

INSTRUKTIONSBOK



The Power to Surprise

Kia, FÖRETAGET

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Den här manualen gäller alla delar av fordonet, samt bilder, beskrivningar och förklaringar till alternativa, likväl som standardutrustning. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil. Vissa bilder visas endast som illustrationer och kan visa funktioner som skiljer sig ifrån ditt fordon.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid trycktilfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Om du har frågor rekommenderar Kia att du hör av dig till en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

2019 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte ett skriftligt tillstånd har erhållits från Kia MOTORS Corporation.

Tryckt i Korea

Innehållsförteckning

Elbilsguide	1
Inledning	2
En snabb överblick	3
Säkerhetsfunktioner i bilen	4
Lär känna bilen	5
Tips för körning	6
Om något händer	7
Underhåll	8
Specifikationer och kundinformation	9
Alfabetiskt register	I

Granskning av elektriskt bilar.....	1-03	Begränsad laddning.....	1-20
Elbilens egenskaper.....	1-03	Föreskrifter för laddning av elbil.....	1-22
Batteriinformation.....	1-03	Säkerhetsåtgärder vid laddning.....	1-22
Elbilens huvudkomponenter.....	1-04	Laddning med växelström.....	1-24
Högvoltbatteri (litium-jon-polymer).....	1-05	Växelströmsladdning.....	1-24
EV-läge.....	1-07	Laddning med likström.....	1-31
Räckvidd.....	1-07	Likströmsladdning (snabbladdning).....	1-31
Energi-information.....	1-08	Laddning med portabel laddare.....	1-35
Energikonsumtion.....	1-08	Hur man brukar underhållsladdning.....	1-35
Laddning.....	1-09	Underhållsladdning.....	1-36
Begränsad laddning och klimatkontroll.....	1-09	Åtgärder som bör vidtas vid laddningsproblem av elektriska bilar.....	1-48
Ange tid för avresa.....	1-10	Att köra en elbil.....	1-49
Inställningar för lågtariff-tider.....	1-10	Så här startar man bilen.....	1-49
Inställningar för klimatanläggningen.....	1-11	Så här stannar man bilen.....	1-49
Laddplats.....	1-11	Virtuellt motorljusystem (VESS).....	1-50
Inställning av Nivå för Batteriladdning.....	1-11	Funktionsräckvidden tills batteriet är helt tomt.....	1-50
Laddningsström.....	1-12	När destinationen inte är angiven.....	1-50
ECO (ekonomisk)-körning.....	1-12	När destinationen är inställd.....	1-51
Miljöpåverkan.....	1-12	Tips för att förbättra avståndet innan tanken är tom.....	1-51
Historik över ekonomisk körning (ECO Driving).....	1-13	Effekt-/laddningsmätare.....	1-51
EV-inställningar.....	1-13	Högvoltbatteriets SOC (state of charge = ladd- ningens status).....	1-52
Vinterläge.....	1-13	Varningsmeddelande på LCD-skärmen (som be- rör elbilar).....	1-52
Varning.....	1-14	Låg batterinivå.....	1-52
Laddningsalternativ.....	1-15	Ladda omgående - batteriet håller på att bli ur- laddat.....	1-53
Laddningsinformation.....	1-15	Fel i bilens elsystem.....	1-53
Information om laddningstid.....	1-16		
Laddningslampa för elbil.....	1-18		
Statusinformation om laddning.....	1-18		
Spärrknapp på laddhandsken.....	1-19		
AC-laddningskontakt, lås-läge.....	1-19		

Begränsad effekt.....	1-53
Elbilens motoreffekt är begränsad p.g.a. låg batteritemperatur. Ladda batteriet.....	1-54
Överhettat elbil-batteri! Stanna bilen.....	1-54
Stanna bilen och kontrollera energiförsörjningen.....	1-55
Lossa laddkabeln före start.....	1-55
Laddluckan är öppen.....	1-56
Återstående tid.....	1-56
Laddningen har stoppats, kontrollera AC-/DC-laddaren.....	1-56
Laddningen stoppades. Kontrollera kabelanslutningen.....	1-57
Laddning av 12-voltbatteriet (Aux Battery Saver+).....	1-57
Läge.....	1-57
Systeminställning och Tillstånd.....	1-58
Systemaktivering.....	1-58
Avaktivering.....	1-59
Varningslampa och indikatorlampa (relaterat till elbilen).....	1-59
Säkerhetsföreskrifter för elbil.....	1-61
I händelse av olycka.....	1-61
Övriga Försiktighetsåtgärder för Elbil.....	1-62
Förregling för servicekontakt.....	1-63
Servicekontakt.....	1-63

GRANSKNING AV ELEKTRISKT BILAR

En elbil drivs av ett batteri och en elmotor. Medan andra bilar använder en intern förbränningsmotor och bensin som bränsle, så använder elbilarna elektrisk energi som laddats i högvoltbatteriet. Som ett resultat är elbilarna miljövänliga eftersom de inte kräver något bränsle och inte släpper ut några avgaser.

Elbilens egenskaper

1. Bilens elmotor matas med ström från högvoltbatteriet. Eldrift medför inga avgaser till skillnad mot drift med förbränningsmotorer.
2. Elmotorn har hög effekt som medför god prestanda. Jämförd med bilar med förbränningsmotorer, går en elbil tystare och med mindre vibrationer.
3. Vid inbromsning eller körning i nedförsbacke laddas högvoltbatteriet genom bromsättervinning. Det medför mindre urladdning av batteriet och att räckvidden blir bättre.
4. När högvoltbatteriet inte är tillräckligt laddat, anslut för laddning med växelström, likströmsladdning eller med den portabla laddaren. (Se "Typer av laddare för elbilar" på sid 1-15 för mer information.)

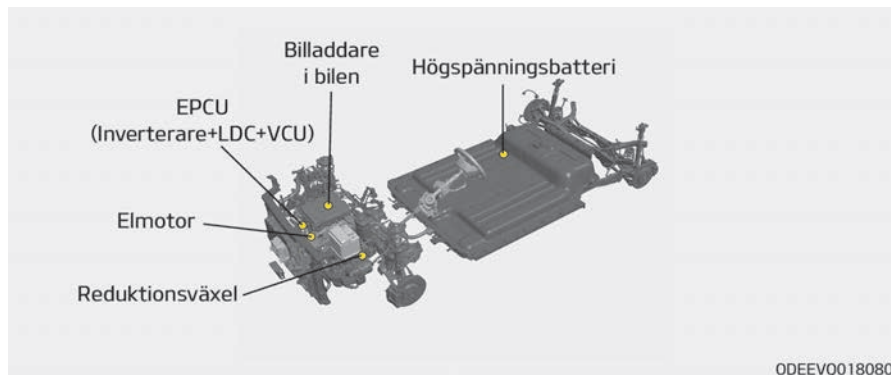
* OBSERVERA

Vad innebär bromsättervinning?
När elmotorn bromsar bilen fungerar den som generator och laddar högvoltbatteriet.

Batteriinformation

- Bilen har högvoltbatteriet som driver elmotorn och luftkonditioneringen, samt ett 12-voltbatteri för belysning, torkare och ljudsystem.
- 12-voltbatteriet laddas automatiskt när bilen är i READY-läge (🚗) och när högvoltbatteriet laddas.

ELBILENS HUVUDKOMPONENTER



- **OBC (On-Board Charger) (Laddare i bilen)**: Extern enhet (låg hastighet) för att ladda högvoltbatteriet.
- **Växelriktare**: Omvandlar likström till växelström för att ge ström till motorn, samt omvandlar växelström till likström för att ladda högvoltbatteriet.
- **LDC**: Omvandlar ström ifrån högvoltbatteriet till lågspänning (12 V) för att tillhandahålla ström till bilen (DC-DC).
- **VCU (Bilens kontrollenhet)**: Fungerar som övervakande kontroll för elbilen
- **Motor**: Använder elektrisk energi som lagrats i högvoltbatteriet för att driva bilen (fungerar som en motor i en sedvanlig bil).
- **Reduktionsväxel**: Levererar den roterande kraften i motorn till däck, med lämpligt tempo och vridmoment.
- **Högvoltbatteri (litium-jon-polymer)** : Lagrar och levererar den elektricitet som behövs för att driva elbilen (12 V-hjälpbatteriet ger ström till bilens tilläggfunktioner så som lampor och vindrutetorkare).

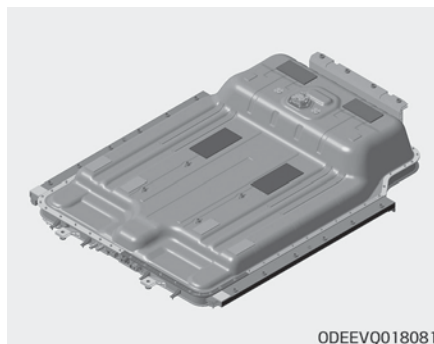
* OBC: Billaddare i bilen

- * LDC: DC-DC konverterare för lågspänning
- * VCU: Bilens kontrollenhet (Vehicle Control Unit)

⚠ VARNING

- **Fjärma eller avmontera inte avsiktligt komponenter, anslutningar eller kablar tillhörande högvoltbatteriet. Var också noga med att inte skada högspänningskomponenter och högvoltbatteriet. Det kan orsaka allvarliga olyckor och markant påverka bilens prestanda och hållbarhet.**
- **Vid inspektion och underhåll av högspänningskomponenter och högvoltbatteriet ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.**

Högvoltbatteri (litium-jon-polymer)



- Laddningen i högvoltbatteriet kan gradvis minska när bilen inte körs.
- Batterikapaciteten för högvoltbatteriet kan minska när bilen förvaras i höga/låga temperaturer.
- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera beroende på körförhållandena, även om laddningen är den samma. Högvoltbatteriet kan förbruka mer energi vid höga hastigheter eller i uppförsbackar. Dessa åtgärder kan minska funktionsräckvidden tills batteriet är tomt.

- Högvoltbatteriet brukas samtidigt med luftkonditionering / värmare. Återstående körsträcka kan kortas. Var noga med att ställa in en lämplig temperaturer när du använder luftkonditionering / värmare.
- Högvoltbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år. Återstående körsträcka kan kortas.
- När laddningskapaciteten och funktionsräckvidden tills batteriet är tomt minskar konstant bör bilen undersökas i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Om bilen inte ska användas under en längre tid ska högvoltbatteriet laddas var tredje månad för att förhindra att det helt laddas ur. Dessutom, om laddningsnivån är låg bör den omgående laddas upp till full laddning och sedan kan bilen stå.
- Växelströmsladdning rekommenderas för att bibehålla högvoltbatteriet optimala prestanda. Om högvoltbatteriets laddning är under 20 % kan du få högvoltbatteriets prestanda i optimala kondition om du laddar upp det till 100 %. (En gång i månaden eller mer rekommenderas)

⚠ VIKTIGT

- Se till att högvoltbatteriet laddas med en därför avsedd laddare. Bruket av olika typer av laddare kan påverka bilens livslängd avsevärt.
- Var noga med att mätaren på högvoltbatteriet inte når visningen E (Tom). Om bilen länge står med batteriet i läget E kan detta skada högvoltbatteriet och det måste kanske bytas ut, beroende på hur skadat det blivit.
- Om bilen har varit i en kollision, kontakta en professionell verkstad för att kontrollera om högvoltbatteriet fortfarande är anslutet. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Värmarsystemet för högvoltbatteriet är igång när laddningsdonet är anslutet till bilen. Men, värmarsystemet till högvoltbatteriet kanske inte fungerar när
(Fortsättning)

(Fortsättning)

batteritemperaturen är under
-35 °C.

EV-LÄGE



Om du väljer "EV"-menyn på AVN-hemskärmen eller trycker på "EV"-knappen på vänster sida om luftkonditioneringsknappen, då kan du komma till "EV"-läget.

* Bilden av skärmen EV MODE i den här manualen, kan skilja sig ifrån den faktiska skärmen, beroende på

bilen specifikationer och vilken version av multimediasystemprogramvara som används. Se multimediasystem-manualen för mer information.

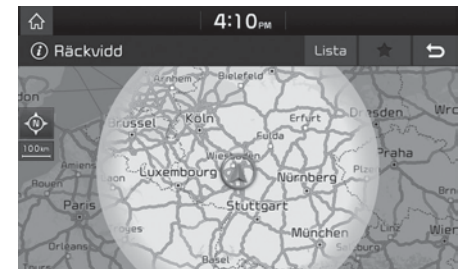


EV-läget har totalt 5 menyer, inklusive Möjlig räckvidd, Energiinformation, Hantering av ECO (ekonomiska)-körning och EV-inställningar.



Räckvidd

Välj [EV → Map (Karta)] på skärmen.



Räckvidden är markerad med rött på kartan.

Energi-information



Välj [EV ➡ Energy information (Energi-information)] på skärmen. Du kan se information om batteristatus och energikonsumtionen

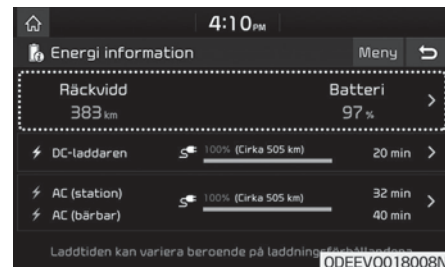
Energi-information



Du kan kontrollera det närliggande avståndet, batteriets återstående laddning och förväntad laddningstid för varje typ av laddare.

- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt beräknas baserat på bränsleeffektiviteten i realtid, under körning. Funktionsräckvidden kan förändras om körningsmönstret förändras.
- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera beroende på förändringar i körningsmönstret, även om samma laddningsnivå är inställd på batteriet.

Energikonsumtion



Välj [EV ➡ Energy information (Energi-information) ➡ Driving range, battery (Funktionsräckvidd, batteri)] på skärmen.

Du kan kontrollera den aktuella energikonsumtionen för bilens varje system.



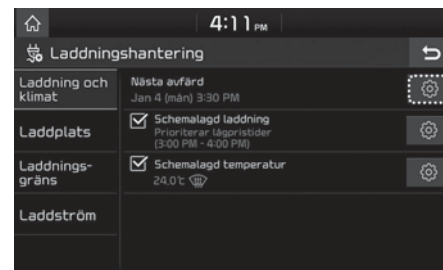
1. 'Driving' (körning) visar den totala effekt- och energikonsumtionen för körningen; drivmotorns kör- och regenerativ energi.
2. 'Climate' (klimat) visar den effekt- och energikonsumtion som används av värmaren och luftkonditioneringen.
3. 'Electronics' (Elektronik) visar effekt- och energikonsumtionen för bilens varje system, inklusive instrumentpanel, styrning av underhållnings-system (högtalare och navigering), strålkastare, kontrollenheten för bilen m.m.
4. 'Battery care' (batterivård) visar aktuell effekt- och energikonsumtion som används då:
 - Vinterinställningen används för att öka batteritemperaturen på vintern, detta för att öka körprestandan.
 - Nedkylning av batteriets temperatur under sommaren för att förhindra överhettning av batteriet.

Laddning



Välj [EV ⇨ Charge management (Laddningshantering)] på skärmen. Du kan ställa in datum och tid för batteriladdning, temperaturkontroll, platsbaserade laddningsalternativ och andra funktioner ska utföras.

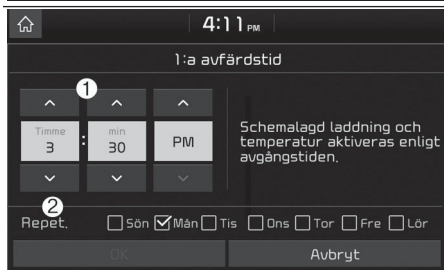
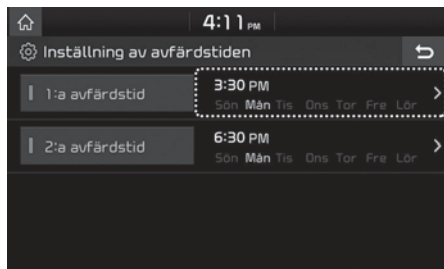
Begränsad laddning och klimatkontroll



Du kan välja tid och dagen i veckan som du vill ladda batteriet och använda de begränsade luftkonditioneringen för att ange dess konditionering/värmare. Och, du kan välja en tid för att börja ladda, med hjälp av inställnings för lågtariff-tid-laddning.

* Laddaren och laddningsdonet ska vara anslutna under den begränsade laddningstiden.

Ange tid för avresa



Du kan ange tiden för avresa genom att välja EV \Rightarrow Charge management (Laddningshantering) \Rightarrow Reserved Charging and Climate Control (Begränsad laddning och luftkonditionering) \Rightarrow Next Departure Time (Nästa avgångstid) \Rightarrow på skärmen.

1. Starttid: Ange tiden då du önskar starta bilen efter laddning av batteriet.
2. Välj dag: Ange veckodagen för att aktivera begränsad laddning och börvärdet för temperatur för avresetiden.

Inställningar för lågtariff-tider



Välj EV \Rightarrow Charge management (Laddningshantering) \Rightarrow Reserved charging and Climate Control (begränsad laddning och luftkonditionering) \Rightarrow Climate Control (Luftkonditionering) \Rightarrow på skärmen.

Du kan ställa in bilen för laddning på tider med lägre el-kostnader.

1. Laddningen börjar i början av lågtariff-tiden

2. Laddningen stängs av i slutet av lågtariff-tiden
3. Laddningsläge

- Lågtariff-tider prioriteras: Om denna har valts startar laddningen vid lågtariff-tiden (kan fortsätta ladda efter lågtariff-tiden för att ladda 100 %)
- Endast vid lågtariff-tider: Om denna har valts genomförs laddningen endast under lågtariff-tid (laddas då kanske inte till 100 %)

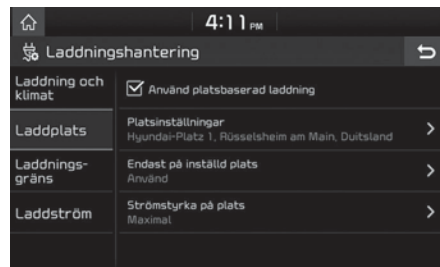
Inställningar för klimatanläggningen



Välj EV ➔ Charge management (Laddningshantering) ➔ Reserved charging and Climate Control (begränsad laddning och luftkonditionering) ➔ Reserved climate control (begränsad luftkonditionering) ➔ på skärmen. Du kan ange luftkonditioneringens temperatur.

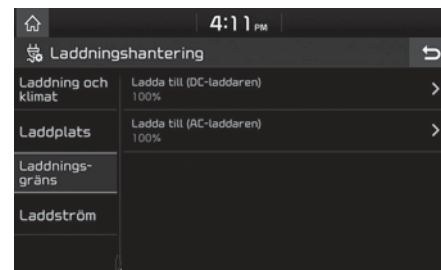
1. Ställa in luftkonditioneringen: ange temperaturen för värmaren/ luftkonditioneringen.

Laddplats



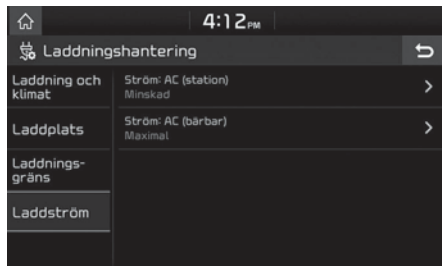
Om platsbaserad laddning väljs, kommer schemalagd laddning och börvärdet för temperatur aktiveras på platsen som föraren har angivit. Strömstyrkan för laddning kan också väljas för i förväg utsedda platser.

Inställning av Nivå för Batteriladdning



- Börvärdet för laddningsnivån för batteriet kan väljas när det laddas med en AC-laddare eller en DC-laddare.
- Laddningsnivån kan ändras med 10 %.
- Om börvärdet för batterinivån är lägre än högvoltbatteriets laddningsnivå kommer batteriet inte att laddas.

Laddningsström



- Du kan justera laddningen vid växelströmsladdning (AC). Välj strömstyrka för den aktuella laddaren.
- Om laddningen inte startar, eller om den abrupt avslutas, välj en annan strömstyrka och starta laddningen igen.
- Laddningstiden varierar beroende på vald strömstyrka.
- Funktionen för platsbaserad laddning låter dig ställa in varierande laddströmmar för olika platser.

ECO (ekonomisk)-körning



Välj [EV → ECO Driving (ekonomisk körning)] på skärmen. Du kan kontrollera informationen om ECO-nivån och ECO-körhistoriken.

Miljöpåverkan



Information visas om CO₂-minskning, i jämförelse med bensinbilar.

Historik över ekonomisk körning (ECO Driving)

4:12 PM			
Eko körning			
Eko bidrag	31.12.2015	384 km	16,1 km/kWh
Bränsle-eko. hist.	31.12.2015	5 km	16,4 km/kWh
	31.12.2015	1 km	15,1 km/kWh
	31.12.2015	10 km	16,2 km/kWh

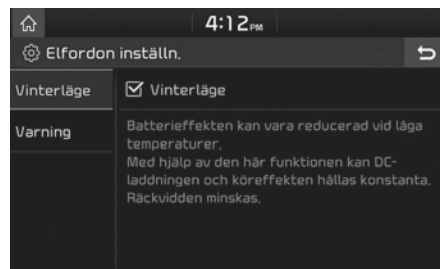
Du kan kontrollera kördatum, körsträcka och medelkonsumtion av el för de senaste 30 körningarna. Datumet med högsta ECO kommer att markeras med en stjärnformad ikon.

EV-inställningar



Välj [EV] → EV Setting (EV-inställning) på skärmen. Du kan ställa in funktioner för Vinterförhållanden, Varningar och EV-ruttfunktioner.

Vinterläge



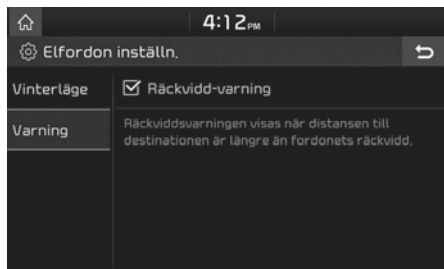
- Vinterläget är effektivt på vintern när högvoltbatteriets temperatur är låg. Det här läget rekommenderas för att förbättra körningen och likströmsladdningens prestanda under vintern, detta sker genom att öka batteritemperaturen till tillräckligt hög nivå. Men det kan minska funktionsräckvidden tills batteriet är tomt markant eftersom högvoltbatteriet då konsumerar mycket mer elektricitet.

- Om batteritemperaturen är låg under körning, eller när den schemalagda luftkonditioneringen/värmaren är aktiverad, kan det här läget också användas för att förbättra körprestandan.

Men, när batterinivån är låg är, för att säkerställa köravståndet, det här läget inte aktiverat.

- * Det här läget finns tillgängligt för bilar som är utrustade med batterivärmare.

Varning



Avståndsvarning:

Om destinationen finns utanför zonen går att nå med kvarvarande batteriladdning kommer ett varningsmeddelande att visas.

LADDNINGSSALTERNATIV

Laddningsinformation

Växelström (AC), likström (DC) och laddning med portabel laddare.

- **Växelströmsladdning:**

Vi rekommenderar att du i första hand väljer växelströmsladdning. Du kan ladda på offentliga laddstationer (växelström) och med laddkabeln som finns i bilen (om den ingår i utrustningen). (Se "Laddning med växelström" på sid 1-24.)

- **Likströmsladdning**

Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs instruktionerna för den laddare du ska använda.

Högvoltbatteriets livslängd kan kortas om du frekvent snabbbladdar (likströmsladdning).

Högvoltbatteriet behåller sin kapacitet längre om du laddar med växelström (AC).

- **Laddning med portabel laddare:**

Finns ingen offentlig laddstation nära, när du behöver ladda, använd den portabla laddaren (tillval) som kan anslutas till ett 230 volt jordat uttag.

Använd den portabla laddaren endast i nödfall, eftersom det kan finnas risk för överbelastning när hushållsel används för laddningen.

Information om laddningstid

Laddningsmetod		Kia Stadsbil	Kia SUV
Växelströmsladdning		Tar cirka 6 timmar och 10 minuter vid rumstemperatur. (Kan laddas till 100 %)	Tar cirka 9 timmar och 35 minuter vid rumstemperatur. (Kan laddas till 100 %)
Likströmsladdning (snabb-laddning)	100 kW-nivåladdare	Tar cirka 54 minuter vid rumstemperatur, till 80 % SOC (laddningsnivå). (Kan laddas till 100 %)	Tar cirka 54 minuter vid rumstemperatur, till 80 % SOC (laddningsnivå). (Kan laddas till 100 %)
	50kW-nivåladdare	Tar cirka 57 minuter vid rumstemperatur, till 80 % SOC (laddningsnivå). (Kan laddas till 100 %)	Tar cirka 75 minuter vid rumstemperatur, till 80 % SOC (laddningsnivå). (Kan laddas till 100 %)
Laddning från 230 volt jordat uttag		Tar cirka 19 timmar vid rumstemperatur. (Kan laddas till 100 %)	Tar cirka 31 timmar vid rumstemperatur. (Kan laddas till 100 %)

* Beroende på högvoltbatteriet skick och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högvoltbatteriet variera.

Kategori	Laddningsuttag (bil)	Laddningsdon för laddning	Laddare	Så här laddar man	Laddningstid
Växelströmsladdning	 0SKEVQ018003LB	 ODEPQ017019	 0JFHPQ016021L	Använd AC-laddstation antingen hemma eller på offentlig plats	Kia Stadsbil: Cirka 6 timmar och 10 minuter Kia SUV: Cirka 9 timmar och 35 minuter * Kan laddas till 100 %

Kategori	Laddningsuttag (bil)	Laddningsdon för laddning	Laddare	Så här laddar man	Laddningstid
Likströmsladdning (snabbladdning)	 OSKEVQ018002LB	 OAEQ016079N	 OAEQ016023	Använd DC-laddaren på en offentlig laddstation	Kia Stadsbil: Cirka 54 minuter (100 kW)/cirka 57 minuter (50 kW) Kia SUV: Cirka 54 minuter (100 kW)/cirka 75 minuter (50 kW) * Till 80 % SOC, kan laddas till 100 %
Laddning från 230 volt jordat uttag	 OSKEVQ018003LB	 ODEPQ017019	 OAEQ016024	Använd hushållsel	Kia Stadsbil: Cirka 19 timmar Kia SUV: Approx. 31 timmar * Kan laddas till 100 %

* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

* Beroende på högvoltbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högvoltbatteriet variera.

LADDNINGSLAMPA FÖR ELBIL

Statusinformation om laddning



Vid laddning av högvoltbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Laddningsindikatorlampans funktioner			Information
(1)	(2)	(3)	
○ (OFF) av	○ (OFF) av	○ (OFF) av	Ej laddad

Laddningsindikatorlampans funktioner			Information	
(1)	(2)	(3)		
Blin- kar	○ (OFF) av	○ (OFF) av		0 - 33 %
● (ON) på	Blin- kar	○ (OFF) av	Lad- dar	34 - 66 %
● (ON) på	● (ON) på	Blin- kar		67 - 99 %
● (ON) på	● (ON) på	● (ON) på	Laddningen klar (100 %) (stäng- er av om 5 sekunder)	
Blin- kar	Blin- kar	Blin- kar	Fel vid laddning	
○ (OFF) av	○ (OFF) av	Blin- kar	Laddar 12 V hjälpbatteriet, eller så är den begränsade luftkonditioner- ingen i bruk	

Laddningsindikatorlampans funktioner			Information
(1)	(2)	(3)	
○ (OFF) av	Blin- kar	○ (OFF) av	Begränsad laddning är in- ställd (stänger av efter 3 mi- nuter) eller vid temporärt laddningsav- brott (t.ex. strömavbrott)

SPÄRRKNAPP PÅ LADDHANDSKEN

AC-laddningskontakt, lås-läge

Det här AC-laddningskontaktlåsningen förhindrar att en utomstående tar bort laddningskontakten ifrån laddningsuttaget.

Välj "Alltid"-läget eller läget vid laddning på USM (panelen: praktiskt ➔ låsläge för laddningskonnektor)

* Laddningskontakten är låst under likströmsladdning, oavsett låsningssläge. Efter att laddningen är genomförd låses laddningskontakten upp.

Kontaktlås

	Alltid-läge	Vid laddningsläge
Innan laddning (begränsad laddning)	0	X
Vid laddning	0	0
Efter laddning	0	X

• "Alltid"-läge: Kontakten låses när laddningsdonet är i satt i laddningsuttaget. Kontakten är låst tills alla dörrar låsts upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

- Om laddningsdonet är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen. Om laddningsanslutningen är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.
- Läge "Pågående laddning": Kontakten låses då laddning startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar. Det här läget kan användas när laddningen sker på en offentlig laddstation.

VIKTIGT

Vid användning av läget "Pågående laddning", stäng laddningsluckan efter att du har dragit ur laddningsanslutningen och frigjort dörrlåset. Om du stänger laddningsluckan utan att släppa på låset kan det skada låsfunktionerna.

BEGRÄNSAD LADDNING

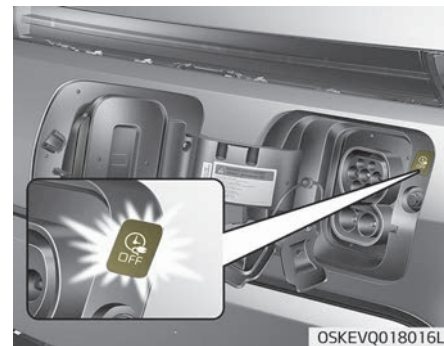
- Du kan ställa in ett laddningsschema för din bil med hjälp av AVN-applikationen eller UVO-applikationen på din smarttelefon (se manualen för appen eller kontakta en Kia återförsäljare/verkstad).
Se manualen för AVN och UVO som handlar om begränsad laddning.
- Begränsad laddning kan endast göras med en laddare för växelström eller med den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox).



- När begränsad laddning har ställts in och laddaren för växelström eller den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox) har anslutits för laddning blinkar indikatorlampan i

mitten (i 3 minuter) för att indikera att begränsad laddning har angetts.

- När begränsad laddning har angetts startar inte laddningen omedelbart när växelström-laddaren eller den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox) ansluts.
Om du måste ladda omgående kan du använda en lämplig app på smarttelefonen för att avaktivera den begränsade laddningen (din Kia återförsäljare/verkstad kan ge dig mer information).
- Använd AVN- eller UVO-appen på din smarttelefon för att slutföra deaktivering om du helt måste avaktivera den begränsade laddningsinställningen (se manualen för appen eller kontakta en Kia återförsäljare/verkstad).



När begränsad laddning har ställts in och normalladdaren eller den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox) har anslutits för laddning blinkar indikatorlampan tänds för att visa att begränsad laddning har angetts.

När begränsad laddning har angetts startar inte laddningen direkt när normalladdaren eller den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox) ansluts. Om du behöver ladda batteriet omgående, tryck på knappen för omedelbar laddning, i mer än 2 sekunder eller avaktivera begränsad laddning genom att använda AVN- eller UVO-appen i din smarttelefon (se manualen för appen eller kontakta en Kia återförsäljare/verkstad).

- * Se "Laddning med växelström (AC)" på sidorna 1-24, 1-36 för mer information om hur man ansluter laddaren för växelström och den portabla laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox).

FÖRESKRIFTER FÖR LADDNING AV ELBIL

Säkerhetsåtgärder vid laddning

■ Växelströmsladdare



■ Bärbar laddaakbel (ICCB) (i förekommande fall)



■ Likströmsladdare



* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

⚠ VARNING

- Elektromagnetisk strålning från laddaren kan påverka elektronik som t ex pacemakers. Om du har t ex en pacemaker, är det viktigt att konsultera en läkare eller tillverkaren av pacemakern om det finns risk att den kan påverkas vid laddning av bilen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera att laddhandsken inte är fuktig eller smutsig innan du ansluter den till laddanslutningen. Om du ansluter en fuktig eller smutsig laddhandske finns risk för brand eller elektriska stötar.
- Var noga med att inte röra vid strömförande delar i laddhandsken eller bilens anslutning när du ska trycka fast laddhandsken.
- Följ anvisningarna för att undvika elektriska stötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare.
 - Se till att du inte är fuktig om händerna när du hanterar laddutrustning. Stå inte i vatten eller snö när du ansluter laddkabeln.
 - Ladda inte under åskväder.
 - Ladda inte om laddhandsken och/eller lanslutningen är fuktig.



⚠ VARNING

- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (t ex lukt, rök).
- Byt ut laddkabeln om isoleringen har skadats, så att du inte riskerar att få en elstöt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du ansluter eller tar bort laddkabeln, se till att du håller i laddhandsken alternativt stickkontakten. Använd endast laddkabel (tillval) som är godkänd av Kia. Använd aldrig en förlängningssladd. Den kan medföra kortslutning, brand och även explosion. Vid avslutad laddning, dra aldrig i kabeln för att lossa den, ledningarna i kabeln kan slitas loss från kontaktstiften. Det kan leda till elektriska stötar eller brand.

⚠ VIKTIGT

- Se till att alltid hålla laddhandsken och anslutningen ren och torr. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för bilen när du ska ladda. Laddare som inte är godkända av Kia kan förorsaka fel.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Stäng av bilen [OFF] innan du laddar batteriet.
- När tändningen är frånslagen [OFF] under laddning, kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt. Se upp för kylfläkten om den går igång när bilen laddas.
- Var försiktig så att du inte tappar laddhandsken i marken. Laddhandsken kan skadas.

LADDNING MED VÄXELSTRÖM

Växelströmsladdning

■ Växelströmsladdare



Du kan ansluta bilen till offentliga AC (växelström)-laddstationer med laddkabeln som (om sådan ingår) finns i bagageutrymmet på din bil.

* Laddarens form och användandet av den kan variera beroende av tillverkare.

Så här ansluter du en växelströmsladdare



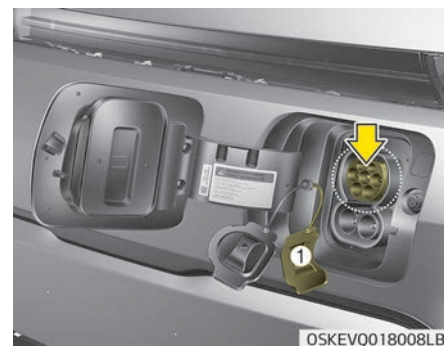
1. Trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömförbrukare, för växelväljaren till P-läget och stäng av bilen.

Om du försöker ladda när växellådan inte är i P-läget, kommer den automatiskt att ändras till P-läget. OBS: Ladda av säkerhetsskäl endast när växelspaken är i P-läget.

3. Öppna laddluckan genom att trycka på den (▶). Laddluckan kan inte öppnas om dörrarna är låsta.

⚠ VARNING

Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.



4. Öppna laddningsluckan och tryck på AC (växelström)-laddningsdonets spärrknapp (1) för att öppna AC-laddningsuttagskyddet.

⚠ VIKTIGT

Dörrarna måste vara olåsta när du ska ansluta till en laddare. Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

7. Se till att det inte finns damm eller främmande material på laddningsdonet och/eller laddningsuttaket.
 8. Håll stadigt i laddhandsken och tryck fast den i bilen anslutning för växelström (AC). Det ska höras ett klick när du trycker fast laddhandsken. Om laddhandsken inte är korrekt ansluten finns risk för brand.
- * För mer information om hur man laddar och hur man ansluter, bör du läsa i manualerna för varje växelströmsladdare.
 - * Laddningsdonets utformning kan variera beroende på tillverkare.
 - * Laddningsdon, AUTO/LOCK (LÅS)-läge
När laddhandsken är korrekt ansluten kan du välja inställning genom att trycka på knappen. Laddhandsken kommer att låsas vid en annan tid, beroende på det valda läget.

LOCK(lås)-läge: När laddhandsken är korrekt ansluten låses den fast automatiskt.

LOCK(lås)-läge: När laddhandsken är korrekt ansluten låses den fast automatiskt.

Mer information finns i "Spärrknapp på laddhandsken" på sid 1-19.



7. Anslut laddningsdonet till ett eluttag (230 V) vid en laddstation för AC (växelströms-sladdning, för att börja ladda.



8. Kontrollera att laddningsindikatorn för högvoltbatteriet lyser i instrumentpanelen. Om laddningsindikatorn inte lyser sker ingen laddning. Om laddningsdonen och laddhandsken inte är anslutna ordentligt, dra ur och anslut laddkabeln på nytt för att ladda.

⚠ VIKTIGT

- Du kan starta laddningen när START/STOP-knappen är tryckt till OFF och växeln är i P-läget. Efter att laddningen har börjat kan du använda elektriska enheter, så som radio, genom att trycka på START/STOP-knappen för ACC (extra tillbehör) till läget ON (på).
- Om du flyttar växelspaken ifrån P (Parkering) till R (Back), N (Fri-läge), D (Kör) så avslutas laddningen omedelbart. Om du vill börja ladda igen, ska växeln vara IP-läget och START/STOP-knappen vara tryckt till OFF. Lossa och anslut laddkabeln för att återgå till laddning



9. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i ca 1 minut. Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. Om tidsinställd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "---".

⚠ VIKTIGT

Beroende på högvoltbatteriets skick, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda variera.

⚠ VIKTIGT

Bilen måste vara oläst när du ska lossa laddhandsken. Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

Kontrollerar laddningsstatus



Vid laddning av högvoltbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Laddningsindikator-lampans funktioner			Information	
(1)	(2)	(3)		
(OFF) av	(OFF) av	(OFF) av	Ej laddad	
Blin- kar	(OFF) av	(OFF) av	Lad- dar	0 - 33 %
●(ON) på	Blin- kar	(OFF) av		34 - 66 %
●(ON) på	●(ON) på	Blin- kar		67 - 99 %
●(ON) på	●(ON) på	●(ON) på	Laddningen slutförd (100 %) (stänger av om 5 sekunder)	
Blin- kar	Blin- kar	Blin- kar	Fel vid laddning	
(OFF) av	(OFF) av	Blin- kar	Laddar 12 V hjälpbatteriet, eller så är den begränsade luftkonditioneringen i bruk	

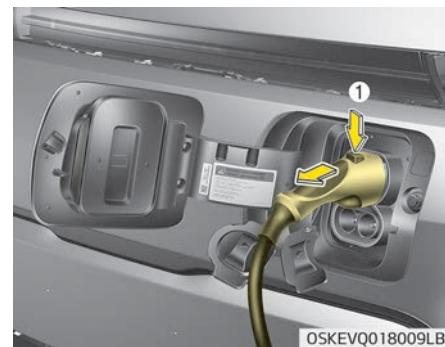
Laddningsindikator-lampans funktioner			Information	
(1)	(2)	(3)		
(OFF) av	Blin- kar	(OFF) av	Begränsad laddning är inställd (stänger av efter 3 minuter) eller vid temporärt laddningsavbrott (strömavbrott).	

Så här kopplar du från en AC-laddare



1. När laddningen är slutförd, dra ur laddningskontakten från det elektriska uttaget (230 V).

2. Tryck på spärrknappen (1) och lossa laddhandsken. För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddningsdonet inte kopplas ifrån laddningsuttaget när dörrarna är låsta. Lås upp alla dörrar för att koppla från laddningsdonet ifrån laddningsuttaget. Men om bilen laddas i AUTO-läge, då kommer laddningsdonet automatiskt att frigöras från laddningsuttaget när laddningen är slutförd. För ytterligare detaljer se "Spärrknapp på laddhandsken" på sid 1-19.



⚠ VIKTIGT

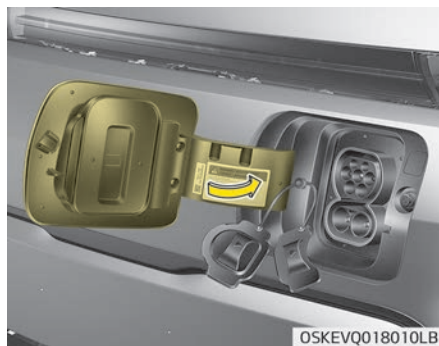
Bilen måste vara olåst när du ska lossa laddhandsken.

Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

Innan du kopplar från laddningsdonet måste du låsa upp dörrarna. När dörren är låst fungerar inte laddningsdonets spärrknapp(1).

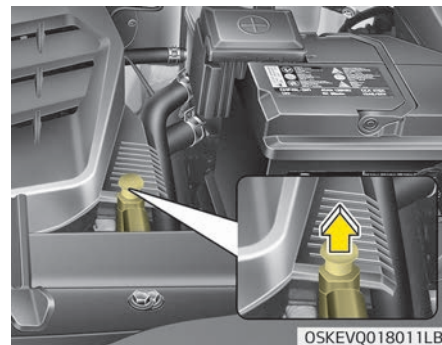
Försök inte lossa laddhandsken utan att trycka på spärrknappen. m inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

Om det inte går att lossa laddhandsken när bilen är olåst, använd nödlösaren i motorrummet och tryck på laddhandskens spärrknapp (1) för att lossa den. Om sådant förekommer har laddningsdonets låsmekanism möjligen en defekt. Det rekommenderas att i så fall kontakta Kias återförsäljare/verkstad.



OSKEVQ018010LB

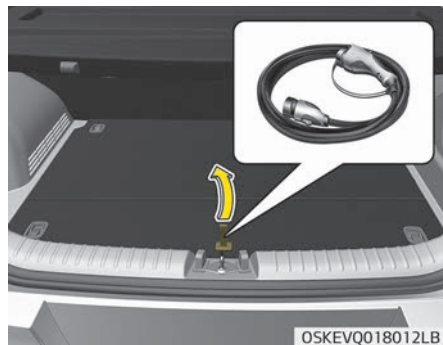
3. Se till att luckan för anslutning av växelström (AC) är stängd.
4. Se till att laddluckan är stängd
5. Stäng skydden för laddningsdonet och laddningskontakten för att förhindra smuts och motsvarande ämnen att komma in i terminalerna.
6. Förvara laddkabeln skyddad i bagagerummet.

Så här drar man ur bort laddningsdonet i nödfall

OSKEVQ018011LB

Om laddningsdonet inte går att koppla bort på grund av urladdat batteri och fel på elkabeln, öppnar du motorhuven och drar försiktigt i nödvajern. Laddningsdonen kommer sedan att kopplas ur.

Hur man förvarar och sköter om laddkabeln för växelström (AC) (om sådan ingår)



Förvara laddkabeln skyddad i bagagerummet.

⚠ VIKTIGT

- Det är inte tillåtet att plocka isär eller modifiera laddkabeln. Sådana handlingar kan leda till brand, elektriska stötar och skador.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Se till att alltid hålla laddhandsken och anslutningen ren och torr. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.
- Om det finns några främmande ämnen, eller damm i laddningsdonet eller i laddningsuttaget, blås då av dem med luften som kommer ifrån luftkonditioneringen.
- Om laddningsdonet eller laddningskontakten är skadad, korroderad eller rostig eller om de känns lösa eller ostadiga när de är anslutna, ska du inte ladda bilen med den kabeln. Kia rekommenderar att du kontakter en Kia-verkstad.
- Vänligen notera följande när du använder laddkabeln.
 - Dra inte i kabeln med överdriven kraft.
 - Vrid eller böj den inte.
 - Dra den inte längs marken.
 - Placera in några tunga föremål på kabeln.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren.
- Låt den inte falla ned och utsätt den inte för stötar eller tryck.
- Lagra den inte i utrymmen med vätskor.

För rengöring av laddkabeln ska du endast använda en mjuk trasa för att med vatten, innehållande 3 procentigt neutralt tvättmedel, torka av ytan. Avlägsna vattnet med en ren trasa. Låt den, efter att vattnet avlägsnats, torka på en välventilerad och skuggig plats.

Se till att laddningsdonet och/eller laddningskontakten inte kommer i kontakt med vatten.

⚠ VIKTIGT

När du rengör laddkabeln ska du inte använda organiska lösningsmedel så som lackolja, fotogen, sprit eller bensin. Om du använder dessa kan

(Fortsättning)

(Fortsättning)

färgen förändras och laddkabeln skadas.

När du använder ett gängse bilrengöringsmedel för att rengöra laddkabeln, kontrollera att det inte ingår några organiska lösningsmedel i det.

LADDNING MED LIKSTRÖM

Likströmsladdning (snabbladdning)(om sådan föreligger)

■ Likströmsladdare



Du kan snabbladda på offentliga laddstationer. Använd laddkabeln som är ansluten till DC-laddare.

- * Utseende på laddare och laddningsmetod kan variera beroende på tillverkare.
- * Om du använder en likströmsladdare när bilen redan är fulladdat kommer DC-laddning skicka ut ett felmeddelande. Ladda inte bilen när den är fulladdad.

⚠ VIKTIGT

Om du inte kan öppna laddningsluckan på grund av köldväder, försök på nytt efter att du knackat lätt på den, eller tagit bort eventuell is runt den. Laddningsluckan kan skadas om du öppnar den med våld.

Så här ansluter du en DC-laddare



1. Trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen.

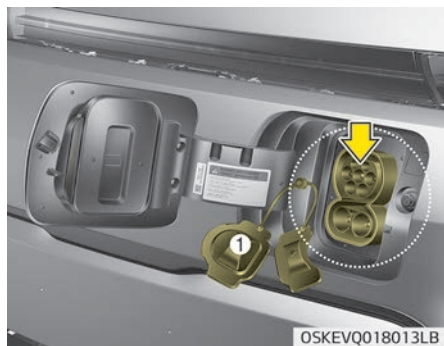
2. Stäng av alla strömförbrukare, för växelväljaren till P-läget och stäng av bilen..

Om du försöker ladda när växellådan inte är i P-läget, kommer den automatiskt att ändras till P-läget. OBS: Ladda av säkerhetsskäl endast när växelspaken är i P-läget.

3. Öppna laddluckan genom att trycka på den (▶).
Laddluckan kan inte öppnas om dörrarna är låsta.

⚠ VIKTIGT

Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.



4. Öppna laddningsluckan och locket på laddningsuttaget för laddning.
 5. Kontrollera om det finns damm eller främmande material i laddningsdonet och/eller laddningsuttaget.
 6. Håll i laddningsdonets handtag och anslut det till bilens laddningsuttag för likström (DC). Tryck på kontakten tills du hör att det "klickar till". Om laddhandsken inte är korrekt ansluten finns risk för brand.
- * Se manualen för varje typ av DC-laddare, hur man laddar och tar bort laddaren.
 - * Formen på laddningsdonet kan variera, beroende på tillverkare.



7. Kontrollera att laddningsindikatorlampan för högvoltbatteriet lyser 'ON', på instrumentpanelen. Laddning startar inte när indikatorn för laddning på instrumentpanelen inte är tänd. Om laddhandsken inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.

⚠ VIKTIGT

- **Ladda endast din bil när växelspaken, av säkerhetsskäl, är i läget P (parkering).**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Du kan starta laddningen när START/STOP-knappen är tryckt till OFF och växeln är i P-läget. När laddning pågår kan du använda strömförbrukare som t ex radion, efter att ha tryckt START/STOP-knappen till ACC-läget eller till ON.
- Du kan inte flytta växelväljaren till något annat läge än P (parkering) medan laddning pågår.

⚠ VIKTIGT

För att reglera temperaturen för högvoltbatteriet vid laddning, ska luftkonditioneringen används för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av konditioneringsanläggningens kompressor och kylfläkt. Luftkonditioneringens prestanda kan minska under sommaren på grund av att kylsystemet för högvoltbatteriet också är igång.



8. När laddningen har börjat visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.

⚠ VIKTIGT

Beroende på högvoltbatteriets skick, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda variera.

Kontrollerar laddningsstatus



Vid laddning av högvoltbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Laddningsindikatorlampans funktioner			Information
(1)	(2)	(3)	
○ (OFF) av	○ (OFF) av	○ (OFF) av	Ej laddad

Laddningsindikatorlampans funktioner			Information	
(1)	(2)	(3)	Laddar	
Blin- kar	○ (OFF) av	○ (OFF) av		
● (ON) på	Blin- kar	○ (OFF) av		34 - 66 %
● (ON) på	● (ON) på	Blin- kar		67 - 99 %
● (ON) på	● (ON) på	● (ON) på		Laddningen slutförd (100 %) (stäng- er av om 5 sekunder)
Blin- kar	Blin- kar	Blin- kar		Fel vid laddning
○ (OFF) av	○ (OFF) av	Blin- kar		Laddar 12 V hjälpbatteriet, eller så är den begränsade luftkonditioner- ingen i bruk

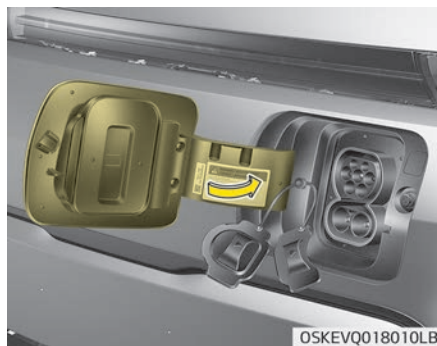
Laddningsindikatorlampans funktioner			Information
(1)	(2)	(3)	
○ (OFF) av	Blin- kar	○ (OFF) av	Begränsad laddning är inställd (stänger av efter 3 minuter) eller vid temporärt laddningsavbrott (strömvavbrott).

Så här kopplar du bort en DC-laddare

1. Dra ur laddningsdonet när laddningen av likström (DC) är genomförd, eller när du slutat ladda med DC-laddaren. Läs manualen för ifrågavarande DC-laddares för mer information om hur man kopplar från laddningsdonet.

⚠ VIKTIGT

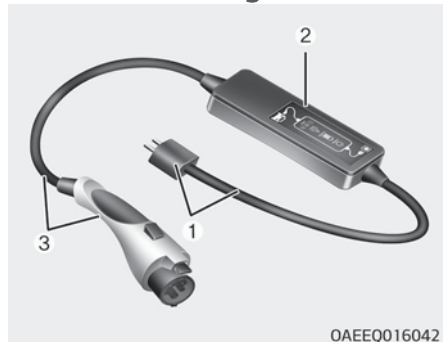
Försök inte lossa laddhandsken utan att trycka på spärrknappen. m inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.



2. Kontrollera att locket till laddningsuttaget för likström (DC) är helt stängt.
3. Se till att laddluckan är stängd

LADDNING MED PORTABEL LADDARE

Hur man brukar underhållsladdning

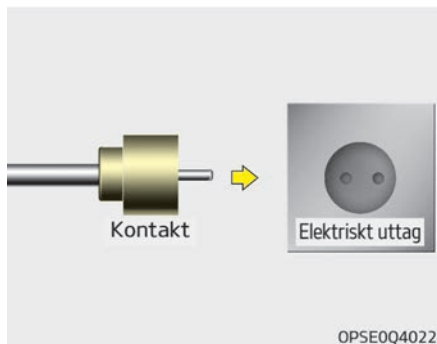


1. Kod och kontakt (kodinställning)
2. Kontrollbox
3. Laddkabel och laddningsdon

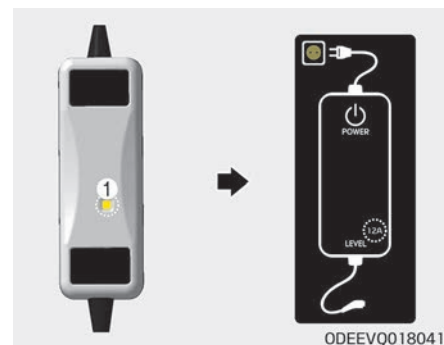
När du inte kan köra till en offentlig laddstation på grund av lågt batteri, kan du ladda bilen genom den portabla 230 V-laddaren (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox) som går att köpa till som ett alternativ.

- Den här kabeln är utformad för att förhindra problem som orsakas av oväntad batteriurladdning och när du använder vanliga strömuttag kan det medföra en för häftig laddning eftersom sådana uttag inte är avsedda för laddning av elbilar. Så avstå helt ifrån att använda sådana vid laddning av bilen.
- Om bilen är ansluten till hushållsel, kan en sådan laddning överskrida den tillåtna strömstyrkan och resultera i säkerhetsproblem så som att huvudsäkringarna går och i värsta fall leda till brand.

Hur man ställer in laddningsströmstyrkan i en bärbar laddkabel



1. Kontrollera uttagets strömmärkning innan du sticker kontakten i uttaget.
2. Anslut strömkontakten till ett vanligt vägguttag.
3. Kontrollera statusen på kontrollboxens display.




4. Justera laddningsströmmen genom att trycka på knappen (1) på baksidan av kontrollboxen, i mer än 1 sekund. (Se exempel på olika slag av laddkablar och hur laddningsströmstyrkan ställs in.)
5. Varje gång knappen (1) trycks in kommer kontrollboxens display visa följden 12 A, 10 A och 8 A.

6. När laddningsinställningen är gjord, starta laddningen enligt proceduren för underhållsladdning.

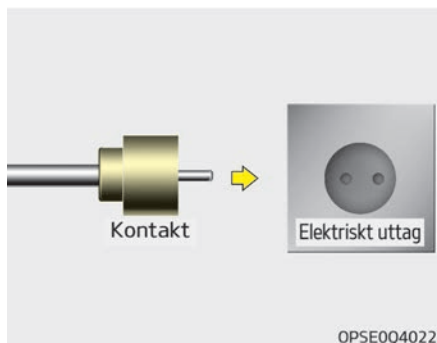
* Exempel på inställning laddningsström med ICCB(i kabeln integrerad kontrollbox)

(Men, typfallen här visar endast exempel, verkliga situationer kan variera beroende på omgivande miljö.)

Utgående ström	ICCB(I kabeln integrerad kontrollbox)-laddningsnivå	Kontrollboxens display
14 - 16 A	12 A	
13 - 12 A	10 A	
11 - 10 A	8 A	
9 - 8 A	6 A	

Underhållsladdning

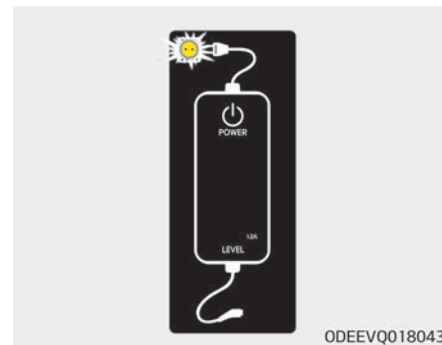
Så här ansluter du den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)



1. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.

⚠ VIKTIGT

Om uttaget är gammalt, skadat eller sprucket ska det inte användas.



2. Kontrollera att strömlampan (grön) på kontrollboxen tänds (ON).
 3. Trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen.
 4. Stäng av alla brytare (OFF), ställ växelspaken i läget P (parkering). Om du försöker ladda när växellådan inte är i P-läget, kommer den automatiskt att ändras till P-läget. OBS: Ladda av säkerhetsskäl endast när växelspaken är i P-läget.
- * Kontrollera att kontakten inte sitter löst i uttaget. (Om den är lös kan den generera värme.)



OSKEV048095LC

5. Öppna laddluckan genom att trycka på dens (►). Laddluckan kan inte öppnas om dörrarna är låsta.

⚠ VIKTIGT

Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att trycka upp laddluckan.

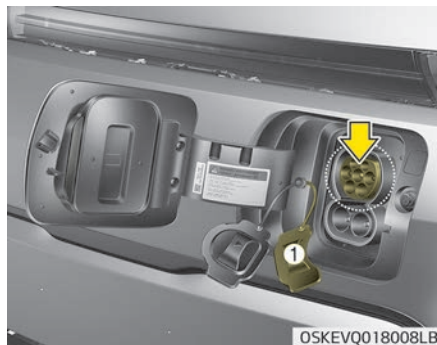
⚠ VIKTIGT

Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas. (Fortsättning)

(Fortsättning)

Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

6. Öppna laddluckan och öppna laddningsuttagskyddet(1).



OSKEVQ018008LB

7. Öppna skyddet för laddningsdonet och kontrollera att det inte finns damm vare sig på det eller på laddningsuttaget.
8. Håll stadigt i laddhandsken och tryck fast den i bilens anslutning för växelström (AC). Det ska höras ett klick när du trycker fast laddhandsken. Om laddhandsken inte är korrekt ansluten finns risk för brand.

- * Laddningsdon, AUTO/LOCK(LÅS)-läge

När laddhandsken är korrekt ansluten kan du välja inställning genom att trycka på knappen. Laddhandsken kommer att låsas vid en annan tid, beroende på det valda läget.

LOCK(lås)-läge: När laddhandsken är korrekt ansluten låses den fast automatiskt.

LOCK(lås)-läge: När laddhandsken är korrekt ansluten låses den fast automatiskt.

För mer information, se AUTO/LOCK (lås)-läge för laddhandsken.



ODEEVQ018044

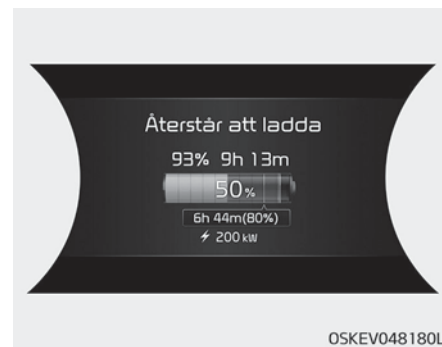
9. Laddningen startar automatiskt och laddningslampan börjar blinka.



10. Kontrollera att laddningsindikatorn för högvoltbatteriet lyser i instrumentpanelen. Om laddningsindikatorn inte lyser sker ingen laddning. Om laddhandsken inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.

⚠ VIKTIGT

- Du kan starta laddningen när **START/STOP**-knappen är tryckt till OFF och växeln är i P-läget. När laddning pågår kan du använda strömförbrukare som t ex radion, efter att ha tryckt **START/STOP**-knappen till ACC-läget eller till ON.
- Om du flyttar växelspaken ifrån P (parkering) till R (back), N (friläge), D (kör) så avslutas laddningen omedelbart. Om du vill börja ladda igen, ska växeln vara i **P-läget** och **START/STOP**-knappen vara tryckt till OFF. Lossa och anslut laddkabeln för att återgå till laddning



11. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i ca 1 minut. Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. Om tidsinställd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

⚠ VIKTIGT

Beroende på högvoltbatteriets skick, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda variera.









⚠ VIKTIGT



Bilen måste vara oläst när du ska lossa laddhandsken. Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

Kontrollerar laddningsstatus

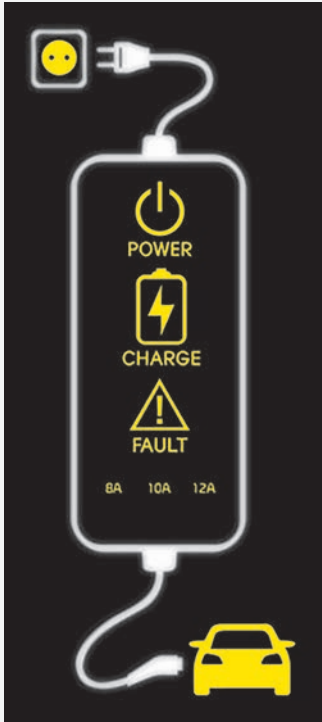










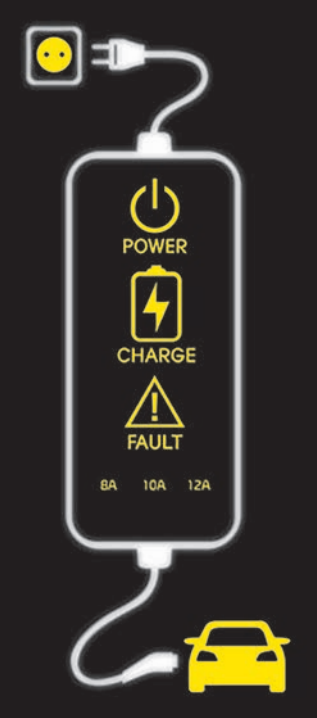



Vid laddning av högvoltbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Laddningsindikator-lampans funktioner			Information	
(1)	(2)	(3)		
 (OFF) av	 (OFF) av	 (OFF) av	Ej laddad	
Blin- kar	 (OFF) av	 (OFF) av	Lad- dar	0 - 33 %
● (ON) på	Blin- kar	 (OFF) av		34 - 66 %
● (ON) på	● (ON) på	Blin- kar		67 - 99 %
● (ON) på	● (ON) på	● (ON) på	Laddningen slutförd (100 %)(stäng- er av om 5 sekunder)	
Blin- kar	Blin- kar	Blin- kar	Fel vid laddning	
 (OFF) av	 (OFF) av	Blin- kar	Laddar 12 V hjälpbatteriet, eller så är den begränsade luftkonditioner- ingen i bruk	

Laddningsindikator-lampans funktioner			Information
(1)	(2)	(3)	
 (OFF) av	Blin- kar	 (OFF) av	Begränsad laddning är in- ställd (stänger av efter 3 mi- nuter) eller vid temporärt laddningsav- brott (t.ex. strömavbrott).





Laddningsindikator på portabel laddare

Kontrollenhet	Indikator		Information	
	STICKKONTAKT	 (Grön)	ON: Strömmen är på Blinkar: Fel på kontakttemperatursensorn	
		 (Röd)	ON: Temperaturskydd för kontakten Blinkar: Varning för hög temperatur i kontakten	
	STRÖM	 POWER	ON: Strömmen är på	
	LADNING	 CHARGE	Blinkar: Laddar i energisparläge, endast LADD-indikatorn lyser	
	FEL	 FAULT	Blinkar: Laddningen har avbrutits	
	LADNINGSNIVÅ	 12A	Laddström 12 A	Laddströmmen förändras (3 nivåer) när knapp (1) är nedtryckt i 1 sekund. Detta medan laddaren i kopplad till ett elektriskt uttag, men inte kopplad till bilen.
 10A		Laddström 10 A		
 8A		Laddström 8 A		

Kontrollenhet	Indikator	Information
	BIL	 (Grön) Laddningsdonet instuckat
		 (Blå) Laddar
		 (Röd) Blinkar: Omöjligt att ladda

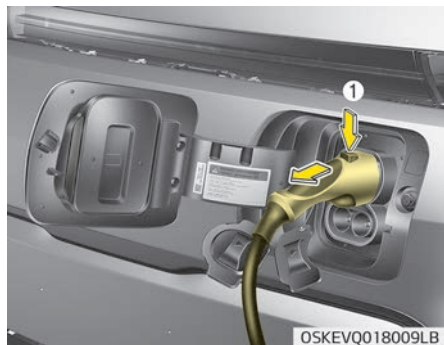
Laddningsindikator på portabel laddare

NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd	NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd
1		<ul style="list-style-type: none"> • Ansluten till strömkontakt (grönt ljus) • Fel på kontaktens temperatursensor (blinkar grönt) • Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) • Varning för hög temperatur i kontakten (rött ljus) <p>(Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.)</p>	2		- Laddningsdonet anslutet till bilen (grönt ljus)

NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd	NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd
3		<ul style="list-style-type: none"> - Vid laddning - Laddindikator (Blinkar grönt) - Bilindikator (blått ljus) 	4		<ul style="list-style-type: none"> - Innan laddningsdonet kopplas till bilen (rött blinkande) - Onormal intern temperatur - Fel på enheten <p>(Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.)</p>
5		<ul style="list-style-type: none"> - Inkopplat till bilen (Blinkar rött) - Internt diagnostiskt fel på enhet - Strömläckage - Onormal intern temperatur <p>(Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.)</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Efter att laddningsdonet kopplats till bilen (rött blinkande) - Kommunikationsfel <p>Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.</p>

NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd	NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd
7		<ul style="list-style-type: none"> • Fel på kontaktens temperatursensor (blinkar grönt) • Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) • Varning för hög temperatur i kontakten (rött ljus) <p>(Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.)</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Energisparläge - 3 minuter efter att laddningen har börjat (blinkar grönt)

Så här kopplar man loss den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)



1. Tryck på spärknappen (1) och lossa laddhandsken. Innan du kopplar loss laddningsdonen ska du kontrollera att dörrarna är olåsta. Laddningsdonets spärrsystem förhindrar bortkoppling om dörrarna är låsta. Och laddningsdonet kommer inte att kopplas bort. Men, i AUTO-läget kommer låset släppas automatiskt när laddningen är genomförd och du kan koppla bort laddningsdonet. För mer information, se AUTO/LOCK (läs)-läge för laddningsdonet.

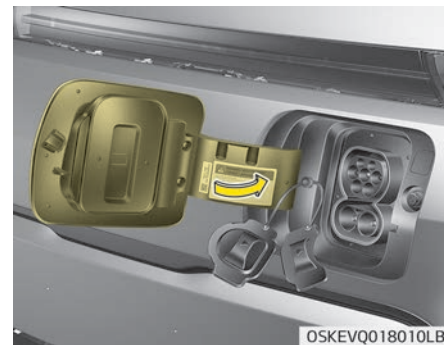
⚠ VIKTIGT

Bilen måste vara olåst när du ska lossa laddhandsken. Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

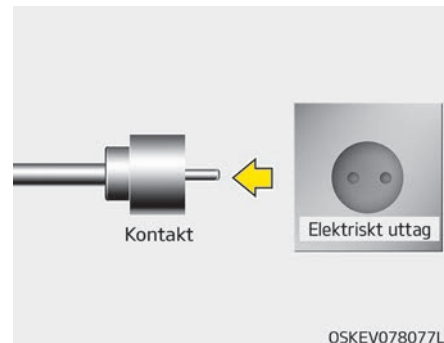
⚠ VIKTIGT

När du kopplar loss laddningsdonet är det viktigt att trycka på spärknappen innan du drar ur det. Om du inte gör det kan både laddningsdonet och bilens laddningsuttag skadas.

- Om det inte går att lossa laddhandsken när bilen är olåst, använd nödutlösaren i motorrummet och tryck på laddhandskens spärknapp (1) för att lossa den. Om detta sker ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad kontrollera laddningsuttagets spärrsystem för att åtgärda eventuella fel.

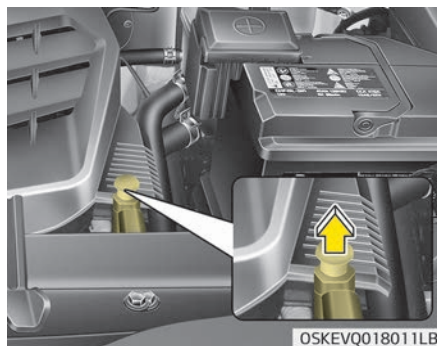


2. Se till att luckan för anslutning av växelström (AC) är stängd.
3. Se till att laddluckan är stängd



4. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.
5. Stäng skyddsluckan på laddningsdonet så att främmande ämnen inte flödar in i anslutningen.
6. Placera laddkabeln i kabelfodralet för att skydda den.

Kopplar bort laddningsdonet i nödfall



Om laddningsdonet inte går att dras ur på grund av urladdat batteri eller fel på elkablarna, öppnar du motorhuv och drar i nödvajern och laddningsuttagets lås öppnas.

Föreskrifter för laddning med bärbar laddkabel (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)

⚠ VARNING

- Använd endast sådan bärbar laddkabel som är auktoriserad av Kia Motors.
- Försök inte att reparera, montera isär eller justera den bärbara laddkabeln.
- Använd inte förlängningskabel eller adapter.
- Stoppa användningen omedelbart om ett fel uppstår.
- Vidrör inte pluggen eller laddningsdonet med våta händer.
- Vidrör inte stiften i laddningsdonet för växelström och bilens uttag för växelströms(AC)-laddning.
- Anslut inte laddningsdonet till en spänning som inte överensstämmer med föreskrifterna.

⚠ VARNING

- Använd inte den bärbara laddkabeln om den har utsatts för slitage, saknar isolering eller har annan skada.
- Om ICCB-fodralet och laddningsdonet för växelström är skadat, sprucken eller om ledningarna på något sätt är exponerade ska den bärbara laddkabeln inte användas.
- Låt inte barn använda eller vidröra den bärbara laddkabeln.
- Om du använder ett skadat eller slitet vägguttag för laddning finns det risk för elektrisk stöt. Låt en behörig elektriker kontrollera vägguttaget om det råder minsta tvekan om att det är i gott skick och ladda därefter igen.
- Sluta omedelbart att använda den bärbara laddkabeln om vägguttaget eller någon annan komponent överhettas eller om det luktar bränt.

⚠ VIKTIGT

- Låt inte vatten komma in i kontrollboxen.
- Låt inte främmande ämnen komma in i laddningsdonet för växelström och/eller kontaktanslutningen.
- Trampa inte på kabeln. Dra inte i kabeln och varken vrid eller böj den.
- Ladda inte under åskväder.
- Var försiktig så att du inte tappar kontrollboxen och ställ inte tunga föremål på den.
- Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren under laddning.

ÅTGÄRDER SOM BÖR VIDTAS VID LADDNINGSPROBLEM AV ELEKTRISKA BILAR

Om du inte kan ladda högvoltbatteriet efter att det anslutits till laddaren, kontrollera följande:

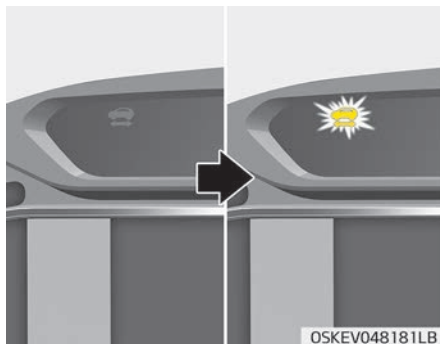
1. "Kontrollera inställningarna för laddning av bilen" på sid 1-11.
(T.ex. om vid den schemalagd laddning, som har angetts, laddningen inte börjar omedelbart när AC-laddaren eller den bärbara laddaren ansluts.)
2. Kontrollera driftsstatusen för AC-laddaren, den portabla laddaren och för DC-laddaren.
"(Statusen för bärbar laddare)" på sid 1-35.
- * Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
3. Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser. Varningslampa och indikatorlampa (relaterat till elbilen) → sid. 1-59
4. Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.


5. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för kontroll ifall bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.

ATT KÖRA EN ELBIL

Så här startar man bilen

1. Sitt i förarsätet och håll i smartnyckeln.
2. Spänn fast säkerhetsbältet innan du startar bilen.
3. Var noga med att trycka ner bromspedalen.
4. Stäng AV alla elektriska enheter.
5. Kontrollera att du fritt kan nå gas- och bromspedal med din högra fot, och att pedalerna kan tryckas i boten.
6. Var noga med att hålla bromspedalen nedtryckt.
7. Trampa på bromsen och lägg i P-läget.
8. Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt medan du trycker på START/STOP-knappen.

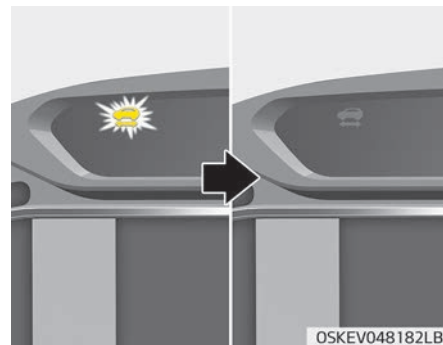




9. När -lampan lyser ON (på) kan du köra bilen. När -lampan lyser OFF (av) kan du inte köra bilen. Starta bilen igen.
10. Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt och växla till önskat läge.
11. Släpp parkeringsbromsen och lätta sedan försiktigt på bromspedalen. Kontrollera att bilen rör sig långsamt framåt och tryck sedan försiktigt på gaspedalen.

Så här stannar man bilen

1. Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt efter att bilen parkerats.
2. Trampa på bromsen och lägg i P-läget.

3. Växla till parkering (P) medan du samtidigt håller bromspedalen nedtryckt.
4. Tryck ner START/STOP-knappen och stäng av bilen samtidigt som bromspedalen trycks ner.



5. Kontrollera om -indikatorn är OFF (av) på instrumentpanelen. Det kan lätt hända att föraren kommer åt gaspedalen av misstag och därigenom får bilen att oväntat röra på sig när -indikatorlampan är ON (på) och växeln är i ett annat läge än P (Parkering).

Virtuellt motorljuds-system (VESS)

Det virtuella motorljuds-systemet genererar ett motorljud för att fotgängare ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge - elbilen är praktiskt taget ljudlös.

Om bilen är i redo-läge  och växeln inte är i P (parkering), kommer VESS (det artificiella motorljudet) att höras. När växeln sätts i R (back), kommer ytterligare ett varningsljud att höras.

VIKTIGT

Bilen genererar inte något ljud. Var uppmärksam på din omgivning och kör säkert.

När du har parkerat bilen eller när du väntar vid ett trafikljus bör du kontrollera att det inte finns barn eller hinder runt bilen.

Funktionsräckvidden tills batteriet är helt tomt



Du kan kontrollera det återstående avståndet som bilen kan köras, med den aktuella laddningen.

När destinationen inte är angiven

- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan bero på många faktorer så som antalet laddningar av högvoltbatteriet, väderleksförhållanden, temperatur, batteriets kvalitet, vilken sorts terräng man kör i samt körstil.

- Högvoltbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år. Återstående körsträcka kan kortas.
- När du använder värmaren i kallt väder, eller om du kör med hög hastighet konsumerar högvoltbatteriet mycket mer el. Det här kan markant minska funktionsräckvidden tills batteriet är tomt.
- Bilen kan stanna kort efter att "---" har visats. Visas det, kör till en säker plats där du kan stanna bilen. (Den möjliga räckvidden beror på körhastigheten, värmaren/luftkonditioneringen, körstilen och andra faktorer.)
- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt, som visas på instrumentpanelen efter att laddningen är utförd, kan variera markant beroende på tidigare körningsmönster. När tidigare körningsmönster inkluderar höga hastigheter resulterar det i att högvoltbatteriet använder mer el än vanligt och minskar den uppskattade funktionsräckvidden tills batteriet är tomt. När högvoltbatteriet använder lite elektricitet i ECO (ekonomiskt)-läge, ökar funktionsräckvidden tills batteriet är tomt.

När destinationen är inställd

När destinationen är angiven kan funktionsräckvidden tills batteriet är tomt ändras. Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan beräknas med hjälp av informationen om sträckan till destinationen..

Men funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera mycket beroende på trafik situation, körstil och bilens skick.

Tips för att förbättra avståndet innan tanken är tom

- Om du använder luftkonditionering/värmaren för mycket, kommer drivbatteriet att användas för mycket el. Det här kan minska körsträckan innan elbatteriet töms. Det rekommenderas därför att du ställer in temperaturen i bilen på 72 °F AUTO. Den här inställningen har bekräftats av olika bedömningstester för att bibehåll optimal energiförbrukningsnivåer, samtidigt som temperaturen hålls frisk. Stäng av värmaren och luftkonditioneringen om du inte behöver dem.

- När värmaren eller luftkonditioneringssystemet är på minskar energikonsumtionen om cirkulationsläget är valt istället för att välja att ta luft utifrån. Läget där man tar luft utifrån kräver stora mängder energikonsumtion eftersom utomhus luften måste antingen värmas upp eller kylas ner.
- När man använder värmaren eller luftkonditioneringssystemet, använd funktionen DRIVER ONLY eller schemalagd luftkonditionering/värmare.
- Tryck ner och håll inne gaspedalen för att upprätthålla hastigheten och köra ekonomiskt.
- Tryck gradvis ner och släpp gaspedalen när bilens hastighet ökar eller minskar.
- Ha alltid det angivna trycket i däck.
- Använd inte onödiga elektriska komponenter när du kör.
- Lasta in onödiga saker i fordonet.
- Montera inte på delar som kan öka luftmotståndet.

Effekt-/laddningsmätare

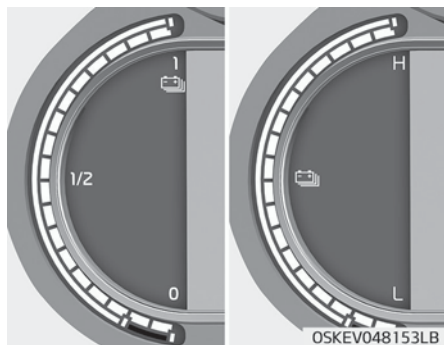


Effekt-/laddningsmätaren anger hastigheten för bilens energikonsumtionen samt status för laddning-/urladdning vid regenerativ motorbromsning.

- **POWER (EFFEKT):**
Den visar hastigheten för bilens energikonsumtionen vid körning uppförslänt eller vid acceleration. Ju mer elektrisk energi som används, desto högre är mätarens visning.

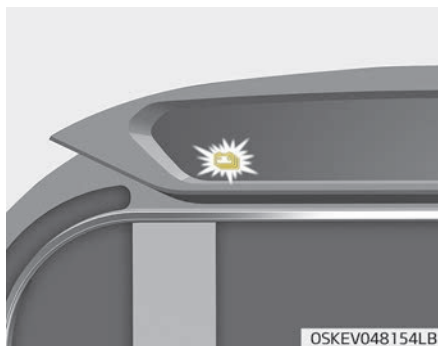
- CHARGE (LADDA):
Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning i nedförsbacke). Ju mer elektrisk energi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

Högvoltbatteriets SOC (state of charge = laddningsstatus)



- SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högvoltbatteriet. "0-läge (Låg)" på indikatorn anger att det inte finns tillräcklig med energi i högvoltbatteriet. "1-läge (Hög)" anger att körbatteriet är full-laddat.

- Vid körning på motortrafikleder eller motorvägar bör du i förväg kontrollera om batteriet är tillräckligt laddat.



1. När det är 2 stolpar på mätaren (nära "0 (MIN)"-området) på laddindikatorn för högspänningen, kommer varningslampan att lysa för att informera dig om batteri nivån.
2. När varningslampan tänds kan bilen köras i ytterligare 20 - 30 km beroende på körhastighet, värmare/luftkonditionering, väderlek, körstil och andra faktorer. Laddning krävs.

VIKTIGT

När det är 1-2 stolpar kvar på högvoltbatteriet begränsas bilens hastighet och till sist kommer den att stängas av. Ladda bilen omgående.

Varningsmeddelande på LCD-skärmen (som berör elbilar) Låg batterinivå



När högvoltbatteriets nivå är cirka 8 % eller mindre kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningsljuset på instrumentpanelen (🔌) och varningsljuset för avstängning tänds samtidigt. Ladda batteriet omgående.

Ladda omgående - batteriet håller på att bli urladdat



När högvoltbatteriets laddningsnivå är cirka 3 % eller mindre kommer det här varningsmeddelandet att visas. Varningslampan i instrumentpanelen (🔌) och varningslampan för avstängning (🔌) tänds samtidigt. Strömtillförseln reduceras för att minimera högvoltbatteriet urladdning. Ladda batteriet omgående.

Fel i bilens elsystem



Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med bilens elektriska kontrollsystem.

⚠️ VARNING

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas. Om sådant förekommer rekommenderas av Kias återförsäljare/verkstad.

Begränsad effekt



I följande fall visas detta varningsmeddelande när fordonets effekt av säkerhetsskäl är begränsad.

- När laddningen i högvoltbatteriet är under en viss nivå, eller spänningen minskar.
- När temperaturen i motorn eller i högvoltbatteriet är för hög eller för låg.
- När det förekommer ett problem i kylsystemet, eller ett fel som kan störa den normala körningen.

⚠ VIKTIGT

När det här varningsmeddelandet visas får bilen inte accelereras eller startas plötsligt. Ladda högvoltbatteriet omgående när laddningsnivån är för låg.

Elbilens motoreffekt är begränsad p.g.a. låg batteritemperatur. Ladda batteriet



Varningsmeddelandet visas för att skydda bilens elsystem när du stänger av eller sätter på bilen när utetemperaturen är låg. Om högvoltbatteriets nivå är låg och bilen är, under en längre tid, parkerad utomhus i låg temperatur kan bilens effekt vara begränsad. Bilens effekt förbättras om man laddar batteriet före körning.

⚠ VIKTIGT

Om det här varningsmeddelandet fortfarande visas, även när den omgivande temperaturen är relativt hög, då ska fordonet inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Överhettat elbil-batteri! Stanna bilen.



Det här varningsmeddelandet visas för att skydda batteriet och bilens elsystem när högvoltbatteriets temperatur är för hög.

Stäng av START/STOP-knappen och stanna bilen så att batteritemperaturen minskar.

⚠ VARNING

Om den här varningen fortfarande visas, även efter att START/STOP-knappen har stängts av under en längre tid, avstå ifrån körning och låt bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-handlare/verkstad.

Stanna bilen och kontrollera energiförsörjningen



Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på strömtillförselsystemet. Om detta sker, parkera bilen på en trafiksäker plats och bogsera den sedan till en Kia-verkstad/verkstad för kontroll.

Lossa laddkabeln före start



Meddelandet visas när du startar bilen utan att ha kopplat loss laddkabeln. Koppla ur laddkabeln och starta sedan bilen.

Laddluckan är öppen



Meddelandet visas om bilen körs med laddluckan öppen. Stäng laddluckan innan du kör iväg.

Återstående tid



Det här meddelandet visas för att informera om den tid som återstår att ladda tills batteriet är fulladdat enligt den förvalda batteriladdningsnivån.

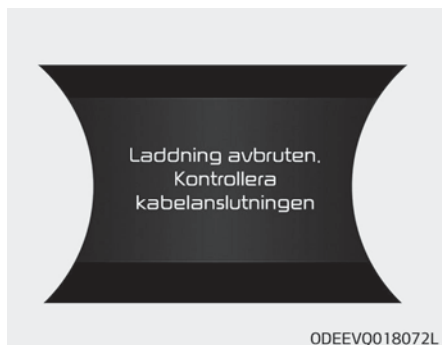
Laddningen har stoppats, kontrollera AC-/DC-laddaren



- Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppats av nedanstående orsaker:
 - Det finns ett problem med den externa AC-laddaren eller DC-laddaren
 - Den externa AC-laddaren slutade ladda
 - Laddkabeln är skadad.
- Om detta sker, kontrollera om det är problem med den externa AC-laddaren eller DC-laddaren eller laddkabeln.

- Om, vid laddning av bilen, samma problem föreligger med en utbytt laddkabel, eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att du för din bil för inspektion till en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Laddningen stoppades. Kontrollera kabelanslutningen



- Det här varningsmeddelandet visas av nedanstående orsaker:
 - Laddningsdonet är inte korrekt anslutet till laddningsuttaket.
 - Laddningsdonets spärrknapp är nedtryckt.

- Om det här sker, tag ur laddningsdonet och stick in den igen.
- Kontrollera om det föreligger några problem (extern skada, främmande material, m.m.) på laddningsdonet och/eller laddningsuttaket.
- Om samma problem föreligger vid laddning av bilen, med en utbytt laddkabel, eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att du får din bil inspekterat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Laddning av 12-voltbatteriet (Aux Battery Saver+)

Aux Battery Saver+ övervakar laddningen av 12-voltbatteriet. När 12-voltbatteriet börjar blir urladdat, laddas det av högvoltbatteriet (drivbatteriet). Funktionen Aux. Battery Saver+ är aktiverad när bilen levereras. Om funktionen inte behövs kan du stänga av den på läget Användarinställningar på instrumentpanelen. Mer information finns på nästa sida.

Läge

- Cykelläge:

När START/STOP-knappen är i läget OFF (av), med alla dörrar, motorhuven och bagageluckan stängda, kommer Aux. Battery Saver+ att aktiveras i enlighet med hjälpbatteriets status.

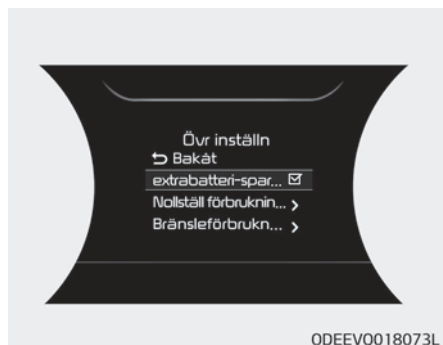
- Automatiskt läge:

När START/STOP-knappen är i läget ON (på) med laddningsdonet anslutet, aktiveras funktionen i enlighet med hjälpbatteriets status för att förhindra en överladdning av hjälpbatteriet.

* Aux. Battery Saver+ (hjälpbatteriskonare) är aktiverat maximalt i 20 minuter. Om funktionen Aux. Battery Saver+ aktiveras i automatiskt läge mer än 10 gånger efter varandra, kommer aktiv-läget att inaktiveras, systemet utgår ifrån att det har uppstått ett problem med hjälpbatteriet. I det här fallet kan man köra bilen en stund, eller om hjälpbatteriet återgår till normalfunktion, startas aktiveringen.

⚠ VIKTIGT

- Funktionen Aux. Battery Saver+ kan inte förhindra batteriurladdning ifall extrabatteriet är skadat, tomt, har använts som strömkälla eller om icke godkända elektroniska enheter används.
- Om funktionen Aux. Battery Saver+ har aktiverats är det möjligt att högvoltbatterinivån har minskat.



Systeminställningar

Föraren kan aktivera funktionen Aux. Battery Saver+ genom att placera START/STOP-knapp i läget ON (på) och genom att välja:

'User Settings (Användarinställningar) → Other (Andra) → Aux. Battery Saver+ (hjälpbatteriskonare)'

Funktionen Aux. Battery Saver+ inaktiveras när föraren avbryter systeminställningen.

⚠ VARNING

När funktionen aktiveras kommer varningslampan att tändas och 360V högvoltspänningström kommer att flöda i bilen.

Vidrör, lossa eller avmontera inte några elektroniska komponenter eller enheter, inklusive kabelkontakten till högvoltspänningssystemet. Det kan leda till elektrisk stöt och medföra skador med dödlig utgång.

Och, modifiera inte din bil på något sätt. Det kan påverka din bils prestanda och leda till en olycka.


Utility Mode (Nyttoanvändning) (om bilen är utrustad med sådan)

Högvoltbatteriet används i stället för 12 V-hjälpbatteriet för att mata ström till vissa 12-voltkomponenter. När bilen är parkerad, t ex vid camping eller vid längre stopp, kan vissa strömförbrukare (t ex radion och innerbelysningen) användas i många timmar.

Systeminställning och Tillstånd



När följande villkor är fyllda kan du aktivera funktionen Utility Mode (Nyttoanvändning) genom att välja 'User Settings (Användarinställningar) → Convenience → (Praktiska inställningar) Utility Mode (Nyttoanvändning) på instrumentpanelen.

- Bilen är i redo-läge .
- Växeln har flyttats till P (Parkering).
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är ansatt.

Systemaktivering

När systemet är aktiverat:

- -indikatorn kommer att slockna och **UTIL**-indikatorn kommer att tändas på instrumentpanelen.
- Alla elektriska enheter går att använda, men bilen kan inte köras.
- EPB (den elektriska parkeringsbromsen) kan lossas genom ett tryck på EBP-knappen.
- Växeln kan inte växlas ifrån P (Parkering). Om ett växlingsförsök görs kommer ett meddelande "Shifting conditions not met" (Villkor för växling inte uppfyllda) att visas på instrumentpanelen.

Avaktivering

Funktionen Utility Mode (Nyttoanvändning) kan avaktiveras genom att trycka på START/STOP-knappen till OFF (av)-läge.

Varningslampa och indikatorlampa (relaterat till elbilen)

Redo-indikator

Indikatorn tänds:

- När bilen är redo att köras.
- ON (på): Normal körning är möjlig.



- OFF (av): Normal körning är inte möjlig, eller ett problem har uppstått.
- Blinkar: Nöddrift.

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. Om sådant uppstår rekommenderar Kia att du låter din bil inspekteras av Kias återförsäljare/verkstad.

Varningslampa för service

Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det uppstått problem med, till bilens kontrollsystem relaterade, komponenter, såsom sensorer etc.



När varningslampan tänds vid körning, eller inte slocknar efter att bilen har startats, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Varningslampa för regenerativ broms

Denna varningslampan tänds:

När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt.

I det här fallet kör försiktigt och låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att trycka och bromssträckan kan förlängas.

Varningslampa för låg laddningsnivå i högvoltbatteriet

Varningslampan tänds:

När högvoltbatteriets nivå är låg. Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.

Varning för avstängning

Varningslampan tänds:

När effekten i elbilen, av säkerhetsskäl, blir begränsad.



(röd)



(gul)



Effekten blir begränsad av följande anledningar.

- Nivån i högvoltbatteri är under en viss nivå, eller spänningen minskar.
- När motortemperaturen är för hög och temperaturen i högvoltbatteriet är för hög eller för låg.
- Det föreligger ett problem i kylsystemet, eller ett fel som kan störa den normala körningen.

* OBSERVERA

Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när varningslampan för avstängning är på (ON).

Ladda högvoltbatteriet omgående när laddningsnivån är för låg.

Indikator för laddkabel

Indikatorn lyser röd när laddkabeln är ansluten.



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR ELBIL

I händelse av olycka

⚠ VARNING

- När en bilolycka skett ska bilen föras till en säker plats. Stäng av (OFF) bilen och koppla från hjälpbatteriet (12 V) från huvudbatteriet för att förhindra att högspänningsström flyter.
- Rör inte eventuella oskyddade kablar som ligger öppet på insidan eller utsidan av bilen. Rör inte högspänningsledningen (orange), kontakten, eller några elektriska komponenter och enheter. Det kan förorsaka elektrisk stöt och leda till skador.

⚠ VARNING

När en bilolycka inträffar och högvoltbatteriet blir skadat kan skadlig gas bildas och elektrollyter läcka ut. Var noga med att inte vidröra den läckande vätskan.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

När du misstänker en läcka av lättantändlig gas, eller någon annan skadlig gas ska du öppna fönstren och dra dig tillbaka till en säker plats. Om någon läckande vätska kommer i kontakt med dina ögon eller din hud ska du omgående noga rengöra det berörda området med kranvatten, eller en saltlösning, samt låta en läkare så fort som möjligt bedöma skadan.

⚠ VARNING

I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är mycket viktigt att informera dem om att det är en elbil som brinner. Om branden sprider sig till högvoltbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden. Om en liten
(Fortsättning)

(Fortsättning)

mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VARNING

Om du inte kan släcka elden omedelbart kan högvoltbatteriet explodera. Dra dig tillbaka till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen. Kontakta brandkåren och underrätta dem om en brinnande elbil. Stäng omedelbart av (OFF) bilen och se till att du och dina passagerare drar sig tillbaka till en säker plats. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Flatbäddsbogsering



- Bogsering med låsta hjul



- Bogsering med låsta hjul



OSK3068017LC

- Om bogsering är nödvändig måste du lyfta alla fyra hjulen från marken och bogserar bilen. Om du måste bogsera bilen på bara två hjul lyfter du framhjulen från marken. Om bilen måste flyttas exempelvis till flaket på en bogserbil så ska det göras på följande sätt:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Tryck först ned bromspedalen och släpp sedan parkeringsbromsen.
- Medan bromspedalen trycks ner, växla till N (friläge) och tryck på START/STOP-knappen för att stänga av bilen.
- Vänta i 3 minuter eller mer innan du öppnar förardörren så att bilen förblir i ACC(extra tillbehör)-läge och i N.
- Om förardörren öppnas inom 3-minuters-perioden kommer bilen automatiskt att växla till P (parkering) och stängs av (OFF), framhjulen förblir låsta.



OSK3068018L

- Om bilen bogserar med framhjulen i kontakt med marken kan det hända att motorn genererar elekt-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

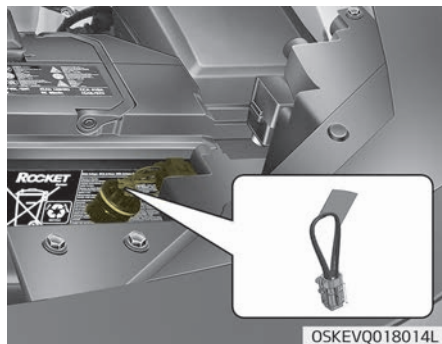
ricitet och att motorkomponenterna skadas eller en brand uppstår.

- Det finns risk för en andra brand om en bilbrand bryter ut på grund av batteriet. Kontakta din lokala brandkår ännu medan bilen bogseras.

Övriga Försiktighetsåtgärder för Elbil

- När du målar eller värmebehandlar bilen efter en olycka kan prestandan på högvoltbatteriet minska. Om det behövs värmebehandling ska bilen servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.
- Använd inte högtryckstvätt när du rengör motorrummet. Det kan förorsaka en elektrisk stöt på grund av urladdning av högspänning, eller skada bilens elsystem.
- Använd inte delar som inte är originaldelar, vare sig direkt eller i modifierat tillstånd. Det kan skada det elektriska drivsystemet.

Förregling för servicekontakt



I en nödsituation, skär av kabeln till förreglingen för servicekontakten för att isolera högspänningen högvoltbatteriet.

Servicekontakt



⚠ VIKTIGT

Vidrör aldrig servicekontakten under baksätet.
Servicekontakten är ansluten till högvoltbatterisystemet.
Det finns risk för allvarliga personskador eller livsfara om servicekontakten vidrörs. Servicepersonal ska följa anvisningarna i servicemanualen.

Inledning

Så här använder du instruktionsboken.....	2-02
Instruktioner vid körning.....	2-03

SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken är en god vägledning. Vi rekommenderar att du läser den i sin helhet. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne, Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

INSTRUKTIONER VID KÖRNING

Precis som med alla andra fordon kan en felaktig hantering av denna bil leda till du förlorar kontrollen och utsätts för en olycksrisk.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjuldrivna bilar. Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen och orsakar en olycka. **Läs hanteringsanvisningarna i "Minska risken för vltning" på sid 6-121.**

En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	3-02
Interiöröversikt.....	3-04
Översikt över instrumentpanelen.....	3-05
Motorutrymmet.....	3-07

EXTERIÖRÖVERSIKT

■ Främre del



* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OSKEV018001LB

1. Motorhuv.....	sid. 5-23
2. Strålkastare (Lär känna bilen).....	sid. 5-88
Strålkastare (Underhåll).....	sid. 8-56
3. Körriktningsvisare (Funktioner på ditt fordon).....	
.....	sid. 5-90
Körriktningsvisare (Underhåll).....	sid. 8-57
4. Främre dimljus (ditt fordons funktioner).....	sid. 5-90
Främre dimljus (Underhåll).....	sid. 8-57
5. Däck och hjul.....	sid. 9-07
6. Yttre backspegel.....	sid. 5-33
7. Soltak.....	sid. 5-25
8. Torkarblad.....	sid. 8-22
9. Fönster.....	sid. 5-19
10. Parkeringsvarning.....	sid. 5-80
11. Takräcke.....	sid. 5-134
12. Laddlucka.....	sid. 5-36

■ Bakre del

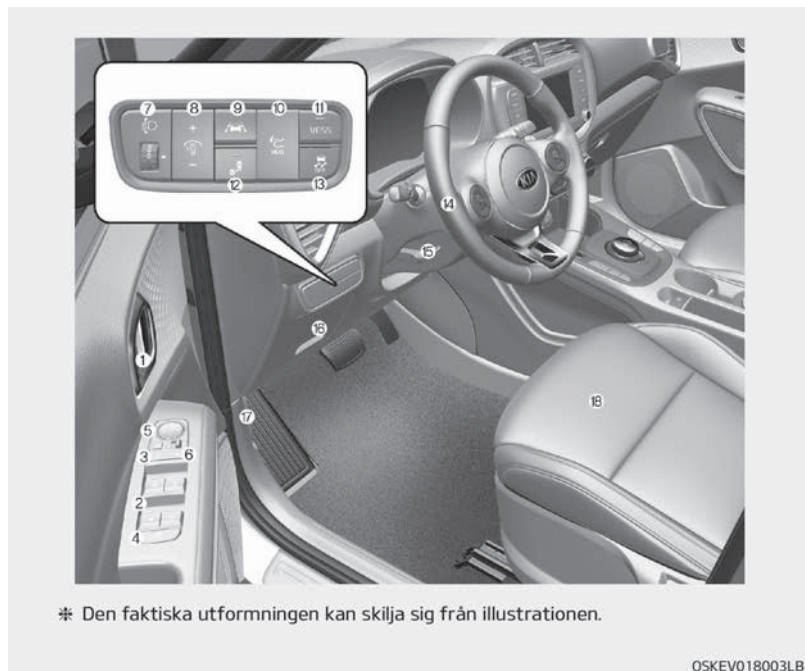


* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OSKEV018002LB

- | | |
|--|------------|
| 1. Dörrlås..... | sid. 5-12 |
| 2. Baklykta..... | sid. 8-58 |
| 3. Högt placerat bromsljus..... | sid. 8-60 |
| 4. Backljus (Underhåll)..... | sid. 8-58 |
| 5. Baklucka..... | sid. 5-16 |
| 6. Antenn..... | sid. 5-136 |
| 7. Torkarblad till bakrutan..... | sid. 8-24 |
| 8. Monitor över vyn bakåt..... | sid. 5-86 |
| 9. Parkeringsvarning..... | sid. 5-80 |
| Driften av parkeringsvarningen framåt..... | sid. 5-77 |

INTERIÖRÖVERSIKT



1. Inre dörrhandtag..... sid. 5-12
2. Reglage för elfönsterhiss..... sid. 5-22
3. Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås.....
..... sid. 5-14
4. Knapp för elfönsterhiss..... sid. 5-19
5. Eljustering av ytterbackspegel..... sid. 5-34
6. Infällning av sidospeglar..... sid. 5-34
7. Strålkastarnivåinställning..... sid. 5-91
8. Instrumentpanelbelysning..... sid. 8-44
9. På/AV-knapp för LKA-systemet..... sid. 6-88
10. Knapp för "Head-up"-skärmsskydd..... sid. 5-75
11. Knapp för virtuellt motorljusystem..... sid. 1-50
12. På/AV-knapp för BCW/BCA..... sid. 6-97
13. Avstängningsknapp för ESC..... sid. 5-72
14. Ratt..... sid. 5-29
15. Spak för höjd-/längdjusterbar ratt..... sid. 5-30
16. Inre säkringspanel..... sid. 8-37
17. Motorhuv..... sid. 5-23
18. Säte..... sid. 4-02

ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN



* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

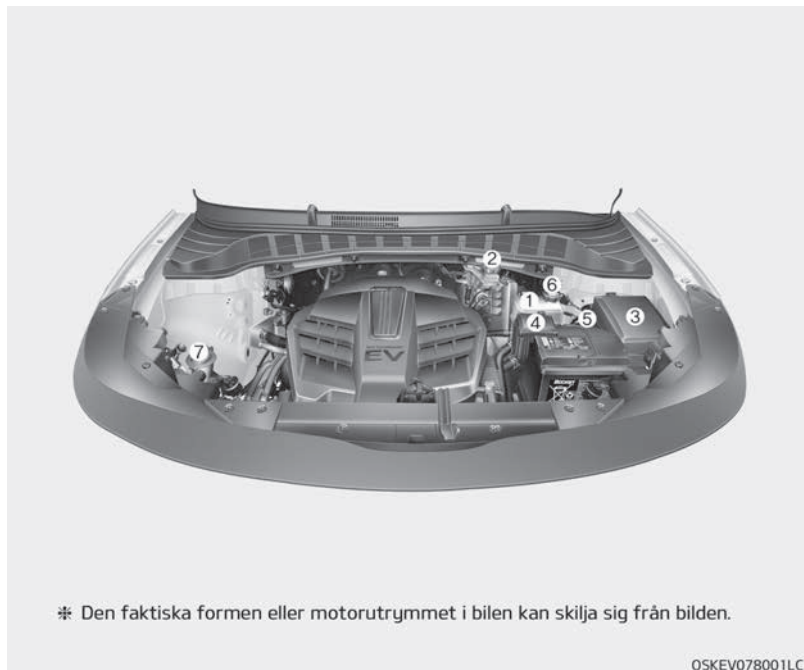
OSKEV018004LB

1. Rattknappar/Bluetooth® trådlös teknik, hands-free-kontroller..... sid. 5-29
2. Förarens frontkrockkudde..... sid. 4-47
3. Signalhorn..... sid. 5-31
4. "Cruise Control/Smart Cruise Controls (Farthållare/ smartfarthållare)..... sid. 6-57
5. Mätare, varnings- och kontrollampor..... sid. 5-37
6. Belysning/blinkers sid. 5-87
7. Torkare/spolare..... sid. 5-95
8. Start/stopp-knapp..... sid. 6-05
9. Ljud-/navigationssystem..... sid. 5-136
10. Varningsblinkers..... sid. 7-02
11. Automatisk klimatanläggning..... sid. 5-107
12. System för trådlös laddning av mobiltelefon.. sid. 5-130
13. Strömuttag..... sid. 5-128
14. Reduktionsväxel (växelknapp)..... sid. 5-42
15. Sätetsvärme/ säte med luftventilation..... sid. 5-125
16. Drive Mode-knapp..... sid. 6-42
17. Automatisk håll-knapp..... sid. 6-30
18. Knapp för eluppvärmd ratt..... sid. 5-30
19. PÅ-knapp för driften av parkeringsvarningen (bakåt/framåt)..... sid. 5-77
20. Handskfack..... sid. 5-119
21. Passagerarens frontkrockkudde..... sid. 4-47
22. Förvaringsfack i mittkonsol..... sid. 5-119



- 23. USB-laddare..... sid. 5-129
- 24. AC-omvandlare..... sid. 5-129

MOTORUTRYMMET

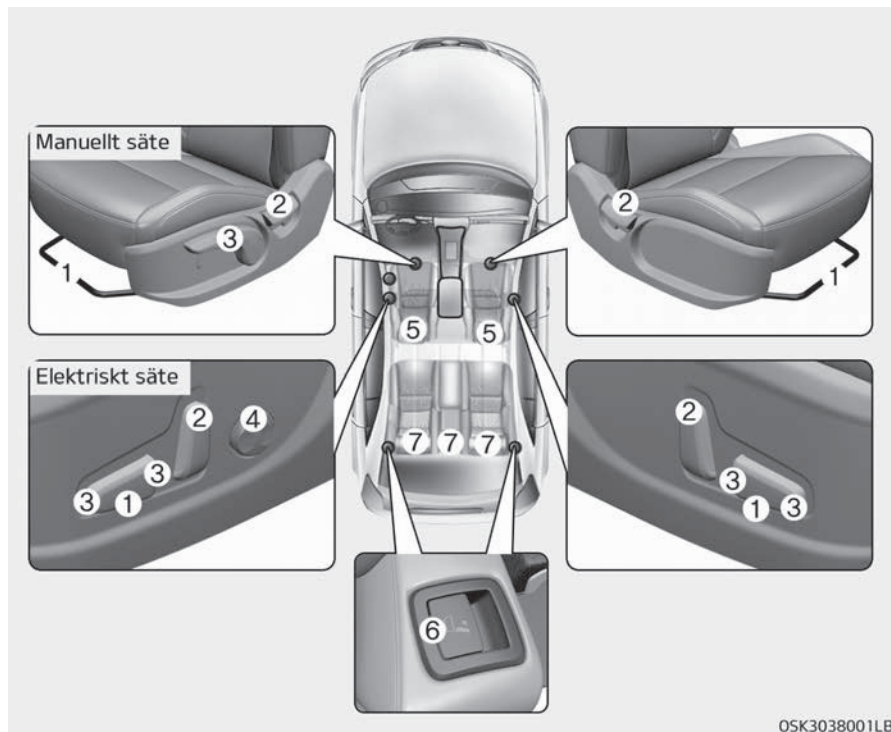


- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Kylvätskebehållare..... | sid. 8-17 |
| 2. Bromsvätskebehållare..... | sid. 8-18 |
| 3. Säkringshållare..... | sid. 8-37 |
| 4. Positiv batteripol..... | sid. 8-25 |
| 5. Negativ batteripol..... | sid. 8-25 |
| 6. Kylarlock..... | sid. 8-17 |
| 7. Spolarvätskebehållare..... | sid. 8-19 |

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säte.....	4-02	Ytterligare säkerhetsföreskrifter.....	4-60
Inställning av framsäte - manuellt.....	4-05	Lägga till eller ändra utrustning i en bil med	
Inställning av framsäte - elmanövrerat	4-06	krockkuddar.....	4-60
Nackskydd (framsätet).....	4-08	Varningsetikett för krockkudde.....	4-61
Ryggstödsficka.....	4-10		
Inställning av baksäte.....	4-11		
Armstöd	4-13		
Nackskydd (baksätet).....	4-13		
Säkerhetsbälten.....	4-16		
Bältssystem.....	4-16		
Bältessträckare	4-22		
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	4-24		
Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-26		
Bilbarnstolar (CRS).....	4-28		
Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet.....	4-28		
Välja bilbarnstol (CRS).....	4-28		
Montera en bilbarnstol (CRS).....	4-30		
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste- m) för barn.....	4-31		
Krockkudde - SRS	4-39		
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	4-40		
Varningslampa för krockkudde.....	4-42		
SRS-komponenter och -funktioner.....	4-44		
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	4-47		
Sidokrockkudde	4-51		
Sidokrockgardin	4-53		
Varför löste inte krockkudden ut när jag krocca- de? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut).....	4-54		
SRS-underhåll.....	4-59		

SÄTE



Framsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstödet lutning
3. Sitsens höjd
4. Svankstöd (förarsäte)
5. Nackskydd

Baksäte

6. Fällning av ryggstödet
7. Nackskydd

⚠ VARNING

■ Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ VARNING

■ Förarens ansvar för framsätesspassagerarna
(Fortsättning)

(Fortsättning)



Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd i framsätet kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Resultatet kan vara allvarlig skada eller dödsfall. Föraren ska se till att framsätesspassagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Använd inte en bilbarnkudde som minskar friktionen mellan sätet och passageraren. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING

■ Förarsäte

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 250 mm.

⚠ VARNING

■ Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsatt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller vältning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.

⚠ VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge
(Fortsättning)

(Fortsättning)

plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

Sätesslädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bälten med metalledlar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Inställning av framsäte - manuellt

Framåt och bakåt



Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längsled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödens lutning



Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.

- Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Sätets höjd (i förekommande fall)



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätetsdynan.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)

Förarsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

⚠ VIKTIGT

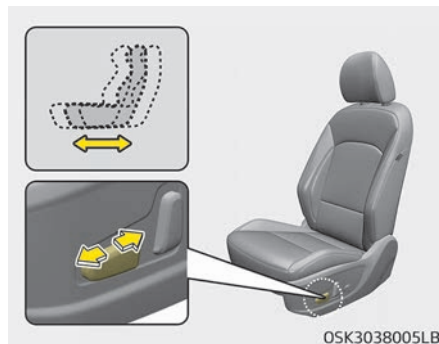
- Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar fordonet.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

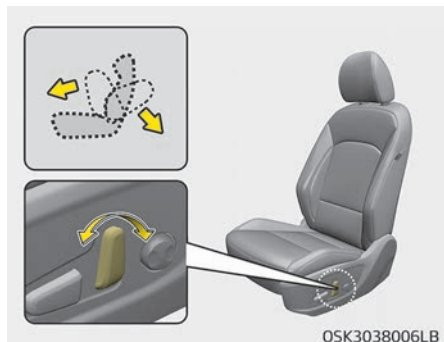
Framåt och bakåt



- Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge.

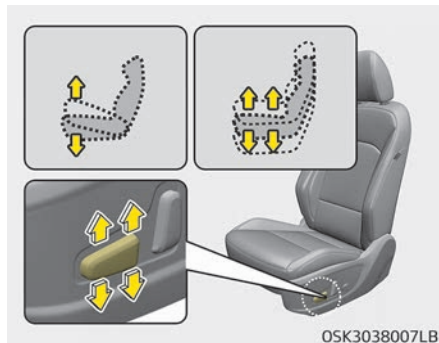
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ryggstödet lutning



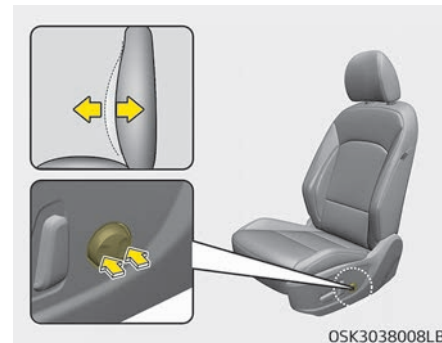
1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Sätets höjd (i förekommande fall)



1. Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

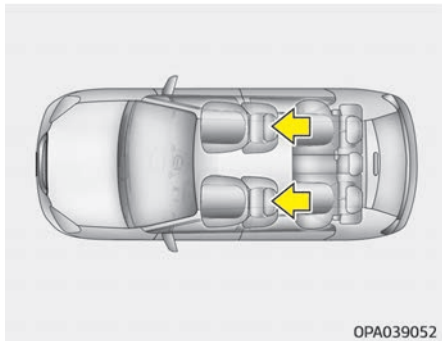
Svankstöd (i förekommande fall)



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Nackskydd (framsätet)



Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

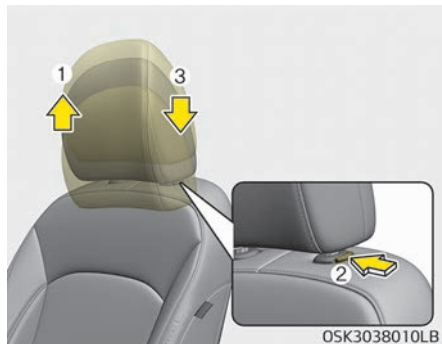
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

Justering framåt och bakåt



Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till det främsta läget, dra det helt framåt och släpp det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

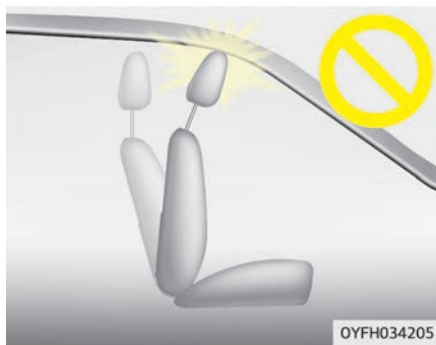
Justera höjden uppåt och nedåt



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärrknappen (2) på nackskyddet.

⚠ VARNING

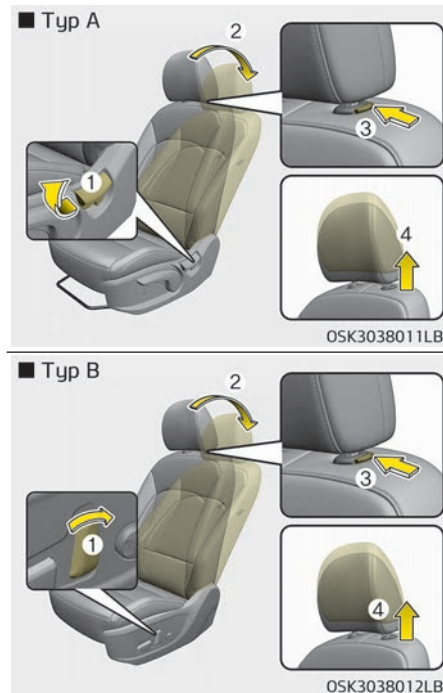
Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.



⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.

Ta bort och sätta fast



Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet (2) med ryggstödsreglaget (1).

2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



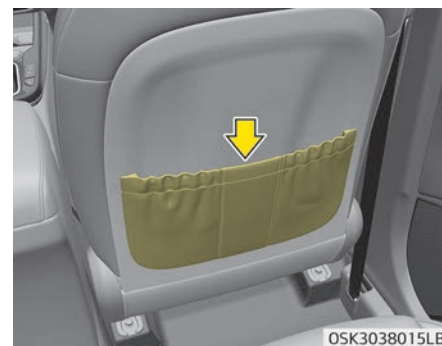
2. Fäll ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.



Ryggstödsficka



Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.

Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

⚠ VARNING

■ Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte

Fälla baksätet

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

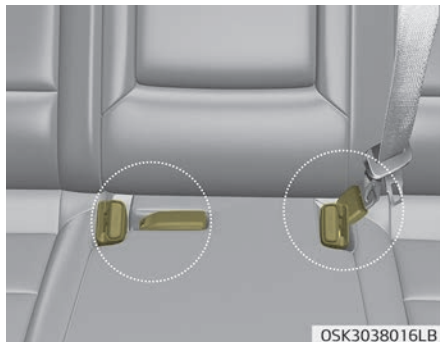
⚠ VARNING

Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Det är inte en sittplats och det finns inga säkerhetsbälten där. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara (Fortsättning)

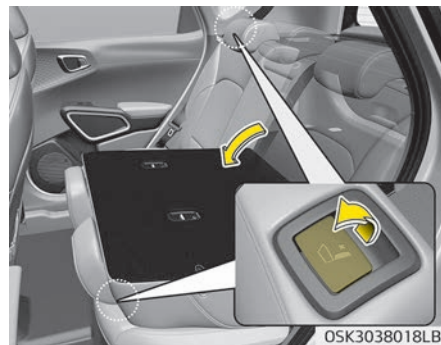
(Fortsättning)

högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka person- och materialskador vid hastiga inbromsningar.



Fälla ned baksätets ryggstöd

1. Sätt i låsen till säkerhetsbältet i baksätet i fickan mellan baksätet och kudden. När du viker ner baksätet ska säkerhetsbältet placeras i nätet för att förhindra att bältet skadas av lasten m.m. Om sätesbältet är löst kan det orsaka skador eller väsnas. Om det sker kan du rätta upp sätet och dra ut nätet ifrån skyddet för att stoppa in det korrekt på nytt.
2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.



4. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget uppåt. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka uppåt på ryggstödet.
5. När du ska använda baksätet håller du ryggstödsreglaget uppåt medan du fäller tillbaka ryggstödet. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

⚠ VARNING

■ Fälla upp säten

När du fäller upp ett ryggstöd till upprätt läge ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VIKTIGT

■ Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

⚠ VIKTIGT

■ Säkerhetsbälten i baksätet

Var noga med att återställa axelremmen till rätt läge när du fäller tillbaka ryggstöden i baksätet till upprätt läge. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.

⚠ VARNING

■ Last

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka personskada. Lägg inga föremål i baksätet, efter-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

som det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

■ Lastning

Kontrollera att bilen är avstängd, att körknappen står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning av bagage.

I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

För att vika ner baksätet



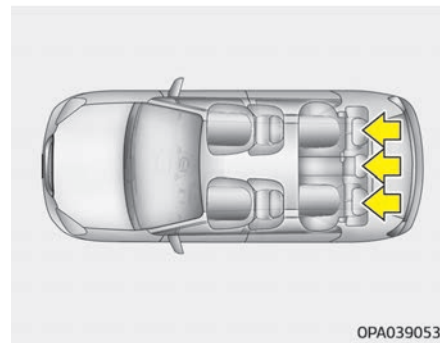
1. När du ska använda baksätet lyfter du upp ryggstödet och drar det bakåt. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka uppåt på ryggstödet. Om du inte kan se den röda linjen längs ner på vikspaken betyder det att baksätet är helt låst.
2. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.
3. Kontrollera vikspaken en gång till när baksätet är helt installerat.

Armstöd (i förekommande fall)



När armstödet ska användas faller du fram det ur ryggstödet.

Nackskydd (baksätet)



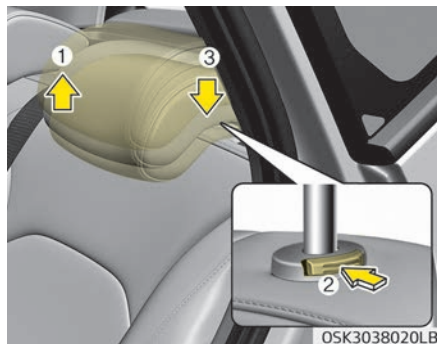
Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING



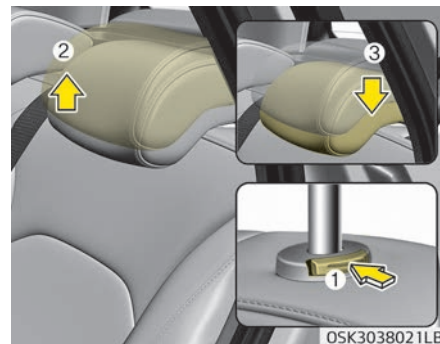
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.
- Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justera höjden uppåt och nedåt



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärren (2) på nackskyddet.

Ta bort och sätta fast



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra nackskyddet uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

SÄKERHETS BÄLTEN

Bältessystem

▲ VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ruggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nackelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

▲ VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var

(Fortsättning)

(Fortsättning)

särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

▲ VARNING

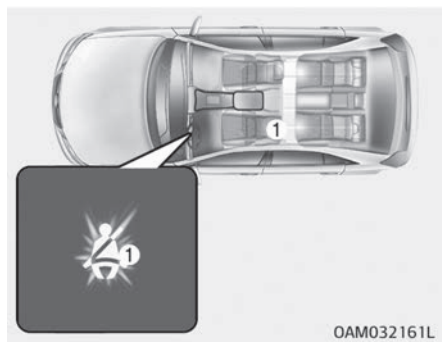
- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialeskador.**
- **När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.**
- **Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.**

Påminnelse om säkerhetsbälte



Bältespåminnelse förare (1)

Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du ställer START/STOP-knappen på läget ON.

Om säkerhetsbältet inte är fastsatt kommer varningssignalen att låta i cirka 6 sekunder.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h.

När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.



Bältespåminnelse framsättespassagerare (2) (i förekommande fall)

Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du ställer START/STOP-knappen på läget ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

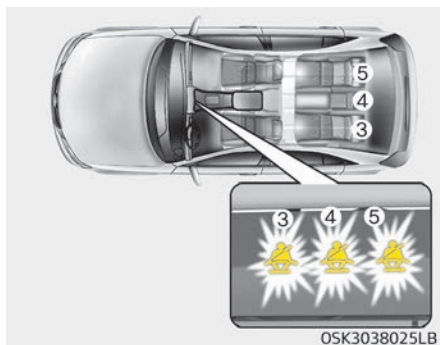
När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h. När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

⚠ VARNING

Om framsättespassageraren sitter i en olämplig ställning påverkas bältespåminnelssystemet. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i den här instruktionsboken.

*** OBSERVERA**

- Framsättespassagerarens bältespåminneliselampa sitter mitt på instrumentpanelen.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom lyser bältespåminneliselampa i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsättespassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.



Bältespåminnelse för passagerare i baksätet (3, 4, 5) (i förekommande fall)

Som en påminnelse till passagerare i baksätet lyser varningslampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältena i baksätet är fastspända eller ej när du ställer START/STOP-knappen på läget ON.

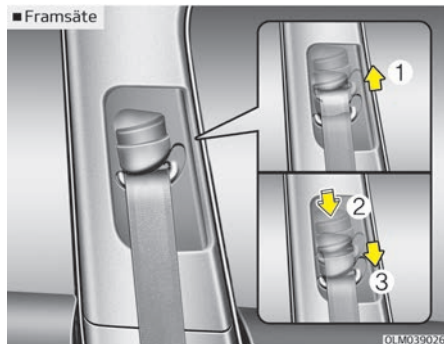
Om säkerhetsbältet inte är fastsatt när tändningen slås PÅ, kommer bältesvarningslampan att lysa i cirka 70 sekunder.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att fortsätta vara tänd i cirka 70 sekunder.

Om du fortsätter att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i över 20 km/h, kommer en varningssignal kommer att låta i cirka 35 sekunder och den motsvarande varningslampan kommer att blinka.

Om baddörren öppnas och stängs under 20 km/h, fungerar inte varningslampan varningsljudet, även om du kör i över 20 km/h.

Trepunktsbälte



Höjdjustering

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

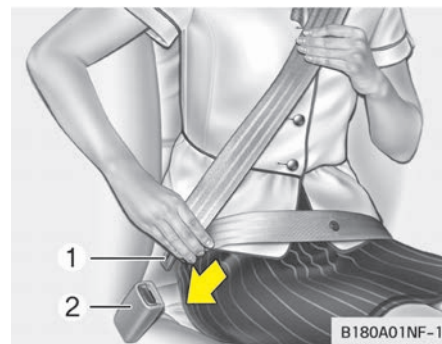
Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjdjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ VARNING

- **Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.**
- **Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.**



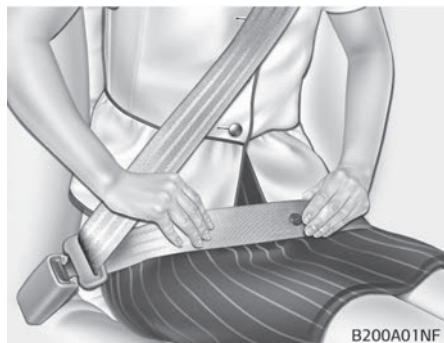
Så här använder du säkerhetsbältet:

Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

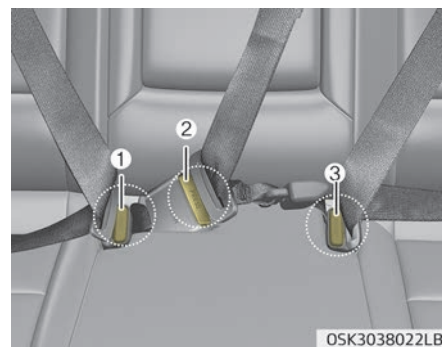
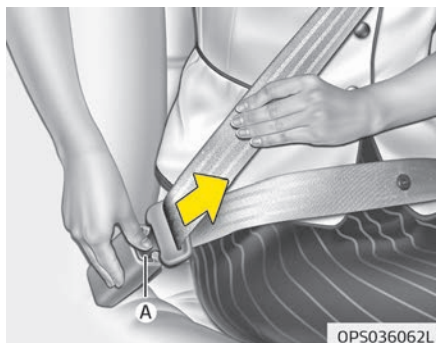
* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



(Fortsättning)

båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.



Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

- * 1. Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- 2. Bakre mittenspanne till säkerhetsbältet
- 3. Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

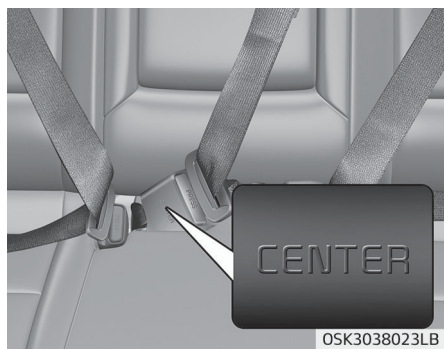
⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha
(Fortsättning)

Lossa säkerhetsbältet:

Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

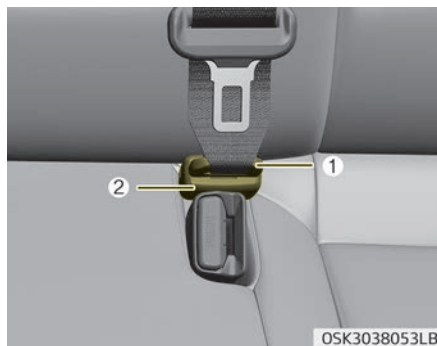


Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

⚠ VIKTIGT

**Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätetsbälte.
Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbälte i mittensäkerhetsbältes spänne.
Om inte kan det felaktigt fastsätta bältet inte ge ordentligt skydd.**

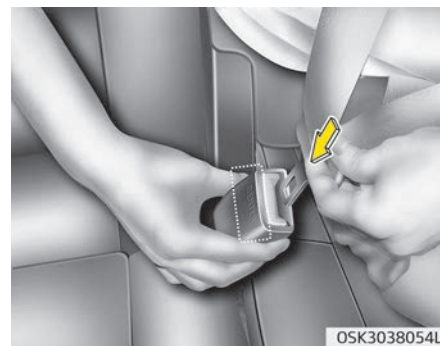
Trepunktsbälte på mittplatsen i baksätet



⚠ VARNING

■ Säkerhetsbälte på baksätets mittplats

**Lossa inte minitungan (1) från spännet (2) även om platsen är tom.
Om den är lossad kan den träffa passagerare i baksätet vid en kollision eller en plötslig inbromsning.**



1. Dra i låstungen och tryck in den i spännet tills du hör ett "klick" som indikerar att låstungen sitter fast. Kontrollera att bältet inte är vridet.

⚠ VIKTIGT

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna, om du lutar dig framåt i en långsam, enkel rörelse, kommer bältet att utökas och tillåta rörlighet. Men, om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

⚠ VARNING

När du använder mittensbältet bak måste du låsa alla fästen och spänna. Om något spänne eller något fäste inte är låst ökar det risken för skador vid en kollision.

Bältessträckare (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med bältessträckare fram och på ytterplatserna bak. Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora. Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

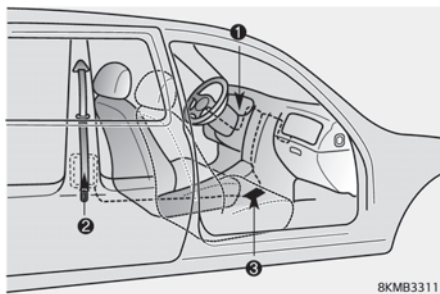
Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.

*** OBSERVERA**

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidorockkuddar eller sidorockgardiner.



Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden.

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesåtdragare
3. SRS-kontrollmodul

⚠ VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. **Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.**
2. **Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

*** OBSERVERA**

- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att du har vridit START/STOP-knappen till ON-läget och släcks sedan.

⚠ VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligerig av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personsador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

⚠ VARNING

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

laktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 4-28.

⚠ VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

*** OBSERVERA**

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar" på sid 4-28.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte. Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

**■ Axelbälten och små barn
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

■ Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft
(Fortsättning)

(Fortsättning)

och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

⚠ VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvällösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BILBARNSTOLAR (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

⚠ VARNING

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanövrer.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga. De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.**
- **Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.**
- **Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.

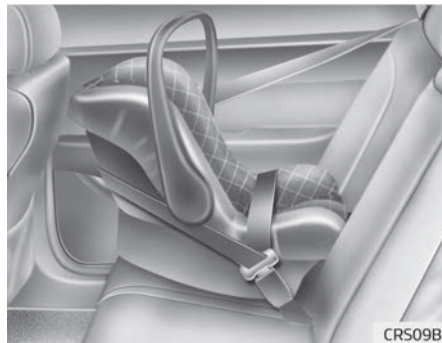
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i installationstabellerna.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre typer av bilbarnstolar: bakåtvända, framåtvända och bilbarnkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol



En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol



En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanövrer.

Montera en bilbarnstol (CRS)

VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för
(Fortsättning)

(Fortsättning)

ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet. Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/axelbältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.

- Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast. Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska sits och ryggstöd ställas in (uppåt och nedåt, framåt och bakåt) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- Sätt barnet i bilbarnstolen. Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

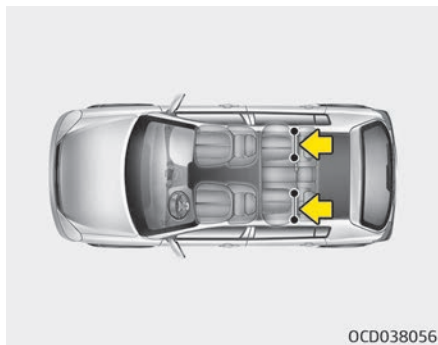
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. Med ISOFIX-systemet behöver inte säkerhetsbälten användas för att fästa bilbarnstolar i baksätet.

ISOFIX-fästena är metallförstärkningar som är inbyggda i bilen. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

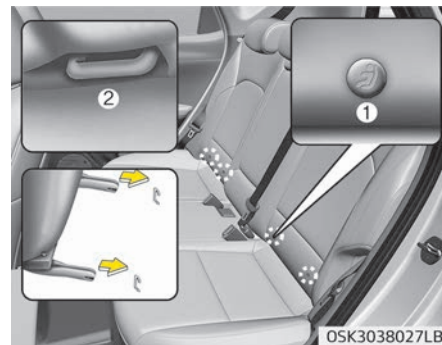
Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.





ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

⚠ VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Där finns inga ISOFIX-fästen. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



ISOFIX (i-Size)-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.

- * 1. : Indikator för ISOFIX (i-Size)-fästpunkt (typ A-, typ B-)
- 2. : ISOFIX-fästpunkt (i-Size)

Montera en bilbarnstol med ISOFIX (i-Size)-fästen

Så här monterar du en bilbarnstol kompatibel med ISOFIX(i-Size)-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX (i-Size)-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX (i-Size)-fästena.

3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX (i-Size)-fästen enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX (i-Size)-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX(i-Size)-systemet:

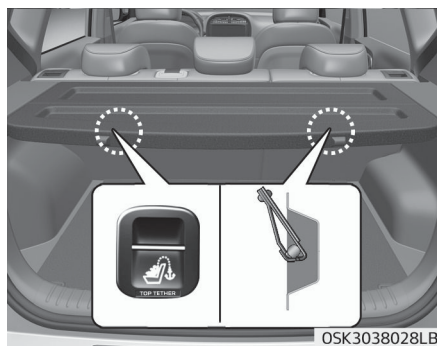
- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara fastsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- **FÄST ALDRIG** mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.

(Fortsättning)

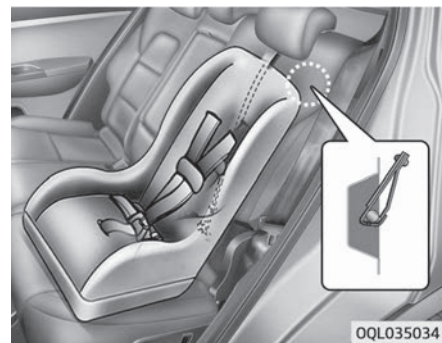
(Fortsättning)

- **Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX(i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX(i-Size)-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.**

Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder överremmen:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Montera ALDRIG mer än en bilbarnstol i ett ISOFIX-fäste för överremmen. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Fäst inte överremmen i något annat än i sitt fäste. Skyddsfunktionen blir inte den avsedda om du fäster den i något annat.
- Bilbarnstolsfästena är endast konstruerade för belastningen från en korrekt monterad bilbarnstol. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

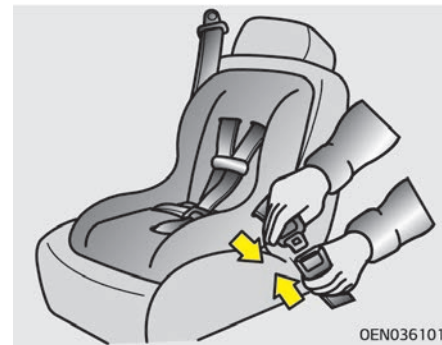
Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.



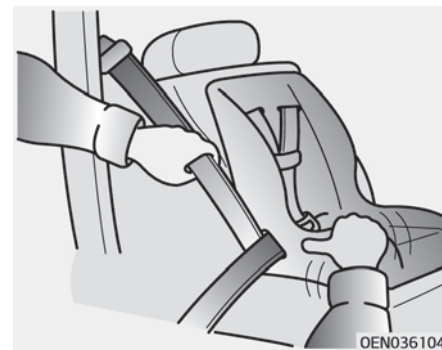
Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser (för Europa)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Är inte lämpligt för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Gäller inte

- Tabellen är baserad på vänsterstyrda fordon. Förutom frampassagerarsätet gäller tabellen för högerstyrda bilar. Vänligen använd information för sättesposition nummer tre i högerstyrda fordon.

CRS-kategorierna		Sätesspositioner					Anmärkningar
		1, 2	3	4	5	6	
CRS med universalbälten		-	Ja ¹⁾ F, R	Ja F, R	Ja ²⁾ F, R	Ja F, R	F: Framåtvänd R: Bakåtvänd
i-Size CRS (med stödben)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	-	Nej	Ja F, R	Nej	Ja F, R	
ISOFIX-CRS för spädbarn (t.ex. CRS för spädbarn)	ISOFIX (R1)	-	Nej	Ja R	Nej	Ja R	
Bilbarnstol (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX (L1, L2)	-	Nej	Nej	Nej	Nej	
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX (F2, F2X, R2)	-	Nej	Ja F, R	Nej	Ja F, R	
ISOFIX bilbarnstol för småbarn - stor* (* : inte bilbarnkuddar)	ISOFIX (F3, R3)	-	Nej	Ja F, R ³⁾	Nej	Ja F, R ³⁾	
Bilkudde - minskad bredd	ISO/B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja	
Bilkudde - helbredd	ISO/B3	-	Nej	Nej	Nej	Nej	

4

Säkerhetsfunktioner i bilen

Observera¹⁾: Ska justeras korrekt i ryggstöd och (eller) sätesvinkel (i förekommande fall).

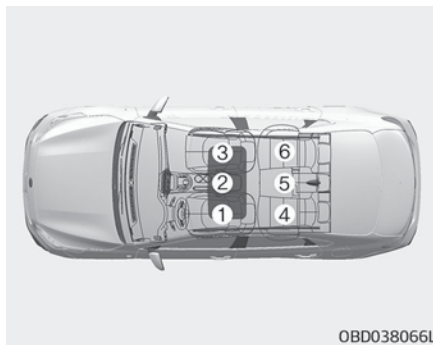
Observera²⁾: Sätesposition (5) passar inte för installation av bilbarnstol med stödben.

Observera³⁾: För placering av ISOFIX bakåtvända bilbarnstol för spädbarn, med stor bilbarnstol

- Förarsäte: Sätesjusteringen ska göras till rätt höjd.
- Passagerarsätet framåt: Sätesjustering framåt/bakåt ska justeras till rätt position.

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

* Det rekommenderas att man tar bort backstödet när bilbarnstolen inte är stabil på grund av nackstödet



Sätesnummer	Position i fordonet
1	Vänster fram
2	Mittenplats
3	Höger fram
4	2 ^a raden, vänster
5	2 ^a raden, mitten

Sätesnummer	Position i fordonet
6	2 ^a raden, höger

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser (Utom i Europa)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Är inte lämpligt för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Gäller inte
- Tabellen är baserad på vänsterstyrda fordon. Förutom frampassagerarsätet gäller tabellen för högerstyrda bilar. Vänligen använd information för sätesposition nummer tre i högerstyrda fordon.

CRS-kategorierna		Sättespositioner					Anmärkningar
		1, 2	3	4	5	6	
CRS med universalbälten		-	Ja ¹⁾ F, R	Ja F, R	Ja ²⁾ F, R	Ja F, R	F: Framåtvänd R: Bakåtvänd
i-Size CRS (med stödben)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	-	Nej	Nej	Nej	Nej	
ISOFIX-CRS för spädbarn (t.ex. CRS för spädbarn)	ISOFIX (R1)	-	Nej	Ja R	Nej	Ja R	
Bilbarnstol (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX (L1, L2)	-	Nej	Nej	Nej	Nej	
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX (F2, F2X, R2)	-	Nej	Ja F, R	Nej	Ja F, R	
ISOFIX bilbarnstol för småbarn - stor* (* : inte bilbarnkuddar)	ISOFIX (F3, R3)	-	Nej	Ja F, R ³⁾	Nej	Ja F, R ³⁾	
Bilkudde - minskad bredd	ISO/B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja	
Bilkudde - helbredd	ISO/B3	-	Nej	Nej	Nej	Nej	

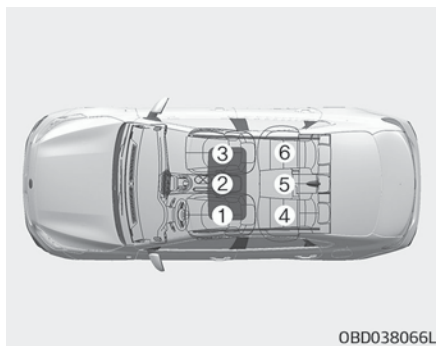
Observera¹⁾: Ska justeras korrekt i ryggstöd och (eller) sätesvinkel (i förekommande fall).

Observera ²⁾: Sätesposition (5) passar inte för installation av bilbarnstol med stödben.

Observera³⁾: För placering av ISOFIX bakåtvända bilbarnstol för spädbarn, med stor bilbarnstol

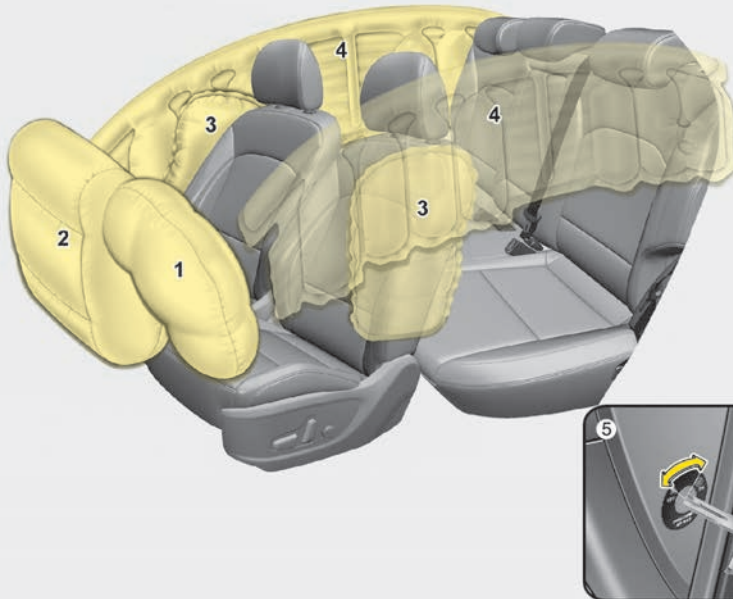
- Förarsäte: Sätesjusteringen ska göras till rätt höjd.
- Passagerarsätet framåt: Sätesjustering framåt/bakåt ska justeras till rätt position.

- * Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.
- * Det rekommenderas att man tar bort backstödet när bilbarnstolen inte är stabil på grund av nackstödet



Sätesnummer	Position i fordonet
1	Vänster fram
2	Mittenplats
3	Höger fram
4	2 ^a raden, vänster
5	2 ^a raden, mitten
6	2 ^a raden, höger

KROCKKUDDE - SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



* Krockkuddarna och sätena i bilen kan skilja sig från bilden.

OSK3038029L/OPS033052LB

1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde*
3. Sidokrockkudde*
4. Sidokrockgardin*
5. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*

⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller votning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

4

Säkerhetsfunktioner i bilen

* i förekommande fall

(Fortsättning)

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.**

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna är aktiverade (löser ut vid behov) enbart när START/STOP-knappen står på läget ON eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.

- Krockkudden löser ut på grund av ett flertal faktorer, inklusive bilens hastighet, kollisionsvinkel och det kolliderande fordonets eller föremålets egenskaper. Det finns även andra faktorer som kan ha betydelse.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.
- Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.

- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattten.

⚠ VARNING

- **För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.**
- **Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.**
- **Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapår, skärskador av tråsigt glas eller brännskador.**

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals m.m.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningsområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

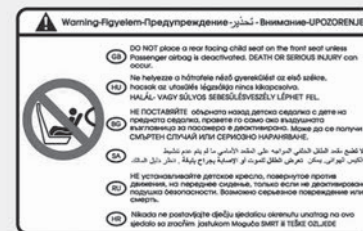
Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

⚠ VARNING

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

Mer information finns i "Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde" på sid 4-49 (i förekommande fall).

⚠ VARNING

- **Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet. Det innebär LIVSFARA för BARNET.**
- **Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.**

Varningslampan för krockkudde *Varningslampan krockkudde*



Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.

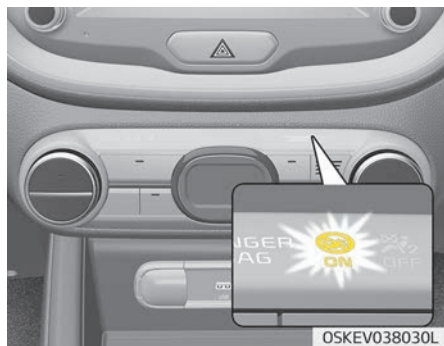
När START/STOP-knappen vrids till läget ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.

- Lampan blinkar när START/STOP-knappen står på läget ON.

Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



- * Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att START/STOP-knappen har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på ON och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



- * Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att START/STOP-knappen har ställts på ON.

Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på ON.

⚠ VIKTIGT

Om strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.

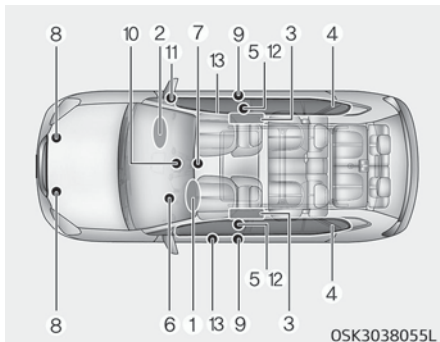
I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
2. Frampassagerarens krockkudde*
3. Sidokrockkuddar*
4. Sidokrockgardiner*

*: i förekommande fall

5. Förspänningsanordning till bältessträckare
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul
8. Frontalkrocksensorer
9. Sidokrocksensor*
10. Indikator för aktiverad/avaktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan*
11. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
12. Nödspärrfunktion (EFD)*
13. Sidokrocksensorer*

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när START/STOP-knappen står på ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare.

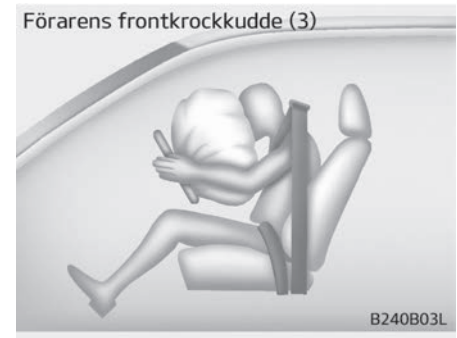
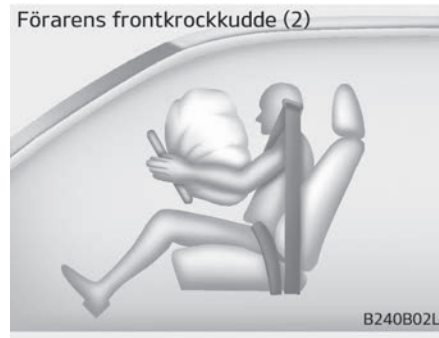
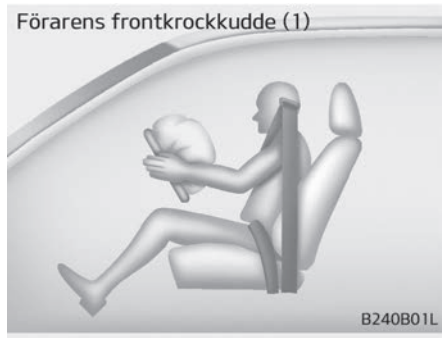
SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att du har vridit START/STOP-knappen till ON-läget och släcks sedan.

*: i förekommande fall

⚠ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.**
- **Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.**
- **Lampan tänds under färd.**
- **Lampan blinkar när START/STOP-knappen står på läget ON.**



Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.
Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

Passagerarens frontkrockkudde



⚠ VARNING

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- SRS fungerar endast då START/STOP-knappen står på läget ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när START/STOP-knappen ställs på läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd, är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska du ställa START/STOP-knappen på läget LOCK och stänga av tändningen genom att ställa START/STOP-knappen på avstängt läge. Ta aldrig bort eller byt krockkuddens säkring(-ar) medan START/STOP-knappen står på läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockkuddar

■ Förarens frontkrockkudde



■ Passagerarens knärockkudde (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

⚠ VARNING

Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.

⚠ VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. **Säkerhetsbältena**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller viltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, sitta upprätt mitt på sitsen och ha fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och motorn stängts av.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.



* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:

För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du den mekaniska nyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF (AV)-läget. Frontkrockkuddens OFF (AV)-indikator (⚡) lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

För att återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du den mekaniska nyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON (PÅ)-läget. Indikatorn OFF (AV) för passagerarsidans frontkrockkudde släcks och indikatorn ON (PÅ) för passagerarsidans frontkrockkudde (⚠) lyser i cirka 60 sekunder.

⚠ VARNING

På vissa modeller kan du vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens ON/OFF (PÅ/AV)-indikator.

* OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa (⚠) på instrumentbrädet tänds. Indikatorn OFF (AV) för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (⚠) tänds inte (indikatorn ON (PÅ) för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder). SRS-modulen återaktiverar frontkrockkudden på passagerarsidan och den kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontakta en professionell verkstad för kontroll om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när du vrider START/STOP-knappen till läget ON, eller om den tänds under färd. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde med motorn avstängd. I annat fall kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

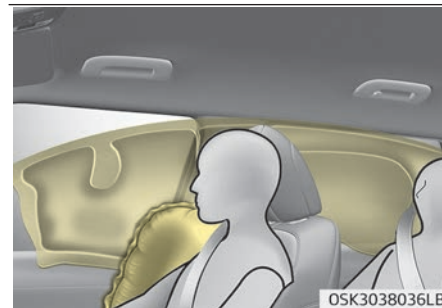
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Spädbarnet, eller barnet kan skadas allvarligt eller dödas av en utlösande krockkudde, om en olycka skulle ske.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

⚠ VARNING

■ Inga fastsatta föremål

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde (i förekommande fall)



- * Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden. Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid sidokollisioner med omständigheter som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.

- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska du akta sidokollisionssensorn för stötar när motorn är på.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

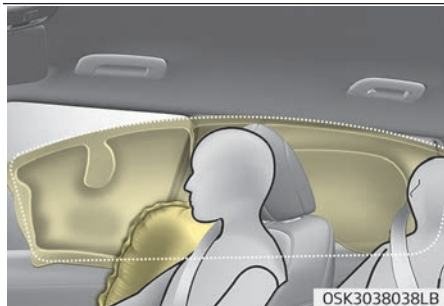
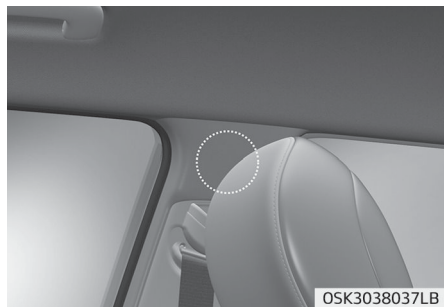
- Om sätet, eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

Sidokrockgardin (i förekommande fall)



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och baksätterna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta voltningar.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.**
- **Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.**
- **Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Om ovan nämnda föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

⚠ VARNING

■ Inga fastsatta föremål

- **Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.**
- **Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.**

**Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?
(Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)**

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

Krockuddarnas krocksensorer



OSKEV038039L/OSKEV038040L/OSKEV038041L/OSK3038042L/OSK3038043L

1. SRS-kontrollmodul
2. Främre krocksensor
3. Sidokrocksensor (i förekommande fall)
4. Sidotrycksensor (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

(Fortsättning)

4

Säkerhetsfunktioner i bilen

(Fortsättning)

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

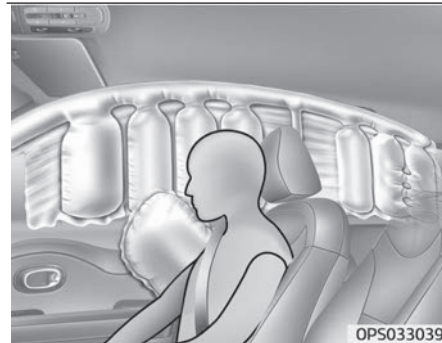
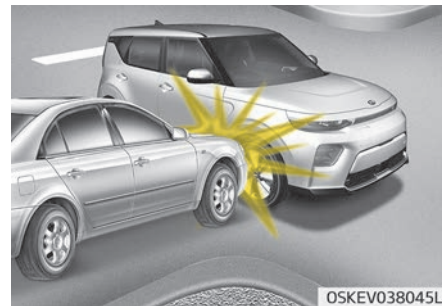
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämras.

Villkor för att en krockkudde ska lösa ut



Frontkrockkuddar

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

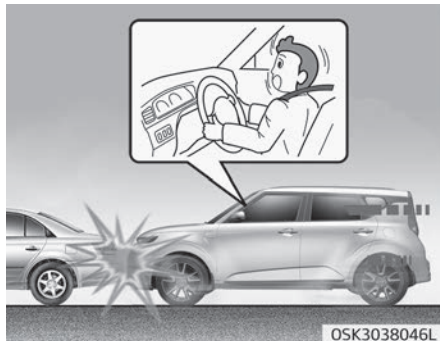
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)

Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

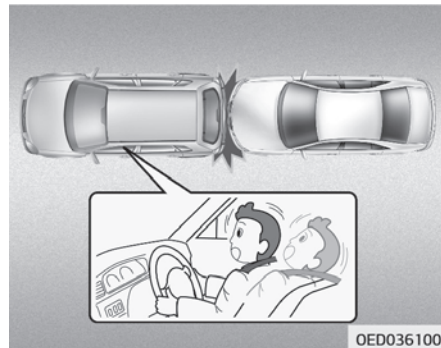
Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i vägslag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

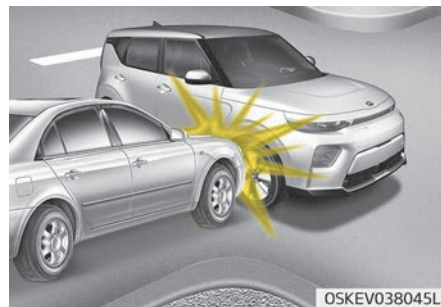
Situationer när en krockkudde inte löser ut



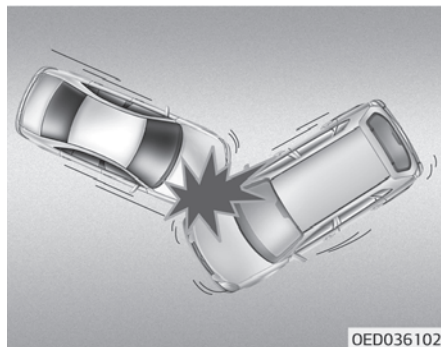
- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.



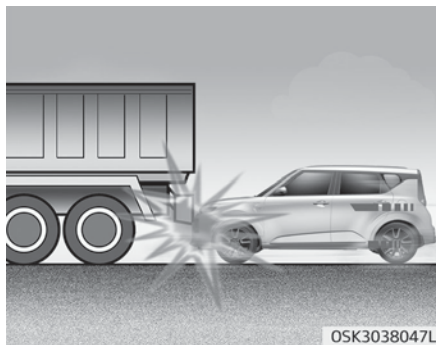
- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



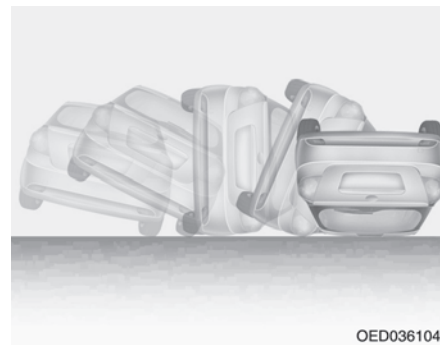
- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.
- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



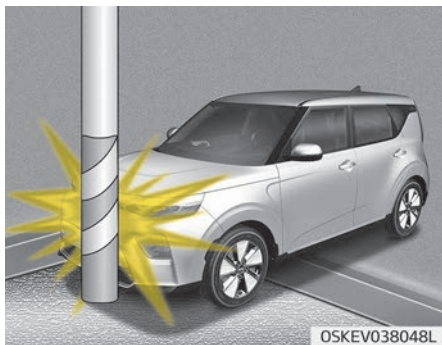
- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av byts avsevärt ut i den här situationen.



- Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en voltningsolycka eftersom fordonet inte kan uppfatta dessa. Men, sido- och/eller gardinkrockkuddarna kan lösas ut när fordonet har voltat, efter (eller vid) en stöt ifrån sidan.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**
- **Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.**
- **Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.**
- **Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.**
- **Om din bil svämades över och har vattendränkt inredning, eller matator ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd. En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare. Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsetts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten. Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.

- Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna. Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna. Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- Ändra inte framsätenas konstruktion. En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- Placera inte föremål under framsätena. Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.

- Sitt aldrig med ett barn i knät under färd. Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

⚠ VARNING

- **En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.**
- **Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.**

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddsystem.

Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

Lär känna bilen

Smartnyckel.....	5-04	Solskydd.....	5-27
Anteckna nyckelnumret.....	5-04	Återställning av soltaket.....	5-27
Smart Key-funktion.....	5-04	Varning för öppet soltak.....	5-28
Så här använder man smartnyckeln.....	5-06	Ratt.....	5-29
Förlorad smartnyckel.....	5-06	Servostyrning.....	5-29
Föreskrifter för smartnyckel.....	5-06	Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-30
Batteribyte.....	5-07	Eluppvärmad ratt.....	5-30
Startspärrsystem smartnyckel.....	5-08	Signalhorn.....	5-31
Stöldlarmsystem.....	5-10	Speglar.....	5-32
Aktiverat läge.....	5-10	Inre backspegel.....	5-32
Stöldlarm.....	5-10	Yttre backspegel.....	5-33
Inaktiverat läge.....	5-10	Laddlucka.....	5-36
Dörrlås.....	5-12	Öppna laddluckan.....	5-36
Låsa dörrarna utifrån.....	5-12	Stänga laddluckan.....	5-36
Låsa dörrarna inifrån.....	5-13	Mätare, varnings- och kontrollampor.....	5-37
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-14	Instrument och reglage.....	5-38
Barnspärr på bakdörrar.....	5-15	Kontroller på LCD-skärmen.....	5-38
Baklucka.....	5-16	Mätare.....	5-39
Öppna bakluckan.....	5-16	Reduktionsväxel.....	5-42
Stänga bakluckan.....	5-17	Pop-up-indikator för växling.....	5-42
Nödöppning av bakluckan.....	5-17	Nivåindikator för motorbromsning.....	5-43
Fönster.....	5-19	Utility Mode (Nyttioanvändning).....	5-43
Elmanövrerade fönsterhissar.....	5-19	Systemaktivering.....	5-43
Motorhuv.....	5-23	LCD-skärm.....	5-44
Öppna motorhuv.....	5-23	LCD-skärmlägen.....	5-45
Varning öppen motorhuv.....	5-23	LCD-skärm.....	5-57
Stänga motorhuv.....	5-23	Översikt.....	5-57
Soltak.....	5-25	Trippinformation (färddator).....	5-57
Öppna/stänga soltaket.....	5-26	LCD-skärmmeddelanden.....	5-60
Luta soltaket.....	5-27	Varnings- och indikatorlampor.....	5-67

Varningslampor.....	5-67	Torkare/spolare för bakruta.....	5-98
Indikatorlampor.....	5-72	Kupébelysning.....	5-99
HUD (Head-Up Display)	5-75	Automatisk avstängningsfunktion	5-99
Beskrivning.....	5-75	Kartläsarlampa.....	5-99
Information om HUD (Head Up Display).....	5-76	Taklampa.....	5-100
Inställningar för HUD (Head up display).....	5-76	Bagagerumslampa.....	5-100
Avståndsvarning vid parkering - bak	5-77	Lampa för makeupspegel	5-101
Driften av parkeringsvarningen bakåt.....	5-77	Avfrostare.....	5-102
Icke operativa villkor för parkeringsvarning bakåt.....	5-78	Bakrutedefroster.....	5-102
Driften av parkeringsvarningen framåt, föreskrifter.....	5-78	Klimatanläggning.....	5-103
Självdiagnos.....	5-79	Använda systemet.....	5-103
Avståndsvarning vid parkering	5-80	Luftkonditionering.....	5-103
Driften av avståndsvarningen vid parkering.....	5-80	Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-104
Icke operativa villkor för parkeringsvarning.....	5-83	Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen.....	5-105
Självdiagnos.....	5-84	Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioner- ingen och olja i kompressorn.....	5-106
Backmonitor	5-86	Automatisk klimatanläggning.....	5-107
Belysning.....	5-87	Automatisk luftkonditionering.....	5-108
Batterisparfunktion.....	5-87	Automatisk ventilation.....	5-115
Fördröjd släckning av strålkastarna	5-87	Återcirkulering av kupéluft och saltak.....	5-115
Varselljus	5-87	Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-116
Ljusreglage.....	5-87	Automatisk klimatanläggning.....	5-116
Helljus.....	5-89	Användningstips.....	5-116
Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	5-90	Avimningslogik	5-117
Framre dimljus	5-90	Automatiskt defrostersystem	5-117
Dimbakljus	5-91	Förvaringsfack.....	5-119
Reglage för strålkastarinställning	5-91	Förvaringsfack i mittkonsol.....	5-119
Automatiskt helljus	5-92	Handskfack.....	5-119
Torkare och spolare.....	5-95	Solglasögonhållare.....	5-120
Vindrutetorkare.....	5-95	Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	5-120
Vindrutespolare.....	5-97		

Hållare för lastnät	5-121
Öka lastutrymmet	5-121
Interiör utrustning.....	5-123
Cigarrettändare	5-123
Askfat	5-123
Mugghållare.....	5-124
Solskydd.....	5-125
Sätetsvärme	5-125
Luftventilerat säte	5-127
Strömuttag.....	5-128
USB-laddare	5-129
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-129
Klädhängare	5-132
Golvmattefästen	5-132
Exteriör utrustning.....	5-134
Takreling	5-134
Ljudanläggning.....	5-136
Antenn.....	5-136
USB-port.....	5-136
Så här fungerar radion i bilen.....	5-137

SMARTNYCKEL

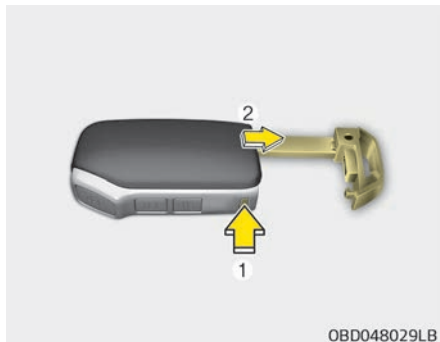
Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på streckkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du tappar dina nycklar kommer det här numret att låta en godkänd Kia-återförsäljare att enkelt göra en kopia på din nyckel. Ta loss brickan med streckkodbrickan och förvara den på säker plats. Notera även kodnumret och förvara det på säker och lättåtkomlig plats, men inte i bilen.

Smart Key-funktion



Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den.

Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och starta fordonet.

Mer information finns under följande rubriker.

⚠ VARNING

■ Smartnyckel

Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn. Det är farligt lämna barn oövervakade i fordonet tillsammans med smartnyckeln, även om starknappen inte är i lägena ACC eller ON.

Barn härmar vuxna och de kan trycka på startknappen. Nyckeln gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Låsa



När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och någon dörr olåst låses alla dörrar (och bakluckan).

Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan. Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs om du trycker på knappen:

- Smartnyckeln är i bilen.
- START/STOP-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7 ~ 1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag. Varningsblinkern blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst. När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Starta

Du kan starta bilen utan att använda nyckel.

* Information finns i "START/STOP-knappen" på sid 6-05.

Så här använder man smartnyckeln

Låsa (1)



Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på låsknappen.

Om alla dörrar (och bakluckan) är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta.

Men om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, huven och bakluckan är stängda efter att låsknappen är intryckt kommer varningslampan att blinka en gång.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen. Varningsblinkern blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp bakluckan (3)

Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.

Varningsblinkern blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Tryck på knappen för bagageluckan, med bagaget låst och smartnyckeln med dig. Då öppnas bagaget.

* På knappen står det "HOLD" och det betyder att du ska hålla den intryckt när du trycker på den i 1 sekund.

Förlorad smartnyckel

Det finns maximalt 2 startnycklar till ett fordon.

Om du tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Du bör omedelbart ta med fordonet och återstående nyckel till din godkända Kia-återförsäljare (bogsera fordonet om det behövs) för att skydda det ifrån potentiell stöld.

Föreskrifter för smartnyckel

- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.
- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

⚠ VIKTIGT

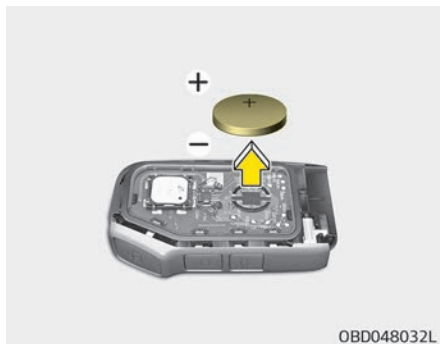
■ Transmitter

Behåll transmittern borta ifrån vatten eller vätskor, eftersom den kan skadas och kanske inte fungerar som den ska om den blivit våt.

* OBSERVERA

Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens fabriksgaranti.

Batteribyte



Ett smartnyckel-batteri bör räcka i flera år, men om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du försöka att byta ut batteriet med ett nytt. Om du är osäker på hur du använder smartnyckeln eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Ta bort den mekaniska nyckeln.
2. Peta upp bakre skyddet.
3. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet på rätt plats, åt rätt håll.

4. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

- Smartnyckeln är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.

- Undvik att tappa smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.

- Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.



⚠ VIKTIGT

■ Skada på smartnyckel (Fortsättning)

(Fortsättning)

Utsätt inte din smartnyckel för väta, värme eller direkt solljus och tappa den inte heller. Då skadas den.

Startspärrsystem smartnyckel

Startspärrsystemet skyddar ditt fordon ifrån stöld. Om en felaktigt kodad nyckel (eller annan enhet) används kommer fordonets strömsystem att avaktiveras.

När START/STOP-knappen är i läget ON bör indikatorn för startspärrsystemet lysa kort och sedan slockna. Om indikatorn börjar att blinka känner inte nyckeln igen kodningen på nyckeln.

Placera START/STOP-knappen i AV-läget och placera sedan START/STOP-knappen i PÅ-läget igen.

Under vissa omständigheter kanske fordonet inte känner igen din smartnyckel om en annan smartnyckelenhet finns i närheten, eller ett metallobjekt så som en nyckelkedja orsakar störningar med smartnyckeln.

Om det här sker kanske ditt fordon inte startar. Ta bort alla metallobjekt och extranycklar jämte smartnyckeln innan du försöker starta fordonet igen.

Om systemet inte känner igen kodningen vid flera tillfällen rekommenderas du att kontakta din Kia-återförsäljare.

Försök inte att förändra systemet, eller lägga till andra enheter till det själv. El-problem kan också leda till att ditt fordon inte går att använda.

* OBSERVERA

Transpondern i nyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång START/STOP-knappen ställs på ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar bilen.

Om det inte är rätt nyckel startar inte motorn.

Inaktivera startspärrsystemet

Ställ START/STOP-knappen på ON.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ START/STOP-knappen på OFF. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte bilen.

⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

* OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av START/STOP-knappen. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att bilar startar.

* OBSERVERA

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

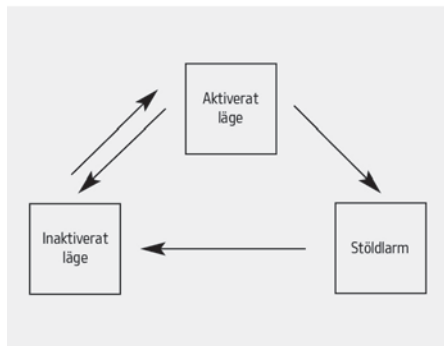
Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stödlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge

Parkera och stäng av fordonet. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

Använda smartnyckeln

1. Ställ START/STOP-knappen på OFF
2. Kontrollera att alla dörrar, huven och bakluckan är stängda.

3. • Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller huven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller huven stängs häfter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller huven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller huven stängs häfter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr (eller bakluckan) eller huven öppnas inom 30 sekunder efter att systemet har aktiverats stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Huven är öppnad.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 27 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Smartnyckel

- Du trycker på dörrrens upplåsningsknapp.

-
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
 - Du startar fordonet (inom 3 sekunder).

När dörren är upplåst blinkar varningssignalen två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat. Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningknappen aktiveras systemet på nytt.

* OBSERVERA

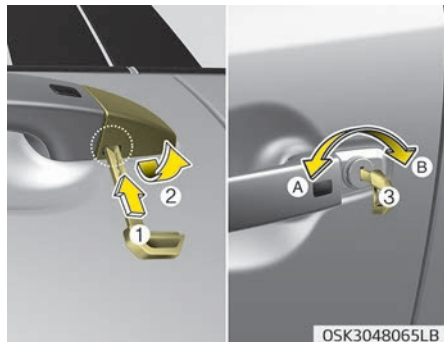
- Med Smart Key-system
Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta fordonet om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du ska även överlämna service till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

DÖRRLÅS

Låsa dörrarna utifrån



Så här tar du bort skyddet:

1. Dra ut dörrhandtaget.
 2. Tryck på spaken (1) som är placerad i nedre delen av skyddet med en nyckel eller en skruvmejsel.
 3. Tryck ut skyddet (2) medan du trycker på spaken.
- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.

- Om du låser (A)/låser upp (B) förardörren med en nyckel kommer alla dörrar på bilen att låsas/låsas upp automatiskt.
- Dörrarna kan även låsas och låsas upp med smartnyckeln.
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

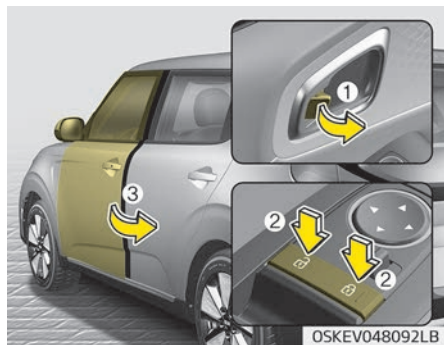
- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.

⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.



- För att lösa en dörr utan nyckeln trycker du på låsknappen (1) på insidan av dörren (2) så den är i läget "Lås" och stänger dörren (3).
- Om du låser dörren med centrallåset (2) kommer alla dörrar att låsas automatiskt.

* OBSERVERA

Vrid alltid på START/STOP-knappen till läget OFF, dra åt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

Låsa dörrarna inifrån Med dörrlåsknappen



- Dra upp dörrlåsknappen (1) till upp-låst läge för att låsa upp dörren. Den röda markeringen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget för att låsa dörren. När dörren är låst går det inte att se den röda markeringen på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.

- Om någon drar i det inre handtaget på förardörren (eller främre passage-rardörren) när dörrrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Framdörrarna kan inte låsas om smartnyckeln är i bilen och en framdörr är öppen.

⚠ VARNING

■ Fel på dörrlås

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen uppregade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakkluckan.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned (🔒)-delen (1) på knappen låses alla dörrar.
- När du trycker ned (🔓)-delen (2) på knappen låses alla dörrar upp.

- Om smartnyckeln är i bilen och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappens (🔒) högerkant (1).

⚠ VARNING

■ Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ VARNING

■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som befinner sig i bilen när du inte är där. Ha alltid med din (Fortsättning)

(Fortsättning)

smartnyckel, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠ VARNING

■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar

Automatisk upplåsning vid kollision

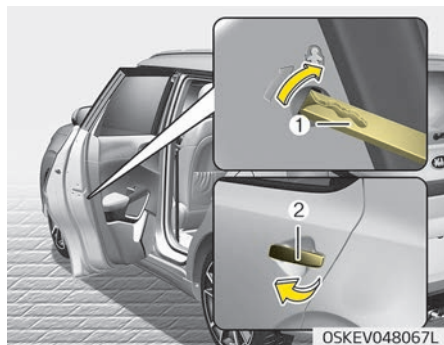
Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar kommer att låsas automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se "Användarinställningar" på sid 5-47.

Barnspärr på bakdörrar



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen. Barnspärren sitter på kanten av varje bakdörr. När barnspärren är låst (1) öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget (2). Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.

Lås upp barnspärren för att öppna en bakdörr från fordonets insida.

⚠ VARNING

■ Barnspärr

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

BAKLUCKA

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

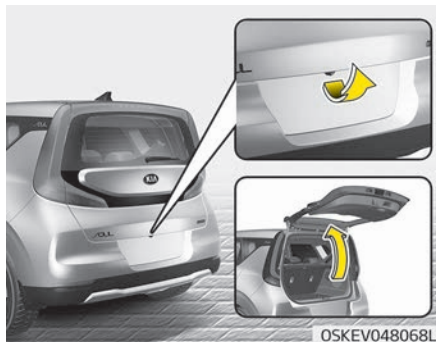
Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller oläst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

Stänga bakluckan



Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

⚠ VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ VARNING

**■ Avgaser
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan avgaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Nödöppning av bakluckan



Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bakluckan. Bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Sätt i den mekaniska nyckeln i hålet.
2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger.
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ VARNING

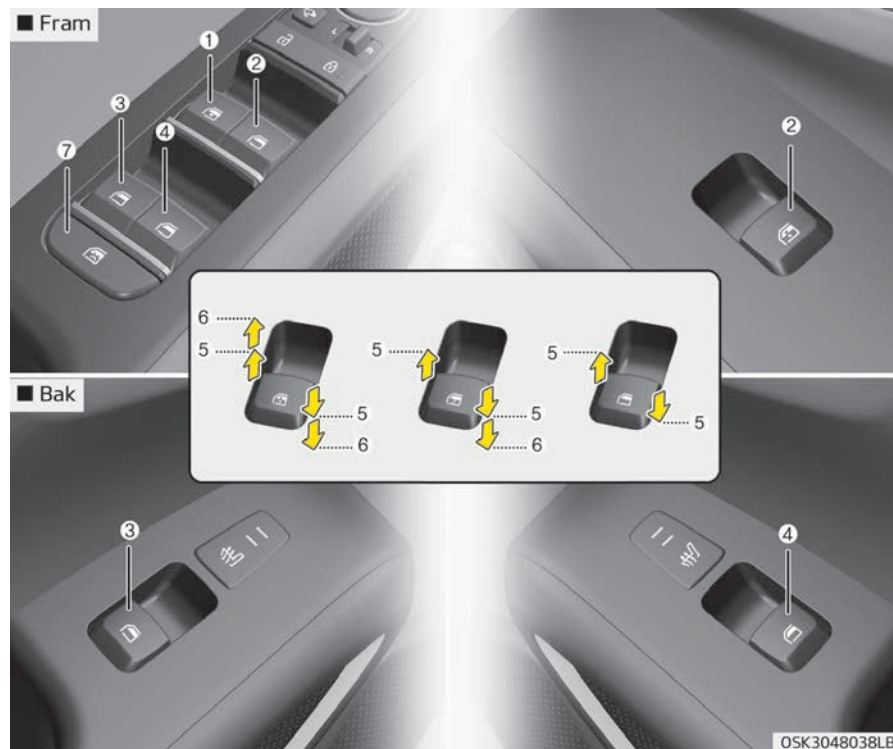
- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

⚠ VARNING



Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.

FÖNSTER



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss
5. Öppna/stänga fönster
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt*/nedåt*
7. Låsknapp för elfönsterhiss

* OBSERVERA

OBSERVERA: I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Elmanövrerade fönsterhissar

START/STOP-knappen måste stå på läget ON (på) för att elfönsterhissarna ska kunna användas.

*: i förekommande fall

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla passagerarplatser. Elfönsterhissarna kan användas ca 10 minuter efter att START/STOP-knappen stängts av. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 10-minutersperioden.

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stänga fönster



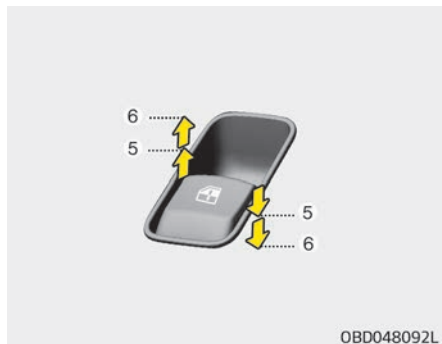
Typ A

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.



Typ B - Automatisk öppning av hela fönstret (i förekommande fall)

Tryck på knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.



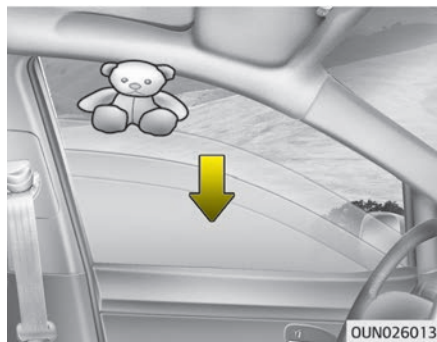
Typ C - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)

Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ START/STOP-knappen på ON.

2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.



Automatisk återgång (för typ C)

Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar



Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i baddörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt).

När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudknapp kan användas för framsättes- och baksätesspassagerarnas elfönsterhissar.
- Framsättespassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksätesspassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.

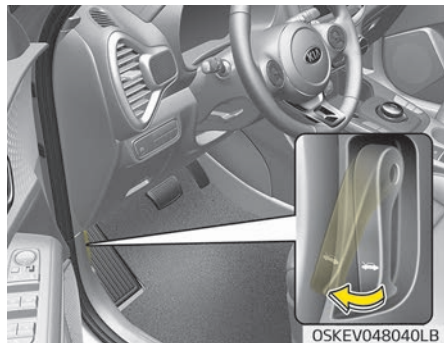
⚠ VARNING

■ Fönster

- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.
- Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonets fönster under körning.

MOTORHUV

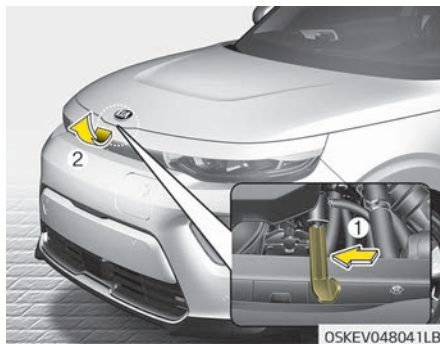
Öppna motorhuven



1. Dra i spaken för att öppna motorhuven. Motorhuven öppnas något.

⚠ VARNING

Öppna motorhuven först efter att du har parkerat på plan mark, växlat växelväxlantangent till läget P (parkering) och lagt i parkeringsbromsen, samt stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P (parkering). Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.



2. Stå framför bilen och lyft motorhuven något. Tryck den andra spärren (1) uppåt och lyft upp motorhuven (2).
3. Lyft upp motorhuven. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.

Varning öppen motorhuv



När motorhuven är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuven är öppen.

Stänga motorhuven

1. Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.

2. Sänk huven tills den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
3. Kontrollera att motorhuven är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuven något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ VARNING

- **Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuven med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.**
- **Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.**

⚠ VARNING

- **Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.**
- **Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skymd och motorhuven kan falla ned och skadas.**

SOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter på takkonsolen.

Soltaket kan endast öppnas, stängas och lutas när START/STOP-knappen är i ON-läget.

Soltaket kan manövreras ca 10 minuter efter att START/STOP-knappen vridits till läget ACC eller OFF-läge.

Om framdörraren är öppen går det dock inte att öppna soltaket under 10-minutersperioden.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

- **Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är i helt öppet, stängt eller lutat läge. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.**
- **Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö komma in i bilen och inredningen bli blöt. Det finns också ökad stöldrisk.**

* OBSERVERA

Det går inte att skjuta soltaket när det är lutat och det kan inte heller lutas när det är öppet eller i förskjutet läge.

⚠ VARNING

Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.

⚠ VARNING

- **Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.**
- **Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.**

Öppna/stänga soltaket



Skjut soltaksreglaget bakåt eller framåt till det första hacket för att öppna eller stänga soltaket (manuell skjutfunktion). Skjut soltaksreglaget bakåt till andra hacket för att öppna soltaket (automatisk skjutfunktion).

Soltaket skjuts till rekommenderat öppet läge (före helt öppet läge). För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du helt kort på soltaksreglaget. För att öppna soltaket helt trycker du reglaget mot bilens bakparti igen och håller det intryckt tills soltaket är helt öppet.

* OBSERVERA

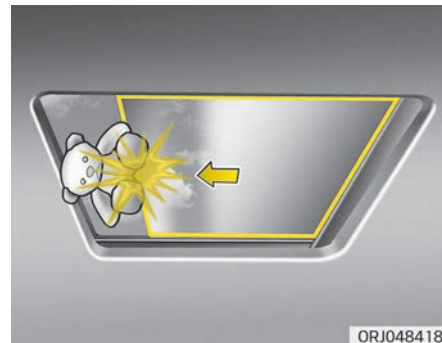
Det är lämpligt att använda det rekommenderade läget (före helt öppet läge) för att minska vindbruset under färd.

För att stänga soltaket (automatisk skjutfunktion) skjuter du soltaksreglaget framåt till det andra hacket. Soltaket stängs helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du helt kort på soltaksreglaget

⚠ VIKTIGT

Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn, när motorn är igång. Barn utan övervakning kan använda soltaket och det kan resultera i allvarliga skador.

Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket stängs backar det omedelbart för att sedan stanna. Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet mellan soltaket och solskyddet är litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

Luta soltaket



För att öppna soltaket med lut genom att skjuta soltaksreglaget uppåt och släpp sedan i önskat läge. Stäng soltaket genom att skjuta soltaksreglaget framåt och släpp sedan i önskat läge.

⚠ VARNING

■ Soltak

- **Stick inte ut någon kroppsdel genom ett öppet soltak under färd.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Var försiktig så att du inte klämmer dig eller att alla saker är säkert ur vägen, när du stänger soltaket. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.**

⚠ VIKTIGT

- **Ta regelbundet bort smuts som kan ansamlas på soltakets skena, eller mellan soltaket och panelerna, vilket kan leda till oljud.**
- **Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.**

Solskydd



Solskyddet öppnas automatiskt tillsammans med glastaket när du öppnar glastaket.

⚠ VIKTIGT

Soltaket är konstruerat för att glida tillsammans med solskyddet. Låt inte solskyddet vara stängt när soltaket är öppet.

Återställning av soltaket

Soltaket kan behöva återställas om följande sker:

- Batteriet laddas ur eller säkringen för soltaket har bytts ut eller lossats.
- Soltakets kontrollknapp fungerar inte som den ska.

Återställ soltaket enligt nedan.

1. Placera START/STOP-knappen i läget ON, eller starta fordonet (🚗-indikator PÅ). Det rekommenderas att du återställer soltaket medan fordonet är i redo-läget (🚗).
2. Stäng soltaket helt om det är öppet.
3. Släpp soltakets kontrollknapp.
4. Skjut kontrollknappen framåt tills soltaket lutar och rör sig något uppåt. Släpp sedan knappen.
5. Skjut kontrollknappen framåt tills soltaket fungerar på följande sätt:
Lutning ned ➡ Skjut mot öppet ➡ Skjut mot stängt.

* OBSERVERA

Släpp inte reglaget innan funktionen är genomförd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om du släpper reglaget innan funktionen är klar startar du om från steg 2.

6. Släpp soltaksknappen när funktionen är helt genomförd. (Soltaks-systemet har nollställts.)

- * Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.

⚠ VIKTIGT

Om du inte nollställer soltaket efter att bilens batteri har kopplats loss eller laddats ur, eller dess säkring har löst ut, kanske soltaket inte fungerar på rätt sätt.

Varning för öppet soltak



OSKEV048149L

Om föraren stänger av START/STOP-knappen när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under några sekunder och ett meddelande visas på LCD-fönstret.
Stäng soltaket när du lämnar bilen.

RATT

Servostyrning

Servostyrningen använder en elmotor för att underlätta styrningen av bilen. Om fordonet är avstängt eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den elektroniska servostyrningen kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

- EPS-varningslampan lyser inte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ratten går trögt omedelbart efter att START/STOP-knappen vridits till ON. Detta beror på att EPS-systemet genomför en självdiagnos. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att START/STOP-knappen är på ON- eller OFF-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Styrkraften kan plötsligt behöva ökas om EPS-systemet stängs av för att förhindra en allvarlig olycka då EPS-kontrollenheten hittar fel på EPS-systemet vid självdiagnosen.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan på instrumenteringen. Ratten kan bli svårhanterad eller fungera onormalt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan det gå tungt och onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är ett temporärt tillstånd som orsakas av låg batterispänning. Funktionen blir normal så snart batteriet är laddat. Kontrollera att rattfunktionen är normal genom att långsamt vrida ratten innan du kör bilen.

Ratt justerbar i höjd- och längdled

En ratt med lutning och teleskopfäste låter dig justera ratten innan du kör. Du kan också höja den för att få bättre benutrymme när du ska in och ut ur fordonet.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- **Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.**
- **När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.**



För att ändra rattens vinkel drar du lås-spaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken (4) uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

* OBSERVERA

Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



När START/STOP-knappen är i läget ON kan du slå på rattvärmen genom att trycka på dess knapp. Indikatorn på knappen tänds.

Om du vill stänga av rattens eluppvärmning trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

* OBSERVERA

Elvärmen i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

⚠ VIKTIGT

Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ VIKTIGT

- **Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.**

SPEGLAR

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialeskador.

⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan (Fortsättning)

(Fortsättning)

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken (3) är i dagläget (1).

Dra avbländningsspaken (3) mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

* (1): Dag, (2): Natt

Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor i spegeln som automatiskt känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När fordonet är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

VIKTIGT

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel kan i annat fall tränga in i spegelhuset.

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk bil-tvätt eller när du kör i smala utrymmen.

VARNING

■ Backspegel
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicerprodukt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

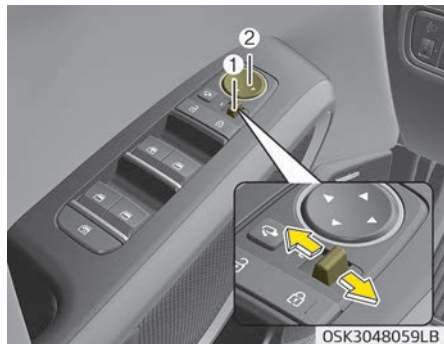
VIKTIGT

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicerprodukt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering



Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. När du vill ställa in speglarnas position flyttar du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel. Sedan trycker du på den punkt på inställningsreglaget (▲) som motsvarar det håll som du vill vinkla spegeln åt (2), d.v.s. uppåt, nedåt, åt vänster eller höger.

⚠ VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla in ytterbackspeglarna



Manuell typ

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.



Elmanövrerad typ

För att vika in de yttre backspeglarna, tryck på knapp (1) och vik in dem, tryck på knappen (1) igen när START/STOP-knappen är i läget ON.

Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln.
- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan.

- Speglarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig när funktionen "Driver approach" är aktiverad i Användarinställningar. (i förekommande fall)

⚠ VIKTIGT

De elektriskt manövrerade yttre backspeglarna kan användas även om START/STOP-knappen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när fordonet inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.

LADDLUCKA

Öppna laddluckan



1. Var noga med att stänga av strömmen efter att du har ställt växelväljaren i parkeringsläge (P).
2. Lägg i parkeringsbromsen medan bromspedalen är nedtryckt.
3. Öppna laddluckan genom att vidröra (▶) för laddluckan. Laddluckan öppnas inte om fordonsdörren är låst.

* OBSERVERA

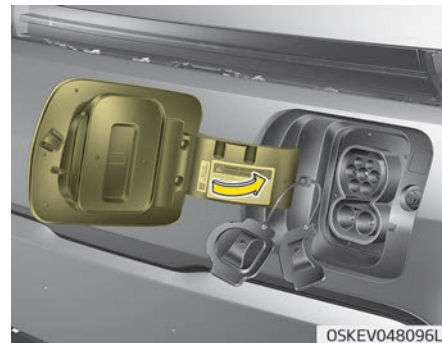
Om du inte kan öppna laddluckan på grund av köldväder, knacka lätt, eller ta bort is runt laddluckan. Försök inte att bända upp laddluckan.

* OBSERVERA

Gör följande om laddluckan inte öppnas.

- Kontrollera extrabatteriet.
- När det inte öppnas kontinuerligt, rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner

Stänga laddluckan



1. Stäng laddkontaktens lucka ordentligt.
2. Stäng laddluckan ordentligt.

MÄTARE, VARNINGSG- OCH KONTROLLAMPOR

■ Typ A



■ Typ B



OSKEV048150L/OSKEV048100L

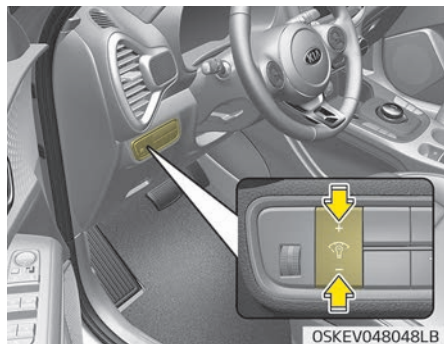
1. Ström-/laddningsmätare
2. Hastighetsmätare
3. Varnings- och indikatorlampor
4. LCD-skärm (inklusive färdator)
5. Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus
6. Körsträcka till tom tank

5

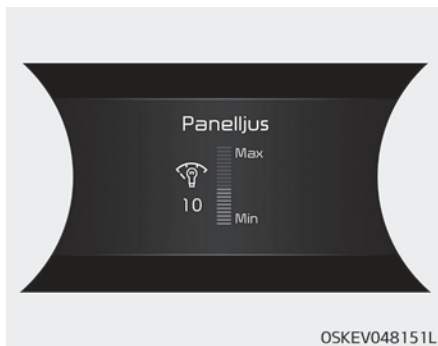
Lär känna bilen

Instrument och reglage

Ställa in panelljus



Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när START/STOP-knappen är i läget ON, eller när du tänder bakljusen.






- Håll in [0] inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal.

Kontroller på LCD-skärmen



Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna på ratten.

1. : Knapp för att ändra läge på LCD-displayen
2. : Bläddringsknapp för att välja alternativ
3. : SET/RESET-knapp för att välja alternativ eller återställa dem

* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" på sid 5-44.

Mätare

Hastighetsmätare



Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (brittiska mil/timma) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Ström-/laddningsmätare



Ström-/laddningsmätare påvisar energikonsumtionshastigheten i fordonet samt laddnings-/urladdningsstatusen för motorbromsningen.

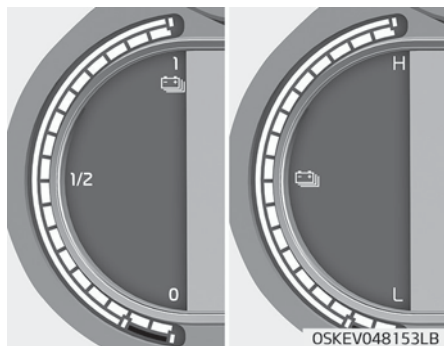
- **POWER:**

Den visar energikonsumtionshastigheten i fordonet under körning i uppförsbacke eller vid acceleration. Mätarens nivå ökar i takt med energikonsumtionen.

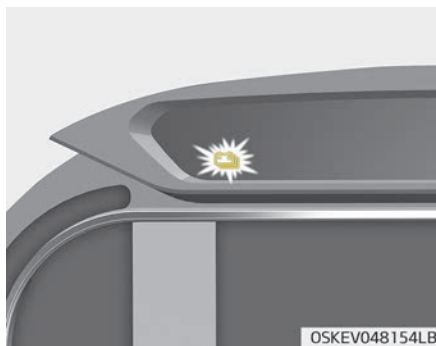
- **CHARGE (ladda):**

Visar batteriets laddningsstatus när den laddas med motorbromsning (motorbromsning eller körning i nedförsbacke). Mätarens nivå minskar i takt med laddningen av energi.

Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge; laddningens status)



SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högsäpänningsbatteriet. "0-läge (Låg)" på indikatorn anger att der inte finns tillräcklig med energi i högsäpänningsbatteriet. "1-läge (Hög)" anger att körbatteriet är full-laddat. Var noga med att i förväg kontrollera så att batteriet är tillräckligt laddat vid körning på riksvägar, motorvägar.



När det är 2 stolpar på mätaren (nära "0 (MIN)"-området) på laddindikatorn för högsäpänningsbatteriet, kommer varningslampa att lysa för att informera dig om batteri nivån.

När varningslampan tänds kan bilen köras i ytterligare 20 - 30 km beroende på körhastighet, värmare/luftkonditionering, väderlek, körstil och andra faktorer. Laddning krävs.

* OBSERVERA

När det är 1-2 stolpar kvar på hörsäpänningsbatteriet begränsas bilens hastighet och till sist kommer den att stängas av. Ladda bilen omgående.

Körsträcka till tom tank



- Körsträckan till tomt batteri är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående nivå av laddning i högsäpänningsbatteriet.

- Kvarvarande avstånd till tomt, visas olika beroende på det valda körläget i systemet Drive Mode Integrated Control.

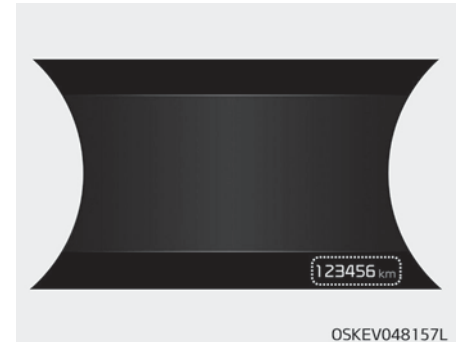
* Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget" på sid 6-42.

Extra sträcka till tomt, från regenererad inbromsning



Den extra sträckan till tomt, som konverteras ifrån energin som genererats av den regenererade inbromsningen visas om ECO/ECO+-läget väljs genom att trycka på knappen Körläge. Skärmen startar som 0, om den regenererade inbromsningen avstannar på grund av acceleration, m.m.

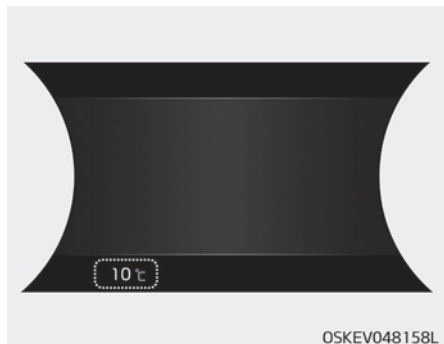
Vägmätare



Vägmätaren visar bilens totala körsträcka och kan användas för att avgöra när det är dags för regelbundet underhåll.

- Vägmätarens intervall: 0 ~ 1 599 999 kilometer.

Utomhustermometer



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C .
- Temperaturintervallet: -40 °C~60 °C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer för att förhindra att föraren blir distraherad.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 5-44.

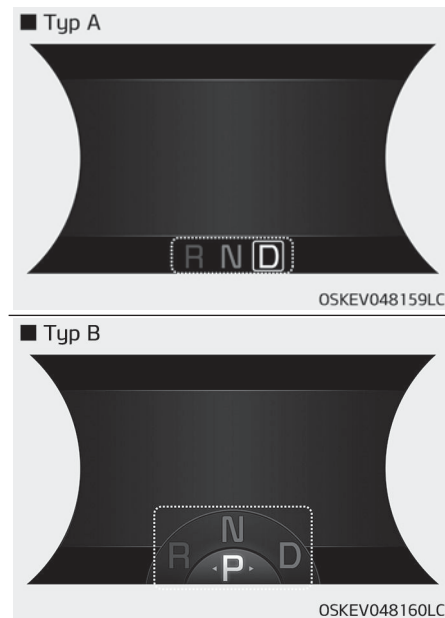
Reduktionsväxel



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D

Pop-up-indikator för växling



Pop-up-indikatorn ange den aktuella växelpositionen och visar hela tiden till andra positioner (P/R/N/D).
I R/N/D-läge, typ A bild visas, I läge P, typ B bild visas.

Nivåindikator för motorbromsning



När du använder motorinbromsningen kan du välja inbromsningens nivå, mellan 0 och 3, genom att dra i paddelväxlaren.

* Mer information finns i "Motorbromssystem" på sid 6-16.

Utility Mode (Nyttoanvändning) (om sådan ingår)



Högvoltbatteriet används i stället för 12 V-hjälpbatteriet för att mata ström till vissa 12-voltkomponenter. När bilen är parkerad, t ex vid camping eller vid längre stopp, kan vissa strömförbrukare (t ex radion och innerbelysningen) användas i många timmar. Föraren kan aktivera funktionen Utility Mode (Nyttoanvändning) när följande villkor är fyllda.

- Bilen är i läget redo (🚗) och växeln P (parkering) är i lagd.
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är ansatt.

- Användarinställningar ➡ Convenience ➡ Utility (Komfortfunktion) väljs i panelen.

Systemaktivering:

När systemet är aktiverat:

- Indikatorn kommer att stängas av och indikatorn kommer att tändas på instrumentpanelen.
- Alla elektriska enheter går att använda, men fordonet kan inte köras.
- EPB kan avbrytas genom att trycka på EPB-knappen.
- Växeln kan inte växlas ifrån P (Parkering). Om en bilen försöker göra en växling kommer meddelandet "Shifting conditions not met" (Växlingsvillkoren har inte uppnåtts) att visas på instrumentpanelen.

Avaktivering av systemet:



Pausläget kan avaktiveras genom att START/STOP-knappen är i OFF-läget. Funktionen kan inte avaktiveras ifrån Inställningar.

LCD-SKÄRM







Kontroller på LCD-skärmen



Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna.

1. : MODE-knappen för att byta läge
2. : MOVE-knapp för att byta objekt
3. OK: VÄLJ/ÅTERSTÄLL-knappen för att ställa in eller nollställa inställningen.

LCD-skärmlägen

	Läge				
	 Färddator	 Navigering	 Assistans	 Inställningar	 Multiindikator
 Upp/Ned	Förbrukningsinfo.	Ruttguide	Filsäkerhet/Smart Cruise Control med stop-&-go	HUD (Head-up display)	Läget Master Warning visar meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar som de ska.
	Akkumulerad info	Destinationsinformation	Uppmärksamhetsnivå	Förarhjälp	
	Körstatus		TPMS	Dörr	
	Körstil			Lampor	
	Kraftflöde			Ljud	
				Convenience (Praktiska inställningar)	
				Serviceintervall	
				Other features (Övriga funktioner)	
			Återställ		

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

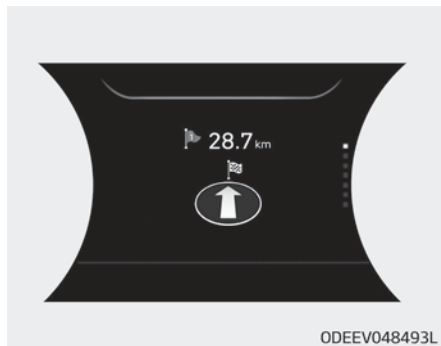
Färddatorläge



Läget för färddatorn visar information som är relaterad till körparametrar inklusive bränsleförbrukningen, färdmätarens information och fordonshastighet.

* Mer information finns i "Färddator" på sid 5-57.

Navigeringsläge (TBT)



Det är läget visar navigeringsstatus.

Assistansläge



Det här läget visar statusen för:

- Filsäkerhet/Smart Cruise Control med stop-&-go
- DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
- Däcktryck

* För mer information, se Systeminformation.

Däcktrycksstatus

* Mer information finns i "System för däcktrycksövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

Multiindikator



Varningslampan varnar föraren i följande situationer.

- LED-strålkastaren fungerar inte (i förekommande fall)
- FCA-assistans (Forward Collision-Avoidance Assist) fungerar inte (i förekommande fall)
- FCA-radar blockerad (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
- Fel på BSW-kollisionsvarning (i förekommande fall)
- BSC-radar blockerad (i förekommande fall)

- Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-funktion (i förekommande fall)
- Smart farthållare med stop-&-go (SCC)-radar blockerad (i förekommande fall)
- Fel på lampor
- Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)

Nu kommer Master-varningsikonen (⚠) att visas jämte ikonen för Användarinställningar (⚙), på LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst kommer huvudvarningslampan att stängas av och huvudvarningsikonen kommer att försvinna.

User settings mode (Inställningar)



I det här läget kan du ändra inställningarna för instrumentpanelen, dörrarna och lampor m.m.

1. HUD (Head-up display)
2. Förarhjälp
3. Dörr
4. Lampor
5. Ljud
6. Convenience (Praktiska inställningar)
7. Serviceintervall
8. Other features (Övriga funktioner)
9. Återställ

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

Ändra inställningar med P-växeln i lagd

Ändra inställningarna efter att du har parkerat ditt fordon, för din egen säkerhets skull, lägg i parkeringsbromsen och växelspaken till P (parkering).



Det här varningsmeddelandet visas om du försöker justera inställningarna medan du kör.

1. HUD (Head-Up Display) (i förekommande fall)

Inställning	Förklaring
Visa höjd	Justera höjden(1~20) för HUD-bilden på HUD-skärmen.
Rotation	Justera HUD-rotationsgraden (-5~+5).
Ljusstyrka	Justera intensiteten i HUD-ljusstyrkan (1~20).

Inställning	Förklaring
Val av innehåll	Om nedanstående rutor är ifyllda kommer respektive funktioner att aktiveras. - Audio-/Video-info - Körassistansinfo. - Filsäkerhetsinfo. - Info om säkerhet i döda-vinkeln
Hastighetsmätarstorlek	Liten/Medium/Stor
Hastighetsmätarfärg	Vit/Orange/Grön

2. Förarhjälp (i förekommande fall)

Inställning	Förklaring
SCC-respons	• Långsam/ normal/ Snabb Inställning av känsligheten i smartfarthållaren. * Mer information finns i "Smartfarthållare med Stop-&-go" på sid 6-61.
Körassistans	Föraren kan aktivera eller avaktivera nedanstående funktioner. • Avfärdsalarm för ledande fordon • LFA(Filföljarassistans)
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	• Hög känslighet/normal känslighet/ av För att justera känsligheten i DAW-systemet. * För mer detaljer, se "DAW (Varning om förarens uppmärksamhet)" på sid 6-117.

Inställning	Förklaring
Varningstimer	<ul style="list-style-type: none"> • (Normal/ Sen) <p>För att välja varningstid</p>
Varningsvolym	<ul style="list-style-type: none"> • Hög/Medium/Låg <p>För att välja varningsvolym</p>
Säkerhet framåt	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiv assistans, endast varning, av <p>För att välja funktionerna.</p>
Filsäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • LKA/LDW/ Av <p>För att välja funktionerna</p>
Säkerhet i döda-vinkeln	<ul style="list-style-type: none"> • Säkerhet för korsande trafik bakom/ Endast varning/ Av <p>För att välja funktionerna.</p>

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

3. Dörr

Inställning	Förklaring
Automatiskt lås	<ul style="list-style-type: none">• Inaktivera: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängt.• Enable on Speed (Aktivera vid hastighet): Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h• Enable on Shift (Aktivera vid växling): Alla dörrar låses automatiskt när fordonet flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (kör).
Automatisk upplåsning	<ul style="list-style-type: none">• Inaktivera: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängt.• Vehicle Off (Avstängd tändning): Alla dörrar låses automatiskt upp när du ställer START/STOP-knappen på läget OFF.• On Shift to P (P-växel): Alla dörrar låses automatiskt upp när du flyttar växeln till läget P (parkering).

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

4. Lampor

Inställning	Förklaring
Körriktningsvisare vid en vidrörning	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras. • 3, 5, 7 Flashes: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.
Ljusstyrka för växelspakens ljus (i förekommande fall)	<ul style="list-style-type: none"> * Mer information finns under "Belysning" på sid 5-87.
Färg på växelspakens ljus (i förekommande fall)	För att välja ljusstyrka till det växlande ljuset. (Nivå 1 ~ 4)
Head Lamp Delay	Ställer in det växlande ljuset. (Vit/grå/blå/grön/brons/röd)
	Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

5. Convenience (Praktiska inställningar) (i förekommande fall)

Inställning	Förklaring
Pausläge	<ul style="list-style-type: none"> • För att aktivera pausläget. När det är aktiverat körs de elektriska enheterna i fordonet med hjälp av högspänningsbatteriet.
	<ul style="list-style-type: none"> * För mer information, se "Pausläge" på sid 1-58 i handboken för elbilen, framför ägarmanualen.
Lås till laddningskabel	<ul style="list-style-type: none"> • Den här funktionen kan väljas i en av två menyer. <ul style="list-style-type: none"> - Alltid-läge - Vid laddningsläge

Inställning	Förklaring
Välkomstspegel/ljus	• Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för Välkomstspeglar-/ljus.
Trådlöst laddningssystem	• Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen Trådlöst laddningssystem.
Torkar/Ljus-skärm	• Om du markerar det här alternativet kommer Visa torkare/strålkastare att aktiveras.
Automatisk vindrutetorkare bak (back)	• Om du markerar det här alternativet aktiveras automatisk vindrutetorkare bak.
Smartåterhämtning	• Om det här objektet markeras kommer funktionen Smart återhämtning att aktiveras. När den är aktiverad kommer regenerationsnivåerna att justeras automatiskt i enlighet med den aktuella körsituationen. * Mer information finns i "Smart-regenereringsinsystem" på sid 6-18.
Varning för halt väglag	• Om du markerar det här alternativet kommer funktionen Varning för isig väg att aktiveras.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

6. Serviceintervall

Inställning	Förklaring
Aktivera service intervall	Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för Serviceintervall.
Justera intervall	Om serviceintervall-menyn har aktiverats kan du justera tiden och avståndet.
Återställ	Nollställa serviceintervallfunktionen.

Om serviceintervallet är aktiverat och tiden och avståndet är justerat, visas meddelanden i följande situationer, varje gång fordonet startas.

- Service om: Visas för att informera föraren om återstående miltal och dagar till service.
- Service krävs: visas när miltalen och dagarna till service har uppnåtts eller passerats.

Om något av följande uppstår kan vägsträcka miltal och antal dagar till service anges felaktigt.

- **Batterikabeln är inte ansluten.**
- **Batteriet är urladdat.**

7. Övriga funktioner (i förekommande fall)

Inställning	Förklaring
Extrabatterispar+	<ul style="list-style-type: none">• Aktivera eller inaktivera funktionen Extrabatterispar+.När den aktiveras kommer högspänningsbatteriet som används att hålla 12 v-batteriet laddat. <p>※ Mer information finns i "Extrabatterispar+" på sid 1-57 i Handboken för det elektriska fordonet.</p>
Automatisk återställning av energikonsumtion	<ul style="list-style-type: none">• Off (Av): Den genomsnittliga energiförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje laddning.• After Ignition (Efter tändning): Den genomsnittliga energiförbrukningen nollställs automatiskt när det har gått 4 timmar sedan fordonet stängdes av.• After Recharging (Efter uppladdning): Den genomsnittliga energiförbrukningen nollställs automatiskt vid laddning. <p>※ Mer information finns i "Färddator" på sid 5-57.</p>
Enhet för hastighetsmätare	<ul style="list-style-type: none">• km/h eller brittiska mil i timman <p>Att välja hastighetsmätarens enhet.</p>
Konsumtionsenhet	<ul style="list-style-type: none">• km/kWh eller kWh/100 km <p>Att välja konsumtionsenhet.</p>
Temperatur °C/ °F?	<ul style="list-style-type: none">• °C / °F <p>Välja temperaturenhet.</p>
Däcktrycksenhet	<ul style="list-style-type: none">• psi / kPa / bar <p>För att välja däcktrycksenhet</p>

※ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

8. Återställ allt

Objekt	Förklaring
Återställ allt	Du kan återställa menyerna i läget Användarinställningar (User Settings). Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs till fabriksläge.

LCD-SKÄRM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Översikt

LCD-skärmen visar följande alternerande information för föraren.

- Färdlägen
- LCD-lägen
- Varningsmeddelanden

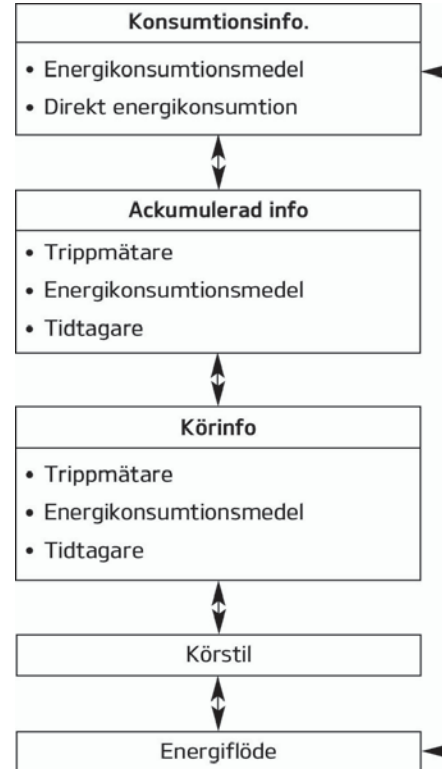
Trippinformation (färddator)

Färddatorn är ett förarinformationssystem som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körsituationen.

* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet kopplas loss.

Tripplägen



Skrolla med vridknappen (⏮) på ratten.

Skärm för förbrukningsinfo.



Energikonsumtionsmedel (1)

- Genomsnittliga energikonsumtionen beräknas på totala köravståndet och högspänningsbatteriets konsumtion sedan den senaste energikonsumtionen återställdes.
- Genomsnittlig energiförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

För att rensa den genomsnittliga konsumtionen av energi, manuellt, tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när medelkonsumtionen av energi visas.

Automatisk nollställning

För att automatiskt återställa den genomsnittliga energikonsumtionen, välj antingen meny ifrån "Energy Consumption Reset" (återställning av energikonsumtion) i läget Inställningar på LCD-skärmen.

- Efter Ignition: Den genomsnittliga energiförbrukningen nollställs automatiskt när det har gått 4 timmar sedan fordonet stängdes av.
- Efter uppladdning: kommer den genomsnittliga energikonsumtionen automatiskt att återställas när körhastigheten överskrider 1 km/h , efter att ha laddat upp mer än 10 %.

* OBSERVERA

Fordonet måste köras mins 300 meter sedan senaste tändningscykel, innan din genomsnittliga konsumtionen för energiförbrukningen ska aktualiseras.

Direkt energikonsumtion (2)

- Den direkta energikonsumtionen visas i enlighet med stapelgrafan i LCD-skärmen under körning.

Akkumulerad informationsskärm



Skärmen visar ackumulerad färdsträcka (1), genomsnittlig energiförbrukning (2) och total körtid (3).

Informationen samlas in med början från den senaste nollställningen.

Håll OK-knappen intryckt när du tittar på Ackumulerad körinformation för att nollställa informationen. Färdsträcka, genomsnittlig energiförbrukning och total körtid nollställs samtidigt.

Akkumulerad körinformation fortsätter att räknas så länge fordonet är i redo (🚗)-läget (t.ex. i rusningstrafik eller stillastående vid ett stoppljus).

* OBSERVERA

Bilen måste ha körts minst 300 m efter start för att genomsnittlig ackumulerad körinformation ska aktualiseras.

Skärm för körstatus



Skärmen visar färdsträcka (1), genomsnittlig energiförbrukning (2) och total körtid (3).

Informationen beräknas för varje tändningscykel. Men, när fordonet har varit AV i 4 timmar, eller längre, kommer skärmen för körstatusen att återställas.

Håll OK-knappen intryckt när du tittar på Körstatusen för att nollställa informationen. Färdsträcka, genomsnittlig energiförbrukning och total körtid nollställs samtidigt.

Körinformationen fortsätter att räknas så länge fordonet är i redo(🚗)-läget (t.ex. i rusningstrafik eller stillastående vid ett stoppljus).

* OBSERVERA

Bilen måste ha körts minst 300 m efter start för att körinformation ska aktualiseras.

Körstil



Den här skärmen visar om förarens körstil är ekonomisk, normal eller aggressiv.

Kraftflöde



Det elektriska systemet informerar föraren om dess energiflöde i olika driftsystem. Under körning anges det aktuella energiflödet i 3 lägen. För mer information, se "Energiflöde" på sid 1-08 i den medföljande handboken för elbilen, framför ägarmanualen.

LCD-skärmmeddlanden Skärm för körinformation



I slutet av varje körcykel visas körinformations-meddelandet. Den här skärmen visar färdsträckan (1), genomsnittlig energiförbrukning (2), total körtid (3), laddningstidens status (4) och klimattidens status (5).

De här uppgifterna visas under några sekunder när du stänger av bilen och försvinner sedan automatiskt. Informationen beräknas för varje gång fordonet startas.

* OBSERVERA

- Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
- Se separat bilnavigeringssystem-manual för detaljerad information om hur man ställer in laddningstiden och/eller klimatanläggningens tid.

Tryck på bromspedalen för att starta bilen

Det här varningsmeddelandet visas om du ställer START/STOP-knappen på låget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.

Du kan starta fordonet genom att trycka ned bromspedalen.

Ingen Smart Key i bilen

Om du öppnar dörren när smartnyckeln inte är i fordonet och elen i fordonet inte är på kommer varningsmeddelandet visas.

Ha alltid smartnyckeln med dig när du avser att starta fordonet.

Ingen kontakt med din Smart Key

Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på START/STOP-knappen.

Tryck på START/STOP-knappen igen

Det här meddelandet visas om du inte kunde starta fordonet när START/STOP-knappen trycktes in.

Om det här sker, försök starta fordonet genom att trycka på START/STOP-knappen igen.

Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på START/STOP-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

Tryck på START/STOP-knappen med nyckeln

Det här varningsmeddelandet visas om du trycker på START/STOP-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (Ingen kontakt med din nyckel) visas.

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH

Varningsmeddelandet visas om bromsreglagets säkring är urkopplad.

Du måste byta ut säkringen mot en ny innan du startar fordonet.

Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på START/STOP-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

Växla till P för att starta fordonet

Det här varningsmeddelandet visas om du försöker starta fordonet utan att växla till läget P (parkering).

Växelväljaren till P

Det här varningsmeddelandet visas om du försöker att stänga av fordonet med växeln i läget N (friläge).

Då aktiveras ACC-läget på START/STOP-knappen (om du trycker på START/STOP-knappen igen aktiveras ON-läget).

Byt batteri i Smart Key

Det här varningsmeddelandet visas om batteriet i smartnyckel-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med START/STOP-knappen.

Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter

Det här meddelandet visas om batterispänningen är låg på grund ej fabriksstillverkade tillbehör (t.ex. en panelkamera), vid parkering. Var försiktig så inte batteriet laddar ur.

Om varningsmeddelandet visas efter att du tagit bort det elektriska tillbehöret bör bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningskärm för öppen bagagelucka



Den här varningen visas om någon dörr, huven eller bagageluckan lämnats öppen. Varningen på skärmen kommer att ange vilken dörr som är öppen på skärmen.

5

Lär känna bilen

⚠ VIKTIGT

Innan du kör fordonet bör du kontrollera att dörr/huv/bagagelucka är helt stängda. Kontrollera även att inte någon varningslampa för öppen dörr/huv/bagagelucka lyser eller något varningsmeddelande visas på instrumentbrädan.

Varningskärm för öppet soltak (i förekommande fall)



Varningen visas om du stänger av fordonet och soltaket är öppet. Stäng soltaket innan du lämnar bilen.

Varningskärm för lågt tryck



Det här varningsmeddelandet visar om däcktrycket är lågt. Motsvarande däck på fordonet kommer att tändas.

* Mer information finns i "System för däcktrycksövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

Ljusläge



Den här indikatorn visar externa ljus som väljs med hjälp av Ljuskontrollen. Du kan aktivera, eller avaktivera torkare-/lampornas skärmfunktion ifrån läget Inställningar på instrumentpanelen på LCD-skärmen.

Torkarläge



Den här indikatorn visar torkarhastigheten som valts, med hjälp av torkarkontrollen.

Du kan aktivera, eller avaktivera torkare-/lampornas skärmfunktion ifrån läget Inställningar på instrumentpanelen på LCD-skärmen.

Fyll på spolarvätska!

Det här varningsmeddelandet visas när nivån i spolarvätskebehållaren närmar sig noll.

Spolarvätskans reservoar behöver fyllas på.

Kontrollera strålkastare (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas om strålkastarna inte fungerar ordentligt. En strålkastarlampa kanske behöver ersättas.

Var noga med att ersätta en trasig lampa med en ny lampa som har samma watt-tal.

Kontrollera körriktningvisare (i förekommande fall)

De här varningsmeddelandet visas om körriktningvisarnas lampor inte fungerar ordentligt. En lampa kanske behöver ersättas.

Var noga med att ersätta en trasig lampa med en ny lampa som har samma watt-tal.

Kontrollera bromslampor (i förekommande fall)

De här varningsmeddelandet visas om bromslamporna inte fungerar ordentligt. En lampa kanske behöver ersättas.

Var noga med att ersätta en trasig lampa med en ny lampa som har samma watt-tal.

Kontrollera automatiskt helljus (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas när det finns ett problem i systemet för automatiskt helljus (HBA-systemet). Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Mer information finns i "Systemet för automatiskt helljus (HBA)" på sid 5-92.

Kontrollera LED-strålkastaren (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas om det finns problem med LED-strålkastaren. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera FCA-systemet (Forward Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas när det finns ett problem i systemet för FCA-assistansen. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * För mer information, se "Kollisionsassistans framåt (FCA)" på sid 6-45.

Kontrollera systemet

Kollisionsvarning för döda vinkeln (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas om det finns problem med BCW-systemet (Blind-Spot Collision Warning). Låt en professionell verkstad inspektera ditt fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * För mer information, se "döda-vinkeln-varning" på sid 6-97 /" bakre kollisionsvarning för korsande trafik" på sid 6-108.

Kontrollera systemet för smart farthållaren (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med fordonets kontrollsystem för smartfarthållaren. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i "Smartfarthållare med Stop-&-go" på sid 6-61.

DAW-varning

(Uppmärksamhetsvarning för föraren) över förarens uppmärksamhet (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas om det finns problem med DAW-systemet (Driver Attention Warning). Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * För mer detaljer, se "Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)" på sid 6-117.

Kontrollera

filföljningsassistanssystemet (LKA) (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas när det finns ett problem i kontroll av filföljningsassistanssystemet (LKA). Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i avsnittet "Kontroll av filföljningsassistanssystem (LKA)" på sid 6-93.

Växla till P för att ladda

Det här meddelandet visas om du ansluter laddningskabeln utan att växeln P (parkering) är i lagd. Växla till P (parkering) innan du ansluter laddningskabeln.

Återstående tid

Det här meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat enligt den valda batteriladdningsnivån.

Koppla loss bilen för att starta

Meddelandet visas när du startar fordonet utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla ur laddkabeln och starta sedan fordonet.

Laddluckan är öppen

Det här meddelandet visas när fordonet körs med laddluckan öppen. Stäng laddluckan och påbörja sedan körningen.

Aux. Battery Saver+ används under parkering

Det här meddelandet visas när Aux. Battery Saver+ funktionen har genomförts.

- * Mer information finns i " Aux. Battery Saver+" på sid 1-57 i den Handboken för det elektriska fordonet.

Laddning avslutad. Kontrollera kabelanslutningen

Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppas på grund av att laddkontakten inte är korrekt fast satt i laddningsuttaget.

Om detta sker, separera laddkonnectorn och koppla till den igen, för att kontrollera om det finns några problem (extern skada, främmande material, m.m.) vid laddningskontakten och laddningsuttaget.

Om samma problem sker vid laddning av fordonet, med en utbytt laddkabel, eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att du får ditt fordon inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare.

Låg batterinivå

När högspänningsbatteriets nivå är under 8 % kommer det här varningsmeddelandet tändas.

Varningsljuset på instrumentbrädan (🔌) och varningsljuset för avstängning TÄNDS samtidigt.

Ladda omedelbart högspänningsbatteriet.

Ladda omgående. Begränsat med ström

När högspänningsbatteriets nivå är under 3 % kommer det här varningsmeddelandet tändas.

Varningsljuset på instrumentbrädan (🔌) och varningsljuset för avstängning (🔌) tänds samtidigt.

Bilens kraft kommer att minska för att minimera nergikonsumtionen i högspänningsbatteriet. Ladda batteriet omgående.

Låga temperaturer utomhus kan begränsa strömtillförseln. Ladda EV-batteri /Låg temperatur på EV-batteriet. Begränsad ström

Båda varningsmeddelandena visas för att skydda fordonssystemen när utomhustemperaturen är låg. Om högspänningsbatteriets nivå är låg och parkerad utomhus i låg temperatur under en längre tid, kan fordonets kraft begränsas.

Fordonets kraft hjälps upp om man laddar batteriet innan körning.

*** OBSERVERA**

Om de här varningsmeddelandena fortfarande visas, även efter att omgivande temperaturen har ökat, ska du låta ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Överhettat EV-batteri! Stanna fordonet

Det här varningsmeddelandet visas för att skydda batteriet och bilens elsystem när högspänningsbatteriets temperatur är för hög.

Stäng av START/STOP-knappen och stanna bilen så att batteritemperaturen minskar.

Begränsad ström

I följande fall tänds det här varningsmeddelandet när bilens el är begränsad av säkerhetsskäl.

- När högspänningsbatteriet är under en viss nivå, eller spänningen minskar.
- När motortemperaturen, och högspänningsbatteriet är för högt eller för lågt.

- När det finns ett problem i kylsystemet, eller ett fel som kan störa den normala körningen.

* OBSERVERA

När det här varningsmeddelandet visas får bilen inte gasa eller startas plötsligt.

Ladda batteriet omgående direkt när högvoltsbatteriet är svagt.

Stanna bilen och kontrollera strömkällan

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på strömtillförselsystemet.

Om detta sker, parkera i detta fall bilen på en trafiksäker plats och bogsera den till en professionell Kia-verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera det virtuella motorljudsystemet

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med det virtuella ljudsystemet.

Om detta sker behöver fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera elbilsystem

Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med fordonets elektriska kontrollsystem.

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker behöver fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Motoreffekten är begränsad p.g.a. lågbatteritemperatur. Ladda batteriet Ladda batteri

Varningsmeddelandet visas för att skydda fordonssystemen när du stänger av eller startar fordonet när utomhustemperaturen är låg. Om högvoltsbatteriets nivå är låg och parkerad utomhus i låg temperatur under en längre tid, kan fordonets kraft begränsas. Fordonets kraft hjälps upp om man laddar batteriet innan körning.

Koppla loss bilen för att starta

Meddelandet visas när du startar fordonet utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla ur laddkabeln och starta sedan fordonet.

VARNINGSG- OCH INDIKATORLAMPOR

Varningslampor

* OBSERVERA

■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att bilen startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa för service



Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är problem med de relaterade delarna i det elfordonets kontrollsystem, så som sensorer m.m.

När varningslampan tänds under färd, eller inte släcks efter att bilen har startats, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa krockkudde



Varningslampan tänds:

- När du ställer START/STOP-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Påminnelse om säkerhetsbälte



Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.

Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-16.

Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå



Varningslampan tänds:

- När du ställer START/STOP-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.

- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. När bilen har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 8-18). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

⚠ VARNING

■ Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfullt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa ABS (låsningsfritt bromssystem)



Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



⚠ VARNING

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa regenererande broms



Varningslampan tänds:

När den regenererande bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenererande bromsen (gul) tänds samtidigt.



Kör i det här fallet säkert och låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att använda och bromssträckan kan förlängas.

* OBSERVERA

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa EPS (servostyrning)



Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON.
 - Den lyser tills fordonet startas.
- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När 12-voltsbatterinivån är för låg eller ett fel uppstår i laddningssystemet, så som LCD.
- Om varningslampan lyser under körning, flytta fordonet till en säker plats, stäng av och starta bilen igen och kontrollera om varningslampan stängs av. Om varningslampan lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll av ditt fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Även om varningslampan släcks rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen. Om du kör fordonet medan varningslampan är på kommer fordonshastigheten att vara begränsad och 12-voltsbatteriet kan kastas.

- * LDC : DC-DC konverterare för lågvolt

Varningslampa för låg högvoltsbatterinivå



Varningslampan tänds:

När högsämningsbatteriets nivå är svag. Ladda batteriet omedelbart när varningslampan lyser.

Varning för strömavbrott



Varningslampan tänds:

När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl. Strömmen är begränsad av följande anledningar.

- Högsämningsbatterinivån är under en viss nivå, eller spänningen minskar.
- När motortemperaturen, och högsämningsbatteriet är för högt eller för lågt.

- Det finns ett problem i kylsystemet, eller ett fel som kan störa den normala körningen.

* OBSERVERA

Öka inte hastigheten, eller starta bilen plötsligt när varningslampan för låg ström är på.

Ladda batteriet omgående direkt när högvoltsbatteriet är svagt.

VIKTIGT

När batteriet är svagt tänds varningslampan för låg effekt och uteffekten begränsas. Ladda i detta fall batteriet utan dröjsmål, eftersom det kan bli svårt att köra i uppförbackar och bilen till och med kan rulla bakåt.

Varningslampa för lågt däcktryck (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON.

- Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- När lufttrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck.

- * Mer information finns i "System för däcktrycksövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i "System för däcktrycksövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

VARNING

- **Lågt däcktryck (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.**
- **Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.**

VARNING

■ Stanna säkert

- **TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.**
- **Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.**

Multiindikator

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer

- LED-strålkastaren fungerar inte (i förekommande fall)



- Fel på BSW-kollisionsvarning (i förekommande fall)
- Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-funktion (i förekommande fall)
- FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) fungerar inte (i förekommande fall)
- BSC-radar blockerad (i förekommande fall)
- Smart farthållare med stop-&-go- (SCC)-radar blockerad (i förekommande fall)
- FCA-radar blockerad (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
- Fel på lampor
- Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)

För att ta del av detaljer om varningen, titta på LCD-displayen.

**Varningslampa EPB
(elektronisk
parkeringsbroms) (i
förekommande fall)**

EPB

Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON.

- Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Det är fel på EPB-systemet. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

■ Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

Varningslampa LED-strålkastare (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan blinkar:

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampa LED-strålkastare

LED-strålkastarens livslängd kan förkortas om du kör vidare när varningslampan för LED-strålkastare lyser.

Systemvarningsljus för FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När START/STOP-knappen är på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När FCA-systemet är avstängt.
- När radarsensorn eller locket är blockerat med smuts eller snö. Kontrollera sensorn och locket, samt rengör dem med en mjuk trasa.
- När det är fel på FCA-systemet. Om detta sker rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

* Mer information finns i "FCA-assistanssystem (Forward Collision-avoidance Assist) (kamera+ radar)(i förekommande fall)" på sid 6-45.

Indikatorlampor ESC-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När START/STOP-knappen är på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

* Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-36.

ESC OFF-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När START/STOP-knappen är på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

* Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-36.

Anslutningsindikator laddningskabel




Den här indikatorn lyser röd när laddningskabeln är ansluten.

Startspärrindikator (med smartnyckel)



Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som START/STOP-knappen är i läget ACC eller ON.

- När smartnyckeln har uppfattats kan du starta fordonet ((-lampan är PÅ).

- Indikatorn släcks när fordonet har startat ((-indikator på).

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- OM smartnyckeln är i fordonet och START/STOP-knappen är PÅ, men fordonet inte kan hitta smartnyckeln. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Körriktningsindikator

Indikatorn blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren.



Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator (i förekommande fall)

Indikatorn lyser:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator

Indikatorn lyser:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

Indikator för automatiskt helljus (i förekommande fall)

Varningslampan tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
- När bilen känner av en annalkande eller framförvarande bil bländas helljuset ned till halvljus automatiskt.

* Mer information finns i "Automatiskt helljus" på sid 5-73.



Indikator strålkastare/bakljus

Indikatorn lyser:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus

Indikatorn lyser:

- När främre dimljusen är tända.

Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När bakre dimljusen är tända.

Klarindikator

Indikatorn tänds:

- När bilen är redo att köras.
- PÅ: Normal körning är möjligt.
 - AV: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
 - Blinkar: Nöddrift.



5

Lär känna bilen

När systemets Klar-indikator släcks eller blinkar är det problem med systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemindikator LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)



LKA-indikatorn lyser när du sätter på systemet genom att trycka på LKA-knappen. Den gula LKA-indikatorn lyser om det är något fel på systemet.

* Mer information finns i avsnittet "Filföljningsassistanssystem (LKA)" på sid 6-88.

Farthållarlampa (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När farthållarsystemet är aktivt.

* Mer information om farthållaren finns i "Farthållare" på sid 6-57.

SPORT-lägesindikator

Indikatorn lyser:



- När du väljer "SPORT"-läge som körläge.

* Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget" på sid 6-42.

ECO-lägesindikator

Indikatorn lyser:



- När du väljer "ECO"-läge som körläge.

* Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget" på sid 6-42.

Lägesindikator för ECO+

Indikatorn lyser:



- När du väljer läget "ECO+" som körläge.

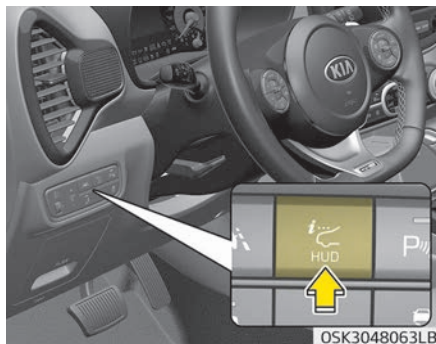
* Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget" på sid 6-42.

HUD (HEAD-UP DISPLAY) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Beskrivning



HUD är en genomskinlig skärm som projekterar en skugga av viss information ifrån instrumentpanelen och navigeringen på HUD.



• HUD-skärmdrift

Den dolda skärmen tänds när du trycker på knappen för skärmdriften på vänster sidan om den lägre delen av instrumentpanelen och om du trycker på knappen igen kommer skärmen återgå till dolt läge.

- HUD-skämbilden på HUD-skärmen kan vara osynlig när:
 - Man sitter felaktigt.
 - Använda polariserade eller otillräckliga glasögon.
 - Om det finns objekt som täcker HUD-skärmen.
 - Kör på en våt väg.
 - Otillräckligt ljus i bilen.

- Ljus som kommer utifrån.
- Om HUD-skärmbilden inte visas bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen i instrumentpanelen.
- När HUD-skärmen behöver inspekteras eller repareras, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ HUD (Head Up Display)

- **Placera inte tillbehör på skyddet till HUD-skärmen. Det kan spilla i HUD-skärmmekanism och skada den.**
- **Eftersom BCW (varningssystemet för dödvinkeln) är en tillbehörsenhet för din säkerhet i trafiken kan det vara farligt att endast lita på informationen ifrån BCW-systemet (varningssystemet för dödvinkeln) i HUD-skärbilden när du ska byta fil. Var alltid uppmärksam på körsäkerhet.**

Information om HUD (Head Up Display)



1. Information om sväng-för-sväng
2. Vägskyltar
3. Hastighetsmätare
4. Farthållarinställningshastighet
5. Information om smartfarthållare (SCC)
6. Information om LKA-systemet
7. Information om kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW)
8. Varningslampor (låg bränslenivå)
9. Information om AV-läget

* Beroende på region finns information om vägskyltar och "turn by turn"-navigering.

Inställningar för HUD (Head up display)

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

1. Visa höjd
2. Rotation
3. Ljusstyrka
4. Val av innehåll
5. Hastighetsmätarstorlek
6. Hastighetsmätarfärg

* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 5-44.

AVSTÅNDSVARNING VID PARKERING – BAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Avståndsvarning vid parkering – bakåt, underlättar backning med hjälp av signaler då något föremål befinner sig närmare än 120 cm bakom fordonet. Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras med baksensorerna (1) är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan avståndsvarning vid parkering – bak.

⚠ VARNING

Backvarning för parkeringsavstånd är endast en tilläggsfunktion. Avståndsvarningen vid parkering kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera området bakom bilen innan och under backning.

Driften av parkeringsvarningen bakåt

I följande fall fungerar systemet

- Systemet aktiveras när indikatorn på avståndsvarningen för parkeringens OFF-knapp inte lyser. Om du önskar avaktivera systemet för avståndsbackvarningen vid parkering, tryck på knappen OFF (av) för avståndsbackvarningen vid parkering igen. (Indikatorn på knappen lyser.) Tryck på knappen igen för att aktivera systemet. (Indikatorn på knappen släcks.)
- Systemet aktiveras när du backar och START/STOP-knappen står på läget ON. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske systemet inte aktiveras korrekt.

- Parkeringsavståndsvaktens detektionsavstånd vid backning är cirka 120 cm.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

Olika varningssignaler	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 120 cm och 60 cm från den bakre stötfångaren: Ljudsignal med längre intervall	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 cm och 31 cm från den bakre stötfångaren: Signalerna blir snabbare.	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren: Kontinuerlig ljudsignal	

* : i förekommande fall

* OBSERVERA

Indikatorn behöver inte se ut som på bilden på grund av föremål eller sensorstatus.

Om blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Icke operativa villkor för parkeringsvarning bakåt

Backparkeringskameran kanske inte fungerar som den ska när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).

4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Köra med släp

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Driften av parkeringsvarningen framåt, föreskrifter

- Det är inte säkert att varningssignalen för avståndsvarningen vid parkering, bakåt, hörs kontinuerligt. Det kan bero på bilens hastighet eller fornen på det identifierade föremålet.
- Avståndsvarningen bakåt för parkeringsassistansen kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
- Om det finns fläckar på sensorn av is, snö, smuts eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
- Sensorn måste skyddas från tryck, slag och repor. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.

Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

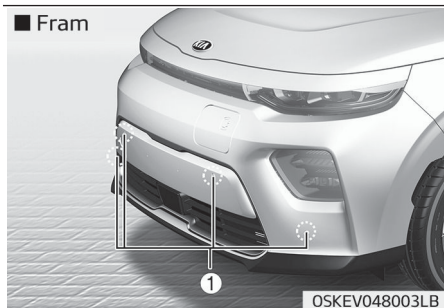
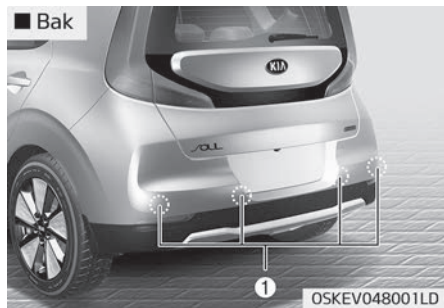
Självdiagnos

Om du inte direkt hör en ljudvarning eller ett periodiskt surrande ljud när du växlar till R (back) kan det vara fel på avståndsbackvarning för parkeringsassistanssystemet. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor med person- eller materialskador om avståndsbackvarning för parkeringsassistanssystemet inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

AVSTÅNDSVARNING VID PARKERING (I FÖREKOMMANDE FALL)



Avståndsvarningen, för parkeringsassistsystemet underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cm bakom fordonet. Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken.

Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av sensorerna (1) är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan en avståndsvarning vid parkering.

⚠ VARNING

Avståndsvarningen vid parkering ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för avståndsvarningen vid parkering kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.

Driften av avståndsvarningen vid parkering

I följande fall fungerar systemet









- Systemet aktiveras när du trycker på knappen för avståndsvarning vid parkering och START/STOP-knappen står på läget ON.
- Indikatorn till knappen för avståndsvarningen vid parkering tänds och systemet aktiveras automatiskt när du ställer växelväljaren på R (back).
- Sensoravståndet när du backar är cirka 120 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h .

-
- Sensoravståndet när du kör framåt är 100 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h .
 - När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.
 - Sidosensorerna aktiveras när du ställer växelväljaren på R (back).
 - Om bilens hastighet överstiger 20 km/h stängs systemet automatiskt av. Tryck på knappen igen för att starta om det.

* OBSERVERA

Det kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mindre än 25 cm när systemet startas.

Typen av varningsindikatorer och ljud

Avstånd till föremål		Varnings indikator		Varnings ljud
		När du kör framåt	När du backar	
100 ~ 61 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120 ~ 61 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
60 ~ 31 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

*** OBSERVERA**

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

VIKTIGT

- **Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.**
- **Alla som kör fordonet måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.**

Icke operativa villkor för parkeringsvarning

Parkeringsavståndsvarning kanske inte fungerar normalt när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
4. När knappen för Parkeringsavståndsvakten är avstängd.

Parkeringsavståndsvakten kan eventuellt fungera på fel sätt när:

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Det regnar kraftigt.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.
5. Sensorn är snötäckt.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

* OBSERVERA

1. Varningssignalen kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Parkeringsavståndsvakten kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks. Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på avståndsvarningen för parkering.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.

•



(blinkar)

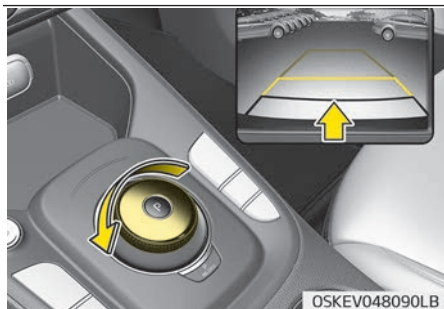
visas. (i förekommande fall).

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att avståndsvarningen för parkeringen inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgilt.

BACKMONITOR (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backmonitorn aktiveras när fordonet är igång och växelväljaren i läget R (back). Backkameran är ett hjälpmedel som visar vyn bakom bilen på ljud- eller AVN-skärmen (Ljud/Video/Navigering) när du backar.

⚠ VARNING

Skärmen för backkameran är inte en säkerhetsanordning. Den fungerar endast som assistans åt föraren för att identifiera objekt som är direkt bakom, mitten av fordonet. Kameran täcker **INTE** fordonets hela bakdel.

⚠ VARNING

- Lita aldrig helt på skärmen för backkameran när du backar.
- Se dig **ALLTID** omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet i någon riktning, för att förhindra en kollision.
- Var alltid försiktig när bilen körs nära andra objekt och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn.

⚠ VIKTIGT

- Spruta inte rakt på kameran eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör linsen. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.

* OBSERVERA

Håll kameranlinsen ren. Kameran kanske inte fungerar normalt om linsen är täckt med smuts, vatten eller snö.

BELYSNING

Batterisparfunktion

• Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när tändningen stängs av och föraren öppnar förardörren.

• Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.

Om du behöver ha lamporna på efter att bilen är avstängd gör du följande:

1. Öppna förardörren.
2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstangen.

⚠ VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

När du vrider START/STOP-knappen till läget ACC eller OFF medan strålkastarna är på är fördröjningen av strålkastarbelysningen 5 minuter. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget till OFF.

Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på on.
2. Fordonet är avstängt
3. Det främre dimljuset är på.
4. Lagg i parkeringsbromsen.

* **Vänster-/högertrafik (Europa)**
Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett

land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

Ljusreglage



Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

För att styra belysningen, vrid vredet längst ut på spaken till något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk ljusfunktion
3. Parkeringsljus
4. Strålkastarläge

Parkeringsljus (☾)



När strömbrytaren står i positionen för parkeringsljus (☾ -läget) kommer strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanelbelysning att sättas PÅ.

Strålkastarläge (☀)

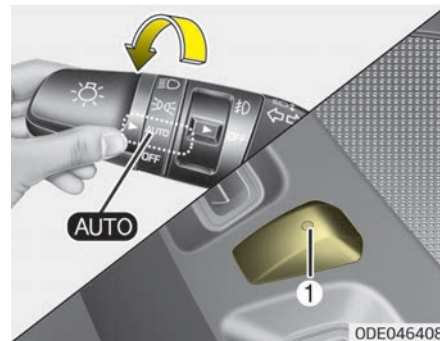


När strömbrytaren står i positionen för strålkastare (☀ -läge) lyser strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

* OBSERVERA

START/STOP-knappen måste stå på läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Auto-ljus (i förekommande fall)



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

⚠ VIKTIGT

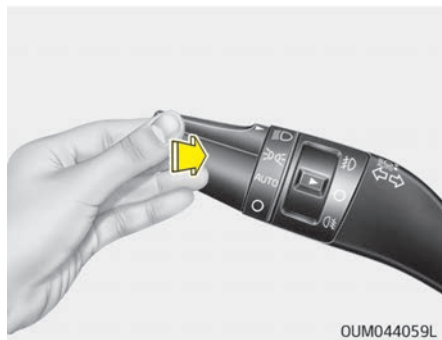
- Täck aldrig över sensor (1) som finns på instrumentpanelen. Då fungerar den automatiska belysningen optimalt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Rengör inte sensorn med fönsterputs. Vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Helljus



För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Spaken återgår till sitt ursprungsläge.

Helljusindikatorn lyser när helljuset är på.

Dra spaken mot dig när du vill slå av helljuset. Spaken återgår till sitt ursprungsläge.

För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att fordonet är igång.

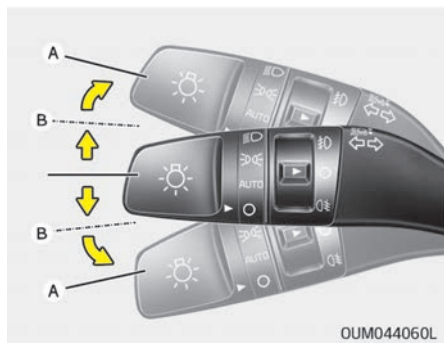
⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.



Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



START/STOP-knappen måste stå på ON för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar.

Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

Körriktningsvisare med One Touch-funktion (i förekommande fall)

Tryck mycket kort, mindre än 0,7 sekunder, på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens One Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3 gånger.

*** OBSERVERA**

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Främre dimljus (i förekommande fall)



Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till ON-läget (PÅ) igen.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Dimbaktljus (i förekommande fall)



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbaktljuset med reglaget (1).

Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tänder först de främre dimljusen (i förekommande fall) och sedan de bakre.

För att stänga av dimbaktljuset vrid du dess reglage till på-läget igen eller stänger av strålkastarreglaget.

* OBSERVERA

För att vrida dimbaktljusets reglage till på-läget måste START/STOP-knappen stå på ON.

Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall)



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffror på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

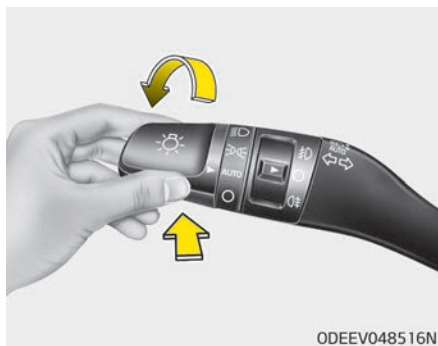
5

Lär känna bilen

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglagets läge
Endast förare	0
Förare + framsättespassagerare	0
Förare + passagerare på alla platser	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

Automatiskt helljus (i förekommande fall)



Automatiskt helljus är ett system som automatiskt justerar ljusområdet (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan från andra fordon och vägförhållanden.

I följande fall fungerar systemet

1. Placera lampströmbrytaren i AUTOMATISKT läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig.
3. Automatiskt helljus (☀️) kommer tändas.

4. Det automatiska helljuset slås på när du kör i en hastighet över 40 km/h.

5. Information om lampknapparna för hel- och halvljus finns nedan.

1. Om du ställer om ljusreglaget stängs det automatiska helljuset av och helljuset lyser kontinuerligt.

2. Om lampknappen dras mot dig när helljuset är av kommer helljuset att vara på utan att helljusassistenten är på. (När du släpper knappen kommer spaken att flyttas till mitten och helljuset kommer att stängas av.)

3. Om lampknappen dras mot dig när helljuset är på med hjälp av helljusassistenten kommer halvljuset att vara på utan att helljusassistenten är av.

4. Om brytaren placeras i strålkastarläget, kommer det (☀️) automatiska helljuset att slås av och halvljuset kommer vara påslaget kontinuerligt.

När helljusassistenten används bländar helljuset av till halvljus under nedanstående förhållanden.

- När strålkastarna från mötande fordon upptäcks.
- När baklykta på framförvarande fordon upptäcks.
- När strålkastare/baklampa på cykel/motorcykel upptäcks.
- När omgivningen är ljus nog och helljus inte behövs.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.
- När lampknappen inte är i AUTOMATISKT läge.
- När fordonshastigheten är under 30 km/h.

Varningslampa och meddelande

När helljusautomatiken inte fungerar korrekt tänds varningsmeddelandet ("Check High Beam Assist (HBA) system (Kontrollera automatiskt helljus)") under några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (▲). Låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, eftersom systemet kanske inte fungerar under följande villkor

- När ljuset ifrån mötande eller framförvarande fordon är dåligt.
- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av lampskador, eller på grund av skymdikt o.s.v.
- När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.
- När det framförvarande fordonets strålkastare är avslagna men dimljuset är på och med mera.
- När externa tillstånd har påverkat
- När en lampa med liknande form som fordonets lampa.
- När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.
- När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.
- Vid körning på en smal kurvig, ojämn väg, neför eller uppför.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När endast en del av fordonet är synligt i en korsning eller kurvig väg.
- Vid trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel.
- När det finns en temporär reflektion eller strålkastare framför (på byggarbetsplatser).
- När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt, isig eller täckt av snö.
- När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.
- När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.
- När LKA-systemets felindikator (gul) tänds (i förekommande fall) med mera.
- När sikten framåt är dålig
- När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.
- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö o.s.v.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När framrutan är täckt av främmande materia.
- När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö och med mera.
- Montera inte ner den framåt vända kameran i framrutan temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen, kontrollera den hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar ett besök hos en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner och kontrollera systemet om det behöver kalibrering.
- När du byter ut eller ominstallerar en vindrute-/framåtriktad kamera ska du låta professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

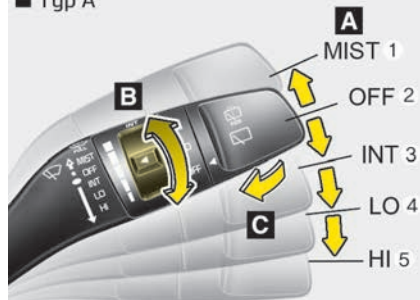
(Fortsättning)

- Var noga med att inte vatten kommer in i assistansenheten för helljusstrålkastaren och ta inte bort eller skada relaterade delar till assistanssystemet för helljuset.
- Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, så som speglar, vita papper m.m., Systemet kanske inte fungerar om solljus reflekteras.
- När strålkastarassistansen kanske inte fungerar på grund av systembegränsningar. Systemet är endast för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att köra ansvarsfullt och alltid kontrollera väglaget, av säkerhetsskäl.
- Ändra lampans läge mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.

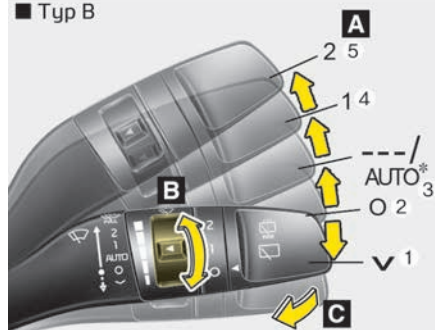
TORKARE OCH SPOLARE

Vindrutetorkare

■ Typ A



■ Typ B

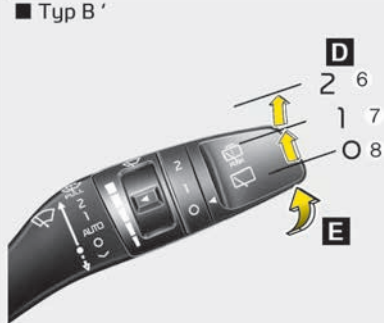


Bakre torkar/spolar

■ Typ A'



■ Typ B'



OQL046407/ODEEV048511N/OQL046464/ODEEV048512N

A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

1. MIST/✓ – Enstaka torkning
2. OFF/O – Av
3. INT/--- – Intervalltorkning
AUTO* – Automatisk torkarfunktion
4. LO / 1 – Låg torkarhastighet
5. HI / 2 – Hög torkarhastighet

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med korta slag (fram)*

D: Bakrutetorkare/spolare*

6. HI / 2 – Kontinuerlig torkning
7. LO / 1 – Intervalltorkning*
8. OFF / O – Av

E: Torkning med korta slag (bak)*

Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när START/STOP-knappen står på ON-läget.

1. MIST/✓: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (MIST/✓)-läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.
2. OFF/O: Vindrutetorkaren används inte

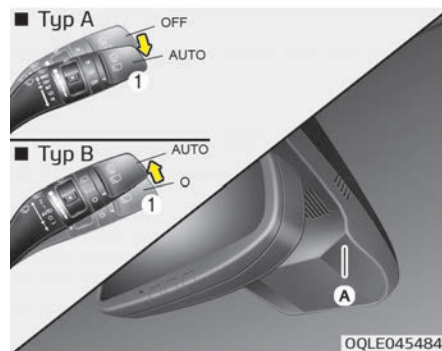
*: i förekommande fall

3. INT/---: Torkarna körs i regelbundet intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
4. LO/1: Normal torkarhastighet
5. HI/2: Hög torkarhastighet

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spol- och torkarsystemet skadas.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)



Regrsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av. Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1). Om vindrutetorkarna står på läget AUTO och START/STOP-knappen ställs på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (O) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

Med START/STOP-knappen i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ VIKTIGT

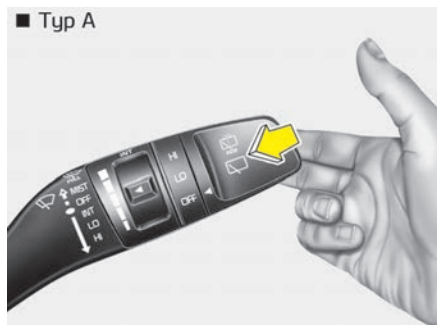
- Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ha reglaget inställt på OFF (0) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Vindrutespolare



Dra spaken försiktigt mot dig i läget 0 för att spruta spolarvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.
Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.
Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolarvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på. Behållaren för spolarvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrosteren. I annat fall kan spolarvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

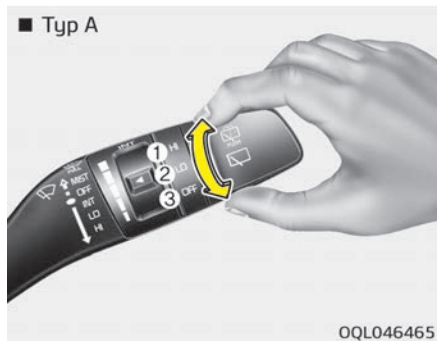
- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.

(Fortsättning)

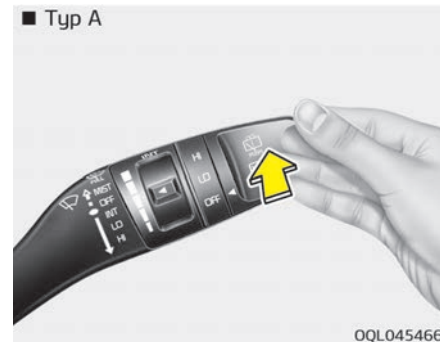
(Fortsättning)

- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkkarmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärvätska med frostsnyddsmiddel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolärsystem.

Torkare/spolärs för bakruta



3. OFF/O - Vindrutetorkaren används inte



Knappen för bakrutans torkare och spolärs finns i änden på spaken för torkare och spolärs. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolärs.

1. HÖG / 2 - Normal torkärfunktion
2. LÅG / 1 - Intervallfunktion (i förekommande fall)

Tryck spaken framåt för att spola bakruta med spolärvätska och använd bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

KUPÉBELYSNING

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupélamporna under en längre tid när inte fordonet är igång. Det kan ladda ur batteriet.

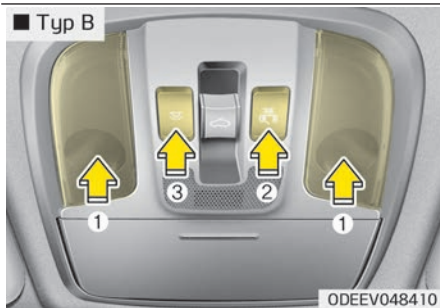
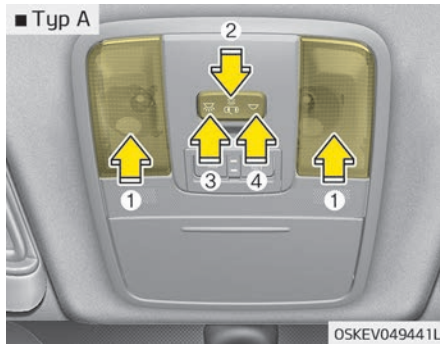
⚠ VARNING

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Automatisk avstängningsfunktion (i förekommande fall)

Kupébelysningen stängs av automatiskt ungefär 20 minuter efter att START/STOP-knappen har stängts av. Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiverats.

Kartläsarlampan



- (1): Tryck på lamporna för att släcka eller tända kartlamporna fram.
-  (2):

- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och START/STOP-knappen står på läget ACC eller LOCK/OFF.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och START/STOP-knappen står på läget ON.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider START/STOP-knappen till läget ON eller om du låser alla dörrarna.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Kupébelysning fram:

• Typ A



(3): Tryck på kontakten för att tända främre och bakre kupébelysningen.



(4): Tryck på kontakten för att släcka främre och bakre kupébelysningen.

• Typ B



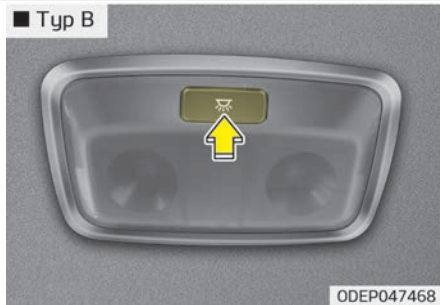
(3): Tryck på kontakten för att släcka eller tända främre och bakre kupébelysningen.

Taklampa

■ Typ A



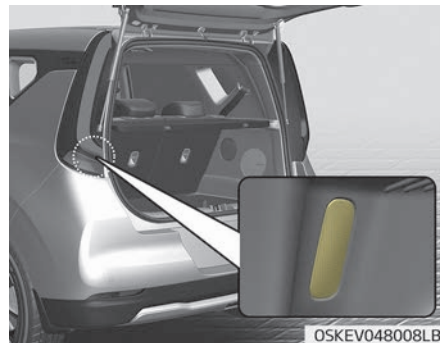
■ Typ B



•  : Lampan är alltid tänd.



Bagagerumslampa



Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.



* OBSERVERA

Lampan i bagagerummet är tänd så länge bakluckan är öppen. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bagageluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

- : Lampan tänds när du trycker på knappen.
- : Lampan släcks när du trycker på knappen.

VIKTIGT

■ Lampa för sminkspegel (Fortsättning)

(Fortsättning)

Ha alltid brytaren i av-läge när sminkspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

AVFROSTARE

⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 5-116.

Bakrutedefroster



Defrosteren värmer fönstret när fordonet är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när du stänger av START/STOP-knappen. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.


Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.


KLIMATANLÄGGNING

Använda systemet


Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

Användningstips


- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget .

VIKTIGT

Om fläkten används när START/STOP-knappen står på läget ON kan batteriet laddas ur. Så här använder man fläkten när bilen är på.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedlet R-134a eller R-1234yf.

1. Starta bilen. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

I din bil används R-134a eller R-1234yf beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 9-15 finns en beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensor (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensor ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

* OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan orsaka överhettning i fordonet. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning i fordonet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

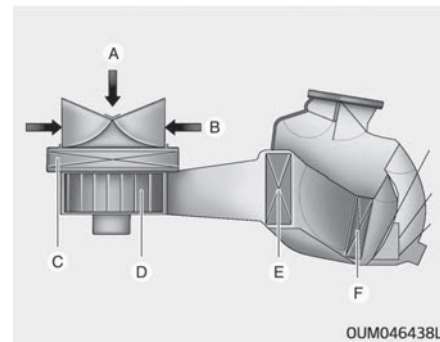
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i bilens varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.

- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter



A: Friskluft

B: Återcirkulerad luft

C: Klimatanläggningens kupéfilter

D: Fläkt

E: Kondensor

F: Värmeelement

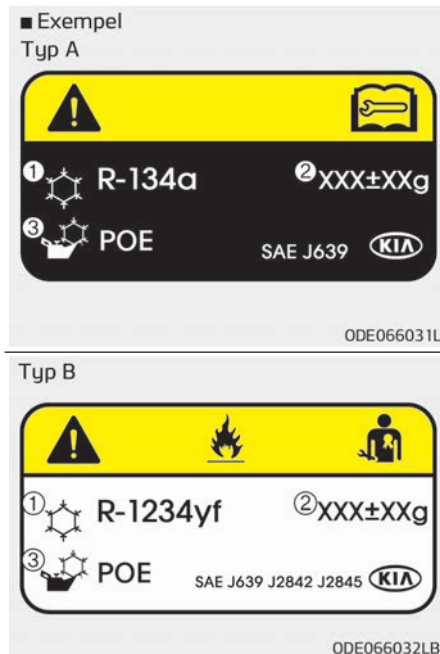
Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugas in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat.
Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen



- * Etiketten med luftkonditionerings kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-15 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-134a



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

**Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.
I annat fall finns risk för person- och materialskador.**

⚠ VARNING

■ Bilar med R-1234yf



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.



(Fortsättning)

(Fortsättning)

**Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.
I annat fall finns risk för person- och materialskador.**

Automatisk klimatanläggning



1. Temperatur
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Knapp för endast förare
4. Val av luftriktning
5. Fläktavstängning OFF
6. EV-knapp
7. HEAT-knapp (VÄRME)
8. Vindrutedefroster-knappen
9. Bakrutedefroster-knapp
10. Fläkthastighet
11. Luftkonditionering-knappen
12. Lägesval-knappen
13. Display som visar inställningar

* OBSERVERA

Om fläkten används när START/STOP-knappen står på läget ON kan batteriet laddas ur. Så här använder man fläkten när bilen är PÅ.

Automatisk luftkonditionering



1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.

* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesval-knappen
 - Luftkonditionering-knappen

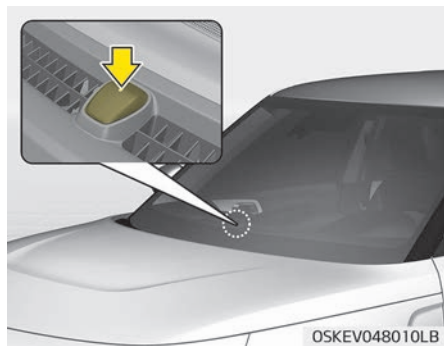
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

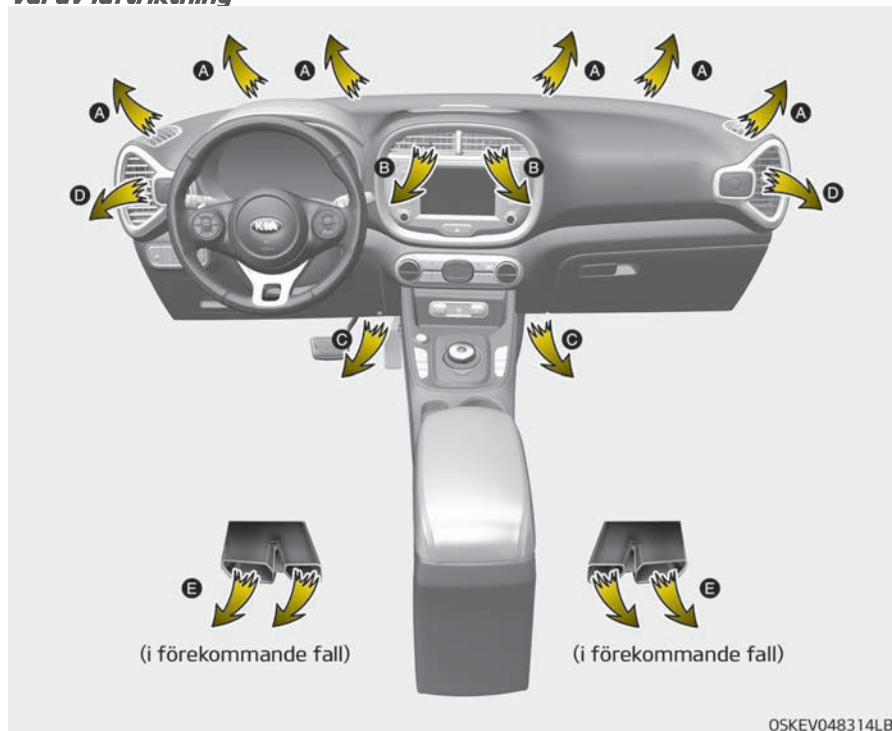
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (23 °C - ej Europa).



*** OBSERVERA**

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

Val av luftriktning



Lägesvals-knappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.
Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.



Dubbel nivå (B, C, D, E, F)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvnivå (A, C, D, E)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.



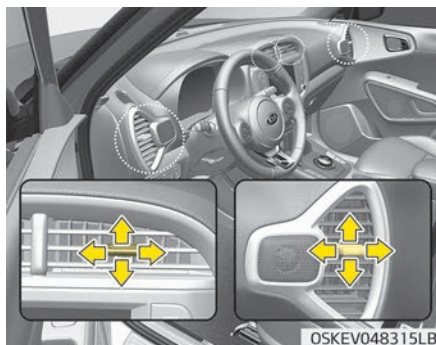
Golv/defroster-nivå (A, C, D, E)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Defrosternivå

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.

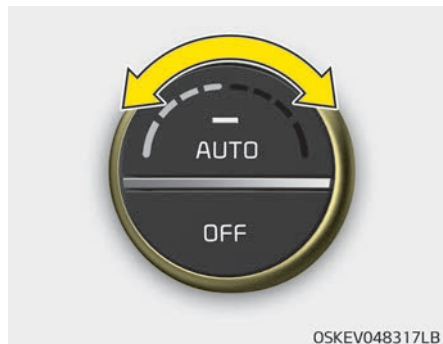
Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

* OBSERVERA

■ 2:a radens utloppsventiler (E, F)

- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler kontrolleras av klimatanläggningen i framsätet och leds genom luftkanaler i golvet (E, F).
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler (E, F) kan vara svagare än i instrumentpanelens ventiler på grund av längden på luftkanalerna.

Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Temperaturomvandling (°C ↔ °F) (i förekommande fall)

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande:

Tryck på knappen AUTO i 3 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV). Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knappen för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Fläkthastighetsreglage



Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att virda på fläkthastighetsreglaget.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

Luftkonditionering



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

HEAT-knapp (VÄRME)



Tryck på HEAT-knappen (VÄRME) för att starta värmaren (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen igen för att stänga av värmaren.

Luftkonditioneringen och värmaren använder energi ifrån batteriet. Om du använder värmaren eller luftkonditioneringen för länge kan köravståndet minska, på grund av för ökad strömkonsumtion.

Stäng av värmaren och luftkonditioneringen om de inte behövs.

Stänga av



Tryck på fläktens "OFF"-knapp för att stänga av klimatanläggningen för fram-sätet. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge START/STOP-knappen står på läget ON.

Endast förare



Om du trycker på knappen DRIVER ONLY och indikatorn tänds blåser kall luft mestadels i riktning mot förarplatsen. Kall luft kan dock i någon omfattning blåsas ut från övriga ventiler för att hålla kupéklimatet behagligt.

Om du använder den här knappen när det inte finns någon passagerare i framsätet minskar energiförbrukningen.

Automatisk ventilation

Systemet väljer automatiskt utomhusläget (friskluft) när klimatanläggningen används under en viss tid (ca 5 minuter) i låg temperatur och i läget för återcirkulerad luft.

Avbryta eller nollställa automatisk ventilation

När luftkonditioneringen är på väljer du läget Face Level (ansiktsnivå) och återcirkulation fem gånger inom tre sekunder samtidigt som du håller A/C-knappen intryckt.

När den automatiska ventilationen avbryts blinkar indikatorn 3 gånger. När den automatiska ventilationen aktiveras blinkar indikatorn 6 gånger.

Återcirkulering av kupéluft och soltak

Friskluftsläget väljs automatiskt när soltaket öppnas och värme-/luftkonditioneringssystemet används.

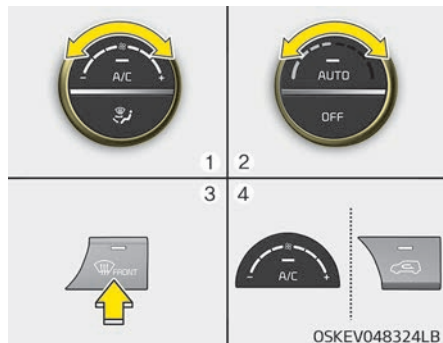
När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen.



När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.

DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN

Automatisk klimatanläggning


Ta bort imma från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.
Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer -läget.

Avfropa vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.



Användningstips

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.

- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

VARNING

■ Värme på vindrutan

Använd inte inställningen  för kylfunktion i extremt fuktig väderlek. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymd sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för is på insidan av vindrutan styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, t.ex. i (☁)-läget. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik gör du på följande sätt.

Automatisk klimatanläggning

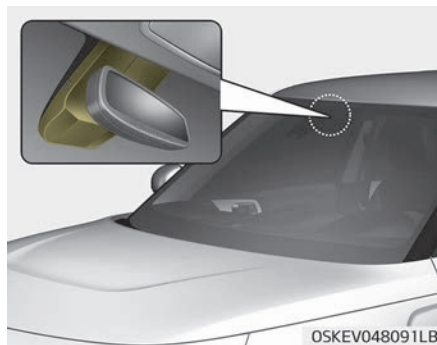


1. Ställ START/STOP-knappen på ON.
2. Tryck på defrosterknappen (☁).
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Den indikerar att avimningslogiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställs den till avimnings-systemets logiska status.

Automatiskt defrostersystem (i förekommande fall)



Automatisk defroster minskar risken för att vindrutan ismar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida.

Den här indikatorn lyser när det automatiska defrostersystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

(För Europeisk region)

Steg 1: Luftflöde mot vindrutan

Steg 2: Ökat luftflöde mot vindrutan

Steg 3: Luftkonditioneringen startas

Steg 4: Läge för utomhusluft

(Förutom Europeisk region)

Steg 1: Luftkonditioneringen startas

Steg 2: Läge för utomhusluft

Steg 3: Luftflöde mot vindrutan

Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

Avbryta eller återställa det automatiska defrostersystemet

Tryck på knappen för vindrutedefrosteren i 3 sekunder när START/STOP-knappen står på läget ON.

När ADS-systemet är avbrutet, kommer indikatorn på knappen att blinka 3 gånger per 0,5 sekund, eller kommer meddelandet "ADS OFF" att blinka 3 gånger per 0,5 sekunder och "ADS "OFF" kommer att visas på LDS-skärmen för ljud.

När ADS-systemet är återställt, kommer indikatorn på knappen att blinka 6 gånger per 0,25 sekund, eller kommer meddelandet "ADS OFF" att blinka 6 gånger per 0,25 sekunder och "ADS "OFF" kommer att försvinna på LDS-skärmen för ljud.

FÖRVARINGSFACK

Förvaringsfacken kan användas för att förvara små föremål.

⚠ VIKTIGT

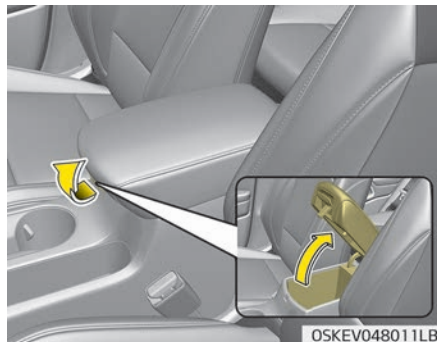
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ VARNING

■ Eldfarliga material

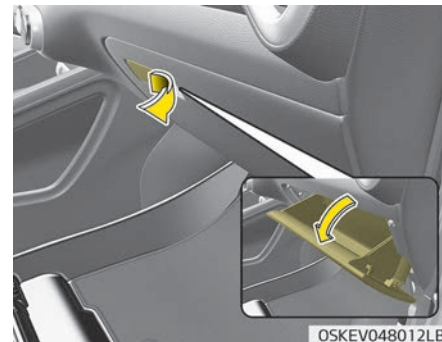
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



För att öppna handskfacket trycker du på spaken och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Solglasögonhållare

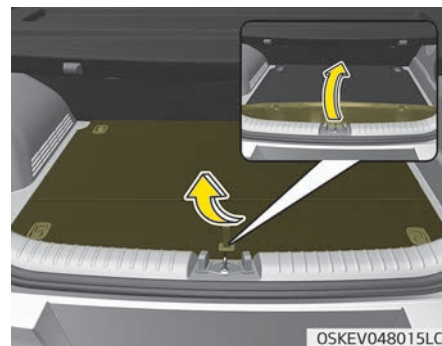


Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

⚠ VARNING

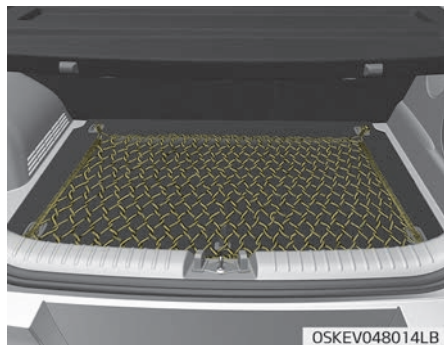
- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

Förvaringsfack i bagageutrymmet



Du kan placera verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt. Ta tag i handtaget vid kanten av luckan och lyft.

Hållare för lastnät (i förekommande fall)



Det finns 4 fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål (Fortsättning)

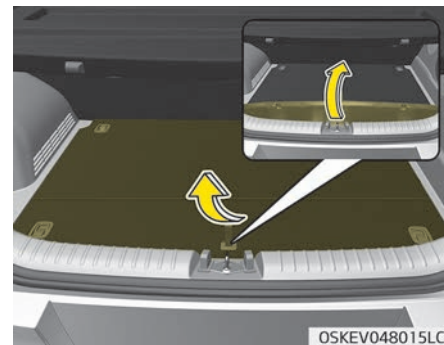
(Fortsättning)

i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

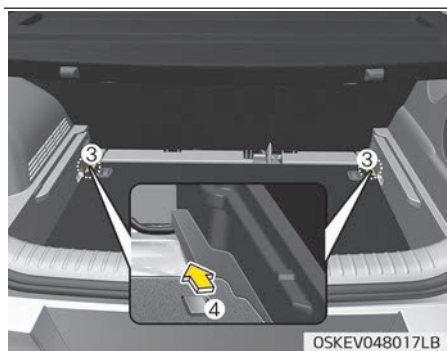
Unvik skador på ögonen. Dra **ALDRIG** i bagagenätet, håll **ALLTID** ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. **ANVÄND INTE** när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Öka lastutrymmet (i förekommande fall)



5

Lär känna bilen

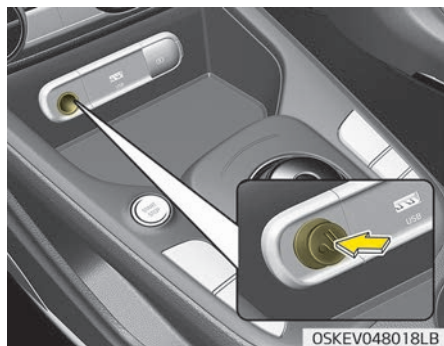


Om du vill öka bagageutrymmet,

1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll den bakre delen av bagagerumsbrickan framåt
3. Dra bagagerumsbrickans gångjärn till kanten på spåret för att sänka ned brickan och få ett större lastutrymme.
4. Skjut den framåt (se bilderna ovan)

INTERIÖR UTRUSTNING

Cigarrettändare (i förekommande fall)



För att cigarrettändaren ska fungera ska START/STOP-knappen vridas till läget ACC eller ON.

Tryck in cigarrettändaren så långt det går. När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Kia rekommenderar att du använder delar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

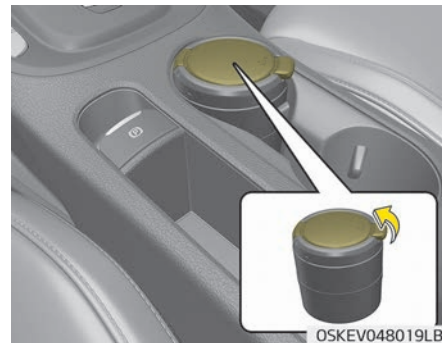
⚠ VARNING

- Tryck inte in tändaren när den har värmts upp då den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.
- För inte in främmande föremål i cigarrettändarens uttag. Det kan skada cigarrettändaren.

⚠ VIKTIGT

Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdammsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

⚠ VARNING

■ Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.

Mugghållare

⚠ VARNING

■ **Varma vätskor**

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om ej förslutna muggar eller burkar med vätska placeras i mugghållarna för fram/mittsätet och bilen bromsar kraftigt kan vätskan spillas ut och läcka in i bilen interna elsystem. För att undvika kommande elfel ska vätska alltid förvaras i förslutna behållare.

⚠ VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

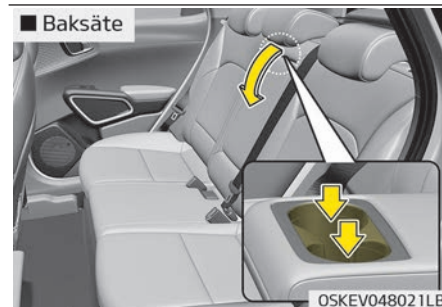
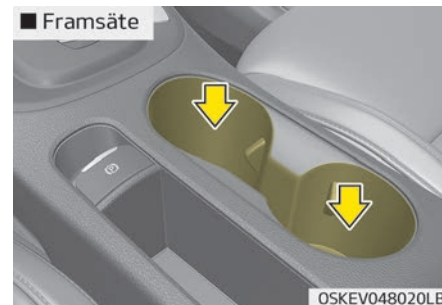
*** OBSERVERA**

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.

(Fortsättning)

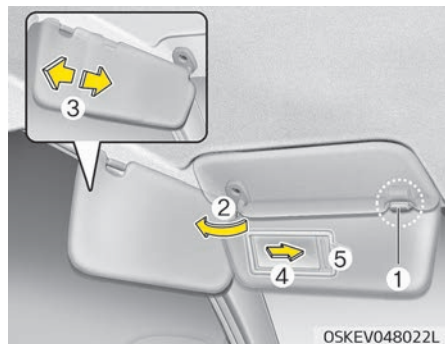
(Fortsättning)

- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan. Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Använd sminkspeglarna genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (4) framför speglarna.

Justera solskyddet framåt eller bakåt (3).

Biljetthållaren (5) (i förekommande fall) håller fast parkeringsbiljetten.

⚠ VIKTIGT

■ Lampa för sminkspegel (i förekommande fall)

Om du använder sminkspeglens lampa ska du släcka den innan du vrider tillbaka solskyddet till sin vanliga plats, annars kan batteriet laddas ur och solskyddet skadas.

Sätessvärme (i förekommande fall)



5

Lär känna bilen

Sättsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med START/STOP-knappen på ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sättsvärmens ska reglaget stå i "OFF"-läget.

► **Temperaturinställning (manuell)**

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

- Framsäte



- Baksäte

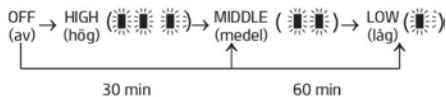


- Sättsvärmens ställs på OFF (av) när START/STOP-knappen ställs på läget ON.

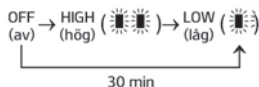
► **Temperaturreglage (Automatiskt)**

Sättsvärmens börjar automatisk kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den i läget PÅ.

• Framsäte



• Baksäte



Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sättestemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sättsvärmens är på stängs sättsvärmens av.
- Sättsvärmens ställs på OFF när START/STOP-knappen ställs på läget ON.

* **OBSERVERA**

Med sättsvärmens i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠ **VIKTIGT**

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasättsvärmefunktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätsoverdrag användas när sättsvärmens är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sättsvärmens. Det kan bli skador på sättsvärmekomponenterna.
- Byt inte ut sättsklädseln. Det kan skada sättsvärmens eller ventilationen i sätet.

⚠ **VARNING**

■ **Brännskador av sättsvärmens**

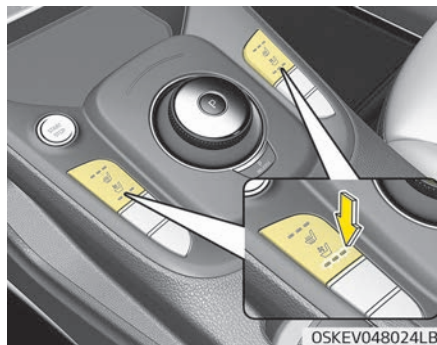
Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sättsvärmens, då det finns risk för stark värme och brännskador. Sättsvärmens kan orsaka (Fortsättning)

(Fortsättning)

brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med passagerare i följande grupper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjuka
2. Personer med känslig hy eller som lätt får solskador
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpilller, förkylningsmedicin m.m.)

Luftventilerat säte (i förekommande fall)



Temperaturinställningen för sätet ändras beroende på reglaget läge.

- Om du vill ha värme i sitsen trycker du på knappen (den röda).
- Om du vill ha kyla i sitsen trycker du på knappen (Blå).
- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

AV → HÖG (☀️☀️☀️) → MELLAN (☀️☀️) → LÅG (☀️)

- Sättesvärmen (med ventilerat säte) ställs på OFF (av) när START/STOP-knappen vrids till läget ON.

⚠️ VIKTIGT

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

Strömuttag



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Enheterna ska dra mindre än 10 amps när bilen är igång.

⚠ VIKTIGT

- Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och fordonet är avstängt.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.
- Undvik att använda värme eller luftkonditionering om du behöver använda det allmänna uttaget. Om värmen eller luftkonditioneringen behöver användas samtidigt bör du använda den lägsta inställningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vissa elektriska tillbehör kan ge upphov till elektromagnetiska störningar. Detta kan i sin tur leda till fel eller hindra mottagningen av A/V-signaler eller i elsystemet.
- Kontrollera alltid att elektriska tillbehör är korrekt inkopplade i det allmänna uttaget. Glappkontakt kan leda till elfel.

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

USB-laddare (i förekommande fall)



USB-laddaren används till att ladda batterier till små elektroniska enheter via en USB-kabel. Du kan ladda elektroniska enheter med START/STOP-knappen i läget ACC/ON/START.

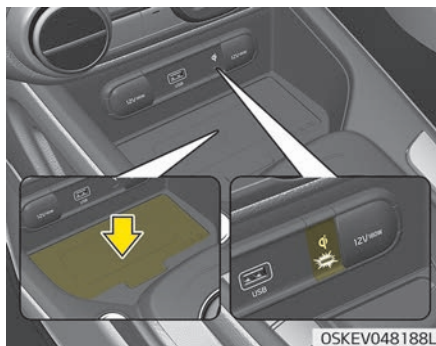
Batteriets laddning kan ses på den elektroniska enheten.

Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

- En del enheter stöder inte snabbladdning och kommer att laddas i normal hastighet.

- Använd USB-laddaren när fordonet är igång för att undvika att batteriet laddas ur.
- Det går enbart att använda enheter som passar USB-porten.
- USB-laddaren kan enbart användas till att ladda batterier.
- Batteriladdare kan inte laddas.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen

Stäng alla dörrar och ställ tändningslåset på läget ACC eller IGN ON. Lägg mobiltelefonen på den trådlösa laddningsplattan när du vill starta den trådlösa laddningen. Mobiltelefonen måste ha trådlös laddningsfunktion.

För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smarttelefon i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet laddar endast en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om mobiltelefonens eventuella Qi-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

⚠ VARNING

Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-phonon, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.

Trådlös laddning av mobiltelefon

1. Ta bort alla föremål från smart-phonens laddningsplatta, inklusive smartnyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-phonet, kan den trådlösa laddningsfunktionen få problem att fungera ordentligt.
2. Placera smart-phonet i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lyser det grönt istället.
4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningsfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Mer information finns i "Mätare, varnings- och kontrollampor" på sid 5-37.)

Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smartphone på plattan tills laddningslampan lyser orange. Beroende på smart-phonet kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-phonet från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

Om du lämnar smart-phonet på laddningsplattan när fordonets tändning är AV, kommer fordonet att varna dig genom varningsmeddelanden och ljud (fungerar för fordon med röststyrning (funktion) efter att "hej då"-funktionen på instrumenteringen upphör.

*** OBSERVERA**

Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsplattan. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos mobiltelefoner och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

⚠ VIKTIGT

- **När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.**
- **Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-phonet, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.**
- **Ta omedelbart bort smart-phonet om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-phonet och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.**
- **Den trådlösa laddningen kan sluta fungera ordentligt om det finns ett tungt tryck på smart-phonet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsökningsfunktionen används, detta för att förebygga störning från radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-telefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-telefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-telefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-phones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Telefoner av vissa fabrikat kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

(Fortsättning)

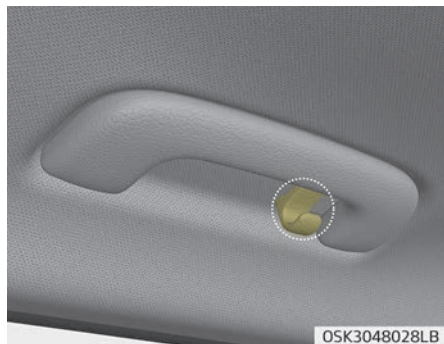
(Fortsättning)

- När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.

* OBSERVERA

- Vissa telefonfabrikat kanske inte stöds av det trådlösa laddsystemet. Vilka inte är verifierade för Qi-specifikation.
- Den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.

Klädhängare



* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil. Det finns en klädkrok intill kurvhandtaget.

⚠ VIKTIGT

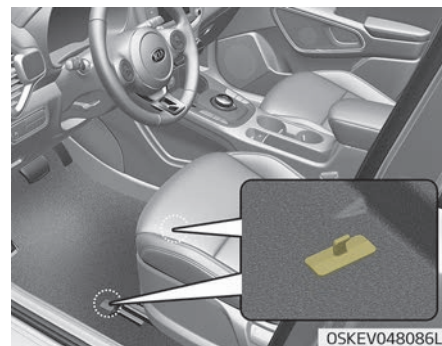
Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING



Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Golvmattefasten (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier. (Fortsättning)

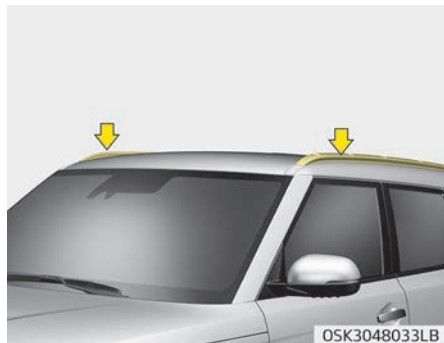
(Fortsättning)

- Kontrollera att golvmattorna är säkert förankrade i bilens golvmattfästen innan du kör bilen.
- Använd **ALDRIG** golvmattor som inte kan fästas i bilens golvmattfästen.
- Stapla inte golvmattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golvmatta). Enbart en golvmatta får användas per position.

VIKTIGT: bilen har golvmattfästen som håller fast golvmattan på förarsidan. För att undvika att golvmattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda originalmattor från Kia.

EXTERIÖR UTRUSTNING

Takreling (i förekommande fall)



Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.

Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller annan välsorterad butik.

* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takracket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takracket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ VIKTIGT

- När takracket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takracket.
- Använd inte soltaket (i förekommande fall) när du har last på takracket.

⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAK- RÄCKE	100 kg JÄMNT FÖRDELAT
---------------	--------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.**
- **Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.**

LJUDANLÄGGNING

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-lampa som inte är av originalmodell kan det bli felfunktioner i bilens ljud- och elektroniksystem.

- * Om ditt fordon är utrustat med ett AVN-system (ljud, video och navigation), se separat manual för mer information.

Antenn

Hajfen-antenn



Hajfena antennen kommer att motta sändningsdata.

USB-port



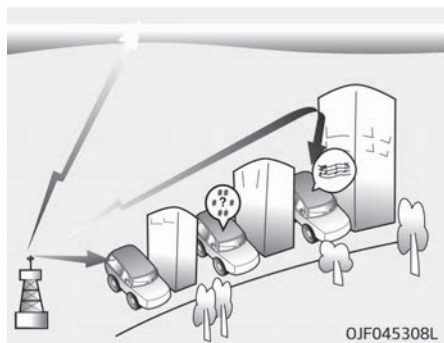
Du kan använda en USB-port för att koppla till en USB eller iPod®.

* OBSERVERA

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan oljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

- * iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Så här fungerar radion i bilen *FM-mottagning*

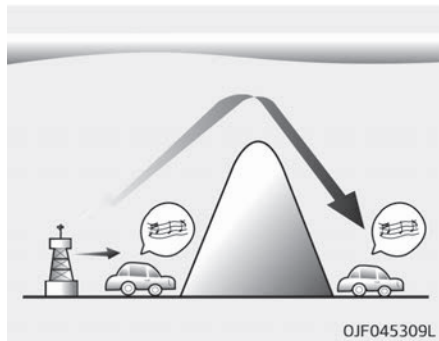


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen behandlas sedan av radion och hörs i bilens högtalare.

I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

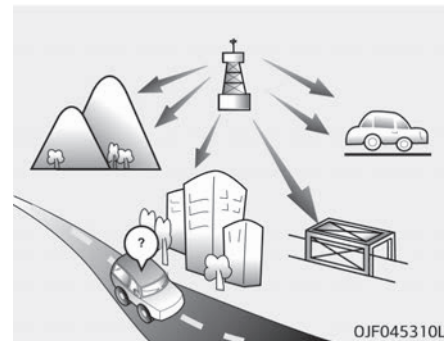
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM-mottagning

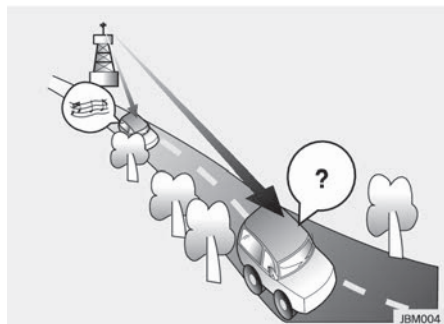


AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långdistans, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt. Dessutom böjs de kring hinder vilket resulterar i att signaltäckningen blir bättre.

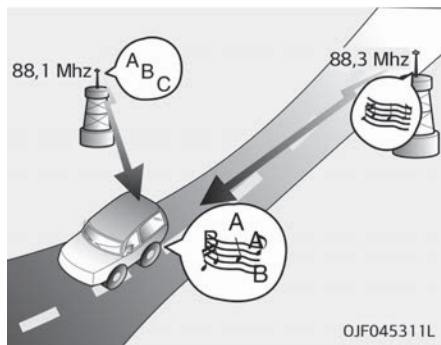
FM-radiostation



FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan inom ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till oönskade eller otrevliga lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar distansen kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterad signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Försök i sådana fall att använda mobila enheter så långt ifrån ljudutrustningen som möjligt.

När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

■ Användning av mobiltelefon

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

⚠ VARNING

**■ Ouppmärksam körning
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Tips för körning

Före körning.....	6-04	Bromssystem.....	6-24
Utanför bilen.....	6-04	Bromsservo.....	6-24
Innan du startar motorn.....	6-04	EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-25
Start/stopp-knapp.....	6-05	AUTO HOLD	6-30
Belyst START/STOP-knapp.....	6-05	Varningsmeddelanden.....	6-32
START/STOP-knappens läge.....	6-05	Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-34
Starta fordonet.....	6-06	Antisladdsystem (ESC)	6-36
Stänga av fordonet.....	6-08	VSM (stabiliseringskontroll)	6-38
Reduktionsväxel.....	6-09	Starthjälp i backe (HAC).....	6-39
Att använda reduktionsväxel.....	6-09	Nödbromssignal (ESS)	6-40
LCD-skärmmeddelanden.....	6-11	God bromsteknik.....	6-40
God körteknik.....	6-15	Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget.....	6-42
Regenererande bromssystem.....	6-16	D-läge.....	6-42
Regenererande broms (paddelväxel).....	6-16	Ursprunglig inställning för varje körläge.....	6-43
Körning med en pedal.....	6-17	FCA-assistanssystem (Forward Collision-avoidance Assist) (kamera+ radar).....	6-45
Det smarta regenerationssystemet (i förekommande fall, med SCC-system).....	6-18	Systeminställningar och aktivering.....	6-45
Systeminställningar.....	6-18	FCA-varningsmeddelande och systemkontroll.....	6-47
För att aktivera det avancerade motorbromssystemet.....	6-18	Bromsfunktion.....	6-48
Det avancerade motorbromsningssystemet kommer temprärt att avbrytas när:.....	6-19	FCA-sensor (frontradar/frontkamera).....	6-49
För att återgå till det avancerade motorbromssystemet.....	6-19	Fel på systemet.....	6-50
För att stänga av det avancerade motorbromssystemet.....	6-20	Systemets begränsningar.....	6-52
Sensor för avläsning av avstånd mellan två fordon (frontradar).....	6-20	Identifiera fotgängare.....	6-55
Fel på systemet.....	6-21	Farthållare	6-57
Systemets begränsningar.....	6-21	Farthållarreglage.....	6-58
		Ställa in farthållarhastigheten.....	6-58
		Öka farthållarens inställda hastighet.....	6-59
		Sänka farthållarens inställda hastighet.....	6-59
		Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad.....	6-59
		Du kan stänga av farthållaren.....	6-59

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet.....	6-60	Varningsmeddelande och funktionskontroll.....	6-95
Stäng av farthållaren på.....	6-60	Begränsningar.....	6-96
Smartfarthållare med stop-&-go-system	6-61	Döda-vinkeln-varning/kollisionsvarning för döda-vinkeln	6-97
Knapp för smartfarthållare.....	6-62	Systembeskrivning.....	6-97
Hastighetsinställning.....	6-63	Systeminställningar och aktivering.....	6-98
Avståndsställning mellan fordon.....	6-67	Varningsmeddelande och systemkontroll.....	6-99
Justera smartfarthållarens känslighet.....	6-71	RCCW-system (Kollisionsvarning bakåt)/ RCCA-system (Korsande trafik bakåt)	6-108
Aktivera farthållaren.....	6-71	Systembeskrivning.....	6-108
Systemets begränsningar.....	6-72	Systeminställningar och aktivering.....	6-108
Avfärdsalarm för ledande fordon	6-77	Varningsmeddelande och systemkontroll.....	6-109
Systeminställning och driftsvillkor.....	6-77	Varning om förarens uppmärksamhet (DAW).....	6-117
Fartbegränsningssystem	6-79	Systeminställningar och aktivering.....	6-117
Ställa in maxhastighet.....	6-79	Återställa systemet.....	6-118
för att stänga av fartbegränsningssystemet:.....	6-80	Systemet är avaktiverat.....	6-118
Lane Following Assist System, LFA (filföljningsassistentanssystem)	6-82	Fel på systemet.....	6-119
Använda LFA-systemet.....	6-83	Särskilda körförhållanden.....	6-121
Fel på LFA-systemet.....	6-85	Riskfyllda körförhållanden.....	6-121
Systemets begränsningar.....	6-85	Minska risken för voltning.....	6-121
Lane Keeping Assist System, LKA (filföljningsassistentanssystem)	6-88	"Gunga" loss bilen.....	6-122
Använda LKA-systemet.....	6-90	Mjuk kurvtagning.....	6-122
Fel på LKA-systemet.....	6-93	Mörkerkörning.....	6-122
LKA-systemets funktionsbyte.....	6-94	Köra i regn.....	6-123
FCA-LO (Forward Collision-avoidance Assist Lane Change oncoming), funktionen för undvikande av frontalkrock med mötande trafik vid filbyte (då FCA ingår i utrustningen, ej Mexiko).....	6-95	Köra offroad.....	6-123
Funktionens drift.....	6-95	Motorvägskörning.....	6-123
		Vinterkörning.....	6-125
		När det är snö och is.....	6-125

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	6-126
Kontrollera batteri och kablar.....	6-126
Byt till "vinteranpassad" olja vid behov.....	6-127
Kontrollera tändstift och tändsystem.....	6-127
Förhindra att lås fryser.....	6-127
Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	6-127
Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	6-127
Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	6-127
Nödutrustning.....	6-127
Fordonsvikter.....	6-128
Vikt på körklar bil.....	6-128
Tjänstevikt.....	6-128
Maxlast.....	6-128
Axeltryck (GAW).....	6-128
Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-128
Totalvikt (GVW).....	6-128
Tillåten totalvikt (GVWR).....	6-128
Överlast.....	6-128

FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage på marken under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer POWER på ON (på).
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-16.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

⚠ VARNING

- Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner.

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa mediciner (Fortsättning)

(Fortsättning)

ner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol. Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner. Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

⚠ VARNING

- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.
- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

START/STOPP-KNAPP

Belyst START/STOP-knapp



När framdörrarna öppnas lyser START/STOP-knappen. Den släcks ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den släcks omedelbart när START/STOP-knappen ställs på läget ON.

START/STOP-knappens läge

AV

Stäng av bilen och tryck på START/STOP-knappen (ON) med växeltangenten i P (parkering). Om du trycker på START/STOP-knappen utan att växelväljaren står i läget P (parkering) går det inte att välja OFF för START/STOP-knappen utan endast ACC.

Bilar med rattläs

Rattläset aktiveras när START/STOP-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det aktiveras när dörren öppnas.

Om ratten inte är låst hörs ett varningsljud när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattläset. Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rattläset aktiveras inte och varningsljudet hörs om förardörren öppnas innan START/STOP-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattläset och varningssignalen stängs av.

* OBSERVERA

Om rattläset inte låses upp ordentligt fungerar inte fordonets START/STOP-knapp. Tryck då på START/STOP-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

⚠ VIKTIGT

Det går endast att stänga av fordonet (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på START/STOP-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om bilen utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på fordonets START/STOP-knapp med växeltangenten i läget N (friläge).

ACC (tillbehör)

Tryck på START/STOP-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten låses upp (om den är utrustad med rattläs) och elektroniska tillbehör fungerar.

Om START/STOP-knappen är i ACC-läget i över en timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

ON (på)

Tryck på START/STOP-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar bilen. Låt inte START/STOP-knappen stå på läget ON under en längre tid. Batteriet kan ladda ur eftersom fordonet inte är PÅ.

START/KÖR

För att starta bilen, tryck ner bromspedalen och tryck på START/STOP-knappen med växeltangenten i P (parkering). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta fordonet med växeltangenten i läge P (parkering).

*** OBSERVERA**

Om du trycker på START/STOP-knappen utan att ha tryckt ned bromspedalen startar inte fordonet och START/STOP-knappen ändras enligt följande:

AV ➔ ACC ➔ PÅ ➔ AV eller ACC

*** OBSERVERA**

Om du låter START/STOP-knappen (motor start/stopp-knappen) stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på fordonets START/STOP-knapp när bilen rullar. Det blir svårare att styra och bromsa bilen och olycksrisken ökar.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av bilen. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sträck dig aldrig efter fordonets start/stopp-knapp eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

Starta fordonet

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

* OBSERVERA

- Hybridmotorn startar när du trycker på START/STOP-knappen förutsatt att du har smartnyckeln i bilen.
 - Även om du har din smartnyckel i fordonet kan det hända att fordonet startar om nyckeln är för långt bort.
 - Om START/STOP-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om ingen Smart Key finns i bilen blinkar indikatorn "🚗" och varningen "Key not in vehicle" (ingen smartnyckel i bilen) visas. Om alla dörrar är stängda hörs även en signal i ca 5 sekunder. Smartnyckeln ska vara i bilen när du är i ACC-läget eller när bilens motor är PÅ.
1. Bär alltid smartnyckeln med dig.
 2. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
 3. Kontrollera att växeltangenten står på läget P (parkering).

4. Tryck ned bromspedalen.

5. Tryck på START/STOP-knapp. När fordonet startar tänds "🚗"-indikatorn.

* OBSERVERA

- Starta alltid bilen med foten på bromspedalen.
- Om omgivningstemperaturen är låg kan "🚗"-indikatorn lysa längre tid än normalt.

* OBSERVERA

För att förhindra att bilen skadas:

- Om "🚗"-indikatorn släcks när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växeltangenten till P-läget (parkering). Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) med växeltangenten när bilen är i rörelse och trycka på START/STOP-knappen för att försöka att starta motorn igen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Försök inte starta fordonet genom att skjuta eller dra igång bilen.



* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på START/STOP-knappen med smartnyckeln. Tryck med sidan med låsknappen. Om du trycker på fordonets START/STOP-knapp med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta bilen på vanligt sätt. Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta fordonet genom att trycka på fordonets START/STOP-knapp i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar fordonet.

VIKTIGT

Tryck inte på START/STOP-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

Stänga av fordonet

1. Tryck ned bromspedalen helt.
2. Växla till P (parkering).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på START/STOP-knappen för att stänga av fordonet.
5. Kontrollera att "🚗"-lampan inte lyser på instrumentbrädan.

VIKTIGT

Om "🚗"-lampan på instrumentpanelen fortfarande lyser är bilen inte avstängd och kan röra sig när växelspaken är i en annan position än P (parkering).

REDUKTIONSVÄXEL

Att använda reduktionsväxel

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarliga skada eller dödsfall:

- Kontrollera **ALLTID** att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och **START/STOP-knappen** växla tändningsnyckeln till AV-position. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.



Välj växelpositioner genom att vrida på växeltangenten.

Tryck för din säkerhet alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.

Växelposition



Indikatorn i instrumenteringen visar växelns läge när START/STOP-knappen är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering).

För att växla ifrån R (back), N (friläge), eller D (kör), till P (parkering), tryck på knappen [P].

Om du stänger av fordonet i D (körläge) eller R (back) kommer växeln automatiskt att växla till P (parkering).

- När bilen är startad och det valda växelläget är N (friläge), R (back) eller

D (körläge) ställs P (parkering) in automatiskt om förardörren öppnas. Växelläget ändras till P (parkering) så snart följande villkor är uppfyllda.

- Broms- /gaspedalen inte trampas ner
 - Säkerhetsbältet används inte
 - Körhastigheten överstiger 2 km/h
- När fordonet är över en viss hastighet kommer inte växeln att återgå till P (Parkering) när P trycks in

⚠ VARNING

- **Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.**
- **När fordonet har stannat ska du kontrollera att växeln är i läget P (parkering), lägg i handbromsen och stäng av fordonet.**
- **Använd inte P (parkering)-läget istället för parkeringsbromsen.**

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

Vrid på reglaget till R (Back) medan du trycker in bromspedalen, för att växla till R (Back).

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiverad. Vrid på växelreglaget till läget [N] så är bilen i "START/KÖR"-läge, eller tryck på [P RELEASE]-knappen (Knappen för att lägga ur parkeringsbromsen) när bilen är "PÅ".

Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar ifrån N (friläge) till en annan växel.

Om föraren försöker stänga av fordonet i läget N (friläge) kommer växeln att vara kvar i N (friläge) och START/STOP-knappen kommer att ställas i ACC-läge.

Tryck på 8P]-knappen inom 3 minuter för att stänga av fordonet ifrån ACC-läget. Fordonet kommer att växla till P (parkering) och stänga av.

Om förardörren öppnas inom 3 minuter med START/STOP-knappen i ACC-läge och växeln i N (friläge), då stängs fordonet AV automatiskt och växlar till P (parkering).

D (körläge)

Det här är det normala läget för körning.

Vrid på reglaget till D (Kör) medan du trycker in bromspedalen, för att växla till D (Kör).

Växellåssystem

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av ditt fordon från läget P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (körläge) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (kör) till R (back) till D (körläge) eller från D (körläge) till R (Back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta bilen eller placera på START/STOP-knappen till ON [PÅ].
3. Tryck på knappen R (back) eller D (kör).

*** OBSERVERA**

Av säkerhetsskäl kan du inte använda växelspaken när laddkabeln är ansluten.

När batteriet (12 V) är urladdat

Du kan inte flytta växeln, när batteriet är urladdat.

Snabbstarta ditt fordon (se "Snabbstart" på sid 7-05) eller låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Parkering

Stanna alltid helt och fortsätt att hålla foten på bromspedalen. Växla till läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och ställ START/STOP-knappen på läget OFF. Ta nyckeln med dig när du lämnar fordonet.

LCD-skärmmeddelanden **Växelkraven är inte uppnådda**



Meddelandet visas på LCD-skärmen under följande villkor:

1. När körhastigheten är för snabb för att växla. Minska hastigheten eller sakta in innan du byter växel.
2. När växeln läggs i medan fordonet är i pausläge.

Tryck på bromspedalen för att byta växel



Meddelandet visas på LCD-skärmen när bromspedalen inte är nedtryckt när man byter växel. Tryck in bromspedalen och sedan byter växel.

Växla till P efter att du stannat



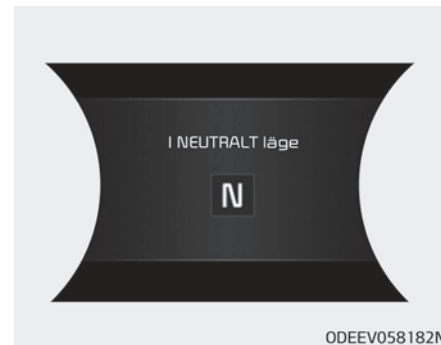
Meddelandet visas på LCD-skärmen när växeln placeras i P-läge (parkering) medan fordonet körs. Stanna fordonet innan du växlar till P (parkering).

PARKERING i lagd



Meddelandet som visas på LCD-skärmen när P (parkering) är i lagd.

Lagt i FRILÄGE



Meddelandet som visas på LCD-skärmen när N (friläge) är i lagd.

Växeln är redan vald



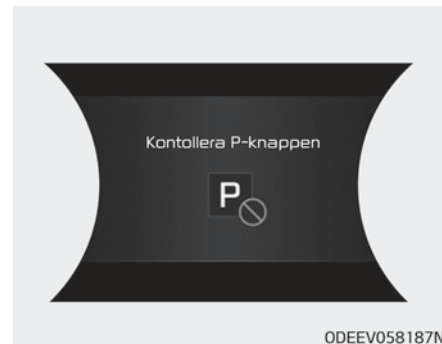
Meddelandet visas på LCD-skärmen när den valda växelknappen trycks in igen.

Fel på parkeringsfunktionen. Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar ett fordon



Meddelandet visas när det är problem med funktionen för att aktivera P-läget (parkering).
Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera P-knappen



Meddelandet visas på LCD-skärmen när det är problem med P-knappen.
Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera växeltangenten



Meddelandet visas på LCD-skärmen när det är problem med växelknapparna. Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Roteringsväxlaren har fastnat



Meddelandet visas på LCD-skärmen när växeltangenten lyser konstant eller det är problem med växeltangenten. Kontrollera att det inte finns något föremål på växelväljaren. Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet om problemet kvarstår. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Växelknappen intryckt



Meddelandet visas på LCD-skärmen när växelknappen hålls inne eller om det är problem med knappen. Kontrollera att det inte finns något föremål på växelknappen. Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet om problemet kvarstår. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Vrid inte i rotering medan P trycks in



Meddelandet visas på LCD-skärmen när bromspedalen inte är vriden när man trycker på P-knappen. Kontrollera att växelknappen inte är på när P-knappen är intryckt.

God körteknik

- Växla aldrig till P (parkering) eller från N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Växla aldrig till P (parkering) när bilen rullar. Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (backen) eller D (kör).

- Växla inte till läget N (friläge) under körning. Att göra det kan resultera i en olycka.
- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Även lätt, men kontinuerligt pedaltryck kan resultera i att bromsarna överhettas, bromsförlitningar och möjligen också bromsfel.
- Lägg alltid i parkeringsbromsen när du lämnar fordonet. Lita inte enbart på att ställa in växeln på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan och att en olycka sker
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gasen.

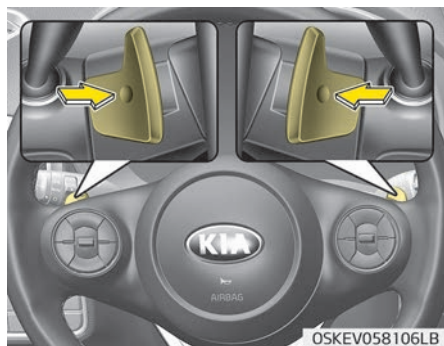
⚠ VARNING

För att minska riskerna för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL:

- **Använd ALLTID sätesbältet. I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjuster för att komma tillbaka på vägen.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Kia rekommenderar att du följer alla angivna hastighetsbegränsningar.**

REGENERERANDE BROMSSYSTEM

Regenererande broms (paddelväxel)



Paddelväxlaren är till för att justera motorinbromsningsnivån från 0 till 3 när fordonet saktar in eller vid inbromsning.

- Vänster sida (⏪): Öka motorinbromsningen och fartminskningen.
- Höver sida (⏩): Minska motorinbromsningen och fartminskningen.

- Dra och håll inne paddelväxeln på vänster sida i mer än 0.5 sekunder så aktiveras funktionen för körning med en pedal, ökar motorinbromsningen. Det är, med det här alternativet, möjligt att stoppa fordonet genom att dra i paddelväxlaren.

Se "Körning med en pedal" på sid 6-17.

- Dra och håll inne höger sidas paddelväxel i mer än 1 sekund för att starta och stänga av den automatiska ändringen av motorbromsningen med det avancerade motorinbromsnings-systemet aktiverat.

* OBSERVERA

Paddelväxlaren är inte i bruk när:

- Paddel (⏪) och (⏩) dras samtidigt.
- Fordonet minskar i hastighet genom att man trycker på bromspedalen.
- CC-systemet eller SCC-systemet är aktiverat.



Den valda regenerativa bromsnivån visas på instrumentpanelen.

Ursprunglig inställning av motorinbromsningsnivån kan variera beroende på det valda Körläget.

D-läge	Ursprunglig inställning
ECO+	2
ECO	2
KOMFORT	1
SPORT	1

- * Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget" på sid 6-42.

Körning med en pedal

Föraren kan stanna fordonet genom att trycka ner och hålla inne den vänstra sidans paddelväxlare.

I följande fall fungerar systemet

Systemet går in i driftsvilkoren när nedanstående villkor har mötts:

- Förarens dörr är stängd
- Föraren har säkerhetsbältet på sig.

Gör så här:

- Dra och håll inne vänster sidas växel-paddel medan du frisläpper däcken.
- När fordonshastigheten är över 3 km/h, släpp paddelväxlaren för att återgå till föregående inställd nivå.
- När fordonshastigheten är under 3 km/h, bebehåller funktionen kontrollen för att stoppa fordonet, trots att paddelväxeln har släppts.
- Medan körningen med en pedal är aktiverad kan föraren kontrollera fordons stoppläge med hjälp av gaspedalen.

Automatisk aktivering av EPB

Efter att fordonet stannats av funktionen One Pedal Driving, aktiveras EPB automatiskt när någon av dessa villkor uppfylls:

- Förardörren är öppen
- Föraren inte har säkerhetsbältet på sig
- Huven är öppen
- Bagageluckan är öppen
- 5 minuter har passerat efter att fordonet stannat
- Systemfunktionerna är begränsade på grund av andra orsaker.

⚠ VARNING

- **Det kanske inte går att stoppa fordonet enligt fordonet och väglaget. Var uppmärksam på väglaget framåt och lägg i bromsen om det behövs.**
- **Undvik att plötsligt öka den regenererande bromskraften i halt väglag (t.ex. på snö eller is) eftersom det kan medföra att däcken förlorar grepp och bilen sladdar. Det kan vara farligt eftersom bilen då förlorar styrförmåga.**

DET SMARTA REGENERATIONSSYSTEMET (I FÖREKOMMANDE FALL, MED SCC-SYSTEM)

Det avancerade motorbromsningssystemet kontrollerar motorbromsningen automatiskt efter vägens lutning och körvillkoren för fordonet framför. Systemet minimerar onödiga inbromsningar och gasningar, förbättrar därmed bränseleffektiviteten och hjälper föraren.

Systeminställningar

Det avancerade motorbromsningssystemet går in i redo-status när:

Växeln är i läget P (parkering) och 'User settings (Inställningar) ⇒ Convenience (Praktiska inställningar) ⇒ Smart Regeneration (Smart-regenerering)' är valt i User Settings (Inställningar).

Inställningen är bibehållen när fordonet startas om.

Dra och håll inne höger sidas paddelväxel i mer än 1 sekund för att starta och stänga av den automatiska ändringen av motorbromsningen.

För att aktivera det avancerade motorbromsningssystemet

Motorbromsningsnivån kontrolleras automatiskt när fordonshastigheten är över 10 km/h och ett av villkoren nedan uppfyllts, när "AUTO" visas som nivå för motorbromsningen på instrumentpanelen.

- Vägens lutning ändras
- Avståndet till framförvarande bil minskar eller ökar
- Hastigheten för framförvarande bil minskar eller ökar

⚠ VARNING

När fordonshastigheten är under 10 km/h, är det avancerade motorbromsningssystemet avbrutet. Föraren måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.



När systemet startas ifrån läget Användarinställningar, men frontradarn inte upptäcker fordonet framför, visas "AUTO" i vitt.



Om frontradarn känner igen fordonet framför kommer "AUTO" att visas i blått. Motorbromsningsnivån kontrolleras automatiskt beroende på körvillkoren för fordonet framför och nivån anges med pilar.

Men, aktuell motorbromsningsnivå underhålls om föraren trycker ner bromspedalen medan systemet är i aktivering. Systemet avbryts även temporärt om gaspedalen trycks in.

⚠ VARNING

Det avancerade motorbromsnings-systemet som automatiskt kontrollerar motorbromsningsnivån när frisläpp av däckena endast är ett extrasystem, till för förarens bekvämlighet. Systemet kan inte helt stanna fordonet, ej heller undvika alla kollisioner. Bromskontrollen kanske inte är tillräcklig, beroende på framförvarande fordons hastighet och när fordonet framför plötsligt stannar kan ett annat fordon köra in mellan, samt när det är en brant backe. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

Det avancerade motorbromsnings-systemet kommer temporärt att avbrytas när:

- Den är manuellt avstängd
När högersidans paddelväxlare dras eller hålls in i mer än 1 sekund. Det avancerade motorbromsnings-systemet stängs av temporärt och markeringen AUTO för motorbromsningsnivån försvinner ifrån instrumentbrädan.

- Den är automatiskt avstängd
 - Fordonet står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).
 - CC-systemet (inklusive eller SCC-systemet) är aktiverat.
 - ESC (Electronic Stability Control) eller ABS används

⚠ VARNING

När det avancerade motorbromsnings-systemet stängs av automatiskt, måste föraren omgående anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.

För att återgå till det avancerade motorbroms-systemet

För att återaktivera det avancerade motorbromsnings-systemet under körning, dra och håll högersidans paddelväxlare i mer än 1 sekund igen. Sedan visas AUTO för motorbromsningsnivån på instrumentbrädan.

För att stänga av det avancerade motorbromssystemet

För att stänga av systemet, växla till läget P (parkering) och avmarkera 'User settings (Inställningar.)' → Convenience (Praktiska inställningar) → Smart Regeneration (Smart-regenerering) i Användarinställningar.

Sensor för avläsning av avstånd mellan två fordon (frontradar)

För att avancerade motorbromssystemet ska fungera ordentligt ska radarsensorns kåpa alltid vara ren och fri ifrån smuts, snö eller rester. Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga. I det här fallet kan systemdriften stanna temporärt och inte fungera normalt.

VIKTIGT

- **Sätt inte fast registreringskylt eller främmande saker, så som klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn. Det kan påverka radarns prestanda negativt.**
- **Håll alltid radarsensorn och linskyddet rent och fritt ifrån smuts och rester.**
- **Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte med högtryckstvätt direkt på sensorn eller sensorkåpan.**
- **Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer det avancerade motorbromssystemet inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske det inte visas något varningsmeddelande. Låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om kofångaren skadas i området runt radarsensorn kanske inte det avancerade motorbromssystemet inte fungera ordentligt. Låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Använd endast Kias originaldelar när du reparerar eller byter ut en skadad sensor eller sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan.**

Fel på systemet

Kontrollera det avancerade motorbromssystemet



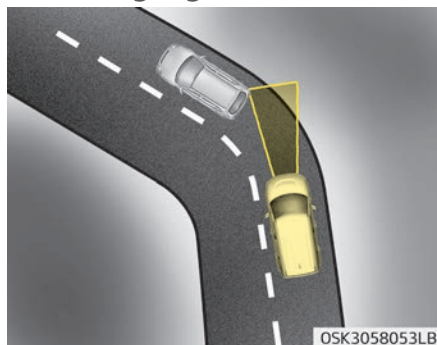
Meddelandet visas när systemet inte fungerar som vanligt. Systemet kommer att stängas av och ordet "AUTO" kommer att försvinna ifrån instrumentpanelen, och istället visas motorbromsningsnivån. Sök efter smuts på frontradar. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna. Om systemet ändå inte fungerar normalt behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemets begränsningar

Det avancerade motorbromsningssystemet kanske inte fungerar ordentligt i vissa situationer när körvillkoren är bortom prestandan av frontradarsensorn.

Förarens uppmärksamhet behövs i sådana fall då inte systemet funderar ordentligt eller utför kommandon oavsiktligt.

Om kurvtagning



- Vid frihjulssläpp i kurvor kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar. Också, om systemet plötsligt upptäcker fordonet framför, kan motor

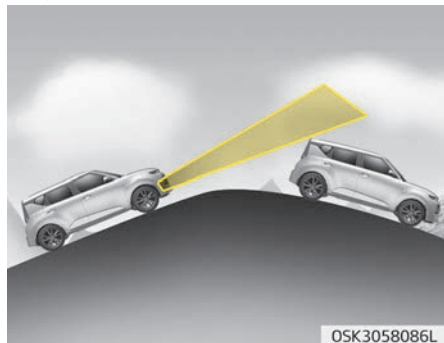
inbromsningsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du upplever att fordonet saktar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.



- Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i filen bredvid. Tryck på gaspedalen och välj en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av det avancerade motorbromssystemet.

I uppförsbackar

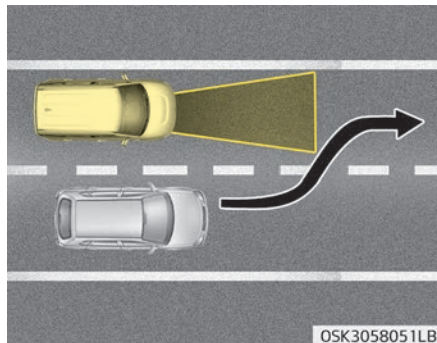


• Vid frihjulssläpp i backe uppför eller nedför kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Också, om systemet plötsligt upptäcker fordonet framför, kan motorinbromsningsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du upplever att fordonet saktar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

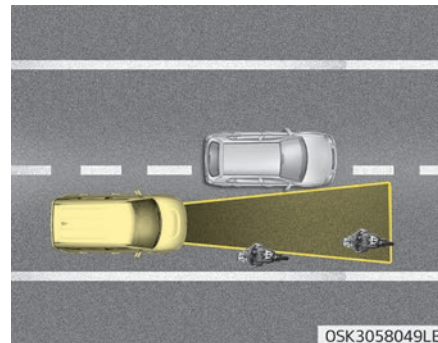
Filbyte



• Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.

• Vid snabba förflyttningar kan radarns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.

Fordonsavkänning



Vissa typer av fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna.

- Smala fordon som t.ex. motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en filmarkering
- Fordon med låg hastighet eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Stillastående fordon (När föraren är borta kanske inte systemet upptäcker fordon som stannat.)
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. ett släp utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När bilen har tung last i bagageutrymmet
- När ratten används
- När du kör nära någon av filmarkeringarna
- När du kör i smala filer eller kurvor

Använd broms- eller gaspedalen och det behövs.

⚠ VARNING

När det avancerade motorbromssystemet vidtar följande åtgärder:

- Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det avancerade motorbromssystemet kan inte känna av stillastående fordon, fotgängare och analkande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.**
- **Fordonen som är framför dig byter fil konstant och det leder till en försening i systemets reaktioner, eller kan orsaka att systemet reagerar på ett fordon som är i en närliggande fil. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.**
- **Det avancerade motorbromssystemet kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.**

*** OBSERVERA**

Det avancerade motorbromssystemet kan temporärt sättas ur spel av:

- Elektrisk störning
- Förändra suspensionen
- Förändringar i däckslitage eller däcktryck
- Installera olika sorters däck

BROMSSYSTEM

Bromsservo

Bilens bromssystem har en servo i form av en elektrisk hydraulpump.

Om bromsarna inte fungerar på grund av ett fel på bromskontrollsystemet, strömkällan eller annat går det fortfarande att stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Observera att bromssträcken blir längre. Låt verkstaden kontrollera systemet så snart som möjligt.

Om bromspedalen inte återgår till sin normala position när du släpper den kan det vara fel på bromssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Bromsar


- **Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträcken.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.**
- **Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.**
- **Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.**

* OBSERVERA

- Håll inte bromspedalen nedtryckt kontinuerligt utan att -indikatorn lyser. Batteriet kan laddas ur.
- Det kan förekomma en del ljud och vibrationer vid bromsning. Det är normalt.
- I nedanstående fall kan det tillfälligt höras ljud från den elektriska bromspumpen samt motorvibrationer. Det är normalt.
 - När bromspedalen trycks ned mycket snabbt
 - När bromspedalen trycks ned många gånger under en kort tid
 - När ABS-funktionen aktiveras under bromsning

Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna (i förekommande fall). Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

⚠ VARNING

■ Bromsförslitning

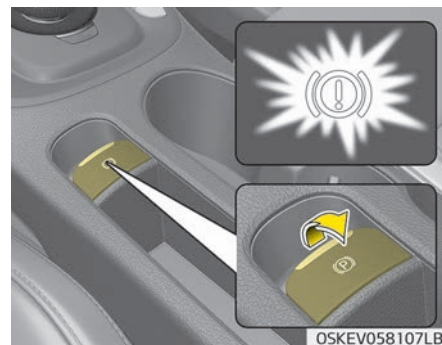
När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

⚠ VARNING

- **När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen. Flytta växelknappen till läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och ställ START/STOP-knappen på läget OFF. Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.**
- **Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.**
- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

Använda parkeringsbromsen



Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget.

Kontrollera att varningslampan tänds. EPB aktiveras automatiskt om Auto Hold-knappen är på när du stänger av fordonet. Om du håller EPB-reglaget nedtryckt tills fordonet är avstängd aktiveras dock inte EPB.

* OBSERVERA

I branta backar, eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla, ska du göra följande:

1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget upptraget i mer än 3 sekunder.

⚠ VIKTIGT

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer. Det kan skada fordonet och göra körning riskabelt.

Lossa parkeringsbromsen



Tryck på EPB-knappen för att ska lossa EPB-bromsen (elektronisk parkeringsbroms) när följande gäller:

- Ställ START/STOP-knappen på ON.
- Tryck ned bromspedalen.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Lossa EPB (elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:

- växeltangent i P (parkering)
Tryck på bromspedalen medan fordonet är igång och flytta växelväljaren från P (parkering) till R (back) eller D (kör).
- växeltangent i N (friläge)
Tryck ned bromspedalen medan fordonet är igång och flytta växelväljaren från N (friläge) till R (back) eller D (kör).läge).
- Automatisk växellåda
 1. Starta bilen.
 2. Ta på säkerhetsbältet.
 3. Kontrollera att förardörr, huv och bagagelucka (baklucka) är stängda.
 4. Tryck ned gaspedalen med växelväljaren i läget R (Back), D (Kör).

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

* OBSERVERA

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med START/STOP-knappen i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförlut eller backar bilen.

VIKTIGT

- **Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB inaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förlitning på bromsbelägg och bromsskivor.**

EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- EPB är överhettad

- Som en följd av andra systemfunktioner

* OBSERVERA

Om föraren oavsiktligt stänger av fordonet medan Auto Hold används aktiveras EPB automatiskt. (Fordon som är utrustade med Auto Hold)

Systemvarning



- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och huv eller bagageutrymme (baklucka) är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på bilen kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och stänga av EPB genom att trycka på EPB-knappen.

VARNING

- **För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelnappen istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen och kontrollera att växelnappen står på P (parkering).**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

! VIKTIGT

- Det kan höras ett klickljud när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.
- EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du lossar EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.

Systemvarning



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

! VIKTIGT

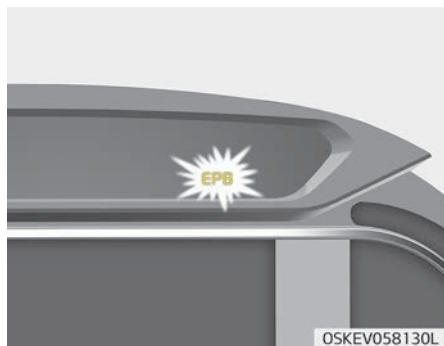
Tryck ned bromspedalen när ovanstående meddelande visas om Auto Hold och EPB eventuellt inte aktiveras.

Systemvarning



Om EPB används när Auto Hold aktiveras på grund av att en ESC-signal (antisladdsystem) hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

Felindikator EPB (i förekommande fall)



Varningslampan lyser om START/STOP-knappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när du vrider START/STOP-knappen till ON-läget kan det indikera fel i EPB-systemet.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felindikatorn för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

⚠ VIKTIGT

- Varningslampan för EPB kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av fordonet och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men, om EPB-varningslampan fortfarande lyser, ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Panikbromsning!

Om bromspedalen inte skulle fungera under färd är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbroms fungerar endast medan du håller EPB-knappen uppdragen.

* OBSERVERA

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer.

Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en för ändamålet avsedd kärra och bogsera den till en professionell verkstad och låt dem inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

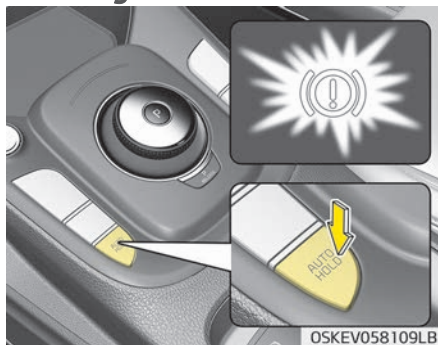
⚠ VIKTIGT

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

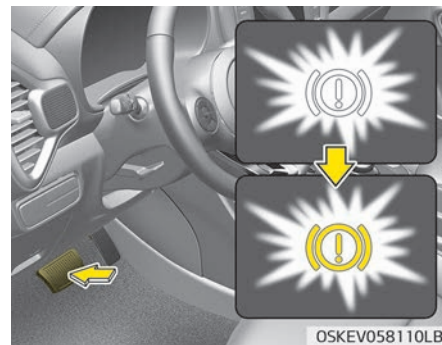
AUTO HOLD (i förekommande fall)

Auto Hold-systemet håller bilen stilla in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

Inställningar



1. Med förardörren stängd, huv och baklucka stängda ska förarens säkerhetsbälte tas på eller bromspedalen tryckas ned. Tryck sedan på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds och systemet är i standby-läget.



2. När du trycker på bromspedalen och bilen stannas helt byter AUTO HOLD-indikatorn färg från vitt till grönt.
3. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
4. Om EPB aktiveras inaktiveras Auto Hold-funktionen.

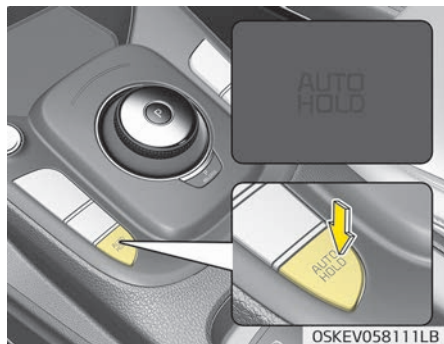
Köra

Om du trycker på gaspedalen med växeltangenten i D (kör) eller det manuella läget eller R (Back) lossas Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla. Indikatorn byter färg från grönt till vitt.

⚠ VARNING

När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen.
Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

Avbryt



Tryck på Auto Hold-knappen för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.

Om du vill avbryta Auto Hold när bilen står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

* OBSERVERA

- Auto Hold fungerar inte när:
 - Förardörren eller huven, eller bagaget (bagageluckan) är öppen.
 - Växeltangenten står på läget P (parkering)
 - EPB är aktivt
- Av säkerhetsskäl går Auto Hold automatiskt över till EPB i följande fall:
 - Förardörren eller huven, eller bagaget (bagageluckan) är öppen.
 - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter
 - Bilen står i en brant backe

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bilen har flyttats flera gånger
I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB automatiskt har aktiverats. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.
- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du använder Auto Hold kan du höra mekaniska ljud. Det är bara normala funktionsljud.

⚠ VARNING

- Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.
- Av säkerhetsskäl ska du stänga av Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar.

⚠ VIKTIGT

Om det är fel på förardörren, bagageluckan (bakluckan) huvens öppningssystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningsmeddelanden

*Automatiskt i lagd
parkeringsbroms*



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

Stäng av AUTO HOLD! Tryck ned bromspedalen



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

* OBSERVERA

Auto Hold och EPB kanske inte fungerar korrekt när detta meddelande visas. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

**Trampa på bromsen för att frigöra
AUTO HOLD**



Om du inte trycker på bromspedalen när du aktiverar Auto Hold genom att trycka på [AUTO HOLD] strömbrytaren, så kommer ett varningsljud låta och ett meddelande kommer att visas.

**AUTO HOLD vkan inte bromsa.
Stäng dörren, huven och bagaget.**



När du trycker på [AUTO HOLD] strömbrytaren, om förardörren och huven, bagageluckan, inte är stängd, kommer ett varningsljud att låta och ett meddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Om detta sker, tryck [AUTO HOLD] knappen efter stängning av förardörren, huven, bagageluckan (bakluckan).



Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa motorns START/STOP-knapp på ON (starta inte fordonet). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och fordonets START/STOP-knapp står på läget START eller ON.

Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg.

Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och fordonet är igång kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.

*** OBSERVERA**

Ett klickande ljud kan höras från fordonsummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



W-78

⚠ VIKTIGT

- Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit START/STOP-knappen till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt väg bana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av fordonet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Starta bilen igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan fordonet gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera fordonet.

⚠ VARNING

**Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-sy-
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

stemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iakttä alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

*** OBSERVERA**

Ett klickande ljud kan höras från fordonsummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC ON-användning (på)



- När START/STOP-knappen ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar bilen kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Vid användning



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett le-
rigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

Bortkoppling av ESC-systemet

ESC OFF-läge



Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg.

Om fordonet stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När bilen startas igen aktiveras ESC automatiskt.



"Antispinn inaktiverat"

• ESC OFF 1

Gör en kort tryckning på knappen ESC AV (ESC OFF ) om du vill stänga av ESC-funktionen (ESC AV-indikatorn (ESC OFF)  tänds) och ovanstående LCD-meddelande visas. I det här steget är bilkontrollfunktionen inte aktiverad. Det innebär att antispinnsystemet är bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad.

"Antispinn och antisladd inaktiverade"

• ESC OFF 2

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF ) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC AV-indikatorn (ESC OFF ) tänds och ovanstående LCD-meddelande visas samtidigt som varningssignalen för ESC AV hörs. Nu är både bilkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Indikatorlampa

■ ESC Indikatorlampa



■ ESC OFF Indikatorlampa



När START/STOP-knappen står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt. ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga (Fortsättning)

(Fortsättning)

med att använda samma dimension som originaldäcken.

⚠ VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

⚠ VARNING

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

*** OBSERVERA**

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

VSM (stabiliseringskontroll) (i förekommande fall)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktivt:

- Lampan för ESC (antisladdsystem) (🚗) blinkar.
- Ratten kan kontrolleras.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

VSM fungerar inte när:

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚗) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll).

Om ESC-lampan (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- VSM-systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 22 km/h.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- VSM-systemet aktiveras även i hastigheter över ca 10 km/h på slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ VARNING

- **VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

Starthjälp i backe (HAC)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Starthjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1~2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1~2 sekunder.

⚠ VARNING

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1~2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

* OBSERVERA

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med växeltangenten i läget P (parkering) eller N (friläge).
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

Nödbromssignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsas hårt och kraftigt.

Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än 7 m/s²)
- ABS aktiveras

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkersens automatiskt.

Varningsblinkersens stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkersens stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkersens.

VIKTIGT

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkersens.

God bromsteknik

VARNING

- **När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växeltangenten i läget P (parkering). Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.

- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.

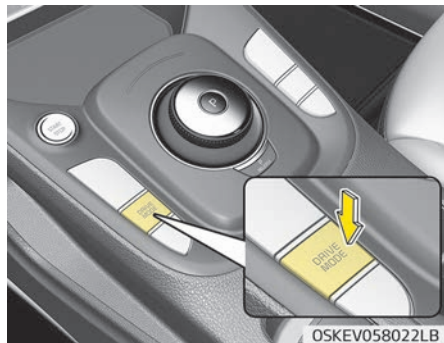
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen.

Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

-
- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av fordonsbromsen.
 - Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
 - Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
 - Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växeltangenten på läget P (parkering). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
 - Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
 - Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det här kan orsaka att reduktionsväxeln överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

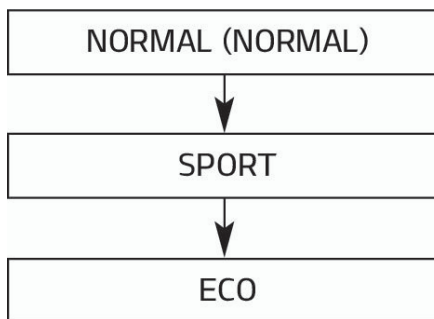
INTEGRERAT KONTROLLSYSTEM I DRIVE MODE-LÄGET

D-läge






Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget.

- Körläget ändras, enligt nedan, när du trycker på knappen KÖRLÄGE.



- Tryck och håll inne knappen DRIVE MODE, för att välja ECO+.

Ursprunglig inställning för varje köräge

D-läge	NORMAL (NORMAL)	SPORT	ECO (ECO)	ECO+* ¹
Funktion	Normalt köräge	Sportings köräge	Optimalt för eco-körning	Ultra power-spark-öräge
Knappaktivering	Tryck	Tryck	Tryck	Håll nedtryckt
Lampa på instrumentpanelen	-			
Luftkonditionering/värmsystemkontroll	NORMAL (ECO/NORMAL) * ²	NORMAL (ECO/NORMAL) * ²	ECO (ECO)	Av
Hastighetsbegränsning	-	-	- (90~120 kph) * ²	Under 90 km/h

*¹ Ändra till läget ECO+

- Avståndet till tomt kan inte ändras när luftkonditioneringen/värmsystemet är avstängt. Men, det faktiska avståndet kan förlängas.
- Luftkonditioneringen/värmsystemet stängs av (utom avfrostningen) men du kan starta det om det behövs.
- När köräge växlar ifrån Eco+ till ett annat läge så ändras luftkonditioneringens/ värmsystemets drift för ECO-läget.
- Hastighetsbegränsningen avaktiveras automatiskt när SCC-systemet, eller gaspedalen trycks ner helt. Om hastighetsbegränsningsfunktionen avaktiveras genom att trycka på gaspedalen, kommer hastighetsbegränsningsfunktionen att avaktiveras när fordonshastigheten är lägre än den angivna hastighetsbegränsningen. Hastigheten ändras också efter hastigheten som är inställd vid ECO-läge, när köräget ändrar ifrån ECO+ till ECO.

*² Det är möjligt att ange körförhållandena för varje köräge (Utom för ECO+) i inställningarna för Ljud och AVN-systemet. För mer information, se den separat medföljande manualen.

*³ Det är möjligt att ställa in körvillkoren för varje köräge (utom för ECO+läge) i Audio- och AVN-systemet. För mer information, se den separat medföljande manualen.

D-läge	NORMAL (NORMAL)	SPORT	ECO (ECO)	ECO+* ¹
Regenerativt bromsnivå	1 (1~3) * ³	1 (1~3) * ³	2 (1~3) * ²	2

*¹ Ändra till läget ECO+

- Avståndet till tomt kan inte ändras när luftkonditioneringen/värmesystemet är avstängt. Men, det faktiska avståndet kan förlängas.
- Luftkonditioneringen/värmesystemet stängs av (utom avfrostningen) men du kan starta det om det behövs.
- När körläget växlar ifrån Eco+ till ett annat läge så ändras luftkonditioneringens/ värmesystemets drift för ECO-läget.
- Hastighetsbegränsningen avaktiveras automatiskt när SCC-systemet, eller gaspedalen trycks ner helt. Om hastighetsbegränsningsfunktionen avaktiveras genom att trycka på gaspedalen, kommer hastighetsbegränsningsfunktionen att avaktiveras när fordonshastigheten är lägre än den angivna hastighetsbegränsningen. Hastigheten ändras också efter hastigheten som är inställd vid ECO-läge, när körläget ändrar ifrån ECO+ till ECO.

*² Det är möjligt att ange körförhållandena för varje körläge (Utom för ECO+) i inställningarna för Ljud och AVN-systemet. För mer information, se den separat medföljande manualen.

*³ Det är möjligt att ställa in körvillkoren för varje körläge (utom för ECO+läge) i Audio- och AVN-systemet. För mer information, se den separat medföljande manualen.

FCA-ASSISTANSSYSTEM (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) (KAMERA+ RADAR)(I FÖREKOMMANDE FALL)

FCA-systemet finns för att reducera eller undvika olycksrisken. Det känner av avståndet från ditt fordon till fordonet, eller cyklisten framför genom sensorer (till exempel radar och kamera), och varnar, om det är nödvändigt, föraren för olycksrisken med ett varningsmeddelande eller ett varningslarm.

* Kamera+ radar-typ FCA-systemet fungerar i fordonet framför, gående eller cyklist framför.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder FCA (assistans för kollisionundvikande framåt):

- Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör ALDRIG för fort för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. FCA stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

Föraren kan aktivera FCA genom att placera START/STOP-knappen i position ON och välja:

- "User Settings (Användarinställningar)
⇒ Driver assistance (Förarassistans) ⇒ Forward safety (Säkerhet framåt)"
- Om du väljer "Active assist" (Aktiv assistans) aktiveras FCA-systemet. FCA-systemet visar varningsmeddelanden och sänder varningssignaler beroende på kollisionrisknivån. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionrisknivån.

- Om du väljer "Warning only" (Endast varning) kommer FCA-systemet aktiveras och endast producera varningslarm i enlighet med kollisionrisknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.
- Om du väljer "Off", avaktiveras FCA-systemet,



Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av FCA-systemet.

Föraren kan övervaka FCA PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. Också, varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är avstängt. När varningslampan fortsätter att vara PÅ med FCA-aktiverat ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föraren kan välja när varningarna ska visas på instrumentpanelens LCD-skärm.

Gå till "User Settings" (Användarinställningar) ⇒ Driver assistance (Förarassistans) ⇒ Warning timing (Varningstid) ⇒ Normal/Later (Normal/Senare)".

Alternativen för varningen om kollision framåt, inkluderar följande:

- Normal:

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras normalt. Inställningen ger normalt avstånd mellan fordonet som är framför när första varningen sker.

- Senare:

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Inställningen minimerar avståndet mellan fordonet framför, eller den gående som är framför eller cyklisten när första varningen sker.

Välj "Later" (senare) när trafiken är lätt och när hastigheten är långsam.

Om fordonet framför plötsligt ökar hastigheten, kanske inte föraren uppfattar varningslätet tidigt även om det senare alternativet har valts.

* OBSERVERA

Om du ändrar tiden för varningar kommer varningstiden för andra sy-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

stem kanske också att ändras. Var alltid medveten om varningstiden, innan du ändrar den.

Följande krävs för aktivering

FCA blir redo att aktiveras när den aktiva assistansen, eller när valet "Warning only" (Endast varning) under "Forward Safety" (säkerhet framåt) väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är aktiverat.
- När körhastigheten överstiger 10 km/h. (Men, FCA aktiveras inom en särskild körhastighet.)
- Vid uppmärksammande av fordon eller gående eller cyklist framför. (Men, FCA aktiveras inte i enlighet med villkoren framför och fordonsystemen, utan ser endast vissa varningar.)
- FCA fungerar inte ordentligt, eller det avger ett varningslarm i enlighet med kör- eller fordonsvillkoren.

- Om du väljer "Warning only" (Endast varning) under "Forward Safety" (säkerhet framåt) kommer FCA endast att producera varningslarm i enlighet med kollisionrisknivåerna.

* OBSERVERA

FCA kanske inte funnits som det ska enligt formlagen, gåendes riktning eller en cyklist (i förekommande fall), samt hastighet.

⚠ VARNING

- **FCA aktiveras automatiskt när du ställer START/STOP-knappen på läget ON. Föraren kan avaktivera FCA genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.**
- **FCA avaktiveras automatiskt om du stänger av ESC. När ESC har stängts av kan du inte aktivera FCA på LCD-skärmen. FCA-varningslampan kommer att lysa, men den påvisar inte något fel i systemet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ställ in eller avbryt FCA med kontrollväxlar på ratten, efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.

FCA-varningsmeddelande och systemkontroll

Varningen för FCA-procedurer, meddelanden och varnings-larm i enlighet med kollisionsrisk av fordonets plötsliga inbromsning framför eller dåligt avstånd eller kollision med gående eller cyklist. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på LCD-skärmen. Alternativen för endast varning för kollisionsvarningen framåt, inkluderar normal eller sen varningstid.

Kollisionsvarning (1:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen.
 - Om du väljer "Warning only" (Endast varning) kommer FCA-systemet aktiveras och endast producera varningslarm i enlighet med kollisionsrisknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.
- Fordonet kan sakta in något

- Den fungerar om fordonshastigheten är högre än 10 km/h och mindre eller lika med 180 km/h på ett framåtvänt fordon. (Beroende på framförvarande fordonets tillstånd och den omgivande miljön kan körhastigheten minska.)

- För gående och cyklister gäller fordonets hastighet större än lika med 10 km/h och mindre än 90 km/h. (Beroende på gåendes och cyklister, samt den omgivande miljön kan körhastigheten minska.)

Nödbromsa (2:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.

- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen. FCA kontrollerar maximala inbromsning just innan kollision.
 - Om du väljer "Warning only" (Endast varning) kommer FCA-systemet aktiveras och endast producera varningslarm i enlighet med kollisionsrisknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.
- Bromskontrollen är maximerad just före en kollision och minskar kraften när ett framförvarande fordon körs på.
 - Den fungerar om fordonshastigheten är högre än 10 km/h och mindre eller lika med 90 km/h på ett framåtvänt fordon. (Beroende på framförvarande fordonets tillstånd och den omgivande miljön kan körhastigheten minskas.)
 - För gående och cyklister gäller fordonets hastighet större än lika med 10 km/h och mindre än 70 km/h. (Beroende på gåendes och cyklister, samt den omgivande miljön kan körhastigheten minskas.)

Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.
- FCA bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.
- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

VIKTIGT

Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

VARNING

FCA kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är
(Fortsättning)

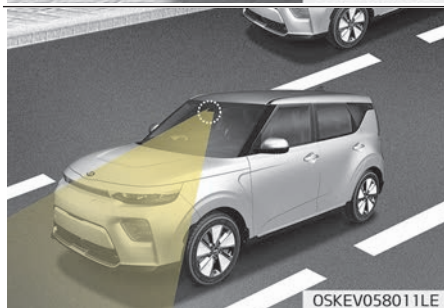
(Fortsättning)

det inte säkert att FCA kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

VARNING

Funktionen hos FCA styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon/förbipasserande, hastigheten hos framförvarande fordon/förbipasserande och förarens åtgärder i den egna bilen. För att systemet ska aktiveras bör du inte köra vårdslöst.

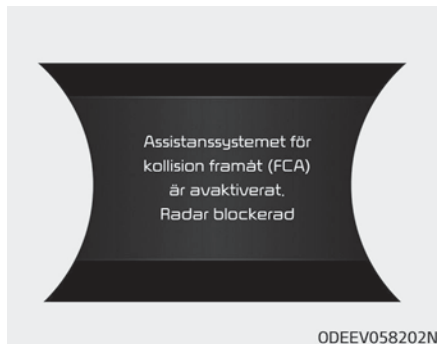
FCA-sensor (frontradar/ frontkamera)



För att FCA-systemet ska fungera ordentligt ska sensorn eller sensorkåpan alltid vara ren och fri ifrån smuts, snö eller rester.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga.

Varningsmeddelande och varningslampa



När sensorns linsskydd är täckt med smuts, snö eller rester kan smartfarthållarens system temporärt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren.

Detta är inget fel på FCA-driften. Ta bort den främmande materian så kommer FCA att fungera igen.

FCA-systemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa substanser inte upptäcks efter att fordonet har startats.

⚠ VARNING

FCA-systemet kanske inte aktiveras utan några varningsmeddelanden, i enlighet med körvillkoren, trafiken, vädret och vägförhållandena m.m.

*** OBSERVERA**

- Montera inga accessoarer, som till exempel färg eller klistermärker för registreringsskylten, på sensorområdet. Byt heller inte heller oförsiktigt ut stötfångaren. Detta kan påverka sensorn negativt.
- Håll sensor/stötfångar-området rena.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd endast mjuka trasor när du tvättar bilen. Spruta inte heller vatten med högtryckstvätt på sensorn som är installerad på stötfångaren.
- Var försiktig så att det främre sensorområdet inte utsätts för onödigt tryck. När sensorn flyttas ur korrekt position på grund av utvändigt tryck kan det hända att systemet inte fungerar även om det inte visas något varningsmeddelande eller lyser någon varningslampa. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast en äkta Kia-sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan oförsiktigt.
- Skugga inte fönstren eller fäst klistermärken, tillbehör runt innerspeglarna där kameran är installerad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera att frontkameran installationspunkt inte blir våt.
- Ta inte bort något godtyckligt, eller påverka radar/kamera-komponenterna.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vitt papper, eller en spegel m.m.) på instrumentpanelen. Systemet kan aktiveras i onödan på grund av reflexerna ifrån solen.
- Överdrivna ljudvolymmer kan störa ljudet i systemvarningslarmet.
- För fler varningar för kameran, se "LKA-systemet" på sid 6-88.

Fel på systemet



- När FCA inte fungerar på rätt sätt tänds FCA-varningslampan (☼) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- FCA-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn tänds.

⚠ VARNING

- FCA är ett förarassistanssystem. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på FCA-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.
- I vissa situationer och under vissa körvillkor kan FCA-systemet aktiveras oavsiktligt. Första varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varningssignal hörs. Och i vissa fall kan frontkamerans igenkänningssystem kanske inte upptäcka framförvarande fordon, gående eller cyklist (i förekommande fall) FCA-systemet kanske inte kan aktiveras och varningsmeddelandet kanske inte visas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- FCA kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varningssignaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från FCA på grund av sensorbegrensningar.
- Om det skulle bli fel på FCA fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.
- FCA fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.
- FCA kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parkerats vinkelrätt mot färdriktningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om det framförvarande fordonet plötsligt stannar är det inte säkert att bromssystemet har full kontroll. Håll därför alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- FCA-systemet kan aktiveras under inbromsning och bilen plötsligt stanna. Last i bilen kan utsätta passagerare för fara. Var därför alltid försiktig med volymen på lasten.
- FCA-systemet aktiveras inte alltid när föraren använder bromspedalen för att undvika en kollision.
- FCA-systemet används inte när fordonet backar. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **De vanliga bromsfunktionerna kommer att köras normalt även om det är ett problem med FCA:s bromskontrollsystem eller andra funktioner. I det här fallet kommer inte bromskontrollen att fungera vid risk för kollision.**
- **FCA-systemet kanske inte aktiveras i enlighet med körvillkoren, trafiken på vägen, vädret och vägförhållandena m.m.**
- **FCA-systemet kanske inte aktiveras i alla sorters fordon.**

Systemets begränsningar

FCA är ett assustanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden.

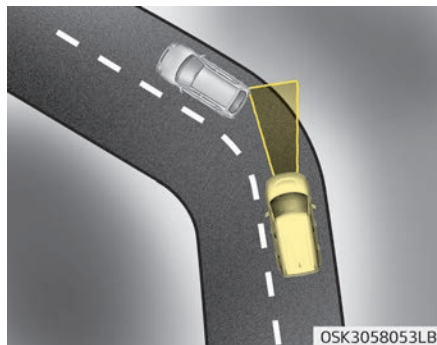
FCA övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn och kameran. Situationen utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av FCA. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. FCA-funktionen kan vara begränsad.

Identifiera fordon

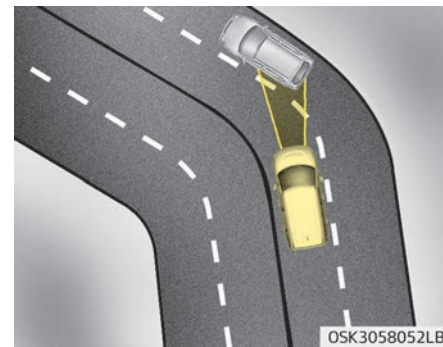
Sensorn kan vara begränsad när:

- Radarsensorn eller kameran är blockerad med smuts eller rester
- Kameran är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Dåligt väder så som skyfall eller snö gör att radarn eller kameran inte har fri sikt
- En störning av elektromagnetiska vågor finns
- Radarsensorn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Radarn/kamerasensornas känslighetsområde är begränsat.
- Fordonet framför är för litet för att upptäckas (till exempel, en motorcykel m.m.)
- Fordonet framför är för stort, eller ett släp som är för stor för att upptäckas av kamerans igenkänningssystem (t.ex. ett traktorsläp, m.m.).
- Kamerans synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrundslys som stör synfältet)
- Fordonet framför har inte några baklyktor, eller baklyktorna PÅ, eller lampporna är placerade ovanligt.
- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel.
- När ljuset ifrån en gatlykta kommer, eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg, så som i pölar på vägen
- Vyn framåt störs av motljus
- Fordonet framför kör oregelbundet
- Fordonet är på grusväg eller ojämnt underlag eller när vägen har branta höjdskillnader.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller som en byggzon, järnväg m.m.
- Fordonet kör inne i en byggnad, så som ett parkeringshus
- Kameran känner inte igen hela fordonet framför.
- Kameran är skadad.
- Ljuset utomhus är för lite, så som i skymning eller när fordonet kör i en tunnel.
- Skuggan ligger över vägens mittlinje, trädskuggor m.m.
- Fordonet körs genom en tull.

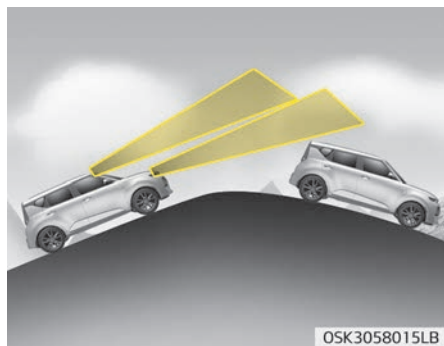
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte.
- Bakdelen av fordonet framför är normalt inte synlig. (Fordonet vrider i en riktning, eller fordonet körs om.)
- Dåliga vägvillkor kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Sensorns igenkänning förändras hastigt när den passerar över ett farthinder
- Fordonet framför flyttar sig longitudinellt i körriktningen
- Fordonet framför stoppas longitudinellt
- Fordonet framför körs mot ditt fordon, eller backar
- Du är i en rondell och fordonet framför kör runt



- Kurvtagning
FCA-funktionen försämras vid kurvtagning. Det är inte säkert att FCA kan identifiera ett framförvarande fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.
Var extra försiktig vid kurvtagning och bromsa om det behövs.



När du kör i en kurva kan FCA identifiera ett fordon i en annan fil som ett framförvarande fordon. Var extra försiktig och bromsa om det behövs. Du kan också behöva trycka ned gaspedalen för att bibehålla hastigheten. Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskäl.

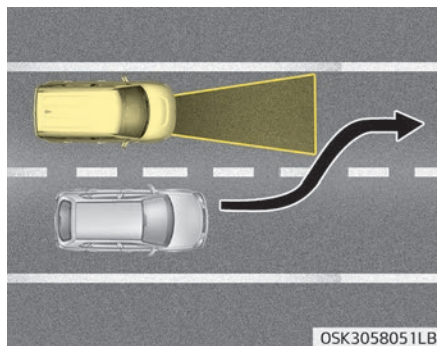


- Körning i sluttning

FCA-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

Om FCA plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

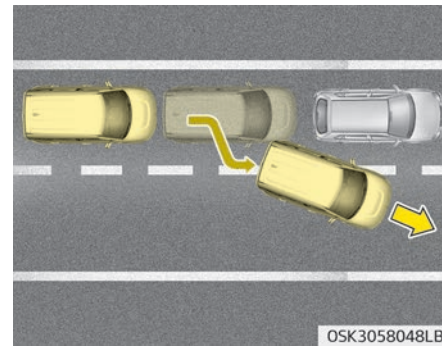
Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.



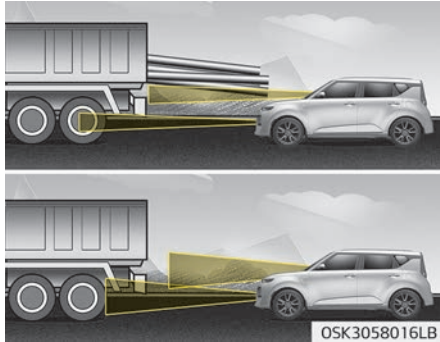
- Filbyte

Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte identifieras av FCA förrän det befinner sig i FCA-funktionens avkänningsområde.

I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Ha alltid god uppmärksamhet.



När du kör i trafik med många stop, och ett fordon framför dig byter fil, kanske inte FCA-systemet upptäcker det nya fordonet som nu är framför dig, omgående. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



- Identifiera fordonet

Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt ifrån bilen, eller när fordonet framför är höjt krävs särskild uppmärksamhet. FCA-systemet kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut ifrån fordonet. I de här fallen måste du hålla säkert bromsavstånd med det mest utstickande objektet, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla avståndet.

Identifiera fotgängare

- Fotgängaren fångas inte upp helt av kamerans sensor eller så går inte fotgängaren i upprätt läge.
- Fotgängaren går väldigt snabbt.

- Fotgängaren dyker plötsligt upp framför.
- Fotgängaren bär kläder som liknar bakgrunden.
- Det är för ljusst eller för mörkt utanför bilen.
- Fordonet körs på natten eller i mörker.
- Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
- Fotgängaren är liten.
- Fotgängaren har nedsatt rörlighet.
- Det är svårt att skilja fotgängaren från omgivningen.
- Sensors igenkännande är begränsad.
- Det finns en grupp av fotgängare.
- Om en plötslig förändring i sensorupptäckten sker när man passerar ett farthinder.
- När fordonet skakas ordentligt.
- När man kör runt i rondeller efter fordonet framför.
- Om framkameran är kontaminerad av glasskuggning, film, vattenavstötande medel, skada på glaset, annat (klistermärken, insekter m.m.)

- Radarn eller kameran, eller kamerainsen är skadad.
- Om strålkastarna p fordonet inte används på kvällen, eller i en tunnel, eller om det är för svagt ljus.
- Om gatubelysningen eller fordonets belysning kommer som kommer ifrån motsatt håll reflekteras eller om solen reflekteras i vatten på vägbanan.
- När omgivande ljus lyser i samma riktning som fordonets körriktning (inklusive strålkastare på fordon).
- Vägskyltar, skuggor på vägen, tunnelgångar, tullar, delvis trottoar.
- Om det är fukt på vindrutan, eller om den frostar.
- Köra i dimma.
- När objekt är bortom uppfattningsförmågan för sensorn eller radarn.
- När en cyklist befinner sig framför fordonet och korsar fordonets körriktning.
- När det finns elektromagnetiska störningar.
- Om byggarbetsplatser, järnväg eller andra metallföremål förekommer i närheten av cyklisten.

- Om materialet i cykeln inte reflekteras väl på radarn.

▲ VARNING

- Stäng av FCA i Inställningar på LCD-skärmen innan dess att bilen bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen negativt påverka fordonssäkerheten.
- Håll uppsikt över fordonet framtill, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.
- Sensorn upptäcker bara fotgängare, ej vagnar, cyklar, motorcyklar, bagage väskor eller barnvagnar.
- FCA fungerar inte i vissa situationer. Därför ska du aldrig testköra FCA mot en person eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.

(Fortsättning)

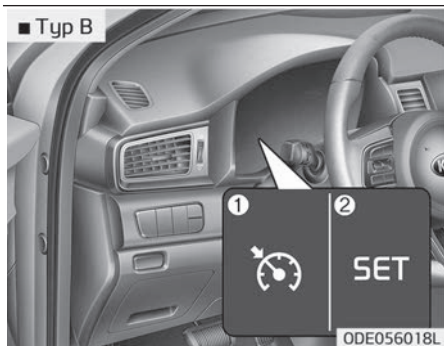
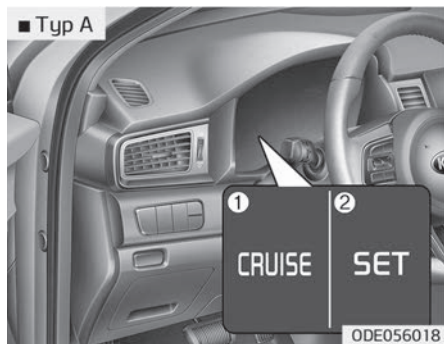
(Fortsättning)

- Vid byte eller återmontering av vindrutan, kofångaren eller radarn/kameran efter borttagning bör fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

Systemet kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Indikator för inställd farthållare

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen. Systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 30 km/h.

⚠ VARNING

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slå på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.
- Var försiktig med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.

* OBSERVERA

- När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.
- För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit START/STOP-knappen till ON-läget eller startat bilen. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållarens normala funktion.

Farthållarreglage



- CANCEL/O: Avbryter farthållarens funktion.
- CRUISE/Ⓢ: Aktiverar/inaktiverar farthållaren.
- RES+: Återupptar eller ökar inställd hastighet.
- SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

Ställa in farthållarhastigheten:



1. Tryck på knappen CRUISE/Ⓢ på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampan tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.

Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Ditt fordon kommer accelerera. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 2 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

Sänka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Bilen sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 2 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:



- Tryck ned bromspedalen.
- Tryck på CANCEL/O-knappen på raten.

- Sänk bilens hastighet till ca 20 km/h under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h.

Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h



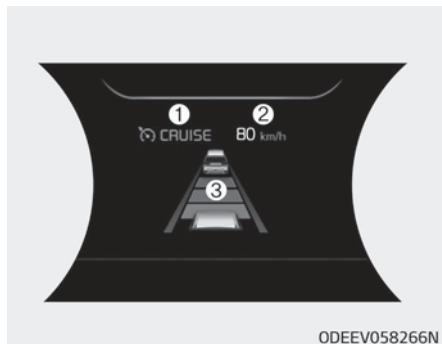
Om du har avbrutit farthållaren med någon annan metod än CRUISE/RES-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet genom att trycka spaken RES+ uppåt. Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen CRUISE/RES (farthållarindikatorn släcks).
- Om bilen är utrustad med ett hastighetsbegränsningssystem trycker du två gånger på CRUISE/RES. (Farthållarindikatorn släcks.)
- Stäng av bilen.

Alla dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på sid 6-58.

SMARTFARTHÅLLARE MED STOP-&-GO-SYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Ställ in hastigheten
3. Avstånd till framförvarande fordon

Gå till fliken SCC-skärm för att se LKA-skärmen på LCD-skärmen på instrumentpanelen, välj assist-läge (A). Mer information finns i "LCD-skärm (i förekommande fall)" på sid 5-57. Med smartfarthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktionsboken innan du använder smartfarthållaren.

* OBSERVERA

För att aktivera smartfarthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit START/STOP-knappen till ON-läget eller startat bilen. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av smartfarthållarens funktion.

⚠ VARNING

- Om smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan smartfarthållaren aktiveras av misstag. Stäng av smartfarthållaren (cruise-indikatorn släckt) när den inte används.
 - Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
 - Använd inte smartfarthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet. Exempel:
 - Motorvägsavfart och tullavgiftsport
 - Väg omgiven av abnorma flera stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)
 - Parkeringsplats
 - Väggen vid sidan om vägräcke på en väg
 - Hal väg täckt av regn, is, eller snö
 - Abrupt kurvig väg
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Branta backar
- Vindfång på vägen
- Terrängvägar
- Vägar under uppbyggnad
- Kantlinje
- Känsligheten minskar om föregående och bakomvarande fordon förändras ifrån fabriken.
- Vid körning i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet
- Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
- Vid körning med begränsad sikt (möjligen på grund av dåligt väder, så som dimma, snö, regn eller sandstorm)
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder smartfarthållaren.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning. Det är alltid förarens ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Tänk på att vara försiktig när du kör i nedförsbackar och använder smartfarthållaren.
- Dålig sikt (regn, snö, dimma osv.)
- Av säkerhetsskäl ska farthållaren inte användas medan bilen bogseras.
- Ange alltid en fordons hastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Oväntade situationer kan leda till möjliga olyckor. Var hela tiden uppmärksam på väglaget och körningen, även när smartfarthållaren används.

Knapp för smartfarthållare



CRUISE: Aktiverar/inaktiverar farthållaren.
RES+ : Återupptar eller ökar inställd hastighet.
SET- : Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.
🚗 : Välj avstånd till framförvarande fordon
CANCEL: Avbryter farthållarens funktion.

Hastighetsinställning

Ställa in smartfarthållarhastigheten:



1. Tryck på CRUISE/ON-knappen för att aktivera systemet. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
2. Accelerera till önskad hastighet. Smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
 - 10 km/h ~ 160 km/h : när det inte finns något framförvarande fordon
 - 0 km/h ~ 160 km/h: när det finns ett framförvarande fordon



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.
4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

Om det finns fordon framför dig kan hastigheten sänkas för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. I branta backar kan bilen sakta ned eller öka farten något när du kör uppför eller nedför. Fordons hastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.

Hastigheten kommer att ställas in till 30 km/h när det är ett fordon före, och din fordons hastighet är 0~30 km/h. Hastigheten kommer dessutom att ställas in till 30 km/h när det inte finns något fordon före, och din fordons hastighet är 10~30 km/h.

* OBSERVERA

Fordons hastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.

Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet ökar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 160 km/h.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera körvillkoren innan du använder paddelspaken. Hastigheten ökar kraftigt när du håller paddelspaken upplyft.

Minska farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet minskar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1,0 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 30 km/h.

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

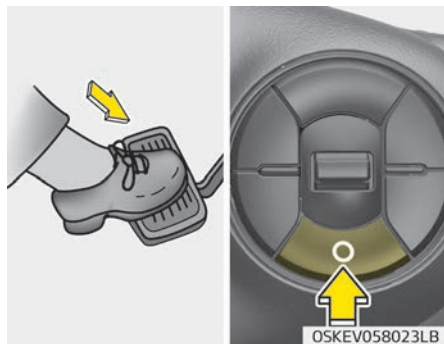
Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker spaken nedåt (till SET-) medan du kör i den högre farten anger du den högre hastigheten för farthållaren igen.

*** OBSERVERA**

Tänk på att hastigheten inte styrs automatiskt när du accelererar även om det finns framförvarande bilar.

Den smarta farthållaren är tillfälligt avstängd när:



Den är manuellt avstängd

Smartfarthållaren stängs tillfälligt av när du trycker ned bromspedalen eller trycker på knappen O/CANCEL. Tryck ned bromspedalen och tryck samtidigt på O/CANCEL-knappen när bilen står stilla. Hastigheten och avståndsindikatorn på klustret har försvunnit och indikatorn CRUISE är upplöst.

Den är automatiskt avstängd

- Fördörren är öppen.
- Växeltangenten står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).

- EPB (elektronisk parkeringsbroms) är aktivt.
- Körhastigheten överstiger 170 km/h
- ESC, ABS eller TCS är aktivt.
- ESC är avstängt.
- Sensorer eller skydd är smutsiga eller blockerats av främmande material.
- Gaspedalen hålls nedtryckt länge.
- Motorhastigheten är i farligt intervall.
- Det är fel på SCC-systemet.
- Vid aktivering av ISG-läge.
- När bromskontrollen körs för FCA (assistans för undvikande av frontal-kollision)
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.
- Fornet stannar och körs regelbundet under en längre tid.
- Föraren börjar köra genom att trycka paddelspaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET -) eller trycka på gaspedalen efter att bilen har stannats av smartfarthållaren och det inte finns något fordon framför.
- När parkeringsbromsen är åtdragen.
- Fordonet har vissa problem.

Var och en av de här handlingarna kommer att stänga av smartfarthållaren. (hastigheten som är inställd och fordonet till fordonsavståndet på LCD-skärmen, kommer att stängas av). Under villkor då smartfarthållaren avbryts automatiskt kommer smartfarthållaren inte att återupptas även om RES+ eller SET-spaken flyttas.

Under ett villkor kommer Smartfarthållaren att stängas av automatiskt när fordonet stannar, EPB kommer att aktiveras och parkeringsbromsen kommer att låsas.

⚠ VIKTIGT

Om smartfarthållaren stängs av på grund av någon annan anledning bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



⚠ VIKTIGT

Om systemet stängs av automatiskt hörs en varningssignal och ett meddelande visas i några sekunder. Du måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden. Kontrollera alltid väglaget. Lita inte enbart på varningssignaler.

Återta farthållarens inställda hastighet:



Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med O/CRUISE-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+). När du trycker spaken uppåt (till RES+) återtas den tidigare inställda hastigheten. Men om fordonets hastighet går ner under 10 km/h, kommer den att återgå när det kommer ett fordon framför bilen.


*** OBSERVERA**

För att minska risken för olyckor ska du alltid kontrollera väglaget när du startar om smartfarthållaren med hjälp av RES+-spaken så att det är säkert att använda smartfarthållaren.

Stänga av farthållaren:

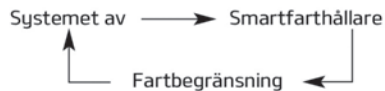


Tryck på knappen /CRUISE. (Indikatorn för farthållaren släcks på instrumenteringen.)

När smartfarthållarsystemet inte behövs trycker du på /CRUISE-knappen för att avaktivera systemet.

* OBSERVERA

Läget ändras enligt nedan när du trycker på .



Avståndsställning mellan fordon

Ställa in avståndet till framförvarande fordon:

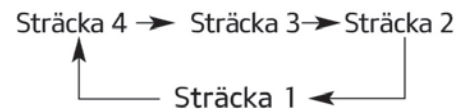


Med den här funktionen kan du programmera bilen till att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

Automatiskt avstånd till framförvarande fordon aktiveras så snart smartfarthållaren aktiveras.

Ställ in lämpligt avstånd med hänsyn till vägförhållanden och bilens hastighet.

Varje gång du trycker på knappen ändras avståndet enligt följande:



Om du t.ex. kör i 90 km/h ändras avståndsställningen enligt följande:

Avstånd 4 - ca 52,5 m

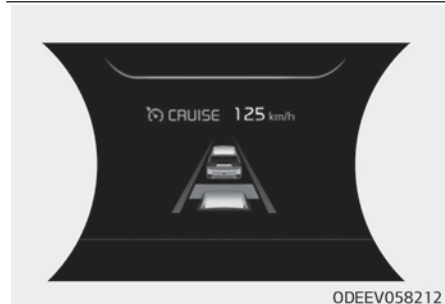
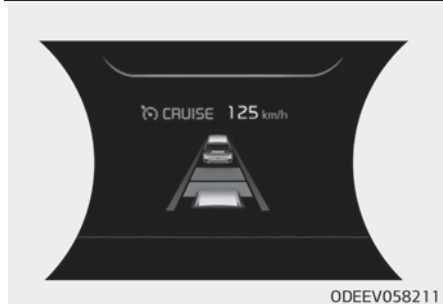
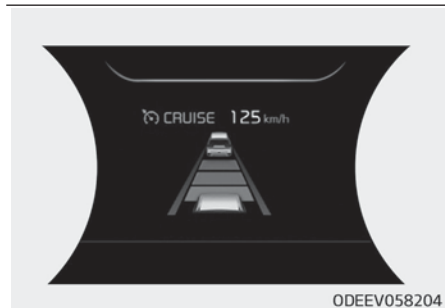
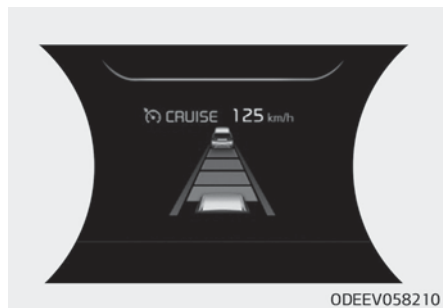
Avstånd 3 - ca 40 m

Avstånd 2 - ca 32,5 m

Avstånd 1 - ca 25 m

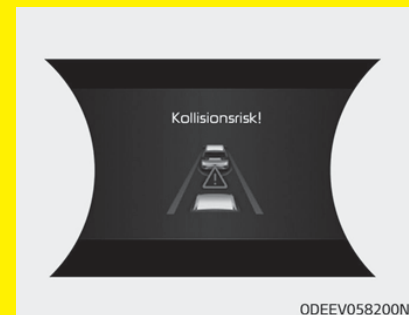
* OBSERVERA

Avståndet ställs alltid in när systemet aktiveras första gången efter att fordonet har startats.



- Om fordonet framför ökar farten kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.
- Om avståndet från fordonet framför har ändrats på grund av accelerering, eller minskning, kan avståndet på LCD:n ändras.

⚠ VARNING



SMARTFARTHÅLLARE

- **Varningsmeddelandet visas och varningsljudet låter om inte fordonet inte kan hålla det valda avståndet till bilen framför.**

(Fortsättning)

- Fordonet håller den inställda hastigheten när filen är fri ifrån andra fordon.
- Bilen saktar ned eller ökar farten för att behålla det inställda avståndet när det finns framförvarande fordon i samma fil. (Ett fordon visas framför din bil på LCD-skärmen endast när det finns ett fordon framför dig)

(Fortsättning)

- Om varningsmeddelandet visas och varningsljudet låter, tryck på bromspedalen för att aktivt justera fordonets hastighet, samt avståndet till fordonet framför.
- Även om varningsmeddelandet inte visas, och varningslarmet inte låter bör du alltid vara uppmärksam på körvillkoren för att förhindra eventuellt farliga situationer ifrån att uppstå.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för systemet.



⚠ VIKTIGT

Varningssignalen hörs och ett meddelande visas om fordonet framför (och hastigheten är lägre än 30 km/h) byter fil. Ändra bilens hastighet med hjälp av bromspedalen och anpassa farten till rådande väg- och trafikförhållanden.

I trafikmiljön



- Använd knapp och pedal för att öka
- I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du det samma. Om du har stått stilla i mer än 3 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller flytta paddelpaken uppåt/nedåt (till RES+/SET-) för att börja köra igen

- Om du trycker på smartfarhållarens paddelpak (RES+ eller SET-) medan Auto Hold och smartfarhållaren används, kommer Auto Hold att släppas oavsett om gaspedalen används och fordonet kommer att börja att röra sig. Indikatorn för AUTO HOLD förändras ifrån grön till vit. (i förekommande fall med EPB (elektronisk parkeringsbroms))

Radar mäter avståndet till bilen framför



Sensorn mäter avståndet till det framförvarande fordonet.

Om sensorn är täckt av smuts eller annat främmande material kan fel avstånd anges mellan fordon.

Håll alltid området framför sensorn rent.

Meddelande om kontroll av radar



Meddelandet visas om radarn eller dess kåpa är smutsig eller täckt av till exempel snö, men meddelandet försvinner efter ett tag.

I detta fall kan systemet fungera sämre, men det betyder inte att det är fel på smartfarhållaren. Rengör radarn eller kåpan med en mjuk trasa och den kommer därefter att fungera normalt.

Systemet för smartfarhållaren kanske inte aktiveras korrekt om radarn är helt kontaminerad, eller om några substanser inte upptäcks efter att fordonet är i läget ON (på) (d.v.s. i öppen terreäng).

Varningsmeddelande för SCC (smartfarthållare)



Meddelandet visas när avståndsmätningen mellan fordon inte fungerar som vanligt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- **Installera inga tillbehör kring sensorn och byt inte ut stötfångaren på egen hand. Det kan störa sensorns funktion.**
- **Håll sensorn och stötfångaren rena.**
- **För att undvika att sensorns skydd skadas ska bilen tvättas med en mjuk trasa.**
- **Skada inte sensorn eller sensorområdet genom kraftiga påkänningar. Om sensorn flyttas ur sitt läge kan smartfarthållarens funktion påverkas negativt utan att någon varning eller indikator visas på instrumentpanelen. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Använd enbart Kias originalsensorskydd till bilen. Måla inte på sensorskyddet.**

Justera smartfarthållarens känslighet

Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till "User Settings Mode (Driver Assistance)" [Användarinställningsläget (Förarassistans)] och välj "SCC Reaction" (SCC-reaktion). Välj den ena av tre nivåer.

- **Långsam:**
Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- **Normal:**
Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- **Snabb:**
Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

* OBSERVERA

Det sista läget du väljer sparas i systemet

Aktivera farthållaren:



Föraren kan välja att använda farthållaren (hastighetskontroll) på följande sätt:

1. Starta smartfarthållarsystemet (farthållarindikatorn lyser men systemet är inte aktiverat).

- Tryck på inställningen för avstånd till framförvarande fordon i minst 2 sekunder.
- Välj mellan läget för smartfarthållare, "Smart cruise control (SCC)", och vanlig farthållare, "Cruise control (CC)".

När systemet är avbrutet, använd farthållarknappen [CRUISE] efter att fordonet startats, så kommer smartfarthållaren att starta.

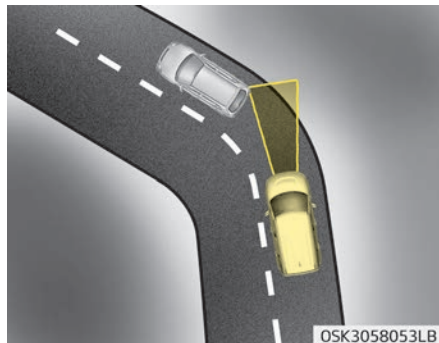
⚠ VARNING

När du använder CC-farthållaren måste du själv uppskatta avståndet till andra fordon eftersom systemet inte automatiskt saktar ned för andra fordon.

Systemets begränsningar

Smartfarthållaren kan ha begränsad möjlighet att upptäcka framförvarande fordon på grund av väg- eller trafikförhållanden.

Om kurvtagning

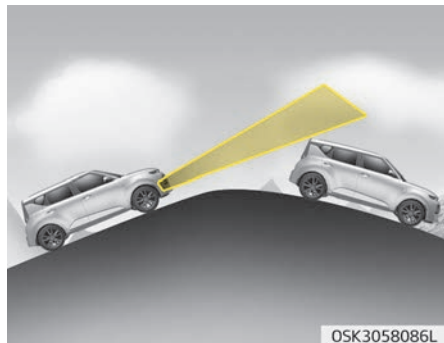


- Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer snabbt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Välj lämplig hastighet för kurvor och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen i enlighet med väg- och trafikförhållanden.



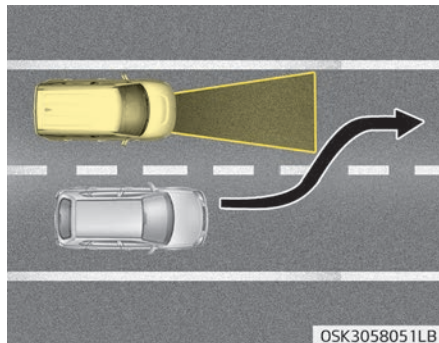
- Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i filen bredvid. Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden. Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av smartfarthållaren.

I uppførsbackar



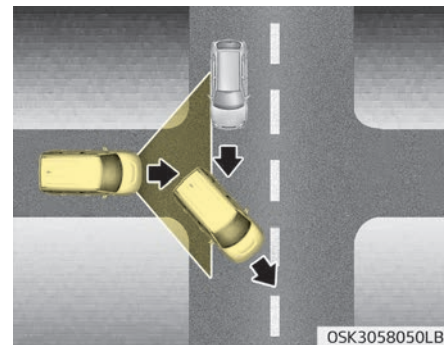
- Vid körning i uppførs- eller nedförslut kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Ställ in lämplig hastighet i backar och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen alltefter väg- och trafikförhållanden.

Filbyte



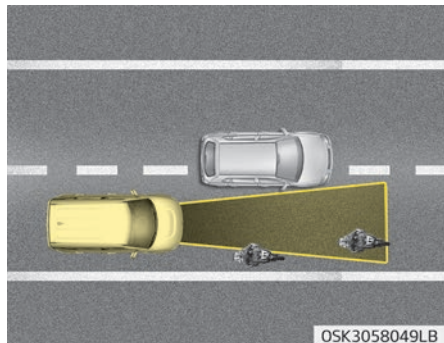
- Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.
- Vid snabba förflyttningar kan sensorns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.
- Om ett fordon som kör in framför din bil har en lägre fart sänker din bil hastigheten för att bibehålla avståndet till det framförvarande fordonet.

- Om fordonet som kör in framför din bil istället har en snabbare hastighet accelererar din bil upp till den inställda hastigheten.



- Det kan hända att din bil accelererar när fordonet framför dig byter fil.
- Kör försiktigt om du får en varning om att fordonet framför dig inte kan upptäckas.

Fordonsavkänning



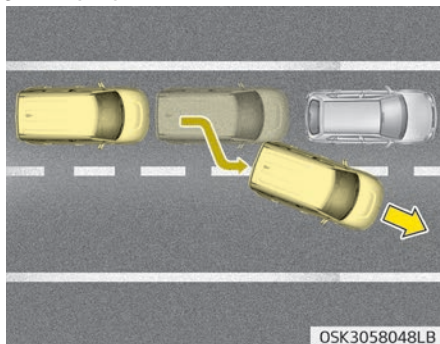
Vissa typer av framförvarande fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna.

- Smala fordon som t.ex. motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en filmarkering
- Fordon med låg hastighet eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. ett släp utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

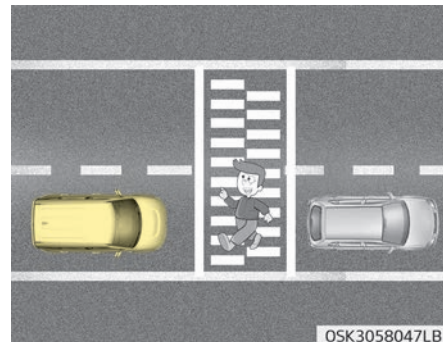
- När bilen har tung last i bagageutrymmet(baklucka)
- Medan du svänger
- När du kör nära någon av filmarkeringarna
- När du kör i smala filer eller kurvor

Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden.

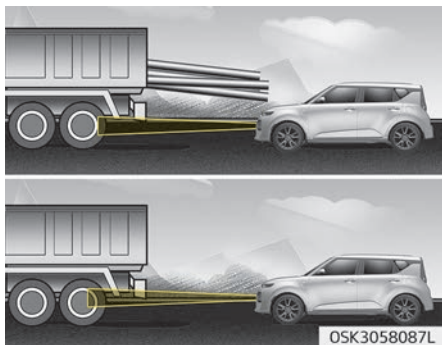


- När trafiken står helt still och fordonet framför dig byter fil ska du vara uppmärksam på att din bil kan börja rulla framåt eftersom inget stillastående fordon längre känns av framför dig.

I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.



- Var försiktig med fordon som är extra höga eller har utstickande lastbalkar.

⚠ VARNING

- Det finns ingen garanti för att smartfarthållaren stannar bilen vid alla tillbud. Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Smartfarthållaren kan inte känna av stillastående fordon, fotgängare och annalkande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att bibehålla rätt avstånd eller hastighet när du kör i branter eller med släpvagn.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att fungera som förväntat om andra fordon ofta byter fil framför dig. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträcka och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.
- Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.
- Låt fordonet gå en liten stund innan du kör iväg. Om systeminitieringen inte är klar kan smartfarthållaren fungera felaktigt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Smartfarthållaren har också svårigheter att fungera efter en fordonstart om det finns föremål som inte kan kännas av eller om sensorskyddet är övertäckt.
- Nedanstående förhållanden är inte tillåtna: överlast i bagageutrymmet (baklucka), omkonstruktion av hjulupphängningen, byte till däck som inte är godkända eller däck med olika förslitningsgrad eller däcktryck.
- Använd inte smart-farthållare när du drar släp.

 **VIKTIGT**

Smartfarthållaren kan temporärt sättas ur spel av elektriska störningar.

AVFÄRDSLARM FÖR LEDANDE FORDON (I FÖREKOMMANDE FALL)

Systemet med avfärdsalarm för ledande fordon, informerar föraren om när fordonet framför kör iväg, när fordonet har stannat och SCC-systemet (smartfarthållaren) är aktiverad.

Systeminställning och driftsvillkor

Systeminställningar

Med fordonet PÅ startar larmsystemet för ledande fordon och gör sig redo att aktiveras när tillvalet "User Settings (användarinställningar) → Driver Assistance (förarassistans) → Leading vehicle departure alert (larmsystem för ledande fordon)" väljs på instrumentbrädan. Systemet stannar driften när inställningen avaktiveras. Men, om fordonet är avstängt och sedan startas igen kan systemet fortsätta i tidigare inställning.

I följande fall fungerar systemet



Medan SCC-systemet (Smartfarthållaren) används stannar din bil bakom föregående fordon, när det stannar. Meddelandet visas inom tre sekunder efter stoppet och systemet kommer att vara i standby-position.

Systemaktivering



Om föraren inte gör något under en viss period efter att fordonet framför kör iväg, kommer meddelandet att visas på instrumentbrädan. Fordonet kör iväg automatiskt om gaspedalen trycks in eller knapparna [RES +] eller [SET -] aktiveras när det finns ett fordon framför.

SCC (Smart-farthållaren) avaktiveras om gaspedalen trycks in eller knapparna [RES +] eller [SET -] aktiveras när det inte finns något fordon framför.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

FARTBEGRÄNSNINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

* OBSERVERA

Medan fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

Ställa in maxhastighet:



1. Tryck två gånger på rattens CRUISE & SPEED LIMIT MODE (MODE) för att aktivera systemet.



Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.



2. Tryck spaken nedåt (till SET-).

- Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och släpp den omedelbart. Hastigheten ökar eller minskar med 1 km/h.

Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.



Den valda maxhastigheten visas.

För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

Gör något av följande för att stänga av fartbegränsningssystemet:



- Tryck på knappen FARTHÅLLARE & FARTBEGRENSNING.
- Stäng av bilen.

Om du trycker på 0-knappen en gång hastighetsbegränsningen av, men systemet är på. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.

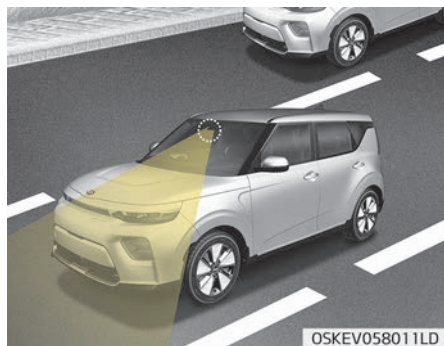


⚠ VIKTIGT

"---"-Indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LANE FOLLOWING ASSIST SYSTEM, LFA (FILFÖLJNINGSSASSISTANSSYSTEM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Filassistanssystemet är utformat så det håller fordonet på mitten av den valda filen, genom att använda en frontkamera som finns överst på vindrutan. Den kan endast aktiveras i kombination med SCC-funktionen och där genom assistera föraren i sin uppgift att kontrollera fordonets rörelser i sidled.

*LFA står för Lane Following Assist (filföljningsassistans).

⚠ VARNING

- Det är förarens ansvar att använda ratten för en säker körning.
- Vrid inte ratten hastigt när LFA är aktiverat.
- LFA-systemet assisterar rattkontrollen av riktningar så att fordonet kan hålla sig i mitten av filen. LFA-systemet kontrollerar inte automatiskt ratten, vilket betyder att föraren inte får köra utan att händerna är på ratten.
- När LFA-systemet används ska du alltid vara medveten om din omgivning och dina vägvillkor kan få LFA-systemet att stängas av.

⚠ VIKTIGT

- Fäst inte skuggfilm, klistermärken eller andra tillbehör på vindrutan framför kameran nära, inner dörrens spegel.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om man tar bort, eller ominstallerar frontkameran för att sätta fast skuggfilm, klistermärken eller tillbehör, behöver man inspektera och anpassa hela LFA-systemet igen. I detta fall rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.
- Inspektion och anpassning kan krävas även efter byte av delar som hör till vindrutan, frontkameran eller ratten, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Beroende på din omgivning och väglaget kan LFA-systemet misslyckas med att läsa av filen och sluta fungera. Därför är det extra nogga att ha koll även när man har LFA-systemet igång.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera att driftsvillkoren tillåts av LFA-systemet och att det inte finns varningsmeddelanden till föraren innan man använder LFA-systemet.
- Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel, på instrumentbrädan. Solreflektioner kan resultera i att LFA-systemet inte fungerar.
- För högt ljud ifrån ljudsystemet kan avbryta larmsignalen ifrån LFA-systemet.
- Om du inte har händerna på ratten medan du kör, och LFA-systemet assisterar dig i styrningen kommer "hands-off"-larmet att utlösas och LFA-systemet avaktiveras. Placera händerna på ratten, så aktiveras LFA-systemet igen.
- När du kör i hög hastighet kommer LFA-systemet inte att märkas så markant och fordonet kan köra ur sin fil. Det krävs extra koll, och att man håller sig inom hastighetsbegränsningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Att fästa et objekt till ratten kan ge falska signaler till "LFA"-systemet.
- Att fästa et objekt till ratten kan ge falska signaler till "hands-off"-systemet.

Använda LFA-systemet

För att använda Filassistanssystemet är två åtgärder nödvändiga:

1. LFA-systemet måste aktiveras, och
2. SCC-funktionen måste aktiveras

Välj eller släpp inställningen ifrån "User setting (användarinställning) ⇒ Driver assist (förarassistans) ⇒ Driving assist (körassistans) ⇒ LFA (Lane Following Assist: filföljningsassistans)" med START/STOP-knappen i läget [ON] (på). Välj LFA-systemet i användarinställningarna på instrumenpanelen.

LFA-systemestatusen blir ihågkommen av systemet och behöver dörför inte aktiveras igen inför nästa resa.



1. Tryck på /CRUISE-knappen för att aktivera systemet. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
2. Accelerera till önskad hastighet. Smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
 - 10 km/h ~ 160 km/h : när det inte finns något framförvarande fordon
 - 0 km/h ~ 160 km/h: när det finns ett framförvarande fordon



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.
4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

När väl systemet startar kommer indikatorlampan (⊖) att visas på instrumentpanelen.

Indikatorlampans färger i enlighet med systemets status är enligt följande.

Grön: Aktiv
Vit: Standby

Mer information om SCC-inställningarna finns i "Avancerad smartfarthållare" på sid 6-61.

LFA-systemaktivering

Om fordonet är inne i filen med båda filerna avlästa av systemet och det inte sker någon plötslig styrning av föraren kommer LFA-systemet övergå till styrassistsläget. Indikatorlampan kommer att bli grön och systemet hjälper fordonet att stanna i filen med hjälp av att kontrollera ratten.

När ratten temporärt inte kontrolleras, kommer lampan att lysa grön och ändras till vit.

När ingen av filerna uppfattas av systemet kommer systemet att kontrollera ratten omgående, oavsett om det finns ett fordon framför eller inte.

⚠ VARNING

LFA-systemet säkerställer att fordonet stannar i filen. LFA-systemet garanterar inte 100 % säkerhet. Ta dina beslut efter att du kontrollerat väglag och säkerheten under körningen. Lita aldrig till fullo på LFA-systemet.

Varning



Om du inte har händerna på ratten medan du kör, och LFA-systemet assisterar dig i styrningen kommer "hands-off"-larmet att utlösas.

Om föraren tar händerna ifrån ratten, även när v "hands off"-varningen är på, kommer styrsassistenten temporärt att kopplas bort automatiskt.

Om du placerar dina händer på ratten igen med LFA-systemet bortkopplat kommer styrassistenten att starta igen.

⚠ VIKTIGT

- **"Hands off"-varningarna kan för-senas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.**
- **Håll hårt i ratten. Annars kanske LFA-systemet missbedömer och anser att föraren inte har händerna på ratten och "hands off"-lar-met startar.**

Fel på LFA-systemet



Varningsmeddelandet visas (stängs av efter en viss tid) vilket betyder ett problem med LFA-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- **Det är förarens ansvar att använda ratten under körningen.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **När LFA-systemet är aktiverat har föraren möjlighet att själv styra fordonet genom att använda ratten.**
- **Vi rekommenderar att föraren stänger av LFA-systemet och använder ratten själv i följande fall**
 - dåligt väder
 - dåliga vägförhållanden
 - då frekvent användande av ratten behövs
 - när man bogserar ett annat fordon eller drar ett släp
- **Ratten känns tung eller lätt om LFA-systemet assisterar styrningen.**

Systemets begränsningar

- Om föraren sätter på körriktningsvisaren eller varningslysena för att byta fil
 - Använder körriktningsvisaren innan filbyte
 - Om du byter fil utan att använda körriktningsvisaren kommer styrningen att kännas trögare eftersom ratten styrs av LFA-systemet.

- När väl LFA-systemet är på eller när filen byts så ska fordonet vara i mitten av filen på vägen för att styrassistansläget ska starta. Om föraren fortsätter att köra längs filen kommer LFA-systemet inte assistera styrningen.
- När ESC eller VSM är aktiverat assisterar inte systemet styrningen.
- Vid körning på en kurvig väg, eller vid höga hastigheter kanske inte assisteringsläget fungerar.
- När man kör i högre hastigheter än 170 km/h kanske inte styrassisten fungerar.
- När plötsliga rörelser förekommer i styrningen så kanske systemet temporärt avaktiveras.
- Om du byter fil fort kanske inte systemet assisterar styrningen.
- Om fordonet plötsligt stannar assisterar inte styrningen.
- Om filen är för smal, eller för bred assisteras inte styrningen.
- Om systemet inte kan känna igen fordonet framför eller om filerna in känns igen kommer styrningen inte att assisteras.
- OM radien är för liten för kurvan

Varningar till föraren

Om filavläsningen är svår eller begränsad för LFA-systemet så som visas nedan, kan föraren behöva vara extra noga eftersom det kanske inte fungerar ordentligt eller kan orsaka oväntade manövrar.

• Väg- eller filmarkeringar som är i dålig kondition

- När filen är skuggad eller osynlig
- När föraren inte kan se filen på grund av regn, snö, dam, sant, olja eller pölar, m.m.
- När vägarna har satt sig, eller när färgen på filen och vägen inte går att urskilja
- Om det finns ett tecken annat än filen nära, eller en markering liknande filen
- När filen inte är tydlig eller är skadad
- Om vägen är täckt av skuggor ifrån saker runt vägen så som mittlinje, skyddsräcken, bullerväggar och träd
- Om antalet filer ökar eller minskar, eller om filerna sitter ihop mer tydligt (så som vid en tull, vägavspärning/ påfart m.m.)

- När det finns två eller fler filmarkeringar så som när det pågår vägarbete och det är en utstakad fil, m.m.

- När filen är upptagen så som vid ett vägarbete, eller när filen är utbytt med strukturer

- Om det finns en vägmarkering så som en spärmlinje, övergångsställe eller en kilometer anvisning i vägen

- När en fil plötsligt blir osynlig, eller försvinner i en korsning

• Den externa miljön påverkar systemet

- Om utomhusljuset i fordonet plötsligt förändras, så om när man åker in eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.

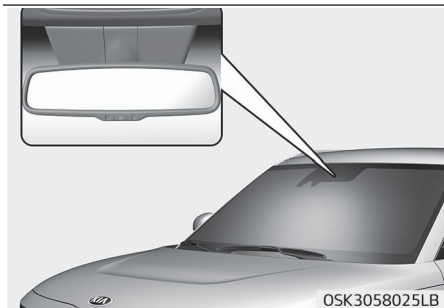
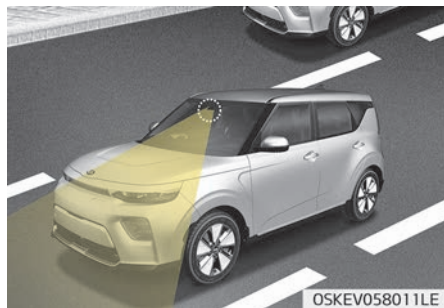
- Om strålkastarna på fordonet inte används på kvällen, eller i en tunnel, eller om strålkastarna har för svagt ljus

- Om det finns gränsstrukturer så som tullar och trottoarblockeringar

- Om det är svårt att urskilja filer på grund av reflektionerna på den våta vägen, reflektioner ifrån solen, gatljus eller mötande trafik.

-
- När bakgrundsbelysningen är starkt reflekterande i fordonets riktning
 - När man kör i vänster eller höger fil vid bussfil, eller i bussfilen
 - Om det inte finns tillräckligt avstånd mellan den framförvarande bilen, eller om filen täcks av bilen framför mig
 - När filförändringen är stor, så som i en brant kurva eller en fortsatt kurva
 - När man passerar över ett farthinder, plötsliga rörelser upp/ner eller vänster/höger
 - Om fordonet skakas ordentligt
 - När temperaturen runt speglarna är mycket hög, på grund av direkt solljus.
 - **Om frontkamerans klocka är av dålig kvalitet**
 - Om vindrutan på fordonet och frontdelen av linsen på produkten täckts med damm, fingeravtryck, eller skuggats
 - Om klockan inte fungerar ordentligt på grund av dåligt väder så som dimma, skyfall eller snökaos.
 - Om fukt på vindrutan har inte helt tagits bort.
 - När man placerar ett objekt på instrumentbrädan m.m.

LANE KEEPING ASSIST SYSTEM, LKA (FILFÖLJNINGSSASSISTANSSYSTEM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Filföljningsassistanssystem (LKA) uppfattar filmarkeringarna på vägen och vid vägkanten med en kamera i främre vindrutan och hjälper föraren att styra för att hålla fordonet inom filen.

När systemet upptäcker att bilen håller på att köras utanför filen eller vägen, varnar det föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr något åt motsatt håll för att undvika att bilen körs utanför filen.

⚠ VARNING

- Beroende på marknad är inte alla bilar utrustade med varningsfunktion för vägren och styrassistans vid risk för avakning. Se mer information i följande tabell.

Funktionen finns	Länder
Endast filassistans	Mexiko
Fil- och vägrensassistans	Ej Mexiko

- Din återförsäljare kan lämna mer information om bilar som är utrustade med funktioner för vägrensassistans.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av systemet.
- LKA-system hjälper till att förhindra föraren ifrån att oavsiktligt förflytta sig ur filen eller av vägen genom att assistera styrningen. Men, systemet är endast en praktisk inställning och ratten kontrolleras inte alltid. Föraren ska alltid vara uppmärksam på ratten under färd.
- LKA-system kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vägens tillstånd och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Montera inte ner den framåt vända kameran i framrutan temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen, kontrollera den hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar ett besök hos en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner och kontrollera systemet om det behöver kalibrering.
- När du byter ut eller ominstallerar en kamera i vindrutan, eller delar tillhörande styrningen, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet för att kalibrera det. Kia rekommenderar ett besök hos en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner och kontrollera systemet om det behöver kalibrering.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Systemet upptäcker filmmarkeringar och vägren och kontrollerar ratten genom en kamera riktad framåt, om filmmarkeringarna är svåra att upptäcka kan systemet därför inte fungera ordentligt. Var alltid försiktigt när du använder systemet.
- Se "Förarens uppmärksamhet" på sid 6-92 när filmmarkeringarna och vägren är svåra att uppfatta.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till LKA-system.
- Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, så som speglar, vita papper m.m., det kan orsaka fel i LKA-system om solljus reflekteras.
- Du kanske inte hörvarningsljuden ifrån LKA-system på grund av höga ljudvolymmer.
- Medan andra ljud så som bältesvarningen är aktiv, så åsidosätter det LKA-varningssystemet och signalen kanske inte hörs ifrån LKA.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om fordonets hastighet är hög kommer den vridmomentet i assistansen att vara tillräckligt för att hålla fordonet i filen. Om det är så kan fordonet förflytta sig utanför filen. Håll hastighetsbegränsningen med LKA-system.
- Om du fäster saker i ratten kanske inte systemet kan assistera dig i styrningen.
- Om du fäster saker i ratten kan varningen om att händerna inte är på ratten fungera ordentligt.

Använda LKA-systemet



För att aktivera/avaktivera LKA: Med START/STOP-knappen i läget "ON" fungerar LKA automatiskt. Indikatorn (🚗) på instrumentpanelen kommer till att börja med lysa vitt. Om du trycker på LKA-knappen som finns på instrumentpanelen längst ner till höger om föraren, kommer LKA att stängas av och indikatorn på instrumentskärmen kommer att slockna.

Indikatorns färg ändras i enlighet med LKA-systemets funktion.

- Vit: Sensorn uppfattar inte någon filmarkering, eller någon fordonshastighet som är lägre än 60 km/h.

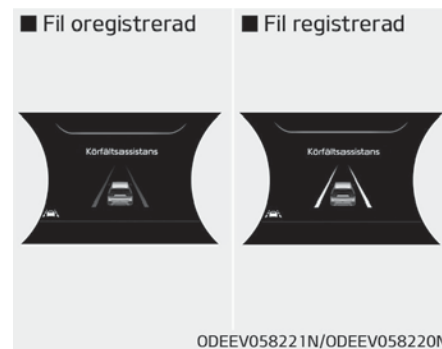
- Grön: Sensorn uppfattar filmarkeringen eller vägrenen, och systemet kan kontrollera styrningen.

LKA-systemaktivering

- Gå till fliken LKA-system för att se LKAS-skärmen på LCD-skärmen på instrumentpanelen, fliken för ASSIST-läge (🚗).
- Mer information finns i "LCD-skärmlägen" på sid 5-45.
- Efter att LKA-system är aktiverat och om båda filmarkeringarna eller vägrenen upptäckts, fordonets hastighet är över 60 km/h och alla förhållanden är uppnådda, kommer en grön rattindikator att tändas och raten kommer att kontrolleras.

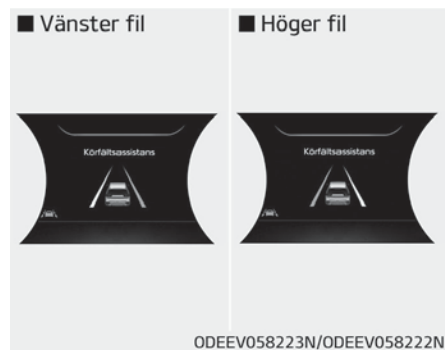
⚠ VARNING

LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen eller kommer för nära vägrenen. Men föraren bör inte endast förlita sig på systemet utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.



Om fordonets hastighet är över 60 km/h och systemet upptäcker filmarkeringarna kommer färgen ändras ifrån grå till vit.

Varning



Om fordonet lämnar en fil eller kommer för nära vägrenen, kommer filmarkeringen eller vägrenen som du korsar att blinka på LCD-skärmen och varningsljuddet låter.

* ■ Haptisk specifikation

Om fordonet lämnar en fil kommer filmarkeringen på LCD-skärmen att blinka med en vibrationsvarning.



Om föraren släpper ratten när LKA är aktiverat varnar systemet föraren.

⚠ VARNING

- **Varningen kan bli fördröjd beroende på vägförhållanden. Därför bör du alltid ha händerna på ratten när du kör.**
- **Om du håller lätt på ratten kommer systemet att generera varningen för att händerna inte är på ratten, eftersom LKA-systemet kan uppfatta situationen som om du inte håller i ratten.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Signalen kan fortsätta även efter att LKA-styrningen har inaktiverats om systemet inte kan detektera händerna på ratten.**

⚠ VARNING

- **Föraren ansvarar för att framföra fordonet.**
- **Även om styrassistansen är aktiverat kan föraren kontrollera ratten.**
- **Stäng av systemet och styr i nedanstående situationer.**
 - Vid dåligt väder
 - Vid dåliga vägförhållanden
 - Om ratten ofta måste kontrolleras av föraren.
 - När man bogserar ett fordon eller drar ett släp.
- **Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.**

* OBSERVERA

- Även om styrassistenten är aktiverat kan föraren kontrollera styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

Systemet stängs av när:

- Du byter fil med körriktningsvisaren.
 - Använd körriktningsvisaren vid filbyten.
 - Om du byter fil utan att körriktningsvisaren används kan bilens system ta över styrfunktionen.
- LKA-systemet kan gå ifrån styrassistentläge när bilen är närmare mitten av filen efter att systemet slagits på, eller om filen har bytts. LKA-systemet kan inte assistera i styrningen om fordonet följer filmakeringen för nära, konstant innan övergången till styrassistentläge.
- Kontrollen för ESC (antisladdsystem) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
- Styrassistenten fungerar inte om du kör i hög hastighet i en skarp kurva.

- Styrningen kommer inte att assisteras när fordonshastigheten är under 55 km/h och över 200 km/h .
- Styrassistenten fungerar inte om du gör ett snabbt filbyte eller snabbt svänger ut på vägrenen.
- Styrassistenten fungerar inte om du gör en plötslig inbromsning.
- Styrningen kommer inte att assisteras när filen är mycket bred eller smal.
- Styrningen kommer inte att assisteras när ednast en sida av filmarkeringen upptäcks.
- Det finns fler än två filmarkeringar så som på en byggarbetsplats.
- Radien i kurvan är för liten.
- När du vrider ratten plötsligt kommer LKA-systemet att stängas av temporärt.
- Kör i en brant utförsbacke eller uppförsbacke.

Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i nedanstående situationer, kanske fungerar systemet inte ordentligt när igenkänningen av filmarkeringen är dålig eller begränsad:

När fil- och vägtillståndet är dåligt

- Det är svårt att skilja på kantmarkeringen för filen eller vägrenen ifrån vägen när vägen eller vägrenen är täckt av damm eller sand.
- Det är svårt att särskilja färgerna på filmarkeringar och vägbana.
- Det är något som ser ut som en markering.
- Filmarkeringen eller vägrenen är skadad eller otydlig.
- Antalet filer ökar/minskar eller om filmarkeringarna korsar varandra (körning över ett torg/ en tullgräns, filer som slås samman eller delas).
- Det finns fler än två filmarkeringar.
- Filmarkeringen är mycket tjock eller tunn.
- Filen, eller vägrenen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Filmarkeringen eller vägrenen är i skugga på grund av ett räcke, ljudbarriär eller något annat.
- När filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts vid byggarbeten m.m.

- Det finns övergångsställ eller andra symboler på vägen.
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.
- Filmmarkeringen eller vägrenen i en tunnel är täckt med smuts eller olja och så vidare.
- Filen är väldigt smal eller bred.

När externa tillstånd har påverkat

- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt eller man åker in i eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
- Strålkastarna är inte på under natten eller i en tunnel, eller om ljusnivån är låg.
- Det finns en gränsstruktur på vägen.
- Ljus reflekteras, t.ex. solljus, gatlampor eller ljus från mötande fordon, i vatten på vägen.
- När ljus lyser starkt i mötande riktning.
- Vägytan är inte jämn
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmmarkeringen eller vägrenen.
- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.

- Fordonet skakar kraftigt.
- Temperaturen vid speglarna inne i bilen är mycket hög på grund av direkt solljus och så vidare.

När sikten framåt är dålig

- Linsen eller vindrutan är täckt av smutsigt.
- Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Vindrutan är igenimrad på grund av fukt i bilen.
- Något står på instrumentpanelen och så vidare.

⚠ VARNING

LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen. Men, föraren bör inte endast lita på systemet utan alltid vara en säker trafikant.

Fel på LKA-systemet



- Om det är något fel på systemet visas ett meddelande. Om problemet kvarstår tänds LKA-systemets felindikator.

Felindikator för LKA-systemet (filföljningsassistanssystem)

LKA-systemet fel-indikator (gul) lyser med en ljudvarning om LKA-systemet inte fungerar ordentligt. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När det är problem med systemet, gör något av följande:

- Sätt på systemet efter att fordonet har stängts av och satts på igen.
- Kontrollera om START/STOP-knappen är på ON.
- Kontrollera om systemet är påverkat av vädret. (till exempel: dimma, kraftigt regn, o.s.v.)
- Kontrollera om det finns främmande materia på kameranlinsen.

Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LKA-systemets funktionsbyte

Föraren byter LKA till LDW (filbytesvarning) eller byter LKA-läget ifrån användarinställningsläget på LCD-skärmen.

Filföljningsassistans (LKA)

LKA-läget leder föraren att hålla fordonet inom dessa filer. Det kontrollerar sällan ratten när föraren kör inom filerna. Men, det börjar kontrollera ratten när fordonet börjar att glida ut ifrån filerna.

Varning för fil

LDW varnar föraren både visuellt och med ljus när systemet detekterar att bilen lämnar sin fil. I det här läget kontrolleras inte ratten. När fordonets framhjul kommer i kontakt med den inre kanten av filmarkeringen avger LKA filbytesvarningen.

FCA-LO (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST LANE CHANGE ONCOMING), FUNKTIONEN FÖR UNDVIKANDE AV FRONTALKROCK MED MÖTANDE TRAFIK VID FILBYTE (DÅ FCA INGÅR I UTRUSTNINGEN, EJ MEXIKO)

Assistanssystemet för undvikande av frontalkrock, i och med filbytesassistansen för mötande trafik upptäcker mötande bilar med en frontkamera på den främre vindrutan. Och assisterar förarens styrning för att hjälpa till att undvika en kollision med mötande fordon, och hålla fordonet i filen, när fordonet körs över mittlinjen.

⚠ VARNING

- Beroende på marknad är inte alla bilar utrustade med FCA-LO. Se mer information i följande tabell.

Funktionen finns	Länder
FCA-LO finns inte	Mexiko
FCA-LO finns	Ej Mexiko

- Din återförsäljare kan lämna mer information om bilar som är utrustade med funktionen FCA-LO.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

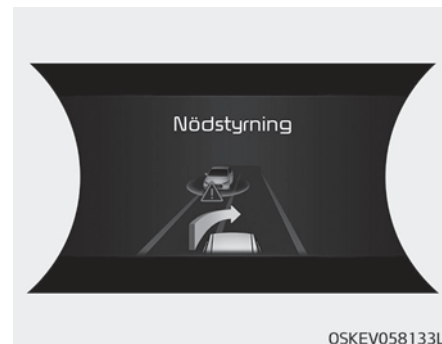
- Den här funktionen är endast ett hjälpsystem. Så den ersätter inte behovet av uppmärksamhet på medtrafikanter. Avläsningsområdet för mötande bilar är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Funktionen styr inte fordonet helt och är inte ett kollisionsundvikande system.

Funktionens drift

Föraren kan aktivera (eller avaktivera) funktionen ifrån Användarinställningsläget:

User Settings (användarinställningar) →
Driver assistance (förarassistans) →
Forward Collision -Avoidance Assist (FCA)“ För vidare information, se ”Systeminställningar” på sid 6-45.

Varningsmeddelande och funktionskontroll



- Efter att FCA är på och fordonshastigheten är över 60 km/h och om fordonet är över mittlinjen trots att mötande fordon närmar sig, då visas det här meddelandet på LCD-skärmen med en signalvarning.
- Och, styrningsassistenten styr tillbaka fordonet in i filen.

⚠ VARNING

- Styrningskontrollen kan inte helt undvika en kollision med ett mötande fordon. Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Funktionen används inom vissa villkor, så som avstånd och hastighet på det mötande fordonet, förarens fordonshastighet, m.m. Funktionen kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vägens tillstånd och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.
- Kör aldrig medvetet farligt för att aktivera systemet.

Begränsningar

- Se "Systemets begränsningar [LKA]" på sid 6-96.
- Se "Upptäcka fordon [FCA]" på sid 6-45.

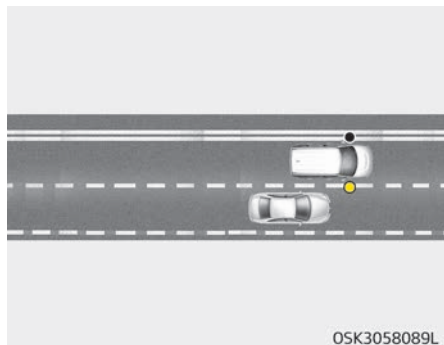
DÖDA-VINKELN-VARNING/KOLLISIONSVARNING FÖR DÖDA-VINKELN (I FÖREKOMMANDE FALL)

Systembeskrivning

Kollisionsvarning för döda-vinkeln (BCW)

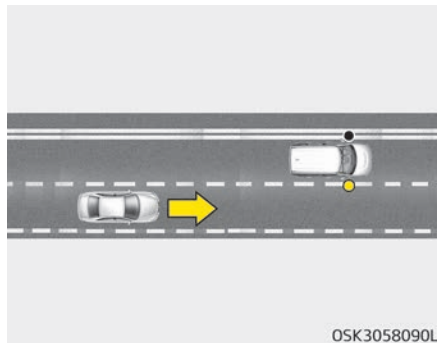
BCW-systemet (varningssystemet för döda vinkeln) använder radarsensorer på bakre stötfångaren för att övervaka och varna föraren om ankommande fordon i förarens döda vinkel.

1) Döda-vinkel-område



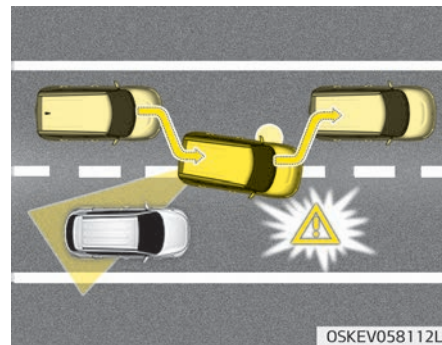
döda-vinkel-området varierar beroende på fordonets hastighet. Notera att om ditt fordon färdas mycket snabbare än fordonet runt om dig, kommer inte varningen att ske.

2) Stängs vid hög fart



Funktionen Assistans vid filbyte, för fordon som närmar sig i hög hastighet, kommer att varna dig när ett fordon närmar sig i hög hastighet i en närliggande fil. Om föraren aktiverar körriktningvisaren när systemet upptäcker ett närmande fordon larmar systemet med en ljudsignal.

BCA-assistanssystem bakåt (Blind-spot Collision-avoidance Assist-Rear)



BCA-R-assistanssystemet (bakåt) läser av framförvarande fil, genom att kameran som installeras på den övre vindrutan och läser av området på sidan/bakom, genom radarsensorer. BCA-systemet kan aktivera ESC som om det vore en möjlig kollision med ett ankommande fordon vid byte av fil. Det är för att minska kollisionsrisken, eller mildra kollisionsskador.

⚠ VARNING

- Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om varningssystemet för döda vinkeln och kollisionsvarningen för döda vinkeln är i funktion.
- BCW-systemet och BCA-R (bakåt) är tillbehörsfunktioner som assisterar dig. Förlita dig inte enbart på systemen. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.
- Varningssystemet för döda vinkeln (BCW) och kollisionsvarningen bakåt för döda vinkeln (BCA-R) ersätter inte ordentlig och säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet och BCA-R-systemet (bakåt) upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.

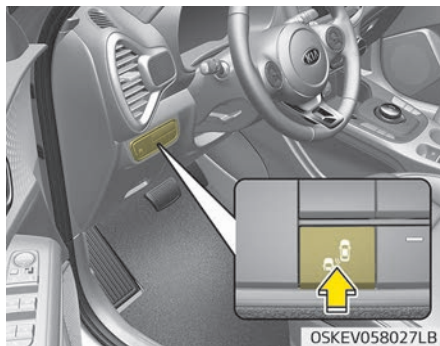
Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

- Föraren kan aktivera systemet genom att ställa START/STOP-knappen på läget ON och välja "AVN ➔ Set-

tings" (Användarinställningar) ➔ "Vehicle" Fordon ➔ "Driver Assistance" (Förarhjälp) ➔ "Blind-spot safety" (Dödvinkelvarning).

- BCA-R och BCW startar och är redo att aktiveras när "Aktivera assistans" väljs. Sedan, om ett fordon närmar sig förarens döda-vinkel låter en varningssignal eller bromskraften läggs i.
- BCW startar och gör sig redo för aktivering när "Warning only" (Endast varning) väljs. Sedan, om ett fordon närmar sig förarens dödvinkel låter en varningssignal.
- Systemet är avaktiverat och indikatorn på BCW-/BCA-R-knappen släcks när "Off" (Av) väljs.



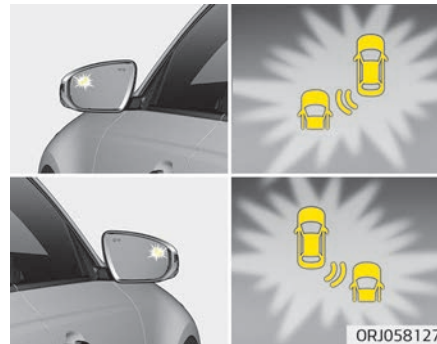
- Om du trycker på BCW-/BCA-knappen medan "Active assist" (Aktiv assistans) eller "Warning only" (Endast varning) är vald, kommer indikatorn på knappen släckas och systemet avaktiveras.
- Om du trycker på BCW-/BCA-knappen medan systemet är avstängt kommer indikatorn på knappen att tändas och systemet aktiveras. I det här fallet återgår systemet till samma stadium innan motorn stängs av. När systemet startas för första gången och när motorn är avstängd och startas igen medan systemet är aktiverat, kommer varningslampan lysa i 3 sekunder på yttre backspeglarna.
- Om motorn är avstängd och sedan startas igen kan systemet fortsätta i tidigare inställning.
- Föraren kan välja den initiala varningsaktiveringstiden i AVN, genom att välja "AVN ➔ Settings (Användarinställningar) ➔ Vehicle (fordon) ➔ Driver assistance (Förarassistans) ➔ Warning timing (Varningstid)".
- Alternativen för varningen om kollision i döda vinkeln, inkluderar följande:

- Normal:
I det här tillståndet kommer BCW (Kollisionsvarning i döda vinkeln) att aktiveras normalt. Om inställningen känns för känslig, byt till alternativet "senare".
Varningsaktiveringen kan kännas sen om fordonet på sidan/bakom plötsligt ökar hastigheten.
- Senare:
Välj den här varningsaktiveringstiden när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet. Men, om du ändrar aktiveringstiden för varningen kommer tiden att också att förändras även i andra system i fordonet. Kontrollera varningsaktiveringstiden innan du ändrar den.

Varningsmeddelande och systemkontroll

System för kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW)

Larm i första stadiet



Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en lampa på yttre backspegeln och HUD (i förekommande fall).

När ett upptäckt fordon inte längre är i döda vinkeln, då stängs varning av för att låta föraren veta körvillkoren.

Larm i andra stadiet



[A]: Varningsljud



Ett varningsljud för att varna föraren, aktiveras när:

1. Ett fordon har upptäckts i området för döda-vinkeln, av radarsystemet OCH.

2. Körriktningsvisaren startas (samma sida som fordonet upptäckts). När den här varningen aktiveras blinkar också en varningslampa på den yttre backspeglarna och HUD (i förekommande fall). Och varningsljuset låter. Om du stänger av tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.

När ett upptäckt fordon inte längre är i döda vinkeln, då stängs varning av för att låta föraren veta körvillkoren.

⚠ VARNING

- **Varningslampan på yttre backspeglarna tänds när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet. Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.**
- **Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BCW-system (kollisionsvarning för dödvinkeln). Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil eller backar fordonet.**

(Fortsättning)

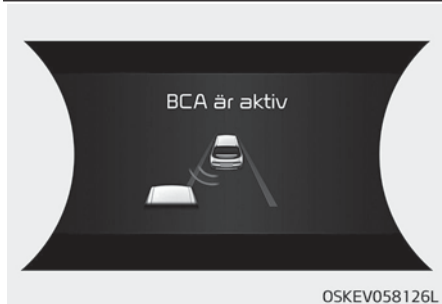
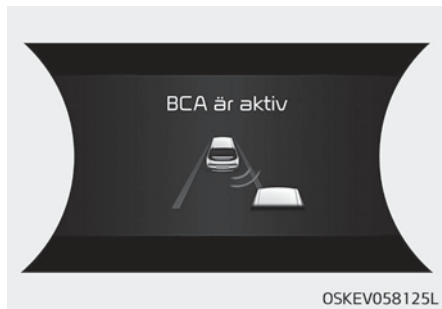
(Fortsättning)

- **I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera din omgivning när du kör.**

⚠ VIKTIGT

- **Föraren bör alltid vara extremt försiktig när bilen körs, oavsett om varningslamporna på ytterbackspeglarna tänds, eller om något varningslarm låter.**
- **Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för varningssystemet för kollision i dödvinkeln.**
- **Kollisionsvarningen för döda-vinkeln kanske inte låter medan andra systemvarningar låter.**

BCA-assistanssystem bakåt (Blind-spot Collision-avoidance Assist-Rear)



BCA-R-assistanssystemet kan lägga på bromskraft när en avläsning görs om ett fordon som närmar sig inom ett visst avstånd jämte/bakom ditt fordon. Det lägger försiktigt på bromskraft på däck, som placeras på motstående sida av den möjliga kollisionspunkten. Instrumentpanelen informerar föraren om systemaktiveringen.

BCA-R-assistanssystemet (bakåt) avaktiveras automatiskt när:

- Fordonet kör på ett visst avstånd
- Fordonets riktning förändras i förhållande till den möjliga kollisionspunkten
- Ratten vrids plötsligt
- Bromspedalen trampas ner
- Efter en viss tid

Föraren bör köra fordonet i mitten av fordonets fil, för att hålla systemet i förberedd status.

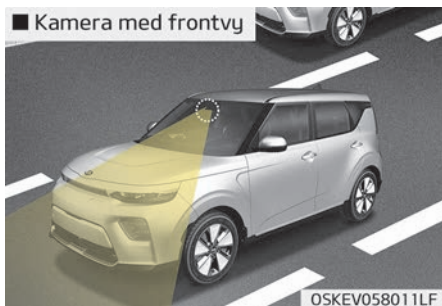
När fordonet kör för nära en sida av fordonets fil kanske inte systemet fungerar ordentligt.

Systemet kanske inte heller har ordentlig kontroll över ditt fordon, i enlighet med körsituationerna. Var därför alltid uppmärksam på vägsituationen.

⚠ VARNING

- **Föraren ansvarar för att framföra fordonet.**
- **Använd inte ratten onödigt mycket när BCA-assistanssystemet är aktiverat.**
- **Var alltid uppmärksam när du kör. Kollisionsvarningen för döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt eller startar i onödan medan du kör.**
- **Kollisionsvarningen för döda vinkeln är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**

Avläsningssensor (kamera och radar)



Kamera med frontvy

kameran fram är en sensor som läser av filen. Om sensorn täcks med snö, regn eller smuts kan systemet temporärt stängas av och inte fungera ordentligt tills avstängnings sker, på grund av nedsänkning av avläsningförmågan hos sensorn. Håll sensorn ren.
* För fler varningar för kameran, se LKA-systemet.

Kamera med vy bakåt

De bakre radarna är sensorerna som sitter på sidan av stötfångaren för avläsning på sidorna/bakom. Håll alltid stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

⚠ VIKTIGT

- Systemet kanske inte fungerar ordentligt när stötfångaren har skadats, eller om den bakre stötfångaren har bytts ut eller reparerats.
- Avläsningsområdet skiljer sig något, efter bredden på vägen. När vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.
- Håll sensorerna rena.
- Montera ALDRIG ner sensorkomponenten godtyckligt, eller utsätt den för tryck.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer systemet inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske det inte visas något varningsmeddelande.
Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll
- Sätt inte fast främmande saker, så som klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn, eller måla inte i sensorområdet. Det kan påverka sensorns prestanda negativt.
- Klistermärken på vindrutan fram, eller skugga vindrutan.
- Var extremt uppmärksam på att kameran sensorerna inte får vatten på sig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Placera ALDRIG några reflekterande objekt (så som vita papper, spegel) över instrumentpanelen. Ljusreflektioner kan orsaka felfunktion i systemet.**

System för kollisionvarning för döda vinkeln (BCW) har avaktiverats.

Radar blockerad



- Det här varningsmeddelandet visas när:
 - En eller båda sensorerna på bakre stötfångaren är blockerad av smuts eller snö, eller något annat som ligger i vägen.

- Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte upptäcker andra fordon under en längre tid.
- När det är dåligt väder så som snöfall eller skyfall.

Om något av följande sker, lampan på BCW-knappen samt systemet stängs av automatiskt.

Stäng av BCW- och BCA-systemet (i förekommande fall) när en kärra eller ett släp har installerats.

- Tryck på BCW-/BCA-knappen (indikatorn på knappen släcks)
- Avaktivera RCCW-systemet genom att avmarkera "AVN ⇒ Settings (Användarinställningar) ⇒ Vehicle (fordon) ⇒ Driving Assist (körassistans) ⇒ Blind-spot safety (säkerhet för dödvinkeln) ⇒ Rear Cross-Traffic Collision Warning" (RCCW) (i förekommande fall) Koppla bort trailer eller kärra om du kör med BCW och BCA-systemet.

När BCW är avstängt kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumenteringen. Kontrollera den bakre stötfångaren så att den är fri ifrån smuts eller snö där sensorn sitter. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna. Efter att smuts eller rester tagits bort kommer BCA-systemet fungera normalt efter cirka 10 minuters körning. Om systemet ändå inte fungerar normalt rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.



System för kontroll av kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW)

Om det är problem med BCW-systemet hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt. BCA-R kommer inte heller att fungera om BCW-systemet stängs av på grund av felfunktion. Vi rekommenderar att du i detta fall kontaktar en Kia-verkstad för kontroll.



BCA-assistanssystem bakåt (Blind-spot Collision-avoidance Assist-Rear)

Om det är något fel på BCA-R-systemet (bakåt) visas ett varningsmeddelande. Systemet stängs av automatiskt. BCW kommer fortfarande att vara aktivt även om BCA-R-systemet (bakåt) stängs av på grund av felfunktion. Vi rekommenderar att du låter en godkänd Kia-återförsäljare kontrollera användandet av BCA-R-systemet (bakåt).

Systemets begränsningar

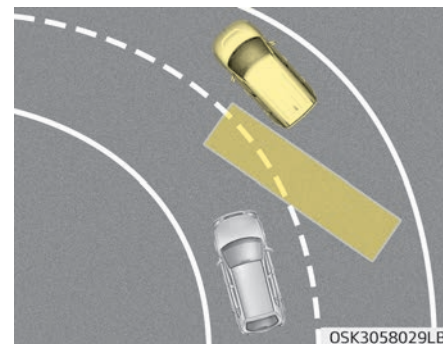
Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När en släpvagn är påkopplad.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.
- Den bakre stötfångaren där sensorn är placerad är täckt med något, så som ett klistermärke eller ett stötfångarskydd, ett bilställ m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bakluckan eller onormalt däcktryck.
- När bakre stötfångaren är mycket varm.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplatsstolpar.
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Fordonet körs genom en tull.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metall (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom ett skyddsräcke.

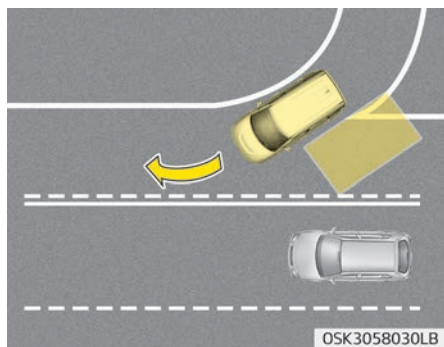
- När du kör nedför eller uppför en brant väg där filerna ligger på olika höjd.
- Att köra på en smal väg där träd eller gräs är överväxta.
- Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte upptäcker andra fordon eller strukturer under en längre tid.
- Kör på en våt väg.
- Att köra på en väg där räcke, eller mur finns i dubbelstruktur.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpplikt fordon finns intill.

- Om det finns små objekt i avsökningssområdet så som en kundvagn eller en barnvagn.
- Om det är ett sänkt fordon, så som en sportbil.
- Bromspedalen trampas ner.
- ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat.
- ESC (Electronic Stability Control) fungerar inte.
- Däcktrycket är lågt, eller däckat är skadat.
- Bromsen är inte i lagd.
- Fordonet ändrar plötsligt körriktning.
- Fordonet gör plötsliga filbyten.
- Fordonet stannar tvärt.
- Temperaturen runt fordonet är extremt låg.
- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn/gropig väg, eller i asfaltshål.
- Fordonet kör på en hal yta på grund av snö, vattenpöl eller is.

- Då kommer inte LKA-systemet, eller LDW-systemet, att fungera normalt. (I förekommande fall)
Mer information finns i avsnittet "Följningsassistanssystem (LKA)" på sid 6-88



- Kurvtagning
BCW- och BCA-systemen kanske inte funkar ordentligt när du kör på en kurvig väg. I vissa fall kanske systemet inte upptäcker fordonet i nästa fil.
Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



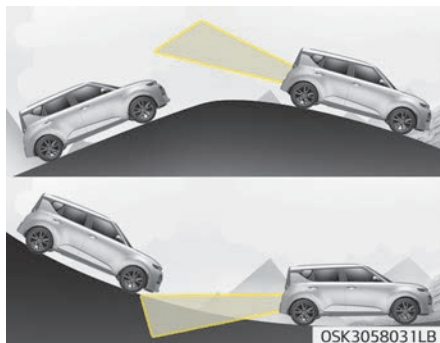
BCW- och BCA-systemen kanske inte funkar ordentligt när du kör på en kurvig väg. I vissa fall kanske systemet inte upptäcker ett fordon i samma fil.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där vägen går samman/delar sig

BCW- och BCA-systemen kanske inte fungerar som de ska när man kör där vägen går samman/delar sig. I vissa fall kanske systemet inte upptäcker fordonet i nästa fil.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

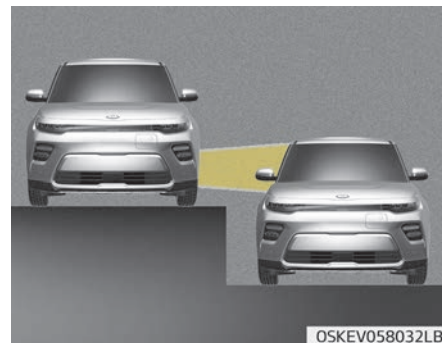


- Körning i sluttning

BCW- och BCA-systemen kanske inte funkar ordentligt när du kör i en backe. I vissa fall kanske systemet inte upptäcker fordonet i nästa fil.

Även i vissa fall då systemet uppfattar marken eller strukturen felaktigt.

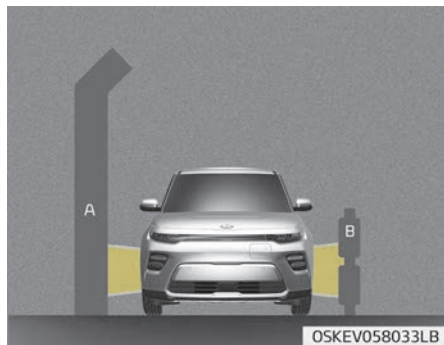
Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- Köra där filernas höjder skiljer sig
BCW- och BCA-systemen kanske inte fungerar som de ska när körfälten är i olika höjder.

I vissa fall kanske inte systemet upptäcker fordonet på vägen, om körfältet är i en annan höjd (påfart med höjdskillnad eller korsningar med höjdskillnader m.m.).

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



[A]: ljudbarriär
[B]: skyddsräcke

– Köra där det finns en struktur jämte vägen

BCW- och BCA-systemen kanske inte fungerar som de ska när man kör där det finns strukturer vid sidan av vägen.

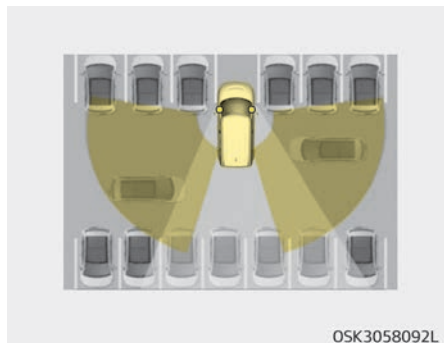
I vissa fall kanske systemet uppfattar strukturer felaktigt (ljudbarriärer, skyddsräcken, dubbla skyddsräcken, mittlinjer, låga stolpar vid refuger, lampposter, vägskyltar, tunnelvägg m.m.) jämte vägen.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

RCCW-SYSTEM (KOLLISIONSVARNING BAKÅT)/ RCCA-SYSTEM (KORSANDE TRAFIK BAKÅT) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Systembeskrivning

RCCW-system (Rear Cross- traffic Collision Warning)



RCCW-systemet använder radarsensorer för att läsa av kommande korsande trafik ifrån vänster och höger sida av fordonet när ditt fordon backar. Döda-vinkel-området varierar beroende på det ankommande fordonets hastighet.

RCCA-system (Kollisionsvarning bakåt)

RCCA-funktionen läser av kommande korsande trafik ifrån vänster och höger sida av fordonet.

RCCA-systemet kan aktivera ESC som om det vore en möjlig kollision med ett ankommande fordon. Det är för att minska kollisionrisken, eller mildra kollisionsskador.

⚠ VARNING

- **Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om RCCW-systemet och RCCA-systemet är aktiverade.**
- **RCCW-systemet och RCCA-systemet är tillbehörssystem som är till för att assistera dig. Förlita dig inte enbart på systemen. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.**
- **RCCW-systemet och RCCA-systemet ersätter inte ordentlig och säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du backar.**

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

- Föraren kan aktivera systemen genom att ställa START/STOP-knappen på läget ON och välja "User Settings" (Användarinställningar) ⇒ "Driver Assistance" (Förarhjälp) ⇒ "Blind-spot safety" (Döдавinkelvarning) ⇒ "Rear Cross-Traffic Safety" (Varning för bakifrån kommande trafik). RCCA- och RCCW-systemen startas och görs redo att aktiveras när RCTS-aktiveras.
- När motorn stängs av och sedan startas igen kommer systemet alltid att göras redo att aktiveras.
- När systemet aktiveras lyser varningslamporna i ytterbackspeglarna i 3 sekunder.

Föraren kan välja den initiala varningsaktiveringstiden i AVN, genom att välja "User Settings (Användarinställningar) ⇒ Driver assistance (Förarassistans) ⇒ Warning timing (Varningstid)". Alternativen "Kollisionsvarning för bakifrån kommande trafik", inkluderar följande:

- Normal:
I det här tillståndet kommer kollisionsvarningen för bakifrån kommande trafik att aktiveras normalt. Om inställningen känns för känslig, byt till alternativet "sen".
Varningsaktiveringen kan kännas sen om fordonet på sidan/bakom plötsligt ökar hastigheten.
- Senare:
Välj den här varningsaktiveringstiden när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet. Men, om du ändrar aktiveringstiden för varningen kommer tiden att också att förändras även i andra system i fordonet. Kontrollera varningsaktiveringstiden innan du ändrar den.

Föraren kan välja varningsvolymen för RCCW-systemet genom att välja "Användarinställningar ➔ Förarassistans ➔ Varningsvolym ➔ Hög-/Medium-/Låg". Men, om du ändrar volymen för varningen kommer volymen att också att förändras även i andra system i fordonet.

För mer information, se "LCD-skärm" på sid 5-44.

I följande fall fungerar systemet

Gör så här:

Gå till "Användarinställningar ➔ Förarassistans ➔ Döda-vinkeln-säkerhet ➔ Säkerhet för korsande trafik, bakom på AVN. Systemet startas och är redo att aktiveras.

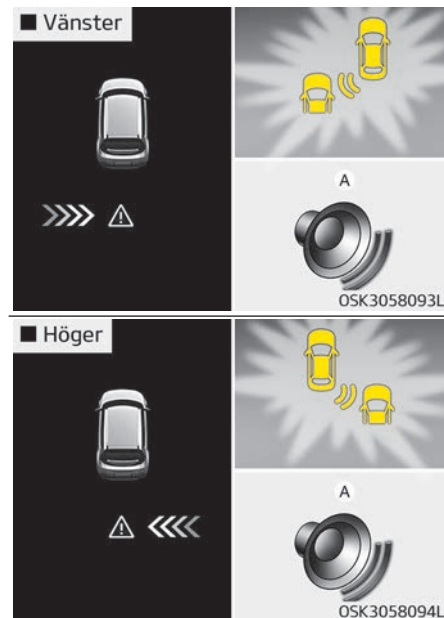
Systemet används när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).

* Systemet aktiveras när bilens hastighet överstiger 30 km/h. Systemet kommer att aktiveras igen när hastigheten är under 8 km/h.

Systemets avläsningsområde är cirka 25 m . Ett mötande fordon kommer upptäckas om fordonshastigheten är inom ~43 km/h.

Notera att avläsningsområdet kan variera under vissa förhållanden. Var som vanligt uppmärksam på din omgivning när du backar ditt fordon.

Varningsmeddelande och systemkontroll ***RCCW-system (Rear Cross-traffic Collision Warning)***



Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil från vänster/höger, hörs ett varningsljud och varningslampan på ytterbackspegeln blinkar och ett meddelande visas på LCD-skärmen. Om backkamerasystemet är aktiverat visas också ett meddelande på ljud- eller AVN-skärmen.

Varningen kommer att upphöra när:

- Fordonet bakom vänster/händer sida av ditt fordon inte är inom avläsningsområdet.
- Fordonet är direkt bakom ditt fordon.
- Fordonet körs mot ditt fordon.
- Fordonets ankommande hastighet minskar.

RCCA-system (Kollisionsvarning bakåt)



Om risk för kollision avläses medan RCCW är aktiverat kommer bromsarna att kontrolleras av bromskontrollsystemet. Instrumentpanelen informerar föraren om bromskontrollen. Om backkamerasystemet är aktiverat visas också ett meddelande på ljud- eller AVN-skärmen.

Efter att bromskontrollen genomförts måste föraren omgående trycka ner bromspedalen och se sig om i omgivningen.

- Aktiveringen av bromssystemet varar endast i cirka 2 sekunder. Föraren måste vara uppmärksam eftersom bromsen släpps efter att bromskontrollsystemet har avaktiverats.
- Systemets bromskontroll stängs av om föraren trycker ner pedalen med tillräcklig kraft.
- Bromskontrollen är aktiverad en gång för vardera höger/vänster efter att växla växelspaken till R (back).

Bromskontrollen kanske inte fungerar helt i enlighet med statusen på ESC (Electronic Stability Control). Samma varningsmeddelande visas också på instrumentbrädan för det är fallet.

- När varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på.

- När ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat i en annan funktion.

⚠ VIKTIGT

- När driftsvillkoren för kollision-varningssystemet för bakifrån passerande trafik, uppfylls kommer att varningen ske varje gång ett fordon närmar sig ifrån sidan/bakifrån ditt stannade fordon (0 km/h).
- Systemvarningen eller bromsen kanske inte fungerar ordentligt om höger/vänster sida på ditt fordons stötfångare är blockerat av ett fordon eller ett objekt.
- Föraren bör alltid vara extremt försiktig när bilen körs, oavsett om varningslamporna på ytterbackspeglarna tänds, eller om något varningslarm låter.
- Om man spelar hög volym i fordons ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för systemen.
- Kollisionvarningen för bakifrån kommande trafik kanske inte låter medan andra systemvarningar låter.

⚠ VARNING

- Kör säkert även om fordonet är utrustat med RCCW-system och RCCA-assistanssystem. Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv när backar fordonet.
- Föraren ansvarar för att bromsarna används.
- Var alltid uppmärksam när du kör. Kollisionvarningssystemet för bakifrån passerande trafik kanske inte fungerar ordentligt eller startar i onödan medan du kör.
- Kollisionvarningen bakåt är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

Avståndssensor



De bakre radarna är sensorerna som sitter på sidan av stötfångaren för avläsning på sidorna/bakom. Håll alltid stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

⚠ VIKTIGT

- Systemet kanske inte fungerar ordentligt när stötfångaren har skadats, eller om den bakre stötfångaren har bytts ut eller reparerats. (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.**
- **Håll sensorerna rena.**
- **Montera ALDRIG ner sensorkomponenten godtyckligt, eller utsätt den för tryck.**
- **Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer systemet inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske det inte visas något varningsmeddelande. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll**
- **Sätt inte fast främmande saker, så som klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn, eller måla inte i sensorområdet. Det kan påverka sensorns prestanda negativt.**



System för kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW) har avaktiverats. Radar blockerad

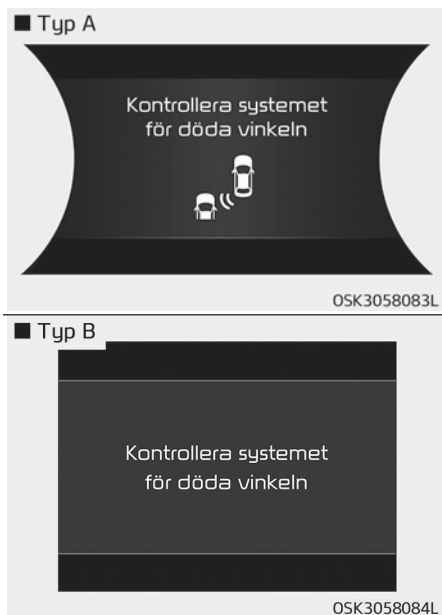
- Det här varningsmeddelandet visas när:
 - En eller båda sensorerna på bakre stötfångaren är blockerad av smuts eller snö, eller något annat som ligger i vägen.
 - Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte upptäcker andra fordon under en längre tid.
 - När det är dåligt väder så som snöfall eller skyfall.

Om något av följande sker, lampan på BCW-knappen samt systemet stängs av automatiskt.

När BCW är avstängt kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumenteringen. Kontrollera den bakre stötfångaren så att den är fri ifrån smuts eller snö där sensorn sitter. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna.

Efter att smuts eller rester tagits bort kommer RCCA-systemet fungera normalt efter cirka 10 minuters körning.

Om systemet ändå inte fungerar normalt rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.



System för kontroll av kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW)

Om det är problem med BCW-systemet hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.

RCCW och RCCA kommer inte heller att fungera om BCW-systemet stängs av på grund av felfunktion.

Vi rekommenderar att du i detta fall kontaktar en Kia-verkstad för kontroll.

Systemets begränsningar

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När en släpvagn är påkopplad.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.
- Den bakre stötfångaren där sensorn är placerad är täckt med något, så som ett klistermärke eller ett stötfångarskydd, ett bilställ m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bakluckan eller onormalt däcktryck.
- När bakre stötfångaren är mycket varm.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplatsstolpar.
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metall (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom ett skyddsräcke.
- När du kör nedför eller uppför en brant väg där filerna ligger på olika höjd.
- Att köra på en smal väg där träd eller gräs är överväxta.
- Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte upptäcker andra fordon under en längre tid.
- Kör på en våt väg.
- Att köra på en väg där räcke, eller mur finns i dubbelstruktur.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.

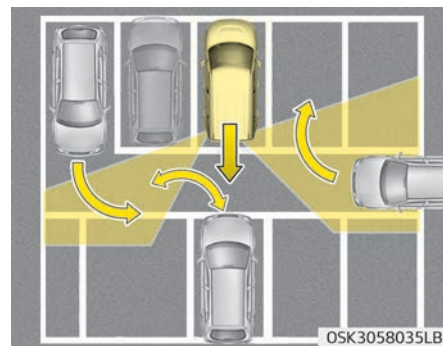
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpliknande fordon finns intill.
- Om det finns små objekt i avsökningsområdet så som en kundvagn eller en barnvagn.
- Om det är ett sänkt fordon, så som en sportbil.
- Bromspedalen trampas ner.
- ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat.
- ESC (Electronic Stability Control) fungerar inte.
- Däcktrycket är lågt, eller däcket är skadat.
- Bromsen är inte i lagd.
- Fordonet stannar tvärt.
- Temperaturen runt fordonet är extremt låg.

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn/gropig väg, eller i asfaltshål.
- Fordonet kör på en hal yta på grund av snö, vattenpöl eller is.

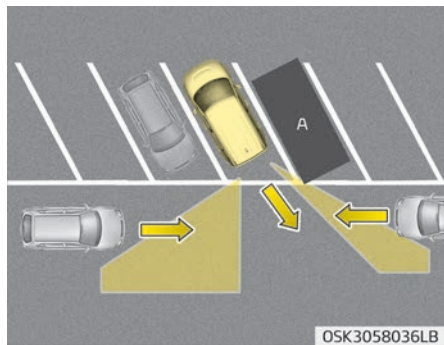


[A]: Struktur

- Körning i närheten av ett fordon eller en struktur
BCW-systemet kanske inte fungerar som de ska när man kör där det finns strukturer i närheten.
I vissa fall kan systemet kanske inte upptäcka fordon som kommer bakifrån och varningen eller bromsen kanske inte fungerar som den ska.
Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.



- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö.
Systemet kanske inte fungerar ordentligt när fordonet är i en komplex parkeringsmiljö.
I vissa fall kanske inte systemet kan avgöra den exakta risken för en kollision med ett fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga, m.m.).
I det här fallet kanske inte varningen eller bromsen fungerar ordentligt.

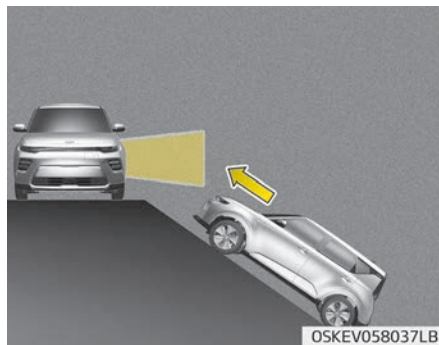


[A]: Fordon

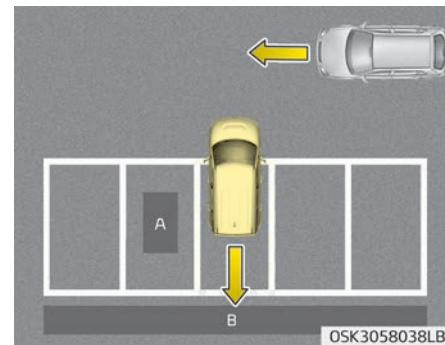
- När fordonet är parkerat diagonalt Systemet kanske inte fungerar ordentligt när fordonet parkerats diagonalt.

I vissa fall när det diagonalt parkerade fordonet körs ut ifrån en parkeringsplats, då kanske inte systemet uppfattar fordonet som närmade bakifrån, vänster/höger om ditt fordon. I det här fallet kanske inte varningen eller bromsen fungerar ordentligt.

Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.



- När fordonet är i/när en backe Systemet kanske inte fungerar ordentligt när fordonet är parkerat i/nära en backe. I vissa fall kan systemet kanske inte upptäcka fordon som kommer bakifrån vänster/höger, och varningen eller bromsen kanske inte fungerar som den ska. Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.



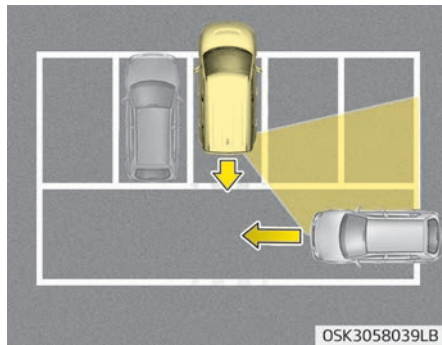
[A]: Struktur, [B]: Mur

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur

Systemet kanske inte fungerar när du kör in fordonet på en parkeringsplats där det finns en struktur bak, eller på sidan om ditt fordon.

I vissa fall när du backar in på en parkeringsplats kanske inte systemet upptäcker fordon som rör sig framför ditt fordon. I det här fallet kanske inte varningen eller bromsen fungerar ordentligt.

Var alltid uppmärksam på parkeringen medan du kör.



- När fordonet har backats in på en parkeringsplats
Om fordonet är parkerat, inbackat och sensorn känner av ett annat fordon i närheten av parkeringsplatsen, då kan systemet varna eller kontrollbromsa. Var alltid uppmärksam på parkeringen medan du kör.

VARNING OM FÖRARENS UPPMÄRKSAMHET (DAW, I FÖREKOMMANDE FALL)

DAW-systemet (Driver Attention Warning) är till för att varna föraren om farliga körsituationer kan uppstå vid trötthet, eller ouppmärksam körning.

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

- När fordonet först levereras till dig ifrån fabriken är varningssystemet för förarens uppmärksamhet inställt på AV.
- För att sätta PÅ varningssystemet för förarens uppmärksamhet, starta motorn och välj sedan 'User Settings (användarinställningar) → Driver assistance (förarassistans) → Driver Attention Warning (varning om förarens uppmärksamhet) → High sensitivity/Normal sensitivity (Hög känslighet/Normalkänslighet) på LCD-skärmen.
- Föraren kan välja systemläget Driver Attention Warning.
 - Av: DAW-systemet (Driver Attention Warning) är avaktiverat.
 - Normalkänslighet: Systemet Uppmärksamhetsvarning till föraren larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av uppmärksamhet vid körning.

- Hög känslighet: Systemet Uppmärksamhetsvarning till föraren larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av uppmärksamhet vid körning, snabbare än i läget Normal.

- Inställningarna för systemet Driver Attention Warning kommer att bibehållas, så som valt, när fordonet startas om.

Visar förarens uppmärksamhetsnivå



- Föraren kan övervaka körförhållandena på LCD-skärmen.

- Välj "User Settings Mode" (Användarinställningsläget) och sedan "Driver assistance" (Förarassistans) på LCD-skärmen. (Mer information finns i "LCD-skärm (i förekommande fall)" på sid 5-57.)

- Förarens uppmärksamhetsnivå visas på skalan mellan ett till fem. Ju lägre numret är, ju lägre är förarens uppmärksamhet.
- Numret minskar när inte föraren vilar under en viss period.
- Numret ökar när föraren kör uppmärksam under en viss period.
- När föraren startar systemet under körning visar den "Senaste paustid" och nivån speglar även den.

Ta en paus



- Meddelandet "Fundera på att ta en paus" visas på LCD-skärmen och varningen låter för att föreslå att föraren tar en paus, när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.
- DAW-systemet föreslår inte föraren att ta en paus när den totala körtiden är under 10 minuter.

Återställa systemet



- Sista paustillfället är inställt på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå är angiven som 5 (mycket uppmärksam) när föraren återställer varningssystemet för förarens uppmärksamhet.
- DAW-systemet återställs i följande situationer.
 - Fordonet är avstängt.
 - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och sedan öppnar förardörren.
 - Stopp som är längre än 10 minuter.
- Varningssystemet för förarens uppmärksamhet fungerar när föraren börjar köra igen.

Systemet är avaktiverat

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet går in i redostatus och visar skärmen "Avaktiverat" i följande situationer.

- Kameran sensorn fortsätter att upptäcka filerna.
- Körhastigheten är under 55 km/h eller är över 200 km/h.

Fel på systemet



När varningsmeddelandet "Check Driver Attention Alert" (Kontrollera varningen för förarens uppmärksamhet) visas, fungerar inte DAW-systemet som det ska. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Det kan föreslå en paus i enlighet med förarens körmönster eller varnor, även om föraren inte känner sig trött.**
- **En förare som är trött ska ta en rast, även om det inte föreslås av DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).**

* OBSERVERA

DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) använder kameran på framvindrutan för att fungera. För att hålla kameran i bästa möjliga skick ska du tänka på följande:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Montera inte ner kameran temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen, kontrollera den hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar ett besök hos en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner och kontrollera systemet om det behöver kalibrering.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vita papper, spegel) över instrumentpanelen. Alla ljusreflekterande kan orsaka fel i DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).
- Var extremt uppmärksam på att kameran inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).

⚠ VIKTIGT

DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) kanske inte fungerar ordentligt med begränsad larmfunktion, i följande situationer:

- När det är svårt att uppfatta filer. (Mer information finns i avsnittet "Följningsassistanssystem (LKA)" på sid 6-88)
- Fordonet körs våldsamt eller svänger fort för att undvika en krock (t. ex. vid byggområden, andra fordon, nedfallna saker, håligheter i vägen).
- Om fordonets förmåga att kör framåt är allvarligt underminerat (möjligen på grund av däcktryck av olika variation, ojämnt slitage eller däckdjup).
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Föraren kör på en gropig väg.
- Fordonet körs i ett blåsigt område.
- Fordonet kontrolleras av följande körassistanssystem:
 - Följningsassistanssystem (LKA)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- FCA-assistanssystem (Forward Collision-avoidance Assist)
- Smartfarthållar-system (SCC)

SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

VARNING

■ **ABS**

Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulen om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle).

SUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika väglag. Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem. De är inte gjorda för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten. I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning. Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

VARNING

■ **Voltning** (Fortsättning)

(Fortsättning)

Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller voltning.

- **Offroadfordon voltar också oftare än andra typer av fordon.**
- **Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.**
- **En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.**
- **Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.**
- **I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.**

⚠ VARNING

Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet. Om du ändå beslutar att montera offroaddäck som inte rekommenderas av Kia bör du inte köra på allmänna vägar.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan backväxeln R (back) och en framåtväxel. Rusa inte bilen och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att bilen överhettas och reduktionsväxeln eventuellt skadas.

⚠ VIKTIGT

Överhettning kan ske och reduktionsväxellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.

⚠ VARNING

■ Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

*** OBSERVERA**

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Mjuk kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.

- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.

- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt vid offroadkörning då stenar och rötter kan ge skador på bilen. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck

Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri.

Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- **Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 9-07.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 9-07.**

VINTERKÖRNING

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska fordonsbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåknings.

* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommar däck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

⚠ VARNING

■ Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommar däck. I annat fall kan både säkerhet och manövringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om snökedjor behöver användas, använd AutoSock (snökedjor ifrån fabrikören). Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin. Montera snökedjor endast på framhjul.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

Sätta på kedjor

När du monterar AutoSock (textilsnökedjor) ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt (lägre än 30 km/h) när du använder kedjor.

Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och späna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING

■ Montera kedjor

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkerser och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lagg (Fortsättning)

(Fortsättning)

alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av bilen innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING

■ Snökedjor

- **Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.**
- **Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.**
- **Kör försiktigt och undvik gupp, håll, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.**
- **Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.**

⚠ VIKTIGT

- **Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.**

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat "Kylsystem" på sid 8-16. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan "Batteriunderhåll" på sid 8-25. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. "Rekommendationer" på sid 9-09 finns i kapitel 9. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i kapitel 8 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolärvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolärvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolärvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylärvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets vätvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens vätvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

Överlast

⚠ VARNING

■ Fordonsvikter

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om
(Fortsättning)

(Fortsättning)

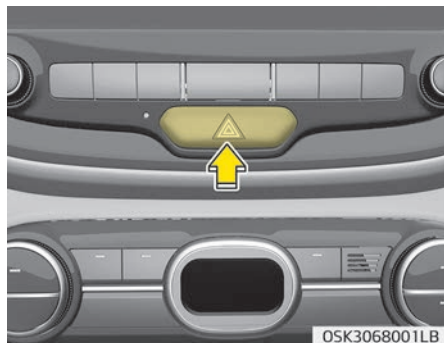
du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Om något händer

Varna andra trafikanter.....	7-02	Löstagbar bogserögla	7-22
Varningsblinkers.....	7-02	Nödbogsering.....	7-23
I nödfallsituation under färd.....	7-03	I händelse av olycka.....	7-25
Motorstopp under färd.....	7-03	Nödutrustning	7-26
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7-03	Brandsläckare.....	7-26
Punktering under körning.....	7-03	Första hjälpen.....	7-26
Om fordonet inte startar.....	7-04	Varningstriangel.....	7-26
Bekräfta att EV-batteriet inte har låg spänning på laddmätaren.....	7-04	Däcktryckmätare	7-26
Nödstart.....	7-05	Europa-omspännande Ecall-system	7-27
Starta med startkablar.....	7-05	Beskrivning av fordonets Ecall-system.....	7-29
Skjuta igång bilen.....	7-06	Information om hur information behandlas.....	7-30
Om fordonet är överhettat.....	7-07	Europaomspännande eCall-system (i förekom- mande fall).....	7-31
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-09		
Kontrollera däcktrycket.....	7-09		
Varningslampa för lågt tryck.....	7-10		
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck).....	7-11		
Byta hjul med TPMS.....	7-12		
Om du får punktering (med däckreparationssats).....	7-14		
Inledning.....	7-14		
Delar i däckreparationssatsen	7-16		
Använda TMK.....	7-17		
Fördela tätningsmedlet.....	7-18		
Kontrollera däcktrycket.....	7-19		
Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-19		
Tekniska specifikationer.....	7-20		
Bogsering.....	7-21		
Bärgning.....	7-21		
Släpbogsering.....	7-22		

VARNA ANDRA TRAFIKANTER

Varningsblinkers



- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.
- Var försiktig om du får din bil bogserad och använder varningsblinkers.

Varningsblinkersen fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Tryck ner körriktningssvisaren med START/STOP-knappen i någon position. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningssvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.

I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

Motorstopp under färd

- Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
- Slå på varningsblinkers.
- Försök att starta bilen igen. Om ditt fordon inte startar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner eller annan kvalificerad verkstad.

Motorstopp i korsning eller på överfart

Om bilen stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget (friläge) och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats (om det går att genomföra på ett säkert sätt).

Punktering under körning

Om du får punktering medan du kör:

- Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Lägg inte i bromsen direkt när du vill köra långsammare, använd växelpaddeln (spaken på vänster sida) för att öka kontrollen över motorbromsningen. Försök inte heller att dra det av vägen, efter som du kan förlora kontrollen över bilen och förorsaka en olycka. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.
- Tryck på knappen för varningsljusen, växla till P (parkering) lägg i parkeringsbromsen och placera START/STOP-knappen i AV-läge.
- Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
- Följ anvisningarna om hur du byter ett punkterat däck.

OM FORDONET INTE STARTAR

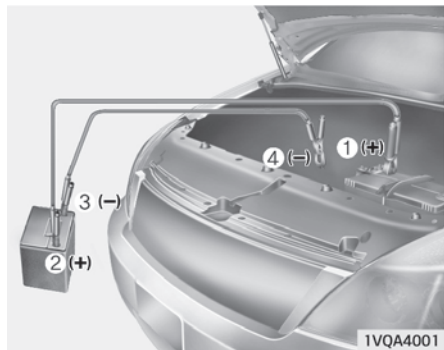
Bekräfta att EV-batteriet inte har låg spänning på laddmätaren

- Säkerställ att växeltangenten står på läget P (parkering). Fordonet startar endast när körknappen är i läget P (Parkering).
- Kontrollera att 12-volts-batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
- Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.

Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Det här kan orsaka skador på ditt fordon. Se instruktionerna för "Starthjälp" på sid 7-05 som medföljer det här kapitlet.

NÖDSTART

Starta med startkablar



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning. Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tvekar inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING

■ Batteri

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.

Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.

- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.**
- **Det elektriska tändningsknappen arbetar under mycket hög spänning. RÖR ALDRIG de här komponenterna när "☞"-lampan är PÅ, eller när START/STOP-knappen är PÅ.**

Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkablarnas ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på laddbatteriet (2).

Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel på avstånd från säkringslådan (4).

Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

VIKTIGT

■ Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.

Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Starta fordonet med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan fordonet i bilen med det urladdade batteriet.

0, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Ditt fordon som utrustats med reduktionsväxel bör inte knuffas igång.

VARNING

Bogsera aldrig bilen i syfte att den ska starta. När fordonet startar kan det köra framåt plötsligt och därmed orsaka kollision med bilen som bogserar.

OM FORDONET ÄR ÖVERHETTAT

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Placera växeltangenten i läget P (parkering) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinna ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuvu ska du stänga av bilen. Öppna inte motorhuvu förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du bilen vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av bilen.
4. Sök du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

⚠ VARNING



När fordonet är igång ska du tänka på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar som fläkt och drivremmar. I annat fall finns risk för personskador.

5. Om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av fordonet och ringer en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING



Ditt fordon är utrustat med en reservtank med tryck-kylvätska. TA (Fortsättning)

(Fortsättning)

ALDRIG bort locket till reservtanken för kylvätskan, eller kylarens dräneringsuttag medan kylaren är VARM. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Stäng av fordonet och vänta tills det har svalnat. Öppna kylarbehållarens lock mycket försiktigt. Linda en handduk eller en tjock trasa runt den och vrid den moturs, långsamt för att släppa på trycket i systemet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut.

När du är säker på att trycket är borta försätter du att vrida på locket, moturs tills locket går att ta bort.

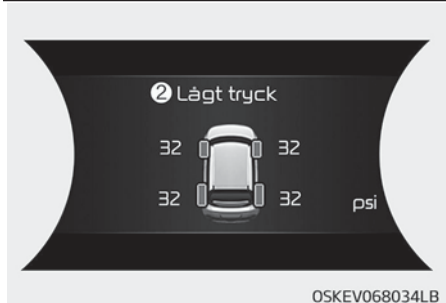
6. Om du inte hittar orsaken till att elementet är överhettat väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.

7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om överhettning sker fler gånger, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

 **VIKTIGT**

- **Om det finns allt för lite kylvätska kan det bero på ett läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Varningslampa för lågt tryck/TPMS-felindikator
2. Varningslampa för lågt tryck (visas på LCD-skärmen)

Kontrollera däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens assistansläge.
 - Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-47.
- Däcktrycket visas 1 ~ 2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen parkeras visas meddelandet "Drive to display" på skärmen. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
 - psi, kpa, bar (Hänvisa till "Användarinställningar" på sid 5-47).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck. (Om storleken på däcken på bilen är en annan än den storlek som anges på bilens märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsfunktion har bilen utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en felindikator för TPMS som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. Felindikatorn för TPMS är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut för att sedan lysa kontinuerligt. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. När varningslampan för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett. Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck, nya däck eller fälgar som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt. Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

* OBSERVERA

Om något av nedanstående inträffar rekommenderar Kia att du kontaktar
(Fortsättning)

(Fortsättning)

en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Felindikatorlampan för TPMS tänds inte i 3 sekunder när START/STOP-knappen är i ON-läge (☞-indikator PÅ).
2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
3. LCD-skärmen för lågt däcktryck fortsätter att lysa.

Varningslampan för lågt tryck



När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck fel däcktryck. Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket av hjulen som har ett märkbart lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Öka däcktrycket i det kalla däckets så som rekommenderas enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. Se "Däck och hjul" på sid 9-07. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du använda TMK för att justera däcktrycket.

VIKTIGT

Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck. När omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.

VARNING

- **Negativa effekter av lågt däcktryck**

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre. Däckets kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däckets pumpas.

Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)



Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

⚠ VIKTIGT

- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**
- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobiladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktryckssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel. Tätningsmedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däckerna på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts på minst 3 timmar eller körts en kortare sträcka än 1,6 km under de senaste 3 timmarna).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däckets är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck.

Däckerna är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller körts kortare sträcka än 1,6 km under de senaste 3 timmarna.

⚠ VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningsmedlet kan skada däcktrycksensornerna.

⚠ VARNING

■ TPMS

- **TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.**
- **Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.**

⚠ VARNING

■ Skydda TPMS (Fortsättning)

(Fortsättning)

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

⚠ VARNING**■ EUROPA**

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor.
Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.

- * Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - **Ny bilmodell:**
1 nov 2012 ~
 - **Befintlig bilmodell:**
1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL)



Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Behållare med tätningsmedel
2. Kompressor

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en Kia-verkstad för att få däcket kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

- En behållare med tätningsmedel per däck
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

■ Däcksidor

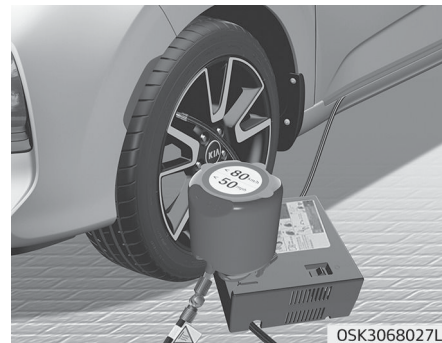
En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

■ Temporär lagning

Reparera däckets så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däck permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

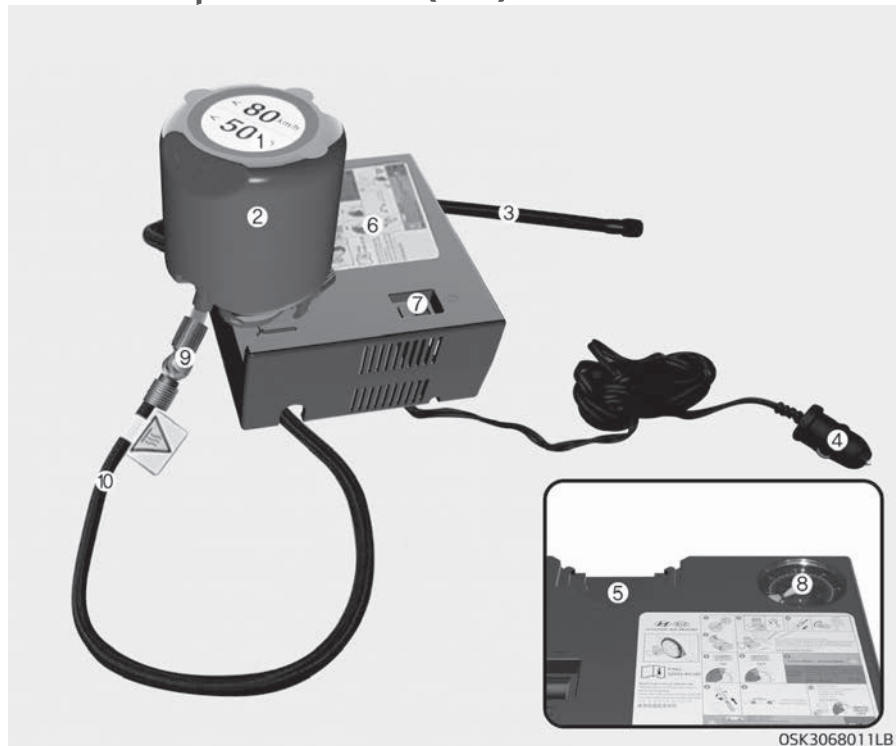
Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tät punkteringen temporärt.

Läs "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-19.

⚠ VARNING

Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadat av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med TMK.

Delar i däckreparationssatsen (TMK)



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllingsslang från tätningsmedlets behållare till däck
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för att tömma ut luft ur däck
10. Slang för att ansluta kompressorn och behållaren med tätningsmedel eller kompressorn och hjulet

Anslutningar, kabel och anslutnings-slang förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

- **För gammalt tätningsmedel (Fortsättning)**

(Fortsättning)

Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däcket går sönder.

⚠ VARNING

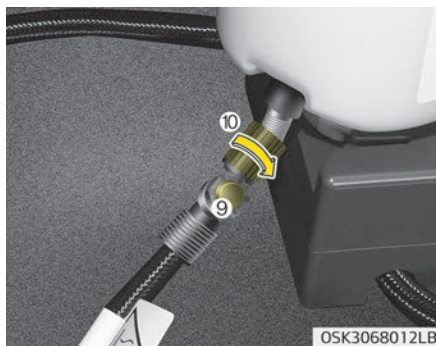
■ Tätningsmedel

- Håll utom räckhåll för barn.
- Undvik ögonkontakt.
- Svälj inte.

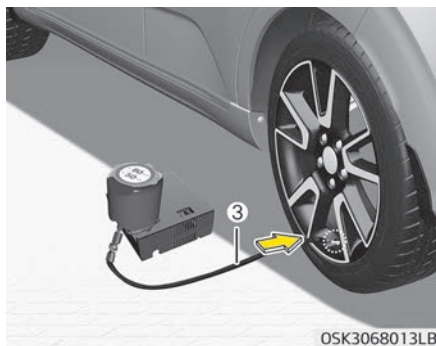
Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningsmedlet trycks ut under högt tryck.

Använda TMK

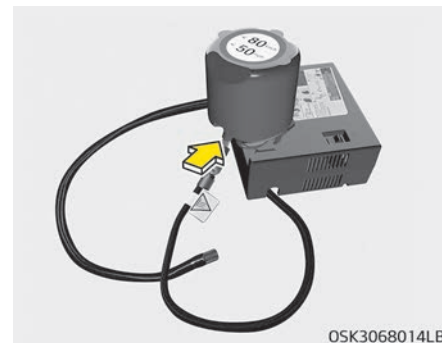
1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.



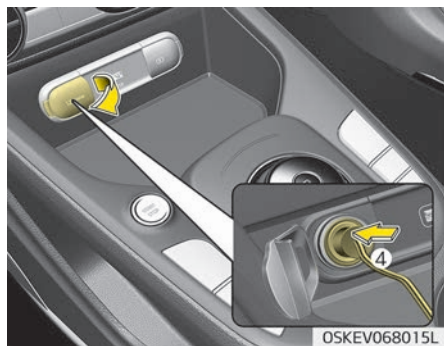
2. Skruva fast anslutningsslangen (10) på behållaren med tätningsmedel.
3. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.



4. Skruva av ventilhatten på det punkterade däcket och skruva fast tätningsmedlets påfyllnings slang (3) på ventilen.



5. Sätt fast behållaren med tätningsmedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
6. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.



OSKEV068015L

7. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag (4).
8. Med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller tändningslåset på on startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5~7 minuter för att tätningsmedlet ska fyllas på till erforderligt tryck. (mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-07). Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.
Pumpa inte däck för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar.
Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa . Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

9. Stäng av kompressorn.
10. Ta loss slangarna från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.

Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

⚠ VARNING

■ Koloxid

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördela tätningsmedlet

11. Kör omedelbart 7~10 km (eller ungefär 10 min) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.

⚠ VIKTIGT

Överskrid inte en hastighet på 80 km/h . Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h .

Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller ljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid väggkanten. Ring efter assistans eller bärgning.

När du använder däckreparationssatsen kan tätningsmedlet stänka på däcktryckssensorer och fälg. Nedstänkta däcktryckssensorer och fälg bör tas bort och kontrolleras på Kia-verkstad.

Kontrollera däcktrycket



1. När du har kört ungefär 7~10 km (ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut kompressorlangan (10) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
4. Justera däcktrycket till 230 kPa . Ställ tändningslåset på ON och gör följande.
 - För att öka inflationstrycket: Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

⚠ VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- Minska däcktrycket: Tryck på knappen (9) på kompressorn.

⚠ VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under **Fördela tätningssmedlet. Upprepa steg 1 till 4.** Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad om däckets inte kan lagas till bruksskick med däckreparationssatsen.

⚠ VARNING

Däcktrycket måste vara minst 200 kPa. Om det inte är det ska du (Fortsättning)

(Fortsättning)

inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

Säker användning av däckreparationssatsen

- Parkera vid väggkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däckets.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningssmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.

- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

Tekniska specifikationer

Systemspänning: DC 12 V

Arbetsspänning: DC 10 - 15 V

Märkström: max. 15 A

Passande för att använda vid temperaturerna: $-40\sim+70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Max arbetstryck: 6,2 bar

Storlek på kompressor:
140 x 150 x 60 mm

Förseglingsflaska: 104 x \varnothing 85,5 mm

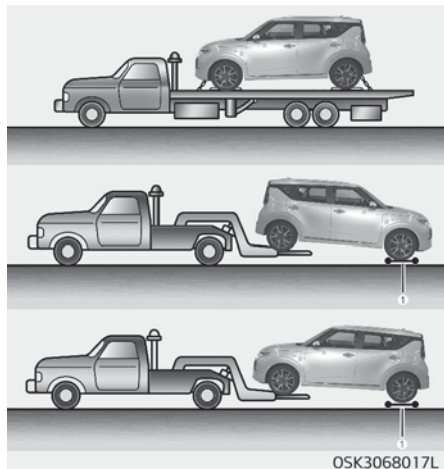
Kompressorvikt: 795 g

Volym tätningsmedel: 300 ml

* Tätningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

BOGSERING

Bärgning

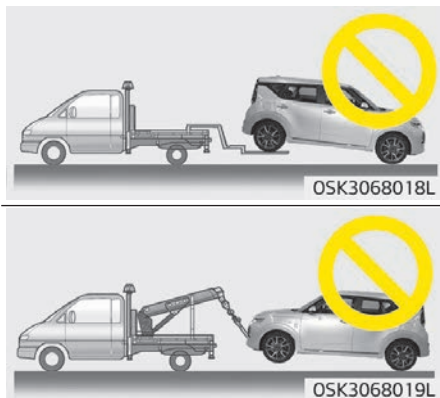


Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

Framhjulsdrivna bilar kan bogseras med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken.

När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.



⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Medan han trycker ner bromspedalen, växla till N-läget (friläge) och stänger av fordonet. START/STOP-knappen är i ACC-läget.
2. Ställ växeln i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

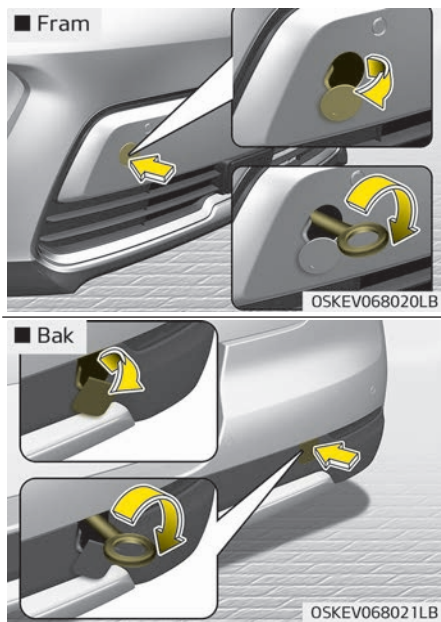
Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att fordonet inte ska ta skada.

Släpbogsering



Ditt fordon är inte utformat för att släpas efter ett annat fordon vid bogsering (med 4 hjul på marken). För att undvika allvarliga skador på ditt fordon ska du låta bli att bogsera ditt fordon med fyra hjul mot marken.

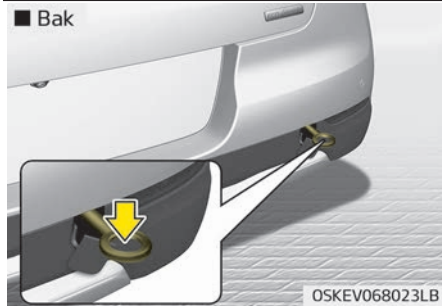
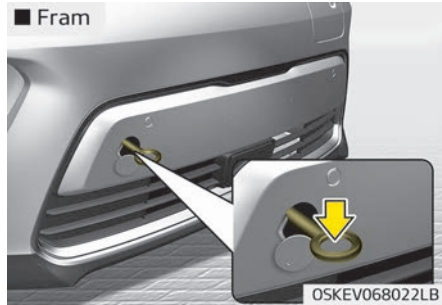
Löstagbar bogserögla (i förekommande fall)



1. Öppna bakluckan och ta ut bogserögglan från verktyglådan.

2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogserögglan genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogserögglan och montera kåpan efter användning.

Nödbogsering



När bogsering behövs är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ VIKTIGT

- **Fäst en bogserlina till bogseröglan.**
- **Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan karossen skadas.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.**
- **Gasa och bromsa mjukt och försiktigt så att bogserlinan hela tiden, även när du startar och stannar bilen, hålls sträckt. I annat fall finns risk för skador på bogseröglorna eller bilen.**

- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

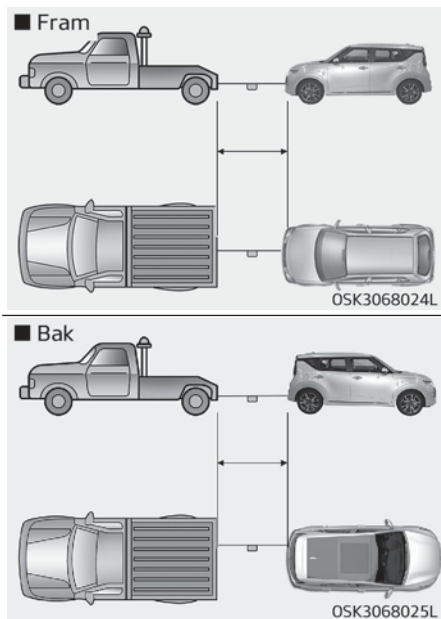
⚠ VARNING

Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om bilen som ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistent.
- Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.
- Håll avstånd till bilen medan den bogseras.



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.
- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.

- Det måste finnas en förare som styr och bromsar i en bil som bogseras. Inga passagerare utöver föraren ska tillåtas i bilen.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid START/STOP-knappen till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
- Ställ växelknappen i läget N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.
- Bilen bör bogseras i högst 25 km/h på en sträcka av högst 20 km.

I HÄNDELSE AV OLYCKA

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du aldrig vidröra högspänningskablar, anslutningar och elkomponenter. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.
- Alla läckage av gas eller elektrolyter ifrån ditt fordon är inte bara giftiga, det är också lättantändliga. Om detta sker ska fönster öppnas och säkert avstånd ska hållas till bilen som då parkeras vid vägkanten. Kontakta omgående en professionell verkstad och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du behöver bogsering, se "Bogsering" på sid 7-21 om föregående sidor.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om fordonet har skadats markant ska ett säkerhetsavstånd hållas på 15 meter eller mer, mellan ditt fordon och andra fordon/lättantändliga ting.

⚠ VARNING

I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder.

Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.

Om branden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden.

Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VARNING

Om vatten forsas in i bilen:

När bilen svämvas över av vatten kan ett högspänningsbatteri orsaka elchock eller brand. Stäng därför AV hybridssystemet, ta hand om nyckeln och förflytta dig till en säker plats. Försök aldrig att fysiskt ta dig in i bilen om den är översvämmad. Kontakta omgående en professionell verkstad och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetsspringen överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.

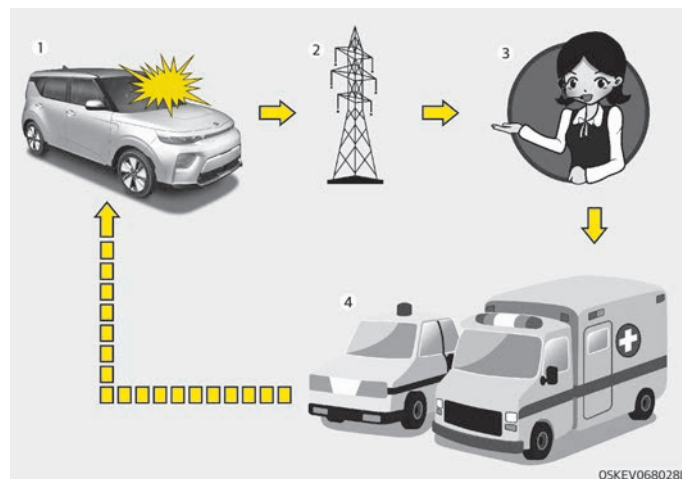
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-07.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

EUROPA-OMSPÄNNANDE ECALL-SYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Bilen är utrustad med en enhet^{*1} ansluten med det Europaomspännande eCall-systemet för att göra nödsamtal till räddningstjänsten. Det Europaomspännande eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som aktiveras vid trafikolyckor, eller andra^{*2} olyckor i Europa. (endast i länder med regler för det här systemet)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor i Europa. (endast i länder med regler för det här systemet)

Villkoren för Europaomspännande eCall-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).



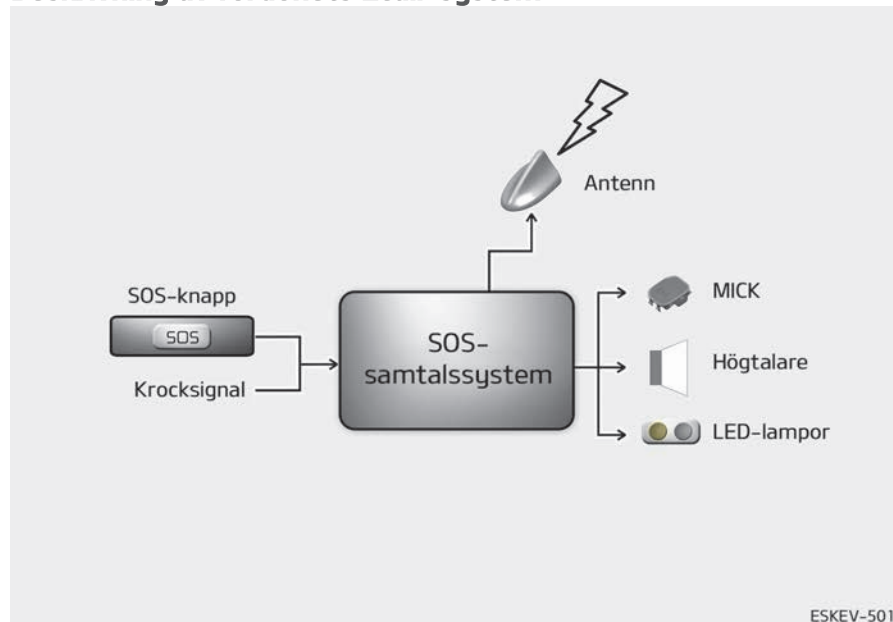
1. VägoLycka
2. Trådlöst nätverk
3. Nödcentralen (SOS-larm)
4. Rädda

^{*1} Europaomspännande eCall-enhet i ägarmanualens utrustning, installerad i bilen, som ger anslutning till Europaomspännande eCall-systemet.

^{*2} "Andra olyckor" betyder alla olyckor som sker i Europa (endast i länder med regler för det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller bara behovet av övervakning av assistanskår. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa ett fordon, tryck på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i kapitlet "Europaomspännande eCall" (I FÖREKOMMANDE FALL)) i ägarmanualen. När ett samtal utförs samlar systemet information om bilen (ifrån vilken som samtalet kommit), efter det ansluter bilen med personal ifrån SOS-larmcentralen för att berätta om anledningen till nödsamtalet.

När informationen som är lagrad i det Europaomspännande eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

Beskrivning av fordonets Ecall-system



Översikt över det 112-baserade eCall-systemet i bilen, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 112-baserade eCall-systemtjänsten är en allmännyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i bilen, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte funverar vid en allvarlig olycka.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: se det här stycket. Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 112-baserade eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till fordonets passagerare: Se det här stycket.

Information om hur information behandlas

All behandling av privat information i det 112-baserade eCall-tjänstsystemet, ska efterleva de dataskyddslagar som omnämns i EU-direktivet 95/46/EC¹ och 2002/58/EC² i EU-parlamentet och rådet, och ska särskilt baseras på nödvändigheten att skydda individens integritet i enlighet med paragraf 7(d) i direktivet 95/46/EC³.

¹ Direktivet 95/46/EC i EU-parlamentet och rådet den 24 oktober 1995. Direktiven handlar om dataskydd för individer och om att fritt råda över sådan information (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

² Direktiv 2002/58/EC i EU-parlamentet och rådet den 12 juli 2002 angående sekretessen i den elektroniska kommunikationssektorn (Direktiv om sekretess och e-kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

³ Direktiv 95/46/EC är upphävd av Bestämmelserna (EU) 2016/679 i EU-parlamentet och i rådet 27 april 2016 om skydd av privatpersoner med avseende på behandlingen av privat information och om att fritt låta över sådan information (GDPR) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Bestämmelsen gäller ifrån 25 maj 2018.

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtal i eCall till det enskilda 112-numret.

Sorters information och dess mottagare

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lättlastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets senaste resväg och fordons färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Gäller ej

Mottagare för data som behandlats av det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är viktiga säkerhetscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 112. Ytterligare information (i förekommande fall): Gäller ej

Åtgärd vid databehandling

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det försäkras att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senaste uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 112-baserade eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Modaliteter för att använda dataobjektsrättigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerings, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerings, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Informationsobjektet har rätten att klaga till den utsedda dataskyddsmyndigheten om hon eller han anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts genom behandlingen av hans eller hennes privata information.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Gäller inte

Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



Delar av det Europaomspännande eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

1. SOS-knapp
2. LED

SOS-knappen: föraren/passagerar utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när tändningen är i läget PÅ. Efter det kommer stänga av vid normaldrift av systemet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

Automatisk olycksrapportering



Den Europa-omspännande eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till Larmcentralen(SOS-larm) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För ordentliga larmcentraltjänster och stöd, sänder det europa-omspännande systemet automatiskt information om olyckan till larmtjänsten när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och det europa-omspännande systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det Europa-omspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Men, ett nödsamtal kan göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till SOS-larm (SOS112) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom den Europaomspännande eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder Europaomspännande eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på SOS-larm (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna en bil i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanter säkerhet;

2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras fordonets trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om bilen och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten. Efter uppkoppling med personalen på det Europaomspännande eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).
3. Efter att olycksorsak har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

VARNING

Extra strömtillförsel för Europaomspännande eCall-systemet från batteri

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.**
- **Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ska bytas ut var 3:e år. För mer information, se "Underhållsschemat" på sid 8-07.**

LED-belysning i rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för det Europaomspännande eCall-systemet. Vänligen kontrollera omgående det Europaomspännande eCall-systemet hos en godkänd Kia-handlare. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten det Europaomspännande eCall-systemet, som finns installerad i din bil. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

(Fortsättning)

(Fortsättning)

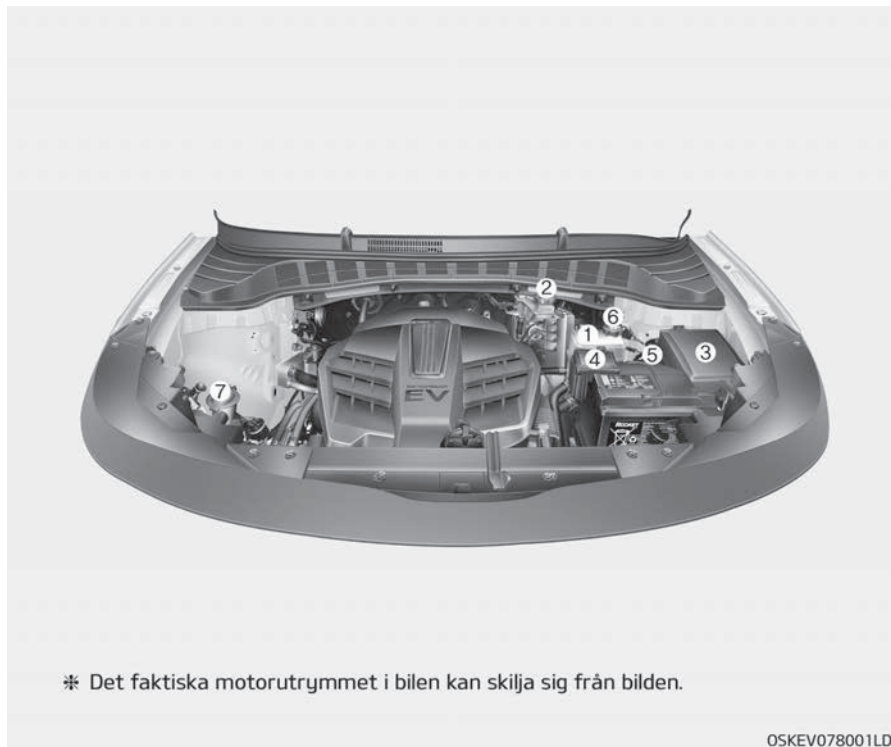
Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och, det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig vänligen att inte utföra några ändringar själv, eller be tredje part utföra ändringar i inställningarna i det Europaomspännande eCall-systemet utrustning som installerats i din bil.

Underhåll

Motorutrymmet.....	8-03	Kontrollera spolarvätskenivån.....	8-19
Underhållsservice.....	8-04	Klimatanläggningens kupéfilter.....	8-20
Ägarens ansvar.....	8-04	Filterkontroll.....	8-20
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	8-04	Byta filter.....	8-20
Ägarens underhållsåtgärder.....	8-05	Torkarblad.....	8-22
Underhållsschema eget underhåll.....	8-05	Torkarbladkontroll.....	8-22
Bilens serviceprogram.....	8-07	Byta torkarblad.....	8-22
Underhållsschema, normala körförhållanden		Batteri.....	8-25
[för Europa (ej Ryssland)].....	8-08	Batteriunderhåll.....	8-25
Underhåll under krävande körförhållanden -		Batterikapacitetsetikett (se exemplet).....	8-26
[Europa, (ej Ryssland)].....	8-10	Ladda batteriet.....	8-27
Underhållsschema, normala körförhållanden - Ej		Återställa inställningar.....	8-27
Europa (inklusive Ryssland) (forts.).....	8-12	Däck och hjul.....	8-28
Underhåll under krävande körförhållanden -		Däckunderhåll.....	8-28
[utom Europa, (inklusive Ryssland)].....	8-14	Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-28
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-16	Kontrollera däcktrycket.....	8-29
Kylsystem.....	8-16	Skifta hjulen.....	8-30
Kylarvätska.....	8-16	Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-31
Bromsslangar och -rör.....	8-16	Däckbyte.....	8-31
Bromsvätska.....	8-16	Byta fälgar.....	8-32
Bromsbelägg, bromsok och bromsskivor.....	8-16	Däckens väggrepp.....	8-33
Hjulupphängning.....	8-16	Däckunderhåll.....	8-33
Styrnsäcka, länkage och damasker, kuller i ned-		Däckmärkning.....	8-33
re armen.....	8-16	Lågprofilsdäck	8-35
Drivaxlar och damasker.....	8-16	Säkringar.....	8-37
Kylmedel i AC/kompressor (i förekommande fall).....	8-16	Säkringsdosan i kupén.....	8-39
Kylarvätska.....	8-17	Byta säkring i motorrummet.....	8-40
Bromsvätska.....	8-18	Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-41
Kontrollera bromsvätskenivån.....	8-18	Glödlampor.....	8-53
Spolarvätska.....	8-19	Försiktighetsåtgärd lampbyte.....	8-53

Glödlampa (fram).....	8-55
Glödlampa (bak).....	8-55
Glödlampa (sida).....	8-56
Byta strålkastarlampa (LED-typ).....	8-56
Byte av dimlampa till främre dimljus	8-57
Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....	8-57
Byta lampa (glödlampa) i körriktningsvisare.....	8-57
Byte av baklampa / backlampa.....	8-58
Byta lampa (glödlampa) i dimljus bak	8-59
Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ).....	8-59
Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ).....	8-60
Byta lampa i nummerskyltsbelysning.....	8-60
Byta kartlampa (Glödlampa).....	8-60
Byta glödlampa i kartlampan (LED).....	8-61
Byta kupélampa (Glödlampa).....	8-61
Byta kupélampa (LED-typ).....	8-62
Byta lampa i makeupspegel.....	8-62
Byta lampa i handskfacket.....	8-63
Byta lampa i bagageutrymmet.....	8-63
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa).....	8-63
Bilvård.....	8-69
Exteriören.....	8-69
Interiören.....	8-73

MOTORUTRYMMET



* Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

0SKEV078001LD

1. Kylvätskebehållare
2. Bromsvätskebehållare
3. Säkringsdosa
4. Positiv batteripol
5. Negativ batteripol
6. Kylarlock
7. Spolarvätskebehållare

UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Du bör behålla dokument som påvisar att underhållet av ditt fordon har skötts i enlighet med underhållsschemat. Du behöver den här informationen för att styrka din enhetlighet av service och underhåll vid eventuella garantikrav för ditt fordon. Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok. Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.



* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på servning, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Underhållsarbete
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det är farligt att arbeta under huven när fordonet är igång . Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha bilen igång  när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Vi rekommenderar att följande kontroller ska utföras regelbundet av ägaren eller en godkänd Kia-handlare, i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Om du har några frågor, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.

⚠ VARNING

När kylarnivån är låg ska behållaren fyllas på av en godkänd Kia-återförsäljare/verkstad, genom att endast använda avsedd kylvätska för elektriska fordon. Använda andra sorters vatten, eller antifrysmedel kan orsaka allvarliga skador i fordonet.

- Kontrollera spolarvätskenivån.

- Kontrollera att däckerna har rätt däcktryck.

- Kontrollera radiatoren och kondenserraren.

Kontrollera om fronten på radiatoren och kondenserraren är ren och att den inte är blockerad med löv, smuts eller insekter m.m.

Om någon av ovanstående delar är extremt smutsig, eller om du inte är säker på deras tillstånd rekommenderar vi dig att kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Under körning:

- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i reduktionsväxeln annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.

- Testa reduktionsväxelns P-funktion (parkering).

- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.

⚠ VARNING

När kylarnivån är låg ska behållaren fyllas på av en godkänd Kia-återförsäljare/verkstad, genom att endast använda avsedd kylvätska för elektriska fordon. Använda andra sorters vatten, eller antifrysmedel kan orsaka allvarliga skador i fordonet.

- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningssvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera däcktrycket i alla däck, inklusive reservhjulsets.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolärvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolärvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.
- Kontrollera däckslitage och att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och dräneringshålerna i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätninglistor.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Smörj reduktionsväxeln länkage och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.

- Kontrollera bromsvätskenivån.

BILENS SERVICEPROGRAM

Följ bilens ordinarie serviceprogram om bilen normalt inte används under något av följande förhållanden. Följ anvisningarna i Underhåll under krävande förhållanden om bilen används under något av följande förhållanden.

- Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller mindre än 16 km vid temperaturer under noll
- Omfattande körning av långa sträckor med låg hastighet.
- Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar
- Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- Körning på mycket dammiga vägar
- Körning i tungt trafikerade områden
- Upprerad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar
- Körning med släp eller tung last på takräcket
- Användning som polisbil, taxi, annan professionel bogsering
- Körning i hastigheter över 170 km/h
- Körning med täta start och stopp

Om bilen används under ovanstående förhållanden kan du behöva förkorta intervallen för kontroll, byte och påfyllning som anges i bilens serviceprogram. Fortsätt att följa de föreskrivna serviceintervallen efter de tidsperioder eller körsträckor som visas i tabellen.

Underhållsschema, normala körförhållanden [för Europa (ej Ryssland)]

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton från all service av avgas-systemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både sträcka och tid specificeras gäller det serviceintervall som inträffar först.

SERVICEINTERVALL	Underhållsschema, normala körförhållanden [för Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
UNDERHÅLLSPUNKT									
Kylarvätska	60 000:e km eller var 36:e månad								
Reduktionsväxelolja	-	-	-	K	-	-	-	-	K
Drivaxlar och damasker	-	K	-	K	-	K	-	K	K
Kylsystem	Byt till att börja med ut var 60 000 km eller 48 månader efter det, inspektera var 30 000 km eller 24 månader								
Kylmedel i AC/kompressor (i förekommande fall)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	-	B	-	B	-	B	-	B	B
Skivbromsar och bromsbelägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromspedal	-	K	-	K	-	K	-	K	K
Bromsvätska	K	B	K	B	K	B	K	B	B
Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K	K

SERVICEINTERVALL	Underhållsschema, normala körförhållanden [för Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
UNDERHÅLLSPUNKT									
Däck (tryck och mönsterdjup)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ERA-GLONASS-systembatteri (i förekommande fall)	Byt var 3:e år.								

B: Byt

K: Kontrollera och justera, rengör, eller byt vid behov

Underhåll under krävande körförhållanden - [Europa, (ej Ryssland)]

Följande detaljer behöver tätare underhåll än normalt när bilen huvudsakligen används under krävande körförhållanden. Se nedanstående tabell för lämpliga serviceintervall.

B: Byt

K: Kontrollera och justera, rengör, eller byt vid behov

UNDERHÅLLSPUNKT	SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Reduktionsväxelolja	B	Var 120 000:e km	C, D, E, G, H, I, K
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, K
Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G
Skivbromsar och bromsbelägg	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Styrstäng, länk och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

- A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.
- B: Omfattande körning av långa sträckor med låg hastighet.
- C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar
- D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- E: Körning på mycket dammiga vägar
- F: Körning i tungt trafikerade områden.
- G: Köra i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.

-
- H: Köra med släp eller tung last på takräcket.
 - I: Bilen körs som polisbil, taxi, yrkesfordon eller bärgningsbil.
 - J: Köra i stark kyla.
 - K: Körning i hastigheter över 170 km/h .
 - L: Köra med täta starter och stopp.

Underhållsschema, normala körförhållanden - Ej Europa (inklusive Ryssland) (forts.)

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton från all service av avgas-systemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både sträcka och tid specificeras gäller det serviceintervall som inträffar först.

SERVICEIN- TERVALL		Normalt underhållsschema [Ej Europa, inklusive Ryssland]							
		Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först							
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Kylarväska		60 000:e km eller var 36:e månad							
Reduktionsväxelolja		-	-	-	K	-	-	-	K
Drivaxlar och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem		Byt till att börja med ut var 60 000 km eller 48 månader efter det, inspektera var 30 000 km eller 24 månader							
Kylmedel i AC/kompressor (i förekommande fall)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	Ej Australien och Nya Zeeland	B	B	B	B	B	B	B	B
	För Australien och Nya Zeeland	K	B	K	B	K	B	K	B
Skivbromsar och bromsbelägg		K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K
Bromspedal		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsväska		K	B	K	B	K	B	K	B

SERVICEIN- TERVALL	Normalt underhållsschema [Ej Europa, inklusive Ryssland]								
	Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
	Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
	Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K
	Däck (tryck och mönsterdjup)	K	K	K	K	K	K	K	K
	12 V-batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K

B: Byt

K: Kontrollera och justera, rengör, eller byt vid behov

Underhåll under krävande körförhållanden - [utom Europa, (inklusive Ryssland)]

Följande detaljer behöver tätare underhåll än normalt när bilen huvudsakligen används under krävande körförhållanden. Se nedanstående tabell för lämpliga serviceintervall.

B: Byt

K: Kontrollera och justera, rengör, eller byt vid behov

UNDERHÅLLSPUNKT	SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Reduktionsväxelolja	B	Var 120 000:e km	C, D, E, G, H, I, K
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, K
Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G
Skivbromsar och bromsbelägg	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Styrstång, länk och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

- A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.
- B: Omfattande körning av långa sträckor med låg hastighet.
- C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar
- D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- E: Körning på mycket dammiga vägar
- F: Körning i tungt trafikerade områden
- G: Köra i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.
- H: Köra med släp eller tung last på takräcket.
- I: Bilen körs som polisbil, taxi, yrkesfordon eller bärgningsbil.
- J: Köra i stark kyla.
- K: Körning i hastigheter över 170 km/h .
- L: Köra med täta starter och stopp.

FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

Kylsystem

Kontrollera kylsystemets delar, trevägsventil för kylmedel, kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Bromsslangar och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Bromsbelägg, bromsok och bromsskivor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(<https://www.kia-hotline.com>)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Styrnäcka, länkage och damasker, kulle i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad. Det får inte vara för stort. Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

Kylmedel i AC/kompressor (i förekommande fall)

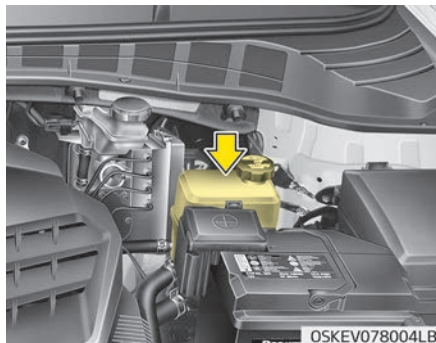
Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

KYLARVÄTSKA

⚠ VARNING



Den elektriska kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Det kan ibland vara igång även om bilen inte är det. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs el av automatiskt. Det här är normalt.



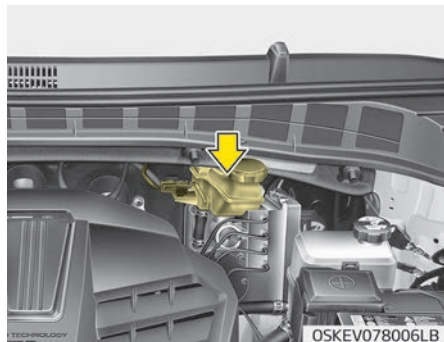
Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna F MAX och L MIN när motorrummet är svalt. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

När kylarnivån (i behållaren) är låg, ska du låta en Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera bilen. Använd endast avsedda kylvätskor för elfordon, att använda andra sorters vatten eller antifrysmedel kan skada fordonet.

BROMSVÄTSKA

Kontrollera bromsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Rengör området kring behållarens lock noggrant innan du tar bort det och fyller på bromsvätska för att förhindra att bromsvätskan förorenas.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer." på sid 9-09)

Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

■ Läckage av bromsvätska

Om det krävs påfyllning av bromsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du (Fortsättning)

(Fortsättning)

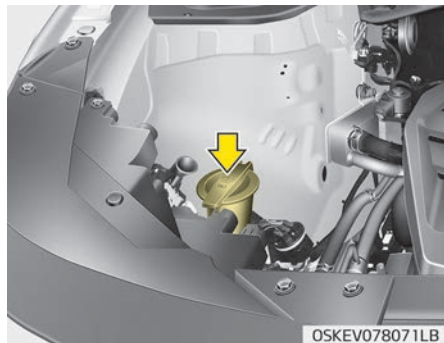
omedelbart skölja med rikligt med rent kränvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

SPOLARVÄTSKA

Kontrollera spolärvätskenivån



Behållaren för spolärvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den. Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolärvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolärvätska saknas. Spolärvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

⚠ VARNING

■ Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolärvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolärvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolärvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

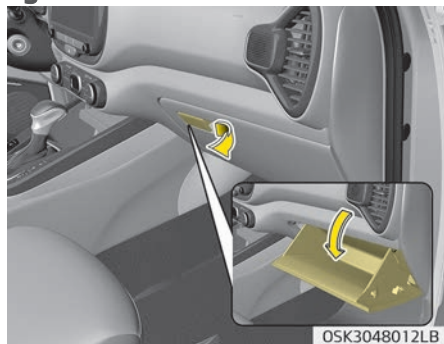
KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

Filterkontroll

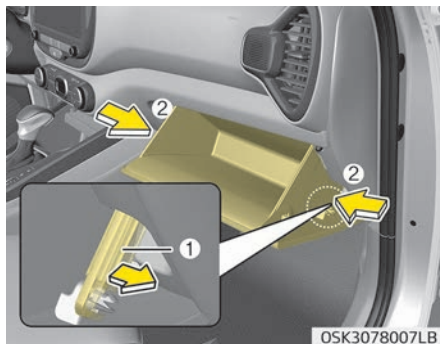
Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du, som ägare, byter ut klimatanläggningens kupéfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.

Byt filtret enligt underhållsschemat.

Byta filter



1. Öppna handskfacket.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).
3. Tryck in båda sidorna (2) på handskfacket, så som visas. Det här säkerställer att handskfackets spärr släpper ifrån haken och låter facket öppnas.



4. Ta bort klimatanläggningens luftfilterhållare genom att dra i kåpens båda sidor.



5. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.

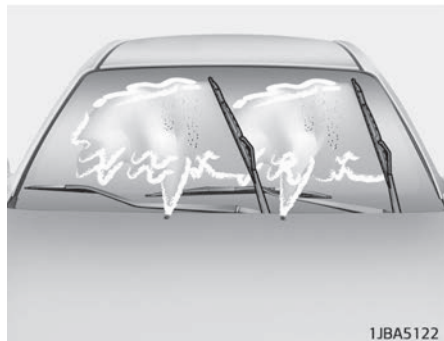
6. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* **OBSERVERA**

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrats.

TORKARBLAD

Torkarbladkontroll



* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan

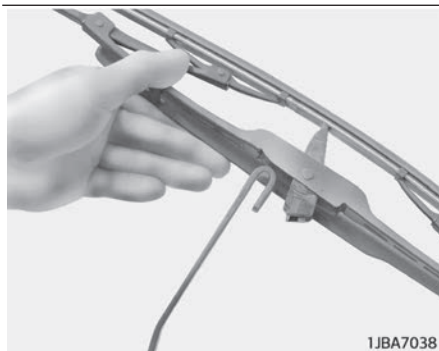
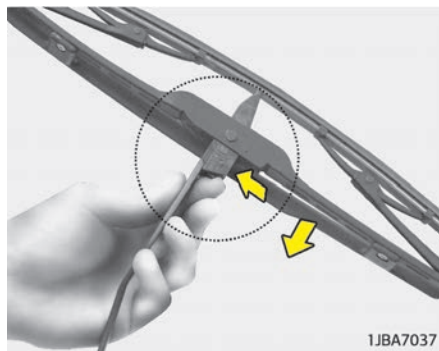


Typ A

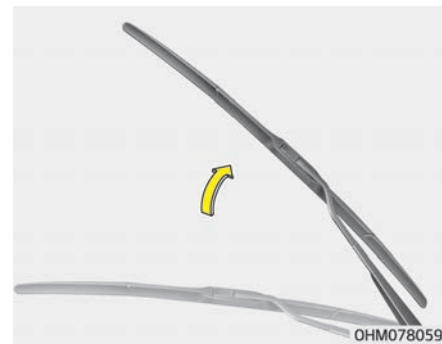
1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.



2. Tryck in clipset och dra torkkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Montera det nya torkkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.

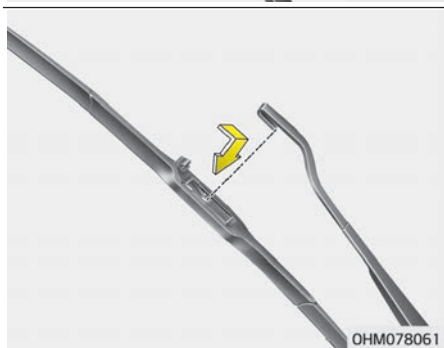
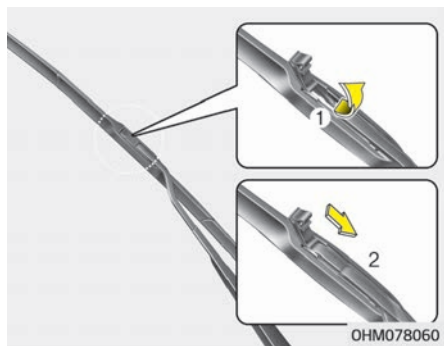


Typ B

1. Vik ut vindrutetorkkarmen.

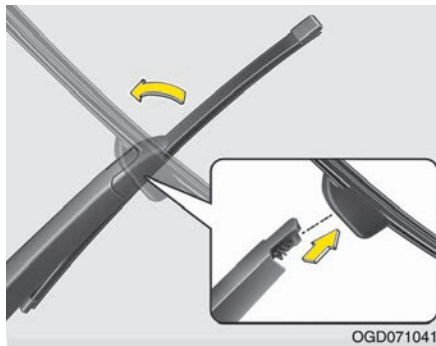
⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

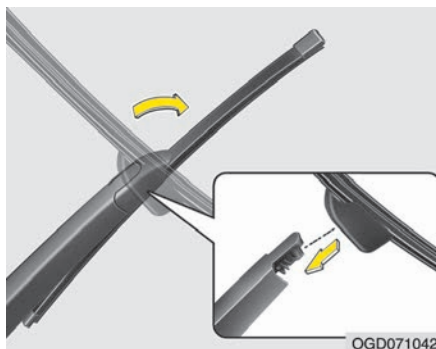


2. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ner torkarbladet och avlägsna det.
3. Installera det nya torkarbladet.

Torkarblad till bakrutan



1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.

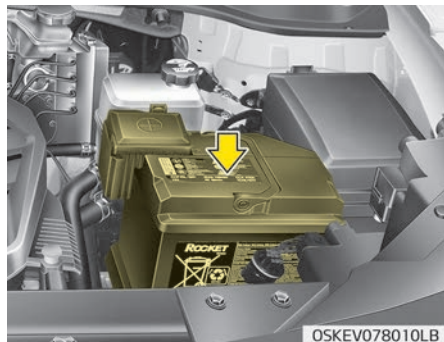


2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BATTERI

Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att alla cellkapslar är åtdragna. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ **Risker med batterier**
(Fortsättning)

(Fortsättning)



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eld-
farlig gas som alltid finns i
battericellerna och den ex-
ploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räck-
håll för barn eftersom bat-
teriet innehåller starkt frä-
tande SVAVELSYRA. Låt
inte batterivätskan komma
i kontakt med hud, ögon,
kläder eller lack.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Vänligen återlämna batteriet till en godkänd Kia-handlare, där det kan återvinnas.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång (🚗) eller tändningen påslagen.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Batterikapacitetsetikett (se exempel)

Exempel



OJD072039

- * Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.
1. CMF60L-BCI: Kia-modellens batteribeteckning
 2. 12 V: Nominell spänning

- 3. 60Ah(20HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- 4. 92RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
- 5. 550CCA: Kallstartström i ampere enligt SAE
- 6. 440A: Kallstartström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

VARNING

■ Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.**
- **Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.**
- **Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C.**
- **Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.**
- **Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.**
 1. **Stäng av batteriladdarens strömbrytare.**
 2. **Koppla loss klämman på batteriets minuspol.**
 3. **Koppla loss klämman på batteriets pluspol.**
- **Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och fordonet stängas av.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.**

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- "Elektrisk fönsterhiss" på sid 5-20
- "Färdator" på sid 5-46
- "Klimatanläggning" på sid 5-103
- "Ljud" på sid 5-136

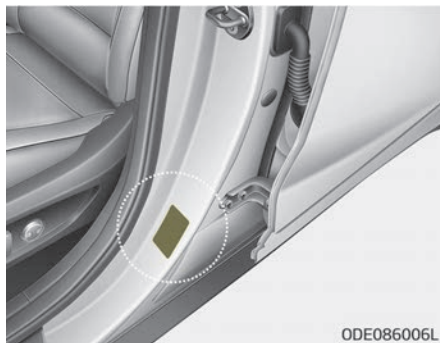
DÄCK OCH HJUL

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken. Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 9-07.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Risker-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

na ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre energiekonomi. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck behöver fyllas med luft ofta ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.
- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för lågt däcktryck.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.

VARNING

■ Pumpa däcken

För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däcket havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

VIKTIGT

■ Däcktryck

Observera följande:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km efter start.)
- Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
- Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takracket på bilen om det finns ett sådant.
- Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.

Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däcket stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däcket är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilererna. De skyddar mot smuts och fukt.

⚠ VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

Skifta hjulen

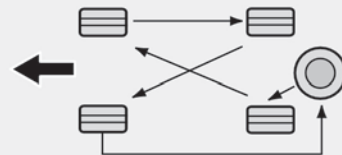
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

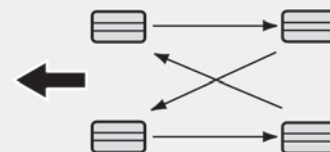
Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-07.

Med reservdäck (i förekommande fall)



S2BLA790

Utan reservhjul



S2BLA790A

Riktningens däck (i förekommande fall)



CBGQ0707A

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med riktningens beroende mönster måste skiftas parvis fram och bak och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet när du skiftar hjul.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialeskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckens ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



Om däckets har slitits jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt i detta fall ut däck. Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

⚠ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däcket. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.

⚠ VARNING

■ **Byta ut däck**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är mycket farligt att köra på slitna däck och kommer minska bromsförmågan, styrförmågan och friktionen.
- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. Det kan påverka säkerheten och ditt fordonens prestanda, vilket kan leda till hanteringsfel eller voltning och allvarliga skador. Var noga med att alla fyra däck har samma sorts däck och hjul med samma storlek, väv, märke och lastkapacitet.
- Att använda andra storlekar eller sorter kan påverka körningen, hanteringen, avståndet under bilen, stoppsträckan, avståndet mellan karossen och däcken, avståndet för snödäck och hastighetsmätarens avläsning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken kan påverka hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningssystem) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lag-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

rens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

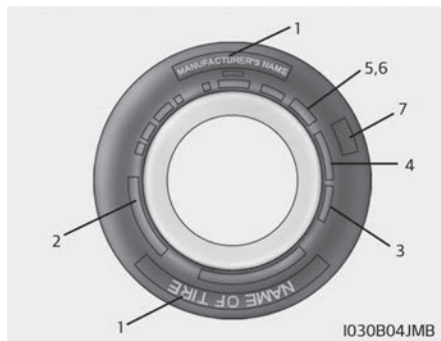
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. För att minska risken för att mista kontrollen, sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos din verkstad.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däckets i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

195/65R15 91H

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 195 - Däckets bredd i mm.
- 65 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- R - Kod för däckets konstruktion (radial).
- 15 - Fälgdiameter i tum.
- 91 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- H - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Fälgdimension

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däkmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension: **6,0J x 15**
6,0 - Fälgdiameter i tum.

- J - Fälgens kontur.
- 15 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till bilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	Över 300 km/h

3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Alla däck som är över 6 år, beroende på tillverkningsdatum, däckstyrka och prestanda, kommer naturligt att bli sämre (även de som är oanvända). Därför ska däck (inklusive reservhjulet), bytas ut mot nya. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däckets) som en DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1619 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2019.

⚠ VARNING

■ Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används. Oavsett slitage rekommenderas att bytas ut.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

menderas att däck byts ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvariga följder.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcket.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

Tread wear

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Greppnivå ifrån högsta till lägsta är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

⚠ VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

Temperature - A, B & C (Temperatur A, B och C)

Temperaturmärkningarna är A (högssta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

⚠ VARNING

■ Däcktemperatur

Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofilsdäck (i förekommande fall)

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

- När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om däcket har påverkats, inspektera dess tillstånd eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

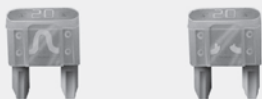
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontrollera däck och däcktryck var 3 000:e km för att undvika däckskador.**
- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däcket eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.
- Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Däckinformation anges på sidan av däcket.

SÄKRINGAR

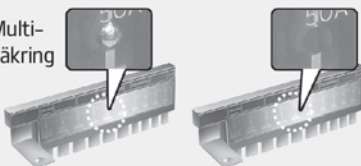
■ Flatstift



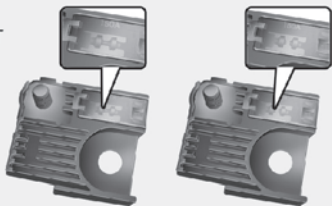
■ Kasettyper



■ Multi-säkring



■ BFT



OJF075021

* Vänster sida: Normal

Höger sida: Utlöst
Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övrig i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring. Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

■ Byte av säkring (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* OBSERVERA

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) på batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

VARNING

■ Elbrand

Kontrollera alltid att säkringar och relän är ordentligt fastsatta när de bytts ut. Att inte göra det kan resultera i eldsvåda.

VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. Att inte installera en säkring eller ett relä ordentligt kan orsaka skada på kablar och det elektriska systemet.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske sedan inte monteras helt korrekt och det kan skada fordonet.
- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ansluter ledningen direkt till bakkjuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.

VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

VARNING

■ Reparation av elektriska kablar
Alla elektriska reparationer ska utföras av godkända Kia-återförsäljare, med godkända Kia-delar. Att använda andra elkomponenter, särskilt vid byte av AVN eller stöldlarm, biltelefon eller radio, kan orsaka bilskada och öka risken för en bilbrand.

* OBSERVERA

- Omkonstruktioner är förbjudna

Dra inte om kablar i ditt fordon på något sätt, det kan påverka prestandan i flera säkerhetsfunktioner i fordonet. Att dra om kablar i ditt fordon kan också leda till att din garanti inte gäller, samt att du får ansvara för alla eventuella fordonsfel som är resultat av detta.

* OBSERVERA

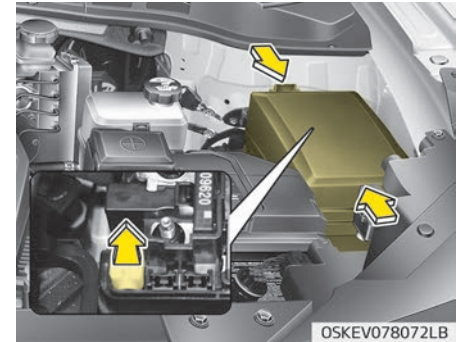
- Varning för tonade rutor

Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikationsstörningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningsystemet på grund av reflektioner ifrån de tonade rutorna inne i bilen. Vätskan som används kan också lägga in i de elektroniska utrymmena och orsaka fel eller skada.

Säkringsdosan i kupén



1. Stäng av START/STOP-knappen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket över säkringshållaren. Om tändningslåset är i läget "OFF"-läge visas en varningsindikator på instrumentpanelen. Vänligen se på insidan av säkrings skyddets panel för att identifiera platsen för en särskild säkring, samt beskrivningslistan i det här avsnittet.



3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motortummets säkringspanelskydd.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut.
Extra säkringar medföljer i motorutrymmets säkringspanel.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

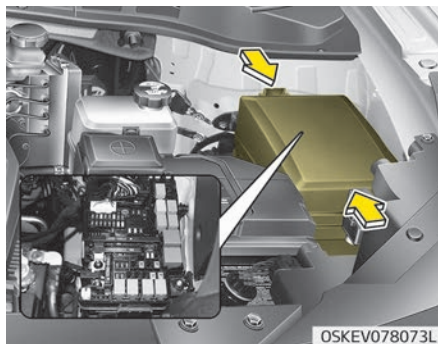
Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.

Om strålkastare, körriktningsvisare, bromslysen, dimljus, DRL, baklyktor, HMSL inte fungerar och säkringarna är OK, kontrollera då säkringspanelen i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

* OBSERVERA

Om strålkastare, dimljus, körriktningsvisare eller baklyktor inte fungerar, utan problem med lamporna ska fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta säkring i motorrummet

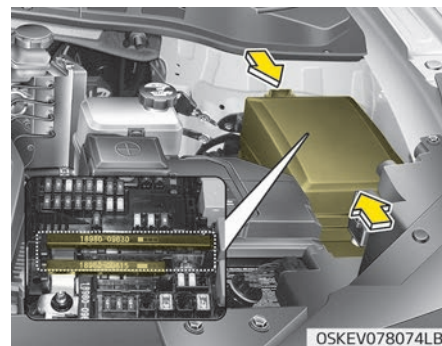


1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Kontakta en Kia-verkstad om säkringen sitter löst.

⚠ VIKTIGT

Installera alltid säkringspanelens skydd noga i motorrummet för att skydda mot el-fel som kan uppkomma i och med kontakt med vatten. Lyssna efter det hörbara klickljudet för att säkerställa att skyddet till säkringspanelen är helt fast satt.

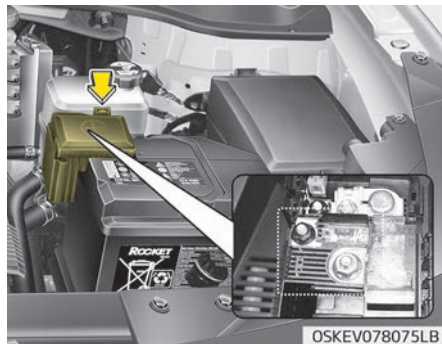
Multisäkring



* OBSERVERA

Ta inte isär, eller montera ihop multissäkringar när de är säkrade med muttrar och bultar. Felaktigt eller delvis fel vridmoment kan orsaka brand. Låt en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Huvudsäkring



* OBSERVERA

Ta inte loss eller sätt i huvudsäkring-
en som är fastskruvad med skruv
och mutter. Felaktigt eller delvis fel
vridmoment kan orsaka brand. Låt
en professionell verkstad kontrollera
fordonet. Kia rekommenderar att du
rådfrågar en godkänd Kia-återför-
säljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Det kan vara fel på det elektroniska
systemet trots att säkringarna i
motorrummet eller kupén är hela. I
detta fall kan orsaken till problemen
vara att huvudsäkring (BFT-typ)
är urkopplad och den finner du inuti
locket på batteriets pluspol (+).
Eftersom huvudsäkring är utfor-
mat mer invecklad än andra delar
bör du låta en professionell verkstad
kontrollera fordonet. Kia rekomen-
derar att du rådfrågar en godkänd
Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

Beskrivning av säkrings-/ relähallare Inre säkringspanel



I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa


SPARE	10A	4	MODULE	75A	MULTI MEDIA	15A		25A		15A		1	CLUSTER	75A	2	BU	75A	1		15A		
1	MEMORY	10A	SPARE	15A	5	MODULE	10A		10A	SPARE	10A	7	MODULE	75A	3	MODULE	75A	2		75A	SPARE	10A
1	MODULE	75A	2	MEMORY	10A		15A	1	AC	75A		25A		20A		75A	6	MODULE	75A	2	AC	10A
	10A	FR		20A		20A	2		10A	75A	SPARE	25A	SPARE	20A	SPARE	15A	2	MODULE	10A	SPARE	15A	
FR	25A		10A	1	BU	15A															POWER OUTLET	20A
LH	25A	FR		20A	BRAKE SWITCH	10A																
DRV	25A	AMP	25A	PASS		25A																

91990-K0020
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ
 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

OSK3078013LB

Instrumentpanel (förarsidans säkringspanel)

Beskrivning	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MINNE 1	 1 MEMORY	10 A	E-Call-modulen, Instrumentpanelen, HUD, ICM relä-box (relä för in-/utvikning av ytterspeglarna)
MODUL 1	 1 MODULE	7,5 A	Knapp för fara, regnsensor, aktiv luftflänsenhet
BAKLUCKA		10 A	Relä för att öppna bakluckan
FÖNSTERHISS HÖGER	 RH	25 A	Relä elfönsterhiss på höger sida, säkerhetsmodul elfönsterhiss för passagerare
FÖNSTERHISS VÄNSTER	 LH	25 A	Relä elfönsterhiss på vänster sida, säkerhetsmodul elfönsterhiss för förare/passagerare
ELMANÖVRERAT FÖRARSÄTE	 DRV	25 A	Manuell knapp förarsäte
MINNE 2	MEMORY 2	10 A	A/C-kontrollmodul
MODUL 4	 4 MODULE	7,5 A	Varningsenhet för döda-vinkeln vänster/höger, felfunktionskamera, IBU, Knapp för Crash Pad, Assistansenhet för FCA, Vess-enhet
SITSVÄRME BAK	 RR	20 A	Kontrollmodul sitsvärme bak
UPPVÄRMD SPEGEL		10 A	Elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare, kontrollmodul luftkonditionering,
SITSVÄRME FRAM	 FRT	20 A	Kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsventilation fram
AMP	AMP	25 A	AMP (förstärkare)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audio, huvudenhet A/V & navigering

Beskrivning	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MODUL 5		10 A	Krockkuddeströmbrytare, Avbländningsbar backspegel, MTES E-Call-modul, huvudenhet för A/V & navigering, kontrollmodul för sätesvärme bak, strålkastarinställning vänster/höger, IMS-modul förare, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul främre luftventilation för säten
BAKRUTETORKARE		15 A	ICM (modul för integrerad krets)-reläbox, bakrutetorkarmotor
DÖRRLÅS		20 A	Dörrlåsrelä
IBU 1		15 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
BROMSKONTAKT		10 A	IBU (Integrated Body Control Unit), knapp för bromsljus
SITSVÄRME BAK		25 A	manuell knapp passagerarsäte
IG1		25 A	PCB-dosa (printat kretskort) (säkring - TCU2, ABS3, SNSR4, ECU5)
TORKARE FRAM 1		10 A	PCB-grupp (relä torkare fram (låg)), Torkarmotor fram
A/C 1		7,5 A	Kontrollmodul för luftkonditionering
KROCKKUDDE 2		10 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
SPOLARE		15 A	Multifunktionsreglage
TORKARBLAD FRAM 2		25 A	Torkarmotor fram, PCB-dosa (printat kretskort) (Torkarbladsrelä (låg))
MDPS		7,5 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
MODUL 7		7,5 A	Kontrollmodul för sätesvärme bak, kontrollmodul för sätesvärme fram, kontrollmodul för sätesventilation fram









Beskrivning	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SOLTAK		20 A	Soltaksmotor
INSTRUMENTPANEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentpanel, HUD (Head Up Display)
MODUL 3	3 MODULE	7,5 A	Bromsljuskontakt
START		7,5 A	EPCU (Strömkontrollenhet för elektriska fordon)
IBU 2	2 IBU	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
KROCKKUDDE IND	IND 	7,5 A	Mätare, varnings- och kontrollampor
MODUL 6	6 MODULE	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
MODUL 2	2 MODULE	10 A	Audio, IBU, huvudenhet för A/V & Navigering, Ljud-lägeslampa, Trådlös laddare, MTS E-Call-modul, Bakre usb-laddare, E/R-omkopplingsdosa (RLÅ. 4), AMP, lägesområdeslampa för förar-/passagerardörr, Strömbrytare för ytterspeglar, MTS E-Call-knapp
AIR BAG 1	1 	15 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
E-VÄXLARE	E-SHIFTER	10 A	Knapp för växelväljaren (SBW), Förarkonsolknapp)
STRÖMUTTAG	POWER OUTLET	20 A	främre strömuttag

Batteriterminalkåpa





OSK3078015LB

Säkringsdosa i motorrummet

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
LDC		150 A	Främre torkarmotor, PCB-block (Relä för främre torkarmotor (lågt), MDPS-enhet, Kontrollmodul för baksätetsvärmare, Kontrollmodul för framsätetsvärmare, Kontrollmodul för luftventilation i framsätet, EPCU-enhet (Strömkontrollenhet för elbil)
B+ 5		60 A	MTS E-Call-modul, Instrumentpanel, HUD, ICM-reläbox (Ut-/invikningsrelä för ytterspegel), Knapp vid fara, Regnsensor, Flänsenhet för friskluft, Relä till elfönster vänster, Elfönstermodul på förar-/passagerarsida
B+ 2		60 A	ICU-kopplingsdosa (IPS-kontrollmodul, IPS(1CH))
B+ 3		60 A	ICU-kopplingsdosa (IPS-kontrollmodul)
B+ 4		50 A	Öppningsrelä för bagagelucka, Relä för elfönster höger/vänster, Säkerhetsrelämodul för elfönster på förar-/passagerarsida, manuell knapp för förarsätet, kontrollmodul för framsätet, Kontrollmodul för luftventilationen i sätet fram, AMP (Förstärkare), Manuell knapp för passagerarsätet, Soltaksmotor
KYLFLÄKT 1		60 A	Kylfläktrelä
FLÄKT		40 A	Fläktrelä
TÄNDNINGSLÅS 1	IG 1	40 A	PDM 2 (IG1)-relä, PDM 1 (ACC)-relä
TÄNDNINGSLÅS 2	IG 2	40 A	PDM 3-relä (IG2)
MDPS		80 A	MDPS-enhet
IEB 3	³IEB	10 A	Flerfunktionskontrollkonnekter, datalänk-konnekter, Integrerad kontrollmodul för elektronisk broms

	Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MULTI-SÄKRING	IEB 4	⁴ IEB	80 A	Integrerad elektronisk bromskontrollmodul, Mobis
	VÄRME BAK		40 A	Relä avimning bak
	IEB 1	¹ IEB	40 A	Flerfunktionskontrollkonnektor, Integrerad kontrollmodul för elektronisk broms
	HUVUD	MAIN	150 A	Säkring – Strömuttag 1, inverteringsmodul för växelström, Strålkastare (helljus), Torkare bak
SÄKRING	STRÖMUTTAG 3	³ POWER OUTLET	20 A	USB-laddare fram
	STRÖMUTTAG 2	² POWER OUTLET	20 A	P/UTLOPPS-relä
	OBC	OBC	10 A	OBC-enhet
	A/C	A/C	15 A	A/C-kontrollmodul
	LADDARE 1	CHARGER 1	10 A	Modul för laddlucka, CCM-enhet
	LADDARE 2	CHARGER 2	10 A	Upplåsningsrelä för laddare, låsrelä för laddare
	SLÄPVAGN		40 A	Släpvagn
	EWP	EWP	15 A	Elektrisk vattenpump (batteri), Elektrisk vattenpump (PE)
	B+ 1	¹ 	40 A	Relä för långvarig lastspärr, kopplingsdosa för ICU (Säkring: brytare för varningsblinkers, regnsensor, enhet för aktiva luftspjäll, kontrollmodul för baksätessvärmare, dörrlås/upplåsningsrelä, IBU, brytare för bromslampa, kontrollmodul för krockkudde)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
E-VÄXLARE 1	E-SHIFTER 1	40 A	E-växel-relä, EPCU
E-VÄXLARE 2	E-SHIFTER 2	10 A	SCU, Knapp för växelväljare (SBW)
STRÖMUTTAG 1	¹ POWER OUTLET	40 A	Relä strömuttag
IG3_5	IG3_5	20 A	IG3 1-relä, IG3 2-relä
E-VÄXLARE 3	E-SHIFTER 3	10 A	SCU
IG3_2	IG3_2	10 A	OBC, EPCU, Elektronisk A/C-kompressor
IG3_3	IG3_3	10 A	3-vägs kylkontrollventil vänster/höger, kylfläktsrelä, fläktrelä, A/C-kontrollmodul, Ccm-enhet, Luftkonditionering PTC-värmare
IG3_4	IG3_4	10 A	Modul för laddlucka, Flänsenhet för friskluft, knapp för crash pad, Icu-kopplingsdosa (Ips-kontrollmodul), instrumentpanel, laddlampa, ljud, Huvudenhet för A/V & navigering
IG3_1	IG3_1	15 A	IG3 1-relä, IG3 2-relä
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	EPCU
BMS	BMS	15 A	BMS-enhet
SIGNALHORN		15 A	Relä signalhorn
IEB 2	² IEB	40 A	Integrerad elektronisk bromskontrollmodul, Mobis
EPCU 2	² EPCU	10 A	EPCU
STÖDLARM		10 A	Relä signalhorn för stöldlarm

SÄK-
RING

Underhåll

8

Relä

Symbol	Relä-namn	Typ
	PDM 2-relä (IG1)	MICRO
E-SHIFTER	E-VÄXEL-relä	MICRO
CHARGER LOCK	Upplåsningssrelä för laddare	MICRO
CHARGER LOCK	Låsrelä för laddare	MICRO
IG3_1	IG3 1 relä	MICRO
IG3_2	IG3 2 relä	MICRO
	PDM 3-relä (IG2)	MICRO
B/UP LAMP	B/UP lamp-relä	MICRO
	Relä knappstart 1 (ACC)	MICRO
	Kylfläktrelä	MINI
	Relä avimning bak	MINI
	Fläktrelä	MICRO
POWER OUTLET	Relä strömuttag	MICRO

GLÖDLAMPOR

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Förbered med lampor av lämplig typ så att de finns till hands när de behövs. Mer information finns under "Lampstyrka" på sid 9-06.

När du byter lampor och liknande ska du först parkera fordonet på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

VARNING

■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att bilens START/STOP-knapp står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika att bilen rör sig oväntat eller att du får brännskador på fingrarna eller elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Installera inte extraljus eller LED på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.
- Fel på lampa till följd av nätverksfel
Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på bilens elektriska kontrollsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i bilens elektriska system. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd.

Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller dess anslutning tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normal efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på bilen. Om lampan däremot fortsätter blinka flera gånger innan den stängs av helt kan det vara fel på bilens elektroniska kontrollenhet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Efter en olycka eller efter montering av strålkastare ska strålkastarens nivå justeras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

■ Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt köriktning.

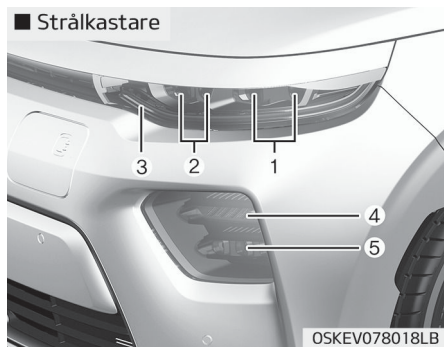
* OBSERVERA

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på (Fortsättning)

(Fortsättning)

vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampornas kretsar ska du lämna bilen till en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servispartner.

Glödlampa (fram)

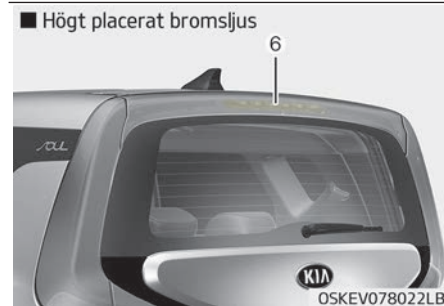
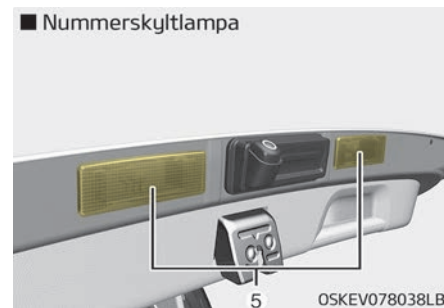
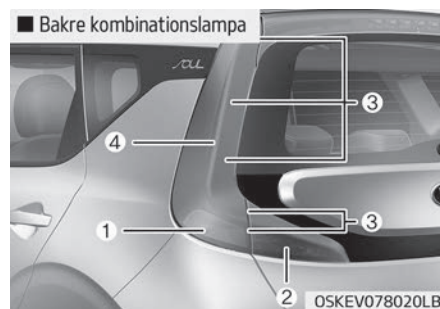


1. Strålkastare (LED) (halvljus)
2. Strålkastare (LED)/
3. Positionsljus/varselljus (LED)

4. Körriktningsvisare fram (LED)

5. Främre dimljus (LED-typ)

Glödlampa (bak)





1. Lampa i körriktningvisare bak (glödlampa)
2. Backlampa (glödlampa)
3. Bakljus (LED-typ)
4. Bromsljus (LED-typ)
5. Nummerskyltslampa (glödlampa)
6. Högt placerat bromsljus (Glödlampa eller LED-typ)
7. Dimbakljus (Glödlampa)

Glödlampa (sida)



1. Sidoblinkers (LED-typ)

Byta strålkastarlampa (LED-typ)



Om halv-/helljusstrålkastare, varselljus/körriktningvisare inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i helljus-strålkastaren (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byte av dimlampa till främre dimljus (i förekommande fall)



Om Den främre dimlampan (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)

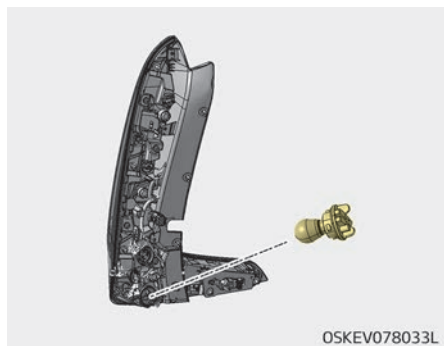


Om blinkern (LED), på sidan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten. En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i sidoblinkern (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa (glödlampa) i korrigeringsvisare

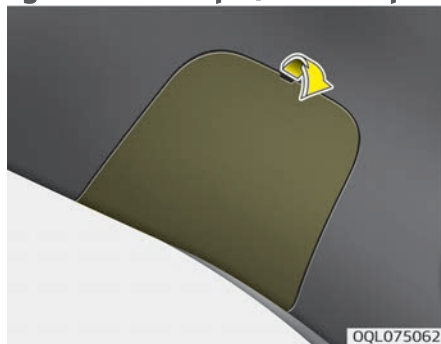


1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusetets fästskruvar med en skruvmejsel.
3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.

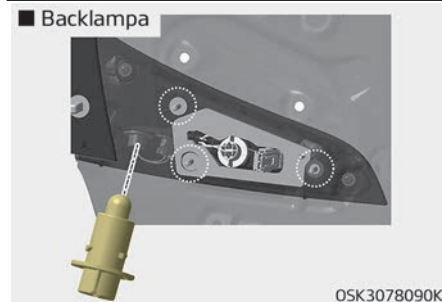
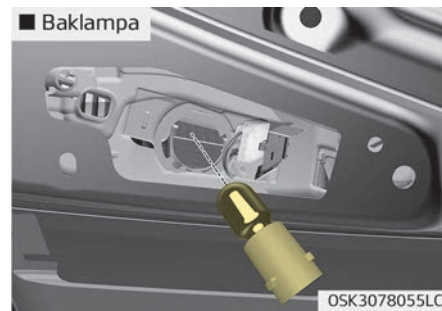


4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren.
6. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
7. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset och vrida uttaget medurs.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byte av baklampa / backlampa



1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan. (Frigör lamphuset med skruvarna och ta bort lamphuset ifrån delen i bilen där backlampan sitter.)



3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.

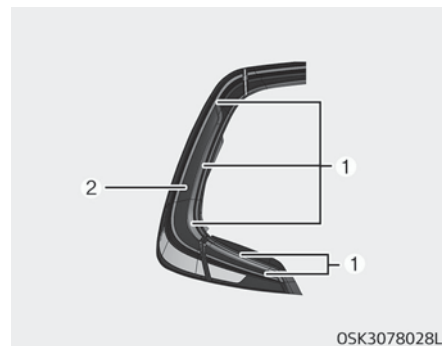
4. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
5. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa (glödlampa) i dimljus bak (i förekommande fall)



Om den dimlampan (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)



Om broms- och baklyset (LED) (1, 2) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

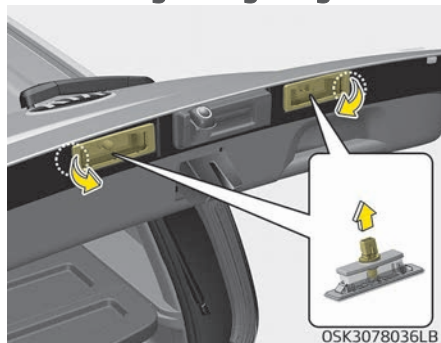
En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i broms- och baklysets strålkastare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ)



Om strålkastaren (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten. En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera den högt placerade bromslampor (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i nummerskyltsbelysning



1. Ta bort lamphållaren med hjälp av en platt skruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Dra ut glödlampen ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

6. Montera lamphuset på bilen.

Byta kartlampa (Glödlampa)



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.

3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphuset uttag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta glödlampa i kartlampan (LED)



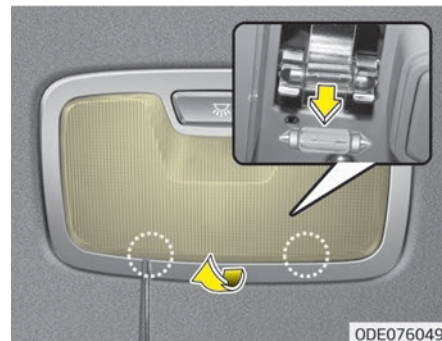
Om kartlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera kartlampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta kupélampa (Glödlampa)



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

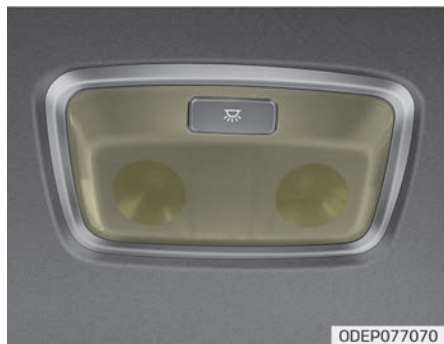
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampans genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

- Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kupélampa (LED-typ)



Om kupélampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i kupéutrymmet (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i makeupspegel



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

- Bänd försiktigt bort lamphenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
- Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
- Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
- Installera lamphenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i handskfacket



1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i bagageutrymmet



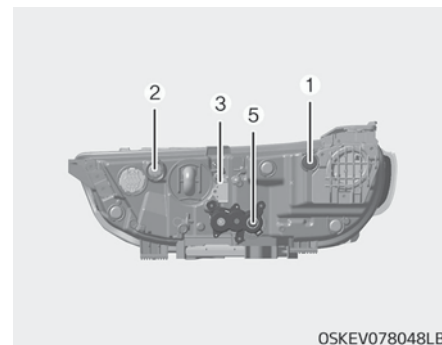
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

Inställning av strålkastare



Inställning av dimljus fram



1. LÅG HORISONTELL STÄLLNING
2. HÖG HORISONTELL STÄLLNING
3. HÖG VERTIKAL STÄLLNING (För Europa)
4. VERTIKAL STÄLLNING
5. LÅG VERTIKAL STÄLLNING (För Europa)
LÅG OCH HÖG, VERTIKALT MÅL (Utom i Europa)

1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
2. Bilen ska stå på ett plant golv.

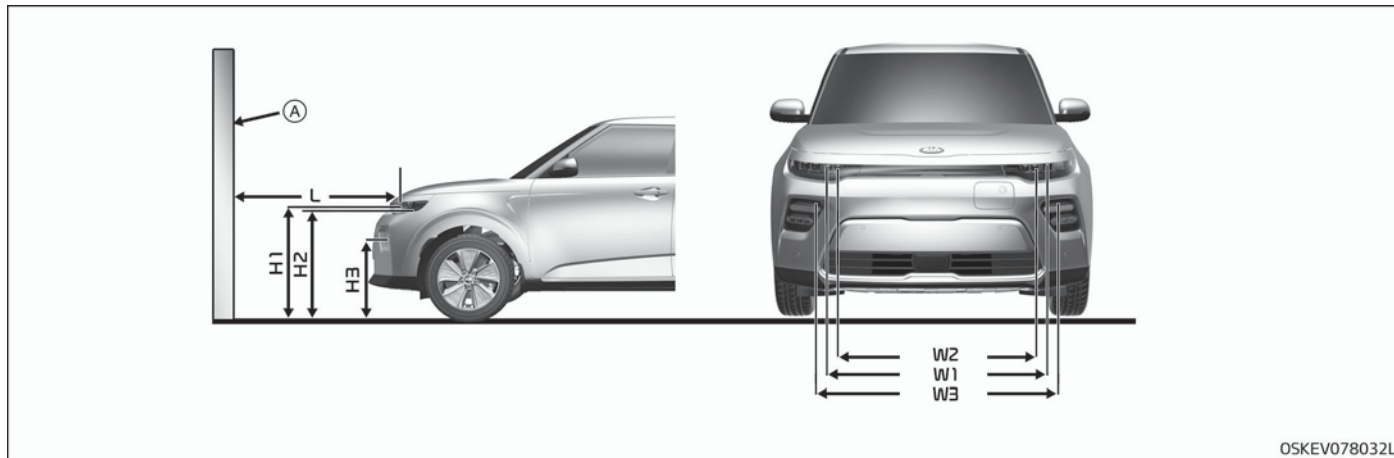
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och helljus.

Inställning av dimljus fram



Det främre dimljuset går att rikta in på samma sätt som strålkastarna. Rikta in de främre dimljusten med dessa och batteriet i normalkondition. Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

Riktmarke



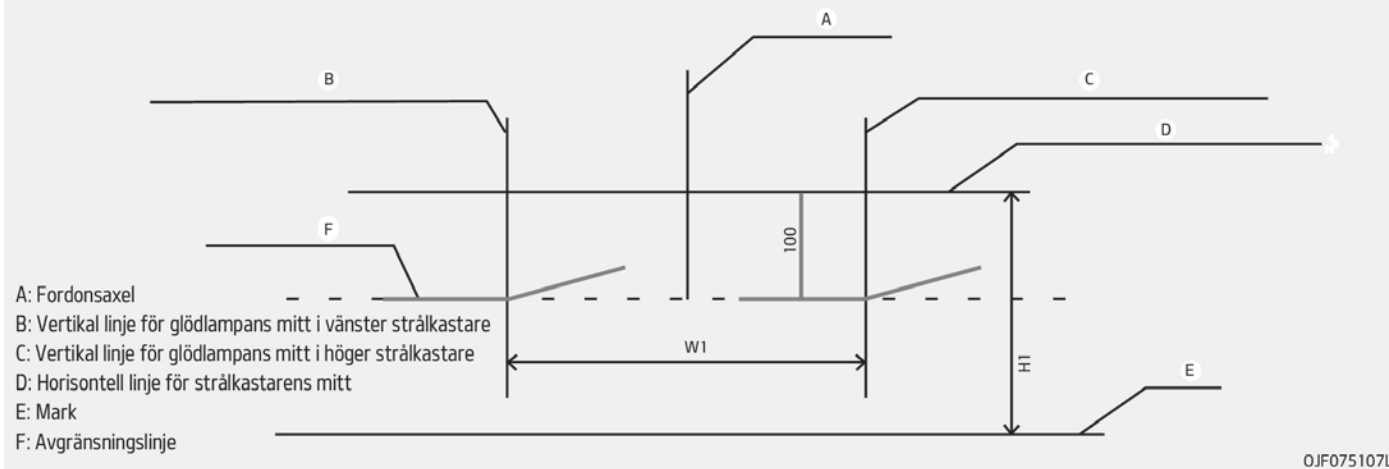
OSKEV078032L

*A: Skärm

Bilens kondition	Strålkastare (LED)				Enhet: mm
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor		
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	
	H1	H2	W1	W2	
Utan förare [mm]	850	836	1301	1044	
Med förare [mm]	843	829	1301	1044	

Bilens kondition	Främre dimljus (LED-typ)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor
	H3'	W3'
Utan förare [mm]	567	1397
Med förare [mm]	560	1397

■ Baserat på 10 m skärm

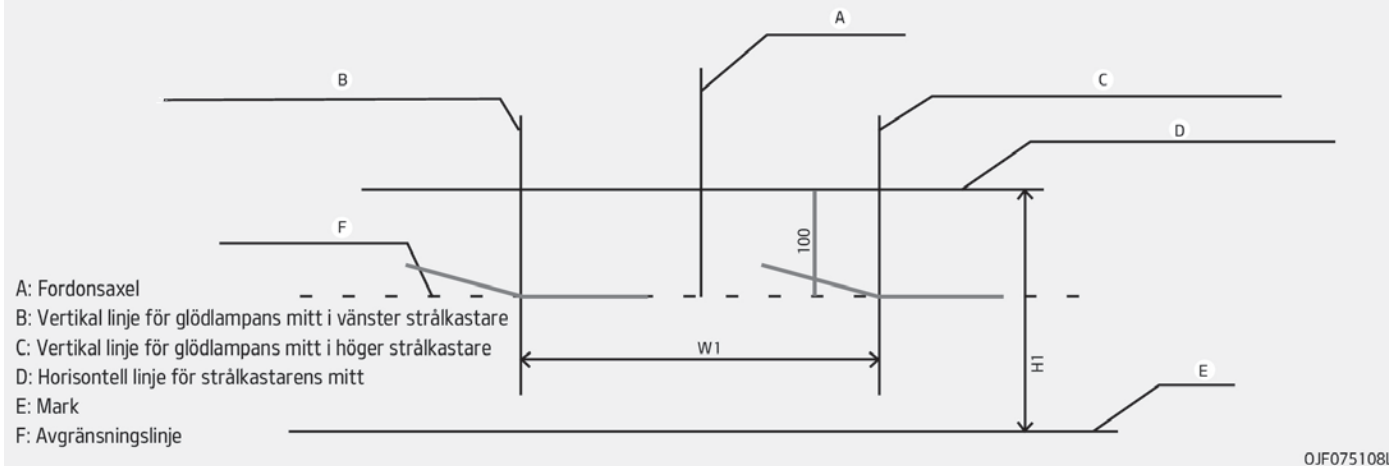


Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.

3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

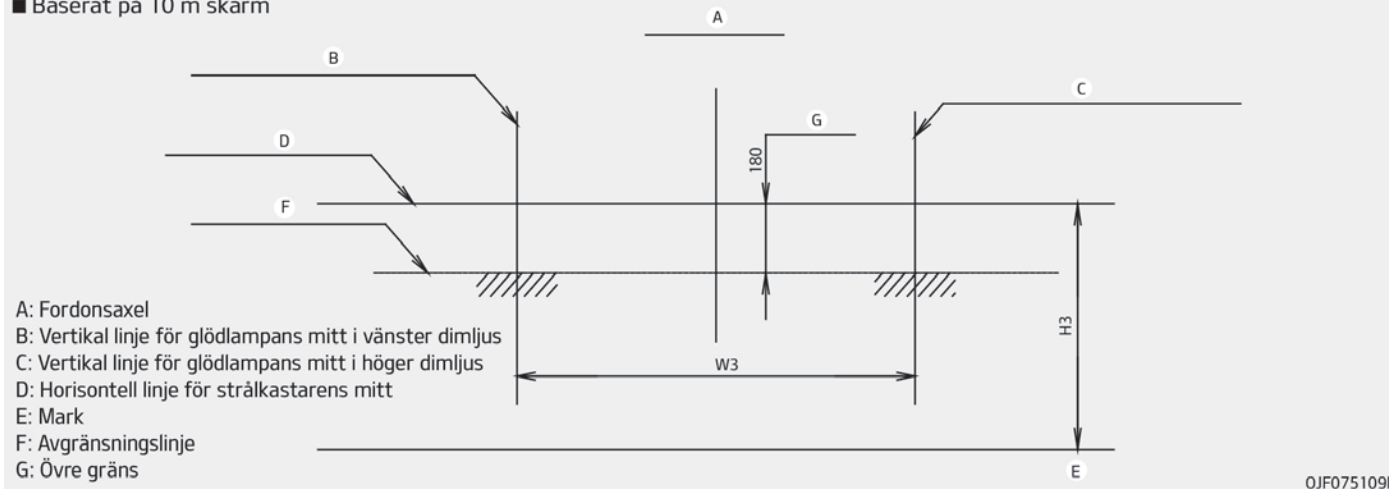
■ Baserat på 10 m skärm



Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

■ Baserat på 10 m skärm



Dimljus fram

1. Sätta på det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggade delen).

BILVÅRD

Exteriören

Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt. Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen.

Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.**
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

VARNING

■ Våta bromsar

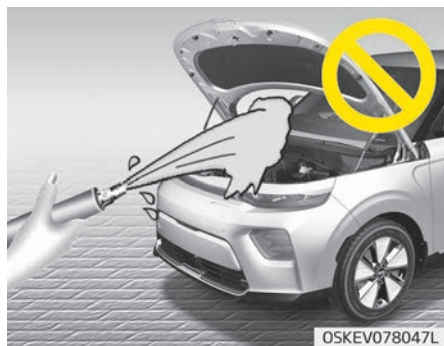
Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra (Fortsättning)

(Fortsättning)

långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen. Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter och luftventiler i bilen då dessa kan skadas.**
- **För att förhindra att laddluckan skadas, var noga med att stänga och låsa fordonets dörrar när du tvättar (högtryckstvätt, automatisk biltvätt m.m.) fordonet.**

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

⚠ VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktiga att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du
(Fortsättning)

(Fortsättning)

torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om lera förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

■ Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade lera och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

■ Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

■ Håll lacken och klädseln i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

■ Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen. Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänna säkerhetsföreskrifter på insidan

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Se instruktionerna som följer, för att rengöra vinyl på rätt sätt.

VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska (Fortsättning)

(Fortsättning)

ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Säte med klädsel i tyg (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om de är mycket nedsmutsade med dryckesfläckar, m.m., använd interiörrengöring. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

Rengöra klädsel och paneler

Vinyltytor

Ta bort damm och lös smuts på vinyltytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Specifikationer och kundinformation

Mått.....	9-02
Specifikationer för elfordon.....	9-03
Volym och vikt.....	9-04
Luftkonditioneringssystem.....	9-05
Lampor-watt.....	9-06
Däck och hjul.....	9-07
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-09
VIN (Vehicle Identification Number).....	9-10
Typgodkännande.....	9-11
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-12
Motornummer.....	9-13
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-14
Kylmedelsmärkning.....	9-15
Försäkran om överensstämmelse.....	9-16

MÅTT

Modell	mm		
Längd	4195		
Bredd	1800		
Höjd	1 605		
Däck	Fram	215/55R17	1565
	Bak	215/55R17	1575
Axelavstånd	2600		

SPECIFIKATIONER FÖR ELFORDON

Standard (64 kWh)

Elmotor		Batteri (litium-jon-polymer)			Laddare (OBC)
Max. Utgång	Max. Vridmoment	Kapacitet	Strömuttag	Volt	Max. Utgång
150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW

225/45R18: OBC: Laddare i bilen

Ekonomi (39,2 kWh)

Elmotor		Batteri (litium-jon-polymer)			Laddare (OBC)
Max. Utgång	Max. Vridmoment	Kapacitet	Strömuttag	Volt	Max. Utgång
100 kW	395 Nm	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW

VOLYM OCH VIKT

Totalvikt		Bagagerumsvolym (VDA)	
Standard (64 kWh)	Ekonomi (39,2 kWh)	Max. /	Max. /
2 180 kg	2 025 kg	Min: 315L	Max: 1 339

Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.

Max: Bakom framsätet till taket.

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

Inställning		Volymvikt (g)	Klassificering
Kylvätska	Utan värmepump	600 ± 25	R-1234yf
	Med värmepump	650 ± 25	
Kompressorolja	Utan värmepump	150 ± 10	POE-1
	Med värmepump	150 ± 10	

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.
Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LAMPOR-WATT

Glödlampa		Watt (W)	Lamptyp
Fram	Strålkastare (halv/hel)	LED	LED
	Dimljus fram	LED	LED
	Körriktningsvisare fram	LED	LED
	Dimljus fram*	51	HB 4
	Sidoblinkers (ytterbackspegel)*	5	WY5W
Bak	Bromsljus	LED	LED
	Bakljus	LED	LED
	Körriktningsvisare bak	27	PY27W
	Backlampor	16	W16W
	Högt placerat bromsljus	5 (LED*)	W5W (LED*)
	Nummerskyltsbelysning	5	W5W
	Dimbakljus	21	H21W
Interiör	Kartläsarlampor	10 (LED*)	W10W (LED*)
	Taklampor	10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Lampa för makeupspegel	5	FESTOON
	Bagagerumslampa	10 (LED*)	FESTOON (LED*)

* i förekommande fall

DÄCK OCH HJUL

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar Kgf·m
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	215/55 R17	7,0J X 17	94	670	V	240	2,3 (230)	2,3 (260)	2,5 (260)	2,5 (260)	11~13 (107~127)
					W	270					

*1 Lastindex

*2 Hastighetsmärkning

VIKTIGT

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

* OBSERVERA

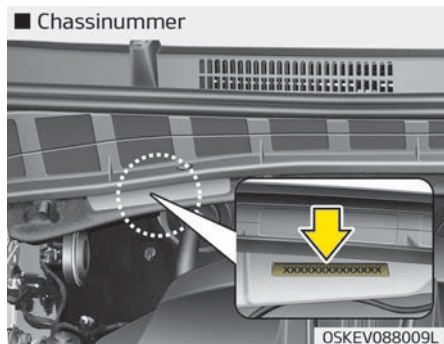
- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

För bästa fordonsprestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas. Följande smörjmedel och vätskor rekommenderas till din bil.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Växelvätska för reduktionsväxel		1,0 ~ 1,1 /	70 W, API GL-4, TCGO-9(MS17-14)
Kylarvätska	Standard (64 kWh)	Utan värmepump	Avsett kylvatten för elektriska fordon.
		Med värmepump	
	Ekonomi (39,2 kWh)	Utan värmepump	
		Med värmepump	
Bromsvätska		Summa som krävs	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

VIN (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER)

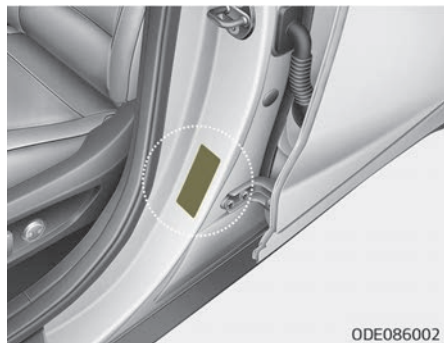


Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.



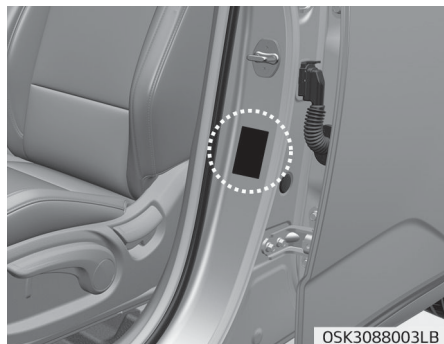
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

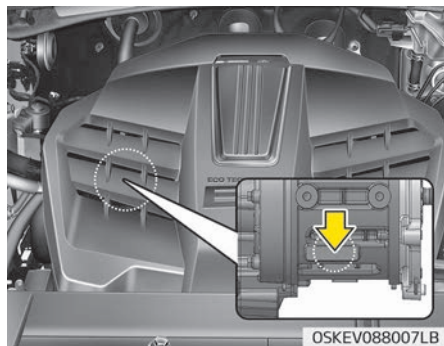
ETIKETT MED DÄCKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK



De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

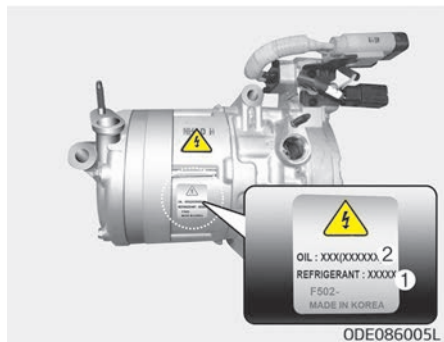
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

MOTORNUMMER



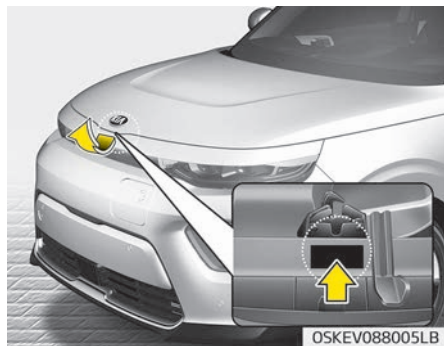
Motorns nummer är stämplat i motorblaocket så som visas på ritningen. Motornumret finner man under fordonet.

MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

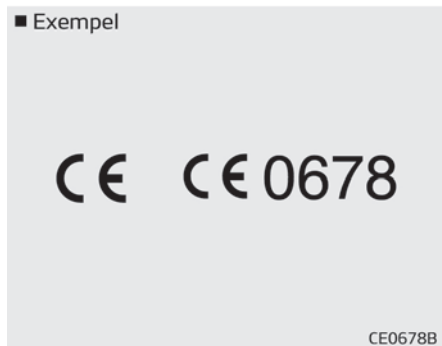
KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel



De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:

<http://www.kia-hotline.com>

"

"Gunga" loss bilen..... 6-122

A

Aktiverat läge..... 5-10

Antisladdsystem (ESC).....6-36

Använda systemet..... 5-103

Askopp..... 5-123

AUTO HOLD..... 6-30

AUTO-avstängning av kupébelysning..... 5-99

Automatisk belysning.....5-88

Automatisk klimatanläggning.....5-107

 Automatisk luftkonditionering..... 5-108

 Klimatanläggningens kupéfilter..... 8-20

Automatiskt avbländningsbar backspegel.....5-32

Avancerad smartfarthållare

 Systemets begränsningar.....6-21,6-52

Avbländningsbar backspegel..... 5-32

Avfrostare

 Klimatanläggning.....5-103

Avfärdsalarm för ledande fordon.....6-77

Avimning (vindrutan).....5-116

Avståndsvarning vid parkering - backa

 Avståndsvarning vid parkering - backa..... 5-77

B

Bagagerumslampa..... 5-100

Baklucka.....5-16

 Nödöppning av bakluckan.....5-17

 Öppna baklucka utan elmanövrering.....5-16,5-17

Bakrutedefroster.....5-102

Batteri.....8-25

Batteribyte.....5-07

Batteriinformation.....1-03

Batterisparfunktion.....5-87

Belysning.....5-87

 Bakre dimljus.....5-91

 Batterisparfunktion.....5-87

 Främre dimljus.....5-90

 Fördröjd släckning av strålkastarna.....5-87

 Helljus.....5-89

 Körriktningsvisare.....5-90

 Parkeringsljus.....5-88

 Strålkastarläge.....5-88

Bilbarnstol (CCRS)

 Välja bilbarnstol (CRS).....4-28

Bilbarnstol (CRS)

Alfabetiskt register

Installera bilbarnstol (CRS).....	4-30
Bilbarnstolar.....	4-28
Bilbarnstolar (CRS)	
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsys- tem) för barn.....	4-31
Bilvård.....	8-69
Exteriören.....	8-69
Interiören.....	8-73
Bogsering.....	7-21
Löstagbar bogserögla.....	7-22
Nödbogsering.....	7-23,7-32,7-33
Bromsservo.....	6-24
Bromssystem.....	6-24
Antisladdsystem (ESC).....	6-36
AUTO HOLD.....	6-30
Bromsservo.....	6-24
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....	6-25
Låsningfritt bromssystem (ABS).....	6-34
Nödbromssignal (ESS).....	6-40
Starthjälp i backe (HAC).....	6-39
VSM (stabiliseringskontroll).....	6-38
Bromsvätska.....	8-18
Byta fälgar.....	8-32
Byta glödlampa.....	8-53
Byta strålkastarlampa.....	8-53
Bältessträckare.....	4-22

Bältessystem.....	4-16
-------------------	------

C

Centrallåsomkopplare.....	5-14
Cigarettändare.....	5-123

D

DAW (Driver attention warning).....	6-117
Defroster (bakruta).....	5-102
Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-116
Det smarta regenerationssystemet (i före- kommande fall, med SCC-system).....	6-18
Dimljus (bak).....	5-91
Dimljus (fram).....	5-90
Däck och hjul.....	8-28,9-07
Byta fälgar.....	8-32
Däckbyte.....	8-31
Däckens väggrepp.....	8-33
Däckmärkning.....	8-33
Däckunderhåll.....	8-28,8-33
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-31
Lågprofildäck.....	8-35
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-28
Skifta hjulen.....	8-30

Alfabetiskt register

Däckreparationssats (TMK).....	7-14
Däckunderhåll.....	8-28
Döda-vinkeln-varning/kollisionsvarning för döda-vinkeln.....	6-97
Dörrlås.....	5-12
Centrallåsomkopplare.....	5-14
Från bilens insida.....	5-13
Från bilens utsida.....	5-12
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-14

E

Eluppvärmd ratt.....	5-30
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp	
POWER-knapposition.....	6-05
Starta fordonet.....	6-06
Stänga av fordonet.....	6-08
Upplöst POWER-knapp.....	6-05
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....	6-25
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-12
Etikett	
Däckmärkning.....	8-33
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck....	9-12
Kylmedelsmärkning.....	9-15
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-14

Typgodkännande.....	9-11
Varningsetikett för krockkudde.....	4-61
Exteriör utrustning.....	5-134
Takräcke.....	5-134
Exteriören.....	8-69
Exteriöröversikt (fram).....	3-02

F

Fartbegränsningssystem.....	6-79
Ställa in maxhastighet.....	6-79
Farthållare.....	6-57
Farthållarreglage.....	6-58
Ställa in farthållarhastigheten.....	6-58
Stänga av farthållaren.....	6-59
Sänka farthållarens inställda hastighet.....	6-59
Tillfällig acceleration med farthållaren aktivrad.....	6-59
Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h.....	6-60
Öka farthållarens inställda hastighet.....	6-59
FCA-assistanssystem (Forward Collision-avoidance Assist) (kamera+ radar).....	6-45
Systeminställningar och aktivering.....	6-45
FCA-LO (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST LANE CHANGE ONCOMING), FUNKTIONEN FÖR UNDVIKANDE AV FRONTALKROCK MED	

Alfabetiskt register

MÖTANDE TRAFIK VID FILBYTE (DÅ FCA INGÅR I UTRUSTNINGEN, EJ MEXIKO).....	6-95
Filföljningsassistanssystem (LKA).....	6-88
Fjärrmanövrering (yttre backspegel).....	5-34
Flaskhållare: se "Mugghållare".....	5-124
fordonet är överhettas.....	7-07
Fordonsvikter.....	6-128
Fälla in ytterbackspeglarna.....	5-34
Färddator.....	5-57
Färddatorlägen.....	5-46
Fönster.....	5-19
Låsknapp för elfönsterhissar.....	5-22
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	4-47
Fördröjd släckning av strålkastarna.....	5-87
Före körning.....	6-04
Föreskrifter (säkerhetsbälte).....	4-24
Föreskrifter för smartnyckel.....	5-06
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-16
Försäkran om överensstämmelse.....	9-16
Förvaringsfack.....	5-119
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	5-120
Förvaringsfack i mittkonsol.....	5-119
Handskfack.....	5-119
Hållare för lastnät.....	5-121

Solglasögonhållare.....	5-120
Öka bagageutrymmet.....	5-121
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	5-120
Förvaringsfack i mittkonsol.....	5-119

G

Glödlampor.....	8-53
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)...	8-63
Golvmattefasten.....	5-132
Golvmattefasten.....	5-132

H

Handskfack.....	5-119
Hastighetsmätare.....	5-39
Helljus.....	5-89
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-31
HUD (Head Up Display)	
HUD (Head Up Display).....	5-75
Inställningar för HUD (Head up display).....	5-76
Huvudsäkring.....	8-41
Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge; laddningens status).....	5-40

I	
Inaktiverat läge.....	5-10
Indikatorlampor.....	5-72
Inre backspegel.....	5-32
Inre säkringspanel.....	8-41
Instruktioner vid körning.....	2-03
Instrumentpanel: se "Instrumentering".....	5-37
Inställning av baksäte.....	4-11
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	4-06
Inställning av framsäte (manuellt).....	4-05
Inställningar för HUD (Head up display).....	5-76
Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget.....	6-42
D-läge.....	6-42
Interiör utrustning.....	5-123
Askkopp.....	5-123
Cigarettändare.....	5-123
Golvmattfästen.....	5-132
Golvmattfästen.....	5-132
Luftventilerat säte.....	5-127
Mugghållare.....	5-124
Solskydd.....	5-125
Strömuttag.....	5-128
Trådlös laddning av mobiltelefon.....	5-129
USB-laddare.....	5-129,5-130

Interiören.....	8-73
Interiöröversikt.....	3-04

K

Kartläsarlampa.....	5-99
Klimatanläggning.....	5-103
Använda systemet.....	5-103
Luftkonditionering.....	5-103
Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-104,8-20
Byta filter.....	8-20
Kombinerade instrument: se "Instrumentering".....	5-37
Kontroller på LCD-skärmen.....	5-38,5-44,5-57
Krockkuddar.....	4-39
Funktion.....	4-40
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	4-47
Sidokrockgardin.....	4-53
Sidokrockkudde.....	4-51
SRS-komponenter och -funktioner.....	4-44
SRS-underhåll.....	4-59
Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde.....	4-49
Varningsetikett för krockkudde.....	4-61
Varningslampa krockkudde.....	4-42
Villkor för utebliven utlösning.....	4-57
Villkor för utlösning.....	4-56

Alfabetiskt register

Kupébelysning.....	5-99	Lampor-watt.....	9-06
AUTO-avstängning av kupébelysning.....	5-99	Lane Following Assist System, LFA (filföljnings- assistanssystem).....	6-82
Bagagerumslampa.....	5-100	LCD-skärm.....	5-57
Kartläsarlampa.....	5-99	Färddator.....	5-57
Lampa för sminkspegel.....	5-101	Färddatorlägen.....	5-46
Taklampa.....	5-100	Indikatorlampor.....	5-72
Kylarväska.....	8-17	Kontroller på LCD-skärmen.....	5-44
Kylmedelsmärkning.....	9-15	LCD-skärmlägen.....	5-45
Köra i regn.....	6-123	LCD-skärmmeddelanden.....	5-60
Köra i översvämmade områden.....	6-123	Tripplägen.....	5-57
Köra offroad.....	6-123	User settings mode (Inställningar).....	5-47
Körriktningsvisare.....	5-90	Varnings- och indikatorlampor.....	5-67
		Varningslampor.....	5-67
L		LCD-skärmlägen.....	5-45
Laddlucka		LCD-skärmmeddelanden.....	5-60
Laddlucka.....	5-36	Luftkonditionering.....	5-103
Laddning med likström.....	1-31	Luftkonditioneringssystem.....	5-107,9-05
Laddning med portabel laddare.....	1-35	Automatisk klimatanläggning.....	5-107
Laddning med växelström.....	1-24	Luftventilerat säte.....	5-127
Laddningsinformation.....	1-15	Luta soltaket.....	5-27
Laddningslampa för elbil.....	1-18	Låsa/låsa upp dörrar.....	5-14
Laddningsmetod för elbilar		Låsknapp för elfönsterhissar.....	5-22
Laddningsalternativ.....	1-15	Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-34
Lampa för sminkspegel.....	5-101		

M	
Manuell klimatanläggning	
Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-104
Luftkonditionering.....	5-113
Minska risken för voltning.....	6-121
Mjuk kurvtagning.....	6-122
Monitor över vyn bakåt	
Monitor över vyn bakåt.....	5-86
Motorhuv.....	5-23
Motorlucka: Se "Motorhuv".....	5-23
Motorn startar inte.....	7-04
Motornummer.....	9-13
Motorrum.....	3-07,8-03
Motorvägskörning.....	6-123
Mugghållare.....	5-124
Multisäkring.....	8-40
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor... ..	9-14
Mätare.....	5-39
Mätare, varnings- och kontrollampor.....	5-37
Färddator.....	5-57
Indikatorlampor.....	5-72
Instrument och reglage.....	5-38
Kontroller på LCD-skärmen.....	5-38,5-57
Mätare.....	5-39
Tripplägen.....	5-57
User settings mode (Inställningar).....	5-47
Varnings- och indikatorlampor.....	5-67
Varningslampor.....	5-67
Mått.....	9-02
Mörkerkörning.....	6-122
N	
Nackskydd (bak).....	4-13,4-26
Nackskydd (fram).....	4-08
Nödbogsering.....	7-23
Nödbromssignal (ESS).....	6-40
Nödfall under färd.....	7-03
Nödstart.....	7-05
Skjuta igång bilen.....	7-06
Starta med startkablar.....	7-05
Nödöppning av bakluckan.....	5-17
P	
Panoramasoltak	
Varning för öppet soltak.....	5-28
Parkeringsassistanssystem	
Typer av varningsindikatorer och signaler.....	5-82

Parkeringsavståndsvakten - backa

Olika varningssignaler.....	5-77
Parkeringsljus.....	5-88
Parkeringsvarning.....	5-80
POWER-knapposition.....	6-05
Påminnelse om säkerhetsbälten.....	4-17

R

Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-30
Ratt	
Eluppvärmd ratt.....	5-30
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-30
Servostyrning.....	5-29
Signalhorn.....	5-31
RCCW-system (Kollisionsvarning bakåt)/	
RCCA-system (Korsande trafik bakåt).....	6-108
Reduktionsväxel.....	6-09
Regenererande bromssystem.....	6-16
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-09
Rekommenderat däcktryck för kalla däck	8-28
Reservlampa.....	8-53
Riskfyllda körförhållanden.....	6-121

S

Servostyrning.....	5-29
Sidokrockgardin.....	4-53
Sidokrockkudde.....	4-51
Signalhorn.....	5-31
Skifta däck (hjul).....	8-30
Skifta hjulen.....	8-30
Skjuta igång bilen.....	7-06
Skärmar: se "Instrumentering".....	5-37
Skötsel	
Däckunderhåll.....	8-28
Exteriören.....	8-69
Interiören.....	8-73
SRS-underhåll.....	4-59
Smartfarthållare med stop-&-go-system.....	6-61
Aktivera farthållaren.....	6-71
Avståndsställning mellan fordon.....	6-67
Hastighetsinställning.....	6-63
Justera smartfarthållarens känslighet.....	6-71
Systemets begränsningar.....	6-72
Smartnyckel	
Smartnyckel.....	5-04
Så här använder man smartnyckeln.....	5-06
Smörjmedel och volymer.....	9-09

Alfabetiskt register

Snökedjor.....	6-125	Startproblem, se "Motorn startar inte".....	7-04
Snökedjor - däck.....	6-125	Strålkastarläge.....	5-88
Solglasögonhållare.....	5-120	Strömbrytare för passagerarsidans frontk- rockkudde.....	4-49
Solskydd.....	5-27,5-125	Strömuttag.....	5-128
Soltak.....	5-25	Stänga av fordonet.....	6-08
Luta soltaket.....	5-27	Stöldlarm.....	5-10
Solskydd.....	5-27	Stöldlarmsystem.....	5-10
Återställning av soltaket.....	5-27	Aktiverat läge.....	5-10
Öppna/stänga soltaket.....	5-26	Inaktiverat läge.....	5-10
Specifikationer för elfordon.....	9-03	Stöldlarm.....	5-10
Speglar.....	5-32	Systeminställningar och aktivering.....	6-45
Automatiskt avbländningsbar backspegel.....	5-32	Säkerhetsbälten.....	4-16
Avbländningsbar backspegel.....	5-32	Bältessträckare.....	4-22
Fjärrmanövrering.....	5-34	Bältessystem.....	4-16
Fälla in ytterbackspeglarna.....	5-34	Föreskrifter.....	4-24
Inre backspegel.....	5-32	Trepunktsbälte.....	4-19
Yttre backspegel.....	5-33	Säkerhetsföreskrifter för elbil.....	1-61
Spolarvätska.....	8-19	Säkringar.....	8-37
Spärrknapp på laddhandsken.....	1-19	Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-41
SRS-komponenter och -funktioner.....	4-44	Huvudsäkring.....	8-41
SRS-underhåll.....	4-59	Inre säkringspanel.....	8-41
Start/stopp-knapp.....	6-05	Multisäkring.....	8-40
Starta fordonet.....	6-06	Säkringarna på instrumentpanelen.....	8-39
Starta med startkablar.....	7-05	Säkringarna på instrumentpanelen.....	8-39
Starthjälp i backe (HAC).....	6-39		

Alfabetiskt register

Särskilda körförhållanden.....	6-121
"Gunga" loss bilen.....	6-122
Köra i regn.....	6-123
Köra i översvämmade områden.....	6-123
Köra offroad.....	6-123
Mjuk kurvtagning.....	6-122
Motorvägskörning.....	6-123
Mörkerkörning.....	6-122
Riskfyllda körförhållanden.....	6-121
Säten.....	4-02
Inställning av baksäte.....	4-11
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	4-06
Inställning av framsäte (manuellt).....	4-05
Nackskydd (bak).....	4-13,4-26
Nackskydd (fram).....	4-08
Så här använder du instruktionsboken.....	2-02
Så här använder man smartnyckeln.....	5-06

T

Taklampa.....	5-100
Takräcke.....	5-134
Torkarblad.....	8-22
Torkare och spolare.....	5-95
Vindrutespolare.....	5-97
Trepunktsbälte.....	4-19

Tripplägen.....	5-57
Trådlös laddning av mobiltelefon.....	5-129
Typgodkännande.....	9-11

U

Underhållsservice.....	8-04
Underhåll	
Däckunderhåll.....	8-33
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-16
Underhållsservice.....	8-04
Upplyst POWER-knapp.....	6-05
USB-laddare.....	5-129,5-130
User settings mode (Inställningar).....	5-47
Utomhustermometer.....	5-42

V

Varna andra trafikanter.....	7-02
Varning för öppet soltak.....	5-28
Varnings- och indikatorlampor.....	5-67
Varningsblinkers.....	7-02
Varningsetikett för krockkudde.....	4-61
Varningslampa krockkudde.....	4-42
Varningslampor.....	5-67

Alfabetiskt register

Villkor för utebliven utlösning (krockkuddar).....	4-57
Villkor för utlösning (krockkuddar).....	4-56
VIN (Vehicle Identification Number).....	9-10
Vindrutespolare.....	5-97
Vinterdäck.....	6-125
Vinterkörning.....	6-125
Snökedjor.....	6-125
Vinterdäck.....	6-125
Volym och vikt.....	9-04
Volymer (smörjmedel).....	9-09
VSM (stabiliseringskontroll).....	6-38
Vägmätare.....	5-41
Värme	
Automatisk klimatanläggning.....	5-108
Vätska	
Bromsvätska.....	8-18
Spolarvätska.....	8-19

Y

Yttre backspegel.....	5-33
-----------------------	------

Å

Återställning av soltaket.....	5-27
--------------------------------	------

Ö

Öppna/stänga soltaket.....	5-26
Överhettning.....	7-07
Översikt över instrumentpanelen.....	3-05
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	7-09

