljenivån och fyller på olja vid behov.

Byta motorolja och oljefilter



Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

- Om underhållsschemat tid för byte av motorolja överskrids, kan oljans prestanda försämrats och motorns kondition påverkas. Därför ska schemat för oljebyten följas.
- Använd rekommenderad motorolja för att hålla motorn i optimal kondition. Om den rekommenderade motoroljan inte används, krävs oljebyte enligt angivelserna för besvärliga användningsförhållanden.

* Intervallet för byte av motorolja är satt i syfte att förhindra nedbrytning av oljan och bestäms inte av graden av oljeförbrukning. Kontrollera därför och fyll på olja regelbundet.

Varning

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.

Om oljetrycket sjunker på grund av för liten mängd motorolja etc. tänds varningslampan () för oljetryck och ett skyddssystem för motorn aktiveras och begränsar motorns effekt. Därefter tänds motorns varningslampa (), om du kör flera gånger eller kontinuerligt.

Kylarvätska

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

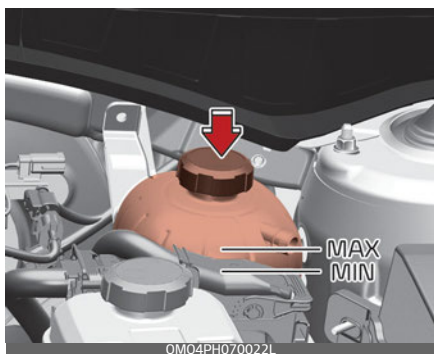
Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

Kontrollera motorkylmedelnivån

Använd endast avjoniserat vatten, destillerad vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylvätskan som fylldes på vid fabriken.

- En felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga funktionsfel eller skada i motorn/hybridsystemet.
- Motorn i ditt fordon har motor-komponenter i aluminium och måste skyddas av en fosfatbase-rad kylarvätska som innehåller etylenglykol för att förhindra korrosion och frysning.
- Använd inte kylarvätska med alkohol eller metanol, och blanda inte heller i detta i den specificerade kylarvätskan.
- Blanda inte i glykol i större mängd än 60 % eller mindre än 35 %, då blir inte frostskyddet effektivt.

- Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick. Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren. Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till MAX-markeringen, men överfyll inte. Om det krävs påfyllning ofta måste systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



⚠ Varning

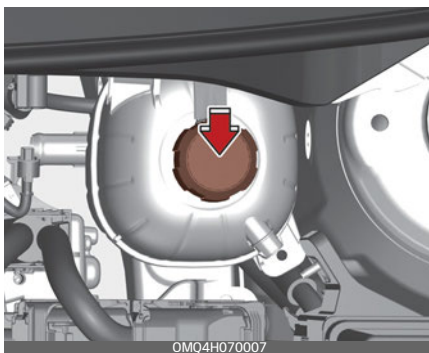
Kontrollera att motorkylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylvätska.

I annat fall kan motorn överhettas under körning.

1. Kontrollera att etiketten på kylmedeltankens lock är rakt framåt.



2. Kontrollera att de små utstickarna i kylmedelstankens lock klickat på plats.



⚠ Varning



Ta bort locket från motorkylmedeltanken

Lossa aldrig kylvätsketankens lock när motorn är igång eller varm. Genom att göra det kan kylsystemet ta skada, och kan resultera i all-

varlig personskada av utsipprande het kylvätska eller ånga.

⚠ Varning

Stäng av fordonet och vänta tills motorn svalnar. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock trasa över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Backa en bit när trycket släpps ut från kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

* Observera

Nivån för motorkylmedlet påverkas av temperaturen i hybridsystemet. Stäng av hybridbilen innan du kontrollerar eller fyller på motorkylmedel.

* Observera

Lämplig blandning framgår av tabellen.

Omgivande temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frys skyddsmedel	Destillerat vatten
-15 °C (-5 °F)	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

* Observera

För att undvika att du skadar motordelar ska du svepa en tjock handduk runt tanklocket till motorkylmedel och/eller kylmedel för växlarriktare innan du fyller på. I annat fall kan kylmedel rinna in i motorer, så som generatoren.

Byta kylarvätska

Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare byter kylvätska i överensstämmelse med underhållsschemat som presenterades i början av det här kapitlet.

⚠ Varning



Kylfläkt

Var försiktig när du arbetar nära kylfläktens blad. Den elektriska kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Fläkten kan i vissa fall starta även om fordonet inte är igång.

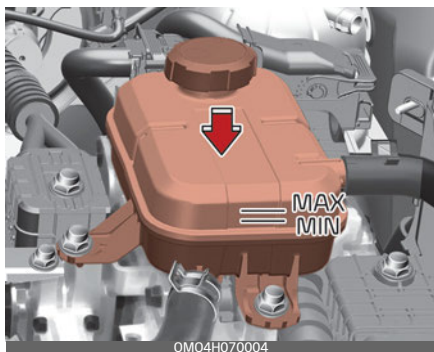
Kontrollera kylvätskenivån för väx- elriktaren

Om du behöver fylla på ofta ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelnivån för växlarriktaren bör vara mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval.

⚠ Varning

Tillsättning av andra kylämnen eller vatten kan leda till försämrad prestanda eller fel i växlarriktarkylaren.



- Stäng av bilen och vänta tills den har svalnat.
- Öppna locket till växlarriktarkylaren mycket försiktigt. Lägg en tjock trasa över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet.
- Backa en bit när trycket släpps ut från kylsystemet.

- När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.
- Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet.
- Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.
- Kontrollera kylvätskenivån. Kylmedelnivån ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN på sidan av tanken när motorrummet är svalt.
- Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till MAX-markeringen, men överfyll inte.

⚠ Varning

Kontrollera att växlarriktarkylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylvätska.

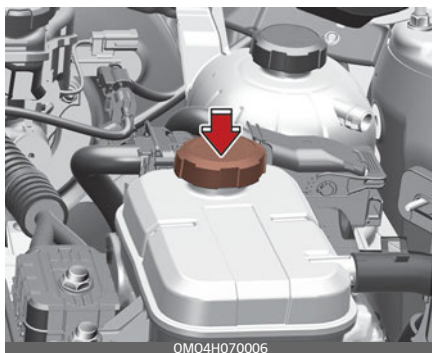
I annat fall kan växlarriktaren överhettas under körning.

1. Kontrollera att etiketten på kylmedeltankens lock är rakt framåt.



OMQ4H070026

2. Kontrollera att de små utstickarna i växelriktarens kylmedelstanklock klickat på plats.



OMQ4H070006

⚠ Varning



Ta bort locket från växelriktarkyltanken

Ta aldrig bort locket från växelriktarkyltanken när motorn och kylaren är varma. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Byta kylarvätska

Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare byter kylarvätska i överensstämmelse med underhållsschemat som presenterades i början av det här kapitlet.

⚠ Varning



Kylfläkt

Var försiktig när du arbetar nära kylfläktens blad. Den elektriska kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Fläkten kan i vissa fall starta även om fordonet inte är igång.

Rem till hybridstartare och -generator (HSG)

Kontrollera remmen till hybridstartaren och -generatoren (HSG)

Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspekterar eller byter ut remmen till hybridstartaren och -generatoren i överensstämmelse med underhållsschemat som finns i det här kapitlet.

⚠ Viktigt

Byt ut HSG-remmen om den är sliten eller skadad. I annat fall kan motorn överhettas eller så kan batteriet laddas ur.

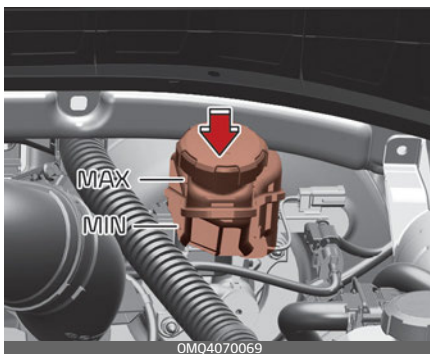
⚠ Varning

- Stäng av bilen när du inspekterar motorn eller HSG-remmen. I annat fall kan det leda till allvarlig personskada.
- Håll händer, kläder etc. borta från remmen till hybridstartaren och -generatoren

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån

Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Vätskenivån bör vara mellan markeringarna MIN och MAX på sidan av tanken.



1. Rengör området runt tanklocket ordentligt för att förhindra bromsvätskekontaminering innan du avlägsnar tanklocket och tillsätter bromsvätska.
2. Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbeläggen. Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommende-

rade smörjmedel och volymer" på sid 9-8.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

Varning

Läckage av bromsvätska

Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning

Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

Viktigt

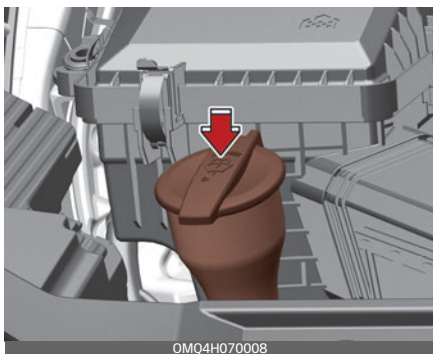
Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja,

t.ex. motorolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

Spolarvätska

Kontroll av spolarvätskenivån

Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.



- Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Du kan använda vanligt vatten om du inte har tillgång till spolarvätska.

Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

⚠ Varning

Spolarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

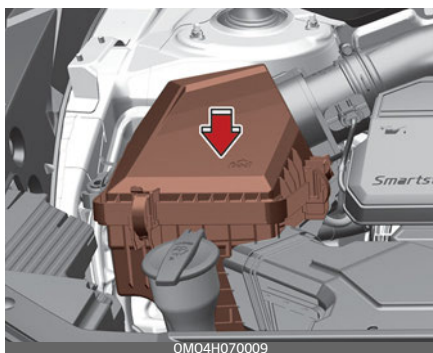
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

Luftrenarfilter

Byt till ett äkta luftrenarfilter från Kia.

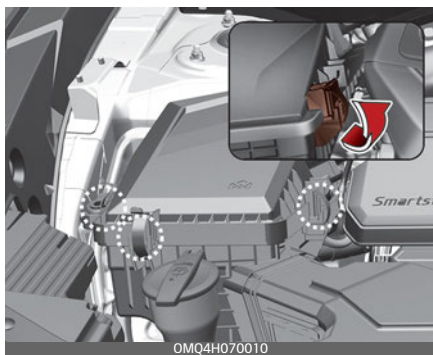
Byta luftreningsfiltret

Luftrenarfilter måste bytas ut vid behov och får inte tvättas.

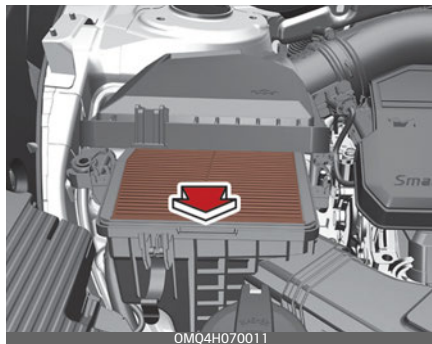


Du kan rengöra filtret när du inspekterar av luftrenarutrymmet. Rengör filtret med tryckluft.

1. Lossa låsclipsen på luftrenarkåpan och öppna den.



2. Torka luftrenarens insida.



3. Byt ut luftrenarfiltret.
 4. Lås fast kåpan med låsclipsen.
- Byt filtret enligt underhållsschemat.

* Observera

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Krävande körförhållanden" på sid 8-15.)

⚠ Viktigt

Underhåll av luftfiltret

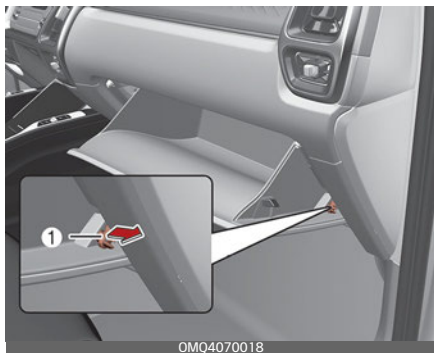
- Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsakar ökat motorslitage.
- När du tar ut luftreningsfilter, ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för skada.
- Använd endast KIAs originaldelar. Luftflödessensorn kan skadas om du använder en oäkta del. Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.

Klimatanläggningens kupéfilter

Filterkontroll

Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.

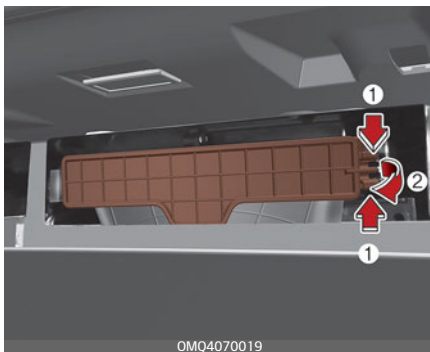
1. Öppna handskfacket och ta bort låsen (1) på båda sidorna.



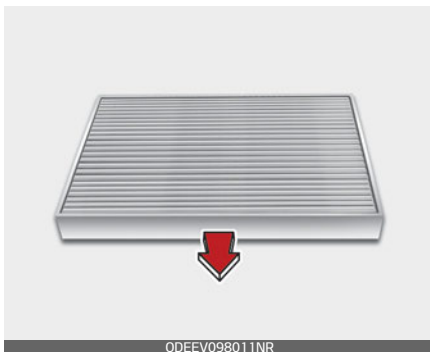
2. Med handskfacket öppet drar du i remmen.



3. Ta bort klimatanläggningens luftfilterkåpa genom att dra i kåpans båda sidor.



4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.



5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* Observera

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

Torkarblad

Torkarbladkontroll



* Observera

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämma vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga kontamineringskällor är insekter, trädsav och varmvaxbehandlingar som vissa kommersiella biltvättar erbjuder. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ Viktigt

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på

eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

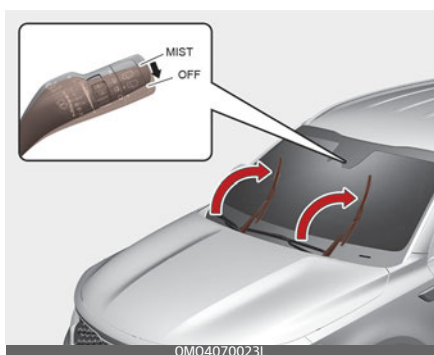
⚠ Viktigt

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ Viktigt

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan



Flytta torkarbladen till serviceposition enligt följande, för enkelhetens skull;

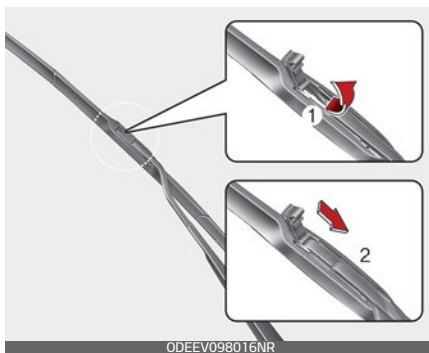
När du stängt av motorn, flytta torkarbladen till positionen DIMMA (MIST) inom 20 sekunder och håll inne knappen i mer än 2 sekunder tills torkarbladet är helt i position.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

Konventionell typ (i förekommande fall)

1. Vik ut vindrutetorkararmen.
2. Lyft upp torkarbladets låsclips.
Dra ner torkarbladet och avlägsna det.



3. Installera det nya torkarbladet.

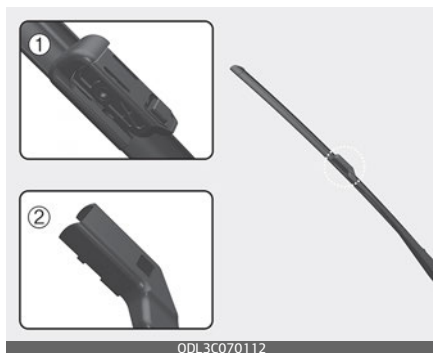


4. För tillbaka vindrutetorkararmen till vindrutan.

5. Torkararmarna återgår till normalläge när du vrider tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (MOTOR START/STOPP) till läget ON (PÅ).

Aerotyp (i förekommande fall)

1. Vik ut vindrutetorkararmen.
2. Tryck på knappen på torkarbladets låsclips. Lyft upp torkarbladet. Dra upp torkarbladet och avlägsna det.



3. Installera det nya torkarbladet.



4. För tillbaka vindrutetorkararmen till vindrutan.

5. Torkararmarna återgår till normalläge när du vrider tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (MOTOR START/STOPP) till läget ON (PÅ).

Byta bakrutetorkarblad



Flytta den bakre torkaren till den nedre mittdelen och lyft upp torkararmen. Dra i torkarbladet för att ta bort det.

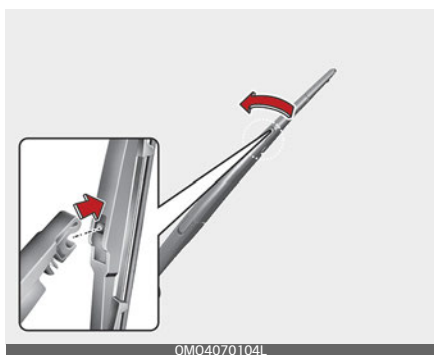
1. Inom 20 sekunder efter att fordons tändning är AV ska du dra ner torkarspaken till MIST-läge i

mer än 2 sekunder tills torkaren rör sig ner till den nedre mittdelen.

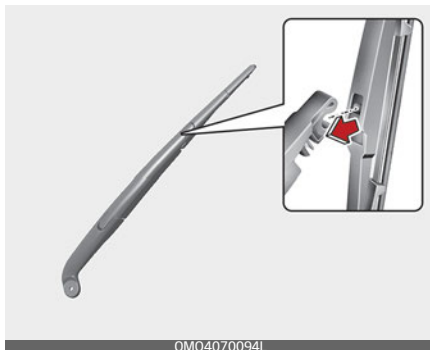
2. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.



3. Lyft upp torkarbladet och dra i bladet för att ta bort det.



4. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.



När du är klar ska du lägga tillbaka torkararmen för att på bakkutan och slå PÅ tändningen och använda torkarna för att kontrollera att bladet är korrekt installerat.

5. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.

⚠ Viktigt

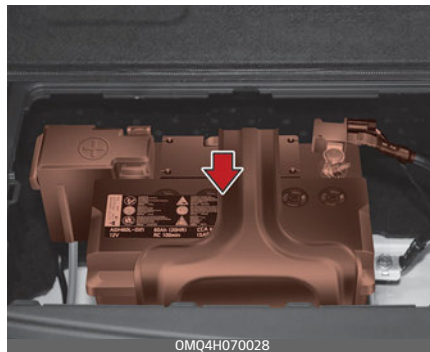
- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren drivs utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är

ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.

- Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.

Batteri

För bästa batterifunktion



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* Observera

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte

stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att celllocken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

Risker med batterier



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eld-farlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården.

Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ Viktigt

- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet

laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Fakta om batteriet

Exempel



* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

1. AGM60L-DIN: Kia-modellens batteribeteckning
2. 60Ah (20HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
3. CCA 640A: Kallstartström i ampere enligt SAE
4. 12V: Nominell spänning
5. RC 100min: Nominell reservkapacitet (i minuter)

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20~30 A i två timmar.

⚠ Varning

Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
- Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
- Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C.
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.

⚠ Varning

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.

⚠ Viktigt

AGM-batteri

- AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) är underhållsfria och låt en professionell verkstad serva ditt AGM-batteri. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Vid laddning av ditt AGM-batteri bör du enbart använda helautomatiska laddare som skapats specifikt för AGM-batterier.
- Vid byte av AGM-batteri, använd delar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller fränkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färddator
- Klimatkontrollsystem
- Integrerat minnesystem
- Ljud

Däck och hjul

Däckunderhåll

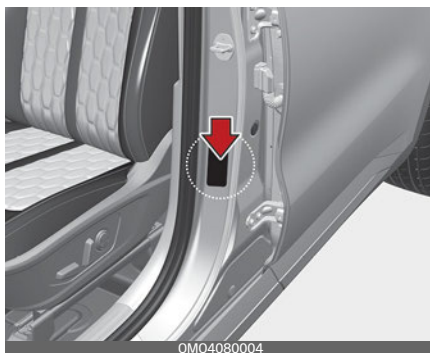
Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck - Kalla däck

Lufttrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km.

Rekommenderat lufttryck medför bästa komfort, styrkontroll och lång livslängd på däcken.

Se "Däck och hjul" på sid 9-6 för rekommenderat däcktryck.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

⚠ Varning**Lågt däcktryck**

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ Viktigt

- För lågt lufttryck leder även till ökat slitage, försämrade styregenskaper och ökad bränsleförbrukning. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.

⚠ Viktigt

- Varmas däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft ur varma

däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.

- Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.

⚠ Varning**Pumpa däcken**

För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däckat exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

⚠ Viktigt**Däcktryck**

Observera följande:

- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)
- Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
- Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
- Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Omdäckprofilen är

mycket slitna eller om däcken har skadats, byt ut dem.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

- Kontrollera däcktrycket på kalla däck. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.
- Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck fast däcktrycksmätaren ordentligt mot ventilen för att mäta trycket. Om däcktrycket för det kalla däcket stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå. Om däcket är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket med

däcktrycksmätaren igen. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

Varning

- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.
 - Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrade styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
 - Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
 - Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.
-

Skifta hjulen

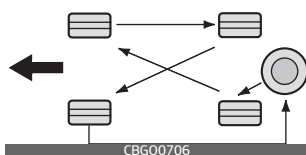
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balansen kontrolleras.

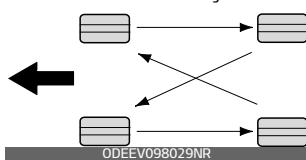
Kontrollera avseende ojämnt slitage och skada när du roterar däck. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däck om du hittar något av följande. Byt ut däck om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däck till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

Se "Däck och hjul" på sid 9-6.

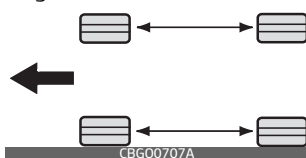
Med reservdäck (i förekommande fall)



Utan reservhjul



Riktningens däck (i förekommande fall)



Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* Observera

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ Varning

- Använd inte nödreservhjulet när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däck ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Dock kan inriktningen behöva återställas om du upptäcker onormalt däckslitage eller om du upplever att ditt fordon drar åt ett visst håll.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ Viktigt

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte

Om däcket har slitits jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana.



[A]: Slitageindikatorerna

Det visar att däcket har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt ut däcket när det här inträffar.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

*** Observera**

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas styrförmågan.

⚠ Viktigt

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

⚠ Varning**Byta ut däck**

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är

möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.

- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvariga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller Kia specifikationer kan vara olämpliga och resultera i skador på fordonet eller osedvanlig hantering och dålig fordonskontroll.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek, typ, märke, konstruktion och slitmönster som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (läsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det när du kan se slitbanans slitageindikatorfält på däcket. Det kompakta ersättande reservdäcket bör vara lika stort och ha samma utformning som däcket som med-

följde ditt fordon när det var nytt, och det bör monteras på samma hjul. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta hjul

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ Varning

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan

anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

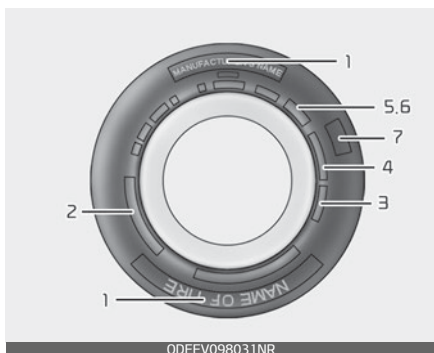
Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera att de nymonterade däckerna är korrekt balanserade för att öka bekvämligheten under bilfärden samt däckens livslängd. Du bör dessutom alltid återbalansera däckerna när däckerna är borttaget från hjulet.

Däckmärkning

Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarderna.



ODEEV098031NR

TIN kan även användas för att identifiera däckerna i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckstorleksbeteckning:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

235 - Däckets bredd i mm.

55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

R - Kod för däckets konstruktion (radial).

19 - Fälgdiameter i tum.

108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.

T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkingar i det här kapitlet.

Hjulstorleksbeteckning

Även hjul märks med viktig information som du behöver om du någon sin behöver ersätta ett. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däkmärkningen betyder.

Exempel på däkmärkning: **7,5JX19**
7,5 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maximal hastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h

3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Däck som är äldre än 6 år (inklusive reservdäcket) bör bytas. Tillverkningsdatum finns på däcksidan (eventuellt på insidan) efter bokstäverna DOT. Tillverkningsdatumkoden är en sifferserie som består av

nummer och bokstäver från det engelska alfabetet. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX 0000

De första tecknen visar vilken fabrik däckets kommer från, däcktillverkningsdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar vilken vecka och år som däckets tillverkats.

Till exempel:

DOT XXXX XXXX 1621 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2021.

⚠ Varning

Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckupbyggnad och material

Antal lager eller skikt på gummibelagt tyg i däckets. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rull-

riktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta tal motsvarar den största mängden luft som kan tillföras däcket. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se "Etikett med däckspecifikationer och däcktryck" på sid 9-11.

6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däcket kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

I tillämpliga fall kan du hitta däckets kvalitetsklass på dess sidovägg mellan slitbanans axel och maximal sektionbredd.

Till exempel:

MÖNSTERSLITAGE 200

DRAGKRAFT AA

TEMPERATUR A

Mönsterslitage

Graden på slitbanans slitage är en jämförande klassificering baserat på däckets slitstyrka vid test under kontrollerade förhållanden på en specificerad statlig testbana. Till

exempel skulle ett däck klassificerat med 150 slitas 1,5 gånger såväl på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Dragkraft - AA, A, B & C

Greppnivå ifrån högsta till lägsta är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däcket att haverera. Märkningarna B och A representerar ett

testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

⚠ Varning

Däckets vägggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

⚠ Varning

Däcktemperatur

Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufttryck och som inte är överpumpat. Mycket höga hastigheter, för lågt däcktryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däcket plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max 50% av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

⚠ Viktigt

Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

- När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däcken och fälgarna efter körningen.
- Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslock, manhål och trottoarkanter, så att däcken och fälgarna inte skadas.
- Om ett däck är skadat, kontakta en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.
- Kontrollera däck och däcktryck var 3 000:e km för att undvika däckskador.

⚠ Viktigt

- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, låt kontrollera däcket och byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få punktering.
- Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnslock, manhål och trot-

toarkanter, omfattas inte av garantin.

- Information finns på däcksidan.

Säkringar

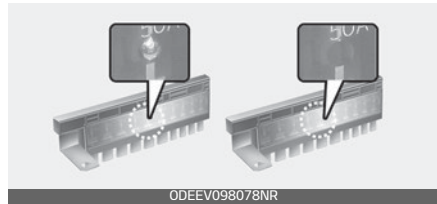
Flatstift



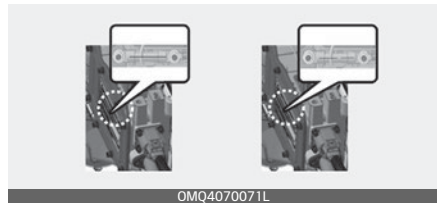
Kassettyp



Multisäkring



Högspänningssäkring



* Vänster sida: Normal, Höger sida: Trasig

* Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan, om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ Varning

Byte av säkring

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen på måfå.

⚠ Viktigt

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* Observera

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter, när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) från batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

⚠ Viktigt

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar

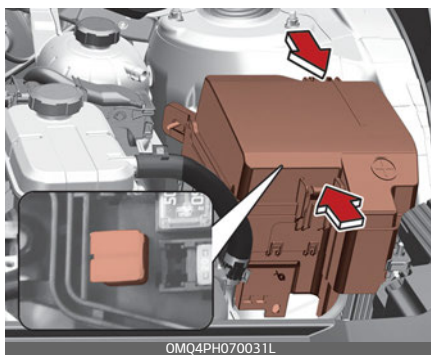
osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.

Byte av säkring i kupéns säkringsdosa

1. Vrid av tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) och alla brytare.
2. Öppna locket på säkringsdosan.



3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd medföljande uttagsverktyg som finns i motorrummets säkringsdosa.



4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut.

Reservsäkringar finns i säkringsdosan i kupén eller motorrummet.

5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

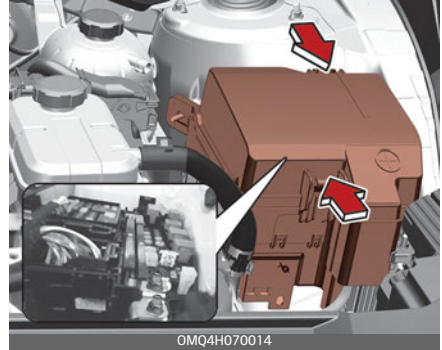
Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till cigarettändaren.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, kupébelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Byta säkring i motorrummet

1. Vrid av tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) och alla brytare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.



Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.

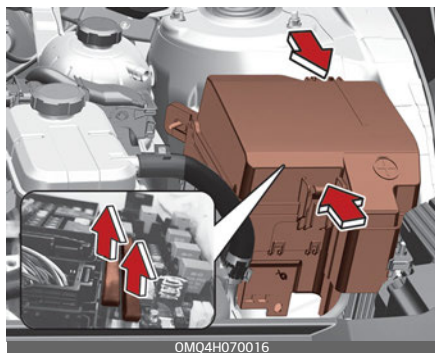
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringsavdragaren i motorutrymmets säkringspanel för att avlägsna eller installera säkringen.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ Viktigt

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras.

I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

Huvudsäkring (Multisäkring)



Om huvudsäkringen har löst ut byter du ut den så här:

1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna enligt vad som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Installera om i omvänd ordning för borttagning.

* Observera

Om huvudsäkringen har gått ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

* Observera

Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i

motorrummet eller kupén är hela. I ett sådant fall kan problemet vara att huvudsäkringen har gått. Eftersom huvudsäkringen är inriktad utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en närmaste Kia-verkstad.

⚠ Viktigt

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.

Beskrivning av säkrings-/relähållare

I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* Observera

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa



91990-P2640

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب











Используйте только предназначенные предохранители





USE ONLY LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS


42	AMP		
41	LDC	30A	25A
40	OBC		
39	10A	10A	10A
38			
37	10A		
36	20A	15A	20A
35	10A		
34	20A		
33	15A		
32	10A		
31	10A		
30	10A		
29	10A		
28	10A		
27	10A		
26	10A		
25	10A		
24	10A		
23	10A		
22	10A		
21	10A		
20	10A		
19	10A		
18	10A		
17	10A		
16	10A		
15	10A		
14	10A		
13	10A		
12	10A		
11	10A		
10	10A		
9	10A		
8	10A		
7	10A		
6	10A		
5	10A		
4	10A		
3	10A		
2	10A		
1	10A		










OMQ4PH070032L

ICU-säkringshållare

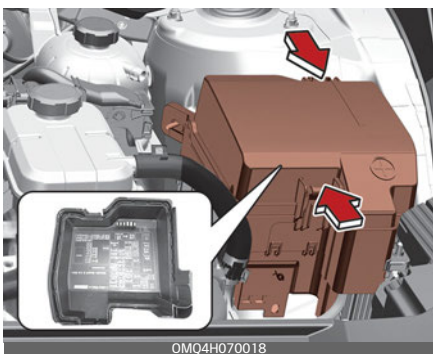
Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklas- sificering	Kretsskyddad
AMP	AMP	25 A	AMP (förstärkare)
LDC	LDC	30 A	Används inte
ELMANÖVRERAT SÄTE (FÖRARE)		30 A	Drivkraft sätesbrytare, IMS-kontrollmodul (integrerat minnessystem), brytare för svankstöd
OBC	OBC	10 A	[PHEV] OBC (Ombordladdare)
ELMANÖVRERAT FÖNS- TER (VÄNSTER)	^{LH} 	25 A	Förare/passagerare fönstersäkerhetsmodul, brytare till elmanövrerat fönster passagerarsidan, brytare bakre elmanövrerat vänster fönster, säkerhetsmodul för bakre elmanövrerat vänster fönster
ELMANÖVRERAT FÖNS- TER (PASSAGERARE)		30 A	[HEV] Brytare för passagerarsäte, reläenhet för passagerarsäte [PHEV] Brytare för passagerarsäte, reläenhet för passagerarsäte
SITSVÄRME (FRAM)		20 A	Kontrollmodul för ventilation i första sätet, kontrollmodul för värmare i första sätet
SÄTESVÄRMARE (BAKRE VÄNSTER)	^{REAR LH} 	15 A	Kontrollmodul för vänster eluppvärmt säte 2:a raden
FÄLLA 2:a SÄTESRADEN (RH)	^{2nd RH} 	20 A	Höger infällningsmekanism andra sätet
IG3 1	¹ IG3	20 A	[PHEV] ICM-reläbox (IG3-relä)
ELMANÖVRERAT FÖNS- TER (H)	^{RH} 	25 A	Förare/passagerare fönstersäkerhetsmodul, brytare till elmanövrerat fönster passagerarsidan, brytare bakre elmanövrerat höger fönster, säkerhetsmodul för bakre elmanövrerat höger fönster
ÖPPEN BAKLUCKA		15 A	Bakluckerelä
FÄLLA 2:a SÄTESRADEN (LH)	^{2nd LH} 	20 A	Kontrollmodul för vänster eluppvärmt säte 2:a raden
DÖRRLÄS		20 A	[HEV] Dörrläs/dörrupplåsningsrelä, relä dödlås, datalänkkontakt [PHEV] Dörrläs/dörrupplåsningsrelä, relä dödlås, datalänkkontakt, ICM -reläbox (tanklock/upplåsningsrelä)
BAKRE A/C 2	² REAR A/C	10 A	Kontrollmodul för luftkonditionering bak
MULTIMEDIA 1	¹ MULTI MEDIA	25 A	Audio, huvudenhet A/V & navigering, säkring - MULTI MEDIA 2
E-SAMTAL	E-CALL	10 A	E-samtalsenhet

Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
SÄTESVÄRMARE (BAKRE HÖGER)		15 A	Kontrollmodul för höger eluppvärmt säte 2:a raden
MINNE	MEMORY	10 A	[HEV] Elmanövrerad baklucka, IMS-kontrollmodul (integrerat minnessystem), kontrollmodul för luftkonditionering bak, ROA (varning för bakpassagerare), elmanövrerad ytterspegel förarsida/passagerarsida, DAU, instrumentkluster, regnsensor, kontrollmodul för luftkonditionering fram, kontrollpanel för luftkonditionering fram, Head Up-display [HEV] Elmanövrerad baklucka, IMS-kontrollmodul (integrerat minnessystem), kontrollmodul för luftkonditionering bak, ROA (varning för bakpassagerare), elmanövrerad ytterspegel förarsida/passagerarsida, instrumentkluster, regnsensor, kontrollmodul för luftkonditionering fram, kontrollpanel för luftkonditionering fram, Head Up-display
START		10 A	Tändningslås
E-VÄXLARE	E-SHIFTER	7,5 A	Elektronisk växellåda
MODUL 6	6 MODULE	7,5 A	Används inte
USB-LADDARE 1	1 USB CHARGER	10 A	Bagagerum USB-uttag vänster sida/höger sida
USB-LADDARE 2	2 USB CHARGER	15 A	Bakre konsol USB-uttag vänster sida/höger sida, förarsida/passagerarsida säte USB-uttag
LADDARSLÅS	CHARGER LOCK	10 A	[PHEV] ICM-reläbox (laddaraanslutningslås/upplåsningsrelä), låsmodul för laddarlucka
MODULE 3	3 MODULE	7,5 A	[HEV] IBU (integrerad karosskontrollmodul), ADAS-enhet, frontkamera, brytare för krockkudde, omgivningsmonitor, bakre vänster radar/bakre höger radar, 4WD (fyrhjulsdraft), ECU (elektronisk kontrollenhet), frontradar, VESS-enhet (Virtual Engine Sound System), brytare främre konsol, ventilationsbrytare förarsäte/passagerarsäte [PHEV] IBU (integrerad karosskontrollmodul), ADAS-enhet, frontkamera, brytare för krockkudde, omgivningsmonitor, bakre vänster radar/bakre höger radar, 4WD (fyrhjulsdraft), ECU (elektronisk kontrollenhet), frontradar, VESS-enhet (Virtual Engine Sound System), brytare främre konsol, ventilationsbrytare förarsäte/passagerarsäte vänster/höger
AIR BAG 1	1 	15 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
SPOLARE		15 A	Multifunktionsreglage

Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
MODUL 1	¹ MODULE	10 A	AMP (förstärkare), RSE vänster sida/höger sida, Ljud, Huvudenhet ljud/video och navigering, IBU (integrerad karosskontrollenhet), Främre USB-uttag vänster sida/höger sida, ADAS-enhet, E-samtalsenhet, Omgivningsmonitor
MODUL 9	⁹ MODULE	10 A	[HEV] Nyckelsolenoid, läslampa förare/passagerare, ADAS-enhet, datalänkkontakt, omgivningsmonitor, DAU, smartnyckel förare/passagerare ytterhandtag, läslampa, UIP, BBS, läslampa förar-/passagerardörr [PHEV] Läslampa förare/passagerare, ADAS-enhet, datalänkkontakt, omgivningsmonitor, DAU, regnsensor förare/passagerare ytterhandtag för smartnyckel, läslampa, UIP-sensor, BBS, läslampa förar-/passagerardörr
IBU 1	¹ IBU	7,5 A	[HEV] IBU (integrerad karosskontrollenhet), motorrummets kopplingsdosa (batteri C/fläktrelä), BMS-kontrollmodul (batterihanteringssystem) [PHEV] IBU (integrerad karosskontrollmodul)
MODULE 2	² MODULE	7,5 A	[HEV] DAU, takkonsol, flerfunktionsbrytare (R-MDPS) [PHEV] DAU, takkonsol, flerfunktionsbrytare (R-MDPS) * MDPS (motordriven elstyrning) är detsamma som ESP (elektrisk styrservo)
BAKRE A/C 1	¹ REAR A/C	15 A	Fläktmotor bakre luftkonditionering, ICU-säkringsdosa (säkring - BAKRE A/C 2)
KROCKKUDDE IND		7,5 A	Instrumentkluster, takkonsol
MODUL 8	⁸ MODULE	7,5 A	ADAS-enhet, kontrollmodul för ventilation i första sätet, kontrollmodul för värmare i första sätet, kontrollmodul för värmare i andra sätet vänster/höger, kontrollmodul för bakre luftkonditionering
IBU 2	² IBU	15 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
MODULE10	¹⁰ MODULE	10 A	Bromslyskontakt
MODUL 5	⁵ MODULE	10 A	Takkonsol, AMP (förstärkare), främre trådlös laddningsenhet

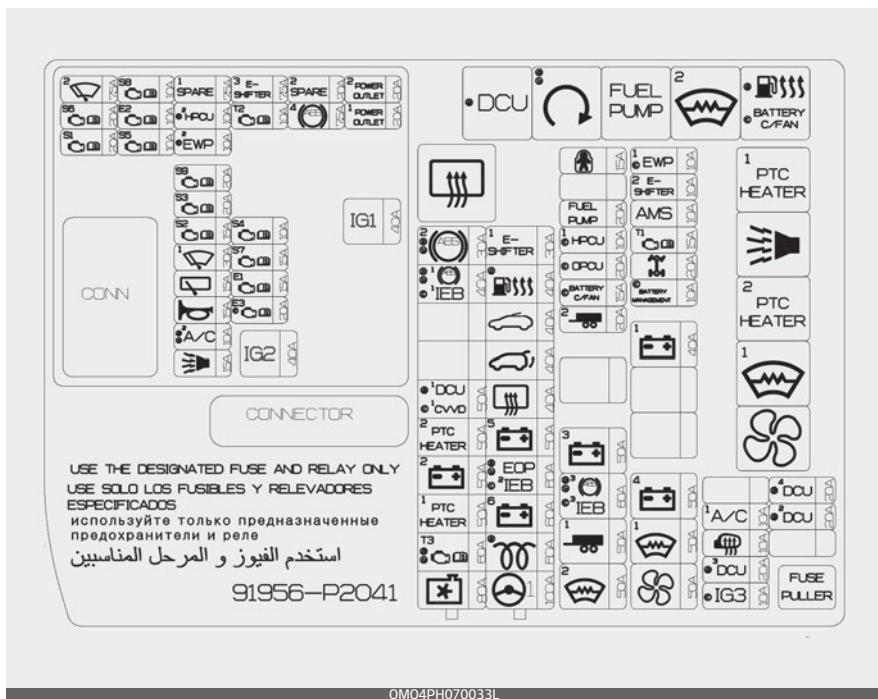
Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
A/C	A/C	7,5 A	[HEV] Kontrollpanel luftkonditionering fram, kontrollmodul luftkonditionering fram, elektronisk kompressor luftkonditionering, motorrummets kopplingsdosa (PTC-värmare #1 relä, PTC-värmare #2 relä, fläktrelä) [PTCHEV] Kontrollpanel för främre luftkonditionering, kontrollmodul för främre luftkonditionering, motorrummets kopplingsdosa (PTC-värmare #1 relä, PTC-värmare #2 relä, fläktrelä)
AIR BAG 2		10 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
INSTRUMENTPANEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentpanel, HUD
MODUL 4		10 A	[HEV] E-samtalsenhet, Ljud, Huvudenhet ljud/video och navigering, Datalänkanslutning, Kontrollpanel för främre luftkonditionering, Kontrollmodul för främre luftkonditionering, Brytare för krockkudde, Elektrokromisk spegel, Vänster/höger strålkastare, IMS-kontrollmodul (integrerat minnessystem), Kontrollmodul för ventilation i första sätet, Kontrollmodul för värmare i första sätet, Kontrollmodul för vänster/höger värmare i andra sätet [PHEV] E-samtalsenhet, Ljud, Huvudenhet ljud/video och navigering, Datalänkanslutning, Brytare för krockkudde, Elektrokromisk spegel, Vänster/höger strålkastare, IMS-kontrollmodul (integrerat minnessystem), Kontrollmodul för ventilation i första sätet, Kontrollmodul för värmare i första sätet, Kontrollmodul för vänster/höger värmare i andra sätet
IG3 3		10 A	[PHEV] HPCU, SBW-kontrollenhet
MODUL 7		7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
MULTIMEDIA 2		10 A	[HEV] RSE vänster/höger sida [PHEV] Underhållningsanläggning baksäte vänster/höger
BRAKE SWITCH		7,5 A	Bromsljuskontakt, IBU (integrerad karosskontrollmodul)
MDPS		7,5 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering) * MDPS (motordriven elstyrning) är detsamma som ESP (elektrisk styrervo)
IG3 2		10 A	[PHEV] Instrumentkluster, kontrollpanel främre luftkonditionering, kontrollmodul främre luftkonditionering
IG3 4		15 A	[PHEV] Elektronisk vattenpump

Säkringsdosan i motorrummet











* Observera

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten under säkringens hölje när du kontrollerar säkringspanelen i bilen. Diagrammet kommer att ge dig specifik information om din bil.



Motorrummets säkringsdosa







Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
KYLFLÄKT		80 A	Kylfläktmotor
EXTRA KUPÉVÄRMARE1	¹ PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 1
B+2	² 	50 A	ICU-kopplingsdosa (instrumentpanelmodul)
EXTRA KUPÉVÄRMARE2	² PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 2
CVVD1	¹ CVVD	50 A	CVVD manöverdon
INTEGRERAD ELEKTRONISK BROMS1	¹ IEB	40 A	IEB-enhet
STYRSERVO1	 1	100 A	Styrervo-enhet MDPS (Motor Driven Power Steering) * MDPS (motordriven elstyrning) är detsamma som ESP (elektrisk styrervo)
B+6	⁶ 	60 A	PCB Kopplingsblock (säkring – IG2, IG1)
INTEGRERAD ELEKTRONISK BROMS2	² IEB	60 A	IEB-enhet
B+5	⁵ 	50 A	ICU Junction Block (säkring – ELMANÖVRERAT FÖRAR-SÅTE (DRV), ELMANÖVRERAT FÖNSTER (V), ELMANÖVRERAT SÅTE (PASSAGERARE), SÅTESVÄRMARE (BAKRE VÄNSTER), IHOPFÅLLBART SÅTE 2:A RADEN)
VÄRME BAK		40 A	Relä eluppvärmd bakruta
ELMANÖVRERAD BAKLUCKA		40 A	Elmanövrerad baklucka
SOLTAK		40 A	Motor för takluckan (glas)
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	SBW (Shift By Wire)-kontrollenhet (elektromekanisk växling)
TRAILER1	¹ 	50 A	Släpvagnsmodul
IEB3	³ IEB	60 A	IEB-enhet
B+3	³ 	50 A	ICU-kopplingsdosa (instrumentpanelmodul)
TRAILER2	² 	20 A	Släpvagnsmodul
BATTERI KYLFLÄKT	BATTERY C/FAN	15 A	[HEV] Batteri C/fläktrelä (batteri C/fläktrelä)
OPCU	OPCU	20 A	OPU

Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
HPCU1	¹ HPCU	10 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
BRÄNSLEPUMP	FUEL PUMP	20 A	Relä till bränslepumpen
CHILD LOCK		15 A	PCB-kopplingsblock (barnlås/upplåsningsrelä)
BLOWER		50 A	Fläktrelä
B+4	⁴ 	50 A	[HEV] ICU-kopplingsblock (säkring – FÖRSTÄRKARE, SÄTESVÄRMARE (FRAM), ELMANÖVRERAT FÖNSTER (HÖGER), IHOPFÄLLBART SÄTE (BAKRE VÄNSTER)) [PHEV] ICU-kopplingsblock (säkring – FÖRSTÄRKARE, Ombordladdare (OBC), SÄTESVÄRMARE (FRAM), IG3 1, ELMANÖVRERAT FÖNSTER (HÖGER), IHOPFÄLLBART SÄTE (BAKRE VÄNSTER))
B+1	¹ 	40 A	[HEV] ICU-kopplingsdosa (säkring – BAKLUCKA ÖPPEN, DÖRRLÅS, MULTI MEDIA 1, SÄTESVÄRMARE (BAKRE HÖGER), MINNE, MODUL 9, IBU 2, KROCKKUDDE 2, BROMSBRYTARE, långtids låspärrsrelä) [PHEV] ICU-kopplingsdosa (säkring – BAKLUCKA ÖPPEN, DÖRRLÅS, SÄTESVÄRMARE (BAKRE HÖGER), MINNE, START, MODUL 9, IBU 2, KROCKKUDDE 2, BROMSBRYTARE, långtids låspärrsrelä)
BATTERIKONTROLL	BATTERY MANAGEMEN	10 A	BMS (Batterihanteringssystem) kontrollmodul
4 WD		20 A	4WD (fyrhjulsdrift) ECU (elektronisk kontrollenhet)
TCU	¹ 	15 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
AMS	AMS	10 A	Batterisensor
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SBW (Shift By Wire)-kontrollenhet (elektromekanisk växling)
EWP1	¹ EWP	10 A	Elektrisk vattenpump
UPPVÄRMD SPEGEL		10 A	[HEV] Kontrollpanel luftkonditionering fram, kontrollmodul luftkonditionering fram, elektronisk kompressor luftkonditionering, motorrummets kopplingsdosa (PTC-värmare #1 relä, PTC-värmare #2 relä, fläktrelä) [PHEV] Elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare, kontrollpanel främre luftkonditionering,
A/C1	¹ A/C	10 A	Används inte
W/S UPPVÄRMD RUTA 1	¹ 	50 A	Används inte

Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
W/S UPPVÄRMD RUTA 2	² 	50 A	Används inte

PCB-grupp

Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
IG2	IG2	40 A	Tändningslås2 relä
IG 1	IG1	40 A	Tändningslås1 relä, ACC-relä
WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
SENSOR6	^{S6} 	20 A	Syresensor (ned)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Tändspole 1/2/3/4
SENSOR8	^{S8} 	10 A	OPU
ECU2	^{E2} 	10 A	Motorstyrenhet (Engine Control Module), CVVD-manöverdon
SENSOR5	^{S5} 	10 A	Motorrummets säkringsdosa (Bränslepump-relä)
HPCU2	² HPCU	10 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
EWP2	² EWP	10 A	Elektronisk vattenpump, elektronisk vattenpump (HEV (elektriskt hybridfordon))
SENSOR9	^{S9} 	20 A	Används inte
SENSOR3	^{S3} 	20 A	Motorstyrenhet - ECM
SENSOR2	^{S2} 	15 A	Aktiv rengöringspump
WIPER1	¹ 	30 A	Torkarmotor fram, relä vindrutetorkare fram (låg)
BAKRUTETORKARE		15 A	vindrutetorkarrelä bak, vindrutetorkarmotor bak
SIGNALHORN		15 A	Relä/signalhorn
A/C	² A/C	10 A	Används inte
STÖDLARM		15 A	Relä/stöldlarmsiren

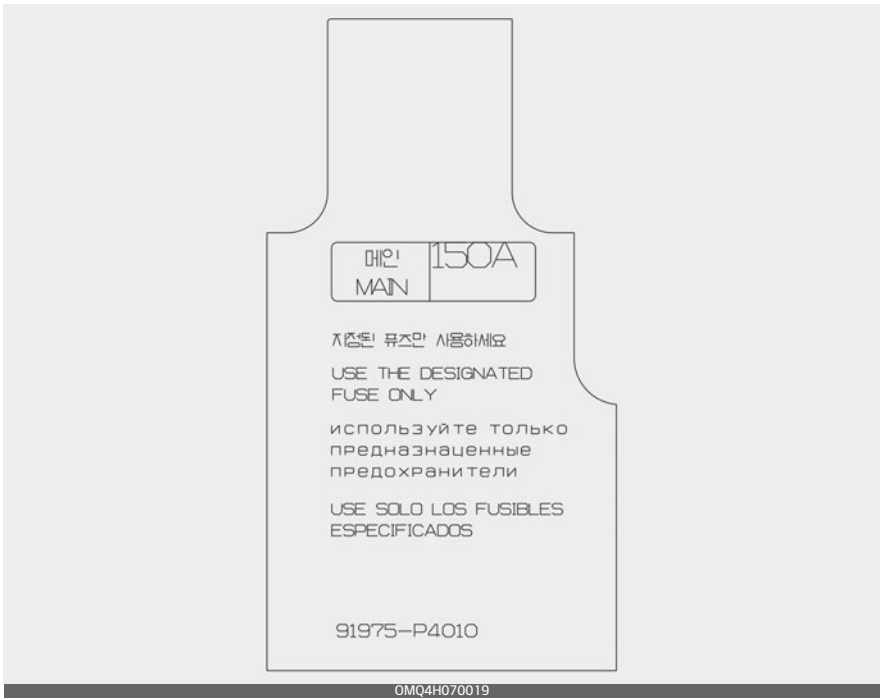
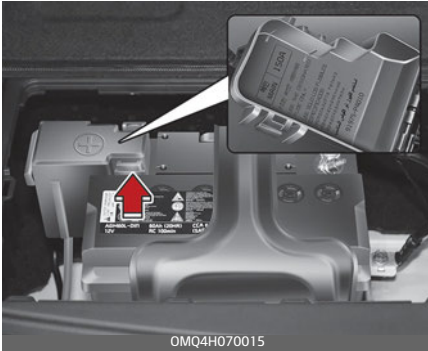
Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	SBW (Shift By Wire)-kontrollenhet (elektromekanisk växling)
TCU2	^{T2} 	10 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
SENSOR4	^{S4} 	10 A	[HEV]Magnetventil för urluftning, oljeregleringsventil #1/#2 (in-/utlopp), magnetventil för oljepump, RCV-magnetventil (ventilkontroll för återcirkulering), kylfläktmotor Magnetventil för urluftning, oljetrycksventil #1/#2 (in-/utlopp), magnetventil för oljepump, RCV-magnetventil (ventilkontroll för återcirkulering), ELCM (Evap. Leak Check Module) (kontrollmodul för avdunstningsläckage)
SENSOR7	^{S7} 	15 A	Syresensor (upp)
ECU1	^{E1} 	15 A	Motorstyrenhet - ECM
ECU3	^{E3} 	20 A	Motorstyrenhet - ECM
ABS4	⁴ 	7,5 A	IEB-enhet
STRÖMUTTAG2	² POWER OUTLET	20 A	Ström uttag bakre konsol
STRÖMUTTAG1	¹ POWER OUTLET	20 A	Ström uttag bagage

Relä

Se relätypen i nedanstående tabell.

Relä-namn	Typ
Relä till bränslepumpen	MICRO
Batteri kylfläktrelä	MICRO
Relä extra kupévärmare 1	MICRO
B/signalrelä	MICRO
Relä extra kupévärmare 2	MICRO
Fläktrelä	MICRO
Relä eluppvärmd bakruta	MINI

Motorkupéns säkringspanel (Batteriets kontaktskydd)



Glödlampor

Att tänka på vid lampbyten

Förbered lämpliga glödlampor så att de finns till hands när de behövs. Se "Glödlampans watt" på sid 9-5.

När du byter glödlampor och liknande ska du först stänga av motorn på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

⚠ Varning

Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset eller knappen ENGINE/START STOP (motor start/stopp) och att lamporna är avstängda för att undvika att bilen rör sig oväntat eller att du får brännskador på fingrarna eller elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

⚠ Varning

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

⚠ Viktigt

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

⚠ Viktigt

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

Fel på lampa till följd av nätverksfel

Strålkastarna, bakljusen och dimljuset kan tändas när reglaget för yttre belysning vrids till ON, men inte tändas när parkerings-/bakljus tänds. Det kan bero på nätverksfel eller fel i det elektriska kontrollsystemet. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordons elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men, om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den fortsätter blinka, bör du låta en professionell verkstad kontrollera elsystemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** Observera**

- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då

kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.

- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna sedan lyser är det inget elfel.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska kontrollenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** Observera**

Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** Observera****Vänster-/högertrafik**

Halvljuset är asymmetriskt. Det asymmetriska skenet kommer att blända förare i mötande fordon om du kör i ett land där motsatt trafikriktning gäller. För att förhindra bländande ljus, kräver ECE-förord-

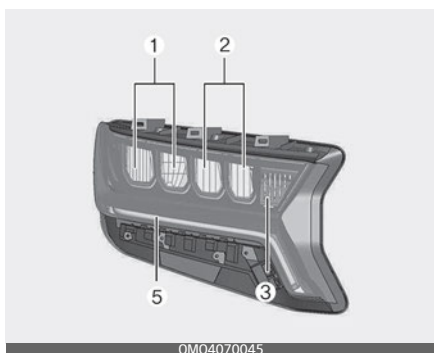
ningen flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt växlingsystem, vidhäftande plåt, nedriktning). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

* Observera

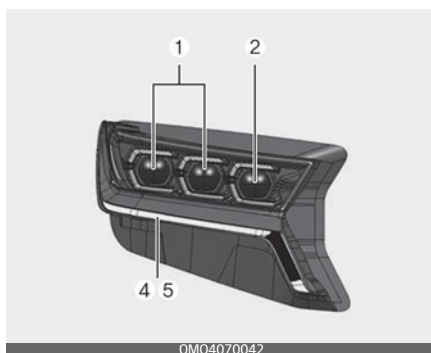
Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Det beror på temperaturskillnaden mellan glaset in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Glödlampans position (fram)

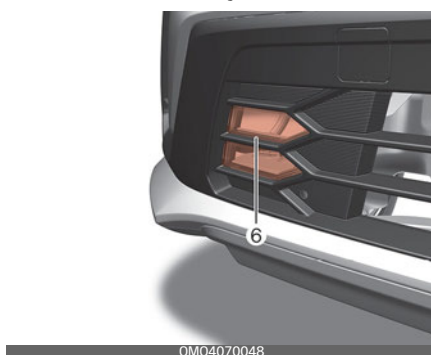
Strålkastare – Typ A



Strålkastare – Typ B



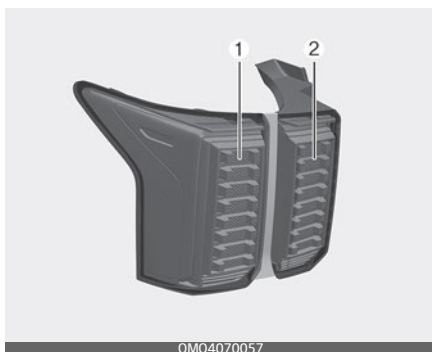
Dimljus



1. Strålkastare (halvljus) (LED)
2. Strålkastare (helljus) - (LED)
3. Lampa i körröktvissare fram (glödlampa)
4. Körröktvissare fram (LED)
5. Varselljus/positionslykt (LED-typ)
6. Främre dimljus (LED-typ)

Glödlampans position (bak)

Bakre kombinationslampa - Typ A



Bakre kombinationslampa - Typ B



Dimbakljus



Backlampa



Nummerskyltelysning



Högt placerat bromsljus



1. Broms- och bakljus (glödlampa)
2. Lampa i körkörriktningsvisare bak (glödlampa)

3. Broms- och bakljus (LED-typ)
4. Lampa i körriktningsvisare bak (LED)
5. Bakljus (LED)
6. Nummerskyltlampa (LED)
7. Högt placerat bromsljus (LED)
8. Dimbakljus (LED)
9. Backlampa (glödlampstyp)

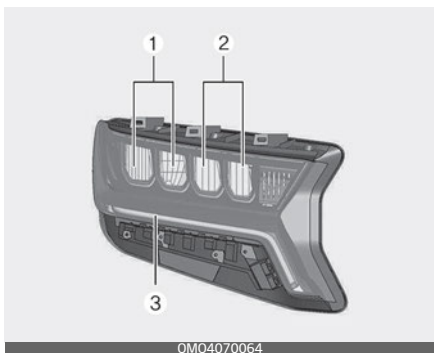
Glödlampans position (sida)



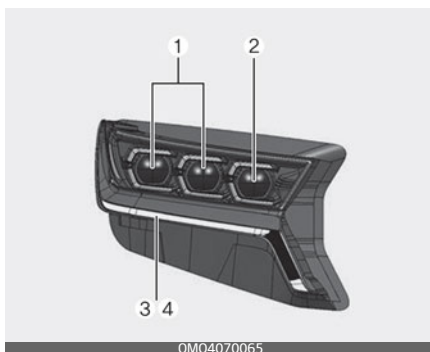
1. Sidoblinkers (LED)

Byte av strålkastare (halv-/helljus), positionsljus/varselljus, blinkers (LED-typ)

Typ A

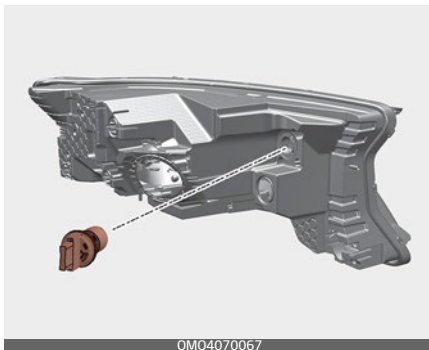


Typ B



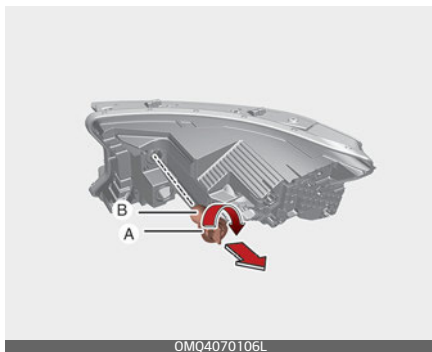
Om LED-strålkastaren (1, 2), LED-varselljuset (3) och LED-körriktningsvisaren (4) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

Byta lampa (glödlampa) i främre körriktningsvisare



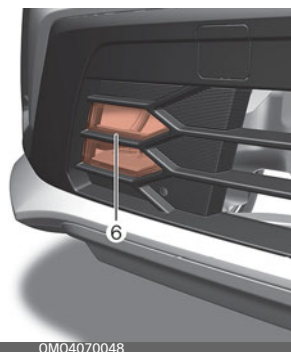
1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Vrid lamphållaren (A) moturs tills flikarna är i linje med spåren i

lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.



3. Ta bort glödlampan (B) från sockeln (A) genom att pressa in den och rotera den moturs tills flikarna på glödlampan ligger i linje med skårorna på sockeln. Dra ut lampan ur hållaren
4. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Anslut batteriets minuskabel.

Byta ut den främre dimlampan (LED)



Om Den främre dimlampan (6) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



Om blinkersen (LED) (1) på sidan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i sidoblinkern (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

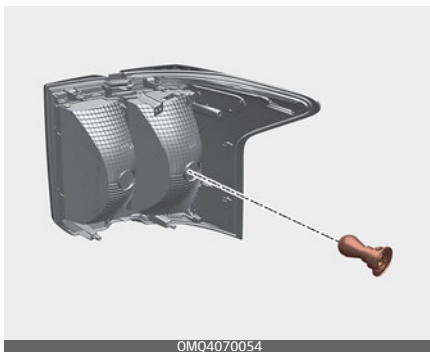
Byta lampa i broms- och bakljus (glödlampa)



1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Öppna bagageluckan.
3. Öppna serviceluckan.
4. Skruva loss lamphusetets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.



5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
6. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.
7. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.



8. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren.
Dra ut glödlampan från sockeln.
9. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.

10. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
11. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
12. Montera serviceluckan.

Byta lampa (glödlampa) i bakre körriktningsvisare



1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Öppna bagageluckan.
3. Öppna serviceluckan.
4. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.



5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
6. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.
7. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.



8. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
9. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
10. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
11. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
12. Montera serviceluckan.

Byta bakre blinkers och stopp- och baklykta (LED-typ)



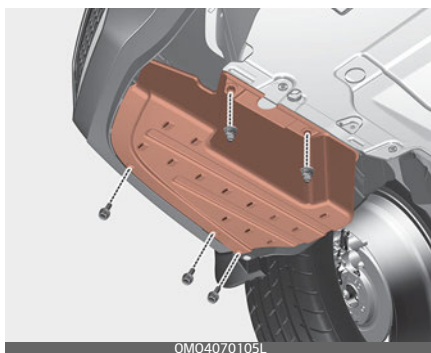
Om den bakre körriktningsvisaren (2), stopp- (1) och baklyktan (3) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

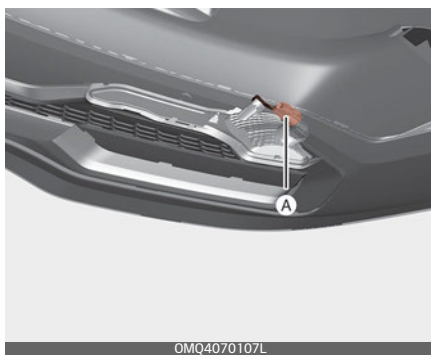
En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i broms- och baklysets strålkastare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byte av backlampa (glödlampstyp)

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Ta bort plastflikarna med en platt skruvmejsel.



3. Skruva loss fästskruvarna och avlägsna det undre locket.
4. Lossa lampkontakten till backlampan (A).



5. Vrid lamphållaren (A) moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.



6. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
7. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
8. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Anslut lampkontakten till baklampan.
10. Dra åt fästskruvarna.
11. Installera plastflikarna och det undre locket.

Byta bakre dimljus (LED-typ)



Om den bakre dimlampan (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten. En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i broms- och baklysets strålkastare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byte av högt placerad stopplykta (LED-typ)



Om strålkastaren (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera den högt placerade bromslampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i nummerplåtsbelysning (LED-typ)



Om lampan i registreringskylten inte fungerar rekommenderar vi att en professionell verkstad kontrollerar systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten. En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera kartlampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta kartlampa (glödlampa)



⚠ Varning

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
3. Ta bort glödlamporna genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kartlampa (LED-typ)



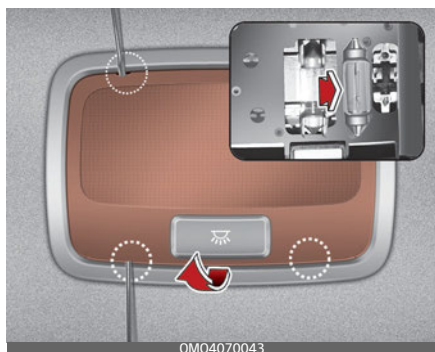
Om kartlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera kartlampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byte av kupélampa (glödlampstyp)



⚠ Varning

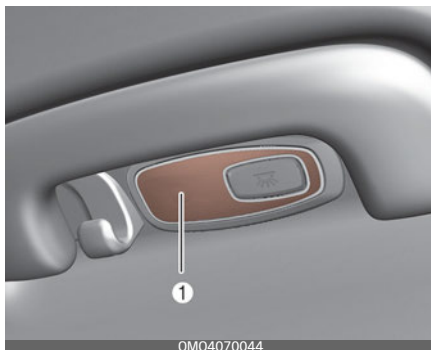
Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
3. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta läslampa (LED-typ) (i förekommande fall)



Om person-lampnan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampnan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampnan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera person-lampnan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i makeupspegel (glödlampa)



⚠ Varning

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
3. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera lampenheten i interiören.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i handskfack

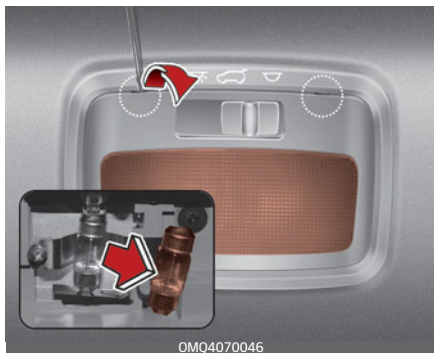


1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
3. Ta bort kåpan ifrån lamphuset.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Installera kåpan i lamphuset.
7. Installera lampenheten i interiören.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta bagagerumslampa (glödlampa)



⚠ Varning

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
3. Ta bort kåpan ifrån lamphuset.
4. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Installera kåpan i lamphuset.
7. Installera lampenheten i interiören.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta bagagerumslampa (LED-typ)

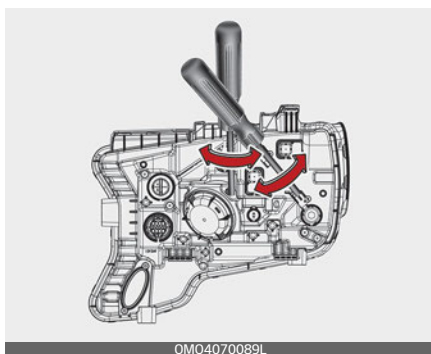


Om bagagerumslampan / LED inte fungerar rekommenderar vi att en professionell verkstad kontrollerar systemet.

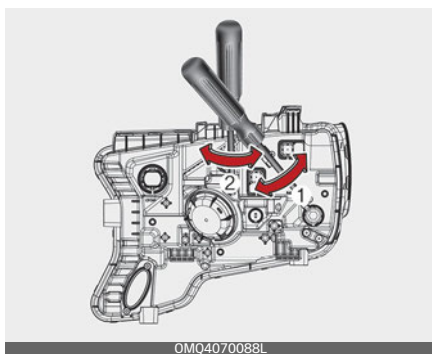
Inställning av strålkastare och dimljus fram

Inställning av strålkastare

Typ av glödlampa



LED-typ



OMQ407/0088L

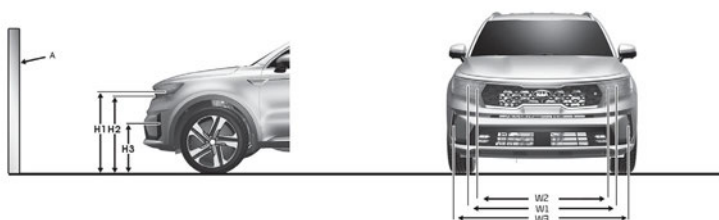
1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
2. Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

Inställning av dimljus fram (i förekommande fall)



OMQ407/0093L

- Det främre dimljuset kan riktas in på samma sätt som strålkastarna.
- Rikta in de främre dimljusen då dimljusen och batteriet är i normalt tillstånd.
- Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka främre dimstrålkastare.

Riktvärde

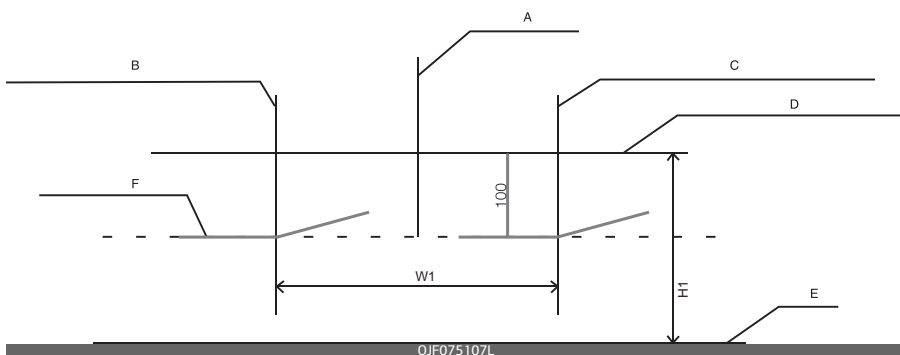
OMQ4070087L

* A: Skärm

Bilens kondition		Strålkastare (LED-typ)				Främre dimljus (LED-typ) (i förekommande fall)	
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna		Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
		Halv/Helljus		Halv/Helljus			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
utan förare [mm]	Typ A	887 (34,9)	870 (34,2)	1 536 (60,5)	1 316 (51,8)	408	1 092
	Typ B	879 (22,3)	862 (33,9)	1 482 (37,6)	1 237 (60,5)		
med förare [mm]	Typ A	880 (34,6)	863 (34,0)	1 536 (60,5)	1 536 (51,8)	401	1 092
	Typ B	872 (22,1)	855 (33,7)	1 482 (37,6)	1 536 (60,5)		

Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

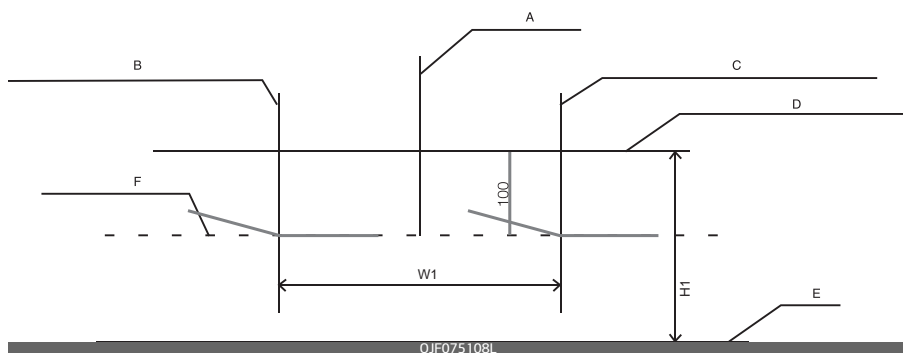
E: Mark

F: Avgränsningslinje

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

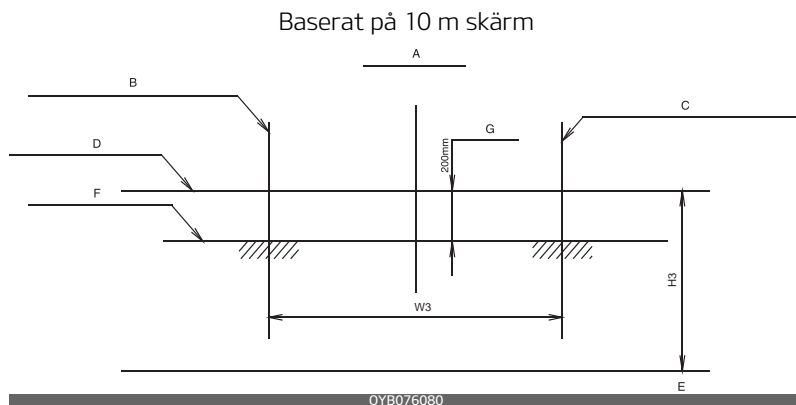
C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

E: Mark

F: Avgränsningslinje

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Dimljus fram

A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster dimljus

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger dimljus

D: Horisontell linje för dimljuset mitt

E: Mark

F: Avgränsningslinje

G: Övre gräns

1. Tänd det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.

2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggad del).

Bilvård

Exteriör vård

Att tänka på vid exteriör vård

Det är väldigt viktigt att följa anvisningarna på etiketten vid användning av kemiska rengöringsmedel eller polermedel. Läs alla avrådan- den och varningar på etiketten.

* Observera

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stöt- fångare, spoiler, dekorationer, lam- por, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

Skötsel av bilens lack

Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta. Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var särskilt noggrann med att avlägsna ansam-

lingar av salt, smuts, lera och andra främmande föremål. Se till att drä- neringshålen på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och lik- nande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

⚠ Viktigt

- Använd inte starka rengörings- medel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.
- Var försiktig när du tvättar fordo- nets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
- För att undvika skador på plast- delar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

⚠ Varning

Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra

långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Högtryckstvätt

- Stå inte för nära fordonet när du använder en högtryckstvätt. Om du står för nära eller om du använder för högt tryck kan komponenter skadas eller så kan vatten tränga in i fordonet.
- Spraya inte kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ Viktigt

- Vattentvätt av motorrummet inklusive högtryckstvätt kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter inuti fordonet eftersom att det skulle kunna skada dem.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd ett fast eller flytande vax av bra kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans. Vaxet lossnar vanligtvis om du avlägsnar olja, tjära och liknande material med ett fläckborttagningsmedel. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ Viktigt

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt

basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.

Reparation av skada i ytbeläggningen

Reparera djupa repor eller stenflisor i den målade ytan omedelbart. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

*** Observera**

Om bilen skadas och någon metall-del måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Underhåll av lättmetall

- Använd ett tjärborttagningsmedel, inte en skrapa eller annat vasst föremål, för att avlägsna tjära och insekter.
- Applicera ett vaxlager eller konserveringsmedel för krom och gnugga fram lyster för att skydda lättmetalldelarnas ytor mot korrosion.
- Täck lättmetalldelarna med ett tjockare lager av vax eller konserveringsmedel under vintern eller om du ska köra längs kusten. Belägg delarna med vaselin eller

annan skyddande förening vid behov.

Underhåll av underredet

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Rostningsförloppet kan påskyndas om dessa material inte avlägsnas från underredesdelarna såsom bränsleledningar, ram, golvpanna och avgassystem, även om de har behandlats med rostskydd.

Spola underredet och hjulöppningarna ordentligt med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden, efter terrängkörning och i slutet av varje vinter. Var särskilt noggrann i dessa områden eftersom att det är svårt att se all lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvätas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymme kan påskynda rostbildning.

⚠ Varning

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna

genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas under fordonet.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitning eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

Höggörrosiva miljöer

Korrosionskydd är särskilt viktigt om du bor i ett område där ditt fordon regelbundet utsätts för korrosiva material. Vissa av de vanliga orsakerna till påskyndad korrosion är vägsalter, dammbekämpningskemikalier, havsluft och industriell förorening.

Fukt orsakar korrosion

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt. Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp. Höga temperaturer kan också påskynda korrosion av delar

som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras. Av alla dessa anledningar är det särskilt viktigt att du håller ditt fordon rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan i synnerhet fordonets undersida.

Förebygga korrosion

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Det bästa sättet att förebygga korrosion är att hålla ditt fordon rent och fritt från korrosiva material. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för korrosion, där man använder vägsalt, nära havet, områden med industriföroreningar, surt regn osv. bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och -ånga är särskilt effektivt för

att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.

- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, vippanelerna och ramdelarna ska du se till att dräneringshålerna inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det gäller särskilt om du tvättar ditt fordon i garaget eller kör in fordonet i garaget när det fortfarande är blött eller täckt av snö, is eller lera. Även ett uppvärmt garage kan bidra till korrosion om det inte är tillräckligt välventilerat för att fukt ska kunna skingras.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: Fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera

periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiör vård

Att tänka på i samband med interiör vård

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

▲ Viktigt

Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter inuti fordonet eftersom att det skulle kunna skada dem.

▲ Viktigt

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsme-

del. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vård av läderklädsel

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det kommer att förebygga slitning av eller skada i lädret och vidmakthålla dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

Rengöring av lädersäten

- Avlägsna alla föroreningar omedelbart. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kon-

taminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.

- Drickor (kaffe, läsk etc.)
 - Applicera en liten mängd neutralt rengöringsmedel och torka tills fläckarna inte flyter ut.
- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Att tänka på för tygklädsel (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av interiören

Vinyl

Ta bort damm och lös smuts på vinylytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som rekommenderas för stoppning eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om tyget inte sköts på rätt sätt.

⚠ Viktigt

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöring av säkerhetsbältena

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

⚠ Viktigt

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Avgasreningssystem (i förekommande fall)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav.

Det finns tre utsläppsbegränsande system.

1. Utsläppsbegränsande system för vevhus
2. Kontrollsystemet för utsläpp
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- **För att undvika att bilen misstänks under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.**
- **När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.**

1. Utsläppsbegränsande system för vevhus

Vevhusets ventilationssystem är avsett att förhindra luftförorening som orsakas av vevhusgaser som emitteras från vevhuset. Detta system tillför filtrerad friskluft till vevhuset genom luftintagsröret. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Kontrollsystemet för utsläpp

Kontrollsystemet för utsläpp är utformat för att förhindra bränsleångor från att spridas i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras inuti bränsletanken absorberas och lagras i kanistern inuti bilen. Bränsleångorna som absorberas i kanistern dras in i utjämningsstanken genom dräneringssolenoidventilen när motorn är igång.

Magnetventil för reningskontroll (bränsleångor)

Magnetventilen för reningskontroll kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarväsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas

PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningsystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (kolmonoxid)

- Avgaser innehåller kolmonoxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

Varning

Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med kolmonoxid (CO). Fastän den är färglös och luktlös är det en gas som är farlig och kan vara dödlig om den andas in. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika kolmonoxidförgiftning.

- Manövrera inte motorn i slutna eller stängda utrymmen (t.ex. garage) i större utsträckning än vad som krävs för att förflytta bilen till eller från området.
- Justera ventilationssystemet (efter behov) för att tillföra fris-

kluft till bilen när bilen parkeras på en öppen yta under en längre tid med motorn igång.

- Sitt aldrig i en parkerad eller stillastående bil under en längre tid om motorn är igång.
- Det utsläpps begränsande systemet kan skadas till följd av överdrivna försök att starta om motorn vid motorstopp eller om motorn inte startar.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

Varning

Eld

- Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.
- Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig.
Tänk också på att inte ta bort värmskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.

Bilen är utrustad med en katalysator.

Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" i kapitel 1.
- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misstänning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningsystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra med extremt låg bränslenivå. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn miss-tänder och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas. Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Bränslepartikelfilter

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlad sot medan du kör.





Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan () för GPF att tändas. För att åter-aktivera GPF-systemet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare. Säkerställ att följande villkor möts: säkert väglager, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 – 4 000 vpm. Körning vid hastigheten 80 km/h eller snabbare under en rekommenderad tid kommer att starta om GPF-systemet, och GPF-varningslampan slutar att lysa. Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid har utförts, ska du uppsöka en auktoriserad verkstad för kontroll av GPF-systemet. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

Procedur för att gå in i läget "framtingad motoraktivering"

Följ proceduren nedan för att gå in i läget "framtingad motoraktivering" om motorn måste hållas igång medan bilen stoppas för inspektion av avgasutsläpp eller serviceunderhåll.

1. Sätt växeln i P-läget (Park) när bilen har stoppats. Ansätt parkeringsbromsen. Följ sedan stegen (1) till (5).
Stegen (1) till (5) nedan måste slutföras inom 60 sekunder. I annat fall återställs processen och du måste börja om från steg (1).
 - 1) Ställ tändningslåset på ON. I en bil som är utrustad med en smart nyckel ska du trycka in knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) två gånger utan att trycka ned bromspedalen.
 - 2) För växeln till P-läget (Park) och tryck ned gaspedalen två gånger.
 - 3) För växeln till N-läget (Neutral) och tryck ned gaspedalen två gånger.
 - 4) För växeln till P-läget (Park) och tryck ned gaspedalen två gånger.
 - 5) Starta motorn och vidmakthåll tomgångskörning medan du håller bromspedalen nedtryckt. Motorn förblir i tomgångsläget och läget "framtingad"

motoraktivering" även när du lägger i en ny växel.

2. -indikatorn på instrumentklustret blinkar när fordonet är i läget "framtingad motoraktivering". Kontrollera den blinkande -indikatorn för att säkerställa att du går in i läget "framtingad motoraktivering" på rätt sätt.
-indikatorn fortsätter att blinka tills du avbryter läget "framtingad motoraktivering".
-indikatorn slutar blinka när du avbryter läget.
3. Stäng av bilen för att avbryta läget "framtingad motoraktivering".

Mått	9-2
Motor	9-2
Bilens bruttovikt	9-3
Bagagevolym	9-3
Luftkonditioneringssystem	9-4
Glödlampans watt	9-5
Däck och hjul	9-6
Rekommenderade smörjmedel och volymer	9-8
• Rekommenderad SAE-viskositet.....	9-9
Chassinummer (VIN)	9-10
Typgodkännande	9-11
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck	9-11
Motornummer	9-12
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor	9-12
Kylmedelsmärkning	9-13
Bränsle-etikett	9-13
Försäkran om överensstämmelse	9-14
Så här kontrollerar du symbolerna på laddningsetiketten (Europa)	9-15

Specifikationer och kundinformation

Mått

Objekt			5, 6, 7 säten [mm]
Längd			4 810 (189)
Bredd			1 900 (74,8)
Höjd	Utan takreling		1 695 (66,7)
	Med takreling		1 700 (66,9)
Däck	Fram	235/65 R17	1 651 (65)
		235/55 R19	1 646 (64,8)
	Bakre	235/65 R17	1 661 (65,3)
		235/55 R19	1 656 (65,2)
Axelavstånd			2 815 (110,8)

Motor

För hybridbil

Objekt	Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Rubbning [cc (kubiktum)]	1 598 (97,5)
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	75,6 x 89,0 (3 x 3.5)
Tändföljd	1-3-4-2
Antal cylindrar	Rak 4 cyl

För plug in-hybridbil

Objekt	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
Rubbning [cc (kubiktum)]	1 598 (97,5)
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	75,6 x 89,0 (3 x 3.5)
Tändföljd	1-3-4-2
Antal cylindrar	Rak 4 cyl

Bilens bruttovikt

För hybridbil

Objekt	Tvåhjulsdraft			Fyrhjulsdraft		
	5 säten	6 säten	7 säten	5 säten	6 säten	7 säten
Bilens bruttovikt [kg]	2 510 (5 533)	2 530 (5 577)	2 580 (5 687)	2 530 (5 577)	2 580 (5 687)	2 610 (5 754)

För plug in-hybridbil

Objekt	Fyrhjulsdraft		
	5 säten	6 säten	7 säten
Bilens bruttovikt [kg]	2 530 (5 577)	2 650 (5 842)	2 680 (5 908)

Bagagevolym

För hybridbil

Objekt		5 säten	6 säten	7 säten
Bagagerumsvolym (VDA) (L)	MIN.	697 (24,6)	608 (21,4)	608 (21,4)
	MAX.	902 (31,8)	813 (28,7)	813 (28,7)

För plug in-hybridbil

Objekt		5 säten	6 säten	7 säten
Bagagerumsvolym (VDA) (L)	MIN.	693 (24,5)	604 (21,3)	604 (21,3)
	MAX.	898 (31,7)	809 (28,6)	809 (28,6)

- Min.: Bakom baksätet (ryggstödet är inställt 23 grader upprätt och sätet är vänt bakåt) mot ryggstödet överkant.
- Max: Bakom baksätet (ryggstödet är inställt 15 grader upprätt och sätet är vänt framåt) mot ryggstödet överkant.

Luftkonditioneringsystem

	Objekt		Volymvikt	Klassificering
Kylmedel	HEV	LUFTKOND FRAM	650	R-134a
		LUFTKOND FRAM + BAK	850	
	PHEV	LUFTKOND FRAM	700	
		LUFTKOND FRAM + BAK	1000	
	HEV	LUFTKOND FRAM	575 ± 25	R-1234yf
		LUFTKOND FRAM + BAK	800 ± 25	
PHEV	LUFTKOND FRAM	650 ± 25		
	LUFTKOND FRAM + BAK	900 ± 25		
Kompressorolja	LUFTKOND FRAM		150 ± 10	POE
	LUFTKOND FRAM + BAK		230 ± 10	

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.

Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

Glödlampans watt

		Glödlampa	Typ av glödlampa	Wattal (W)
Fram	Typ A *	Helljus	LED	LED
		Halvljus	LED	LED
		Positions- och varselljus	LED	LED
		Lampor för körriktningsvisare	PY21W	21
		Dimljus fram*	LED	LED
	Typ B *	Helljus	LED	LED
		Halvljus	LED	LED
		Extra halvljus	LED	LED
		Positions- och varselljus	LED	LED
		Lampor för körriktningsvisare	LED	LED
		Dimljus fram*	LED	LED
Bakre	Typ A *	Broms- och baklampor	21/5W	21/5
		Lampor för körriktningsvisare	P21W	21
	Typ B *	Broms- och baklampor	LED	LED
		Lampor för körriktningsvisare	LED	LED
	Backlampa		P21W	21
	Högt placerat bromsljus		LED	LED
	Nummerskyttbelysning		LED	LED
Dimbakljus		LED	LED	
Interiör	Kartläsarlampor (Typ: Glödlampa)*		WEDGE(W10W)	10
	Kartläsarlampor (Typ: LED)*		LED	LED
	Taklampor*		FESTOON	10
	Läslampor*		LED	LED
	Lampa för makeupspegel		FESTOON	5
	Lampa i handskfack		W5W	5
	Lampa för sminkspegel*		GLÖDLAMPA	5
	Bagagelampa (Typ: glödlampa)*		FESTOON	8
	Bagagelampa (Typ: LED)*		LED	LED

* : i förekommande fall

Däck och hjul

För hybridbil

Objekt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (kPa)]				Åttdragningsmoment för hjulmuttrar [kgf·m (N·m)]
			L* ¹	kg	SS* ²	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bakre	Fram	Bakre	
Fullstort däck	235/65R17	7,0J X 17	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	235/55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240					
Nödreservhjul (aluminium) ^{*3}	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
Nödreservhjul (aluminium)	Nödreservhjulets storlek baserad på din bils ordinära hjul.										

För plug in-hybridbil

Objekt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (kPa)]				Åttdragningsmoment för hjulmuttrar [kgf·m (N·m)]
			L* ¹	kg	SS* ²	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bakre	Fram	Bakre	
Fullstort däck	235/55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
Nödreservhjul (aluminium) ^{*3}	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
Nödreservhjul (aluminium)	Nödreservhjulets storlek baserad på din bils ordinära hjul.										

*1. Lastindex

*2. Hastighetsmärkning

*3. I förekommande fall

⚠ Viktigt

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.

Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

*** Observera**


- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.
I annat fall påverkas styrförmågan.
 - Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar.
Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km
-

Rekommenderade smörjmedel och volymer

Använd endast specificerade oljor, vätskor och smörjmedel för att uppnå bästa prestanda och tillförlitlighet.

Korrekta smörjmedel hjälper också till att främja motorns effektivitet vilket resulterar i en bättre bränsleekonomi.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i din bil.

Smörjmedel		Volym (L)	Klassificering
Motorolja* ¹ (töm ut och fyll på) Rekommenderar 		4,8	0W-20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6
Olja för automatisk växellåda		6	SP4-M1
Kylvätska* ²		7,9	Etylenglykolbaserad kylvätska för aluminiumkylare
Kylvätska för inverter* ²	HEV	1,9	Kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
	PHEV	6,8	
Bromsvätska		452,8 ± 20 ml	DOT-4
Differentialolja (bak) (AWD) (fyrhjulsdraft)		0,53 ~ 0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Rekommenderad: KS HCT-5 VÄXELOLJA 75W85 eller motsvarande)
Fördelningslådolja (AWD)		0,62 ~ 0,68	
Bränsle	HEV	67	Bensin
	PHEV	47	

* 1. Kräver <API SN PLUS (eller över) Full syntetisk> motorolja. Om en motorolja av lägre grad (mineralolja inklusive delsyntetisk) används, måste motoroljan och oljefiltret bytas enligt servicevillkoren för svåra förhållanden.

* 2. Olika typer av kylarvätska eller vatten kan skada elektriska komponenter.

Rekommenderad SAE-viskositet

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/ PHEV		0W-20								



En motorolja som märkts med det här certifieringsmärket från API (American Petroleum Institute) uppfyller specifikationerna enligt ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee).

Endast motorolja märkt med API:s certifieringsmärke bör användas.

⚠ Viktigt

Se alltid till att rengöra området runt alla påfyllningspluggar, dräneringspluggar eller mätstickor innan du kontrollerar eller dränerar smörjmedel. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på obelagda vägar. Rengöring av områden runt pluggar och mäts-ticka hindrar smuts och grus från att komma in i motorn och andra meka-nismer som kan skadas.

Motoroljans viskositet (tjocklek) har en effekt på bränsleekonomin och användning i kallt väder (motorstart och motoroljeflöde). Olja med lägre viskositetsmotor kan ge bättre bränsleekonomi och prestanda vid kallt väder, men det krävs motorolja med högre viskositet för tillfredsställande smörjning vid varmt väder.

Om du använder oljor med någon annan viskositet än den rekommenderade kan det resultera i motorskador.

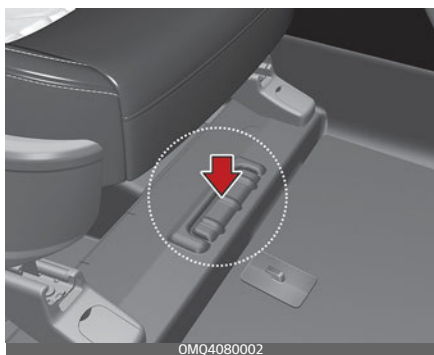
När du väljer en olja ska du tänka på temperaturområdet som din bil kommer att köras i före nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

Chassinummer (VIN)

Bilens chassinummer (VIN) är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.

Numret är instansat i golvet under höger framsäte. Öppna luckan för att kontrollera numret.

För hybridbil

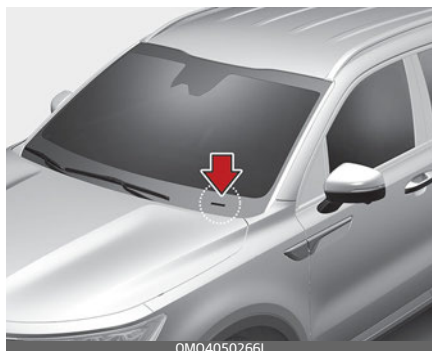


För plug in-hybridbil



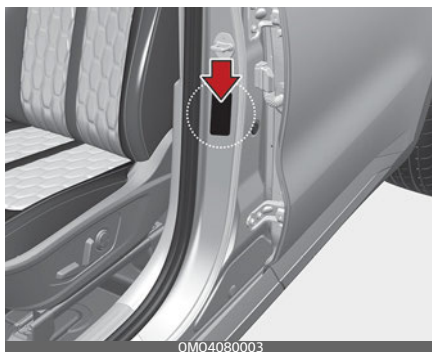
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen (i förekommande fall). Numret på plå-

ten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.



Typgodkännande

Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer (VIN).



Etikett med däckspecifikationer och däcktryck

De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vis normal körning.

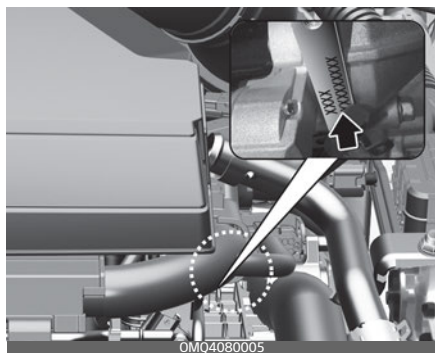
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.



Motornummer

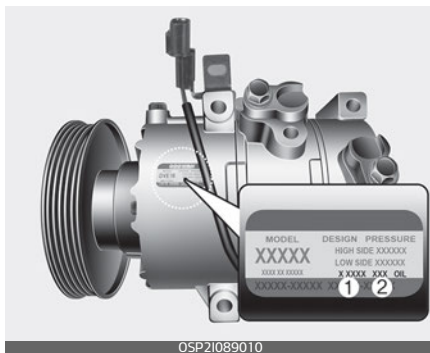
Motornumret är instansat i motorblocket enligt bild.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Märketikett på luftkonditioneringskompressor

Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).



Kylmedelsmärkning

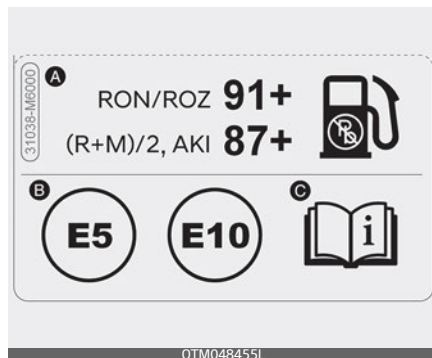
Etiketten för kylvätskan finns under motorhuven.



Bränsle-etikett (i förekommande fall)

Bränsleetiketten sitter på bränslepåfyllningsluckan.

Hybridfordon



- A. Oktantal för blyfri bensin
 1. RON/ROZ:(Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: (Anti Knock Index)
- B. Identifierare för bränslen av bensintyp
 - * Symbolen visar bränsle som får tankas. Tanka inget annat bränsle.
- C. Mer information finns i "Bränslerekommendationer" på sid 2-2.

Laddhybridbil

För Europa



Förutom Europa



- A. Oktantal för blyfri bensin
 1. RON/ROZ:(Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: (Anti Knock Index)
- B. Identifierare för bränslen av bensintyp
 - * Symbolen visar bränsle som får tankas. Tanka inget annat bränsle.
- C. Mer information finns i "Bränslerekommendationer" på sid 2-2.
- D. Lägg till bränsle i tanken inom 20 minuter.

Försäkran om överensstämmelse

CE CE 0678

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats;

<http://www.kia-hotline.com>

Så här kontrollerar du symbolerna på laddningsetiketten (Europa) (i förekommande fall)

Bilens laddningsuttag	Laddningsdonets kontakt
 <p>OMQ4PH010018L</p>	 <p>OMQ4PH090001L</p>
 <p>OMQ4PH090003L</p>	 <p><Exempel på symbolplacering och tillämpning></p>

Föreskrifter för laddning med AC- och underhållsladdare (portabel laddkabel) (växelströmsladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningsdon på AC- och underhållsladdkabeln.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstaven på laddningssymbolen.
* Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-17.
4. Det finns risk för att fel, brand, skador osv. uppkommer om du använder ett laddningsdon som inte är märkt med rätt symbol.

Laddningsetikett (Europa)



Laddningsetiketten sitter på laddluckan.

1~3: Varning för hög spänning

4: Identifierare för laddlucka


5: För ytterligare detaljer se "Så här kontrollerar du symbolerna på laddningsetiketten (Europa) (i förekommande fall)" på sid 9-15.

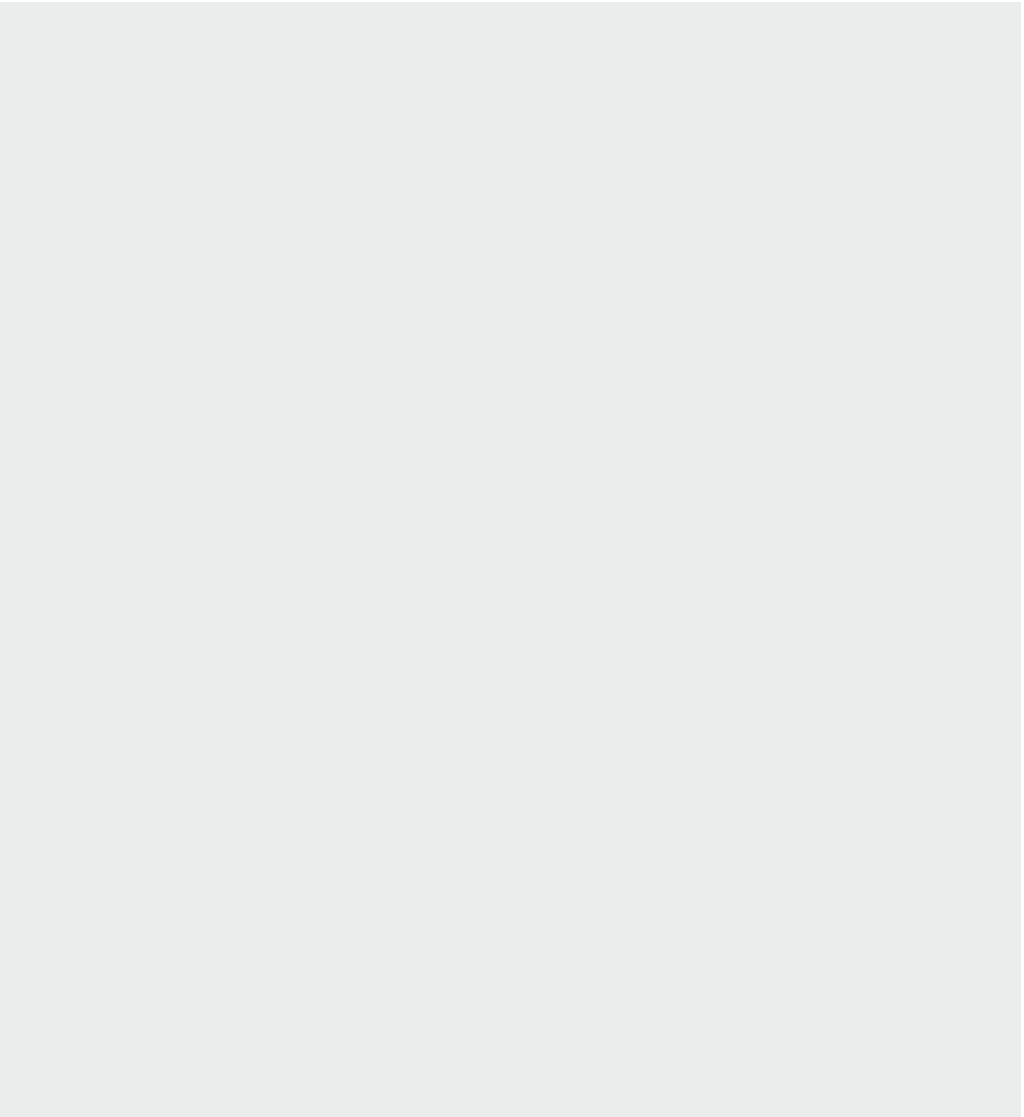
6: Laddspänning och -ström - (⎓)
AC enfas.

7: Identifierare för laddningstyp. För ytterligare detaljer se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-17.

Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)

Växelströms- och underhållsladdning

Strömkälla	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spänningsintervall	Beteckning
Växelström	7P	Bilens kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	



Förkortning

ABS

Låsningfritt bromssystem

BAS

Bromsassistanssystem

BCA

BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)

BCW

Varning om kollision i döda vinkeln (Blind-Spot Collision Warning)

BVM

Döda vinkeln-skärm

CO

Kolmonoxid

CC

Farthållare

CD

Urladdning

CRS

Bilbarnstol (Child Restraint System)

CS

Laddning bibehålls

DAW

Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)

DBC

Bromskontroll i nedförsbacke

DRL

Varselljus (Daytime Running Light)

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning (Electronic Brake force Distribution)

ECM

Automatiskt avbländningsbar backspegel (Electric Chromic Mirror)

EPS

Elektrisk styrservo

ESC

Elektronisk stabiliseringskontroll (Electronic Stability Control)

ESS

Nödbromssignal (Emergency Stop Signal)

FCA

Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist)

HAC

Hjälp vid start i backe (Hill-start Assist Control)

HBA

Helljusassistent

HDA

Motorvägskörningsassistent

HMSL

Högt placerat bromsljus

Förkortning

HPCU

Hybridstyrenhet

HSG

Hybridstartmotorgenerator

HUD

HUD (Head-up display)

ICCB

Bärbar laddningskabel

ISLA

Smart fartbegränsare

LATCH

Lägre förankringar och fästsystem för barn (Lower Anchors and Tether for Children)

LFA

Filkörningsassistent (Lane Following Assist)

LKA

Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)

MCB

Multikollisionsbroms

MDPS

Styrervo MDPS (Motor Driven Power Steering)

MIL

Motorkontrollampa (Malfunction Indicator Lamp)

MSLA

Manuell farthållare (Manual Speed Limit Assist)

NSCC

Navigationsbaserad smartfart-hållare

ODS

Avkänning av passagerare (Occupant Detection System)

PCA

PCA-R-system

PDW

Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning)

RCCA

RCCA (Kollisionsvarning bakåt)

RCCW

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)

RVM

Backmonitor (Rear View Monitor)

SBW

Halvautomatisk växellåda (Shift-By-Wire)

SCC

Smartfarthållare (Smart Cruise Control)

SEA

Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist)

SEW

Varning för säker avstigning

Förkortning

SRS

Krockkudde (Supplemental Restraint System)

SRSCM

SRS-kontrollmodul

SVM

System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)

TBT

Steg för Steg (Turn By Turn)

TCS

Antispinnsystem (Traction Control System)

TIN

Identifikationsnummer för däck

TPMS

Övervakningssystem för däcktryck (Tire Pressure Monitoring System)

VESS

Virtuellt motorljudssystem

VIN

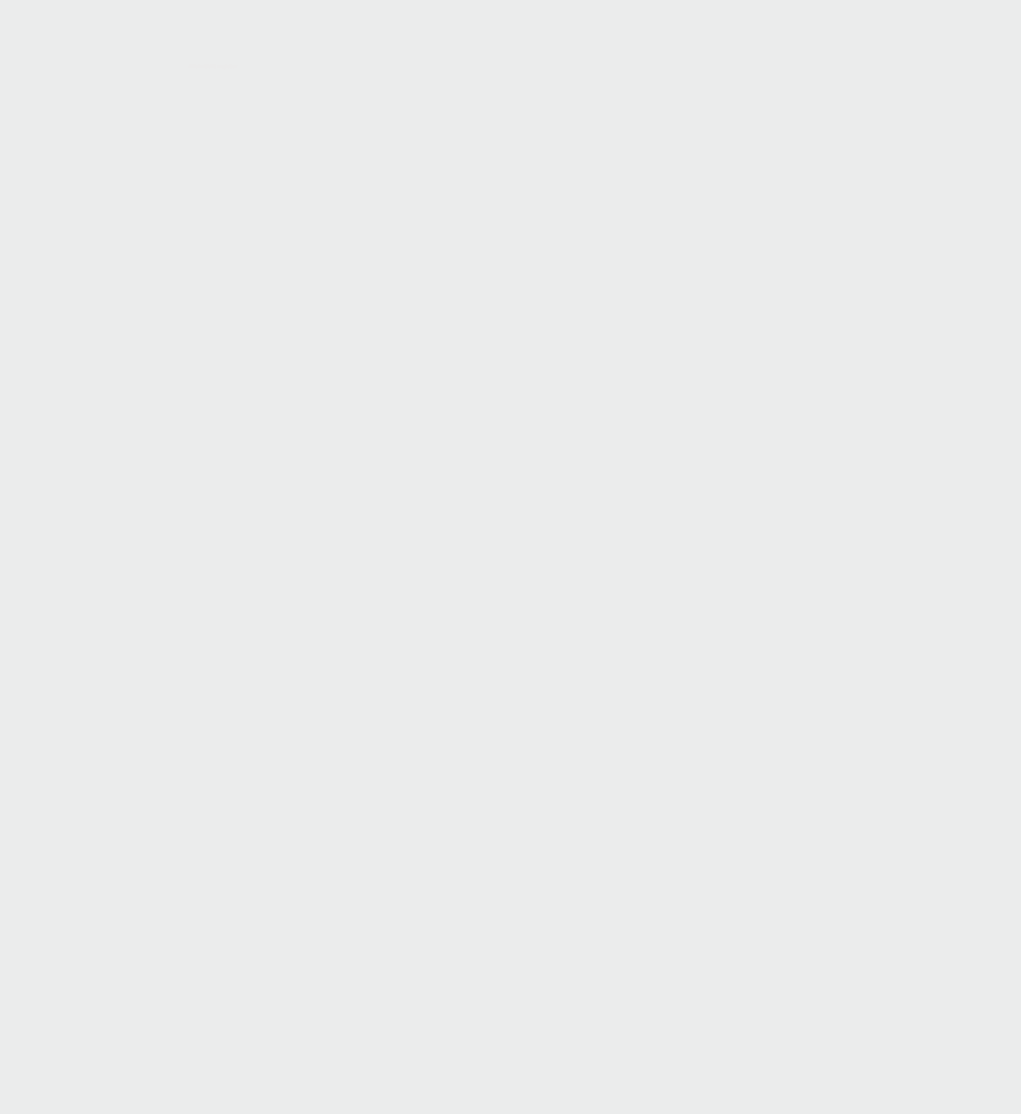
Chassinummer

VSM

Stabiliseringskontroll (Vehicle Stability Management)

Alfabetiskt register

I



Alfabetiskt register

A

AC-laddningskontakt, låst	1-8
Anteckna nyckelnumret	5-7
antisladdsystem (ESC)	6-45
att tänka på gällande bilens serviceprogram	8-10
att tänka på vid lampbyten	8-64
auto hold	6-40
automatisk klimatanläggning	5-154
luftkonditionering	5-162
styra fläkthastigheten	5-162
styr luftintaget	5-161
stänga av den främre klimatanläggningen	5-163
temperaturreglage	5-160
val av luftriktning	5-159
värme och luftkonditionering automatiskt	5-156
automatisk växellindikator för genomgående axel i manuellt växlingsläge	5-75
Automatisk växellåda (SBW-knapp)	6-16
avgasreningssystem	8-91
avimning (vindrutan)	5-164
avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	5-123
avståndsvarning vid parkering (PDW)	5-127
AWD-system (fyrhjulsdrift)	6-24

B

backmonitor (RVM)	5-114
bagagebricka	5-184
Bagagerummets sidofack	5-185
baklucka	5-28
elmanövrerad baklucka	5-30

nödöppning av bakluckan	5-29
smart baklucka med autoöppning	5-37
batteri	8-35
batterisparfunktion	5-133
BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)	6-94
belysning	5-133
använda körriktningsvisare	5-136
använd helljus	5-135
bakre dimljus	5-137
batterisparfunktion	5-133
främre dimljus	5-137
fördröjd släckning av strålkastarna	5-133
helljusassistent (HBA)	5-137
körriktningsvisarens One Touch-funktion	5-136
nivåreglering av strålkastare	5-140
varselljus (DRL)	5-133
bilbarnstolar (CRS)	4-34
ISOFIX-fästen	4-38
montera en bilbarnstol (CRS)	4-37
typer	4-35
bilens serviceprogram	8-10
Bilens vikt	6-218
bilvård	8-84
exteriör vård	8-84
interiör vård	8-89
bogsering	7-33
bärgning	7-33
försiktighetsåtgärder vid nödbogsering	7-36
löstagbar bogserkrok	7-34
nödbogsering	7-35
bromsassistanssystem (BAS)	6-53
bromsservo	6-33
bromssystem	6-33
antisladdsystem (ESC)	6-45
auto hold	6-40
bromsassistanssystem (BAS)	6-53
bromsservo	6-33
downhill brake control (DBC)	6-48

EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-35	däckens väggrepp	8-43
god bromsteknik	6-54	däckmärkning	8-44
hjälp vid start i backe (HAC)	6-50	däckunderhåll	8-38, 8-44
läsningsfritt bromssystem (ABS)	6-43	hjulinställning och hjulbalansering	8-41
Multikollisionsbroms (MCB)	6-50	kontrollera däcktrycket	8-40
nödstoppsignal (ESS)	6-52	lågprofildäck	8-47
släpvagnsstabilisator (TSA)	6-53	rekommenderat lufttryck - Kalla däck	8-38
VSM-system (stabiliseringskontroll)	6-51	skifta hjulen	8-40
bromsvätska	8-26	döda vinkeln-skärm	6-133
bränslemätare	5-71	dörrlås	5-17
bränslerekommendationer	2-2	barnspärr	5-23
byta glödlampa	8-68	från bilens insida	5-19
Byte av plug-in hybridläge (plug-in hybrid-fordon)	1-21	läsa/låsa upp dörrar	5-21
bältessträckare	4-28	ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)	5-24
bärgning	7-33		

C

chassinummer (VIN)	9-10
--------------------	------

D

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren)	6-126
defroster (vindrutan)	5-164
defrosterinställningar för vindrutan	5-164
avfrostare	5-166
avimningslogik	5-167
downhill brake control (DBC)	6-48
dra släp med bilen (för Europa)	6-209
dragkrokar	6-210
köra bilen med släp	6-211
släpvagnsbroms	6-211
säkerhetskedjor	6-211
underhåll	6-214
däck och hjul	8-38
byta hjul	8-43
däckbyte	8-42

E

ekonomisk körning	6-198
elektroniskt låssystem för barnsäkerhet	5-22
elmanövrerad baklucka	5-30
engine start/stop-knapp (motor start/stop)	6-11
starta motorn	6-14
starta motorn med smartnyckel	6-14
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-35
Europaomspännande eCall-system	7-38
exteriör utrustning	5-185
takräcke	5-185

F

Farthållare (CC)	6-135
FCA (Forward Collision-avoidance Assist, sensor fusion-typ)	6-73
FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera)	6-61

Fjärrkontroll	5-8
Fyrhjulsdraft	
AWD-läge	6-25
säker användning	6-27
färdinformation (färddator)	
bränsleförbrukning	5-89
digital hastighetsmätare	5-91
energiflöde	5-91
färdlägen	5-88
körsträcka till tom tank	5-73
läge för ackumulerad körinformation	5-90
område	5-91
skärm för körstatus	5-90
fönster	5-41
låsknapp för elfönsterhissar	5-44
öppna/stäng sidorutor	5-42
förarens 3-punktssystem med säkerhetsspärr	4-25
förarens och passagerarens frontkrockkuddar	4-52
före körning	6-6
föreskrifter vid laddning	1-10
förregling för servicekontakt	1-45
förvaringsfack	5-168
bagagebricka	5-184
bagagerummets sidofack	5-185
förvaringsfack i mittkonsol	5-168
handskfack	5-169
hållare för lastnät	5-181
förvaringsfack i mittkonsol	5-168

G

glödlampor	8-64
att tänka på vid lampbyten	8-64
byta glödlampa	8-68
Glödlampans position (bak)	8-67
Glödlampans position (fram)	8-66
Glödlampans position (sida)	8-68
god bromsteknik	6-54
golvmattfästen	5-181

H

handskfack	5-169
hastighetsmätare	5-69
HEV/PHEV-drivlina	2-6
HEV-system (hybridbil)	1-3
hjälp vid start i backe (HAC)	6-50
HUD (Head Up Display)	5-112
hållare för lastnät	5-181

I

indikator för automatisk växellåda	5-74
indikator för laddhybridläge	5-71
indikator för växelläge	5-74
indikatorlampor	5-108
Infotainment-system	5-187
ljudanläggning	5-187
inkörning av bilen	2-5
Instruktioner vid körning	2-6
inställning av baksäte	4-13
inställning av baksätets nackskydd	4-19
inställning av framsäte - elektriskt	4-7
inställning av framsäte - manuell	4-6
inställning av framsätets nackskydd	4-10
inställning av ljus	
automatisk belysning	5-135
positions- och baklampa	5-134
strålkastare (halvljus)	5-134
insynsskydd	5-182
integrerat kontrollsystem i kör läget	6-55
kör-läge	6-55
Smart växling i färddatorn	6-60
interiör utrustning	5-169
clock (klocka)	5-180
golvmattfästen	5-181

insynsskydd	5-182	krockkuddarnas krocksen-	
klädkrok	5-180	sorer	4-61
lampa för stämningsljus	5-169	krockkudde	
luftventilerat säte	5-173	förarens och passagerarens	
mugghållare	5-170	frontkrockkuddar	4-52
omgivande ljus	5-169	hur krockkuddesystemet	
sidogardin	5-180	fungerar	4-45
solskydd	5-174	inaktivera och återaktivera	
strömmuttag	5-176	passagerarsidans frontkrock-	
sätessvärme	5-171	kudde	4-55
trådlöst system för laddning av		krockgardin	4-59
mobilttelefon	5-177	krockkuddarnas krocksensorer	4-61
USB-laddare	5-174	sidokrockkudde	4-57
ISOFIX-fästen	4-38	SRS-komponenter och -	

K

klimateanläggningens		strömbrytare för passagerarsidans	
kupéfilter	8-30	frontkrockkudde	4-55
klimatkontrollsystem	5-149	varnings- och indikatorlampor	4-48
klimateanläggningens kupéfilter	5-151	villkor för utebliven utlösning	4-64
kontroll av mängden kylmedel för		villkor för utlösning	4-63
luftkonditioneringen och		krockkudde - SRS	4-44
kompressorernas smörjmedel	5-152	kupébackspegel	5-62
kylmedelsmärkning för		kupébelysning	5-146
luftkonditioneringen	5-152	automatisk avstängnings-	
luftkonditionering	5-150	funktion	5-146
Systemdrift	5-149	bagagerumslampa	5-148
ventilation	5-149	kartläsarlampa	5-146
värme	5-149	lampa för sminkspegel	5-148
klädkrok	5-180	lampa i handskfack	5-149
Komponenter i hybrid/plug-in		taklampa	5-147
hybridbilen	1-38	Köra hybrid-/plug-in	
förregling för servicekontakt	1-45	hybridbilen	1-20
i händelse av olycka	1-46	energiflöde	1-32
Komponenter i hybridbilar	1-41	hybridsystemmätare	1-24
komponenter i plug in-hybridbil	1-38	LCD-skärmmeddlanden	1-26
När hybridbilen stängs av	1-47	Specialfunktioner	1-22
Komponenter i hybridbilar	1-41	Starta fordonet	1-20
komponenter i plug in-		varnings- och indikatorlampor	1-25
hybridbil	1-38	köra laddhybridbilen	
krockgardin	4-59	Byte av plug-in hybridläge (plug-in	
		hybrid-fordon)	1-21
		Körfältsassistans	
		(Lane Keeping Assist)	6-88

kör-läge	6-55	läsknapp för elfönsterhissar	5-44
körriktningsvisarens		läsningsfritt bromssystem	
One Touch-funktion	5-136	(ABS)	6-43

L

ladda laddhybridbilen	1-4
AC-laddningskontakt, låst	1-8
föreskrifter vid laddning	1-10
laddningsinformation	1-4
laddningsstatus	1-6
laddningstid	1-4
laddningstyp	1-5
schemalagd laddning	1-9
Så här kopplar man bort ladd-	
kontakten i nödfall	1-20
underhållsladdare (portabel	
laddkabel)	1-13
Växelströmsladdare	1-11
laddningsinformation	1-4
laddningsstatus	1-6
laddningstid	1-4
laddningstyp	1-5
lampa för stämningssljus	5-169
LCD-SKÄRM	
körsträcka till tom tank	5-73
LCD-skärm	5-76
Lägen på LCD-skärmen	5-77
LCD-skärmar	5-88
färdinformation (färddator)	5-88
LCD-skärmmeddelanden	5-93
serviceläge	5-92
skärm för körinformation	5-93
LCD-skärmmeddelanden	5-93
LFA-systemet (Lane Following	
Assist System,	
filföljningsassistans)	6-163
liten ficka	4-13
ljudanläggning	5-187
radio	5-188
USB-port	5-188
Luftrenarfilter	8-29
luftventilerat säte	5-173

lädersäten	4-6
löstagbar bogserkrok	7-34

M

manuell fartbegränsare	
(MSLA)	6-117
mekanisk nyckel	5-9, 5-11
Minnessystem för	
förarstolsinställning	5-25
modifieringar av bilen	2-4
montera en bilbarnstol (CRS)	4-37
motorhuv	5-45
stänga motorhuv	5-46
varning öppen motorhuv	5-46
öppna motorhuv	5-45
motorn är överhettad	7-8
motorolja och oljefilter	8-19
motorrum	3-8, 8-5
motorvägskörningsassistent	
(HDA)	6-167
mugghållare	5-170
Multikollisionsbroms (MCB)	6-50
mätare	5-69
bränslemätare	5-71
hastighetsmätare	5-69
indikator för laddhybridläge	5-71
vägmätare	5-72
mätare, varnings- och	
kontrollampor	5-67
automatisk växelindikator för	
genomgående axel i manuellt	
växlingsläge	5-75
indikator för automatisk	
växellåda	5-74
indikator för laddhybridläge	5-71
indikator för växelläge	5-74
mätare	5-69
pop-up-indikator för växling	5-75

utomhustermometer 5-74

N

nackskydd

inställning av baksätets
nackskydd 4-19
inställning av framsätets
nackskydd 4-10

navigationsbaserad

smartfarthållare (NSCC) 6-156

nyckel 5-7

batteribyte 5-7

mekanisk nyckel 5-9, 5-11

startspärr 5-16

nödbogsering 7-35

nödsituation 7-3

bogsering 7-33

I nödfallssituation under färd 7-4

nödstart 7-6

om motorn inte startar 7-5

punktering (med däckreparation-
ssats) 7-26

punktering (med reservhjul) 7-16

varna andra trafikanter 7-3

varningsblinkers 7-3

nödstart

skjuta igång bilen 7-8

startkablar 7-6

nödstoppsignal (ESS) 6-52

nödutrustning 7-37

Däcktryckmätare 7-37

första hjälpen 7-37

varningstriangel 7-37

O

omgivande ljus 5-169

P

panoramasoltak 5-53

stänga soltaket 5-56

varning för öppet soltak 5-54

vinkla upp luckan i bakkant 5-55

återställning av soltaket 5-57

öppna/stänga takluckan 5-55

PCA-R-system 6-184

PHEV (plug-in hybrid electric
vehicle)-system 1-2

pop-up-indikator för växling 5-75

punktering (med
däckreparationssats) 7-26

punktering (med reservhjul) 7-16

punkter i underhållsschemat 8-16

Avluftnings slang och tanklock 8-16

bromsslangar och bromsrör 8-18

bromsvätska 8-18

bränsleledningar, bränsleslangar
och anslutningar 8-16

drivaxlar och damasker 8-18

hjulupphängning 8-18

kylarvätska 8-17

kylmedel i luftkonditioneringen 8-18

kylsystem 8-17

Luftrenarfilter 8-17

olja för automatisk växellåda 8-17

propellaxel 8-18

skivbromsar, bromsbelägg, bromsok
och bromsskivor 8-18

styrnacka, länkage och damasker,
kulled i nedre armen 8-18

tändstift 8-17

vakuumslangar för vevhusven-
tilation 8-16

vätskenivåer 8-19

R

ratt 5-58

ratt justerbar i höjd- och

längdled 5-59

servostyrning (EPS) 5-58

signalhorn 5-61

rattvärme 5-60

RCCA (Kollisionsvarning
bakåt) 6-173

Rem till hybridstartare och -generator (hsg)	8-26
risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet	2-5
ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)	5-24
ryggstödsficka	4-13

S

schemalagd laddning	1-9
serviceläge	5-92
sidogardin	5-180
sidokrockkudde	4-57
skjuta igång bilen	7-8
skärm för körinformation	5-93
skötsel av säkerhetsbälten	4-33
släpvagnsstabilisator (TSA)	6-53
smart baklucka med auto-öppning	5-37
smart fartbegränsare (ISLA)	6-120
smartfarthållare (SCC)	6-139
smartnyckel	5-10
föreskrifter	5-11
solskydd	5-174
specifikationer	9-2
bagagevolym	9-3
bilens bruttovikt	9-3
Bränsle-etikett	9-13
chassinummer (VIN)	9-10
däck och hjul	9-6
etikett med däckspecifikationer och däcktryck	9-11
försäkran om överenss-tämmelse	9-14
glödlampans watt	9-5
kylmedelsmärkning	9-13
luftkonditioneringssystem	9-4
motor	9-2
motornummer	9-12
mått	9-2

märketikett på luftkonditioneringens kompressor	9-12
smörjmedel och volymer	9-8
typgodkännande	9-11
speglar	5-62
automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM)	5-63
avbländningsbar backspegel	5-62
kupébackspegel	5-62
yttre backspegel	5-63
spolarvätska	8-28
starta motorn	6-14
starta motorn med smartnyckel	6-14
startkablar	7-6
startspärr	5-16
strömuttag	5-176
stänga motorhuven	5-46
stödlarmsystem	5-12
System för säker avstigning (Safe Exit Assist - SEA)	6-111
System för övervakning av omgivningen (SVM)	5-118
säkerhetsbälte	4-21
bältessträckare	4-28
förarens 3-punktssystem med säkerhetsspärr	4-25
föreskrifter	4-31
skötsel av säkerhetsbälten	4-33
varning	4-22
säkringar	8-48
byta säkring i motorrummet	8-51
Byte av säkring i kupéns säkringsdosa	8-50
förarsidans säkringsdosa	8-53
motorkupéns säkringspanel (batteriets kontaktskydd)	8-63
Säkringsdosa i motorrummet	8-58
särskilda körförhållanden	6-200
säte	4-3
inställning av baksäte	4-13
inställning av framsäte - elektriskt	4-7

inställning av framsäte - manuellt	4-6
Sätesslädrets funktioner	4-6
sätessvärme	5-171

T

takräcke	5-185
tanklucka	5-47
torkarblad	8-31
torkare och spolare	5-141
använda torkare/spolare för bakruta	5-144
trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-177
tändningslåsets lägen	6-8
starta motorn	6-9

U

underhåll	
avgasreningssystem	8-91
batteri	8-35
bilvård	8-84
bromsvätska	8-26
byta bakrutetorkarblad	8-33
däck och hjul	8-38
glödlampor	8-64
klimateanläggningens kupéfilter	8-30
motorolja och oljefilter	8-19
spolarvätska	8-28
säkringar	8-48
torkarblad	8-31
underhållsladdare (portabel laddkabel)	1-13
underhållsschema eget underhåll	8-8
underhållsservice	8-7
ägarens ansvar	8-7
ägarens underhållsåtgärder	8-7
USB-laddare	5-174
utomhustermometer	5-74

V

varningslampor	5-100
varnings- och indikatorlampor	5-100
indikatorlampor	5-108
varningslampor	5-100
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	6-107
varning öppen motorhuv	5-46
varselljus (DRL)	5-133
vinterkörning VSM-system (stabiliseringskontroll)	6-51
vägmätare	5-72
välkomstsystem	5-145
Växelströmsladdare	1-11

Y

yttre backspegel	5-63
-------------------------	------

Ä

ägarens underhållsåtgärder	8-8
-----------------------------------	-----

Ö

öppna/stäng sidorutor	5-42
öppna motorhuv	5-45
övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-10

