

Kia, FÖRETAGET

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Instruktionsboken innehåller beskrivningar och förklaringar avseende din bilmodell och dess utrustningsnivåer, både standardutrustning och tillval. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid trycktilfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Eventuella frågor kan besvaras av auktoriserade Kia-återförsäljare.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte ett skriftligt tillstånd har erhållits från Kia MOTORS Corporation.

Tryckt i Korea

Innehållsförteckning

Inledning	1
En snabb överblick	2
Säkerhetsfunktioner i bilen	3
Lär känna bilen	4
Ljudanläggning	5
Tips för körning	6
Om något händer	7
Underhåll	8
Specifikationer och kundinformation	9
Alfabetiskt register	I

Inledning

Så här använder du instruktionsboken.....	1-02
Bränslerekommendationer.....	1-03
Bensinmotor.....	1-03
Dieselmotor.....	1-04
Inkörning av bilen.....	1-06

SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken kommer du att få information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av vägslag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. Dessa anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

* OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Bensinmotor

Blyfritt

För Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt. (Använd inte metanolblandade bränslen) Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet Ron 91 - 94/ AKI 87-90, men det innebär en något reducerad effekt.

Ej Europa

Din nya bil är konstruerad för blyfri bensin med Ron-oktantalet 91/ AKI (Antiknock Index) 87 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats) Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.

VIKTIGT

ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen. Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

(Kontakta en Kia-verkstad för mer information.)

VARNING

- **Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

Blyat (i förekommande fall)

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-verkstad om du miss-tänker att du behöver blyad bensin till din bil.

Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller blyfri bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

VIKTIGT

Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.

Andra bränslen

Används bränslen som t.ex.

- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- eller andra metalltillsatser

kan bilen eller motorn skadas. Det kan bli proppar, misständning, dålig acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.

Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

VIKTIGT

Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).

Använd inte metanol

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95 eller högre (Europa) eller oktantalet 91 eller högre (ej Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa)/5000:e km (ej Europa). Bränsleadditiv säljs hos auktoriserade Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Blanda inte med andra tillsatser.

Användning i andra länder

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

Dieselmotor

Dieselbränsle

Dieselmotorer får enbart köras på fordonsdiesel som uppfyller EN 590 eller motsvarande standard. (EN betyder "Europeisk Norm"). Använd inte dieselbränslen för båtar, brännbara oljor eller icke godkända bränsletillsatser då det orsakar ökat slitage och skador på motor och bränslesystem. Om du använder icke godkända bränslen och/eller bränsletillsatser gäller garantin inte i alla delar.

Dieselbränslen över cetan 51 ska användas i bilen. Om två olika dieselbränslen finns tillgängliga ska bränslen för sommar/vinter användas i enlighet med följande temperaturförhållanden.

- Över -5 °C ... Dieselbränsle av sommartyyp.
- Under -5 °C ... Dieselbränsle av vintertyp.

Håll noga översikt över bränslenivån i tanken: om motorn stannar på grund av bränslebrist måste systemet tömmas helt för att startas.

 **VIKTIGT**

Låt inte bensin eller vatten komma in i tanken. Då måste du tömma och lufta bränslesystemet för att undvika att insprutningspumpen går sönder och motorn skadas.

 **VIKTIGT**

■ **Dieselbränslen (om DPF är monterat)**

Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieselmotorer med DPF-system. Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.

Biodiesel

Kommersiellt tillgängliga dieselblandningar med maximalt 7 % biodiesel, mer känt som "B7-diesel", får användas om biodieseln uppfyller EN 14214 eller motsvarande specifikationer. (EN betyder "Europeisk Norm"). Om mer än 7 % biodiesel från rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), växtoljemetylester (VME) m.m. eller dieselblandningar med mer än 7 % biodiesel används slits motorn och bränslesystemet mer än normalt. Reparationer eller utbyten av slitna eller skadade komponenter på grund av icke godkända bränslen täcks inte av tillverkningsgarantin.

Biodiesel (Nya Zeeland)

Kommersiellt tillgängliga dieselblandningar med maximalt 7 % biodiesel, mer känt som "B7-diesel", får användas om biodieseln uppfyller EN 14214 eller motsvarande specifikationer. (EN betyder "Europeisk Norm"). Om mer än 7 % biodiesel från rapsmetylester (RME), växtoljemetylester (VME) m.m. eller dieselblandningar med mer än 7 % biodiesel används slits motorn och bränslesystemet mer än normalt. Reparationer eller utbyten av slitna eller skadade komponenter på grund av icke godkända bränslen täcks inte av tillverkningsgarantin.

 **VIKTIGT**

- **Använd aldrig bränslen, varken diesel, B7-biodiesel eller annat, som inte uppfyller oljebranschens senaste specifikationer.**
- **Använd aldrig bränsleadditiv eller tillsatser som inte rekommenderas eller godkänts av biltillverkaren.**

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte.

Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet (varv/min eller varv per minut) mellan 2000 varv/min och 4000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2000 km.

En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	2-02
Interiöröversikt.....	2-04
Översikt över instrumentpanelen.....	2-05
Motorrum.....	2-06

EXTERIÖRÖVERSIKT

■ Frontvy



* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

OPS016005L

1. Motorhuv.....	sid. 4-28
2. Strålkastare (Lär känna bilen).....	sid. 4-107
Strålkastare (Underhåll).....	sid. 8-73
3. Främre dimljus (ditt fordon's funktioner).....	sid. 4-43
Främre dimljus (underhåll).....	sid. 8-74
4. Fälg och däck (Underhåll).....	sid. 8-33
Fälg och däck (specifikationer).....	sid. 9-09
5. Yttre backspegel.....	sid. 4-42
6. Panoramasoltak.....	sid. 4-33
7. Vindrutetorkarblad (Lär känna bilen).....	sid. 4-115
Vindrutetorkarblad (Underhåll).....	sid. 8-26
8. Fönster.....	sid. 4-23
9. Parkeringsassistanssystem.....	sid. 4-84

■ Bakåt

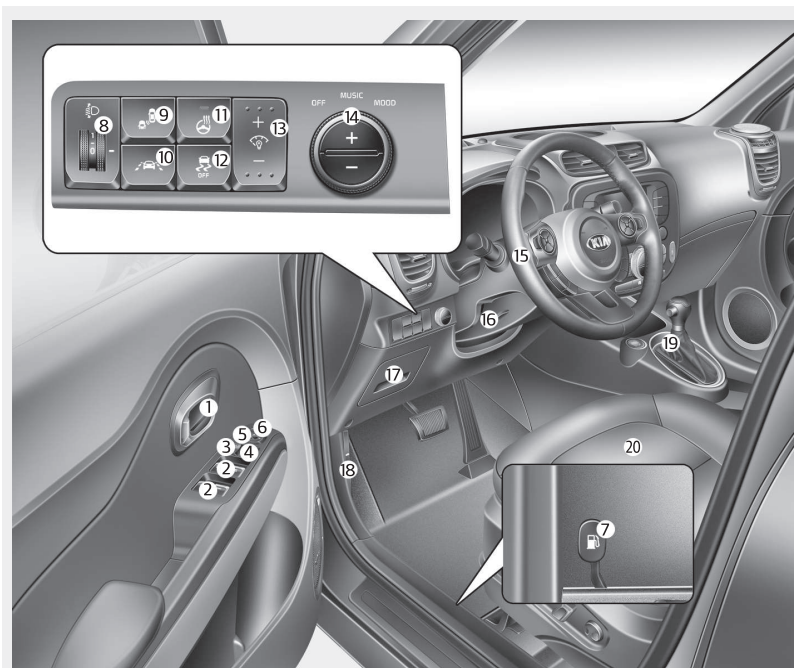


- | | |
|---|------------|
| 1. Dörrlås..... | sid. 4-17 |
| 2. Tanklucka..... | sid. 4-30 |
| 3. Bakre kombinationslampa (underhåll)..... | sid. 8-67 |
| 4. Högt monterat bromsljus (underhåll)..... | sid. 8-70 |
| 5. Torkkarblad till bakrutan..... | sid. 8-28 |
| 6. Baklucka..... | sid. 4-21 |
| 7. Antenn..... | sid. 5-02 |
| 8. Backkamera..... | sid. 4-105 |
| 9. Parkeringsassistanssystem (bak)..... | sid. 4-80 |

* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

OPS016006L

INTERIÖRÖVERSIKT



* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

OPS016004L

1. Inre dörrhandtag..... sid. 4-18
2. Elfönsterhissknapp..... sid. 4-23
3. Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås..... sid. 4-18
4. Knapp för elfönsterhiss..... sid. 4-26
5. Eljustering av ytterbackspegel..... sid. 4-42
6. Infällning av sidospeglar..... sid. 4-43
7. Reglage för tankluckan..... sid. 4-30
8. Strålkastarnivåinställning..... sid. 4-113
9. PÅ/AV-knapp för BSD..... sid. 6-62
10. PÅ/AV-knapp för LDWS..... sid. 6-68
11. Knapp för rattvärme..... sid. 4-38
12. Avstängningsknapp för ESC..... sid. 4-76
13. Instrumentpanelbelysning..... sid. 4-45
14. Lampa för stämningsljus..... sid. 5-02
15. Ratt..... sid. 4-37
16. Spak för höjd-/längdjusterbar ratt..... sid. 4-37
17. Inre säkringspanel..... sid. 8-45
18. Motorhuvsreglage..... sid. 4-28
19. Växelspak (manuell växellåda)..... sid. 6-16
Växelväljare (automatisk växellåda)..... sid. 6-20
Växelväljare (växellåda med dubbelkoppling)..... sid. 6-26
20. Säte..... sid. 3-02

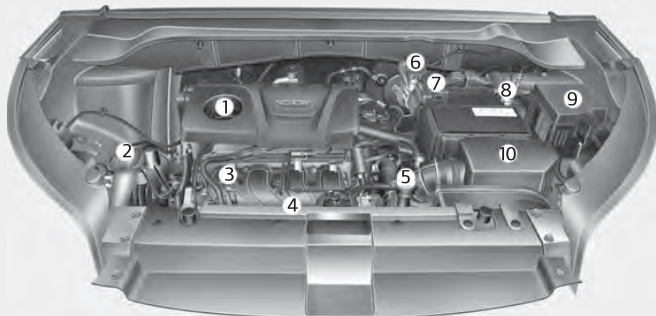
ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN



1. Fjärrkontrollknappar för ljud..... sid. 5-11
2. Förarens frontkrockkudde..... sid. 3-45
3. Signalhorn..... sid. 4-39
4. Farthållarknapp..... sid. 6-46
5. Mätare, varnings- och kontrollampor..... sid. 4-45
6. Ljusreglagespak..... sid. 4-107
7. Reglage för torkare och spolare..... sid. 4-115
8. Tändningslås..... sid. 6-06
ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp
..... sid. 6-10
9. Ljud sid. 5-02
10. Omkopplare för varningsblinkers..... sid. 7-02
11. Manuell klimatanläggning..... sid. 4-127
Automatisk klimatanläggning..... sid. 4-136
12. Sätessvärme fram..... sid. 4-159
Sätessventilation..... sid. 4-160
13. Strömuttag..... sid. 4-161
14. Förvaringsfack i mittkonsol..... sid. 4-153
15. Parkeringsbroms sid. 6-34
16. Handskfack..... sid. 4-153
17. Passagerarens frontkrockkudde sid. 3-45
18. Knapp för smart parkeringsassistanssystem sid. 4-101
19. Knapp för parkeringsassistanssystem..... sid. 4-84

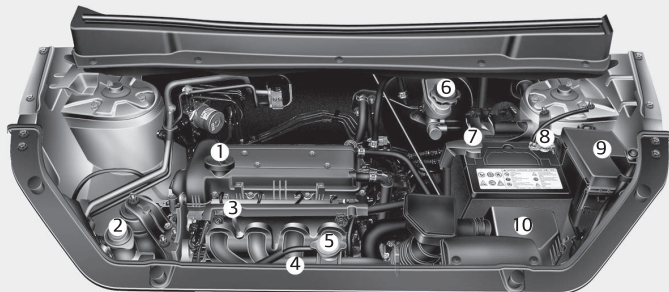
MOTORRUM

■ Bensinmotor (1,6 GDI)



1. Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-16
2. Spolarvätskebehållare..... sid. 8-21
3. Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-15
4. Kylvätskebehållare..... sid. 8-17
5. Kylarlock..... sid. 8-18
6. Broms-/kopplingsvätskebehållare..... sid. 8-20
7. Positiv batteripol..... sid. 8-30
8. Negativ batteripol..... sid. 8-30
9. Säkringsdosa..... sid. 8-44
10. Luftfilter..... sid. 8-24

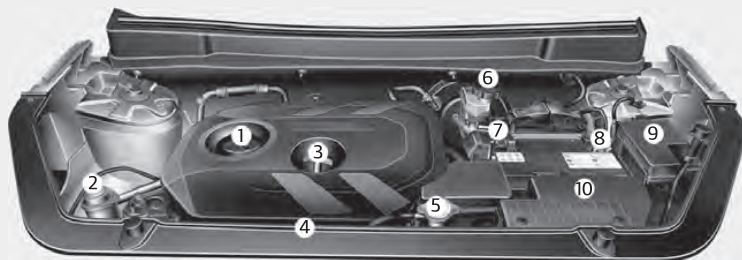
■ Bensinmotor (1,6 MPI)



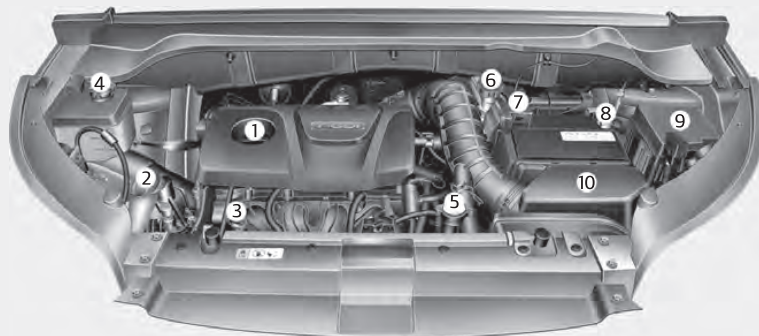
※ Motorrummet i din bil behöver inte se ut som på bilden.

OPS076113/OPS076100

■ Bensinmotor (2,0 MPI)



■ Bensinmotor (1,6 T-GDI)

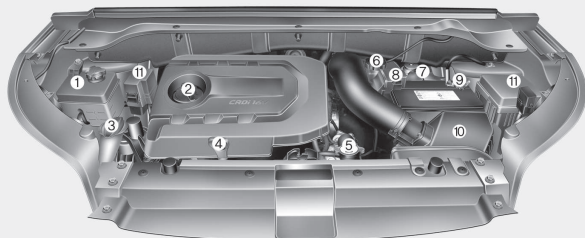


* Motorrummet i din bil behöver inte se ut som på bilden.

OPS076104/OPS076133

- | | |
|---|-----------|
| 1. Påfyllningshål för motorolja..... | sid. 8-16 |
| 2. Spolarvätskebehållare..... | sid. 8-21 |
| 3. Mätsticka för motoroljenivå..... | sid. 8-15 |
| 4. Kylvätskebehållare..... | sid. 8-17 |
| 5. Kylarlock..... | sid. 8-18 |
| 6. Broms-/kopplingsvätskebehållare..... | sid. 8-20 |
| 7. Positiv batteripol..... | sid. 8-30 |
| 8. Negativ batteripol..... | sid. 8-30 |
| 9. Säkringsdosa..... | sid. 8-44 |
| 10. Luftfilter..... | sid. 8-24 |

■ Dieselmotor (1,6 l)



- 1. Kylvätskebehållare..... sid. 8-17
- 2. Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-16
- 3. Spolarvätskebehållare..... sid. 8-23
- 4. Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-15
- 5. Kylarlock..... sid. 8-18
- 6. Broms-/kopplingsvätskebehållare..... sid. 8-20
- 7. Bränslefilter..... sid. 8-23
- 8. Positiv batteripol..... sid. 8-30
- 9. Negativ batteripol..... sid. 8-30
- 10. Luftfilter..... sid. 8-24
- 11. Säkringsdosa..... sid. 8-44

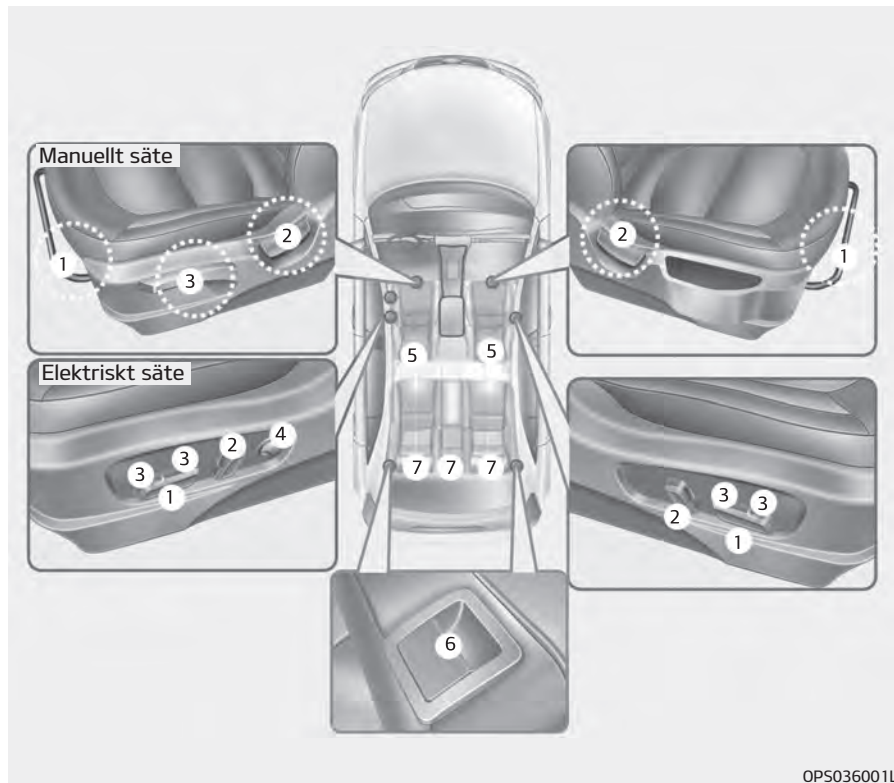
* Motorrummet i din bil behöver inte se ut som på bilden.

OPS076056L

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säten.....	3-02
Inställning av framsäte - manuellt.....	3-04
Inställning av framsäte - elmanövrerat	3-05
Nackskydd (framsätet).....	3-07
Ryggstödsficka	3-10
Inställning av baksäte.....	3-10
Armstöd	3-12
Nackskydd (baksätet).....	3-12
Säkerhetsbälten.....	3-15
Bältessystem.....	3-15
Bältessträckare	3-21
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	3-23
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-25
Bilbarnstolar.....	3-26
Använda bilbarnstol.....	3-27
Krockkudde - SRS	3-38
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	3-39
Varningslampa för krockkudde.....	3-41
SRS-komponenter och -funktioner.....	3-43
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-45
Sidokrockkudde	3-50
Sidokrockgardin	3-52
Krockkuddarnas krocksensorer.....	3-54
Villkor för att en krockkudde ska lösa ut.....	3-55
Situationer när en krockkudde inte löser ut.....	3-56
SRS-underhåll.....	3-58
Ytterligare säkerhetsföreskrifter.....	3-58
Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar.....	3-59
Varningsetikett för krockkudde.....	3-60

SÄTEN



Framsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstöds lutning
3. Sitsens höjd
4. Svankstöd (förarsäte)
5. Nackskydd

Baksäte

6. Fällning av ryggstödet
7. Nackskydd

⚠ VARNING

■ Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ VARNING

■ Förarens ansvar för framsättespassagerarna
(Fortsättning)

(Fortsättning)



Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd i framsätet kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att framsätesspassagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING

■ Försarsäte

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 250 mm.

⚠ VARNING

■ Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätts de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller voltning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.

⚠ VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrpaken. Om förarsätet ändrar läge
(Fortsättning)

(Fortsättning)

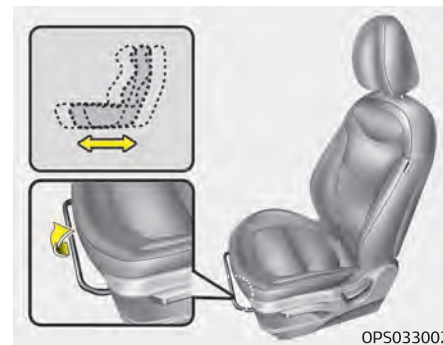
plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sättemekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sättemekanismen är en olycksrisk.

Inställning av framsäte - manuellt

Framåt och bakåt

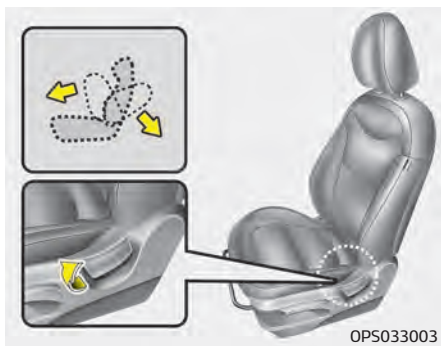


Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödet lutning

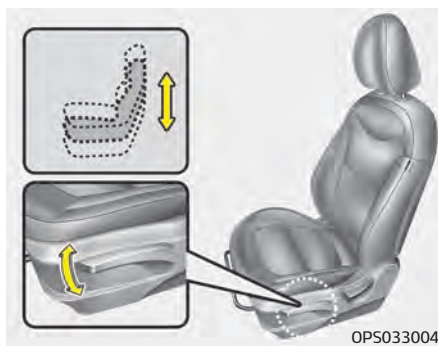


Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggsstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.

3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Sätets höjd (i förekommande fall)



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätesdynan.

1. Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
2. Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)

Förarsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

⚠ VIKTIGT

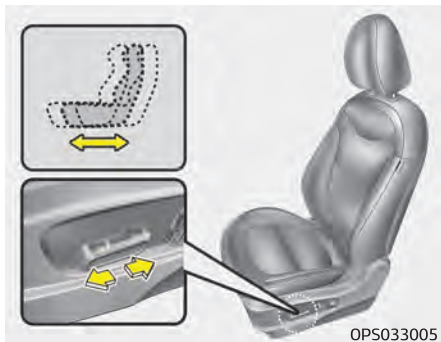
- **Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar motorn.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

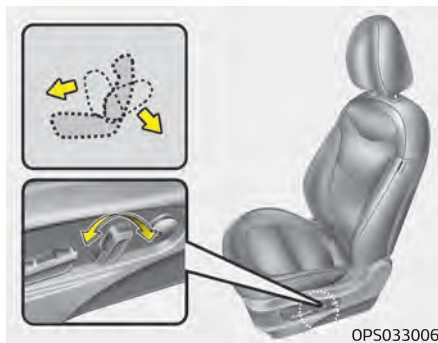
Framåt och bakåt



1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge.

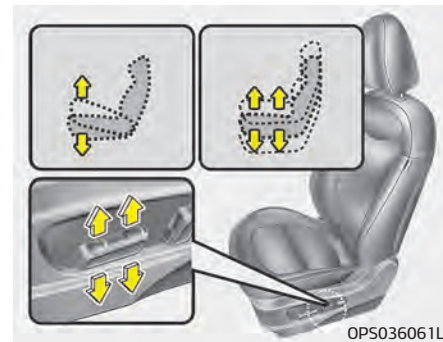
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ryggstödet lutning



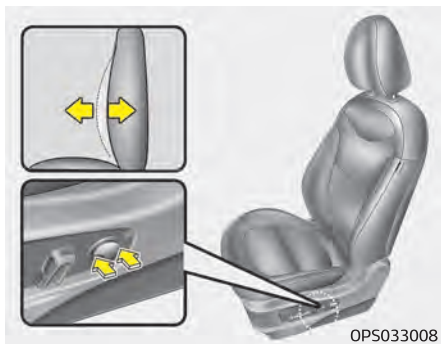
1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Sätets höjd (i förekommande fall)



1. Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

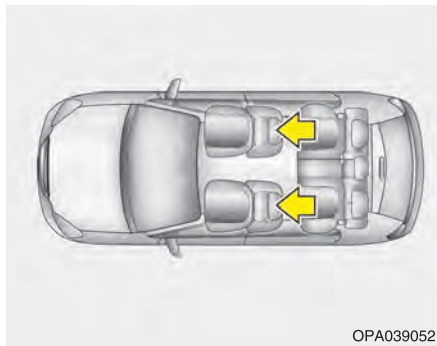
Svankstöd (i förekommande fall)



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Nackskydd (framsätet)



Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

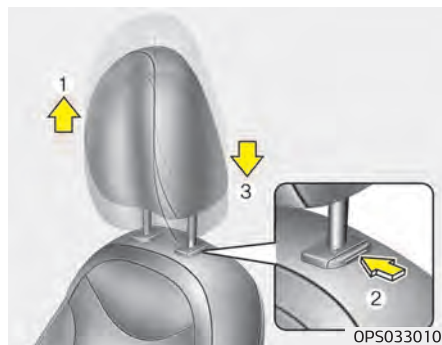
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

Inställning framåt och bakåt (i förekommande fall)



Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till sitt bakersta läge drar du det helt framåt och släpper det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

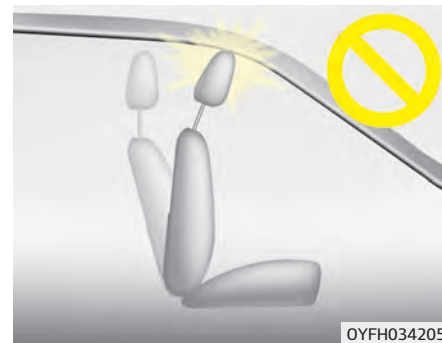
Justera höjden uppåt och nedåt



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärren (2) på nackskyddet.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

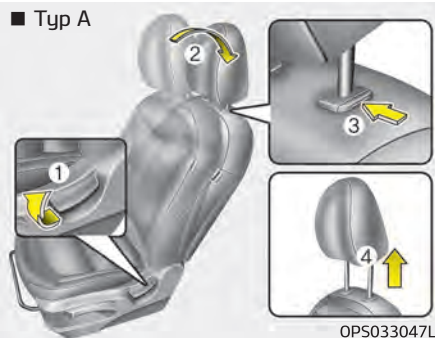


⚠ VIKTIGT

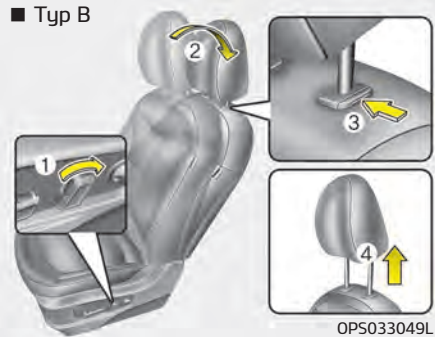
Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.

Ta bort och sätta fast

■ Typ A



■ Typ B



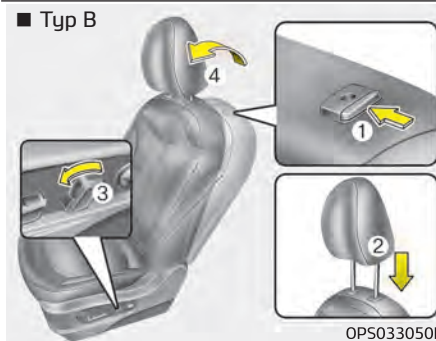
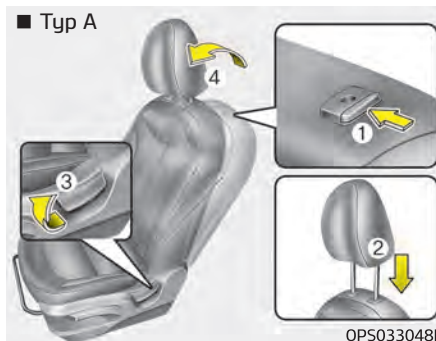
Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet (2) med ryggstödsreglaget (1).

2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.

2. Fäll ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Ryggstödsficka (i förekommande fall)



Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

⚠ VARNING

■ Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte

Fälla baksätet

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

⚠ VARNING

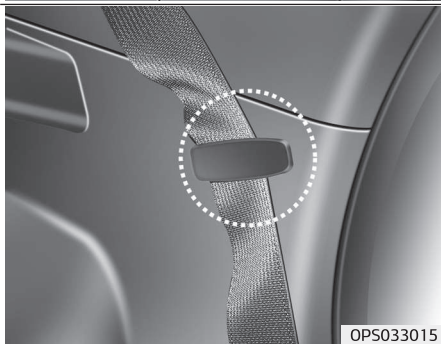
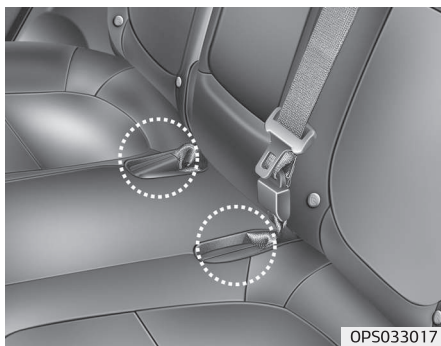
Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Det är inte en sittplats och det finns inga säkerhetsbälten där. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara

(Fortsättning)

(Fortsättning)

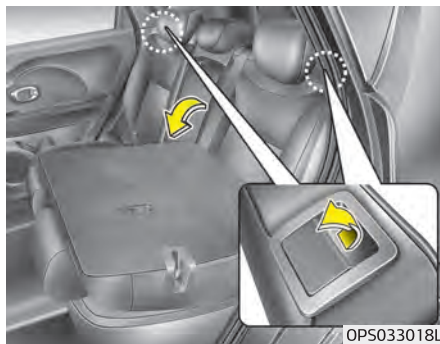
högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka person- och materialskador vid hastiga inbromsningar.



Fälla ned baksätets ryggstöd

1. Stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen och häng remmarna i hållaren för att förhindra skador på säkerhetsbältet.

2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nersta läge.



4. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget uppåt. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet.
5. När du ska använda baksätet håller du ryggstödsreglaget uppåt medan du fäller tillbaka ryggstödet. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.

6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

⚠ VARNING

■ Fälla upp säten

När du fäller upp ett ryggstöd till upprätt läge ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VIKTIGT

■ Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

När du fäller ned ryggstöden i baksätena (2:a och 3:e raden) ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

⚠ VIKTIGT

■ Säkerhetsbälten i baksätet (Fortsättning)

(Fortsättning)

Tänk på att återställa axelbältet till rätt läge när du reser upp ryggstöden i 2:a och 3:e sätesraden till upprätt läge. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.

⚠ VARNING

■ Last

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka personskada. Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

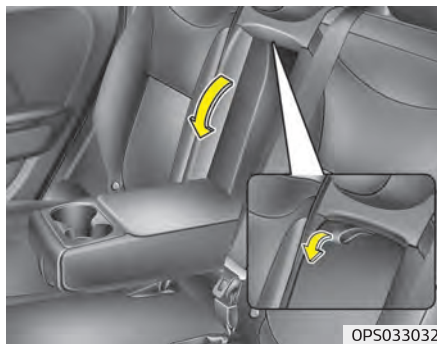
■ Lastning

Motorn ska vara avstängd och växelväljaren för automatisk/ dubbelväx-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

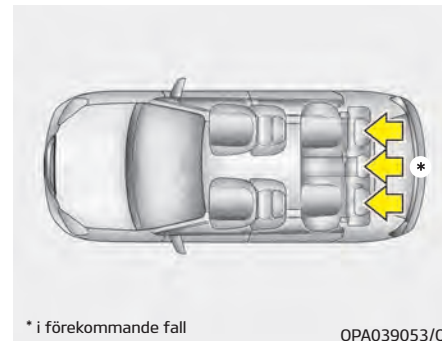
ellåda ska stå i läget P (parkering) och växelspaken för manuell växellåda i läget R (back) eller 1. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen vid lastning och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

Armstöd (i förekommande fall)



När armstödet ska användas faller du fram det ur ryggstödet.

Nackskydd (baksätet)



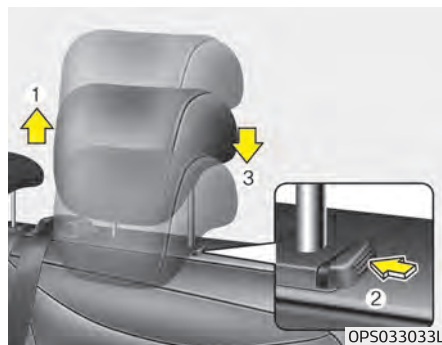
Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING



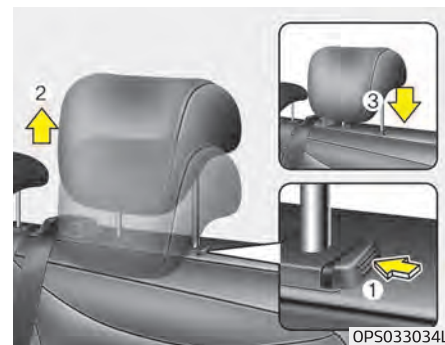
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.
- Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justera höjden uppåt och nedåt



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärren (2) på nackskyddet.

Ta bort och sätta fast



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra nackskyddet uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

SÄKERHETSÅLÅTEN

Båltessystem

⚠ VARNING

- Fr maxinalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen r i rörelse.
- Säkerhetsbälten r effektivast nr ryggstöden r i upprätt läge.
- Barn som r 12 år eller yngre br alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 r måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbälten är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbälten under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälten som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen br sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbälten över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbälten skada det.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte ett säkerhetsbälten som har snott sig. Ett snott bälten fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bälten r slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och br fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte hftdelen av bälten över magen. Säkerhetsbälten br sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för. Ett slakt bälten ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bälten fr polermedel, oljor och kemikalier och var

(Fortsättning)

(Fortsättning)

särskilt noga med att akta det fr batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälten bör bytas ut om det r nått, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbälten byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbälten inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälten med snodda remmar. Ett säkerhetsbälten r endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälten runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

⚠ VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbälten justeringsanordningar fr utföras av användaren.
- När du fäster bälten ska du kontrollera att du inte använder fel bltenls. Det r väldigt riskfyllt och säkerhetsbälten kanske inte fungerar ordentligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialeskador.**
- **När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.**
- **Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.**

Påminnelse om säkerhetsbälte



Bältespåminnelse förare (1)

Om föraren tar av sig säkerhetsbältet efter att tändningslåset ställts på on lyser bältespåminnelamelpan tills bältet har spänts fast.

Om du fortsätter att köra utan säkerhetsbälte och kör över 9 km/h börjar varningslampan att blinka tills körhastigheten understiger 6 km/h. (i förekommande fall)

Om bilen körs vidare utan att säkerhetsbältet spänts fast och körhastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelssignalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar. (i förekommande fall)



Bältespåminnelse framsätesspassagerare (2) (i förekommande fall)

Om framsätesspassagerarens säkerhetsbälte inte är fastspänt när tändningslåset vrids till ON eller om det kopplas loss när tändningen står på ON tänds lampan för bältespåminnelse och lyser tills säkerhetsbältet spänts fast.

Om bilen körs vidare och körhastigheten överstiger 9 km/h utan att säkerhetsbältet spänts fast börjar den lysande lampan att blinka tills farten understiger 6 km/h.

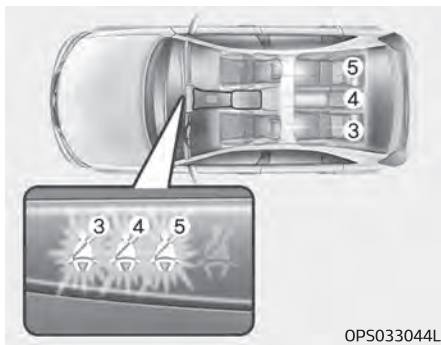
Om bilen körs vidare utan att säkerhetsbältet spänts fast och körhastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelssignalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Om framsätesspassageraren sitter i en olämplig ställning påverkas bältespåminnelssystemet. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i den här instruktionsboken.

* OBSERVERA

- Framsätesspassagerarens bältespåminnelse-lampa sitter mitt på instrumentpanelen.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelse-lamporna eller lyser i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.



Bältespåminnelse för passagerare i baksätet (3, 4, 5) (i förekommande fall)

Om tändningslåset ställs på ON (motorn är inte på) och ett trepunktsbälte bak inte är fastspänt lyser motsvarande varningslampa tills bältet späns fast.

Därefter lyser den motsvarande varningslampan för säkerhetsbältet i ungefär 35 sekunder om något av följande sker:

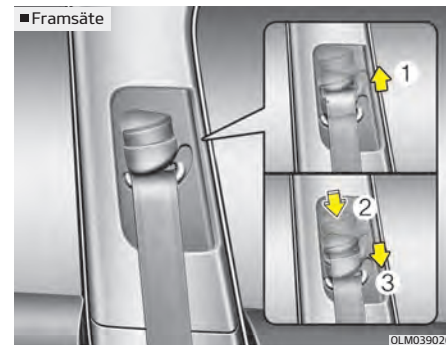
- Du startar motorn utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Du kör fortare än 9 km/h utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Det bakre bältet kopplas loss när körhastigheten understiger 20 km/h.

Om det bakre bältet späns fast stängs varningslampan av direkt.

Om det bakre säkerhetsbältet kopplas loss när du kör fortare än 20 km/h blinkar motsvarande varningslampa och en varningssignal hörs i 35 sekunder.

Om ett trepunktsbälte bak tas på och av två gånger inom 9 sekunder efter att bältet spänts fast lyser dock inte den motsvarande varningslampan.

Trepunktsbälte



Höjdjustering

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

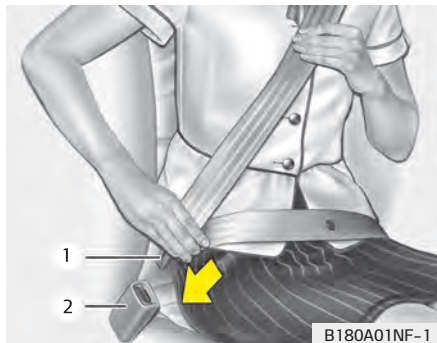
Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjdjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

⚠ VARNING

- **Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.**
- **Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.**

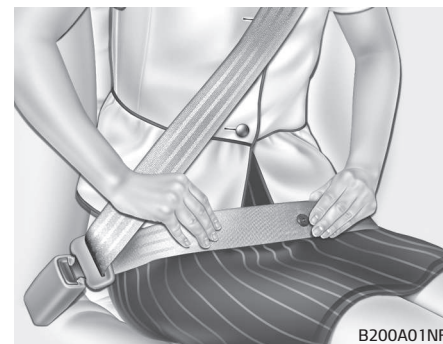


Så här använder du säkerhetsbältet:

Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



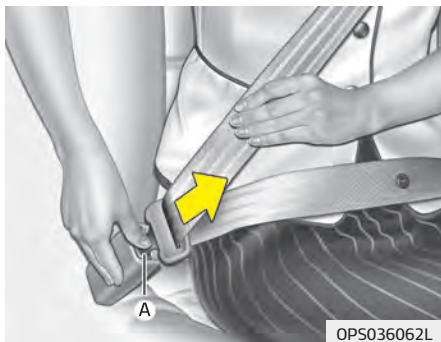
⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha (Fortsättning)

(Fortsättning)

båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.



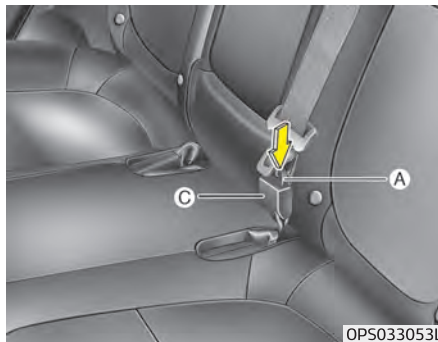
Lossa säkerhetsbältet:

Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Trepunktsbälte på mittplatsen i baksätet

För att sätta fast bältet i mitten bak



1. Sätt i minitungan (A) och tryck in den i spännet (C) tills du hör ett "klick" som indikerar att låstungen sitter fast. Kontrollera att bältet inte är vridet.

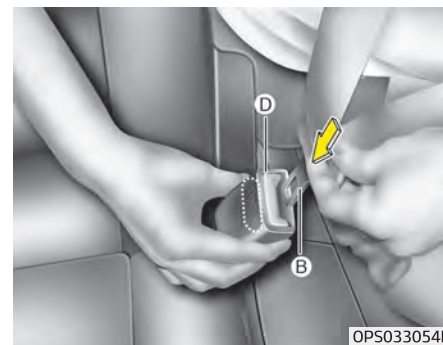
⚠ VARNING

■ **Säkerhetsbälte på baksätets mittplats**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Lossa inte minitungan från spännet även om platsen är tom.

Om den är lossad kan den träffa passagerare i baksätet vid en kollision eller en plötslig inbromsning.



2. Dra i låstungen (B) och tryck in tungan (B) i spännet (D) tills du hör ett "klick" som indikerar att låstungen sitter fast. Kontrollera att bältet inte är vridet.

⚠ VIKTIGT

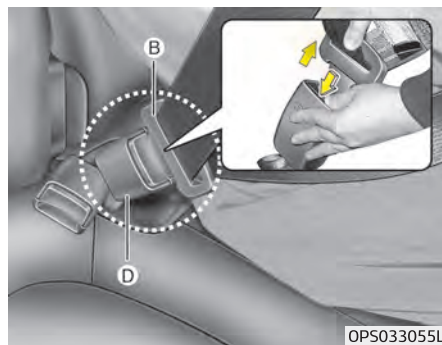
Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna, om du lutar dig framåt i en långsam, enkel rörelse, kommer bältet att utökas och tillåta rörlighet. Men, om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

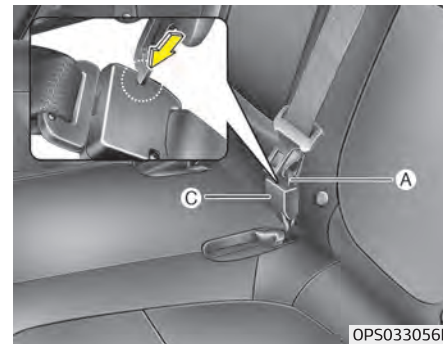
⚠ VARNING

När du använder mittenbältet bak måste du låsa alla fästen och spännen. Om något spänne eller något fäste inte är låst ökar det risken för skador vid en kollision.

För att lossa på bältet i mitten bak



1. Tryck på knappen på spännet (D) och dra ut låstungen (B) ifrån spännet (D).



2. Sätt i spännet eller nyckeln eller något annat litet och styvt föremål i hålet (C) för att frigöra säkerhetsbältet när du vill dra tillbaka säkerhetsbältet på baksätets mittplats. Håll i säkerhetsbältet (A) och låt det matas in automatiskt.

Bältessträckare (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem och EFD (nödspärrfunktion) för föraren och framsätesspassageraren. Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar. Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

1. Säkerhetsbältets bältessträckare
Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.
2. EFD (nödspärrfunktion)
Syftet med EFD är att hålla höftbältet nära passagerarens höft vid vissa frontalkrockar. (i förekommande fall)

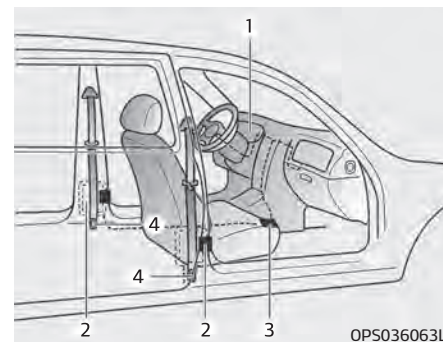
Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

* OBSERVERA

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.



Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden.

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesättdragare
3. SRS-kontrollmodul
4. Nödspärrsfunktion (EFD)*

*: (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältes bältessträckare:

- 1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.**
- 2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

*** OBSERVERA**

- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältes bältessträckare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältes bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till on-läget och släcks sedan.

⚠ VIKTIGT

Om säkerhetsbältes bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till on-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd är det lämpligt (Fortsättning)

(Fortsättning)

att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.**
- Säkerhetsbältes bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältes bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.**
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.**
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältes bältessträckare på något sätt.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras bör du kontakta en Kia-verkstad.
- Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en Kia-verkstad underhålla bilen.

Föreskrifter för säkerhetsbälte**⚠ VARNING**

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säker-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

hetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

lakta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 3-26.

⚠ VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som
(Fortsättning)

(Fortsättning)

uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

*** OBSERVERA**

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar" på sid 3-26.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte. Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

VARNING

- Axelbälten och små barn (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

VARNING

■ Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft (Fortsättning)

(Fortsättning)

och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

⚠ VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- **Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.**

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvällösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

BILBARNSTOLAR

Barn i bil ska sitta i baksätet och vara fastspända i en bilbarnstol. Det minimerar skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver. Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Större barn som inte sitter i bilbarnstol ska använda något av de bilbälten som finns i bilen.

laktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller lokala säkerhetskrav.

Bilbarnstolar är utformade för att fästas i sätet med midjebältet i ett tvåpunkts- eller trepunktsbälte, eller med överrem och/eller ISOFIX-fästen (i förekommande fall).

Barn kan skadas eller utsättas för livsfara i en olycka om de sitter i en felmonterad bilbarnstol. Småbarn och spädbarn måste sitta i speciella bilbarnstolar. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den passar din bil och barnets ålder. Följ anvisningarna från tillverkaren när du monterar bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **För att ditt barn ska färdas så säkert som möjligt rekommenderas starkt att bilbarnstolen monteras i baksätet. Frontkrockkudden på passagerarsidan måste stängas av och ställas i läget OFF (i det fall det finns en strömbrytare för krockkudden) när du placerar en bilbarnstol i framsätet.**
- **Säkerhetsbälten och bilbarnstolar kan bli mycket varma i en stängd bil en solig dag, även om utomhustemperaturen inte är särskilt hög. Tänk på att kontrollera om stolens klädsel och spännen är brännheta innan barnet placeras i bilbarnstolen.**
- **Förvara bilbarnstolen i bagageutrymmet när den inte används eller sätt fast den med säkerhetsbältet eller ISOFIX-fästet så att den inte kastas framåt vid ett plötsligt stopp eller en olycka.**
- **Barn som är för stora för en bilbarnstol ska alltid sitta i baksätet. Barn som är för stora för en bilbarnstol ska alltid sitta i baksätet.**

⚠ VARNING

Minska risken för allvarliga skador och livsfara genom att beakta följande:

- **Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Om ett barn sitter i det främre passagerarsätet kan det träffas av en utlöst krockkudde och riskera att bli allvarligt skadat eller utsättas för livsfara.**
- **Följ alltid anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen när du monterar och använder en bilbarnstol.**
- **Kontrollera alltid att bilbarnstolen är säkert monterad i bilen och att barnet sitter säkert fastspänt.**
- **Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen.**
- **Fäst aldrig säkerhetsbältet både runt dig själv och barnet. Vid en kollision kan trycket från säkerhetsbältet bli så stort att barnet drabbas av allvarliga inre skador.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Lämna aldrig barn utan tillsyn i bilen, inte ens för en kortare stund. Temperaturen i bilen kan stiga mycket snabbt och utsätta dem för allvarliga hälsorisker. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Låt aldrig två barn, eller en vuxen och ett barn, använda samma säkerhetsbälte.
- Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Låt aldrig barn färdas med axelbältet placerat under armen eller bakom ryggen. Se till att barn sitter korrekt placerade och fastspända i baksätet.
- Låt aldrig barn stå upp i bilen, eller stå på knä i sätet eller på golvet, under färd. Vid en kollision eller ett plötsligt stopp kan barnet kastas mot bilens inredning med stor kraft och drabbas av allvarliga skador.

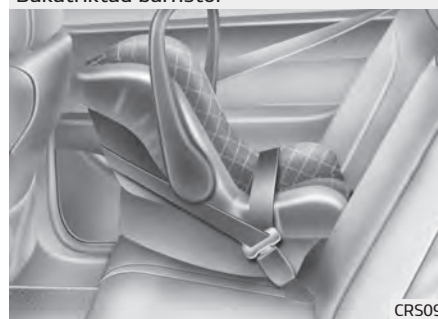
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd aldrig bilbarnstolar och spädbarnsskydd av typen som som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräckligt skydd vid en olycka.
- Säkerhetsbälten kan bli mycket varma, i synnerhet när bilen står parkerad i direkt solljus. Kontrollera alltid spännet på säkerhetsbältet innan barnet spännas fast.
- Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad göra en kontroll av systemet efter en olycka.
- Om det inte finns tillräckligt med utrymme för bilbarnstolen bakom förarsätet kan du montera bilbarnstolen till höger istället i baksätet.

Använda bilbarnstol

Bakåtriktad barnstol



CRS09

Framåtriktad bilbarnstol



OXM033008

Småbarn och spädbarn måste sitta fastspända i bilbarnstolar. Bilbarnstolen ska ha en lämplig storlek för barnet och monteras enligt tillverkarens anvisningar.

Det är av säkerhetsskäl lämpligt att placera bilbarnstolar i baksätet.

⚠ VARNING

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens frontkrockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

⚠ VARNING

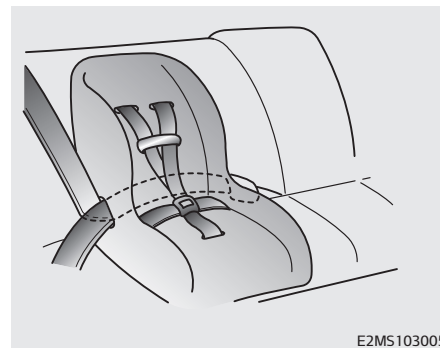
• Ett barn kan bli allvarligt skadat eller utsättas för livsfara om bilbarnstolen inte är ordentligt förankrad i bilen och barnet ordentligt fastspänt i bilbarnstolen. Innan du monterar bilbarnstolen ska du studera de medföljande anvisningarna från tillverkaren.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om säkerhetsbältet inte fungerar enligt beskrivningen i det här avsnittet bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll.
- Risken för skador ökar om anvisningarna i den här instruktionsboken och tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen inte följs.
- Nackskydd som hindrar monteringen av bilbarnstolen ska temporärt flyttas eller tas bort. Var noga med att sätta tillbaka nackskyddet när sittplatsen ska användas av en vuxen passagerare.

Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

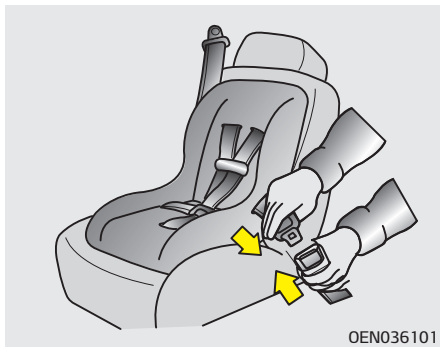


E2MS103005

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol i baksätet:

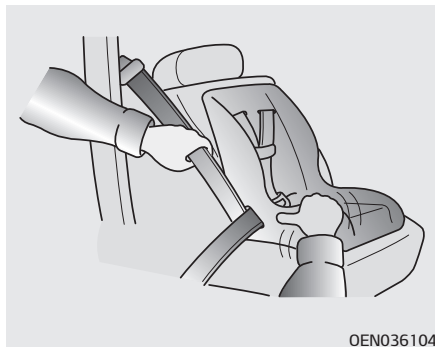
1. Justera sätets inställningar (ryggstödet lutning och/eller inställningen i längdled) för att monteringen ska bli så stabil och säker som möjligt och barnet sitta bekvämt. För att bilbarnstolen ska kunna justeras maximalt bör du skjuta framsätets passagerarsäte bakåt så långt det är möjligt utan att ryggstödet passerar säkerhetsbältets axelfäste.

Placera bilbarnstolen i sätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick".

Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Lås fast säkerhetsbältet och sträck remmarna. Försök att flytta barnstolen åt olika håll när du är klar med monteringen för att vara säker på att den är rätt monterad.

Om du behöver spännen bältet ska du dra remmen mot rullen. När du lossar säkerhetsbältet och låter det rullas in kommer rullen automatiskt att återta den normala nödspärrfunktionen.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn.

Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

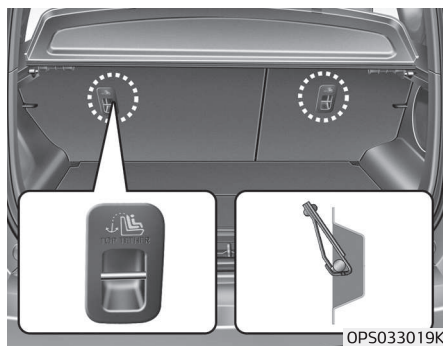
Viktgrupp	Sättesposition		
	Främre passagerarsäte	Bakre yttersida	Baksäte mittplats
0: upp till 10 kg (0 - 9 månader)	U*	U	U
0+: upp till 13 kg (0 - 2 år)	U*	U	U
K: 9 - 18 kg (9 månader - 4 år)	U*	U	U
II & III: 15 - 36 kg (4 - 12 år)	U*	U	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

U* = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen (Sättesposition: 10 hack bakåt från det främsta läget/Ryggstöd: helt upprätt)

Passagerarsätet fram kan ha andra inställningar under förutsättning att monteringsanvisningarna som medföljer bilbarnstolen följs.

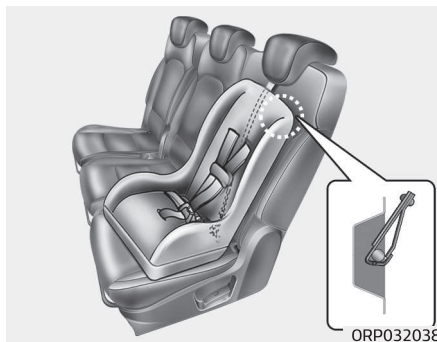
Montera en bilbarnstol med överremsfäste (i förekommande fall)



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstödet.



Den här symbolen anger förankringspositionen.



1. Dra bilbarnstolens överremsfäste över ryggstödet.
I bilar med inställbara nackskydd ska överremmen dras under nackskyddet och mellan stagen, i annat fall ska överremmen dras över ryggstödet. Om nackskyddet hindrar monteringen av bilbarnstolen ska det tas bort.
2. Anslut och dra åt överremmen på en bilbarnstol för att säkra systemet.

⚠ VARNING

Ett barn kan bli allvarligt skadat eller utsättas för livsfara om bilbarnstolen inte är ordentligt förankrad i bilen och barnet är ordentligt fastspänt i bilbarnstolen. Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.

⚠ VARNING

■ Överrem

Montera aldrig fler än en bilbarnstol med en överrem och fäst aldrig flera bilbarnstolar i ett överremsfäste. Den ökade belastning som flera bilbarnstolar leder till kan orsaka att överremmen eller fästet brister, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

⚠ VARNING

■ **Kontrollera bilbarnstolen (Fortsättning)**

(Fortsättning)

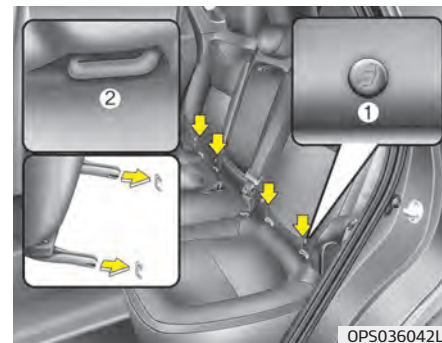
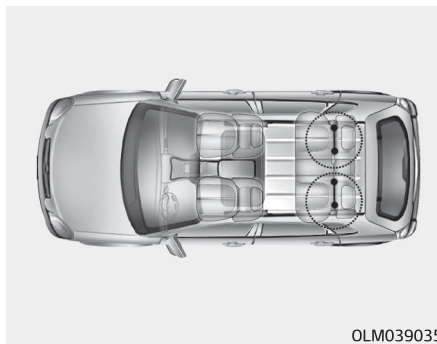
Kontrollera att bilbarnstolen sitter som den ska genom att skjuta och dra den i olika riktningar. Dåligt monterade bilbarnstolar kan flytta sig, vrida sig, lutas eller lyftas vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

⚠ VARNING

■ Bilbarnstolens infästning

- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.
- Överremmen kanske inte fungerar om den fästs i något annat än det avsedda fästet.

Montera en bilbarnstol med "ISOFIX"-fästen och "överremsfäste"



ISOFIX är en standard för att montera bilbarnstolar. Inget av bilens säkerhetsbälten behöver användas för att montera bilbarnstolen. Det är ett säkert och tryggt system, och dessutom går det både lättare och snabbare att montera bilbarnstolen.

En ISOFIX-bilbarnstol bör endast monteras om stolen har ett bilspecifikt eller universellt godkännande enligt ECER 44 eller ECE-R 129.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX (Organisationen för internationella standarder)

Det finns ISOFIX-symboler på den nedre delen av varje sida av den andra radens ryggstöd. Märkningen visar platsen för ISOFIX-fästena.

* 1. : Indikator för ISOFIX-fästpunkt



2. : ISOFIX-fästpunkt

Båda ytterplatserna har ISOFIX-fästen med tillhörande överremsfäste på baksidan av ryggstödet. ISOFIX-fästena sitter mellan sitsen och ryggstödet och är märkta med ISOFIX-symbolen.

Vid monteringen ska barnstolens ISO-FIX-fästen kopplas samman med bilens (lyssna efter ett KLICK, kontrollera att bilbarnstolen sitter rätt och gör en extra kontroll genom att dra i stolen).

Bilbarnstolar som uppfyller ECE-R 44 eller ECE-R 129 ska även fästas med en överrem i en fästpunkt på ryggstödet. Montera och använd bilbarnstolen enligt anvisningarna som medföljer ISO-FIX-bilbarnstolen.

Justera sätets inställningar (ryggstödet's lutning och/eller inställningen i längdled) för att monteringen ska bli så stabil och säker som möjligt och för att barnet ska sitta bekvämt.

⚠ VARNING

- När du monterar en bilbarnstol med "ISOFIX"-fästen i baksätet ska alla lås och låstungor kopplas ihop på de oanvända säkerhetsbältena. Säkerhetsbältenas remmar ska dras bakom bilbarnstolen för att barnet inte ska kunna få tag i remmarna. Om låstungan inte är helt intryckt i låset kan barnet eventuellt få tag i säkerhetsbältets remmar i bilbarnstolen. Det finns risk för att barnet får remmarna runt halsen och skadas eller kvävs.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Placera inte något kring de nedre fästena. Kontrollera även att säkerhetsbältet inte har fastnat i de nedre fästena.**

Montera en bilbarnstol säkert

1. Montera bilbarnstolen i ISOFIX-systemet genom att trycka fast bilbarnstolens spänne i ISOFIX-fästet. Tryck tills du hör ett "klick".

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte repar eller klämmer bältena i baksätet med ISOFIX-stolens fästbyglar under monteringen.

2. Spänn fast stolen med överremmen i det särskilda fästet. (Se föregående sida)

⚠ VARNING

- **Montera inte en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet med bilens ISOFIX-fästen. ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats. Använd inte ISOFIX-fästena felaktigt genom att försöka fästa en bilbarnstol på mittplatsen med hjälp av dessa fästen. En barnstol som är felaktigt monterad med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats är inte tillräckligt förankrad i en krocksituation. Det är en säkerhetsrisk och barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador.**
- **Montera inte flera bilbarnstolar i ett ISOFIX-fäste. Den ökade belastningen kan medföra att något fäste brister och barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador.**
- **Montera endast ISOFIX-barnstolar eller ISOFIX-kompatibla bilbarnstolar i de avsedda fästpunkterna, se bilden.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Följ alltid tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.**

Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser			
			Främre passagerarsäte	Bakre yttersida (Förarsidan)	Bakre yttersida (Passagerarsidan)	Baksäte mitten
Babyskydd	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Upp till 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: Upp till 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
I: 9 - 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

* ISO/R3 kan monteras 2 hack (20 mm) framför mittpositionen på både passagerar- och förarsidan

IUF = lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.

IL = lämpligt för särskilda ISOFIX-bilbarnstolar godkända för fordonstypen enligt ECE 44.

Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

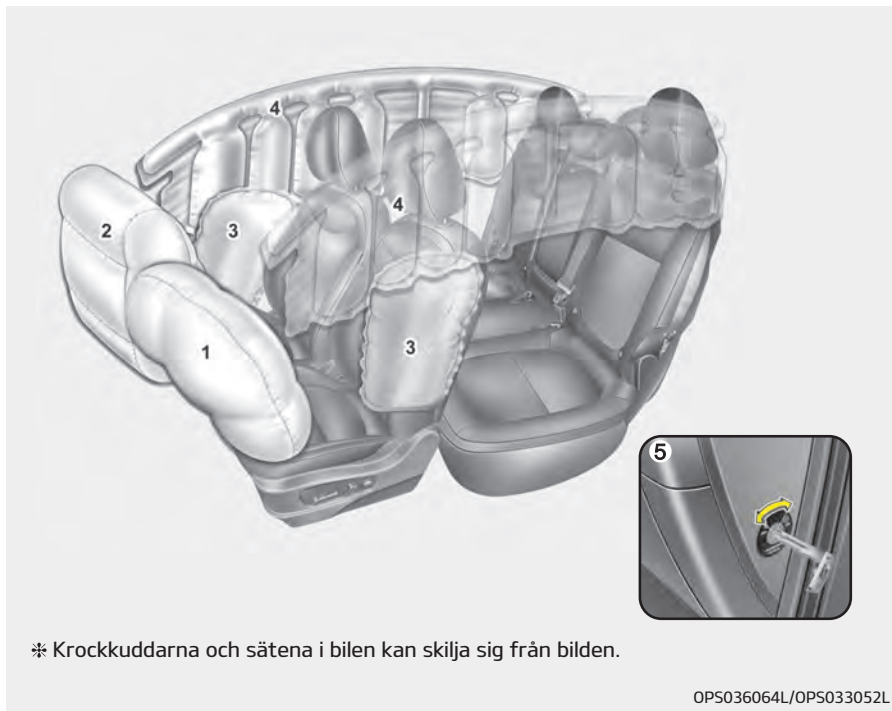
Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0-1 (0 - 18 kg)	Baby Safe Plus Part. No. E8945-66001 Part. No. E8945-66029	Britax Römer	Bakåtvänd med ISOFIX-bas	E1 04301146
Grupp 1 (9 - 18 kg)	Duo Plus Part. No. E8945-66011	Britax Römer	Framåtvänd med bilens nedre ISOFIX-fäste + överrem	E1 04301133

Tillverkarens information om bilbarnstolar

Britax Römer

<http://www.britax.com>

KROCKKUDDE – SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde*
3. Sidokrockkudde*
4. Sidokrockgardin*
5. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*

⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller vältning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan skrotning görs är det lämpligt att du kontakter en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

*: i förekommande fall

(Fortsättning)

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor ut-sätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.**

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på on eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.

- Krockkudden löser ut på grund av ett flertal faktorer, inklusive bilens hastighet, kollisionsvinkel och det kolliderande fordonets eller föremålets egenskaper. Det finns även andra faktorer som kan ha betydelse.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.
- Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.

- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rat-ten.

⚠ VARNING

- **För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.**
- **Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.**
- **Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av tra-sigt glas eller brännskador.**

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. **Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.**

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals m.m.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakhörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningsområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

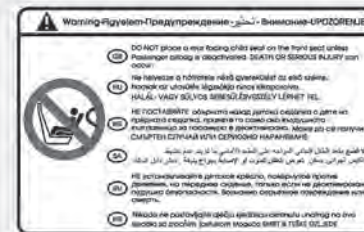
Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

⚠ VARNING

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

Mer information finns i "Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde" på sid 3-48 (i förekommande fall).

⚠ VARNING

- Montera **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. Det innebär **LIVSFARA** för **BARNET**.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har **sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner** ska bilbarnstolen **monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.**

Varningslampa för krockkudde *Varningslampa krockkudde*



Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.

När tändningslåset ställs på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.

- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



- * Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på ON och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



- * Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

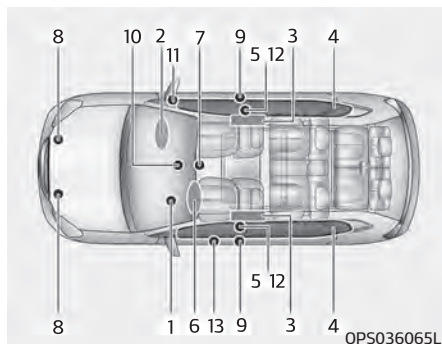
Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på ON.

⚠ VIKTIGT

Om strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.

Om det här inträffar bör du omedelbart kontakta en Kia-verkstad för kontroll av knappen och krockkuddesystemet.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
2. Frampassagerarens krockkudde*
3. Sidokrockkuddar*
4. Sidokrockgardiner*
5. Förspänningsanordning till bältessträckare
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul
8. Frontalkrockssensorer

*: i förekommande fall

9. Sidokrockssensor*
10. Indikator för aktiverad/avaktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan*
11. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
12. Nödspärrfunktion (EFD)*
13. Sidokrockssensorer*

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset är i on-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare. SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget och släcks sedan.

⚠ VARNING

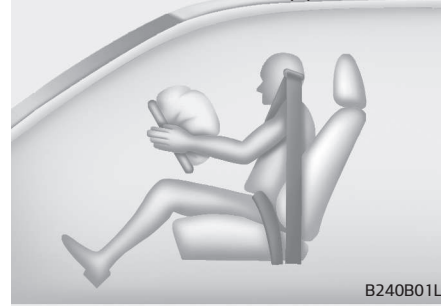
Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
(Fortsättning)

*: i förekommande fall

(Fortsättning)

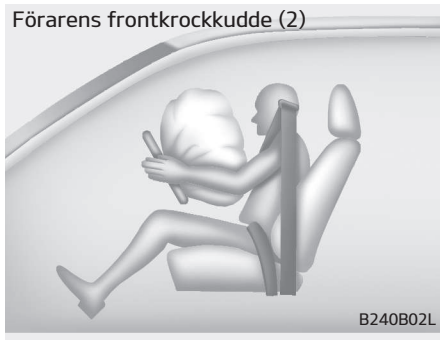
- **Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.**
- **Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.**
- **Lampan tänds under färd.**
- **Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".**

Förarens frontkrockkudde (1)

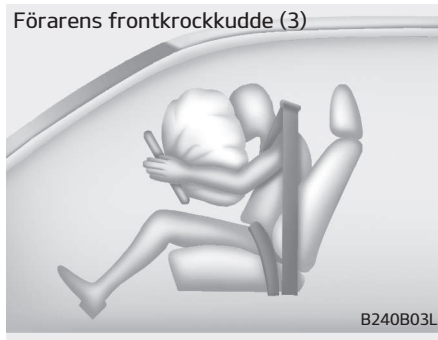


Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

Förarens frontkrockkudde (2)



Förarens frontkrockkudde (3)



Passagerarens frontkrockkudde



När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröst-korg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

⚠ VARNING

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

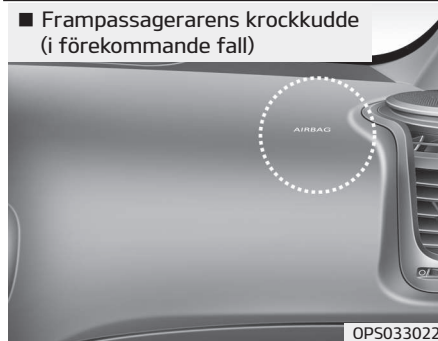
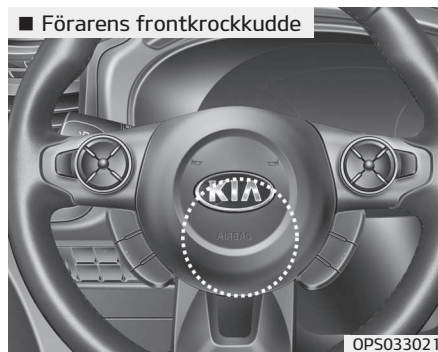
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd, är det fel på SRS-systemet. Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockkuddar



Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

⚠ VARNING

Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.

⚠ VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.
- Krockkuddar kan endast användas en gång. Kontakta en Kia-verkstad om de behöver bytas ut.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.

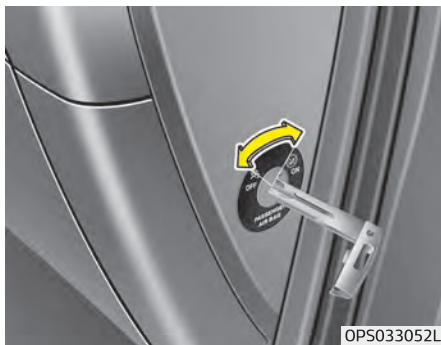
(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.



* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:

För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du den mekaniska nyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF (AV)-läget. Frontkrockkuddens OFF (AV)-indikator (⊘) lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

För att omaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du den mekaniska nyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till on (PÅ)-läget. Indikatorn OFF (AV) för passagerarsidans frontkrockkudde släcks och indikatorn ON (PÅ) för passagerarsidans frontkrockkudde (⊘) lyser i cirka 60 sekunder.

⚠ VARNING

På vissa modeller kan du vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens on/OFF (PÅ/AV)-indikator.

* OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på on-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa. 🚗 på instrumentbrädet tänds Indikatorn OFF (AV) för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (🚗) tänds inte (indikatorn ON (PÅ) för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder). SRS-modulen återaktiverar frontkrockkudden på passagerarsidan och den kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge.
- Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller lyser under färd, är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns risk för att förarens eller framsätetspassagerarens sidokrockkudde och sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

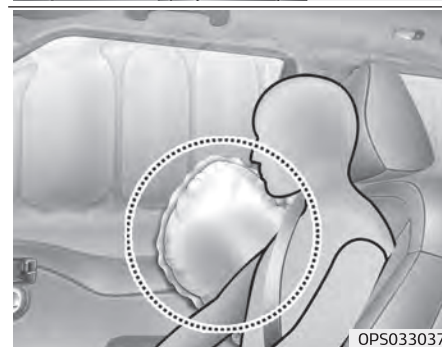
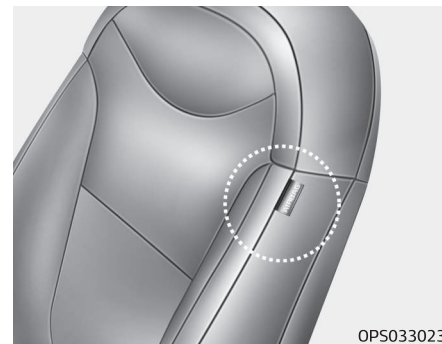
⚠ VARNING

- Inga fastsatta föremål
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde (i förekommande fall)



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

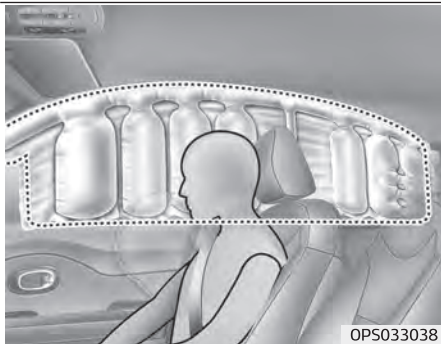
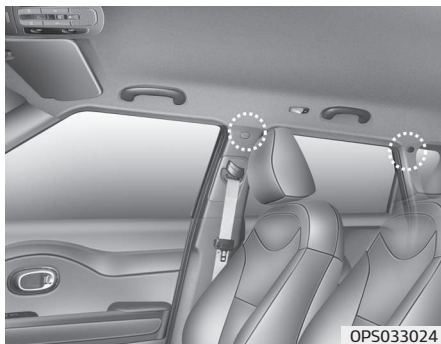
- **Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid sidokollisioner med omständigheter som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.**
- **För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.**
- **Använd inte extra sätesklädsel.**
- **Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.**
- **För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska du akta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.**
- **Om sätet eller sätesklädseln har skadats är det lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.**

⚠ VARNING

Inga fastsatta föremål

- **Placera inga föremål över krockkuddarna eller mellan krockkuddarna och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster och bakre sidostolpen.**
- **Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.**
- **Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.**

Sidokrockgardin (i förekommande fall)



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och baksätterna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta vältningar.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinsystemet. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.

Om ovan nämnda föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

⚠ VARNING

Inga fastsatta föremål
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.**
- **Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.**

Krockkuddarnas krockssensorer



OPS036025L/OPS033026/OPS036027L/OPS033028/OPS033029

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)
Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

1. SRS-kontrollmodul
2. Främre krockssensor
3. Sidokrockssensor (i förekommande fall)
4. Sidotrycksensor (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen.
I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är installerade. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

Villkor för att en krockkudde ska lösa ut



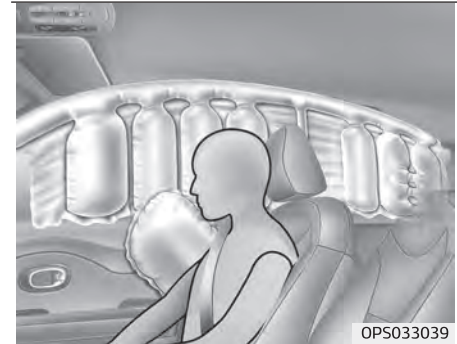
OPS036066L

Frontkrockkuddar

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.



OPS036067L



OPS033039

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)

Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

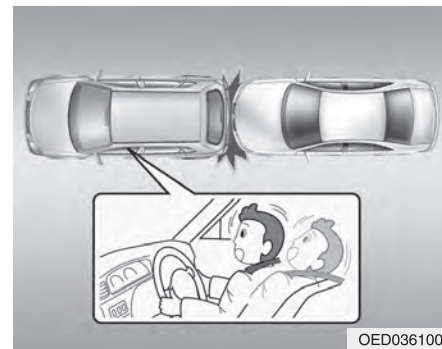
Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrockssensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krockssensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbanan på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.

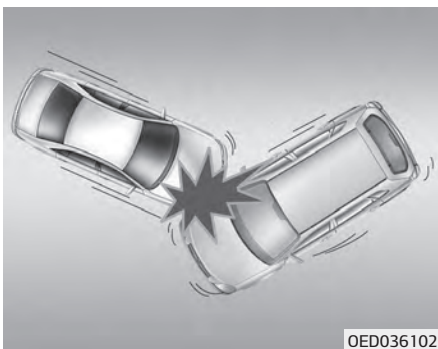


- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.

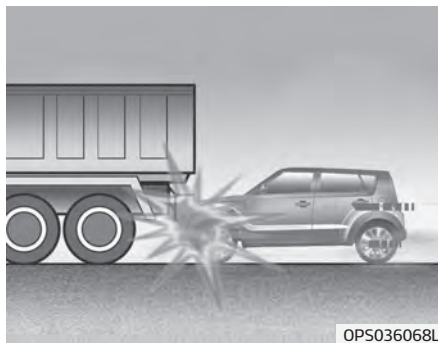


- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.

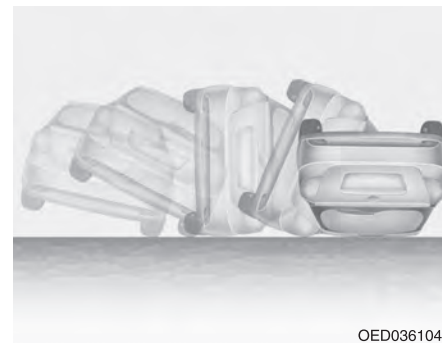
- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



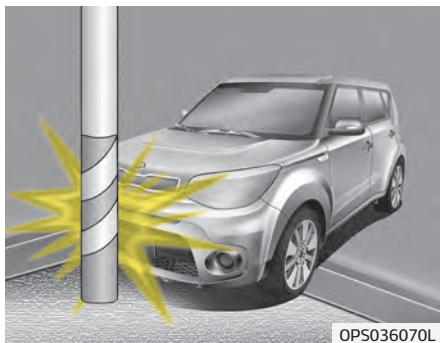
- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av byts avsevärt ut i den här situationen.



- Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en voltningsolycka eftersom fordonet inte kan uppfatta dessa. Men, sido- och/eller gardinkrockkuddarna kan lösas ut när fordonet har voltat, efter (eller vid) en stöt ifrån sidan.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser, eller fortsätter att lysa kontinuerligt, är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skyddet eller en ombyggd kaross kan försämma SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**
- **Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.**
- **Om krockkuddarna löser ut ska du låta en Kia-verkstad byta ut systemet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.**
- **Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.**
- **Om din bil har översvämmats av vatten och mattan är genomdränkt eller det är kvarstående vatten på golvet bör du inte försöka starta motorn utan istället kontakta en Kia-verkstad.**

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.**

- Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd. En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare. Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsetts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten. Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna. Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna. Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- Ändra inte framsätenas konstruktion. En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- Placera inte föremål under framsätena. Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- Sitt aldrig med ett barn i knät under färd. Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

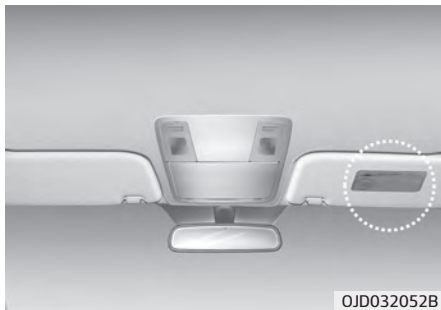
⚠ VARNING

- **En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.**
- **Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.**

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplatar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddsystem.

Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

Lär känna bilen

Nycklar.....	4-04	Stänga motorhuven.....	4-28
Anteckna nyckelnumret.....	4-04	Tanklucka.....	4-30
Nyckelfunktioner.....	4-04	Öppna tankluckan.....	4-30
Startspärrsystem.....	4-05	Stänga tankluckan.....	4-30
Fjärrstyrt centrallås.....	4-07	Panoramasoltak.....	4-33
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	4-07	Varning för öppet soltak.....	4-33
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-08	Solskydd.....	4-34
Batteribyte.....	4-09	Öppna/stänga soltaket.....	4-34
Smart Key.....	4-11	Luta soltaket.....	4-34
Smart Key-funktion.....	4-11	Stänga soltaket.....	4-35
Föreskrifter för smartnyckel.....	4-12	Återställning av soltaket.....	4-36
Dörrens låsning/upplåsning i en nödsituation.....	4-13	Ratt.....	4-37
Stöldlarmsystem.....	4-14	Servostyrning (EPS).....	4-37
Aktiverat läge.....	4-14	Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-37
Stöldlarm.....	4-15	Eluppvärmd ratt.....	4-38
Inaktiverat läge.....	4-15	Signalhorn.....	4-39
Dörrlås.....	4-17	FLEX-styrning.....	4-39
Låsa dörrarna utifrån.....	4-17	Speglar.....	4-41
Låsa dörrarna inifrån.....	4-18	Inre backspegel.....	4-41
Barnlås.....	4-19	Yttre backspegel.....	4-42
Låsa/låsa upp dörrar.....	4-19	Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-45
Barnspärr.....	4-20	Instrument och reglage.....	4-45
Baklucka.....	4-21	Kontroller på LCD-skärmen.....	4-46
Öppna bakluckan.....	4-21	Mätare.....	4-47
Stänga bakluckan.....	4-21	Växellägesindikator.....	4-51
Nödöppning av bakluckan.....	4-22	LCD-skärm.....	4-55
Fönster.....	4-23	LCD-lägen (för typ A-instrumentering).....	4-55
Elmanövrerade fönsterhissar.....	4-23	Serviceläge.....	4-56
Motorhuv.....	4-28	User settings mode (Användarinställningar).....	4-57
Öppna motorhuven.....	4-28	Navigeringsläge.....	4-59

Varningsmeddelanden	4-60	Fel på systemet.....	4-103
Färrdator.....	4-64	Backkamera	4-105
Översikt.....	4-64	Belysning.....	4-106
Tripp-A/B (för typ B, C).....	4-65	Batterisparfunktion.....	4-106
Bränsleförbrukning.....	4-66	Strålkastarfördröjningsfunktion	4-106
Skärm med ackumulerad information (för typ		Strålkastare (Strålkastare) välkomstfunktion	4-106
A-instrumentering).....	4-67	Onormal lampfunktion.....	4-106
Skärm med körinformation (för typ A-instru-		Ljusreglage.....	4-107
mentering).....	4-68	Helljus.....	4-109
Varnings- och indikatorlampor.....	4-70	Automatiskt helljus (HBA)	4-109
Varningslampor.....	4-70	Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	4-111
Indikatorlampor.....	4-76	Främre dimljus	4-112
Bakre parkeringsassistanssystem	4-80	Dimbajljus	4-113
Använda bakre parkeringsassistansen.....	4-80	Varselljus	4-113
Använd inte bakre parkeringsassistansen i föl-		Reglage för strålkastarinställning	4-113
jande fall.....	4-81	Torkare och spolare.....	4-115
Föreskrifter för bakre parkeringsassistanssystemet....	4-82	Vindrutetorkare.....	4-115
Självdiagnos.....	4-83	Vindrutespolare (fram).....	4-117
Parkeringsassistanssystem	4-84	Reglage för bakrutans torkare/spolare	4-118
Använda parkeringsassistansen.....	4-84	Kupébelysning.....	4-119
Använd inte parkeringsassistansen i följande fall.....	4-87	Interiörlampa, AUTO-klipp.....	4-119
Självdiagnos.....	4-89	Kartläsarlampa.....	4-119
Smart parkeringsassistans (SPAS)	4-90	Taklampa.....	4-120
I följande fall fungerar systemet.....	4-91	Bagagerumslampa.....	4-120
Använd inte systemet i följande fall.....	4-92	Användande av portabel lampa	4-121
Så här fungerar systemet (parkeringsläge).....	4-95	Lampa i handskfack	4-122
Fler anvisningar (meddelanden).....	4-100	Lampa för makeupspegel	4-123
Fel på systemet.....	4-100	Välkomstsystem	4-124
Så här fungerar systemet (ut) (endast aut.).....	4-101	Välkomstlampa.....	4-124
Fler anvisningar (meddelanden).....	4-103	Kupébelysning.....	4-124

Avfrostare.....	4-125	Askfat	4-156
Bakrutedefroster.....	4-125	Mugghållare.....	4-157
Manuell luftkonditionering	4-127	Solskydd.....	4-158
Värme och luftkonditionering.....	4-127	Sitsvärme	4-159
Använda systemet.....	4-132	Luftventilerat säte	4-160
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-134	Strömuttag.....	4-161
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioner- ingen och olja i kompressorn.....	4-134	Klädhängare.....	4-162
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen.....	4-135	Golvmattefasten	4-163
Automatisk luftkonditionering	4-136	Lastnät (hållare)	4-163
Automatisk luftkonditionering.....	4-137	Insynsskydd	4-164
Manuell luftkonditioneringsreglage.....	4-138	Exteriör utrustning.....	4-166
Använda systemet.....	4-144	Takreling	4-166
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-146	Fäste för takräcke	4-167
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioner- ingen och olja i kompressorn.....	4-146		
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen.....	4-147		
Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-148		
Manuell klimatanläggning.....	4-148		
Automatisk klimatanläggning.....	4-149		
Avimningslogik	4-150		
Luftrening	4-152		
Förvaringsfack.....	4-153		
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-153		
Handskfack.....	4-153		
Kylbox	4-154		
Solglasögonhållare	4-154		
Bagagebricka.....	4-155		
Interiör utrustning.....	4-156		
Cigarrettändare	4-156		

NYCKLAR

Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

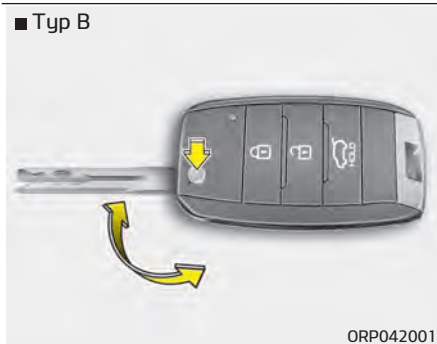
Nyckelfunktioner

■ Typ A



OED036001AB

■ Typ B



ORP042001

• Används för att starta motorn.

• Används för att låsa och låsa upp dörrarna.

⚠ VARNING

Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

⚠ VARNING

■ Startnyckel (smartnyckel)

Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i läget ACC eller on (PÅ).

Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smartnyckeln) gör det också (Fortsättning)

(Fortsättning)

möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

Startspärrsystem

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den. Startspärrsystemet består av en liten transponder i nyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Fordon utan Smart Key (smartnyckel)-system

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.
Om det är rätt nyckel startar motorn.

Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget on (PÅ).

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ tändningslåset på OFF (AV). Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Fordon med Smart Key (smartnyckel)-system

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ställs på ON (PÅ). Om det är rätt nyckel startar motorn. Om det är rätt nyckel startar motorn.

Inaktivera startspärrsystemet

Ställ ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på OFF. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte motorn.

VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

* OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna åtskilda för att förhindra startsvårigheter.

VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Motorn kanske inte startar på grund av metalltillbehören som kan störa signalen.

* OBSERVERA

Om du behöver fler nycklar kontaktar du din Kia-återförsäljare.

VIKTIGT

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

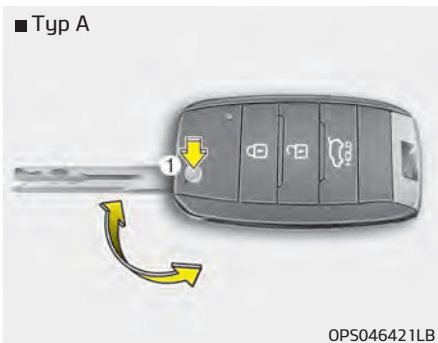
VIKTIGT

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. Överlämna all service åt en Kia-verkstad. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

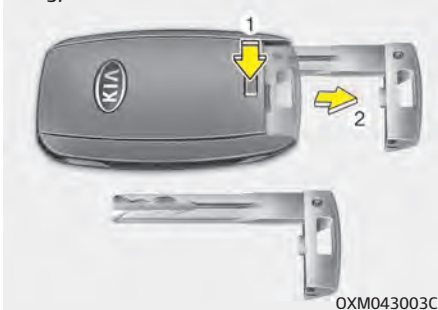
FJÄRRSTYRT CENTRALLÅS (I FÖREKOMMANDE FALL)

Användning av fjärrstyrt centrallås

■ Typ A



■ Typ B



Typ A

- Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärrknappen (1).
- När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärrknappen.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärrknappen. Det kan skada nyckeln.

Typ B

- Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den.
- Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

Låsa (1)

■ Typ A



OPS046422LB

■ Typ B



OPS046423LB

1. Stäng alla dörrar.
2. Tryck på låsknappen.

3. Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) måste stängas. När utvinkningsknappen är i läget AUTO (i förekommande fall) kommer också backspeglarna på utsidan att vikas ut (typ B).

* OBSERVERA

Dörrarna låser sig inte om någon dörr är öppen. (Europa)

Låsa upp (2)

1. Tryck på upplåsningsknappen.
2. Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta. När utvinkningsknappen är i läget AUTO (i förekommande fall) kommer också backspeglarna på utsidan att vikas ut (typ B).

* OBSERVERA

Efter upplåsning av alla dörrar kommer dörrarna att låsas och de yttre speglarna kommer att vikas ut om (Fortsättning)

(Fortsättning)

knappen för utvinkning av yttre speglar (typ B) är i läget AUTO (i förekommande fall) om inte en dörr öppnas inom 30 sekunder.

Låsa upp bakluckan (3)

1. Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.
2. Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

* OBSERVERA

- Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.
- På knappen står det "HOLD" och det betyder att du ska hålla den intryckt när du trycker på den.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

* OBSERVERA

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du är utanför gränsen för funktionsområdet (ca 30 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion. Om fjärrnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med tändnyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

⚠ VIKTIGT

Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

⚠ VIKTIGT

Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserade (Fortsättning)

(Fortsättning)

rad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

⚠ VIKTIGT

Ha fjärrkontrollen ifrån elektromagnetiska material som blockerar elektromagnetiska vågor på nyckeltan.

Batteribyte

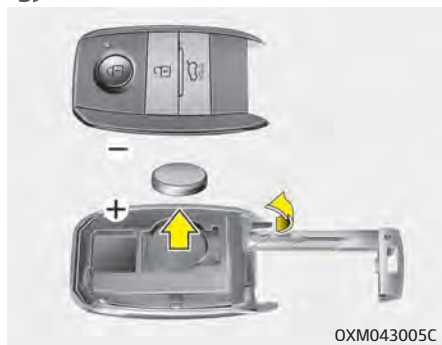
Ett batteri bör räcka i flera år, men om transmittern eller smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du försöka att byta ut batteriet med ett nytt. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

Typ A



1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna batteriluckan.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

Typ B



1. Bänd upp locket på baksidan av smartnyckeln.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

- Om du använder fel batteri kanske fjärrnyckeln eller smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.
- Kretsar i transmittern eller smartnyckeln kan utveckla problem om de tappas, utsätts för fukt eller statisk elektricitet.
- Om du misstänker att din transmitter eller smartnyckel har fått skador, eller om du upplever att din transmitter eller smartnyckel inte fungerar som den ska, då kan du kontakta en godkänd Kia-handlare.
- Fjärrnyckeln, eller smartnyckeln är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

SMART KEY (I FÖREKOMMANDE FALL)

Smart Key-funktion



1. Låsa dörr
2. Låsa upp dörrarna
3. Låsa upp bakluckan

Du kan låsa och låsa upp dörren och bakluckan med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.

Funktionen för knapparna på smartnyckeln är desamma som för det fjärrstyrda centrallåset. Se "Fjärrstyrt centrallås" på sid 4-07.

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar och bagagelucka genom att bära med dig din smartnyckel.

Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa

1. Bär smartnyckeln.
2. Stäng alla dörrar.
3. Tryck knappen på dörrens utvändiga handtag.
4. Varningsblinkers blinkar en gång (bakluckan måste vara stängd). När utvinkningsknappen är i läget AUTO (i förekommande fall) kommer också backspeglarna på utsidan att vika ut.
5. Kontrollera att dörrarna är låsta genom att dra i handtaget på utsidan.

* OBSERVERA

- Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 m från dörrhandtaget på utsidan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs i 3 sekunder om du trycker på knappen:
 - Smartnyckeln är i bilen.
 - ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp (start/stopp) är i ACC- eller on (PÅ)-läget.
 - Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

1. Bär smartnyckeln.
2. Tryck knappen på framdörrens utvändiga handtag.
3. All dörrar kommer låsas upp och varningslamporna kommer att blinka två gånger. När utvinkningsknappen är i läget AUTO (i förekommande fall) kommer också backspeglarna på utsidan att vika ut.

* OBSERVERA

- Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 m från dörrhandtaget på utsidan.
- Med smartnyckeln inom 0,7 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.
- Eter upplåsning av alla dörrar kommer dörrarna att låsas och de yttre speglarna kommer att vikas ut om knappen för utvikning av yttre speglar är i läget AUTO (i förekommande fall) om inte en dörr öppnas inom 30 sekunder.

Låsa upp bakluckan

1. Bär smartnyckeln.
2. Tryck på handtaget till bakluckan.
3. Bagageluckan kommer att låsas upp.

* OBSERVERA

- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.
- Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 m från bagageluckans handtag.

Föreskrifter för smartnyckel

* OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta motorn. Bogsera fordonet om det behövs, vi rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad om det behövs.
- Det finns maximalt 2 startnycklar till ett fordon. Om du förlorar smartnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

⚠ VIKTIGT

Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

⚠ VIKTIGT

Ha smartnyckeln ifrån elektromagnetiska material som blockerar elektromagnetiska vågor på nyckelytan.

Dörrens låsning/upplåsning i en nödsituation



Om smartnyckeln inte fungerar normalt kan du låsa eller låsa upp dörrarna genom den mekaniska nyckeln.

1. Håll spärknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2).

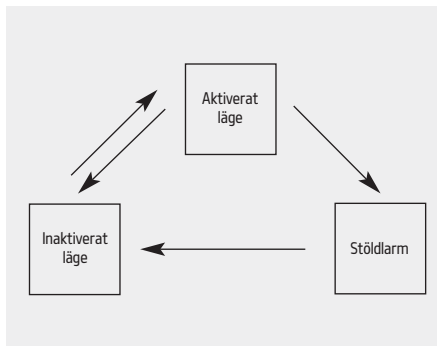
2. Sätt i nyckeln i nyckelhålet på ytterdörrhandtaget. Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa upp och bilens framparti för att låsa.
3. Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Fordon utrustade med inbrottslarm kommer ha en etikett fäst på fordonet med följande text:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM (SÄKERHETSLARM)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stöldlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge

Använda smartnyckeln

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvuven och bakluckan är stängda.

3. Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs härfter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs härfter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

Använda fjärrkontrollen

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvu och bakluckan är stängda.
3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller motorhuvu är öppen lyser inte varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

- Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr, bakluckan eller motorhuvu öppnas inom 30 sekunder efter aktivering stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln eller smartnyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln eller smartnyckeln används.
- Motorhuvu öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under 27 sekunder om inte systemet stängs av. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Transmitter

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Motorn är startad.
- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.

- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.

- Motorn är startad.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

* OBSERVERA

- Utan Smart Key-system
Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Med Smart Key-system
Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare.

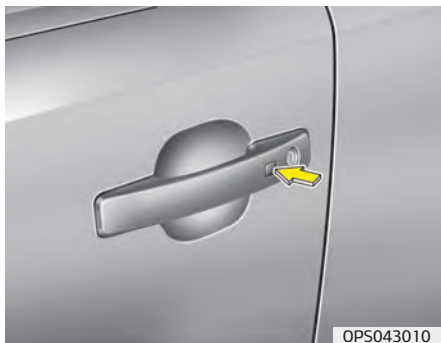
 **VIKTIGT**

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du bör även överlämna service till en Kia-verkstad.

Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

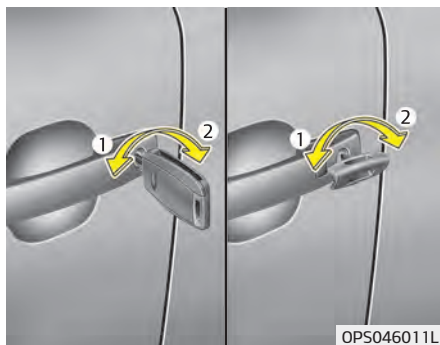
DÖRRLÅS

Låsa dörrarna utifrån *Transmitter/smartnyckel*



- Dörrarna kan låsas och låsas upp med fjärrnyckel eller smartnyckeln.
- Dörrar kan låsas och låsas upp genom att trycka på knappen på ytterhandtaget med smartnyckeln som du har. (Fordon utrustade med smartnyckel-system)
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

Mekanisk nyckel



- Om transmittern eller smartnyckeln inte fungerar normalt kan du låsa eller låsa upp dörrarna genom den mekaniska nyckeln. Sätt i nyckeln i nyckelhålet på ytterdörrhandtaget. Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.
- Om du låser (2)/låser upp (1) förardörren med en nyckel medan centrallåset inte fungerar normalt kommer endast förardörren att låsas (2)/låsas upp (1).
- När dörren är upplåst kan den öppnas genom att dra i dörrhandtaget.

- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsenapparna kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

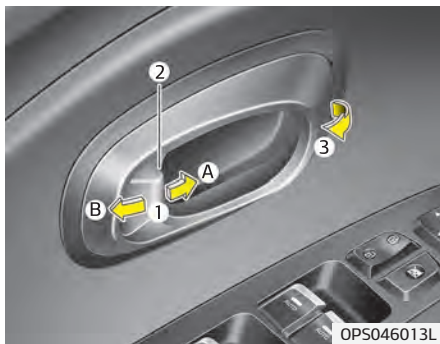
⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VARNING

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.

Låsa dörrarna inifrån Med dörrhandtaget



- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj upplåst läge (B) för att låsa upp dörren. Den röda markeringen (2) på knappen blir synlig.

- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget (A) för att låsa dörren. Om dörren är ordentligt låst går det inte att se den röda markeringen (2) på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (3) utåt.
- Om någon drar i handtaget på insidan av förardörren när dörrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Framdörren kan inte låsas om startnyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och framdörren är öppnad.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Lås och lås upp med centrallåsknappen



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned knappen i framkanten (1) låses alla dörrar.
- När du trycker ned knappen i bakkanten (2) låses alla dörrar upp.

⚠ VARNING

■ Fel på dörrlås
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd andra dörrlås och handtag.
- Öppna en rutan på förarsidan och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

⚠ VARNING

■ Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ VARNING

■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠ VARNING

■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Barnlås (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlåssystem. Det förhindrar att man kan öppna dörren ifrån varken in- eller utsidan, när fordonet har barnlåset aktiverat. Det är en extra säkerhetsutrustning i fordonet.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med fjärrkontrollen eller smartnyckeln. För att låsa upp fordonet måste man använda fjärrkontrollen eller smartnyckeln igen.

⚠ VARNING

Lås inte dörrarna med fjärrkontrollen eller smartnyckeln, när någon sitter i bilen. Passageraren i bilen kan inte låsa upp dörrarna med dörrrens låsknapp. Till exempel, om dörren är låst med fjärrkontrollen så kan inte passageraren låsa upp utan fjärrkontrollen.

Låsa/låsa upp dörrar

Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

System för upplåsning av dörrar när motorn stängs av (i förekommande fall)

Alla dörrar kommer automatiskt att låsas upp:

Utan Smart Key-system

När nyckeln tas bort ifrån tändningen.

Med Smart Key-system

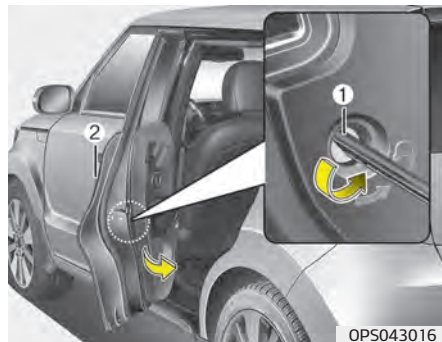
När ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är på OFF (AV).

Flytta på spaken för dörrarnas lås-/upplåsningssystem

- Alla dörrar låses automatiskt när växelspaken flyttas ifrån P-läget (parkering).
- Alla dörrar låses automatiskt upp när växelspaken flyttas till P-läget (parkering).

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-57.

Barnspärr



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

1. Öppna bakdörren.
2. Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet (1) och vrid till låst "(L)" läge för att låsa barnspärren. När barnspärren är låst öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget i fordonet.
3. Stäng bakluckan.

Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen (2).

Även om dörrarna är upplåsta kan inte bakdörren öppnas med de inre handtagen förrän barnspärren har ställts i upplåst läge.

⚠ VARNING

■ Barnspärr

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

BAKLUCKA

Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller olåst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund eller tryck i handtagsbrytaren om du har smartnyckeln på dig.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.

- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

Stänga bakluckan



Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den. Vänta tills bakluckan är helt öppnad och avstannad innan du lastar i eller ur bilen.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskadorna.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymme där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid (Fortsättning)

(Fortsättning)

vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Nödöppning av bakluckan



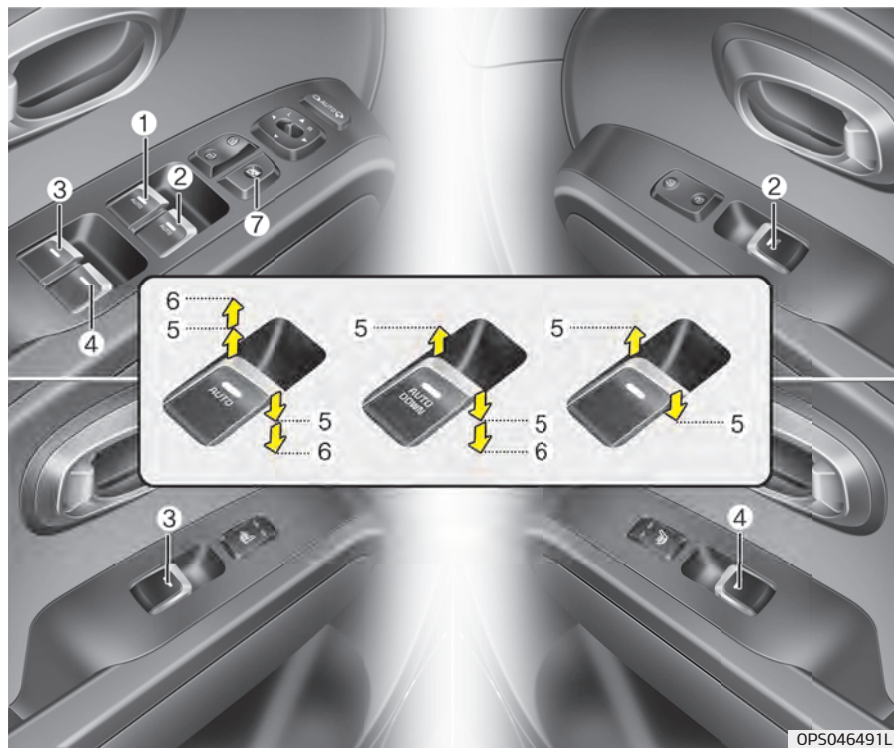
Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bakluckan. Bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Ta bort skyddet.
2. Tryck spaken åt höger.
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymme.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymme är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

FÖNSTER



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss
5. Öppna/stänga fönster
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt/ nedåt
7. Låsomkopplare för elfönsterhiss

* OBSERVERA

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Elmanövrerade fönsterhissar

Tändningslåset måste vara i läget on för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas. På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på bakre passagerarplatser.

De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 30 sekunder efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 30-sekundersperioden.

* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stänga fönster

Typ A



För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.

Typ B - Automatisk öppning av hela fönstret (i förekommande fall)



Gör en kort tryckning på knappen för elfönsterhissen till det andra läget (6) om du vill öppna förarfönstret helt utan att behöva hålla knappen intryckt. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Typ C - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)



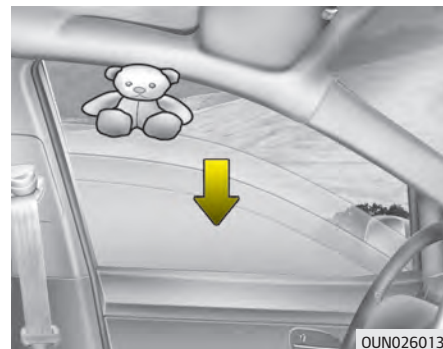
Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

* OBSERVERA

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Automatisk återgång (i förekommande fall, typ C)



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* OBSERVERA

Den automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas (Fortsättning)

(Fortsättning)

mas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar



Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakkörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt). När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudreglage kan styra alla fönster.

- Framsättespassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksättespassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.

⚠ VARNING

■ Fönster
(Fortsättning)

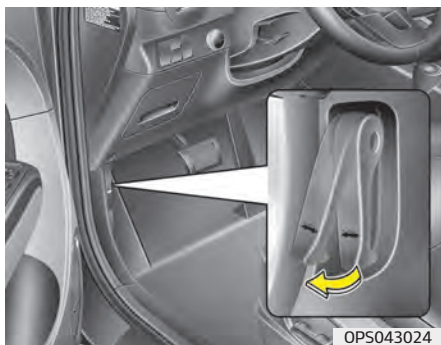
(Fortsättning)

- **Lämna ALDRIG startnyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.**
- **Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.**
- **Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.**
- **Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Alvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.**
- **Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonet under körning.**

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

MOTORHUV

Öppna motorhuv



1. Dra i spaken för att öppna motorhuv. Motorhuv öppnas något.

⚠ VARNING

Öppna motorhuv först efter att ha parkerat på en plan yta och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P om bilen har automatväxellåda/växellåda med dubbelkoppling. Växelspaken i en manuellt växlad bil ska stå på 1 (ettan) eller R (backväxel).
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.



2. Stå framför bilen och lyft motorhuv något. Tryck den andra spärren (1) uppåt och lyft upp motorhuv (2).
3. Lyft upp motorhuv. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.

Stänga motorhuv

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:

- Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Stäng huv till hälften och tryck sedan ned den på plats.
 - Kontrollera sedan att motorhuv är ordentligt spärrad.
 - Om det går lätt att lyfta motorhuv ska du öppna den igen och stänga den med större kraft.

⚠ VARNING

- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnats från öppningen. Om du stänger motorhuv med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

⚠ VARNING

- Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skyddad och motorhuven kan falla ned och skadas.

⚠ VARNING



När du kontrollerar motorutrymmet, vänligen kontrollera att du inte slår i huvudet i säkerhetskroken i huven, den sitter på insidan av huven.

TANKLUCKA

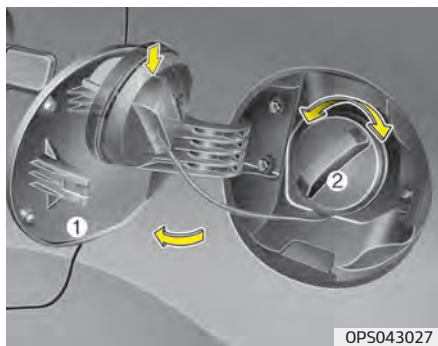
Öppna tankluckan



Tanklocket måste öppnas ifrån insidan av fordonet genom att dra i tanklock-söppnaren som finns på golvet fram, vid förarsätet.

* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfrusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



1. Stäng av motorn.

2. Öppna tankluckan genom att dra i dess öppning.
3. Öppna tankluckan (1) helt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Tanka.

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng luckan genom att trycka på kanten på den. Kontrollera att det är ordentligt stängt.

* OBSERVERA

Om du tankar en full tank i uppförlut kanske inte bensinmätaren står helt på 1 (eller F). Detta är inget fel. Om du flyttar fordonet till en jämn nivå kommer (Fortsättning)

(Fortsättning)

bränslemätaren att flyttas till 1 (eller F).

VARNING

■ Tanka

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

VARNING

■ Risker vid tankning

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar. Använd endast bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och -luckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.
- **ANVÄND INTE** tändstickor eller tändare och **RÖK INTE** eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

VIKTIGT

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.
- Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kontakta en Kia-återförsäljare om du behöver mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

PANORAMASOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Soltaket kan manövreras i ungefär 30 sekunder efter att du har tagit ur startnyckeln eller vridit den till ACC eller LOCK. Om främrdörrarna är öppna går det dock inte att öppna soltaket under 30-sekundersperioden.

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

■ Soltaksreglage

Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.

⚠ VARNING

Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.

⚠ VARNING

Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.

⚠ VARNING

Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.

Varning för öppet soltak (i förekommande fall)

■ För typ A-instrumentering



Om föraren tar ur tändningsnyckeln (smartnyckel: stänger av motorn) när soltaket inte är helt stängt visas ett meddelande på instrumentpanelen. (i förekommande fall)
Stäng soltaket när du lämnar bilen.

Solskydd



Öppna solskyddet

Dra soltakets reglage bakåt till det första hacket.

Stänga solskyddet när soltaket är stängt

Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det första hacket.

Tryck helt kort på solskyddets reglage för att stoppa det i lämpligt läge.

Öppna/stänga soltaket



När solskyddet är stängt

Dra soltaksreglaget bakåt till andra läget för att öppna solskyddet och soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

När solskyddet är öppet

Dra soltaksreglaget bakåt till första eller andra läget för att öppna soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

* Främre delen av soltaket kan endast öppnas eller stängas.

Luta soltaket



När solskyddet är stängt

Tryck soltakreglaget uppåt. Solskyddet öppnas halvvägs och soltaket lutas. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

När solskyddet är öppet

Om du trycker soltaksreglaget uppåt lutas soltaket.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Stänga soltaket

Stänga soltaket och solskyddet samtidigt

Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det andra hacket. Panoramasoltaket och solskyddet stängs automatiskt.

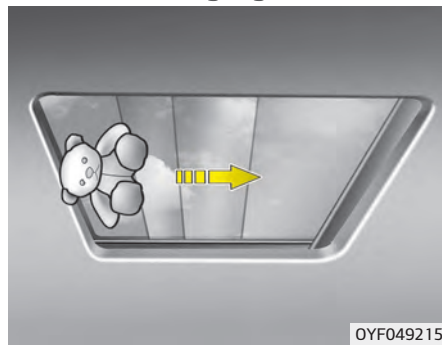
För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Stänga endast soltaket

Tryck soltaksreglaget framåt eller nedåt till första hacket. Soltaket stängs automatiskt.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket eller solskyddet stängs backar soltaket eller solskyddet omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet är mycket litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

⚠ VARNING

■ **Soltak**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var uppmärksam så att ingen har huvud, händer eller någon annan kroppsdel i vägen när du stänger soltaket.
- Stick inte ut ansiktet, halsen eller någon kroppsdel genom ett öppet soltak under färd.
- Var försiktig så att du inte klämmar händerna eller ansiktet när du stänger soltaket.
- Ett panoramasoltak är tillverkat i glas och kan krossas i händelse av en kollision. Om du inte är fastspänd kan du skadas mot den trasiga glasrutan och utsättas för livsfara. För alla passagerares säkerhet ska alla vara skyddade på lämpligt sätt (t.ex. säkerhetsbälten, bilbarnstol osv.).

⚠ VIKTIGT

- Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.**
- **Om du kör med soltaket öppet direkt efter regn eller när du har tvättat bilen kan du få in vatten i kupén.**

Återställning av soltaket

När bilens batteri har varit bortkopplat eller urladdat måste soltaket återställas på följande sätt:

1. Starta motorn.
2. Stäng solskyddet och soltaket helt om de är öppna.
3. Släpp soltakets reglage.
4. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen (ca 10 sekunder) tills soltaket flyttas något. Därefter släpper du reglaget.

5. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills solskyddet fungerar enligt följande igen:
Solskydd öppet → Glaslutning öppen → Glasglidskena öppen → Glasglidskena stängd → Solskydd stängt
Därefter släpper du reglaget.
När det här är klart är soltakets system återställt.

* OBSERVERA

Soltaket kanske inte fungerar som det ska om du inte återställer det.

RATT

Servostyrning (EPS)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den motordrivna servostyrningen kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör du kontakta en Kia-verkstad.

* OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

- EPS-varningslampan lyser inte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det krävs mycket kraft för att styra precis efter att tändningslåset vridits på. Detta sker när systemet gör en självdiagnos av EPS-systemet. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK/OFF-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.
- EPS kommer att sluta att hjälpa föraren med styrningen om ett elfel upptäcks. Det är för att förhindra olyckor, och varningslampan på instrumentpanelen tänds eller blinkar. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Om bilen står stilla och ratten vrids hela vägen åt höger eller vänster blir det tyngre ju mer du vrider. Det betyder inte att det är fel på systemet utan är för din säkerhet. Efter en stund återgår styrkraften till normal nivå.
- Ratten kan verka tung och bilen svårstyrd när laddningssystemets varningslampan lyser, eller när spänningen är låg (när generatoren eller batteriet inte fungerar som det ska).

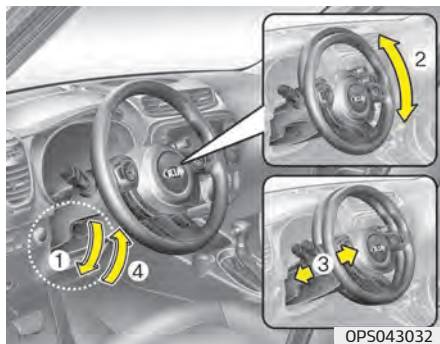
Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

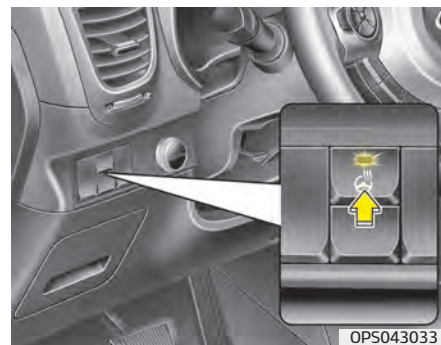
⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.



För att ändra rattens vinkel drar du låspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken (4) uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



När tändningsnyckeln är i läge ON kan du slå på rattvärmern genom att trycka på knappen.

Indikatorn på knappen lyser och du får ett meddelande på LCD-skärmen. (i förekommande fall)

Om du vill stänga av rattens eluppvärmning trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks och du får ett meddelande på LCD-skärmen. (i förekommande fall)

* OBSERVERA

- Elvärmen i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.
- Om du startar motorn igen efter att den har varit avstängd i en halvtimme (och värmeknappen har använts) är rattvärmen fortfarande aktiverad.

⚠ VIKTIGT

- **Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.**
- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensen för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.**
- **Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.**

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på signalhornsymbol på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

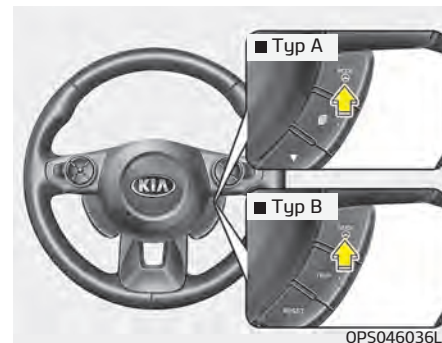
* OBSERVERA

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.

FLEX-styrning (i förekommande fall)



FLEX-STYRNINGEN reglerar servostyrningens kraft utifrån förarens preferenser eller vägförhållandena. Du kan välja önskat styrläge genom att trycka på rattlägesknappen.

När du trycker på knappen för styrläge visas det valda styrläget på instrumentpanelen.

Styrläget ändras om du fortsätter att trycka på knappen inom 4 sekunder.

Om du inte trycker på styrlägesknappen inom 4 sekunder övergår LCD-skärmen till att visa föregående skärm (för typ A-instrumentering).

Läget Normal

Läget Normal ger en normal servostyrning.

Läget Sport

Styrningen blir tyngre. S-läget används oftast på motorväg.

(Fortsättning)

- **Om servostyrningen inte fungerar som den ska fungerar inte heller den variabla rattinställningen.**

VIKTIGT

- **Som en säkerhetsåtgärd kommer LCD-skärmen att ändras när du trycker på lägesväljaren på ratten. Samtidigt ökar styrtrögheten i ratten automatiskt till den valda inställningen.**
- **Var försiktig när du ändrar styrläget under färd.**

(Fortsättning)

SPEGLAR

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

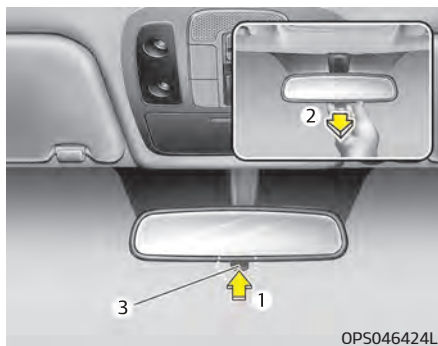
⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan (Fortsättning)

(Fortsättning)

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken (3) är i dagläget.

Dra avbländningsspaken (3) mot dig för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon vid mörkerkörning.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

* (1): Dag, (2): Natt

Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

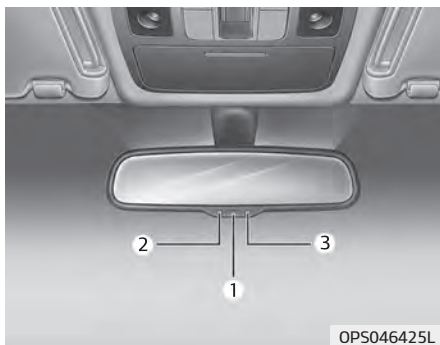
När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

⚠ VIKTIGT

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya inte fönsterputsmedel direkt på speglar eftersom det kan göra att medlet kommer in i kåpan.

Manövrera den elektriska backspejeln:



- Avbländningsfunktionen aktiveras samtidigt som tändningen slås på.
- Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan på spegeln släcks.
Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan på spegeln tänds.

* (2): Indikator, (3): Givare

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk bil-tvätt eller när du kör i smala utrym-men.

⚠ VARNING

■ Backspegel

- Den yttre backspejeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspejeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvande fordon när du ska byta fil.

⚠ VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspejeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering



Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel.

När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på (1) R (höger) - eller L (vänster)-knappen för att välja höger eller vänster spegel och sedan trycker du på motsvarande punkt på inställningsreglaget för att vinkla spegeln åt något håll.

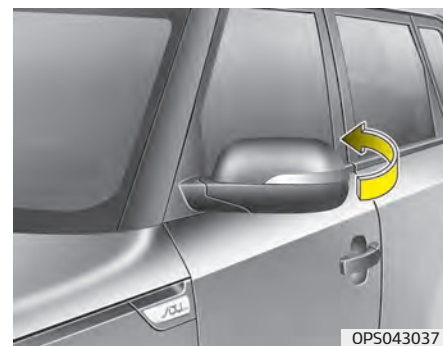
Ställ spaken i neutralt läge (mitten) när inställningen är klar för att undvika att speglarna ändras oavsiktligt.

⚠ VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla in ytterbackspeglarna

Manuell typ



För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

Elmanövrerad typ



Ytterbakspeglarna kan fällas in eller ut genom att trycka på knappen på följande sätt.

Vänster (1): Spegeln fälls ut.

Höger (2): Spegeln fälls in.

Mitten (AUTO, 3):

Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Utan Smart Key-system
 - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
 - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln.

- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan.
- Spegelarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig.

⚠ VIKTIGT

De elektriskt manövrerade ytterbakspeglarna kan användas även om tändningslåset är i OFF (AV)-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om bakspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.

MÄTARE, VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C



* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
Mer information finns under "Mätare" i det här kapitlet.

OPS046101L/OPS046345L/OPS046100L

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare kylarvätska
4. Bränslemätare
5. LCD-display
6. Varnings- och indikatorlampor

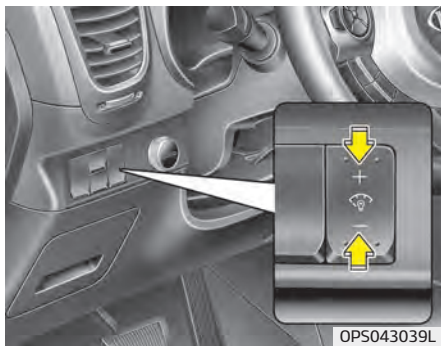
* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
Mer information finns under "Mätare" på sid 4-47.

Instrument och reglage

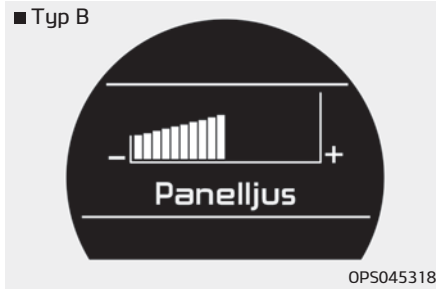
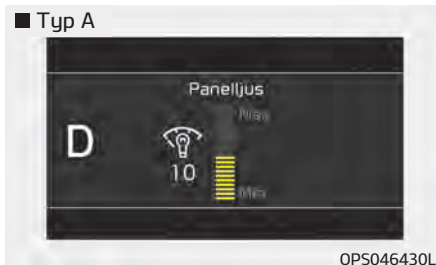
⚠ VARNING

Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

Ställa in instrumentbelysningen (i förekommande fall)

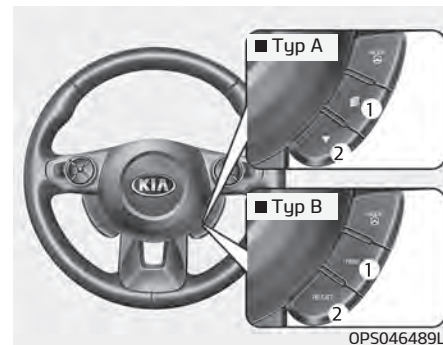


Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stop)-knappen är i läget on, eller när du tänd-der bakljuset.



- Håll inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusställningen är maximal eller minimal.

Kontroller på LCD-skärmen



Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna på ratten.

[Typ A]

1. : MOVE (FLYTTA)-knappen för att byta läge, eller SELECT (VÄLJ)-knappen för att ange det valda föremålet.

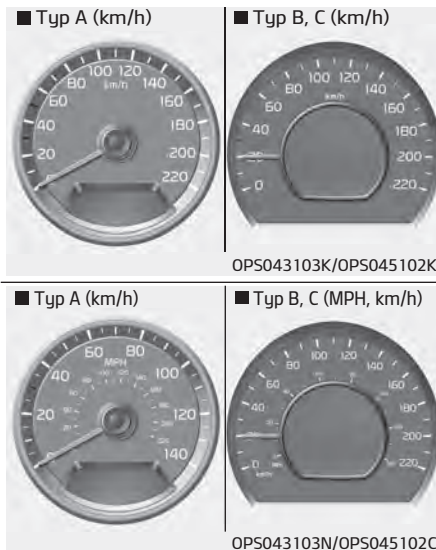
2. ▽ : MOVE (FLYTTA)-knappen för att byta föremål, eller RESET (ÅTERSTÄLLNING)-knappen för att återställa det valda föremålet.

[Typ B]

1. TRIP: TRIP-knappen för att byta färdatorläge
2. RESET: RESET-knappen för nollställning

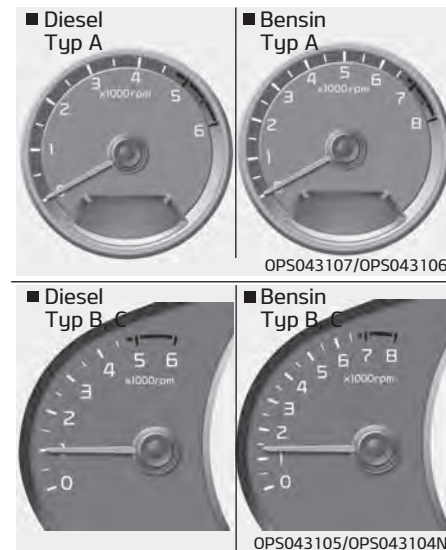
* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" på sid 4-55.

Mätare Hastighetsmätare



Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (mph) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Varvräknare



Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvtal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅDET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Temperaturmätare kylarvätska

■ Typ A



OPS043109

■ Typ B, C



OPS043108

Mätaren visar temperaturen på motorns kylarvätska när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stop)-knappen står på ON.

⚠ VIKTIGT

Om mätarens nål lämnar normala temperaturer och rör sig mot H är det ett tecken på överhettning som kan skada motorn. Fortsätt inte köra med en överhettad motor. Om motorn överhettas ska du läsa under "Om motorn har överhettats" på sid 7-08.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.

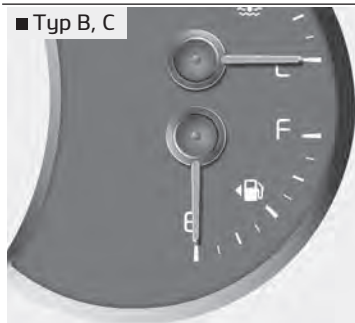
Bränslemätare

■ Typ A



OPS043111

■ Typ B, C



OPS043110

Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

* OBSERVERA

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-13.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

⚠ VARNING

■ Bränslemätare

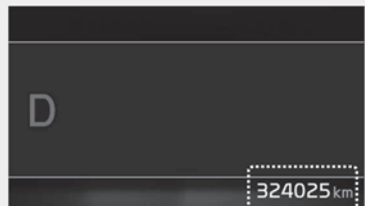
**Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.
Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "E (Empty)" (tom).**

⚠ VIKTIGT

Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasreningen.

Vägmätare

■ Typ A



OPS046431L

■ Typ B



OPS045346

■ Typ C

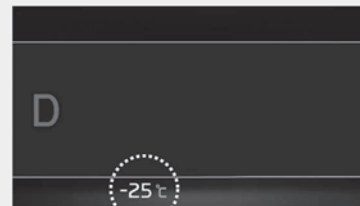


OPS043113C

Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.
- Vägmätarens intervall: 0 ~ 999 999 kilometer.

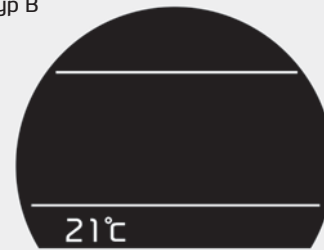
Utomhustermometer

■ Typ A



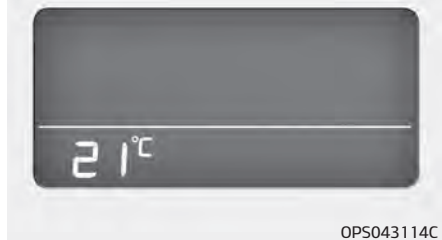
OPS046432L

■ Typ B



OPS045316

■ Typ C



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.
– Temperaturintervall: -40 ~ 60 °C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

- Type A, B-instrumentering
Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

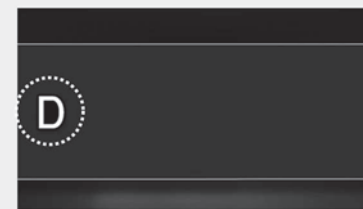
* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-55.

- Typ C-instrumentering
Ändra färddatorns läge till Körsträcka till tom tank och håll sedan RESET-knappen nedtryckt i minst 5 sekunder.

Växellägesindikator

Växellägesindikator automatisk växellåda (i förekommande fall)

■ Typ A



■ Typ C



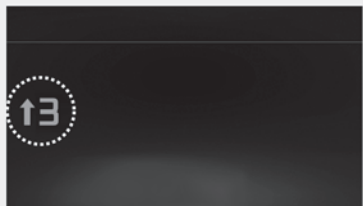
Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R

- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indikator för automatisk växellåda i sportläge (i förekommande fall, Europa)

■ Typ A



OPS046434L

■ Typ C



OPS046116L

I sportläget visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

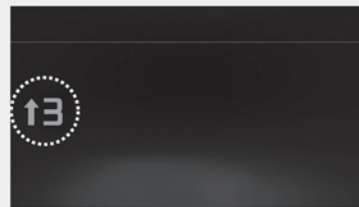
Exempel

- ▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).
- ▼3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

Växellägesindikator manuell växellåda med sportläge (i förekommande fall)

■ Typ A



OPS046434L

■ Typ C



OPS046116L

Indikatorn visar vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Exempel

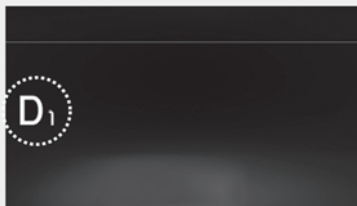
▲**3**: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).

▼**3**: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

Växellägesindikator dubbelkoppling (i förekommande fall)

■ Typ A



OPS046435L

■ Typ B



OPS045317

Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

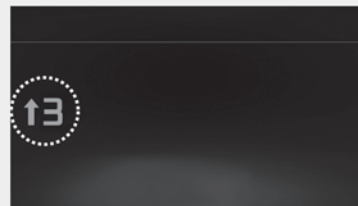
- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N

• Körning: D

• Sportläge: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Växellägesindikator för dubbelkoppling i sportläge (i förekommande fall, för Europa)

■ Typ A



OPS046434L

■ Typ B



OPS046315L

I sportläget visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6






Exempel

- ▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).
- ▼3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e, 6:e eller 7:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

LCD-SKÄRM (I FÖREKOMMANDE FALL)

LCD-lägen (för typ A-instrumentering)

Läge	Symbol	Förklaring
Färddator		Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleekonomi osv. Mer information finns i "Färddator" på sid 4-64.
Navigeringsläge (i förekommande fall)		Det är läget visar navigeringsstatus.
LDWS (i förekommande fall)		Det här läget visar statusen för LDWS-systemet (filbytesvarning). Mer information finns i "LDWS-system (filbytesvarning)" på sid 6-68.
Användarinställningar		I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.
Multiindikator		I det här läget får du information om varningsmeddelanden som rör TPMS, fel i BSD osv.

* Information om hur du ändrar LCD-lägen finns i "Kontroller på LCD-skärmen" på sid 4-46.

Serviceläge *Service interval (Serviceintervall)*

Service om

■ Typ B



ORP046311L

■ Typ B



OPS045322

Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

Om återstående vägsträcka eller tid är 1500 km eller 30 dagar visas meddelandet "Service in" i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på on-läget.

■ Typ B



ORP046314L

■ Typ B



OPS045323

Service required (Dags för service!)

Om du inte har servat bilen enligt det inmatade serviceintervallet visas meddelandet "Service required" (dags för service) flera gånger när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stop)-knappen på on-läget.

Så här återställer du serviceintervallet till den mätarställning och de dagar du angav tidigare:

- Aktivera återställningsläget genom att trycka på ▽-knappen (RESET) i mer än 5 sekunder och tryck sedan på ▽-knappen (RESET) igen i mer än 1 sekund (Europa).
- Tryck på ▽-knappen (RESET) i mer än 1 sekund (ej Europa).

* OBSERVERA

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Säkringsomkopplaren är avstängd.
- Batteriet är urladdat.

User settings mode (Användarinställningar)

Beskrivning



I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

⚠ VARNING

Justera inte användarinställningarna medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera att en olycka som medför allvarliga personskador inträffar.

Driving assist (Förarassistans) (i förekommande fall)

- Rear Cross Traffic Alert (RCTA, varning för bakifrån kommande trafik, i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras varningsfunktionen för bakifrån kommande trafik
 - * Mer information finns i "BSD-system (döda vinkeln-varning)" på sid 6-62.
- BSD (Blind Spot Detection) Sound (ljud för BSD-systemet, döda vinkeln-varning, i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras döda vinkeln-varningsljudet.
 - * Mer information finns i "BSD-system (döda vinkeln-varning)" på sid 6-62.

Door (Dörr)

- Automatisk låsning (i förekommande fall)
 - Off: Den automatiska dörrlåsningsen är avstängd.
 - Enable on Speed (aktivera vid hastighet): Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.
 - Enable on Shift (aktivera vid växling): Alla dörrar låses automatiskt när växelväljaren för den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (kör).
- Automatisk upplåsning (i förekommande fall)
 - Off: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd.
 - On key out (när nyckeln tas ur): Alla dörrar låses automatiskt upp när du tar ut startnyckeln ur tändningslåset eller ställer start/stoppknappen på läget OFF.
 - Driver Door Unlock (upplåsning av förardörr): Alla dörrar låses automatiskt upp samtidigt som du låser upp förardörren.

Lampor

- **One Touch Turn Signal (One Touch-signal):** Om det här alternativet har valts blinkar körriktningsvisaren 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.
- **Head Lamp Delay (strålkastarfördröjning, i förekommande fall):** Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning och strålkastarens välkomstljus.

Sound (Ljud)

- **Park Assist System Vol. (volym för parkeringsassistanssystem, i förekommande fall):** Ställa in volymen för parkeringsassistanssystemet. (Nivå 1 ~ 3)
- **Welcome Sound (välkomstsystem, i förekommande fall):** Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljus.

Convenience (Komfort)

- **Gear position pop-up (växellägesmeddelande, i förekommande fall):** Om du markerar det här alternativet aktiveras visningen av växelläge.

Service interval (Serviceintervall)

- **Service Interval (Serviceintervall):** I det här läget kan du aktivera funktionen för serviceintervall med mätarställning (km) eller tid (månader).
 - Off: Funktionen för serviceintervaller stängs av.
 - On: Du ställer in serviceintervall (mätarställning och månader).

Other features (Övriga funktioner)

- **Fuel Economy Auto Reset**
 - Off (Av): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje tankning.
 - After Ignition (Auto Reset) (Efter tändning (autonollställ)): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt när tändningen varit avstängd i 4 timmar.
 - After Refueling (Auto Reset) (Efter tankning (autonollställ)): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt när du tankar mer än 6 liter.
- * Mer information finns i "Färddator" på sid 4-64.

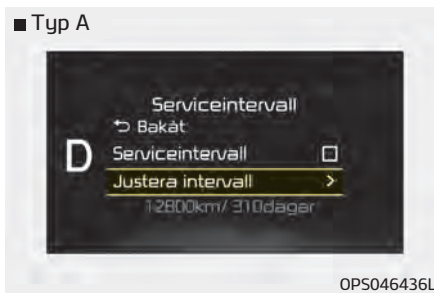
- **Fuel Economy Unit (bränsleförbrukningsenhet):** Välj enhet för bränsleberäkningen. (km/l, l/100)
- **Temperature Unit (temperaturenhet):** Välj temperaturenhet. (°C, °F)

Språk

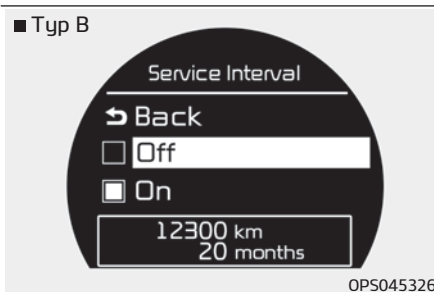
Välj språk.

Service interval (serviceinterval) (i förekommande fall)

■ Typ A



■ Typ B



I det här läget kan du aktivera funktionen för serviceintervall med mätarställning (km) eller tid (månader).

* OBSERVERA

Om det inte går att ange serviceintervall i din bil är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

Navigeringsläge (i förekommande fall)



Det är läget visar navigeringsstatus.

Varningsmeddelanden (i förekommande fall)

Växla till "P"-läget (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker att stänga av motorn utan att lägga i P-läget (parkering).
- Då aktiveras ACC-läget på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen (om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen igen aktiveras on-läget).

Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.

Tryck på startknappen samtidigt som du vrider ratten (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.

- Det betyder att du måste trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Ratten är inte låst (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på OFF.

Fel på rattlåset (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses som normalt när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen till OFF-läget.

Trampa ned bromspedalen innan du startar (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling)

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.

- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

Trampa ner kopplingen för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda)

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned kopplingspedalen för att starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet tänds om smartnyckeln inte finns i bilen när dörren öppnas eller stängs och tändningslåset är i läget ACC eller motorn går.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.

Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen för att det är fel på ENGINE START/STOP-knappsystemet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling)

- Varningsmeddelandet lyser om bromsregelagets säkring är urkopplad.
- Det betyder att du ska byta ut säkringen mot en ny. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

Växla till "P" eller "N" för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P (parkering) eller N (friläge).

*** OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i läget N (friläge). Av säkerhetsskäl bör du dock starta motorn med växelväljaren i läget P (parkering).

Öppen dörr



- Indikatorn betyder att en dörr är öppen.

Öppen baklucka (i förekommande fall)



- Indikatorn betyder att bakluckan är öppen.

Öppet soltak (i förekommande fall)



- Meddelandet visas om du stänger av motorn när soltaket är öppet.

Fyll på spolärvätska! (i förekommande fall)

- I servicepåminnelsetaget lyser det här varningsmeddelandet när nivån i spolärvätskebehållaren närmar sig noll.
- Det betyder att du bör fylla på spolärvätska.

Kontrollera avgassystemet (för dieselmotor)

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på DPF-systemet (dieselpartikelfilter). Nu blinkar även DPF-varningslamporna.

Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av DPF-systemet.

* Mer information finns under "Varningslampor" på sid 4-70.

FUSE SWITCH (transportsäkring) ska vara ON!

- Det här varningsmeddelandet lyser om säkringsomkopplaren under ratten står på OFF.
- Det betyder att du ska ändra omkopplarens läge till på.

* Mer information finns under "Säkringar" på sid 8-42.

FÄRDDATOR

Översikt

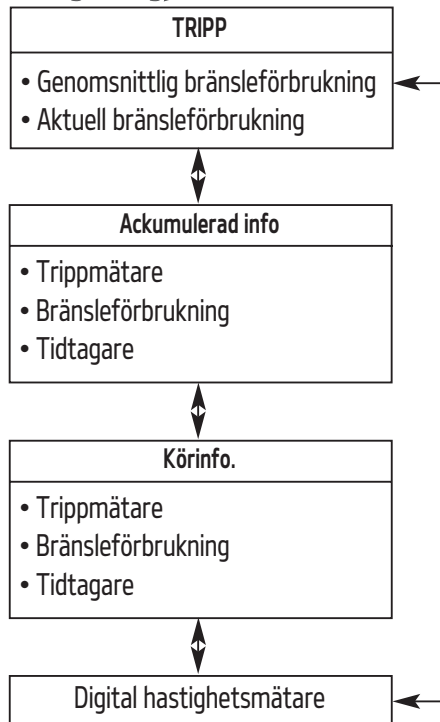
Beskrivning

Färddatorn är ett förarinformations-system som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

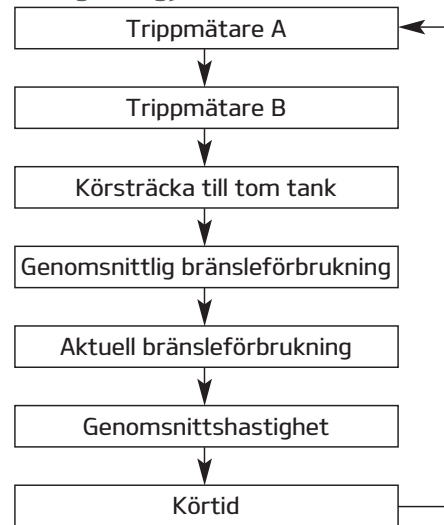
* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

Reslägen (Typ A)



Reslägen (Typ B)



Byt läge genom att trycka på TRIP-knappen.

Byt läge genom att trycka på ▽-knappen (MOVE).

Tripp-A/B (för typ B, C)

■ Typ B



OPS046351L

■ Typ C



OPS046125L

Trippmätare (1)

- Trippmätaren visar körsträckan sedan den senaste nollställningen.

- Avståndsintervall: 0,0 ~ 9 999,9 km

- Tryck på RESET- eller ▽-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa trippmätaren när den visas.

Genomsnittshastighet (2)

- Genomsnittshastigheten beräknas på hela körsträckan och körtiden sedan den senaste nollställningen.
 - Hastighetsintervall: 0 - 240 km/h.
- Tryck på RESET- eller ▽-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittshastigheten när den visas.

* OBSERVERA

- Du måste ha kört minst 50 meter eller i mer än 10 sekunder efter att tändningen eller start/stoppknappen har ställts på läget ON innan genomsnittshastigheten visas.
- Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av genomsnittshastighet.

Körtid (3)

- Körtiden beräknas från den senaste nollställningen.
 - Tidsintervall (timmar:minuter):
00:00 ~ 99:59
- Tryck på RESET- eller ▽-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa körtiden när den visas.

* OBSERVERA

Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av körtid.

Bränsleförbrukning

■ Typ A



OPS046481L

■ Typ B



OPS046352L

■ Typ C



OPS046214L

Körsträcka till tom tank (1)

- Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tanken.
 - Räckvidd: 1 - 999 km
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "---".

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Det är inte säkert att färddatorn registrerar påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka till tom tank kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

Genomsnittlig bränsleförbrukning (2)

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 99,9 l/100 km

- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

Tryck på RESET eller ▽-knappen på ratten minst 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

Automatisk nollställning

- Off (Av): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje tankning.
- After Ignition (Auto Reset) (Efter tändning (autonollställ)): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt när tändningen varit avstängd i 4 timmar.
- After Refueling (Auto Reset) (Efter tankning (autonollställ)): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt när du tankar mer än 6 liter.

* OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ställts på ON.

Aktuell bränsleförbrukning (3)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilens hastighet överstiger 10 km/h.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 - 20,0 l/100 km

Skärm med ackumulerad information (för typ A-instrumentering)



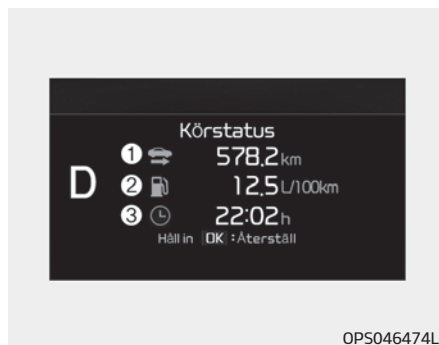
Skärmen visar ackumulerad trippsträcka (1), genomsnittlig bränsleförbrukning (2) och total körtid (3). Informationen beräknas med början från den senaste nollställningen. Håll knappen ▽ intryckt när du tittar på Ackumulerad körinformation för att manuellt nollställa informationen. Trippsträcka, genomsnittlig bränsleförbrukning och total körtid nollställs samtidigt.

Ackumulerad körinformation fortsätter att räknas så länge motorn är igång (t.ex. i rusningstrafik eller stillastående vid ett stoppljus).

* OBSERVERA

Bilen måste ha körts minst 300 m efter start för att genomsnittlig bränsleförbrukning ska aktualiseras.

Skärm med körinformation (för typ A-instrumentering)



Skärmen visar trippsträcka (1), genomsnittlig bränsleförbrukning (2) och total körtid (3).

Informationen beräknas för varje tändningscykel. Körinformationen initieras när det har gått 4 timmar efter att motorn stängdes av. Det innebär att den senaste körinformation finns tillgänglig 4 timmar efter att du har stängt av motorn.

Håll knappen ∇ intryckt när du tittar på körinformationen om du vill nollställa informationen manuellt. Trippsträcka, genomsnittlig bränsleförbrukning och total körtid nollställs samtidigt.

Körinformation fortsätter att räknas så länge motorn är igång (t.ex. i köer eller vid ett stoppljus).

* OBSERVERA

Bilen måste ha körts minst 300 m efter start för att genomsnittlig bränsleförbrukning ska aktualiseras.

Digital hastighetsmätare



Det här läget visar bilens aktuella hastighet.

VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

Varningslampor

* OBSERVERA

■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampan krockkudde



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Påminnelse om säkerhetsbälte



Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.

- * Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-15.

Varningslampan parkeringsbroms och bromsvätskenivå



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 8-14). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I detta fall bör bilen bogseras till en Kia-verkstad.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

⚠ VARNING**■ Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå**

Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampa ABS (låsningsfritt bromssystem)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

**⚠ VARNING****■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

*** OBSERVERA****■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare. Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampa för EPS (servostyrning)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på servostyrningen.
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Motorkontrollampa (MIL)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på avgasreningssystemet.
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

VIKTIGT

■ Motorkontrollampa (MIL)

Om du kör vidare när motorkontrollampen (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

VIKTIGT

■ Bensinmotor

Att motorkontrollampen (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

VIKTIGT

■ Dieselmotor med partikelfilter (i förekommande fall)

När MIL-lampan blinkar (felfunktionslampan) kan den sluta att blinka om du kör fordonet:

- i över 60 km/h, eller
- på 2:an eller högre växel och ett motorvarvtal på 1500 ~ 2000 varv/min i ca 25 min.

Om MIL-lampan fortsätter att blinka, trots förfarandet, rekommenderar vi att du kontrollerar DPF-systemet hos en godkänd Kia-handlare.

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

VIKTIGT

■ Dieselmotor

Att motorkontrollampen (MIL) blinkar kan betyda insprutningsfel, vilket kan resultera i minskad motoreffekt, knackningar eller sämre avgasrening.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll av motorkontrollsystemet.

Varningslampan laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
 - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatorm eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatorm eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av. Om remmen sitter ordentligt kan det vara problem med det elektriska laddningssystemet. Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampan lågt motoroljetryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-15). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja. Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampan lågt motoroljetryck

- **Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampan lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.**
- **Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:**
 - 1. Stanna bilen på närmaste trafiksäkra plats.**
 - 2. Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.**
 - 3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.**

Varningslampan låg motoroljenivå (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på on (PÅ)
 - Den lyser tills motorn startas.
- När motoroljenivån ska kontrolleras.

Om oljenivån är låg.

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-15). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja. Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.

Varningslampan låg bränslenivå



Varningslampan tänds:

När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:
Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

■ Låg bränslenivå

Motorn kan misstända och skada katalysatorn (i förekommande fall) om du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "E".

Varningslampan för lågt däcktryck (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När lufttrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck.
- * Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet.
Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.
- * Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

⚠ VARNING

■ Stanna säkert

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Varningslampan öppen dörr (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

När en dörr inte är stängt ordentligt.

Varningslampan öppen bagagelucka (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

När bagaget inte är stängt ordentligt.

Varningslampan öppet panoramasoltak (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

När panoramasoltaket inte är ordentligt stängt.

Varningslampan bränslefilter (dieselmotor)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När vatten har ansamlats i bränslefiltret.
Det indikerar att det är dags att tömma ut vattnet ur bränslefiltret.
- * Mer information finns i "Bränslefilter" på sid 8-23.

VIKTIGT

- **Varningslampan för bränslefilter**
- När varningslampan för bränslefilter lyser kan motoreffekten (kørhastighet och tomgångsvarvtal) minska.
- Om du fortsätter att köra när varningslampan lyser kan motors delar (insprutning, insprutningsrail, högtrycksbränslepump) skadas. Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampan DPF (avgassystem dieselmotor)



Varningslampan tänds:

- När det är fel på partikelfiltret.
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
 - i över 60 km/h, eller
 - på 2:an eller högre växel och ett motorvarvtal på 1500 ~ 2000 varv/min i ca 25 min.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en Kia-verkstad för att kontrollera partikelfiltret.

VIKTIGT

- **Dieselmotor med partikelfilter (i förekommande fall)**

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

Hastighetsvarningslampan (i förekommande fall)

120 km/h

Varningslampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km.
 - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
 - En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

Varningslampan spolarvätska (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När spolarvätskebehållaren är nästan tom.
Fyll i så fall på spolarvätska.

Multiindikator (i förekommande fall)



- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - BSD-fel (i förekommande fall)
 - TPMS (i förekommande fall)
 - Låg motoroljenivå (i förekommande fall)

Multiindikatorn tänds när en eller flera av följande situationer uppstår. Om varningssituationen är löst kommer huvudvarningslampan att stängas av.

Varningslampa halt väglag (i förekommande fall)



Den här varningslampan blinkar 10 gånger och lyser sedan kontinuerligt, och dessutom hörs ett varningsljud 3 gånger:

- När utomhustemperaturen understiger 4 °C och tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i läget ON.

*** OBSERVERA**

Tänds varningslampan för halt väglag medan du kör ska du köra mycket uppmärksamt och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.

Indikatorlampor ESC-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

- * Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-39.

ESC OFF-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

- * Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-39.

ECO-indikator (i förekommande fall)

ECO

Indikatorn tänds:

- När du aktiverar Active ECO-systemet genom att trycka på knappen för Active ECO-läget.

- * Mer information se "Active ECO System" på sid 6-60.

Automatisk stoppindikator (i förekommande fall)



Den här indikatorn lyser när motorn har stängts av via ISG-systemet.

Automatisk stoppindikatorn blinkar i 5 sekunder när motorn startar igen.

- * Mer information finns i "ISG-systemet (Idle Stop and Go)" på sid 6-56.

*** OBSERVERA**

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varnings- (Fortsättning)

(Fortsättning)

lampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

Startspärrindikator (utan smartnyckel) (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
 - Nu går det att starta motorn.
- Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar:

- När det är fel på startspärrsystemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Startspärrindikator (med smartnyckel) (i förekommande fall)



Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i läget ACC eller ON.
 - Nu går det att starta motorn.
- Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i läget ON. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.

- Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Mer information finns i "Starta motorn" på sid 6-07.

- När det är fel på startspärrsystemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Körriktningsindikator

Indikatorn blinkar:



- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvjusindikator (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator

Indikatorn tänds:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.



Indikator automatiskt helljus

Varningslampan tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
- När bilen känner av en annalkande eller framförvarande bil bländas helljuset ned till halvljus automatiskt.



* Mer information finns i "Automatiskt helljus" på sid 4-109.

Indikator strålkastare/bakljus

Indikatorn tänds:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.



Indikator främre dimljus (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När främre dimljusen är tända.



Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När bakre dimljusen är tända.



Glödstiftsindikator (dieselmotor)

Indikatorn tänds:

- När motorn förväms med tändningsläset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Motorn kan startas när glödstiftsindikatorn har släckts.
 - Tiden som den lyser varierar beroende på motortemperatur, lufttemperatur och batteriets kondition.



Om indikatorlampan fortsätter att lysa eller blinkar efter att motorn har värmts upp eller under färd kan det vara något fel på motorns förvärmningssystem. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

* OBSERVERA

■ Motorförvärmning

Om motorn inte startar inom 10 sekunder efter att förvärmningen är klar ska du ställa tändningsläset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på läget LOCK eller OFF i 10 sekunder. Välj sedan ON för att göra om förvärmningen.

Farthållarlampa (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När farthållarsystemet är aktivt.



CRUISE

* Mer information om farthållaren finns i "Cruise Control System" på sid 6-46 (Farthållare).

Indikator inställd farthållare (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När farthållarens hastighet är inställd.

SET

* Mer information om farthållaren finns i "Cruise Control System" på sid 6-46 (Farthållare).

KEY OUT-indikator (i förekommande fall)

**KEY
OUT**

Om ENGINE START/STOP-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr är öppen börjar systemet söka efter smartnyckeln.

Indikatorn blinkar:

Om ENGINE START/STOP-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr är öppen och smartnyckeln inte finns i bilen.

- I det här läget kommer också en ljudsignal att höras under ca 5 sekunder om du stänger alla dörrarna.

- Indikatorn släcks när du börjar köra.

FLEX-styrningsindikator (i förekommande fall)

NORMAL SPORT

Indikatorn tänds:

• När du trycker på knappen för FLEX-styrningsläget.

* Mer information finns i "FLEX-STYRNING" på sid 4-39.

LDWS-indikator (filbytesvarning) (i förekommande fall)



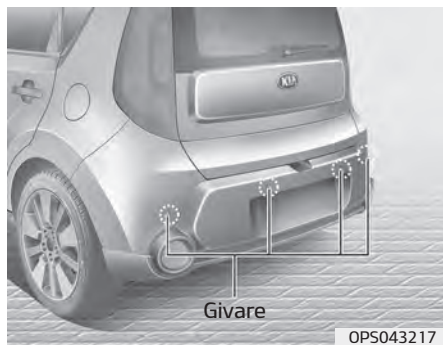
Indikatorn tänds:

- [Vit] När LDWS inte upptäcker någon filmarkering.
- [Grön] När du aktiverar LDWS genom att trycka på LDWS-knappen.
- [Gul] När det är något fel på LDWS.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Mer information finns i "LDWS-system (filbytesvarning)" på sid 6-68.

BAKRE PARKERINGSASSISTANSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Parkeringsassistanssystemet underlättar backning med hjälp av signaler då något föremål befinner sig närmare än 120 cm bakom bilen.

Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av de bakre sensorerna (1) är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan ett parkeringsassistanssystem.

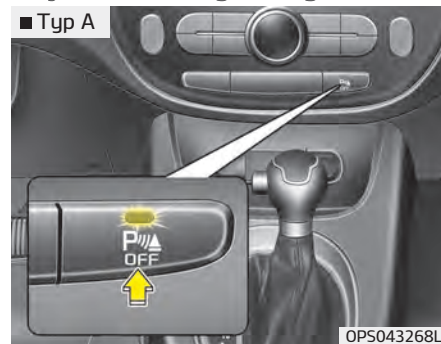
⚠ VARNING

Parkeringsassistanssystemet är enbart en hjälpfunktion. Det bakre parkeringsassistanssystemet kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera området bakom bilen innan och under backning.

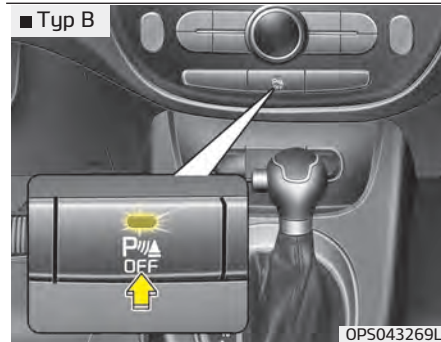
Använda bakre parkeringsassistansen

I följande fall fungerar systemet

■ Typ A



■ Typ B



- Systemet aktiveras när indikatorn på den bakre parkeringsassistansens OFF-knapp inte lyser.

Om du vill inaktivera det bakre parkeringsassistanssystemet trycker du på systemets OFF-knapp igen. (Indikatorn på knappen lyser.) Tryck på knappen igen för att aktivera systemet. (Indikatorn på knappen släcks.)




- Systemet aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 10 km/h kan det hända att systemet inte aktiveras korrekt.
- Sensoravståndet för det bakre parkeringsassistanssystemet är cirka 120 cm.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

Olika varningssignaler

- Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 120 och 61 cm från den bakre stötfångaren: Ljudsignal med längre intervall
- Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 och 31 cm från den bakre stötfångaren: Ljudsignal med kortare intervall

- Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren:

Sorts varningsindikator (i förekommande fall)

Avstånd till föremål	Varningsindikator
61 ~ 120 cm	
31 ~ 60 cm	
Mindre än 30 cm	

Avståndet till identifierade föremål indikeras för respektive sensor. (Vänster, Center, Höger)

* I fall då föremål är mellan, eller nära sensorerna kan indikatorn vara annorlunda.

Använd inte bakre parkeringsassistansen i följande fall

Den bakre parkeringsassistansen kan fungera på fel sätt när:

1. Det finns frost på sensorn (när frosten är borta blir funktionen normal).
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten, eller sensorskyddet är blockerat (när sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal).
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).
4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.

6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Köra med släp.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är nedstänkt med t.ex. snö eller vatten (när sensorn är ren blir känslighetsintervallet normalt).
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Föreskrifter för bakre parkeringsassistanssystemet

- Det är inte säkert att varningssignalen för det bakre parkeringsassistanssystemet hörs kontinuerligt. Det kan bero på bilens hastighet eller formen på det identifierade föremålet.
- Den bakre parkeringsassistansfunktionen kan fungera felaktigt om bilens stötfångare har höjts eller sensorinstallationen har ändrats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
- Om det finns fläckar på sensorn av is, snö, smuts eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
- Sensorn måste skyddas från tryck, slag och repor. Sensorn kan bli skadad.

*** OBSERVERA**

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.

Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.


Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan du ha ett fel i det bakre parkeringsassistanssystemet.

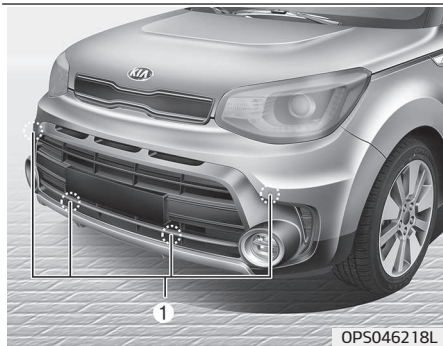
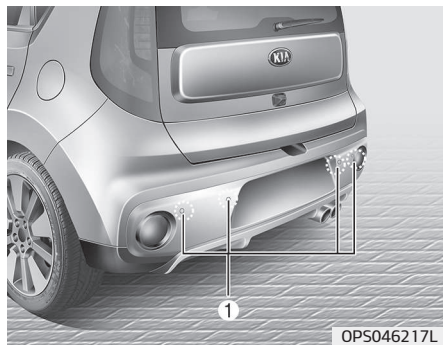
- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.
-  visas (i förekommande fall).

Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

⚠ VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor med person- eller materialskador om bakre parkeringsassistanssystemet inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

PARKERINGSASSISTANSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



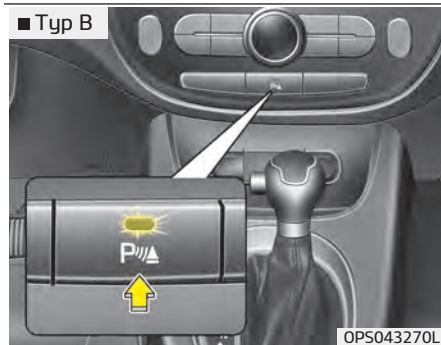
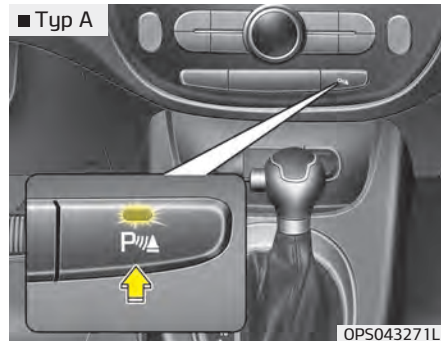
Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat (1). När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan ett parkeringsassistanssystem.

⚠ VARNING

Parkeringsassistanssystemet ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för parkeringsassistanssystem kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.

Parkeringsassistanssystemet underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cm bakom fordonet.

Använda parkeringsassistansen I följande fall fungerar systemet



- Systemet aktiveras när parkeringsassistsanssystemet trycks in och tändningslåset står på ON.
- Indikatorn för parkeringsassistsanssystemet tänds och systemet aktiveras automatiskt när du ställer växelväljaren på R (back) eller trycker på SPAS-knappen (i förekommande fall). De släcks automatiskt när din körhastighet överstiger 20 km/h. (40 km/h med SPAS)
- Om fordonets hastighet är över 10 km/h, kommer inte parkeringsassistsansen att aktiveras.
- Sensoravståndet när du kör framåt är cirka 100 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

* OBSERVERA

Det kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mindre än 25 cm när systemet startas.

Typer av varningsindikatorer och ljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningsljud
		När du kör framåt	När du backar	
100~61 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120~61 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
60~31 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-	-	Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-	-	Kontinuerlig ljudsignal

* OBSERVERA

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

VIKTIGT

- **Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.**
- **Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.**

Använd inte parkeringsassistenten i följande fall

Parkeringsassistenten kan fungera på fel sätt när:

1. Det finns frost på sensorn (när frosten är borta blir funktionen normal).

2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
4. Parkeringsassistentknappen är avstängd.

Parkeringsassistenten kan eventuellt fungera på fel sätt när:

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Det regnar kraftigt.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.

5. Sensorn är snötäckt.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.
2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

*** OBSERVERA**

1. Varningssignalen kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

2. Parkeringsassistenten kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

*** OBSERVERA**

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks. Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självdiagnos

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på parkeringsassistanssystemet.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.



(blinkar)

visas (i förekommande fall).

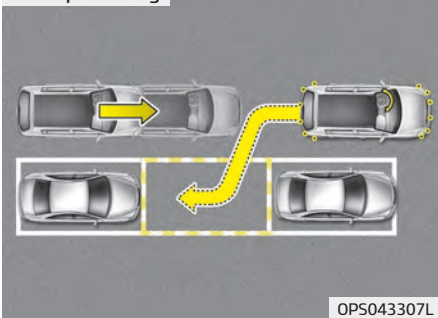
Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

⚠ VARNING

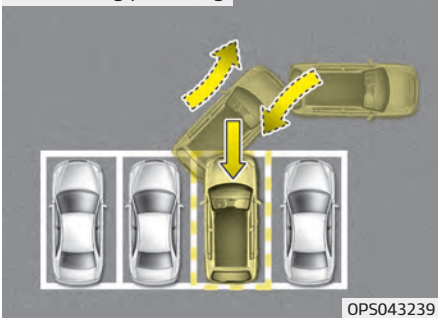
Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att parkeringsassistenten inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgilt.

SMART PARKERINGSASSISTANS (SPAS) (I FÖREKOMMANDE FALL)

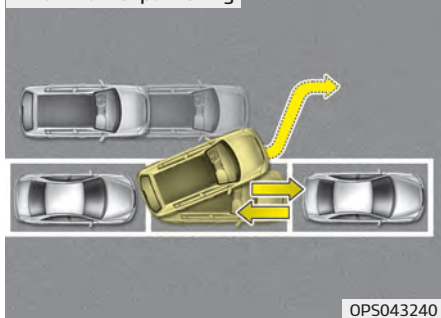
■ Fickparkering



■ Rätvinklig parkering



■ Lämna fickparkering



Smart parkeringsassistans är till hjälp när du ska parkera bilen. Sensorer mäter parkeringsutrymmet, ratten styrs automatiskt och du får anvisningar via LCD-skärmen om din egen roll vid parkeringssituationen.

Dessutom är systemet till hjälp när du ska köra ut från en fickparkering.

* Du kan ställa in volymen för smart parkeringsassistans. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-57.

* OBSERVERA

- Bilen stannar inte automatiskt för fotgängare eller annat som kommer i dess väg. Det är därför viktigt att själv övervaka situationen.
- Använd systemet endast på parkeringsplatser och andra platser som används för parkering.
- Systemet fungerar inte om det inte finns någon parkerad bil där du planerar att parkera eller vid snedparkering.
- När du har parkerat bilen med hjälp av systemet kan det hända att bilen inte står exakt på den punkt där du vill att den ska stå. Till exempel kan avståndet mellan bilen och en vägg vara ett annat än du önskar.
- Inaktivera systemet och parkera bilen manuellt om det behövs.
- Parkeringsassistanssystemets främre och bakre varningsljud aktiveras samtidigt med smart parkeringsassistans.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du har hittat en parkeringsplats går det att avbryta smart parkeringsassistans genom att välja OFF-läget.

⚠ VARNING

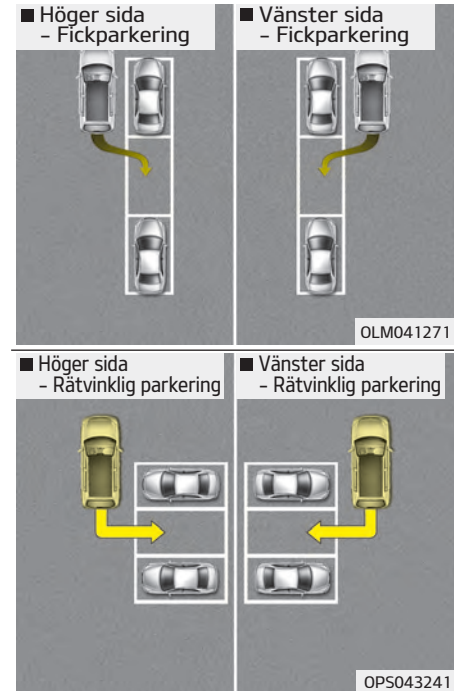
- Smart parkeringsassistans är enbart en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt över eventuella hinder. Funktionen för smart parkeringsassistans kan påverkas av många faktorer och föraren är alltid ytterst ansvarig.
- Systemet fungerar inte som avsett om bilens hjulinställning måste justeras. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av bilen.
- Om du använder däck eller hjul med andra dimensioner än Kias rekommenderade kan det hända att systemet inte fungerar som avsett. Använd alltid däck och hjul med samma dimension.

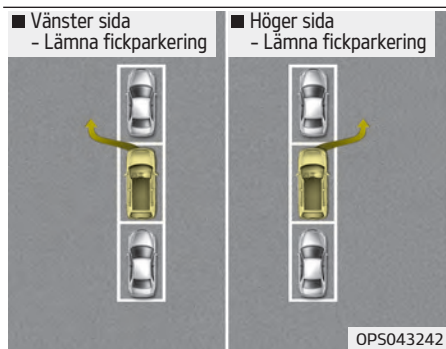
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder en extra ram kring nummerskylten kan SPAS eventuellt generera onormala varningsljud.

I följande fall fungerar systemet





Systemet är till hjälp när du parkerar bilen mellan eller bakom andra parkerade fordon. Använd systemet under följande förutsättningar.

- Parkeringsplatserna finns i en rät linje
- När fickparkering eller rätvinklig parkering ska användas
- När det redan finns ett parkerat fordon
- När det finns tillräckligt med utrymme att manövrera fordonet

Använd inte systemet i följande fall

Använd aldrig det smarta parkeringsassistanssystemet under följande omständigheter.

- Parkeringsplatser i kurvor
- Sluttande vägar
- Om ett fordon är lastat med något som är större än fordonet
- Snedställda parkeringsplatser
- Kraftigt snöfall eller regn
- Nära en rund eller smal stolpe eller en stolpe där föremål som omges av brandsläckare o.d.
- Sensorn har flyttats på grund av ett slag mot stötfångaren
- Ojämn väg bana
- Bilen har snökedjor eller reservhjul monterat
- Däcktrycket är högre eller lägre än rekommenderat
- Bilen drar ett släp
- Halt eller ojämnt underlag
- Stora fordon som bussar och lastbilar är parkerade
- Sensorn är täckt med främmande material, t.ex. snö eller vatten

- Frost på sensorn
- En motorcykel eller cykel är parkerad
- Ett föremål som en soptunna, cykel, kundvagn m.m. är i närheten
- Stark blåst
- Ett däck är utbytt mot en icke godkänd dimension
- Fel hjulinställning
- Ett tillbehör har monterats på sensorns avkänningsområde (till exempel en hållare till registreringskylit)
- Bilen lutar kraftigt åt ett håll
- Starkt solsken eller stark kyla
- Ultraljudsstörningar från andra fordon. Till exempel signalhorn på andra fordon, högt ljud från motorcyklar eller luftbromsar på tunga fordon eller andra fordons parkeringsassistanssystem.

⚠ VARNING

**Använd inte det smarta parkeringsassistanssystemet då oväntade resultat kan medföra allvarliga skador.
(Fortsättning)**

(Fortsättning)



OPS043235

1. Parkera i lutning

Föraren måste trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt när bilen parkeras i lutning. Om föraren inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



OPS046222L

2. Parkera i snö

Sensors funktion kan försämras av snö och systemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering. Om föraren dessutom inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

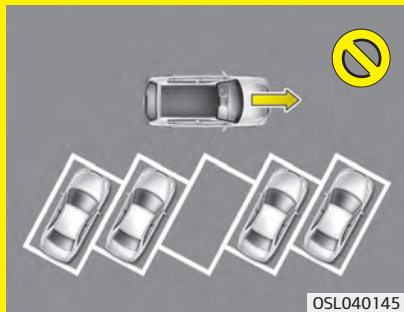


OPS046221L

3. Parkera i ett trångt utrymme
Systemet kanske inte söker efter parkeringsplatser och utrymmet är för litet. Även om systemet fungerar ska du vara försiktig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



4. Snedparkering

Systemet är ett assistanssystem för fickparkering och vinkelrät parkering. Det kan inte användas vid snedparkering. Även om utrymmet möjligen kan användas ska det smarta parkeringsassistanssystemet inte användas. Systemet försöker då fickparkera eller backa in på vinkelrät parkering.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



5. Parkera på ojämn väg

Vid parkering på ojämn väg måste föraren använda pedalerna (koppling, gaspedal eller broms) korrekt. I annat fall kan systemet stängas av bilen skulle sladda och en olycksrisk uppkommer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



6. Parkera bakom en lastbil

Det är en olycksrisk att parkera bakom ett fordon som är högre än ditt eget. Det gäller t.ex. busar, lastbilar m.m. Lita inte enbart på det smarta parkeringsassistanssystemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



- 7. Hinder på parkeringsplatsen**
Ett hinder som en stolpe kan påverka systemet i sökningen efter en parkeringsplats. Även om parkeringsplatsen är tillräcklig kan systemet registrera den som olämplig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



- 8. Köra ut från en parkeringsplats intill en vägg**
När du ska köra ut från en smal parkeringsplats nära en vägg är det inte säkert att systemet fungerar. Om du ska lämna en parkeringsplats liknande den som visas ovan måste du se upp för hinder när du kör ut.

Så här fungerar systemet (parkeringsläge)

1. Aktivera smart parkeringsassistent (SPAS)
Växelväljaren ska vara i läget D (kör).
2. Välj parkeringsläge


3. Sök efter ett parkeringsutrymme (kör långsamt framåt).
4. Sökningen är klar (automatisk sökning med sensor).
5. Automatiska rattörelser
 1. Växla enligt anvisningarna på LCD-skärmen.
 2. Kör långsamt samtidigt som du bromsar.
6. Parkeringen är klar
7. Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

* OBSERVERA

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.


1. Aktivera det smarta parkeringsassistanssystemet



- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet (knappens indikator börjar lysa).
- Det smarta parkeringsassistanssystemet aktiveras (knappens indikator börjar lysa). Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet  igen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.

- Det smarta parkeringsassistanssystemet återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

2. Välj parkeringsläge

■ Höger sida - Fickparkering	■ Vänster sida - Fickparkering
 <p>OPS046447L</p>	 <p>OPS046450L</p>
■ Höger sida - Rätvinklig parkering	■ Vänster sida - Rätvinklig parkering
 <p>OPS046453L</p>	 <p>OPS046456L</p>

- Välj läget för fickparkering eller vinkelparkering genom att trycka på knappen för smart parkeringsassistans när växelväljaren är i läget D (kör) och du håller bromspedalen nedtryckt.
- Fickparkering på höger sida väljs automatiskt när du aktiverar smart parkeringsassistans.
- Läget ändras från fickparkeringsläge (höger → vänster) till vinkelparkeringsläge (höger → vänster) när du trycker på knappen för smart parkeringsassistans. (vänsterstyrd bil)
- Läget ändras från fickparkeringsläge (vänster → höger) till vinkelparkeringsläge (vänster → höger) när du trycker på knappen för smart parkeringsassistans. (högerstyrd bil)
- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

3. Söka efter parkeringsplats

■ Höger sida
- Fickparkering



OPS046448L

■ Vänster sida
- Fickparkering



OPS046451L

■ Höger sida
- Rätvinklig parkering



OPS046454L

■ Vänster sida
- Rätvinklig parkering



OPS046457L

- Kör bilen långsamt framåt med ett avstånd på ca 50-150 cm från de parkerade fordonen. Sidosensorerna söker efter ett lämpligt parkeringsutrymme.
- Om hastigheten överstiger 20 km/h visas ett meddelande om att sänka farten.

- Är bilens hastighet högre än 30 km/h avbryts funktionen.

* OBSERVERA

- Slå på varningssignalen om det finns många fordon runtomkring.
- Kör långsamt närmare om parkeringsplatsen är liten.
- Sökningen efter parkeringsplats slutförs endast om det finns en tillräckligt stor parkeringsplats.

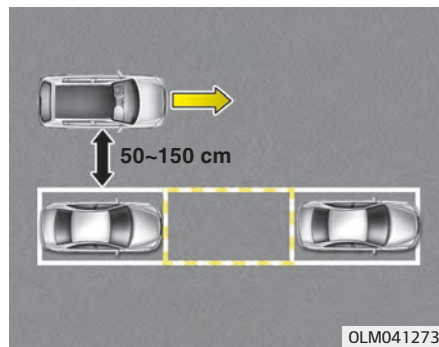
* OBSERVERA

- Under sökningen efter en parkeringsplats kan det hända att systemet inte kan hitta någon parkeringsplats på grund av att det inte finns några fordon parkerade. En parkeringsplats identifieras när du har kört förbi den eller innan du kommer till den.
- Systemet kanske inte fungerar på avsett sätt under följande omständigheter:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. När det finns frost på sensorerna
2. När det finns smuts på sensorerna
3. När det snöar eller regnar kraftigt
4. När det finns stolpar eller andra föremål i närheten



* OBSERVERA

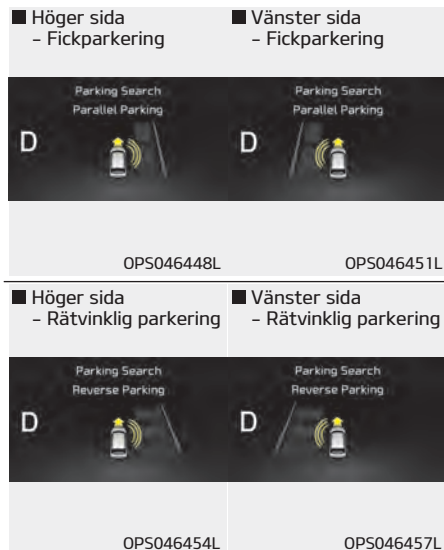
Kör bilen långsamt framåt med ett avstånd på ca 50-150 cm från de parkerade fordonen. Är avståndet inte det rätta är det möjligt att systemet inte kan söka efter en parkeringsplats.

⚠ VIKTIGT

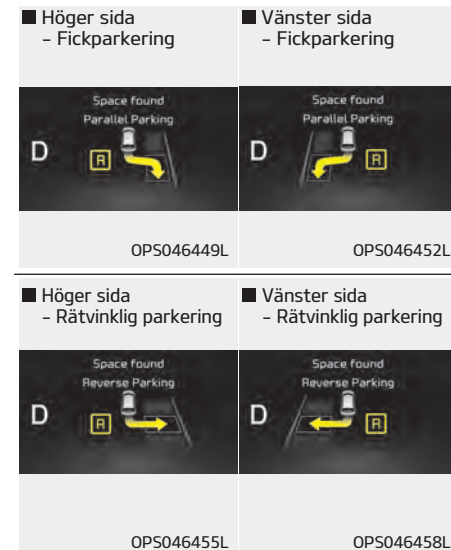
När en parkeringsplats har hittats ska du kontrollera omgivningen innan du fortsätter att använda systemet.

För att förhindra onödiga olyckor ska du i synnerhet kontrollera avståndet till ytterbackspeglar och andra föremål när du använder systemet.

4. Hitta parkeringsplatser



5. Sökningen är klar



När en parkeringsplats hittas visas en tom ruta som i bilden ovan. Kör sakta framåt tills meddelandet "Shift to R" visas.

Ovanstående meddelande visas och en signal hörs när en parkeringsplats hittas då du kör bilen framåt och letar efter en parkeringsplats. Stanna bilen och lägg i backväxeln R.

VIKTIGT

- Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.
- Om parkeringsutrymmet är för litet kan funktionen avbrytas vid steget för automatiska ratt rörelser. Parkera inte bilen om utrymmet är för litet.

6. Automatiska ratt rörelser

- Meddelandet ("Check surroundings. (Se dig omkring) "proceed slowly") (fortsätt långsamt) visas om växelväljaren ställs på R (back). Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

VARNING

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

VIKTIGT

- Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.
- Håll alltid uppsikt över eventuella hinder kring bilen.
- Om bilen inte rör sig trots att bromspedalen inte är nedtryckt ska du kontrollera omgivningarna innan du trycker på gaspedalen. Kör inte fortare än 7km/h.

* OBSERVERA

- Om du inte följer de anvisningar som lämnas kan du misslyckas med att parkera bilen. Om du hör parkeringsassistansens varningssignal (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) ska du långsamt köra bilen i motsatt riktning från föremålet efter att ha kontrollerat omgivningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera alltid omgivningen innan du kör om parkeringsassistanssystemets varningssignal hörs (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) och det finns föremål nära bilen. Om bilen är för nära föremålet hörs ingen varningssignal.

Stänga av systemet när du parkerar

- Tryck på knappen för parkeringsassistans och håll den intryckt tills systemet stängts av.
- Tryck på knappen för parkeringsassistans när systemet söker efter en parkeringsplats eller när ratten kontrolleras automatiskt.

Byta växel medan ratten kontrolleras

När meddelandet ("Shift to 1st gear", "shift to R", "Shift to D") (Växla till 1:an, lägg i backen, växla till kör) visas samtidigt som du hör en pipsignal ska du växla och köra bilen med bromspedalen nedtryckt.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera alltid omgivningarna innan du släpper upp bromspedalen.

⚠ VARNING

Ta alltid hänsyn till andra fordon och fotgängare när du parkerar.

7. Parkeringsassistansen är klar

Slutför parkeringen av bilen enligt anvisningarna på LCD-skärmen. Använd ratten manuellt om det skulle behövas för att slutföra parkeringen.

* OBSERVERA

Föraren måste trycka ned bromspedalen medan bilen parkeras.

Fler anvisningar (meddelanden)

När det smarta parkeringsassistanssystemet används kan ett meddelande ("Manually controll steering wheel" (styr manuellt med ratten), "Reduce speed" (sänk hastigheten), "SPAS conditions not met" (SPAS-villkor inte uppfyllda)) visas oavsett parkeringskommando.

Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av det smarta parkeringsassistanssystemet.

* OBSERVERA

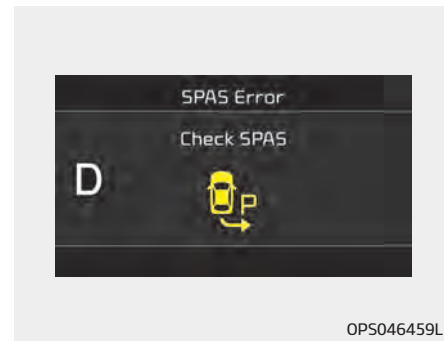
- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
 - När ABS är aktiverat
 - När TCS/ESC är avstängt
- När bilens hastighet är över 20 km/h och systemet söker efter en parkeringsplats visas meddelandet "Reduce speed" (sänk hastigheten).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I följande situationer aktiveras inte systemet
 - När TCS/ESC är avstängt

Fel på systemet



- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och en varningssignal hörs 3 gånger.

- Om det endast är problem med SPAS fungerar parkeringsassistanssystemet efter 2 sekunder.
Om du noterar något problem ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Så här fungerar systemet (ut) (endast aut.)

Utläget aktiveras under följande förutsättningar:

- När bilens hastighet understiger 5 km/h efter att motorn har startats.
- Efter att bilen har fickparkerats med smart parkeringsassistans.

1. Aktivera smart parkeringsassistans (SPAS)
Växelväljaren ska vara i läget P (parkering) eller N (friläge).
2. Välj utläget
3. Kontrollera omgivningen
4. Automatiska rattörelser
 1. Växla enligt anvisningarna på LCD-skärmen.
 2. Kör långsamt samtidigt som du bromsar.

5. Du har kommit ut
Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

* OBSERVERA

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

1. Aktivera det smarta parkeringsassistanssystemet



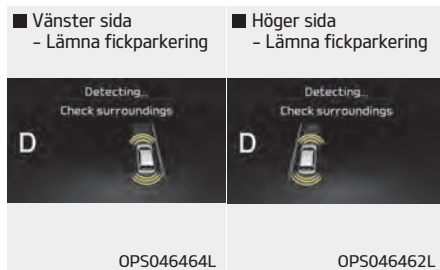
- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet (knappens indikator börjar lysa).
- Det smarta parkeringsassistanssystemet aktiveras (knappens indikator börjar lysa).
Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet igen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.
- Det smarta parkeringsassistanssystemet återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

2. Välj utläget

■ Vänster sida - Lämna fickparkering	■ Höger sida - Lämna fickparkering
D	D
OPS046463L	OPS046461L

- Ställ växelväljaren i läget P (parkering) eller N (friläge) och tryck ned bromspedalen. Välj sedan läge genom att trycka på knappen för smart parkeringsassistans.
- Fickparkering på vänster sida väljs automatiskt när du aktiverar smart parkeringsassistans.
- Tryck på knappen för smart parkeringsassistans en gång till för att välja fickparkering på höger sida.
- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

3. Kontrollera omgivningen



SPAS kontrollerar området runt bilens fram- och bakparti när du kör ut bilen från en parkeringsplats.

* OBSERVERA

- Systemet kanske inte fungerar om bilens front eller bak är för nära ett föremål när det söker av omgivningen.
- Systemet kanske inte fungerar på avsett sätt under följande omständigheter:
 1. När det finns frost på sensorerna
 2. När det finns smuts på sensorerna
 3. När det snöar eller regnar kraftigt
 4. När det finns stolpar eller andra föremål i närheten
- Systemet kan stängas av om det upptäcker ett föremål som kan orsaka en olycka när du kör ut från en parkeringsplats.
- Systemet kan stängas av om utrymmet är för litet för att köra ut från.

⚠ VIKTIGT

- **När avsökningen av omgivningen är klar kan du fortsätta att använda systemet när du har kontrollerat det omgivande området.**
- **Systemet kan oavsiktligt stängas av när växelväljaren är ställd på P (parkering) eller N (friläge) och knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet är nedtryckt.**

4. Automatiska ratt rörelser

- Meddelandet "Shift to 1st gear" (växla till 1:an), "Shift to R" (växla till R (back)), "Shift to D" (växla till D (kör)) visas om växelväljaren står på D eller R beroende på avståndet till föremål framför respektive bakom sensorn. Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

⚠ VARNING

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

Stänga av systemet när du kör ut

Tryck på knappen för parkeringsassistanssystemet eller det smarta parkeringsassistanssystemet.

⚠ VIKTIGT

Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.

5. Du har kommit ut

När föraren har vägletts från parkeringsplatsen visas meddelandet "Controll steering and drive carefully" (Kontrollera styrningen och kör försiktigt).

Vrid ratten i den riktning du vill köra och styr ratten manuellt när du lämnar parkeringsplatsen.

⚠ VIKTIGT

- När du lämnar parkeringsplatsen vrid du ratten så mycket som du kan i den riktning du vill färdas och sedan kör du bilen sakta framåt genom att trycka på gaspedalen.
- **Kontrollera omgivningarna innan du kör bilen om varningssignalen för parkeringsassistanssystemet hörs kontinuerligt.**
- **Systemet stängs av säkerhetsskäl av om du parkerar bilen på en liten yta nära en vägg.**

Fler anvisningar (meddelanden)

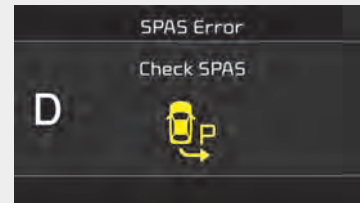
När det smarta parkeringsassistanssystemet används kan ett meddelande ("Manually controll steering wheel" (styr manuellt med ratten), "SPAS conditions not met" (SPAS-villkor inte uppfyllda)) visas oavsett lämna-kommando.

Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av det smarta parkeringsassistanssystemet.

* OBSERVERA

- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
 - När ABS är aktiverat
 - När TCS/ESC är avstängt
- I följande situationer aktiveras inte systemet
 - När TCS/ESC är avstängt

Fel på systemet



OPS046459L

- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och en varningssignal hörs 3 gånger.
- Om det endast är problem med SPAS fungerar parkeringsassistanssystemet efter 2 sekunder.

Om du noterar något problem ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

 **VIKTIGT**

Systemet fungerar inte på avsett sätt och visar fel meddelanden om sensorerna påverkas av andra fordon eller höga ljud, eller om vägbeläggningen påverkar mottagningen av signalen.

BACKKAMERA (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backkameran är ett extra hjälpmedel som visar vad som finns bakom fordonet via backspejeln när du backar genom navigeringsmonitorn eller ljudsignaler.

⚠ VARNING

- **Systemet är endast en tilläggfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inre och yttre backspeglar samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en dold vinkel som du inte kan se via backkameran.**
- **Håll kameran ren. Kameran fungerar inte ordentligt om linsen är smutsig.**

* För mer detaljerad information, se tilläggen för navigeringssystemet.

* Backkameran i bilen kan skilja sig från bilden.

Backkameran aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget on och växelväljaren i läget R (back).

BELYSNING

Batterisparfunktion

- Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.
Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:
 1. Öppna förardörren.
 2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängan.

Strålkastarfördröjningsfunktion (i förekommande fall)

Strålkastarna (och/eller bakljusen) fortsätter att lysa i samma 5 minuter efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK (LÅS). Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget från läget för helljus eller Auto

Du kan aktivera eller avaktivera strålkastarens fördröjningsfunktion. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-57.

VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen och strålkastarens fördröjningsfunktion stängs inte av automatiskt. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Strålkastare (Strålkastare) välkomstfunktion (i förekommande fall)

När strålkastarvredet är i läget on (på) eller AUTO (automatiskt) och alla dörrar (och bagageluckan) stängda och låsta startas strålkastarna i 15 sekunder om du trycker på fjärrkontrollen eller smartnyckeln.

Om ratten för strålkastarna är i läget ATO kommer det endast ske i mörker.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlås-, eller upplåsningssknappen igen.

Du kan aktivera eller avaktivera strålkastarens välkomstfunktion. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-57.

Onormal lampfunktion

Om det är problem med det elektriska kommunikationssystemet i bilen tänds inte positions- och dimljus även om reglaget för parkeringsljuset och främre dimljuset ställs på läget ON. Om strålkastarreglaget ställs på läget ON tänds dock positions- och dimljus.

Ljusreglage

■ Typ A



OBK049045NB

■ Typ B



OBK049045

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Parkeringsljus

3. Strålkastarläge
4. Automatisk belysning/AFLS (i förekommande fall)

Parkeringsljus (☀)

■ Typ A



OBK049046NB

■ Typ B



OAM049041

När du ställer ljusreglaget på parkeringsljus (1:a läget) lyser bakre positionsljus och belysningen på nummer skylt och instrumentpanel.

Strålkastarläge (☀)

■ Typ A



OBK049047NB

■ Typ B



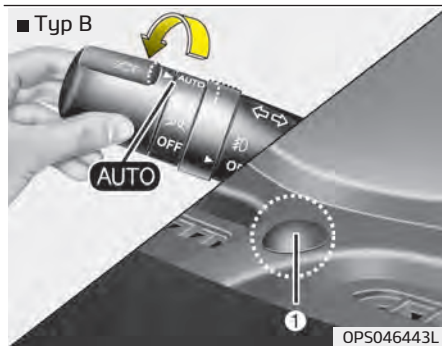
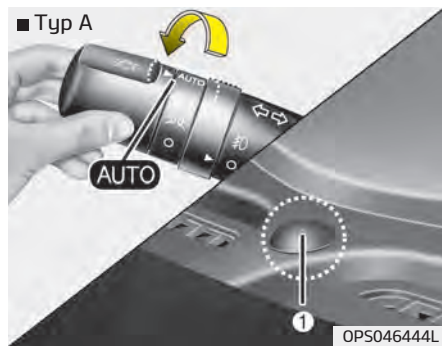
OAM049042

När ljusreglaget står på strålkastare (2^a läget) lyser strålkastare, bakljus, nummerplåtsbelysning och instrumentpanel.

* OBSERVERA

Tändningslåset måste vara i läget on för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk belysning/AFLS (i förekommande fall)



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

⚠ VIKTIGT

- **Täck aldrig över sensor (1) som finns på instrumentpanelen. Då fungerar den automatiska belysningen optimalt.**
- **Rengör inte sensorn med fönsterputs. Vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.**
- **Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.**

Helljus

■ Typ A



OBK049050NB

■ Typ B



OAM049044

För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Dra den åt dig för halvljus. Helljusindikatorn lyser när helljuset är på. För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

■ Typ A



OBK049049NB

■ Typ B



OAM049043

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.

⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

Automatiskt helljus (HBA) (i förekommande fall)



OPS043238

Automatiskt helljus (HBA) är ett system som automatiskt justerar ljusområdet (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan från andra fordon och vägförhållanden.

I följande fall fungerar systemet

1. Placera lampströmbrytaren i AUTOMATISKT läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Indikatorn för automatiskt helljus tänds.
3. Det automatiska helljuset slås på när du kör i en hastighet över 45 km/h.
4. Om du ställer ljusreglaget på strålkastarläget stängs det automatiska helljuset av och helljuset lyser kontinuerligt.

Helljus bländar av till halvljus under nedanstående förhållanden.

- När strålkastarljus från mötande fordon upptäcks
- När bakljus från framförvarande fordon upptäcks.
- När gatubelysning eller annat ljus upptäcks.
- När det automatiska helljuset stängs av
- När hastigheten understiger 35 km/h.

⚠ VIKTIGT

Systemet kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter.

- När ljuset från mötande eller framförvarande fordon inte upptäcks på grund av lampfel, skymdikt sikt o.s.v.
- När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.
- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö o.s.v.
- När framrutan är täckt av främmande materia såsom is, damm, dimma eller är skadad.
- När en lampa ger samma ljus som ett framförvarande fordon.
- När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö.

⚠ VIKTIGT

När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.

(Fortsättning)

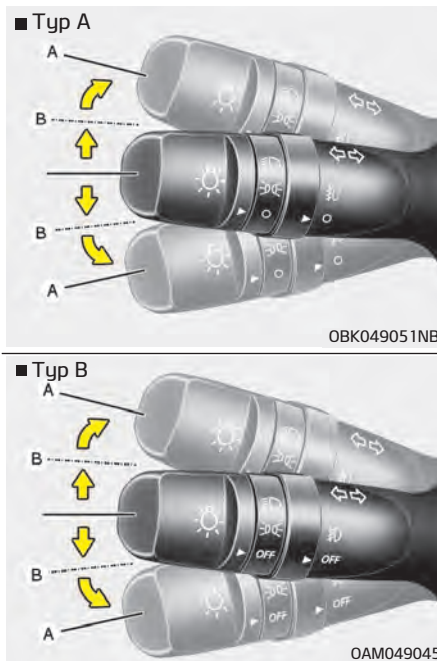
(Fortsättning)

- När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.
- Vid körning på en smal kurvig väg eller på ojämn väg.
- Vid körning uppför eller nerför.
- När det framförvarande fordonet endast är delvis synligt.
- Vid trafikljus, reflexskyltar, blinkande skyltar eller speglar.
- När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt eller täckt av snö.
- När det framförvarande fordonets strålkastare är avstängda, men dimljusen är på.
- När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.
- När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.

⚠ VARNING

- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan.
- Byt ut vindrutan på en auktoriserad verkstad.
- Ta inte bort eller manipulera delar relaterade till det automatiska helljuset.
- Var försiktig så att vatten inte kommer in i den automatiska helljusenheten.
- Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.
- Det kan inträffa att det automatiska helljussystemet inte fungerar fullt ut och av säkerhetsskäl måste du alltid kontrollera rådande vägförhållanden. Ändra mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt.

Om indikatorn fortsätter att blinka efter att du har svängt flyttar du spaken till O/OFF-läget manuellt.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till O/OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

* OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

Tryck mycket kort på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens one Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger.

Du kan välja "one touch turn lamp" under "user settings" (användarinställningar). Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-57.

*** OBSERVERA**

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att glödlampan är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Fremre dimljus (i förekommande fall)



Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.

Stäng av dimljusen genom att vrida dimljusreglaget till OFF- eller O-läget.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljusen endast när sikten är dålig för att inte batteriet ska laddas ur eller generatoren överbelastas.

Dimbakljus (i förekommande fall)

■ Typ A



■ Typ B



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tändar först de främre dimljusen och sedan de bakre.

För att stänga av dimbakljuset vrid du dess reglage till på-läget igen eller stänger av strålkastarreglaget.

Varselljus (i förekommande fall)

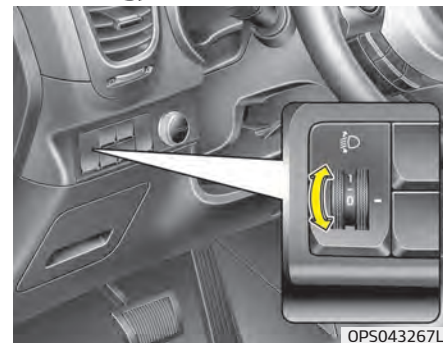
Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Dimljuset fram, eller strålkastare (halvljus) är på.
2. Motorn stängs av.

Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall)

Manuell typ



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglagets läge
Endast förare	0
Förare + framsättespassagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

Automatisk typ

Strålkastarinställningen justeras automatiskt efter antalet passagerare och lastvikten i bagageutrymmet. Du får rätt ljuskägla under olika omständigheter.

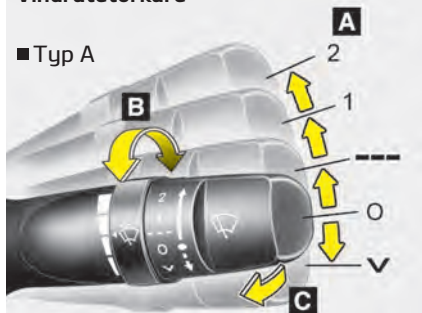
⚠ VARNING

**Om automatiken inte fungerar ordentligt och ljuskäglan placeras på märkbart fel nivå kontaktar du en Kia-verkstad.
Försök inte att själv kontrollera eller byta ut kablaget.**

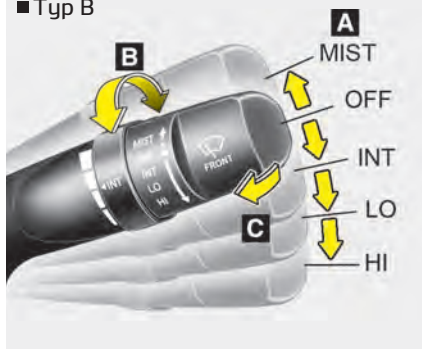
TORKARE OCH SPOLARE

Vindrutetorkare

■ Typ A

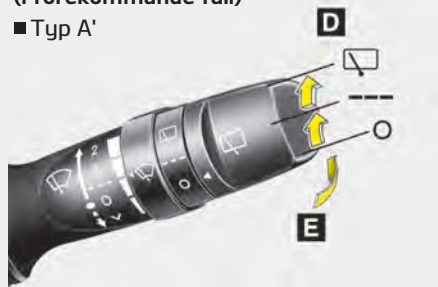


■ Typ B

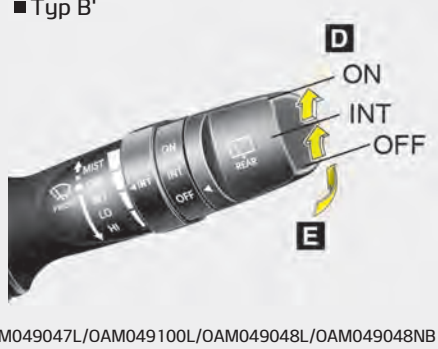


Bakrutetorkare/spolare (i förekommande fall)

■ Typ A'



■ Typ B'



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048NB

A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

- ✓/MIST - Ett torkarslag
- 0/OFF - Avstängt
- --- / INT - Intervallfunktion (i förekommande fall)
- 1/LO - Låg torkarhastighet
- 2/HI - Hög torkarhastighet

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med korta slag (fram)

D: Bakrutetorkare/spolare (i förekommande fall)

- ✓/ON - Kontinuerlig funktion
- --- / INT - Intervallfunktion (i förekommande fall)
- 0/OFF - Avstängt

E: Torkning med korta slag (bak)

Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

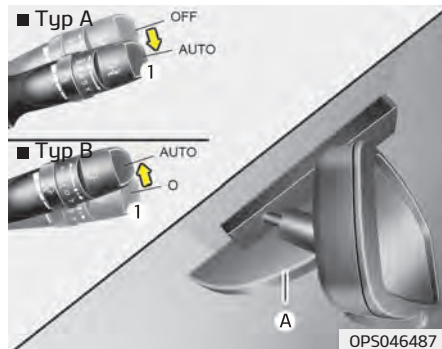
- ✓/ MIST: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (✓/MIST)-läget från läget OFF och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.

- 0 / OFF: Vindrutetorkaren används inte
- --- / INT: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
- 1 / LO: Normal torkarhastighet
- 2 / HI: Hög torkarhastighet

* OBSERVERA

- Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrosteren i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spolare- och torkarsystemet skadas.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)



Regrsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av. Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1). Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (O) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ VIKTIGT

- Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ha reglaget inställt på OFF (O) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Vindrutespolare (fram)

Dra spaken försiktigt mot dig i läget O (AV) för att spruta spolärvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärvätska finns fram till i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- **Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.**
- **Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.**

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- **Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.**
- **Använd spolärvätska med frostsnyddsmiddel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolärsystem.**

Strålkastarspolare (i förekommande fall)


Om bilen har strålkastarspolare är de i funktion samtidigt som du använder vindrutespolare. När du har använt dem går det dock inte att använda dem igen inom 15 minuter. De kan användas när strålkastarna är på och tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ON-läget. Spolärvätskan sprutas på strålkastarna.

* OBSERVERA

- Kontrollera strålkastarspolarna regelbundet för att bekräfta att spolärvätskan sprutas på strålkastarglasets.
- Strålkastarspolarna kan användas igen efter 15 minuter sedan den senaste användningen.

Reglage för bakrutans torkare/spolare (i förekommande fall)

Knappen för bakrutans torkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare.

-  / ON - Normal torkarfunktion
- --- / INT – Intervallfunktion (i förekommande fall)
- 0 / OFF – Torkaren används inte

Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolärvätska och använd bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

KUPÉBELYSNING

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

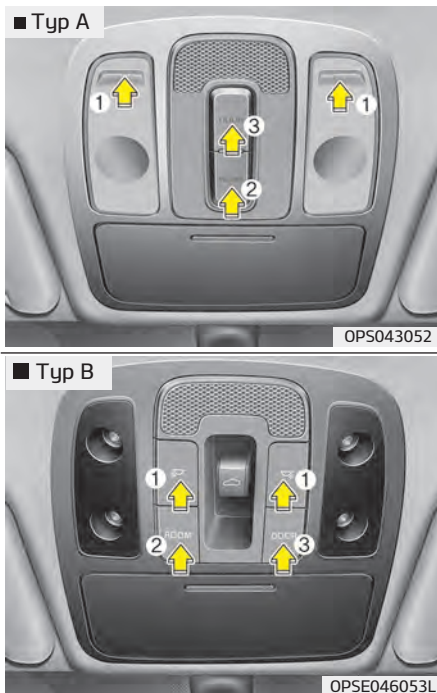
⚠ VARNING

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Interiörlampa, AUTO-klipp

- När alla ingångar är stängda och om du låser fordonet med transmittern, eller smartnyckeln kommer alla lampor i bilen att stängas av efter några sekunder.
- Om du inte använder något i bilen efter att du har stängt av motorn så kommer lamporna att stängas av efter 20 minuter.

Kartläsarlampa



Tryck på linsen (1) eller knappen (1) för att tända eller släcka kartläsarlampan

- ROOM (2):
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen är alltid tända.
 - Tryck på knappen ROOM (2) en gång till om du vill stänga av ROOM-läget (inte intryckt).
- DOOR (3):
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.

- Tryck på knappen DOOR (3) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (inte intryckt).

* OBSERVERA

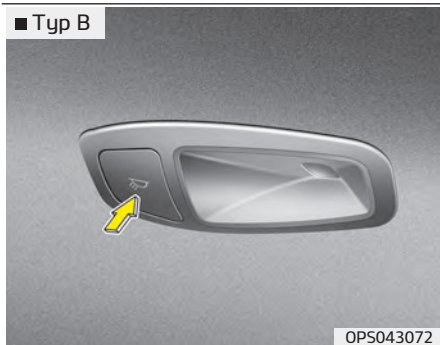
- När lampan tänds genom att trycka på glaset (1) släcks inte lampan även om DOOR- eller ROOM-läget inte har valts (inte intryckt).
- Om du trycker på ROOM- och DOOR-knapparna samtidigt kommer kartlampan och kupélampan att lysa konstant (ROOM-läget väljs).

Taklampa

■ Typ A



■ Typ B

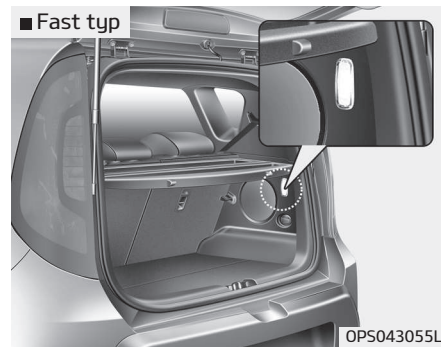


Tryck på knappen igen för att stänga av.

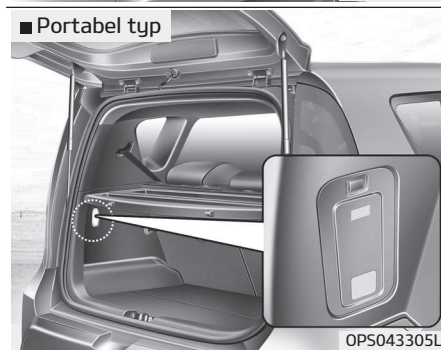
Om du tänder kartläsarlampen med dess knapp tänds även kupébelysningen.

Bagagerumslampa

■ Fast typ



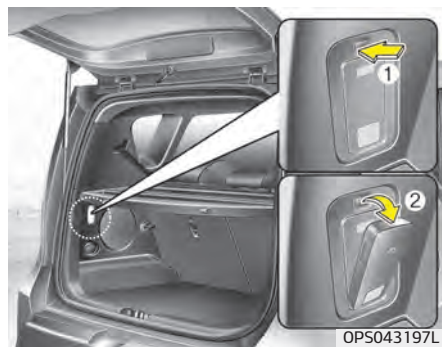
■ Portabel typ



Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

Lampan i bagagerummet är tänd så länge bakluckan är öppen. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bakluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Användande av portabel lampa (i förekommande fall)



1. Bagagerumslampan kan i nödfall användas som ficklampa.
2. Tryck på spärrknappen (1) för att lossa lampan.
3. Dra ut lampan ur laddningsfacket (2).
4. Tryck på ON/OFF-knappen (3) för att tända den.

* Om ficklampan inte startar betyder det att ficklampan behöver laddas. Sätt i den ficklampan i laddningsfacket och ladda upp den på nytt. Laddningsläget kommer att vara aktiverat om motorn (eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen) är på, eller motorn är igång.

⚠ VIKTIGT

1. **Ta bort batterierna när de inte ska användas under en längre tid.**
2. **Använd de angivna batterierna.**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

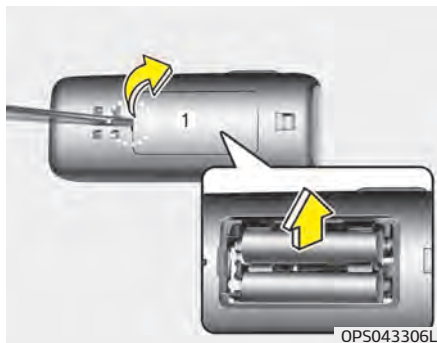
3. Du kan använda vanliga (engångsbatterier) men använd inte sådana batterier i laddningsläget. Det kan skada bilen.
4. Placera inte lampan i närheten av vatten eller på fuktiga platser och vätskor. De kan orsaka internt läckage av ett batteri.
5. När man byter ut batterier ska man kontrollera riktningen som man sätter i dem. De laddas inte om de inte placeras rätt.
6. Blanda inte de laddningsbara batterierna. De kanske inte laddas normalt.
7. Placera inte lampan eller batterierna nära eld eller värme. Det kan orsaka internt läckage av ett batteri.
8. Ge inte lampan en elchock med hjälp av bärbara laddningsterminaler. Det kan osaka internt läckage av ett batteri eller skada den portabla lampan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

9. Om ficklampan inte tänds efter att den laddats ska batterierna bytas ut.

Batteribyte

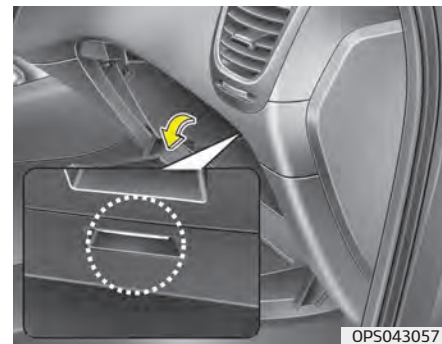


Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna batteriluckan (1).
2. Byt ut batterierna med nya laddbara batterier (AAA-storlek). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.

3. Stäng locket försiktigt.

Lampa i handskfack (i förekommande fall)





Lampan tänds när handskfacket öppnas.

För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter att ha använt utrymmet.

Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

- : Lampan tänds när du trycker på knappen.
- : Lampan släcks när du trycker på knappen.

VIKTIGT

■ Lampa för makeupspegel (Fortsättning)

(Fortsättning)

Ha alltid brytaren i av-läge när smikspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

VÄLKOMSTSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Välkomstlampa

När strålkastarna är på (ljusreglaget i läget för strålkastare eller AUTO) och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser positions- och bakljuset i 15 sekunder om något av följande utförs.

- Utan Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen står på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Utan Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.
 - När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

AVFROSTARE

⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 4-148.

Bakrutedefroster

■ Typ A



OPS043150

■ Typ B



OPS043153

■ Typ C



OPS043152

Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från insidan och utsidan av bakrutan.

- Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.
- Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.

* OBSERVERA

- Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrostern.
- Bakrutedefrostern stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av.

Eluppvärmda ytterspeglar (i förekommande fall)

Ytterspeglarnas eluppvärmning kommer att fungera samtidigt som du startar bakrutedefrostern.

Framrutans defroster för torkarbladet (i förekommande fall)

Framrutans defroster för torkarbladet startas samtidigt som du startar vindrutans defroster.

- Stäng av torkarbladets defroster genom att trycka på knappen för vindrutedefrostern igen.
- Torkarbladsdefrostern stängs av automatiskt efter ca 20 minuter eller när tändningslåset stängs av.

MANUELL LUFTKONDITIONERING (I FÖREKOMMANDE FALL)



OPS043154



Systemöversikt

1. Fläkthastighet
2. Val av luftriktning
3. Lägesval
4. Bakrutedefroster
5. Temperatur
6. Luftkonditionering (i förekommande fall)

VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på on kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Värme och luftkonditionering

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla:
- Värme: 
- Kyla: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.

4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du vill använda luftkonditionering.

Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet. Luft kan riktas mot golvet, ventilerna på instrumentpanelen eller vindrutan.



Ventilationsläge (B, D)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.



Ventilations-/golvläge (B, D, C, E)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvläge (C, E, A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.



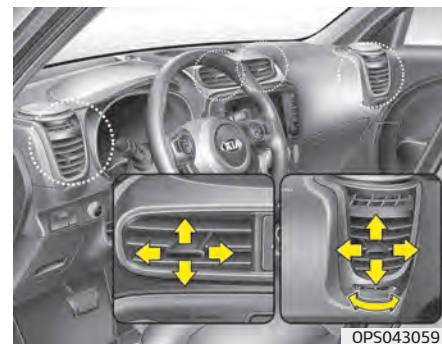
Golv-/defrosterläge (A, C, E, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Defrosterläge (A, D)

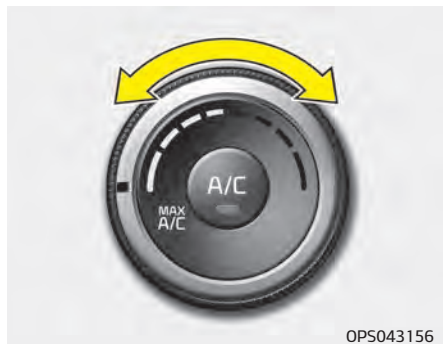
Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Ventilerna på instrumentpanelen

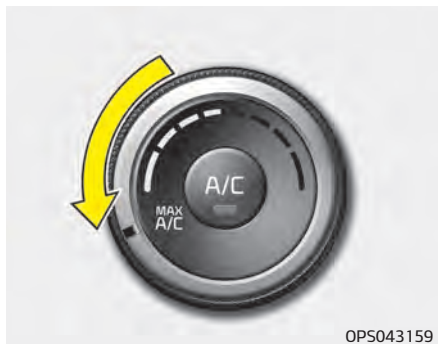
Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet. Om du vill stänga av ventilationen vrider du det maximalt åt vänster. Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage



Med temperaturreglaget kontrollerar du temperaturen på luftflödet från ventilationssystemet. För att ändra lufttemperaturen i kupén vrider du rat-ten åt höger för varmare och åt vänster för kallare luft.

MAX A/C-läge



Vrid temperaturreglaget helt åt vänster för att använda MAX A/C-läget. Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. I det här läget väljs luftkonditionering och återcirkulation automatiskt.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge. Tryck på knappen för att byta läge.

Återcirkulation



Indikatorn på knappen tänds när återcirkulationsläget är valt. När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

■ För Europa

- Beroende på utomhustemperatur ändras läget för återcirkulation automatiskt till friskluft för att vädra kupén när återcirkulation har varit på under en längre tid.
- Gör på följande sätt för att stänga av det automatiska friskluftsläget.
 1. Ställ tändningslåset på ON.
 2. Välj läge

(Fortsättning)

(Fortsättning)

3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Friskluft



Indikatorn på knappen tänds inte när friskluftsläget är valt. I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutor och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en (Fortsättning)

(Fortsättning)

längre tid blir luften i kupén mycket torr.

Återcirkulering av kupéluft med soltak (i förekommande fall)

Om soltaket öppnas när värmen eller luftkonditioneringen är på ställs friskluftsläget in automatiskt. Om du sedan väljer återcirkulationsläget ställs friskluftsläget automatiskt in igen efter 3 minuter.

Om du stänger soltaket återtas det tidigare inställda ventilationsläget.

⚠ VARNING

- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytor och försämrad sikt.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personsador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Fläkthastighetsreglage



Stänga av fläkten



Tändningslåset måste vara i läget ON för att fläkten ska kunna användas. Med fläkthastighetsreglaget kontrollerar du hastigheten på luftflödet från ventilationssystemet. Öka fläkthastigheten genom att vrida ratten åt höger och åt vänster för att minska den. Ställ fläkthastighetsreglaget på läget "0" för att stänga av fläkten.

Vrid fläktens hastighetsreglage till "0"-läget för att stänga av den.


Luftkonditionering (i förekommande fall)



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds). Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.




Använda systemet

Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.

4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.
 - Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .


Användningstips

- För att hålla damm och oönskvärd ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.

- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

Luftkonditionering (i förekommande fall)

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedel R-134a eller R-1234yf.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-22 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**
- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

* OBSERVERA

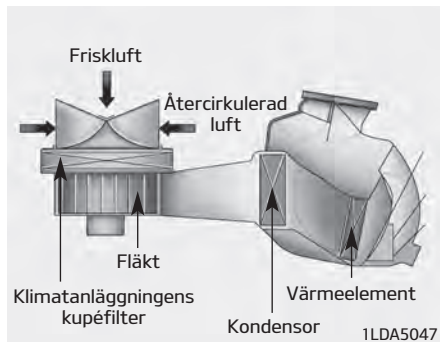
- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.

- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter



Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering. Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Låt en Kia-verkstad byta filter när detta blir märkbart.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande kör-förhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- Om det sker en hastig förändring av luftflödet bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelnivån är låg försämrar luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelnivå i luftkonditioneringen.

Om systemet inte fungerar som det ska bör du låta en Kia-verkstad kontrollera det.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-134a*



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. I annat fall finns risk för person- och materialskador.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-1234yf* (Fortsättning)

- *I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-22 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

(Fortsättning)



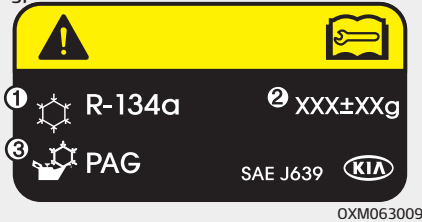
Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.



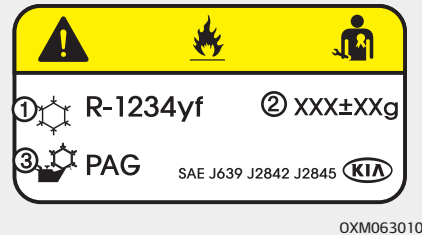
Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. I annat fall finns risk för person- och materialskador.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

■ Exempel Typ A



Typ B



* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationerna på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering

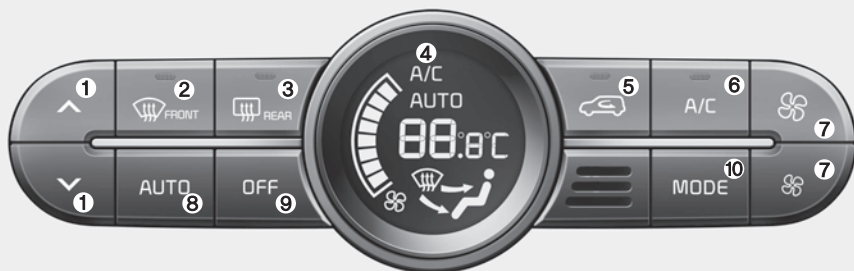
2. Kylmedelvolym

3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 9-22 finns en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (I FÖREKOMMANDE FALL)

■ Typ A



■ Typ B



Systemöversikt

1. Temperatur
2. Vindrutedefroster-knappen
3. Bakrutedefroster
4. Klimatanläggningsdisplay
5. Val av luftriktning
6. Luftkonditionering-knappen
7. Fläkthastighetsreglage
8. AUTO (automatisk funktion)-knapp
9. Avstängningsknapp
10. Lägesval-knappen
11. Knapp för val av skärm för klimatkontrollinformation

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på on kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

OPS043162/OPS043163

Automatisk luftkonditionering

■ Typ A



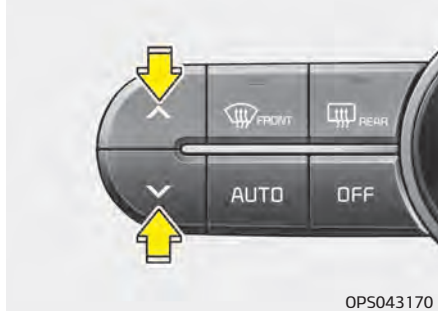
■ Typ B



1. Tryck på AUTO-knappen. Detta indikeras med AUTO på skärmen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering

kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.

■ Typ A



■ Typ B



2. Tryck på temperaturinställningsknapparna för att ställa in lämplig temperatur. (Typ A)

Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur. (Typ B)

* OBSERVERA

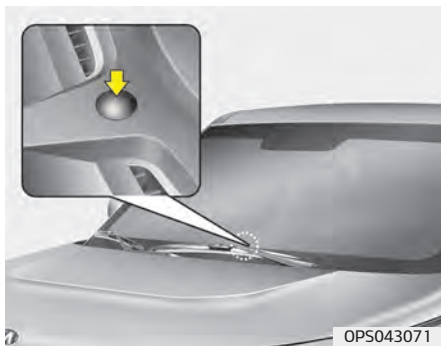
- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesval-knappen
 - Luftkonditionering-knappen
 - Vindrutedefroster-knappen (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informations-skärmen igen.)
 - Val av luftriktning
 - Fläkthastighetsreglage

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Oavsett temperaturinställningen kan luftkonditioneringen startas när du har ställt in automatiskt läge för att minska luftfuktigheten inuti bilen, och det kan ske även om temperaturinställningen är inställd på värme.



* OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

Manuell luftkonditioneringsreglage

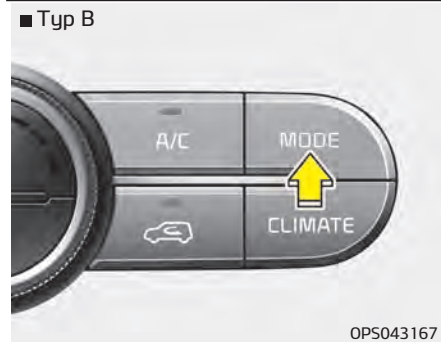
Värme- och kylsystem kan styras manuellt genom att trycka på andra knappar än knappen AUTO. Systemet fungerar sekventiellt i samma ordning som knapparna används.

När du trycker på någon knapp (eller vrider ett reglage) med undantag av knappen AUTO under automatiskt läge styrs de ej valda funktionerna automatiskt.

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen i det fall du vill använda luftkonditionering.

Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Se bilden i "Manuell luftkonditionering" på sid 4-127.

Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Ventilationsläge (B, D)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.

Ventilations-/golvläge (B, D, C, E)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

Golvläge (C, E, A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.

Golv-/defrosterläge (A, C, E, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

■ Typ A



OPS043168

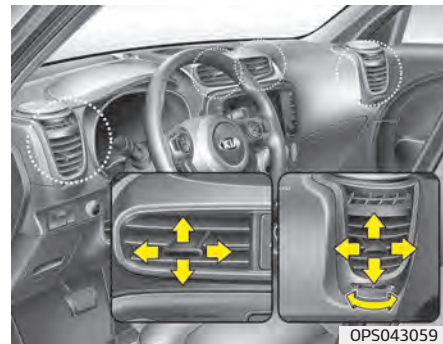
■ Typ B



OPS043169

Defrosterläge (A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



OPS043059

Ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage

■ Typ A



OPS043170

■ Typ B



OPS043171

• Typ A

Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du trycker på knappen (^).
Temperaturen minskas till minläget (Lo) när du trycker på knappen (v).
När du trycker på knappen höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

• Typ B

Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.
Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.
När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Tryck på knappen OFF (AV) i 3 sekunder eller längre medan du håller knappen AUTO intryckt. Temperaturskalan ändras från Celsius till Fahrenheit eller från Fahrenheit till Celsius.
Enheten för temperaturen kan ändras (från °C till °F eller från °F till °C) i läget "User settings" (Användarinställningar) på LCD-skärmen.

Temperaturomvandling

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kommer temperaturläget att återställas till Celsius.

Det här är normalt. Du kan byta temperaturskala på följande sätt:

Friskluft/återcirkulation

■ Typ A



OPS043172

■ Typ B



OPS043173

Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knappen för att byta läge.

Återcirkulation



Indikatorn på knappen tänds när återcirkulationsläget är valt. När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

■ För Europa

- Beroende på utomhustemperatur ändras läget för återcirkulation automatiskt till friskluft för att vädra kupén när återcirkulation har varit på under en längre tid.
- Gör på följande sätt för att stänga av det automatiska friskluftsläget.
 1. Ställ tändningslåset på ON.
 2. Välj läge ➔.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Friskluft



Indikatorn på knappen tänds inte när friskluftsläget är valt. I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Tänk på att långvarig användning av värme med inställning för återcirkulation orsakar imma på vindrutan och sidorutorna och dålig luft i kupén. Dessutom blir luften i kupén mycket torr om du använder luftkonditionering.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

nering och återcirkulation samtidigt en längre tid.

Återcirkulering av kupéluft med soltak (i förekommande fall)

Om soltaket öppnas när värmen eller luftkonditioneringen är på ställs friskluftsläget in automatiskt. Om du sedan väljer återcirkulationsläget ställs friskluftsläget automatiskt in igen efter 3 minuter.

Om du stänger soltaket återtas det tidigare inställda ventilationsläget.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytor och försämrad sikt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvariga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.**

Fläkthastighetsreglage

■ Typ A



OPS043176

■ Typ B



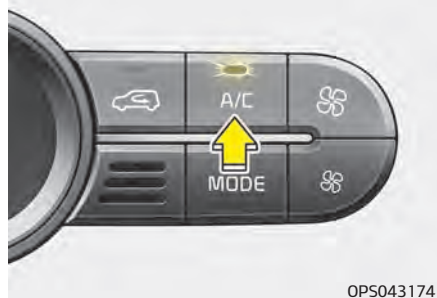
OPS043177

Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att trycka på fläkthastighetsreglaget.

För att ändra hastigheten på fläkten ska du trycka på den övre knappen (☼) för att få högre hastighet, eller den undre knappen (☼) för lägre hastighet. Tryck på OFF när du vill stänga av fläkten.

Luftkonditionering

■ Typ A



■ Typ B



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

OFF-knapp

■ Typ A

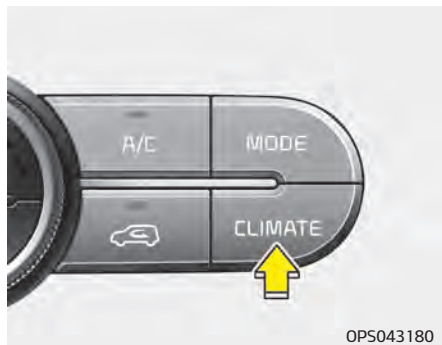


■ Typ B



Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

Val på informationsskärmen för klimatanläggningen (i förekommande fall)



Tryck på klimatinformationsskärmens valknapp om du vill se klimatinformationen i helskärmsläge.


Använda systemet

Ventilation

1. Välj läge .

2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.


- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .

Användningstips

- För att hålla utifrån kommande damm och otrevliga lukter utestängda från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugs in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

Luftkonditionering (i förekommande fall)

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedel R-134a eller R-1234yf.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.

4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-22 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**
- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensor (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensor ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

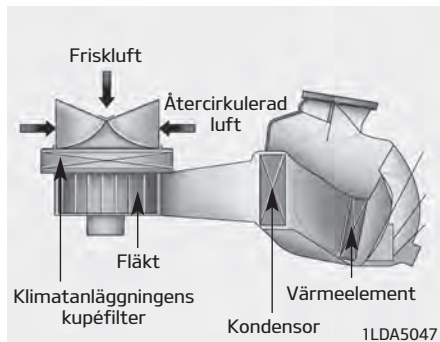
* OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.
- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.

Klimatanläggningens kupéfilter



Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering. Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Låt en Kia-verkstad byta filter när detta blir märkbart.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande kör-förhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- Om det sker en hastig förändring av luftflödet bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelnivån är låg försämrar luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelnivå i luftkonditioneringen.

Om systemet inte fungerar som det ska bör du låta en Kia-verkstad kontrollera det.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-134a*



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. I annat fall finns risk för person- och materialskador.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-1234yf* (Fortsättning)

- *1 din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-22 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

(Fortsättning)



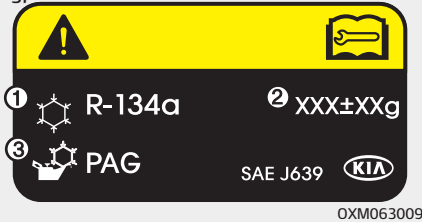
Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.



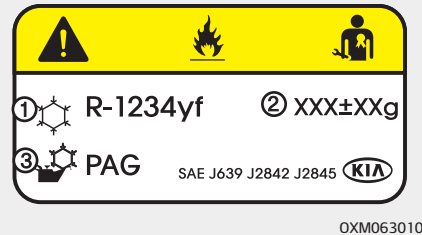
Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. I annat fall finns risk för person- och materialskador.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

■ Exempel Typ A



Typ B



* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationerna på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering

2. Kylmedelvolym




3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 9-22 finns en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN

⚠ VARNING

■ Värme på vindrutan



Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhus-temperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymma sikten. Välj i detta fall läget  med vredet eller knappen och ställ fläkthastighetens vred eller knapp på den lägsta hastigheten.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuv och luftintaget framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

Manuell klimatanläggning

Ta bort imma från vindrutans insida




1. Välj valfri fläkthastighet med undantag av läget "0".
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj läget  eller .
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Om luftkonditioneringen och friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

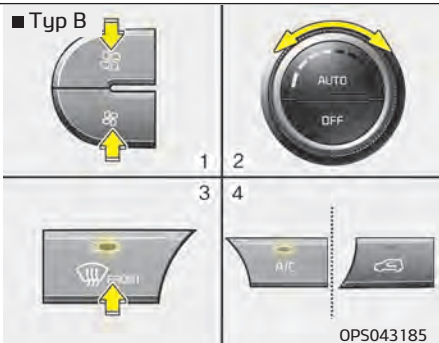
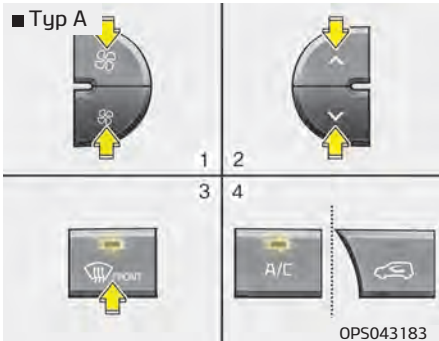
Avfropa vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Välj läget .
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Automatisk klimatanläggning

Ta bort is från vindrutans insida

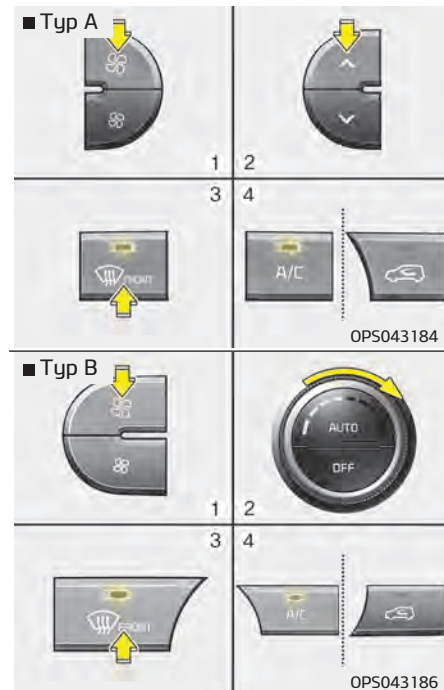


1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.

2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (🌨️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning och en högre fläkthastighet väljs automatiskt.


Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering, friskluftsinställning och en högre fläkthastighet inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer 🌨️-läget.

Avfropa vindrutan





1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen (🌨️).

- Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.



Fläkthastigheten ökar om du väljer -läget.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för is på insidav vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom  eller  position. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik, gör följande.

Manuell klimatanläggning

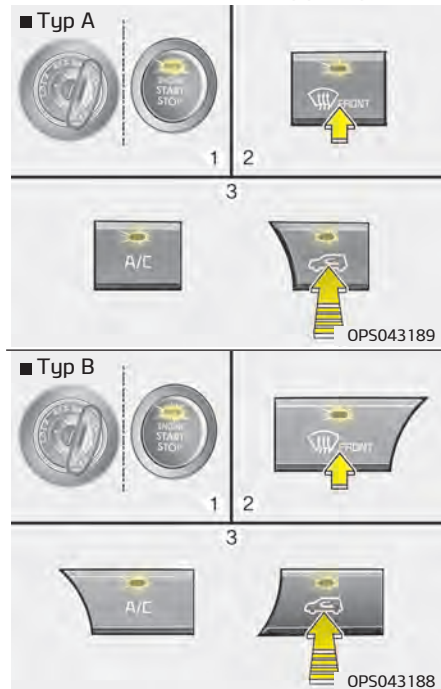



- Ställ tändningslåset på ON.
- Vrid lägesvals-knappen till defrosterläget ().
- Inom 10 sekunder efter att du har valt defrosterläget ska du trycka på luftintagsknappen () minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka 3 gånger i 0,5-sekundersintervall. Den indikerar att avimningslogiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimnings-systemets logiska status.

Automatisk klimatanläggning



- Ställ tändningslåset på ON.
- Tryck på defrosterknappen ().

-
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorlampan på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Den indikerar att avimnings logiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställs avimningssystemets logiska status.

LUFTRENING (I FÖREKOMMANDE FALL)



När tändningen står i läget ON fungerar luftreningfunktionen automatiskt.
Luftreningen stängs av automatiskt när tändningslåset vrids till läget "OFF".

FÖRVARINGSFACK

⚠ VIKTIGT

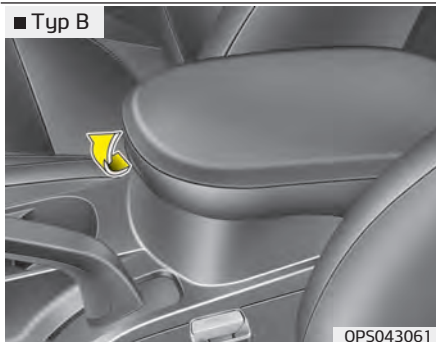
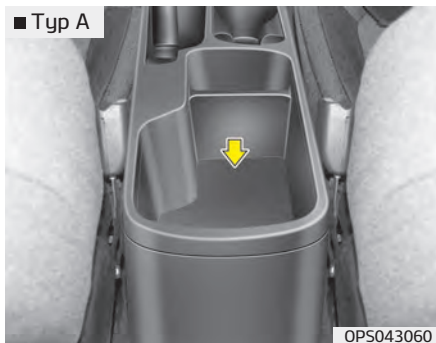
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ VARNING

■ Eldfarliga material

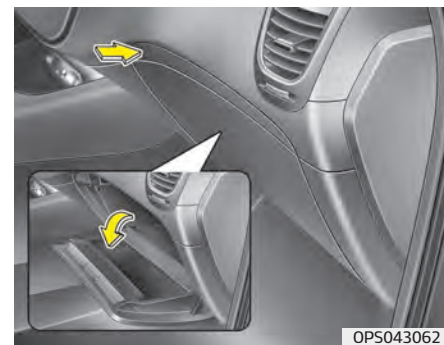
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passageraren i framsätet behöver. Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen. (Typ B)

Handskfack



För att öppna handskfacket trycker du på knappen och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Kylbox (i förekommande fall)



Du kan ha drycker eller andra föremål som behöver kyla i handskfacket.

1. Starta luftkonditioneringen.
2. Öppna ventilen genom att skjuta spaken som finns i handskfacket.
3. När kylboxen inte används skjuter du spaken till stängt läge.

* OBSERVERA

Om saker i kylboxen blockerar ventilationen kommer kyleffektiviteten att minska.

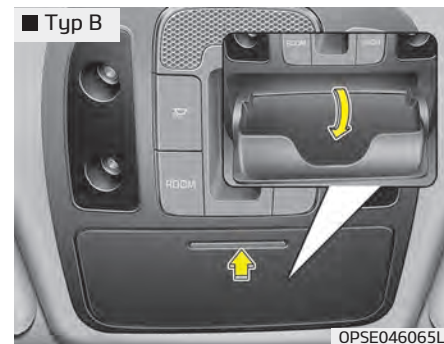
⚠ VARNING

Placera inte färskvaror i kylboxen eftersom den kanske inte håller en konstant temperatur nog för att hålla maten färsk.

* OBSERVERA

Om temperaturreglaget står i värmeläge kommer varm luft in i handskfacket.

Solglasögonhållare (i förekommande fall)

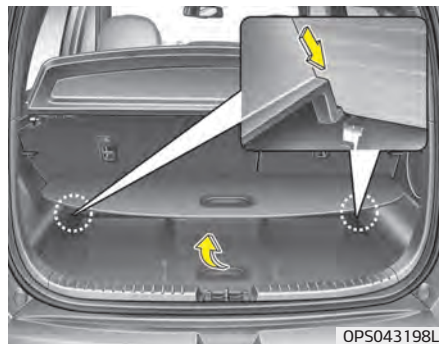


Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt i dörrfacket. Tryck för att stänga.

⚠ VARNING

- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilsens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

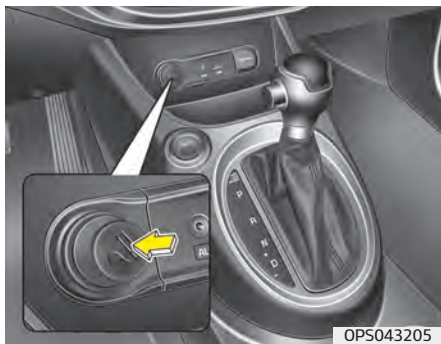
Bagagebricka



Du kan placera första hjälpen, varningstriangel, verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt.

INTERIÖR UTRUSTNING

Cigarrettändare (i förekommande fall)



För att cigarrettändaren ska fungera ska tändningslåset vridas till ACC- eller on-läget.

Att använda cigarettändare

Tryck tändaren hela vägen in i uttaget.

När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.

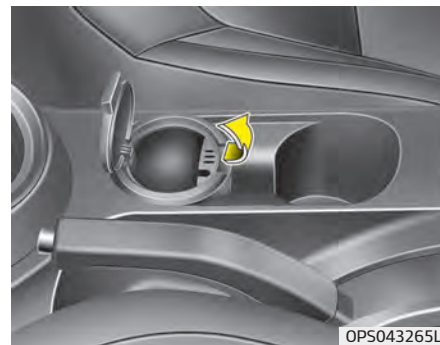
⚠ VARNING

- Att hålla tändaren när den har värmts upp, den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.
- För inte in främmande föremål i cigarrettändarens uttag. Det kan skada cigarrettändaren.

⚠ VIKTIGT

Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdammsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

⚠ VARNING

■ Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.

VIKTIGT

När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada kromdelen i mugghållaren.

Mugghållare

VARNING

- **Varma vätskor**
- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att minska risken för personsador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

VARNING

Ha inte birkar och flaskor i direkt soljus. Att placera dem i ett mycket varmt fordon kan göra att de exploderar.

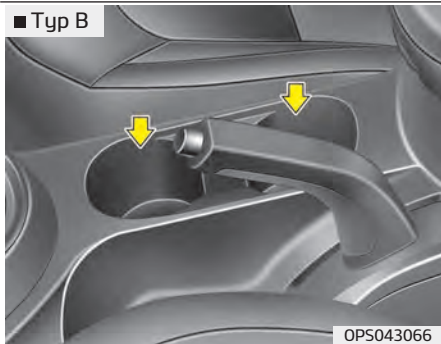
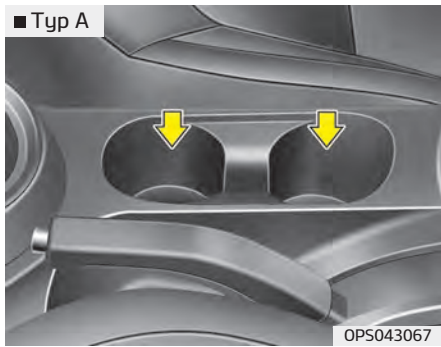
* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.

(Fortsättning)

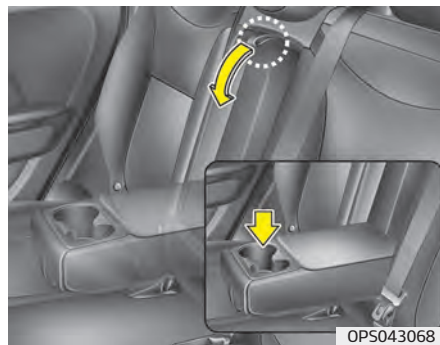
(Fortsättning)

- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



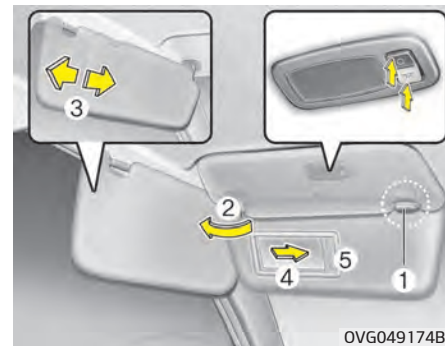
Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

Bak



Vik ner mittensätet eller dra ner armstödet för att använda kopphållaren.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan. Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Justera solskyddet framåt eller bakåt (3). (i förekommande fall)

Använd sminkspeglarna genom att fälla ned solskyddet och dra luckan (4) framför speglarna.

Tänd sminkspeglarna för att använda dem. (i förekommande fall)

Biljetthållaren (5) håller fast parkeringsbiljetten.

* OBSERVERA

Stäng sminkspeglens lock säkert och återställ solskyddet till sin ursprungliga position efter användning.

⚠ VIKTIGT

■ Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)

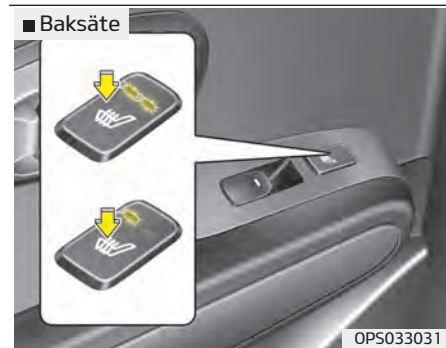
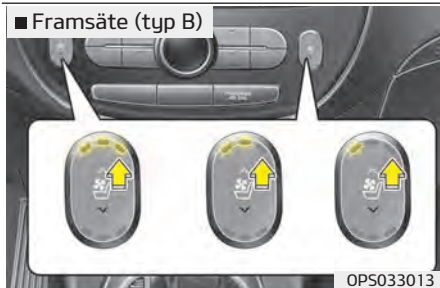
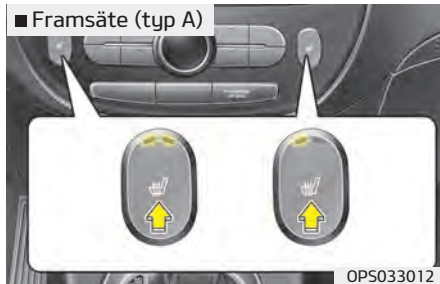
Ha alltid brytaren i av-läge när sminkspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

⚠ VARNING

Stör aldrig sikten med solskyddet, för din egen säkerhets skull.

* Information om hur du använder makeupspeglens lampa finns i "Kupébelysning" på sid 4-119.

Sitsvärme (i förekommande fall)



Sitsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i on-läget (på) kan knapparna användas var för sig för att värma sätet. Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sitsvärmens ska reglaget stå i "OFF"-läget.

• När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

- Framsäte (typ A), Baksäte

AV → HÖG (☀☀☀) → LÅG (☀)



- Framsäte (typ B)

AV → HÖG(☀️☀️☀️) → MELLAN(☀️☀️) → LÅG(☀️)
↑

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sitsvärmerna är på stängs sitsvärmerna av.
- Sitsvärmerna ställs på OFF när tändningen slås på.

* OBSERVERA

Med sitsvärmerna i on-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠️ VIKTIGT

■ Sätesskada

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att undvika att överhettas sitsvärmefunktionen får inget isolerande material som filtar, kuddar eller sitsöverdrag användas på sätena när sättsvärmerna är på.
- Placera inte tunga eller vassa saker i sätet. Dessa saker kan skada systemet för sättsvärmerna.
- Var noga med att inte spilla vätska så som vatten eller dricka i sätet. Om du spillar vätska i sätet, torka sätet med en torr handduk. Innan du använder sättsvärmerna ska sätet torkas helt.
- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmerna eller ventilationen i sätena.

Luftventilerat säte (i förekommande fall)



Luftventilationen koler förarsätet i varmt väder genom att blåsa luft genom små ventilationshål på sätet och nackskyddet. Tryck på knappen medan motorn är igång, om du vill kyla sätena. När luftventilationen inte behövs ska knappen vara avstängd.

- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

AV → HÖG(☀️☀️☀️) → MELLAN(☀️☀️) → LÅG(☀️)
↑

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan säteskylaren är på stängs säteskylaren av.
- När luftventilationen i sätet är på kan sätet bli kallare efter cirka 5 minuter.
- Eftersom luftventilationen använder luften i fordonet beror kyleffektiviteten, på temperaturen i luften. För att kunna förbättra kyleffektiviteten kan du använda luftkonditioneringssystemen tillsammans.
- Luftventilerade sätet är per standard AV när tändningen är i läget on (på).

⚠ VIKTIGT

■ Sätesskada

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.
- Placera inte tunga eller vassa saker i sätet. De sakerna kan skada det luftventilerade sätet.

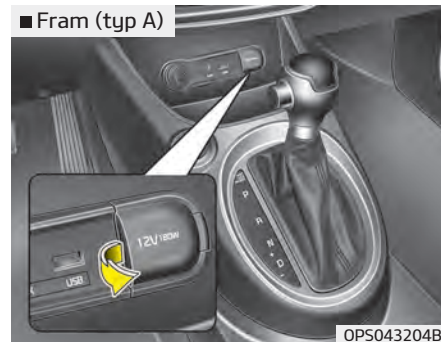
(Fortsättning)

(Fortsättning)

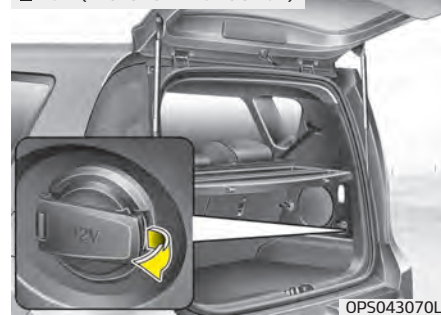
- **Var noga med att inte spilla vätska så som vatten eller dricka i sätet. Om du spiller vätska i sätet, torka sätet med en torr handduk. Innan du använder det luftventilerade sätet ska det torkas helt.**
- **Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmern eller ventilationen i sätena.**

Strömuttag

■ Fram (typ A)



■ Bak (i förekommande fall)



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

⚠ VIKTIGT

- Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elchock eller eldsvåda kan uppstå.

Klädhängare



⚠ VIKTIGT

- Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig när du öppnar och stänger dörrar. Kläder m.m. kan fastna i dörren.
- Använd inte klädkroken till annat än kläder. Vid en eventuell olycka kan andra föremål ge material- eller personsador.

⚠ VARNING

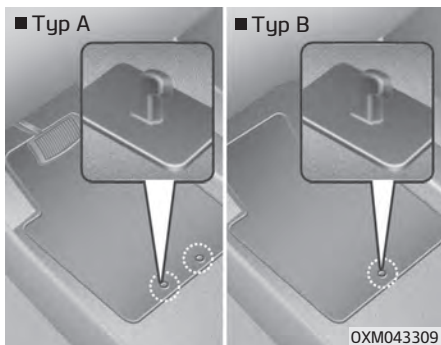


Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa el- (Fortsättning)

(Fortsättning)

ler ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Golvmattefästen (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefästena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.

- Kontrollera att golv mattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefästen innan du kör bilen.
- Använd ALDRIG golv mattor som inte kan fästas i bilens golvmattefästen.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.

VIKTIGT: bilen har golvmattefästen som håller fast golv mattan på förarsidan. För att undvika att golv mattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda original mattor från Kia.

Lastnät (hållare) (i förekommande fall)



Det finns fyra fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. Kontakta en Kia-verkstad om det behövs.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

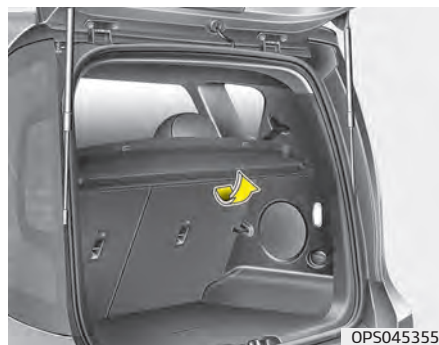
TÖJ INTE ut lastnätet för mycket. Det kan skada dina ögon om det lossnar och träffar ditt ansikte. Håll **ALLTID** ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. **ANVÄND INTE** lastnätet när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Insynsskydd (i förekommande fall)



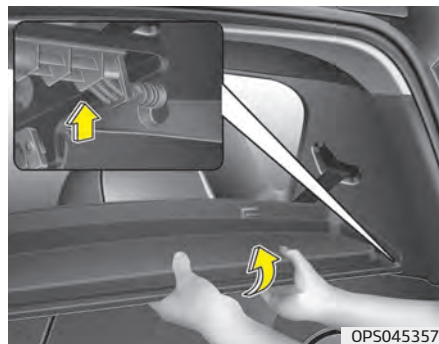
Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.

Ta bort och sätta fast

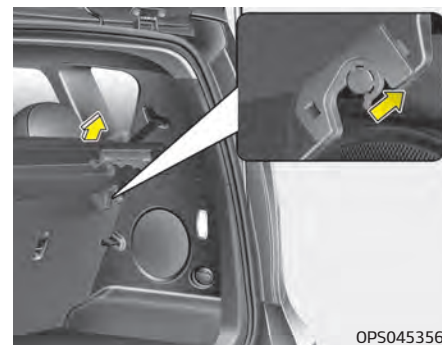


Så här tar du bort insynsskyddet:

1. Vik upp insynsskyddet på mitten.



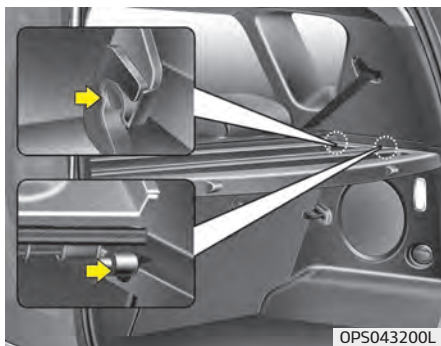
2. Håll i den vikta delen av insynsskyddet och lyft det uppåt.



3. Ta tag i området i närheten av de främre uttagen samtidigt som du lyfter uppåt. Dra sedan upp insynsskyddet till ca 45° vinkel.

⚠ VARNING

Ett uppvikt insynsskydd kan hindra bakåtsikten. Placera det vikta insynsskyddet på ett lämpligt sätt.



Så här sätter du tillbaka insynsskyddet:
Sätt in de 4 hörnen i spåren när du vill använda insynsskyddet.

⚠ VARNING

Lägg inga föremål på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.

⚠ VIKTIGT

Lägg inte något på insynsskyddet när du använder det. Det kan skadas eller böjas.

EXTERIÖR UTRUSTNING

Takreling (i förekommande fall)



Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.

Vi rekommenderar att införskaffa lastbågar och monteringsfästen hos närmaste Kia-återförsäljare.

* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om bilen är utrustad med soltak ska takracket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takracket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ VIKTIGT

- När takracket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takracket.
- Använd inte soltaket (i förekommande fall) när du har last på takracket.

⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAKRÄCKE	80 kg JÄMNT FÖRDELAT
----------	-------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

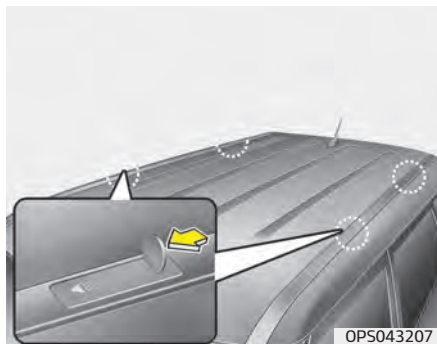
- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takräcket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takräcket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takräcket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.
- Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.

Fäste för takräcke (i förekommande fall)

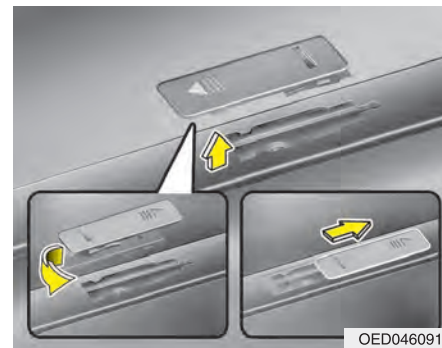


Använd fästet och skydden på taket när du ska montera eller ta bort ett takräcke. Gör på följande sätt för att montera takräcket.

1. Sätt i ett smalt verktyg (mynt eller spårskruvmejsel) i skåran och skjut skyddet i pilens riktning.

⚠ VARNING

Använd ett mynt eller en spårskruvmejsel när du ska ta bort skyddet på takräcket. Använder du naglarna kan du skada dem.



2. Vänd skyddet och sätt i det i takhålet enligt bilden.

* OBSERVERA

Sätt fast skyddet på taket innan du monterar takräcket för att skyddet inte ska komma bort.

3. Sätt tillbaka skyddet i omvänd ordning efter att du har använt takräcket.

* OBSERVERA

Om bilen har soltak ska takräcket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.

VIKTIGT

- När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.

VARNING

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takräcket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med viltning eller annan incident som följd.
- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takräcket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takräcket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takräcket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.
- Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.

Ljudanläggning

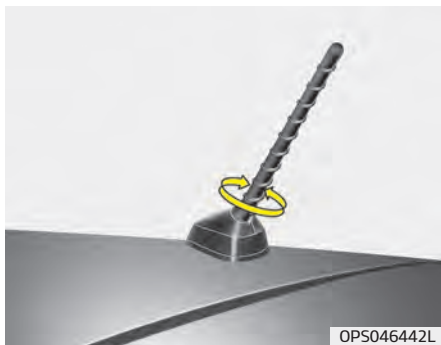
Ljudanläggning.....	5-02
Antenn.....	5-02
Stämningssljus	5-02
AUX- och USB-port.....	5-03
Så här fungerar ljudet i bilen.....	5-03
iPod®	5-05
Trådlös Bluetooth®-teknik.....	5-05
Ljud (utan pekskärm).....	5-06
Ljudfunktioner (A1-A2).....	5-07
Ljudfunktioner (A3-A4).....	5-09
Radio.....	5-15
Media.....	5-16
Telefon.....	5-26
Röstigenkänning	5-33
Inställningar.....	5-42
eCALL (nödsamtal)	5-43
Försäkran om överensstämmelse.....	5-43
Ljud (med pekskärm).....	5-47
Ljudfunktioner (B1-B2).....	5-48
Radio.....	5-53
Media.....	5-54
Telefon.....	5-65
Röstigenkänning	5-72
Inställningar.....	5-82
eCALL (nödsamtal)	5-83
Försäkran om överensstämmelse.....	5-83

LJUDANLÄGGNING

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-lampa som inte är av originalmodell kan det bli felfunktioner i bilens ljud- och elektroniksystem.

Antenn

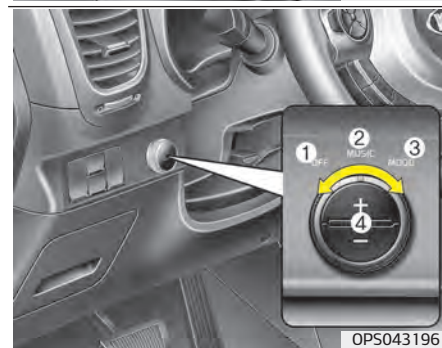
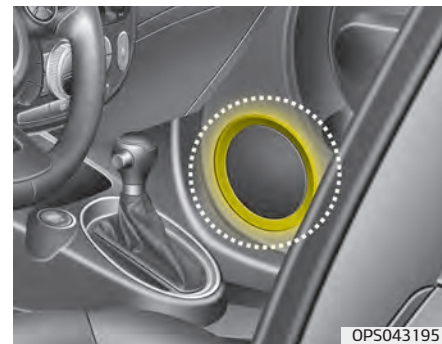


Bilen har en takantenn som kan ta emot både AM- och FM-utsändningar. Den här antennen kan tas bort. Vrid antennen moturs om du vill ta bort det. Montera antensprötet genom att vrida det medurs.

⚠ VIKTIGT

- Innan du kör in i områden med låg frihöjd eller en biltvätt ska du ta bort antennen genom att vrida det moturs. I annat fall kan antennen skadas.
- När du monterar antennen igen är det viktigt att du drar åt helt för att få bästa mottagning.
- Du ska inte lägga lasten för nära antennen. Det kan påverka mottagningen negativt.

Stämningsljus (i förekommande fall)



Ställningsljuset runt främre högtalarna justeras på följande sätt med reglaget.

1. OFF:
Ljuset släcks.
2. MUSIC:
Lampan blinkar eller byter nyans beroende på ljudet i högtalaren.
Om ljudet är avstängt är ljuset släckt.
3. MOOD:
Ljuset ändras automatiskt i ett regelbundet intervall.
4. + / -:
Tryck på ljusknappen när ljuset är på om du vill ändra ljusstyrkan.
Om du väljer en svag ljusstyrka kan ljuset lysa svagt eller inte alls beroende på ljudvolym eller inställning.

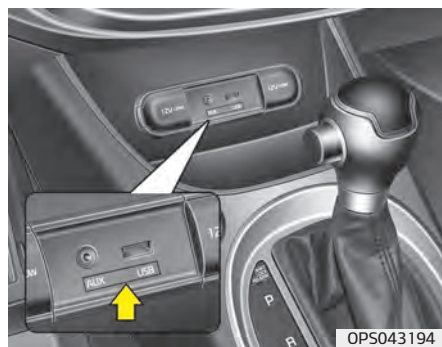
* OBSERVERA

- Ljuset runt främre högtalarna lyser inte alltid när ljudet är lågt.
- Ställningsljuset släcks när dörrarna öppnas.

⚠ VIKTIGT

**Använd inte ställningsljuset under någon längre tid medan motorn är avstängd.
Det kan ladda ur batteriet.**

AUX- och USB-port



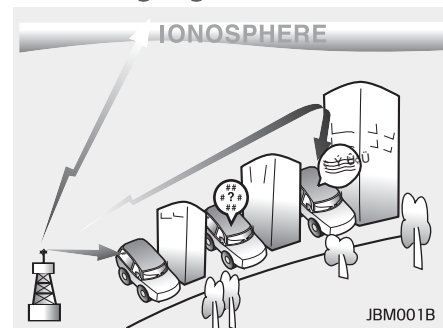
Du kan använda en AUX-port för att ansluta ljudenheter och en USB-port för att ansluta en USB.

* OBSERVERA

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan oljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

Så här fungerar ljudet i bilen

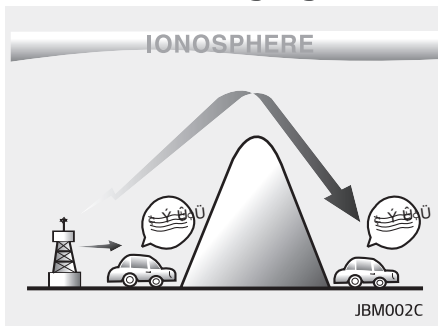
FM-mottagning



AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen leds sedan till radion och hörs i bilens högtalare.

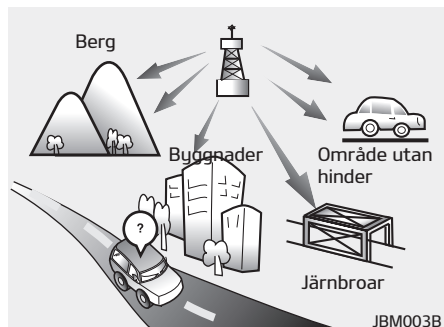
Med en stark radiosignal får ditt kvalitativa ljudsystem bästa möjliga ljudåtergivning. I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri. Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM (MW, LW) mottagning

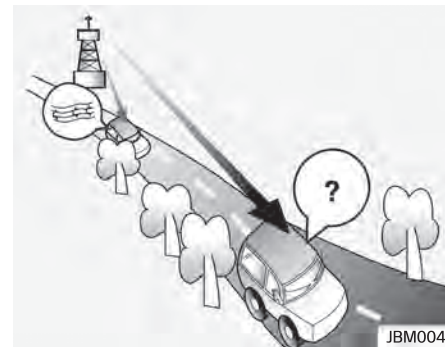


AM sändningar kan tas emot på ett större avstånd än FM. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

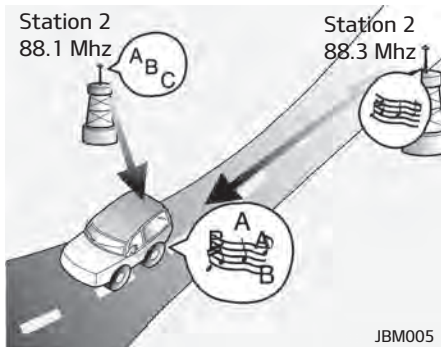
FM-radiostation



FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar distansen kan effekten minska tills störningarna upphör.



JBM005

- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterad signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationsystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

iPod®

iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Trådlös Bluetooth®-teknik

Namnet Bluetooth® och tillhörande logotyper är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth® SIG, Inc. och används av Kia under licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.



LJUD (UTAN PEKSKÄRM)

■ Typ A-1



(med Bluetooth® Trådlös teknik)

■ Typ A-2



B2G4G0000EE/B2G4G0001EE

Ljutfunktioner (A1-A2)

Huvudenhet



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. **RADIO**

- Starta FM, AM eller DAB* radio.

2. **MEDIA**

- Välj USB, (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio*, AUX eller My Music (Min musik).
- Visa mediemenyn när två eller fler media är anslutna eller när knappen **MEDIA** trycks ned i medieläget.

3. **PHONE** (Typ A-1)

*: i förekommande fall

- Starta Bluetooth®-telefonläget.
4. **POWER/VOL**-ratt (ström/volym)
 - Vrid när du vill ändra volymen.
 - Tryck för att slå på/av enheten.
 5. **SEEK / TRACK**
 - Sök efter nästa station i FM, AM eller DAB* radioläge.
 - Byta låt i medieläget.



6. **1 ~ 6** (förval)

- Spara/spela förval i radioläge.
- Välj/starta siffermenyerna som visas på skärmen.



*: i förekommande fall

7. **SETUP / CLOCK**

- Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Bluetooth*, System (system) och Display Off (avstängd skärm).
- Håll nedtryckt för att ställa in datum/tid.

8. **MENY**

- Visa ytterligare menyer som är tillgängliga på den aktuella skärmen.

9. **TILLBAKA**

- Flytta till föregående skärm.

10. **TUNE**-ratt (ställa in)

- Vrid när du vill bläddra i listan med stationer/låtar.
- Tryck när du vill välja.

11. **FÖRVAL**

- Flytta till föregående/nästa sida i radioläge.

12. **ÅTERSTÄLL**

*: i förekommande fall

- Stänga av och starta om systemet.



13. SKÄRM (Typ A-2)

- Starta/stänga av skärmen.

Ljutfunktioner (A3-A4)

■ Typ A-3



(med Bluetooth® Trådlös teknik)

■ Typ A-4



B2G4G0002EE/B2G4G0003EE

Huvudenhet



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. **RADIO**
 - Starta FM, AM eller DAB* radio.
2. **MEDIA**
 - Välj USB, (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio*, AUX eller My Music (Min musik).
 - Visa mediemenyn när två eller fler media är anslutna eller när knappen **MEDIA** trycks ned i mediäläget.
3. **PHONE** (Typ A-3)
 - Starta Bluetooth®-telefonläget.

*: i förekommande fall

4. **POWER/VOL**-ratt (ström/volymp)
 - Vrid när du vill ändra volymen.
 - Tryck för att slå på/av enheten.
5. **SEEK TRACK** / **TRACK**
 - Sök efter nästa station i FM, AM eller DAB* radioläge.
 - Byta låt i mediäläget.



6. **1 ~ 6** (förval)
 - Spara/spela förval i radioläge.
 - Välj/starta siffermenyerna som visas på skärmen.



7. **SETUP** / **CLOCK**

*: i förekommande fall

- Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Bluetooth*, System (system) och Display Off (avstängd skärm).
- Håll nedtryckt för att ställa in datum/tid.

8. MENY

- Visa ytterligare menyer som är tillgängliga på den aktuella skärmen.

9. TILLBAKA

- Flytta till föregående skärm.

10. TUNE-ratt (ställa in)

- Vrid när du vill bläddra i listan med stationer/låtar.
- Tryck när du vill välja.

11. FÖRVAL

- Flytta till föregående/nästa sida i radioläge.

12. ÅTERSTÄLL

*: i förekommande fall

- Stänga av och starta om systemet.



13. SKÄRM (Typ A-4)

- Starta/stänga av skärmen.

Rattfjärrkontroll



(modeller med röstigenkänning)



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. LÄGE

- Tryck på knappen för att byta läge i följande ordning: Radio ➡ Media.
- Håll knappen intryckt för att stänga av. (Typ A-3, typ A-4)

2. VOLYM

- Tryck när du vill ändra volymen.

3. UPP/NED

- Tryck på knappen i radioläge för att söka efter förval.
- Håll knappen nedtryckt i radioläge för att söka efter stationer.
- Tryck på knappen i medieläge för att byta låt.
- Håll knappen nedtryckt i medieläge för att snabbsöka bland låtarna.

4. RÖST (i förekommande fall)

- Trycka på knappen
 - Om röstigenkänning inte är aktiverat: Starta röstigenkänning.
 - Under meddelandet efter att röstigenkänning har startats: Meddelandet hoppas över och standbyläget för röstkommandon aktiveras.

- I standbyläget för röstkommandon: Förlänga standbytiden för röstkommandon.

- Hålla knappen intryckt: Avsluta röstigenkänning.

5. RING UPP

- Trycka på knappen

- Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår

- Första tryckning: Visa siffer-skärmen

- Andra tryckning: Visa det senast uppringda numret automatiskt

- Tredje tryckning: Ring upp telefonnumret som anges

- Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att ta emot telefonsamtalet.

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att växla till det väntande samtalet.

- Hålla knappen intryckt

- Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår rings det senast slagna numret upp.

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att överföra samtalet till din mobiltelefon.

- Tryck i mobiltelefonläget för att byta till Bluetooth® Handsfree-läget.

6. AVSLUTA

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att avsluta telefonsamtalet.

- Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att avsluta samtalet.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsvarningar för ljudsystemet

- **Titta inte på skärmen under körning. Att titta på skärmen under längre tidsperioder kan leda till trafikolyckor.**

- **Ta inte isär, montera eller utför förändringar i ljudsystemet. Sådana handlingar kan leda till olyckor, brand eller elektriska stötar.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Användning av telefonen under körning kan leda till bristande uppmärksamhet för trafikförhållanden och öka risken för olyckor. Använd telefonfunktionen efter att du har parkerat bilen.**

- **Var försiktig så att du inte spiller vatten eller för in främmande föremål i enheten. Sådana handlingar kan leda till rökutveckling, brand eller fel på produkten.**

- **Avstå från användningen om skärmen är blank och inget ljud kan höras då detta kan tyda på funktionsfel. Fortsatt användning kan leda till olyckor (bränder, elektriska stötar) eller funktionsfel.**

- **Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.**

- **Stanna inte på en plats där parkering är förbjuden när du ska använda systemet. Det kan leda till trafikolyckor.**

- **Använd systemet med tändningen påslagen. Långvarig användning med avstängd tändning kan resultera i batteriurladdning.**

⚠ VARNING

■ Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från kör situationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

⚠ VIKTIGT

- Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera först fordonet innan du använder enheten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Justera ljudet till en nivå som tillåter föraren att höra ljud från utsidan av fordonet. Körning med hög volym där externa ljud inte kan höras kan leda till olyckor.
- Var uppmärksam på volyminställningen när du slår på enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)
- Slå på bilens tändning innan du använder enheten. Använd inte ljudanläggningen i bilen under längre perioden när tändningen är avstängd, detta kan leda till att bilens batteri laddas ur.
- Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Ett direkt tryck på framsidan av bildskärmen kan skada LCD-skärmen eller pekskärmen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid rengörning av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig hårda material, kemikaliebehandlade dukar eller lösningsmedel (alkohol, bensen, thinner, etc.) då sådana material kan skada enhetspanelen och leda till färgförändring eller kvalitetsförsämring.
- Placera inte drycker nära ljudsystemet. Utspilld vätska kan leda till fel i systemet.
- Vid produktfel, kontakta din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.
- Låt inte frätande ämnen som t.ex. parfym och annan kosmetik komma i kontakt med instrumentpanelen eftersom de kan orsaka skador eller missfärgningar.

Information om statusikoner

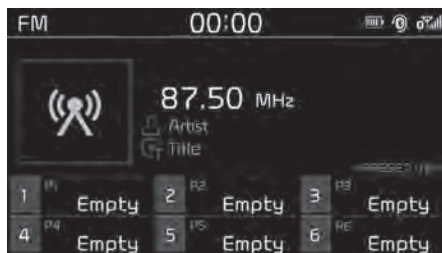
Ljudstatusikoner visas längst upp till höger på skärmen.

Ikön	Funktion
	Tyst Tyst läge är aktiverat
	Batteri Kvarvarande batteriladdning i den anslutna Bluetooth®-enheten
	Anslutning för handsfree + ljudströmning Bluetooth® Handsfree-samtal och ljudströmning kan användas
	Anslutning för handsfree Bluetooth® Handsfree-samtal kan användas
	Bluetooth-ljudströmning Bluetooth®-ljudströmning kan användas

Ikön	Funktion
	Ladda ned kontakter Ladda ned kontakter via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Ladda ned samtalshistorik Ladda ned samtalshistorik via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Upptaget Telefonsamtal pågår
	Stäng av mikrofon Mikrofonen stängs av under ett samtal (motparten kan inte höra din röst)
	Telefonens signalstyrka Visar telefonens signalstyrka, avser mobiltelefonen som är ansluten via Bluetooth®

Radio

FM/AM (med RDS)



DAB (i förekommande fall)



Byta mellan FM, AM och DAB*

- Tryck på **RADIO**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM, AM och DAB*

*: i förekommande fall

Söka efter stationer

Tryck på knappen **SEEK** / **TRACK** när du vill söka efter stationer.

Presets

Spara upp till 36 ofta använda stationer.

1. Håll valfri position (1 - 36) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen. Om positionen är tom sparar du stationen med en enkel tryckning.
2. När du vill använda position 7 och högre trycker du på knappen **Preset** för att flytta till föregående/nästa sida och sparar.

Tryck på stationen i listan när du vill lyssna på en förinställd station.

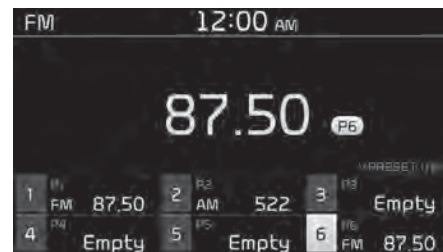
Meny

Tryck på [Menu]-knappen och välj funktion.

- List: En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Tryck på önskad station.
- Traffic Announcement (TA): Aktivera eller inaktivera trafikmeddelanden.
- Scan: Alla stationer spelas upp i tur och ordning under 5 sekunder vardera.

- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

FM/AM (utan RDS)



Byta mellan FM, AM.

- Tryck på **RADIO**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM och AM.

Söka efter stationer

Sök efter stationer genom att trycka på knappen **SEEK** / **TRACK** på produkten.

Presets

Spara upp till 36 ofta använda stationer.

- Håll valfri position (1 - 36) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen. Om positionen är tom sparar du stationen med en enkel tryckning.
- När du vill använda position 7 och högre trycker du på knappen **Preset** för att flytta till föregående/nästa sida och sparar.

Meny

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- List: En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Tryck på önskad station. Tryck på [Refresh] (uppdatera) när du till uppdatera listan med tillgängliga stationer.
- Scan (sök igenom): Alla stationer som finns tillgängliga i bilens aktuella position spelas under 5 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

Media MP3

Ljudformat som stöds

Komprimerade ljudformat	MPEG1 Audio Layer 3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* OBSERVERA

Andra filformat än de som anges ovan kan eventuellt inte identifieras eller spelas upp. Det är inte säkert att information som t.ex. filnamn visas.

Intervall för komprimerade filtyper som stöds

- Intervall för bithastighet (kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2,5	WMA
BI-THAS-TIG-HET (Kbps)	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

2. Samplingsfrekvens (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2,5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100

MPEG1	MPEG2	MPEG2, 5	WMA
32000	16000	8 000	48000

- Ljudkvaliteten i komprimerade MP3/WMA-filer kan variera beroende på bithastigheten. (En högre bithastighet kan ge bättre ljudkvalitet.)
 - Produkten kan endast identifiera filer med filnamnstillägget MP3 eller WMA. Andra filer kan inte identifieras.
3. Antal mappar och filer som kan identifieras
- Mappar: 2000 för USB
 - Filer: 6000 för USB
 - Ingen begränsning för mapphierarkier
4. Visningskapacitet för tecken (Unicode)
- Filnamn: Upp till 64 latinska tecken (64 koreanska tecken)
 - Foldernames (Mappnamn): Upp till 32 latinska tecken (32 koreanska tecken)

Språk som stöds (Unicode-stöd)

- Koreanska: 2604 tecken
- Latinska: 94 tecken

- Traditionella kinesiska tecken: 4888 tecken
- Specialtecken: 986 tecken

* Japanska/Förenklade kinesiska tecken stöds inte.

* OBSERVERA

■ Använda USB-enheter

- Om du startar bilen när en USB-enhet är ansluten kan enheten skadas. Koppla loss USB-enheter innan bilen startas.
- Om du startar eller stänger av bilen när en extern USB-enhet är ansluten kan det hända att den externa USB-enheten slutar att fungera.
- Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en extern USB-enhet.
- En krypterad MP3-spelare kan inte identifieras när den ansluts som en extern enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Externa USB-enheter kan eventuellt inte identifieras beroende på den externa USB-enhetens status.
- Endast produkter med byte/ sektor-formatering på 4 KB eller mindre kan identifieras.
- Endast USB-enheter i FAT12/16/32-format kan identifieras. Filsystemen NTFS och ExFAT kan inte identifieras.
- Det kan hända att vissa USB-enheter inte kan identifieras på grund av kompatibilitetsproblem.
- Rör inte USB-anslutningarna.
- Om du ansluter och kopplar loss USB-enheter i för snabb följd kan det medföra att utrustningen slutar att fungera.
- Missljud kan höras när USB-enheten kopplas loss.
- Stäng av ljudet innan du ansluter eller kopplar loss externa USB-enheter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Identifiering kan ta lång tid beroende på den externa USB-enhetens typ, kapacitet eller filformat. Det betyder inte att det är fel på produkten.
- Det är förbjudet att använda USB-enheter till något annat än att spela upp musikfiler.
- Det går inte att visa bilder eller spela upp videor.
- Användning av USB-tillbehör, t.ex. laddning eller värme via USB I/F, kan medföra reducerade prestanda eller funktionsfel hos produkten. Använd inte USB-enheter eller -tillbehör för sådana ändamål.
- Om kommersiella USB-hubbar och förlängningskablar används kan det hända att bilens ljudsystem inte kan identifiera USB-enheten. Anslut USB-enheter direkt till bilens multimedieport.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder en USB-enhet med hög kapacitet och separata logiska enheter är det endast filer som har sparats på den logiska enheten på högsta nivån som kan spelas upp. Uppspelning av filer kan misslyckas om det finns program på USB-enheten.
- Vissa MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror osv. (USB-enheter som inte identifieras som mobila lagringsenheter) fungerar inte alltid på avsett sätt när de är anslutna.
- USB-laddning stöds inte av alla mobila enheter.
- Funktionen kan endast garanteras för USB-minnesenheter av standardtyp (Metal Cover Type).
- Funktionen kan inte garanteras för enheter av typ HDD, CF, SD och minnessticka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Filer med DRM-skydd (Digital Rights Management) kan inte spelas.
- USB-minnen av SD- och CF-typ samt andra USB-minnesenheter som kräver adapter för anslutning kan inte användas.
- Funktionen kan inte garanteras för USB-hårddiskar eller USB-enheter med kontakter som lossnar på grund av vibrationer i bilen. (iStick osv.)
-  USB-produkter som används som nyckelkedjor och tillhör till mobiltelefoner kan skada USB-porten och försämra uppspelningen av filer. Använd inte sådana produkter. Använd endast produkter med kontakter som ser ut som på följande bild.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När MP3-enheter eller mobiltelefoner ansluts samtidigt i AUX-, BT Audio- och USB-lägena kan ett knastrande ljud höras och funktionsfel förekomma.

USB



1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepning genom att trycka på knappen **1**.

2. Slumpmässigt

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning genom att trycka på knappen **2**.

3. Lista

Visa en lista med alla låtar genom att trycka på knappen **3**.

Uppspelning

- Tryck på knappen **MEDIA** och välj [USB].
- Anslut en USB-enhet till USB-porten när du vill spela upp filer på USB-enheten automatiskt.

Byta låt

- Tryck på **SEEK** / **TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.
- Håll **SEEK** / **TRACK**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
- Sök efter en låt genom att vrida **TUNE**-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.

Välja låtar i en lista

Tryck på [List] för att visa en lista med låtar som kan spelas.

Välj låt och spela upp den.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt), "Repeat folder" (upprepa i mapp) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).

- **Repeat all**: Upprepa alla låtar.

- **Repeat current song**: Upprepa den aktuella låten.
- **Repeat Folder**: Upprepa alla låtar i den aktuella mappen.
- **Repeat category**: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

* OBSERVERA

Funktionen för att upprepa låtar i en mapp är endast tillgänglig när låtar i kategorin [File] under [List] spelas.

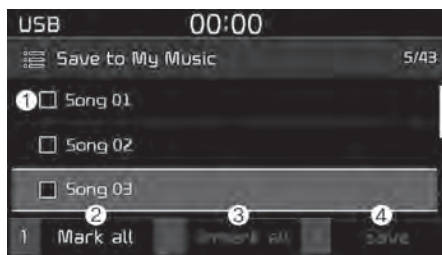
Slumpmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning), "Shuffle folder" (slumpmässig uppspelning i mapp) eller "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

- **Shuffle**: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
- **Shuffle folder**: Låtarna i den aktuella mappen spelas i slumpmässig ordning.
- **Shuffle category**: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

Meny

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.



- Save to My Music: Låtarna på din USB-enhet kan sparas i My Music (min musik).
 1. Fil: Välj fil med **TUNE**-ratten.
 2. Mark all (markera alla): Välj alla filer genom att trycka på knappen **1**.
 3. Unmark all (avmarkera alla): Avmarkera alla filer genom att trycka på knappen **2**.
 4. Save (spara): Spara de markerade filerna genom att trycka på knappen **3**.

- Markera filerna som du vill spara och tryck på [Save] (spara). De markerade filerna sparas i My Music (min musik).
- Sparfunktionen avbryts om röstigenkänning aktiveras eller telefon samtal kopplas upp innan filerna är sparade.
- Upp till 6000 filer kan sparas.

- Information: Detaljerad information visas om låten som för närvarande spelas.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

* OBSERVERA

- Använda iPod®-enheter
 - Använd specialkabeln som medföljer din iPod® när du vill kunna använda ljudsystemets kontroller till din iPod®.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ansluter din iPod® till bilen under pågående uppspelning kan ett starkt ljud höras under 1 - 2 sekunder. Stoppa eller pausa därför uppspelningen innan du ansluter din iPod® till bilen.
- Anslut din iPod® till bilen i läget ACC ON när du behöver ladda.
- Var noga med att trycka in iPod®-kabeln ordentligt i uttaget när du ansluter den.
- När EQ-effekter används samtidigt på en extern enhet, t.ex. iPod®, och i ljudsystemet kan EQ-effekterna överlappa varandra och förvanska eller försämrå ljudkvaliteten. Inaktivera EQ-funktionen för alla externa enheter om det är möjligt.
- Missljud kan förekomma när en iPod® eller AUX-porten ansluts. Koppla loss och förvara separat när den inte används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det kan förekomma missljud om ljudsystemet används tillsammans med en extern iPod® eller AUX-enhet som är ansluten till strömuttaget. Koppla i så fall bort din iPod® eller annan extern enhet från strömuttaget.
- Uppspelingen kan avbrytas eller funktionsfel kan uppkomma i enheten beroende på funktionerna hos din iPod®/iPhone®.
- Uppspelingen kan misslyckas om iPhone® ansluts både via Bluetooth® och USB. Välj i så fall dockans kontakt eller Bluetooth® på iPhone® eller ändra inställningarna för ljudutgången.
- Om programversionen inte stöder kommunikationsprotokollet eller om din iPod® inte kan identifieras på grund av fel på enheten, funktionsfel eller annan defekt kan iPod®-läget inte användas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- iPod® nano-enheter (5:e generationen) identifieras inte alltid när batteriet är svagt. Ladda därför före användningen.
- Sök- och uppspelningsordningen i iPod®-enheten kan skilja sig från sökordningen i ljudsystemet.
- Starta om din iPod® om din iPod® inte fungerar på grund av något internt fel (se bruksanvisningen till din iPod®).
- Synkroniseringen mellan din iPod® och systemet kan misslyckas beroende på programversion. Om medieenhetsen tas bort eller kopplas från innan identifieringen är klar är det möjligt att det tidigare läget inte kan återställas (iPod® kan inte laddas).
- Andra kablar än 1 m-kabeln som medföljer iPod®/iPhone®-produkter kan medföra att produkten inte kan identifieras.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder andra musikappar på din iPod® kan det hända att systemets synkroniseringsfunktion inte fungerar på grund av funktionsfel i iPod®-appen.

iPod®



1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepning genom att trycka på knappen **1**

2. Sluppmässig

Aktivera/inaktivera sluppmässig uppspelning genom att trycka på knappen **2**

3. Lista

Visa en lista med alla låtar genom att trycka på knappen **3**

Uppspelning

• Anslut iPod® till USB-porten för ljud och tryck på **MEDIA**-knappen. Välj sedan [iPod].

Byta låt

- Tryck på **SEEK** / **TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.
- Håll **SEEK** / **TRACK**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
- Sök efter en låt genom att vrida **TUNE**-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.

Välja låtar i en lista

Tryck på [List] för att visa en lista med låtar som kan spelas. Välj låt och spela upp den.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat category" (upprepa kategori), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt).

- **Repeat category**: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.
- **Repeat current song**: Upprepa den aktuella låten.

Slumpmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

- **Shuffle category**: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

Meny

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- **Information**: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
- **Sound Settings**: Ljudinställningarna kan ändras.



När andra musikprogram körs

Följande skärm visas när låtar som har sparats på din iPod® spelas via en separat musikapp.

1. **Play/Pause (Spela/Pausa)**: Tryck på knappen **1** när du vill pausa eller spela upp musik.
2. **Spela upp iPod-filer**: Tryck på knappen **2** när du vill spela upp musikfiler som har sparats på din iPod®.

Spela upp iPod-filer

- Välj [Play iPod files] när du vill spela låtar som är sparade på din iPod®. Om det inte finns några sparade låtar på iPod® inaktiveras [Play iPod files] (Spela iPod-musik).

* OBSERVERA

- Använda Bluetooth® (BT) Audio (i förekommande fall) (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bluetooth® Audio-läget kan endast användas om en Bluetooth®-förberedd telefon är ansluten. Endast enheter som stöder Bluetooth® Audio kan användas.
- Om Bluetooth®-telefonen kopplas från under uppspelningen avbryts musiken.
- När TRACK UP/DOWN-knapparna används under Bluetooth® Audio-strömning hörs ibland ett knastrande ljud. Även avbrott i ljudet kan förekomma beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Ljudströmningfunktionen stöds eventuellt inte beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Samtal som kopplas upp samtidigt som musik spelas i Bluetooth® Audio-läget kan eventuellt blandas med musiken.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du återgår till Bluetooth® Audio-läget efter att samtalet har avslutats är det inte säkert att uppspelningen återupptas automatiskt beroende på den aktuella mobiltelefonmodellen.

⚠ VIKTIGT

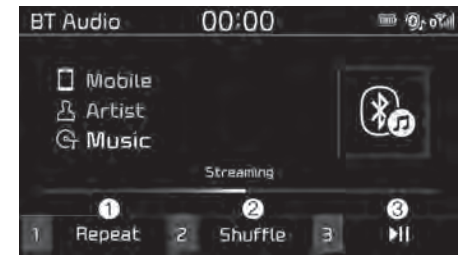
- **Den trådlösa Bluetooth® Hands-free-tekniken är en säkerhetsfunktion för bilföraren. Genom att ansluta bilens ljudsystem till en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Läs igenom innehållet i denna bruksanvisning noggrant innan du använder Bluetooth® trådlös teknik.**
- **Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förarbeteende och orsaka olyckor.**
- **Använd inte enheten överdrivet medan du kör.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Betraktande av skärmen under längre tidsperioder är farligt och kan leda till olyckor.**
- **Se endast på skärmen under kortare perioder medan du kör.**

Bluetooth® (BT) Audio



1. **Repeat (Upprepa)**
Aktivera/inaktivera upprepning genom att trycka på knappen **1**.
2. **Sluppmässigt**
Aktivera/inaktivera sluppmässig uppspelning genom att trycka på knappen **2**.
3. **Play/Pause (Spela/Pausa)**
Tryck på knappen **3** när du vill pausa eller spela upp musik.

* OBSERVERA

Den här funktionen stöds inte av alla mobiltelefoner.

Uppspelning

- Tryck på **MEDIA**-knappen och välj [BT Audio].

Byta låt

- Tryck på **SEEK** / **TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.

* OBSERVERA

Den här funktionen stöds inte av alla mobiltelefoner.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).

- **Repeat all**: Upprepa alla låtar.
- **Repeat current song**: Upprepa den aktuella låten.

- **Repeat category**: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

* OBSERVERA

Funktionen för repeterad uppspelning aktiveras beroende på funktionen i den anslutna Bluetooth®-enheten.

Sluppmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle" (sluppmässig uppspelning) eller "Shuffle category" (sluppmässig uppspelning i kategori).

- **Shuffle**: Låtarna spelas i sluppmässig ordning.
- **Shuffle category**: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i sluppmässig ordning.

* OBSERVERA

Funktionen för sluppmässig uppspelning aktiveras beroende på funktionen i den anslutna Bluetooth®-enheten.

MENU

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- **Connections (anslutningar)**: Det går att byta ansluten Bluetooth®-enhet.
- **Sound settings**: Ljdställningarna kan ändras.

AUX



Använda AUX

- Tryck på knappen **MEDIA** och välj [AUX].
- Anslut den externa enhetens kontakt till AUX-uttaget när du vill använda AUX.

MENU

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- Sound Settings: Ljuställningarna kan ändras.

My Music (Min musik)



1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepning genom att trycka på knappen **1**.

2. Slumpmässigt

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning genom att trycka på knappen **2**.

3. Lista

Visa en lista med alla låtar genom att trycka på knappen **3**.

Uppspelning

Tryck på **MEDIA**-knappen och välj [My Music] (Min musik).

- My Music (Min musik) kan inte väljas om det inte finns någon sparad musik.
- Kontrollera innehållet i USB-enheten innan du sparar musik i My Music (Min musik).

Byta låt

Tryck på **SEEK** / **TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.

- Håll **SEEK** / **TRACK**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
- Sök efter en låt genom att vrida **TUNE**-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.

Välja låtar i en lista

Tryck på [List] för att visa en lista med låtar som kan spelas. Välj låt och spela upp den.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).

- **Repeat all**: Upprepa alla låtar.
- **Repeat current song**: Upprepa den aktuella låten.

- **Repeat category**: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

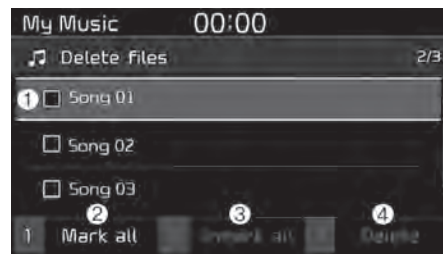
Slumpmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning) eller "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

- **Shuffle**: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
- **Shuffle category**: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

MENU

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.



- **Delete files**: Du kan ta bort filer i My Music (Min musik).

1. Fil: Välj en sparad fil med **TUNE**-ratten.
 2. Mark all (markera alla): Välj alla filer genom att trycka på knappen **1**.
 3. Unmark all (avmarkera alla): Avmarkera alla filer genom att trycka på knappen **2**.
 4. Delete (radera): Ta bort de markerade filerna genom att trycka på knappen **3**.
 - Markera den fil som ska tas bort och tryck sedan på [Delete] (radera) för att ta bort den.
 - Raderingen avbryts om röstigenkänning aktiveras eller telefonsamtal kopplas upp innan filerna är borttagna.
- Add to playlist (lägg till i spellista): Låtar som spelas ofta kan samlas i en spellista i [Playlist].
 - Låtar kan spelas upp från [Playlist].
 - Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
 - Sound Settings: Ljuställningarna kan ändras.

Delete from playlist (Ta bort från spellista)

Tryck på knappen **MENU** när en låt i spellistan spelas och välj [Delete from playlist] (ta bort från spellista).
- Markera den låt som ska tas bort och tryck sedan på [Delete] (radera).

Telefon

* OBSERVERA

- Använda Bluetooth® (BT) telefon (i förekommande fall)
- Bluetooth® är benämningen på en trådlös nätverksteknik för anslutning på korta avstånd. Frekvensbandet 2,4 GHz används för att trådlöst ansluta olika enheter inom ett visst avstånd.
- Tekniken används i datorer, tillbehör, Bluetooth®-telefoner, läsplattor, hushållsapparater och bilar. Enheter som stöder Bluetooth® kan utbyta data med hög hastighet utan fysiska kabelanslutningar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Med Bluetooth® Handsfree-enheter är det enkelt att få åtkomst till telefonfunktioner via en Bluetooth®-mobiltelefon.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för Bluetooth® Handsfree-funktionen.
- När Bluetooth® är anslutet och någon utanför bilen ringer med den anslutna telefonen kopplas samtalet upp via bilens Bluetooth® Handsfree-funktion.
- Kom ihåg att koppla från Bluetooth® Handsfree-funktionen via din Bluetooth®-enhet eller ljudskärmen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bluetooth® Handsfree-funktionen underlättar för föraren att köra säkert. Genom att ansluta din Bluetooth®-förberedda telefon till bilens ljudsystem kan du ta emot samtal och ringa upp via ljudsystemet och hantera dina kontakter. Läs bruksanvisningen före användning.
- Frekvent användning av kontroller under körning kan försämra förarens uppmärksamhet på trafiksituationen, vilket kan leda till olyckor. Använd inte enheten överdrivet medan du kör.
- Olycksrisken ökar om du fäster blicken på skärmen längre stunder. Titta inte för länge på skärmen.

Beakta följande när du ansluter Bluetooth®-enheter

- Bilen stöder följande Bluetooth®-funktioner. Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för alla funktioner.
 1. Bluetooth® Handsfree-samtal

2. Funktioner under samtal (kontroller för privat samtal, växla mellan enheter, utgående samtalsvolym)
 3. Nedladdad samtalshistorik som sparats i Bluetooth®-enheten
 4. Nedladdade kontakter som sparats i Bluetooth®-enheten
 5. Automatisk nedladdning av kontakter/samtalshistorik när Bluetooth® ansluts
 6. Automatisk anslutning av Bluetooth®-enhet när bilen startas
 7. Uppspelning med Bluetooth®-ljudströmning
- Kontrollera att din enhet stöder Bluetooth® innan du ansluter ljudsystemet till enheten.
 - Även om enheten stöder Bluetooth® kan en Bluetooth®-anslutning inte upprättas om enhetens Bluetooth®-funktion är avstängd. Sök och anslut när Bluetooth®-funktionen är aktiverad.
 - Parkoppla eller anslut Bluetooth®-enheter till ljudsystemet när du har stannat bilen.

- Om en Bluetooth®-anslutning kopplas ned på grund av ofördelaktiga förhållanden när Bluetooth®-enheten är ansluten (räckvidden är för kort, enheten stängs av, kommunikationsfel osv.) söks och ansluts den fränkopplade Bluetooth®-enheten automatiskt.
- Om du vill inaktivera den automatiska anslutningsfunktionen för Bluetooth®-enheter stänger du av Bluetooth®-funktionen på din enhet. Om det finns stöd för Bluetooth® eller inte framgår av bruksanvisningen till respektive enhet.
- Samtalskvaliteten och volymen för handsfree varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter.
- I vissa Bluetooth®-enheter förekommer ofta tillfälliga anslutningsstörningar till Bluetooth®. Använd i så fall följande metod.
 1. Stäng av Bluetooth®-funktionen på Bluetooth®-enheten ➡ Starta den igen och gör ett nytt försök.
 2. Ta bort den parkopplade enheten både från ljudsystemet och Bluetooth®-enheten. Gör sedan om parkopplingen.

3. Stäng av Bluetooth®-enheten ➡ Starta den igen och gör ett nytt försök.
4. Ta ur Bluetooth®-enhetens batteri och sätt i det igen. Starta om och gör ett nytt anslutningsförsök.
5. Starta bilen igen och gör ett nytt anslutningsförsök.

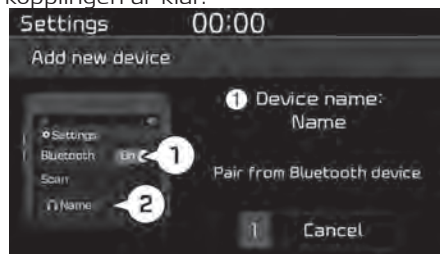
Parkoppla en Bluetooth®-enhet



Information om hur du parkopplar Bluetooth®-enheter

- Parkoppling är den process när Bluetooth®-mobiltelefoner eller andra enheter sammankopplas med systemet innan de ansluts. Det är en nödvändig process för att kunna ansluta och använda Bluetooth®.
- Upp till fem enheter kan parkopplas.
- Det är inte tillåtet att parkoppla Bluetooth® medan bilen är i rörelse

Parkoppla den första Bluetooth®-enheten

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet eller knappen  på ratten ➡ Sök efter bilen från Bluetooth®-enheten och parkoppla ➡ Ange lösenordet på Bluetooth®-enheten eller godkänn lösenordet ➡ Bluetooth®-parkopplingen är klar.

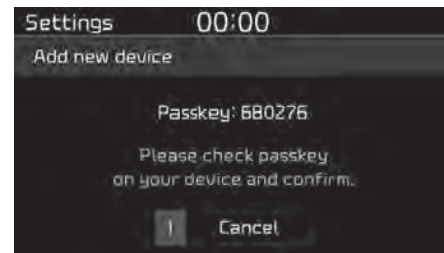


1. När du trycker på  /PHONE-knappen på ljudsystemet eller  knappen på ratten visas följande skärm. Enheter kan nu parkopplas.
 1. Enhetens namn (bilens namn): Det sökta namnet i Bluetooth®-enheten.

* OBSERVERA

Enhetens namn (bilens namn) på bilden ovan är endast ett exempel. Kontrollera det aktuella namnet i din enhet.

2. Sök efter tillgängliga Bluetooth®-enheter på Bluetooth®-menyn i Bluetooth®-enheten (t.ex. mobiltelefonen).



3. Kontrollera att enhetens namn (bilens namn) i Bluetooth®-enheten överensstämmer med enhetens namn (bilens namn) på ljudskärmen och markera det sedan.
4. Om enheten kräver att lösenordet bekräftas visas följande skärm på ljudsystemet. En inmatningsskärm


för ett 6-siffrigt lösenord visas på Bluetooth®-enheten.

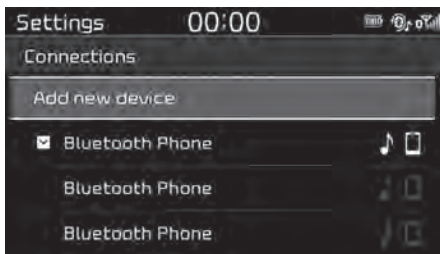
1 När du har kontrollerat att de 6-siffriga lösenorden på ljudskärmen och Bluetooth®-enheten är identiska trycker du på [OK] på Bluetooth®-enheten.

* OBSERVERA

Det 6-siffriga lösenordet på bilden ovan är endast ett exempel. Bilen visar det aktuella lösenordet.

Parkoppla en andra Bluetooth®-enhet

Tryck på  / [SETUP]-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Bluetooth] ➔ Välj [Connections] (anslutningar) ➔ Välj [Add new device] (lägg till ny enhet).



- Sedan följer samma parkopplingsåtgärder som under [Parkoppla den första Bluetooth-enheten].

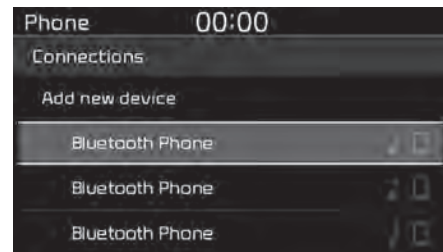
* OBSERVERA

- Standbyläget för Bluetooth® varar i tre minuter. Om en enhet inte parkopplas inom tre minuter avbryts parkopplingen. Börja om från början.
- För de flesta Bluetooth®-enheter görs anslutningen automatiskt efter parkopplingen. Vissa enheter kräver dock särskild information för anslutningen efter parkopplingen. Kontrollera om Bluetooth®-enheten är ansluten när parkopplingen är slutförd.

Ansluta en Bluetooth®-enhet

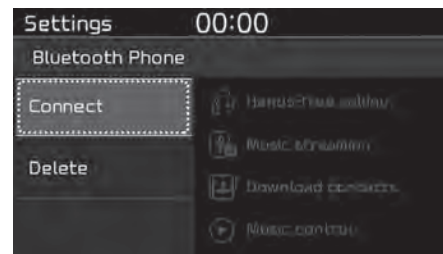
Om det inte finns någon ansluten enhet

Tryck på  / [PHONE]-knappen på ljudsystemet eller  -knappen på raten ➔ En lista med parkopplade Bluetooth®-enheter visas ➔ Välj Bluetooth®-enhet i listan ➔ Anslut Bluetooth®.



Om det finns anslutna enheter

Tryck på  / [PHONE]-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Settings] (inställningar) ➔ Välj [Connections] (anslutningar) ➔ Välj den Bluetooth®-enhet som ska anslutas ➔ Välj [Connect] (anslut) ➔ Anslut Bluetooth®.



* OBSERVERA

- Endast en Bluetooth®-enhet i ta- get kan vara ansluten.
- När en Bluetooth®-enhet är anslu- ten går det inte att parkoppla nå- gon annan enhet.

Ta emot/avvisa telefonsamtal

Ta emot samtal via Bluetooth®-anslut- ning.



1. Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
2. Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.

3. Accept (Acceptera): Ta emot sam- talet.
4. Reject (Avvisa): Avvisa samtalet.

* OBSERVERA

- När skärmen för inkommande samtal visas kan skärmen för ljud- läge eller inställningar inte visas. Endast samtalsvolymen kan änd- ras.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för avvisning av samtal.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för nummervisning.

Funktioner under samtal

Inkommande samtal när Bluetooth® är anslutet → Välj [Accept] (svarar)



1. Samtalstid: Tiden som samtalet har varat visas.
2. Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
3. Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.
4. Private (privat): Flytta samtalet till mobiltelefonen.
5. End (avsluta): Avsluta samtalet.
6. Mute (tyst): Stänga av utgående volym.

MENU

Tryck på knappen **MENU** och välj funk- tion.

- Switch (växla): Växla mellan samtalen om du är ansluten till två eller fler samtal.

- Outgoing volume (utgående volym): Ändra den volym som mottagaren hör.

* OBSERVERA

- Alla Bluetooth®-enheter stöder inte Private-funktionen.
- Utgående volym varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter. Om den utgående röstvolymen är för hög eller för låg ändrar du den med Mic. Vol. (utgående volym).
- Switch-menyn visas endast om du är ansluten till två eller fler samtal.

Favourites (favoriter)

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet → Välj [Favourites] (favoriter) → Listan med favoriter visas



1. Add to Favourites (lägg till favoriter): Lägga till ett nedladdat telefonnummer i Favourites (favoriter).
2. Lista med favoriter: En lista med parkopplade favoriter visas. Ett samtal ansluts när det väljs.

MENU

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- Delete (radera): Ta bort en sparad favorit.

* OBSERVERA

- Upp till 20 favoriter kan sparas per parkopplad Bluetooth®-enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Favoriter kan hämtas när Bluetooth®-enheten som du har sparat dem i ansluts.
- Ljudsystemet laddar inte ned favoriter från Bluetooth®-enheter. Favoriter måste sparas på nytt innan de kan användas.
- Kontakter måste laddas ned innan de går att lägga till i Favourites (favoriter).
- Sparade favoriter uppdateras inte även om kontakterna uppdateras i den anslutna Bluetooth®-enheten. I detta fall måste favoriterna tas bort och sedan läggas till på nytt.

Samtalshistorik

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet → Välj [Call history] (Samtalshistorik) → Samtalshistoriken visas



1. Samtalshistorik: Den nedladdade listan med samtalshistorik visas. När du väljer en post ringer du upp personen.
2. Samtalstid: Visa tiden när samtalet kopplades upp.

MENU

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- All Calls (alla samtal): Visa all samtalshistorik.
- Missed Calls (missade samtal): Visa missade samtal.
- Dialed Calls (uppringda samtal): Visa uppringda samtal.
- Received Calls (mottagna samtal): Visa mottagna samtal.

- Download (ladda ned): Ladda ned samtalshistorik från den anslutna Bluetooth®-enheten.

* **OBSERVERA**

- Upp till 50 uppringda, mottagna eller missade samtal kan sparas.
- När den senaste samtalshistoriken tas emot raderas den tidigare samtalshistoriken i ljudsystemet.

Kontakter

Tryck på **PHONE**-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Contacts] (kontakter) ➔ Välj en bokstav (ABC) ➔ Kontakterna visas



1. Contacts (kontakter): De nedladdade kontakterna visas. Om ett telefonnummer har sparats rings det numret upp när du väljer kontakten. Om flera telefonnummer har sparats visas en lista med de sparade telefonnumren.

MENU

Tryck på knappen **MENU** och välj funktion.

- Download (ladda ned): Hämta kontakter från den anslutna Bluetooth®-enheten.

* **OBSERVERA**

- Upp till 2000 kontakter kan sparas.
- I vissa fall kan du behöva bekräfta att du vill ladda ned kontakter från Bluetooth®-enheten. Om det inte går att ladda ned kontakter ska du kontrollera inställningarna i Bluetooth®-enheten eller på ljudskärmen för att godkänna nedladdningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontakter utan telefonnummer visas inte.

Inställningar

Tryck på  / **PHONE**-knappen på ljudsystemet → Välj [Settings] (inställningar).

- Mer information om telefoninställningar finns under "Inställningar" på sid 5-42.

Röstigenkänning (i förekommande fall)

*** OBSERVERA**

- Använda röstigenkänning
- Röstigenkänning är en säkerhetsteknik som identifierar röstkommandon och utför multimediefunktioner under körning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- På grund av tekniska begränsningar kan dock systemet inte identifiera alla röstkommandon. Röstkommandon som systemet kan identifiera visas därför på skärmen. Använd de kommandon som visas.
- Eftersom mänskligt tal kan variera kan röstigenkänningsystemet inte alltid korrekt identifiera röstkommandon. Upprepa i så fall röstkommandot som visas på skärmen eller använd knappen på skärmen för att utföra funktionen.

Föreskrifter för att säkerställa en funktionell röstigenkänning


- Om språkeställningen är slovakiska, ungerska eller koreanska stöds inte röstigenkänning.
- Röstigenkänningen stöder endast de röstkommandon som anges på skärmen eller i bruksanvisningen.
- För att röstigenkänningen ska fungera ska du tala efter pipet som hörs efter röstmeddelandet.

- Röstigenkänningen stoppas automatiskt under följande omständigheter.
 1. Utgående eller inkommande telefonsamtal.
 2. Media (USB osv.) ansluts (röstigenkänningsläget är fortfarande aktivt om iPod® ansluts).
 3. Backkameran aktiveras (i förekommande fall).
 4. Bilen startas eller motorn stängs av.
 5. Skärmvalknappar, t.ex. **RADIO** eller **MEDIA** används.
 6. Om en röstigenkänningsfunktion blir oavsiktligt utförd och ett popup-meddelande visas på skärmen.
- Mikrofonen för röstigenkänning sitter ovanför förarsätet. Sitt i en normal förarposition när du ger röstkommandon. Då fungerar röstigenkänningen som bäst.
- Prata naturligt och tydligt, precis som du skulle göra under ett vanligt samtal.
- Under följande omständigheter kan utifrån kommande ljud försvåra röstigenkänningen.

1. Vindbrus från ett öppet fönster eller soltaket kan avbryta röstigenkänningen.
2. När fläkten körs på hög hastighet kan fläktljudet avbryta röstigenkänningen. Lämplig inställning är högst 3.
3. När du kör i tunnlar kan eoeffekten avbryta röstigenkänningen.
4. När du kör på ojämnt underlag kan onormala ljud från bilen avbryta röstigenkänningen.
5. Hårt, smattrande regn kan avbryta röstigenkänningen.


Starta/avsluta röstigenkänning samt inställningar

Starta röstigenkänning

Tryck på -knappen på ratten när du vill starta röstigenkänningen och öppna röstigenkännings-skärmen.



Avsluta röstigenkänning

- Säg kommandot "Avsluta" i röstigenkänningsläget när du vill avsluta röstigenkänningen.
- Tryck på [Exit] (avsluta) i nedre vänstra hörnet av skärmen för att avsluta röstigenkänningen.
- Håll -knappen på ratten nedtryckt för att avsluta röstigenkänningen.




Snabbstarta röstigenkänning (manuellt)

- Normalt sett måste du vänta på meddelanden från röstigenkännings-systemet innan du säger ett kommando. Det blir oundvikligen en del väntetid. Om du vill kan du använda funktionen för att direkt kunna välja kommandona som visas på skärmen.
- Den här funktionen är lämplig att använda om röstmeddelandena orsakar lång väntetid eller om systemet inte kan identifiera dina röstkommandon.



Hoppa över röstmeddelanden

- Tryck på -knappen på ratten medan du lyssnar på röstigenkänningsmeddelandet om du vill hoppa över det och aktivera systemets standbyläge i avvaktan på ditt röstkommando.
- Den här funktionen är lämplig att använda om röstigenkänningsmeddelandena orsakar lång väntetid eller om du redan känner till kommandot för funktionen du vill utföra.



Förlänga standbytiden för röstigenkänning

- Efter att röstigenkänningen har startat och röstmeddelandet och pipsignalen ("Pip~") har spelats upp aktiveras standbyläget under fem sekunder i avvaktan på ett röstkommando. Tryck på knappen igen under standbytiden på fem sekunder så att signalen ("Pip~") hörs igen om du vill förlänga standbytiden för röstkommando med fem sekunder.
- Om du inte säger något kommando på fem sekunder ombeds du av röstigenkänningsystemet att upprepa kommandot.



Ställa in ljudvolymen för röstigenkänning

- Vrid **VOLUME**-ratten medan röstigenkänningssystemet är på för att ställa in volymen för röstigenkänningsmeddelandena.



* OBSERVERA

Lägsta volymen för röstigenkänning är 1.

Anvisningar för röstigenkännings-skärmen

Startskärmen för röstigenkänning



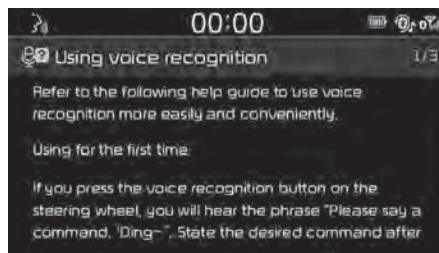
1. De fyra vanligaste kommandona: De fyra kommandon visas som du oftast använder.
2. Kommandon som kräver ytterligare inställningar: De kommandon visas som kräver ytterligare inställningar innan de kan användas.
3. Röststatusikonen visas.
 - Röstigenkänning i standby.
 - Röstigenkänningsmeddelande pågår.
 - Röstkommandot bearbetas.
4. Användarens röstvolym: Användarens röstvolym visas i realtid.
5. Igenkänningsresultat: Resultatet av röstkommandot visas.
6. Hjälp: Tillgängliga röstkommandon visas stegvis.
7. Avsluta: Avsluta röstigenkänning.

Hjälp-skärmen för röstigenkänning



1. Lista med röstkommandon
 - Tillgängliga röstkommandon visas.
 - Välj eller ange ett kommando för att visa fler detaljerade kommandon.
2. Användningsanvisningar för röstigenkänning: Anvisningar visas om hur du använder röstigenkänning.

Skärm med anvisningar om hur röstigenkänning ska användas



1. Användningsanvisningar: Detaljerade anvisningar om hur du använder röstigenkänning.

* OBSERVERA

- Röstigenkänning inaktiveras på anvisningsskärmen för röstigenkänning. Endast manuella kontroller kan användas.
- Skärmen med anvisningar för röstigenkänning innehåller stora mängder information. Av säkerhetsskäl är skärmen inaktiverad under körning.

Lista med röstkommandon

Typer av röstkommandon

- Röstkommandon indelas i "Globala kommandon" och "Lokala kommandon".
- Globala kommandon (●): Kommandon som kan användas direkt efter att röstigenkänningen har startats.
 - Lokala kommandon (O): Kommandon som kan användas när funktioner för radio, media eller Bluetooth®-telefoner används eller visas på skärmen efter att röstigenkänningen har startats.

Telefonkommandon

- Röstkommandon för telefonfunktioner kan användas efter att en Bluetooth-enhet har anslutits.
- För att kunna använda röstkommandon med kontaktens namn, t.ex. "Ring upp Sven Svensson", måste kontakten ha laddats ned i förväg.
- Efter att kontakterna har laddats ned via Bluetooth kan det ta en stund innan de konverteras till röstdata. Medan konverteringen pågår går det inte att ringa upp genom att säga kontaktens namn. Hur lång tid som behövs för konverteringen av kontaktinformationen beror på antalet kontaktposter.

- När kommandot "Ring upp <Namn>" används är det namninformationen som har sparats för den nedladdade kontakten som används. Om en vän med namnet "Sven Svensson" sparas i Kontakter under smeknamnet "Kompis" kan "Ring upp Sven Svensson" inte identifieras som ett giltigt kommando. Istället är det "Ring upp Kompis" som kan identifieras.

Kommando	Funktion
● Ring upp	Nedladdade kontakter visas på skärmen. Ring upp genom att ange namnet på kontakten.
● Samtalshistorik	Den senaste samtalshistoriken visas på skärmen. Ange numret på posten som visas på skärmen för att ringa upp.
● Ring upp igen	Ring omedelbart upp det senast uppringda numret i samtalshistoriken.
● Ring upp <namn>	Ring omedelbart upp telefonnumret under <namn> i de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson>
● Ring upp <namn> på Mobil	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Mobil" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson> på Mobil

Kommando	Funktion
● Ring upp <namn> på Arbete	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Arbete" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson> på Arbete
● Ring upp <namn> på Hem	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Hem" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson> på Hem
● Ring upp <namn> på Annat	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Annat" och inte under "Mobil, Hem eller Arbete" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson> på Annat
● Slå nummer	Visa en skärm för att du ska kunna säga vilket nummer som ska ringas upp.

* OBSERVERA

När du ringer upp med namn och det finns liknande namn eller flera angivna telefonnummer (Mobil, Arbete, Hem, Annat) kan du behöva välja numret som ska ringas upp i en lista.

Röstkommandon för radio

Kommando	Funktion
● FM	Starta FM-radio.
● AM	Starta AM-radio.
● DAB	Starta DAB* radio.
● Radio	Starta radion i läget för FM, AM eller DAB*, beroende på vilket läge som användes senast.
● Trafikmeddelande på	Aktivera trafikinformation.
● Trafikmeddelande av	Inaktivera trafikinformation.
○ Stationslista	Visa listan med radiostationer.
○ Förinställning <1 - 40>	Ställa in den förinställda stationen på plats 1 - 40.

* : i förekommande fall

Mediekommandon

Om det inte finns någon ansluten medietyp eller om det inte finns några filer som kan spelas upp hörs ett röstigenkänningsmeddelande som anger detta.

- Om namnet på det anslutna mediet anges kvarstår nuvarande funktionsstatus.
Exempel: Säg "USB" under uppspelning av USB.

- Externa (AUX) enheter har inte röstkommandostöd för uppspelning, paus, slumpmässig uppspelning och upprepad uppspelning.

Kommando	Funktion
● USB	<ul style="list-style-type: none"> • Spela upp musikfilerna på den anslutna USB-enheten. • Spela upp musikfilerna på en iPod® istället för USB om en iPod® är ansluten.
● My Music (Min musik)	Spela upp filer som har sparats internt i My Music (Min musik).
● iPod	<ul style="list-style-type: none"> • Spela upp musikfilerna på den anslutna iPod®-enheten. • Spela upp musikfilerna på USB istället för iPod® om en USB-enhet är ansluten. • Fungerar på samma sätt när en iPhone är ansluten.
● Bluetooth Audio*	Spela upp musiken på den Bluetooth®-enhet som är ansluten.
● AUX	Spela upp musiken på den anslutna externa enheten.
● Media	Spela upp den musikmedieenhet som senast spelades.

* : i förekommande fall

Kommandon för USB, iPod®, My Music (Min musik)

Kommando	Funktion
0 Spela	<ul style="list-style-type: none"> • Återuppta uppspelning av en pausad fil. • Om en uppspelning pågår kvarstår aktuell status.
0 Pausa	<ul style="list-style-type: none"> • Pausa filen som håller på att spelas upp. • Om filen redan är pausad kvarstår aktuell status. • Spela alla filer i slumpmässig ordning. • Om filen redan spelas upp slumpmässigt kvarstår aktuell status.
0 Slumpmässigt	<ul style="list-style-type: none"> • En pågående slumpmässig uppspelning avbryts och spåren spelas upp i tur och ordning. • Om slumpmässig uppspelning inte pågår kvarstår aktuell status.
0 Upprepa	<ul style="list-style-type: none"> • Upprepa uppspelningen av filen som håller på att spelas upp. • Om upprepad uppspelning redan pågår kvarstår aktuell status.
0 Uppprepning av	<ul style="list-style-type: none"> • En pågående upprepad uppspelning avbryts. • Om upprepad uppspelning inte pågår kvarstår aktuell status.

Kommandon för Bluetooth® Audio (i förekommande fall)

Kommando	Funktion
0 Spela	<ul style="list-style-type: none">Återuppta uppspelning av en pausad fil.Om en uppspelning pågår kvarstår aktuell status.
0 Pausa	<ul style="list-style-type: none">Pausa filen som håller på att spelas upp.Om filen redan är pausad kvarstår aktuell status.
0 Slumpmässigt	Spela i slumpmässig ordning.
0 Slumpmässigt av	En pågående slumpmässig uppspelning avbryts och spåren spelas upp i tur och ordning.
0 Upprepa	Upprepa uppspelningen av filen som håller på att spelas upp.
0 Upprepa av	En pågående upprepad uppspelning avbryts.

* OBSERVERA

Alla Bluetooth®-enheter stöder inte uppspelnings-/pausfunktionerna.

Övriga kommandon

Kommando	Funktion
● Hjälp	Öppna hjälpskärmen för röstigenkänning, visa och utföra tillgängliga kommandon.
0 Rad 1 - 3	<ul style="list-style-type: none">Radnumret kan användas på samma sätt som i samtalshistoriken om ett visst namn inte går att välja.Ordningstalen "Första", "Andra" osv. kan identifieras.
0 Ja/Nej	Används för att besvara frågor som ställs av röstigenkänningsystemet.
0 Föregående/ Nästa	Om det finns fler än fyra sökresultat används dessa röstkommandon för att flytta till föregående eller nästa sida.

Inställningar



Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Bluetooth*, System (system) och Display Off (avstängd skärm).

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet.

Skärm

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Display] (Skärm).

- Dimming mode (Mode): Ljudskärmens ljusstyrka kan anpassas efter dagsljuset.
- Brightness: Skärmens ljusstyrka kan ställas in.

* i förekommande fall

- Screensaver (skärmläckare): Ange vilken information som ska visas när ljudsystemet eller skärmen stängs av.

- Text scroll*: Aktivera textrullningsfunktionen om texten är för lång för att visas på skärmen.

Sound (Ljud)

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Sound] (Ljud).

- Position: Ljudets balans (höger/vänster, fram/bak) kan ställas in.
- Equaliser (ljudklang): Ljudklangen kan ändras.
- Speed dependent volume control (hastighetsberoende volyminställning): Ljudvolymen ändras automatiskt beroende på bilens hastighet.

Datum/tid

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Date/Time] (datum/tid).

- Set time: Ställa in tiden som visas på ljudskärmen.
- Time format (tidsformat): Välja mellan 12-timmars eller 24-timmars tidsformat.

* i förekommande fall

- Set date (ställ in datum): Ställa in datumet som visas på ljudskärmen.

Bluetooth (i förekommande fall)

Tryck på / **SETUP**-knappen → Välj [Bluetooth] (Bluetooth).

- Connections (anslutningar): Använda parkoppling, borttagning, anslutning och fränkoppling av Bluetooth®-enheter.
- Auto connection priority (automatisk anslutningsprioritet): Ange anslutningsprioritet för Bluetooth®-enheter när bilen startas.
- Update contacts (hämta kontakter): Kontakter kan laddas ned från anslutna Bluetooth®-enheter.
- Bluetooth voice guidance (röstansvisningar för Bluetooth)*: Spela upp eller stäng tillfälligt av meddelanden om parkoppling, anslutning och fel som gäller Bluetooth®-enheter.

* i förekommande fall

* OBSERVERA

- När en parkopplad enhet tas bort raderas även samtalshistoriken och de kontakter för enheten som finns sparade i ljudsystemet.
- För Bluetooth®-anslutningar med låg anslutningsprioritet kan det ta en stund att upprätta anslutningen.
- Kontakter kan endast laddas ned från den Bluetooth®-enhet som för närvarande är ansluten.
- Om det inte finns någon ansluten Bluetooth®-enhet är knappen Download Contacts (ladda ned kontakter) inaktiv.
- Om språkinställningen är engelska stöds inte Bluetooth®-röstmeddelanden.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om språkinställningen är slovakiska, ungerska eller koreanska stöds inte röstigenkänning via Bluetooth.

System

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [System] (System).

- Memory information: Visar minnesanvändningen för My Music (Min musik).
- Voice recognition guidance: Ställa in längden på röstigenkänningsmeddelanden.
- Language: Byta användarspråk.
- Default: Återställa ljudsystemet.

* OBSERVERA

Systemet återställs till standardvärden och alla sparade data och inställningar raderas.

Avstängd skärm

När ljudsystemet används kan skärmen stängas av för att förhindra störande ljus.

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Display off] (avstängd skärm).

* OBSERVERA

Använd "Screensaver" (skärmläckare) för att ange vilken information som ska visas när skärmen är avstängd.

eCALL (nödsamtal) (i förekommande fall)

Föraren kan ringa larmcentralen genom att trycka på knappen [SOS] eller [SOS TECT].

Tryck på knappen [SOS] eller [SOS TECT].

- Använd inte alla knapparna.
- Ljudet stängs av och "SOS" eller "SOS TECT" visas på skärmen.

Försäkran om överensstämmelse

CE för EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: A6EC182EE, ACR11820E, ACR11820E, A6B1282GG, ACR1092U0, ACR118200
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

EMC: EN 308 328 V 1 & 12015-502
EN 55013 - 2013
EN 55020 - 2007 / A11 - 2011
ETSI EN 301 486-1 V 2.2
ETSI EN 301 486-1 V 2.2.1
Safety: EN 50365:2002+A1:2009+A11:2009+A2:2010+A12:2011


All essential radio test suites have been carried out.

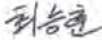
Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.
47, Yurim-ro, 154beon-dl, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 446-933
Tel: +82 31 321 2804 / Fax: +82 31 321 1694

Authorized representative or manufacturer:
HYUNDAI MORIS Co., Ltd.
203, Tehseon-ro, Gyeongnam-gu, Seong, 132-877, Korea
Tel: 82-31-280-0099 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:
HYUNDAI MORIS Co., Ltd. Tel: 82-31-280-0099 / Fax: 82-31-899-1788
Seoul, Korea Feb. 29, 2018





I. S. H. Chee
/ Director

NCC för Taiwan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL för Brasilien



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

<IFETEL Operation Guide>

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

LJUD (MED PEKSKÄRM)

■ Typ B-1



■ Typ B-2



(med Bluetooth® Trådlös teknik)

B2H4G0000EE/B2H4G0001EE

Ljutfunktioner (B1-B2)

Huvudenhet

• Typ B-1



• Typ B-2



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. LCD-skärm

- Tryck på skärmen när du vill välja en knapp.

2. RADIO

- Starta FM, AM eller DAB* radio.

3. MEDIA

- Välj USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio*, AUX eller My Music (Min musik).
- Visa mediemenyn när två eller fler media är anslutna eller när knappen **MEDIA** trycks ned i medieläget.

4. PHONE

- Starta Bluetooth®-telefonläget.

5. POWER/VOL-ratt (ström/volym)

- Vrid när du vill ändra volymen.
- Tryck för att slå på/av enheten.

6. SEEK / TRACK

- Sök efter nästa station i FM, AM eller DAB* radioläge.
- Byta låt i medieläget.



• Typ B-1



• Typ B-2

7. DISP

- Starta/stänga av skärmen.

8. KLOCKA

- Visa tid/datum/dag.

9. SETUP

*: i förekommande fall

- Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Bluetooth*, System (system), Screensaver (skärmläckare) och Display Off (avstängd skärm).

10. **TUNE**-ratt

- Vrid när du vill bläddra i listan med stationer/låtar.
- Tryck när du vill välja.

11. **ÅTERSTÄLL**

- Stänga av och starta om systemet.

Rattfjärrkontroll



(modeller med röstigenkänning)

*: i förekommande fall



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. **LÄGE**

- Tryck på knappen för att byta läge i följande ordning: Radio → Media.
- Håll knappen intryckt för att stänga av. (Typ B-2)

2. **VOLYM**

- Tryck när du vill ändra volymen.

3. **UPP/NED**

- Tryck på knappen i radioläge för att söka efter förval.
- Håll knappen nedtryckt i radioläge för att söka efter stationer.
- Tryck på knappen i medieläge för att byta låt.

- Håll knappen nedtryckt i medieläge för att snabbsöka bland låtarna.

4. **RÖST** (i förekommande fall)

- Trycka på knappen
 - Om röstigenkänning inte är aktiverat: Starta röstigenkänning.
 - Under meddelandet efter att röstigenkänning har startats: Meddelandet hoppas över och standbyläget för röstkommandon aktiveras.
 - I standbyläget för röstkommandon: Förlänga standbytiden för röstkommandon.
- Hålla knappen intryckt: Avsluta röstigenkänning.

5. **RING UPP**

- Trycka på knappen
 - Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår
- Första tryckning: Visa siffer-skärmen
- Andra tryckning: Visa det senaste uppringda numret automatiskt
- Tredje tryckning: Ring upp telefonnumret som anges

- Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att ta emot telefonsamtalet.
- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att växla till det väntande samtalet.
- Hålla knappen intryckt
 - Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår rings det senast slagna numret upp.
 - Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att överföra samtalet till din mobiltelefon.
 - Tryck i mobiltelefonläget för att byta till Bluetooth® Handsfree-läget.

6. AVSLUTA

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att avsluta telefonsamtalet.
- Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att avsluta samtalet.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsvarningar för ljudsystemet

- **Titta inte på skärmen under körning. Att titta på skärmen under längre tidsperioder kan leda till trafikolyckor.**
- **Ta inte isär, montera eller utför förändringar i ljudsystemet. Sådana handlingar kan leda till olyckor, brand eller elektriska stötar.**
- **Användning av telefonen under körning kan leda till bristande uppmärksamhet för trafikförhållanden och öka risken för olyckor. Använd telefonfunktionen efter att du har parkerat bilen.**
- **Var försiktig så att du inte spiller vatten eller för in främmande föremål i enheten. Sådana handlingar kan leda till rökutveckling, brand eller fel på produkten.**
- **Avstå från användningen om skärmen är blank och inget ljud kan höras då detta kan tyda på funktionsfel. Fortsatt användning kan leda till olyckor (bränder, elektriska stötar) eller funktionsfel.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.**
- **Stanna inte på en plats där parkering är förbjuden när du ska använda systemet. Det kan leda till trafikolyckor.**
- **Använd systemet med tändningen påslagen. Långvarig användning med avstängd tändning kan resultera i batteriurladdning.**

⚠ VARNING

■ Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

VIKTIGT

- Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera först fordonet innan du använder enheten.
- Justera ljudet till en nivå som tillåter föraren att höra ljud från utsidan av fordonet. Körning med hög volym där externa ljud inte kan höras kan leda till olyckor.
- Var uppmärksam på volyminställningen när du slår på enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)
- Slå på bilens tändning innan du använder enheten. Använd inte ljudanläggningen i bilen under längre perioden när tändningen är avstängd, detta kan leda till att bilens batteri laddas ur.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Ett direkt tryck på framsidan av bildskärmen kan skada LCD-skärmen eller pekskärmen.
- Vid rengöring av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig hårda material, kemikaliebehandlade dukar eller lösningsmedel (alkohol, bensen, thinner, etc.) då sådana material kan skada enhetspanelen och leda till färgförändring eller kvalitetsförsämring.
- Placera inte drycker nära ljudsystemet. Utspilld vätska kan leda till fel i systemet.
- Vid produktfel, kontakta din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Låt inte frätande ämnen som t.ex. parfym och annan kosmetik komma i kontakt med instrumentpanelen eftersom de kan orsaka skador eller missfärgningar.

Information om statusikoner

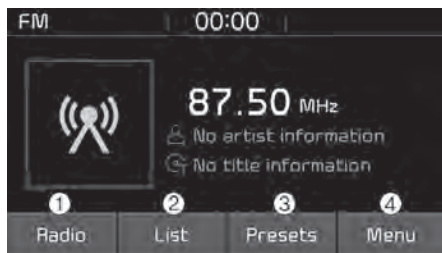
Ljudstatusikoner visas längst upp till höger på skärmen.

Ikön	Funktion
	Tyst Tyst läge är aktiverat
	Batteri Kvarvarande batteriladdning i den anslutna Bluetooth®-enheten
	Anslutning för handsfree + ljudströmning Bluetooth® Handsfree-samtal och ljudströmning kan användas
	Anslutning för handsfree Bluetooth® Handsfree-samtal kan användas
	Bluetooth-ljudströmning Bluetooth®-ljudströmning kan användas

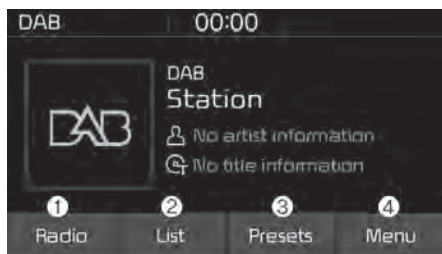
Ikön	Funktion
	Ladda ned kontakter Ladda ned kontakter via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Ladda ned samtalshistorik Ladda ned samtalshistorik via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Upptaget Telefonsamtal pågår
	Stäng av mikrofon Mikrofonen stängs av under ett samtal (motparten kan inte höra din röst)
	Telefonens signalstyrka Visar telefonens signalstyrka, avser mobiltelefonen som är ansluten via Bluetooth®

Radio

FM/AM (med RDS)



DAB (i förekommande fall)



1. **RADIO**

Byta mellan FM, AM och DAB*

*: i förekommande fall

2. **Lista**

Visa alla tillgängliga stationer.

3. **Presets**

Visa alla förinställda stationer.

4. **MENU**

Öppna menyskärmen.

Byta mellan FM, AM och DAB

*

- Tryck på **RADIO**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM, AM och DAB*
- Tryck på **RADIO**-knappen på skärmen när du vill byta mellan FM, AM och DAB*

Söka efter stationer

Tryck på knappen **SEEK** / **TRACK** när du vill söka efter stationer.

Lista

En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Tryck på önskad station. Favoritstationer kan sparas i [Presets] (förval) genom att trycka på [+].

*: i förekommande fall

Presets

Spara upp till 40 ofta använda stationer.

Tryck på stationen i listan när du vill lyssna på en förinställd station.

Håll valfri position (1 - 40) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen.

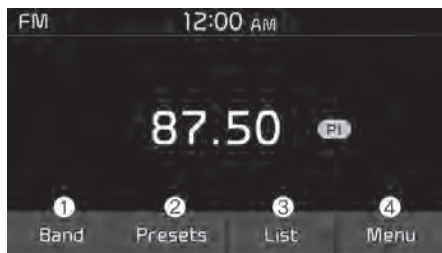
Om positionen är tom sparar du stationen med en enkel tryckning.

MENU

Tryck på **MENU** och välj funktion.

- Traffic Announcement (TA): Aktivera eller inaktivera trafikmeddelanden.
- Scan: Alla stationer spelas upp i tur och ordning under 5 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

FM/AM (utan RDS)



1. **Band**
Byta mellan FM, AM.
2. **Presets**
Visa alla förinställda stationer.
3. **Lista**
Visa alla tillgängliga stationer.
4. **MENU**
Öppna menyskärmen.

Byta mellan FM, AM.

- Tryck på **RADIO**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM och AM.
- Tryck på [Band] på skärmen när du vill byta mellan FM och AM.

Söka efter stationer

Tryck på knappen **SEEK** / **TRACK** när du vill söka efter stationer.

Lista

En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Tryck på önskad station. Favoritstationer kan sparas i [Presets] (förval) genom att trycka på [save].

Presets

Spara upp till 40 ofta använda stationer.

Tryck på stationen i listan när du vill lyssna på en förinställd station. Håll valfri position (1 - 40) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen.

Om positionen är tom sparar du stationen med en enkel tryckning.

MENU

Tryck på **MENU** och välj funktion.

- Scan: Alla stationer spelas upp i tur och ordning under 5 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

Media

MP3

Ljudformat som stöds

Komprimerade ljudformat	MPEG1 Audio Layer 3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* OBSERVERA

Andra filformat än de som anges ovan kan eventuellt inte identifieras eller spelas upp. Det är inte säkert att information som t.ex. filnamn visas.

Intervall för komprimerade filtyper som stöds

1. Intervall för bithastighet (kbps)

BITHAS- TIG- HET (Kbps)	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2,5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Samplingsfrekvens (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2, 5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8 000	48000

- Ljudkvaliteten i komprimerade MP3/WMA-filer kan variera beroende på bithastigheten. (En högre bithastighet kan ge bättre ljudkvalitet.)
- Produkten kan endast identifiera filer med filnamnstillägget MP3 eller WMA. Andra filer kan inte identifieras.

3. Antal mappar och filer som kan identifieras

- Mappar: 2000 för USB
- Filer: 6000 för USB
- Ingen begränsning för mapphierarkier

4. Visningskapacitet för tecken (Unicode)

- Filnamn: Upp till 64 latinska tecken (64 koreanska tecken)
- Foldernames (Mappnamn): Upp till 32 latinska tecken (32 koreanska tecken)

Språk som stöds (Unicode-stöd)

- Koreanska: 2604 tecken
- Latinska: 94 tecken
- Traditionella kinesiska tecken: 4888 tecken
- Specialtecken: 986 tecken

* OBSERVERA

Japanska/Förenklade kinesiska tecken stöds inte.

* OBSERVERA

■ Använda USB-enheter

- Om du startar bilen när en USB-enhet är ansluten kan enheten skadas. Koppla loss USB-enheter innan bilen startas.
- Om du startar eller stänger av bilen när en extern USB-enhet är ansluten kan det hända att den externa USB-enheten slutar att fungera.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en extern USB-enhet.
- En krypterad MP3-spelare kan inte identifieras när den ansluts som en extern enhet.
- Externa USB-enheter kan eventuellt inte identifieras beroende på den externa USB-enhetens status.
- Endast produkter med byte/ sektor-formatering på 4 KB eller mindre kan identifieras.
- Endast USB-enheter i FAT12/16/32-format kan identifieras. Filsystemen NTFS och ExFAT kan inte identifieras.
- Det kan hända att vissa USB-enheter inte kan identifieras på grund av kompatibilitetsproblem.
- Rör inte USB-anslutningarna.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ansluter och kopplar loss USB-enheter i för snabb följd kan det medföra att utrustningen slutar att fungera.
- Missljud kan höras när USB-enheten kopplas loss.
- Stäng av ljudet innan du ansluter eller kopplar loss externa USB-enheter.
- Identifiering kan ta lång tid beroende på den externa USB-enhetens typ, kapacitet eller filformat. Det betyder inte att det är fel på produkten.
- Det är förbjudet att använda USB-enheter till något annat än att spela upp musikfiler.
- Det går inte att visa bilder eller spela upp videor.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Användning av USB-tillbehör, t.ex. laddning eller värme via USB I/F, kan medföra reducerade prestanda eller funktionsfel hos produkten. Använd inte USB-enheter eller -tillbehör för sådana ändamål.
- Om kommersiella USB-hubbar och förlängningskablar används kan det hända att bilens ljudsystem inte kan identifiera USB-enheten. Anslut USB-enheter direkt till bilens multimedieport.
- Om du använder en USB-enhet med hög kapacitet och separata logiska enheter är det endast filer som har sparats på den logiska enheten på högsta nivån som kan spelas upp. Uppspelning av filer kan misslyckas om det finns program på USB-enheten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

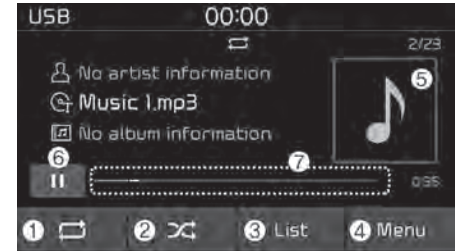
- Vissa MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror osv. (USB-enheter som inte identifieras som mobila lagringsenheter) fungerar inte alltid på avsett sätt när de är anslutna.
- USB-laddning stöds inte av alla mobila enheter.
- Funktionen kan endast garanteras för USB-minnesenheter av standardtyp (Metal Cover Type).
- Funktionen kan inte garanteras för enheter av typ HDD, CF, SD och minnessticka.
- Filer med DRM-skydd (Digital Rights Management) kan inte spelas.
- USB-minnen av SD- och CF-typ samt andra USB-minnesenheter som kräver adapter för anslutning kan inte användas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Funktionen kan inte garanteras för USB-hårddiskar eller USB-enheter med kontakter som lossnar på grund av vibrationer i bilen. (iS-tick osv.)
-  USB-produkter som används som nyckelkedjor och tillhör till mobiltelefoner kan skada USB-porten och försämra uppspelningen av filer. Använd inte sådana produkter. Använd endast produkter med kontakter som ser ut som på följande bild.
- När MP3-enheter eller mobiltelefoner ansluts samtidigt i AUX-, BT Audio- och USB-lägena kan ett knastrande ljud höras och funktionsfel förekomma.

USB



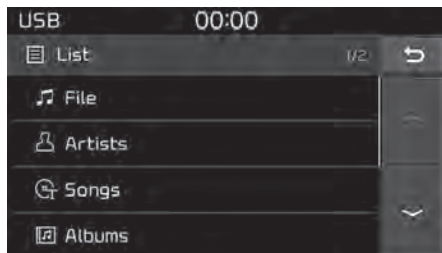
1. **Repeat (Upprepa)**
Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.
2. **Sluppmässigt**
Aktivera/inaktivera slurpmässig uppspelning.
3. **Lista**
Visa en lista med alla låtar.
4. **Meny**
Öppna menyskärmen.
5. **Omslagsbild**
Visa information om låten.
6. **Pausa**
Pausa eller spela upp musiken.
7. **Förloppsindikator**
Tryck på en önskad position för uppspelning.

Uppspelning

- Tryck på knappen **MEDIA** och välj [USB].
- Anslut en USB-enhet till USB-porten när du vill spela upp filer på USB-enheten automatiskt.

Byta låt

- Tryck på **SEEK** / **TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.
- Håll **SEEK** / **TRACK**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
- Sök efter en låt genom att vrida **TUNE**-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.



Välja låtar i en lista

Tryck på [List] för att visa en lista med låtar som kan spelas. Välj låt och spela upp den.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt), "Repeat folder" (upprepa i mapp) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).

- **Repeat all**: Upprepa alla låtar.
- **Repeat current song**: Upprepa den aktuella låten.
- **Repeat Folder**: Upprepa alla låtar i den aktuella mappen.
- **Repeat category**: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

* OBSERVERA

Funktionen för att upprepa låtar i en mapp är endast tillgänglig när låtar i kategorin [File] under [List] spelas.

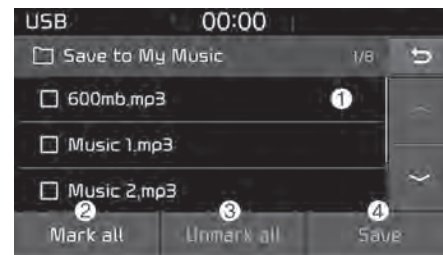
Slumpmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning), "Shuffle folder" (slumpmässig uppspelning i mapp) eller "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

- **Shuffle**: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
- **Shuffle folder**: Låtarna i den aktuella mappen spelas i slumpmässig ordning.
- **Shuffle category**: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

MENU

Tryck på **MENU** och välj funktion.



- Save to My Music: Låtarna på din USB-enhet kan sparas i My Music (min musik).

1. Fil: Markera filen som ska sparas.
 2. Mark all (markera alla): Markera alla filer.
 3. Unmark all (avmarkera alla): Avmarkera alla filer.
 4. Save (spara): Spara markerade filer.
 - Markera filerna som du vill spara och tryck på [Save] (spara). De markerade filerna sparas i My Music (min musik).
 - Sparfunktionen avbryts om röstigenkänning aktiveras eller telefonsamtal kopplas upp innan filerna är sparade.
 - Upp till 6000 filer kan sparas.
 - Det går inte att byta låt som spelas upp från USB-enheten medan du sparar.
 - My Music (Min musik) går inte att använda medan du sparar.
 - Upp till 700 MB kan sparas.
- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.

- Sound Settings: Ljudinställningar-
na kan ändras.

* OBSERVERA

■ Använda iPod®-enheter

- Använd specialkabeln som medföljer din iPod® när du vill kunna använda ljudsystemets kontroller till din iPod®.
- Om du ansluter din iPod® till bilen under pågående uppspelning kan ett starkt ljud höras under 1 – 2 sekunder. Stoppa eller pausa därför uppspelningen innan du ansluter din iPod® till bilen.
- Anslut din iPod® till bilen i läget ACC ON när du behöver ladda.
- Var noga med att trycka in iPod®-kabeln ordentligt i uttaget när du ansluter den.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När EQ-effekter används samtidigt på en extern enhet, t.ex. iPod®, och i ljudsystemet kan EQ-effekterna överlappa varandra och förvanska eller försämrå ljudkvaliteten. Inaktivera EQ-funktionen för alla externa enheter om det är möjligt.
- Missljud kan förekomma när en iPod® eller AUX-porten ansluts. Koppla loss och förvara separat när den inte används.
- Det kan förekomma missljud om ljudsystemet används tillsammans med en extern iPod® eller AUX-enhet som är ansluten till strömuttaget. Koppla i så fall bort din iPod® eller annan extern enhet från strömuttaget.
- Uppspelningen kan avbrytas eller funktionsfel kan uppkomma i enheten beroende på funktionerna hos din iPod®/iPhone®.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Uppspelningen kan misslyckas om iPhone® ansluts både via Bluetooth® och USB. Välj i så fall dockans kontakt eller Bluetooth® på iPhone® eller ändra inställningarna för ljudutgången.
- Om programversionen inte stöder kommunikationsprotokollet eller om din iPod® inte kan identifieras på grund av fel på enheten, funktionsfel eller annan defekt kan iPod®-läget inte användas.
- iPod® nano-enheter (5:e generationen) identifieras inte alltid när batteriet är svagt. Ladda därför före användningen.
- Sök- och uppspelningsordningen i iPod®-enheten kan skilja sig från sökordningen i ljudsystemet.
- Starta om din iPod® om din iPod® inte fungerar på grund av något internt fel (se bruksanvisningen till din iPod®).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Synkroniseringen mellan din iPod® och systemet kan misslyckas beroende på programversion. Om medieenheten tas bort eller kopplas från innan identifieringen är klar är det möjligt att det tidigare läget inte kan återställas (iPad® kan inte laddas).
- Andra kablar än 1 m-kabeln som medföljer iPod®/iPhone®-produkter kan medföra att produkten inte kan identifieras.
- Om du använder andra musikappar på din iPod® kan det hända att systemets synkroniseringsfunktion inte fungerar på grund av funktionsfel i iPod®-appen.

iPod®

- 1. Repeat (Upprepa)**
Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.
- 2. Sluppmässigt**
Aktivera/inaktivera sluppmässig uppspelning.
- 3. Lista**
Visa en lista med alla låtar.
- 4. Meny**
Öppna menyskärmen.
- 5. Omslagsbild**
Visa information om låten.
- 6. Pausa**
Pausa eller spela upp musiken.
- 7. Förloppsindikator**
Tryck på en önskad position för uppspelning.

Uppspelning

- Anslut iPod® till USB-porten för ljud och tryck på **MEDIA**-knappen. Välj sedan [iPod].

Byta låt

- Tryck på **⏮** / **⏪**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.
- Håll **⏮** / **⏪**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
- Sök efter en låt genom att vrida **🎚** TUNE-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.

Välja låtar i en lista

Tryck på [List] för att visa en lista med låtar som kan spelas.

Välj låt och spela upp den.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat category" (upprepa kategori),"Repeat current song" (upprepa aktuell låt).

- **🔁** Repeat category: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.
- **🎵** Repeat current song: Upprepa den aktuella låten.

Sluppmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle category" (sluppmässig uppspelning i kategori).

- **🎲** Shuffle category: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i sluppmässig ordning.

Meny

Tryck på **☰** och välj funktion.

- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.



När andra musikprogram körs

Följande skärm visas när låtar som har sparats på din iPod® spelas via en separat musikapp.

1. Play/Pause (Spela/Pausa): Pausa eller spela upp musiken.
2. Spela upp iPod-filer: Spela musik som har sparats på din iPod®.
3. Omslagsbild: Visa information om låten.

* OBSERVERA

Det kan bli funktionsfel på grund av programfel i iPod®-appen.

Spela upp iPod-filer

- Välj [Play iPod files] när du vill spela låtar som är sparade på din iPod®. Om det inte finns några sparade låtar på iPod® inaktiveras [Play iPod files] (Spela iPod-musik).

* OBSERVERA

- Använda Bluetooth® (BT) Audio

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bluetooth® Audio-läget kan endast användas om en Bluetooth®-förberedd telefon är ansluten. Endast enheter som stöder Bluetooth® Audio kan användas.
- Om Bluetooth®-telefonen kopplas från under uppspelningen avbryts musiken.
- När TRACK UP/DOWN-knapparna används under Bluetooth® Audio-strömning hörs ibland ett knastrande ljud. Även avbrott i ljudet kan förekomma beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Ljudströmningfunktionen stöds eventuellt inte beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Samtal som kopplas upp samtidigt som musik spelas i Bluetooth® Audio-läget kan eventuellt blandas med musiken.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du återgår till Bluetooth® Audio-läget efter att samtalet har avslutats är det inte säkert att uppspelningen återupptas automatiskt beroende på den aktuella mobiltelefonmodellen.

⚠ VIKTIGT

- **Den trådlösa Bluetooth® Hands-free-tekniken är en säkerhetsfunktion för bilföraren. Genom att ansluta bilens ljudsystem till en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Innan du använder Bluetooth® trådlös teknologi, läs noggrant innehållet i denna bruksanvisning.**
- **Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förar-beteende och orsaka olyckor.**
- **Använd inte enheten överdrivet medan du kör.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Betraktande av skärmen under längre tidsperioder är farligt och kan leda till olyckor.**
- **Se endast på skärmen under kortare perioder medan du kör.**

Bluetooth® (BT) Audio



1. **Repeat (Upprepa)**
Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.
2. **Sluppmässigt**
Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning.
3. **Meny**
Öppna menyskärmen.

4. Play/Pause (Spela/Pausa)

Pausa eller spela upp musiken.

* OBSERVERA

- Alla funktioner stöds inte av alla mobiltelefonmodeller.
- Bluetooth®-ljudvolymen synkroniseras med mobiltelefonens medievolym.

Uppspelning

- Tryck på **MEDIA**-knappen och välj [BT Audio].

Byta låt




- Tryck på **SEEK** / **TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.

* OBSERVERA

- Den här funktionen stöds inte av alla mobiltelefoner.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).



-  Repeat all: Upprepa alla låtar.
-  Repeat current song: Upprepa den aktuella låten.
-  Repeat category: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

* OBSERVERA

Funktionen för repeterad uppspelning aktiveras beroende på funktionen i den anslutna Bluetooth®-enheten.

Slumpmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning) eller "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

-  Shuffle: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
-  Shuffle category: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

* OBSERVERA

Funktionen för slumpmässig uppspelning aktiveras beroende på funktionen i den anslutna Bluetooth®-enheten.

MENU

Tryck på **MENU** och välj funktion.

- Connections (anslutningar): Det går att byta ansluten Bluetooth®-enhet.
- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
- Sound settings: Ljudinställningarna kan ändras.

AUX

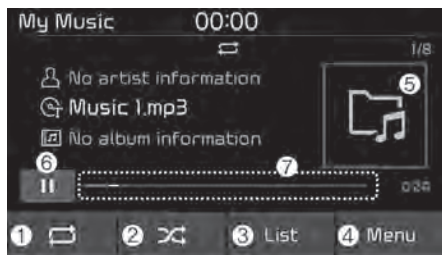


Använda AUX

- Tryck på knappen **MEDIA** och välj [AUX].
- Anslut den externa enhetens kontakt till AUX-uttaget när du vill använda AUX.

1. Sound settings: Ljudinställningarna kan ändras.

My Music (Min musik)



1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.

2. Slumpmässigt

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning.

3. Lista

Visa en lista med alla låtar.

4. MENU

Öppna menyskärmen.

5. Omslagsbild

Visa information om låten.

6. Pausa

Pausa eller spela upp musiken.

7. Förloppsindikator

Tryck på en önskad position för uppspelning.

Uppspelning

Tryck på **MEDIA**-knappen och välj [My Music] (Min musik).

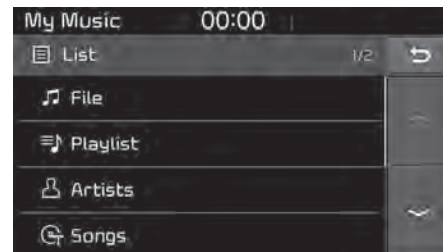
- My Music (Min musik) kan inte väljas om det inte finns någon sparad musik.
- Kontrollera innehållet i USB-enheten innan du sparar musik i My Music (Min musik).

Byta låt

Tryck på **SEEK** / **TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.

- Håll **SEEK** / **TRACK**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.

- Sök efter en låt genom att vrida **TUNE**-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.



Välja låtar i en lista

Tryck på [List] för att visa en lista med låtar som kan spelas. Välj låt och spela upp den.



Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).

- **Repeat all**: Upprepa alla låtar.
- **Repeat current song**: Upprepa den aktuella låten.
- **Repeat category**: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

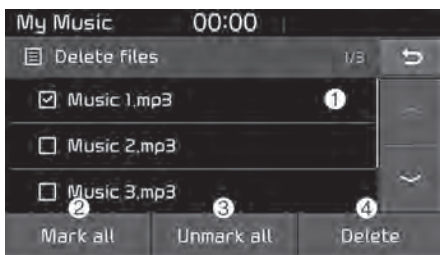
Slumpmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning) eller "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

-  Shuffle: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
-  Shuffle category: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

MENU

Tryck på **MENU** och välj funktion.



- Delete files: Du kan ta bort filer i My Music (Min musik).

1. Fil: Markera en sparad fil.
2. Mark all (markera alla): Markera alla filer.

3. Unmark all (avmarkera alla): Avmarkera alla filer.

4. Delete (radera): Ta bort markerade filer.

- Markera den fil som ska tas bort och tryck sedan på [Delete] (radera) för att ta bort den.
- Raderingen avbryts om röstigenkänning aktiveras eller telefonsamtal kopplas upp innan filerna är borttagna.

- Add to playlist (lägg till i spellista): Låtar som spelas ofta kan samlas i en spellista i [Playlist].
 - Låtar kan spelas upp från [Playlist].

- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.

- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

Delete from playlist (Ta bort från spellista)

Tryck på **MENU** när en låt i spellistan spelas och välj [Delete from playlist] (ta bort från spellista).

- Markera den låt som ska tas bort och tryck sedan på [Delete] (radera).

Telefon

* OBSERVERA

■ Använda Bluetooth® (BT) telefon

- Bluetooth® är benämningen på en trådlös nätverksteknik för anslutning på korta avstånd. Frekvensbandet 2,4 GHz används för att trådlöst ansluta olika enheter inom ett visst avstånd.
- Tekniken används i datorer, tillbehör, Bluetooth®-telefoner, läsplattor, hushållsapparater och bilar. Enheter som stöder Bluetooth® kan utbyta data med hög hastighet utan fysiska kabelanslutningar.
- Med Bluetooth® Handsfree-enheter är det enkelt att få åtkomst till telefonfunktioner via en Bluetooth®-mobiltelefon.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för Bluetooth® Handsfree-funktionen.
- När Bluetooth® är anslutet och någon utanför bilen ringer med den anslutna telefonen kopplas samtalet upp via bilens Bluetooth® Handsfree-funktion.
- Kom ihåg att koppla från Bluetooth® Handsfree-funktionen via din Bluetooth®-enhet eller ljudskärmen.
- Bluetooth® Handsfree-funktionen underlättar för föraren att köra säkert. Genom att ansluta din Bluetooth®-förberedda telefon till bilens ljudsystem kan du ta emot samtal och ringa upp via ljudsystemet och hantera dina kontakter. Läs bruksanvisningen före användning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Frekvent användning av kontroller under körning kan försämra förarens uppmärksamhet på trafiksituationen, vilket kan leda till olyckor. Använd inte enheten överdrivet medan du kör.
- Olycksrisken ökar om du fäster blicken på skärmen längre stunder. Titta inte för länge på skärmen.

Beakta följande när du ansluter Bluetooth®-enheter

- Bilen stöder följande Bluetooth®-funktioner. Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för alla funktioner.
 1. Bluetooth® Handsfree-samtal
 2. Funktioner under samtal (kontroller för privat samtal, växla mellan enheter, utgående samtalsvolym)
 3. Nedladdad samtalshistorik som sparats i Bluetooth®-enheten
 4. Nedladdade kontakter som sparats i Bluetooth®-enheten
 5. Automatisk nedladdning av kontakter/samtalshistorik när Bluetooth® ansluts

6. Automatisk anslutning av Bluetooth®-enhet när bilen startas

7. Uppspelning med Bluetooth®-ljudströmning

- Kontrollera att din enhet stöder Bluetooth® innan du ansluter ljudsystemet till enheten.
- Även om enheten stöder Bluetooth® kan en Bluetooth®-anslutning inte upprättas om enhetens Bluetooth®-funktion är avstängd. Sök och anslut när Bluetooth®-funktionen är aktiverad.
- Parkkoppla eller anslut Bluetooth®-enheter till ljudsystemet när du har stannat bilen.
- Om en Bluetooth®-anslutning kopplas ned på grund av ofördelaktiga förhållanden när Bluetooth®-enheten är ansluten (räckvidden är för kort, enheten stängs av, kommunikationsfel osv.) söks och ansluts den fränkopplade Bluetooth®-enheten automatiskt.

- Om du vill inaktivera den automatiska anslutningsfunktionen för Bluetooth®-enheter stänger du av Bluetooth®-funktionen på din enhet. Om det finns stöd för Bluetooth® eller inte framgår av bruksanvisningen till respektive enhet.
- Samtalskvaliteten och volymen för handsfree varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter.
- I vissa Bluetooth®-enheter förekommer ofta tillfälliga anslutningsstörningar till Bluetooth®. Använd i så fall följande metod.
 1. Stäng av Bluetooth®-funktionen på Bluetooth®-enheten ➡ Starta den igen och gör ett nytt försök.
 2. Ta bort den parkopplade enheten både från ljudsystemet och Bluetooth®-enheten. Gör sedan om parkopplingen.
 3. Stäng av Bluetooth®-enheten ➡ Starta den igen och gör ett nytt försök.
 4. Ta ur Bluetooth®-enhetens batteri och sätt i det igen. Starta om och gör ett nytt anslutningsförsök.
 5. Starta bilen igen och gör ett nytt anslutningsförsök.



Parkoppla en Bluetooth®-enhet

Information om hur du parkopplar Bluetooth®-enheter

- Parkoppling är den process när Bluetooth®-mobiltelefoner eller andra enheter sammankopplas med systemet innan de ansluts. Det är en nödvändig process för att kunna ansluta och använda Bluetooth®.
- Upp till fem enheter kan parkopplas.
- Det är inte tillåtet att parkoppla Bluetooth® medan bilen är i rörelse

Parkoppla den första Bluetooth®-enheten

Tryck på /PHONE-knappen på ljudsystemet eller knappen  på ratten ➡ Sök efter bilen från Bluetooth®-enheten och parkoppla ➡ Ange lösenordet på Bluetooth®-enheten eller godkänn lösenordet ➡ Bluetooth®-parkopplingen är klar.

1. När du trycker på /PHONE-knappen på ljudsystemet eller -knappen på ratten visas följande skärm. Enheter kan nu parkopplas.

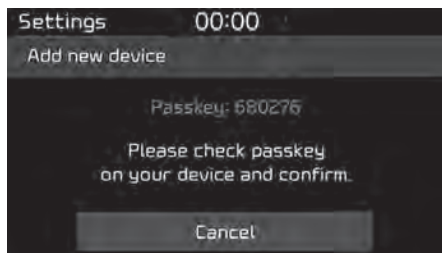


1. Bilen s namn(Enhetens namn): Det sökta namnet i Bluetooth®-enheten.

* OBSERVERA

Enhetens namn (bilens namn) på bilden ovan är endast ett exempel. Kontrollera det aktuella namnet i din enhet.

2. Sök efter tillgängliga Bluetooth®-enheter på Bluetooth®-menyn i Bluetooth®-enheten (t.ex. mobiltelefonen).



3. Kontrollera att bilens namn (enhetens namn) i Bluetooth®-enheten överensstämmer med bilens namn (enhetens namn) på ljudskärmen och markera det sedan.
4. Om enheten kräver att lösenordet bekräftas visas följande skärm på ljudsystemet. En inmatningsskärm för ett 6-siffrigt lösenord visas på Bluetooth®-enheten.
 - 1 När du har kontrollerat att de 6-siffriga lösenorden på ljudskärmen och Bluetooth®-enheten är identiska trycker du på [OK] på Bluetooth®-enheten.

* OBSERVERA

Det 6-siffriga lösenordet på bilden ovan är endast ett exempel. Bilen visar det aktuella lösenordet.

Parkoppla en andra Bluetooth®-enhet

Tryck på  /SETUP-knappen på ljudsystemet → Välj [Bluetooth] → Välj [Connections] → Välj [Add new] (lägg till ny).



- Sedan följer samma parkopplingsåtgärder som under [Parkoppla den första Bluetooth-enheten].

* OBSERVERA

- Standbyläget för Bluetooth® varar i tre minuter. Om en enhet inte parkopplas inom tre minuter avbryts parkopplingen. Börja om från början.
- För de flesta Bluetooth®-enheter görs anslutningen automatiskt efter parkopplingen. Vissa enheter kräver dock särskild information för anslutningen efter parkopplingen. Kontrollera om Bluetooth®-enheten är ansluten när parkopplingen är slutförd.

Ansluta en Bluetooth®-enhet

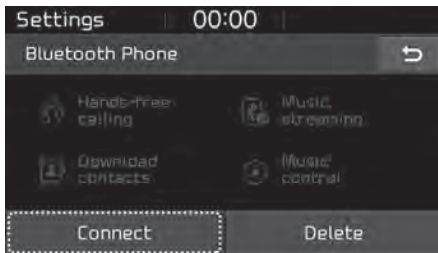
Om det inte finns någon ansluten enhet

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet eller -knappen på rateten → En lista med parkopplade Bluetooth®-enheter visas → Välj Bluetooth®-enhet i listan → Anslut Bluetooth®.



Om det finns anslutna enheter

Tryck på /PHONE-knappen på ljudsystemet → Välj [Settings] (inställningar) → Välj [Connections] (anslutningar) → Välj den Bluetooth®-enhet som ska anslutas → Välj [Connect] (anslut) → Anslut Bluetooth®.



* OBSERVERA

- Endast en Bluetooth®-enhet i taget kan vara ansluten.
- När en Bluetooth®-enhet är ansluten går det inte att parkoppla någon annan enhet.

Ta emot/avvisa telefonsamtal

Ta emot samtal via Bluetooth®-anslutning.



1. Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
2. Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.

3. Accept (Acceptera): Ta emot samtalet.

4. Reject (Avvisa): Avvisa samtalet.

* OBSERVERA

- När skärmen för inkommande samtal visas kan skärmen för ljudläge eller inställningar inte visas. Endast samtalsvolymen kan ändras.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för avvisning av samtal.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för nummervisning.

Funktioner under samtal

Inkommande samtal när Bluetooth® är anslutet → Välj [Accept] (svarar)



1. Samtalstid: Tiden som samtalet har varat visas.
2. Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
3. Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.
4. Keypad (siffertangenter): Siffertangenter för inmatning till automatiska telefonsvarare visas.
5. Private (privat): Flytta samtalet till mobiltelefonen.
6. Microphone Volume (Outgoing Volume): Ändra den volym som mottagaren hör.
7. End (avsluta): Avsluta samtalet.

* OBSERVERA

- Alla Bluetooth®-enheter stöder inte Private-funktionen.
- Utgående volym varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter. Om den utgående röstvolymen är för hög eller för låg ändrar du den med Mic. Vol. (utgående volym).

Favourites (favoriter)

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet  Välj [Favourites] (favoriter)  Listan med favoriter visas



1. Lista med favoriter: En lista med favoriter visas. När du väljer en post ringer du upp personen.

2. Add to Favourites (lägg till favoriter): Lägga till ett nedladdat telefonnummer i Favourites (favoriter).
3. Delete (radera): Ta bort en sparad favorit.

* OBSERVERA

- Upp till 20 favoriter kan sparas per parkopplad Bluetooth®-enhet.
- Favoriter kan hämtas när Bluetooth®-enheten som du har sparat dem i ansluts.
- Ljudsystemet laddar inte ned favoriter från Bluetooth®-enheter. Favoriter måste sparas på nytt innan de kan användas.
- Kontakter måste laddas ned innan de går att lägga till i Favourites (favoriter).
- Sparade favoriter uppdateras inte även om kontakterna uppdateras i den anslutna Bluetooth®-enheten. I detta fall måste favoriterna tas bort och sedan läggas till på nytt.

Samtalshistorik

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Call history] (Samtalshistorik) ➔ Samtalshistoriken visas



1. Samtalshistorik: Den nedladdade listan med samtalshistorik visas. När du väljer en post ringer du upp personen.
2. Sort by (Sortera): Sortera alla samtal, uppringda samtal, mottagna samtal eller missade samtal.
3. Download (ladda ned): Ladda ned samtalshistorik från den anslutna Bluetooth®-enheten.

* OBSERVERA

- Upp till 50 uppringda, mottagna eller missade samtal kan sparas.
- När den senaste samtalshistoriken tas emot raderas den tidigare samtalshistoriken i ljudsystemet.

Kontakter

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Contacts] (kontakter) ➔ Välj en bokstav (ABC) ➔ Kontakterna visas



1. Contacts (kontakter): De nedladdade kontakterna visas. När du väljer en post ringer du upp personen.

2. Download (ladda ned): Hämta kontakter från den anslutna Bluetooth®-enheten.

* OBSERVERA

- Upp till 2000 kontakter kan sparas.
- I vissa fall kan du behöva bekräfta att du vill ladda ned kontakter från Bluetooth®-enheten. Om det inte går att ladda ned kontakter ska du kontrollera inställningarna i Bluetooth®-enheten eller på ljudskärmen för att godkänna nedladdningen.
- Kontakter utan telefonnummer visas inte.

Ringa upp

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Dial] (slå).



1. Fält för att ange telefonnummer:
Telefonnumret som anges med sifvertangenterna visas.
2. Radera
 - Tryck för att ta bort en siffra i taget.
 - Håll nedtryckt för att ta bort hela telefonnumret.
3. Keypad (sifvertangenter): Ange telefonnumret.
4. Bluetooth®-telefonens namn
 - Namnet på den anslutna Bluetooth®-enheten visas.
 - Kontakter som matchar siffrorna/bokstäverna som du anger visas.
5. Ring upp
 - Ange och välj telefonnumret som ska ringas upp.

- Välj utan att ange ett telefonnummer om du vill ringa upp det senast uppringda numret.

Inställningar

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet → Välj [Settings] (inställningar).

- Mer information om telefoninställningar finns under "Inställningar" på sid 5-82.

Röstigenkänning (i förekommande fall)

*** OBSERVERA**

■ Använda röstigenkänning

- Röstigenkänning är en säkerhetsteknik som identifierar röstkommandon och utför multimediefunktioner under körning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- På grund av tekniska begränsningar kan dock systemet inte identifiera alla röstkommandon. Röstkommandon som systemet kan identifiera visas därför på skärmen. Använd de kommandon som visas.
- Eftersom mänskligt tal kan variera kan röstigenkänningssystemet inte alltid korrekt identifiera röstkommandon. Upprepa i så fall röstkommandot som visas på skärmen eller använd knappen på skärmen för att utföra funktionen.

Föreskrifter för att säkerställa en funktionell röstigenkänning


- Om språkinställningen är slovakiska, ungerska eller koreanska stöds inte röstigenkänning.
- Röstigenkänningen stöder endast de röstkommandon som anges på skärmen eller i bruksanvisningen.
- För att röstigenkänningen ska fungera ska du tala efter pipet som hörs efter röstmeddelandet.

- Röstigenkänningen stoppas automatiskt under följande omständigheter.
 1. Utgående eller inkommande telefonsamtal.
 2. Media (USB osv.) ansluts (röstigenkänningsläget är fortfarande aktivt om iPod® ansluts).
 3. Backkameran aktiveras (i förekommande fall).
 4. Bilen startas eller motorn stängs av.
 5. Skärmmvalknappar, t.ex. **RADIO** eller **MEDIA** används.
 6. Om en röstigenkänningsfunktion blir oavsiktligt utförd och ett popup-meddelande visas på skärmen.
- Mikrofonen för röstigenkänning sitter ovanför förarsätet. Sitt i en normal förarposition när du ger röstkommandon. Då fungerar röstigenkänningen som bäst.
- Prata naturligt och tydligt, precis som du skulle göra under ett vanligt samtal.
- Under följande omständigheter kan utifrån kommande ljud försvåra röstigenkänningen.

1. Vindbrus från ett öppet fönster eller soltaket kan avbryta röstigenkänningen.
2. När fläkten körs på hög hastighet kan fläktljudet avbryta röstigenkänningen. Lämplig inställning är högst 3.
3. När du kör i tunnlar kan ekoeffekten avbryta röstigenkänningen.
4. När du kör på ojämnt underlag kan onormala ljud från bilen avbryta röstigenkänningen.
5. Hårt, smattrande regn kan avbryta röstigenkänningen.


Starta/avsluta röstigenkänning samt inställningar

Starta röstigenkänning

Tryck på -knappen på ratten när du vill starta röstigenkänningen och öppna röstigenkänningskärmen.



Avsluta röstigenkänning

- Säg kommandot "Avsluta" i röstigenkänningsläget när du vill avsluta röstigenkänningen.
- Tryck på [Exit] (avsluta) i nedre vänstra hörnet av skärmen för att avsluta röstigenkänningen.
- Håll -knappen på ratten nedtryckt för att avsluta röstigenkänningen.



Snabbstarta röstigenkänning (manuellt)

- Normalt sett måste du vänta på meddelanden från röstigenkännings-systemet innan du säger ett kommando. Det blir oundvikligen en del väntetid. Om du vill kan du använda funktionen för att direkt kunna välja kommandona som visas på skärmen.
- Den här funktionen är lämplig att använda om röstmeddelandena orsakar lång väntetid eller om systemet inte kan identifiera dina röstkommandon.



Hoppa över röstmeddelanden

- Tryck på -knappen på ratten medan du lyssnar på röstigenkänningsmeddelandet om du vill hoppa över det och aktivera systemets standby-läge i avvaktan på ditt röstkommando.
- Den här funktionen är lämplig att använda om röstigenkänningsmeddelandena orsakar lång väntetid eller om du redan känner till kommandot för funktionen du vill utföra.



Förlänga standbytiden för röstigenkänning

- Efter att röstigenkänningen har startat och röstmeddelandet och pipsignalen ("Pip~") har spelats upp aktiveras standbyläget under fem sekunder i avvaktan på ett röstkommando. Tryck på knappen igen under standbytiden på fem sekunder så att signalen ("Pip~") hörs igen om du vill förlänga standbytiden för röstkommando med fem sekunder.
- Om du inte säger något kommando på fem sekunder ombeds du av röstigenkänningsystemet att upprepa kommandot.



Ställa in ljudvolymen för röstigenkänning

- Vrid **VOLUME**-ratten medan röstigenkänningsystemet är på för att ställa in volymen för röstigenkänningsmeddelandena.



* OBSERVERA

Lägsta volymen för röstigenkänning är 1.

Anvisningar för röstigenkänningskärmen

Startskärmen för röstigenkänning



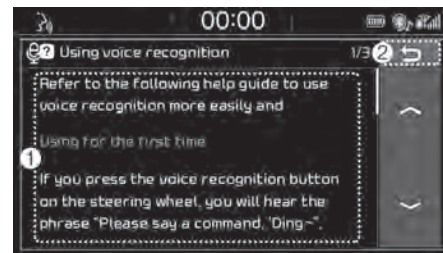
1. De fyra vanligaste kommandona: De fyra kommandon visas som du oftast använder.
2. Kommandon som kräver ytterligare inställningar: De kommandon visas som kräver ytterligare inställningar innan de kan användas.
3. Röststatusikonen visas.
 -  Röstigenkänning i standby.
 -  Röstigenkänningsmeddelande pågår.
 -  Röstkommandot bearbetas.
4. Användarens röstvolym: Användarens röstvolym visas i realtid.
5. Igenkänningsresultat: Resultatet av röstkommandot visas.
6. Hjälps: Tillgängliga röstkommandon visas stegvis.
7. Avsluta: Avsluta röstigenkänning.

Hjälp-skärmen för röstigenkänning



1. Lista med röstkommandon
 - Tillgängliga röstkommandon visas.
 - Välj eller ange ett kommando för att visa fler detaljerade kommandon.
2. Röstigenkänningsanvisningar per område: Röstigenkänningsanvisningar visas per område.
3. Användningsanvisningar för röstigenkänning: Allmänna anvisningar visas om hur du använder röstigenkänning.

Skärm med anvisningar om hur röstigenkänning ska användas



1. Användningsanvisningar: Detaljerade anvisningar om hur du använder röstigenkänning.
2. Stäng: Stäng anvisningsskärmen för röstigenkänning och öppna föregående skärm.

* OBSERVERA

- Röstigenkänning inaktiveras på anvisningsskärmen för röstigenkänning. Endast manuella kontroller kan användas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Skärmen med anvisningar för röstigenkänning innehåller stora mängder information. Av säkerhetsskäl är skärmen inaktiverad under körning.

Lista med röstkommandon

Typer av röstkommandon

- Röstkommandon indelas i "Globala kommandon" och "Lokala kommandon".
- Globala kommandon (●): Kommandon som kan användas direkt efter att röstigenkänningen har startats.
 - Lokala kommandon (○): Kommandon som kan användas när funktioner för radio, media eller Bluetooth®-telefoner används eller visas på skärmen efter att röstigenkänningen har startats.

Telefonkommandon

- Röstkommandon för telefonfunktioner kan användas efter att en Bluetooth®-enhet har anslutits.
- För att kunna använda röstkommandon med kontaktens namn, t.ex. "Ring upp Sven Svensson", måste kontakten ha laddats ned i förväg.
- Efter att kontakterna har laddats ned via Bluetooth® kan det ta en stund innan de konverteras till röstdata. Medan konverteringen pågår går det inte att ringa upp genom att säga kontaktens namn. Hur lång tid som behövs för konverteringen av kontaktinformationen beror på antalet kontaktposter.

- När kommandot "Ring upp <Namn>" används är det namninformationen som har sparats för den nedladdade kontakten som används. Om en vän med namn "Sven Svensson" sparas i Kontakter under smeknamnet "Kompis" kan "Ring upp Sven Svensson" inte identifieras som ett giltigt kommando. Istället är det "Ring upp Kompis" som kan identifieras.

Kommando	Funktion
● Ring upp	Nedladdade kontakter visas på skärmen. Ring upp genom att ange namnet på kontakten.
● Samtalshistorik	Den senaste samtalshistoriken visas på skärmen. Ange numret på posten som visas på skärmen för att ringa upp.
● Ring upp igen	Ring omedelbart upp det senast uppringda numret i samtalshistoriken.
● Ring upp <namn>	Ring omedelbart upp telefonnumret under <namn> i de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson>
● Ring upp <namn> på Mobil	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Mobil" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson> på Mobil

Kommando	Funktion
● Ring upp <namn> på Arbete	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Arbete" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson> på Arbete
● Ring upp <namn> på Hem	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Hem" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson> på Hem
● Ring upp <namn> på Annat	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Annat" och inte under "Mobil, Hem eller Arbete" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Ring upp <Sven Svensson> på Annat
● Slå nummer	Visa en skärm för att du ska kunna säga vilket nummer som ska ringas upp.

* OBSERVERA

När du ringer upp med namn och det finns liknande namn eller flera angivna telefonnummer (Mobil, Arbete, Hem, Annat) kan du behöva välja numret som ska ringas upp i en lista.

Röstkommandon för radio

Kommando	Funktion
● FM	Starta FM-radio.
● AM	Starta AM-radio.
● DAB	Starta DAB* radio.
● Radio	Starta radion i läget för FM, AM eller DAB*, beroende på vilket läge som användes senast.
● Trafikmeddelande på	Aktivera trafikinformation.
● Trafikmeddelande av	Inaktivera trafikinformation.
○ Stationslista	Visa listan med radiostationer.
○ Förinställning <1 - 40>	Ställa in den förinställda stationen på plats 1 - 40.

Mediekommandon

Om det inte finns någon ansluten medietyp eller om det inte finns några filer som kan spelas upp hörs ett röstigenkänningsmeddelande som anger detta.

- Om namnet på det anslutna mediet anges kvarstår nuvarande funktionsstatus.
Exempel: Säg "USB" under uppspelning av USB.
- Externa (AUX) enheter har inte röstkommandostöd för uppspelning, paus, slumpmässig uppspelning och upprepad uppspelning.

Kommando	Funktion
● USB	<ul style="list-style-type: none"> Spela upp musikfilerna på den anslutna USB-enheten. Spela upp musikfilerna på en iPod® istället för USB om en iPod® är ansluten.
● My Music (Min musik)	Spela upp filer som har sparats internt i My Music (Min musik).
● iPod	<ul style="list-style-type: none"> Spela upp musikfilerna på den anslutna iPod®-enheten. Spela upp musikfilerna på USB istället för iPod® om en USB-enhet är ansluten. Fungerar på samma sätt när en iPhone är ansluten.
● Bluetooth Audio*	Spela upp musiken på den Bluetooth®-enhet som är ansluten.
● AUX	Spela upp musiken på den anslutna externa enheten.
● Media	Spela upp den musikmedieenhet som senast spelades.

* i förekommande fall

Kommandon för USB, iPod®, My Music (Min musik)

Kommando	Funktion
0 Spela	<ul style="list-style-type: none"> Återuppta uppspelning av en pausad fil. Om en uppspelning pågår kvarstår aktuell status.
0 Pausa	<ul style="list-style-type: none"> Pausa filen som håller på att spelas upp. Om filen redan är pausad kvarstår aktuell status.
0 Slumpmässigt	<ul style="list-style-type: none"> Spela alla filer i slumpmässig ordning. Om filen redan spelas upp slumpmässigt kvarstår aktuell status.
0 Slumpmässigt av	<ul style="list-style-type: none"> En pågående slumpmässig uppspelning avbryts och spåren spelas upp i tur och ordning. Om slumpmässig uppspelning inte pågår kvarstår aktuell status.
0 Upprepa	<ul style="list-style-type: none"> Upprepa uppspelningen av filen som håller på att spelas upp. Om upprepad uppspelning redan pågår kvarstår aktuell status.
0 Upprepning av	<ul style="list-style-type: none"> En pågående upprepad uppspelning avbryts. Om upprepad uppspelning inte pågår kvarstår aktuell status.

Kommandon för Bluetooth® Audio

Kommando	Funktion
0 Spela	<ul style="list-style-type: none">• Återuppta uppspelning av en pausad fil.• Om en uppspelning pågår kvarstår aktuell status.
0 Pausa	<ul style="list-style-type: none">• Pausa filen som håller på att spelas upp.• Om filen redan är pausad kvarstår aktuell status.

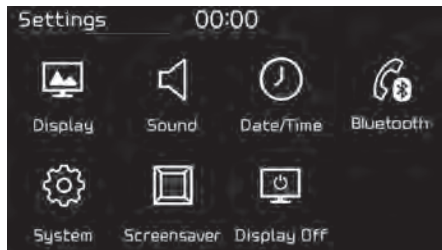
* OBSERVERA

Alla Bluetooth®-enheter stöder inte uppspelnings-/pausfunktionerna.

Övriga kommandon

Kommando	Funktion
● Hjälp	Öppna hjälpskärmen för röstigenkänning, visa och utföra tillgängliga kommandon.
0 Rad 1 - 3	<ul style="list-style-type: none">• Radnumret kan användas på samma sätt som i samtalshistoriken om ett visst namn inte går att välja.• Ordningstalen "Första", "Andra" osv. kan identifieras.
0 Ja/Nej	Används för att besvara frågor som ställs av röstigenkänningsystemet.
0 Föregående/ Nästa	Om det finns fler än fyra sökresultat används dessa röstkommandon för att flytta till föregående eller nästa sida.

Inställningar



Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Bluetooth*, System (system), Screensaver (skärmläckare) och Display Off (avstängd skärm).

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet.

Skärm

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Display] (Skärm).

- Dimming mode (Mode): Ljudskärmens ljusstyrka kan anpassas efter dagsljuset.
- Brightness: Skärmens ljusstyrka kan ställas in.
- Text scroll*: Aktivera textrullningsfunktionen om texten är för lång för att visas på skärmen.

Sound (Ljud)

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Sound] (Ljud).

- Position: Ljudets balans (höger/vänster, fram/bak) kan ställas in.
- Equaliser (ljudklang): Ljudklangen kan ändras.
- Speed dependent volume control (hastighetsberoende volyminställning): Ljudvolymen ändras automatiskt beroende på bilens hastighet.
- Beep: Ange om en ljudsignal ska höras vid tryckning på skärmen.

Datum/tid

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Date/Time] (datum/tid).

- Set time: Ställa in tiden som visas på ljudskärmen.
- Time format (tidsformat): Välja mellan 12-timmars eller 24-timmars tidsformat.
- Set date (ställ in datum): Ställa in datumet som visas på ljudskärmen.

Bluetooth (i förekommande fall)

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Bluetooth].

*i förekommande fall

- Connections (anslutningar): Använda parkoppling, borttagning, anslutning och fränkoppling av Bluetooth®-enheter.
- Auto connection priority (automatisk anslutningsprioritet): Ange anslutningsprioritet för Bluetooth®-enheter när bilen startas.
- Update contacts (hämta kontakter): Kontakter kan laddas ned från avslutna Bluetooth®-enheter.
- Bluetooth voice guidance (röstanvisningar för Bluetooth)*: Spela upp eller stäng tillfälligt av meddelanden om parkoppling, anslutning och fel som gäller Bluetooth®-enheter.

* OBSERVERA

- När en parkopplad enhet tas bort raderas även samtalshistoriken och de kontakter för enheten som finns sparade i ljudsystemet.

(Fortsättning)

*i förekommande fall

(Fortsättning)

- För Bluetooth®-anslutningar med låg anslutningsprioritet kan det ta en stund att upprätta anslutningen.
- Kontakter kan endast laddas ned från den Bluetooth®-enhet som för närvarande är ansluten.
- Om det inte finns någon ansluten Bluetooth®-enhet är knappen Download Contacts (ladda ned kontakter) inaktiv.
- Om språkställningen är engelska stöds inte Bluetooth®-röstmeddelanden.
- Om språkställningen är slovakiska, ungerska eller koreanska stöds inte röstigenkänning via Bluetooth.

System

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [System] (System).

- Memory information: Visar minnesanvändningen för My Music (Min musik).

Försäkran om överensstämmelse

- Voice recognition guidance: Ställa in längden på röstigenkänningsmeddelanden.
- Language: Byta användarspråk.
- Default: Återställa ljudsystemet.

* OBSERVERA

Systemet återställs till standardvärden och alla sparade data och inställningar raderas.

Skärmsläckare

Ange vilken information som ska visas när ljudsystemet eller skärmen stängs av.

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Screensaver] (skärmsläckare).

- Analogue: En analog klocka visas.
- Digital: En digital klocka visas.
- None: Ingen information visas.

Avstängd skärm

När ljudsystemet används kan skärmen stängas av för att förhindra störande ljus.

Tryck på  / **SETUP**-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Display off] (avstängd skärm).

* OBSERVERA

Använd "Screensaver" (skärmsläckare) för att ange vilken information som ska visas när skärmen är avstängd.

eCALL (nödsamtal) (i förekommande fall)

Föraren kan ringa larmcentralen genom att trycka på knappen [SOS] eller [SOS TECT].

Tryck på knappen [SOS] eller [SOS TECT].

- Använd inte alla knapparna.
- Ljudet stängs av och "SOS" eller "SOS TECT" visas på skärmen.

CE för EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB0020E, ACB10B2EE, AGR10B20G, ACB10B20N, ACB10B20E, ACB11B20G,
AGR10B2MG
 Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2004/55/EC, 2004/108/EC and 19/5/EC.

Radio: EN 300 328 V1 B 1(2011-02)
 EMC: EN 55013: 2011
EN 55020: 2007 /A11 - 2011
ETSI EN 301 490-1 V1.1.2
ETSI EN 301 490-1 V1.2.1
 Safety: EN 60958-2:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011


All essential radio (M) suites have been carried out.

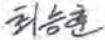
Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.
47 Yum-ro, 104heon-gil, Cheoin-eu, Yeosu-si, Gyeongsang-do, Korea, 448-935
Tel: +82 31 321 2064 / Fax: +82 31 321 1694

Authorized representative or manufacturer:
HYUNDAI MORIS Co., Ltd.
203 Tahyun-ro, Gyeongju-si, Seoul, 136-877, Korea
Tel: 82-31-280-0098 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:
HYUNDAI MORIS Co., Ltd. Tel: 82-31-280-0098 / Fax: 82-31-899-1788
Seoul, Korea Feb. 29, 2018





 / S. H. Choe
 / Director

NCC för Taiwan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL för Brasilien

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

<IFETEL Operation Guide>

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Tips för körning

Åtgärder före körning.....	6-04	Nödbromssignal (ESS)	6-43
Utanför bilen.....	6-04	God bromsteknik.....	6-43
Kontrollera alltid.....	6-04	Farthållare	6-46
Innan du startar motorn.....	6-04	Farthållarreglage.....	6-47
Startnyckels lägen.....	6-06	Ställa in farthållarhastigheten.....	6-47
Belyst tändningslås.....	6-06	Öka farthållarens inställda hastighet.....	6-49
Tändningslåsets lägen.....	6-06	Sänka farthållarens inställda hastighet.....	6-49
Starta motorn.....	6-07	Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad.....	6-50
ENGINE START/STOP-knappen	6-10	Du kan stänga av farthållaren.....	6-50
Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/ stopp)-knapp.....	6-10	Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h.....	6-51
ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)- knappens läge.....	6-10	Stäng av farthållaren på.....	6-51
Starta motorn.....	6-12	Fartbegränsningssystem	6-52
Manuell växellåda	6-16	Knapp för fartbegränsning.....	6-52
Använda manuell växellåda.....	6-16	Ställa in maxhastighet.....	6-52
God körteknik.....	6-18	för att stänga av fartbegränsningssystemet.....	6-54
Automatisk växellåda	6-20	ISG-systemet (Idle Stop and Go)	6-56
Använda automatisk växellåda.....	6-20	AutoStopp.....	6-56
God körteknik.....	6-24	Autostart.....	6-57
Växellåda med dubbelkoppling (DCT)	6-26	Villkor för ISG-systemet.....	6-57
Använda växellåda med dubbelkoppling.....	6-26	Inaktivera ISG-systemet.....	6-58
God körteknik.....	6-32	Fel på ISG-systemet.....	6-58
Bromssystem.....	6-34	Integrerat kontrollsystem i köräge	6-60
Bromsservo.....	6-34	ECO-läge (Active ECO).....	6-60
Parkeringsbroms - spak.....	6-35	SPORT-läge.....	6-61
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-37	BSD-systemet (döda-vinkeln-varning)	6-62
Antisladdsystem (ESC)	6-39	BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytesvarning).....	6-62
VSM (stabiliseringskontroll)	6-42	RCTA (varning för bakifrån kommande trafik).....	6-65
Starthjälp i backe (HAC)	6-43	Förarens ansvar.....	6-66
		Filbytesvarningssystem (LDWS)	6-68

Varningsindikator.....	6-70	Köra bilen med släp.....	6-83
LDWS-systemet fungerar inte i följande fall.....	6-70	Underhåll vid körning med släp.....	6-86
LDWS varnar inte alltid när du lämnar filen.....	6-71	Om du ska dra ett släp.....	6-86
Ekonomisk körning.....	6-72	Fordonsvikter.....	6-89
Särskilda körförhållanden.....	6-74	Vikt på körklar bil.....	6-89
Riskfyllda körförhållanden.....	6-74	Tjänstevikt.....	6-89
"Gunga" loss bilen.....	6-74	Maxlast.....	6-89
Mjuk kurvtagning.....	6-75	Axeltryck (GAW).....	6-89
Mörkerkörning.....	6-75	Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-89
Köra i regn.....	6-75	Totalvikt (GVW).....	6-89
Köra i översvämmade områden.....	6-75	Tillåten totalvikt (GVWR).....	6-89
Köra offroad.....	6-75	Överlast.....	6-89
Motorvägskörning.....	6-76		
Vinterkörning.....	6-77		
När det är snö och is.....	6-77		
Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	6-79		
Kontrollera batteri och kablar.....	6-79		
Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov.....	6-79		
Kontrollera tändstift och tändsystem.....	6-79		
Förhindra att lås fryser.....	6-79		
Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	6-79		
Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	6-79		
Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	6-80		
Nödutrustning.....	6-80		
Köra med släp.....	6-81		
Dragkrokar.....	6-82		
Säkerhetskedjor.....	6-82		
Släpvagnsbroms.....	6-83		

⚠ VARNING

■ MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- **Andas inte in avgaser.
Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningssöd.**
- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.
Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en Kia-verkstad för kontroll.**
- **Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.
Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.**
- **Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.
Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.**

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. **Stäng alla fönster.**
2. **Öppna sidoventilationen.**
3. **Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.**

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckta med snö, is, löv eller liknande.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i Kapitel 8, Underhåll.

VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

(Fortsättning)

ter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lättått.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-15.

VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

VARNING

■ Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observations-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

förmåga och omdöme. Vissa mediciner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

(Fortsättning)

- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhettas motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.

(Fortsättning)

STARTNYCKELNS LÄGEN

Belyst tändningslås



Belysningen runt tändningslåset tänds när en framdörr öppnas, utom när tändningslåset står på läget ON. Belysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till ON eller ca 30 sekunder efter att dörren har stängts.

Tändningslåsets lägen

LOCK



Rattlåset skyddar mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget. När tändningslåset vrids till LÅST läge, tryck nyckeln inåt mot ACC-positionen och vrid nyckeln mot LÅST läge.

ACC (tillbehör)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

* OBSERVERA

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

ON

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.

Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

START

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Motorn går runt till du släpper nyckeln. Nyckeln återgår till ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

⚠ VARNING

■ Startnyckel

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till låst läge eller ACC-läget medan du kör. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i första växeln på en manuell växellåda eller P (parkering) på en automatisk växellåda /växellåda med dubbelkoppling, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vitdar dessa försiktighetsmått.
- Sträck dig aldrig efter startnyckeln eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (höglackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av bromspedal, gaspedal och kopplingspedal (i förekommande fall).
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

* OBSERVERA

- Gaspedalspär (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspär förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget. Om du däremot trycker ned gaspedalen till ungefär 82 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

Starta en bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

2. **Manuell växellåda** – Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och broms pedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling – Ställ växelspaken i läge P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N (friläge).

3. Vrid tändningslåset till START, håll kvar läget tills motorn startas (maximalt 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.

Starta utan att trycka ned gaspedalen.

4. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med försiktiga motorvarvtal (hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas).

⚠ VIKTIGT

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). (Fortsättning)

(Fortsättning)

Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och vrida tändningslåset till START-läget för att försöka att starta motorn igen.

⚠ VIKTIGT

- **Använd aldrig startmotorn mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller misslyckas med starten ska du vänta 5 till 10 sekunder innan du startar startmotorn igen. Felaktig användning av startmotorn kan skada den.**
- **Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.**

Starta en dieselmotor

En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

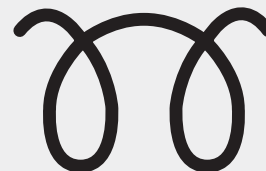
1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

2. **Manuell växellåda** – Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och broms pedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.

Växellåda med dubbelkoppling – Ställ växelväljaren i läget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.

Glödstiftsindikator



W-60

3. Ställ tändningslåset på ON för att förvärma motorn. Glödstiftsindikatorn tänds.
4. När indikatorlampan släcks vrider du tändningslåset till START, håller kvar läget tills motorn startar (maximalt 10 sekunder) och släpper sedan nyckeln.

* OBSERVERA

Om motorn inte startar inom 10 sekunder efter att förvärmningen är klar ska du ställa tändningslåset eller start/stopp-knappen på läget LOCK eller OFF i 10 sekunder. Välj sedan ON för att göra om förvärmningen.

Starta och stanna en turbomotor

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat.
Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka.
Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

VIKTIGT

Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

ka allvarliga skador på motorn eller turbon.

Stoppa fordon med manuella växellådor

1. Efter att parkerat fordonet säkert, tryck på kopplingspedalen och bromspedalen samtidigt.
2. Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.

ENGINE START/STOP-KNAPPEN (I FÖREKOMMANDE FALL)

Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp

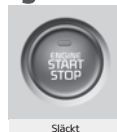


När framdörrarna öppnas lyser ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen. Den släcks ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den släcks omedelbart när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappens läge AV

Med manuell växellåda

Stanna bilen och tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen för att stänga av motorn.



Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när växelväljaren är i läget P (parkering) för att stänga av motorn. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen utan att växelväljaren står i läget P (parkering) går det inte att välja OFF för ENGINE START/STOP-knappen utan endast ACC.

Bilar med rattläs

Rattläset aktiveras när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen.

Det aktiveras när dörren öppnas.

Om något är fel på rattläsfunktionen hörs en varningssignal när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattläset. Om problemet inte löses är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet. Rattläset aktiveras inte och varningssignalen hörs om förardörren öppnas innan ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattläset och varningssignalen stängs av.

* OBSERVERA

Om rattläset inte låses upp ordentligt fungerar inte ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen. Tryck då på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

⚠ VIKTIGT

Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp med växelspaken i läget N (friläge).

ACC (tillbehör)

Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när knappen är i OFF-läget utan att trycka ned kopplingspedalen.



Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten låses upp (om den är utrustad med rattlås) och elektroniska tillbehör fungerar.

Om ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ACC-läget i över 1 timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

ON

Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.



Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Låt inte ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

START/KÖR

Med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med växelspaken i läge N (friläge).



Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P (parkering).

* OBSERVERA

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen utan att ha tryckt ned kopplingen på en manuellt växlad bil eller bromspedalen på en bil med automatväxellåda/växellåda med dubbel- (Fortsättning)

(Fortsättning)

koppling startar inte motorn och ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ändras enligt följande:

OFF → ACC → on → OFF eller ACC

* OBSERVERA

Om du låter ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen stå i läget ACC eller on under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VIKTIGT

Om föraren tar sin för ifrån kopplingspedalen i en bil med manuell växellåda, innan motorn är helt igång, kommer kanske motorn inte att starta.

Var noga med att du trycker ner kopplingen och bromspedalen ordentligt när du ska starta motorn.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen medan bilen är i rörelse. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.
- Sträck dig aldrig efter ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gas- och kopplingspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

* OBSERVERA

- Gaspedalspärr (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspärr förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du (Fortsättning)

(Fortsättning)

närmar dig bottenläget. Om du däremot trycker ned gaspedalen till ungefär 82 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

Starta en bensinmotor

1. Bär med dig din smartnyckel eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. **Manuell växellåda** – Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta medan du startar motorn.

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling – Ställ växelväljaren på läget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.

4. Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp. Tryck inte ned gaspedalen när du startar.

Manuell växellåda

För att starta fordonet håller du kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta och kontrollerar att varvtalet är i normalintervallet (under 1000 varv/min). Efter denna kontroll ska växelspaken placeras i önskad placering.

Lås upp parkeringsbromsen och ta foten ifrån kopplingspedalen. Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.

5. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)

Starta en dieselmotor

En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

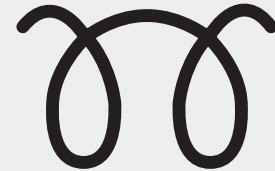
1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

2. **Manuell växellåda** – Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalen nedtryckta medan när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på START-läget.

Växellåda med dubbelkoppling – Ställ växelväljaren i läget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.

Glödstiftsindikator



W-60

3. Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen medan du trycker ned bromspedalen.
4. Fortsätt att trycka ned bromspedalen tills glödstiftsindikatorn släcks. (ca 5 sekunder)

5. Motorn startas när indikatorn släcks.

* OBSERVERA

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen en gång till under tiden motorn värmer upp kan motorn eventuellt startas.

Starta och stanna en turbomotor

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat. Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka. Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

VIKTIGT

Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.

- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.
- Om ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ACC-läget eller högre och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om den inte hittas i bilen visas meddelandet "Key is not in the vehicle" på LCD-skärmen. Om alla dörrar är stängda hörs en signal i 5 sekunder. Indikatorn eller varningen stängs av medan bilen är i rörelse. Ha alltid smartnyckeln med dig.

VARNING

Motorn startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra ENGINE (Fortsättning)

(Fortsättning)

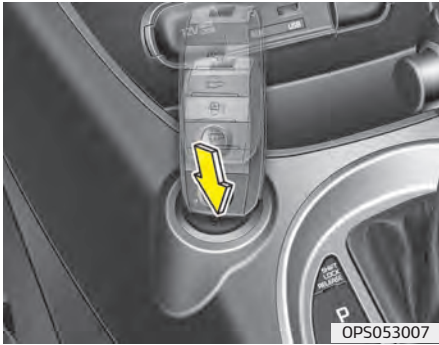
START/STOP (motorns start/stopp)-knappen eller liknande delar.

VIKTIGT

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen för att försöka att starta motorn igen.

Stoppa fordon med manuella växellådor

1. Efter att parkerat fordonet säkert, tryck på kopplingspedalen och bromspedalen samtidigt.
2. Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.



* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Tryck med sidan med låsknappen. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

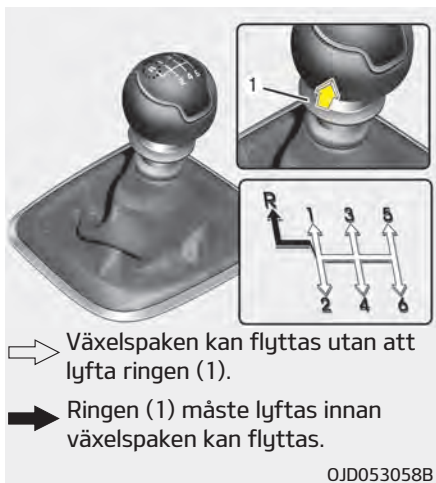
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt. Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Men för säkerhets skull bör bromspedalen och kopplingen alltid tryckas ned innan du startar motorn.

⚠ VIKTIGT

Tryck inte på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

MANUELL VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)

Använda manuell växellåda



- Den manuella växellådan är 6-växlad. Växellägena är markerade på växelspaksknoppen. Växellådan är helt synkroniserad varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.

- Tryck ned kopplingspedalen helt medan du växlar och släpp sedan upp den långsamt.

Om bilen har tändningslås måste du trycka ned kopplingspedalen för att kunna starta motorn.

För att starta fordonet, släpp försiktigt på den helt nedtryckta kopplingspedalen. Tryck sedan på gaspedalen för att starta.

- Backväxeln R (back) går endast att lägga i från friläget. Du måste hålla knappen under växelspaksknoppen intryckt medan du flyttar växelspaken till läget R (back).

- *Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R (back).*

Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.

⚠ VIKTIGT

- **När du växlar ned från 5:an till 4:an ska du vara noga med att inte flytta växelspaken så långt att du lägger i 2:an. En sådan kraftig nedväxling kan medföra att varvtalet ökar så mycket att varvtalsmätaren visar på rött. Med en sådan övervarvning riskerar du att skada motorn och växellådan.**
- **Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5000 varv/min eller högre). En sådan nedväxling kan skada motorn, kopplingen och växellådan.**
- **När du växlar mellan 5:an och 6:an ska du skjuta växelspaken så långt åt höger som möjligt. I annat fall kan du oavsiktligt växla till 3:an eller 4:an och skada växellådan.**

- I kall väderlek kan det vara trögt att växla innan oljan i växellådan har värmts upp. Det är normalt och innebär ingen risk för växellådan.

- Om du står helt stilla och det är svårt att lägga i 1:an (första växeln) eller R (back) ska du ställa växelspaken i friläge och släppa upp kopplingen. Tryck sedan ned kopplingen igen och växla till 1:an eller R (back).

VIKTIGT

- **Håll inte foten på kopplingen när du kör. Det kan leda till att kopplingen slits ut i förtid eller skadas. Använd inte heller kopplingen för att hålla fordonet stilla i lutningar medan du t.ex. väntar på grönt ljus.**
- **Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.**
- **Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.**
- **För att förhindra eventuella skador på kopplingssystemet ska du inte starta med 2:a växeln i lagd annat än på halt underlag.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Överskrid inte den maximala belastningsvikten när du lastar. Felaktig lastning kan resultera i skador på kopplingssystemet.**

VARNING

- **Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarstolen. Lägg också i 1:an när du har parkerat bilen på plan mark eller i uppförslut. Lägg i R (back) när du har parkerat i nedförslut. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.**
- **Om din bil har en manuell växellåda utan tändningslås går den att starta utan att kopplingen är nedtryckt. Om parkeringsbromsen då skulle vara lossad och en växel ilagd kan bilen röra sig och förorsaka en olycka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **På hal vägbanas ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**

Använda kopplingen

Tryck ned kopplingspedalen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepade rörelser.

VIKTIGT

- **Vid halvvägs koppling¹ Om du kör så, eller vilar foten på kopplingspedalen under körning, kan kopplingen skadas eller slitas ut i förtid.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du parkerar i en brant sluttning ska du inte använda halvkoppling. Det orsakar för tidigt slitage på kopplingskivan.
- Byt inte färdhastighet snabbt. Det kan leda till skador på motorn och växellådan.

⚠ VARNING

- När du startar ett stillastående fordon ska du inte starta i 2:ans växel. När du startar i 2:ans växel kan friktionsvärme uppstå i kopplingskivan och resultera i skador på kopplingskåpan och kopplingskivan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När fordonet är i rörelse ska du inte använda halvkoppling. Om du använder halvkoppling medan fordonet är i rörelse kan det orsaka tidigt slitage på kopplingskivan och onormala vibrationer eller ljud.
- Kopplingspedalen ska alltid tryckas ned helt. När du släpper på den nedtryckta pedalen ska du vara noga med att inte trycka ned pedalen igen innan pedalen har återgått till ursprungsläget. Om det oavsiktligt sker att du trycker ned kopplingspedalen igen kan kopplingsystemet.

Nedväxling

När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överanstränga motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

God körteknik

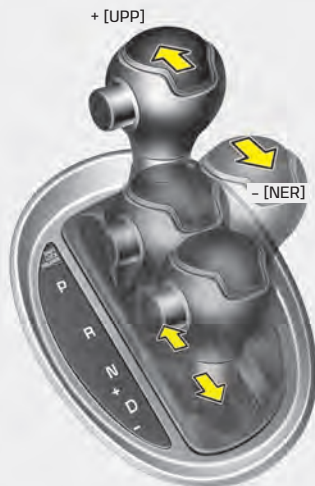
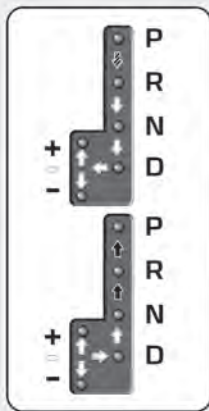
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det är extremt riskfyllt. Lägg alltid i en växel innan du lämnar bilen.
- Använd inte bromsarna kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Då är det lättare att undvika övervarning av motorn och eventuell motorskada.
- Sänk farten vid kraftig sidvind. Det ger mycket bättre kontroll över bilen.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R. I annat fall kan växellådan skadas. Gör på följande sätt när du ska backa: tryck ned kopplingspedalen, växla till friläget och vänta tre sekunder innan du lägger i läget R (back).
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.




*1 Kopplingsfunktionen är endast delvis aktiverad och slirar. Det kan inträffa när kopplingspedalen endast är delvis nedtryckt (inte fullständigt) eller när bilens drivning överförs till kopplingen innan den helt har släppts.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)



-  Tryck ned bromspedalen och spärknappen när du växlar.
-  Tryck på spärknappen när du växlar.
-  Växelspaken kan röras fritt.

OPS053008B

Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har 6 växlar framåt och en backväxel. Växlarna väljs automatiskt beroende på växelväljarens läge.

* OBSERVERA

Första växlingarna på ett ny bil kan vara något ryckiga, speciellt om batteriet har varit urkopplat. Det är normal och växelväljaren anpassar sig efter ett tag när TCM (växellådans kontrollmodul) och PCM (drivlinans kontrollmodul) har gått igenom växlarna.

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N (friläge) till en framåt- eller bakåtväxel.

VARNING

■ **Automatisk växellåda**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera alltid att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

VIKTIGT

- För att undvika skador på växellådan ska du inte accelerera motorn i R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du har stannat i en uppförslämma ska du inte hålla bilen stilla med motorkraft. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från N (friläge) eller P (parkering) till D eller R (back) med motorn i ett högre varvtal än tomgångsvarvtal.

Växlingsintervall

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering). I det här läget låses växellådan och framhjulen.

VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse låser du framhjulen och kan tappa kontroll över bilen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte P-läget istället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oövervakat i bilen.

VIKTIGT

Växellådan kan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R; du kan skada växellådan om du lägger i R (back) när bilen är i rörelse utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 6-74.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte i ingrepp. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

- Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

- Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] endast när växelväljaren står i läget [P].

4. Ställ växelväljaren på läget [N] (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

VIKTIGT

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämnar du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personskador.**

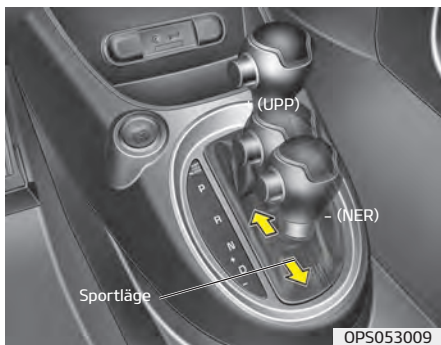
D (kör)

Det här är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av 6 växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen (mer än 82 %) tills gaspedalspärren (i förekommande fall) aktiveras med ett klick och växellådan växlar ned ett steg.

* OBSERVERA

- Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (kör).
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.



Sportläge

Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det sportläget genom att flytta växelväljaren från läge D (kör) till det manuella spåret. För att återgå till D (kör) trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I sportläget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt.

Upp (+): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

Ned (-): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

* OBSERVERA

- I sportläget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I sportläget kan bara de 6 framåtväxlarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- I sportläget sker nedväxlingarna automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I sportläget sker automatiska växlingar när varvtalsmätaren närmar sig det röda området.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget + (upp). Det gör att växellådan växlar upp till 2:an, vilket är lämpligare för mjuk start på halt underlag. Tryck växelväljaren åt - (ned) för att växla tillbaka till ettans växel.

Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av en automatisk växellåda från läget P (parkering) eller N (friläge) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

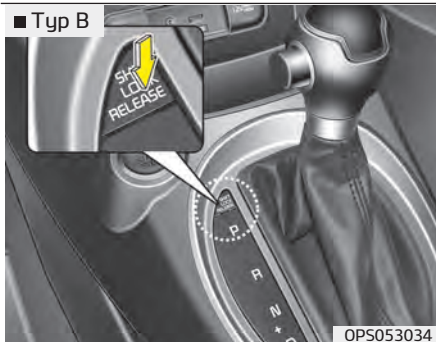
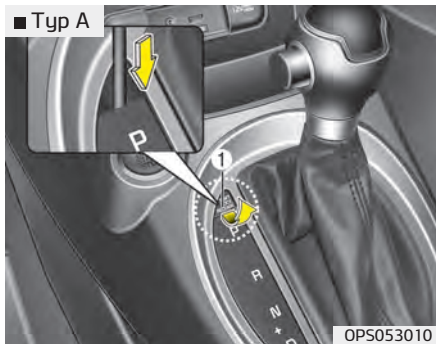
Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud kan höras från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.



Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren till R (back) från P (parkering) eller N (friläge), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

Typ A

1. Öppna försiktigt locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
2. Tryck ned säkerhetsspärren med en skruvmejsel.
3. Flytta växelväljaren.
4. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Typ B

1. Tryck på knappen för att koppla bort säkerhetsspärren manuellt.
2. Flytta växelväljaren.
3. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P (parkering).

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.

- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.

- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Följ gällande hastighetsbestämmer.**

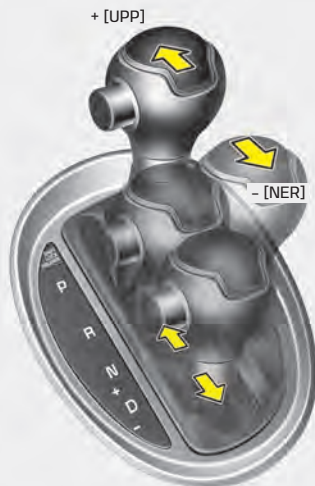
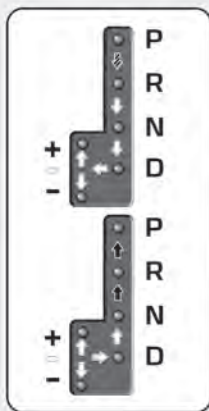
⚠ VARNING




Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Starta i en brant sluttning från stillastående

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D (kör) när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

VÄXELLÅDA MED DUBBELKOPPLING (DCT) (I FÖREKOMMANDE FALL)



-  Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.
-  Tryck på spärrknappen när du växlar.
-  Växelspaken kan röras fritt.

OPS053008B

Använda växellåda med dubbelkoppling

Växellådan med dubbelkoppling har sju lägen i framåthastighet och ett backläge.

Växlarna väljs automatiskt när växelväljaren är i position D (kör).

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarliga olyckor eller dödsfall:

- **Kontrollera ALLTID** att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla tändningsnyckeln till LÅS/AV-position. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **På hal vägbana ska du inte bromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**
- Växellådan med dubbelkoppling ger körkänslan av manuell växling, men ger enkelheten av en helautomatisk växling. Till skillnad ifrån traditionell automatisk koppling kan växlingen kännas (och höras) i växellådan med dubbelkoppling.
 - Se det som en automatisk växlande manuell växellåda.
 - Växla körintervallen och få helautomatiskt växling, likt den i en vanlig automatväxellåda.
- Växellåda med dubbelkoppling använder torrväxling, vilken skiljer sig ifrån vridkonverteringen i en automatisk växellåda, och ger bättre acceleration vid körning. Men uppstarten kan vara lite långsammare än en automatisk växellåda.

- Kopplingen med torrlameller överför vridmomentet direkt och det kan upplevas annorlunda än den automatiska växlingen med momentomvandlare. Skillnaden kan vara mer märkbar vid start eller låg hastighet.
- Vid snabb acceleration ifrån krypkörning kan motorn dra igång på höga varvtal, beroende på fordonets körvillkor.
- För en mjuk start i uppførsbacke kan du trycka ner gaspedalen långsamt beroende på lutningen.
- Om du släpper foten ifrån gaspedalen på låg hastighet kan du känna stark motorbromsning, det påminner om manuell växling.
- När du kör i nedførsbacke kan du använda sportläget och trycka på paddelväxlarna för att minska växeln och kontrollera hastigheten utan att använda bromspedalen onödigt mycket.
- När du startar och stänger av motorn kan du höra ett klickljud när systemet gör ett självtest. Det är ett normalt ljud för dubbelkopplingen.

VIKTIGT

- **För att hålla bilen stilla i ett uppförslut kan du använda bromsen eller parkeringsbromse. Om fordonet står still med hjälp av gaspedalen i en backe, då kommer växellådan och kopplingen att överhettas och skadas. Ett varningsmeddelande visas ("Steep grade! press brake pedal" (Brant lutning! Tryck ned bromspedalen) på LCD-skärmen och du kan eventuellt känna en vibration i bilen.**
 - **Om kopplingen överhettas genom överdriven användning vid en backe då kan du märka en skakande känsla och en blinkande skärm på instrumentbrädan. När detta sker har kopplingen avaktiverats till den kylts ner till normal temperatur igen. Om detta sker ska du stanna på en trafiksäker plats, växla till läget P (parkering) och trampa på bromspedalen i några minuter.**
 - **Om varningen på LCD-skärmen visas måste fotbromsen användas.**
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om man ignorerar varningar kan det leda till skador i växellådan.
- Om skärmen fortsätter att blinka rekommenderar vi, för din egen säkerhets skull, att du kontaktar en av Kia godkänd återförsäljare.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Under vissa omständigheter, så som upprepade starter i branta grader kan kopplingen och växellådan överhettas. När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget.

Om skyddsläget aktiveras kan växellägesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud.

Ett varningsmeddelande visas "Transmission temp. is high! Stop safely" (Växellådan är överhettad! Stanna på en trafiksäker plats.), "Trans Cooling. Remain parked for 00 min.", "Transmission overheated! (Växellådan svalnar. Parkera i 00 min. Växellådan är överhettad!) Stanna på en trafiksäker plats.) visas på LCD-skärmen och körningen kan kännas ryckig.

Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. För att återgå till normala körförhållanden, stanna fordonet och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Upprepad användning av gaspedalspärren kan leda till överhettning av växellådan. Det här kommer att leda till förändringar i fordonets hastighetsmönster, och tända några varningsmeddelanden. För att återgå till normala körförhållanden ska du undvika att använda gaspedalspärren. Parkera fordonet på en säker plats när varningsmeddelandet tänds.
- Växlingar kan märkas mer än i en vanlig automatisk växellåda. Det här är ett normalt drag för växellådan med dubbelkoppling.
- Under de första 1500 km kanske du upplever att fordonet inte växlar upp mjukt vid lägre hastigheter. Under inkörningsperioden kommer växlingskvaliteten och prestandan på ditt nya fordon att optimeras.
- Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (kör) eller R (back).
- Kör inte med växelväljaren i N (friläge).

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering).

För att växla ifrån P (parkering) måste du trycka hårt på bromspedalen och kontrollera att foten verkligen är av gaspedalen.

Växelspaken måste vara i läget P (parkering) innan du stänger av motorn.

⚠ VARNING

- **Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.**
- **När fordonet har stannat ska du kontrollera att växelspaken är i läget P (parkering), lägg i handbromsen och stäng av motorn.**
- **Använd inte P-läget istället för parkeringsbromsen.**

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back); du kan skada växellådan om du lägger i R (back) när bilen är i rörelse.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva.

Använd N (friläge) om du behöver starta om en avstannad motor, eller om du måste stanna med motorn På. Växla till P (parkering) om du behöver lämna fordonet av någon anledning.

Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar ifrån N (friläge) till en annan växel.

⚠ VARNING

Men växla inte till en växel om foten inte är ordentligt på bromspedalen. Att växla upp när motorn är på hög hastighet kan få fordonet att röra sig mycket snabbt. Du kan då förlora kontrollen över fordonet och köra på människor eller saker.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

- Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
 - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] endast när växelväljaren står i läget [P].

4. Ställ växelväljaren på läget [N] (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

⚠ VIKTIGT

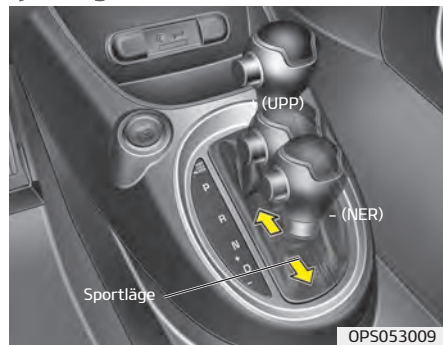
- Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.
- Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämnar du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personskador.

D (kör)

Det här är det normala läget för körning. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av sju växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För extra kraft vid omkörning av andra fordon eller vid körning i uppförsbacke, tryck ner gaspdalen tills du känner att bilen växlar-ner till en lägre växel.

Sportläge



Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det sportläget genom att flytta växelväljaren från läge D (kör) till det manuella spåret. För att återgå till D (kör) trycker du på växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I sportläge ska du flytta växelspaken bakåt och framåt, det låter dig välja önskat växelläge för den aktuella kör-situationen.

- + (Upp): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

- (Ner): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

* OBSERVERA

- Endast de 7 framåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- Nedväxlingarna sker automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- När motorvarvtalet når en röd zon kommer växellådan att växla-upp automatiskt.
- Om föraren trycker spaken till + (upp) eller - (ner) så kommer växellådan inte att göra den begärda växlingen om nästa växel är utanför det tillåtna motorvarvtalet. Föraren måste växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.

Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av växellådan med dubbelkoppling från läget P (parkering), eller N (friläge) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

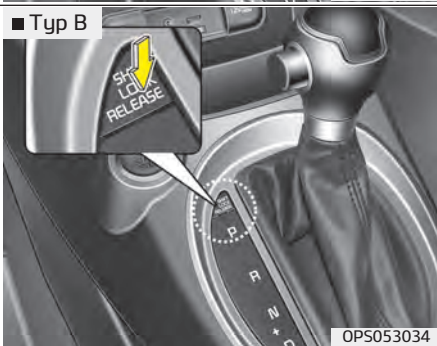
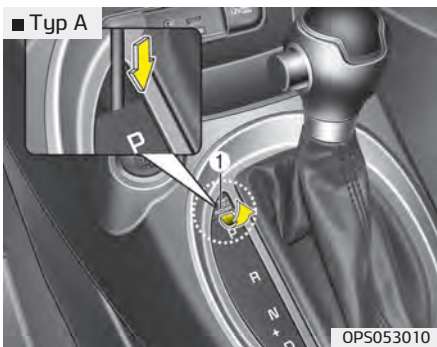
Ett smattrande ljud kan höras från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen (Fortsättning)

(Fortsättning)

rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.



Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren till R (back) från P (parkering) eller N (friläge), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

Typ A

1. Öppna försiktigt locket som täcker säkerhetsspärren.
2. Tryck ned säkerhetsspärren med en skruvmejsel.
3. Flytta växelväljaren.
4. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Typ B

1. Tryck på knappen för att koppla bort säkerhetsspärren manuellt.
2. Flytta växelväljaren.
3. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P (parkering).

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.

- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmer.**

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Starta i en brant sluttning från stillastående

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D (kör) när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

BROMSSYSTEM

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträcken blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

⚠ VARNING

■ Bromsar

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträcken.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.
- Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.
- Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvariga skador.

Om bromsarna inte fungerar

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträcken blir dock betydligt längre än vanligt.

⚠ VARNING

■ Parkeringsbroms

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna. Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

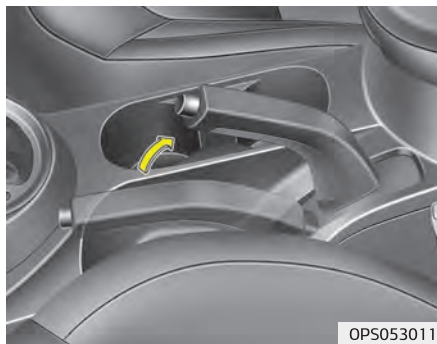
- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

⚠ VARNING

■ Bromsförslitning

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

Parkeringsbroms - spak *Använda parkeringsbromsen*

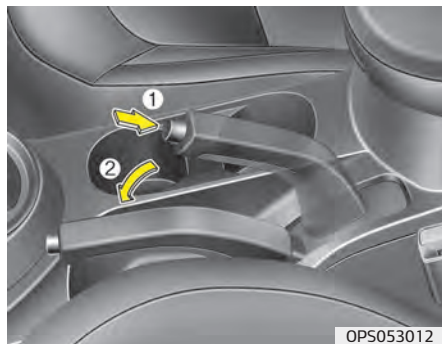


Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan släpp knappen genom att trycka in knappen, dra sedan parkeringsbromsen uppåt så långt som möjligt. Utöver detta är det lämpligt att lägga i en låg växel för manuell växellåda, eller ställa växelväljaren på P för automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling, när bilen parkeras i en backe.

⚠ VIKTIGT

- **Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.**
- **Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.**

Lossa parkeringsbromsen



Lossa parkeringsbromsen genom att bromsa med fotbromsen och samtidigt dra spaken något uppåt. Tryck sedan in spärrknappen (1) och sänk ned parkeringsbromsspaken (2) utan att släppa knappen.

⚠ VARNING

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen OCH lägg i 1-an eller backen (R) på en manuellt växlad bil och ställ växelväljaren i läget P (parkering) om du har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.



Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa tändningslåset på on (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och tändningslåset står i läget START eller on.

Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg. Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet styra bromskraften på hjulen.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



W-78

⚠ VIKTIGT

- Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningslåset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

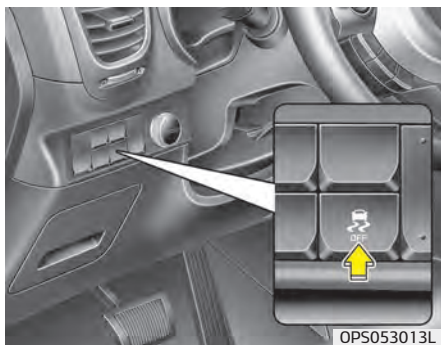
- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

* OBSERVERA

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet (Fortsättning)

(Fortsättning)

Systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iakttä alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

*** OBSERVERA**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC on-användning (på)

-

- När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Vid användning



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett legrigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

Bortkoppling av ESC-systemet

ESC OFF-läge





Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg. Om motorn stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.

• Avstängning - steg 1

Tryck på knappen ESC OFF (ESC OFF ) med en kort tryckning för att stänga av ESC-funktionen (ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Det innebär att antispinnsystemet är bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad. Meddelandet "Traction Control disabled" (Antispinn avstängt) visas på LCD-skärmen.

• ESC OFF 2

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF ) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat. Meddelandet "Traction & Stability Control disabled" (Antispinn och antisladd avstängt) visas på LCD-skärmen.

Indikatorlampa

■ ESC Indikatorlampa



■ ESC OFF Indikatorlampa



När tändningslåset står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt. ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga (Fortsättning)

(Fortsättning)

med att använda samma dimension som originaldäcken.

VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

VARNING

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar). Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

* OBSERVERA

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

VSM (stabiliseringskontroll) (i förekommande fall)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktivt:

- Lampan för ESC (antisladdsystem) (🚗) blinkar.
- Ratten kan kontrolleras.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

VSM fungerar inte när:

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚗) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-indikatorn (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

* OBSERVERA

- VSM-systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 22 km/h.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- VSM-systemet aktiveras även i hastigheter över ca 10 km/h på slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ VARNING

- **VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

Starthjälp i backe (HAC) (i förekommande fall)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Starthjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1 - 2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1 - 2 sekunder.

VARNING

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1 - 2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

* OBSERVERA

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P (parkering) eller N (friläge).
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

Nödbromssignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsas hårt och kraftigt. Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än 7 m/s²).
- ABS aktiveras.

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkers automatiskt.

Varningsblinkers stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkers stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

VIKTIGT

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

VARNING

- **När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväljaren i läget P (parkering). Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

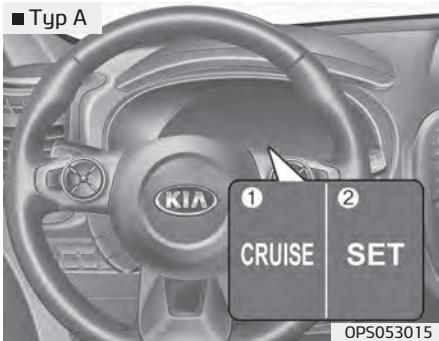
- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte fungerar på normalt sätt ska du stanna på en trafiksäker plats och kontakta en Kia-verkstad.

- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Om du har en automatväxlad bil ska du inte låta bilen rulla framåt. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rullar.
- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren i läge P (automatisk växellåda/ växellåda med dubbelkoppling) eller välj 1:an eller backväxeln (manuell växellåda). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
- Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling) alternativt 1:an eller backväxeln (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

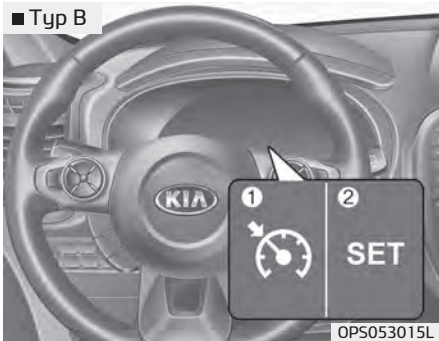
-
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)

■ Typ A



■ Typ B



1. Farthållarindikator
2. Indikator för inställd farthållare

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen. Systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 30 km/h.

⚠ VARNING

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.
- Var försiktigt med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.

⚠ VIKTIGT

När du kör i konstant hastighet med en manuell växellåda ska du inte växla till friläge utan att använda kopplingspedalen. I annat fall övervarvar du motorn. Om det ändå händer ska du trycka ned kopplingspedalen eller trycka på farthållarens on-OFF-knapp.

* OBSERVERA

- När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.
- För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit tändningslåset till ON-läget eller startat motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållaren.

Farthållarreglage

■ Typ A



■ Typ B



CANCEL: Avbryter farthållarens funktion.

CRUISE/☺: Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

RES+: Återupptar eller ökar inställd hastighet.

SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

Ställa in farthållarhastigheten:

■ Typ A



■ Typ B



1. Tryck på knappen CRUISE/☺ på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampan tänds.

2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.

* OBSERVERA

■ Manuell växellåda

Med en manuell växellåda måste du trycka ner bromspedalen minst en gång efter att ha startat motorn för att ställa in farthållaren.



I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.

3. Tryck på knappen SET- och släpp knappen vid rätt hastighet. SET-indikatorn tänds på instrumentpanelen. Släpp samtidigt gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

Öka farthållarens inställda hastighet:

■ Typ A



■ Typ B



Gör på något av följande sätt:

- Håll knappen RES+ intryckt. Ditt fordon kommer accelerera. Släpp knappen när du har rätt hastighet.
- Tryck på knappen RES+ och släpp den direkt.

Farten ökar med 2 km/h varje gång du trycker på knappen RES+ på det här sättet.

Sänka farthållarens inställda hastighet:

■ Typ A



■ Typ B



Gör på något av följande sätt:

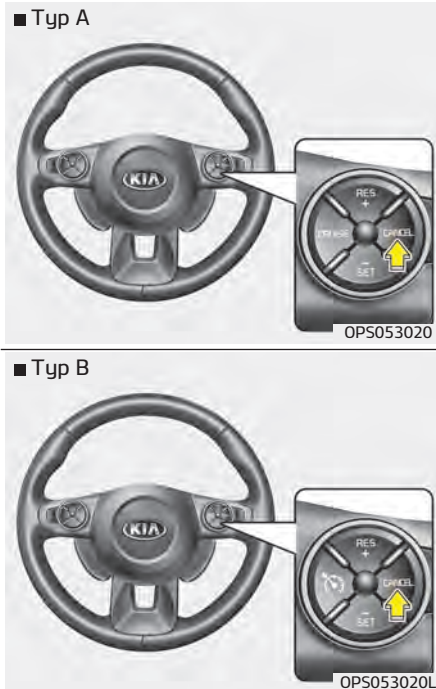
- Håll knappen SET- intryckt. Bilen sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck på knappen SET- och släpp den direkt.

Farten minskar med 2 km/h varje gång du trycker på knappen SET- på det här sättet.

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:



- Tryck ned bromspedalen.

- Tryck ned kopplingspedalen om bilen är manuellt växlad.
- Lägg i friläget (N) om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
- Tryck på CANCEL-knappen (Avbryt) på ratten.
- Sänk bilens hastighet till ca 20 km/h under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h.

Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (SET-indikatorn på instrumentpanelen släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen trycker du på knappen RES+ som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h:

■ Typ A



■ Typ B



Om du har avbrutit farthållaren med någon annan metod än CRUISE/RES-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet genom att trycka knappen RES+ uppåt.

Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen CRUISE/RES (farthållarindikatorn släcks).
- Tryck på RES-knappen för hastighetsbegränsning (om du trycker på knappen kommer systemet för hastighetsbegränsningen att starta).
- Stäng av tändningen.

Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på sid 6-47.

FARTBEGRÄNSNINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

* OBSERVERA

Medan fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

Knapp för fartbegränsning



CANCEL: Avbryter inställd hastighetsbegränsning.


: Aktiverar/inaktiverar fartbegränsaren.

RES+: Återupptar eller ökar inställd hastighetsbegränsning.

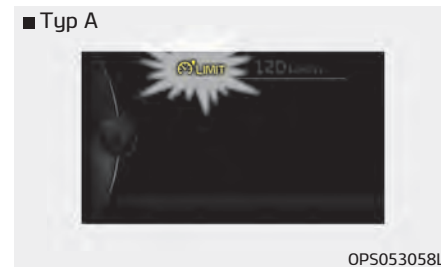
SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighetsbegränsning.

Ställa in maxhastighet



1. Tryck på  knappen för att aktivera systemet.

■ Typ A



■ Typ B



OPS055057

■ Typ C



OPS053057L

Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.



OPS053056L

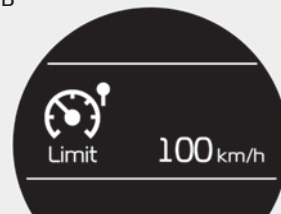
2. Tryck på knappen SET-.
3. Tryck på knappen RES+ eller SET- och släpp knappen vid rätt hastighet.
Håll knappen RES+ eller knappen SET- intryckt. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h.
Tryck på knappen RES+ eller SET- och släpp knappen direkt. Hastigheten ökar eller minskar med 1 km/h.
Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.

■ Typ A



OPS053060L

■ Typ B



OPS055059

■ Typ C



OPS053059L



Den valda maxhastigheten visas. För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 82 %) tills gaspedalspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och en signal hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

Gör något av följande för att stänga av fartbegränsningssystemet:



- Tryck på -knappen för hastighetsbegränsning igen.
- Tryck på farthållarknappen  (om du trycker på farthållaren kommer systemet för farthållaren att starta).
- Stäng av tändningen.

Om du trycker på knappen för att avbryta en gång avbryts fartbegränsningen, men systemet stängs inte av.

Om du vill återställa fartbegränsningen trycker du på knappen RES+ eller SET+ till den önskade hastigheten.

■ Typ A



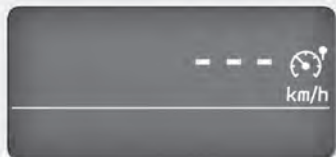
OPS053063L

■ Typ B



OPS055062

■ Typ C



OPS053062L

⚠ VIKTIGT

⚠-indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningssystemet.

Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

ISG-SYSTEMET (IDLE STOP AND GO) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stänga av motorn när bilen står stilla. (Vid exempelvis stoppljus, stoppskyltar och trafikstockning)

Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfyllda.

ISG-systemet är på när motorn är på.

* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

AutoStopp

Stanna motorn i automatiskt start/stopp-läge



1. Sänk hastigheten till lägre än 5 km/tim.
2. Växla till N (friläge).
3. Släpp kopplingspedalen.

Motorn stängs av och den gröna indikatorn AUTO STOP (A) lyser på instrumenteringen.

* OBSERVERA

Du måste uppnå en hastighet av minst 10 km/h sedan det senaste tomgångsstoppet.



* OBSERVERA

Om du lossar säkerhetsbältet eller öppnar förardörren (eller motorhuv) i autostoppläget händer följande:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- ISG-systemet inaktiveras (lampan på knappen ISG OFF tänds).
- Meddelandet "Auto Stopp bortkopplat. Starta motorn." visas på LCD-skärmen. (i förekommande fall)

Autostart

Starta motorn i automatiskt start/stoppläge

Med manuell växellåda

- Trampa ned kopplingspedalen när växelspaken är i friläget (N).
- Meddelandet "Press clutch pedal for Auto Start" visas på LCD-skärmen. (i förekommande fall)
- Motorn startas och den gröna AUTO STOP (A)-indikatorn på instrumenteringen släcks.

Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

- Släpp bromspedalen.

Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:

- Fläkthastigheten för den manuella klimatanläggningen är inställd på ett läge över 3 och luftkonditioneringen är på.
- Fläkthastigheten för den automatiska klimatanläggningen är inställd på ett läge över 6 och luftkonditioneringen är på.
- När klimatanläggningen har varit på under en viss tid.
- När defrostern är på.
- Bromsarnas vakuumtryck är lågt.
- Batteriets laddningsnivå är låg.
- Bilens hastighet överstiger 5 km/h.

Den gröna AUTO STOP (A)-indikatorn på instrumenteringen blinkar i 5 sekunder vid autostart.

Villkor för ISG-systemet

ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:

- Föraren har säkerhetsbältet på sig.
- Förardörren och motorhuven är stängda.

- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Utomhustemperaturen är mellan -2 °C och 35 °C.
- Kylarvätskenivån är inte för låg.



* OBSERVERA

- ISG-systemet inaktiveras om kraven för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen börjar lysa och meddelandet "AutoStopp fungerar inte" visas på LCD-skärmen. (i förekommande fall)
- Om indikatorn eller meddelandet lyser kontinuerligt måste felet utredas.

Inaktivera ISG-systemet



- Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds och meddelandet "Auto Stop System OFF" visas på LCD-displayen. (i förekommande fall)
- ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

Fel på ISG-systemet

Systemet kanske inte fungerar när:



Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.
Följande händer:

- Den gula AUTO STOP (A)-indikatorn på instrumenteringen fortsätter att lysa efter att ha blinkat i 5 sekunder.
- Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.

* OBSERVERA

- Om indikatorn på ISG OFF-knappen inte släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen eller om ISG-systemet fortsätter att vara ur funktion bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.
- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas när du har kört bilen vid ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och fläkthastighetsreglaget har varit inställt lägre än läge 2. Om indikatorn på ISG OFF-knappen fortsätter att lysa bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.

⚠ VARNING

När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren.

Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningslåset till LOCK/OFF-läget eller ta ur startnyckeln.

INTEGRERAT KONTROLLSYSTEM I KÖRLÄGE (I FÖREKOMMANDE FALL)



Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget.

När hybridssystemet startas om återställs systemet till ECO-läge.

Körläget är kvar i ECO-läge och ändras inte till läget NORMAL eller SPORT om det finns något problem med instrumentpanelen.

Körläget ändras när du trycker på DRIVE MODE-knappen.



* När normalläget är valt visas det inte på instrumenteringen.

ECO-läge (Active ECO)

ECO

Med ECO-läget aktiverat förbättras bränsleförbrukningen genom att vissa parametrar för motorn och växellådan kontrolleras. Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

- Om du trycker på DRIVE MODE-knappen och väljer ECO-läget lyser en grön ECO-indikator för att visa att Active ECO är aktiverat.
- Om Active ECO är aktiverat stängs det inte av även om motorn startas om. Tryck på DRIVE MODE-knappen igen för att stänga av systemet.

När Active ECO är aktiverat:

- Accelerationen kan vara begränsad även om du trycker ned gaspedalen helt.
- Luftkonditioneringen kan vara begränsad

- Växelmönstret för den automatiska växellådan kan förändras.
- Motorn kan höras mer.

Ovanstående situationer är normala förhållanden när det aktiva eco-systemet är aktiverat för att förbättra bränsleeffektiviteten.

Begränsad Active ECO-användning:

Om följande situationer uppstår när ECO-läget är valt begränsas systemets funktion även om ECO-indikatorn inte ändras.

- När kylartemperaturen är låg: Systemet är begränsat tills motorns effekt blir normal.
- När du kör upp för en backe: Systemet begränsas för att öka motorstyrkan när du kör uppför backar då systemet begränsar motorns vridmoment.
- När du använder manuellt läge: Systemet begränsas i enlighet med växelpositionen.
- Om gaspedalen trycks ned långt i några sekunder: Systemet begränsas då det uppfattar att föraren vill öka hastigheten.

SPORT-läge

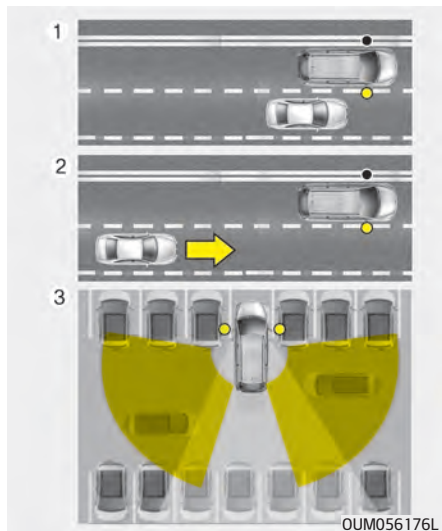
SPORT-läget fokuserar på dynamisk styrning genom att automatiskt kontrollera ratten, motorn och drivlinan.

- Om du trycker på DRIVE MODE-knappen och väljer SPORT-läget lyser en gul SPORT-indikator.
- Körläget återgår till ECO-läge varje gång som hybridsystemet startas om. Välj SPORT-läget på nytt med DRIVE MODE-knappen om du vill använda SPORT-läget
- Om systemet är aktiverat:
 - Efter acceleration bibehålls varvtal och växel en stund även om du inte trycker på gaspedalen.
 - Uppväxlingar blir fördöjda.

*** OBSERVERA**

I sportläget kan bränsleförbrukningen öka.

BSD-SYSTEMET (DÖDA-VINKELN-VARNING) (I FÖREKOMMANDE FALL)



BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) använder en radarsensor för att varna föraren vid körning.

Det söker av det bakre området på bilens sidor och informerar föraren.

1. BSD (döda-vinkeln-varning)

Avsökningssområdet beror på bilens hastighet. Om din körhastighet överstiger det andra fordonets med 10 km/h eller mer varnas du inte.

2. LCA (filbytesvarning)

Om ett fordon närmar sig din bil i hög hastighet får du en varning.

3. RCTA (varning för bakifrån kommande trafik)

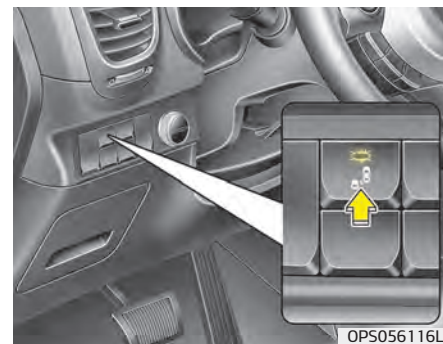
När bilen backas känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

⚠ VARNING

- Håll uppmärksamhet på trafiksituationen även om BSD-systemet är i funktion.
- BSD-systemet är ett förarassistanssystem. Lita inte helt på systemet utan kontrollera även trafiksituationen själv för att köra säkert.

BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytesvarning)

I följande fall fungerar systemet



Indikatorn på BSD-knappen (döda-vinkeln-varning) tänds när du trycker på knappen och ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i läget ON. Systemet aktiveras när bilens hastighet överstiger 30 km/h.

När du trycker på knappen igen släcks indikatorn och systemet stängs av.

Om du slår av och på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen aktiveras systemet på nytt.

Stäng av systemet genom att trycka på knappen om du inte vill använda det.

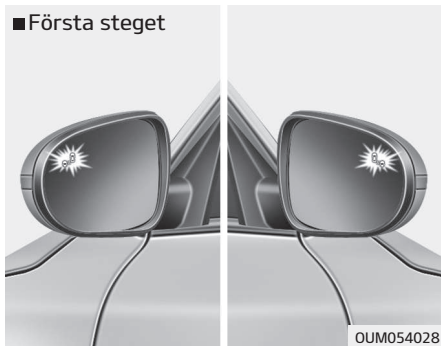
När systemet aktiveras lyser varningslamporna i ytterbackspeglarna i 3 sekunder.

Varningstyp

Systemet aktiveras när:

1. Systemet är på
2. Bilens hastighet är över 30 km/h (18,6 mph)
3. Bakomvarande fordon identifieras

■ Första steget



Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en lampa på yttre backspegeln.

Om det identifierade fordonet lämnar sensorområdet stängs varningen av.

■ Andra steg



Andra steget i varningen aktiveras om:

1. Första steget för varningen är aktivt
2. Körriktningsvisare aktiveras för filbyte

När det andra steget i varningen aktiveras blinkar en varningslampa på den yttre backspegeln och ett larm hörs.

Om du flyttar tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.

– Andra steget i varningen kan stängas av.

- Aktivera larmet:
Gå till användarinställningarna (User Settings) → Sound och välj "BSD" på LCD-skärmen.
- Stänga av larmet:
Gå till användarinställningarna (User Settings) → Sound och avmarkera "BSD" på LCD-skärmen.

⚠ VIKTIGT

Varningsfunktionen hjälper till att göra föraren uppmärksam på trafiken. Stäng bara av funktionen om det är helt nödvändigt.

Avståndssensor



Sensorerna sitter på insidan av den bakre stötfångaren. Håll stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

Varningsmeddelande

Meddelandet "Blind Spot Detection disabled. Radar blocked" (Döda-vinkelnvarning tillfälligt avstängd. Radarn blockerad.) visas för att uppmärksamma föraren på att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren eller en stark värmekälla i dess närhet. Lampan på knappen samt systemet stängs av automatiskt.

Ta bort det främmande föremålet på bakre stötfångaren.

Systemet fungerar som vanligt när du har tagit bort det främmande föremålet och kört ca 10 minuter.

Om systemet inte fungerar på avsett sätt, även efter att det främmande föremålet har tagits bort, ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Det är möjligt att meddelandet visas utan att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren. Det kan hända vid körning på otrafikerade landsvägar eller öppna ytor, t.ex. öken, där det inte finns tillräckligt med data för att funktionen ska fungera.

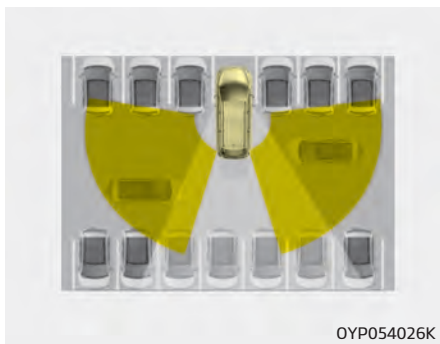
Det här meddelandet kan även aktiveras av kraftigt regn eller stänkt från vägen.

Service är inte nödvändigt under dessa omständigheter.



Om systemet inte fungerar på rätt sätt hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

RCTA (varning för bakifrån kommande trafik)



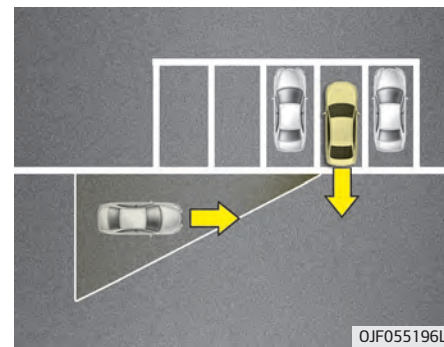
När bilen backas ut från en parkering känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

I följande fall fungerar systemet

- Välj RCTA (varning för bakifrån kommande trafik) i RCW (kollisionsvarning bakåt) under "Driving Assist" (förarassistans) på instrumentpanelen. Systemet startas och är redo att aktiveras.
- Välj RCTA igen och stäng av systemet.

- Om du stänger av motorn och sedan startar den igen återtar RCTA-systemet det läge som var aktivt innan motorn stängdes av. Stäng av RCTA-systemet när det inte används.
- Systemet är aktiverat när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).
- Avkänningsområdet för RCTA (varning för bakifrån kommande trafik) är 0,5~20 m beroende på sidvinkel. Om fordon som närmar sig avkänningsområdet har en hastighet på 7~36 km/h slås varningen på. Sensorområdet varierar dock med omständigheterna. Var alltid uppmärksam på omgivningen.

Varningstyp





- Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil hörs ett varningsljud och varningslampan på sidobackspegeln blinkar.
 - Varningen stängs av när det identifierade fordonet är utanför sensorns område, bakom din bil, rör sig i motsatt riktning från din bil eller rör sig långsamt.
 - Systemet kanske inte fungerar på grund av andra faktorer eller omständigheter. Var därför uppmärksam på omgivningen.
- ✳ Om bilens vänster- eller högersida av stötfångaren är skyddad av föremål eller fordon kan systemets avkänningsfunktion försämrats.

⚠ VARNING

- Varningslampan på yttre backspegeln tänds när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet.
Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.
- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BSD-system (döda-vinkeln-varning). Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil.
I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera omgivningen när du kör.

⚠ VIKTIGT

- Systemet kanske inte fungerar om stötfångaren har bytts ut eller om reparationer har utförts nära sensorn.
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Avkänningsområdet beror på vägens bredd. Om vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.
- Å andra sidan kanske inte systemet kan känna av andra fordon om vägen är bred.
- Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.

Använd inte systemet i följande fall

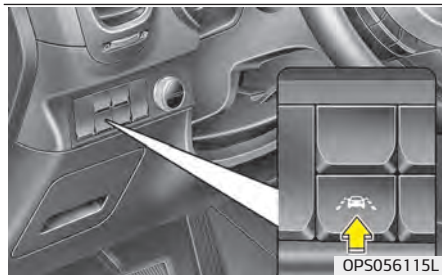
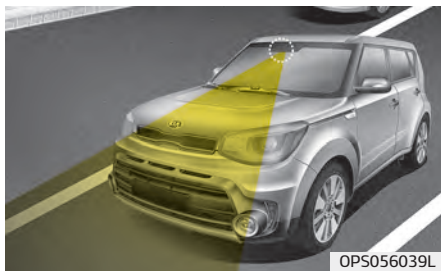
- Backspeglarna på utsidan kan sättas ur funktion när:
- Kåpan på utsidans backspegel är skadad eller täckt med smuts.
 - Fönstren är täckta med smuts.
 - Fönstret är mörkt tonat.

Förarens ansvar

- Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.
- Fordonet körs på en kurvig väg eller genom en tull.
 - Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.

-
- Den bakre stötfångarens sensor är övertäckt eller döljs av något föremål som ett klistermärke, stötfångarskydd, cykelställ m.m.
 - Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
 - Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bakluckan eller onormalt däcktryck.
 - Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
 - Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom ett skyddsräcke.
 - Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
 - En motorcykel eller cykel finns intill.
 - Ett platt släpliknande fordon finns intill.
 - Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
 - När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
 - När du byter fil.
 - Vid körning uppför/nedför branter, ojämn väg.
 - När det andra fordonet kommer mycket nära.
 - När en släpvagn är påkopplad.
 - När temperaturen vid bakre stötfångaren är mycket hög eller låg.
 - När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplatsstolpar.
 - Om din bil backar samtidigt som det identifierade fordonet backar.
 - Om det finns mindre föremål som kundvagnar eller barnvagnar.
 - Om det finns ett lågt fordon, t.ex. en sportbil.
 - När andra fordon är nära ditt fordon.
 - När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
 - Vid körning längs en smal väg med många träd och buskar.
 - Vid färd på vått underlag.

FILBYTESVARNINGSSYSTEM (LDWS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet känner av filen via en sensor vid vindrutan och varnar om bilen lämnar filen.

⚠ VARNING

- LDWS kan inte byta fil. Det är förarens ansvar att kontrollera väglaget.
- Gör inga hastiga ratt rörelser när LDWS varnar om att bilen lämnar filen.
- Om sensorn inte kan detektera filen eller om bilens hastighet inte överstiger 60 km/h varnar inte LDWS även om bilen lämnar filen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om bilen har tonade rutor eller annan beläggning eller tillbehör på vindrutan kan det hända att LDWS inte fungerar korrekt.
- Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med LDWS-sensorn.
- Ta inte bort LDWS-komponenter och akta sensorn för hårda stötar.
- Placera inte föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Kontrollera alltid väglaget. Det är inte alltid varningsljudet hörs på grund av ljud eller externa störningar.



För att använda LDWS trycker du på knappen när tändningslåset är i ON-läget. Indikatorn tänd på instrumenteringen. För att stänga av LDWS trycker du på knappen igen.



Om du trycker på den här symbolen visas LDWS-läget på LCD-skärmen.



Om bilen lämnar filen när LDWS är aktivt och bilens körhastighet överstiger 60 km/h fungerar varningen på följande sätt:

■ Varning för filen till vänster



■ Varning för filen till höger



OPS046468L/OPS046469L

1. Visuell varning

Om du lämnar filen blinkar denna fil gult i 0,8 sekundersintervall på LCD-skärmen.

2. Ljudvarning

Om du lämnar filen hörs ett varningsljud var 0,8:e sekund.



OPS056068L

Symbolens färg ändras i enlighet med LDWS-systemets funktion.

- Vit färg: Sensorn hittar ingen filmarkering.
- Grön färg: Sensorn hittar filmarkeringen.

Varningsindikator



OPS056069L

Om Varningslampan LDWS FAIL visas (gul lampan), då fungerar inte LDWS som den ska. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

LDWS-systemet fungerar inte i följande fall:

- Föraren slår på korriktionsvisaren för att byta fil.
LDWS fungerar dock på normalt sätt när varningsblinkers används.
- Om du kör på filmarkeringen.

* OBSERVERA

Använd körriktningvisaren innan du byter filer.

LDWS varnar inte alltid när du lämnar filen, eller varnar även om du är kvar i filen, i följande situationer:

- Filen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
 - Det blir plötsligt ljusare utomhus.
 - Strålkastarna tänds inte även i mörker eller i en tunnel.
 - Svårt att särskilja färgerna på filer och vägbana.
 - Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
 - Ljus reflekteras av vatten på vägen.
 - Linsen eller vindrutan har fläckar av främmande material.
 - Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Temperaturen runt backspegeln är hög på grund av direkt solljus.
 - Filen är väldigt smal eller bred.
 - Filmarkeringen är skadad eller otydlig.
 - Linjen är skuggad av ett mitträcke.
 - Det finns en linje som liknar en filmarkering.
 - Det finns en gränsstruktur.
 - Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen.
 - Fordonet skakar kraftigt.
 - Antalet filer ökar/minskar eller komplicerad linjedragning förekommer.
 - Något står på instrumentpanelen.
 - Du kör i motljus.
 - Du kör i ett område med vägarbete.
 - Det finns mer än två filmarkeringar på varje sida (vänster/höger).

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på broms- eller kopplingspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.

- Kontrollera däcken. Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden.
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostfrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre uppvärmningsperiod.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämras.

-
- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Det är lämpligt att serva bilen hos en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

■ Avstängd motor medan bilen rullar

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

VARNING

■ ABS

Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulen om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

VARNING

■ Nedväxling

Nedväxling med en växellåda/dubbelkoppling vid körning på halt underlag är en olycksrisk. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Försök sedan få bilen i gungning genom att växla mellan 1:an och R (back) om du har manuell växellåda och mellan R och en framåtväxel om du har automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling. Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

VIKTIGT

Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.

VARNING

■ Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h . Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

* OBSERVERA

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Mjuk kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.

- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.

- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck

Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri. Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 8-33.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-33

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING



Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka aväkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte aväkningar.

* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommardäck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

⚠ VARNING

■ Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av kättingtyp som är smalare än 15 mm. Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin. Montera snökedjor parvis och endast på framhjulen.

⚠ VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

Sätta på kedjor

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING

■ Montera kedjor

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkersn och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägga alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING

■ Snökedjor

- Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.
- Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.
- Kör försiktigt och undvik gupp, håll, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.
- Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.

VIKTIGT

- **Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**
- **Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.**

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt "underhållsschemat" på sid 8-13. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan 8-30. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under "Rekommendationer" på sid 9-15. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolärvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolärvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolärvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-verkstad eller bensinstation. Använd inte kylärvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling) alternativt 1:an eller backväxeln (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

KÖRA MED SLÄP

Om du tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Din Kia-återförsäljare kan lämna mer information.

VARNING

■ När du drar ett släp

Om du inte använder rätt utrustning och/eller kör på rätt sätt kan du tappa kontrollen när du drar en släpvagn. Exempelvis kan bromsarna ta väldigt dåligt eller inte fungera alls om släpvagnen är för tung. Du och dina passagerare kan skadas allvarligt utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar ett släp.

VARNING

■ Viktgränser

Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens (Fortsättning)

(Fortsättning)

totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

VARNING

När du drar ett släp, kontrollera att ISG-funktionerna är avstängda.

* OBSERVERA

■ För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kg beroende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överskrida 100 km/h med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h med ett fordon i kategori N1.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

VIKTIGT

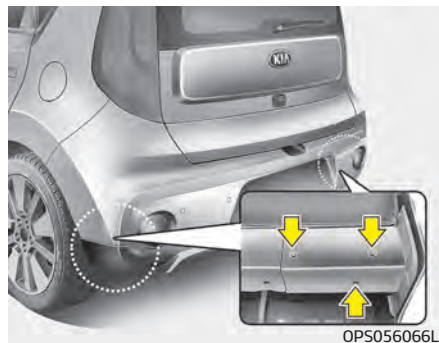
Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i "Släpvagnens vikt" på sid 6-88 för att dra ett släp på rätt sätt.

Bilen får dra ett släp. Information om bilens dragkapacitet finns i "Släpvagnens vikt" på sid 6-88.

Observera att det är inte detsamma att köra med ett släp som utan. När du drar ett släp förändras styrförmåga, hållbarhet och bränsleförbrukning. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.

Belastade komponenter såsom motor, växellåda, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Motorn måste köras på högre varvtal och under större belastning. Extrabelastningen genererar extra värme. Släpet orsakar även ökat luftmotstånd vilket ger ökade effektkrav.



* OBSERVERA

■ Plats för dragkroksfästen

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Koppla aldrig någon form av draganordning till dem. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken. Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvagnsbroms

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om släpvagnsvikten överskrider maximalt tillåten vikt för släpvagn utan bromsar måste släpvagnen också vara försedd med bromsar. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar eller andra åtgärder på bilens bromssystem.

VARNING

■ Släpvagnsbroms

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Det är en uppgift för yrkesmän. Anlita en erfaren, kompetent släpvagnsverkstad för sådant arbete.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Lär känna släpet innan du kör på trafikerade vägar. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionsnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Du kan på så vis undvika situationer där du behöver bromsa kraftigt och göra häftiga undanmanövrar.

Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablaget.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En Kia-verkstad kan hjälpa dig att montera kablaget.

⚠ VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Köra i lutningar

Sakta ned farten och växla ned till en lägre växel innan du börjar köra nedför en lång eller brant backe. Om du inte växlar ned kan du behöva använda bromsarna så mycket att de blir varma och inte längre fungerar effektivt.

I långa uppførsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h för att minska risken för att motor och växellåda överhettas.

Om släpvagnens vikt är högre än maximal vikt för ett släp utan eget bromssystem och du har en automatisk växellåda/ växellåda med dubbel koppling, ska du välja D (kör) när du drar ett släp. Om du kör fordonet med växelväljaren i läget D (kör) när du drar ett släp minimeras värmeutvecklingen och livslängden för din växellåda ökar.

⚠ VIKTIGT

- **Om du drar ett släp i branta backar (över 6 %) ska du noga övervaka motorns kylarvätsketemperatur för att kontrollera att motorn inte överhettas.**

Om kylarvätsketemperaturen kommer i närheten av "H" (HETT) ska du stanna så fort som möjligt och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat tillräckligt kan du fortsätta köra.

- **Du måste avgöra vilken hastighet du ska hålla beroende på släpvagnens vikt och backens lutning för att undvika att motor och växellåda överhettas.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Växellådan kan överhettas när de drar ett släp i skarp lutning. När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget. Om skyddsläget aktiveras kan växellägesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud. I det här läget kommer ett varningsmeddelande att synas på LCD-skärmen och körningen kanske inte blir så jämn. Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. För att få tillbaka normala körförhållanden, stanna fordonet på en plan väg och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.

Parkera i en sluttning

I allmänhet ska du inte parkera i en sluttning när du har ett påkopplat släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

⚠ VARNING

■ Parkera i en sluttning

Om du parkerar bilen i en sluttning när du har ett släp påkopplat kan allvarliga personskador och livsfara uppkomma om ekipaget skulle komma i rullning. Det kan vara mycket farligt att hålla bilen stilla i en backe med hjälp av gaspedalen.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Parkera bilen. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut).
2. Lägg i friläget om bilen har manuell växellåda. Lägg i P-läget (parkering) om bilen har automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
3. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.

5. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.
6. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen och lägg i R (back) på en manuell växellåda och P (parkering) på en automatisk/dubbel växellåda.
7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

⚠ VARNING

■ Parkeringsbroms

Det kan vara farligt att lämna bilen om parkeringsbromsen inte är åtdragen. Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

När du ska starta i en sluttning

1. Välj friläget om du har en manuellt växlad bil eller P (parkering) om du har en bil med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.

Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt medan du:

- Startar motorn.
 - Lägger i en växel.
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Släpp sedan sakta upp bromspedalen.
 3. Kör sakta tills hjulblocken går fritt.
 4. Stanna, hämta och förvara hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver underhållas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, olja i växellåda, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Alla punkter anges i den här instruktionsboken och du hittar snabbt dit med hjälp av index. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Följ det serviceschema som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Idealiskt är att genomföra kontroller varje gång du använder den. De viktigaste delarna är fästelementen för dragkroken. De måste vara ordentligt åtdragna.

VIKTIGT

- **På grund av den extra påfrestning som släpet medför kan bilen överhettas i varmt klimat eller i uppförsbackar. Om kylarvätskans mätare visar på överhettning ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats tills motorn har svalnat.**
 - **När du drar ska du kontrollera oljan i växellådan oftare.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering ska du installera en kondensorfläkt för att förbättra motoreffekten när du drar släp.**

Om du ska dra ett släp

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Överväg att använda en svängkontroll. En släpvagnsförsäljare kan ge mer information.
- Dra inte släp med bilen under de första 2000 km för att låta motorn köras in. Om du inte följer varningen kan det resultera i allvarliga skador på motor och växellåda.
- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h)
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h eller gällande hastighetsbegränsning om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

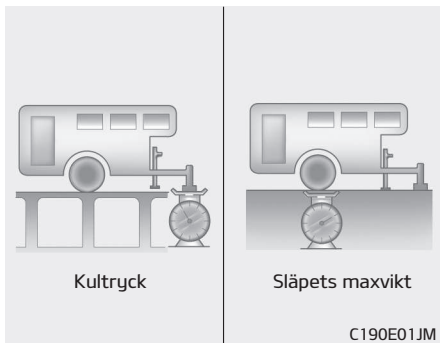
Modell		Bensin 1,6 MPI	Bensin 1,6 GDI	Bensin 1,6 T-GDI	Bensin 2,0 MPI	Diesel 1,6	
Maximal dragvikt kg (lbs.)	Obromsat	550 (1213)	550 (1213)	550 (1213)	550 (1213)	550 (1213)	
	Bromsat	Man.	1300 (2867)	1300 (2867)	-	1300 (2867)	1300 (2867)
		Aut.	1100 (2426)	1100 (2426)	-	1100 (2426)	1100 (2426)
		DCT	-	-	1100 (2426)	-	1100 (2426)
Maximalt statiskt kultryck kg (lbs.)		80 (176)					
Rekommenderat avstånd från bak- hjulets mittpunkt till kopplingspunk- ten mm (tum)		805 (31,7)					

M/T: Manuell växellåda

A/T: Automatisk växellåda

DCT: växellåda med dubbelkoppling

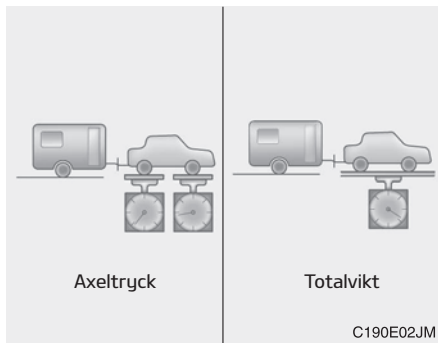
Släpvagnens vikt



Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Till och med det kan vara för mycket.

Det beror på hur du tänker använda släpet. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck



Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen även belastas med den vikten. Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck. När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

⚠ VARNING

■ Släpvagn

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personskador. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

* OBSERVERA

Motoreffekten försämras på hög höjd över havet. Från 1000 m.ö.h. och för varje 1000:e m därefter måste 10 % av vikten för bil/släp (släpets vikt + bilens totalvikt) dras av.

FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

Överlast

⚠ VARNING

■ Fordonsvikter

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om (Fortsättning)

(Fortsättning)

du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Om något händer

Varna andra trafikanter.....	7-02	Kontrollera däcktrycket.....	7-26
Varningsblinkers.....	7-02	Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-27
I nödfallssituation under färd.....	7-03	Tekniska specifikationer.....	7-27
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7-03	Bogsering.....	7-28
Punktering under körning.....	7-03	Bärgning.....	7-28
Motorstopp under färd.....	7-03	Löstagbar bogserögla.....	7-29
Om motorn inte startar.....	7-04	Nödbogsering.....	7-29
Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	7-04	Nödutrustning	7-32
Om motorn går runt, men inte startar.....	7-04	Brandsläckare.....	7-32
Nödstart.....	7-05	Första hjälpen.....	7-32
Starta med startkablar.....	7-05	Varningstriangel.....	7-32
Skjuta igång bilen.....	7-07	Däcktryckmätare.....	7-32
Om motorn har överhettats.....	7-08		
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-09		
Varningslampan lågt däcktryck.....	7-10		
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck).....	7-10		
Byta hjul med TPMS.....	7-11		
Om du får punktering (med reservdäck).....	7-13		
Domkraft och verktyg.....	7-13		
Montera bort och förvara reservhjulet.....	7-13		
Hjulbyte.....	7-14		
Etikett på domkraften.....	7-19		
EU-deklaration om överensstämmelse med vill- kor för domkraft.....	7-20		
Om du får punktering (med däckreparationssats).....	7-21		
Inledning.....	7-21		
Delar i däckreparationssatsen	7-23		
Använda däckreparationssatsen	7-24		
Fördela tätningsmedlet.....	7-26		

VARNA ANDRA TRAFIKANTER

Varningsblinkers



- Varningsblinkers ska alltid vara på medan fordonet bogseras.

Varningsblinkersen fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningssignaler blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.

I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.
- Om motorn har en manuell växellåda som inte har ett tändningslås kan bilen köras framåt genom att lägga i 2:a eller 3:e växeln och sedan aktivera startmotorn utan att trycka ned kopplingspedalen.

Punktering under körning

Om du får punktering medan du kör:

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.

2. Slå på varningsblinkers när bilen har stannat, dra åt parkeringsbromsen och lägg i läget P (för automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling) eller backväxeln (manuell växellåda).
3. Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. När du byter en punktering, följ instruktionerna som lämnas i "Om du får punktering" (med reservhjul) på sid 7-13 eller "Om du får punktering med "Tire Mobility Kit"" på sid 7-21.

Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkersen.
3. Försök att starta motorn igen. Kontakta en Kia-verkstad om bilen fortfarande inte startar.

OM MOTORN INTE STARTAR

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling ställer du växelväljaren på N (friläge) eller P (parkering) och drar åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för "Start med startkabler" på sid 7-05.

⚠ VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk eller risk för andra skador.
(Fortsättning)

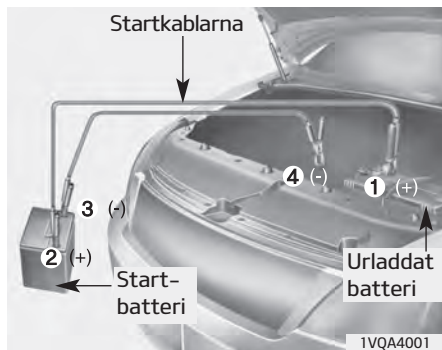
(Fortsättning)

Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn (i förekommande fall) och skapa en brandfara.

Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändningen och stift med tändningslåset i LOCK/OFF-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Kontakta en Kia-verkstad om motorn fortfarande inte startar.

NÖDSTART



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfullt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tveka inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING

■ Batteri (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.
Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

Start med startkablar

VIKTIGT

- **AGM-batteri (i förekommande fall)**
- Absorbent Glass Matt (AGM)-batterier är underhållsfria och vi rekommenderar att AGM-batterier servas hos en auktoriserad Kia-återförsäljare. Vid laddning av ditt AGM-batteri bör du enbart använda helautomatiska laddare som skapats specifikt för AGM-batterier.
- Använd endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare när du byter AGM-batteri.
- Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.
- Om AGM-batteriet återansluts eller byts ut fungerar inte ISG-funktionen direkt. Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd.

* OBSERVERA

Om batteriet är urladdat kan motorn startas med batteriet ur en annan bil och två startkablar. Använd endast startkablar med isolerade handtag på klämmorna. För att förhindra personskador eller skador på båda fordonen ska du alltid följa detta förfarandet.

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på laddbatteriet (2). Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet

(4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar. Kontrollera att det inte finns någon kontakt mellan de två fordonens karosser, annars kan det uppstå en kortslutning.

Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

VIKTIGT

■ Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet. Om det första startförsöket inte lyckades, vänta i några minuter innan du försöker igen, så låter du det urladdade batteriet återhämta sig.

Om anledningen till att batteriet har laddat ur inte kan klargöras bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Skjuta igång bilen

Om du har en bil med manuell växellåda bör du inte försöka skjuta igång den eftersom det kan skada avgasreningssystemet. Bilar med automatisk växellåda/dubbelkopplingsystem går inte att skjuta igång. Följ anvisningarna under "Starta med startkablar" på sid 7-05 i det här avsnittet.

VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen
(Fortsättning)

(Fortsättning)

ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.

OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar på överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Ställ växelväljaren på P (automatisk växellåda/dubbelkopplingslåda) eller växelspaken på friläget (manuell växellåda) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinner ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuven ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuven förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du motorn vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av motorn.
4. Kontrollera att vattenpumpens drivrem finns på plats. Kontrollera att den är spänd. Om drivremmen sitter som den ska letar du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du har använt

luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

VARNING

När motorn är igång ska du änka på att hålla hår, händer och kläder från rörliga delar som fläkt och drivremmar för att undvika skador.

5. Om det är fel på vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och kontakta en Kia-verkstad.

VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.

7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om motorn överhettas igen bör du kontakta en Kia-verkstad.

VIKTIGT

- **Allvarlig brist på kylarvätska indikerar att kylsystemet läcker och du bör då kontakta en Kia-verkstad för kontroll.**
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Häll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



OPS063002

■ Typ A



OPS046490L

Varningslampa lågt däcktryck (1)/
felindikator TPMS (2)

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck. (Om storleken på däcken på bilen är en annan än den storlek som anges på bilens märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsfunktion har bilen utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser. Bilen är utrustad med en felindikator för TPMS som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. Felindikatorn för TPMS är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär en minut för att sedan lysa kontinuerligt. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. När varningslampan lyser kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett. Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck, nya däck eller fälgar som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt.

Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

* OBSERVERA

Om TPMS (indikatorn för lågt däcktryck) inte lyser under 3 sekunder när tändningen ställs på ON eller motorn är igång, eller om den fortsätter att lysa efter cirka 3 sekunder, bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Varningslampan lågt däcktryck

När varningslampan för lågt däcktryck tänds har ett eller flera däck fel däcktryck.

När lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa däcket till rätt tryck enligt fordonsetiketten eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däcket fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.



TPMS-felindikatorn och varningslampan för lågt däcktryck kan lysa efter omstart och cirka 20 minuter av konstant körning, innan du måste återställa trycket i däcket genom reparation eller byte.

⚠ VIKTIGT

Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däcket har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär proportionerligt sänkt däcktryck.

När omgivningstemperaturen ändras mycket, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.

⚠ VARNING

■ **Negativa effekter av lågt däcktryck**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre. Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)



Varningslampan för lågt däcktryck lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet. Om systemet läser av ett för lågt tryck samtidigt som det är fel på systemet tänds lampan för TPMS samtidigt med varningslampan för lågt däcktryck. Om det t.ex. är fel på sensorn till vänster fram tänds varningslampan för fel i TPMS och om samtidigt däcktrycket är för lågt i höger framdäck, vänster bakdäck eller höger bakdäck tänds varningslampan för lågt däcktryck samtidigt med varningslampan för fel i TPMS-systemet.

Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet och hitta orsaken till problemet.

VIKTIGT

- **Varningslampan för TPMS kan lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**
- **Varningslampan för TPMS kan lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds tryckvarningslamporna för däcktrycksystemet. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tättningsmedel. Tättningsmedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Det är lämpligt att alltid serva bilen hos en Kia-verkstad.

Även om du byter ut däck med lågt tryck, mot reservhjulet, så kommer varningen för lågt tryck att kvarvara tills däck med lågt tryck är reparerat och tillbaka på fordonet.

Efter att du bytt ut däck med lågt tryck, mot reservhjulet, kommer TPMS-lampan att lysa efter några minuter igen, eftersom reservhjulets trycksensorer inte är installerade.

När trycket har återställts till rekommenderat tryck och installerat på fordonet eller TPMS-sensorn är monterad på reservhjulet av en godkänd Kia-handdlare, så kommer TPMS-varningen och varningen om lågt tryck att försvinna när du kör.

Om indikatorn trots det fortsätter att lysa efter några minuters körning är det lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

VIKTIGT

Om ett originalmonterat hjul byts ut mot ett reservhjul måste TPMS-sensorn på reservhjulet aktiveras och TPMS-sensorn på originalhjulet avaktiveras. Om TPMS-sensorn på originalhjulet som placeras där reservhjulet ska ligga och om sensorn fortfarande är aktiv kommer förmodligen inte tryckövervakningssystemet inte att fungera korrekt. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts på minst 3 timmar eller körts en kortare sträcka än 1,6 km under de senaste 3 timmarna).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däckets är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck.

Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller körts kortare sträcka än 1,6 km under de senaste 3 timmarna.

 **VIKTIGT**

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningsmedlet kan skada däcktrycksensornerna.

 **VARNING**

■ **TPMS**

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

 **VARNING**

■ **Skydda TPMS**

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

 **VARNING**

■ **FÖR EUROPA**

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Följ på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd av säkerhetsskäl endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.
- Om du använder följare från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av Kia användas. Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.
 - * Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - Ny bilmodell: 1 nov 2012 ~
 - Befintlig bilmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

OM DU FÅR PUNKTERING (MED RESERVDÄCK I FÖREKOMMANDE FALL)

Domkraft och verktyg



Domkraften, domkraftshandtaget och mutternyckeln förvaras i bagageutrymmet. Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftshandtag
2. Domkraft
3. Mutternyckel

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

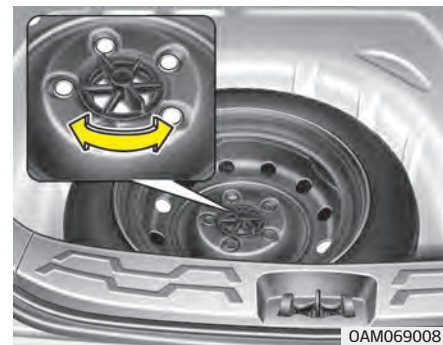
- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan lätt glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta kvar i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

Montera bort och förvara reservhjulet

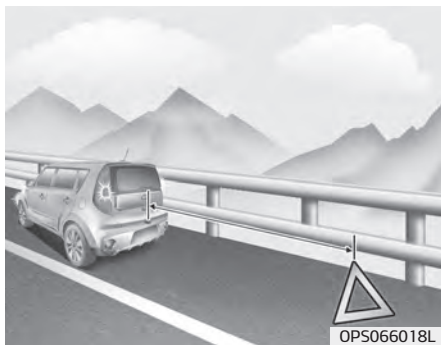


Vrid bulten som håller ner däckets moturs.

Sätt dit däckets på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning.

Lägg tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.

Hjulbyte



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen.
2. Lägg i R (back) på en manuell växellåda och P (parkering) på en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
3. Slå på varningsblinkersn.



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservhjul ur bilen.
5. Blockera båda fram- och bakhjulet på domkraftens motsatta sida.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

- **Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter hjulet och blockera alltid hjulen på punkteringsmotsatta sida.**

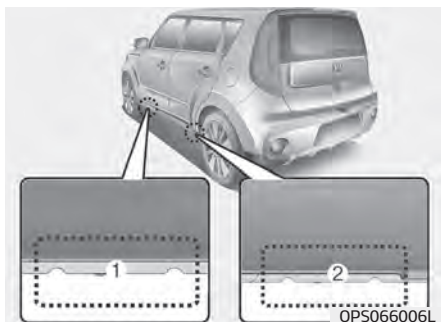
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det är lämpligt att ha blockerat hjulen och att eventuella passagerare har stigit ur bilen då du lyfter upp den med domkraften.**



6. Lossa hjulmuttrarna ett varv motsurs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.



OPS066006L



OPS066005L

7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Det finns plåtar med två flikar och en värta påsvetsade på ramen där domkraften ska passas in.

⚠ VARNING

■ Domkraftens placering

Använd endast domkraften som hör till bilen, sätt domkraften i de särskilda uttagen och inte på någon annan plats. Det minskar risken för eventuella skador.



OAM069009

8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft bilen så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Ungefär 30 mm är ett tillräckligt avstånd. Innan du tar bort hjulmuttrarna ska du kontrollera att bilen står stabilt och att det

inte finns risk för att den kan rulla eller halka av domkraften.

9. Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem manuellt. Dra bort hjulet från bultarna och lägg ned det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservhjulet, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservhjulet på navet. För att underlätta hanteringen kan hjulet lutats något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

⚠ VARNING

Hjul och fälgar kan ha vassa kanter. Hantera därför hjul försiktigt. Innan du sätter på hjulet ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller hjulet (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra att hjulet ligger tätt an mot navet. I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan hjulets och navets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däck. Om (Fortsättning)

(Fortsättning)

ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

10. Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka hjulet fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt manuellt.
11. Sänk ned bilen på marken genom att vrida hylsnyckeln moturs.



Dra sedan åt muttrarna med hylsnyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hylsan sitter helt och hållet över muttern. Ställ dig inte på hylsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Fortsätt att dra åt muttrarna i tur och ordning till alla är åtdragna. Gör sedan en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad göra en kontroll när du har bytt hjul.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:
Stål- och aluminiumfälg: 110~130 Nm

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade ska du köra långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fylla på till rätt tryck. Släpp ut luft till rätt däcktryck om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat eller justerat däcktrycket. Luft kan läcka ut ur däcket om hatten saknas. Om du förlorar någon ventilhatt måste den genast ersättas. Montera det punkterade däcket och lägg tillbaka domkraft och verktyg på rätt plats när du har bytt hjul.

⚠ VIKTIGT

Bilens hjulbultar och hjulmuttrar har metriskä gängor. Montera tillbaka samma hjulmuttrar som du tog bort. Om du behöver byta ut någon mutter ska du ersätta den med en mutter med metriskä gängor och samma avfasning. Om du monterar fel slags mutter kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bulten skadas så att den måste bytas.

Tänk på att de flesta hjulmuttrar inte har metriskä gängor. Kontrollera gängorna extra noga om du monterar (Fortsättning)

(Fortsättning)

rar hjulmuttrar eller hjul som du har köpt på eftermarknaden. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad om man är osäker.

⚠ VARNING**■ Hjulbultar**

Skadade bultar kan inte hålla fast hjulet. Det kan innebära att hjulet lossnar och orsakar en allvarlig olycka.

Lägg domkraft, domkraftens handtag, hylsnyckel, hylsa och reservhjul på rätt plats så att de förvaras säkert.

⚠ VARNING**■ Otillräckligt däcktryck i reservhjulet**

Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet (Fortsättning)

(Fortsättning)

däcktryck om det behövs. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-09.

Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

⚠ VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du får inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

⚠ VARNING

Nödreservhjulet är endast till för nödfallssituationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa.

*** OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

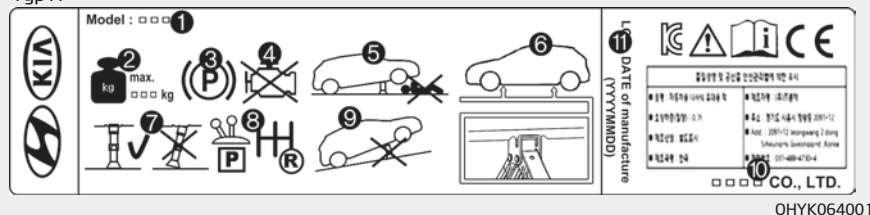
- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h; högre hastigheter kan skada däcket.

- Tänk på att köra långsamt för vägunderlaget att undvika risker. Många risksituationer på en väg bana, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däck kan leda till att däck haverar med risk för förlorad kontroll över bilen och personsador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 25 mm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däck är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däck på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

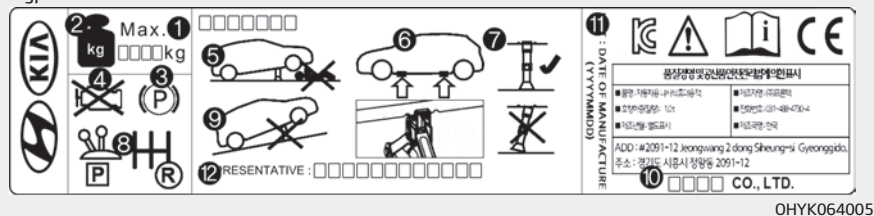
Etikett på domkraften

■ Exempel

• Typ A



• Typ B



• Typ C



* Den faktiska etiketten på domkraften kan skilja sig från bilden. Mer information finns på etiketten på domkraften.

1. Modellnamn
2. Tillåten maxbelastning
3. Dra åt parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Lägg i backväxeln om bilen har manuell växellåda och P-läget om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare
11. Tillverkningsdatum
12. Företag och adress

EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC.

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2991-12 Jeongwang 2(i)-dong Sihung-si Gyeonggi-d, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s),

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction.
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.

following the provisions of Directive(s)

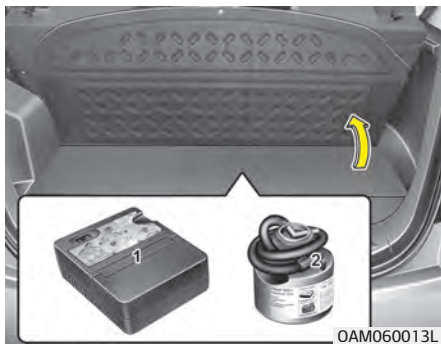
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
------------	--

Sihung-si Gyeonggi-d, Korea / 19.07.2013 **SOO HONG, MIN** *President*

(Place and date of issue)/(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.F. Compiling Location
- Address: **FRONTEC S&A 2nd, 79-42 RYUDEK MISTEK, CHEJONG-C, CHECHONG-IR**
- Email: **Partname@com**
- Company name: **HAZWHA L&C CHECHONG**

OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL)



Läs instruktionerna innan du använder däcklagningssatsen.

1. Kompressor
2. Tätningsmedel

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en Kia-verkstad för att få däcket kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

- **En behållare med tätningsmedel per däck**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

■ Däcksidor

En skada på en däck sida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

■ Temporär lagning

Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km vid en högsta hastighet av 80 km/h) till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

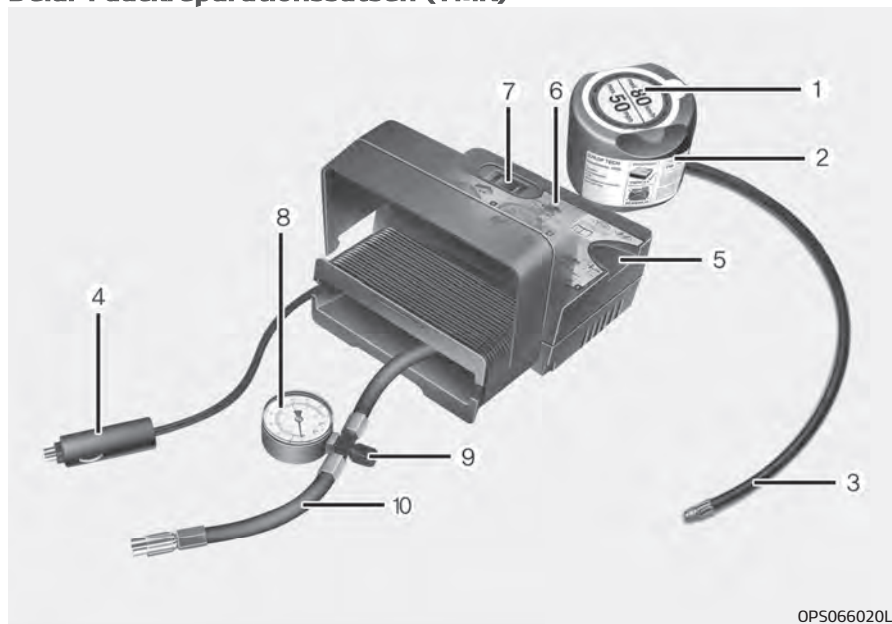
Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätta punkteringen temporärt.

Läs "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-27.

VARNING

Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med TMK.

Delar i däckreparationssetsen (TMK)



OPS066020L

1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllnings slang från tätningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Skruvkork för att tömma ut luft ur däcket
10. Slang för att ansluta kompressorn och behållaren med tätningsmedel eller kompressorn och hjulet

Anslutningar, kabel och anslutnings-slang förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

■ **För gammalt tätningsmedel
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däckets gån sönder.

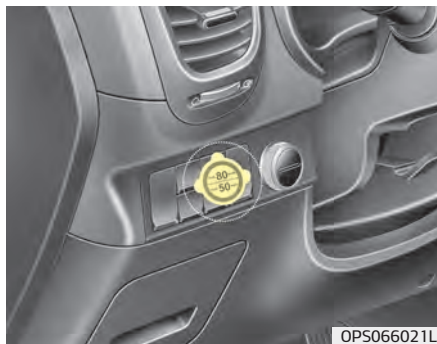
⚠ VARNING

■ Tätningsmedel

- Håll utom räckhåll för barn.
- Undvik ögonkontakt.
- Svälj inte.

Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningsmedlet trycks ut under högt tryck.

Använda däckreparationsseten (TMK)



hållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.

⚠ VIKTIGT

Läs igenom anvisningarna på förpackningen med tätningsmedel noggrant innan du använder reparationsseten. Lossa etiketten med hastighetsbegränsning och klistra fast den på en väl synlig plats. Kör inte fortare än hastighetsbegränsningen.



1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets be-

2. Följ noga följande steg.

Skaka förpackningen med tätningsmedel.

3. Skruva fast anslutningsslangen (10) på behållaren med tätningsmedel.
4. Kontrollera att skruvlocket (9) sluter tätt.
5. Skruva av ventilhatten på det punkterade däck och skruva fast tätningsmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.
6. Sätt fast behållaren med tätningsmedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
7. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget "0".

⚠ VARNING

Om tätningsmedel läcker ut på grund av att insprutningsslangen och luftventilen på däck inte är ordentligt anslutna kan ventilen sättas igen.



8. Koppla in kompressorns strömkabel på bilens eluttag vid frampassagerarsätet.

⚠ VARNING

Använd endast eluttaget vid frampassagerarsätet när du ansluter strömkabeln.

9. Med ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen eller tändningslåset på on startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5 ~ 7 minuter för att tätningsmedlet ska fyllas på till erforderligt tryck. (mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-09).

Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.

Pumpa inte däck för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar. Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa . Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

10. Stäng av kompressorn.
 11. Ta loss slangarna från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.
- Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

⚠ VARNING

■ Koloxid

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördela tättningsmedlet

12. Kör omedelbart ca 7~10 km (ca 10 min.) för att fördela tättningsmedlet jämnt i däck.

⚠ VIKTIGT

Överskrid inte en hastighet på 60 km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.

Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter assistans eller bärgning.

När du använder däckreparations-satsen kan tättningsmedlet stänka på däcktrycksensorer och fälg. Ta bort (Fortsättning)

(Fortsättning)

däcktättningsmedlet och det nedstänkta hjulet. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km (ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut kompressorslangen (9) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
4. Justera däcktrycket till det rekommenderade. Ställ tändningslåset på on och gör följande.
 - För att öka inflationstrycket: Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

*** OBSERVERA**

Tryckmätaren kan visa ett högre värde än det faktiska medan kompressorn går. Kompressorn måste vara avstängd för att tryckavläsningen ska bli rätt.

⚠ VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- Minska däcktrycket: Lätta på skruvlocket (8) på kompressorslangen.

⚠ VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under Fördela tättningsmedlet. Upprepa steg 1 till 4.

Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad om däckets inte kan lagas till bruksskick med däckreparations-satsen.

⚠ VARNING

Däcktrycket måste vara minst 200 kPa. Om det inte är det ska du inte köra.
Ring efter assistans eller bärgning.

Säker användning av däckreparations-satsen

- Parkera vid vägkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparations-satsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.

- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däckets.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningsmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparations-satsen om utomhustemperaturen understiger $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparations-satsen.

Tekniska specifikationer

Systemspänning: DC 12 V

Arbetspänning: DC 10 - 15 V

Märkström: max. 15 A

Temperaturintervall: $-30 - +70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Max arbetstryck: 6 bar

Mått

Kompressor: 170 x 150 x 60 mm

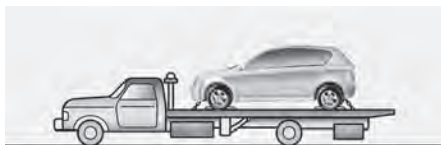
Tättningsmedel: 85 x 70 \varnothing mm

Kompressorvikt: 0,8 kg
Volym tätningsmedel: 200 ml

* Tättningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

BOGSERING

Bärgning



OED066011B



OED066012

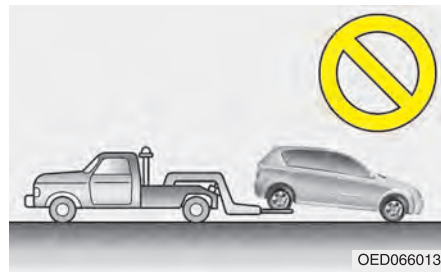
Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn eller biltransport.

För riktlinjer om hur man bogserar trailers, se "Trailer towing (Bogsering av trailer)" på sid 6-81.

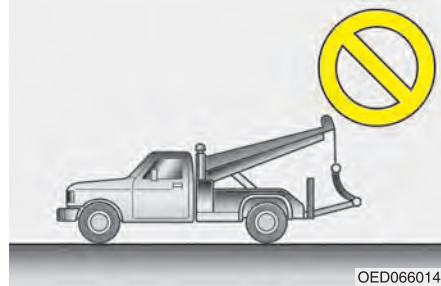
Det är tillåtet att bogsera bilen med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken.

När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.



OED066013



OED066014

⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

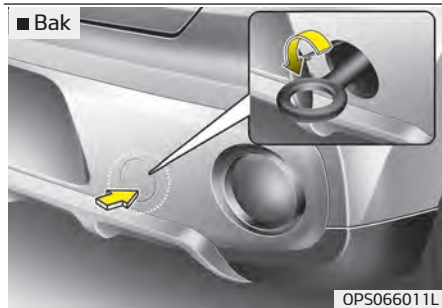
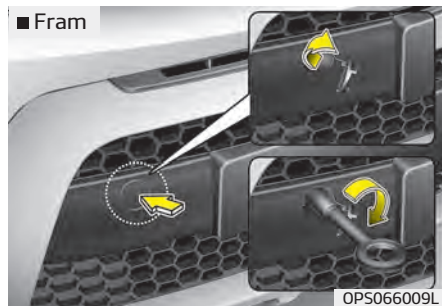
När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ACC.
2. Ställ växelspaken i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

VIKTIGT

Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att växellådan inte ska ta skada.

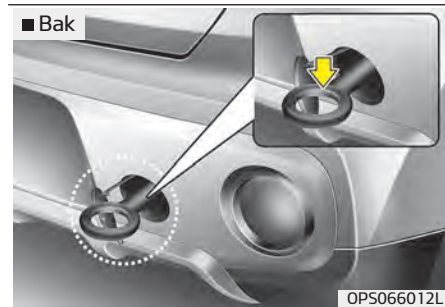
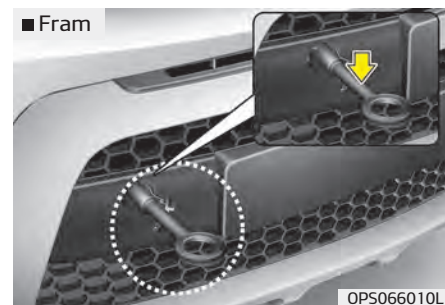
Löstagbar bogserögla



1. Öppna bakluckan och ta ut bogserögla från verktyglådan.
2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.

3. Montera bogserögla genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogserögla och montera kåpan efter användning.

Nödbogsering



Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ VIKTIGT

- **Fäst en bogserlina till bogseröglan. (Fortsättning)**

(Fortsättning)

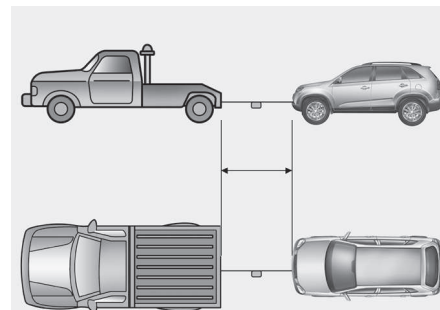
- **Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan karossen skadas.**
- **Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.**
- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

⚠ VARNING

Var extremt försiktig när du bogserar bilen. (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.**
- **Avbryt bogseringen om bilen som ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistans.**
- **Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.**
- **Håll avstånd till bilen medan den bogseras.**



OXM069009

- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.
- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid tändningslåset till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
- Ställ växelspaken i läget N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.

⚠ VIKTIGT

■ Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.

- Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Ställ växelväljaren i friläge. Vrid tändningslåset till läge ACC för att förhindra att ratten låser sig. Bilen som bogseras måste ha en förare som styr och bromsar.
- Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km.
- Kontrollera om det finns oljefläckar under bilen som kan tyda på läckage från den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling innan bilen bogseras. Om den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling läcker måste en biltransport eller hjulvagn användas.

NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Svep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-09.

6. Sätt tillbaka ventilhatten.

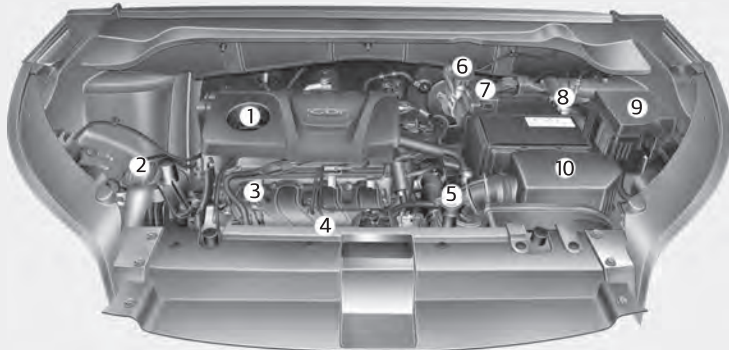
Underhåll

Motorrum.....	8-03	Styrsnäcka, länkage och damasker, kullad i ned-	
Underhållsservice.....	8-06	re armen.....	8-14
Ägarens ansvar.....	8-06	Drivaxlar och damasker.....	8-14
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	8-06	Kylmedel i AC/kompressor	8-14
Föreskrifter för arbete i motorrummet (dieselmotor)....	8-06	Motorolja.....	8-15
Ägarens underhållsåtgärder.....	8-08	Kontrollera motoroljenivån	8-15
Underhållsschema eget underhåll.....	8-08	Byta motorolja och oljefilter.....	8-16
Underhåll under krävande körförhållanden - die-		Kylarvätska.....	8-17
selmotor [Europa (ej Ryssland)].....	8-10	Kontrollera kylarvätskenivån.....	8-17
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-12	Byta kylarvätska.....	8-19
Motorolja och oljefilter.....	8-12	Broms-/kopplingsvätska.....	8-20
Drivremmar.....	8-12	Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån.....	8-20
Bränslefilter (kassett).....	8-12	Spolarvätska.....	8-21
Bränslefilter (för bensin).....	8-12	Kontrollera spolarvätskenivån.....	8-21
Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	8-12	Parkeringsbroms - spak.....	8-22
Avluftningsslang och tanklock.....	8-12	Kontrollera parkeringsbromsen.....	8-22
Vakuumslangar för vevhusventilation	8-13	Bränslefilter (för diesel).....	8-23
Luftrenarfilter.....	8-13	Tömna vatten ur bränslefilter.....	8-23
Tändstift (bensinmotor).....	8-13	Byta bränslefilterkassett (diesel).....	8-23
Ventilspel (bensinmotor) (ej 2,0-motor).....	8-13	Luftfilter.....	8-24
Kylsystem.....	8-13	Byta filter.....	8-24
Kylarvätska.....	8-13	Klimatanläggningens kupéfilter.....	8-25
Vätska i manuell växellåda	8-13	Filterkontroll.....	8-25
Vätska i automatisk växellåda	8-13	Byta filter.....	8-25
Vätska i växellåda med dubbelkoppling	8-14	Torkarblad.....	8-26
Bromsslängor och -rör.....	8-14	Torkarbladkontroll.....	8-26
Bromsvätska.....	8-14	Byta torkarblad.....	8-26
Bromsbelägg, bromsok och bromsskivor.....	8-14	Batteri.....	8-30
Hjulupphängning.....	8-14	Batteriunderhåll.....	8-30
Parkeringsbroms.....	8-14	Batterikapacitetsetikett	8-31

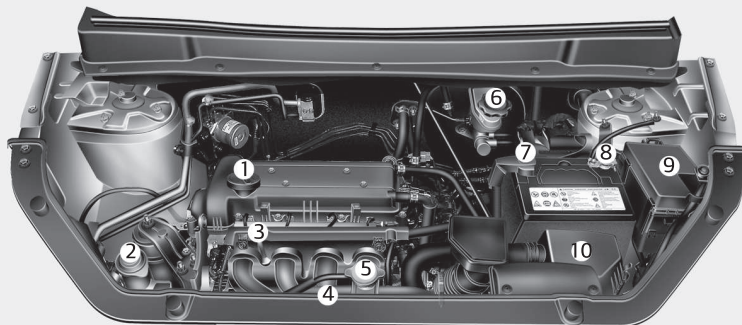
Ladda batteriet.....	8-32	Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp).....	8-67
Återställa inställningar.....	8-32	Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....	8-67
Däck och hjul.....	8-33	Byta lampa i körriktningsvisare bak.....	8-67
Däckunderhåll.....	8-33	Byta lampa i broms- och bakljus.....	8-68
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-33	Byta backlampa.....	8-69
Kontrollera däcktrycket.....	8-34	Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ).....	8-69
Skifta hjulen.....	8-35	Byta lampa i det högt placerade bromsljuset.....	8-70
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-36	Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ).....	8-70
Däckbyte.....	8-36	Byta lampa i nummerskyltbelysning.....	8-71
Byta fälgar.....	8-37	Byta kartlampa.....	8-71
Däckens väggrepp.....	8-37	Byta lampa i kupébelysningen.....	8-71
Däckunderhåll.....	8-38	Byta lampa i handskfacket.....	8-72
Däckmärkning.....	8-38	Byta lampa i bagageutrymmet.....	8-72
Lågprofildäck.....	8-40	Byta lampa i makeupspegel.....	8-73
Säkringar.....	8-42	Inställning av strålkastare och dimljus fram (Europa)...	8-73
Säkringsdosan i kupén.....	8-43	Bilvård.....	8-80
Säkringsomkopplare.....	8-44	Exteriören.....	8-80
Byta säkring i motorrummets panel.....	8-44	Interiören.....	8-84
Multisäkring.....	8-45	Avgasreningssystem.....	8-86
Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-45	Vevhventilation.....	8-86
Glödlampor.....	8-58	Avdunstningssystem.....	8-86
Försiktighetsåtgärd lampbyte.....	8-58	Avgaskontrollsystem.....	8-86
Glödlampa (fram).....	8-60		
Glödlampa (bak).....	8-60		
Byta strålkastarlampa (HID-typ).....	8-61		
Byta strålkastarlampa (halv/helljus).....	8-61		
Byta lampa i körriktningsvisare fram.....	8-63		
Byta lampa i positionsljuset + DRL.....	8-65		
Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ).....	8-66		
Byta dimljuslampa fram.....	8-66		

MOTORRUM

■ Bensinmotor (1,6 GDI)



■ Bensinmotor (1,6 MPI)

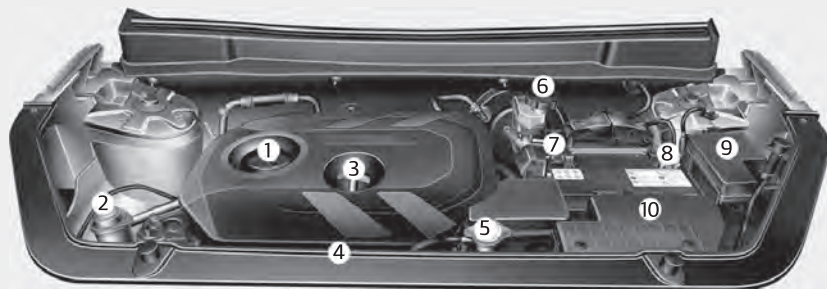


* Motorrummet i din bil behöver inte se ut som på bilden.

OPS076113/OPS076100

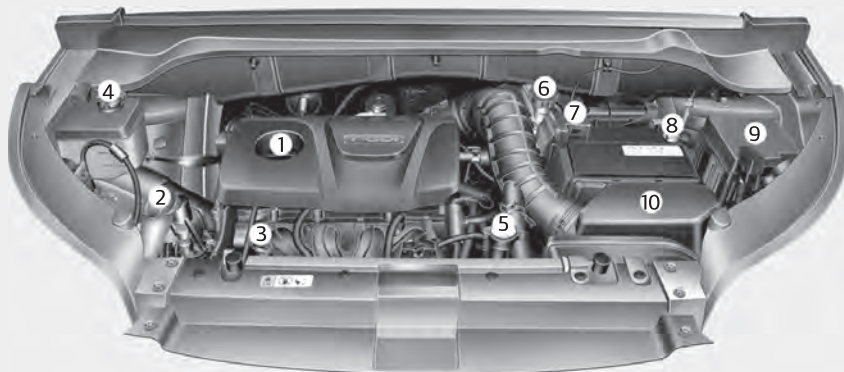
1. Påfyllningshål för motorolja
2. Spolarvätskebehållare
3. Mätsticka för motoroljenivå
4. Kylvätskebehållare
5. Kylarlock
6. Broms-/kopplingsvätskebehållare
7. Positiv batteripol
8. Negativ batteripol
9. Säkringsdosa
10. Luftfilter

■ Bensinmotor (2,0 MPI)



1. Påfyllningshål för motorolja
2. Spolarvätskebehållare
3. Mätsticka för motoroljenivå
4. Kylvätskebehållare
5. Kylarlock
6. Broms-/kopplingsvätskebehållare
7. Positiv batteripol
8. Negativ batteripol
9. Säkringsdosa
10. Luftfilter

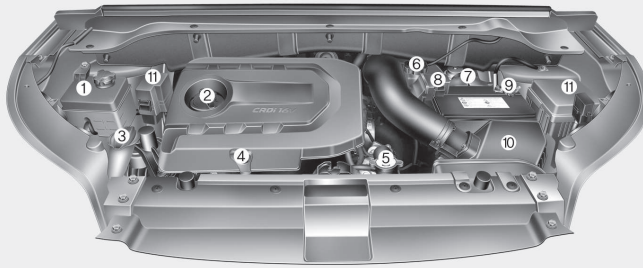
■ Bensinmotor (1,6 T-GDI)



* Motorrummet i din bil behöver inte se ut som på bilden.

OPS076104/OPS076133

■ Dieselmotor (1,6 l)



1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Spolarvätskebehållare
4. Mätsticka för motoroljenivå
5. Kylarlock
6. Broms-/kopplingsvätskebehållare
7. Bränslefilter
8. Positiv batteripol
9. Negativ batteripol
10. Luftfilter
11. Säkringsdosa

* Motorrummet i din bil behöver inte se ut som på bilden.

OPS076056L

UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Det är lämpligt att serva bilen hos en Kia-verkstad. Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med serviceintervallet. Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren. Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok. Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du inte känner dig tillräckligt kvalificerad för någon av underhållsåtgärderna bör du kontakta en Kia-verkstad.

VARNING

■ Underhållsarbete (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en Kia-verkstad.**
- **Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.**

Föreskrifter för arbete i motorrummet (dieselmotor)

- Insprutarna arbetar under hög spänning (max. 200 V). Var därför uppmärksam på följande risker.

- Direktkontakt med insprutarna eller deras kablage kan ge elstötar och skador på muskler eller nerver.
- Insprutare som är i drift alstrar ett magnetfält som kan orsaka störningar i en pacemaker.
- Tänk på din säkerhet när du arbetar i motorrummet och iaktta följande när motorn är igång.
 - Rör inte vid insprutare, insprutningskablar eller motorstyrenhet när motorn är igång.
 - Koppla inte loss kontakten på insprutarna när motorn är igång.
 - Personer med pacemaker får inte vistas nära motorrummet när motorn startas eller är igång.

VARNING

■ Dieselmotor

Arbeta aldrig med insprutningssystemet när motorn är igång eller inom 30 sekunder efter att du har stängt av motorn. Högtryckspump, rail, insprutare och högtrycksledningar är under högt tryck även efter att motorn har stannat. Bräns-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

lestrålarna som uppstår vid läckage kan orsaka allvarliga skador om de träffar kroppen. Personer som använder pacemaker ska vara på ett avstånd på 30 cm från motorstyrenheten eller kablagen i motorrummet eftersom motorns elektroniska styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

VIKTIGT

- Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.
 - Det är lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera bränslesystemet (bränsleledningar och insprutare).
 - Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).
 - Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det användiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Vi rekommenderar att följande kontroller ska utföras regelbundet av ägaren eller en godkänd Kia-handlare, i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Kontakta en Kia-verkstad om du har frågor.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

På bensinstationen:

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

- Kontrollera radiatorn och kondenserraren.

Kontrollera om fronten på radiatorn och kondenserraren är ren och att den inte är blockerad med löv, smuts eller insekter m.m.

Om någon av ovanstående delar är extremt smutsig, eller om du inte är säker på deras tillstånd rekommenderar vi dig att kontakta en godkänd Kia-handlare.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?

- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?

- Känns växlingen i den automatiska växellådan annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.

- Kontrollera den manuella växlingen inklusive kopplingsfunktionen.

- Kontrollera den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling.

- Kontrollera parkeringsbromsen.

- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.

- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.

- Kontrollera däcktrycket i alla däck, inklusive reservhjulets.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.
- Kontrollera däckslitage och att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätninglistor.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.

UNDERHÅLL UNDER KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN – DIESELMOTOR [EUROPA (EJ RYSSLAND)]

UNDERHÅLLSPUNKT	SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLAN- DEN
Motorolja och motoroljefilter	B	Var 15 000:e km eller 12:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Vätska i automatisk växellåda	B	Var 90 000:e km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Vätska i manuell växellåda	B	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DCT)	B	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G
Skivbromsar och bromsbelägg, bromsok och bromsskivor	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Bromstrumma och belägg	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Parkeringsbroms	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Styrstång, länk och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Serviceåtgärd

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ändra.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normaltemperatur eller kortare än 16 km i frysgrader.

B: Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet.

C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.

-
- D: Köra på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla.
 - E: Körning på mycket dammiga vägar.
 - F: Körning i tungt trafikerade områden.
 - G: Upprepad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.
 - H: Köra med släp eller tung last på takräcket.
 - K: Användning som polisbil, taxi, professionell bogsering.
 - J: Körning i hastigheter över 170 km/h.
 - K: Köra med täta starter och stopp.

FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

VIKTIGT

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilter (kassett)

Ett igensatt bränslefilter kan orsaka sämre motoreffekt och många andra problem, t.ex. göra bilen svårstartad eller skada avgasreningssystemet. Om stora mängder föroreningar ansamlas i bränsletanken kan filtret behöva bytas oftare.

När ett nytt filter monteras ska du låta motorn vara igång i några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta bränslefilter.

Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken. Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera eller byta bränslefilter.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.

VARNING

■ Endast diesel

Arbeta aldrig med insprutningssystemet när motorn är igång eller inom 30 sekunder efter att du har stängt av motorn. Högtryckspump, spår, insprutare och högtrycksledningar är under högt tryck även efter att motorn har stannat. Bränslestrålarna som uppstår vid läckage kan orsaka allvarliga skador om de träffar kroppen. Personer som använder pacemaker ska inte vara närmare än 30 cm från motorstyrenheten eller kablaget i motorrummet eftersom motorns Common Rail-system alstrar kraftiga magnetfält.

Avluftningsslang och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta luftrenarfiltret.

Tändstift (bensinmotor)

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Ventilspel (bensinmotor) (ej 2,0-motor)

Kontrollera att ventilerna inte har ovanliga missljud och/eller att motorn har ovanliga vibrationer. Justera vid behov. Överlämna ventilrensningen service åt en Kia-verkstad.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i manuell växellåda (i förekommande fall)

Kontrollera växellådsvätskan enligt underhållsschemat.

Vätska i automatisk växellåda (i förekommande fall)

Vätskan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras under normala förhållanden.

Men under svåra förhållanden rekommenderar vi att systemet servas av en godkänd Kia-handlare i enlighet med underhållsschemat.

* OBSERVERA

Oljan i den automatiska växellådan är vanligtvis röd.

Allteftersom bilen körs blir oljan mörkare.

Det är normalt och den ändrade färgen är ingen indikation på att oljan behöver bytas.

VIKTIGT

**Om fel vätsketyp används kan den automatiska växellådan skadas eller fungera felaktigt.
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

Använd endast rekommenderad växellådsvätska se (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-13.)

Vätska i växellåda med dubbelkoppling (i förekommande fall)

Kontrollera växellådsoljan för växellådan med dubbelkoppling enligt underhållsschemat.

Bromsslangar och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Bromsbelägg, bromsok och bromsskivor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska. Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(<https://www.kia-hotline.com>)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive parkeringsspak, vajer och bakbroms (fälgbroms eller trumbroms).

Styrsnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

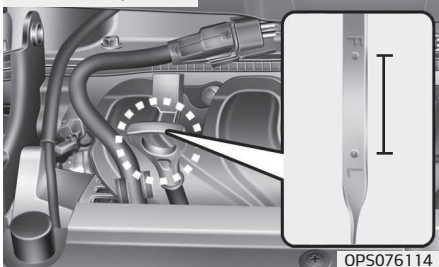
Kylmedel i AC/kompressor (i förekommande fall)

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

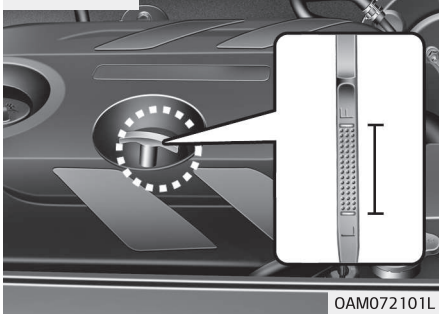
MOTOROLJA

Kontrollera motoroljenivån

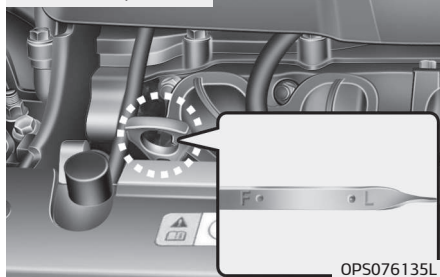
■ Bensin (1,6 GDI)



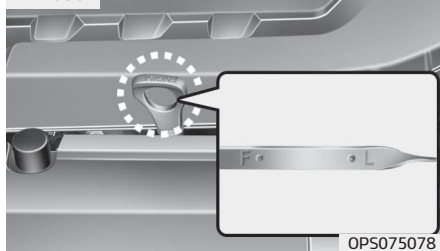
■ Bensin 2.0



■ Bensin (1,6 TGD)



■ Diesel



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.

⚠ VARNING

■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljeträget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

⚠ VIKTIGT

- Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn.
- Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.
- Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.

5. Dra ut oljestickan och torka av, stoppa därefter tillbaka den. Nivån ska ligga mellan F och L.

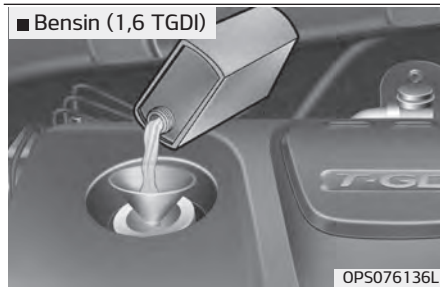
■ Bensin (1,6 GDI)



■ Bensin 2,0



■ Bensin (1,6 TGDI)



■ Diesel



Fyll på tillräckligt mycket olja när nivån är nära L så att nivån når upp till F. Fyll inte på för mycket.

Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9–13.)

Byta motorolja och oljefilter

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta motorolja och oljefilter.

⚠ VARNING

Använd motorolja kan orsaka hudcancer och kan orsaka irritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.

KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans koncentration frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.

VIKTIGT

Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠️ WARNING

- **Typ A**
- **Typ B**

Ta bort kylarlocket



- **Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Genom att göra det kan kylsystemet och motorn ta skada, och kan resultera i allvarlig personskada av utsipprande het kylvätska eller ånga.**

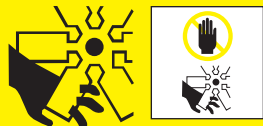
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.**
- **Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.**

⚠ VARNING

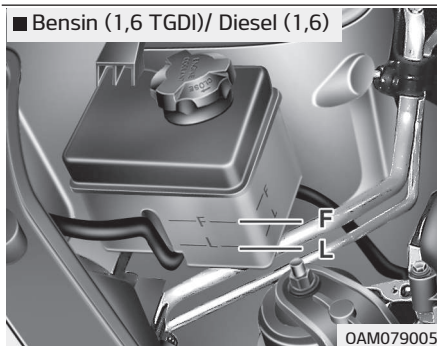
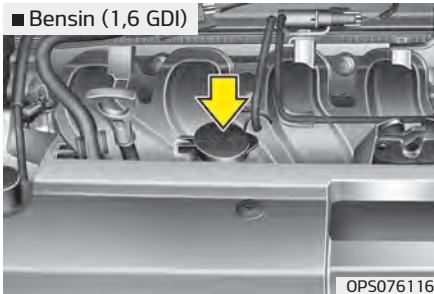
- Typ A
- Typ B



Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet.

Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt.

Om bilen har en GDI-motor kan kylfläkten gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna F MAX och L MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

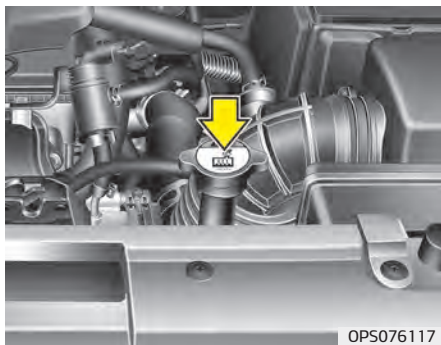
Om kylvätskenivån är låg, tillsätt tillräckligt destillerat vatten (avjoniserat). Fyll på till F (MAX)-markeringen, men inte mer. Om du behöver fylla på kylvätska ofta ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Rekommenderad kylvätska

- När du fyller på kylvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Häll aldrig i hårt vatten i kylvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylvätska som förhindrar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylvätska.
- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivningstemperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frostskyddsmedel	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VARNING

• Typ A • Typ B Kylarlock



Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Byta kylarvätska

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta kylarvätskan.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa eller tyg runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatoren.

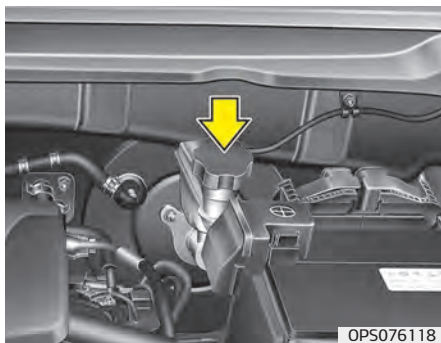
⚠ VARNING

■ **Kylarvätska**

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

BROMS-/KOPPLINGSVÄTSKA

Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Innan du tar bort locket på behållaren och fyller på ny vätska ska du göra rent området kring öppningen noggrant för att förhindra att det kommer smuts i vätskan.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån har sjunkit ovanligt mycket är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

Använd endast rekommenderad broms-/vätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-13.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

- Läckage av broms-/kopplingsvätska

Om broms/kopplingssystemet ofta behöver fyllas på ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

⚠ VARNING

- Broms-/kopplingsvätska

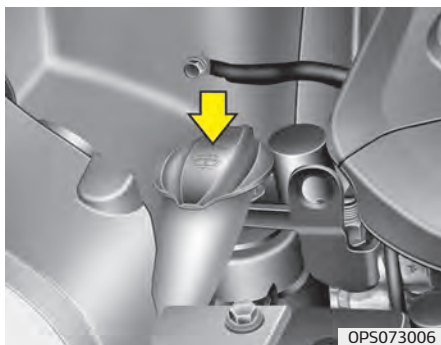
Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent vatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte broms-/kopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Broms-/kopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i broms-/kopplingssystemet kan skada komponenterna.

SPOLARVÄTSKA

Kontrollera spolärvätskenivån



Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolärvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolärvätska saknas. Spolärvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

⚠ VARNING

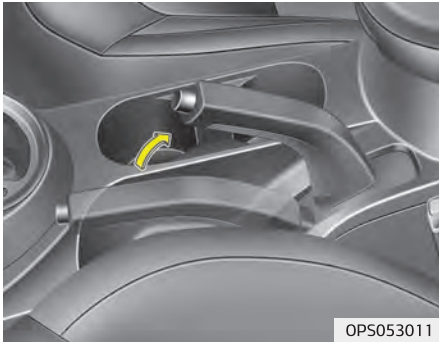
■ **Kylarvätska**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolärvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolärvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolärvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

PARKERINGSBROMS – SPAK

Kontrollera parkeringsbromsen



Kontrollera parkeringsbromsens slaglängd genom att räkna antalet "hack" när du drar åt den från lossat läge. Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om den inte fungerar enligt specifikationerna är det lämpligt att du låter en Kia-verkstad se över bromssystemet.

Slaglängd: 5 ~ 7 "hack" vid en kraft på 20 kg (196 N).

BRÄNSLEFILTER (FÖR DIESEL)

Tömma vatten ur bränslefilter

Bränslefiltret i dieselmotorn spelar en viktig roll i att skilja vatten från bränsle och samla vattnet i dess botten.

När vatten samlas i bränslefiltret tänds en varningslampa när du ställer tändningslåset till on-läget.

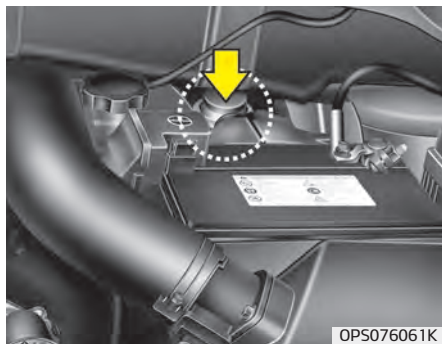


Om den här varningslampan visas, rekommenderar vi att systemet ska servas hos en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Om det vatten som har ansamlats i bränslefiltret inte töms ut i god tid kan skador uppstå på viktiga komponenter som t.ex. bränslesystemet.

Byta bränslefilterkassett (diesel)

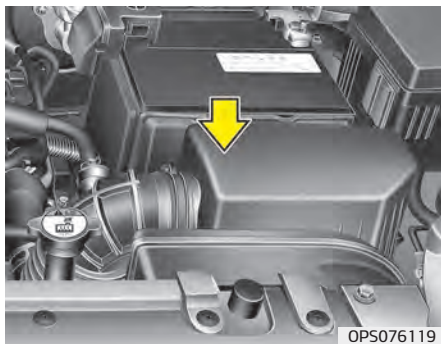


* OBSERVERA

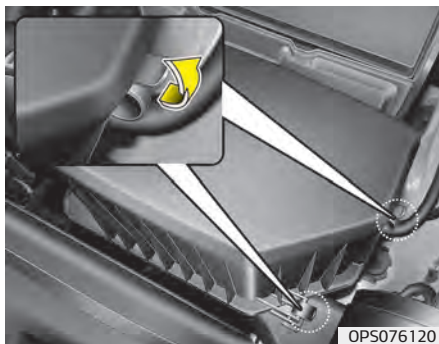
Använd endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare när du byter bränslefilterkassett.

LUFTFILTER

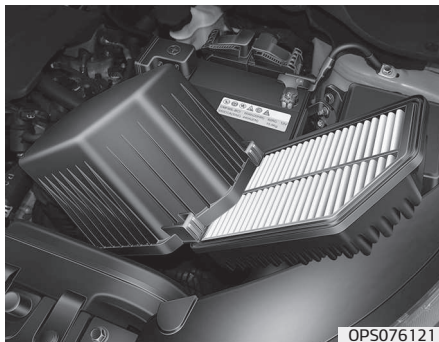
Byta filter



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas. Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren. Rengör filtret med tryckluft.



1. Lossa låsclipsen på luftrenarkåpan och öppna den.



2. Torka ur luftrenaren inuti.
3. Byt luftreningsfilter.

4. Lås fast kåpan med låsclipsen.

Byt filtret enligt underhållsschemat.

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat.

⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsakar ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.**

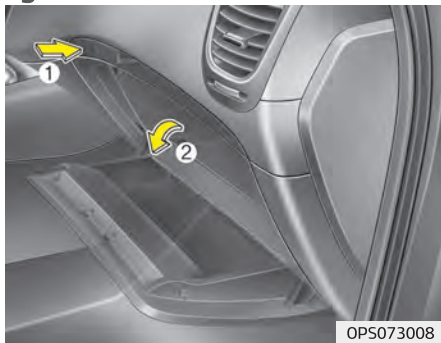
KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

Filterkontroll

Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du, som ägare, byter ut klimatanläggningens kupéfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.

Byt filtret enligt underhållsschemat.

Byta filter



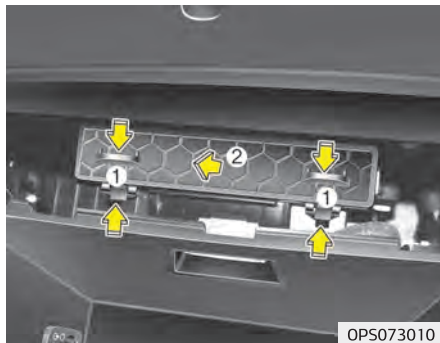
OPS073008

1. Öppna handskfacket.



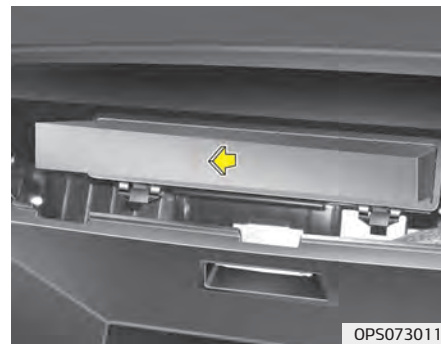
OPS073009

2. Ta bort luftfilterkåpan när handskfacket är öppet.



OPS073010

3. Ta bort klimatanläggningens luftfilterhållare genom att dra i kåpan båda sidor.



OPS073011

4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.

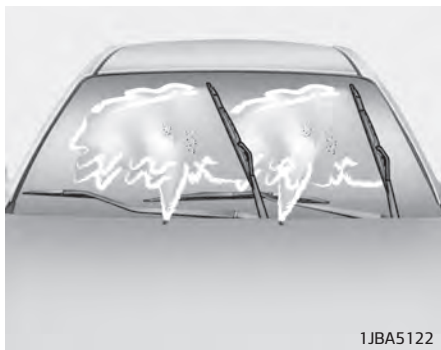
5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrast.

TORKARBLAD

Torkarbladkontroll



1JBA5122

* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan



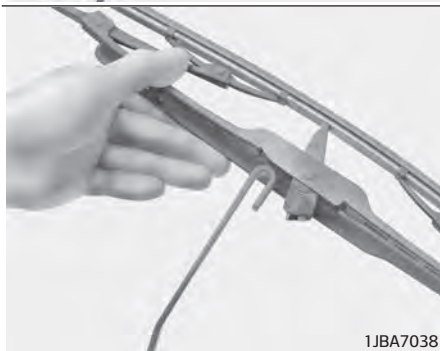
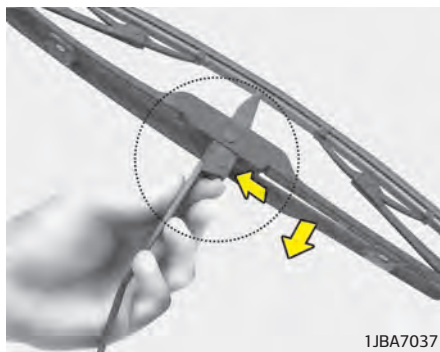
1LDA5023

Typ A

1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.



2. Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.

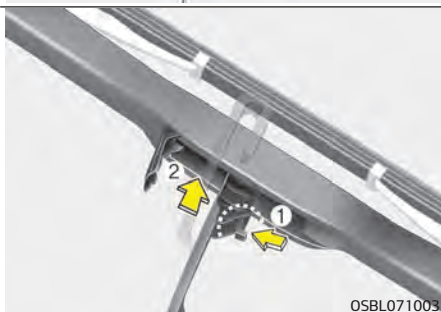
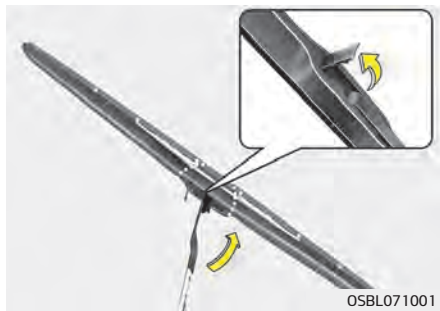


Typ B

1. Vik ut vindrutetorkkarmen.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

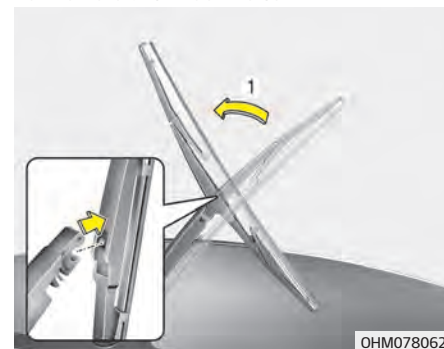


2. Vrid på torkarbladets låsclips. Lyft låsclipsset uppåt.
3. Tryck in clipset (1) och tryck vindrutetorkararmen (2) uppåt.

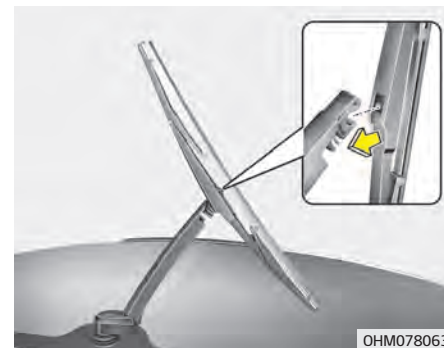


4. Tryck torkararmen (3) nedåt och montera det nya torkarbladet i omvänd ordning mot borttagandet.
5. Släpp ned vindrutetorkararmen på vindrutan.

Torkarblad till bakrutan



1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.

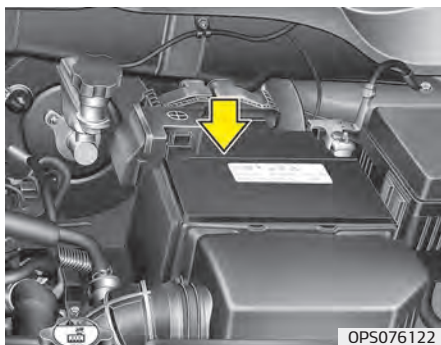


-
2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
 3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

Låt gärna en Kia-verkstad byta torkarblad för att undvika skador på torkararmar och andra komponenter.

BATTERI

Batteriunderhåll



OPS076122

- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt.) Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Dra åt locken på alla battericeller. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

■ **Risker med batterier**
(Fortsättning)

(Fortsättning)



Läs följande anvisningar noggrant innan du hantlar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eld-
farlig gas som alltid finns i
battericellerna och den ex-
ploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räck-
håll för barn eftersom bat-
teriet innehåller starkt frä-
tande SVAVELSYRA. Låt
inte batterivätskan komma
i kontakt med hud, ögon,
kläder eller lack.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Vänligen återlämna batteriet till en godkänd Kia-handlare, där det kan återvinnas.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Batterikapacitetsetikett (se exempel)

Exempel



0JD072039

- * Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.
- 1. CMF60-BCI: Kia-modellens batteribeteckning
- 2. 12V: Nominell spänning

3. 60Ah(20HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
4. 92RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
5. 550CCA: Kallstartström i ampere enligt SAE
6. 440A: Kallstartsström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

VARNING

■ Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.**
- **Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.**
- **Övervaka batteriet medan det laddas och stäng av eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49 °C.**
- **Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.**
- **Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.**
 1. **Stäng av batteriladdarens strömbrytare.**
 2. **Koppla loss klämman på batteriets minuspol.**
 3. **Koppla loss klämman på batteriets pluspol.**
- **Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.**

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- De elektriska fönsterhissarna (se Kapitel 4, Lär känna bilen)
- Soltaket (se Kapitel 4, Lär känna bilen)
- Färddatorn (se Kapitel 4, Lär känna bilen)
- Klimatanläggningen (se Kapitel 4, Lär känna bilen)
- Ljud (se Kapitel 5, Ljudsystem)

DÄCK OCH HJUL

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.

Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken.

Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 9-11.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om

(Fortsättning)

(Fortsättning)

du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleekonomi. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck ofta behöver fyllas på ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.

⚠ VIKTIGT

- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för lågt däcktryck.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.

VARNING

■ Pumpa däcken

För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

VIKTIGT

■ Däcktryck

Observera följande:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km efter start.)
- Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
- Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takracket på bilen om det finns ett sådant.
- Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.
Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. – Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däckets stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behövs du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däckets är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

⚠ VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

Skifta hjulen

För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller var 12:e månad. Om däckslitage blir ojämnt kan däcken behöva skiftas oftare.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-11.

■ Riktningens däck (i förekommande fall)



CBGQ0707AB

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med riktningens beroende mönster måste skiftas parvis fram och bak och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- **Använd inte nödreservhulet när du skiftar hjul.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.**

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckens ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



Om däckets slitningsdjup jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets slitningsdjup är mindre än 1,6 mm. Byt i detta fall ut däck. Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas styrförmågan.

⚠ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däckets. Om problemet kvarstår bör du kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

■ Byta ut däck

- **Det är mycket farligt att köra på slitna däck och kommer minska bromsförmågan, styrförmågan och friktionen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig hantering, vältning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.
- Att använda andra storlekar eller sorter kan påverka körningen, hanteringen, avståndet under bilen, stoppsträckan, avståndet mellan karossen och däcken, avståndet för snödäck och hastighetsmätarens avläsning.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken kan påverka hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningfria bromsar) och ESC (antis-laddsystem) fungera felaktigt.

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

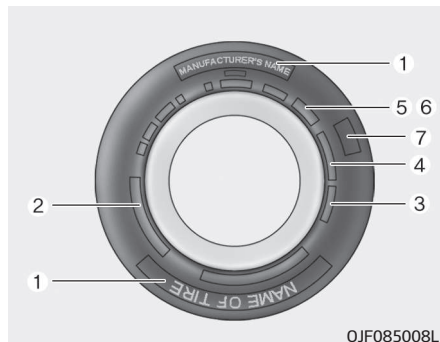
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. För att minska risken för att mista kontrollen, sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos din verkstad.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension: (Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

195/65R15 91H

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 195 - Däckets bredd i mm.
- 65 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- B - Kod för däckets konstruktion (radial).
- 15 - Fälgdiameter i tum.
- 91 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- H - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkingar i det här kapitlet.

Fälgdimension

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i fälgdimensionen betyder.

Exempel på fälgdimension: **6,0JX15**

6,0 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

15 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till bilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Över 240 km/h

3. Kontrollera däckens ålder

Alla däck som är över 6 år, beroende på tillverkningsdatum, däckstyrka och prestanda, kommer naturligt att bli sämre (även de som är oanvända). Därför ska däck (inklusive reservhjulet), bytas ut mot nya. Tillverkningsdatumet finns angivet på däckets insida (eventuellt på insidan av däckets DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX 0000

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1616 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2016.

⚠ VARNING

■ Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används. Oavsett slitage rekommenderas att däck byts ut efter sex (Fortsättning)

(Fortsättning)

(6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvariga följder.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se "etiketten med information om däck och last" på sid 9-19 för rekommenderat däcktryck.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

Tread wear

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

⚠ VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

Temperature - A, B & C (Temperatur A, B och C)

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämrats och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

⚠ VARNING

■ Däcktemperatur

Temperaturmärkningarna för det här däckets är baserade på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen vara för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofilsdäck (i förekommande fall)

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

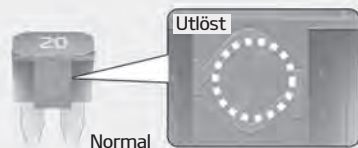
- När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om något däck skulle tryckas ihop är det lämpligt att kontrollera däckets kondition eller kontakta en Kia-verkstad.
- Kontrollera däck och däcktryck var 3000:e km för att undvika däckskador.

VIKTIGT

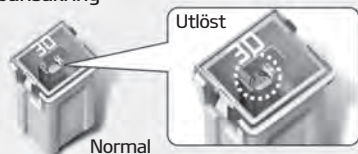
- **Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däcket eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.**
- Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Däckinformation anges på sidan av däcket.

SÄKRINGAR

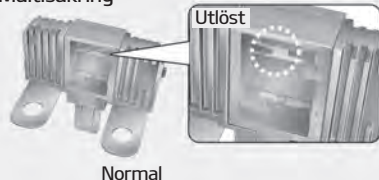
■ Minisäkring



■ Japansäkring



■ Multisäkring



OPS073054

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 3 (eller 4) säkringshållare, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringshållaren på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik att använda det berörda systemet och kontakter en Kia-verkstad.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

■ Byte av säkring

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortslua och skada systemet.

* OBSERVERA

Etiketten på säkrings-/reläehållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

⚠ VIKTIGT

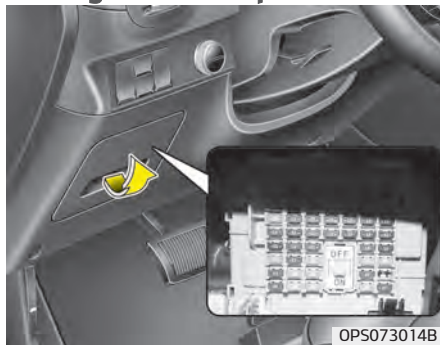
- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Kontakta en Kia-verkstad om det blir fel på säkringar, reläer eller kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.

(Fortsättning)

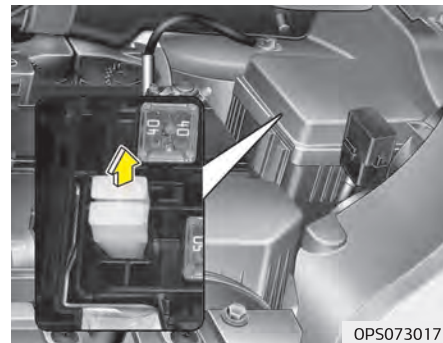
(Fortsättning)

- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.

Säkringsdosan i kupén



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket över säkringshållaren.



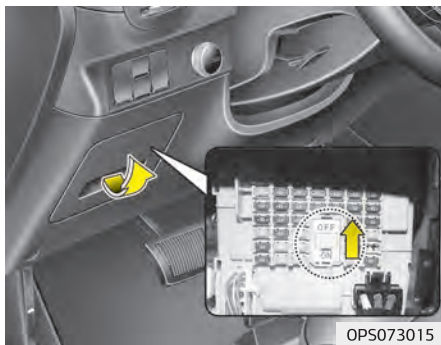
3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringspanel.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Kontakta en Kia-verkstad om säkringen sitter löst.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.

Om strålkastarna, dimljuset, blinkerlamporna, varselljuset eller interiörbelysningen inte fungerar och det inte är något fel med lamporna så rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-handlare.

Säkringsomkopplare



Säkringsomkopplaren ska alltid stå i läget ON.

Om du ställer omkopplaren på OFF kan det hända att vissa funktioner som t.ex. ljudfunktioner och den digitala klockan måste återställas och det är heller inte säkert att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) fungerar.

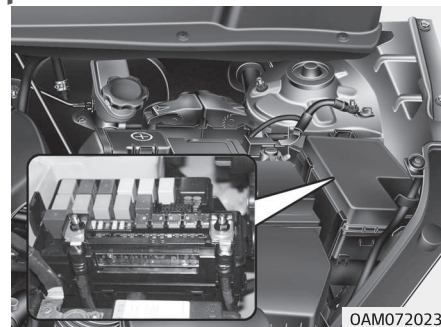
⚠ VIKTIGT

- Ställ alltid säkringsomkopplaren på läget on när du kör bilen.
- Flytta inte på säkringsdosan upprepade gånger. Säkringsdosan kan slitas.

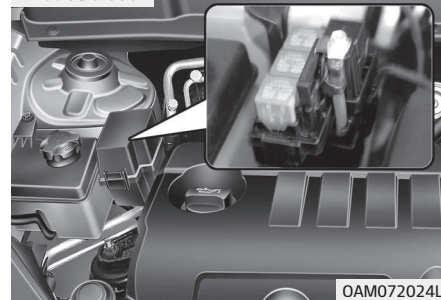
* OBSERVERA

Om du behöver ställa av ditt fordon under längre perioder, över 1 månad, ska säkringsreglaget vara inställt på OFF (av), då förhindras batteriet ifrån att laddas ur.

Byta säkring i motorrummets panel



Endast diesel



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.

Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.

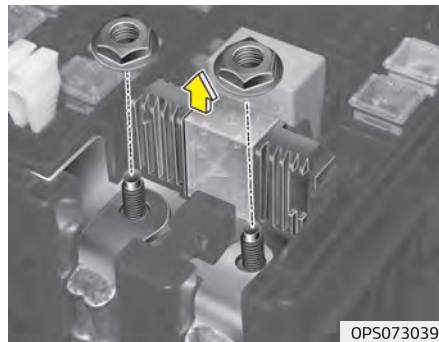
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.

4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Kontakta en Kia-verkstad om säkringen sitter löst.

VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast säkringsdosan ordentligt. Tryck fast den tills du hör ett klickljud. Eifel kan uppstå på grund av vatten.

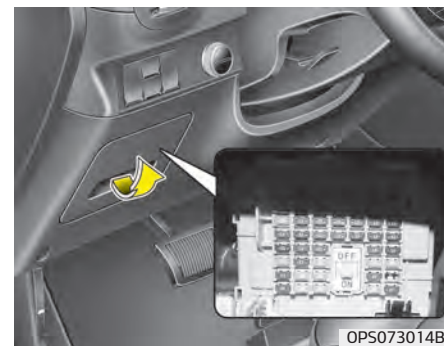
Multisäkring



VIKTIGT

Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Kontakta en Kia-verkstad om det blir fel på säkringar, reläer eller kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar.

Beskrivning av säkrings-/relähållare Inre säkringspanel



I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* OBSERVERA














Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid (Fortsättning)

(Fortsättning)

trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

*** OBSERVERA**

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

POWER OUTLET	20A	5 MODULE	7.5A	IND	7.5A	1 MODULE	10A	2 VACUUM PUMP	15A	2 SPARE	10A		7.5A						
ACC	10A	FRT1	10A		15A	(ABS)	10A	E1	7.5A	CLUSTER	10A	A2	7.5A						
	10A		15A	4 MODULE	10A	2 MODULE	10A	2 IOD	15A	T1	15A		7.5A						
	10A	A1	7.5A	STOP LAMP	15A	3 MODULE	10A	3 IOD	7.5A	4 IOD	7.5A	1 IOD	7.5A						
6 MODULE	7.5A		10A	7 MODULE	10A	FUSE SWITCH						RR	10A	P2	7.5A				
FRT2	25A		15A	RR	20A							RR	20A	S2	20A	PASS	30A		30A
	15A	FRT	20A	RH	25A							DRV	30A	P1	20A		20A	20A	
AMP	30A		20A	LH	25A							S1	20A	BRAKE SWITCH	10A		10A	10A	

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب












USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ







P/NO: 91941-B2710






OPS076137L

Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa)

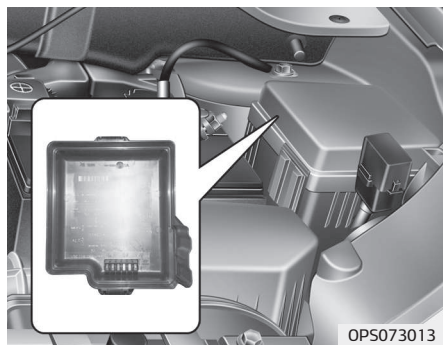
Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
STRÖMUTTAG 2		20 A	STRÖMUTTAG
ACC	ACC	10 A	YTTERSPEGLER_OMK, AMP, LJUD/UVO/AVN 4.0_HUVUDENHET, BCM, STÄMNINGSLAMPOR, SMK_ENH, LDC_AMP(400W), LDC_AMP(200W), ISG, USB_LADDARE, CM_BOX(STRÖMUTTAGRELÄSPOLE), E_CALL_ENH
STRÖMUTTAG 1		25 A	KUPÉBEL, BAKRE_STRÖMUTTAG
VARSELLJUS		10 A	BCM(STRÖM_TILL_VARSELLJUSLAMPOR)
MODUL 6		7,5 A	SOLTAK_MOTOR, PORTABEL_BAGAGERUMSLAMPOR(LADDNINGSTRÖM), FÖRARSÄTE(VÄRME), BAKSÄTE(IGN2)
VINDRUTETORKARE 2		25 A	TORKARMOTOR_VINDRUTA(STRÖM), VINDRUTETORKARE_RELÄ(LÅG)
WIPER RR		15 A	TORKARMOTOR_BAKRUTA, MULTIFUNKTION_OMK(TORKARE), TORKARE-RELÄ_BAK, TORKARRELÄSPOLE_BAK
AMP	AMP	30 A	AMP, LDC_AMP(400W)
MODUL 5		7,5 A	BCM, SMK_ENH
VINDRUTETORKARE 1		10 A	MULTI_FUNKTION_OMK(TORKARE), BCM(SPOLARMOTOR_STRÖM),
RATTVÄRME		15 A	RATTVÄRME
LUFTKOND 1		7,5 A	LUFT_KONTROLLENH(MANUELL, AUTO) JONISERINGSFILTER, KUPÉRELÄS-POLE, FLÄKTRELÄ_SPOLE
VÄRME SPEGLER		10 A	YTTERBACKSPEGLER(VÄRME), ECU(ELEK. EFFEKT_DEFROST), LUFT_KONTROLLENH_MANUELL/AUTO(VÄRMESIGNAL)

Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
BAKLUCKA ÖPPEN		15 A	BAKLUCKA ÖPPEN_RELÄ(BAKLUCKA_SPÄRR_MOTOR), BAKLUCKA ÖPPEN_RELÄ_SPOLE
SITSVÄRME FRAM		20 A	FRAMSÄTE(VÄRME_STRÖM)
DÖRRLÅS		20 A	DÖRRLÅS_RELÄ, DÖRRLÅS_RELÄ_SPOLE, DÖRRUPPLÅS_RELÄ_SPOLE, DÖDLÅS_RELÄ, DÖDLÅS_RELÄ_SPOLE
KROCKKUDDE IND		7,5 A	INSTRUMENTPANEL
KROCKKUDDE		15 A	ACU, WCS_ECU
MODUL 4	⁴ MODULE	10 A	STRÖMUTTAG, BACKKÖR_OMK, LJUD/UVO/AVN4.0_HUVUDENHET, E_CALL_ENH, BACKSPEGL_ECM, LDC_AMP(200W), LDC_AMP(200W), DIAGNOS, AUTO_BACKKÖR_ECU, LUFT_KONTROLLENH(MANUELL, AUTO), FÖRARSÄTE, BAKSÄTE_VÄRME_OMK, BAKSÄTE_VÄRME
STOPPLAMPA	STOP LAMP	15 A	VARNINGSLJUS_OMK(ESS_INDIKATOR_STRÖM), STOPP_SIGNAL_ELEKTRONIK_MODUL
MODUL 7	⁷ MODULE	10 A	TÄNDNINGSLÅS_SOLENOID, OBD_II(STRÖM)
SITSVÄRME BAK		20 A	BAKSÄTE(VÄRME_STRÖM)
FÖNSTERHISS HÖGER		25 A	FRAM_PASSFÖNST_OMK(STRÖM), PASSFÖNST_SÄK_ECU(STRÖM)
FÖNSTERHISS VÄNSTER		25 A	FRAM_PASSFÖNST_OMK(STRÖM), PASSFÖNST_SÄK_ECU(STRÖM)
MODUL 1	¹ MODULE	10 A	BCM, SPORTLÄGE_OMK(ATM_VÄXL_LÅS_SOLENOID)
ABS		10 A	ABS/ESC_ENH
MODUL 2	² MODULE	10 A	NED_OMK, MITT_OMK, STOPP_LP_OMK, VATTEN_BRÄNSLE_SENS

Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
MODUL 3	³ MODULE	10 A	BACKKÖR_MANÖV, TPMS_ENH, BSD, BAK_PARK_ASSIST_SYSTEM_SENS, SMARTPARK_ASSIST_SYSTEM_SENS, SMARTPARK_ASSIST_SYSTEM_ENH, LDWS_SYSTEM_ENH, OLJENIVÅ_SENS
ECU 1	^{E1} 	7,5 A	MOTOR_KONTROLLENH, LUFTFLÖDE_SENS, STARTRELÄ_SPOLE, SMK_ENH, SMATRA_STARTSPÄRR, GLÖD_ENH
I.O.D 2	² IOD	15 A	LDC_AMP(200W), LJUD/UVO/AVN4.0_HUVUDENH
I.O.D 3	³ IOD	7,5 A	E_CALL_ENH
INSTRUMENTPANEL	CLUSTER	10 A	INSTRUMENTPANEL
TCU 1	^{T1} 	15 A	HAST_SENS (MAN), BACKLAMP_A_OMK, OLJEPUMP_INVERTER, SPÄRR, VÄXEL_KONTROLLENH
I.O.D 4	⁴ IOD	7,5 A	TPMS_ENH(STRÖM), INSTR, LUFT_KONTROLLENH(MANUELL, AUTO), BCM, BAKPARKERING_SYSTEM_SIGNAL, YTTERBACKSPEGEL_INFÄLL_RELÄ, YTTERBACKSPEGEL_UTFÄLL_RELÄ, YTTERBACKSPEGEL_UTFÄLL_RELÄ_SPOLE, REGNSENS
DIMLJUS BAK	^{RR} 	10 A	BAK_DIM_RELÄ, BAK_DIM_RELÄ_SPOLE
SOLTAK 2	^{S2} 	20 A	SOLTAK_MOTOR(STRÖM)
ELMANÖVRERAT FÖR-ARSÄTE	^{DRV} 	30 A	FRAMSÄTE(STRÖM)
SOLTAK 1	^{S1} 	20 A	SOLTAK_MOTOR(STRÖM)

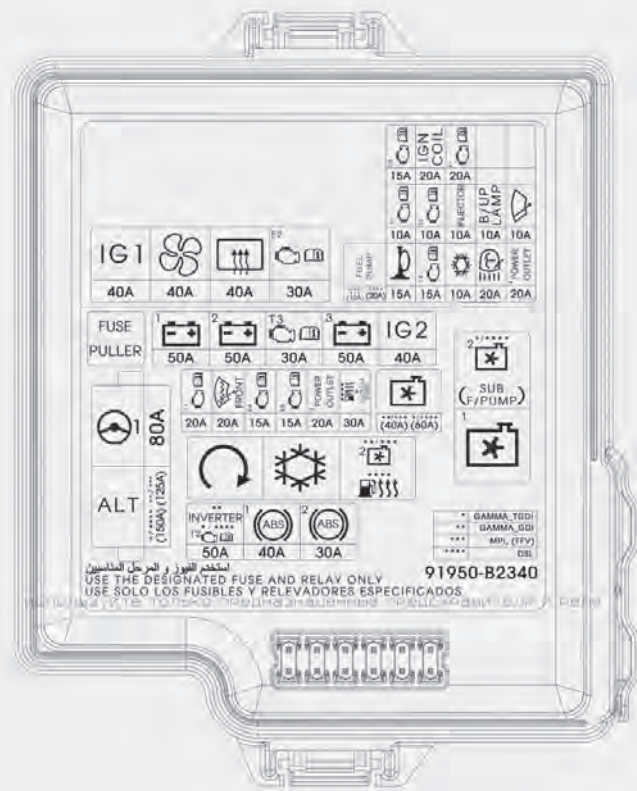
Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
MDPS		7,5 A	MDPS_ENH
LUFTKonD 2	^{A2} 	7,5 A	LUFT_KONTROLLENH_MANUELL(MAX_FLÄKT), LUFT_ENH_AUTO(FLÄKT_MOTOR)
START		7,5 A	E/R_SÄKR OCH RELÄ_BOX(RELÄ - START / SUB START), PDM
I.O.D 1	¹ IOD	7,5 A	HANDSKFACK_LAMPA, DÖRR_VARNING_OMK, TAK_KONSOL_LAMPA, LÄS_LAMPA, SOLSKYDD_LAMPA, BAGAGERUM_LAMPA, PORTABEL_LAMPA(DÖRR)
PDM 2	^{P2} 	7,5 A	SMK_ENH(BATT_CPU), SMATRA_STARTSPÄRR(BATT)
PDM 1	^{P1} 	20 A	SMK_ENH(STRÖM)
BROMSKONTAKT	BRAKE SWITCH	10 A	STOPP_LAMPA_OMK(NORMAL_ÖPPEN), SMK_ENH

Säkringsdosa i motorrummet



*** OBSERVERA**

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.





OPS076138L

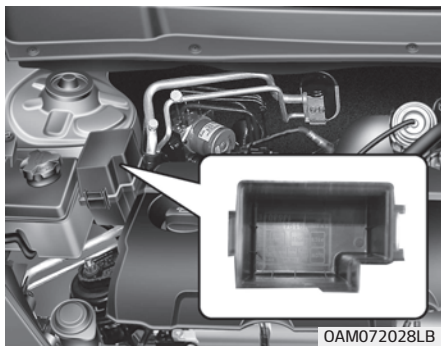
Säkringsdosa i motorrummet

Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
IG1	IG 1	40 A	TÄNDLÅS(B1), STARTKNAPPRELÄ(IG1), STARTKNAPPRELÄ(ACC)
FLÄKT		40 A	FLÄKTRELÄ, FLÄKTMOTOR
BAK HTD		40 A	VÄRMERELÄ_BAKRUTA, VÄRMERELÄSPOLE_BAKRUTA
ECU 2	^{E2} 	30 A	HUVUDRELÄ, HUVUDRELÄSPOLE
ECU 3	^{E3} 	15 A	ECU(EFTER HUVUDRELÄ), E_VGT_MANÖVERDON, PM_SENS, BRÄNSLEMÄTARE, PRE_R_VENTIL, EGR_KYLN_BYPASS
TÄNDSPOLE	IGN COIL	20 A	TÄNDSPOLE(STRÖM)
ECU 1	^{E1} 	20 A	ECU(EFTER_HUVUDRELÄ)
SENSOR 1	^{S1} 	10 A	BRÖMSLJUSOMK(NORMAL_STÄNGD), O2_SENS, AVLUFTVENTIL, OCV, PCSV, VIS, PKAMERASENS, KAMERAPOS_SENS, VGT_VAKUUM
SENSOR 2	^{S2} 	10 A	CMP, LUFTSPJÄLLSENS, VIS, EGR_VENTIL, O2_SENS, LAMBDA_SENSR, WGV, EGR_MANÖVERDON
INSPRUTARE	INJECTOR	10 A	INSPRUTARE (STRÖM)
BACKLAMP	B/UP LAMP	10 A	BAK_KOMBI_LAMP(BACKLAMP)
TORKARBLAD		10 A	ECU(TORKAROMK)
BR/PUMP (BENSIN)	FUEL PUMP ^(GSL)	15 A (*/**/***)	BRÄNSLEPUMPMOTOR, BR_PUMP_RELÄ
BR/PUMP (DIESEL)	FUEL PUMP ^(DSL)	20 A (****)	
SIGNALHORN		15 A	SIGNAL_RELÄ, SIGNAL_RELÄSPOLE, SIGNALHORN

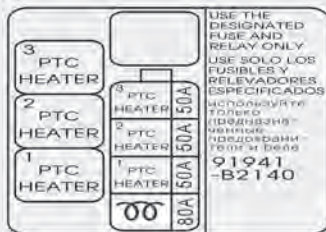
Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
STRÅLKASTARSPOLARE		20 A	STRÅLKASTARSPOLARE_RELÄ, STRÅLKASTARSPOLARE_RELÄS-POLE, STRÅLKASTARSPOLARE_MOTOR
B+ 1	¹	50 A	SMART_KOPPLINGSDOS(B+1)
B+ 2	²	50 A	SMART_KOPPLINGSDOS(B+2)
B+ 3	³	50 A	SMART_KOPPLINGSDOS(B+3)
IG2	IG 2	40 A	TÄND_OMK(IG2), STARTKNAPPRELÄ(IG2), STARTRELÄ
MDPS		80 A	MDPS_ENH
GEN	ALT (GSL) ALT (DSL)	125 A (BENSIN) 150 A (DIESEL)	GENERATOR
TCU 1	^{T1}	20 A	ECU (STRÖM)
TCU 3	^{T3}	30 A	VÄXEL_KONTROLLENHET
TCU 4	^{T4}	15 A	VÄXEL_KONTROLLENHET
AVISNING		20 A	AVISNING
ECU 4	^{E4}	15 A	ECU(BATT_DIREKT)
ECU 5	^{E5}	15 A	ECU(BATT_DIREKT)
LUFTKONDITIONERING		10 A	LUFTKOND_RELÄ
C/FAN		40 A (**/****) 60 A (* /****)	KYLFLÄKT_MOTOR, SUBBRÄNSLEPUMP, SUBBRÄNSLEVENTIL, KYLFLÄKT_MOTOR
ABS 1	¹	40 A	ABS/ESC_ENH(MOTOR)
ABS 2	²	30 A	ABS/ESC_ENH(VENTIL)

Beskrivning	Symbol	Amperetal	Skyddad komponent
F_VÄRMARE (****) VAKUUMPUMP (*)		30 A	F_FILTER_VÄRMARE, VAKUUMPUMP
OMVANDLARE (**) TCU2 (* /****)		50 A	OLJE_PUMP_OMVANDLARE, VÄXEL_KONTROLLENH

Säkringsdosa i motorrummet (endast dieselmotor)



OAM072028LB



0P202077

* OBSERVERA

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

Beskrivning	Amperetal	Skyddad komponent
KUPÉ 1	50 A	KUPÉ 1 relä
KUPÉ 2	50 A	KUPÉ 2 relä
KUPÉ 3	50 A	KUPÉ 3 relä

GLÖDLAMPOR

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Se till att ha lampor av lämplig typ till hands för den händelse att det behövs (Mer information finns i "Lampor - watt" på sid 9-07).

När du byter lampor och liknande ska du först parkera på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

⚠ VARNING

■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

⚠ VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

⚠ VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en Kia-verkstad. Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

⚠ VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Installera inte extraljus eller LED på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.
- Fel på lampa till följd av nätverksfel
Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på bilens elektriska kontrollsystem. Om du noterar något problem ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i bilens elektriska system. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd.

Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller dess avslutning tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normal efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på bilen.

Om lampan däremot fortsätter blinka flera gånger innan den stängs av helt kan det vara fel på bilens elektroniska kontrollenhet. Kontakta därför omedelbart en Kia-verkstad för kontroll.

* OBSERVERA

Det är lämpligt att göra en strålkastarinställning efter en olycka eller om strålkastarhuset återinstalleras hos en Kia-verkstad.

* OBSERVERA

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampornas kretsar ska du lämna bilen till en Kia-verkstad för kontroll.

* OBSERVERA

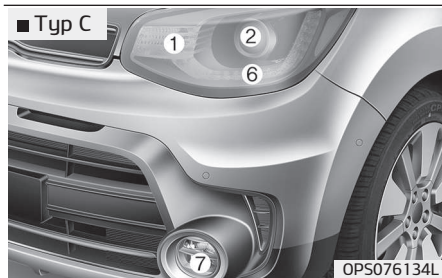
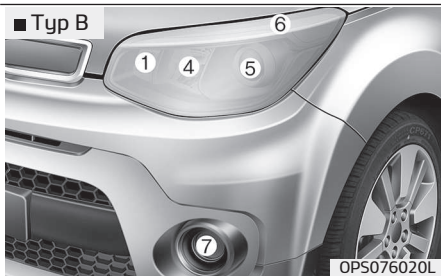
■ Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastare) (Fortsättning)

(Fortsättning)

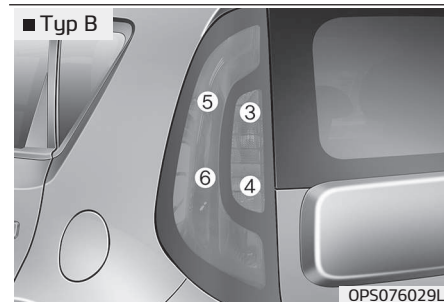
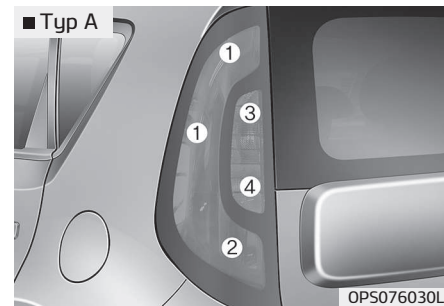
tarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

Glödlampa (fram)



1. Körriktningsvisare fram
2. Strålkastare (halv/hel)
3. Positionsljus/varselljus (glödlampa)
4. Strålkastare (helljus)
5. Strålkastare (halvljus)
6. Positionsljus/varselljus (LED)
7. Dimljus fram

Glödlampa (bak)



1. Bakljus (glödlampa)
2. Bak- och bromsljus (glödlampa)
3. Körriktningsvisare bak
4. Backlampa

- 5. Bakljus (glödlampa)
- 6. Bak- och bromsljus (LED)

Byta strålkastarlampa (HID-typ)

Kontakta en Kia-verkstad om glödlampor inte fungerar.

⚠ VARNING

■ HID-strålkastare (i förekommande fall)

Byt inte ut eller inspektera HID-strålkastare (XENON-lampa) på egen hand då det är stor risk för elstötar. Kontakta en Kia-verkstad om glödlampor inte fungerar.

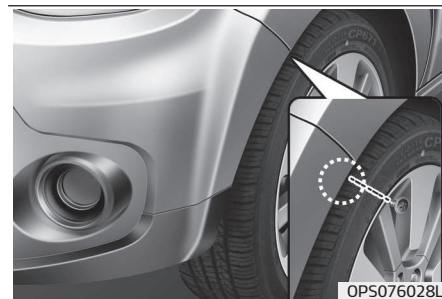
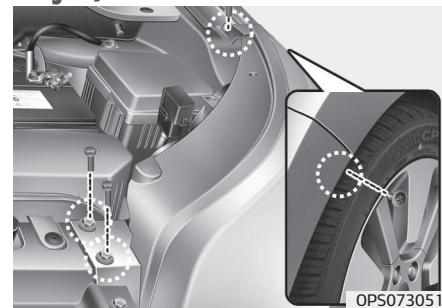
* OBSERVERA

HID-lampor presterar betydligt bättre än halogenlampor. I jämförelse med halogenlampor har HID-lampor en förväntad livslängd som är dubbelt så lång eller längre, beroende på användningsfrekvens, enligt tillver-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

karen. De behöver troligtvis bytas ut någon gång under bilens livslängd. Om du slår på/av strålkastarna överdrivet mycket förkortas livslängden hos HID-lampor. HID-lampor går inte sönder på samma sätt som halogenlampor. Om strålkastaren slutar att fungera efter en tids användning, men går att få igång genom att stänga av och slå på strålkastaren igen är HID-lampor troligtvis trasiga. HID-lampans komponenter är mer komplexa än vanliga halogenlampor och är därmed dyrare att byta ut.

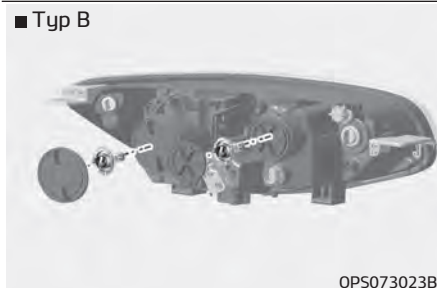
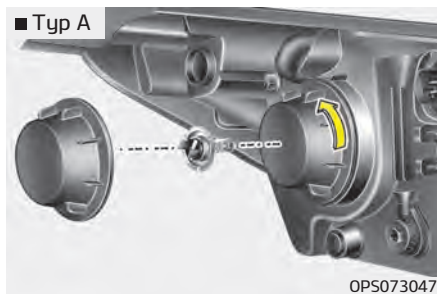
Byta strålkastarlampa (halv/helljus)



1. Stäng av motorn och öppna huven. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Koppla loss elanslutningen från lamphuset.
3. Lossa fästskruvarna.



4. Dra den främre stötfångarens ände utåt.
 5. Ta bort strålkastaren från bilens kaross.
- * Om du kan nå glödlampan utan att ta bort strålkastarhuset behöver du inte genomföra steg 3, 4 och 5.



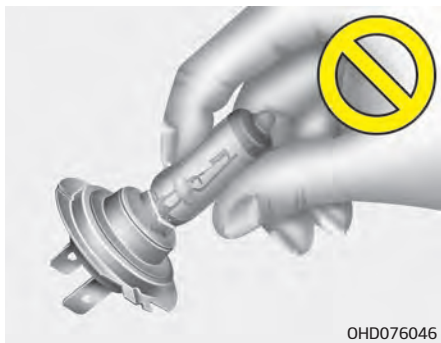
6. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
7. Lossa kontakten till glödlampan.
8. Tryck loss ledningen till strålkastarens glödlampa genom att trycka ned änden och sedan trycka den uppåt.
9. Ta bort glödlampan ifrån strålkastarhuset.

10. Sätt i en ny glödlampa och sätt sedan fast ledningen i spåret på lampan.
11. Anslut kontakten till glödlampan.
12. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.
13. Anslut elanslutningen baktill på lamphuset.
14. Montera lamphuset på bilen igen.

* OBSERVERA

Vi rekommenderar att du kontakter en Kia-verkstad om strålkastarinställningen måste justeras efter ett lampbyte.

Strålkastarlampa



⚠ VARNING

■ Halogenlampor

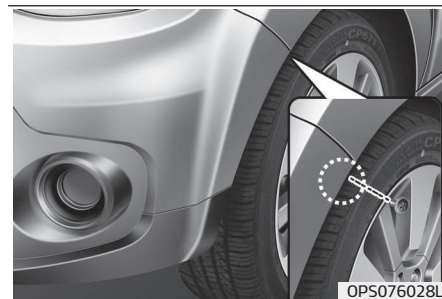
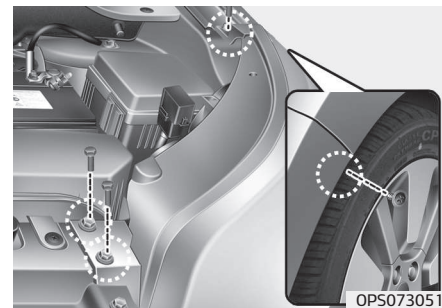
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lamporna att överhettas och spricka när de tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

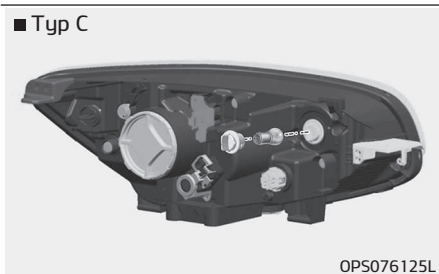
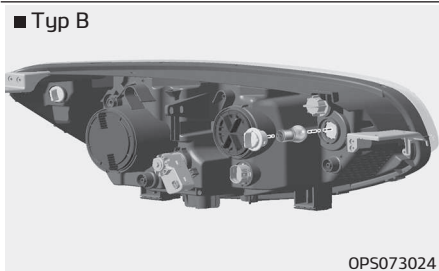
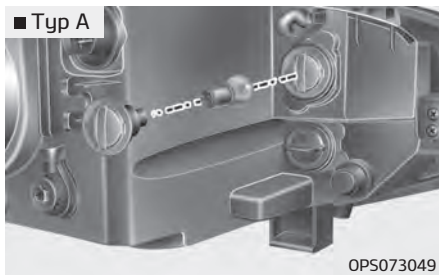
Byta lampa i körriktningsvisare fram



1. Stäng av motorn och öppna huven. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Koppla loss elanslutningen från lamphuset.
3. Lossa fästskruvarna.

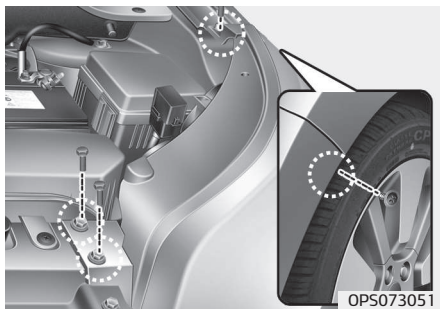


4. Dra den främre stötfångarens ände utåt.
 5. Ta bort strålkastaren från bilens kaross.
- * Om du kan nå glödlampan utan att ta bort strålkastarhuset behöver du inte genomföra steg 3, 4 och 5.



6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset och vrida uttaget medurs.
10. Montera lamphuset på bilen igen.

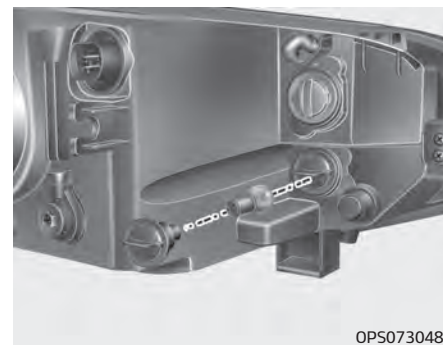
Byta lampa i positionsljuset + DRL



1. Stäng av motorn och öppna huven. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Koppla loss elanslutningen från lamphuset.
3. Lossa fästskruvarna.

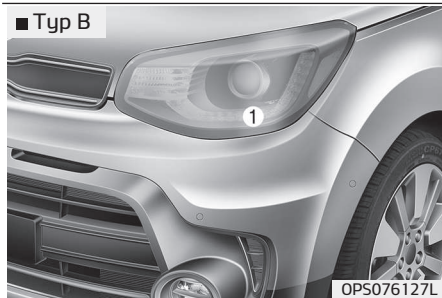


4. Dra den främre stötfångarens ände utåt.
 5. Ta bort strålkastaren från bilens kaross.
- * Om du kan nå glödlampan utan att ta bort strålkastarhuset behöver du inte genomföra steg 3, 4 och 5.



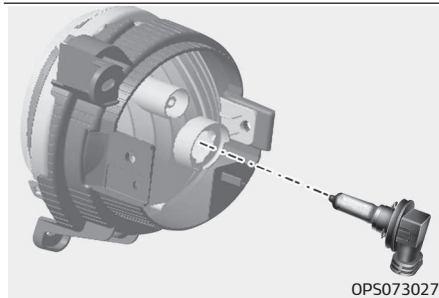
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset och vrida uttaget medurs.
10. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ)



Kontakta en Kia-verkstad om positionsljuset + DRL (1) inte fungerar.

Byta dimljuslampa fram



1. Ta bort skyddet under stötfångaren.
2. Sträck in handen från stötfångarens baksida.
3. Lossa elanslutningen.

4. Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna på lamphållaren är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt i den nya lampan genom att passa in flikarna på lamphållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Tryck fast elanslutningen i lamphållaren.
7. Sätt tillbaka skyddet under stötfångaren.

* OBSERVERA

Vi rekommenderar att du kontakter en Kia-verkstad om dimljusinställningen måste justeras efter ett lampbyte.

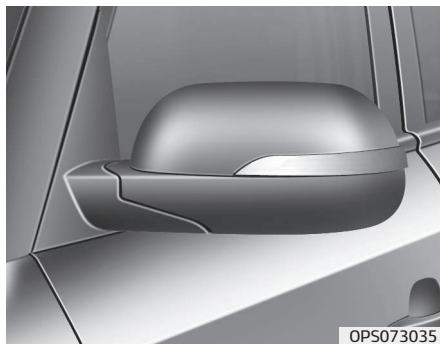
Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)



1. Ta loss lamphuset genom att bända loss glaset och dra ut lamphuset.
2. Lossa elanslutningarna till lampan.
3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt samman lamphållaren och glaset.
7. Anslut elanslutningarna till lampan.

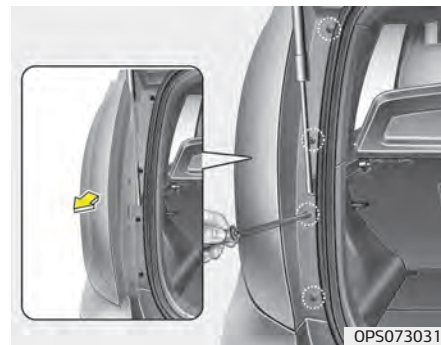
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



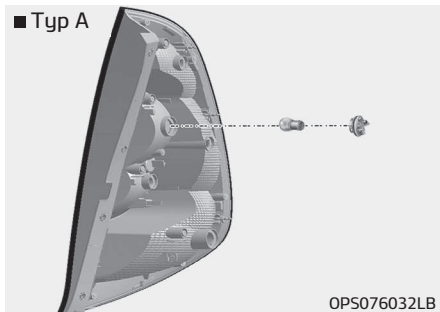
Kontakta en Kia-verkstad om sidoblinkersen (LED-typ) inte fungerar.

Byta lampa i körriktningsvisare bak

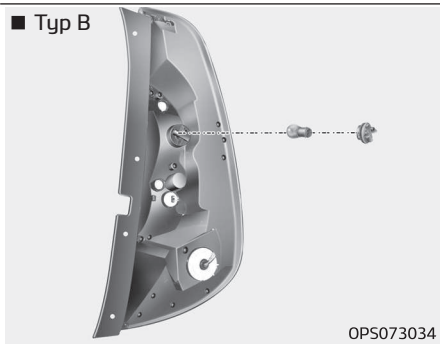


1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en skruvmejsel.
3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.

■ Typ A



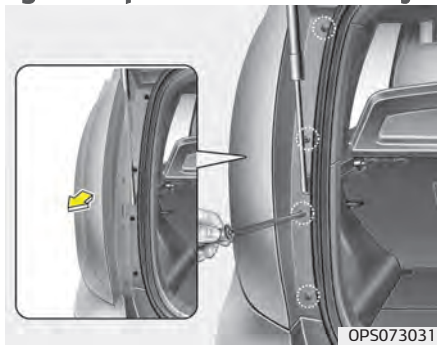
■ Typ B



4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.

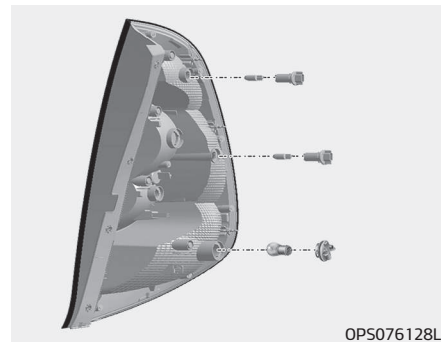
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren.
6. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
7. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset och vrida uttaget medurs.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i broms- och bakljus



1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en skruvmejsel.

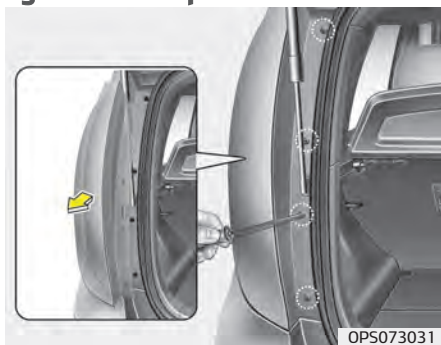
3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.



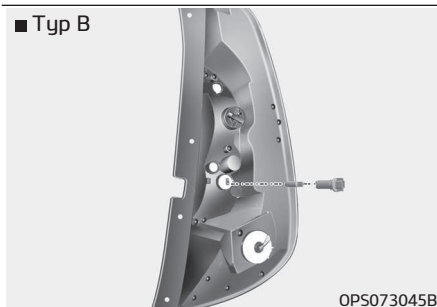
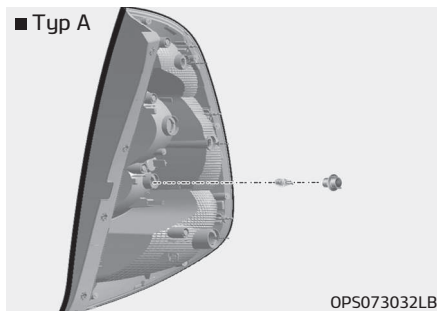
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren.
6. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
7. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset och vrida uttaget medurs.

8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta backlampa



1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en skruvmejsel.
3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.



4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Dra ut lampan ur hållaren.
6. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

7. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset och vrida uttaget medurs.

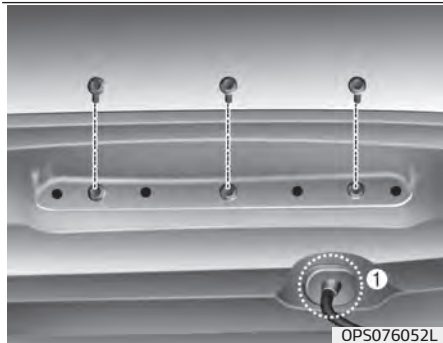
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)



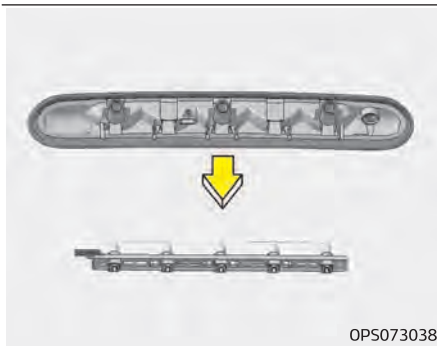
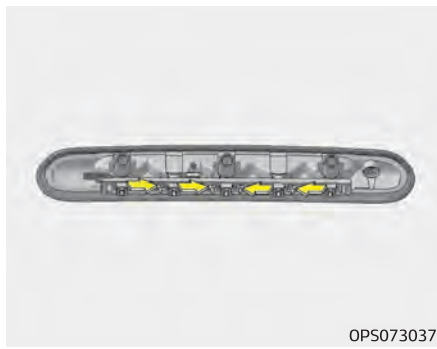
Kontakta en Kia-verkstad om broms- och bakljus (LED-typ) (1) inte fungerar.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset



1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort skyddet.

3. Lossa fästbultarna och ta bort slangen (1).



4. Dra ut modulen från den högt monterade bromslampan genom att dra i båda clipsen.

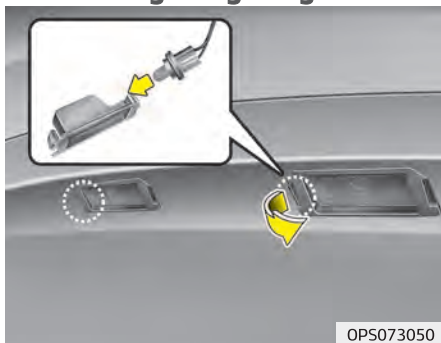
5. Dra ut glödlampen och byt den.
6. Montera i omvänd ordning.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ)



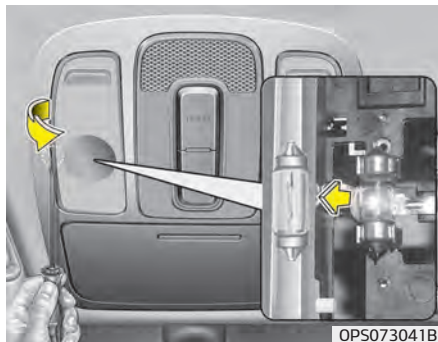
Kontakta en Kia-verkstad om det högt monterade bromsljuset (LED-typ) (1) inte fungerar.

Byta lampa i nummerskyltbelysning



1. Ta bort glaset genom att trycka på flikarna.
2. Ta bort lamphållaren från glaset.
3. Ta bort glödlampan genom att vrida den moturs.
4. Montera den nya glödlampan i hållaren och montera hållaren i glaset.
5. Montera tillbaka glaset på rätt sätt.

Byta kartlampa



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

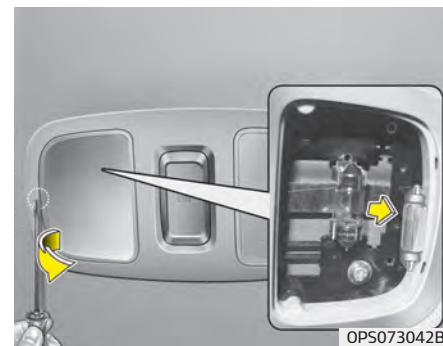
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i kupébelysningen



⚠ VARNING

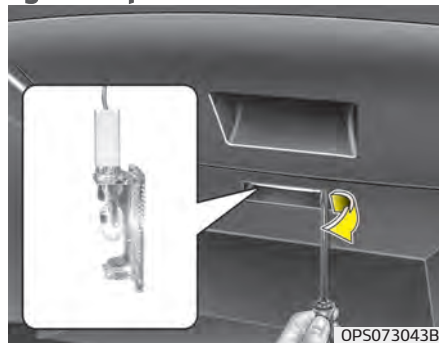
Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i handskfacket



1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i bagageutrymmet



1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i makeupspegel



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

4. Installera lampenheten i interiören.

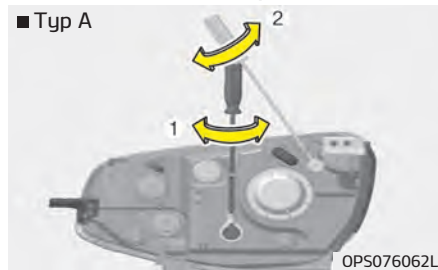
⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

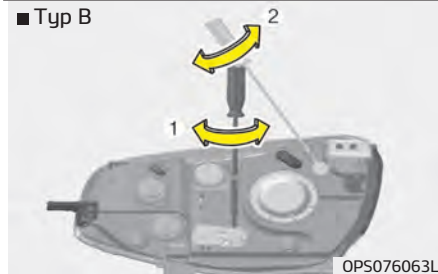
Inställning av strålkastare och dimljus fram (Europa)

Strålkastarinställning

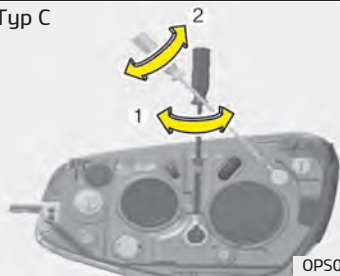
■ Typ A



■ Typ B

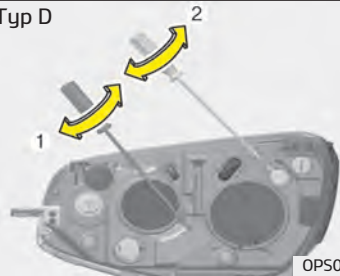


■ Typ C



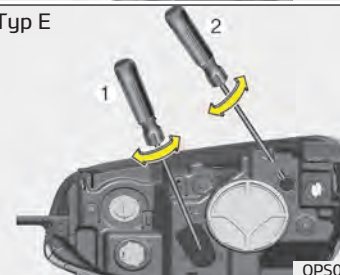
OPS076064L

■ Typ D



OPS076065L

■ Typ E



OPS076131L

1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
2. Bilen ska stå på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

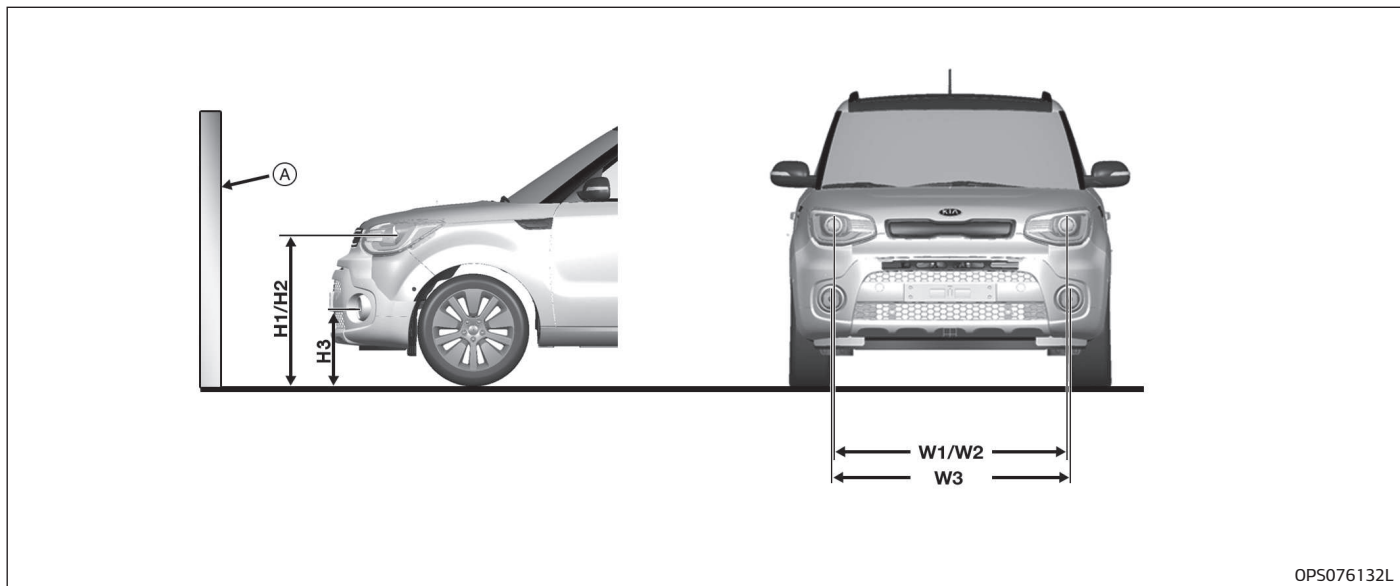
Inställning av dimljus fram



OPS076066L

Det främre dimljuset går att rikta in på samma sätt som strålkastarna. Rikta in de främre dimljusen med dessa och batteriet i normalkondition. Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

Riktmarke

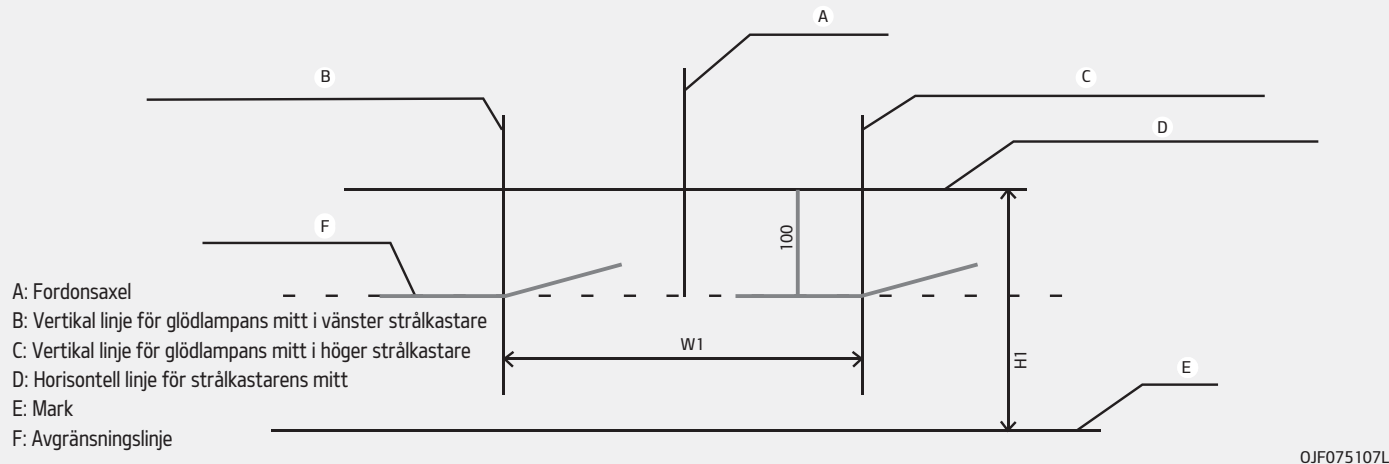


*A: Skärm

enhet: mm								
Bilens kondition	Strålkastare (projektionstyp)				Strålkastare (MFR-typ)		Strålkastare (HID Bi-funktionstyp)	
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor		Markhöjd		Markhöjd	Avstånd mellan lampor
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'	H1''	W1''
Utan förare [mm(in)]	843 (33,2)	840 (33,1)	1364 (53,7)	1110 (43,7)	850 (33,5)	1334 (52,5)	853 (33,6)	1306 (51,4)
Med förare [mm(in)]	836 (32,9)	833 (32,8)	1364 (53,7)	1110 (43,7)	843 (33,2)	1334 (52,5)	848 (33,4)	1306 (51,4)

Bilens kondition	Främre dimljus (typ av glödlampa)			Främre dimljus (LED-typ)	
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor	Markhöjd	Avstånd mellan lampor
	H3		W3	H3'	W3'
Utan förare [mm(in)]	377 (14,8)		1244 (49)	444 (17,5)	1330 (52,4)
Med förare [mm(in)]	370 (14,6)		1244 (49)	439 (17,3)	1330 (52,4)

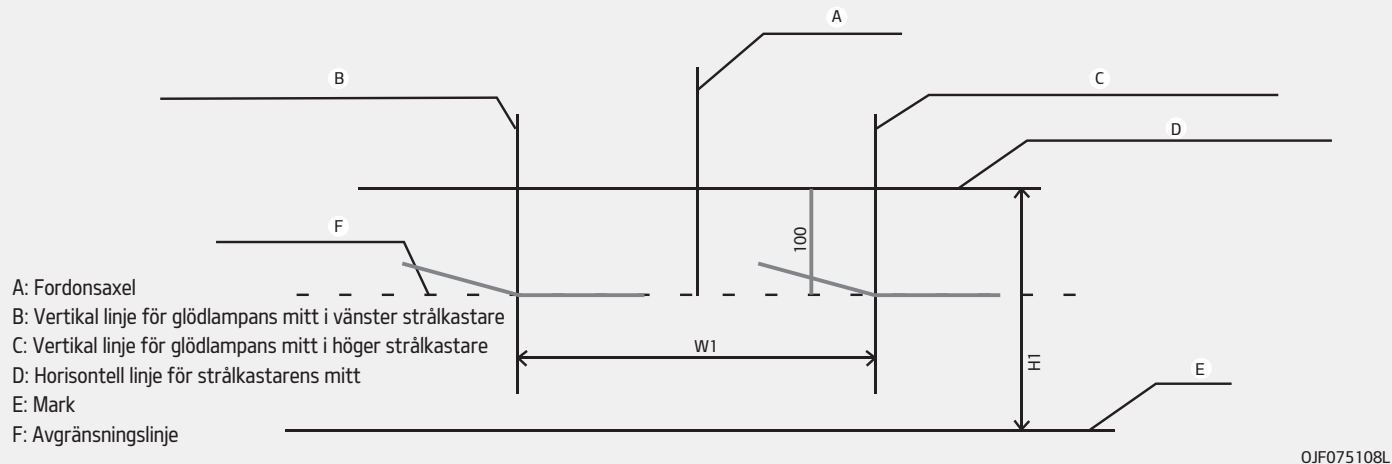
■ Baserat på 10 m skärm



Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

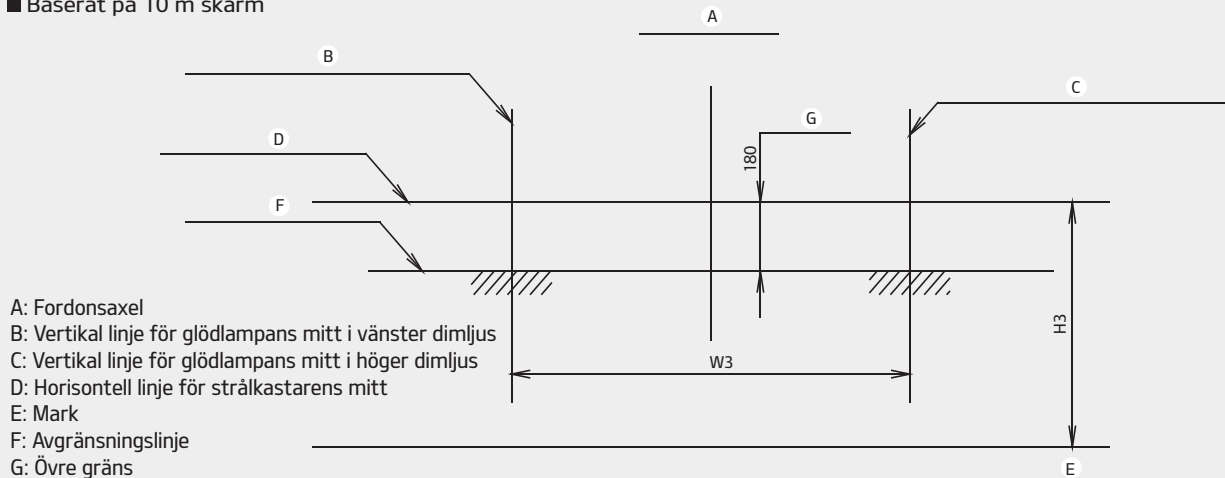
1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

■ Baserat på 10 m skärm

**Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)**

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

■ Baserat på 10 m skärm



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster dimljus

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger dimljus

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

E: Mark

F: Avgränsningslinje

G: Övre gräns

OJF075109L

Dimljus fram

1. Sätta på det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggade delen).

BILVÅRD

Exteriören

Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt. Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen.

Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

⚠ VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.**
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

⚠ VARNING

■ Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra (Fortsättning)

(Fortsättning)

långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen.
- Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter och luftventiler i bilen då dessa kan skadas.**

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

* OBSERVERA

Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.

- För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp ljustern.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.

- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta. Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort insidan

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänt

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller lufttrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Se instruktionerna som följer, för att rengöra vinyl på rätt sätt.

VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

VIKTIGT

■ Säte med klädsel i tyg (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibrertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket. Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

VIKTIGT

■ Säte med klädsel i äkta läder (i förekommande fall)

Naturläder behåller ett naturligt utseende med synliga porer, ärr, blodådror osv. Tryckmärken eller veck kan förekomma på grund av användning. Solljus och värme kan efter längre tids exponering orsaka missfärgningar (Fortsättning)

(Fortsättning)

färgningar. Det ovanstående beskrivna beror på kohudens naturliga egenskaper. Om lädret utsätts för regn eller annan väta kan du minimera skadlig påverkan genom att först torka av lädret med en torr trasa och sedan låta det eftertorka i skugga. Håll vassa föremål på avstånd från lädret eftersom sådana kan repa ytan. Ljust färgat läder är mer benäget för fläckar eller torrfallning t.ex. från jeans.

Rengöra klädsel och paneler

Vinlytor

Ta bort damm och lös smuts på vinlytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinlytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

 **VIKTIGT**

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glasen på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

 **VIKTIGT**

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

AVGASRENINGSSYSTEM

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla utsläppskrav.

Det finns tre olika avgasreningssystem vilka är:

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en Kia-verkstad i enlighet med underhållsschemat.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser. Filt-rerad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Modifieringar av bilen

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.

Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få felfunktioner, kablar kan skadas, batteriet laddas ur eller det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

VARNING

■ Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna som följer för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

VARNING

■ Eld

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, papper, löv osv.**
- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator. Du kan få brännskador. Tänk också på att inte ta bort värmeskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.**

Bilen är utrustad med en katalysator. Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.

- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut misständer motorn och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas. Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Dieselpartikelfilter (typ A, i förekommande fall)

Dieselpartikelfiltret (DPF) avlägsnar sot från avgaserna.

Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) DPF-systemet ansamlat sot medan du kör. Med andra ord leder de höga avgastemperaturer som normal/aktiv körning medför till att ansamlat sot förbränns.

Om bilen ofta körs korta sträckor eller körs i låga hastigheter kan det ansamlade sotet inte förbrännas på grund av att avgastemperaturen aldrig blir tillräckligt hög. I det här särskilda fallet kan mängden sot överstiga gränsvärdet och sotet oxideras därför inte via motorns kontrollsystem vilket leder till att felindikatorn kan börja blinka.

När felindikatorn blinkar kan den sluta blinka om du kör fortare än 60 km/h eller på en högre växel än 2:an med ett varvtal som överstiger 1500 - 2000 varv/min under en viss tid (ungefär 25 minuter).

Om fellampan fortsätter att blinka, trots ovanstående förfarande, bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Om du försätter att köra trots att varningslampan har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

⚠ VIKTIGT**■ Dieselbränslen (om DPF är monterat)**

Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieselmotorer med DPF-system. Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.

Dieselpartikelfilter (typ B, i förekommande fall)

Dieselpartikelfiltret avlägsnar sot från avgaserna.

Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) DPF-systemet ansamlat sot medan du kör. Med andra ord leder de höga avgastemperaturer som normal/aktiv körning medför till att ansamlat sot förbränns.

Om bilen körs korta sträckor under en längre period eller körs i låga hastigheter kan det ansamlade sotet inte förbrännas på grund av att avgastemperaturen aldrig blir tillräckligt hög. När en viss mängd sot har ansamlats tänds felindikatorn (⚠).

När felindikatorn blinkar kan den sluta blinka om du kör fortare än 60 km/h eller på en högre växel än 2:an med ett varvtal som överstiger 1500 - 2500 varv/min under en viss tid (ungefär 25 minuter).

Om varningslampan (⚠) trots det fortsätter att blinka eller om varningsmeddelandet "Partikelfiltret defekt" visas ska du kontakta en Kia-verkstad för kontroll av DPF-systemet.

Om du försätter att köra trots att varningslampan har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

⚠ VIKTIGT**■ Dieselbränslen (om DPF är monterat)**

Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieselmotorer med DPF-system. Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.

NOx-filter (i förekommande fall)

NOx-filtret tar bort kväveoxider ur avgaserna. Lukt kan noteras från avgaserna när bränsle kvaliteten ger en sämre NOx-reducering. Använd därför endast vanlig fordonsdiesel.

Specifikationer och kundinformation

Mått.....	9-02
Motor.....	9-04
Totalvikt.....	9-05
Bagagevolym.....	9-06
Lampor-watt.....	9-07
Däck och hjul (Europa).....	9-09
Däck och hjul (ej Europa).....	9-11
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-13
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9-15
VIN.....	9-17
Typgodkännande.....	9-18
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-19
Motornummer.....	9-20
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-21
Kylmedelsmärkning.....	9-22
Försäkran om överensstämmelse.....	9-23

MÅTT

Modell	mm (in)			
Längd	4140 (162,9)			
Bredd	1800 (70,9)			
Höjd	* Europa, Mexiko (Ryssland/Mexiko höjd: 10 mm högre än ovan)	Utan takreling	205/60R16	1593 (62,7)
			215/55R17	1600 (62,9)
			235/45R18	1606 (63,2)
		Med takreling	205/60R16	1605 (63,2)
			215/55R17	1612 (63,5)
			235/45R18	1618 (63,7)
	Ej Europa	Utan takreling	205/60R16	1600 (62,9)
			215/55R17	1607 (63,2)
			235/45R18	1613 (63,5)
		Med takreling	205/60R16	1612 (63,5)
			215/55R17	1619 (63,7)
			235/45R18	1625 (63,9)
Däck	Fram	205/60R16	1576 (62,1)	
		215/55R17	1568 (61,7)	
		235/45R18	1560 (61,4)	
	Bak	205/60R16	1588 (62,5)	
		215/55R17	1580 (62,2)	
		235/45R18	1573 (61,9)	

Modell	mm (in)
Axelavstånd	2570 (101,2)

MOTOR

Modell	Bensin 1,6 (MPI/GDI/T-GDI)	Bensin 2,0	Diesel 1,6
Cylindervolym cc	1591	1999	1582
Cylinderdiameter x slaglängd mm	77 x 85,4	81 x 97,0	77,2 x 84,5
Tändföljd	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindrar	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl

TOTALVIKT

Europa

Modell		Bensin 1,6	Bensin 1,6 T-GDI	Bensin 2,0	Diesel 1,6
Totalvikt	Man.	1820	-	1840	1920
	Aut.	1850	-	1860	
	DCT	-	1890	-	1940

Ej Europa

Modell		Bensin 1,6	Bensin 1,6 T-GDI	Bensin 2,0	Diesel 1,6
Totalvikt	Man.	1740	-	1770	1840
	Aut.	1820	-	1840	1910

BAGAGEVOLYM

Modell	1,6-motor	2,0-motor
Bagagerumsvolym (VDA)		Min: 354 ^{*1} /238 ^{*2} Max: 1367 ^{*1} /878 ^{*2}

*1 utan bagage under brickan

*2 med bagage under brickan

Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.

Max: Bakom framsätet till taket.

LAMPOR-WATT

Glödlampor		Watt (W)	Lamptyp	
Fram	Strålkastare (halvljus/helljus)	55/60	H4LL	
	Strålkastare (halvljus)	55	H7LL	
	Strålkastare (halvljus) - HID *	35	D3S	
	Strålkastare (helljus)	55	H7LL	
	Körriktningsvisare fram	21	PY21W	
	Positionsljus fram	5 (LED*)	PY21/5W (LED*)	
	Dimljus fram*	35	H8L	
	Sidoblinkers (ytterbackspegel)*	5 (LED)	WY5W	
Bak	Lamptyp	Broms- och bakljus (nederst)	21/5	P21/5W
		Bakljus (mitten)	5	W5W
		Bakljus (överst)	5	W5W
	LED-typ	Bromsljus	LED	LED
		Bakljus	LED	LED
	Körriktningsvisare bak	21	PY21W	
	Backlampor	16	W16W	
	Högt placerat bromsljus	5 (LED*)	W5W (LED*)	
Nummerskyltbelysning	5	W5W		

* i förekommande fall

Glödlampor		Watt (W)	Lamptyp
Interiör	Kartläsarlampor	8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Taklampor	8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Läslampa*	LED*	LED*
	Lampa för makeupspegel	5	FESTOON
	Lampor i handskfack	5	FESTOON
	Bagagerumslampa	8 (LED*)	FESTOON (LED*)

* i förekommande fall

DÄCK OCH HJUL (EUROPA)

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar Kgfm (Nm)	
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning			
							Fram	Bak	Fram	Bak		
Fullstort däck	205/60R16	6,5J×16	92	630	H	210	2,4 (35/240)	2,4 (35/240)	GSL	2,5 (250)	2,6 (260)	11~13 (107~127)
	215/55R17	6,5J×17	94	670	V	240				DSL		
	235/45R18	7,5J×18	94	670	V	240						
Nödreservhjul	T125/80D16	4,0T×16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)		

*1 Lastindex

*2 Hastighetsmärkning

VIKTIGT

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

DÄCK OCH HJUL (EJ EUROPA)

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar Kgfm (Nm)
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	205/60R16	6,5J×16	92	630	H	210	2,4 (35/240)	2,4 (35/240)	2,4 (35/240)	2,4 (35/240)	11~13 (107~127)
	215/55R17	6,5J×17	94	670	V	240					
	235/45R18	7,5J×18	94	670	V	240					
Nödreservhjul	T125/80D16	4,0T × 16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Lastindex

*2 Hastighetsmärkning

VIKTIGT


**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km.

REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

För bästa prestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas. Med rätt smörjmedel fungerar även motorn optimalt vilket leder till lägre bränsleförbrukning. Följande smörjmedel och vätskor rekommenderas till din bil.

Smörjmedel		Volym	Klassificering	
Motorolja *1 *2 Rekommenderar 	Bensinmotor	1,6 l T-GDI	4,5 l ACEA A5 eller bättre	
		1,6 l MPI/GDI	3,6 l GDI-motor eller Mellanöstern ACEA A5 eller bättre	
		2,0 l	4,0 l MPI-motor (ej Mellanöstern) API SM*3 & ILSAC GF-4 eller högre ACEA A5 eller bättre	
	Dieselmotor	Med DPF *4	5,3 l	ACEA C3 eller C2
		Utan DPF *4		ACEA B4
Vätska i manuell växellåda	Bensinmotor	1,6 l	1,6 l - 1,7 l 1,7 l - 1,8 l 1,7 l - 1,8 l API GL - 4, SAE 70 W	
		2,0 l		
	Dieselmotor			1,7 l - 1,8 l
Vätska i automatisk växellåda	Bensinmotor	1,6 l	6,8 l ATF SP-IV (Kias original, Mi- chang, SK, NOCA, S-OIL rekommenderas)	
		2,0 l		
Vätska i växellåda med dubbelkoppling	1,6 l T-GDI/dieselmotor		1,9 l - 2,0 l API GL - 4, SAE 70 W	

Smörjmedel				Volym	Klassificering
Kylarvätska	Bensinmotor	1,6 l	Man.	5,1 - 5,2 l	Blandning av frostskyddsmedel och vatten (etylenglykolbaserad kylarvätska till aluminiumkylare)
			Aut.	5,0 - 5,1 l	
		2,0 l	Man.	5,1 l	
			Aut.	5,0 l	
	Dieselmotor	1,6 l	Man.	6,8 l	
			DCT	6,8 l	
Broms-/kopplingsvätska				0,7 - 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Bränsle				54 l	Se "Bränslerekommendationer" på sid 1-03

*1 Se "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 9-15.

*2 Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

*3 Om motoroljan API service SM inte finns tillgänglig lokalt kan du använda API service SL.

*4 dieselpartikelfilter

Rekommenderad motorolja (Europa)

Tillverkare	Produkt
	Dieselmotor
Shell	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.

Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motorolja med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs olja med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat.

Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn.

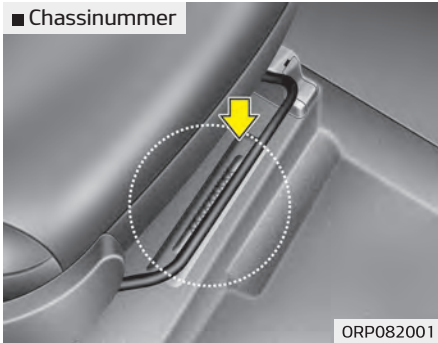
Välj olja beroende på det temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer											
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolja för bensinmotor	Ej Europa och Mellanöstern	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-20*1, 5W-30									
	För Mellanöstern och Europa GDI	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
			5W-30, 5W-40								
	För Europa MPI		0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
Motorolja för dieselmotor	15W-40										
	10W-30										
	5W-30										
	0W-30										

*1: För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-20 (API SM/ILSAC GF-4). Om motoroljan inte finns i ditt land väljer du lämplig motorolja med hjälp av viskositetstabellen för motoroljor.

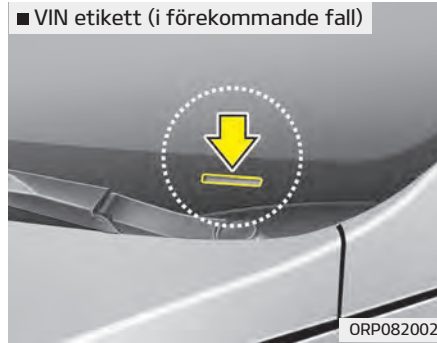
VIN

■ Chassinummer



Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv. Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Öppna luckan för att kontrollera numret.

■ VIN etikett (i förekommande fall)



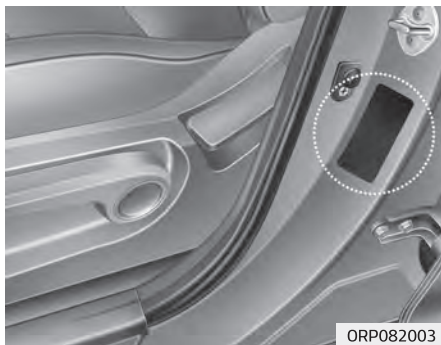
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

ETIKETT MED DÄKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK

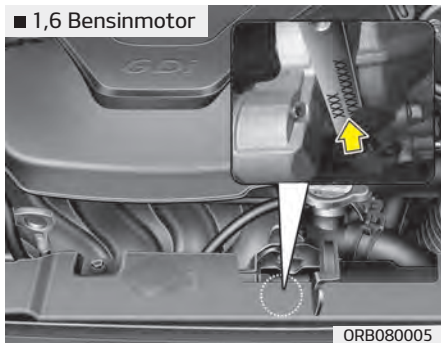


De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

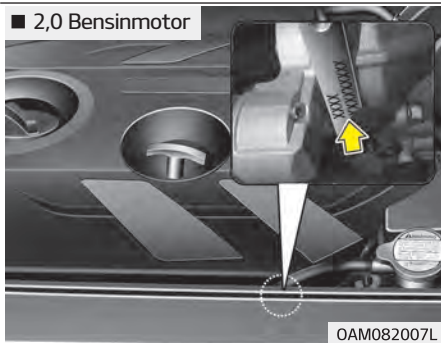
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

MOTORNUMMER

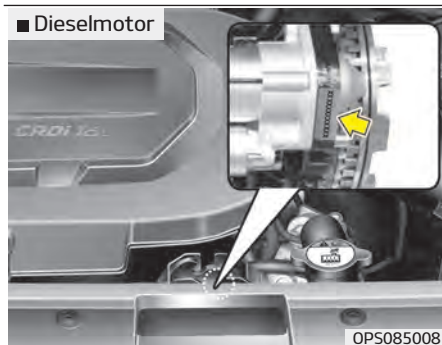
■ 1,6 Bensinmotor



■ 2,0 Bensinmotor



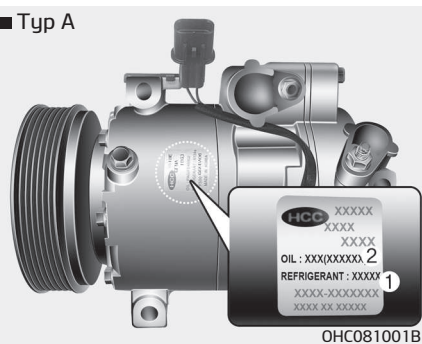
■ Dieselmotor



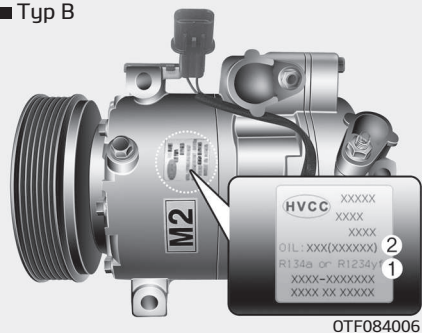
Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR

■ Typ A

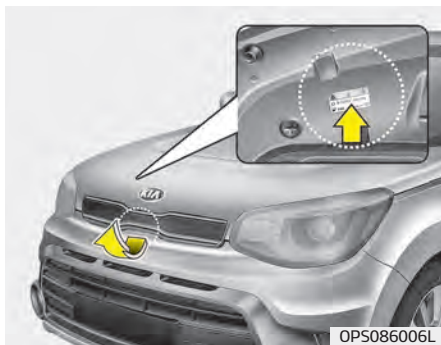


■ Typ B



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE



De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:
<http://www.kia-hotline.com>

"

"Gunga" loss bilen.....6-74

A

Anteckna nyckelnumret.....4-04

Antisladdsystem (ESC).....6-39

Användning av fjärrstyrt centrallås.....4-07

Askkopp.....4-156

Automatisk belysning/AFLS (adaptiva strålkastare).....4-108

Automatisk klimatanläggning.....4-136

 Automatisk luftkonditionering.....4-137

 Klimatanläggningens kupéfilter.....4-146

Automatisk växellåda.....6-20

 Koppla bort säkerhetsspärren manuellt.....6-24,6-31

 Sportläge.....6-23

Automatiskt avbländningsbar backspegel.....4-41

Autostart - ISG.....6-57

Autostopp - ISG.....6-56

Aux- och USB-port.....5-03

Avbländningsbar backspegel.....4-41

Avdunstningssystem.....8-86

Avfrostare.....4-125

Avgasreningssystem.....8-86

 Avdunstningssystem.....8-86

 Vevhusventilation.....8-86

Avimning (vindrutan).....4-148

B

Backkamera.....4-105

Bagagebricka.....4-155

Bagagerumslampa.....4-120

Bagagevolym.....9-06

Baklucka.....4-21

Bakre parkeringsassistanssystem.....4-80

 Olika varningssignaler.....4-81

Bakrutedefroster.....4-125

Batteri.....8-30

Batteribyte.....4-09,4-122

Batterisparfunktion.....4-106

Belysning.....4-106

 Automatisk belysning/AFLS (adaptiva strålkastare).....4-108

 Bakre dimljus.....4-113

 Batterisparfunktion.....4-106

 Främre dimljus.....4-112

Alfabetiskt register

Helljus.....	4-109	BSD-system (döda-vinkeln-varning).....	6-62
Körriktningsvisare.....	4-111	BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytes- varning).....	6-62
Parkeringsljus.....	4-107	RCTA (varning för bakifrån kommande trafik).....	6-65
Strålkastarläge.....	4-107	Byta fälgar.....	8-37
Belyst tändningslås.....	6-06	Byta glödlampa.....	8-58
Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-45	Byta nödreservhjul.....	8-37
Bilbarnstolar.....	3-26,3-27,3-28	Byta strålkastarlampa.....	8-58
Bilvård.....	8-80	Bältessträckare.....	3-21
Exteriören.....	8-80	Bältessystem.....	3-15
Interiören.....	8-84		
Bogsering.....	7-28	C	
Löstagbar bogserögla.....	7-29	CE.....	5-44,5-84
Nödbogsering.....	7-29	Cigarettändare.....	4-156
Bromsservo.....	6-34		
Bromssystem.....	6-34	D	
Antisladdsystem (ESC).....	6-39	Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-148
Bromsservo.....	6-34	Dimljus (bak).....	4-113
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-37	Dimljus (fram).....	4-112
Nödbromssignal (ESS).....	6-43	Domkraft och verktyg.....	7-13
Parkeringsbroms.....	6-35	DRIVE Mode (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget).....	6-60
Starthjälp i backe (HAC).....	6-43	Däck och hjul.....	8-33,9-09,9-11
VSM (stabiliseringskontroll).....	6-42		
Bromsvätska.....	8-20		
Bränslefilter (för diesel).....	8-23		
Bränslemätare.....	4-49		
Bränslerekommendationer.....	1-03		

Alfabetiskt register

Byta fälgar.....	8-37
Byta nödreservhjul.....	8-37
Däckbyte.....	8-36
Däckens väggrepp.....	8-37
Däckmärkning.....	8-38
Däckunderhåll.....	8-33,8-38
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-36
Kontrollera däcktrycket.....	8-34
Lågprofildäck.....	8-40
Skifta hjulen.....	8-35
Däckreparationssats (TMK).....	7-21
Däckunderhåll.....	8-33
Dörrens låsning/upplåsning i en nödsituation.....	4-13
Dörrlås.....	4-17
Låsa dörrarna utifrån.....	4-17

E

ECO-läge (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget).....	6-60
Ekonomisk körning.....	6-72
Eluppvärmd ratt.....	4-38
ENGINE START/STOP (motorns start/stop)-knapp.....	6-10
Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/ stop)-knapp.....	6-10

ENGINE START/STOP (motorns start/ stop)-knappens läge.....	6-10
Starta motorn.....	6-12
ENGINE START/STOP (motorns start/stop)- knappens belysning.....	6-10
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-19
Etikett	
Däckmärkning.....	8-38
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck....	9-19
Kylmedelsmärkning.....	9-22
Märketikett på luftkonditioneringens kom- pressor.....	9-21
Typgodkännande.....	9-18
Varningsetikett för krockkudde.....	3-60
Exteriör utrustning.....	4-166
Exteriören.....	8-80
Exteriöröversikt (bak).....	2-03
Exteriöröversikt (fram).....	2-02

F

Fartbegränsningssystem	
Ställa in maxhastighet.....	6-52
Farthållare.....	6-46
Ställa in farthållarhastigheten.....	6-47
Ficklampa.....	4-121

Alfabetiskt register

Batteribyte.....	4-122
Filbytesvarningssystem (LDWS).....	6-68
Fjärrmanövrering (yttre backspegel).....	4-43
Fjärrstyrt centrallåssystem.....	4-07
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	4-07
Batteribyte.....	4-09
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-08
Flaskhållare: se "Mugghållare".....	4-157
FLEX-STYRNING.....	4-39
Fordonsvikter.....	6-89
Fälla in ytterbackspeglarna.....	4-43
Färddator.....	4-64
Fönster.....	4-23
Låsknapp för elfönsterhissar.....	4-26
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-45
Föreskrifter (säkerhetsbälte).....	3-16,3-23
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-08
Föreskrifter för smartnyckel.....	4-12
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-12
Försäkran om överensstämmelse.....	9-23
Försäkran om överensstämmelse (ljud)	
NCC för Taiwan.....	5-45,5-85
Förvaringsfack.....	4-153
Bagagebricka.....	4-155

Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-153
Handskfack.....	4-153
Kylbox.....	4-154
Solglasögonhållare.....	4-154
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-153

G

Glödlampor.....	8-58
Golvmattefasten.....	4-163

H

Handskfack.....	4-153
Hastighetsmätare.....	4-47
Helljus.....	4-109
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-36

I

Inaktiverat läge.....	4-15
Indikatorlampor.....	4-76
Inkörning av bilen.....	1-06
Inre backspegel.....	4-41
Instrumentpanel: se "Instrumentering".....	4-45
Instrumentpanelens belysning.....	4-46

Instrumentpanelens belysning: se "Instrumentpanelens belysning".....	4-46
Inställning av baksäte.....	3-10
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	3-05
Inställning av framsäte (manuellt).....	3-04
Insynsskydd.....	4-164
Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget.....	6-60
ECO-läge.....	6-60
SPORT-läge.....	6-61
Interiör utrustning.....	4-156
Askkopp.....	4-156
Cigarettändare.....	4-156
Golvmattefästen.....	4-163
Insynsskydd.....	4-164
Klädhängare.....	4-162
Lastnät.....	4-163
Luftventilerat säte.....	4-160
Mugghållare.....	4-157
Sitsvärme.....	4-159
Solskydd.....	4-158
Strömuttag.....	4-161
Interiören.....	8-84
Interiöröversikt.....	2-04

K

Kamera (bakåt).....	4-105
Kartläsarlampa.....	4-119
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-134,4-146,8-25
Klädhängare.....	4-162
Kombinerade instrument: se "Instrumentering".....	4-45
Kontroller på LCD-skärmen.....	4-46
Kontrollera däcktrycket.....	8-34
Koppla bort säkerhetsspärren manuellt - Automatisk växellåda.....	6-24,6-31
Krockkuddar.....	3-38
Funktion.....	3-39
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-45
Sidokrockgardin.....	3-52
Sidokrockkudde.....	3-50
Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut.....	3-55,3-56
SRS-komponenter och -funktioner.....	3-43
SRS-underhåll.....	3-58
Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde.....	3-48
Varningsetikett för krockkudde.....	3-60
Varningslampa krockkudde.....	3-41
Kupébelysning	
Bagagerumslampa.....	4-120

Alfabetiskt register

Ficklampa.....	4-121
Kartläsarlampa.....	4-119
Lampa för makeupspegel.....	4-123
Lampa i handskfack.....	4-122
Taklampa.....	4-120
Kylarväska.....	8-17
Kylbox.....	4-154
Kylmedel: se "Kylarväska".....	8-17
Kylmedelsmärkning.....	9-22
Köra i regn.....	6-75
Köra i översvämmade områden.....	6-75
Köra med släp.....	6-81
Köra offroad.....	6-75
Körriktningsvisare.....	4-111

L

Lampa för makeupspegel.....	4-123
Lampa i handskfack.....	4-122
Lampor-watt.....	9-07
Lastnät.....	4-163
LCD-display	
Färddator.....	4-64
Indikatorlampor.....	4-76
LCD-lägen.....	4-55

Navigeringsläge.....	4-59
Serviceläge.....	4-56
Tripplägen.....	4-64
User settings mode (Användarinställningar).....	4-57
Varningslampor.....	4-70
Varningsmeddelanden.....	4-60
LCD-lägen.....	4-55
Ljud (med pekskärm)	
Ljutfunktioner (typ B-1, B-2).....	5-11,5-49
Luftfilter.....	8-24
Luftkonditioneringssystem.....	4-136
Automatisk klimatanläggning.....	4-136
Luftventilerat säte.....	4-160
Luta soltaket.....	4-34
Låsa dörrarna utifrån.....	4-17
Låsknapp för elfönsterhissar.....	4-26
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-37

M

Manuell klimatanläggning	
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-134
Manuell växellåda.....	6-16
Mjuk kurvtagning.....	6-75
Motorhuv.....	4-28

Alfabetiskt register

Motorlucka: Se "Motorhuv".....	4-28
Motorn startar inte.....	7-04
Motorn är överhettad.....	7-08
Motornummer.....	9-20
Motorolja.....	8-15
Motorrum.....	2-06,8-03
Motorspecifikationer.....	9-04
Motorvägskörning.....	6-76
Mugghållare.....	4-157
Multisäkring.....	8-45
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor...	9-21
Mätare.....	4-47
Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-45
Färddator.....	4-64
Indikatorlampor.....	4-76
Instrument och reglage.....	4-45
Kontroller på LCD-skärmen.....	4-46
LCD-lägen.....	4-55
Mätare.....	4-47
Navigeringsläge.....	4-59
Serviceläge.....	4-56
Tripplägen.....	4-64
User settings mode (Användarinställningar).....	4-57
Varningslampor.....	4-70
Varningsmeddelanden.....	4-60

Växellägesindikator.....	4-51
Mått.....	9-02
Mörkerkörning.....	6-75

N

Nackskydd (bak).....	3-25
Nackskydd (fram).....	3-07,3-12
Navigeringsläge.....	4-59
Nyckelfunktioner.....	4-04
Nycklar.....	4-04
Anteckna nyckelnumret.....	4-04
Nyckelfunktioner.....	4-04
Startspärrsystem.....	4-05
Nödbromssignal (ESS).....	6-43
Nödfall under färd.....	7-03
Nödreservhjul.....	7-17
Nödstart	
Starta med startkablar.....	7-05

O

Olja (motor).....	8-15
-------------------	------

P

Panoramasoltak.....	4-33
Stänga soltaket.....	4-35
Parkeringsassistanssystem.....	4-84
Typer av varningsindikatorer och signaler.....	4-86
Parkeringsbroms.....	6-35,8-22
Parkeringsljus.....	4-107
Punktering.....	7-13
Domkraft och verktyg.....	7-13
Förvara reservhjulet.....	7-13
Hjulbyte.....	7-14
Montera bort reservhjulet.....	7-13
Nödreservhjul.....	7-17

R

Ratt.....	4-37
Eluppvärmd ratt.....	4-38
FLEX-STYRNING.....	4-39
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-37
Servostyrning.....	4-37
Signalhorn.....	4-39
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-37
Rattkontroller för ljud.....	5-02
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-13

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9-15
Reservhjul.....	7-13
Byta nödreservhjul.....	8-37
Förvara reservhjulet.....	7-13
Hjulbyte.....	7-14
Montera bort reservhjulet.....	7-13
Nödreservhjul.....	7-17
Reservlampa.....	8-58
Riskfyllda körförhållanden.....	6-74

S

Serviceläge.....	4-56
Servostyrning.....	4-37
Sidokrockgardin.....	3-52
Sidokrockkudde.....	3-50
Signalhorn.....	4-39
Sitsvärme.....	4-159
Skifta däck (hjul).....	8-35
Skifta hjulen.....	8-35
Skärmar: se "Instrumentering".....	4-45
Skärmbelysning: se "Instrumentpanelens be- lysning".....	4-46
Skötsel	
Däckunderhåll.....	8-33

Alfabetiskt register

Exteriören.....	8-80	Fälla in ytterbackspeglarna.....	4-43
Interiören.....	8-84	Inre backspegel.....	4-41
SRS-underhåll.....	3-58	Yttre backspegel.....	4-42
Smart Key-funktion.....	4-11	Spolarvätska.....	8-21
Smart parkeringsassistans.....	4-90	SPORT-läge (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget).....	6-61
Fel på systemet.....	4-100,4-103	Sportläge	
Så här fungerar systemet (parkeringsläge).....	4-95	Automatisk växellåda.....	6-23
Så här fungerar systemet (ut).....	4-101	Växellåda med dubbelkoppling.....	6-30
Smartnyckel.....	4-11	SRS-komponenter och -funktioner.....	3-43
Dörrens låsning/upplåsning i en nödsituation.....	4-13	SRS-underhåll.....	3-58
Föreskrifter för smartnyckel.....	4-12	Start/stopp-knappen: se "ENGINE START/ STOP (motorns start/stopp)-knappen".....	6-10
Smart Key-funktion.....	4-11	Start/stopp-system (ISG).....	6-56
Smörjmedel och volymer.....	9-13	Autostart.....	6-57
Snökedjor.....	6-78	AutoStopp.....	6-56
Snökedjor - däck.....	6-78	Starta med startkablar.....	7-05
Solglasögonhållare.....	4-154	Starta motorn - med smartnyckel.....	6-12
Solskydd.....	4-34,4-158	Starta motorn - med tändningsnyckel.....	6-07
Soltak		Starthjälp i backe (HAC).....	6-43
Luta soltaket.....	4-34	Startnyckelns lägen.....	6-06
Solskydd.....	4-34	Belyst tändningslås.....	6-06
Återställning av soltaket.....	4-36	Starta motorn.....	6-07
Öppna/stänga soltaket.....	4-34	Tändningslåsets lägen.....	6-06
Speglar.....	4-41	Startproblem, se "Motorn startar inte".....	7-04
Automatiskt avbländningsbar backspegel.....	4-41		
Avbländningsbar backspegel.....	4-41		
Fjärrmanövrering.....	4-43		

Typgodkännande.....	9-18
Tändningslåsets lägen.....	6-06

U

Underhållsservice.....	8-06
Underhåll	
Däckunderhåll.....	8-38
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-12
Underhållsservice.....	8-06
User settings mode (Användarinställningar).....	4-57
Utomhustermometer.....	4-50

V

Varna andra trafikanter.....	7-02
Varningsblinkers.....	7-02
Varningsetikett för krockkudde.....	3-60
Varningslampa krockkudde.....	3-41
Varningslampor.....	4-70
Varningsmeddelanden.....	4-60
Varvräknare.....	4-47
Vevhusventilation.....	8-86
VIN.....	9-17
Vindrutespolare.....	4-117,4-118

Vindrutetorkare.....	4-115
Vinterdäck.....	6-77
Vinterkörning.....	6-77
Snökedjor.....	6-78
Vinterdäck.....	6-77
Volymmer (smörjmedel).....	9-13
VSM (stabiliseringskontroll).....	6-42
Vägmätare.....	4-50
Välkomstsystem.....	4-124
Värme	
Automatisk klimatanläggning.....	4-137
Vätska	
Bromsvätska.....	8-20
Spolarvätska.....	8-21
Växellägesindikator.....	4-51
Växellåda - Automatisk växellåda.....	6-20
Växellåda - Manuell växellåda.....	6-16
Växellåda med dubbelkoppling	
Sportläge.....	6-30

Y

Yttre backspegel.....	4-42
-----------------------	------

A

Återställning av soltaket.....	4-36
Åtgärder före körning.....	6-04

Ö

Öppna/stänga soltaket.....	4-34
Överhettning.....	7-08
Översikt över instrumentpanelen.....	2-05
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	7-09



