

FÖRORD

Bäste kund,

Tack för att du valde din nya Kia.

Som en global fordonstillverkare med fokus på mycket prisvärda, högkvalitativa bilar är Kia Motors ambition att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

En auktoriserad Kia-återförsäljare med fabriksutbildade tekniker, rekommenderade specialverktyg och originalreservdelar från Kia kan hjälpa dig om du behöver teknisk hjälp.

Denna instruktionsbok kommer att bekanta dig med funktioner och utrustning som antingen medföljer bilen som standard eller tillval, liksom bilens underhållsbehov.. Därför kan det hända att du stöter på vissa beskrivningar och illustrationer som inte gäller just din bil. Vi rekommenderar att läser denna publikation noggrant och att du följer anvisningarna och rekommendationerna. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Men eftersom Kia fortsätter att förbättra sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess bilar utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill hjälpa dig att få ut största möjliga körglädje av din bil. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs speciellt där det står VARNING och VIKTIGT, så kan du undvika personskador och skador på bilen.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne, Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och var noga med att följa anvisningarna

under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

Varning

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

Viktigt

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra skador på bilen om informationen ignoreras.

Observera

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller värdefull information.

Innehållsförteckning

Elbilsguide ①

Inledning ②

En snabb överblick ③

Säkerhetsfunktioner i bilen ④

Lär känna bilen ⑤

Tips för körning ⑥

Om något händer ⑦

Underhåll ⑧

Specifikationer och kundinformation ⑨

Förkortning ①

Alfabetiskt register ①

Elbilsgranskning	1-4
• Elbilens egenskaper	1-4
• Batteriinformation	1-4
Elbilens huvudkomponenter	1-5
• Högspänningsbatteri (litium-jon polymer)	1-6
EV-läge	1-7
• Tillgängligt intervall	1-8
• Energiinformation	1-8
• Laddningshantering	1-9
• Ange tid för avresa	1-10
• Inställningar för lågtariff-tider	1-10
• Inställningar för klimatanläggningen	1-11
• Eco-körning	1-12
• EV-inställningar	1-12
Laddningstyper för elbilar	1-14
• Laddningsinformation	1-14
• Information om laddningstid	1-15
Laddningsindikatorlampa för Elbil	1-17
• Statusinformation om laddning	1-17
Lås till laddningsanslutning	1-18
• AC-laddningskontakt, lås-läge	1-18
• Kontaktlås	1-18
Reserverad laddning	1-19
Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil	1-20
• Föreskrifter vid laddning	1-20
Laddning av en Elbil (AC-(växelströms-laddning))	1-23
• Växelströmsladdning	1-23
• Så här ansluter du en växelströmsladdare	1-23

1 Elbilsguide

• Kontrollerar laddningsstatus	1-27
• Så här kopplar du från en AC-laddare	1-27
• Så här drar man ur bort laddningsdonet i nödfall	1-29
• Hur man förvarar och sköter om laddkabeln för växelström (AC)	1-29
Laddning av en Elbil (DC likströms-laddning)	1-31
• Likströmsladdning	1-31
• Så här ansluter du en DC-laddare	1-31
• Kontrollerar laddningsstatus	1-34
• Så här kopplar du bort en DC-laddare	1-34
Laddning av en Elbil (underhålls-laddning).....	1-35
• Så här använder man underhållsladdning	1-35
• Hur man ställer in laddningsströmstyrkan i en bärbar laddkabel	1-36
• Underhållsladdning	1-38
• Så här ansluter du den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box)	1-38
• Kontrollerar laddningsstatus	1-42
• Laddningsindikator på portabel laddare	1-43
• Så här kopplar man loss den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)	1-45
• Kopplar bort laddningsdonet i nödfall	1-46
• Försiktighetsåtgärder vid laddning med bärbar laddningskabel (ICCB: In-Cable Control Box)	1-46
Åtgärder som bör vidtas vid laddningsproblem av elektriska bilar	1-48
Att köra en elbil	1-49
• Så här startar man bilen	1-49
• Så här stannar man bilen	1-49

• Virtuellt motorljuds-system	1-50
• Körsträcka till tom tank	1-50
• Tips om hur man ökar körsträc-kan till tom tankAtt köra en elbilTips om hur man ökar körsträc-kan till tom tank	1-51
• Effekt-/laddningsmätare.....	1-52
• Högspänningsbatteriets SOC (state of charge; mätare av laddningsstatus).....	1-52
• Varningsmeddelande på LCD-display (i samband med elfordon).....	1-53
• Pausläge.....	1-59
• Avaktivering.....	1-60
• Varningslampa och indikatorlampa (när det gäller elektriskt fordon)	1-60
Försiktighetsåtgärder för Elbil.....	1-62
• Om en olycka inträffar	1-62
• Övriga Försiktighetsåtgärder för Elbil	1-64
• Förregling för servicekontakt.....	1-64
• Servicelock	1-64

Elbilsguide

Elbilsgranskning

En elbil drivs av ett batteri och en elmotor. Medan andra bilar använder en intern förbränningsmotor och bensen som bränsle, så använder elbilarna elektrisk energi som laddats i högvoltbatteriet. Som ett resultat är elbilarna miljövänliga eftersom de inte kräver något bränsle och inte släpper ut några avgaser.

Elbilens egenskaper

1. Bilen körs med hjälp av den elektriska energi som laddats i högvoltbatteriet. Den här teknologin förhindrar luftföroreningar eftersom bränslen så som bensen, inte krävs. Den tar bort utsläppen från avgaser.
2. Bilen har därutöver en motor med hög prestanda. Jämfört med konventionella bilar med förbränningsmotorer, är motorljud och vibrationer verkligen minimala vid körningen.
3. Vid motorbromsning eller körning i nedförsbacke utnyttjas den regenerativa energin för laddning av högvoltbatteriet. Det här minimerar energiförlusten och ökar bilens funktionsräckvidd tills batteriet är tomt.
4. När batteriet inte är tillräckligt laddat finns det alternativa möjligheter, växelströmsladdning, likströmsladdning och underhållsladdning. (Se "Laddningstyper för elbilar" på sid 1-14.)

* Observera

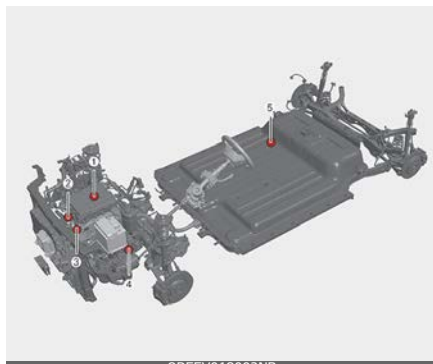
Vad betyder regenerativ inbromsning?

Elmotorn omvandlar vid inbromsningar kinetisk energi till elektrisk energi för att ladda högvoltbatteriet.

Batteriinformation

- Bilen är sammansatt av högvoltbatteriet som driver motorn och luftkonditioneringen, samt ett hjälpbatteri (12 V) som driver lamporna, torkarna och ljudsystemet.
- Hjälpbatteriet laddas automatiskt när bilen är igång (🔌) eller högvoltbatteriet blir laddat.

Elbilens huvudkomponenter



- **OBC (On-Board Charger) (Laddare i bilen):** Extern enhet (låg hastighet) för att ladda högvoltbatteriet.
- **Växelriktare:** Omvandlar likström till växelström för att ge ström till motorn, samt omvandlar växelström till likström för att ladda högvoltbatteriet.
- **LDC:** Omvandlar ström ifrån högvoltbatteriet till lågspänning (12 V) för att tillhandahålla ström till bilen (DC-DC).
- **VCU (Bilens kontrollenhet):** Fungerar som övervakande kontroll för det elektriska bilen
- **Drivmotor:** Kör fordon som omvandlar elektrisk laddning av laddat batteri till mekanisk energi (fungerar samma som förbränningsmotor)
- **Reduktionsväxel:** Levererar den roterande kraften i motorn till däcken, till lämplig hastighet och vridmoment.

- **Högvoltbatteri (litium-jon-polymer) :** Lagrar och tillhandahåller ström som behövs för att driva elbilen (12 V-extrabatteri ger ström till bilens funktioner så som lampor och vindrutetorkare).
- * OBC: Billaddare i bilen
- * LDC: DC-DC konverterare för lågspänning
- * VCU: Bilens kontrollenhet (Vehicle Control Unit)

⚠ Varning

- Fjärma eller avmontera inte avsiktligt komponenter, anslutningar eller kablar tillhörande högvoltbatteriet. Var också noga med att inte skada högvoltbatterikomponenter och högvoltbatteriet. Det kan orsaka allvarliga olyckor och markant påverka bilens prestanda och hållbarhet.
- Vid inspektion och underhåll av högvoltbatterikomponenter och högvoltbatteriet ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Högspänningsbatteri (litium-jon polymer)



- Laddningen i högvoltbatteriet kan gradvis minska när bilen inte körs.
- Batterikapaciteten för högvoltbatteriet kan minska när bilen förvaras i höga/låga temperaturer.
- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera beroende på körförhållandena, även om laddningen är den samma. Högvoltbatteriet kan förbruka mer energi vid höga hastigheter eller i uppförsbackar. Dessa åtgärder kan minska funktionsräckvidden tills batteriet är tomt.
- Högvoltbatteriet brukas samtidigt med luftkonditionering / värmare. Återstående körsträcka kan kortas. Var noga med att ställa in en lämplig temperaturer när du använder luftkonditionering / värmare.
- Högvoltbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år. Återstående körsträcka kan kortas.
- När laddningskapaciteten och funktionsräckvidden tills batteriet är tomt minskar konstant bör bilen undersökas i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om bilen inte ska användas under en längre tid ska högspänningsbatteriet laddas var tredje månad för att förhindra att det laddas ur helt. Dessutom, om laddningsnivån är låg bör den omgående laddas upp till full laddning och sedan kan bilen stå.
- Växelströmsladdning rekommenderas för att bibehålla högvoltbatteriet optimala prestanda.
- Om högvoltbatteriets laddning är under 20 % kan du få högvoltbatteriets prestanda i optimal kondition om du laddar upp det till 100 %. (En gång i månaden eller mer rekommenderas)

⚠ Viktigt

- Se till att högvoltbatteriet laddas med en därför avsedd laddare. Bruket av olika typer av laddare kan påverka bilens livslängd avsevärt.
- Var noga med att mätaren på högvoltbatteriet inte når visningen E (Tom). Om bilen länge står med batteriet i läget E kan detta skada högvoltbatteriet och

det måste kanske bytas ut, beroende på hur skadat det blivit.

- Om bilen har varit i en kollision, kontakta en professionell verkstad för att kontrollera om högvoltbatteriet fortfarande är anslutet. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt

Värmarsystemet för högvoltbatteriet är igång när laddningsdonet är ansluten till bilen.

Men, värmarsystemet till högspänningsbatteriet kanske inte fungerar när batteritemperaturen är under -35 °C.

EV-läge



Om du väljer "EV"-menyn på AVN-hemskärmen eller trycker på "EV"-knappen på vänster sida om luftkonditioneringsknappen, då kan du komma till "EV"-läget.

* Bilden på menyskärmen till elfordonet i denna manual skiljer sig från den faktiska skärmen manual beroende på fordonsspecifikationer och versionen av multimedia-systemprogramvaran. För mer information, se 'BRUKSANVISNINGEN TILL BILENS MULTIMEDIA-SYSTEM'.

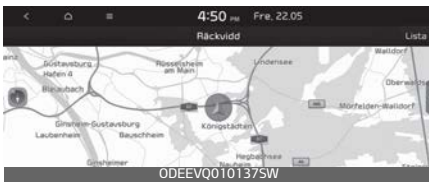


EV-läget har totalt 5 menyer, inklusive Möjlig räckvidd, Energiinformation, Hantering av ECO (ekonomiska)-körning och EV-inställningar.

Tillgängligt intervall



Välj 'EV → Map' (Karta) på skärmen.



Den möjliga räckvidden är markerad med rött på kartan.

Energiiinformation



Välj 'EV → Energy information (Energiiinformation)' på skärmen.

Du kan se information om batteristatus och energikonsumtionen.

Batteriinformation



Du kan kontrollera det närliggande avståndet, batteriets återstående laddning och förväntad laddningstid för varje typ av laddare.

- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt beräknas baserat på bränsleeffektiviteten i realtid, under körning. Funktionsräckvidden kan förändras om körningsmönstret förändras.
- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera beroende på förändringar i körningsmönstret, även om samma laddningsnivå är inställd på batteriet.

Energikonsumtion



Välj 'EV → Energy information (Energiiinformation) → Driving range, battery (Funktionsräckvidd, batteri)' på skärmen.

Du kan kontrollera den aktuella energikonsumtionen för bilens varje system.



1. 'Driving' (körning) visar den totala effekt- och energikonsumtionen för körningen; drivmotorns kör- och regenerativ energi.
2. 'Climate' (klimat) visar den effekt- och energikonsumtion som används av värmaren och luftkonditioneringen.
3. 'Electronics' (Elektronik) visar effekt- och energikonsumtionen för bilens varje system, inklusive instrumentpanel, styrning av underhållnings-system (högtalare och navigering), strålkastare, kontrollenheten för bilen m.m.
4. 'Battery care' (batterivård) visar aktuell effekt- och energikonsumtion som används då:
 - Vinterinställningen används för att öka batteritemperaturen på vintern, detta för att öka körprestandan.
 - Nedkylning av batteriets temperatur under sommaren för att förhindra överhettning av batteriet.

Laddningshantering



Välj 'EV → Charge management' (Laddningshantering)' på skärmen.

Du kan ställa in datum och tid för när batteriladdning, temperaturkontroll, platsbaserade laddningsalternativ och andra funktioner ska utföras.

Begränsad laddning och klimatkontroll



Du kan välja tid och dagen i veckan som du vill ladda batteriet och använda de begränsade luftkonditioneringen för att ange dess konditionering/värmare.

Och, du kan välja en tid för att börja ladda, med hjälp av inställning för lågtariff-tid-laddning.

* Laddaren och laddningsdonet ska vara anslutna under den begränsade laddningstiden.

Ange tid för avresa



Du kan ange tiden för avresa genom att välja EV → Charge management → Reserved Charging and Climate Control → Next Departure Time (EV-laddningshantering, begränsad laddning och klimatkontroll) på skärmen.

1. Starttid: Ange tiden då du önskar starta bilen efter laddning av batteriet.
2. Välj dag: Ange veckodagen för att aktivera begränsad laddning och börvärdet för temperatur för avresetiden.

Inställningar för lågtariff-tider

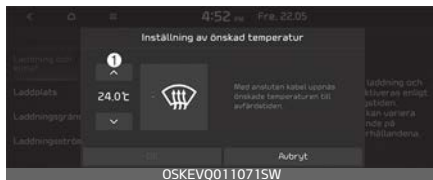


Välj EV Charge management (Laddningshantering) → Reserved charging and Climate Control (begränsad laddning och luftkonditionering) → Climate Control (Luftkonditionering) på skärmen.

Du kan ställa in bilen för laddning på tider med lägre el-kostnader.

1. Laddningen börjar i början av lågtariff-tiden'.
2. Laddningen stängs av i slutet av lågtariff-tiden'.
3. Laddningsläge
 - Lågtariff-tider prioriteras: Om det här markeras, utförs reserverad laddning genom att utnyttja lågtariff-tiden. Om den inte laddas tillräckligt under lågtariff-tiden kan den fortsätta att laddas även efter lågtariff-tiden.
 - Endast lågtariff-tider: Om det här markeras, utförs endast laddning under lågtariff-tider, vilket innebär att den kanske inte laddas upp ordentligt.

Inställningar för klimatanläggningen



Välj EV → Charge management (Laddningshantering) → Reserved charging and Climate Control (begränsad laddning och luftkonditionering) → Reserved climate control (begränsad luftkonditionering) på skärmen.

Du kan ange luftkonditioneringens temperatur.

1. Ställa in luftkonditioneringen: ange temperaturen för värmaren/luftkonditioneringen.

Laddningsplats



Om platsbaserad laddning väljs, kommer schemalagd laddning och börvärdet för temperatur aktiveras på platsen som föraren har angivit. Strömstyrkan för laddning kan också väljas för i förväg utsedda platser.

Inställning av Nivå för Batteriladdning

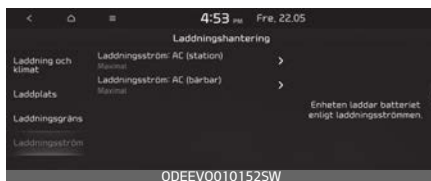


Börvärdet för laddningsnivån för batteriet kan väljas när det laddas med en AC-laddare eller en DC-laddare.

Laddningsnivån kan ändras med 10 %.

Om börvärdet för batterinivån är lägre än högvoltbatteriets laddningsnivå kommer batteriet inte att laddas.

Laddningsström



Du kan justera laddningsströmmen på en AC-laddare. Välj en lämplig laddningsström för laddaren som används.

Om laddningsprocessen inte startar, eller om den abrupt avslutas mitt i laddningen, välj en annan strömstyrka och försök att ladda upp bilen igen.

Laddningstiden varierar beroende på vilken laddningsström som valts.

Funktionen för platsbaserad laddning låter dig ställa in varierande laddströmmar för olika platser.

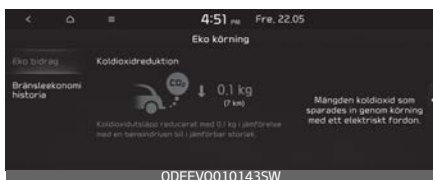
Eco-körning



Välj 'EV → ECO Driving' (ekonomisk körning) på skärmen.

Du kan kontrollera informationen om ECO-nivån och ECO-körhistoriken.

Miljöpåverkan



Information visas om CO₂-minskning, i jämförelse med bensinfördo.

Historik över ekonomisk körning (ECO Driving)



Du kan kontrollera kördatum, körsträcka och medelkonsumtion av el för de senaste 30 körningarna. Datumet med högsta ECO kommer att markeras med en stjärnformad ikon.

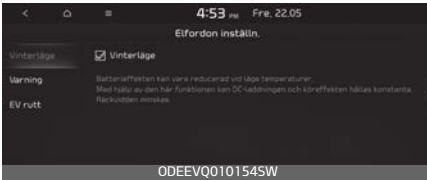
EV-inställningar



Välj 'EV → EV Setting' (EV-inställningar) på skärmen.

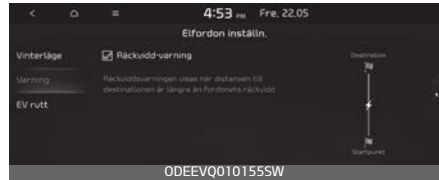
Du kan ställa in funktioner för Vinterförhållanden, Varningar och EV-ruttfunktioner.

Vinterläge (i förekommande fall)



- Vinterläget är effektivt på vintern när högvoltbatteriets temperatur är låg. Det här läget rekommenderas för att förbättra körningen och likströmsladdningens prestanda under vintern, detta sker genom att öka batteritemperaturen till tillräckligt hög nivå. Men det kan minska funktionsräckvidden tills batteriet är tomt märkant eftersom högvoltbatteriet då konsumerar mycket mer elektricitet.
 - Om batteritemperaturen är låg under körning, eller när den schemalagda luftkonditioneringen/ värmaren är aktiverad, kan det här läget också användas för att förbättra körprestandan. Men, när batterinivån är låg är, för att säkerställa köravståndet, det här läget inte aktiverat.
- * Det här läget finns tillgängligt för bilar som är utrustade med batterivärmare.

Varning



Avståndsvarning:

Om destinationen finns utanför zonen går att nå med kvarvarande batteriladdning kommer ett varningsmeddelande att visas.

Rutt för elektriskt fordon



Du kan tillämpa elbilsrelaterade funktioner vid ruttbestämningen. Med dessa funktioner kan du kontrollera hur långt du kan köra med den aktuella batteriladdningen. Körbara och icke-körbara sektioner på vägen till din destination visas på skärmen. Sökstationsikonen visas också så att du direkt kan hitta närliggande stationer.

Laddningstyper för elbilar

Laddningsinformation

De olika metoderna av laddning inkluderar AC(växelströms)-, DC(likströms)- och underhållsladdning.

- **Växelströmsladdning:**

Vi rekommenderar att du använder växelströmsladdning när du normalt laddar bilen. Du kan ansluta bilen till offentliga AC (växelström)-laddstationer med laddkabeln som (om sådan ingår) finns i bagageutrymmet på din bil. (Se "Laddning av en Elbil (AC- (växelströms-laddning)" på sid 1-23.)

- **Likströmsladdning:**

Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp.

Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.

För att förlänga högvoltbatteriets livstid ska DC-laddningar användas mycket sparsamt.

- **Underhållsladdning:**










När du inte kan köra till en offentlig laddstation på grund av låg batterinivå, kan du ladda bilen genom den portabla 220 V-laddaren med ICCB (integrerad kontrollbox för kabel) som kan köpas som tillbehör.

Underhållsladdning rekommenderas endast i nödfall, eftersom hushållsel kan orsaka problem med elräkningen och elektrisk (sned)belastning.

Information om laddningstid

Laddningsmetod		Kia Stadsbil	Kia SUV
Växelströmsladdning		Tar cirka 6 timmar och 10 minuter vid rumstemperatur. (Kan laddas till 100 %)	Tar cirka 9 timmar och 35 minuter vid rumstemperatur. (Kan laddas till 100 %)
Likströmsladdning	100 kW-nivåladdare	Tar cirka 54 minuter vid rumstemperatur, till 80 % SOC (laddningsnivå). (Kan laddas till 100 %)	Tar cirka 54 minuter vid rumstemperatur, till 80 % SOC (laddningsnivå). (Kan laddas till 100 %)
	50kW-nivåladdare	Tar cirka 57 minuter vid rumstemperatur, till 80 % SOC (laddningsnivå). (Kan laddas till 100 %)	Tar cirka 75 minuter vid rumstemperatur, till 80 % SOC (laddningsnivå). (Kan laddas till 100 %)
Underhållsladdning		Tar cirka 19 timmar vid rumstemperatur. (Kan laddas till 100 %)	Tar cirka 31 timmar vid rumstemperatur. (Kan laddas till 100 %)

* Beroende på högvoltbatteriet skick och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högvoltbatteriet variera.

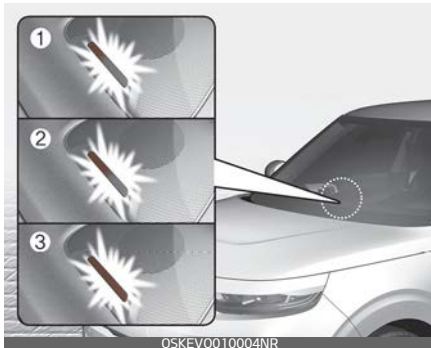
Kategori	Laddningsuttag (bil)	Laddningsdon för laddning	Laddare	Så här laddar man	Laddningstid
Växelströmladdning	 OSKEVQ011072L	 ODEPQ0117019	 OSKEVQ011074L	Använd AC-laddstation antingen hemma eller en offentlig laddstation	Kia Stadsbil: Cirka 6 timmar och 10 minuter Kia SUV: Cirka 9 timmar och 35 minuter * Kan laddas till 100 %
Likströmladdning	 OSKEVQ011073L	 QAEEQ016079N	 QAEEQ016023	Använd DC-laddaren på en offentlig laddstation	City-Typ: C:a 54 minuter (100kW) C:a 57 minuter (50kW) Cruise-Typ: C:a 54 minuter (100kW) C:a 75 minuter (50kW) * Till 80 % SOC, kan laddas till 100 %
Underhållsladdning	 OSKEVQ011072L	 ODEPQ0117019	 QAEEQ016024	Använd vanlig hushållsspänning	Kia Stadsbil: Cirka 19 timmar Kia SUV: Approx. 31 timmar * Kan laddas till 100 %

* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

* Beroende på högvoltbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högvoltbatteriet variera.

Laddningsindikatorlampa för Elbil

Statusinformation om laddning



Vid laddning av högvoltbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Laddningsindikatorlampans funktioner			Information
(1)	(2)	(3)	
○ (AV)	○ (AV)	Blinkar	Laddar 12 V hjälpbatteriet, eller så är den begränsade luftkonditioneringen i bruk
○ (AV)	Blinkar	○ (AV)	Begränsad laddning är inställd (stänger AV efter 3 minuter) eller vid temporärt laddningsavbrott (t.ex. strömavbrott)

Laddningsindikatorlampans funktioner			Information	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ej laddad	
Blinkar	○ (AV)	○ (AV)	Laddar	
● (PÅ)	Blinkar	○ (AV)		0 - 33 %
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinkar		34 - 66 %
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinkar	67 - 99 %	
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Laddningen klar (100 %) (stänger av om 5 sekunder)	
Blinkar	Blinkar	Blinkar	Fel vid laddning	

Lås till laddningsanslutning

AC-laddningskontakt, lås-läge

Det här AC-laddningskontaktlåsningen förhindrar att en utomstående tar bort laddningskontakten ifrån laddningsuttaget.

Välj "Alltid"-läget eller läget vid laddning på USM (cluster: convenience → charging connector locking mode (panel: praktiskt → lås för laddningsanslutning)

* Laddningskontakten är låst under likströmsladdning, oavsett låsningläge. Efter att laddningen är genomförd låses laddningskontakten upp.

men laddkabeln inte kopplas loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen. Om laddningsanslutningen är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

- Vid laddningsläge : Kontaktens låses när laddning startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar. Det här läget kan användas när laddningen sker på en offentlig laddstation.

Kontaktlås

	Alltid-läge	Vid laddningsläge
Före laddning (Reserverad laddning)	○	X
Vid laddning	○	○
Efter laddning	○	X

- "Alltid"-läge: Kontakten låses när laddningsdonet är i satt i laddningsuttaget. Kontakten är låst tills alla dörrar låsts upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.
 - Om laddningsanslutningen är upplåst när alla dörrar är olåsta,

Reserverad laddning

Du kan ställa in ett laddningsschema för din bil med hjälp av AVN-applikationen eller UVO-applikationen på din smarttelefon (se manualen för appen eller kontakta en Kia återförsäljare/verkstad).

Se manualen för AVN och UVO som handlar om begränsad laddning.

Begränsad laddning kan endast göras med en laddare för växelström eller med den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox).

När begränsad laddning har ställts in och laddaren för växelström eller den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox) har anslutits för laddning blinkar indikatorlampan i mitten (i 3 minuter) för att indikera att begränsad laddning har angetts.



När begränsad laddning har angetts startar inte laddningen omedelbart när växelström-laddaren eller den

bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox) ansluts.

Om du måste ladda omgående kan du använda en lämplig app på smarttelefonen för att avaktivera den begränsade laddningen (din Kia återförsäljare/verkstad kan ge dig mer information).

Använd AVN- eller UVO-appen på din smarttelefon för att slutföra deaktiveringen om du helt måste avaktivera den begränsade laddningsinställningen (se manualen för appen eller kontakta en Kia återförsäljare/verkstad).

När begränsad laddning har ställts in och normalladdaren eller den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox) har anslutits för laddning blinkar indikatorlampan tänds för att visa att begränsad laddning har angetts.



När begränsad laddning har angetts startar inte laddningen direkt när normalladdaren eller den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad

kontrollbox) ansluts. Om du behöver ladda batteriet omgående, tryck på knappen för omedelbar laddning, i mer än 2 sekunder eller avaktivera reserverad laddning genom att använda AVN- eller BlueLink-programmet i din smarttelefon.

* Se "AC-laddningskontakt, lås-läge" på sid 1-18, "Laddning av en Elbil (underhålls-laddning)" på sid 1-35 för mer information om hur man ansluter växelströmladdaren och den bärbara laddningsladden (ICCB: In-Cable Control Box).

Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil

Föreskrifter vid laddning

Växelströmladdare



Portabel laddkabel (ICCB) (i förekommande fall)



Likströmsladdare



* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

⚠ Varning

- Elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och kan förorsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. inopererade pacemakers. Om du använder någon medicinsk elektronikutrustning, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att konsultera en läkare och tillverkaren om det möjligen föreligger en risk för att den inopererade enheten så som pacemakern, kan påverkas av laddningen av bilen.
- Kontrollera att det inte finns vatten eller damm på kabelanslutningen och stickkontakten innan anslutning till laddaren och laddningsuttaget. Om du ansluter kontakten när det finns vatten eller damm på laddkabelns kon-

taktytor finns risk för brand eller elektriska stötar.

⚠ Varning

- Var noga med att inte röra vid laddningsdonet, laddningskontakten, laddningsuttaget på stolpen, eller bilens laddningsuttag när du ansluter kabeln mellan laddstationen och bilens laddningsuttag.
- Följ följande regler för att undvika elektriska stötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare.
 - Se till att du inte vidrör laddningsdonet eller laddningskontakten med våta händer. Stå inte i vatten eller snö när du ansluter laddkabeln.
 - Ladda inte under åskväder.
 - Ladda inte om laddningsdonet och/eller laddningsuttag är fuktigt/vått.

Anslutning (bil) / Kontakt (laddare)



⚠ Varning

- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (t.ex. lukt, rök).
- Byt ut laddkabeln om isoleringen har skadats. Detta för att förhindra att du får en elstöt.
- När du ansluter eller tar bort laddkabeln, se till att du håller i laddningsdonets handtag och laddningskontakten.

Använd endast laddkabel (om sådan ingår) som är certifierad av Kia. Om du använder en separat förlängningskabel så som ett hjul eller använder en icke certifierad kabel, kan det orsaka anomaliteter i eluttaget och leda till eldsvåda eller explosion.

Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Detta kan även leda till elchock eller eldsvåda.

⚠ Viktigt

- Håll alltid laddningskontakten och laddningsuttaget rena och torra. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för elbilen när du laddar den. Andra laddare kan förorsaka fel.
- Stäng av bilen [OFF] innan du laddar batteriet.
- När bilen är i läget [OFF] under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt. Vidrör inte kylfläkten under laddningen.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningsdonet i marken. Laddningsdonet kan då skadas.

Laddning av en Elbil (AC-(växelströms-laddning)

Växelströmsladdning

Växelströmsladdare



Du kan ansluta bilen till offentliga AC (växelström)-laddstationer med laddkabeln som (om sådan ingår) finns i bagageutrymmet på din bil.

* Laddarens form och användandet av den kan variera beroende av tillverkare.

Så här ansluter du en växelströmsladdare



1. Trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömförbrukare, för växelväljaren till P-läget och stäng av bilen.

Om du försöker ladda när växellådan inte är i P-läget, kommer den automatiskt att ändras till P-läget.

Men ladda, av säkerhetsskäl, endast batterierna när växelspaken är placerad i P.

3. Öppna laddluckan genom att trycka på ikonen för laddluckan. Laddluckan öppnas inte om fordonsdörren är låst.

⚠ Varning

Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.

Laddningsluckan kan skadas om du öppnar den med våld.

* Observera

Laddningsluckan låses upp när förardörren låses upp

Så här låser du upp laddningsluckan:

- Tryck på upplåsningssknappen på smartnyckeln
- Tryck på centrala upplåsningssknappen på armstödet på förarens dörr
- Dra handtaget på insidan av dörren på förarsidan utåt.

Laddningsluckan låses när förardörren låses när alla dörrar är låsta.

Så här låser du laddningsluckan:

- Tryck på låsningssknappen på smart nyckeln
- Tryck på centrala låsningssknappen på armstödet på förarens dörr

* Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9,3 mph)

Laddningsluckan låses också när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9,3 mph)

4. Öppna laddningsluckan och tryck på AC (växelström)-laddningsdonets spärrknapp (1) för att öppna AC-laddningsuttagskyddet.



⚠ Viktigt

Dörrarna måste vara olåsta när du ska ansluta till en laddare.

Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

5. Se till att det inte finns damm eller främmande material på laddningsdonet och/eller laddningsuttaget.
6. Håll stadigt i laddhandsken och tryck fast den i bilen anslutning för växelström (AC). Det ska höras ett klick när du trycker fast laddhandsken. Om laddhandsken inte är korrekt ansluten finns risk för brand.

* För mer information om hur man laddar och hur man ansluter, bör du läsa i manualerna för varje växelströmsladdare.

* Laddningsdonets utformning kan variera beroende på tillverkare.

* AC-laddningskontakt, lås-läge

När laddhandsken är korrekt ansluten kan du välja inställning genom att trycka på knappen. Laddhandsken kommer att låsas vid en annan tid, beroende på det valda läget.

Always (alltid)-läge: När laddhandsken är korrekt ansluten låses den fast automatiskt.

While charging (under laddning)-läge: När laddhandsken är korrekt ansluten låses den fast automatiskt.

För mer information, se AC-laddningskontakt, lås-läge.

7. Anslut laddningsdonet till ett eluttag (220 V) vid en laddstation för AC (växelströms-sladdning, för att börja ladda.

Växelströmsladdare



8. Kontrollera att laddningsindikatorn för högvoltbatteriet lyser i instrumentpanelen. Om laddningsindikatorn inte lyser sker ingen laddning.

Om laddningsdonen och laddhandsken inte är anslutna ordentligt, dra ur och anslut laddkabeln på nytt för att ladda.



⚠ Viktigt

- Du kan starta laddningen när START/STOP-knappen är tryckt till OFF och växeln är i P-läget. Efter att laddningen har börjat kan du använda elektriska enheter, så som radio, genom att trycka på START/STOP-knappen för ACC (extra tillbehör) till läget ON (på).
- Om du flyttar växelspaken ifrån P (Parkering) till R (Back), N (Frläge), D (Kör) så avslutas laddningen omedelbart. Om du vill börja ladda igen, ska växeln vara i P-läget och START/STOP-knappen vara tryckt till OFF. Lossa och anslut laddkabeln för att återgå till laddning

9. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i ca 1 minut. Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. Om tidsinställd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".



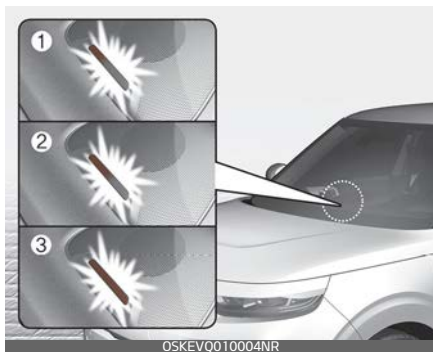
⚠ Viktigt

Beroende på högvoltbatteriets skick, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda variera.

⚠ Viktigt

Bilen måste vara olåst när du ska lossa laddhandsken. Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

Kontrollerar laddningsstatus



Vid laddning av högvoltbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Laddningsindikatorlampans funktioner			Information	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ej laddad	
Blinkar	○ (AV)	○ (AV)	Laddar	
● (PÅ)	Blinkar	○ (AV)		0 - 33 %
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinkar		34 - 66 %
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	67 - 99 %	
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Laddningen avslutad (100 %) (stänger av (OFF) om 5 sekunder)	
Blinkar	Blinkar	Blinkar	Fel vid laddning	

Laddningsindikatorlampans funktioner			Information
(1)	(2)	(3)	
○ (AV)	○ (AV)	Blinkar	Laddar 12 V hjälpbatteriet, eller så är den begränsade luftkonditioneringen i bruk
○ (AV)	Blinkar	○ (AV)	Begränsad laddning är inställd (stänger AV efter 3 minuter) eller vid temporärt laddningsavbrott (t.ex. strömavbrott)

Så här kopplar du från en AC-laddare

Växelströmsladdare



1. När laddningen är slutförd, dra ur laddningskontakten från det elektriska uttaget (220 V).

2. Tryck på spärrknappen (1) och lossa laddhandsken.

För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddningsdonet inte kopplas ifrån laddningsuttaget när dörrarna är låsta. Lås upp alla dörrar för att koppla från laddningsdonet ifrån laddningsuttaget. Men om bilen laddas i While charging (under laddning) -läge, då kommer laddningsdonet automatiskt att frigöras från laddningsuttaget när laddningen är slutförd.

För ytterligare detaljer se "AC-laddningskontakt, lås-läge" på sid 1-18.

⚠ Viktigt

Bilen måste vara olåst när du ska lossa laddhandsken.

Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.



OSKEV0011009N

⚠ Viktigt

Innan du kopplar från laddningsdonet måste du låsa upp dörrarna. När dörren är låst fungerar inte laddningsdonets spärrknapp(1).

Försök inte lossa laddhandsken utan att trycka på spärrknappen. m inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

Om det inte går att lossa laddhandsken när bilen är olåst, använd nöd-utlösaren i motorrummet och tryck på laddhandskens spärrknapp (1) för att lossa den. Om sådant förekommer har laddningsdonets låsmekanism möjligen en defekt. Det rekommenderas att i så fall kontakta Kias återförsäljare/verkstad.

3. Se till att luckan för anslutning av växelström (AC) är stängd.
4. Se till att laddluckan är stängd
5. Stäng skydden för laddningsdonet och laddningskontakten för att förhindra smuts och motsvarande ämnen att komma in i terminalerna.



6. Förvara laddkabeln skyddad i bagagerummet.

Så här drar man ur bort laddningsdonet i nödfall

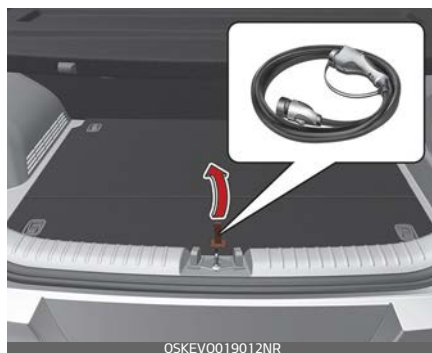


Om laddningsdonet inte går att koppla bort på grund av urladdat batteri och fel på elkabeln, öppnar du motorhuvens och drar försiktigt i nödvajern. Laddningsdonen kommer sedan att kopplas ur.

Låset till laddningskabeln fungerar eventuellt inte ordentligt när främmande objekt som t.ex. damm kommer in i kabeln eller om kabeln blir frusen.

I så fall kanske inte laddningskabeln kopplas loss eller blir låst eller så kanske inte bilen laddas. Om det händer ska du öppna motorhuvens och dra försiktigt i nödvajern två eller tre gånger och sedan försöka koppla ur laddningskabeln eller starta om laddningen.

Hur man förvarar och sköter om laddkabeln för växelström (AC) (i förekommande fall)



Förvara laddkabeln skyddad i bagagerummet.

⚠ Viktigt

- Det är inte tillåtet att plocka isär eller modifiera laddkabeln. Sådana handlingar kan leda till brand, elektriska stötar och skador.
- Håll alltid laddningskontakten och laddningsuttaget rena och torra. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.

- Om det finns några främmande ämnen, eller damm i laddningsdonet eller i laddningsuttaget, blås då av dem med luften som kommer ifrån luftkonditioneringen.
 - Om laddningsdonet eller laddningskontakten är skadad, korroderad eller rostig eller om de känns lösa eller ostadiga när de är anslutna, ska du inte ladda bilen med den kabeln. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Vänligen notera följande när du använder laddkabeln.
 - Dra inte i kabeln med överdriven kraft.
 - Vrid eller böj den inte.
 - Dra den inte längs marken.
 - Placera in några tunga föremål på kabeln.
 - Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren.
 - Låt den inte falla ned och utsätt den inte för stötar eller tryck.
 - Lagra den inte i utrymmen med vätskor.
-

För rengöring av laddkabeln ska du endast använda en mjuk trasa för att med vatten, innehållande 3 procentigt neutralt tvättmedel, torka av ytan. Avlägsna vattnet med en ren trasa.

Låt den, efter att vattnet avlägsnats, torka på en välventilerad och skuggig plats.

Se till att laddningsdonet och/eller laddningskontakten inte kommer i kontakt med vatten.

Viktigt

När du rengör laddkabeln ska du inte använda organiska lösningsmedel så som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Om du använder dessa kan färgen förändras och laddkabeln skadas.

När du använder ett gängse bilrengöringsmedel för att rengöra laddkabeln, kontrollera att det inte ingår några organiska lösningsmedel i det.

Laddning av en Elbil (DC likströms-laddning)

Likströmsladdning (i förekommande fall)

Likströmsladdare



Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Använd laddkabeln som är ansluten till DC-laddare.

* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

* Om du använder en likströmsladdare när bilen redan är fulladdad kommer DC-laddning skicka ut ett felmeddelande. Ladda inte bilen när den är fulladdad.

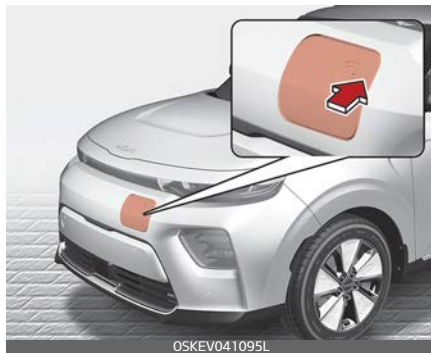
⚠ Viktigt

Om du inte kan öppna laddningsluckan på grund av köldväder, försök på nytt efter att du knackat lätt på den, eller tagit bort eventuell is runt

den. Laddningsluckan kan skadas om du öppnar den med våld.

Så här ansluter du en DC-laddare

1. Trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen.



2. Stäng av alla strömförbrukare, för växelväljaren till P-läget och stäng av bilen..

Om du försöker ladda när växellådan inte är i P-läget, kommer den automatiskt att ändras till P-läget.

Men ladda, av säkerhetsskäl, endast batterierna när växelspaken är placerad i P.

3. Öppna laddluckan genom att trycka på ikonen för laddluckan. Laddluckan öppnas inte om fordonsdörren är låst.

⚠ Viktigt

Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.

Laddningsluckan kan skadas om du öppnar den med våld.

*** Observera**

Laddningsluckan låses upp när förardörren låses upp

Så här låser du upp laddningsluckan:

- Tryck på upplåsningssknappen på smartnyckeln
- Tryck på centrala upplåsningssknappen på armstödet på förarens dörr
- Dra handtaget på insidan av dörren på förarsidan utåt.

Laddningsluckan låses när förardörren låses när alla dörrar är låsta.

Så här låser du laddningsluckan:

- Tryck på låsningssknappen på smartnyckeln
 - Tryck på centrala låsningssknappen på armstödet på förarens dörr
- * Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9,3 mph)

Laddningsluckan låses också när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9,3 mph)

4. Öppna laddningsluckan och locket på laddningsuttaget för laddning.



5. Kontrollera om det finns damm eller främmande material i laddningsdonet och/eller laddningsuttaget.

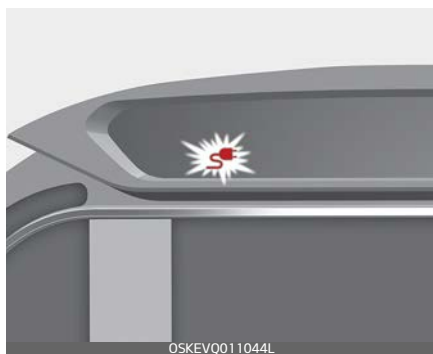
6. Håll i laddningsdonets handtag och anslut det till bilens laddningsuttag för likström (DC). Tryck på kontakten tills du hör att det "klickar till". Om laddhandsken inte är korrekt ansluten finns risk för brand.

* Se manualen för varje typ av DC-laddare, hur man laddar och tar bort laddaren.

* Formen på laddningsdonet kan variera, beroende på tillverkare.

7. Kontrollera att laddningsindikator-lampan för högvoltbatteriet lyse 'ON', på instrumentpanelen. Laddning startar inte när indikatorn för laddning på instrumentpanelen inte är tänd.

Om laddhandsken inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.



OSKEVQ01 1044L

⚠ Viktigt

- Ladda endast din bil när växelspaken, av säkerhetsskäl, är i läget P (parkering).
- Du kan starta laddningen när START/STOP-knappen är tryckt till OFF och växeln är i P-läget. När laddning pågår kan du använda strömförbrukare som t ex radion, efter att ha tryckt START/STOP-knappen till ACC-läget eller till ON.
- Du kan inte flytta växelväljaren till något annat läge än P (parkering) medan laddning pågår.

⚠ Viktigt

För att reglera temperaturen för högvoltbatteriet vid laddning, ska luftkonditioneringen används för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av konditioneringsanläggningens kompressor och kylfläkt. Luftkonditioneringens prestanda kan minska under sommaren på grund av att kylsystemet för högvoltbatteriet också är igång.

8. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i ca 1 minut.



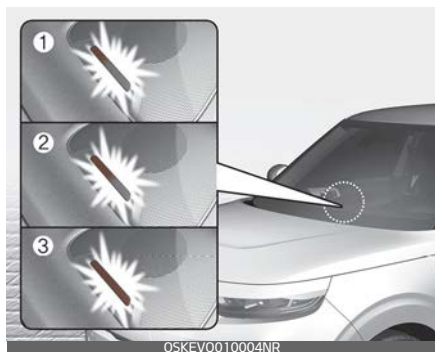
ODEEVQ0190795W

⚠ Viktigt

Beroende på högvoltbatteriets skick, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda variera.

Kontrollerar laddningsstatus

Vid laddning av högvoltbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.



Laddningsindikator-lampans funktioner			Information	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ej laddad	
Blinkar	○ (AV)	○ (AV)	Laddar	
● (PÅ)	Blin-kar	○ (AV)		0 - 33 %
● (PÅ)	● (PÅ)	Blin-kar		34 - 66 %
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	67 - 99 %	
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Laddningen klar (100 %) (stänger av om 5 sekunder)	
Blinkar	Blin-kar	Blin-kar	Fel vid laddning	

Laddningsindikator-lampans funktioner			Information
(1)	(2)	(3)	
○ (AV)	○ (AV)	Blin-kar	Laddar 12 V hjälpbatteriet, eller så är den begränsade luftkonditioneringen i bruk
○ (AV)	Blin-kar	○ (AV)	Begränsad laddning är inställd (stänger AV efter 3 minuter) eller vid temporärt laddningsavbrott (t.ex. strömavbrott)

Så här kopplar du bort en DC-laddare

1. Dra ur laddningsdonet när laddningen av likström (DC) är genomförd, eller när du slutat ladda med DC-laddaren. Läs manualen för ifrågavarande DC-laddares för mer information om hur man kopplar från laddningsdonet.

⚠ Viktigt

Försök inte lossa laddhandsken utan att trycka på spärrknappen. m inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

2. Kontrollera att locket till laddningsuttaget för likström (DC) är helt stängt.
3. Se till att laddluckan är stängd



OSKEV041096N

Laddning av en Elbil (underhålls-laddning)

Så här använder man underhållsladdning



0AEEQ016042

1. Kod och kontakt (kodinställning)
2. Kontrollenhet
3. Laddkabel och laddningsdon

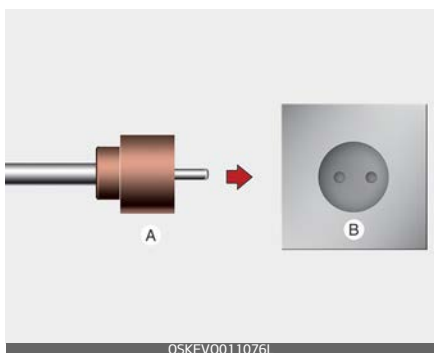
När du inte kan köra till en offentlig laddstation på grund av lågt batteri, kan du ladda bilen genom den portabla 220 V-laddaren (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox) som går att köpa till som ett alternativ.

- Den här kabeln är utformad för att förhindra problem som orsakas av oväntad batteriurladdning och när du använder vanliga strömuttag kan det medföra en för häftig laddning eftersom sådana uttag inte är avsedda för laddning av elbilar. Så avstå helt ifrån att använda sådana vid laddning av bilen.
- Om bilen är ansluten till hushållsel, kan en sådan laddning

överskrida den tillåtna strömstyrkan och resultera i säkerhetsproblem så som att huvudsäkringarna går och i värsta fall leda till brand.

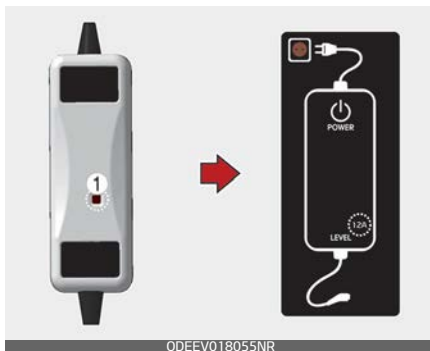
Hur man ställer in laddningsströmstyrkan i en bärbar laddkabel

1. Kontrollera uttagets strömmärkning innan du sticker kontakten i uttaget.
2. Anslut strömkontakten till ett vanligt vägguttag.



A: Kontakt B: Elurtag

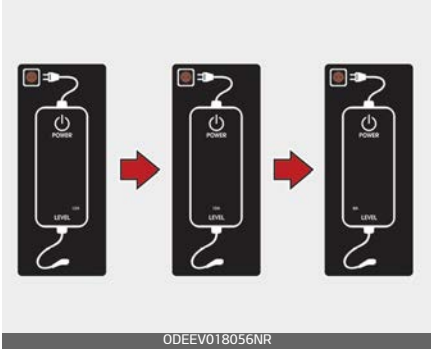
3. Kontrollera statusen på kontrollboxens display.
4. Justera laddningsströmmen genom att trycka på knappen (1) på baksidan av kontrollboxen, i mer än 1 sekund. (Se "Exempel på inställning laddningsström med ICCB (i kabeln integrerad kontrollbox)" på sid 1-37.)



5. Varje gång knappen (1) trycks in kommer kontrollboxens display visa följden 12 A, 10 A och 8 A.
6. När laddningsinställningen är gjord, starta laddningen enligt proceduren för underhållsladdning.

* Exempel på inställning laddningsström med ICCB(i kabeln integrerad kontrollbox)

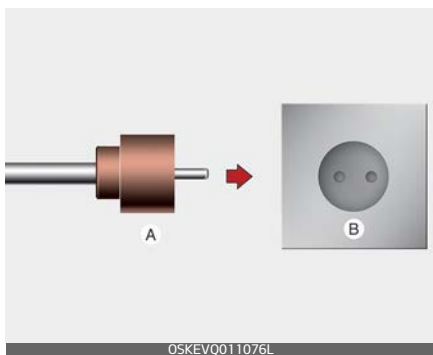
(Men, typfallen här visar endast exempel, verkliga situationer kan variera beroende på omgivande miljö.)

Utgående ström	ICCB(I kabeln integrerad kontrollbox)- laddningsnivå	Kontrollboxens display
14 - 16 A	12 A	
13 - 12 A	10 A	
11 - 10 A	8 A	

Underhållsladdning

Så här ansluter du den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.



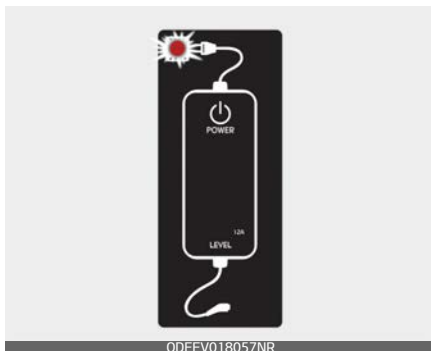
A: Stickkontakt

B: Elurtag

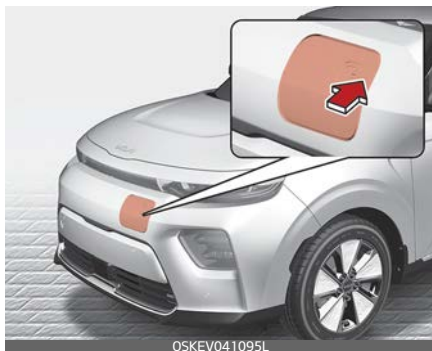
⚠ Viktigt

Om uttaget är gammalt, skadat eller sprucket ska det inte användas.

2. Kontrollera att strömlampan (grön) på kontrollboxen tänds (ON).



3. Trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen.
4. Stäng av alla brytare (OFF), ställ växelspaken i läget P (parkering). Om du försöker ladda när växellådan inte är i P-läget, kommer den automatiskt att ändras till P-läget.
Men ladda, av säkerhetsskäl, endast batterierna när växelspaken är placerad i P.
- * Kontrollera att kontakten inte sitter löst i uttaget. (Om den är lös kan den generera värme.)
5. Öppna laddluckan genom att trycka på ikonen för laddluckan. Laddluckan öppnas inte om fordonsdörren är låst.



⚠ Viktigt

Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.

Laddningsluckan kan skadas om du öppnar den med våld.

⚠ Viktigt

Dörrarna måste vara olåsta när du ska ansluta till en laddare.

Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

* Observera

Laddningsluckan låses upp när förardörren låses upp

Så här låser du upp laddningsluckan:

- Tryck på upplåsningknappen på smartnyckeln
- Tryck på centrala upplåsningknappen på armstödet på förarens dörr
- Dra handtaget på insidan av dörren på förarsidan utåt.

Laddningsluckan låses när alla dörrar är låsta. Så här låser man laddningsluckan.

- Tryck på låsningknappen på smart nyckeln
- Tryck på centrala låsningknappen på armstödet på förarens dörr

* Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9,3 mph)

Laddningsluckan låses också när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9,3 mph)

6. Öppna laddluckan och öppna laddningsuttagsskyddet(1).
7. Öppna skyddet för laddningsdonet och kontrollera att det inte finns damm vare sig på det eller på laddningsuttaget.

8. Håll stadigt i laddhandsken och tryck fast den i bilen anslutning för växelström (AC). Det ska höras ett klick när du trycker fast laddhandsken. Om laddhandsken inte är korrekt ansluten finns risk för brand.



* AC-laddningskontakt, lås-läge

När laddhandsken är korrekt ansluten kan du välja inställning genom att trycka på knappen. Laddhandsken kommer att låsas vid en annan tid, beroende på det valda läget.

Always (alltid)-läge: När laddhandsken är korrekt ansluten låses den fast automatiskt.

While charging (under laddning)-läge: När laddhandsken är korrekt ansluten låses den fast automatiskt.

Mer information finns i "AC-laddningskontakt, lås-läge" på sid 1-18.

9. Laddningen startar automatiskt och laddningslampan börjar blinka.



10. Kontrollera att laddningsindikatorn för högvoltbatteriet lyser i instrumentpanelen. Om laddningsindikatorn inte lyser sker ingen laddning.

Om laddhandsken inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.



⚠ Viktigt

- Du kan starta laddningen när START/STOP-knappen är tryckt till OFF och växeln är i P-läget. När laddning pågår kan du använda strömförbrukare som t ex radion, efter att ha tryckt START/STOP-knappen till ACC-läget eller till ON.
- Om du flyttar växelspaken ifrån P (parkering) till R (back), N (friläge), D (kör) så avslutas laddningen omedelbart. Om du vill börja ladda igen, ska växeln vara i P-läget och START/STOP-knappen vara tryckt till OFF. Lossa och anslut laddkabeln för att återgå till laddning

11. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i ca 1 minut. Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. Om tidsinställd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

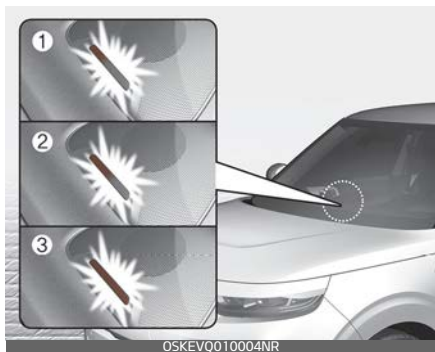
**⚠ Viktigt**

Beroende på högvoltbatteriets skick, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda variera.

⚠ Viktigt

Bilen måste vara oläst när du ska lossa laddhandsken. Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

Kontrollerar laddningsstatus





















Vid laddning av högvoltbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Laddningsindikator-lampans funktioner			Information	
(1)	(2)	(3)		
○ (AV)	○ (AV)	○ (AV)	Ej laddad	
Blinkar	○ (AV)	○ (AV)	Laddar	
● (PÅ)	Blinkar	○ (AV)		0 - 33 %
● (PÅ)	● (PÅ)	Blinkar		34 - 66 %
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	67 - 99 %	
● (PÅ)	● (PÅ)	● (PÅ)	Laddningen avslutad (100 %) (stänger av (OFF) om 5 sekunder)	
Blinkar	Blinkar	Blinkar	Fel vid laddning	

Laddningsindikator-lampans funktioner			Information
(1)	(2)	(3)	
○ (AV)	○ (AV)	Blinkar	Laddar 12 V hjälpbatteriet, eller så är den begränsade luftkonditioneringen i bruk
○ (AV)	Blinkar	○ (AV)	Begränsad laddning är inställd (stänger av efter 3 minuter) eller vid temporärt laddningsavbrott (t.ex. strömavbrott).

Laddningsindikator på portabel laddare

Kontrollenhet	Indikator	Information			
	STICK-KONTAKT	 (Grön)	ON: Strömmen är på Blinkar: Fel på kontakttemperatursensorn		
		 (Röd)	ON: Temperaturskydd för kontakten Blinkar: Varning för hög temperatur i kontakten		
	STRÖM		ON: Strömmen är på		
	LADDNING		Blinkar: Laddar i energisparläge, endast LADD-indikatorn lyser.		
	FEL		Blinkar: Laddningen har avbrutits		
	LADDNINGSNIVÅ	12A	Laddström 12 A	Laddningsströmmen förändras (3 nivåer) när man trycker knappen (1) i 1 sekund, laddningskabeln ska vara kopplad till ett elektriskt uttag, men inte till bilen.	
		10A	Laddström 10 A		
		8A	Laddström 8 A		
	BIL	 (Grön)	Laddningsdonet instuckat		
		 (Blå)	Laddar		
 (Röd)		Blinkar: Omöjligt att ladda			

NEJ	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd	NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd
1		<ul style="list-style-type: none"> Ansluten till strömkontakt (grönt ljus) Fel på kontaktens temperatursensor (blinker grönt) Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) Varning för hög temperatur i kontakten (rött ljus) (Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.)	2		<ul style="list-style-type: none"> Laddningsdonet anslutet till bilen (grönt ljus)
3		<ul style="list-style-type: none"> Vid laddning <ul style="list-style-type: none"> Laddindikator (Blinkar grönt) Bilindikator (blått ljus) 	4		<ul style="list-style-type: none"> Innan laddningsdonet kopplas till bilen (rött blinkande) <ul style="list-style-type: none"> Onormal intern temperatur Fel på enheten (Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.)
5		<ul style="list-style-type: none"> Inkopplat till bilen (Blinkar rött) <ul style="list-style-type: none"> Internt diagnostiskt fel på enhet Strömläckage Onormal intern temperatur (Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.)	6		<ul style="list-style-type: none"> Efter att laddningsdonet kopplats till bilen (rött blinkande) <ul style="list-style-type: none"> Kommunikationsfel (Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.)
7		<ul style="list-style-type: none"> Fel på kontaktens temperatursensor (blinker grönt) Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) Varning för hög temperatur i kontakten (rött ljus) (Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.)	8		<ul style="list-style-type: none"> Energisparläge <ul style="list-style-type: none"> 3 minuter efter att laddningen har börjat (blinker grönt)

Så här kopplar man loss den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)

1. Tryck på spärrknappen (1) och lossa laddhandsken.
Innan du kopplar loss laddningsdonen ska du kontrollera att dörrarna är olåsta. Laddningsdonets spärrsystem förhindrar bortkoppling om dörrarna är låsta. Och laddningsdonet kommer inte att kopplas bort.



Men, i While charging (under laddning) -läget kommer låset släppas automatiskt när laddningen är genomförd och du kan koppla bort laddningsdonet.

Mer information finns i "AC-laddningskontakt, lås-läge" på sid 1-18.

⚠ Viktigt

Bilen måste vara olåst när du ska lossa laddhandsken.

Om inte kan laddhandsken och bilens anslutning skadas.

⚠ Viktigt

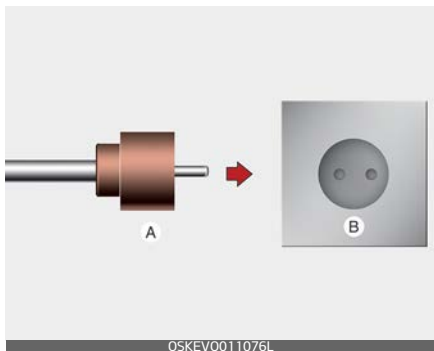
När du kopplar loss laddningsdonet är det viktigt att trycka på spärrknappen innan du drar ur det. Om du inte gör det kan både laddningsdonet och bilens laddningsuttag skadas.

- Om det inte går att lossa laddhandsken när bilen är olåst, använd nödutlösaren i motorrummet och tryck på laddhandskens spärrknapp (1) för att lossa den. Om detta sker ska du låta en auktoriserad KIA-återförsäljare/verkstad kontrollera laddningsuttagets spärrsystem för att åtgärda eventuella fel.

2. Se till att luckan för anslutning av växelström (AC) är stängd.
3. Se till att laddluckan är stängd



4. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.



A: Kontakt B: Elurtag

5. Stäng skyddsluckan på laddningsdonet så att främmande ämnen inte flödar inte fastnar i anslutningen.
6. Placera laddkabeln i kabelfodralet för att skydda den.

Kopplar bort laddningsdonet i nödfall



Om laddningsdonet inte går att dras ur på grund av urladdat batteri eller fel på elkablarna, öppnar du motorhuvens och drar i nödvajern och laddningsuttagets lås öppnas.

Låset till laddningskabeln fungerar eventuellt inte ordentligt när främmande objekt som t.ex. damm kommer in i kabeln eller om kabeln blir frusen.

I så fall kanske inte laddningskabeln kopplas loss eller blir låst eller så kanske inte bilen laddas. Om det händer ska du öppna motorhuvens och dra försiktigt i nödvajern två eller tre gånger och sedan försöka koppla ur laddningskabeln eller starta om laddningen.

Försiktighetsåtgärder vid laddning med bärbar laddningskabel (ICCB: In-Cable Control Box)

⚠ Varning

- Använd endast den bärbara laddningskabel som är godkänd av Kia.
- Försök inte att reparera, montera isär eller justera den bärbara laddningskabeln.
- Använd inte förlängningskabel eller adapter.
- Stoppa användningen omedelbart om ett fel uppstår.
- Vidrör inte pluggen eller laddningsdonet med våta händer.
- Vidrör inte stiften i laddningsdonet för växelström och bilens uttag för växelströms(AC)-laddning.

- Anslut inte laddningsdonet till en spänning som inte överensstämmer med föreskrifterna.
-

⚠ Varning

- Använd inte den bärbara laddkabeln om den har utsatts för slitage, saknar isolering eller har annan skada.
 - Om ICCB-fodralet och laddningsdonet för växelström är skadad, sprucken eller om ledningarna på något sätt är exponerade ska den bärbara laddkabeln inte användas.
 - Låt inte barn använda eller vidröra den bärbara laddkabeln.
 - Om du använder ett skadat eller slitet vägguttag för laddning finns det risk för elektrisk stöt. Låt en behörig elektriker kontrollera vägguttaget om det råder minsta tvekan om att det är i gott skick och ladda därefter igen.
 - Sluta omedelbart att använda den bärbara laddkabeln om vägguttaget eller någon annan komponent överhettas eller om det luktar bränt.
-

⚠ Viktigt

- Låt inte vatten komma in i kontrollboxen.
 - Låt inte främmande ämnen komma in i laddningsdonet för växelström och/eller kontaktanslutningen.
 - Trampa inte på kabeln. Dra inte i kabeln och varken vrid eller böj den.
 - Ladda inte under åskväder.
 - Var försiktig så att du inte tappar kontrollboxen och ställ inte tunga föremål på den.
 - Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren under laddning.
-

Åtgärder som bör vidtas vid laddningsproblem av elektriska bilar



Om du inte kan ladda högvoltbatteriet efter att det anslutits till laddaren, kontrollera följande:

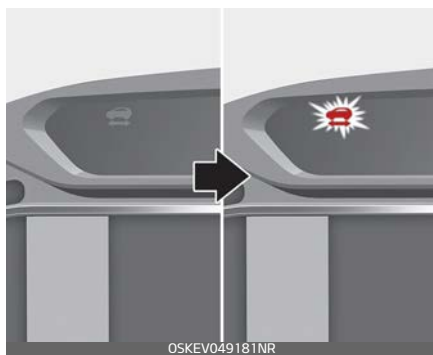
1. Kontrollera inställningarna för laddning av bilen. → Sida 0-00 (T.ex. om vid den schemalagd laddning, som har angetts, laddningen inte börjar omedelbart när AC-laddaren eller den bärbara laddaren ansluts.)
2. Kontrollera driftsstatusen för AC-laddaren, den portabla laddaren och för DC-laddaren.
(Statusen för portabel laddare → Sida 0-00)
* Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
3. Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser. → Sida 0-00
4. Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.

5. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för kontroll ifall bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.

Att köra en elbil

Så här startar man bilen

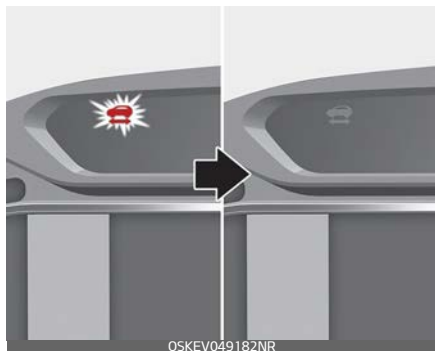
1. Sitt i förarsätet och håll i smartnyckeln.
2. Spänn fast säkerhetsbältet innan du startar bilen.
3. Var noga med att trycka ner bromspedalen.
4. Stäng AV alla elektriska enheter.
5. Kontrollera att du fritt kan nå gas- och bromspedal med din högra fot, och att pedalerna kan tryckas i botten.
6. Var noga med att hålla bromspedalen nedtryckt.
7. Trampa på bromsen och lägg i P-läget.
8. Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt medan du trycker på START/STOP-knappen.
9. När -lampan lyser ON (på) kan du köra bilen. När -lampan lyser OFF (av) kan du inte köra bilen. Starta bilen igen.



10. Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt och växla till önskat läge.
11. Släpp parkeringsbromsen och låtta sedan försiktigt på bromspedalen. Kontrollera att bilen rör sig långsamt framåt och tryck sedan försiktigt på gaspedalen.


Så här stannar man bilen

1. Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt efter att bilen parkerats.
2. Trampa på bromsen och lägg i P-läget.
3. Växla till parkering (P) medan du samtidigt håller bromspedalen nedtryckt.
4. Tryck ner START/STOP-knappen och stäng av bilen samtidigt som bromspedalen trycks ner.
5. Kontrollera om -indikatorn är OFF (av) på instrumentpanelen. Det kan lätt hända att föraren kommer åt gaspedalen av misstag och därigenom får bilen att oväntat röra på sig när -indikatorlampan är ON (på) och växeln är i ett annat läge än P (Parkering).



Virtuellt motorljuds-system

Det virtuella motorljuds-systemet genererar ett motorljud för att fotgängare ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge - elbilen är praktiskt taget ljudlös.

Om bilen är i redo-läge  och växeln inte är i P (parkering), kommer VESS (det artificiella motorljudet) att höras.

När växeln sätts i R (back), kommer ytterligare ett varningsljud att höras.

Viktigt

Bilen genererar inte något ljud. Var uppmärksam på din omgivning och kör säkert.

När du har parkerat bilen eller när du väntar vid ett trafikljus bör du kontrollera att det inte finns barn eller hinder runt bilen.

Körsträcka till tom tank



Du kan kontrollera det återstående avståndet som bilen kan köras, med den aktuella laddningen.

När destinationen inte är angiven

- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan bero på många faktorer så som antalet laddningar av högvoltbatteriet, väderleksförhållanden, temperatur, batteriets kvalitet, vilken sorts terräng man kör i samt körstil.
- Högvoltbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år. Återstående körsträcka kan kortas
- I genomsnitt kan bilen köras ca 385 km (Kia SUV)/246 km (Kia Stadsbil) eller 239 brittiska miles (Kia SUV)/153 brittiska miles (Kia Stadsbil). Avståndet tills tanken är tom kan däremot ändras från 280–500 km (174–310 brittiska mil) för landsväg och 170–320 km (106–199 brittiska mil) för stadstrafik beroende på luftkonditione-

ringens/värmarens drift samt andra olika bilförhållanden.

När du använder värmaren i kallt väder, eller om du kör med hög hastighet konsumerar högvoltbatteriet mycket mer el. Det här kan markant minska funktionsräckvidden tills batteriet är tomt.

- Fordonet kan stanna strax efter att "---" har visats. Kör till en säker plats för att stoppa fordonet. (Den möjliga räckvidden beror på körhastigheten, värmaren/luftkonditioneringen, körstilen och andra faktorer.)
- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt, som visas på instrumentpanelen efter att laddningen är utförd, kan variera markant beroende på tidigare körningsmönster. När tidigare körningsmönster inkluderar höga hastigheter resulterar det i att högvoltbatteriet använder mer el än vanligt och minskar den uppskattade funktionsräckvidden tills batteriet är tomt. När högvoltbatteriet använder lite elektricitet i ECO (ekonomiskt)-läge, ökar funktionsräckvidden tills batteriet är tomt.

När destinationen är inställd

När destinationen är angiven kan funktionsräckvidden tills batteriet är tomt ändras. Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan beräknas med hjälp av informationen om sträckan till destinationen..

Men funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera mycket beroende på trafik situation, körstil och bilens skick.

Tips om hur man ökar körsträckan till tom tank

- Om du använder luftkonditioneringen/värmaren för mycket, kommer drivbatteriet att använda för mycket el. Återstående körsträcka kan kortas. Det rekommenderas därför att du ställer in temperaturen i bilen på 22 °C (72 °F) AUTO. Den här inställningen har certifierats efter olika utvärderingstester för att bibehålla optimala energiförbrukningsnivåer, samtidigt som temperaturen hålls frisk. Stäng av värmaren och luftkonditioneringen om du inte behöver dem.
- När värmaren eller luftkonditioneringssystemet är på minskar energikonsumtionen om cirkulationsläget är valt istället för att välja att ta luft utifrån. Läget där man tar luft utifrån kräver stora

mängder energi eftersom utomhusluften måste antingen värmas upp eller kylas ner.

- Vid användning av värmaren eller luftkonditioneringsystemet ska endast DRIVER ONLY (endast föraren) eller den schemalagda luftkonditionerings-/värmefunktionen användas.
- Tryck ner och håll gaspedalen nedtryckt för att upprätthålla hastigheten och köra ekonomiskt.
- Tryck gradvis ner och släpp gaspedalen acceleration eller retardation.
- Håll alltid det specificerade trycket i däcken.
- Använd inte onödiga elektriska enheter när du kör.
- Lasta in onödiga föremål i bilen..
- Montera inte på bilen delar som kan öka luftmotståndet.

Effekt-/laddningsmätare



Effekt-/laddningsmätaren anger hastigheten för bilens energikonsumtionen samt status för ladd-

ning-/urladdning vid regenerativ motorbromsning.

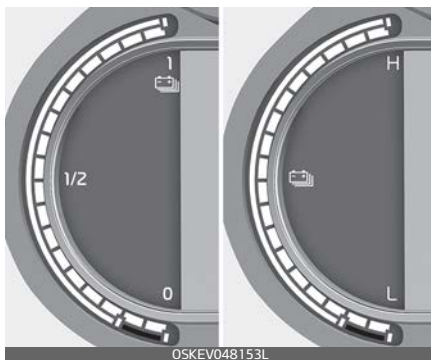
1. POWER (EFFEKT):

Den visar hastigheten för bilens energi konsumtionen vid körning uppförsbacke eller vid acceleration. Ju mer elektrisk energi som används, desto högre är mätarens visning.

2. CHARGE (LADDA):

Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning i nedförsbacke). Ju mer elektrisk energi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

Högspänningsbatteriets SOC (state of charge; mätare av laddningsstatus)



- SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högspänningsbatteriet.. "0-läge (Låg)" på indikatorn anger att det inte finns tillräcklig med energi i högspänningsbatteriet. "1-läge (Hög)" anger att körbatteriet är full-laddat.

- Vid körning på motortrafikleder eller motorvägar bör du i förväg kontrollera om batteriet är tillräckligt laddat.
1. När det är 2 stolpar på mätaren (nära "O (MIN)"-området) på laddindikatorn för högspänningen, kommer varningslampa att lysa för att informera dig om batteri nivån.



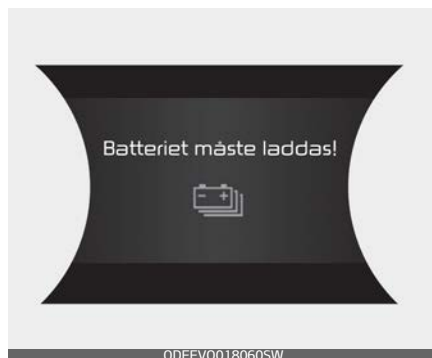
2. När varningslampan tänds kan bilen köras i ytterligare 20 - 30 km (12 - 18 brittiska mil) beroende på körhastighet, värme/luftkonditionering, väderlek, körstil och andra faktorer. Laddning krävs.

⚠ Viktigt


När det är 1-2 stolpar kvar på hörspänningsbatteriet begränsas bilens hastighet och till sist kommer den att stängas av. Ladda bilen omgående.

Varningsmeddelande på LCD-display (i samband med elfordon)

Låg batterinivå



När högvoltbatteriets nivå är cirka 8 % eller mindre kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningsljuset på instrumentpanelen () och varningsljuset för avstängning tänds samtidigt. Ladda batteriet omgående.

Ladda omgående. Begränsad effekt

När högvoltbatteriets laddningsnivå är cirka 3 % eller mindre kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningsljuset på instrumentpanelen (🔋) och varningsljuset för avstängning (🚫) tänds samtidigt.

Bilens effekt kommer att minska för att minimera energiåtgången från högvoltbatteriet. Ladda batteriet omgående.

Fel i bilens elsystem

Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med bilens elektriska kontrollsystem.

⚠ Varning

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Begränsad effekt

I följande fall visas detta varningsmeddelande när fordonets effekt av säkerhetsskäl är begränsad.

- När laddningen i högvoltbatteriet är under en viss nivå, eller spänningen minskar.
- När temperaturen i motorn är för hög eller temperaturen i högvoltbatteriet är för hög eller för låg.
- När det förekommer ett problem i kylsystemet, eller ett fel som kan störa den normala körningen.

⚠ Varning

När det här varningsmeddelandet visas får bilen inte accelereras eller startas plötsligt.

Ladda högvoltbatteriet omgående när laddningsnivån är för låg.

Elbilens motoreffekt är begränsad p.g.a. låg batteritemperatur. Ladda batteriet



Varningsmeddelandet visas för att skydda bilens elsystem när du stänger av eller sätter på bilen när utetemperaturen är låg. Om högvoltbatteriets nivå är låg och bilen är, under en längre tid, parkerad utomhus i låg temperatur kan bilens effekt vara begränsad. Bilens effekt förbättras om man laddar batteriet före körning.

⚠ Viktigt

Om det här varningsmeddelandet fortfarande visas, även när den omgivande temperaturen är rela-

tivt hög, då ska fordonet inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Överhettat elbil-batteri! Stanna bilen.



Det här varningsmeddelandet visas för att skydda batteriet och bilens elsystem när högvoltbatteriets temperatur är för hög.

Stäng av START/STOP-knappen och stanna bilen så att batteritemperaturen minskar.

⚠ Varning

Om den här varningen fortfarande visas, även efter att START/STOP-knappen varit avstängd under en längre tid, ska bilen inte köras. Kia rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.

Stanna och kontrollera strömförsörjningen



Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på strömtillförselssystemet.

Om detta sker, parkera bilen på en trafiksäker plats och bogsera den sedan till en Kia-verkstad/verkstad för kontroll.

Unplug vehicle to start (Lossa laddkabeln före start)



Meddelandet visas när du startar bilen utan att ha kopplat loss ladd-

kabeln. Koppla ur laddkabeln och starta sedan bilen.

Charging Door Open (Laddluckan är öppen)



Det här meddelandet visas då bilen körs med laddningsluckan öppen. Stäng laddningsluckan och påbörja sedan körningen.

Återstår att ladda



Det här meddelandet visas för att informera om den tid som återstår att ladda tills batteriet är fulladdat enligt den förvalda batteriladdningsnivån.

Laddningen har stoppats, kontrollera AC-/DC-laddaren

Växelströmsladdning



Likströmsladdning



- Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppats av nedanstående orsaker:
 - Det finns ett problem med den externa AC-laddaren eller DC-laddaren
 - Den externa AC-laddaren slutade ladda
 - Laddkabeln är skadad.
- Om detta sker, kontrollera om det är problem med den externa AC-

laddaren eller DC-laddaren eller laddkabeln.

- Om, vid laddning av bilen, samma problem föreligger med en utbytt laddkabel, eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att du för din bil för inspektion till en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Laddningen stoppades. Kontrollera kabelanslutningen



- Det här varningsmeddelandet visas av nedanstående orsaker:
 - Laddningsdonet är inte korrekt anslutet till laddningsuttaget.
 - Laddningsdonets spärrknapp är nedtryckt.
- Om det här sker, tag ur laddningsdonet och stick in den igen.
- Kontrollera om det föreligger några problem (extern skada, främmande material, m.m.) på laddningsdonet och/eller laddningsuttaget.

- Om samma problem föreligger vid laddning av bilen, med en utbytt laddkabel, eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att du får din bil inspekterat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Laddning av 12-voltbatteriet (Aux Battery Saver+)

Aux. Battery Saver+ är en funktion med vilken laddningstillståndet för 12 V hjälpbatteriet övervakas. Om laddningsnivån i hjälpbatteriet är låg så laddar det ordinarie högvoltbatteriet hjälpbatteriet.

Funktionen Aux. Battery Saver+ är på när bilen levereras. Om funktionen inte behövs kan du stänga av den på läget Användarinställningar på instrumentpanelen. Mer information finns på följande sida.

Läge

- Cykelläge:

När START/STOP-knappen är i läget OFF (av), med alla dörrar, motorhuv och bagageluckan stängda, kommer Aux. Battery Saver+ att aktiveras i enlighet med hjälpbatteriets status.

- Automatiskt läge:

När START/STOP-knappen är i läget ON (på) med laddningsdonet anslutet, aktiveras funktionen i enlighet med hjälpbatteriets status för att förhindra en överladdning av hjälpbatteriet.

* Aux. Battery Saver+ (hjälpbatterikonare) är aktiverat maximalt i 20 minuter. Om funktionen Aux. Battery Saver+ aktiveras i automatiskt läge mer än 10 gånger efter varandra, kommer aktiv-läget att inaktiveras, systemet utgår ifrån att det har uppstått ett problem med hjälpbatteriet. I det här fallet kan man köra bilen en stund, eller om hjälpbatteriet återgår till normalfunktion, startas aktiveringen.

⚠ Viktigt

- Funktionen Aux. Battery Saver+ kan inte förhindra batteriurladdning ifall extrabatteriet är skadat, tomt, har använts som strömkälla eller om icke godkända elektroniska enheter används.
- Om funktionen Aux. Battery Saver+ har aktiverats är det möjligt att högvoltbatterinivån har minskat.

Systeminställningar



Föraren kan aktivera funktionen Aux. Battery Saver+ genom att placera START/STOP-knapp i läget ON (på) och genom att välja:

'Användarinställningar → Andra → Hjälpbatterisparare+'

Funktionen Aux. Battery Saver+ inaktiveras när föraren avbryter systeminställningen.

⚠ Varning

När funktionen aktiveras kommer varningslampan att tändas och 360V högspänningsström kommer att flöda i bilen.

Vidrör, lossa eller avmontera inte några elektroniska komponenter eller enheter, inklusive kabelkontakten till högspänningssystemet. Det kan leda till elektrisk stöt och medföra skador med dödlig utgång.

Och, modifiera inte din bil på något sätt. Det kan påverka din bils prestanda och leda till en olycka.

Pausläge (i förekommande fall)

Högvoltbatteriet används i stället för 12 V-hjälpbatteriet för att mata ström till vissa 12-voltkomponenter. När bilen är parkerad, t ex vid camping eller vid längre stopp, kan vissa strömförbrukare (t ex radion och innerbelysningen) användas i många timmar.

Systeminställning och Tillstånd



När följande villkor är fyllda kan du aktivera funktionen Utility Mode (Nyttioanvändning) genom att välja 'User Settings (Användarinställningar) → Convenience (Praktiska inställningar) → Utility Mode (Nyttioanvändning)' på instrumentpanelen.

- Bilen är i redo-läge 🚗.
- Växeln har flyttats till P (Parkering).
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är ansatt.

Systemaktivering

När systemet är aktiverat:

- -indikatorn kommer att slockna och **UTIL**-indikatorn kommer att tändas på instrumentpanelen.
- Alla elektriska enheter går att använda, men bilen kan inte köras.
- EPB (den elektriska parkeringsbromsen) kan lossas genom ett tryck på EBP-knappen.
- Växeln kan inte växlas ifrån P (Parkering). Om ett växlingsförsök görs kommer ett meddelande "Shifting conditions not met" (Villkor för växling inte uppfyllda) att visas på instrumentpanelen.

Avaktivering

Funktionen Utility Mode (Nyttoanvändning) kan avaktiveras genom att trycka på START/STOP-knappen till OFF (av)-läge.

Varningslampa och indikatorlampa (när det gäller elektriskt fordon)

Klar-indikator



Denna indikatorlampa tänds:

- PÅ : Vanlig bilkörning är möjlig.
- AV : Vanlig bilkörning är inte möjlig eller så har ett problem inträffat.
- Blinkar: Kör endast i nödfall.

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. Om sådant uppstår rekommenderar Kia att du låter din bil inspekteras av Kias återförsäljare/verkstad.

Varningslampa för service

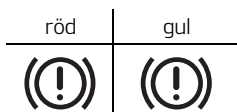


Denna varningslampa tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det uppstått problem med, till bilens kontrollsystem relaterade, komponenter, såsom sensorer etc.

När varningslampan tänds vid körning, eller inte slocknar efter att bilen har startats, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan för regenerativ bromsning



Varningslampan tänds:

När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt.

I det här fallet kör försiktigt och låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att trycka och bromssträckan kan förlängas.

Varningslampan för låg laddningsnivå i högvoltbatteriet



Denna varningslampan tänds:

När högvoltbatteriets nivå är låg. Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.

Varning för avstängning



Denna varningslampan tänds:

När effekten i elbilen, av säkerhetsskäl, blir begränsad.

Effekten blir begränsad av följande anledningar.

- Nivån i högvoltbatteri är under en viss nivå, eller spänningen minskar.
- När motortemperaturen är för hög och temperaturen i högvoltbatteriet är för hög eller för låg.
- Det föreligger ett problem i kylsystemet, eller ett fel som kan störa den normala körningen.

* Observera

Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när varningslampan för avstängning är på (ON). Ladda högvoltbatteriet omgående när laddningsnivån är för låg.

Anslutningsindikator för laddkabel



Den här indikatorn lyser röd när laddkabeln är ansluten.

Försiktighetsåtgärder för Elbil

Om en olycka inträffar

⚠ Varning

- När en bilolycka skett ska bilen föras till en säker plats. Stäng av (OFF) bilen och koppla från hjälpbatteriet (12 V) från huvudbatteriet för att förhindra att högspänningsström flyter.
- Rör inte eventuella oskyddade kablar som ligger öppet på insidan eller utsidan av bilen. Rör inte högspänningsledningen (orange), kontakten, eller några elektriska komponenter och enheter. Det kan förorsaka elektrisk stöt och leda till skador.

⚠ Varning

När en bilolycka inträffar och högvoltbatteriet blir skadat kan skadlig gas bildas och elektrolyter läcka ut. Var noga med att inte vidröra den läckande vätskan.

När du misstänker en läcka av lättantändlig gas, eller någon annan skadlig gas ska du öppna fönstren och dra dig tillbaka till en säker plats. Om någon läckande vätska kommer i kontakt med dina ögon eller din hud ska du omgående noga rengöra det berörda området med kranvatten, eller en saltlösning,

samt låta en läkare så fort som möjligt bedöma skadan.

⚠ Varning

I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten.

Det är mycket viktigt att informera den om att det är en elbil som brinner.

Om branden sprider sig till högvoltbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden. Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ Varning

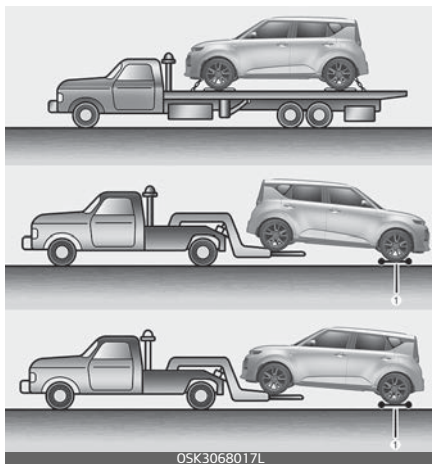
Om du inte kan släcka elden omedelbart kan högvoltbatteriet explodera. Dra dig tillbaka till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen.

Kontakta brandkåren och underätta dem om en brinnande elbil. Stäng omedelbart av (OFF) bilen och se till att du och dina passagerare drar sig tillbaka till en säker plats.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

Flatbäddsbogsering/Bogsering med låsta hjul/Bogsering med låsta hjul



- Om bogsering är nödvändig måste du lyfta alla fyra hjulen från marken och bogsera bilen. Om du måste bogsera bilen på bara två hjul lyfter du framhjulen från marken. Om bilen måste flyttas exempelvis till flaket på en bogserbil så ska det göras på följande sätt:
 - Tryck först ned bromspedalen och släpp sedan parkeringsbromsen.
 - Medan bromspedalen trycks ner, växla till N (friläge) och

tryck på START/STOP-knappen för att stänga av bilen.

- Vänta i 3 minuter eller mer innan du öppnar förardörren så att bilen förblir i ACC(extra tillbehör)-läge och i N.
- Om förardörren öppnas inom 3-minuters-perioden kommer bilen automatiskt att växla till P (parkering) och stängs av (OFF), framhjulen förblir låsta.

⚠ Varning

- Om bilen bogseras med framhjulen i kontakt med marken kan det hända att motorn genererar elektricitet och att motorkomponenterna skadas eller en brand uppstår.

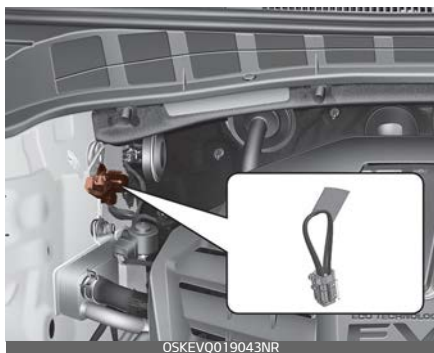


- Det finns risk för en andra brand om en bilbrand bryter ut på grund av batteriet. Kontakta din lokala brandkår ännu medan bilen bogseras.

Övriga Försiktighetsåtgärder för Elbil

- När du målar eller värmebehandlar bilen efter en olycka kan prestandan på högvoltbatteriet minska. Om det behövs värmebehandling ska bilen servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte högtryckstvätt när du rengör motorrummet. Det kan förorsaka en elektrisk stöt på grund av urladdning av högspänning, eller skada bilens elsystem.
- Använd inte delar som inte är originaldelar, vare sig direkt eller i modifierat tillstånd. Det kan skada det elektriska drivsystemet.

Förregling för servicekontakt



I en nödsituation, skär av kabeln till förreglingen för servicekontakten för att isolera högspänningen högvoltbatteriet.

Servicelock



⚠ Viktigt

Vidrör aldrig servicekontakten under baksätet.

Servicekontakten är ansluten till högvoltbatterisystemet.

Det finns risk för allvarliga personskador eller livsfara om servicekontakten vidrörs. Servicepersonal ska följa anvisningarna i servicehandboken.

Så här använder du instruktionsboken	2-2
Instruktioner vid körning	2-3

Inledning

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill hjälpa dig att få ut största möjliga körglädje av din bil. Instruktionsboken är till stor hjälp. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs speciellt där det står VARNING och VIKTIGT, så kan du undvika personskador och skador på bilen.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne, Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. De här VARNINGARNA har tagits fram för att öka din personsäkerhet. Läs igenom och

iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, FÖRSIKTIGT och OBSERVERA.

Varning

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

Viktigt

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra skador på bilen om informationen ignoreras.

Observera

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller värdefull information.

Instruktioner vid körning

Precis som med alla andra fordon kan en felaktig hantering av denna bil leda till du förlorar kontrollen och utsätts för en olycksrisk.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjulsdrevna bilar. Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen och orsakar en olycka. **Läs anvisningarna i "Minska risken för voltning" i kapitel 6 i den här instruktionsboken.**

Exteriöröversikt	3-2
Interiöröversikt	3-4
Instrumentpanel översikt.....	3-6
Motorutrymmet.....	3-8

En snabb överblick

Exteriöröversikt

Vy framifrån



OSKEV011001L

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Motorhuv	5–28
2. Strålkastare (Lär känna bilen)	5–94
Strålkastare (Underhåll)	8–55
3. Blinkers (Lär känna bilen)	5–97
Blinkers (Underhåll)	8–56
4. Dimljus fram (Lär känna bilen)	5–98
Dimljus fram (Underhåll)	8–55
5. Däck och hjul	8–27
6. Yttre backspegel	5–39
7. Soltak	5–30
8. Torkkarblad	5–102

9. Fönster	5-24
10. Ultraljudssensorer fram	5-89
11. Takräcke	5-141
12. Laddlucka	5-42

Vy bakifrån



05KEV011002L

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Dörrlås	5-15
2. Baklykta	8-53
3. Högt placerat bromsljus	8-58
4. Backljus (Underhåll)	8-57
5. Baklucka	5-21
6. Antenn	5-142
7. Torkarblad för bakrutan	5-105
8. Backkamera	5-84
9. Ultraljudssensorer bak	5-86

Interiöröversikt



* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- | | |
|---|------|
| 1. Inre dörrhandtag | 5-17 |
| 2. Elfönsterhissknapp | 5-25 |
| 3. Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås | 5-18 |
| 4. Strömbrytare för fönsterhiss | 5-27 |
| 5. Eljustering av ytterbackspegel | 5-40 |
| 6. Infällning av sidospeglar | 5-41 |
| 7. Nivåreglering av strålkastare | 5-99 |
| 8. Brytare för kontroll av instrumentpanelens belysning | 5-45 |
| 9. LSS (filsäkerhetssystem) | 6-65 |
| 10. Knapp för "Head-up"-skärmsskydd | 5-82 |
| 11. Knapp för virtuellt motorljuds-system | 1-50 |
| 12. Knapp för säkerhet i döda-vinkeln | 6-71 |
| 13. Avstängningsknapp för ESC | 6-40 |

14.Ratt	5-35
15.Lutning och teleskopisk styrregleringsspak	5-36
16.Inre säkringspanel	8-42
17.Motorhavsreglage	5-28
18.Säte	4-3

Instrumentpanel översikt



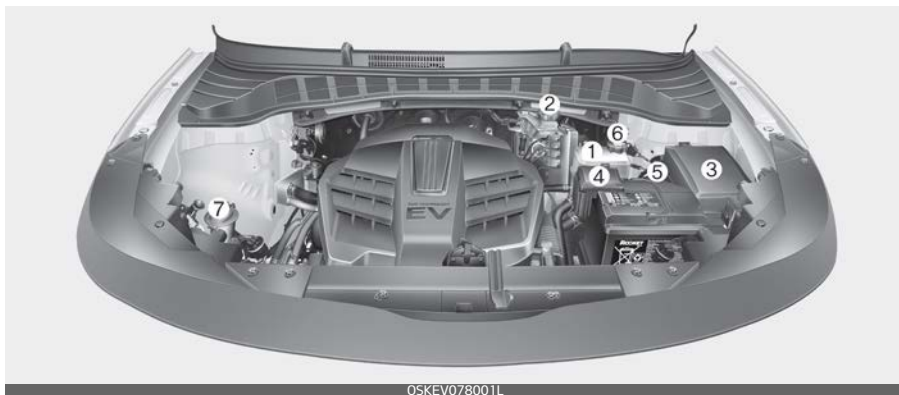
OSKEV011007L

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- | | |
|--|------------|
| 1. Ljudkontroller/Bluetooth handsfree-reglage på ratten för trådlös teknik
(Se "BRUKSANVISNING TILL BILENS MULTIMEDIASYSTEM") | |
| 2. Förarens frontkrockkudde | 4-50 |
| 3. Signalknapp | 5-37 |
| 4. Knappen Driving Assist (körassistans) | 6-93 |
| 5. Instrumentkluster | 5-44 |
| 6. Belysning/blinkers | 5-95, 5-97 |
| 7. Torkare/spolare | 5-102 |
| 8. START/STOP-knapp | 6-7 |
| 9. Ljudsystem/navigeringssystem
(Se "BRUKSANVISNING TILL BILENS MULTIMEDIASYSTEM") | |
| 10. Varningsblinkers | 7-3 |
| 11. Automatisk klimatanläggning | 5-117 |

12.System för trådlös laddning av mobiltelefon	5-137
13.Strömuttag	5-135
14.Reduktionsväxel (växelknapp)	6-12
15.Sätessvärmare/luftventilerat säte	5-133,5-135
16.Drive Mode-knapp	6-47
17.Automatisk håll-knapp	6-35
18.Knapp för eluppvärmd ratt	5-37
19.PÅ-knapp ultraljudssensorer fram/bak	5-90
20.Handskfack	5-128
21.Passagerarens frontkrockkudde	4-50
22.Förvaringsfack i mittkonsol	5-128
23.USB-port	5-143
24.USB-laddare	5-136

Motorutrymmet



* Motorrummet i din bil behöver inte se ut som på bilden.

1. Kylvätskebehållare	8-16
2. Bromsvätskebehållare	8-17
3. Säkringsbox	8-39
4. Positiv batteripoll	7-5, 8-24
5. Negativ batteripol	7-58-24
6. Kylarlock	8-16
7. Spolarvätskebehållare	8-19

Säkerhetsfunktioner i bilen 4

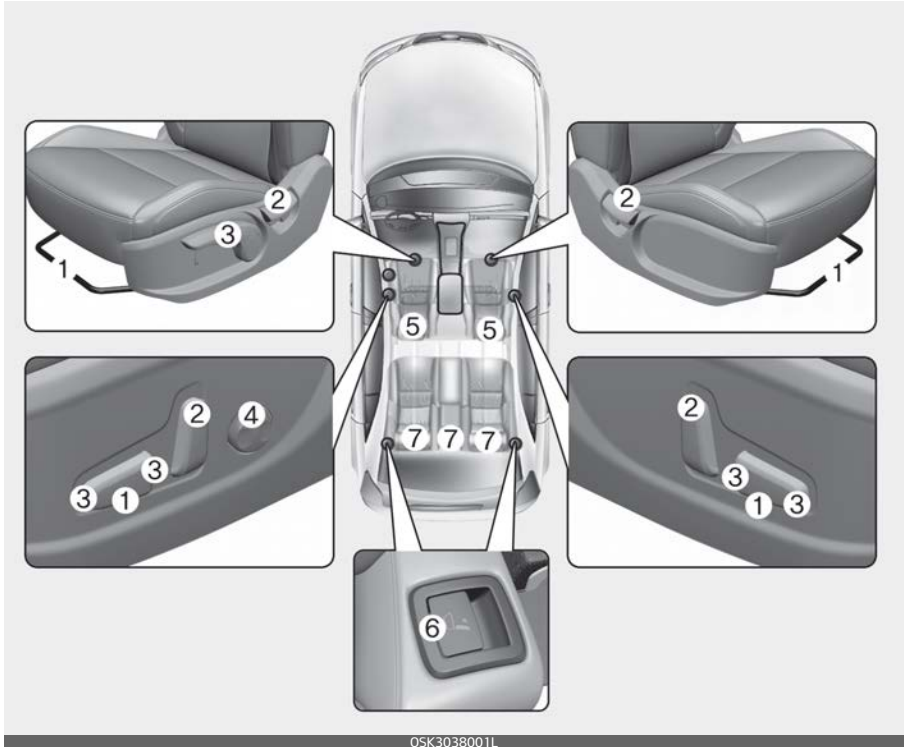
Säte	4-3
• Inställning av framsäte - manuellt	4-6
• Inställning av framsäte - elektriskt	4-7
• Nackskydd (framsätet)	4-9
• Ryggstödsficka	4-12
• Inställning av baksäte	4-12
• Armstöd	4-14
• Nackskydd (baksätet)	4-15
Säkerhetsbälten	4-16
• Bältessystem	4-16
• Bältessträckare	4-24
• Föreskrifter för säkerhetsbälte	4-26
• Skötsel av säkerhetsbälten	4-28
Bilbarnstolar (CRS)	4-30
• Vår rekommendation: Barnen alltid i baksätet	4-30
• Välja bilbarnstol (CRS)	4-31
• Montera en bilbarnstol (CRS)	4-32
• ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn	4-33
Krockkudde - SRS	4-42
• Hur krockkuddesystemet fungerar	4-43
• Varningslampa för krockkuddar	4-46
• SRS-komponenter och -funktioner	4-47
• Förarens och passagerarens krockkuddar	4-50
• Sidokrockkudde	4-55
• Krockgardin	4-57
• Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)	4-58

4 Säkerhetsfunktioner i bilen

- SRS-underhåll4-63
- Ytterligare säkerhetsföreskrifter4-64
- Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil
med krockkuddar4-65
- Varningsetikett för krockkudde4-66

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säte



OSK3038001L

* Sätena i din bil kanske inte ser ut som på bilden.

Framsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstödet lutning
3. Sitsens höjd
4. Svankstöd (förarsäte) *
5. Nackskydd

Baksäte

6. Fällning av ryggstödet
7. Nackskydd

⚠ Varning

Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ Varning

Förarens ansvar för framsätesspassagerarna



Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd i framsätet kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Resultatet kan vara allvarlig skada eller dödsfall. Föraren ska se till att framsätesspassagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ Varning

Använd inte en bilbarnkudde som minskar friktionen mellan sätet och passageraren. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på

avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ Varning

Förarsäte

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 250 mm (10 tum).

⚠ Varning**Ryggstöd i baksätet**

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller vältning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.

⚠ Varning

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

⚠ Varning

- Var försiktig så att du inte klämer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

Sätelädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ Viktigt

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Skärp med metalledar, dragkedjor eller nycklar som förvaras i bakfickor kan skada sätet.
- Blöt inte ned sätet. Det kan förändra naturlädet.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Inställning av framsäte - manuellt

Framåt och bakåt



Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i ländled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödet lutning



Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Sätsens höjd



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätesdynan.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Inställning av framsäte - elektriskt (i förekommande fall)

Förarsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

⚠ Varning

Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

⚠ Viktigt

- Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar fordonet.

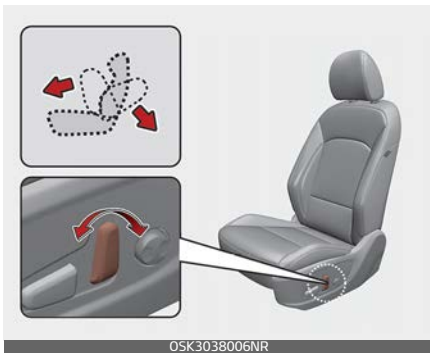
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Framåt och bakåt



1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

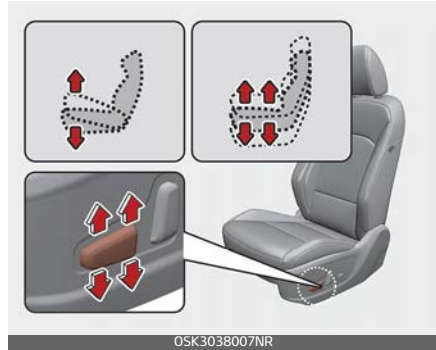
Ryggstödet lutning



1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.

2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Sitsens höjd



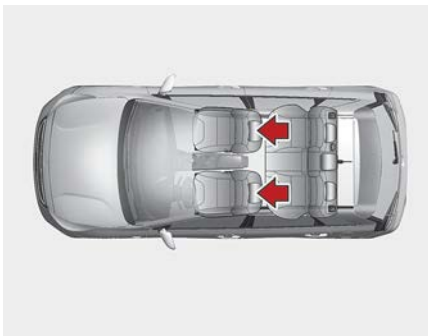
1. Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Svankstöd (i förekommande fall)

OSK3038008NR

Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Nackskydd (framsätet)

ODEEV058006NR

Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda

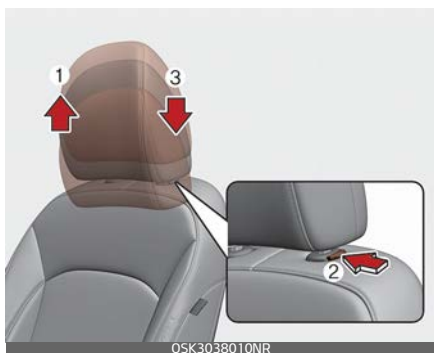
nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ Varning

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lagg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Använd inte fordonet med nacksstöden borttagna, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

Justering framåt och bakåt

Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till det främsta läget, dra det helt framåt och släpp det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

Justera höjden upp och ned

Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärrknappen (2) på nackskyddet.

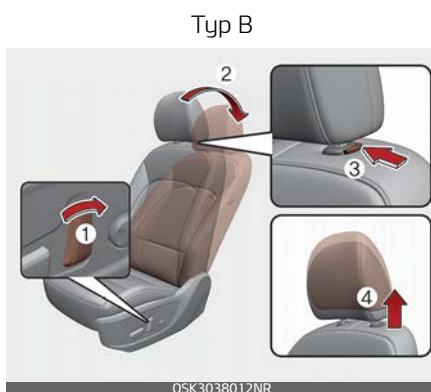
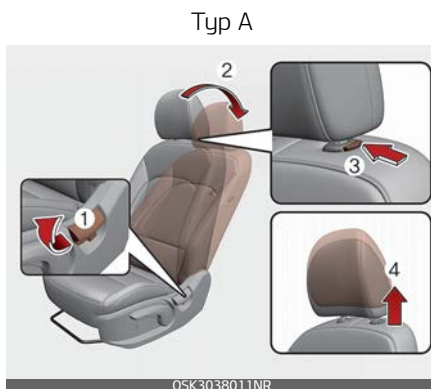
⚠ Varning

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

⚠ Viktigt

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.



Demontera och montera

Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet (2) med ryggsstödsreglaget (1).
2. Hög nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ Varning

Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



Så här installerar du om nackstödet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.
2. Fäll ryggstödet (4) med ryggsstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Ryggstödsficka



Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

⚠ Varning

Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte

Fällning av baksätets ryggstöd

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

⚠ Varning

Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Detta är inte en korrekt passagerarplats och det finns inga säkerhetsbälten tillgängliga för användning. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål i det nedfällda ryggstödet bör inte sträcka sig högre än överst på framsätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.

Fäll ner baksätets ryggstöd

1. Sätt i låsen till säkerhetsbältet i baksätet i fickan mellan baksätet och kudden. När du viker ner baksätet ska säkerhetsbältet placeras i nätet för att förhindra att bältet skadas av lasten m.m. Om sätesbältet är löst kan det orsaka skador eller väsnas. Om det sker kan du räta upp sätet och dra ut nätet ifrån skyddet för att stoppa in det korrekt på nytt.



2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.
4. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget uppåt. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet.



5. När du ska använda baksätet håller du ryggstödsreglaget uppåt medan du fäller tillbaka ryggstödet. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

⚠ Varning

Fälla upp sätet

När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ Viktigt

Undvik skador på bälteslåsen

När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

⚠ Viktigt

Säkerhetsbälten i baksätet

Var noga med att återställa axelremmen till rätt läge när du fäller tillbaka ryggstöden i baksätet till upprätt läge. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.

⚠ Varning

Last

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka skador. Lasta inte i baksätet, där last inte går kan förankras och därför kan orsaka skador vid en eventuell kollision.

⚠ Varning

Lastning

Kontrollera att bilen är avstängd, att körknappen står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning av bagage.

I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

För att vika ner baksätet

1. Lyft och tryck det bakåt. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet.

Om du inte kan se den röda markeringen längst ner på spärreglaget betyder det att ryggstödet är spärrat.



OSK3038050NR

2. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.
3. Kontrollera spärreglaget en gång till när ryggstödet är upprätt

Armstöd (i förekommande fall)



OSK3038019NR

När armstödet ska användas fäller du fram det ur ryggstödet.

Nackskydd (baksätet)



Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

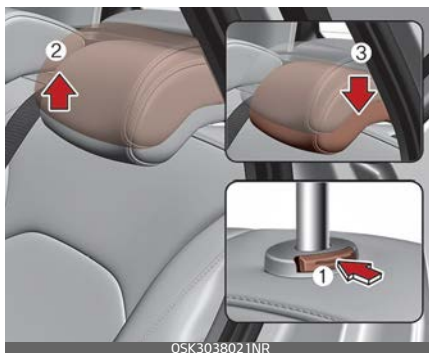
Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ Varning

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

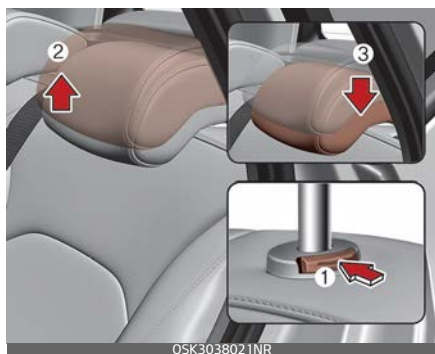
- Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justera höjden upp och ned



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärrknappen (2) på nackskyddet.

Demontera och montera



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra nackskyddet uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ Varning

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Säkerhetsbälten

Bältessystem

⚠ Varning

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.

- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

⚠ Varning

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens bentsomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

⚠ Varning

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Bältespåminnelse förare (1)



Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du ställer START/STOP-knappen på läget ON.

Om säkerhetsbältet inte är fastsatt kommer varningssignalen att låta i cirka 6 sekunder.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h.

När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

Varning för främre passagerarens säkerhetsbälte (2) (i förekommande fall)



Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du ställer START/STOP-knappen på läget ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om

du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h. När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

⚠ Varning

Om framsätesspassageraren sitter i en olämplig ställning påverkas bältespåminnelssystemet. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i den här instruktionsboken.

* Observera

- Framsätesspassagerarens bältespåminneliselampa sitter mitt på instrumentpanelen.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom lyser bältespåminneliselampen i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Bältespåminnelse baksätesspassagerare (3,4,5) (i förekommande fall)



Som en påminnelse till passagerare i baksätet lyser varningslampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältena i baksätet är fastspända eller ej när du ställer START/STOP-knappen på läget ON.

Om säkerhetsbältet inte sitter fast när START/STOP-knappen slås PÅ, tänds varningslampan för säkerhetsbältet i cirka 70 sekunder.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att fortsätta vara tänd i cirka 70 sekunder.

Om du fortsätter att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i över 20 km/h, kommer en varningssignal kommer att låta i cirka

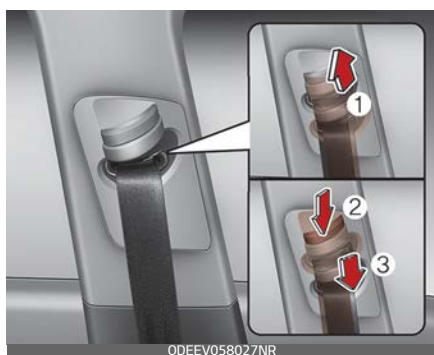
35 sekunder och den motsvarande varningslampan kommer att blinka.

Om bakdörren öppnas och stängs under 20 km/h, fungerar inte varningslampan varningsljudet, även om du kör i över 20 km/h.

Trepunktsbälte

Höjdjustering

Framsäte



Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

För att höja höjdjusteringen drar du upp den (1). För att sänka den trycker du ned den (3) samtidigt som du trycker på höjdjusteringsknappen (2). Släpp knappen för att låsa ankaret på plats. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ Varning

- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.
- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.

Så här använder du säkerhetsbältet:



Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

* Observera

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



⚠ Varning

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

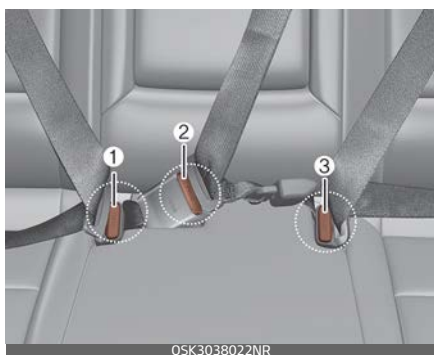
Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

Lossa säkerhetsbältet:

Tryck på knappen (1) på bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.



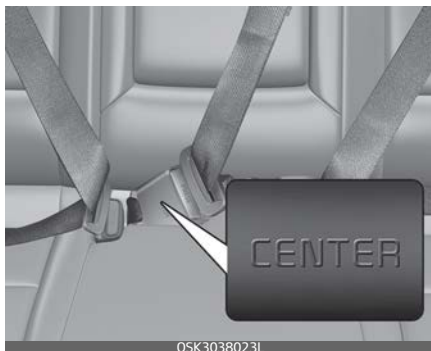
Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.



Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

1. * Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
2. Bakre mittenspänne till säkerhetsbältet

3. Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet



Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

⚠ Viktigt

Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätesbältet.

Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne.

Om inte kan det felaktigt fastsätta bältet inte ge ordentligt skydd.

Trepunktsbälte på mittplatsen i baksätet



⚠ Varning

Säkerhetsbälte på baksätets mittplats

Lossa inte minitungan (1) från spännet (2) även om platsen är tom. Om den är lossad kan den träffa passagerare i baksätet vid en kollision eller en plötslig inbromsning.

Dra i låstungen och tryck in den i spännet tills du hör ett "klick" som indikerar att låstungen sitter fast. Kontrollera att bältet inte är vridet.



⚠ Viktigt

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna, om du lutar dig framåt i en långsam, enkel rörelse, kommer bältet att utökas och tillåta rörlighet. Men, om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

⚠ Varning

När du använder mittenbältet bak måste du låsa alla fästen och spännen. Om något spänne eller något fäste inte är låst ökar det risken för skador vid en kollision.

Bältessträckare (i förekommande fall)



OON038092NR

Bilen är utrustad med bältessträckare fram och på ytterplatserna bak.

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner.

Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

⚠ Varning

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.

* Observera

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.



OON039121NR

Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden:

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesåtdragare
3. SRS-kontrollmodul

⚠ Varning

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:

1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.

* Observera

- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att du har vridit START/STOP-knappen till ON-läget och släcks sedan.

⚠ Viktigt

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när START/STOP-knappen står på ON-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd ska du kontakta en auktoriserad verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
 - Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
 - Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
 - Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

Föreskrifter för säkerhetsbälte

Varning

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

laktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-30.

Varning

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i

bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

* Observera

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4–30.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i

sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ Varning

Axelbälten och små barn

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ Varning**Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Ett säkerhetsbälte får aldrig användas av två personer (inklusive barn). Detta kan öka allvarligheten av skador vid en olycka.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällida.

⚠ Varning

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästianordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

Varning

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbälten ska vara rena och torra. Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgämnen, starka rengöringsmedel eller slipmedel får inte användas eftersom de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Bilbarnstolar (CRS)

Vår rekommendation: Barnen alltid i baksätet

Varning

Sätt alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn i alla åldrar är säkrare när de åker i baksätet. Placera aldrig ett bakåtvänt en fasthållningsanordning för barn i främre passagerarsätet, om inte krockkudden är avaktiverad.

Barn under 13 år bör alltid åka i baksätet och måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Enligt olycksstatistik är barn säkrare när de är ordentligt fasthållna i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för en fasthållningsanordning för barn måste använda de monterade säkerhetsbältena.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som reglerar ålders- eller höjd-/viktbegränsningar när säkerhetsbälten kan användas istället för fasthållningsanordningar för barn, skiljer sig i olika länder, så du bör vara medveten om de specifika kraven i ditt land och i de länder du reser.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd alltid en fasthållningsanordning för barn som uppfyller kraven i ditt land.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

Varning

- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Sätt alltid fast barnet ordentligt i fasthållningsanordningen för barn.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer en fasthållningsanordning för ditt barn ska du alltid:

- Se till att fasthållningsanordningen för barn har en etikett som intygar att den uppfyller tillämpliga säkerhetsstandarder i ditt land.

En fasthållningsanordning för barn får endast installeras om det har godkänts enligt kraven i ECE-R44 eller ECE-R129.

- Välj en fasthållningsanordning för barn baserat på ditt barns längd och vikt. Den obligatoriska etiketten eller bruksanvisningen tillhandahåller vanligtvis denna information.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas.

Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i installationstabellerna.

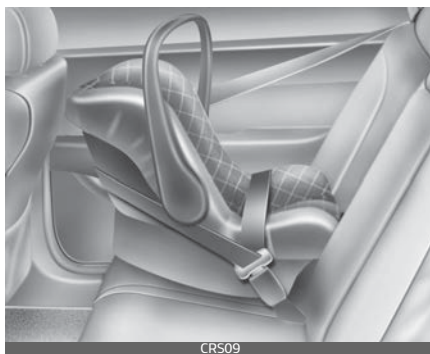
- Läs och följ varningarna och instruktionerna för installation och användning som medföljer fasthållningsanordningen för barn.

Typer av fasthållningsanordningar för barn

Det finns tre huvudtyper av fasthållningsanordningar för barn: bakåtvända, framåtvända och bilkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol



En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och

låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en längre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol



En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilkuddar

En bilkudde är ett fasthållningssystem för barn som är utformat för att förbättra passformen på bilens säkerhetsbälte. En bildkudde plaveerar säkerhetsbältet så att det passar ordentligt över de starkare delarna av ditt barns kropp. Använd

bilkuddar till dina barn tills de är tillräckligt stora för ett säkerhetsbälte.

För att säkerhetsbältet ska passa ordentligt måste höftbältet ligga bekvämt över de övre låren, inte över magen. Axlebältet ska ligga bekvämt över axeln och bröstet och inte över nacken eller ansiktet. Barn under 13 år måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Montera en bilbarnstol (CRS)

⚠ Varning

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn.

Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

⚠ Varning

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt ett korrekt fasthållningssystem för ditt barn och kontrollerat att fasthållningssystemet passar ordentligt in på sätet finns det tre allmänna steg för en korrekt installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.** Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje-/axel-bältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter att ha installerat en fasthållningsanordning för barn i bilen, tryck och dra sedan anordningen framåt och från sida till sida för att kontrollera att den sitter ordentligt fast i sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Viss rörelse i sidled kan dock förväntas. När du installerar en fasthållningsanordning för barn justerar du bilsätet och ryggstödet (upp och ned, framåt och bakåt) så att barnet passar i fasthållningsanordningen för barn.
- **Sätt fast fasthållningsanordningen för barn.** Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

▲ Viktigt

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

ISOFIX-fästen och överrem (ISO-FIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet är utformat för att underlätta installationen av fasthållningsanordningar för barn och minska risken att felaktigt installera din fasthållningsanordning för barn. ISOFIX-systemet använder förankringar i bilen och tillbehör för fasthållningsanordningar för barn. ISOFIX-systemet eliminerar behovet av att använda säkerhetsbälten för att fästa fasthållningsanordningar för barn i baksätet.

ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i bilen. Det finns två nedre förankringar för varje ISOFIX-sittplats som omfattar en fasthållningsanordning för barn med låga adaptrar.

För att kunna använda ISOFIX-systemet i din bil måste du ha en fasthållningsanordning för barn med ISOFIX-tillbehör.

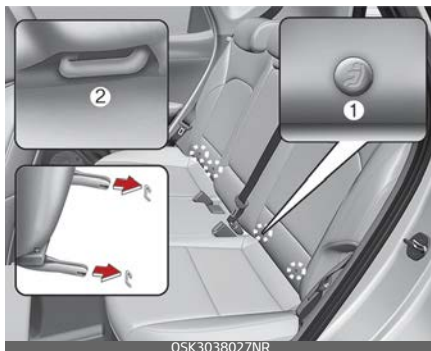
Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.





ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

⚠ Varning

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Det finns inga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



ISOFIX (i-Size)-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.

* (1) : Indikator för ISOFIX (i-Size)-fästpunkt (typ A-, typ B-)

(2) : ISOFIX-fästpunkt (i-Size)

Montera en bilbarnstol med ISOFIX (i-Size)-fästen

Så här monterar du en bilbarnstol kompatibel med ISOFIX(i-Size)-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX (i-Size)-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX (i-Size)-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX (i-Size)-fästen enligt instruktionerna till bilbarnstolen.

4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX (i-Size)-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

⚠ Varning

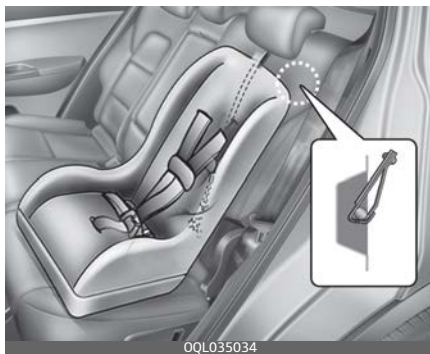
Observera följande när du använder ISOFIX(i-Size)-systemet:

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Barn kan strypas om ett axelbälte sitter runt halsen och säkerhetsbältet stramas åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX(i-Size)-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Förankra en bilbarnstol med ett extra fästband



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstödet.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Placera den övre hållremmen genom att följa anvisningarna från tillverkaren av fasthållningsanordningen.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

⚠ Varning

Observera följande när du använder överremmen:

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-förankring med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte den övre hållremmen till något annat än korrekt förankring med övre hållrem. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Förankringarna för fasthållningsanordningar för barn är endast utformade för att tåla belastningar från en korrekt monterad fasthållningsanordning för barn. De får inte under några omständigheter användas till säkerhetsbälten för vuxna eller till selar eller för att fästa andra föremål eller utrustning i bilen.

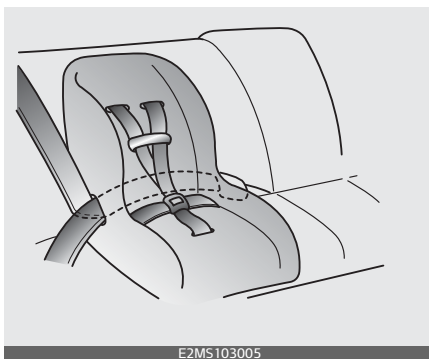
Sätta fast en fasthållningsanordning för barn med ett höft-/axelbälte

Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.

Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera fasthållningssystemet för barn i baksätet och dra höft-/axelbältet runt eller genom fasthållningssystemet enligt anvisningarna från tillverkaren av fasthållningssystemet för barn. Kontrollera att bältet inte är snott.



E2MS103005

2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



ODL3039088

3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.



OH1038183L

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser (för Europa)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Är inte lämpligt för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Gäller inte
- Tabellen är baserad på vänsterstyrda fordon. Förutom passagerarsätet fram gäller tabellen för RHD-fordon. För RHD-fordons främre passagerarsäte, använd informationen för sätesläge nummer 3.

CRS-kategorier		Sätespositioner					Anmärkningar
		1,2	3	4	5	6	
Universell CRS med bälte		-	Ja* ¹ F, B	Ja F, B	Ja* ² F, B	Ja F, B	
i-Size-CRS (Med stödben)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	-	Nej	Ja F, B	Nej	Ja F, B	
ISOFIX CRS för spädbarn (dvs. CRS för ett spädbarn)	ISOFIX R1	-	Nej	Ja B	Nej	Ja B	
Babylift (ISOFIX sidoriktad CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	Nej	Nej	Nej	Nej	F : Framåtriktad R : Bakåtriktad
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX (F2, F2X, R2)	-	Nej	Ja F, B	Nej	Ja F, B	
ISOFIX CRS för småbarn - stor* (*: ingen bilkudde)	ISOFIX (F3, R3)	-	Nej	Ja F, R* ³	Nej	Ja F, B* ³	
Bilkudde - minskad bredd	ISO/B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja	
Bilkudde - helbredd	ISO/B3	-	Nej	Nej	Nej	Nej	

*1. Observera : Ska justeras korrekt i ryggstöd och (eller) sätesvinkel (i förekommande fall).

*2. Observera : Passagerarplats (nummer 5) är inte lämplig för montering av fasthållningsanordning med stödben.

*3. Observera : För placering av ISOFIX bakåtvända bilbarnstol för spädbarn, med stor bilbarnstol
- Förarsäte : Sätespumpning bör anpassas till lämplig höjd.
- Främre passagerarsäte : Sätesskjutning bör anpassas till lämplig position.

* Placera aldrig en bakåtvänt fasthållningsanordning för barn i främre passagerarsätet, om inte passagerarens krockkudde är avaktiverad.

* Det rekommenderas att ta bort nackstödet när CRS är instabilt på grund av nackstödet



Sätesnummer	Position i bilen
1	Vänster fram
2	Mittenplats
3	Höger fram
4	2 ^a raden, vänster
5	2 ^a raden, mitten
6	2 ^a raden höger

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser (Utom i Europa)

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Är inte lämpligt för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Gäller inte
- Tabellen är baserad på vänsterstyrda fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-bil. För RHD-bilens främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.

CRS-kategorier		Sättespositioner					Anmärkningar
		1,2	3	4	5	6	
Universell CRS med bälte		-	Ja ^{*1} F, B	Ja F, B	Ja ^{*2} F, B	Ja F, B	F : Framåtriktad R : Bakåtriktad
i-Size-CRS (Med stödben)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	-	Nej	Nej	Nej	Nej	
ISOFIX CRS för spädbarn (dvs. CRS för ett spädbarn)	ISOFIX R1	-	Nej	Ja B	Nej	Ja B	
Babylift (ISOFIX sidoriktad CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	Nej	Nej	Nej	Nej	
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX (F2, F2X, R2)	-	Nej	Ja F, B	Nej	Ja F, B	
ISOFIX CRS för småbarn - stor* (*: ingen bilkudde)	ISOFIX (F3, R3)	-	Nej	Ja F, R ^{*3}	Nej	Ja F, B ^{*3}	
Bilkudde - minskad bredd	ISO/B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja	
Bilkudde - helbredd	ISO/B3	-	Nej	Nej	Nej	Nej	

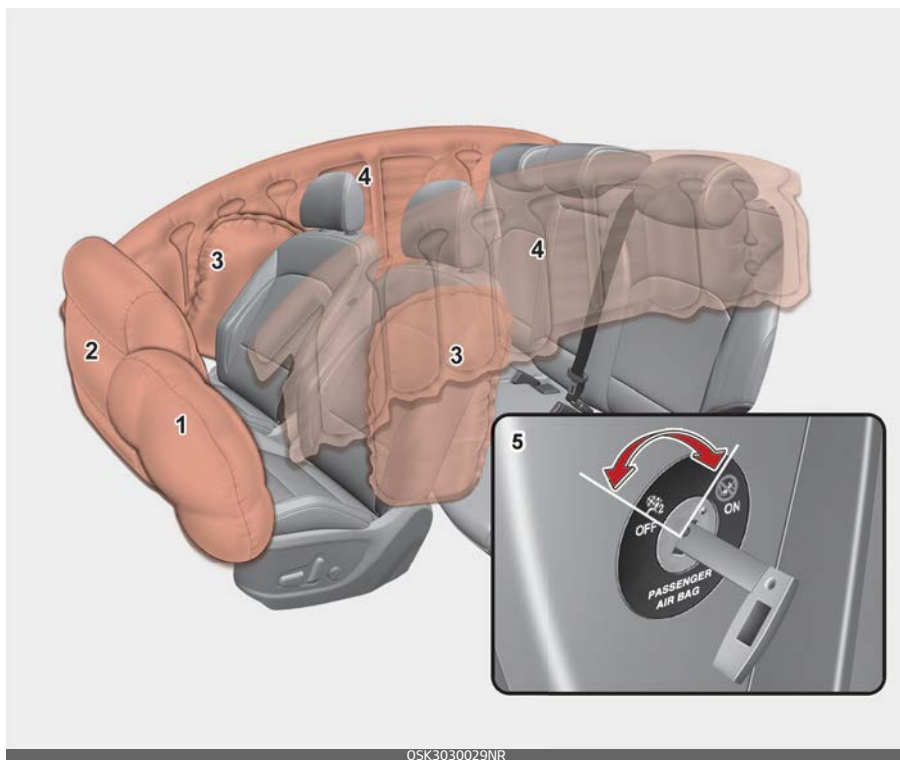
*1. Observera : Ska justeras korrekt i ryggstöd och (eller) sättesvinkel (i förekommande fall).

*2. Observera : Passagerarplats (nummer 5) är inte lämplig för montering av fasthållningsanordning med stödben.

- *3. Observera : För placering av ISOFIX bakåtvända bilbarnstol för spädbarn, med stor bilbarnstol
 - Förarsäte : Sätespumpning bör anpassas till lämplig höjd.
 - Framre passagerarsäte: Sätesskjutning bör anpassas till lämplig position.
- * Placera aldrig en bakåtvänt fasthållningsanordning för barn i främre passagerarsätet, om inte passagerarens krockkudde är avaktiverad.
- * Det rekommenderas att ta bort nackstödet när CRS är instabilt på grund av nackstödet



Sätesnummer	Position i bilen
1	Vänster fram
2	Mittenplats
3	Höger fram
4	2 ^a raden, vänster
5	2 ^a raden, mitten
6	2 ⁱ a raden höger

Krockudde - SRS (i förekommande fall)

* Krockkuddarna och sätena i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Förarens frontkrockudde
2. Passagerarens frontkrockudde*
3. Sidokrockudde
4. Krockgardin
5. Strömbrytare för främre passagerarkrockudde*

* : i förekommande fall

⚠ Varning

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller voltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.
- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna är aktiverade (löser ut vid behov) enbart när START/STOP-knappen står på läget ON eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardi-

ner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut.

Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.

- Krockkudden löser ut på grund av ett flertal faktorer, inklusive bilens hastighet, kollisionsvinkel och det kolliderande fordonets eller föremålets egenskaper. Det finns även andra faktorer som kan ha betydelse.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt.

Det är praktiskt taget omöjligt för dig att se krockkuddarna blåsa upp under en olycka. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.

- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är

därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.

Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.

- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattan.**

Varning

- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. **Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.**

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals m.m.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

Varning

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i rattan, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

Typ A



Typ B



⚠ Varning

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

Mer information finns i "Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)" på sid 4–53. (i förekommande fall)

⚠ Varning

- Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en **AKTIV KROCKKUDDE** är installerad framför den. Då kan **BARNET** utsättas för **DÖDSFALL** eller **ALLVARLIGA SKADOR**.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

Varningslampan för krockuddar

Varningslampan för krockuddar



Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockudde-systemet – SRS.

När START/STOP-knappen vrids till läget ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när START/STOP-knappen står på läget ON.

Indikator för aktiverad frontkrockudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.



Indikatorn för aktiverad frontkrockudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att START/STOP-knappen har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockudde ställs på ON och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för inaktiverad frontkrockudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.



Indikatorn för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att START/STOP-knappen har ställts på ON.

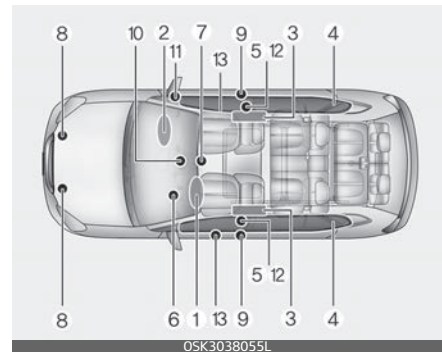
Indikatorn för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan tänds även när krockuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockuddeknappen ställs på ON.

Viktigt

Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockudde (indikatorn för inkopplad frontkrockudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i

händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge. I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockudde
2. Passagerarens frontkrockkuddemodul*
3. Sidokrockkuddemoduler
4. Sidokrockgardiner
5. Förspänningsanordning till bältessträckare
6. Varningslampa för krockkuddar
7. SRS-kontrollmodul
8. Frontalkrocksensorer
9. Sidokrocksensorer

10. Indikator för inaktiverad/aktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen*

11. Strömbrytare för främre passagerarkrockkudde*

12. EFD (nödspärrfunktion)*

13. Sidotrycksensorer*

* : i förekommande fall

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när START/STOP-knappen står på ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare.

SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att du har vridit START/STOP-knappen till ON-läget och släcks sedan.

⚠ Varning

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när START/STOP-knappen står på läget ON.

Förarens frontkrockkudde (1)



Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

Förarens frontkrockkudde (2)



När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

Förarens frontkrockkudde (3)



En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

Passagerarens frontkrockkudde



⚠ Varning

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.
- Om du använder flytande luftre-nare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumente-ringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

⚠ Varning

- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Damm från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

- SRS fungerar endast då START/STOP-knappen står på läget ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när START/STOP-knappen ställs på läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd, är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska du ställa START/STOP-knappen på läget LOCK och stänga av tändningen genom att ställa START/STOP-knappen på avstängt läge. Ta aldrig bort eller byt krockkuddens säkring(-ar) medan START/STOP-knappen står på läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockuddar

Förarens frontkrockkudde



OSKEV031032L

Passagerarens knärockkudde (i förekommande fall)



OSK3038033L

Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

Varning

Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.

Varning

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssys-

temet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång – systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång.
Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt

inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.

- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara.
Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
 - Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt i sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna ska vidröra golvet tills bilen har parkerats och START/STOPP-knappen har tagits ut.
 - SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.
-

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarsätet kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används.

Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Koppla bort och aktivera passagerarens krockudde:



* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.

För att koppla ur passagerarsidans frontkrockudde sätter du den mekaniska nyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF (AV)-läget.

Frontkrockkuddens OFF (AV)-indikator (🚫) lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

För att återaktivera passagerarsidans frontkrockudde sätter du den mekaniska nyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON (PÅ)-läget. Indikatorn för passagerarsidans frontkrockudde stängs av och indikatorn för passagerarsidans indikator för frontkrockudde kommer att (🚫) lysa i cirka 60 sekunder.

⚠ Varning

På vissa modeller kan du vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens ON/OFF (PÅ/AV)-indikator.

* Observera

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ Viktigt

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa.  på instrumentbrädet tänds. Indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen () Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrock-

kudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att ON/OFF (PÅ/AV)-knappen står på avstängt läge.

- I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kontakta en professionell verkstad för kontroll om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när du vrider START/STOP-knappen till läget ON, eller om den tänds under färd. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om START/STOP-knappen är avstängd, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.

- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Spädbarnet, eller barnet kan skadas allvarligt eller dödas av en utlösande krockudde, om en olycka skulle ske.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

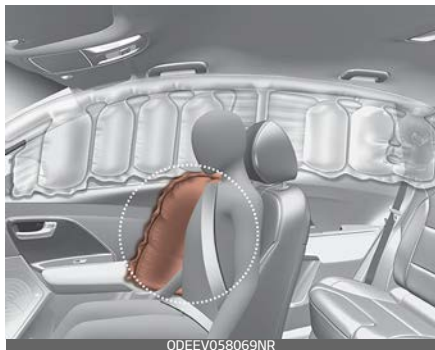
⚠ Varning

Inga fastsatta föremål

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockudde





* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

⚠ Varning

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

⚠ Varning

Inga fastsatta föremål

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid sidokollisioner med omständigheter som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.

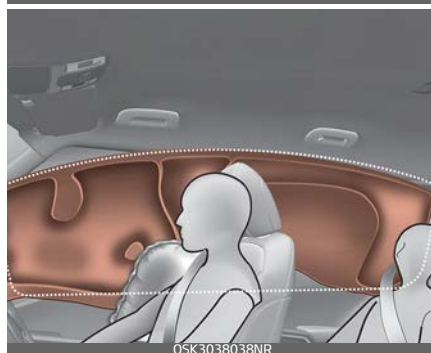
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska du aktiva sidokollisionssensorn för stötar när START/STOP-knappen står i läget ON (på).
- Om sätet, eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Fäst inte heller några föremål runt det område där krockkudden blåser upp, till exempel dörren, sidodörrfönster, fram- och bakstolpe.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden blåser upp.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

Krockgardin



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gardinkrockkuddarna är inte

utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta vältningar.

⚠ Varning

- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.

- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovan nämnda föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

⚠ Varning

Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

Krockkuddarnas krocksensorer



1. SRS-kontrollmodul
2. Främre krocksensor
3. Sidokrocksensor
4. Sidotrycksensor (i förekommande fall)

⚠ Varning

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrocksensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

Frontkrockkuddar

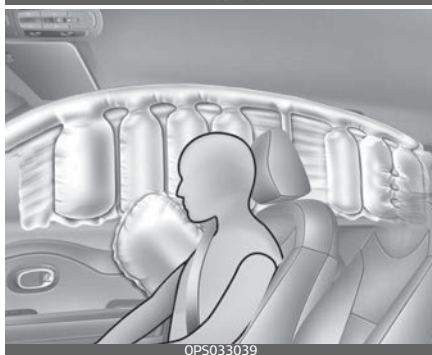


De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och krockgardiner



OSKEV031045L



OP5033039

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt

krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väg-lag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

Situationer när en krockkudde inte löser ut

- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.

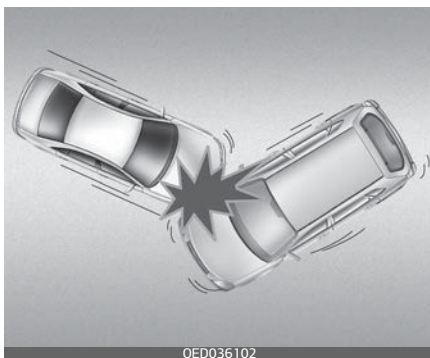


OSK3038046L

- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



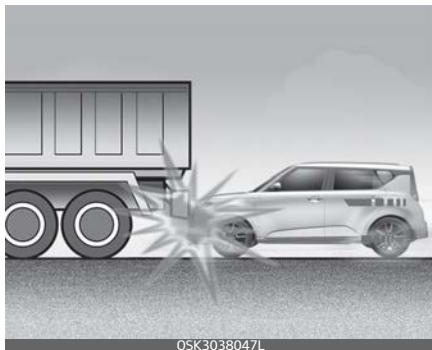
- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.
- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.

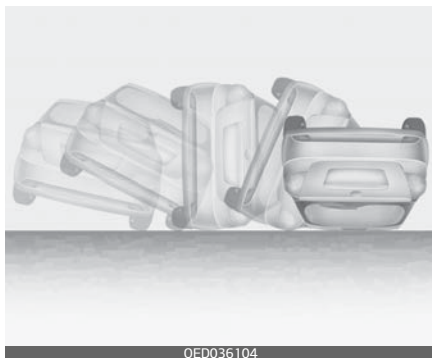


- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av byts avsevärt ut i den här situationen.



- Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en vagningsolycka eftersom fordonet inte kan uppfatta dessa.

Men, sido- och/eller gardinkrockkuddarna kan lösas ut när fordonet har voltat, efter (eller vid) en stöt ifrån sidan.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.



SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

- Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skyddena eller en ombyggd kaross kan försämma SRS-funktionen och innebära risk för personskador.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka

krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.

- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.
- Om din bil svämades över och har vattendränkt inredning, eller motor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du

kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.

- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** Ändring av framsätena kan störa funktionen av de kompletterande sensorkomponenterna eller sidokrockkuddarna.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

Varning

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetikett för krockudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

Smart nyckel	5-7
• Anteckna nyckelnumret	5-7
• Smart Key-funktion.....	5-7
• smartnyckelfunktioner.....	5-9
• Förlorad smartnyckel	5-10
• Att tänka på för din smart nyckel.....	5-10
• Byte av batteri.....	5-10
• Startspärrsystem smartnyckel	5-11
Stöldlarmsystem	5-13
• Larmat läge	5-13
• Stöldlarm	5-14
• Inaktiverat läge.....	5-14
Dörrlås	5-15
• Låsa/låsa upp dörrarna utifrån.....	5-15
• Använda dörrlås från insidan av bilen.....	5-17
• Låsa/låsa upp dörrar	5-19
• Barnlås på bakdörrarna.....	5-19
• ROA-systemet (Varning om bakpassagerare).....	5-19
Baklucka	5-21
• Öppna bakluckan	5-21
• Stänga bakluckan	5-22
• Nödöppning av bakluckan	5-22
Fönster	5-24
• Elmanövrerade fönsterhissar	5-25
motorhuv	5-28
• Öppna motorhuv	5-28
• Varning öppen motorhuv	5-29
• Stänga motorhuv	5-29

5 Lär känna bilen

Soltak	5-30
• Solskydd	5-31
• Öppna lutande/stäng	5-31
• Öppna glidande/stäng	5-32
• Automatisk återgång	5-32
• Återställning av soltaket	5-33
• Varning för öppet soltak	5-34
Ratt	5-35
• Elektronisk servostyrning	5-35
• Ratt justerbar i höjd- och längdled	5-36
• Rattvärme	5-37
• Signalhorn	5-37
Speglar	5-38
• Inre backspegel	5-38
• Yttre backspegel	5-39
Laddlucka	5-42
• Öppna laddluckan	5-42
• Stänga laddluckan	5-43
Instrumentkluster	5-44
• Instrument och reglage	5-45
• Kontroller på LCD-skärmen	5-45
• Mätare	5-46
• Reduktionsväxel	5-49
• Pop-up-indikator för växling	5-49
• Nivåindikator för motorbromsning	5-49
• Pausläge	5-50
LCD-skärm	5-51
• Kontroller på LCD-skärmen	5-51
• Lägen på LCD-skärmen	5-52

LCD-skärmar	5-61
• Översikt	5-61
• Färdinformation (Färddator)	5-61
• LCD-skärmmeddelanden	5-64
Varnings- och indikatorlampor	5-73
• Varningslampor	5-73
• Indikatorlampor	5-79
HUD (Head Up Display).....	5-82
• Beskrivning	5-82
• Information om HUD (Head Up Display)	5-83
• Inställningar för HUD (Head Up Display).....	5-84
Backmonitor (RVM)	5-84
Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	5-86
• Reglering av avståndsvarningen vid parkering bakåt....	5-86
• Förhållanden då avståndsvarningen vid bakåtparkering inte fungerar	5-87
• Avståndsvarningen vid parkering bakåt, försiktighetsåtgärder	5-88
• Självdiagnos	5-89
Avståndsvarning vid parkering (PDW).....	5-89
• Driften av avståndsvarning vid parkering.....	5-90
• Icke operativa villkor för parkeringsvarning	5-92
• Självdiagnos	5-93
Belysning	5-94
• Batteribesparingsfunktion.....	5-94
• Fördröjd släckning av strålkastarna	5-94
• Varselljus (Daytime Running Light)	5-94
• Trafikändring (för Europa)	5-94
• Ljuskontroll	5-95

5 Lär känna bilen

• Helljus	5-96
• Körriktningsvisare och signaler vid filbyte	5-97
• Främre dimljus	5-98
• Dimbaklykta.....	5-98
• Nivåreglering av strålkastare	5-99
• Helljusassistent (HBA)	5-99
Torkare och spolare	5-102
• Vindrutetorkare	5-103
• Vindrutespolare	5-104
• Reglage för torkare/spolare för bakruta.....	5-105
Kupébelysning	5-107
• Automatisk avstängningsfunktion	5-107
• Kartlampa	5-107
• Rumsampa	5-108
• Bagagerumsampa	5-109
• Lampa för sminkspegel	5-109
Välkomstsystem	5-110
• Eskortvälkomnande.....	5-110
• Kupébelysning	5-110
Avfrostare	5-111
• Bakrutedefroster	5-111
Klimatkontrollsystem.....	5-112
• Systemdrift	5-112
• Luftkonditionering	5-112
• Klimatanläggningens kupéfilter	5-114
• Kylmedelsmärkning för luftkonditionering.....	5-115
• Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel..	5-116
• Automatisk klimatanläggning.....	5-117

• Automatisk ventilation	5-124
• Återcirkulering av kupéluft och soltak.....	5-124
Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-125
• Automatisk klimatanläggning	5-125
• Användningstips	5-125
• Avimningslogik	5-126
• Automatiskt avimningssystem.....	5-127
Förvaringsfack.....	5-128
• Förvaringsfack i mittkonsol	5-128
• Handskfack	5-128
• Solglasögonhållare.....	5-129
• Förvaringsfack i bagageutrymmet	5-129
• Hållare för lastnät	5-129
• Öka bagageutrymmet	5-130
Interiör utrustning	5-131
• Cigarettändare	5-131
• Askkopp.....	5-131
• Mugghållare	5-132
• Solskydd	5-133
• Sätessvärme	5-133
• Luftventilerat säte	5-135
• Strömuttag.....	5-135
• USB-laddare	5-136
• Trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-137
• Klädhängare	5-139
• Golvmattefästen	5-140
Exteriör utrustning.....	5-141
• Takräcke.....	5-141

5 Lär känna bilen

Ljudanläggning.....	5-142
• Antenn.....	5-142
• USB-port.....	5-143
• Så här fungerar radion i bilen.....	5-143

Lär känna bilen

Smart nyckel

Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på streckkodbrickan som sitter på nyckelringen. Om du tappar dina nycklar kommer det här numret att låta en godkänd Kia-återförsäljare enkelt göra en kopia på din nyckel. Ta loss brickan med streckkodbrickan och förvara den på säker plats. Notera även kodnumret och förvara det på säker och lättåtkomlig plats, men inte i bilen.

Smart Key-funktion



Håll spärknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den.

Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och starta fordonet.

Mer information finns under följande rubriker.

⚠ Varning

Smart nyckel

Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn. Det är farligt lämna barn oövervakade i fordonet tillsammans med smartnyckeln, även om starknappen inte är i lägena ACC eller ON.

Barn härmar vuxna och de kan trycka på starknappen. Nyckeln gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Låsa

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och någon dörr olåst låses alla dörrar (och bakluckan).

Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 - 1 m från dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.

Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs om du trycker på knappen:

- Smartnyckeln är i bilen.
- START/STOP-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 - 1 m från dörrhandtaget på utsidan.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7 ~ 1 m (28~40 tum) från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag.

Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Starta bilen

Du kan starta bilen utan att använda nyckel.

* Information finns i "START/STOP-knapp" på sid 6-7.

smartnyckelfunktioner



Lås (1)

Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på låsknappen.

Om alla dörrar (och bakluckan) är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta.

Men om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, huven och bakluckan är stängda efter att låsknappen är intryckt kommer varningslampan att blinka en gång.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp bakluckan (3)

Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Tryck på knappen för bagageluckan, med bagaget låst och smartnyckeln med dig. Då öppnas bagaget.

* På knappen står det "HOLD" och det betyder att du ska hålla den intryckt när du trycker på den i 1 sekund.

Förlorad smartnyckel

Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon.

Om du tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Du bör omedelbart ta med fordonet och återstående nyckel till din godkända Kia-återförsäljare (bogsersa fordonet om det behövs) för att skydda det ifrån potentiell stöld.

Att tänka på för din smart nyckel

- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.
- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.
- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka

textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

⚠ Viktigt

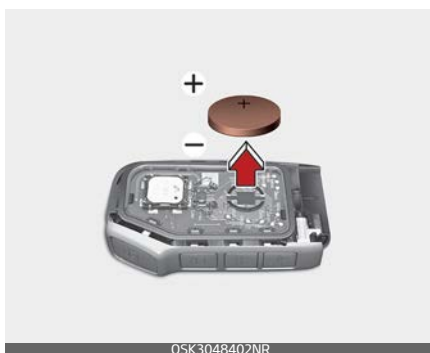
Transmitter

Behåll transmittern borta ifrån vatten eller vätskor, eftersom den kan skadas och kanske inte fungerar som den ska om den blivit våt.

* Observera


Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens fabriksgaranti.

Byte av batteri



Ett smartnyckel-batteri bör räcka i flera år, men om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du för-

söka att byta ut batteriet med ett nytt. Om du är osäker på hur du använder din smartnyckel eller byter batteri, kontakta en Kia-verkstad.

1. Ta bort den mekaniska nyckeln.
 2. Peta upp bakre skyddet.
 3. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet på rätt plats, åt rätt håll.
 4. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.
- Smartnyckeln är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.
 - Undvik att tappa smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.
-  • Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batterier enligt lokala föreskrifter.

Viktigt

Skada på smartnyckel

Utsätt inte din smartnyckel för väta, värme eller direkt solljus och tappa den inte heller. Då skadas den.

Startspärrsystem smartnyckel

Startspärren skyddar din bil mot stöld. Om en felaktigt kodad nyckel (eller annan enhet) används kommer fordonets strömsystem att avaktiveras.

När START/STOP-knappen är i läget ON bör indikatorn för startspärrsystemet lysa kort och sedan slockna. Om indikatorn börjar att blinka känner inte nyckeln igen kodningen på nyckeln.

Placera START/STOP-knappen i AV-läget och placera sedan START/STOP-knappen i PÅ-läget igen.

Under vissa omständigheter kanske fordonet inte känner igen din smartnyckel om en annan smartnyckelenhet finns i närheten, eller ett metallobjekt så som en nyckelkedja orsakar störningar med smartnyckeln.

Om detta inträffar kan din bil inte startas. Ta bort alla metallobjekt och extranycklar jämte smartnyckeln innan du försöker starta fordonet igen.

Om systemet inte känner igen kodningen vid flera tillfällen rekommenderas du att kontakta din Kia-återförsäljare.

Försök inte att förändra systemet, eller lägga till andra enheter till det själv. Elproblem kan också leda till att ditt fordon inte går att använda.

* Observera

Transpondern i nyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är utformad för att ge många års problemfri service, men du bör undvika exponering för fukt, statisk elektricitet och grov hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång START/STOP-knappen ställs på ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar bilen.

Om det inte är rätt nyckel startar inte motorn.

Inaktivera startspärrsystemet

Ställ START/STOP-knappen på ON.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ START/STOP-knappen på OFF. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte bilen.

⚠ Varning

På grund av stöldriskan ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

* Observera

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

⚠ Viktigt

Ha inte metallföremål i närheten av START/STOP-knappen. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att bilar startar.

* Observera

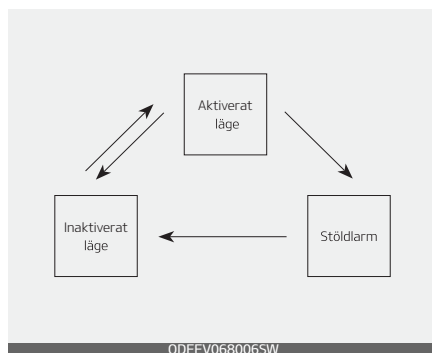
Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

Stöldlarmsystem (i förekommande fall)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stöldlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Larmat läge

Parkera och stäng av fordonet. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

Att använda smartnyckel

1. Ställ START/STOP-knappen på OFF
2. Kontrollera att alla dörrar, huven och bakluckan är stängda.
3. Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller huven är öppen lyser inte varningsblinkern och stöldlarmet aktiveras inte.

Om bakluckan eller huven stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller huven är öppen lyser inte varningsblinkern och stöldlarmet aktiveras inte.

Om bakluckan eller huven stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr (eller bakluckan) eller huven öppnas inom 30 sekunder efter att systemet har aktiverats stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Huven är öppnad.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 27 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Smart nyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningssknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Du startar fordonet (inom 3 sekunder).

När dörren är upplåst blinkar varningssignalen två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningssknappen aktiveras systemet på nytt.

* Observera

- Med Smart Key-system
Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta fordonet om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du ska även överlämna service till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

Dörrlås

Låsa/låsa upp dörrarna utifrån



Så här tar du bort skyddet:

1. Dra ut dörrhandtaget.
2. Tryck på spaken (1) som är placerad i nedre delen av skyddet med en nyckel eller en skruvmejsel.
3. Tryck ut skyddet (2) medan du trycker på spaken.
 - Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.
 - Om du låser (A)/låser upp (B) förardörren med en nyckel kommer alla dörrar på bilen att låsas/låsas upp automatiskt.
 - Dörrarna kan även låsas och låsas upp med smartnyckeln.
 - När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
 - Tryck på dörren med handen när du stänger dörren. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

* Observera

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ Varning

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer eller fötter i vägen när du stänger dörren.

⚠ Varning

Mycket höga eller låga utomhus-temperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ Viktigt

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större kraf-

ter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.



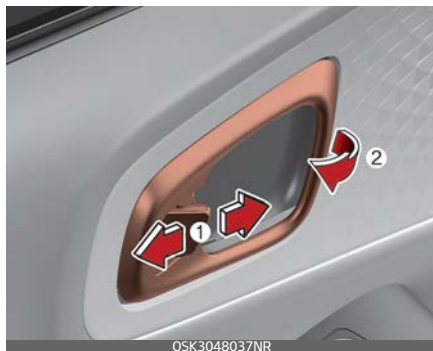
- För att lösa en dörr utan nyckeln trycker du på låsknappen (1) på insidan av dörren (2) så den är i läget "Lås" och stänger dörren (3).
- Om du låser dörren med centrallåset (2) kommer alla dörrar att låsas automatiskt.

* Observera

Vrid alltid på START/STOP-knappen till läget OFF, dra åt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

Använda dörrlås från insidan av bilen

Med dörrlåsknappen



- Dra upp dörrlåsknappen (1) till upplåst läge för att låsa upp dörren. Den röda markeringen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget för att låsa dörren. När dörren är låst går det inte att se den röda markeringen på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.
- Om någon drar i handtaget på insidan av förardörren (eller passagerardörren) när dörrrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Framdörrarna kan inte låsas om smartnyckeln är i bilen och en framdörr är öppen.

⚠ Varning

Fel på dörrlås

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

⚠ Varning

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned (🔒)-delen (1) på knappen låses alla dörrar.
- När du trycker ned (🔓)-delen (2) på knappen låses alla dörrar upp.
- Om smartnyckeln är i bilen och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappens (🔒) högerkant (1).

⚠ Varning

Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Om du öppnar dör-

ren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ Varning

Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när du inte är där. Ha alltid med din smartnyckel, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen övervakad.

⚠ Varning

Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur övervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar

Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se "Användarinställningsläge" på sid 5-54.

Barnlås på bakdörrarna



Barnspärren tillhandahålls för att förhindra att barn av misstag kan öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

Barnspärren sitter på kanten av varje bakdörr. När barnspärren är låst (1) öppnas inte bakdörrarna när

någon drar i det inre dörrhandtaget (2).

Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.

Lås upp barnspärren för att öppna en bakdörr från fordonets insida.

⚠ Varning

Barnspärr

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

ROA-systemet (Varning om bakpassagerare)



ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

Varningsmeddelandet "Check rear seats" (Kontrollera baksätena) kommer att visas på instrumenteringen när du öppnar framdörren efter att bakdörren öppnats och stängts och motorn stängts av.

Du kan aktivera eller avaktivera ROA skärmfunktion från läget Användarinställningar på LCD-skärmen på klustret.

Alternativet finns under följande meny:

1. Tryck på knappen MODE (☰) flera gånger på ratten tills menyn "User Settings" visas på LCD-skärmen.
2. Välj "Convenience (praktiska inställningar) → Rear Occupant Alert (varning om bakpassagerare)" med MOVE-knappen (∧ / ∨) och OK-knappen på ratten.

Varning

Bakpassageraralarm (ROA)-systemet upptäcker inte föremål eller personer i baksätet. Systemet registrerar hur många gånger bakdörrar har öppnats eller stängts och informerar föraren att det kan finnas något i baksätet.

Viktigt

Bakpassageraralarm (ROA)-systemet använder sig av historik över öppning och stängning av bakdörrarna.

Historiken nollställs efter att föraren stänger av tändningen normalt, stiger ur bilen och låser dörren med fjärrkontrollen. Så även om en bakdörr inte öppnas igen, kan ROA-systemet utlösa en varning.

Till exempel, efter att ROA-systemet har utlöst en varning, kan larvet uppstå igen om föraren inte låser dörren och sedan kör iväg igen.

Varning

Dörrlåssystemet kanske inte fungerar om det uppstår fel i det elektriska systemet. På samma sätt ska du träna barn i bilen på att öppna bildörren manuellt innan de hamnar i en nödsituation. På så vis kan de själva öppna dörren i en eventuell krissituation.

Baklucka

⚠ Varning

Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ Varning

Bagageutrymme

Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet där det inte finns säkerhetsbälten. Passagerare ska alltid sitta fastspända för att undvika skador vid olyckor och häftiga inbromsningar.

Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller olåst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, smartnyckeln eller centrallås-knappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

* Observera

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ Varning

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ Viktigt

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans bensinlyftaren och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

Stänga bakluckan (i förekommande fall)



Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

⚠ Varning

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ Varning

Avgaser

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan avgaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

⚠ Viktigt

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Nödöppning av bakluckan



Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bakluckan. Bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Sätt i den mekaniska nyckeln i hålet.
2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger.
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ Varning

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen person får någonsin befinna sig i bilens bagageutrymme. Bagageutrymmet är en mycket farlig plats vid en krock.

- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

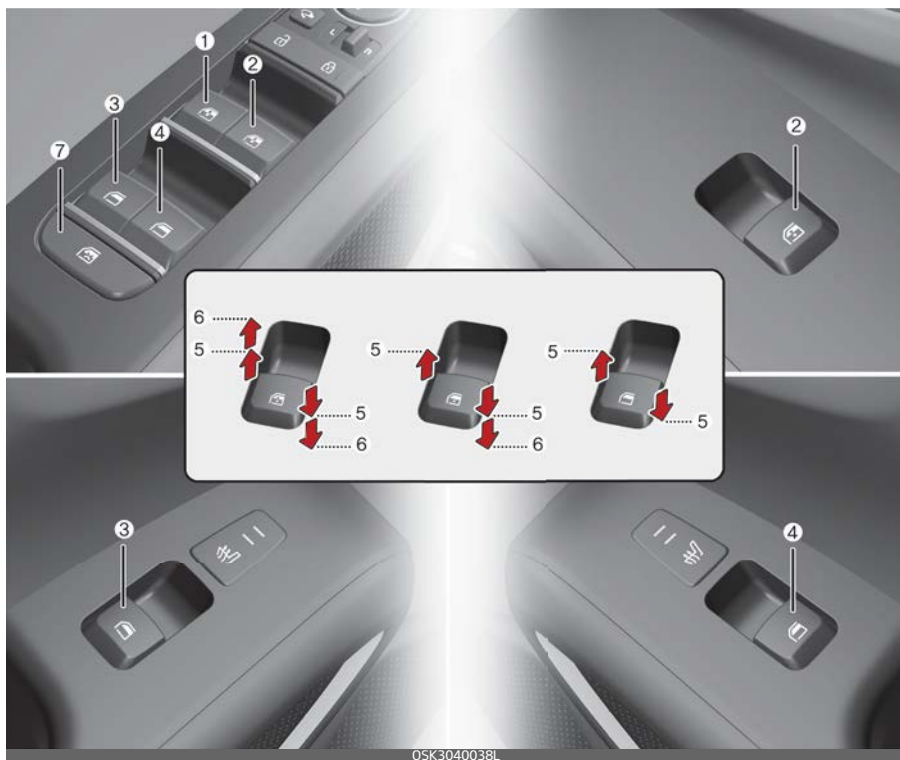
⚠ Varning



Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.

Fönster

Fram / bak



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Främre passagerarens fönsterhissbrytare
3. Bakdörrens (vänster) fönsterhissbrytare
4. Bakdörrens (höger) fönsterhissbrytare
5. Öppna/stäng sidorutor
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt*/nedåt*
7. Strömbrytare för fönsterhiss

* i förekommande fall

* Observera

OBSERVERA: I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.

Elmanövrerade fönsterhissar

START/STOP-knappen måste stå på läget ON (på) för att elfönsterhissarna ska kunna användas.

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla passagerarplatser. Elfönsterhissarna kan användas ca 10 minuter efter att START/STOP-knappen stängts av. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 10-minutersperioden.

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* Observera

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ Varning

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stäng sidorutor

Typ A



OSK3048089NR

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.

Typ B - Stänga fönstret automatiskt (i förekommande fall)



OSK3048091NR

Tryck på knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Typ C - Öppna/stänga fönstret automatiskt (i förekommande fall)



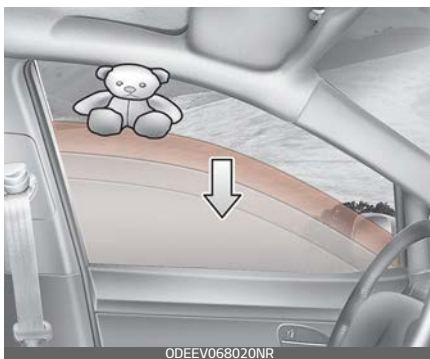
Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ START/STOP-knappen på ON.

2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Automatisk återgång (för typ C)



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm (11,8 tum) för att hindret ska kunna tas bort.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm (1 tum).

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* Observera

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ Varning

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ Varning

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Se till att kroppsdelar eller andra föremål inte är i vägen innan du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar



Föraren kan stänga av de elektriska fönsterhissarna i bakkörrarna genom att trycka på låsknappen för de elektriska fönsterhissarna till det låsta läget (nedtryckt).

När du trycker på knappen för elfönsterhissarna:

- Förarens huvudknapp kan användas för passagerarsätets och baksätets elektriska fönsterhissar.
- Passagerarsätets knapp kan användas till den egna elektriska fönsterhissen.
- Baksätets knappar kan inte användas till den egna elektriska fönsterhissen.

⚠ Viktigt

- För att undvika skada på de elektriska fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.

- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

⚠ Varning

Fönster

- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följderna om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
- Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonets fönster under körning.

motorhuv

Öppna motorhuv

1. Dra i spaken för att låsa upp motorhuv. Motorhuv öppnas något.



OSKEV041429L

⚠ Varning

Öppna motorhuv först efter att du har parkerat på plan mark, växlat växeltangent till läget P (parkering) och lagt i parkeringsbromsen, samt stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P (parkering). Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.

2. Stå framför bilen och lyft motorhuv något. Tryck den andra spärren (1) uppåt och lyft upp motorhuv (2).



3. Lyft upp motorhuv. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.

Varning öppen motorhuv



När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen.

Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h (2 mph) och motorhuv är öppen.

Stänga motorhuv

- Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
- Sänk huv till den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
- Kontrollera att motorhuv är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuv något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ Varning

- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuv med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

⚠ Varning

- Kontrollera alltid att motorhuvn har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuvn inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuvn upplyft. Sikten är skyddad och motorhuvn kan falla ned och skadas.

Soltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



Takluckan kan endast användas när tändningslåset eller START / STOPP-knappen är i ON-läge. Takluckan kan användas i ungefär 10 minuter efter att tändningslåset eller MOTOR START / STOP-knappen är i ACC- eller OFF-läge. Om främre dörren är öppen, går det dock inte att manövrera soltaket ens inom 10-minutersperioden.

⚠ Varning

- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra förlust av kontrollen över bilen och en olycka, som kan orsaka person- eller sakskada.
- Lämna inte motorn igång och nycklarna i din bil med oövervakade barn. Oövervakade barn kan

använda soltaket, vilket kan leda till allvarlig skada.

- Sitt inte på bilens tak. Det kan orsaka personskada eller skada på bilen.

* Observera

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

Solskydd



Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

Öppna eller stäng solskyddet för hand.

* Observera

Solskyddet öppnas automatiskt när takluckan rör sig, men solskyddet stängs inte automatiskt när takluckan stängs. Dessutom kan inte

solskyddet stängas när soltaket är öppet.

* Observera

Dra solskyddet upp eller ner eller var för våldsamt med det, eftersom det kan skada solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

Öppna lutande/stäng



- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt, så stängs soltakets glas automatiskt.

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

* Observera

Glaset i takluckan kan inte öppnas och lutas samtidigt. Du kan inte luta glaset medan takluckan är öppen och du kan inte öppna glaset medan takluckan är lutad. Öppna eller luta takluckans glas när takluckan är helt stängd.

Öppna glidande/stäng



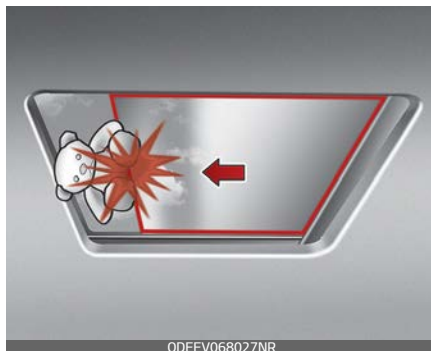
- Tryck soltakets strömbrytare bakåt, så öppnas solskyddet och soltakets glas. Tryck soltakets strömbrytare framåt, så stängs endast soltakets glas.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den första spärren, för att manövrera solskyddets glas manuellt. Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar solskyddets glas automatiskt (automatisk glidande öppning).

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

* Observera

Det är lämpligt att använda det rekommenderade läget före helt öppet läge för att minska vindbruset under färd.

Automatisk återgång (i förekommande fall)



Om takluckan känner av något hinder medan den stängs automatiskt, kommer den att ändra riktning och sedan stanna vid en viss position. Den automatiska backfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt kommer i kläm eller om taket stängs manuellt.

⚠ Varning

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltaket. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

* Observera

- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare, när soltaket är helt öppnat, stängt eller lutande. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande etc. kan göra att motorn eller soltakssystemet fungerar felaktigt.
- Avlägsna regelbundet ansamlad damm på soltakets skenor.
- Damm som samlats mellan solluckan och takpanelen kan avge ljud. Öppna regelbundet soltaket och avlägsna damm med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan

kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.

- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vatten kan blöta ned fordonets inre.
- Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den plötsligt stannas.

⚠ Varning

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Skador kan uppkomma, om bilen plötsligt stannas.

Återställning av soltaket

Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen frånkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut
- Om den automatiska snabbkopplingen AUTO OPEN/CLOSE inte fungerar korrekt

Återställningsförfarande för soltak:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonets motor är igång. Starta bilen i P-läget (parkering).

2. Se till att soltakets glas är helt stängt. Om soltakets glas är öppet, tryck strömbrytaren framåt, tills soltakets glas är helt stängt.
3. Släpp strömbrytaren när soltakets glas är helt stängt.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.
5. Tryck inom 3 sekunder soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills och soltakets glas öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd. Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

* Observera

Om soltaket inte återställs när fordonets batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring går kanske soltaket inte fungerar normalt.

Varning för öppet soltak



Om föraren stänger av motorn när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentbrädans LCD-skärm.

Stäng soltaket när du lämnar bilen.

⚠ Viktigt

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är oöversatt kan det inbjuda till stöld.

Ratt

Elektronisk servostyrning

Den elektriska styrservon gör det lättare att vrida ratten, speciellt vid parkeringsmanövrer. Om fordonet är avstängt eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den elektroniska servostyrningen kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om styrservon inte verkar fungera som den ska, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Följande kan hända under körning:

- EPS-varningslampan lyser inte.
- Ratten går trögt omedelbart efter att START/STOP-knappen vridits till ON. Detta beror på att EPS-systemet genomför en självdiagnos. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att START/STOP-knappen är på ON- eller OFF-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Styrkraften kan plötsligt behöva ökas om EPS-systemet stängs av för att förhindra en allvarlig olycka då EPS-kontrollenheten hittar fel på EPS-systemet vid självdiagnosen.
- Styrkraften ökas om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.
- Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan på instrumenteringen. Ratten kan bli svårhanterad eller fungera onormalt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan det gå tungt och onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är ett temporärt tillstånd som orsakas av låg batterispänning. Funktionen blir normal så snart batteriet

är laddat. Kontrollera att rattfunktionen är normal genom att långsamt vrida ratten innan du kör bilen.

Ratt justerbar i höjd- och längdled

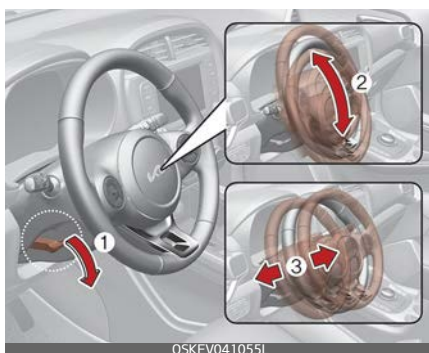
Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

⚠ Varning

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

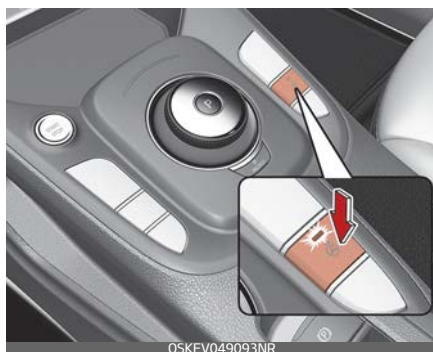
För att ändra rattens vinkel drar du låsspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken (4) uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.



*** Observera**

Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kuggjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

Rattvärme (i förekommande fall)



När START/STOP-knappen är i läget ON kan du slå på rattvärmern genom att trycka på dess knapp. Indikatorn på knappen tänds.

Om du vill stänga av rattvärmern trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

* Observera

Rattvärmern stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

⚠ Viktigt

Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattvärmesystemet.

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ Viktigt

- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.

Spegelar

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ Varning

Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ Varning

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materielskador.

⚠ Varning

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken (3) är i dagläget (1).

Dra avbländningsspaken (3) mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

* (1): Dag, (2): Natt

Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Den elektriska backspegeln kontrollerar automatiskt bländningen från strålkastare bakom dig under körning på natten eller i svagt ljus. Sensorn som sitter monterad i spegeln känner av ljusnivån runt fordonet och kontrollerar automatiskt bländning från fordonen bakom dig.

När fordonet är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

⚠ Viktigt

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel kan i annat fall tränga in i spegelhuset.

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Speglarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

⚠ Varning

Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

⚠ Viktigt

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en

deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

⚠ Viktigt

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ Varning

Ändra inte inställningen för den yttre backspeglern och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering



OSK3048059NR

Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. När du vill

ställa in speglarnas position flyttar du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel. Sedan trycker du på den punkt på inställningsreglaget (▲) som motsvarar det håll som du vill vinkla spegeln åt (2), d.v.s. uppåt, nedåt, åt vänster eller höger.

⚠ Viktigt

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks tum Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla in ytterbackspeglarna

Manuell typ



OSK3048060NR

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

Elmanövrerad typ

För att vika in de yttre backspeglarna, tryck på knapp (1) och vik in dem, tryck på knappen (1) igen när START/STOP-knappen är i läget ON.

Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Spegeln fälls in eller ut när dörarna låses eller låses upp med smartnyckeln.
- Spegeln kommer att vikas eller vikas ut när du låser eller låser upp dörren med knappen som sitter på det yttre dörrhandtaget.
- Spegelarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig när funktionen "Driver approach" är aktiverad i Användarinställningar. (i förekommande fall)

⚠ Viktigt

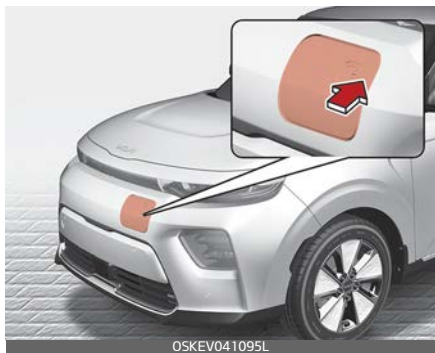
De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om START/STOP-knappen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när fordonet inte är igång.

⚠ Viktigt

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.

Laddlucka

Öppna laddluckan



1. Var noga med att stänga av strömmen efter att du har ställt växelväjlaren i parkeringsläge (P).
2. Lägg i parkeringsbromsen medan bromspedalen är nedtryckt.
3. Öppna laddluckan genom att vidröra ikonen för laddluckan. Laddluckan öppnas inte om fordonsdörren är låst.

* Observera

Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.

Laddningsluckan kan skadas om du öppnar den med våld.

* Observera

Laddningsluckan låses upp när förardörren låses upp. Så här låser man upp laddningsluckan

- Tryck på upplåsningsknappen på smartnyckeln
- Tryck på centrala upplåsningsknappen på armstödet på förarens dörr
- Dra handtaget på insidan av dörren på förarsidan utåt.

Laddningsluckan låses när alla dörrar är låsta. Så här låser man laddningsluckan.

- Tryck på låsningsknappen på smart nyckeln
- Tryck på centrala låsningsknappen på armstödet på förarens dörr

* Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9,3 mph) Laddningsdörren låses också när fordons hastigheten överskrider 15 km/h (9,3 mph).

* Observera

Gör följande om laddluckan inte öppnas.

- Kontrollera extrabatteriet.
- När det inte öppnas kontinuerligt, rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner

Stänga laddluckan



1. Stäng laddkontaktens lucka ordentligt.
2. Stäng laddluckan ordentligt.

Instrumentkluster

Typ A



Typ B

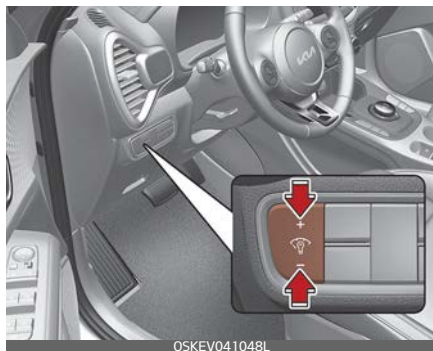


1. Effekt-/laddningsmätare
2. Hastighetsmätare
3. Varnings- och indikatorlampor
4. LCD-skärm (inklusive färd dator)
5. Batteriets SOC-mätare (State of Charge) (laddningsstatus)
6. Körsträcka till tom tank

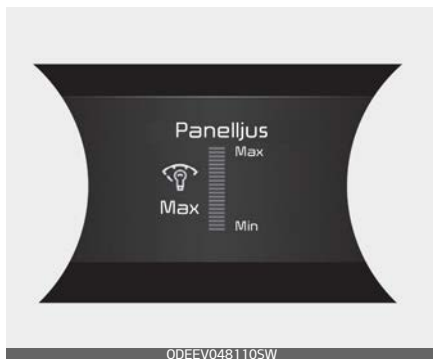
* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden. Mer information finns i "Mätare" på sid 5-46.

Instrument och reglage

Ställa in instrumentbelysningen



Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när START/STOP-knappen är i läget ON, eller när du tänder bakljusen.



- Håll in inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusstyrkan har uppnått maximal eller minimal nivå.

Kontroller på LCD-skärmen



Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna på ratten.

1. : Knapp för att ändra läge på LCD-displayen
2. : Blåddringsknapp för att välja alternativ
3. : OK: SET/RESET-knapp för att välja alternativ eller återställa dem

* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" på sid 5-51.

Mätare

Hastighetsmätare



Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (mph) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Effekt-/laddningsmätare

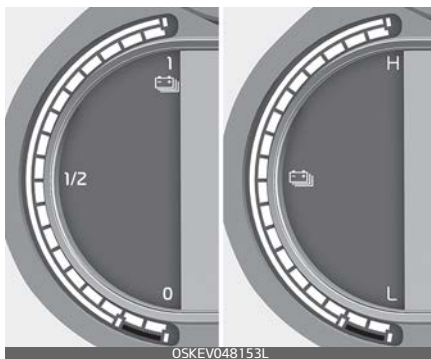


Effekt-/laddningsmätaren anger hastigheten för bilens energikonsumtionen samt status för laddning-/urladdning vid regenerativ motorbromsning.

- **POWER** : Den visar energikonsumtionshastigheten i fordonet under körning i uppförsbacke eller vid acceleration. Ju mer elektrisk energi som används, desto högre är mätarens visning.
- **CHARGE** : Visar batteriets laddningsstatus när den laddas med motorbromsning (motorbromsning eller körning i nedförsbacke). Ju mer elektrisk energi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

Hörspänningsbatteriets SOC (*state of charge; laddningens status*)

Typ A/Typ B



SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högsämsningsbatteriet. "0-läge (Låg)" på indikatorn anger att det inte finns tillräcklig med energi i högsämsningsbatteriet. "1-läge (Hög)" anger att körbatteriet är fulladdat. Vid körning på motortrafikleder eller motorvägar bör du i för-

väg kontrollera om batteriet är tillräckligt laddat.



När det är 2 stolpar på mätaren (nära "0 (MIN)"-området) på laddindikatorn för högspänningen, kommer varningslampan att lysa för att informera dig om batteri nivån.

När varningslampan tänds kan bilen köras i ytterligare 20 – 30 km (12 – 18 brittiska mil) beroende på körhastighet, värmare/luftkonditionering, väderlek, körstil och andra faktorer. Laddning krävs.

* Observera

När det är 1-2 stolpar kvar på högspänningsbatteriet begränsas bilens hastighet och till sist kommer den att stängas av. Ladda bilen omgående.

Körsträcka till tom tank



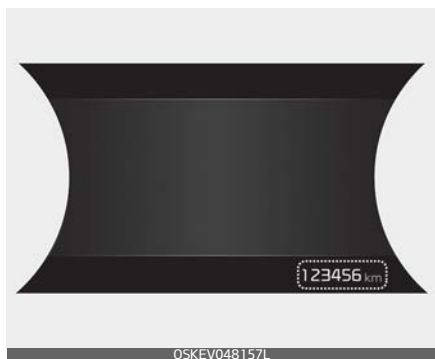
- Körsträckan till tomt batteri är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående nivå av laddning i högspänningsbatteriet.
- Kvarvarande avstånd till tomt, visas olika beroende på det valda körläget i systemet Drive Mode Integrated Control.
- * För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 6-47.

Extra sträcka till tomt, från regenererad inbromsning



Den extra sträckan till tomt, som konverteras ifrån energin som genererats av den regenererade inbromsningen visas om ECO/ECO+-läget väljs genom att trycka på knappen Köräge. Skärmen startar som 0, om den regenererade inbromsningen avstannar på grund av acceleration, m.m.

Vägmätare

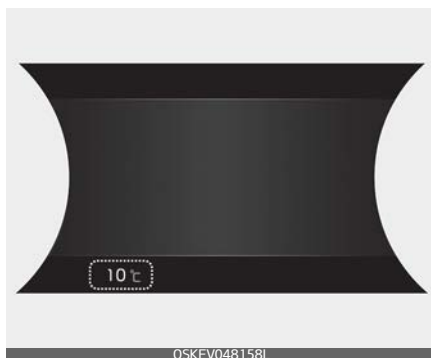


Vägmätaren visar bilens totala körsträcka och kan användas för att

avgöra när det är dags för regelbundet underhåll.

- Vägmätarens intervall : 0 ~ 1,599,999 kilometer eller 999,999 miles.

Utomhustermometer



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C (1°F).

- Temperaturområde : -40 ~ 60°C (-40 ~ 140°F)

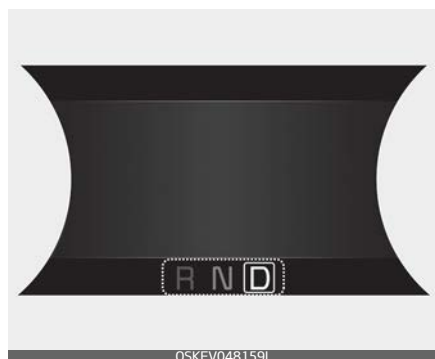
Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer för att förhindra att föraren blir distraherad.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

* För ytterligare detaljer se "LCD-skärm" på sid 5-51.

Reduktionsväxel

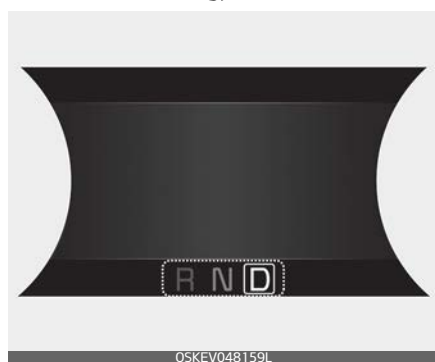


Den här indikatorn visar vilket läge som har valts

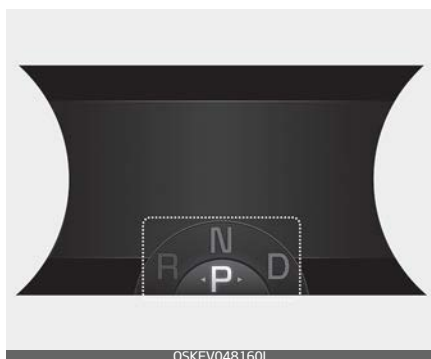
- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D

Pop-up-indikator för växling

Typ A



Typ B



Pop-up-indikatorn ange den aktuella växelpositionen och visar hela tiden till andra positioner (P/R/N/D).

I R/N/D-läge, typ A bild visas, I läge P, typ B bild visas.

Nivåindikator för motorbromsning



När du använder motorinbromsningen kan du välja inbromsningens nivå, mellan 0 och 3, genom att dra i paddelväxlaren.

* För ytterligare detaljer se "Regenererande bromssystem" på sid 6-19.

Pausläge (i förekommande fall)



Högvoltbatteriet används i stället för 12 V-hjälpbatteriet för att mata ström till vissa 12-voltkomponenter. När bilen är parkerad, t ex vid camping eller vid längre stopp, kan vissa strömförbrukare (t ex radion och innerbelysningen) användas i många timmar.

Föraren kan aktivera funktionen Utility Mode (Nyttioanvändning) när följande villkor är fyllda.

- Bilen är i läget redo (🚗) och växeln P (parkering) är i lagd.
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är ansatt.
- Användarinställningar → Convenience → Utility (Komfortfunktion) väljs i panelen.

Systemaktivering

När systemet är aktiverat:

- Indikatorn kommer att stängas av och indikatorn kommer att tändas på instrumentpanelen.
- Alla elektriska enheter går att använda, men bilen kan inte köras.
- EPB (den elektriska parkeringsbromsen) kan lossas genom ett tryck på EBP-knappen.
- Växeln kan inte växlas ifrån P (Parkering). Om en bilen försöker göra en växling kommer meddelandet "Shifting conditions not met" (Växlingsvillkoren har inte uppnåtts) att visas på instrumentpanelen.

Avaktivering av systemet:


Pausläget kan avaktiveras genom att START/STOP-knappen är i OFF-läget. Funktionen kan inte avaktiveras ifrån Inställningar.



LCD-skärm

Kontroller på LCD-skärmen










Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna.

(1)  : MODE-knapp för att byta läge

(2)  /  : FLYTTA omkopplaren för att byta artiklar (3) OK: VÄLJ/ÅTERSTÄLLNINGS-knapp för inställning eller återställning av valt objekt

Lägen på LCD-skärmen

		 Läge				
		 Färd dator	 Navigering (Turn By Turn)	 Förarhjälp	 Användarinställningar	 Huvudvarning
 Upp/Ned	Förbrukningsinfo.	Ruttguidning	Färsäkerhet/Smartfarthållare	HUD (Head-up display)	Huvudvarningsläget visar meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar som de ska.	
	Ackumulerad info	Destinationsinformation	Trötthetsvarnare	Förarhjälp		
	Körinfo			Dörr		
	Körstil		TPMS	Ljus		
	Energiflöde			Ljud		
				Komfort		
				Serviceintervall		
				Övriga funktioner		
			Återställ			

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

Färddatorläge

Färddatorläget visar information som rör bilens körparametrar, inklusive genomsnittlig energiförbrukning, trippmätare och bilens hastighet.

* För ytterligare detaljer se "Färdinformation (Färddator)" på sid 5-61.

Navigeringsläge (TBT)

Detta läge visar navigeringsstatus.

Assistansläge

Det här läget visar statusen för:

- Smartfarthållare (Smart Cruise Control)
- LSS (filsäkerhetssystem)
- Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)
- Däcktryck

* För ytterligare information, se informationen för varje system i kapitel 6.

Däcktrycksstatus

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7-7.

Huvudvarningsläge



Denna varningslampa informerar föraren om följande situationer.

- Fel på FCA-assistanssystemet (i förekommande fall)
- FCA-radargardin blockerad (i förekommande fall)
- Fel på systemet för kollisionvarning för döda vinkeln (i förekommande fall)
- Kollisionvarning för döda vinkeln-radargardin blockerad (i förekommande fall)
- Fel på LED-strålkastare (i förekommande fall)
- Fel på lampor
- Fel på helljusassistent (i förekommande fall)
- Fel på smartfarthållare (i förekommande fall)
- Smartfarthållarradar blockerad (i förekommande fall)

Nu kommer huvudvarningsikonen (⚠) att visas bredvid ikonen för Användarinställningar (⚙), på LCD-skärmen.

Om varningssituationen är löst kommer mastervarningslampan att släckas och huvudvarningsikonen kommer att försvinna.

Användarinställningsläge



I det här läget kan du ändra inställningarna för instrumentpanelen, dörrarna och lampor m.m.

1. HUD (Head-up display)
2. Förarhjälp
3. Dörr
4. Ljus
5. Ljud
6. Komfort
7. Serviceintervall
8. Övriga funktioner
9. Återställ

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

Byt växel till P för att redigera inställningar



Varningsmeddelandet visas om du försöker göra inställningar när du kör.

Ändra inställningarna efter att du har parkerat ditt fordon, för din egen säkerhets skull, lägg i parkeringsbromsen och växelspaken till P (parkering).

1. HUD (Head-Up Display) (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Visa höjd	Justera höjden(1~20) för HUD-bilden på HUD-skärmen.
Rotation	Justera HUD-rotationsgraden (-5~+5).
Ljusstyrka	Justera intensiteten i HUD-ljusstyrkan (1-20).
Val av innehåll	Om nedanstående rutor är ifyllda kommer respektive funktioner att aktiveras. <ul style="list-style-type: none"> • Audio-/Video-info • Förarhjälp, info • Info om blinda fläcken-säkerhet

2. Förarassistans (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
SCC -reaktion	<ul style="list-style-type: none"> • Snabbt/Normalt/Långsamt För att justera känsligheten i smart farthållare-systemet. * För ytterligare detaljer se "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-93.
Förarhjälp	Föraren kan aktivera eller avaktivera nedanstående funktioner. <ul style="list-style-type: none"> • Startvarning för framförvarande fordon • LFA(Filföljarassistans)
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	<ul style="list-style-type: none"> • Hög känslighet/Normal känslighet/Av För att justera känsligheten i DAW-systemet. * Mer information finns i "DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)" på sid 6-85.
Varningstid	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/senare Välja varningstid
Varningsvolym	<ul style="list-style-type: none"> • Hög / Medium / Låg För att välja varningsvolym.
Säkerhet framåt	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiv assistans, endast varning, av För att välja funktionerna.
Filsäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • LKA/LDW/Av För att välja funktionerna.
Säkerhet i döda-vinkeln	<ul style="list-style-type: none"> • Säkerhet för korsande trafik bakom/ Aktiv assistans/ Av För att välja funktionerna.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

3. Dörr

Objekt	Förklaring
Automatiskt lås	<ul style="list-style-type: none"> Inaktivera: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd. När bilen körs: Alla dörrar har automatisk låsning när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9,3 mph). Aktivering vid växling: Alla dörrar låses automatiskt om du växlar från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (köriläge) (aktiveras om motorn är igång.)
Automatisk upp-låsning	<ul style="list-style-type: none"> Inaktivera: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd. Vehicle Off (Avstängd tändning): Alla dörrar låses automatiskt upp när du ställer in START/STOP-knappen på läget OFF. Vid växling till P: Alla dörrar låses upp automatiskt upp om du växlar till P-läget (parkering) (aktiveras om motorn är igång.)

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

4. Ljus

Objekt	Förklaring
Välj antal blinkningar	<ul style="list-style-type: none"> Off: Körriktningsvisarens One Touch Turn-funktion inaktiveras. 3, 5, 7 blink : Körriktningsvisarens indikatorlampa blinkar 3, 5 eller 7 gånger, när körriktningsvisarens spak rörs något. <p>* För ytterligare detaljer se "Belysning" på sid 5-94.</p>
Ljusstyrka för växelpakets ljus (i förekommande fall)	För att välja ljusstyrka till det växlande ljuset. (Nivå 1 ~ 4)
Färg på växelpakets ljus (i förekommande fall)	Ställer in det växlande ljuset. (Vit / Grå / Blå / Grön / Brons / Röd)
Strålkastarfördröjning	Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

5. Convenience (Komfort) (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Pausläge	<ul style="list-style-type: none"> För att aktivera pausläget. När det är aktiverat körs de elektriska enheterna i fordonet med hjälp av högspänningsbatteriet * För ytterligare detaljer se "Pausläge (i förekommande fall)" på sid 1-59.
Lås till laddningskabel	<ul style="list-style-type: none"> Den här funktionen kan väljas i en av två menyer. <ul style="list-style-type: none"> Alltid-läge Vid laddningsläge
Välkomstspegel/ljus	<ul style="list-style-type: none"> Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för Välkomstspegel-/ljus.
Trådlöst laddningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen Trådlöst laddningssystem.
Torkar/Ljus-skärm	<ul style="list-style-type: none"> Om du markerar det här alternativet kommer Visa torkare/strålkastare att aktiveras.
Automatisk vindrutetorkare bak (back)	<ul style="list-style-type: none"> Om du markerar det här alternativet aktiveras automatisk vindrutetorkare bak.
Smartåterhämtning	<ul style="list-style-type: none"> Om det här objektet markeras kommer funktionen Smart återhämtning att aktiveras. När den är aktiverad kommer regenerationsnivåerna att justeras automatiskt i enlighet med den aktuella körsituationen. * För ytterligare detaljer se "Smartregenereringssystem (Smartfarthållare) (i förekommande fall)" på sid 6-21.
Varning för isig väg/lag	<ul style="list-style-type: none"> Om du markerar det här alternativet kommer funktionen Varning för isig väg att aktiveras.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

6. Serviceintervall

Objekt	Förklaring
Aktivera serviceintervall	Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen Serviceintervall.
Justera intervall	Om serviceintervallmenyn har aktiverats kan du justera tiden och avståndet.
Återställ	För att nollställa funktionen serviceintervall.

Om serviceintervallen är aktiverad och tiden och avståndet är justerade, visas meddelanden i följande situationer, varje gång fordonet startas.

- Service om: Visas för att informera föraren om återstående körsträcka och dagar till service.
- Service krävs: Visas när körsträckan och dagarna till service har uppnåtts eller passerats.

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och antal dagar till service anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Batteriet är urladdat.

7. Övriga funktioner (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Extrabatterispar+	<ul style="list-style-type: none"> Aktivera eller inaktivera funktionen Extrabatterispar+. <p>När den aktiveras kommer högspänningsbatteriet som används att hålla 12 v-batteriet laddat.</p> <p>* Mer information finns i "Laddning av 12-voltbatteriet (Aux Battery Saver+)" på sid 1-58.</p>
Automatisk återställning av energikonsumtion	<ul style="list-style-type: none"> Off (Av): Den genomsnittliga energiförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje laddning. After Ignition (Efter tändning): Den genomsnittliga energiförbrukningen nollställs automatiskt när det har gått 4 timmar sedan fordonet stängdes av. After Recharging (Efter uppladdning): Den genomsnittliga energiförbrukningen nollställs automatiskt vid laddning. <p>* För ytterligare detaljer se "Färdinformation (Färd dator)" på sid 5-61.</p>
Enhet för hastighetsmätare	<ul style="list-style-type: none"> km/h eller brittiska mil i timman <p>Att välja hastighetsmätarens enhet.</p>
Konsumtionsenhet	<ul style="list-style-type: none"> km/kWh eller kWh/100 km <p>Att välja konsumtionsenhet.</p>
Temperatur °C/ °F	<ul style="list-style-type: none"> °C / °F <p>Välja temperaturenhet.</p>
Däcktrycksenhet	<ul style="list-style-type: none"> psi / kPa / bar <p>För att välja däcktrycksenhet</p>

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilken utrustning ditt fordon har.

8. Återställ

Objekt	Förklaring
Återställ	Du kan återställa menyerna i läget användarinställningar. In this case, have the vehicle inspected by a professional workshop. Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs till fabriksläge.

LCD-skärmar

Översikt

LCD-skärmen visar följande alternerande information för föraren.

- Färdlägen
- LCD-lägen
- Varningsmeddelanden

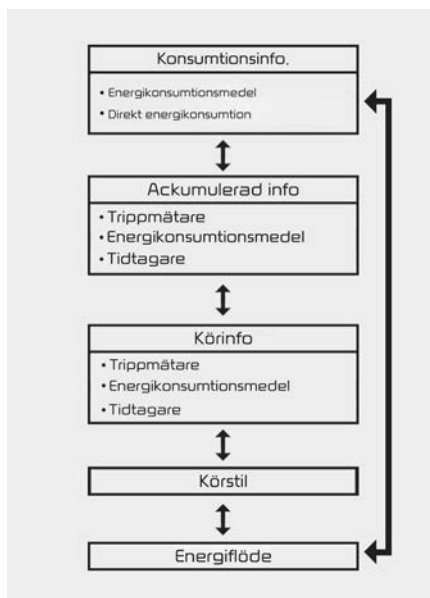
Färdinformation (Färddator)

Färddatorn är ett mikrodatorstyrt förarinformationssystem som visar information om körningen.

* Observera

Körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet kopplas loss.

Tripplägen



Skrolla med reglaget (\wedge/\vee) på rat-
ten.

Skärm för förbrukningsinfo.

Energikonsumtionsmedel (1)



- Genomsnittliga energikonsumtionen beräknas på totala körav-

ståndet och högspänningsbatteriets konsumtion sedan den senaste energikonsumtionen återställdes.

- Genomsnittlig energiförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

För att rensa den genomsnittliga konsumtionen av energi, manuellt, tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när medelkonsumtionen av energi visas.

Automatisk nollställning

För att automatiskt återställa den genomsnittliga energikonsumtionen, välj antingen meny ifrån "Energy Consumption Reset" (återställning av energikonsumtion) i läget Inställningar på LCD-skärmen.

- After Ignition: Den genomsnittliga energiförbrukningen nollställs automatiskt när det har gått 4 timmar sedan fordonet stängdes av.
- Efter uppladdning: kommer den genomsnittliga energikonsumtionen automatiskt att återställas när körhastigheten överskrider 1 km/h (1 brittiska mil/timma), efter att ha laddat upp mer än 10 %.

* Observera

Fordonet måste köras mins 300 meter (0,19 brittiska mil) sedan senaste tändningscykel, innan din genomsnittliga konsumtionen för

energiförbrukningen ska aktualiseras.

Direkt energikonsumtion (2)

- Den direkta energikonsumtionen visas i enlighet med stapelgrafinen i LCD-skärmen under körning.

Display för ackumulerad information



Skärmen visar ackumulerad färdsträcka (1), genomsnittlig energiförbrukning (2) och total körtid (3).

Informationen samlas in med början från den senaste nollställningen.

Håll OK-knappen intryckt när du tittar på Ackumulerad körinformation för att nollställa informationen. Färdsträcka, genomsnittlig energiförbrukning och total körtid nollställs samtidigt.

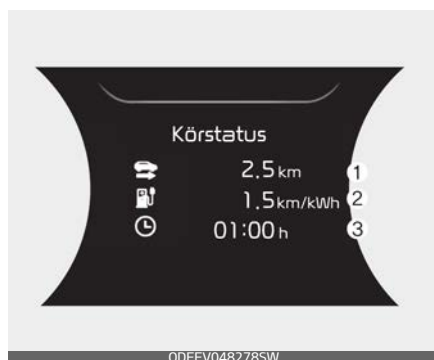
Ackumulerad körinformation fortsätter att räknas så länge fordonet är i redo (🚗)-läget (t.ex. i rus-

ningstrafik eller stillastående vid ett stoppljus.

* Observera

Bilen måste ha körts minst 300 m (0.19 miles) efter start för att genomsnittlig ackumulerad körinformation ska aktualiseras.

Skärm för körstatus



Skärmen visar färdsträcka (1), genomsnittlig energiförbrukning (2) och total körtid (3).

Informationen beräknas för varje tändningscykel. Men, när fordonet har varit AV i 4 timmar, eller längre, kommer skärmen för körstatusen att återställas.

Håll OK-knappen intryckt när du tittar på Körstatusen för att nollställa informationen. Färdsträcka, genomsnittlig energiförbrukning och total körtid nollställs samtidigt.

Körinformationen fortsätter att räknas så länge fordonet är i redo(🚗)-läget (t.ex. i rusningstrafik eller stillastående vid ett stoppljus).

* Observera

Bilen måste ha körts minst 300 m (0.19 miles) efter start för att körinformation ska aktualiseras.

Körstil



Den här skärmen visar om förarens körstil är ekonomisk, normal eller aggressiv.

Energiflöde



Det elektriska systemet informerar föraren om dess energiflöde i olika driftsystem. Under körning anges det aktuella kraftflödet i 3 lägen.

LCD-skärmmeddelanden

Skärm för körinformation



I slutet av varje körcykel visas körinformationsmeddelandet. Den här skärmen visar färdsträckan (1), genomsnittlig energiförbrukning (2), total körtid (3), laddningstidens status (4) och klimattidens status (5).

De här uppgifterna visas under några sekunder när du stänger av bilen och försvinner sedan automatiskt. Informationen beräknas för varje gång fordonet startas.

* Observera

- Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
- Se separat bilnavigeringssystemmanual för detaljerad information om hur man ställer in laddningstiden och/eller klimatanläggningens tid.

Tryck på bromspedalen för att starta bilen

Det här varningsmeddelandet visas om du ställer START/STOP-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.

Du kan starta fordonet genom att trycka ned bromspedalen.

Ingen Smart Key i bilen

Om du öppnar dörren när smartnyckeln inte är i fordonet och elen i fordonet inte är på kommer varningsmeddelandet visas.

När du ska försöka starta bilen, ska du alltid ha den smarta nyckeln med dig.

Ingen kontakt med din Smart Key

Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på START/STOP-knappen.

Tryck på START/STOP-knappen igen

Det här meddelandet visas om du inte kunde starta fordonet när START/STOP-knappen trycktes in.

Om det här sker, försök starta fordonet genom att trycka på START/STOP-knappen igen.

Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på START/STOP-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tryck på START/STOP-knappen med nyckeln

Det här varningsmeddelandet visas om du trycker på START/STOP-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (Ingen kontakt med din nyckel) visas.

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH

Varningsmeddelandet visas om bromsreglaget säkring är urkopplad.

Du måste byta ut säkringen mot en ny innan du startar fordonet.

Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på START/STOP-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

Växla till P för att starta fordonet

Det här varningsmeddelandet visas om du försöker starta fordonet utan att växla till läget P (parkering).

Växelväljaren till P

Det här varningsmeddelandet visas om du försöker att stänga av fordonet med växeln i läget N (friläge).

Då aktiveras ACC-läget på START/STOP-knappen (om du trycker på START/STOP-knappen igen aktiveras ON-läget).

Low Key Battery (Svagt batteri)

Det här varningsmeddelandet visas om batteriet i smartnyckel-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med START/STOP-knappen.

Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter

Det här meddelandet visas om batterispänningen är låg på grund ej fabrikstillverkade tillbehör (t.ex. en panelkamera), vid parkering. Var försiktig så att inte batteriet laddas ur.

Om varningsmeddelandet visas efter att du tagit bort det elektriska tillbehöret bör bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

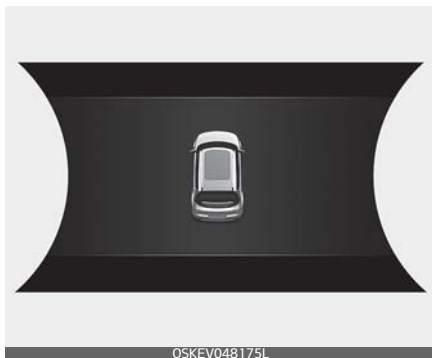
Varningskärm för öppen bagagelucka

Den här varningen visas om någon dörr, huven eller bagageluckan lämnats öppen. Varningen på skärmen kommer att ange vilken dörr som är öppen på skärmen.

⚠ Viktigt

Innan du kör fordonet bör du kontrollera att dörr/huv/bagagelucka är helt stängda. Kontrollera också att ingen varningslampa för öppen dörr/motorhuv/baklucka lyser eller att det inte finns något meddelande härom på instrumentpanelen.

Varningsskärm för öppet soltak (i förekommande fall)



Varningen visas om du stänger av fordonet och soltaket är öppet.

Stäng soltaket på säkert sätt, innan du lämnar bilen.

Varningsskärm för lågt tryck



Det här varningsmeddelandet visas om däcktrycket är lågt. Motsvarande däck på fordonet kommer att tändas.

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7-7.

Lampläge



Den här indikatorn visar vilka externa ljus som valts med hjälp av ljuskontrollen.

Du kan aktivera eller avaktivera vindrutetorkare/lampornas skärmfunktion från läget Användarinställningar på LCD-skärmen på klustret.

Torkarläge



Den här indikatorn visar torkarhastigheten som valts, med hjälp av torkarkontrollen.

Du kan aktivera eller avaktivera vindrutetorkare/lampornas skärmfunktion från läget Användarinställningar på LCD-skärmen på klustret.

Fyll på spolärvätska!

Det här varningsmeddelandet visas när nivån i spolärvätskebehållaren närmar sig noll.

Spolärvätskans reservoar behöver fyllas på.

Kontrollera strålkastaren (i förekommande fall)

Detta varningsmeddelande visas, om inte strålkastarna fungerar korrekt. En lampa kan behöva bytas.

Se till att byta ut den trasiga lampan mot en ny med samma watt-tal.

Kontrollera körriktningsvisare (i förekommande fall)

Detta varningsmeddelande visas, om inte lamporna i körriktningsvisarna fungerar korrekt. En lampa kan behöva bytas.

Se till att byta ut den trasiga lampan mot en ny med samma watt-tal.

Kontrollera bromsljus (i förekommande fall)

De här varningsmeddelandet visas om bromslamporna inte fungerar ordentligt. En lampa kan behöva bytas.

Se till att byta ut den trasiga lampan mot en ny med samma watt-tal.

Kontrollera Helljusassistans (HBA) (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas när det finns ett problem med systemet för Helljusassistans. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "Helljusassistent (HBA) (i förekommande fall)" på sid 5-99.

Kontrollera strålkastarens LED (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas om det finns problem med LED-strålkastaren. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

FCA-system (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas när det finns ett problem med assistanssystemet FCA. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-49.

Kontrollera döda-vinkel-varnaren (BCW) (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas om det finns problem med BCW (Blind-Spot Collision Warning). Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "Döda-vinkeln-varning (BCW)/kollisionsvarning för döda-vinkeln (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-71.

Smartfarthållare (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas när det finns ett problem med smartfarthållaren. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-93.

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)

Det här varningsmeddelandet visas om det finns ett problem med DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren). Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)" på sid 6-85.

Kontrollera Filföljningsassistanssystemet (LKA) (i förekommande fall)

Detta varningsmeddelande visas om det finns ett problem med LKA (Filföljningsassistans) Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "Filföljningsassistans (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-63.

Växla till P för att ladda

Det här meddelandet visas om du ansluter laddningskabeln utan att växeln P (parkering) är i lagd.

Växla till P (parkering) innan du ansluter laddningskabeln.

Återstår att ladda

Det här meddelandet visas för att informera om den tid som återstår att ladda tills batteriet är fulladdat enligt den förvalda batteriladdningsnivån.

Unplug vehicle to start (Lossa laddkabeln före start)

Meddelandet visas när du startar bilen utan att ha kopplat loss laddkabeln. Koppla ur laddkabeln och starta sedan bilen.

Charging Door Open (Laddluckan är öppen)

Det här meddelandet visas då bilen körs med laddningsluckan öppen. Stäng laddningsluckan och påbörja sedan körningen.

Aux. Battery Saver+ används medan bilen står parkerad

Det här meddelandet visas när funktionen Aux. Battery Saver+ har slutförts.

* Mer information finns i "Laddning av 12-voltbatteriet (Aux Battery Saver+)" på sid 1-58.


Laddningen stoppades. Kontrollera kabelanslutningen

Detta meddelande visas när laddningen avbrutits eftersom kabelkontakten inte sitter i laddningsuttaget ordentligt. Om detta sker ska du ta ur laddkontakten och sätta i den igen. Kontrollera samtidigt om det finns något fel (extern skada, främmande ämnen m.m.) på laddkontakten eller laddningsuttaget.

Om samma problem sker vid laddning av fordonet, med en utbytt laddkabel, eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att du får ditt fordon inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare.

Låg batterinivå



När högspänningsbatteriets nivå är under 8 % kommer det här varningsmeddelandet tändas.

Varningsljuset på instrumentbrädan () och varningsljuset för avstängning TÄNDS samtidigt.

Ladda omedelbart högspänningsbatteriet.

Ladda omgående. Begränsad ström

När högspänningsbatteriets nivå är under 3 % kommer det här varningsmeddelandet tändas.

Varningsljuset på instrumentbrädan () och varningsljuset för avstängning () tänds samtidigt.

Bilens kraft kommer att minska för att minimera nergikonsumtionen i högspänningsbatteriet. Ladda batteriet omgående.

Låga temperaturer utomhus kan begränsa strömtillförseln. Ladda EV-batteri /Låg temperatur på EV-batteriet. Begränsad ström

Båda varningsmeddelandena visas för att skydda fordonssystemen när utomhustemperaturen är låg. Om högvoltbatteriets nivå är låg och bilen är, under en längre tid, parkerad utomhus i låg temperatur kan bilens effekt vara begränsad.

Bilens effekt förbättras om man laddar batteriet före körning.

*** Observera**

Om de här varningsmeddelandena fortfarande visas, även efter att omgivande temperaturen har ökat, ska du låta ditt fordon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Överhettat elbil-batteri! Stanna fordonet

Det här varningsmeddelandet visas för att skydda batteriet och bilens elsystem när högspänningsbatteriets temperatur är för hög.

Stäng av START/STOP-knappen och stanna bilen så att batteritemperaturen minskar.

Begränsad ström

I följande fall tänds det här varningsmeddelandet när bilens el är begränsad av säkerhetsskäl.

- När högspänningsbatteriet är under en viss nivå, eller spänningen minskar.
- När motortemperaturen, och högspänningsbatteriet är för högt eller för lågt.

- Närdet finns ett problem i kylsystemet, eller ett fel som kan störa den normala körningen.

* Observera

När det här varningsmeddelandet visas får bilen inte accelereras eller startas plötsligt.

Ladda batteriet omgående direkt när högvoltbatteriet är svagt.

Stanna och kontrollera strömförsörjningen

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på strömtillförselsystemet.

Om detta sker, parkera i detta fall bilen på en trafiksäker plats och bogsera den till en professionell Kia-verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Check Virtual Engine Sound System (Kontrollera det virtuella motorljuds systemet)

Detta meddelande visas, när det är problem med systemet för virtuellt motorljud (VESS).

Om detta sker behöver fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera elbilsystem

Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med bilens elektriska kontrollsystem.

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker behöver fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Elbilens motoreffekt är begränsad p.g.a. låg batteritemperatur. Ladda batteriet

Varningsmeddelandet visas för att skydda bilens elsystem när du stänger av eller sätter på bilen när utetemperaturen är låg. Om högvoltbatteriets nivå är låg och bilen är, under en längre tid, parkerad utomhus i låg temperatur kan bilens effekt vara begränsad. Bilens effekt förbättras om man laddar batteriet före körning.

Unplug vehicle to start (Lossa laddkabeln före start)

Meddelandet visas när du startar bilen utan att ha kopplat loss laddkabeln. Koppla ur laddkabeln och starta sedan bilen.

Varnings- och indikatorlampor

Varningslampor

* Observera

Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att bilen startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa för service

Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det uppstått problem med, till bilens kontrollsystem relaterade, komponenter, såsom sensorer etc.

När varningslampan tänds vid körning, eller inte slocknar efter att bilen har startats, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa krockkudde

Varningslampan tänds:

- När du ställer START/STOP-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bältesvarnare

Denna varningslampa varnar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastspänt.

- * Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-16.

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Varningslampan tänds:

- När du ställer START/STOP-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder.
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.

- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 8-17). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion. När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Varning

Varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Att köra bilen när varningslampan är PÅ är farligt. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan - ABS

Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS). I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning

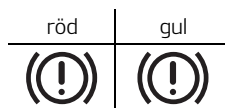
Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan för regenerativ bromsning



Varningslampan tänds:

När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt.

I det här fallet kör försiktigt och låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att använda och bromssträckan kan förlängas.

Observera

Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion.

Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

I det här fallet behöver bilen snarast inspekteras av en auktoriserad verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan - Styrervo - EPS



Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser tills fordonet startas.
- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan - Styrervo - EPS



Varningslampan tänds:

- När 12-voltsbatterinivån är för låg eller ett fel uppstår i laddningssystemet, så som LCD.
- Om varningslampan lyser under körning, flytta fordonet till en säker plats, stäng av och starta bilen igen och kontrollera om varningslampan stängs av. Om varningslampan lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll av ditt fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Även om varningslampan släcks rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Om du kör fordonet medan varningslampan är på kommer fordonshastigheten att vara begränsad och 12-voltsbatteriet kan kastas.

- * LDC : DC-DC konverterare för låg-volt

Varningslampan för låg laddningsnivå i högvoltbatteriet



Varningslampan tänds:

När högvoltbatteriets nivå är låg. Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.

Varning för avstängning



Varningslampan tänds:

När effekten i elbilen, av säkerhetsskäl, blir begränsad . Strömmen är begränsad av följande anledningar.

- Högsämningsbatterinivån är under en viss nivå, eller spänningen minskar.
- När motortemperaturen, och högsämningsbatteriet är för högt eller för lågt.
- Det finns ett problem i kylsystemet, eller ett fel som kan störa den normala körningen.

* Observera

Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när varningslampan för avstängning är på (ON). Ladda batteriet omgående direkt när högvoltsbatteriet är svagt.

⚠ Viktigt

När batteriet är svagt tänds varningslampan för låg effekt och uteffekten begränsas. Ladda i detta fall batteriet utan dröjsmål, eftersom det kan bli svårt att köra i uppförbackar och bilen till och med kan rulla bakåt.

Varningslampa - Lågt lufttryck i däcken (!)

Varningslampan tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När ett eller flera av däcken har alldeles för lite luft.
- * För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7-7.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet. I det här fallet behöver bilen snarast inspekteras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* För ytterligare detaljer se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 7-7.

⚠ Varning

Lågt däcktryck

- Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.
- Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

⚠ Varning


Stanna säkert

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Multiindikator 

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
- Fel på FCA-assistanssystemet (i förekommande fall)
- FCA-radargardin blockerad (i förekommande fall)
- Fel på systemet för kollision varning för döda vinkeln (i förekommande fall)
- Kollision varning för döda vinkelradargardin blockerad (i förekommande fall)
- Fel på LED-strålkastare (i förekommande fall)
- Fel på lampor
- Fel på helljusassistent (i förekommande fall)
- Fel på smartfarthållare (i förekommande fall)
- Smartfarthållarradar blockerad (i förekommande fall)

För att få reda på vad det varnas för, titta på LCD-displayen.

Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms) **Varningslampan tänds:**

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När EPB inte fungerar. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell

verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** Observera****Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)**

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

Varningslampa LED-strålkastare  **(i förekommande fall)****Varningslampan tänds:**

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
 - När det är fel på LED-strålkastaren.
- * I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan blinkar:

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker

en auktoriserad Kia-återförsäljare/
servicepartner.

Viktigt

Varningslampa LED-strålkastare

LED-strålkastarens livslängd kan förkortas om du kör vidare när varningslampan för LED-strålkastare lyser.

Varningslampa för FCA-systemet (Forward Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
 - När FCA är avstängt.
 - När radarsensorn eller locket är blockerat med smuts eller snö. Kontrollera sensorn och locket, samt rengör dem med en mjuk trasa.
 - När det är fel på FCA-systemet. Om detta sker rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.
- * För ytterligare detaljer se "FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 6-49.

Indikatorlampor

ESC-indikator (antisladdsystem)



(i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

* För ytterligare detaljer se "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-40.

Kontrolllampa - ESC OFF (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När START/STOP-knappen är på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
 - När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.
- * Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-40



Anslutningsindikator för laddkabel

Den här indikatorn lyser röd när laddkabeln är ansluten.

Startspärr (bil med START-knapp)

Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som START/STOP-knappen är i läget ACC eller ON.

- När smartnyckeln har uppfattats kan du starta fordonet (( - lampan är PÅ).
- Indikatorn släcks när fordonet har startat (-indikator på).

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - I det här läget går det inte att starta fordonet.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- OM smartnyckeln är i fordonet och START/STOP-knappen är PÅ, men fordonet inte kan hitta smartnyckeln. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
- När det är fel på startspärrsystemet.

I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Blinkers 

Indikatorn blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren. Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Indikatorn lyser men blinkar inte.
 - Indikatorn blinkar snabbare.
 - Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator  (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator **Indikatorn tänds:**

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt.
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

Indikator automatiskt helljus  (i förekommande fall)**Varningslampan tänds:**

- När helljuset lyser och reglaget är i läget AUTO.
 - När systemet känner av ett mötande eller framförvarande fordon sker omkoppling till halvljus automatiskt.
- * För ytterligare detaljer se "Helljussassistent (HBA) (i förekommande fall)" på sid 5-99.

Yttre belysning tänd **Indikatorn tänds:**

- När bakljuset eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus **Indikatorn tänds:**

- När främre dimljuset är tända.


Indikator bakre dimljus **Indikatorn tänds:**

- När bakre dimljuset är tända.

Klar-indikator **Denna indikatorlampa tänds:**

- När bilen är redo att köras.
 - PÅ : Vanlig bilkörning är möjlig.
 - AV : Vanlig bilkörning är inte möjlig eller så har ett problem inträffat.
 - Blinkar: Kör endast i nödfall.

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorlampa för körfältsassistans  (i förekommande fall)

LKA-indikatorn tänds när du startar LKA genom att trycka på körfälts-säkerhetsknappen.

Den gula LKA-indikatorn tänds om det är något fel på systemet.

- * För ytterligare detaljer se "Filföljningsassistent (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-63.

Farthållarindikator  CRUISE**Indikatorn tänds:**

- När farthållaren är aktivt.
- * För ytterligare detaljer se "Farthållare (CC) (i förekommande fall)" på sid 6-89.

SPORT-lägesindikator **Indikatorn tänds:**

- När du väljer "SPORT"-läge som köräge.
- * För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 6-47.

ECO-lägesindikator **Indikatorn tänds:**

- När du väljer "ECO"-läge som köräge.
- * För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 6-47.

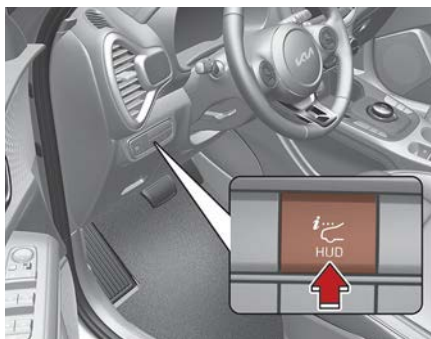
Lägesindikator för ECO+ **Indikatorn tänds:**

- När du väljer läget "ECO+" som köräge.
- * För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 6-47.

HUD (Head Up Display) (i förekommande fall)**Beskrivning**

HUD är en genomskinlig skärm som projekterar en skugga av viss information ifrån instrumentpanelen och navigeringen på HUD.

- HUD-skärmdrift



Den dolda skärmen tänds när du trycker på knappen för skärmdriften på vänster sidan om den lägre delen av instrumentpanelen och om du trycker på knappen igen kommer skärmen återgå till dolt läge.

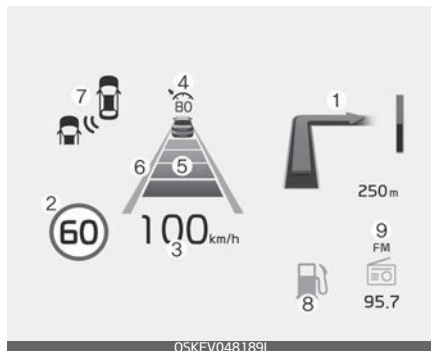
- HUD-skärmbilden på HUD-skärmen kan vara osynlig när:
 - Man sitter felaktigt.
 - Använda polariserade eller otillräckliga glasögon.
 - Om det finns objekt som täcker HUD-skärmen.
 - Vid körning på en våt väg.
 - Otillräckligt ljus i bilen.
 - Ljus som kommer utifrån.
- Om HUD-skärmbilden inte visas bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen i instrumentpanelen.
- När HUD-skärmen behöver inspekteras eller repareras, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

HUD (Head Up Display)

- Placera inte tillbehör på skyddet till HUD-skärmen. Det kan spilla i HUD-skärmmekanism och skada den.
- Eftersom BCW (varningssystemet för dödavinkeln) är en tillbehörsenhet för din säkerhet i trafiken kan det vara farligt att endast lita på informationen ifrån BCW-systemet (varningssystemet för dödavinkeln) i HUD-skärmbilden när du ska byta fil. Var alltid uppmärksam på körsäkerhet.

Information om HUD (Head Up Display)



1. Information om sväng-för-sväng
2. Vägs skyltar
3. Hastighetsmätare
4. SCC inställd hastighet
5. SCC fordonstavsavståndsinformation
6. Information om körfältssäkerhet
7. Information om säkerhet i döda-vinkeln
8. Varningslampor (låg bränslenivå)
9. Information om AV-läget

* Beroende på region finns information om vägs skyltar och "turn by turn"-navigering.

Inställningar för HUD (Head Up Display)

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

1. Visa höjd
2. Rotation
3. Ljusstyrka
4. Val av innehåll

* För ytterligare detaljer se "LCD-skärm" på sid 5-51.

Backmonitor (RVM)



Backmonitorn aktiveras när tändningslåset eller START-/STOPP-knappen och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back).

Detta är ett hjälpmedel som visar området bakom fordonet genom ljud- eller infotainment-funktionens skärm när du backar.

⚠ Varning

Backmonitorn är inte ett säkerhetssystem. Den fungerar endast som assistans åt föraren för att identifiera objekt som är direkt bakom,

mitten av fordonet. Kameran täcker INTE fordonets hela bakdel.

Varning

- Lita aldrig helt på skärmen för backkameran när du backar.
 - Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet i någon riktning, för att förhindra en kollision.
 - Var alltid försiktig när bilen körs nära andra objekt och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn.
-

Viktigt

- Spruta inte rakt på kameran eller det omgivande området med högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
 - Använd inte rengöringsmedel som innehåller syror eller basiska medel vid rengöring av linsen. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
-

* Observera

Monitor för sikt bakåt kan sluta fungera normalt när kameran är täckt av främmande material. Håll kameran ren. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, acetone etc.). Det kan skada kameran.

Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) (i förekommande fall)



Parkeringshjälpen varnar föraren för föremål bakom bilen (upp till 120 cm (48 tum)) genom en föränderlig ljudsignal när bilen backas.

Funktionen är en hjälpfunktion och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras de bakre sensorerna (1) är begränsat. När du backar, var lika uppmärksam som du skulle vara om bilen inte var utrustad med varningssystem för bakåtparkering.

⚠ Varning




Varningssystemet för bakåtparkering är endast en kompletterande hjälpfunktion. Funktionen av varningssystemet för bakåtparkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är alltid förarens ansvar

att kontrollera området bakom bilen före och under backningen.

Reglering av avståndsvarningen vid parkering bakåt

Funktionsvillkor

- Funktionen aktiveras när indikatorn på backparkeringssäkerhetsknappen inte lyser. Om du vill avaktivera parkeringsvarning (bak) trycker du igen på parkeringssäkerhetsknappen. (Lampan i knappen tänds.) Tryck på knappen igen för att starta funktionen. (Lampan i knappen släcks.)
- Funktionen aktiveras när du backar och START/STOP-knappen står på läget ON. Om körhastigheten är över 5 km/h (3 mph) kanske funktionen inte aktiveras korrekt.
- Avkänningsavståndet för varningssystemet för bakåtparkering är ca 120 cm (48 tum).
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt registreras det närmaste föremålet först.

Olika varningssignaler	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 och 120 cm (mellan 24 tum och 48 tum) från den bakre stötfångaren: Pipljud varnar	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 30 och 60 cm (12 och 24 tum) från den bakre stötfångaren: Mer frekvent pipljud varnar	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm (12 tum) från den bakre stötfångaren: Konstant varningsljud.	

* i förekommande fall

* Observera

Illustrationen kan skilja sig från hur det ser ut i din bil.

Om indikatorn blinkar ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Förhållanden då avståndsvarningen vid bakåtparkering inte fungerar

Varningssystemet för bakåtparkering kanske inte fungerar då:

1. Frost har frusit på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn inte längre än blockerad fungerar den normalt igen.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).
4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Köra med släp.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka följande objekt:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 100 cm (40 tum) och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter.

Avståndsvarningen vid parkering bakåt, försiktighetsåtgärder

- Larmet från varningen för bakåtparkering kanske inte alltid går, beroende på hastigheten och formlerna på de upptäckta objekten.
- Parkeringshjälpen kanske inte fungerar om höjden på bilens stötfångare ändrats eller sensorerna är skadade eller har modifierats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet omdömesgillt.
- Om sensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i så fall rent med en mjuk trasa.
- Sensorerna får inte utsättas för tryck, slag och repning. Sensorn kan bli skadad.

*** Observera**

Funktionen kan bara varna för föremål som finns inom sensorernas avkänningsområden. Den kan inte varna för föremål som finns utanför sensorernas avkänningsområden. Små och smala föremål, t.ex. stolpar eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena kanske inte upptäcks.

Kontrollera alltid noga bakåt när du ska backa.

Alla som kör bilen måste vara informerade om funktionens möjligheter och begränsningar.

⚠ Varning

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du inte hör något varningsljud eller om ljudet kommer stötvis när du lägger i backen (R) kan det innebära att det är något fel på varningssystemet för bakåtparkering. Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Nybilsgarantin omfattar inte skador på bil eller passagerare som är en följd av att avståndsvarningen vid bakåtparkering inte fungerar på avsett sätt. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

Avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)

Fram



Bakre



Avståndsvarningen vid parkering underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm(40 tum) framför och 120 cm(48 tum) bakom fordonet.

Funktionen är en hjälpfunktion och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken.

Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av sensorerna (①) är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på vad som är framför och bakom dig som om du skulle ha en parkeringsvarning.

⚠ Varning

Parkeringsassistenten ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Parkeringsvarningens funktion kan påverkas av många faktorer och förhållanden i omgivningen, så föraren är alltid ytterst ansvarig.

Driften av avståndsvarning vid parkering

Funktionsvillkor









- Funktionen aktiveras när du trycker på knappen för parkeringssäkerhet och START/STOP-knappen står på läget ON.

- Indikatorn på knappen för parkeringssäkerhet tänds automatiskt och aktiverar systemet när du ställer växelväljaren på R (back).
- Sensoravståndet när du backar är cirka 120 cm (48 tum) när du kör långsammare än 10 km/h (6,2 mph).
- Sensoravståndet när du kör framåt är 100 cm (40 tum) när du kör långsammare än 10 km/h (6,2 mph).
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt registreras det närmaste föremålet först.
- Sidosensorerna aktiveras när du ställer växelväljaren på R (back).
- Om bilens hastighet överstiger 20 km/h stängs funktionen automatiskt av. Tryck på knappen igen för att starta om det.

* Observera

Den kanske inte fungerar om avståndet från föremålet redan är mindre än ca 25 cm när funktionen är PÅ.

Typer av varningsindikatorer och ljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningssignal
		Vi körning framåt	Vid körning bakåt	
60 ~ 100cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
60 ~ 120cm	Fram	-		Ljudsignal med längre intervall
30 ~60cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Fram	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Fram	-		Kontinuerlig ljudsignal

* Observera

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bilens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

⚠ Viktigt

- Funktionen kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering;
Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Små och smala föremål, t.ex. stolpar eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena kanske inte upptäcks. Kontrollera alltid noga bakåt när du ska backa.
- Alla som kör bilen måste vara informerade om funktionens möjligheter och begränsningar.

Icke operativa villkor för parkeringsvarning

Avståndsvarning vid parkering kanske inte fungerar normalt när:

1. Frost har frusit på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av främmande ämnen såsom snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn inte längre än blockerad fungerar den normalt igen.)
3. Sensorn är täckt med främmande ämne såsom snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
4. Parkeringssäkerhetsknappen är avstängd.

Avståndsvarningen för parkering kan eventuellt fungera på fel sätt när:

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen såsom signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Kraftigt regn eller vattenstänk.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.
5. Sensorn är täckt av snö.

Avkänningsområdet kan minska när:

Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka följande objekt:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 100 cm och smalare än 14 cm i diameter.

*** Observera**

1. Varningssignalen hörs eventuellt inte kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Parkeringsassistenten kanske inte fungerar om höjden på fordonets stötfångare eller monteringen av sensorer har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.

4. Om det finns fläckar på sensorn av is eller vatten kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada sensorns yta. Sensorn kan bli skadad.

* Observera

Funktionen kan bara varna för föremål som finns inom sensorernas avkänningsområden. Den kan inte varna för föremål som finns utanför sensorernas avkänningsområden. Det kan även hända att små eller smala föremål, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks.

Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör.

Alla som kör bilen måste vara informerade om funktionens möjligheter och begränsningar.


⚠ Varning

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material som alla kan begränsa sensorns

effektivitet. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på avståndsvarningen för parkering.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.
-  (blinkar) visas. (i förekommande fall)

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att avståndsvarningen för parkeringen inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

Belysning

Batteribesparingsfunktion

- Syftet med denna funktion är att förhindra att batteriet laddas ur. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när tändningen stängs av och föraren öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid väggkanten under den mörka delen av dygnet. Om du behöver ha lamporna på efter att bilen är avstängd gör du följande:
 1. Öppna förarplatsens dörr.
 2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängan.

Viktigt

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Fördröjd släckning av strålkastarna

När du vrider START/STOP-knappen till läget ACC eller OFF medan strålkastarna är på är fördröjningen av strålkastarbelysningen 5 minuter. Om du öppnar och stänger

förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget till OFF.

Varselljus (Daytime Running Light)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmar.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på on
2. Fordonet är avstängt.
3. De främre dimljusen är på.
4. Lägg i parkeringsbromsen.

Trafikändring (för Europa)

Halvljusets sken är asymmetriskt. Det asymmetriska skenet kommer att blända förare i mötande fordon om du kör i ett land där motsatt trafikriktning gäller. För att förhindra bländande ljus, kräver ECE-förordningen flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt växlingsssystem, vidhäftande plåt, nedrikning). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

Ljuskontroll



Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk ljusposition
3. Parkeringsljusets läge
4. Strålkastarläge

Parkeringsljusets läge (☞☞☞)



När ljusreglaget står på parkeringsljus (3:e läget) lyser bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

Strålkastarläge (☞☞)

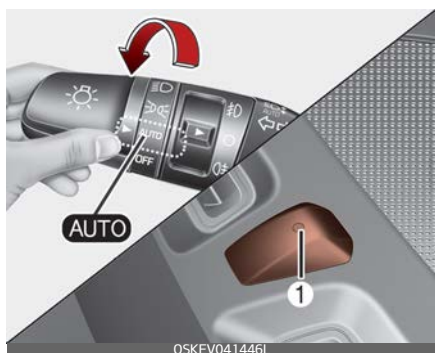


När ljusreglaget står på strålkastare (4:e läget) lyser strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

*** Observera**

START/STOP-knappen måste stå på läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk belysning



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljusen och strålkastarna automatiskt, beroende på mängden ljus utanför fordonet.

⚠ Viktigt

- Täck aldrig över sensor (1) som finns på instrumentpanelen. Då fungerar den automatiska belysningen optimalt.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs. Vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Helljus



För att slå på helljusstrålkastaren trycker du spaken bort från dig. Spaken återgår till sitt ursprungsläge.

Helljusindikatorn tänds när helljuset slås på.

Dra spaken mot dig när du vill slå av helljuset. Spaken återgår till sitt ursprungsläge.

För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att fordonet är igång.

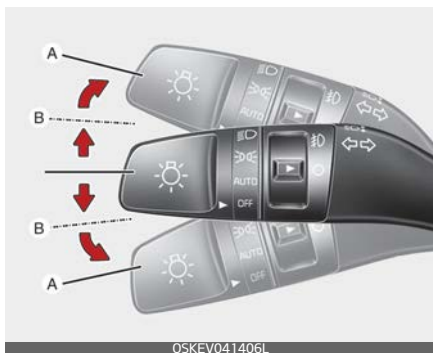
⚠ Varning

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.



Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna måste inte vara på för att blinkfunktionen ska kunna användas.

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



START/STOP-knappen måste stå på ON för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar.

Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöva bytas ut.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

Tryck mycket kort, mindre än 0,7 sekunder, på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens One Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3 gånger.

* Observera

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Främre dimljus (i förekommande fall)



Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till ON-läget (PÅ) igen.

▲ Viktigt

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Dimbaklykta (i förekommande fall)



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

Ljusreglaget ska stå i läget för bakre dimbakljus innan du tänds först de främre dimljusen (i förekommande fall) och sedan de bakre.

För att stänga av dimbakljuset vrider du dess reglage till på-läget igen eller stänger av strålkastarreglaget.

* Observera

För att vrida dimbakljusets reglage till på-läget måste START/STOP-knappen stå på ON.

Nivåreglering av strålkastare (i förekommande fall)



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Förare + passagerare på alla platser	1
Fullständigt antal passagerare (inklusive förare) + max tillåten last	2
Förare + max tillåten last	3

Helljusassistent (HBA) (i förekommande fall)



Automatiskt helljus (HBA) är ett system som automatiskt justerar ljuskäglan (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan från andra fordon och vägförhållanden.

Funktionsvillkor

1. Placera lampströmbrytaren i AUTOMATISKT läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig.
3. Indikatorn för helljusassistenten (AUTO) tänds.
4. HBA aktiveras när du kör i en hastighet över 40 km/h (25 mph).
5. Information om ljusreglaget för hel- och halvljus när HBA är i funktion finns nedan.
 - 1) Om du trycker ljusreglaget framåt stängs HBA av och helljuset lyser kontinuerligt.
 - 2) Om du drar ljusreglaget mot dig när helljuset är av slås helljuset på och HBA fortsätter att vara

på. (När du släpper knappen kommer spaken att flyttas till mitten och helljuset kommer att stängas av.)

- 3) Om du drar ljusreglaget mot dig när HBA har växlat till helljus kommer halvljuset att väljas och HBA stängs av.
- 4) Om du flyttar ljusreglaget från AUTO till strålkastarläget (☞D) stängs HBA av och halvljuset kommer att vara påslaget kontinuerligt.

När HBA används bländas helljuset av till halvljus under följande förhållanden.

- När strålkastarna från mötande fordon detekteras.
- När baklykta på framförvarande fordon upptäcks.
- När strålkastare/baklampa på cykel/motorcykel upptäcks.
- När omgivningen är ljus nog och helljus inte behövs.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.
- När lampknappen inte är i AUTOMATISKT läge.
- När fordonshastigheten är under 30 km/h (19 brittiska mil per timma).

Varningslampa och meddelande

När helljusassisten inte fungerar korrekt tänds varningsmeddelandet ("Check High Beam Assist (HBA) system (Kontrollera automatiskt

helljus)") under några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠).

Låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, eftersom systemet kanske inte fungerar under följande villkor

När ljuset ifrån mötande eller framförvarande fordon är dåligt.

- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av lampskador, eller på grund av skymd sikt o.s.v.
- När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.
- När det framförvarande fordons strålkastare är avslagna men dimljusen är på och med mera.

När externa tillstånd har påverkat

- När en lampa med liknande form som fordonets lampa.
- När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.
- När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.
- Vid körning på en smal kurvig, ojämn väg, neför eller uppför.

- När endast en del av fordonet är synligt i en korsning eller kurvig väg.
- Vid trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel.
- När det finns en temporär reflektion eller strålkastare framför (på byggarbetsplatser).
- När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt, isig eller täckt av snö.
- När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.
- När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.
- När LKA-systemets felindikator (gul) tänds (i förekommande fall) med mera.

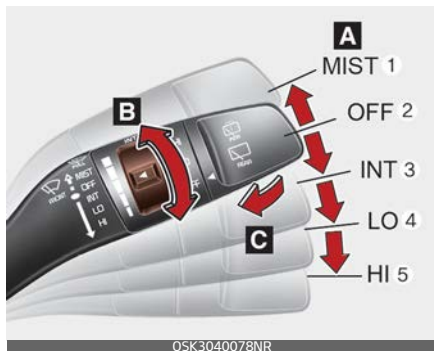
När sikten framåt är dålig

- När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.
- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö o.s.v.
- När framrutan är täckt av främmande materia.
- När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö och med mera.
- Montera inte ner den framåt vända kameran i framrutan temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du demonterar kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar ett besök hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner och att systemet kontrolleras för eventuell kalibrering.
- När du byter ut eller ominstallerar en vindrute-/framåtriktad kamera ska dulåta professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Var försiktig så att vatten inte kommer in i HBA-enheten och ta inte heller bort relaterade delar till HBA eller utsätt dem för skaderisk.
- Placera inte något föremål på instrumentbrädan som kan ge reflexer, så som en spegel, vitt papper o.s.v. Systemet kanske inte fungerar om solljus reflekteras.
- HBA-systemet kan eventuellt temporärt vara ur funktion på grund av systembegränsningar. Systemet är endast för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att köra ansvarsfullt och alltid kontrollera väglaget, av säkerhetsskäl.
- Ändra lampans läge mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.

Torkare och spolare

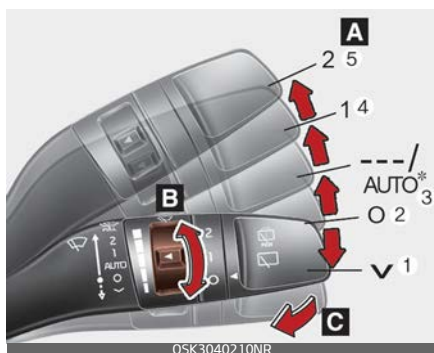
Vindrutetorkare/spolare

Typ A



OSK3040078NR

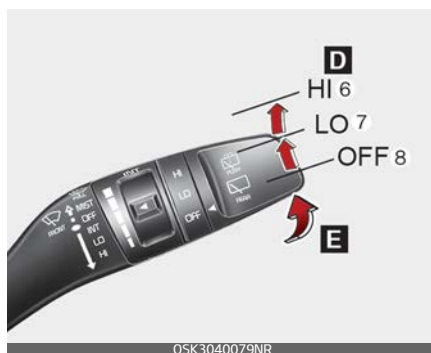
Typ B



OSK3040210NR

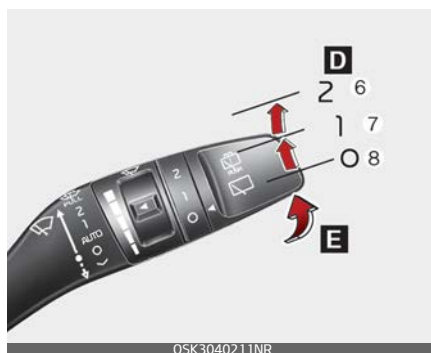
Torkare/spolare för bakruta

Typ A



OSK3040079NR

Typ B



OSK3040211NR

A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

1. MIST/ √ – En torkning
2. OFF/ 0 – Av
3. INT / --- – Intervalltorkning
AUTO* - Automatisk torkarfunktion
4. LO / 1 – Låg torkarhastighet
5. HI / 2 – Hög torkarhastighet

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med korta slag (fram)*

D: Bakre torkar/spolare*

- 6. HI / 2 – Kontinuerlig torkning
- 7. LO / 1 – Intervalltorkning*
- 8. OFF / 0 – Av

E: Torkning med korta slag (bak)*

* i förekommande fall

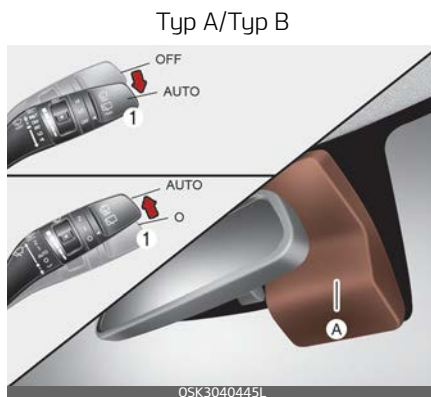
Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när START/STOP-knappen står på ON-läget.

1. MIST/ \surd : För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (MIST/ \surd)-läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.
2. OFF / 0: Vindrutetorkaren används inte
3. INT / ---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
4. LO / 1: Normal torkarhastighet
5. HI / 2: Hög torkarhastighet

*** Observera**

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spolar- och torkarsystemet skadas.

Automatiskt styrd (i förekommande fall)

Regnsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarcykeln därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av.

Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1).

Om vindrutetorkarna står på läget AUTO och START/STOP-knappen ställs på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (0) när de inte används.

⚠ Viktigt

Med START/STOP-knappen i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte övre delen av vindruteglaset med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ Viktigt

- Ställ vindrutetorkarna på OFF (0) för att stoppa vindrutetorkarnas automatiska cykel när du tvättar bilen.

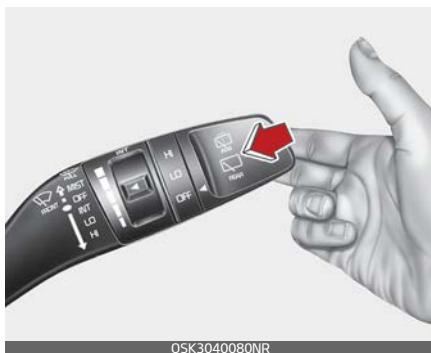
Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.

- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av fordonsgarantin.
- Ha reglaget inställt på OFF (0) när du startar bilen på vintern. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.

- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

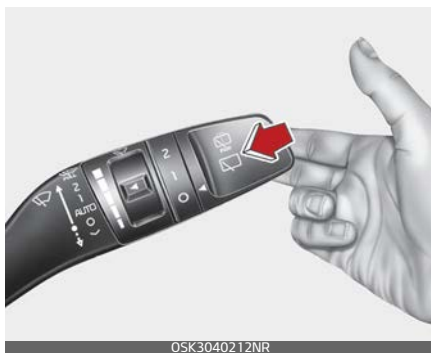
Vindrutespolare

Typ A



OSK3040080NR

Typ B



OSK3040212NR

Dra spaken försiktigt mot dig i läget OFF (0) för att spruta spolärvätska på vindrutan och svepa 1 – 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ Viktigt

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ Varning

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrosteren. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

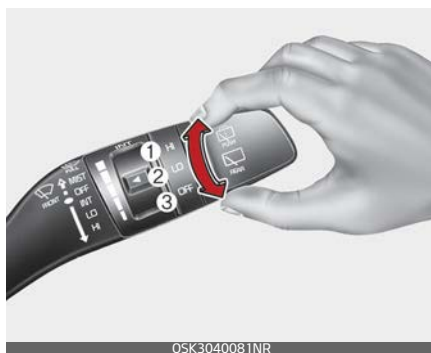
⚠ Viktigt

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

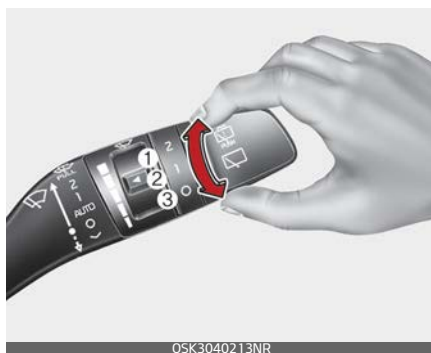
- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

Reglage för torkare/spolare för bakruta

Typ A



Typ B

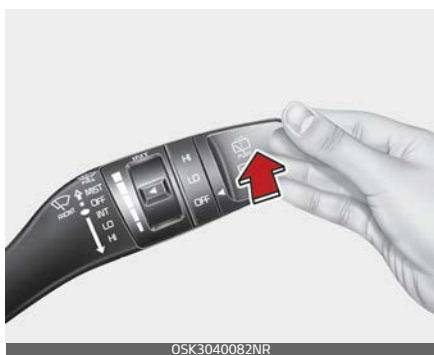


Knappen för bakrutans vindrutetorkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

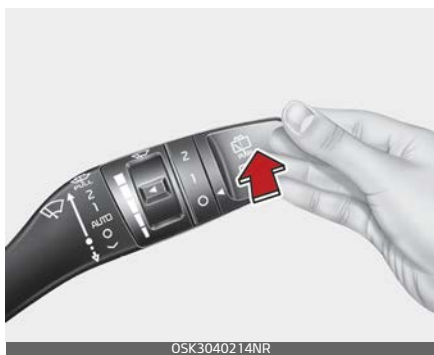
1. HÖG / 2 - Normal torkarfunktion
2. LÅG / 1 - Intervalltorkning (i förekommande fall)
3. AV / 0 - Vindrutetorkaren används inte

1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Typ A



Typ B



Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolärvätska och använda bakre vindrutetorkarna i

Kupébelysning

⚠ Viktigt

Använd inte kupélamporna under en längre tid när inte fordonet är igång. Det kan ladda ur batteriet.

⚠ Varning

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

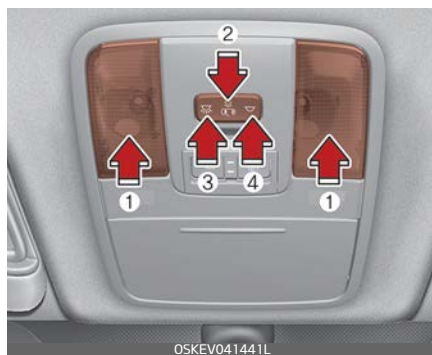
Automatisk avstängningsfunktion

Kupébelysningen stängs av automatiskt ungefär 20 minuter efter att START/STOP-knappen har stängts av.

Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiverats.


Kartlampa

Typ A



Typ B



- (1): Tryck på lamporna för att släcka eller tända kartlamporna fram.
- (2)  :
 - Kartläsarlampen och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
 - Kartläsarlampen och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörarna med fjärrnyckeln eller



smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.


- Kartläsarlampen och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och START/STOP-knappen står på läget ACC eller LOCK/OFF.
- Kartläsarlampen och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och START/STOP-knappen står på läget ON.
- Kartläsarlampen och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider START/STOP-knappen till läget ON eller om du låser alla dörrarna.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

* Observera

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

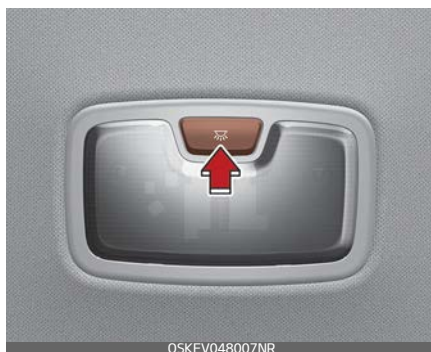
Kupébelysning fram:

- Typ A
 (3): Tryck på kontakten för att tända främre och bakre kupébelysningen.
- Typ B
 (4): Tryck på kontakten för att släcka främre och bakre kupébelysningen.
- Typ B

 (3): Tryck på kontakten för att släcka eller tända främre och bakre kupébelysningen.

Rumslampa

Typ A

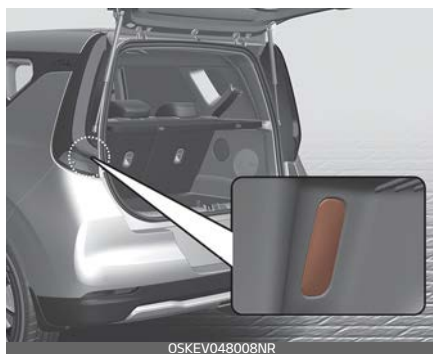


Typ B



- : Lampan är alltid tänd.

Bagagerumslampa



Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

* Observera

Lampan i bagagerummet är tänd så länge bagageluckan är öppen. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bagageluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa för sminkspegel (i förekommande fall)



Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

- ☀️ : Lampan tänds om den här knappen trycks in.
- : Lampan släcks när du trycker på knappen.

⚠️ Viktigt

Lampa för sminkspegel

Ha alltid brytaren i av-läge när lampan för sminkspegeln inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

Välkomstsystem (i förekommande fall)

Eskortvälkommande (i förekommande fall)

När strålkastarna (ljusreglaget i läget för strålkastare eller AUTO) är på, och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta, lyser positionsljuset och strålkastarna i 15 sekunder om något av följande utförs.

- Utan Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen står på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Utan Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.
 - När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs kupébelysningen av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Avfrostare

⚠ Viktigt

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* Observera

Mer information om hur du tar bort frost eller is från vindrutans insida finns i "Defrosterinställningar för vindrutans insida" på sid 5-125.

Bakrutedefroster



0SKEV048306NR

Defrosteren värmer fönstret när fordonet är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när du stänger av START/STOP-knappen. För att stänga av avfrostaren trycker du på bakre vindrutans avfrostningsknapp igen.


Bakspiegelns avfrostare (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspelar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.


Klimatkontrollsystem

Systemdrift

Ventilation


1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Om du behöver avfukta luften, starta luftkonditioneringen (i förekommande fall).

Användningstips

- För att hålla damm och otrevliga ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.


- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget .

Viktigt

Om fläkten används när START/STOP-knappen står på läget ON kan batteriet laddas ur. Så här använder man fläkten när bilen är på.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedlet R-134a eller R-1234yf.

1. Starta bilen. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

I din bil används R-134a eller R-1234yf beroende på lagstiftningen i ditt land vid tillverkningen. Du kan läsa vilket kylmedel som används för luftkonditioneringen i din bil på

märkskylten på insidan av huven. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9–10 för mer information om var du hittar märkningen till luftkonditioneringskylmedlet.

Viktigt

- Kylmedelssystemet bör endast underhållas av akkrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.
- Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.
- Luftkonditionerings kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.

Observera

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringsystemet kan orsaka överhettning i fordonet. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning i fordonet.

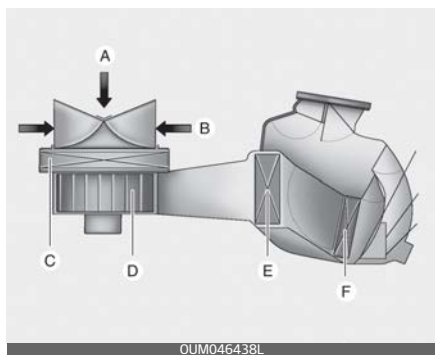
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i bilens varvtal då luftkonditionerings kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.

- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter



A: Friskluft

B: Återcirkulerad luft

C: Klimatanläggningens kupéfilter

D: Fläkt

E: Kondensator

F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugas in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad

kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Exempel



* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelsvolym
3. Kompressoroljans klassificering
4. Viktigt
5. Eldfarlig kylvätska
6. En behörig tekniker krävs för att serva luftkonditioneringssystemet



Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet.

Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-10 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

⚠ Viktigt

AC-reparation

Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följden. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildade och certifierad personal.

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel

När kylmedelnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning

Bil utrustad med R-1234yf



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

Alla kylmedel ska tömmas med lämplig utrustning. Att tömma ut kylmedel direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

Automatisk klimatanläggning



1. Temperatur-vred
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Knapp för endast förare
4. Val av luftriktning
5. Fläktavstängning OFF
6. EV-knapp
7. HEAT-knapp (VÄRME)
8. Vindrutedefroster-knappen
9. Bakrutedefroster-knapp
10. Fläkthastighet
11. Luftkonditionering-knappen
12. Lägesval-knappen
13. Display som visar inställningar

* Observera

Om fläkten används när START/STOP-knappen står på läget ON kan batteriet laddas ur. Så här använder man fläkten när bilen är PÅ.

Automatisk uppvärmning och luftkonditionering

1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



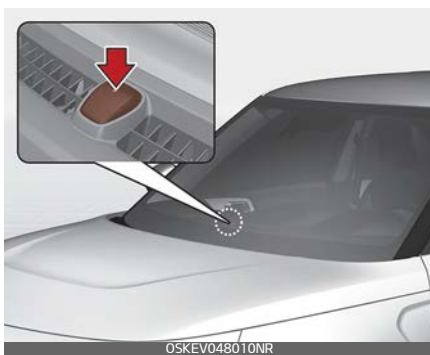
2. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.



*** Observera**

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesval-knappen

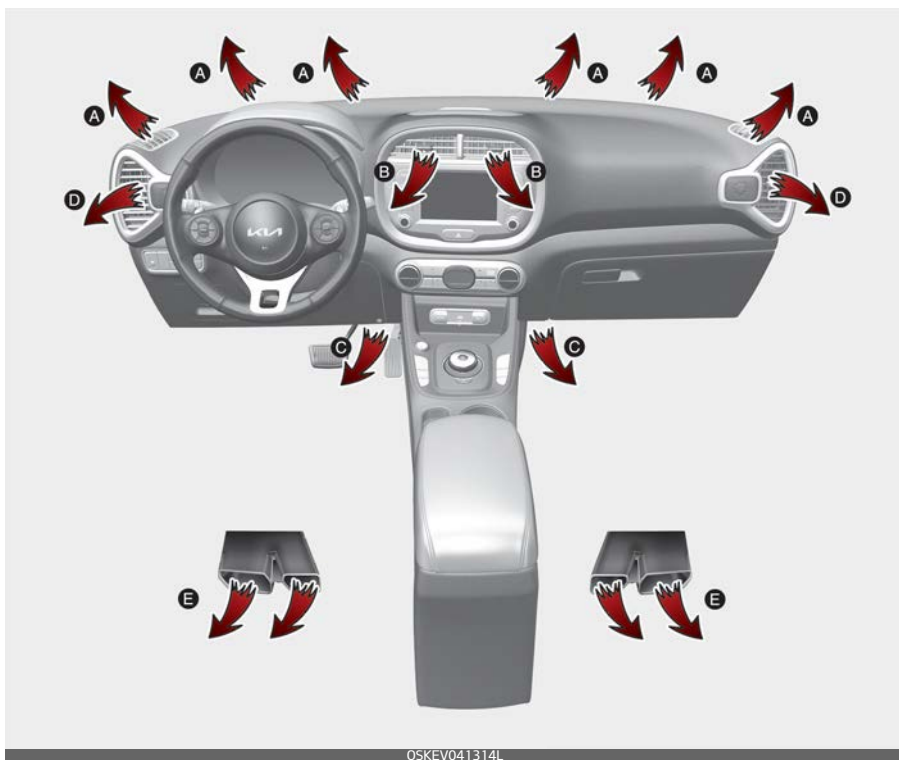
- Luftkonditionering-knappen
- Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informations-skärmen igen.)
- Manöverknapp fläkthastighet
Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner fungerar automatiskt.
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C/72 °F (23 °C/73 °F - ej Europa).



*** Observera**

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.

Val av luftriktning





Knappen för inställningsval styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:

För Europa



Förutom Europa



Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.



Dubbel nivå (B, C, D, E, F)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvnivå (A, C, D, E)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterverntiler.



Golv/defroster-nivå (A, C, D, E)

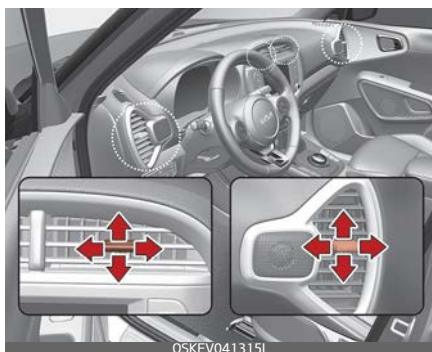
Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterverntiler.

Defrosternivå



Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterverntiler.

Ventilerna på instrumentpanelen



Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

* Observera

2:a radens utloppsventiler (E, F)

- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler kontrolleras av klimatanläggningen i framsätet och leds genom luftkanaler i golvet (E, F).
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler (E, F) kan vara svagare än i instrumentpanelens ventiler på grund av luftkanalernas längd.

Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minsta läget när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Temperaturomvandling (°C ↔ °F) (i förekommande fall)

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande;

Tryck på knappen AUTO i minst 3 sekunder medan du trycker in knappen OFF. Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knappen för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ Varning

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

* Observera

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma

Fläkthastighet

OSKEV048307NR

Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att vrida på fläkthastighetsreglaget.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

Luftkonditionering

OSKEV048308NR

Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

HEAT-knapp (VÄRME)

OSKEV048332NR

Tryck på HEAT-knappen (VÄRME) för att starta värmaren (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen igen för att stänga av värmaren.

Luftkonditioneringen och värmaren använder energi ifrån batteriet. Om du använder värmaren eller luftkonditioneringen för länge kan köravståndet minska, på grund av för ökad strömkonsumtion.

Stäng av värmaren och luftkonditioneringen om de inte behövs.

OFF /AV

Tryck på fläktens "OFF"-knapp för att stänga av klimatanläggningen för framsätet. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge START/STOP-knappen står på läget ON.

Endast förare

Om du trycker på knappen DRIVER ONLY och indikatorn tänds blåser kall luft mestadels i riktning mot förarplatsen. Viss kall luft kan dock blåsas ut från övriga ventiler för att hålla kupéklimatet behagligt.

Om du använder den här knappen när det inte finns någon passage-rare i framsätet minskar energiförbrukningen.

Automatisk ventilation

Systemet väljer automatiskt utomhusläget (friskluft) när klimatanläggningen används under en viss tid (ca 5 minuter) i låg temperatur och i läget för återcirkulerad luft.

Avbryta eller nollställa automatisk ventilation

När luftkonditioneringen är på väljer du läget Face Level (ansiktsnivå) och trycker på knappen återcirkulation mer än fem gånger på tre sekunder, samtidigt som du håller A/C-knappen intryckt.

När den automatiska ventilationen avbryts blinkar indikatorn 3 gånger. När den automatiska ventilationen aktiveras blinkar indikatorn 6 gånger.

Återcirkulering av kupéluft och soltak

Friskluftsläget väljs automatiskt när soltaket öppnas. När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen. När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.

Defrosterinställningar för vindrutan

Automatisk klimatanläggning

Ta bort is från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (☃).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer ☃-läget.

Avfropa vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (☃).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.



Användningstips

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och


minska risken för isma på vindrutans insida.

⚠ Varning

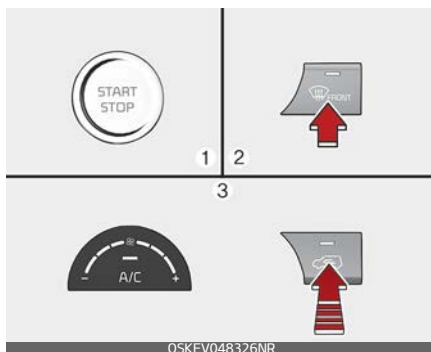
Värme på vindrutan


Använd inte inställningen  för kylfunktion i extremt fuktig väderlek. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge isma på vindrutans utsida och skymd sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för isma på insidan av vindrutan styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, t.ex. i -läget. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik gör du på följande sätt.

Automatisk klimatanläggning



1. Ställ START/STOP-knappen på ON.
2. Tryck på defrosterknappen (.
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Den indikerar att avimningslogiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimningssystemets logiska status.

Automatiskt avimningssystem



Automatisk avimning minskar risken för att vindrutan immar igen på insidan genom automatisk avkänning av fukten på vindrutans insida.

Den här indikatorn lyser när det automatiska avimningssystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

(För europeiska regionen) Steg 1:
Luftflöde mot vindrutan

Steg 2: Ökat luftflöde mot vindrutan

Steg 3: Luftkonditioneringen startas.

Steg 4: Läget för friskluft

(För europeiska regionen) Steg 1 :
Användning av luftkonditioneringen

Steg 2: Läget för friskluft

Steg 3: Luftflöde mot vindrutan

Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

Avbryta eller återställa det automatiska avimningssystemet

Tryck på knappen för vindrutedefrosteren i 3 sekunder när START/STOP-knappen står på läget ON.

När ADS-systemet är avbrutet, kommer indikatorn på knappen att blinka 3 gånger per 0,5 sekund, eller kommer meddelandet "ADS OFF" att blinka 3 gånger per 0,5 sekunder och "ADS "OFF" kommer att visas på LDS-skärmen för ljud.

När ADS-systemet är återställt, kommer indikatorn på knappen att blinka 6 gånger per 0,25 sekund, eller kommer meddelandet "ADS OFF" att blinka 6 gånger per 0,25 sekunder och "ADS "OFF" kommer att försvinna på LDS-skärmen för ljud.

Förvaringsfack

Förvaringsfacken kan användas för att förvara små föremål.

⚠ Viktigt

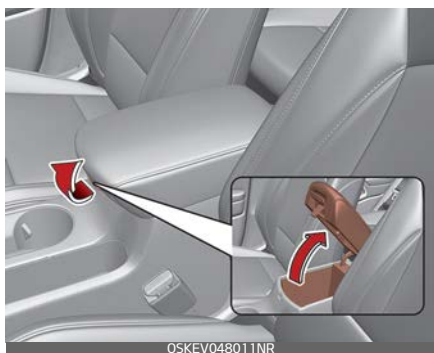
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ Varning

Eldfarliga material

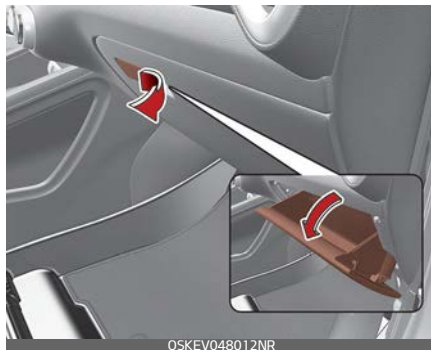
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



För att öppna handskfacket trycker du på spaken och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

⚠ Varning

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ Viktigt

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Solglasögonhållare



Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

⚠ Varning

- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

Förvaringsfack i bagageutrymmet



Du kan placera verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt.

Ta tag i handtaget vid kanten av luckan och lyft.

Hållare för lastnät (i förekommande fall)



Det finns 4 fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats.

Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otypliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ Varning

Undvik skador på ögonen. Dra ALDRIG för hårt i bagagenätet, håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returbanda. ANVÄND INTE när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Öka bagageutrymmet (i förekommande fall)

Om du vill öka bagageutrymmet, 1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.



2. Fäll den bakre delen av bagageutrymmetsbrickan framåt.



3. Dra bagagerumsbrickans gångjärn till kanten på spåret för att sänka ned brickan och få ett större lastutrymme.



4. Skjut den framåt (se bilderna ovan).

Interiör utrustning

Cigarettändare (i förekommande fall)



För att cigarettändaren ska fungera ska START/STOP-knappen vridas till läget ACC eller ON.

Tryck in cigarettändaren så långt det går. När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Kia rekommenderar att du använder delar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

- Tryck inte in tändaren när den har värmts upp då den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.

- För inte in främmande föremål i cigarettändarens uttag. Det kan skada cigarettändaren.

⚠ Viktigt

Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdamsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

Askkopp (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas. Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

⚠ Varning

Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om lägga tända cigaretter eller brinnande tändstickor i askkoppen med andra brännbara material kan orsaka en brand.

Mugghållare

⚠ Varning

Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar etc. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.
- Om ej förslutna muggar eller burkar med vätska placeras i mugghållarna för fram/mittensätet och bilen bromsar kraftigt kan vätskan spillas ut och läcka in i bilen interna elsystem.
För att undvika efterföljande elfel ska vätska alltid förvaras i förslutna behållare.

⚠ Varning

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

* Observera

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spillas ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

Framsäte

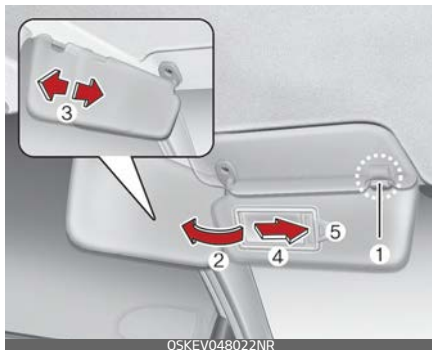


Baksäte



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.

Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Använd sminkspeglens fälla ned solskyddet och öppna luckan (4) framför spegeln.

Justera solskyddet framåt eller bakåt (3).

Biljetthållaren (5) håller fast parkeringsbiljetten. (i förekommande fall)

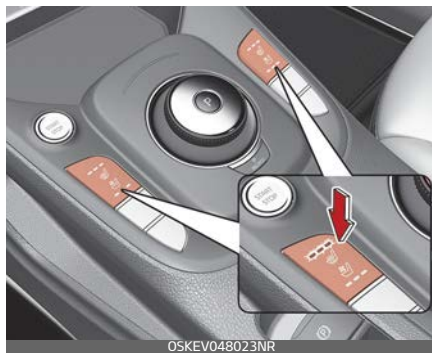
⚠ Viktigt

Makeup-spegellampa (i förekommande fall)

Om du använder sminkspeglens lampa ska du släcka den innan du vrider tillbaka solskyddet till sin vanliga plats, annars kan batteriet laddas ur och solskyddet skadas.

Sätessvärme (i förekommande fall)

Framsäte



Baksäte



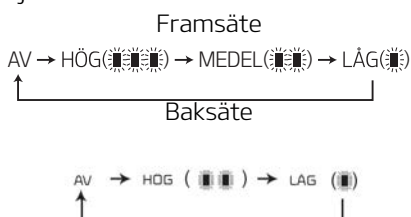
Sätessvärme-funktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med START/STOP-knappen på ON-läget

kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sättsvärmen ska reglaget stå i "OFF"-läget.

Temperaturinställning (manuell)

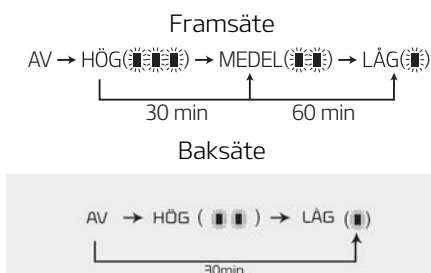
- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:



- Sättsvärmen ställs på OFF (av) när START/STOP-knappen ställs på läget ON.

Temperaturinställning (automatisk)

Sättsvärmen startar automatisk för att kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter den har startats manuellt.



Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sätestemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sättsvärmen är på stängs sättsvärmen AV.
- Sitsvärmen ställs på OFF när START/STOP-knappen ställs på läget ON.

* Observera

Med sitsvärmen i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠ Viktigt

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasättsvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätsoverdrag användas när sättsvärmen är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sättsvärme. Det kan bli skador på sättsvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmen eller ventilationen i sätena.

⚠ Varning

Brännskador av sitsvärme

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sätesvärmerna eftersom det finns risk för stark värme och brännskador. Sättesvärmerna kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerartyper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
2. Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsigthet (sömn-piller, förkylningsmedicin osv.)

Luftventilerat säte (i förekommande fall)



Temperaturinställningen för sädet ändras efter reglaget läge.

- Tryck på knappen (röd) om du vill värma upp ditt säte.
- Tryck på knappen (blå) om du vill ventilera ditt säte.
- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:



- Sättesvärmerna (med ventilering) ställs på OFF när tändningen slås på.

⚠ Viktigt

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

Strömuttag



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som är konstruerade för användning med elsystemet i fordonet. Enheterna ska dra mindre än 10 amp. när bilen är igång.

⚠ Viktigt

- Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och fordonet är avstängt.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när det inte används.
- Vissa elektroniska enheter kan orsaka elektronisk störning när de sitter i en bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar och funktionsfel i fordonets elektroniska system eller annan utrustning.
- Undvik att använda värme eller luftkonditionering om du måste använda det allmänna uttaget. Om värmen eller luftkonditioneringen måste användas samtidigt bör du använda den lägsta inställningen.
- Vissa elektriska tillbehör kan ge upphov till elektromagnetiska störningar. Detta kan i sin tur leda till fel eller hindra mottagningen av A/V-signaler eller i elsystemet.

⚠ Varning

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (nålar etc.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

USB-laddare



USB-laddaren används till att ladda batterier till små elektroniska enheter via en USB-kabel. Du kan ladda elektroniska enheter med START/STOP-knappen i läget ACC/ON/START.

Batteriets laddning kan ses på den elektroniska enheten.

Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

- En del enheter stöder inte snabb-laddning och kommer att laddas i normal hastighet.

- Använd USB-laddaren när fordonet är igång för att undvika att batteriet laddas ur.
- Det går enbart att använda enheter som passar USB-porten.
- USB-laddaren kan enbart användas till att ladda batterier.
- Batteriladdare kan inte laddas.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen.

Stäng alla dörrar och ställ tändningslåset på läget ACC eller IGN ON. För att starta trådlös laddning, placera din smartphone utrustad med trådlös laddning på den trådlösa laddningsplattan.

För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smartphone i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet laddar endast en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om mobiltelefonens eventuella Qi-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

⚠ Varning

Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-phonens, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.

Trådlös laddning av mobiltelefon

1. Ta bort alla föremål från smart-phonens laddningsplatta, inklusive smartnyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-phonens, kan det bli svårt att få den trådlösa laddningsfunktionen att fungera på rätt sätt.
2. Placera smart-phonens i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lyser det grönt istället.
4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningsfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Se "Instrumentkluster" på sid 5-44.)

Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smartphone på plattan tills laddningslampan lyser orange. Beroende på smart-ponen kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-ponen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

Om du lämnar smart-ponen på laddningsplattan när fordonets tändning är AV, kommer fordonet att varna dig genom varningsmeddelanden och ljud (fungerar för fordon med röststyrning (funktion) efter att "hej då"-funktionen på instrumenteringen upphör.

* Observera

Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos mobiltelefon och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

▲ Viktigt

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-ponen, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.
- Ta omedelbart bort smart-ponen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-ponen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens fodral är tungt.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsöknings-funktionen används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).

- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-telefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-telefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-telefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-phones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Telefoner av vissa fabrikat kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metal-

iskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta lilla ljud beror på bilens krävande kompatibilitet av föremålet på laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smartphone på något sätt.

* Observera

- Vissa telefonfabrikat kanske inte stöds av det trådlösa laddsystemet. Vilka inte är verifierade för Qi-specifikation.
- den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.

Klädhängare



* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

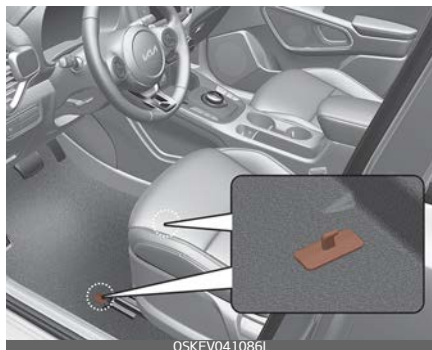
Det finns en klädkrok intill kurvhandtaget.

⚠ Viktigt

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ Varning

Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Golvmattefasten (i förekommande fall)

Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ Varning**ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.**

- Kontrollera att golv mattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefasten innan du kör bilen.
 - Använd **ALDRIG** golv mattor som inte kan fästas i bilens golvmattefasten.
 - Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.
- VIKTIGT:** bilen har golvmattefasten som håller fast golv mattan på försarsidan. För att undvika att golv mattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda originalmattor från Kia.

Exteriör utrustning

Takräcke (i förekommande fall)



Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.

Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller annan välsorterad butik.

* Observera

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takräcket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takräcket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ Viktigt

- När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.
- Använd inte soltaket (i förekommande fall) när du har last på takräcket.

⚠ Varning

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takräcket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAKRÄCKE	100 kg (220 lbs.) JÄMNT FÖRDELAT
----------	-------------------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takräcket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.

- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.
 - Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.
-

Ljudanläggning

* Observera

Om du installerar en HID-lampa som inte är av originalmodell kan det bli felfunktioner i bilens ljud- och elektroniksystem.

- * Om ditt fordon är utrustat med ett Infotainment-system, hänvisas du till en separat levererad manual för detaljerad information.

Antenn

Hajfen-antenn



Hajfena antennen kommer att motta sändningsdata.

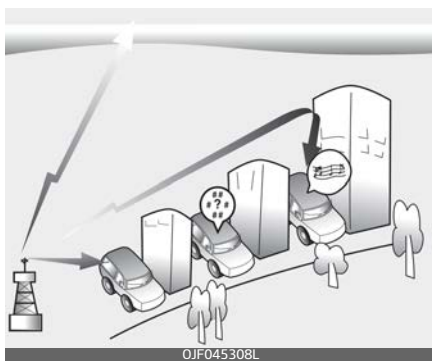
USB-port



Du kan använda en USB-port om du vill koppla in en USB.

Så här fungerar radion i bilen

FM-mottagning

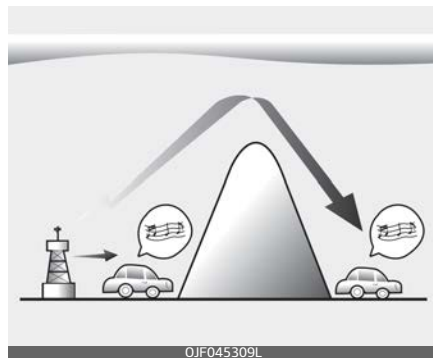


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen behandlas sedan av radion och hörs i bilens högtalare.

I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

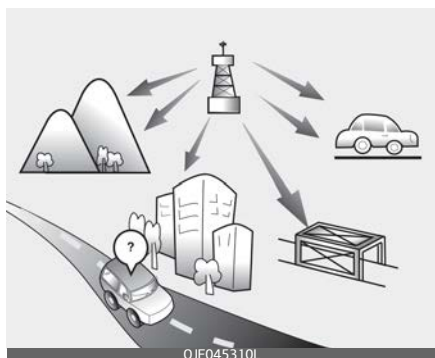
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM-mottagning



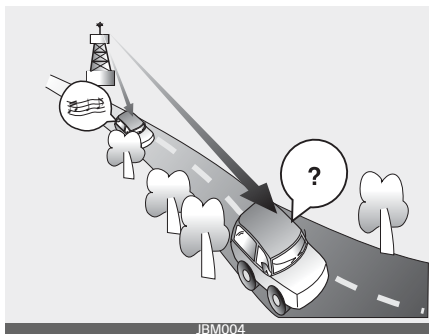
AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Det beror på att AM-radio-signaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långdistans, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt. Dessutom böjs de kring hinder vilket resulterar i att signaltäckningen blir bättre.

FM-radiostation

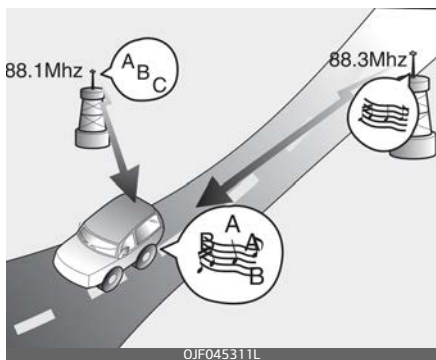


FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan inom ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till oönskade eller otrevliga lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:

- Svagare ljud – När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus – Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar diskanten kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte – När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Om det här inträffar väljer du en annan station med en starkare signal.
- Flervägsavbeställning – Radiosignaler som mottas från flera håll kan orsaka störning eller flimmar. Detta kan orsakas av en direkt och reflekterad signal från samma station, eller av signaler från två stationer med nära frekvenser. Om detta inträffar väljer du en annan station tills tillståndet har passerat.



Använda en mobiltelefon eller en tvåvägsradio

När en mobiltelefon används inuti fordonet kan ljud produceras från ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Försök i sådana fall att använda mobila enheter så långt ifrån ljudutrustningen som möjligt.

När du använder dig av ett kommunikationsystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ Varning

Användning av mobiltelefon

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

⚠ Varning

Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Före körning	6-6
• innan du sätter dig i bilen	6-6
• Innan du startar motorn	6-6
START/STOP-knapp	6-7
• Tänd START/STOP-knapp	6-7
• START/STOP-knappens läge	6-7
• Starta fordonet	6-9
• Så här stänger du av motorn	6-11
Reduktionsväxel	6-12
• Att använda reduktionsväxel	6-12
• Parkering.....	6-14
• LCD-skärmmeddelanden	6-14
• God körteknik.....	6-18
Regenererande bromssystem	6-19
• Regenerativ bromsning (paddelväxlare)	6-19
• Körning med en pedal	6-20
Smartregenereringssystem (Smartfarthållare)	6-21
• Systeminställningar	6-21
• För att aktivera smartregenereringssystemet	6-22
• Det avancerade motorbromsningssystemet kommer temprärt att avbrytas när:.....	6-23
• återuppta smartregenereringssystemet.....	6-23
• Så här stänger man av smartregenereringssystemet..	6-23
• Avläsningssensor för fordonsavstånd (framradar).....	6-23
• Fel på systemet	6-24
• Systemets begränsningar	6-25
Bromssystem	6-28
• Bromsservo	6-28
• EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-30

6 Tips för körning

• AUTO HOLD	6-35
• Varningsmeddelanden	6-37
• Låsningsfritt bromssystem (ABS)	6-38
• Antisladdsystem (ESC)	6-40
• Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	6-43
• Hjälp vid start i backe (HAC)	6-45
• Nödstoppsignal (ESS)	6-45
• God bromsteknik	6-46
Integrerat kontrollsystem i körläget	6-47
• Kör-läge	6-47
• Ursprunglig inställning för varje Kör-läge	6-48
FCA (sensor fusion)	6-49
• Funktionsinställning och -aktivering	6-49
• FCA-varningsmeddelande och funktionskontroll	6-51
• Bromsfunktion	6-53
• FCA-sensor (frontkamera/frontradar)	6-53
• Fel på systemet	6-55
• Funktionens begränsning	6-57
• Identifiera fotgängare	6-61
Filföljningsassistans (LKA)	6-63
• Använda LKA	6-65
• Fel på LKA-systemet	6-70
• Byte av LKA-funktion	6-70
Döda-vinkeln-varning (BCW)/kollisionsvarning för döda-vinkeln (BCA)	6-71
• Systembeskrivning	6-71
• Funktionsinställning och -aktivering	6-72
• Varningsmeddelande och funktionskontroll	6-74
Manuell fartbegränsare (MSLA)	6-83

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren)	6-85
• Funktionsinställning och -aktivering.....	6-85
• Återställer trötthetsvarnaren (DAW).....	6-87
• DAW-viloläge	6-87
• Funktionsfel.....	6-87
Farthållare (CC)	6-89
• Farthållarknapp.....	6-90
• Ställa in Farthållarhastigheten:.....	6-90
• Höja farthållarens inställda hastighet:	6-91
• Sänka farthållarens inställda hastighet:	6-91
• För att tillfälligt accelerera med farthållaren på:	6-91
• Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:	6-91
• Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h (20 mph).....	6-92
• Stäng av farthållaren på något av följande sätt:.....	6-92
Smartfarthållare (SCC)	6-93
• Knapp för smartfarthållare	6-94
• Hastighetsinställning	6-95
• Avståndsställning mellan fordon	6-99
• För att justera känsligheten hos smart farthållare	6-103
• Byta till vanlig farthållare:	6-104
• Funktionens begränsningar	6-105
• Alarm: Framförvarande bil startar	6-109
LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans)	6-110
• Använda LFA.....	6-112
• LFA-fel.....	6-114
• Funktionens begränsning.....	6-114

6 Tips för körning

RCCW-system (Kollisionsvarning bakåt)/ RCCA-system (Korsande trafik bakåt).....	6-116
• Systembeskrivning.....	6-116
• Funktionsinställning och -aktivering.....	6-117
• varningsmeddelande och kontroll.....	6-118
Särskilda körförhållanden.....	6-126
• Riskfyllda körförhållanden.....	6-126
• Minska risken för voltning.....	6-126
• "Gunga" loss bilen.....	6-127
• Mjuk kurvtagning.....	6-128
• Mörkerkörning.....	6-128
• Köra i regn.....	6-129
• Köra i översvämmade områden.....	6-129
• Köra offroad.....	6-129
• Köra på motorväg.....	6-129
Vinterkörning.....	6-130
• När det är snö och is.....	6-130
• Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	6-132
• Kontrollera batteri och kablar.....	6-133
• Byt till "vinteranpassad" olja vid behov.....	6-133
• Förhindra att lås fryser.....	6-133
• Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	6-133
• Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	6-133
• Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	6-134
• Bär med dig nödutrustning.....	6-134
Dra släp med bilen (för Europa).....	6-134
• Dragkrokar.....	6-136

• Säkerhetskedjor	6-137
• Släpvagnsbroms	6-137
• Köra bilen med släp	6-137
• Underhåll vid körning med släp	6-140
• Om du ska dra ett släp	6-141
• Europa	6-142
Bilens vikt	6-143

Tips för körning

Före körning

Innan du sätter dig i bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytter- speglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage på marken under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer POWER på ON (på).
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

⚠ Varning

Alla passagerare måste sitta ordentligt fastspända när bilen är i rörelse. Mer information om användning finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-16.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D eller R.

⚠ Varning

Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa mediciner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du har druckit eller tagit droger. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

⚠ Varning

- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.
- Ha full uppmärksamhet på kör-situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

START/STOP-knapp

Tänd START/STOP-knapp



När framdörrarna öppnas lyser START/STOP-knappen. Den släcks efter ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den släcks omedelbart när START/STOP-knappen ställs på läget ON.

START/STOP-knappens läge

AV

Stäng av bilen och tryck på START/STOP-knappen (ON) med växeltangenten i P (parkering). Om du trycker på START/STOP-knappen utan att växelväljaren står i läget P (parkering) går det inte att välja OFF för START/STOP-knappen utan endast ACC.

Bilar med rattlås

Rattlåset aktiveras när START/STOP-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det aktiveras när dörren öppnas.

Om ratten inte är låst hörs ett varningsljud när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattlåset. Om problemet inte är löst, låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rattlåset aktiveras inte och varningsljudet hörs om förardörren öppnas innan START/STOP-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattlåset och varningssignalen stängs av.

*** Observera**

Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte fordonets START/STOP-knapp. Tryck då på START/STOP-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

▲ Viktigt

Det går endast att stänga av fordonet (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på START/

STOP-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om bilen utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på fordonets START/STOP-knapp med växeltangenten i N (friläge).

ACC (tillbehör)

Tryck på START/STOP-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten låses upp (om den är utrustad med rattlås) och elektroniska tillbehör fungerar.

Om START/STOP-knappen är i ACC-läget i över en timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

ON (på)

Tryck på START/STOP-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar bilen. Låt inte START/STOP-knappen stå på läget ON under en längre tid. Batteriet kan ladda ur eftersom fordonet inte är PÅ.

START/KÖR

För att starta bilen, tryck ner bromspedalen och tryck på START/STOP-knappen med växeltangenten i P (parkering). Ur säkerhets-synpunkt ska du starta fordonet med växeltangenten i läge P (parkering).

* Observera

Om du trycker på START/STOP-knappen utan att ha tryckt ned bromspedalen startar inte fordonet och START/STOP-knappen ändras enligt följande:

OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

* Observera

Om du låter START/STOP-knappen (motor start/stopp-knappen) stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ Varning

- Tryck aldrig på fordonets START/STOP-knapp när bilen rullar. Det blir svårare att styra och bromsa bilen och olycksrisken ökar.
- Rattläset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av bilen. Bilen

kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.

- Sträck dig aldrig efter fordonets start/stop-knapp eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet, de kan t ex glida in under bromspedalen, så att den inte kan trampas ner.

Starta fordonet

⚠ Varning

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor, såsom högklackat, pjäxor, sandaler, tofflor etc. kan störa din förmåga att använda broms- och gaspedalerna.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

* Observera

- Hybridmotorn startar när du trycker på START/STOP-knappen förutsatt att du har smartnyckeln i bilen.
- Även om du har din smartnyckel i fordonet kan det hända att fordonet startar om nyckeln är för långt bort.
- Om START/STOP-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om ingen Smart Key finns i bilen blinkar indikatorn "🚗" och varningen "Key not in vehicle" (ingen smartnyckel i bilen) visas. Signalen kommer att ljuda omkring fem sekunder när alla dörrar är stängda. Smartnyckeln ska vara i bilen när du är i ACC-läget eller när bilens motor är PÅ.

1. Bär alltid smartnyckeln med dig.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
3. Kontrollera att växeltangenten står på läget P (parkering).
4. Tryck ned bromspedalen.
5. Tryck på START/STOP-knapp. När fordonet startar tänds "🚗"-indikatorn.

* Observera

- Starta alltid bilen med foten på bromspedalen.
- Indikatorn "🚗" kanske förblir tänd längre än normalt om omgivningstemperaturen är låg.

* Observera

För att förhindra att bilen skadas:

- Om "🚗"-indikatorn släcks när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växeltangenten till P-läget (parkering). Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) med växeltangenten när bilen är i rörelse och trycka på START/STOP-knappen för att försöka att starta motorn igen.
- Försök inte starta fordonet genom att skjuta eller dra igång bilen.



* Observera

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på START/STOP-knappen med smartnyckeln.
Tryck med sidan med låsknappen. Om du trycker på fordonets START/STOP-knapp med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta bilen på vanligt sätt.
Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta fordonet genom att trycka på fordonets START/STOP-knapp i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar fordonet.

⚠ Viktigt

Tryck inte på START/STOP-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

Så här stänger du av motorn

1. Tryck ned bromspedalen helt.
2. Växla till P (parkering).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på START/STOP-knappen för att stänga av fodonet.
5. Se till att "🚗"-indikatorlampan inte lyser på instrumentpanelen.

⚠ Viktigt

Om "🚗"-indikatorlampan på instrumentpanelen fortfarande lyser är bilen inte avstängd och kan röra sig när växelspaken är i en annan position än P (Parkering).

Reduktionsväxel

Att använda reduktionsväxel

Varning

För att minska riskerna för allvarlig skada eller dödsfall:

- Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och START/STOP-knappen växla tändningsnyckeln till AV-position. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.



Välj växelpositioner genom att vrida på växeltangenten.

Tryck för din säkerhet alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.

Växelposition



Indikatorn i instrumenteringen visar växelns läge när START/STOP-knappen är i ON-läget.

P (parkering)

Bilen ska stå stilla när du för växelväljaren till P-läget.

För att växla ifrån R (back), N (friläge), eller D (kör), till P (parkering), tryck på knappen [P].

Om du stänger av fordonet i D (körläge) eller R (back) kommer växeln automatiskt att växla till P (parkering).

- När bilen är startad och det valda växelläget är N (friläge), R (back) eller D (körläge) ställs P (parkering) in automatiskt om förardör-

ren öppnas. Växelläget ändras till P (parkering) så snart följande villkor är uppfyllda.

- Broms- /gaspedalen inte trampas ner
- Säkerhetsbältet används inte
- Bilens hastighet understiger 2 km/h (1 mph).
- När fordonet är över en viss hastighet kommer inte växeln att återgå till P (Parkering) när P trycks tum

Varning

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.
- När fordonet har stannat ska du kontrollera att växeln är i läget P (parkering), lägg i handbromsen och stäng av fordonet.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen.

R (backen)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

Vrid på reglaget till R (Back) medan du trycker in bromspedalen, för att växla till R (Back).

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiverad.

Vrid på växelreglaget till läget [N] så är bilen i "START/KÖR"-läge, eller tryck på [P RELEASE]-knappen (Knappen för att lägga ur parkeringsbromsen) när bilen är "PÅ".

Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar ifrån N (friläge) till en annan växel.

Om föraren försöker stänga av fordonet i läget N (friläge) kommer växeln att vara kvar i N (friläge) och START/STOP-knappen kommer att ställas i ACC-läge.

Tryck på [P]-knappen inom 3 minuter för att stänga av fordonet ifrån ACC-läget. Fordonet kommer att växla till P (parkering) och stänga av.

Om förardörren öppnas inom 3 minuter med START/STOP-knappen i ACC-läge och växeln i N (friläge), då stängs fordonet AV automatiskt och växlar till P (parkering).

D (körläge)

Det här är det normala läget för körning.

Vrid på reglaget till D (Kör) medan du trycker in bromspedalen, för att växla till D (Kör).

Säkerhetsspärr

Av säkerhetsskäl finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av ditt fordon från läget P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (körläge) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back) eller D (kör) till R (back) till D (körläge) eller från D (körläge) till R (Back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta bilen eller placera på START/STOP-knappen till ON [PÅ].
3. Tryck på knappen R (back) eller D (kör).

* Observera

Av säkerhetsskäl kan du inte använda växelspaken när laddkabeln är ansluten.

När batteriet (12 V) är urladdat

Du kan inte flytta växeln, när batteriet är urladdat.

Ta med ditt fordon till en professionell verkstad (se "Hjälpstart" på sid 7-5) och få systemet kontrollerat av en mekaniker. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Parkering

Stanna alltid helt och fortsatt att hålla foten på bromspedalen. Växla till läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och ställ START/STOP-knappen på läget OFF. Ta nyckeln med dig när du lämnar fordonet.

LCD-skärmeddelanden

Växelkraven är inte uppnådda



Meddelandet visas på LCD-skärmen under följande villkor:

1. När körhastigheten är för snabb för att växla. Minska hastigheten eller sakta in innan du byter växel.
2. När växeln läggs i medan fordonet är i pausläge.

Tryck på bromspedalen för att byta växel



Meddelandet visas på LCD-skärmen när bromspedalen inte är nedtryckt när man byter växel.

Tryck in bromspedalen och sedan byter växel.

Växla till P efter att du stannat



Meddelandet visas på LCD-skärmen när växeln placeras i P-läge (parkering) medan fordonet körs.

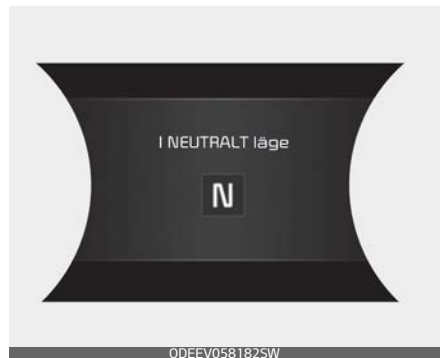
Stanna fordonet innan du växlar till P (parkering).

PARKERING i lagd



Meddelandet som visas på LCD-skärmen när P (parkering) är i lagd.

Lagd i FRILÄGE



Meddelandet som visas på LCD-skärmen när N (friläge) är i lagd.

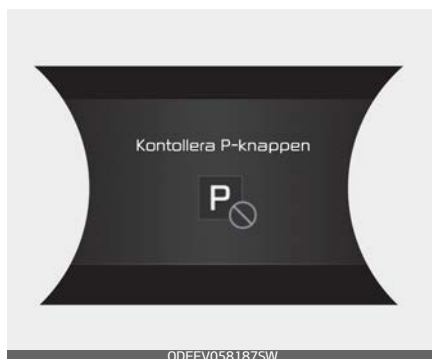
Växeln är redan vald

När du trycker på "P"-knappen och växelreglaget redan står på läget "P" visas ett varningsmeddelande på LCD-skärmen. När du vrider växelreglaget moturs då växelreglaget redan står på läget "R" visas ett varningsmeddelande på LCD-skärmen.

Fel på parkeringsfunktionen. Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar ett fordon

Meddelandet visas när det är problem med funktionen för att aktivera P-läget (parkering).

Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera P-knappen

Meddelandet visas på LCD-skärmen när det är problem med P-knappen.

Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera växeltangenten



Meddelandet visas på LCD-skärmen när det är problem med växelreglaget.

Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Roteringsväxlaren har fastnat



Meddelandet visas på LCD-skärmen när växeltangenten lyser konstant eller det är problem med växeltangenten.

Kontrollera att det inte finns något föremål på växelväljaren. Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet om problemet kvarstår. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Växelknappen intryckt



Meddelandet visas på LCD-skärmen när växelknappen hålls inne eller om det är problem med knappen.

Kontrollera att det inte finns något föremål på växelknappen. Låt omgående en professionell verkstad kontrollera systemet om problemet kvarstår. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Vrid inte i rotering medan P trycks in



Meddelandet visas på LCD-skärmen om du trycker på knappen "P" när växelreglaget har vridits.

Tryck bara på knappen "P" när växelreglaget inte har vridits.

God körteknik

- Växla aldrig till P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Växla aldrig till P (parkering) när bilen rullar.
Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (backen) eller D (kör).
- Växla inte till läget N (friläge) under körning. Att göra det kan resultera i en olycka.
- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Även lätt, men konstant tryck mot pedalen kan leda till att bromsarna överhettas, bromsslitage och möjligen även felfunktion hos bromsarna.

- Lägg alltid i parkeringsbromsen när du lämnar fordonet. Lita inte enbart på att ställa in växeln på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var extra försiktig när du bromsar, accelererar eller växlar.
En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan och att en olycka sker.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gasen.

⚠ Varning

För att minska riskerna för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL:

- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växelläget på instrumentbrädan innan du kör iväg.
Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.
- Använd ALLTID säkerhetsbältet.
Vid en krock är det avsevärt större risk för en person som inte

använder säkerhetsbälte att skadas allvarligt eller avlida.

- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Risken för att vurpa ökar om du tappat kontrollen över din bil i höga hastigheter.
- Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.
- Undvik för skarp styrning i händelse av att din bil hamnar utanför körbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Kia rekommenderar att du följer alla angivna hastighetsbegränsningar.

Regenererande bromssystem

Regenerativ bromsning (paddelväxlare)



Paddelväxlaren är till för att justera motorinbromsningsnivån från 0 till 3 när fordonet saktar in eller vid inbromsning.

- Vänster sida (🔋←): Öka motorinbromsningen och fartminskningen.
- Höger sida (→🔋): Minska motorinbromsningen och fartminskningen.
- Dra och håll inne paddelväxeln på vänster sida i mer än 0.5 sekunder så aktiveras funktionen för körning med en pedal, ökar motorinbromsningen. Det är, med det här alternativet, möjligt att stoppa fordonet genom att dra i paddelväxlaren.

Se "Integrerat kontrollsystem i kör läget" på sid 6–47".

- Dra och håll inne höger sidas paddelväxel i mer än 1 sekund för att starta och stänga av den automatiska ändringen av motorbromsningen med det avancerade motorinbromsnings-systemet aktiverat.

* Observera

Paddelväxlaren är inte i bruk när:

- Paddel [←] och [→] dras samtidigt.
- Fordonet minskar i hastighet genom att man trycker på bromspedalen.
- Farthållaren eller smartfarthållaren är aktiverad.



Den valda regenerativa bromsnivån visas på instrumentklustret.

Ursprunglig inställning av motorinbromsningsnivån kan variera beroende på det valda Körläget.

Kör-läge	Ursprunglig inställning
ECO+	2
ECO	2
KOMFORT	1
SPORT	1

* För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i kör läget" på sid 6-47.

Körning med en pedal

Föraren kan stanna fordonet genom att trycka ner och hålla inne den vänstra sidans paddelväxlare.

Funktionsvillkor

Systemet går in i driftsvilkoren när nedanstående villkor har mötts:

- Förarens dörr är stängd
- Föraren har säkerhetsbältet på sig.

Gör så här:

- Dra och håll inne vänster sidas växelpaddel medan du frisläpper däck.
- När fordonshastigheten är över 3 km/h, släpp paddelväxlaren för att återgå till föregående inställd nivå.
- När fordonshastigheten är under 3 km/h, bebehåller funktionen kontrollen för att stoppa fordonet, trots att paddelväxeln har släppts.

- Medan körningen med en pedal är aktiverad kan föraren kontrollera fordonets stoppläge med hjälp av gaspedalen.

Automatisk aktivering av EPB

Efter att fordonet stannats av funktionen One Pedal Driving, aktiveras EPB automatiskt när någon av dessa villkor uppfylls:

- Förardörren är öppen.
- Föraren inte har säkerhetsbältet på sig
- Huven är öppen.
- Bagageluckan är öppen.
- 5 minuter har passerat efter att fordonet stannat
- Systemfunktionerna är begränsade på grund av andra orsaker.

⚠ Varning

- Det kanske inte går att stoppa fordonet enligt fordonet och väglaget. Var uppmärksam på väglaget framåt och lägg i bromsen om det behövs.
- Undvik att plötsligt öka den regenererande bromskraften i halt väglag (t.ex. snö eller is) eftersom det kan medföra att däcken förlorar grepp och bilen kan sladda. Det kan vara farligt eftersom bilen då förlorar styrförmåga.

Smartregenereringssystem (Smartfarthållare) (i förekommande fall)

Det avancerade motorbromsnings-systemet kontrollerar motorbromsningen automatiskt efter vägens lutning och körvillkoren för fordonet framför. Systemet minimerar onödiga inbromsningar och gasningar, förbättrar därmed bränsleeffektiviteten och hjälper föraren.

Systeminställningar

Det avancerade motorbromssystemet går in i redo-status när:

Växeln är i läget P (parkering) och 'User settings (Inställningar) → Convenience (Praktiska inställningar) → Smart Regeneration (Smartregenerering)' är valt i User Settings (Inställningar).

Inställningen är bibehållen när fordonet startas om.

Dra och håll inne höger sidas pedelväxel i mer än 1 sekund för att starta och stänga av den automatiska ändringen av motorbromsningen.

För att aktivera smartregenereringssystemet

Motorbromsningsnivån kontrolleras automatiskt när fordonshastigheten är över 10 km/h (6 mph) och ett av villkoren nedan uppfyllts, när "AUTO" visas som nivå för motorbromsningen på instrumentpanelen.

- Vägens lutning ändras
- Avståndet till framförvarande bil minskar eller ökar
- Hastigheten för framförvarande bil minskar eller ökar

⚠ Varning

När fordonshastigheten är under 10 km/h (6 mph), avbryts smartregenereringssystemet. Föraren måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.



När systemet startas ifrån läget Användarinställningar, men frontra-

darn inte upptäcker fordonet framför, visas "AUTO" i vitt.



Om frontradarn känner igen fordonet framför kommer "AUTO" att visas i blått. Motorbromsningsnivån kontrolleras automatiskt beroende på körvillkoren för fordonet framför och nivån anges med pilar.

Men, aktuell motorbromsningsnivå underhålls om föraren trycker ner bromspedalen medan systemet är i aktivering. Systemet avbryts även temporärt om gaspedalen trycks in.

⚠ Varning

Det avancerade motorbromsnings-systemet som automatiskt kontrollerar motorbromsningsnivån när frisläpp av däckena endast är ett extrasystem, till för förarens bekvämlighet. Systemet kan inte helt stanna fordonet, ej heller undvika alla kollisioner. Bromskontrollen kanske inte är tillräcklig, beroende på framförvarande fordons hastighet och när fordonet framför plöts-

ligt stannar kan ett annat fordon köra in mellan, samt när det är en brant backe. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

Det avancerade motorbromsningssystemet kommer temporärt att avbrytas när:

- Den är manuellt avstängd
När högersidans paddelväxlare dras eller hållsinne i mer än 1 sekund.
Det avancerade motorbromsningssystemet stängs av temporärt och markeringen AUTO för motorinbromsningsnivån försvinner ifrån instrumentbrädan.
- Den är automatiskt avstängd
 - Fordonet står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).
 - Farthållaren (inklusive den Smarta Farthållaren) är aktiverad.
 - ESC (Electronic Stability Control) eller ABS används

Varning

När smartregenereringssystemet stängs av automatiskt, måste föraren omgående anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.

återuppta smartregenereringssystemet

För att återaktivera det avancerade motorbromsningssystemet under körning, dra och håll högersidans paddelväxlare i mer än 1 sekund igen. Sedan visas AUTO för motorinbromsningsnivån på instrumentbrädan.

Så här stänger man av smartregenereringssystemet

För att stänga av systemet, växla till läget P (parkering) och avmarkera 'User settings (Inställningar) → Convenience (Praktiska inställningar) → Smart Regeneration (Smart-regenerering) i Användarinställningar.

Avläsningsensor för fordonsavstånd (framradar)

För att avancerade motorbromsningssystemet ska fungera ordentligt ska radarsensornns kåpa alltid vara ren och fri ifrån smuts, snö eller rester. Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga. I det här fallet kan systemdriften stanna temporärt och inte fungera normalt.

⚠ Viktigt

- Sätt inte fast registrerings skylt eller främmande saker, så som klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn. I annat fall kan radarns avkänningsprestanda försämrats.
- Håll alltid radarsensorn och lins-skyddet rent och fritt ifrån smuts och rester.
- Använd inget annat än en mjuk trasa för att tvätta bilen. Spraya inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensoråpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer det avancerade motorbromssystemet inte att fungera korrekt. I det här fallet visas kanske inte ett varningsmeddelande korrekt.
Låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om kofångaren skadas i området runt radarsensorn kanske inte det avancerade motorbromssystemet inte fungera ordentligt. Låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Använd endast Kias originaldelar när du reparerar eller byter ut en skadad sensor eller sensoråpan. Måla inte sensoråpan.

Fel på systemet

Kontrollera det avancerade motorbromssystemet



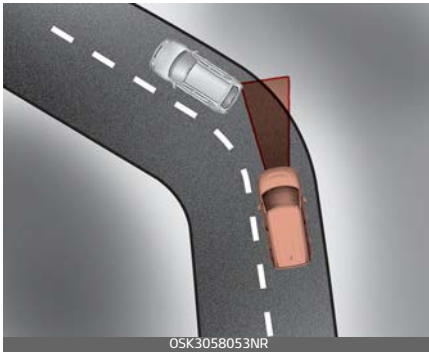
Meddelandet visas när systemet inte fungerar som vanligt. Systemet kommer att stängas av och ordet "AUTO" kommer att försvinna ifrån instrumentpanelen, och istället visas motorbromsningsnivån. Sök efter smuts på frontradarn. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna. Om systemet ändå inte fungerar normalt behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemets begränsningar

Det avancerade motorbromsnings-systemet kanske inte fungerar ordentligt i vissa situationer när körvillkoren är bortom prestandan av frontradarsensorn.

Förarens uppmärksamhet behövs i sådana fall då inte systemet fungerar ordentligt eller utför kommandon oavsiktligt.

Om kurvtagning



Vid frihjulssläpp i kurvor kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen fordonet framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert broms-avstånd, och vid behov, trycka ner

bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.



Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i körfältet bredvid.

Tryck på gaspedalen och välj en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av det avancerade motorbromssystemet.

I uppförsbackar



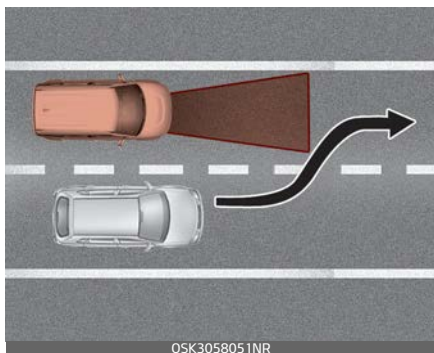
Vid frihjulssläpp i backe uppför eller nedför kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt,

vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen fordonet framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert broms-avstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

Filbyte



- Ett fordon som kör in i ditt körfält från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.
- Radarn kanske inte direkt känner av när ett fordon plötsligt kör emellan. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.

Fordonsavkänning



Vissa typer av fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna.

- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en filmarkering
- Fordon som kör långsamt eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Stillastående fordon (När föraren är borta kanske inte systemet upptäcker fordon som stannat.)
- Fordon som är små baktill, t.ex. släpvagnar utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När fordonet pekar uppåt p.g.a. överbelastning i bagageutrymmet
- Medan ratten manövreras
- Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna

- Vid körning i smala körfält eller kurvor

Använd broms- eller gaspedalen och det behövs.

Varning

När det avancerade motorbromssystemet vidtar följande åtgärder:

- Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarig olycka.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Det avancerade motorbromssystemet kan inte känna av stillastående fordon, fotgängare och annalkande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Fordon som kör framför dig och ofta byter körfält kan orsaka en fördröjning i systemets reaktionstider eller göra så att systemet känner av ett fordon som kör i ett intelligande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

- Det avancerade motorbromssystemet kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.

Observera

Det avancerade motorbromssystemet kan temporärt sättas ur spel av:

- Elektrisk störning
- Modifierad fjädring
- Skillnader i däckslitage eller däcktryck
- Användning av olika typer av däck

Bromssystem

Bromsservo

Bilens bromssystem har en servo i form av en elektrisk hydraulpump.

Om bromsarna inte fungerar på grund av ett fel på bromskontrollsystemet, strömkällan eller annat går det fortfarande att stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Observera att bromssträckan blir längre. Låt verkstaden kontrollera systemet så snart som möjligt.

Om bromspedalen inte återgår till sin normala position när du släpper den kan det vara fel på bromssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning

Bromsar

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträckan.
- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna

överhettas och tillfälligt slutar att fungera.

- Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Gör alltid ett bromstest efter att ha kört i djupt vatten. Kör långsamt framåt och bromsa lätt tills du känner att bromsverkan är normal.
- Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.

* Observera

- Håll inte bromspedalen nedtryckt kontinuerligt utan att ""-indikatorn lyser. Batteriet kan laddas ur.
- Det kan förekomma en del ljud och vibrationer vid bromsning. Det är normalt.
- I nedanstående fall kan det tillfälligt höras ljud från den elektriska bromspumpen samt motorvibrationer. Det är normalt.
 - När bromspedalen trycks ned mycket snabbt

- När bromspedalen trycks ned många gånger under en kort tid
- När ABS-funktionen aktiveras under bromsning

Slitagevarnare för skivbromsbelägggen

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna (i förekommande fall). Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ Viktigt

- Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.
- Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

⚠ Varning

Bromsförlitning

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

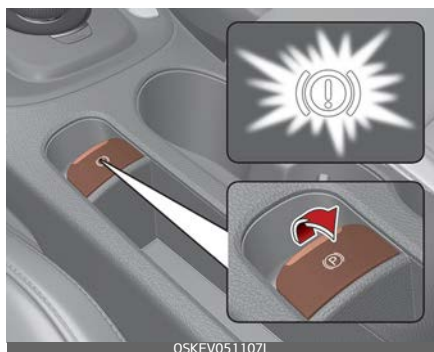
⚠ Varning

- När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen. Flytta växelknappen till läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och ställ START/STOP-knappen på läget OFF.
Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Dra åt parkeringsbromsen

Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):



1. Tryck ned bromspedalen.
2. Dra upp EPB-reglaget.

Kontrollera att varningslampan tänds.

EPB aktiveras automatiskt om Auto Hold-knappen är på när du stänger av fordonet. Om du håller EPB-reglaget nedtryckt tills fordonet är avstängt aktiveras dock inte EPB.

* Observera

I branta backar, eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla, ska du göra följande:

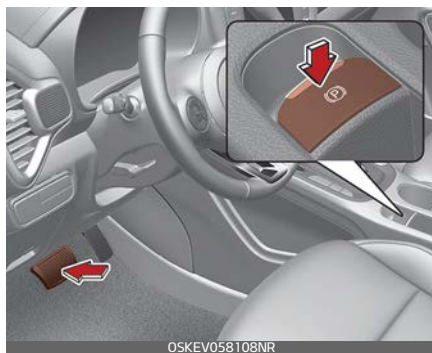
1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.

⚠ Viktigt

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfall. Det kan skada fordonet och göra körning riskabelt.

Lossa parkeringsbromsen

Tryck på EPB-knappen för att lossa EPB-bromsen (elektronisk parkeringsbroms) när följande gäller:



- Ställ START/STOP-knappen på ON.
- Tryck ned bromspedalen.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Lossa EPB (elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:

- växeltangent i P (parkering)
Tryck på bromspedalen medan fordonet är igång och flytta växelväljaren från P (parkering) till R (back) eller D (kör).

- växeltangent i N (friläge)
Tryck ned bromspedalen medan fordonet är igång och flytta växelväljaren från N (friläge) till R (back) eller D (köriläge).
- Reduktionsväxel
 1. Starta bilen.
 2. Ta på säkerhetsbältet.
 3. Kontrollera att förardörr, huv och bagagelucka är stängda.
 4. Tryck ned gaspedalen med växelväljaren i läget R (Back), D (Kör).

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

* Observera

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med START/STOP-knappen i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslut eller backar bilen.

▲ Viktigt

- Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampan inte släcks trots att EPB inaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.

EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- EPB är överhettad
- Som en följd av andra systemfunktioner

* Observera

Om föraren oavsiktligt stänger av fordonet medan Auto Hold används aktiveras EPB automatiskt. (Fordon som är utrustade med Auto Hold)

Systemvarning



- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och motorhuven eller bakluckan är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på fordonet kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och stänga av EPB genom att trycka på EPB-knappen.

⚠ Varning

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelnappen istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen och kontrollera att växelnappen står på P (parkering).
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Se till att alltid sätta an parkeringsbromsen ordentligt vid parkering för att undvika att bilen börjar rulla och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

⚠ Viktigt

- Det kan höras ett klickljud när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.
- EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.
- När du frigör EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.

Systemvarning



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

⚠ Viktigt

Tryck ned bromspedalen när ovanstående meddelande visas om Auto Hold och EPB eventuellt inte aktiveras.

Systemvarning

Om EPB används när Auto Hold aktiveras på grund av att en ESC-signal (antisladdsystem) hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

Felindikator EPB

Varningslampan lyser om START/STOP-knappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när du vrider START/STOP-knappen till ON-läget kan det indikera fel i EPB-systemet.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

EPB-felindikatorn kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

⚠ Viktigt

- Varningslampan för EPB kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av fordonet och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men om EPB-varningslampan fortfarande lyser ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.
- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när EPB-varningslampan lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Panikbromsning

Det är möjligt att nödbromsa genom att dra upp och hålla in omkopplaren till den elektroniska parkeringsbromsen om det uppstår ett problem med bromspedalen under körning. Nödbromsen fungerar endast medan du håller EPB-knappen uppdragen.

* Observera

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

⚠ Varning

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfall.

Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en flatbäddbogseringsbil och låt en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en profes-

sionell verkstad kontrollera systemet.

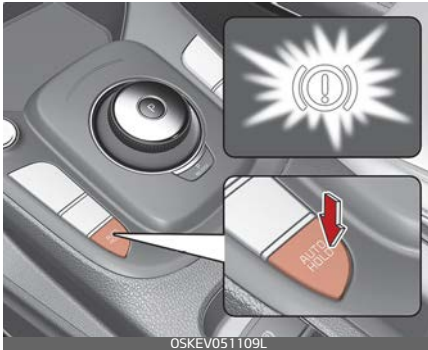
Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

AUTO HOLD

Auto Hold-systemet håller bilen stilla även om bromspedalen inte har tryckts ned in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

Inställningar

1. Med förardörren stängd, huv och bagageluckan stängda ska förarens säkerhetsbälte tas på eller bromspedalen tryckas ned. Tryck sedan på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds och systemet är i standby-läget.



2. När du trycker på bromspedalen och bilen stannas helt byter AUTO

HOLD-indikatorn färg från vitt till grönt.

3. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.



4. Om EPB aktiveras avaktiveras Auto Hold-funktionen.

Köra

Om du trycker på gaspedalen med växeltangenten i D (kör) eller det manuella läget eller R (Back) lossas Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla. Indikatorn byter färg från grönt till vitt.

⚠ Varning

När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen.

Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

Avbryt



Tryck på Auto Hold-knappen för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.

Om du vill avbryta Auto Hold när fordonet står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

* Observera

- Auto Hold fungerar inte när:
 - Fördörren eller huven, eller bagageluckan är öppen.
 - Växeltangenten står på läget P (parkering)
 - EPB är aktivt
- Av säkerhetsskäl går Auto Hold automatiskt över till EPB i följande fall:
 - Fördörren eller huven, eller bagageluckan är öppen.
 - Bilen står stilla i mer än 10 minuter
 - Bilen står i en brant sluttning
 - Bilen har flyttats flera gånger

I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB har aktiverats automatiskt. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.
- När du använder Auto Hold kan du höra mekaniska ljud. Det är bara normala funktionsljud.

⚠ Varning

- Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.
- Av säkerhetsskäl ska du stänga av Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar.

⚠ Viktigt

Om det är fel på förardörren, bagageluckan huvens öppningsystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt.

Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningsmeddelanden***Automatiskt ilagd parkeringsbroms***

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

Stäng av AUTO HOLD! Tryck ned bromspedalen

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

*** Observera**

Auto Hold och EPB kanske inte fungerar korrekt när detta meddelande visas. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD



Om du inte trycker på bromspedalen när du frigör Auto Hold genom att trycka på strömbrytaren [AUTO HOLD], så kommer ett varningsljud låta och ett meddelande kommer att visas.

AUTO HOLD-villkoren har inte uppnåtts. Stäng dörr, motorhuv och baklucka.



När du trycker på [AUTO HOLD] strömbrytaren, om förardörren och huven, bagageluckan, inte är stängd, kommer ett varningsljud att låta och

ett meddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Tryck genast på [AUTO HOLD]-knappen när du har stängt förardörren, motorhuven, bagageluckan.



WK-23

Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa motorns START/STOP-knapp på ON (starta inte fordonet). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och fordonets START/STOP-knapp står på läget START eller ON.

Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg.

Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och fordonet är igång kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Kör sakta till en plats där du kan stanna utan att bilen utgör en trafikfara.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

⚠ Varning

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du

behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande kör-förhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspeda-

len så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.

* Observera

Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- Drift av antiblockeringssystem på instabila eller ojämna vägytor kan resultera i en längre stoppsträcka än för bil som är utrustad med ett vanligt bromssystem.



⚠ Viktigt

- Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.
- ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit START/STOP-KNAPPEN till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt väg-bana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av fordonet.
- Starta bilen igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en

professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan fordonet gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera fordonet.

⚠ Varning

Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC förhindrar inte olyckor. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistent. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

*** Observera**

Ett klickande ljud kan höras från fordonsrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC**ESC ON**

- När START/STOP-KNAPPEN ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar bilen kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Vid användning



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett lerigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

Bortkoppling av ESC-systemet

ESC OFF-läge




Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg.

Om fordonet stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När bilen startas igen aktiveras ESC automatiskt.

"Antispinn inaktiverat"



• ESC OFF 1

Gör en kort tryckning på knappen ESC AV (ESC OFF ) om du vill stänga av ESC-funktionen (ESC AV-indikatorn (ESC OFF ) tänds) och ovanstående LCD-meddelande visas. I det här steget är bilkontrollfunktionen inte aktiverad. Det innebär att antispinnsystemet är

bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad.

"Antispinn och antisladd inaktiverade"

• ESC OFF 2

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF ) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC AV-indikatorn (ESC OFF ) tänds och ovanstående LCD-meddelande visas samtidigt som varningssignalen för ESC AV hörs. Nu är både bilkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Indikatorlampa

ESC Indikatorlampa



ESC OFF Indikatorlampa



När START/STOP-KNAPPEN står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt.

ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar.

ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

▲ Viktigt

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du byta till samma typ, storlek, märke, konstruktion och däkmönster som de ursprungliga däckerna och fälgarna.

▲ Varning

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF**Under körning**

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

▲ Varning

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

*** Observera**

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktivt:

- Lampan för ESC (antisladdsystem) (🚗) blinkar.
- Ratten kan kontrolleras.

När bilens antisladdsystem fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

VSM fungerar inte när:

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚗_{OFF}) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗_{OFF}).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll).

Om ESC-lampan (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** Observera**

- VSM-systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 22 km/h (13 mph).
- VSM-systemet aktiveras även i hastigheter över ca 10 km/h (6 mph) på slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ Varning

- VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.
- Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.
- VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du byta till samma typ, storlek, märke, konstruktion och däckmönster som de ursprungliga däcken och fälgarna.

Hjälp vid start i backe (HAC)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Start-hjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1 ~ 2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1 ~ 2 sekunder.

⚠ Varning

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1 ~ 2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

* Observera

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med växeltangenten i läget P (parkering) eller N (friläge).
- HAC-systemet bromsar även om antisladdsystemet (ESC) är OFF, men inte om det är fel på ESC-systemet.

Nödstoppsignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsas hårt och kraftigt.

Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än 7 m/s^2)
- ABS aktiveras

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkersen automatiskt.

Varningsblinkersen stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkersen stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

⚠ Viktigt

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

Varning

- När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växeltangenten i läget P (parkering). Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.
 - Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.
 - Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.
 - När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan. Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen.
- Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner.
- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av fordonsbromsen.
 - Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
 - Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
 - Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växeltangenten på läget P (parkering). Står bilen i nedförsbacke, vrid framhjulen in mot trottoarkanten. Står bilen i uppförsbacke, vrid framhjulen från trottoarkanten. Om det inte finns någon trottoarkant och backen är brant, lägg block vid hjulen så att bilen inte kan rulla.

- Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det här kan orsaka att reduktionsväxeln överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

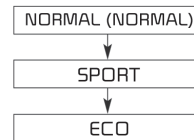
Integrerat kontrollsystem i kör- läget

Kör-läge






Du kan välja kör-läge efter egna preferenser eller väglaget.

- Kör-läget ändras, enligt nedan, när du trycker på knappen KÖRLÄGE.



- Tryck och håll inne knappen DRIVE MODE, för att välja ECO+.

Ursprunglig inställning för varje Körläge

Kör-läge	NORMAL (NORMAL)	SPORT	ECO	ECO+* ¹
Funktion	Normalt körläge	Sportings körläge	Optimalt för eco-körning	Ultra power-spar-körläge
Knappaktivering	Tryck	Tryck	Tryck	Håll nedtryckt
Lampa på instrumentpanelen	-			
Luftkonditionering/värmesystemkontroll	NORMAL (EKO/NORMAL)* ²	NORMAL (EKO/NORMAL)* ²	ECO	Av
Hastighetsbegränsning	-	-	- (90-120 km/h)* ²	Under 90 km/h
Regenerativt bromsnivå	1 (1-3)* ²	1 (1-3)* ²	2 (1-3)* ²	2

*1. Ändra till ECO+ -läge

- Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kanske inte ändras när luftkonditioneringen/värmesystemet är avstängda. Men, det faktiska avståndet kan förlängas.
- Luftkonditioneringen/värmesystemet stängs av (utom avfrostningen) men du kan starta det om det behövs.
- När körläget växlar ifrån Eco+ till ett annat läge så ändras luftkonditioneringens/ värmesystemets drift för ECO-läget.
- Hastighetsbegränsningen avaktiveras automatiskt när SCC aktiveras, eller gaspedalen trycks ner helt. Om hastighetsbegränsningsfunktionen avaktiveras genom att trycka på gaspedalen, kommer hastighetsbegränsningsfunktionen att avaktiveras när fordonshastigheten är lägre än den angivna hastighetsbegränsningen. Hastigheten ändras också efter hastigheten som är inställd vid ECO-läge, när körläget ändrar ifrån ECO+ till ECO.

*2. Det är möjligt att, med körlägesinställningen i Audio- och AVN-systemet, ställa in körförhållanden för varje körläge (förutom ECO + -läget). För mer information, se den separat medföljande manualen.

FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)

FCA:s funktion är att minska eller undvika olycksrisker. Det känner av avståndet från ditt fordon till framförvarande fordon, fotgängare eller cyklist genom sensorer (till exempel frontkamera och frontradar), och varnar, om det är nödvändigt, föraren för olycksrisken med ett varningsmeddelande eller ett varningslarm.

* Sensor fusion i FCA aktiveras av framförvarande fordon, fotgängare eller cyklist.

Varning

Vidta följande åtgärder när du använder FCA:

- Den här funktionen är endast ett komplement och är inte heller avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör ALDRIG för snabbt för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. FCA stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.

Funktionsinställning och -aktivering

Funktionsinställning

Föraren kan aktivera FCA genom att placera START/STOP-knappen i läge ON och välja:

“User Settings (användarinställningar) → Driver assistance (förarhjälp) → Forward safety (säkerhet framåt)”

- Om du väljer “Active assist” aktiveras FCA. FCA-systemet visar varningsmeddelanden och sänder varningssignaler i förhållande till kollisionsrisknivåerna. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.
- Om du väljer “Warning only” (endast varning) aktiveras FCA och endast varningslarm avges i förhållande till kollisionsrisknivåerna. Du bör bromsa själv eftersom FCA inte kontrollerar bromsen.
- Om du väljer “Off” inaktiveras FCA,



Varningslampan tänds på LCD-skärmen när du stänger av FCA. Föraren kan kontrollera statusen för FCA ON/OFF (PÅ/AV) på LCD-skärmen. Dessutom tänds varningslampan när ESC (Electronic Stability Control) är avstängt. När varningslampan förblir PÅ (ON) med FCA aktiverat ska funktionen kontrolleras på en pro-

fessionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föraren kan välja tiden för inledande aktivering av varningen på LCD-skärmen.

Gå till "User Settings" (användarinställningar) → Driver assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid) → Normal/Later (normal/senare)".

Alternativen för den inledande varningen om kollision framåt inkluderar följande:

- Normal:

När det här tillståndet har valts aktiveras den inledande varningen om kollision framåt normalt. Inställningen tillåter normalt avstånd mellan fordonet som är framför innan första varningen sker.

- Senare:

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt.

Inställningen minimerar avståndet mellan fordonet framför, eller den gående som är framför eller cyklisten när första varningen sker.

Välj "Later" när trafiken är lätt och när hastigheten är långsam.

Om fordonet framför stannat plötsligt kan reaktionstiden för varningssystemet upplevas som långsam även om alternativet som ställts in är "Normal".

* Observera

Om du ändrar varningstiden kan den även ändras i andra funktioner. Var alltid medveten om varningstiden innan du ändrar den.

Följande krävs för aktivering

FCA är redo att aktiveras när "Active Assist" (aktiv assistans) eller "Warning Only" (endast varning) har valts under "Forward Safety" (säkerhet framåt) på LCD-skärmen och följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är aktiverat.
- Hastigheten är över 10 km/h. (Men, FCA aktiveras inom en särskild körhastighet.)
- Vid detektering av fordon eller gående eller cyklist framför. (FCA aktiveras emellertid inte utifrån villkoren framför bilen och bilens funktionen utan ser endast vissa varningar.)
- FCA fungerar inte korrekt eller det avger ett varningslarm i enlighet med kör- eller fordonsvillkoren.

- Om du väljer "Warning only" under "Forward Safety" kommer FCA endast att avge varningslarm i enlighet med kollisionrisknivåerna.

* Observera

FCA kanske inte fungerar som det ska beroende på den framförvarande situationen, fotgängarnas eller cyklisternas (i förekommande fall) rörelseriktning och hastighet.

⚠ Varning

- FCA aktiveras automatiskt när du ställer START/STOP-knappen på läget ON. Föraren kan inaktivera FCA genom att stänga av funktionen på LCD-skärmen.
- FCA inaktiveras automatiskt när du stänger av ESC. När ESC är avstängt går det inte att aktivera FCA på LCD-skärmen. FCA-varningslampan tänds men den påvisar inte något fel i systemet.
- Ställ in eller avbryt FCA med kontrollbrytarna på ratten efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.

FCA-varningsmeddelande och funktionskontroll

FCA genererar meddelanden och varningslarm i enlighet med kollisionrisk på grund av framförvarande fordons plötsliga inbromsning, för litet avstånd till framförvarande fordon eller kollision med gångtrafikanter eller cyklisterna. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionrisknivån.

Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på LCD-skärmen. Alternativen för endast kollisionsvarning framåt, inkluderar normal eller sen varningstid.

Kollisionsvarning (1:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns för att minska kollisionskrafterna.

- Om du väljer "Warning only" (endast varning) aktiveras FCA och endast varningslarm avges i förhållande till kollisionrisknivåerna. Du bör bromsa själv eftersom FCA inte kontrollerar bromsen.
- Fordonet kan sakta in något
 - Den fungerar om fordonshastigheten är högre än 8 km/h och mindre eller lika med 150 km/h på ett framåtvänt fordon. (Beroende på framförvarande fordons tillstånd och den omgivande miljön kan körhastigheten minskas.)
 - För gående och cyklister gäller bilens hastighet högre än eller lika med 8 km/h och lägre än 85 km/h. (Beroende på fotgängaren och cyklisten samt den omgivande miljön kan körhastigheten minskas.)
- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns för att minska kollisionskrafterna. FCA kontrollerar maximal inbromsning precis före kollisionen.
 - Om du väljer "Warning only" (endast varning) aktiveras FCA och endast varningslarm avges i förhållande till kollisionrisknivåerna. Du bör bromsa själv eftersom FCA inte kontrollerar bromsen.
- Bromskontrollen är maximerad just före en kollision och minskar kraften när ett framförvarande fordon körs på.
 - Den fungerar om fordonshastigheten är högre än 8 km/h och mindre eller lika med 75 km/h på ett framåtvänt fordon. (Beroende på framförvarande fordons tillstånd och den omgivande miljön kan körhastigheten minskas.)
 - För gående och cyklister gäller bilens hastighet högre än eller lika med 8 km/h och lägre än 65 km/h. (Beroende på fotgängaren och cyklisten samt den omgivande miljön kan körhastigheten minskas.)

Nödbromsa (2:a varningen)



Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.
- FCA bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.
- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

⚠ Viktigt

Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

⚠ Varning

FCA kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att FCA kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ Varning

Funktionen hos FCA styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon/förbipasserande, hastigheten hos framförvarande fordon/förbipasserande och förarens åtgärder i den egna bilen.

För att funktionen ska aktiveras bör du inte köra vårdslöst.

FCA-sensor (frontkamera/frontradar)



För att FCA ska fungera korrekt ska sensorn och sensorkåpan alltid vara

ren och fri från smuts, snö eller dylikt.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga.

Varningsmeddelande och varningslampa



När sensorernas linsskydd är täckt med smuts, snö eller annat kan FCA-systemet temporärt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren.

Det innebär inte att det är fel på FCA-systemet. Ta bort det som hindrar FCA så fungerar det igen.

FCA-systemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där inget kan upptäckas efter att motorn har startats.

⚠ Varning

FCA kanske inte aktiveras i enlighet med körvillkoren, omgivande trafik, vädret och vägförhållandena m.m. utan att något varningsmeddelande visas.

*** Observera**

- Montera inga tillbehör, som till exempel registreringsskyltgjutning eller etikett på sensorområdet. Byt inte heller godtyckligt ut stötdämparen. Detta kan påverka sensorn negativt.
- Håll alltid sensor/stötdämparområdet rena.
- Använd endast mjuka trasor när du tvättar bilen. Spruta inte heller vatten från högtryckstvätt på sensorn som är monterad på stötfångaren.
- Var försiktig så att det främre sensorområdet inte utsätts för onödigt tryck. När sensorn flyttas ur korrekt position på grund av utvändigt tryck kan det hända att funktionen inte fungerar även om det inte visas något varningsmeddelande eller lyser någon varningslampa. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Använd endast en äkta Kia-sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan godtyckligt.
- Skugga inte fönstren eller fäst klistermärken, tillbehör runt innerspeglarna där kameran är installerad.
- Kontrollera att frontkamerans installationspunkt inte blir våt.
- Ta inte bort något godtyckligt, eller påverka radar/kamera-komponenterna.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vitt papper, eller en spegel m.m.) på instrumentpanelen.
Funktionen kan aktiveras i onödan på grund av reflexerna ifrån solen.
- Överdrivna ljudvolymmer kan störa ljudet i funktionsvarningslarmet.
- Information om fler varningar för kameran sensorn finns i "Filföljningsassistans (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-63.

Fel på systemet



- När FCA inte fungerar normalt lyser FCA-varningslampan (🚗) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠️). I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- FCA-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn lyser.

⚠️ Varning

- FCA är endast en tilläggfunktion för förarens bekvämlighet. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte bara på FCA. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.

- I vissa fall och under vissa körförhållanden kan FCA aktiveras oavsiktligt. Detta första varningsmeddelande visas på LCD-displayen med en varningssignal. Och i vissa fall kan frontkamerans igenkänningsfunktion kanske inte detektera framförvarande fordon, fotgängare eller cyklist (i förekommande fall) FCA aktiveras eventuellt inte och något varningsmeddelande kommer inte att visas.
 - FCA kan felaktigt generera ett varningsmeddelande och ett varningslarm. På grund av avkänningsbegränsningen kan det förekomma att FCA inte genererar något varningsmeddelande eller någon varningssignal.
 - Om det skulle bli fel på FCA fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.
 - FCA fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.
 - FCA kan inte identifiera fordon som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller fordon som har parkerats vinkelrätt mot färdriktningen.
 - Om det framförvarande fordonet plötsligt stannar är det inte säkert att bromssystemet har full kontroll. Håll därför alltid ett säkerhetsavstånd mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.
 - FCA kan aktiveras under inbromsning och fordonet stannar eventuellt plötsligt. Last i bilen kan utsätta passagerare för fara. Var därför alltid försiktig med volymen på lasten.
 - FCA aktiveras inte alltid när föraren använder bromspedalen för att undvika en kollision.
 - FCA kan inte aktiveras när bilen backas. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.
 - De vanliga bromsfunktionerna kommer att fungera normalt även om det är problem med FCA:s bromskontrollsystem eller andra funktioner. I det här fallet kommer inte bromskontrollen att fungera vid risk för kollision.
 - FCA aktiveras eventuellt inte beroende på körvillkoren, omgivande trafik, vädret och vägförhållandena m.m.
 - FCA aktiveras eventuellt inte för alla sorters fordon.
-

Funktionens begränsning

FCA är en assistansfunktion som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det har ingen heltäckande kontroll av risker under olika körförhållanden.

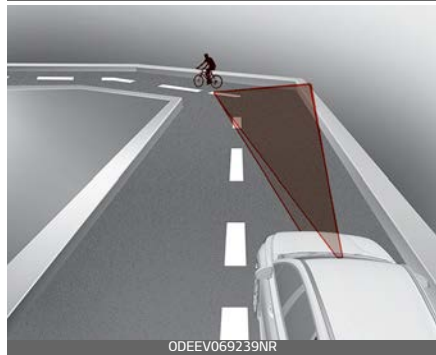
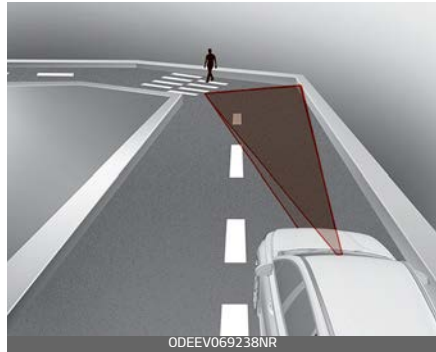
FCA övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn och kameran. Således fungerar FCA normalt inte i en situation utanför avkänningsområdet. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. FCA-funktionen kan vara begränsad.

Identifiera fordon

Sensorn kan vara begränsad om:

- Radarsensorn eller kameran är blockerad med smuts eller rester
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckt vindruta, skadat glas, eller vidhäftande av andra objekt (klistermärke, insekter, etc.) på glaset
- Dåligt väder som t.ex. kraftigt regn eller snö fördunklar radarsensorn eller kameran synfält
- Det förekommer störningar från elektromagnetiska vågor
- Radarsensorn känner av en kraftigt utspridd reflektion
- Radarns/kamerasensornas känslighetsområde är begränsat.
- Fordonet framför är för litet för att detekteras (till exempel, en motorcykel osv.)
- Fordonet, eller släpet, framför är för stort för att detekteras av kamerans igenkänningsystem. (t.ex. ett traktorsläp)
- Kamerans synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrundsljus som stör synfältet)
- Fordonet framför har inte några baklykter, eller baklykterna PÅ, eller lamporna är placerade ovanligt.
- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- När ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg, t.ex. i pölar på vägen.
- Vyn framåt störs av motljus.
- Fordonet framför kör oregelbundet.
- Fordonet är på grusväg eller ojämnt underlag eller vägen har branta höjdskillnader.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller som en byggnad, järnväg m.m.
- Fordonet kör inne i en byggnad såsom ett parkeringshus.
- Kameran känner inte igen hela fordonet framför.
- Kameran är skadad.
- Ljuset utomhus är för svagt såsom i skymning eller när fordonet kör i en tunnel.
- Skuggan ligger över vägens mittlinje, trädskuggor osv.

- Fordonet kör genom en tull.
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte.
- Bakdelen av fordonet framför är normalt inte synlig. (Fordonet vrider i en riktning, eller fordonet körs om.)
- Dålig väg orsakar stora vibrationer i fordonet under körning.
- Sensorns igenkänning förändras hastigt när den passerar över ett farthinder
- Fordonet framför flyttar sig longitudinellt i körriktningen
- Fordonet framför stoppas longitudinellt.
- Fordonet framför kör mot ditt fordon eller backar.
- Du är i en rondell och fordonet framför kör runt.
- Körning i en kurva



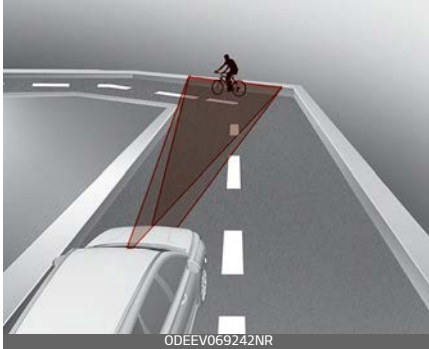
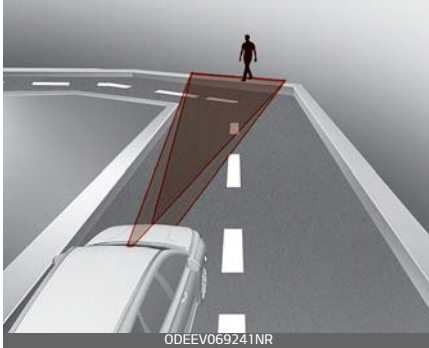
Forward Collision Avoidance-assistansprestanda kanske är begränsad under körning på en kurvig väg.

Frontkamerans eller radarns avkänningsystem kanske inte kan upptäcka ett fordon, en fotgängare eller cyklist framför dig på en kurvig väg.

Detta kan resultera i utebliven erforderlig varning och inbromsning.

Uppmärksamma alltid väg- och körförhållanden och tryck ned bromspedalen vid behov för att sänka körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

FCA-assistansen kan känna av ett fordon, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.



Funktionen kan larma föraren och lägga i bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning i sluttning





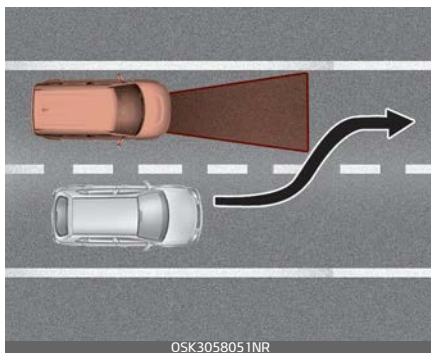
FCA-assistansens prestanda kanske är lägre under körning upp- eller nedför en sluttning. Frontkamerans eller frontradarns avkänningssystem kanske inte kan upptäcka fordonet, fotgängaren eller cyklisten framför dig.

Det här kan resultera i onödiga larm och inbromsningar eller utebliven erforderlig varning och inbromsning.

Om funktionen plötsligt identifierar ett fordon, en fotgängare eller cyklist framför dig när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

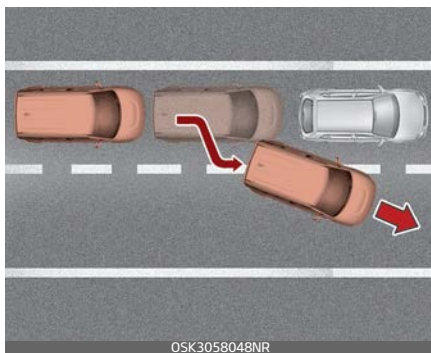
Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs för att minska körhastigheten så att avståndet hålls.

- Körfältsbyte



Även om fordonet i körfältet bredvid växlar till ditt körfält är det möjligt att FCA inte upptäcker det förrän det kommer in i FCA-sensorområdet.

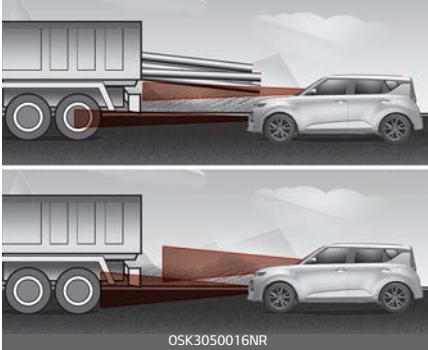
I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Ha alltid god uppmärksamhet.



När du kör i trafik med många stopp, och ett fordon framför dig byter fil, kanske FCA inte omgående upptäcker det nya fordonet som nu är framför dig. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och

vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Identifiera fordonet



Om framförvarande fordon har tung last som sticker ut bakåt eller om det har hög markfrigång kan det uppstå riskfyllda situationer. Uppmärksamma alltid väg- och körförhållanden under färd och tryck ned bromspedalen vid behov för att sänka körhastigheten för att bibehålla avståndet.

Identifiera fotgängare

- Fotgängaren fångas inte upp helt av kamerans sensor eller så går inte fotgängaren i upprätt läge.
- Fotgängaren går väldigt snabbt.
- Fotgängaren dyker plötsligt upp framför.
- Fotgängaren bär kläder som liknar bakgrunden.
- Det är för ljust eller för mörkt utanför bilen.

- Fordonet körs på natten eller i mörker.
- Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
- Fotgängaren är liten.
- Fotgängaren har nedsatt rörlighet.
- Det är svårt att urskilja fotgängaren från omgivningen.
- Sensorns igenkännande är begränsad.
- Det finns en grupp av fotgängare.
- Om en plötslig förändring i sensoravkänningen sker när man passerar ett farthinder.
- När fordonet skakas ordentligt.
- När man kör runt i rondeller efter fordonet framför.
- Om framkameran är kontaminerad av glasskuggning, film, vattenavstötande medel, skada på glaset, annat (klistermärken, insekter m.m.)
- Radarn eller kameran, eller kameran är skadad.
- Om strålkastarna på fordonet inte används på kvällen, eller i en tunnel, eller om det är för svagt ljus.
- Om gatubelysningen eller belysningen på fordonet som kommer från motsatt håll reflekteras, eller om solljuset reflekteras i vatten på vägbanan.
- När bakljuset projiceras i riktning mot fordonets rörelse (inklusive fordonets strålkastare).

- Vägskyltar, skuggor på vägen, tunnelingångar, tullar, delvis trottoar.
- Om det är fukt på vindrutan, eller om den frostar.
- Köra i dimma.
- När objekt är bortom sensorns eller radarns avkänningsområde.
- När en cyklist befinner sig framför fordonet och korsar fordonets körriktning.
- När det finns elektromagnetiska störningar.
- Om byggarbetsplatser, järnväg eller andra metallföremål är nära cyklisten.
- Om materialet i cykeln inte reflekteras väl på radarn.
- FCA fungerar inte i alla situationer. Därför ska du aldrig testköra FCA mot en person eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarig personskada eller till och med dödsfall.
- Vid byte eller återmontering av vindrutan, kofångaren eller radarn/kameran efter borttagning bör fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

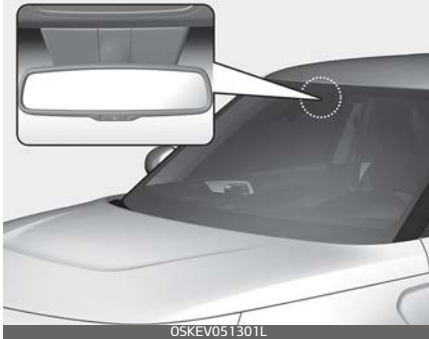
Varning

- Stäng av FCA i användarinställningarna på LCD-skärmen innan du bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen påverka fordonssäkerheten negativt.
- Håll uppsikt över fordonet fram till, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.
- Sensorn detekterar bara fotgängare, ej vagnar, cyklar, motorcyklar, resväskor eller barnvagnar.

* Observera

Funktionen kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

Filföljningsassistent (LKA) (i förekommande fall)



Körfältsassistenten detekterar körfältsmarkeringarna på vägen och vid väggkanten med en kamera i vindrutan och hjälper föraren att styra för att hålla kvar fordonet i körfältet.

När funktionen detekterar att fordonet håller på att köras utanför körfältet eller vägen, varnar det föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr något åt motsatt håll för att undvika att bilen körs ut från körfältet.

⚠ Varning

- Beroende på marknad är inte alla bilar utrustade med varningsfunktion för vägren och styrassistent vid risk för avåkning. Se mer information i följande tabell.

Funktionen finns	Länder
Endast filassistent	Mexiko
Detektering av körfält och väggkant	Inte Taiwan, Malaysia, Singapore, Hong Kong, Mexico, Ukraine, Ceuta

- Din återförsäljare kan lämna mer information om bilar som är utrustade med funktioner för vägrensassistans.
- Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av funktionen.
- LKA-systemet hjälper till att förhindra föraren ifrån att oavsiktligt förflytta sig ur filen eller av vägen genom att assistera styrningen. Funktionen är dock endast en bekvämlighetsfunktion och ratten kontrolleras inte alltid. Föraren ska alltid vara uppmärksam på ratten under färd.


- LKA kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vägens tillstånd och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.
 - Montera inte ner den framåt vända kameran i framrutan temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du demonterar kameran och monterar tillbaka den igen ska funktionen kontrolleras hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar ett besök hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner och att funktionen kontrolleras för eventuell kalibrering.
 - När du byter vindruta, frontkamera eller delar till styrningen måste du låta en professionell verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar ett besök hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner och att funktionen kontrolleras för eventuell kalibrering.
 - Funktionen upptäcker filmarkeringar och vägren och kontrollerar ratten genom en kamera riktad framåt, om filmarkeringarna är svåra att upptäcka kan funktionen därför inte fungera ordentligt. Var alltid försiktig när du använder funktion.
 - Se "DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)" på sid 6-85" om filmarkeringarna och vägrenen är svåra att upptäcka.
 - Ta inte bort eller påverka delar relaterade till LKA.
 - Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, så som speglar, vita papper m.m., det kan orsaka fel i LKA om solljus reflekteras.
 - Du kanske inte hörvarningsljuden ifrån LKA på grund av höga ljudvolymmer.
 - Medan andra ljud så som bältesvarningen är aktiv, så åsidosätter det LKA-varningssystemet och signalen kanske inte hörs ifrån LKA.
 - Om fordonets hastighet är hög kommer inte vridmomentet i assistenten att vara tillräckligt för att hålla fordonet i körfältet. Om det är så kan fordonet förflytta sig utanför filen. Håll hastighetsbegränsningen med LKA.
 - Om du fäster saker på ratten kan funktionen eventuellt inte hjälpa till med styrningen.
 - Om du fäster saker på ratten fungerar eventuellt inte hands off-larmet korrekt.
-

Använda LKA



Aktivera/inaktivera LKA:


Med START/STOP-knappen på läget "ON" aktiveras LKA automatiskt.

Indikatorn () på instrumentklustret kommer lysa inledningsvis i vitt. Om du trycker på Filsäkerhetsknappen som finns på instrumentpanelen längst ner till höger om föraren, kommer LKA att stängas av och indikatorn på instrumentskärmen kommer att slockna.

Indikatorns färg ändras i enlighet med LKA-systemets funktion.

- Vit: Sensorn detekterar inte någon körfältsmarkering, eller någon fordonshastighet som är lägre än 60 km/h (37 mph).
- Grön: Sensorn detekterar körfältsmarkeringen eller vägrenen och funktionen kan kontrollera styrningen.

LKA-aktivering

- Gå till läget Driving Assist (förarassistent) () för att se LKA-skärmen på instrumentpanelens LCD-skärm.
- Mer information finns i "Lägen på LCD-skärmen" på sid 5-52.
- Efter att LKA-systemet är aktiverat och om båda filmarkeringarna eller vägrenen upptäckts, fordonets hastighet är över 60 km/h (37 mph) och alla förhållanden är uppnådda, kommer en grön rattindikator att tändas och ratten kommer att kontrolleras.

Varning

LKA är en funktion som hjälper föraren att förhindra att bilen oavsiktligt lämnar körfältet eller vägrenen. Men föraren bör inte endast förlita sig på funktionen utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.

Om fordonets hastighet är över 60 km/h (37 mph) och funktionen upptäcker filmarkeringarna kommer färgen att ändras från grått till vitt.

Körfält icke detekterat



Körfält detekterat



Varning

Om fordonet lämnar en fil eller kommer för nära vägreken kommer körfältsmarkören eller vägreken som du korsar att blinka på LCD-skärmen och varningsljudet låter.

Vänster körfält



Höger körfält



* Haptisk specifikation

Om fordonet lämnar ett körfält blinkar körfältsmarkören du korsar på LCD-skärmen och rattvibrationsvarning känns av.

Om föraren släpper ratten när LKA är aktiverat varnar funktionen föraren.



⚠ Varning

- Varningen kan bli fördröjd beroende på vägförhållanden. Därför bör du alltid ha händerna på ratten när du kör.
- Om du håller lätt på ratten kommer funktionen att generera varningen för att händerna inte är på ratten, eftersom LKA kan uppfatta situationen som om du inte håller i ratten.
- Signalen kan fortsätta även efter att LKA-styrningen har inaktiverats om systemet inte kan detektera händerna på ratten.

⚠ Varning

- Föraren ansvarar för korrekt styrning.
- Även om styrassistenten är aktiverad kan föraren använda ratten.
- Stäng av funktionen och styr i nedanstående situationer.
 - Vid dåligt väder.
 - Vid dåliga vägförhållanden.
 - När föraren behöver styra ratten ofta.
 - När man bogserar ett fordon eller drar en släpvagn.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

* Observera

- Även om styrassistenten är aktiverad kan föraren kontrollera styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

Funktionen stängs av när:

- Du byter körfält med körkorrigeringsvisaren.
 - Använd körkorrigeringsvisaren vid körfältsbyten.
 - Om du byter körfält utan att körkorrigeringsvisaren används kan fordonets system ta över styrfunktionen.
- LKA kan gå ifrån styrassistanstänsläge när bilen är närmare mitten av filen efter att funktionen slagits på, eller om filen har bytts. LKA kan inte assistera i styrningen om fordonet följer filmarkeringen för nära, konstant innan övergången till styrassistanstänsläge.
- Kontrollen för ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
- Styrassistenten fungerar inte om du kör i hög hastighet genom en skarp kurva.
- Styrningen kommer inte att assisteras när fordonshastigheten är under 60 km/h (37 mph) och över 195 km/h (121 mph).
- Styrassistenten fungerar inte om du gör ett snabbt körfältsbyte eller snabbt svänger ut på vägrenen.
- Styrassistenten fungerar inte om du gör en plötslig inbromsning.
- Styrningen kommer inte att assisteras när körfältet är mycket brett eller smalt.

- Styrningen kommer inte att assisteras när endast en sida av körfältsmarkeringen upptäcks.
- Det finns fler än två körfältsmarkeringar såsom på en byggarbetsplats.
- Radien i kurvan är för liten.
- När du vrider ratten plötsligt kommer LKA att stängas av temporärt.
- Vid körning i en brant utförs- eller uppförsbacke.

FÖRARENS ANSVAR

Föraren måste vara försiktig i nedanstående situationer, kanske fungerar systemet inte ordentligt när igenkänningen av filmarkeringen är dålig eller begränsad:

När fil- och vägtillståndet är dåligt

- Det är svårt att skilja på kantmarkeringen för filen eller vägrenen ifrån vägen när vägen eller vägrenen är täckt av damm eller sand.
- Det är svårt att särskilja färgerna på filmarkeringar och vägbana.
- Det är något som ser ut som en markering.
- Filmarkeringen eller vägrenen är skadad eller otydlig.
- Antalet filer ökar/minskar eller om filmarkeringarna korsar varandra (körning över ett torg/ en tullgräns, filer som slås samman eller delas).
- Det finns fler än två filmarkeringar.

- Filmarkeringen är mycket tjock eller tunn.
- Filen, eller vägrepen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Filmarkeringen eller vägrepen är i skugga på grund av ett räcke, ljudbarriär eller något annat.
- När filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts vid byggarbeten m.m.
- Det finns övergångsställ eller andra symboler på vägen.
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.
- Filmarkeringen eller vägrepen i en tunnel är täckt med smuts eller olja och så vidare.
- Filen är väldigt smal eller bred.
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen eller vägrepen.
- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
- Fordonet skakar kraftigt.
- Temperaturen vid speglarna inne i bilen är mycket hög på grund av direkt solljus och så vidare.

När externa tillstånd har påverkat

- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt eller man åker in i eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
- Strålkastarna är inte på under natten eller i en tunnel, eller om ljusnivån är låg.
- Det finns en gränsstruktur på vägen.
- Ljus reflekteras, t.ex. solljus, gatlampor eller ljus från mötande fordon, i vatten på vägen.
- När ljus lyser starkt i mötande riktning.
- Vägytan är inte jämn.

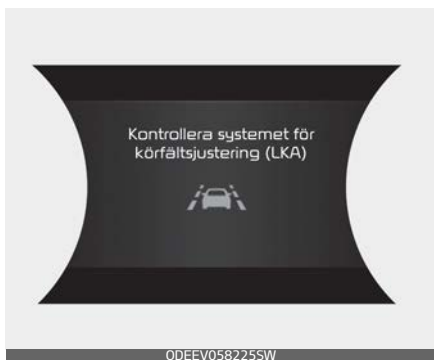
När sikten framåt är dålig

- Linsen eller vindrutan är täckt av smuts.
- Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Vindrutan är igenimrad på grund av fukt i bilen.
- Något står på instrumentpanelen och så vidare.

Varning

LKA är en funktion som hjälper föraren att förhindra att bilen oavsiktligt lämnar körfältet. Men, föraren bör inte endast lita på funktionen utan alltid vara en säker trafikant.

Fel på LKA-systemet



- Ett meddelande visas om det är något fel på funktionen. Om problemet kvarstår tänds LKA-systemets felindikator.

Felindikator för LKA (Filföljarsassistans)

LKA-systemets felindikator (gul) tänds med en ljudvarning om LKA-systemet inte fungerar korrekt.

I det här fallet, låt en professionell verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Gör något av följande om det har uppstått ett problem med funktionen:

- Starta funktionen efter att du har stängt av och startat bilen igen.
- Kontrollera om START/STOP-KNAPPEN är på ON (på).

- Kontrollera om funktionen är påverkat av vädret (till exempel: dimma, kraftigt regn, etc.)
- Kontrollera om det finns främmande materia på kameranlinsen

Om problemet inte är löst, låt en professionell verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byte av LKA-funktion

Föraren kan byta LKA till LDW (filbytesvarning) eller byta LKA-läge från användarinställningsläget på LCD-skärmen.

Körfältsassistans

LKA-läget hjälper föraren att hålla bilen inom filmarkeringarna. Det kontrollerar sällan ratten när föraren kör inom filerna. Men, det börjar kontrollera ratten när fordonet börjar att glida ut ifrån filerna.

Varning för fil

LDW varnar föraren både visuellt och med ljus när funktionen detekterar att bilen lämnar sin fil. I det här läget kontrolleras inte ratten. När fordonets framhjul kommer i kontakt med den inre kanten av filmarkeringen avger LKA filbytesvarningen.

Döda-vinkeln-varning (BCW)/kollisionsvarning för döda-vinkeln (BCA) (i förekommande fall)

Systembeskrivning

Varning om kollision i döda vinkeln (Blind-Spot Collision Warning)

BCW (varningssystemet för döda vinkeln) använder radarsensorer på bakre stötfångaren för att övervaka och varna föraren om ankommande fordon i förarens döda vinkel.

1. Döda vinkelområde

Döda-vinkel-området varierar



beroende på fordonets hastighet.

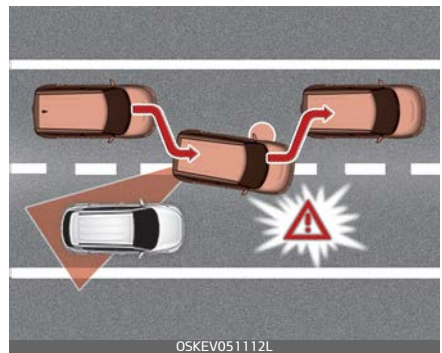
Notera att om ditt fordon färdas mycket snabbare än fordonet runt om dig, kommer inte varningen att ske.

2. Stängs vid hög fart



BCW kommer att varna dig när ett fordon närmar sig med hög hastighet i ett närliggande körfält. Om föraren aktiverar körkorriktningssvaren när funktion detekterar ett fordon som närmar sig larmar funktionen med en ljudsignal.

BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)



BCA-assistanssystemet läser av framförvarande fil med kameran som sitter i överkanten av vindrutan och områden på sidorna/bakom med radarsensorer.

BCA kan aktivera ESC som om det vore en möjlig kollision med ett ankommande fordon vid byte av fil. Det är för att minska kollisionsrisken, eller mildra kollisionsskador.

Varning

- Håll alltid uppmärksamhet på trafiksituationen även om kollisionsvarning BCW och BCA-R är i funktion.
- BCW och BCA-är tillbehörsfunktioner som assisterar dig. Förlita dig inte enbart på funktioner. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.
- Varning för döda vinkeln (BCW) och kollisionsvarningen för döda vinkeln (BCA) ersätter inte ordentlig och säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW och BCA upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.

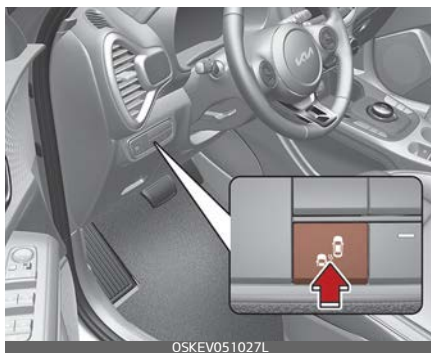
Funktionsinställning och -aktivering

Funktionsinställning

- Föraren kan aktivera funktionen genom att placera tändningslåset i position ON (PÅ) och genom att välja 'User Settings (Användarinställningar) → Driver Assistance (Förarassistans) → Blind-spot Safety (Dödavinkel-säkerhet)'

Döda-vinkeln-varning (BCW)/kollisionsvarning för döda-vinkeln (BCA)

- BCA och BCW startar och är redo att aktiveras när "Aktiv assistans" väljs. Sedan, om ett fordon närmar sig förarens döda-vinkel låter en varningssignal eller bromskraften läggs i.
- BCW startar och är klart för aktivering när "Warning only" (endast varning) väljs. Sedan, om ett fordon närmar sig förarens döda-vinkel låter en varningssignal.
- Funktionen inaktiveras och indikatorn på knappen (döda-vinkel-säkerhet) släcks när du väljer "Off" (Av).
- Om du trycker på BCW-knappen medan 'Active assist' (aktiv assistans) eller 'Warning only' (endast varning) är vald, släcks indikatorn på knappen och funktionen avaktiveras.



- Om du trycker på BCW-knappen medan funktionen är avstängd kommer indikatorn på knappen att tändas och funktionen aktive-

ras. I det här fallet återgår funktionen till samma stadium innan motorn stängs av. När funktionen startas för första gången, och när motorn är avstängd, och startas igen medan funktionen är aktiverad, kommer varningslampan lysa i 3 sekunder på ytterbackspegeln.

- Men om du stänger av bilen och sedan startar den igen kvarstår dock funktionens tidigare status.
- Föraren kan välja den initiala varningsaktiveringstiden i Användarinställningarna, genom att välja "User Settings (Användarinställningar) → Driver assistance (Förarassistans) → Warning timing (Varningstid)".
- Alternativen för varningssystemet för döda vinkeln-kollision är följande:
 - Normal:

I det här tillståndet kommer BCW (Kollisionsvarning i döda vinkeln) att aktiveras normalt. Om inställningen känns för känslig, byt till alternativet "senare".

Varningsaktiveringen kan kännas sen om fordonet på sidan/bakom plötsligt ökar hastigheten.
 - Senare:

Välj den här varningsaktiveringstiden när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet. Men om du ändrar varningsak-

tiveringstiden kommer den även att ändras för andra system i fordonet. Kontrollera varningsaktiveringstiden innan du ändrar den.

Funktionsvillkor

Systemet anger statusen redo när 'Active Assist' eller 'Warning Only' har valts och följande villkor är uppfyllda:

Aktiv assistans

1. BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist) aktiveras om:
 - Körhastigheten ligger mellan 60~10 km/h (40 ~110 mph).
 - Funktionen upptäcker båda fil-linjerna.
 - Ett fordon upptäcks bredvid eller bakom ditt fordon.
2. Kollisionsvarning aktiveras om:

Bilens hastighet överstiger cirka 20 km/h.

Endast varning

1. Kollisionsvarning aktiveras om:
 - Fordonshastigheten är över 20 km/h (30 mph)
- * Systemet kommer inte att bromsa om "Warning Only" (endast varning) väljs.

Varningsmeddelande och funktionskontroll

Kollisionsvarning (i förekommande fall)

Varningsmeddelande i första skedet



Om ett fordon identifieras inom funktionens sensorområde tänds en lampa på yttre backspegeln och HUD (i förekommande fall).

När ett upptäckt fordon inte längre är i döda vinkeln, då stängs varning av för att låta föraren veta körvillkoren.

Varningsmeddelande i andra skedet



[A] : Varningssignal

Ett varningsljud för att varna föraren, aktiveras när:

1. Radarsystemet har detekterat ett fordon i den döda vinkeln.
2. Körriktningsvisaren startas (samma sida som fordonet upptäckts).

När den här varningen är aktiverad kommer varningslampan på backspegeln och siktlinjesindikatorn (om utrustad med) att blinka. Och varningsljudet låter.

Tips för körning

Om du stänger av tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.

När ett upptäckt fordon inte längre är i döda vinkeln, då stängs varning av för att låta föraren veta körvillkoren.

⚠ Varning

- Varningslampan på yttre backspegeln tänds när ett bakifrån kommande fordon identifieras i funktionen. Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.
- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BCW (döda vinkelvarning). Lita inte helt på funktionen utan kontrollera alltid själv innan du byter fil eller backar fordonet.
- I vissa fall varnar funktionen inte föraren och därför bör du alltid kontrollera din omgivning när du kör.

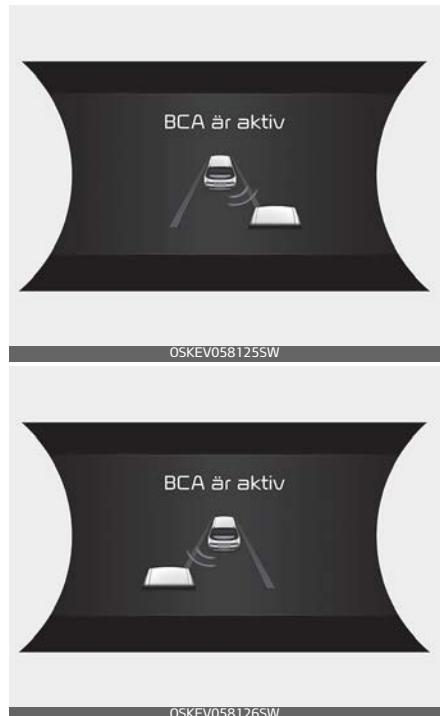
⚠ Viktigt

- Föraren bör alltid vara extremt försiktig när bilen körs, oavsett om varningslamporna på ytterbackspeglarna tänds, eller om något varningslarm låter.

Döda-vinkeln-varning (BCW)/kollisionsvarning för döda-vinkeln (BCA)

- Om man spelar på hög volym i bilens ljudsystem kan det utlösa varningsljuden i BCW (döda-vinkel-varning).
- Kollisionsvarningen för döda vinkel kanske inte låter medan andra funktionsvarningar låter.

Automatiskt krocksystem (Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)



BCA-assistansen kan bromsa när ett fordon som närmar sig upptäcks inom ett visst avstånd vid sidan av/bakom din bil.

Det lägger försiktigt på bromskraft på däck, som placeras på motstående sida av den möjliga kollisionpunkten. Instrumentpanelen informerar föraren om funktionens aktivering.

BCA-assistans avaktiveras automatiskt när:

- Fordonet kör på ett visst avstånd
- Fordonets riktning förändras i förhållande till den möjliga kollisionpunkten
- Ratten vrids plötsligt
- Bromspedalen trampas ner
- Efter en viss tid

Föraren bör köra fordonet i mitten av fordonets fil för att hålla funktionen i förberedd status. När fordonet kör för nära en sida av fordonets fil kanske inte funktionen fungerar ordentligt.

Funktionen kanske inte heller har ordentlig kontroll över ditt fordon, i enlighet med körsituationerna. Var därför alltid uppmärksam på vägsituationen.

⚠ Varning

- Föraren ansvarar för korrekt styrning.
- Använd inte ratten onödigt mycket när BCA-assistans är aktiverad.

- Var alltid uppmärksam när du kör. BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar ordentligt eller aktiveras i onödan.
- Kollisionsvarningen för döda vinkeln är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

Avläsningssensor (kamera och radar) (i förekommande fall)

Kamera med frontvy (i förekommande fall)

Kamera med frontvy



Kameran fram är en sensor som läser av filen. Om sensorn är täckt med snö, regn eller främmande material kan funktionen stängas av temporärt och inte fungera ordentligt tills avstängning på grund av

skräp på sensorn avläsningsförmåga. Håll sensorn ren.

* Se "Fölföljningsassistans (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6–63 för varningar för frontkameran-sorn.

Kamera med vy bakåt (i förekommande fall)

Kamera med vy bakåt



De bakre radarna är sensorerna som sitter på sidan av stötfångaren för detektering på sidorna/baksidan. Håll alltid den bakre stötfångaren ren för att funktionen ska fungera.

▲ Viktigt

- Funktionen kanske inte fungerar ordentligt när stötfångaren har skadats, eller om den bakre stötfångaren har bytts ut eller reparerats.
- Avkänningsområdet varierar efter vägens bredd. När vägen är smal kan funktionen eventuellt känna av fordon i intilliggande körfält.

- Elektromagnetiska vågor kan stänga av funktionen.
- Håll alltid sensorerna rena.
- Montera ALDRIG ner sensor-komponenten godtyckligt, eller utsätt den för tryck.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensoråpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer funktionen inte att fungera korrekt. I det här fallet visas kanske inte ett varningsmeddelande korrekt. Kia rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.
- Sätt inte fast främmande saker, såsom klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn, eller måla inte i sensorområdet. Det kan påverka sensorns prestanda negativt.
- Klistermärken på vindrutan fram, eller skugga vindrutan.
- Var extremt uppmärksam på att kamerasensorerna inte får vatten på sig.
- Placera ALDRIG några reflekterande objekt (såsom vita papper, spegel) på instrumentpanelen. Ljusreflektioner kan orsaka fel-funktion i funktionen.

Avaktiverad kollisionsvarning för dödavinkeln (BCW) Radar blockerad



- Det här varningsmeddelandet visas när:
 - En eller båda sensorerna på bakre stötfångaren är blockerad av smuts eller snö eller av ett främmande föremål.
 - Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte upptäcker andra fordon under en längre tid.
 - När det är dåligt väder såsom kraftigt snöfall eller regn.

Om någon av dessa situationer uppkommer släcks lampan på BCW-knappen och funktionen stängs av automatiskt.

När BCW är avstängt kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumentpanelen. Kontrollera den bakre stötfångaren så att den är fri från smuts eller snö där sensorn sitter. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna.

Efter att smuts och annat har tagits bort kommer BCA-systemet att fungera normalt efter cirka 10 minuters körning.

Om funktionen ändå inte fungerar normalt rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

* Observera

Stäng av BCW och RCCA-systemet när en släpvagn eller husvagn är tillkopplad.

- Avaktivera BCA-systemet genom att välja "User Settings (Användarinställningar) → Driver Assistance (Förarhjälp) → Blind-Spot Safety (Säkerhet i döda-vinkeln) → Off (Av)".
- Avaktivera RCCA-systemet genom att avmarkera "User Settings (Användarinställningar) → Driver Assistance (Förarhjälp) → Parking safety (Parkerings säkerhet) → Rear Cross-Traffic Safety (Säkerhet gällande korsande trafik bakom)".

Om bilen är utrustad med ett infotainmentsystem kan du lära dig hur du använder webbplatsen via en QR-kod i infotainment-systemets snabbguide.

Kontrollera döda-vinkel-varnare



Om det är problem med BCW visas ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Funktionen stängs av automatiskt. BCA kommer inte heller att fungera om BCW stängs av på grund av felfunktion. Vi rekommenderar att du i detta fall kontaktar en Kia-verkstad för kontroll.

Kontrollera BCA-assistanskontrollsystemet (Blind-spot Collision-avoidance Assist)



Om det är något fel på BCA visas ett varningsmeddelande. Funktionen

stängs av automatiskt. BCW kommer heller att fungera om BCA stängs av på grund av felfunktion. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll innan du använder BCA.

Begränsningar i BCW/BCA

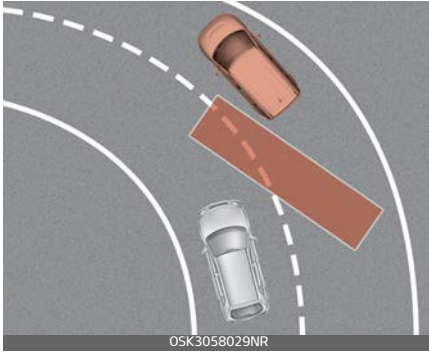
Föraren måste vara försiktig i följande situationer eftersom funktionen inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När en släpvagn eller transportör är påkopplad.
- Bilen körs i sämre väder, som t.ex. i regn eller snö.
- Sensorn är förorenad med regn, snö, lera etc.
- Den bakre stötdämparen där sensorn är placerad är täckt av främmande föremål såsom dekal, buffertskydd, cykelställ etc.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller sensorn är inte i standardpositionen.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre, t.ex. beroende på tung last i bagagerummet eller onormalt däcktryck.
- När den bakre stötfångaren är mycket varm.
- Sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller pelare på parkeringsplatser.
- Fordonet körs på en kurvig väg.
- Fordonet kör genom en tull.

- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
 - Det finns ett fast föremål nära bilen, såsom ett skyddsräcke.
 - Vid körning nedför eller uppför en brant väg där körfälten ligger på olika nivåer.
 - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation.
 - Du kör i ett landsbygdsområde där sensorn inte detekterar andra fordon eller objekt under en längre tid.
 - Du kör på en kurvig väg.
 - Du kör på en väg där räcket eller väggen har dubbel struktur.
 - Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
 - Det andra fordonet kommer väldigt nära din bil.
 - När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
 - Du byter körfält.
 - Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat.
 - När fordonet i körfältet bredvid dig förflyttar sig två körfält bort ELLER när fordonet två körfält från dig förflyttar sig till körfältet bredvid dig.
 - En motorcykel eller cykel finns intill.
 - En trailer är i närheten.
- Det förekommer små föremål i detekteringsområdet, som t.ex. en kundvagn eller barnvagn.
 - Ett lågt fordon, t.ex. en sportbil, närmar sig.
 - Bromspedalen trycks ned.
 - Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) är aktiverad.
 - Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) inte fungerar korrekt.
 - Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat.
 - Bromsen är omarbetad.
 - Fordonet ändrar abrupt körriktning.
 - Fordonet hastigt byter körfält.
 - Fordonet stannar abrupt.
 - Temperaturen runt fordonet är extremt låg.
 - Fordonet vibrerar kraftigt under körning över en ojämn väg eller betong.
 - Fordonet kör på en hal yta på grund av snö, vattenpöl eller is.
 - LDW eller LKA fungerar inte normalt. (i förekommande fall) Mer information finns i "Fölföljningsassistans (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6–63.

Tips för körning

- Körning i en kurva



BCW och BCA kanske inte fungerar som avsett när du kör på en kurvig väg. I vissa fall detekterar funktionen eventuellt inte fordonet i körfältet bredvid.

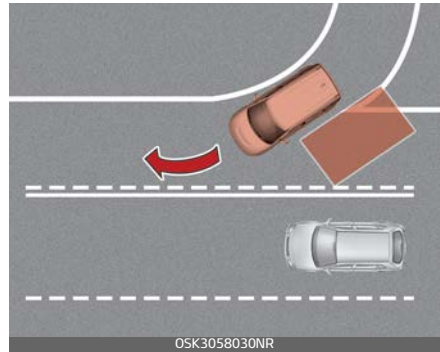
Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

BCW och BCA kanske inte fungerar som avsett när du kör på en kurvig väg. I vissa fall detekterar funktionen eventuellt ett fordon i samma fil.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Döda-vinkeln-varning (BCW)/kollisionsvarning för döda-vinkeln (BCA)

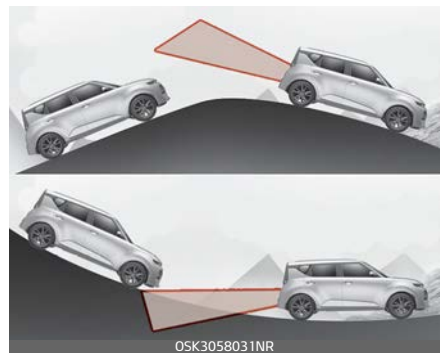
- Körning där vägen går samman/ delar sig



BCW och BCA kanske inte fungerar som avsett där vägar går samman/ delar sig. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning i sluttning

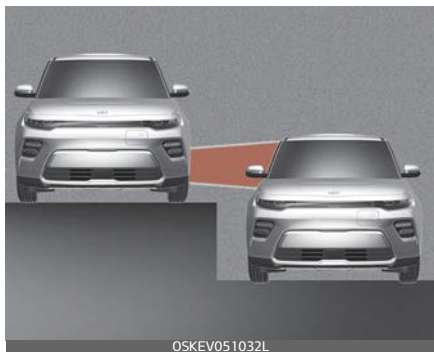


BCW och BCA kanske inte fungerar som avsett när du kör i en backe. I vissa fall detekterar funktionen eventuellt inte fordonet i körfältet bredvid.

Även i vissa fall då funktionen uppfattar marken eller strukturen felaktigt.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt

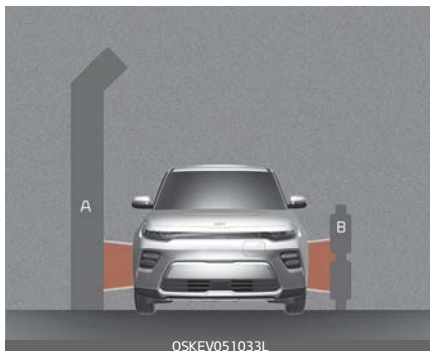


BCW och BCA kanske inte fungerar som avsett när körfälten är på olika höjd.

I vissa fall detekterar funktionen eventuellt inte fordonet på en väg som har körfält med olika höjder (underfart med anslutningsdel, korsningar med höjdskillnader etc.).

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Köra där det finns en struktur bredvid vägen



[A]: ljudbarriär, [B]: skyddsräcke

BCW och BCA kanske inte fungerar som avsett när det finns byggkonstruktioner längs vägen.

I vissa fall kan funktionen felbedöma konstruktioner (bullerskydd, skyddsräcken, dubbla skyddsräcken, mitträcken, låga stolpar vid refuger, gatlampor, vägskyltar, tunnelvägg m.m.) bredvid vägen.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Manuell fartbegränsare (MSLA) (i förekommande fall)

Du kan ställa in önskad maxhastighet.

Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningsfunktionen (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs.) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

* Observera

Då fartbegränsningen är i bruk kan farthållaren inte aktiveras.

Ställa in maxhastighet:

1. Tryck på knappen Driving Assist (MODE) på ratten två gånger för att aktivera funktionen.



Indikatorlampan för fartbegränsningen tänds.



2. Tryck på knappen SET-.



3. Tryck på knappen RES+ eller SET- och släpp knappen vid rätt hastighet. Håll knappen RES+ eller knappen SET- intryckt. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h (3 mph).



OSKEV051020L

Tryck på knappen RES+ eller SET- och släpp knappen direkt. Hastigheten ökas eller minskas med 1 km/h.

Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.

Den inställda maxhastigheten visas.

För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalsspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills fordonets hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.



OSKEV058129L

* Observera

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går fordonet inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls inom hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalsspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

Gör något av följande för att stänga av hastighetsbegränsningssystemet:



OSKEV051020L

- Tryck på knappen Driving Assist (körassistans) (MODE).
- Stäng av fordonet.

Om du trycker på avbryt O-omkopplaren en gång, annulleras den inställda hastighetsbegränsningen men funktionen stängs inte av. Om du vill återställa fartbegränsningen trycker du på knappen RES+ eller SET- till den önskade hastigheten.



⚠ Viktigt

"---"-indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningsfunktionen.

I det här fallet, låt en professionell verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)

DAW-funktionen (Driver Attention Warning) varnar föraren för trafikfarliga körning genom att känna av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren.

Funktionsinställning och -aktivering

Funktionsinställning

- När fordonet först levereras till dig ifrån fabriken är varningen för förarens uppmärksamhet inställd på AV.
- För att starta DAW startar du bilen och väljer sedan "User Settings (användarinställningar) → Driver assistance (förarassistans) → Driver Attention Warning (uppmärksamhetsvarning till föraren) → High sensitivity/Normal sensitivity (Hög känslighet/Normal känslighet)" på LCD-skärmen
- Föraren kan välja DAW-läget (uppmärksamhetsvarning till föraren).
 - AV: DAW-systemet (Driver Attention Warning) är avaktiverat.
 - Normal känslighet: DAW varnar föraren om hans/hennes uppmärksamhetsnivåer eller graden av ouppmärksamhet under körning.

- Hög känslighet: DAW varnar föraren om hans/hennes uppmärksamhetsnivåer när graden av ouppmärksamhet under körning är högre än i läget Normal.
- Den valda inställningen i DAW kvarstår när bilen startas igen.

Visning av förarens fokusering

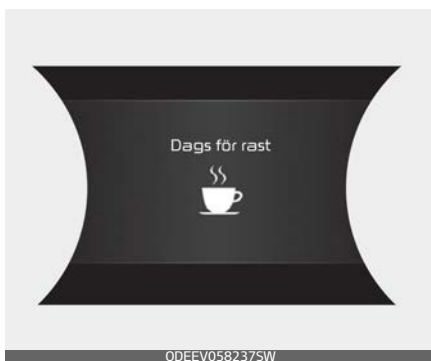


- Föraren kan övervaka körförhållandena på LCD-skärmen.
 - Välj "User Settings Mode" (Användarinställningsläget) och sedan "Driver assistance" (Förarassistans) på LCD-skär-

men. (Mer information, se "LCD-skärm" på sid 5-51.

- Förarens uppmärksamhetsnivå visas på skalan mellan ett till fem. Ju lägre numret är, ju lägre är förarens uppmärksamhet.
- Numret minskar när föraren inte vilar under en viss period.
- Numret ökar när föraren kör uppmärksam under en viss period.
- När föraren startar funktionen under körning visas "Senaste paustid" och nivån speglar även den.

Ta rast



- Meddelandet "Consider taking a break" (Fundera på att ta en paus) visas spå LCD-skärmen och varningen ljuder för att föreslå att föraren tar en paus, när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.
- DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) föreslår inte föraren att ta en paus när den totala körtiden är under 10 minuter.

Återställer trötthetsvarnaren (DAW)

- Sista paustillfället ställs in på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå på 5 (mycket uppmärksam) när föraren återställer trötthetsvarnaren, DAW.
- DAW återställs i följande situationer.
 - Fordonet är avstängt.
 - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och sedan öppnar förardörren.
 - Stopp som är längre än 10 minuter.
- Varningen för förarens uppmärksamhet fungerar när föraren börjar köra igen.

DAW-viloläge



DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) går in i redostatus och visar skärmen "Standby (viloläge)" i följande situationer.

- Kameran sensorn fortsätter att upptäcka filer.

- Körhastigheten är under 55 km/h eller är över 200 km/h.

Funktionsfel



När varningsmeddelandet "Check Driver Attention Alert (DAW)" (Kontrollera varningen för förarens uppmärksamhet) visas, fungerar inte funktionen som den ska. I det här fallet, låt en professionell verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

⚠ Varning

- Driver Attention Warning ersätter inte säker körning utan är endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Det kan föreslå en paus i enlighet med förarens körmonster eller

vanor, även om föraren inte känner sig trött.

- En förare som är trött ska ta en rast, även om det inte föreslås av Driver Attention Warning.

* Observera

Driver Attention Warning använder kemasensorer på vindrutan för att fungera. För att hålla kemasensorn i bästa möjliga skick ska du tänka på följande:

- Montera inte bort kameran temporärt för att fästa skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du demonterar en kamera och monterar tillbaka den igen ska funktionen kontrolleras hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar ett besök hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner och att funktionen kontrolleras för eventuell kalibrering.
- Placera inte några reflekterande objekt (såsom vitt papper, spegel) över instrumentpanelen. Eventuella ljusreflexer kan orsaka fel i DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren).
- Var extremt uppmärksam på att kemasensorerna inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.

Om man spelar hög volym i fordons ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för DAW.

⚠ Viktigt

DAW kanske inte fungerar ordentligt och kan ha begränsad varningsfunktion i följande situationer:

- Prestanda för körfältsdetektering är begränsad. (Mer information finns i "Filföljningsassistent (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-63.)
- Fordonet körs våldsamt eller svänger fort för att undvika en krock (t. ex. vid byggområden, andra fordon, nedfallna saker, håligheter i vägen).
- Om fordonets förmåga att köra framåt är allvarligt underminerat (möjligen på grund av däcktryck av olika slag, ojämnt slitage, toe-in/toe-out-justering).
- Fordonet körs på en kurvig väg.
- Fordonet körs på en gropig väg.
- Fordonet körs genom ett blåsig område.
- Fordonet kontrolleras av följande förarhjälpfunktioner:
 - Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist)
 - Körfältsassistent
 - Smartfarthållare (Smart Cruise Control)

Farthållare (CC) (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



1. Farthållarindikator
2. Indikator för inställd farthållare

Med farthållaren håller bilen automatiskt konstant hastighet.

Funktionen aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 30 km/h (20 mph).

⚠ Varning

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd farthållaren endast på bra vägar och under bra väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på trafiksituationen när du använder farthållaren.
- Var försiktigt med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.

* Observera

- Om du ställt in en viss hastighet (med SET-knappen) och bromsar tar det ca 3 sekunder innan farthållaren återupptas när du trycker på RES-knappen. Fördröjningen är normal.
- För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit START/STOP-KNAPPEN till

ON-läget eller startat bilen. Det måste göras för att kontrollera att bromsljuskontakten fungerar eftersom den stänger av Farthållningen när bilen bromsas.

Farthållarknapp



CRUISE / : Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

RES+ : Återupptar eller ökar inställd hastighet.

SET- : Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

CANCEL/O: Avbryter farthållarens funktion.

Ställa in Farthållarhastigheten:



1. Tryck på knappen körassistans CRUISE /  på ratten för att aktivera funktionen. Farthållarlampan tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h (20 mph).
3. Tryck på knappen SET- och släpp knappen vid rätt hastighet. SET-lampan tänds i instrumentpanelen. Ta bort foten från gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.



I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.

Höja farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Håll knappen RES+ intryckt. Ditt fordon kommer att accelerera. Släpp knappen när du har rätt hastighet.
- Tryck på knappen RES+ och släpp den direkt. Farten ökar med 2 km/h (1 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen RES+ på det här sättet.

Sänka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Håll knappen SET- intryckt. Fordonet sänker hastigheten gradvis. Släpp knappen när du har rätt hastighet.
- Tryck på knappen SET- och släpp den direkt. Farten minskar med 2 km/h (1 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen SET- på det här sättet.

För att tillfälligt accelerera med farthållaren på:

Om du tillfälligt vill öka på hastigheten när Farthållaren är på, tryck in gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte Farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:



- Tryck ned bromspedalen.
- Tryck på CANCEL/O-knappen på ratten.

- Sänk bilens hastighet till ca 20 km/h (12 mph) under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h (15 mph).

Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men funktionen stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen trycker du på knappen RES+ som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h (20 mph).



Om du har avbrutit farthållaren med någon annan metod än CRUISE/🚗-knappen och funktionen fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet genom att trycka på spaken RES+.

Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h (20 mph).

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:


- Tryck på knappen CRUISE/🚗 (farthållarindikatorn släcks).
- Om bilen är utrustad med en hastighetsbegränsningsfunktion trycker du två gånger på CRUISE/🚗 (Farthållarindikatorn släcks.)
- Stäng av fordonet.

Alla dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på föregående sida.

Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)



1. Farthållarindikator
2. Ställ in hastigheten
3. Avstånd

Gå till läget Driving Assist (förarassistans) () för att se SCC-skärmen på instrumentpanelens LCD-skärm.

Mer information finns i "Lägen på LCD-skärmen" på sid 5-52.

Med smartfarthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

Varning

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktionsboken innan du använder smartfarthållaren.

Varning

- Om smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser på instrumentpanelen) kan den aktiveras av misstag. Stäng av farthållaren (farthållarindikatorn släckt) när den inte används.
- Använd smartfarthållaren endast på bra vägar och under bra väderleksförhållanden.
- Använd inte den smartfarthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet. Till exempel.
 - Motorvägsavfart och vägtull
 - Väg omgiven av abnorma flera stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)
 - Parkeringsplats.
 - Vägbanan vid sidan av ett vägräcke
 - Hal väg täckt av regn, is, eller snö.
 - Tvära kurvor.
 - Branta backar.
 - Vindutsatt väg.
 - Terrängvägar.
 - Vägbygge.
 - Kantlinje.
 - Känsligheten minskar om föregående och bakomvarande fordon förändras ifrån fabriken.
 - Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet.
 - Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar.

- Vid körning med begränsad sikt (möjligen på grund av dåligt väder, så som dimma, snö, regn eller sandstorm).
- Var extra uppmärksam på trafiksituationen när du använder smartfarthållaren.
- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning. Det är alltid förarens ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Tänk på att vara försiktig när du kör i nedförsbackar och använder smartfarthållaren.
- Dålig sikt (regn, snö, dimma osv.)
- Av säkerhetsskäl ska farthållaren inte användas medan bilen bogseras.
- Ange alltid en fordons hastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Övontade situationer kan leda till möjliga olyckor. Var hela tiden uppmärksam på vägförhållanden och körning, även när smartfarthållaren används.

viktig för att stänga av SCC-funktionen.

Knapp för smartfarthållare



FARTHÅLLARE: Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

RES+: RES+ : Återupptar eller ökar inställd hastighet på farthållaren.

SET-: SET-: Ställer in hastigheten eller minskar farthållarhastighet.

 : Fordonsavstånd

AVBRYT: Avbryter farthållarens funktion.

* Observera

För att aktivera smartfarthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit START/STOP-KNAPPEN till ON-läget eller startat bilen. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är

Hastighetsinställning

För att ställa in den smarta farthållarens hastighet:

1. Tryck på knappen körassistans CRUISE/🚗 för att slå på funktionen. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.



2. Accelerera till önskad hastighet. SCC-hastighet kan ställas in när din fordonshastighet är följande:
 - 10 km/h (5 mph) ~ 160 km/h (100 mph): när det inte finns något fordon framför
 - 0 km/h (0 mph)~160 km/h (100mph): när det finns ett fordon framför
3. Tryck på knappen SET- och släpp knappen vid rätt hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.



4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

* Observera

Hastigheten kan sänkas för att du ska kunna bevara avståndet till eventuella fordon framför dig.

I branta backar kan bilen sakta ned eller öka farten något när du kör uppför eller nedför.

Fordonshastigheten kan minska i en uppførsbacke och öka i en nedförsbacke.

Hastigheten kommer att ställas in till 30 km/h när det är ett fordon före, och din fordonshastighet är 0~30 km/h.

Hastigheten kommer även att ställas in till 30 km/h när det inte är fordon före, och din fordonshastighet är 10~30 km/h.

Öka inställd hastighet för smart farthållare:

Gör på något av följande sätt:

- Håll knappen RES+ intryckt. Din körhastighet ökar med 10 km/h (5 mph). Släpp knappen när du har rätt hastighet.
- Tryck på knappen RES+ och släpp den direkt. Farten ökar med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker på knappen RES+ på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 160 km/h (100 mph).

⚠ Viktigt

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen. Hastigheten ökar kraftigt när du trycker knappen uppåt och håller kvar den i detta läge.

Minska inställd hastighet för smart farthållare:

Gör på något av följande sätt:

- Håll knappen SET- intryckt. Fordonets hastighet minskar med 10 km/h (5 mph). Släpp knappen när du har rätt hastighet.
- Tryck på knappen SET- och släpp den direkt. Farten minskar med 1 km/h (1 mph) varje gång du trycker på knappen SET-knappen på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheter ned till 30 km/h (20 mph).

Gasa tillfälligt när den smarta farthållaren är på:

Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt när den smarta farthållaren är på. Ökad hastighet kommer inte att störa driften av den smarta farthållaren eller ändra den inställda hastigheten.

Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

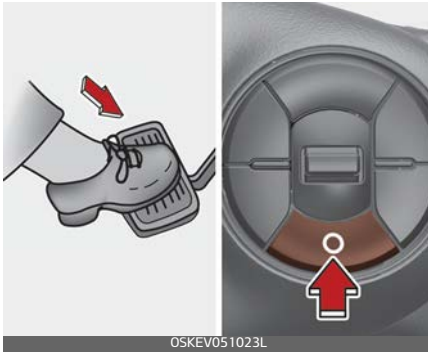
Farthållarhastigheten ställs in igen om du trycker på SET-knappen vid ökad hastighet.

* Observera

Tänk på att hastigheten inte styrs automatiskt när du accelererar även om det finns framförvarande bilar.

Smartfarthållaren är tillfälligt avstängd när:

Den är manuellt avstängd



SCC stängs tillfälligt av när du trycker ned bromspedalen eller trycker på knappen O/CANCEL. Tryck ned bromspedalen och tryck samtidigt på O/CANCEL-knappen när bilen står stilla. Hastigheten och avståndsindikatorn på klustret har försvunnit och indikatorn CRUISE är upplyst.

Den är automatiskt avstängd

- Fördörren är öppen.
- Växelväljaren flyttas till N (friläge), R (back) eller P (parkering).
- EPB (elektronisk parkeringsbroms) är aktivt.
- Körhastigheten överstiger 170 km/h (110 brittiska mil/timme)
- ESC, ABS eller TCS är aktivt.
- ESC är avstängd.
- Sensorer eller skydd är smutsiga eller blockeras av främmande material.
- Gaspedalen hålls nedtryckt länge.
- Motorhastigheten är i farligt intervall.
- Det är fel på den smarta farthållaren.
- När bromskontrollen körs för FCA
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.
- Fordonet stannar och körs regelbundet under en längre tid.
- Föraren börjar köra genom att trycka på knappen RES+/SET- eller trycka på gaspedalen efter att bilen har stannats av smartfarthållaren och det inte finns något fordon framför.
- När parkeringsbromsen är åtdragen.
- Fordonet har vissa problem.

Var och en av dessa åtgärder avbryter funktionen smartfarthållare (den inställda hastigheten och fordonsavståndet på LCD-skärmen släcks.) Om smartfarthållaren avbryts automatiskt kommer smartfarthållaren inte återupptas trots att knappen RES + eller SET trycks in.

Om smartfarthållaren stängs av automatiskt när fordonet stannar kommer EPB att aktiveras och parkeringsbromsen låsas.

⚠ Viktigt

Om smartfarthållaren stängs av på grund av någon annan anledning än ovan nämnda bör du kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



⚠ Viktigt

Om funktionen stängs av automatiskt hörs en varningssignal och ett meddelande visas i några sekunder. Du måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.

Kontrollera alltid väglaget. Lita inte enbart på varningssignaler.

För att återuppta inställd hastighet för smart farthållare



Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med CANCEL/O-knappen och funktionen fortfarande är aktiverad kan du återta farthållarens inställda hastighet automatiskt genom att trycka på knappen RES+.

Om du trycker på knappen RES+ återupptas den tidigare inställda hastigheten. Men om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h, kommer retardationen att fort-

sätta när det finns ett fordon framför ditt fordon.

* Observera

För att minska risken för olyckor ska du alltid kontrollera väglaget när du startar om smartfarthållarsystemet med hjälp av RES+-knappen så att det är säkert att använda smartfarthållaren.

För att stänga av smartfarthållaren:



När den smarta farthållaren inte behövs trycker du på knappen förarhjälp (RES+) / CRUISE för att avaktivera funktionen.

- Tryck på knappen förarhjälp/RES+ (CRUISE-indikatorn stängs av på instrumentklustret).

* Observera

Körläget ändras, enligt nedan, när du trycker på knappen körassistans (RES+) / CRUISE.



Avståndsställning mellan fordon

Ställa in fordonsavstånd:

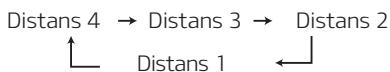


Med den här funktionen kan du programmera fordonet till att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

Avstånd till framförvarande fordon aktiveras automatiskt så snart smartfarthållaren aktiveras.

Ställ in lämpligt avstånd med hänsyn till vägförhållanden och bilens hastighet.

Fordon-till-fordon-avståndet ändras enligt följande varje gång knappen trycks in:



Om du t.ex. kör i 90 km/h (56 mph) ändras avståndsställningen enligt följande:

Avstånd 4 - ca 52,5 m

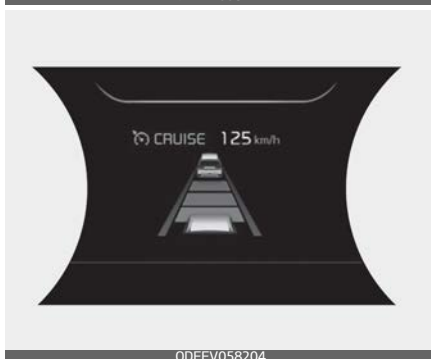
Avstånd 3 - ca 40 m

Avstånd 2 - ca 32,5 m

Avstånd 1 - ca 25 m

*** Observera**

Avståndet ställs alltid in när funktionen aktiveras första gången efter att fordonet har startats.



- Fordonet håller den inställda hastigheten när körfältet är fritt från andra fordon.

- Bilen saktar ned eller ökar farten för att behålla det inställda avståndet när det finns framförvarande fordon i samma fil. (Ett fordon visas framför din bil på LCD-skärmen endast när det finns ett fordon framför dig).
- Om fordonet framför ökar farten kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.
- Om avståndet från fordonet framför har ändrats på grund av accelerering, eller minskning, kan avståndet på LCD:n ändras.

⚠ Varning



Använda smartfarthållare (Smart Cruise Control):

- Varningsmeddelandet visas och varningsljudet låter om inte fordonet inte kan hålla det valda avståndet till bilen framför.
- Om varningsmeddelandet visas och varningssignalen hörs ska du trycka ned bromspedalen för att aktivt justera fordonshastigheten

och avståndet till fordonet framför dig.

- Även om varningsmeddelandet inte visas, och varningslarmet inte låter bör du alltid vara uppmärksam på körvillkoren för att förhindra eventuellt farliga situationer ifrån att uppstå.
- Om man spelar hög volym i fordons ljudfunktion kan det utlösa varningsljuden för funktionen.

⚠ Viktigt

Om fordonet framför (fordonshastighet: lägre än 30 km/h) försvinner till nästa fil kommer varningsljudet att avges, och ett meddelande visas. Ändra bilens hastighet med hjälp av bromspedalen och anpassa farten efter rådande väg- och trafikförhållanden.



I trafikmiljön

Använd knapp och pedal för att accelerera

- I trafik kommer ditt fordon att stanna om fordonet framför dig stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du det samma. Om du har stått stilla i mer än 3 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller knappen RES+/SET- för att börja köra igen.
- Om du trycker på knappen RES+ eller SET- och Auto Hold och smartfarthållaren används, inaktiveras Auto Hold. Bilen kommer att börja röra sig oavsett om du trycker ned gaspedalen eller inte. Indikatorn för AUTO HOLD växlar från grönt till vitt. (om utrustad med EPB (elektronisk parkeringsbroms))

Radar mäter avståndet till bilen framför

Sensorn detekterar avståndet till det framförvarande fordonet.

Om sensorn är täckt av smuts eller annat främmande material kan fel avstånd anges mellan fordon.

Håll alltid området framför sensorn rent.

Meddelande om kontroll av radar

Meddelandet visas om radarn eller dess kåpa är smutsig eller täckt av till exempel snö, men meddelandet försvinner efter ett tag.

I detta fall kan funktionen fungera sämre, men det betyder inte att det är fel på smartfarthållarens vippbrytare (RES+ or SET-). Rengör radarn eller kåpan med en mjuk trasa och den kommer därefter att fungera normalt.

Smartfarthållaren kanske inte aktiveras korrekt om radarn är helt nedsmutsad eller om inget objekt kan upptäckas efter att bilen har startats (t.ex. i öppen terräng).

Varningsmeddelande för SCC



Meddelandet visas när avståndsmätningen mellan fordon inte fungerar som vanligt.

I det här fallet, låt en professionell verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Viktigt

- Installera inga tillbehör kring sensorn och byt inte ut stötfångaren på egen hand. Det kan störa sensorns funktion.
- Håll sensorn och stötfångaren rena.
- För att undvika att sensorns skydd skadas ska bilen tvättas med en mjuk trasa.
- Skada inte sensorn eller sensorområdet genom kraftiga påkänningar. Om sensorn flyttas ur sitt läge kan smartfarthållarens funktion påverkas negativt och varning och indikatorsignal utebli på instrumentpanelen. Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd enbart Kias originalsensoryskydd till bilen. Måla inte på sensoryskyddet.

För att justera känsligheten hos smart farthållare

Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till "User Settings Mode (Driver Assistance)" [Användarinställningsläget (Förarhjälp)] och välj "SCC Reaction"

(SCC-svar). Välj den ena av tre nivåer.

- **Långsam:**
Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- **Normal:**
Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet
- **Snabb:**
Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

* Observera

Det sista läget du väljer sparas i funktionen.

Byta till vanlig farthållare:



Föraren kan välja att endast använda farthållaren (hastighetskontroll) på följande sätt:

1. Starta smartfarthållaren (farthållarindikatorn lyser men funktionen aktiveras inte).
2. Tryck på inställningen för avstånd till framförvarande fordon i minst 2 sekunder.
3. Välj mellan läget för smartfarthållare, "Smart Cruise Control", och vanlig farthållare, "Cruise Control".

När funktionen avaktiveras med Knappen Driving Assist (körassistans) eller om Knappen Driving Assist (körassistans) används efter att motorn har startats, kommer den smarta farthållaren att starta.

⚠ Varning

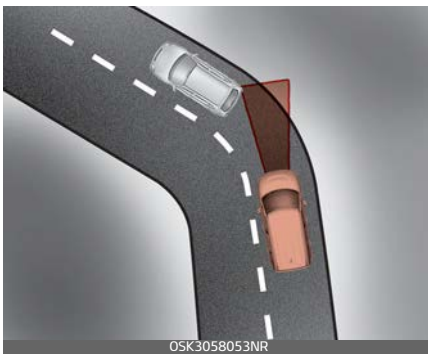
När du använder CC-farthållaren måste du själv uppskatta avståndet till andra fordon eftersom funktionen inte automatiskt saktar ned för andra fordon.

Funktionens begränsningar

Smartfarthållaren kan ha begränsad möjlighet att upptäcka framförvarande fordon på grund av väg- eller trafikförhållanden.

Om kurvtagning

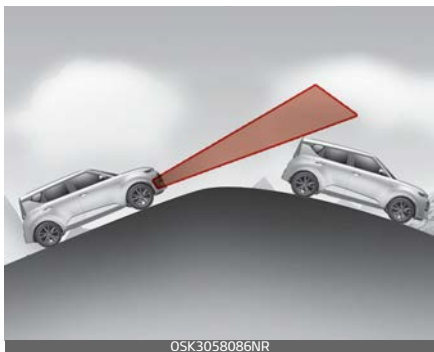
- Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan detektera fordon i samma fil som du kör i och då kan ditt fordon accelerera upp till inställd hastighet. Bilens hastighet kommer även hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.



- Välj lämplig hastighet för kurvor och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen i enlighet med väg- och trafikförhållanden.
- Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i körfältet bredvid. Anpassa hastigheten genom att trycka ned bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden. Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att trafiksituationen lämpar sig för användning av smartfarthållaren.



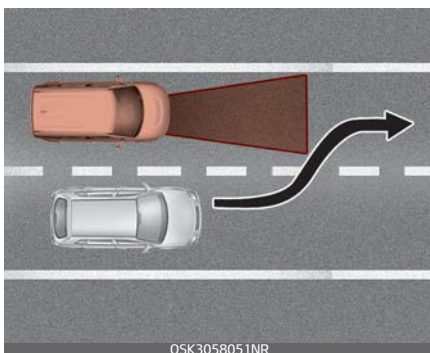
I uppførsbackar



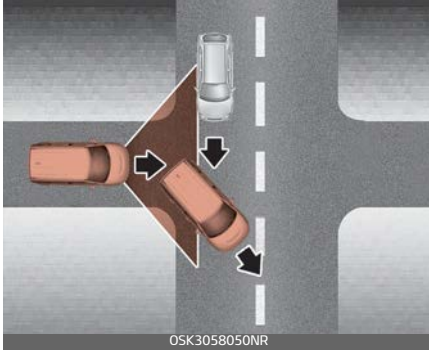
- Vid körning i uppførs- eller nedførsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer även hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Ställ in lämplig hastighet i backar och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen alltefter väg- och trafikförhållanden.

Filbyte

- Ett fordon som kör in i ditt körfält från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.



- Vid snabba förflyttningar kan sensorns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.
- Om ett fordon som kör in framför din bil har en lägre fart kan din hastighet minska för att upprätthålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Om fordonet som kör in framför din bil i stället har en snabbare hastighet accelererar ditt fordon upp till vald hastighet.
- Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför dig byter fil.



- Kör försiktigt om du får en varning om att fordonet framför dig inte kan upptäckas.

Fordonsavkänning



Vissa typer av framförvarande fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna enligt följande:

- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en filmarkering
- Fordon som kör långsamt eller fordon som gör en plötslig inbromsning

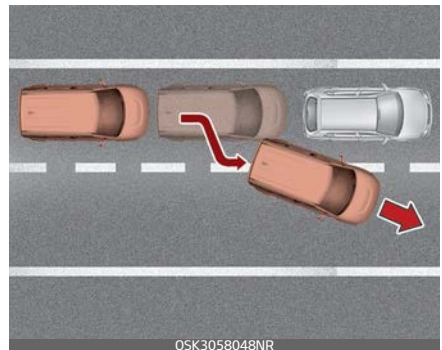
- Stillastående fordon
- Fordon som är små baktill, t.ex. släpvagnar utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När bilen har så tung last i bagageutrymmet att fronten pekar uppåt
- När du svänger genom att styra
- Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna
- Vid körning i smala körfält eller kurvor

Anpassa hastigheten genom att trycka ned bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden.

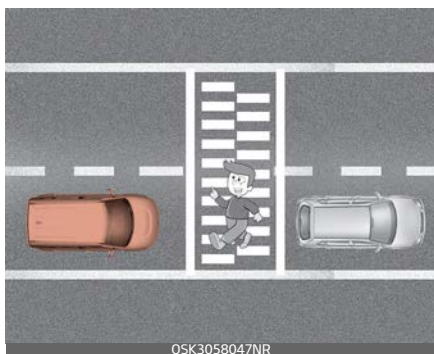
- När trafiken står helt still och fordonet framför dig byter fil ska du vara uppmärksam på att ditt fordon kan börja rulla framåt, eftersom inget stillastående fordon längre känns av framför dig.



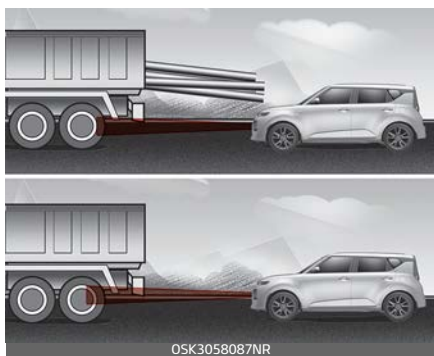
I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka

ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Håll alltid kontroll på fotgängaren när din bil håller avståndet till fordonet framför.



- Var försiktig med fordon som är extra höga eller har utstickande last bakåt.



⚠ Varning

- Det finns ingen garanti för att SCC stannar bilen vid alla tillbud. Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.

- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarig olycka.
- Smartfarthållaren kan inte identifiera ett stillastående fordon, fotgängaren eller ett mötande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- SCC kan ha svårigheter att bibehålla rätt avstånd eller hastighet när du kör i branter eller med släpvagn.
- SCC kan ha svårigheter att fungera som förväntat om andra fordon ofta byter fil framför dig. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- SCC är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och fordonsavståndet.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Eftersom SCC eventuellt kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer ska du alltid

vara uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.

- Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.
- Låt fordonet gå en liten stund innan du kör iväg. Om funktionsiniteringen inte är klar kan smartfarthållaren fungera felaktigt.
- Smartfarthållaren har också svårigheter att fungera efter en fordonsstart om det finns föremål som inte kan kännas av eller om sensorskyddet är övertäckt.
- Nedanstående förhållanden är inte tillåtna: överlast i bagageutrymmet (baklucka), omkonstruktion av hjulupphängningen, byte till däck som inte är godkända eller däck med olika förslitningsgrad eller däcktryck.
- Använd inte smartfarthållaren när du drar släp.

⚠ Viktigt

SCC kan temporärt sättas ur spel av elektriska störningar.

Alarm: Framförvarande bil startar (i förekommande fall)

LVDA-funktionen (Leading Vehicle Departure Alert) informerar föraren om att framförvarande fordon börjar röra sig, när fordonet står stilla och smartfarthållaren är aktiverad.

Funktionsinställning och driftsvillkor

Funktionsinställning

När bilen är PÅ startar systemet Startvarning för framförvarande fordon. Det kan aktiveras genom att välja "User Settings (användarinställningar) → Driver Assistance (förarassistans) → Leading vehicle departure alert (startvarning för framförvarande fordon)" på instrumentpanelen. Systemets funktion stoppas när du inaktiverar inställningen. Om du stänger av bilen och sedan startar den igen kvarstår dock funktionens tidigare status.

Funktionsvillkor



Medan smartfarthållaren används stannar din bil bakom framförvarande fordon då detta stannar. Meddelandet visas på klustret inom tre sekunder efter avbrottet och funktionen kommer att gå in i standby-läget.

Aktivering av funktionen



Om föraren inte gör något under en viss period efter att fordonet framför kör iväg, kommer meddelandet att visas på klustret.

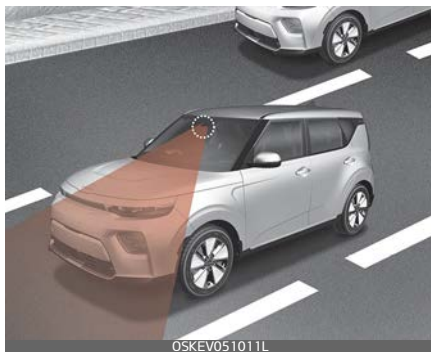
Fordonet kör iväg automatiskt om gaspedalen trycks in eller knapparna [RES +] eller [SET -] aktiveras när det finns ett fordon framför.

Smartfarthållaren avaktiveras om gaspedalen trycks ned eller knapparna [RES +] eller [SET -] aktiveras och det inte finns något fordon framför.

⚠ Varning

Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans) (i förekommande fall)



Körfältsassistanssystemet är utformat för att centrera fordonet i det valda körfältet med hjälp av en frontkamera i vindrutans övre kant. Den kan endast aktiveras i kombination med smartfarthållaren och assisterar föraren genom att kontrollera bilens rörelser i sidled.

⚠ Varning

- Det är förarens ansvar att använda ratten för en säker körning.
- Vrid inte ratten hastigt när LFA är aktiverat.
- LFA assisterar ratt Rörelserna så att fordonet håller sig i mitten av filen. LFA kontrollerar inte automatiskt ratten hela tiden, vilket betyder att föraren inte får släppa ratten med händerna under körning.

- När LFA används måste du alltid vara uppmärksam på omgivningen och trafiksituationen som eventuellt kan få LFA att stängas av.

Viktigt

- Fäst inte skuggfilm, klistermärken eller andra tillbehör på vindrutan framför frontkameran nära innerdörrens spegel.
- Om du tar bort och återmonterar frontkameran i samband med montering av skuggfilm, klistermärken eller annat måste LFA kontrolleras och justeras igen. I detta fall rekommenderar Kia att du låter en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet.
- Inspektion och anpassning kan krävas även efter byte av delar som hör till vindrutan, frontkameran eller ratten. Låt en professionell verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Beroende på omgivningarna och trafiksituationen kan LFA misslyckas med att detektera körfältet och slutar då att fungera. Därför behövs extra försiktighet även när LFA används.
- Kontrollera att funktionsvillkoren är uppfyllda och att det inte finns

- varningsmeddelanden till föraren innan du använder LFA.
- Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel på instrumentbrädan. Solreflexer kan resultera i att LFA inte fungerar.
 - För högt ljud från ljudsystemet kan avbryta larmsignalen från LFA.
 - Om du inte har händerna på ratten medan du kör, och LFA-systemet assisterar dig i styrningen, kommer "hands-off"-larmet att utlösas och LFA-systemet avaktiveras. Placera händerna på ratten så aktiveras LFA-systemet igen.
 - När du kör i hög hastighet kommer LFA-systemet inte att märkas av så markant och fordonet kan köra ur sin fil. Extra försiktighet krävs och håll hastighetsgränsen.
 - Att fästa ett objekt på ratten kan ge falska signaler till "LFA"-systemet.
 - Att fästa ett objekt till ratten kan ge falska signaler till "hands-off"-systemet.

Använda LFA


Två åtgärder måste vidtas för användning av filhållningsassistans:

1. LFA måste vara aktiverat, och
2. SCC-funktionen måste aktiveras

Aktivera eller avaktivera inställningen i "User setting (användarinställning) → Driver assist (förarassistans) → Driving assist (körassistans) → LFA (Lane Following Assist; filföljningsassistans)" med START/STOP-knappen i läget [ON] (på).

Välj LFA i användarinställningarna på instrumentpanelen.

LFA-statusen blir ihågkommen av funktionen och behöver därför inte aktiveras igen inför varje resa.

1. Tryck på knappen Driving Assist  / CRUISE för att slå på funktionen. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.




2. Accelerera till önskad hastighet. Hastigheten till smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:

- 10 km/h (5 mph) ~ 160 km/h (100mph): när det inte finns något fordon framför
- 0 km/h (0 mph) ~ 160 km/h (100mph): när det finns ett fordon framför
3. Tryck på knappen SET- och släpp knappen vid rätt hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.



4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

När väl funktionen startar kommer indikatorlampan  att tändas på instrumentpanelen.

Indikatorlampans färger efter funktionen status är följande.

Grön: Aktiv

Vit: Standby

Mer information om SCC-inställningarna finns i "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-93.

LFA-aktivering

Om fordonet är inne i filen med båda filerna avlästa av funktionen och det inte sker någon plötslig styrning av föraren kommer LFA övergå till styrassistansläget. Indikatorlampan kommer att bli grön och funktionen hjälper fordonet att stanna i filen med hjälp av att kontrollera ratten.

När ratten temporärt inte kontrolleras, kommer lampan att lysa grön och ändras till vit.

När ingen av filerna uppfattas av funktionen kommer funktionen att kontrollera ratten omgående, oavsett om det finns ett fordon framför eller inte.

⚠ Varning

LFA säkerställer att fordonet stannar i filen. LFA garanterar inte 100 % säkerhet. Ta dina beslut efter att du kontrollerat trafikförhållanden och säkerheten under körningen. Lita aldrig till fulla på LFA.

Varning



Om du inte har händerna på ratten medan du kör, och LFA assisterar dig i styrningen, kommer "hands-off"-larmet att utlösas.

Om föraren tar händerna ifrån ratten, även när "hands off"-varningen är på, kommer styrassistenten temporärt att kopplas bort automatiskt.

Om du placerar dina händer på ratten igen med LFA-systemet bortkopplat kommer styrassistenten att starta igen.

⚠ Viktigt

- Hands off-varningarna kan förseñas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Håll hårt i ratten. Annars kanske LFA missbedömer och anser att föraren inte har händerna på ratten och "hands off"-larmet startar.

LFA-fel



Varningsmeddelandet visas (stängs av efter en viss tid) vilket betyder ett problem med LFA. I det här fallet, låt en professionell verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

⚠ Viktigt

- Det är förarens ansvar att använda ratten under körningen.
- När LFA är aktiverat har föraren möjlighet att själv styra fordonet med ratten.
- Vi rekommenderar att föraren stänger av LFA och använder ratten själv
 - vid dåligt väder
 - vid dåliga trafikförhållanden
 - då frekvent användande av ratten behövs
 - när man bogserar ett annat fordon eller drar ett släp

- Ratten känns tung eller lätt om LFA assisterar styrningen.

Funktionens begränsning

- Om föraren sätter på körkorrektionsvisaren eller varningsblikerssen för att byta körfält
 - Använd körkorrektionsvisaren innan körfältsbyte.
 - Om du byter körfält utan att använda korrektionsvisaren kan styrningens reaktionskraft på ratten uppstå.
- När väl LFA är på eller när körfält byts så ska bilen vara i mitten av vägens körfält för att växla till styrassistansläget. Om föraren fortsätter att köra längs körfältet kommer LFA inte assistera styrningen.
- När ESC eller VSM är aktiverat assisterar inte funktionen styrningen.
- Vid körning på en kurvig väg vid hög hastighet fungerar kan det hända att styrassistansläget inte fungerar.
- När man kör i högre hastigheter än 170 km/h kan det hända att styrassistansläget inte fungerar.
- När plötsliga rörelser förekommer i styrningen kan det hända att funktionen avaktiveras temporärt.
- Om du byter fil fort kanske inte funktionen assisterar styrningen.

- Om fordonet plötsligt stannar assisterar inte styrningen.
- Om körfältet är för smalt eller för brett assisteras inte styrningen.
- Om funktionen inte kan känna igen fordonet framför eller om körfälten inte detekteras assisteras inte styrningen.
- Om radien är för liten för kurvan.

Varningar till föraren

Om körfältdetekteringen är svår eller begränsad för LFA såsom visas nedan, måste föraren vara försiktig eftersom det kanske inte fungerar ordentligt eller kan förorsaka oväntade manövrar.

Vägar eller körfältsmarkeringar som är i dålig kondition

- När körfältet är skuggat eller osynligt.
- När föraren inte kan se filen på grund av regn, snö, dam, sant, olja eller pölar, m.m.
- När vägarna har satt sig, eller när färgen på filen och vägen inte går att urskilja.
- Om det finns ett tecken annat än filen nära, eller en markering liknande filen.
- När filen inte är tydlig eller är skadad.
- Om vägen är täckt av skuggor från saker runt vägen såsom mittremsor, skyddsräcken, bullerväggar och träd.

- Om antalet filer ökar eller minskar, eller om filerna sitter ihop mer tydligt. (påfart, vägvagns- / sammanfogningssektion etc.)
- När det finns två eller fler körfältsmarkeringar såsom vid vägarbeten, ett utstakat körfält osv.
- När filen är upptagen t.ex. vid ett vägarbete, eller när filen innehåller vissa strukturer.
- Om det finns en vägmarkering t.ex. en spärrlinje, övergångsställe eller en kilometeranvisning på vägen.
- När en fil plötsligt blir osynlig, eller försvinner i en korsning.

Den externa miljön påverkar funktionen

- Om utomhusljuset i fordonet plötsligt förändras, så om när man åker in eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
- Om strålkastarna på fordonet inte används på kvällen eller i en tunnel, eller om strålkastarnas ljusstyrka är för svag.
- Om det finns gränsstrukturer såsom tullar och trottoarblockeringar.
- Om det är svårt att urskilja körfälten på grund av reflektionen på den våta vägen av solljus, gatubelysning och mötande trafik.
- När bakgrundsbelysningen är starkt reflekterande i fordonets riktning.

- När man kör i vänster eller höger fil vid bussfil, eller i bussfilen.
- Om det inte finns tillräckligt avstånd mellan den framförvarande bilen eller om körfältet täcks av bilen som kör framför.
- När körfältsförändringen är stor såsom i en tvär eller lång kurva.
- När man kör över ett farthinder, plötsliga rörelser upp/ner eller vänster/höger.
- Om fordonet skakas ordentligt.
- När temperaturen runt speglarna är mycket hög på grund av direkt solljus.

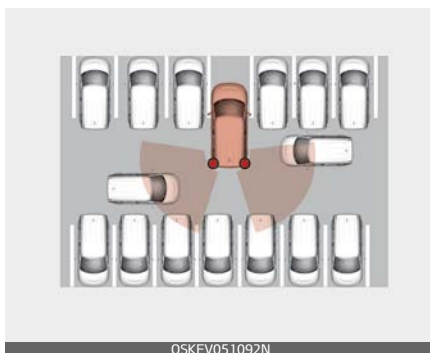
Om frontkamerans klocka är av dålig kvalitet

- Om vindrutan på fordonet och frontdelen av linsen på produkten täckts med damm, fingeravtryck, eller skuggats.
- Om klockan inte fungerar ordentligt på grund av dåligt väder så som dimma, skyfall eller snökaos.
- Om fukt på vindrutan har inte tagits bort helt.
- När man placerar ett objekt på instrumentbrädan m.m.

RCCW-system (Kollisionsvarning bakåt)/ RCCA-system (Korsande trafik bakåt) (i förekommande fall)

Systembeskrivning

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik



RCCW använder radarsensorer för att övervaka ankommande korsande trafik från vänster och höger sida av bilen när du backar.

Döda-vinkel-området varierar beroende på det ankommande fordonets hastighet.

RCCA (Kollisionsvarning bakåt)

RCCA läser av kommande korsande trafik ifrån vänster och höger sida av fordonet.

RCCA kan aktivera ESC som om det vore en möjlig kollision med ett ankommande fordon. Det är för att

minska kollisionrisken, eller mildra kollisionsskador.

Varning

- Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om RCCW och RCCA är aktiverade.
- RCCW och RCCA är hjälpfunktioner som är till för att assistera dig. Förlita dig inte enbart på funktioner. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.
- RCCW och RCCA ersätter inte ordentlig och säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du backar.

Funktionsinställning och -aktivering

Funktionsinställning

- Föraren kan aktivera funktionerna genom att ställa START/STOP-knappen på läget ON och välja "User Settings" (Användarinställningar) → "Driver Assistance" (Förarhjälp) → "Blind-spot safety" (Dödvinkelvarning) → "Rear Cross-Traffic Safety" (Varning för bakifrån kommande trafik). RCCA och RCCW startar och är redo att aktiveras när du väljer RCTS.
- När motorn stängs av och sedan startas igen är funktionerna alltid redo att aktiveras.

- När funktionen slås på för första gången, och när motorn stängs av och sedan startas igen lyser varningslampan i 3 sekunder på ytterbackspegeln.

Föraren kan välja den initiella varningsaktiveringstiden i AVN, genom att välja "User Settings (Användarinställningar) → Driver assistance (Förarassistans) → Warning timing (Varningstid)". Alternativen "Kollisionsvarning för bakifrån kommande trafik", inkluderar följande:

- Normal:

I det här tillståndet kommer kollisionsvarningen för bakifrån kommande trafik att aktiveras normalt. Om denna inställning förefaller vara för känslig, ändra alternativet till 'Senare'!

Varningsaktiveringen kan kännas sen om fordonet på sidan/bakom plötsligt ökar hastigheten.

- Senare:

Välj den här varningsaktiveringstiden när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet. Men om du ändrar varningsaktiveringstiden kommer den även att ändras för andra system i fordonet. Kontrollera varningsaktiveringstiden innan du ändrar den.

Föraren kan välja varningsvolymen för RCCW-systemet genom att välja 'User Settings (Användarinställningar) → Driver Assistance (Förarassistans) → Warning Volume (Varningsvolym) → High/Medium/Low (Hög-/Medium-/Låg)'. Men om du ändrar varningsvolymen kan den även ändras för andra funktioner.

* För mer information, se "Kontroller på LCD-skärmen" på sid 5-45.

Funktionsvillkor

Gör så här:

Gå till "User Settings (användarinställningar) → Driver Assistance (förarassistans) → Blind-Spot Safety (döda-vinkeln-varning) → Rear Cross-Traffic Safety (bakre kollisionvarning för korsande trafik)". Funktionen startas och är redo att aktiveras.

Funktionen används när bilens hastighet understiger 10 km/h (7 mph) och växelväljaren står på R (back).

* *Funktionen aktiveras när bilens hastighet överstiger 10 km/h (7 brittiska mil/timma). Funktionen kommer att aktiveras igen när hastigheten är under 8 km/h (5 brittiska mil/timma).

Systemets avläsningsområde är cirka 0.5~25 m. Ett mötande fordon kommer att upptäckas om deras

fordonshastigheten är inom 8 ~ 43 km/h (5~ 26,5 brittiska mil/timma).

Notera att detekteringsområdet kan variera under vissa förhållanden. Var som vanligt uppmärksam på din omgivning när du backar ditt fordon.

varningsmeddelande och kontroll

Bakre kollisionvarning för korsande trafik

Vänster



Höger



Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil från vänster/höger, hörs ett varningsljud och varningslampan på ytterbackspiegeln blinkar och ett meddelande visas på LCD-skärmen. Ett meddelande kommer också att visas på audio- eller AVN-skärmen om övervakningsfunktionen med vy bakåt är aktiverat.

Varningen kommer att upphöra när:

- Fordonet bakom vänster/händer sida av ditt fordon inte är inom detekteringsområdet.
- Fordonet är direkt bakom ditt fordon.
- Fordonet kör inte mot ditt fordon.
- Hastigheten på fordonet som närmar sig minskar.

RCCA (Kollisionsvarning bakåt)

Vänster



Höger



Om risk för kollision avläses medan RCCW är aktiverat kommer bromsarna att kontrolleras av bromskontrollsystemet. Instrumentpanelen informerar föraren om bromskontrollen. Ett meddelande kommer också att visas på audio- eller AVN-skärmen om övervakningsfunktionen med vy bakåt är aktiverat.

Efter att bromskontrollen genomförts måste föraren omgående trycka ner bromspedalen och se sig om i omgivningen.

- Funktionen aktiverar endast bromsen under cirka 2 sekunder. Föraren måste vara uppmärksam eftersom bromsen släpps efter att bromskontrollsystemet har avatkiverats.
- Systemets bromskontroll stängs av om föraren trycker ner pedalen med tillräcklig kraft.
- Bromskontrollen är aktiverad en gång för vardera höger/vänster efter att växla växelspaken till R (back).

Bromskontrollen kanske inte fungerar helt i enlighet med statusen på ESC (Electronic Stability Control). Samma varningsmeddelande visas också på instrumentbrädan för det är fallet.

- När varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på.
- När ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat i en annan funktion.

Viktigt

- När användningsvillkoren för kollisionvarning för bakifrån kommande trafik är uppfyllda utlöses en varning varje gång ett fordon närmar sig från sidan eller bakifrån din stillastående (0 km/h) bil.

- Funktionens varnings- eller bromsfunktion fungerar eventuellt inte korrekt om sikten till vänster eller höger sida av din bils stötfångare är blockerad av ett fordon eller ett hinder.
- Föraren bör alltid vara extremt försiktig när bilen körs, oavsett om varningslamporna på ytterbackspeglarna tänds, eller om något varningslarm låter.
- Om man spelar hög volym i fordons ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för funktionen.
- RCCW-varningssignalen för bakifrån kommande trafik kanske inte utlöses om andra funktioners varningssignaler är aktiverade.

Varning

- Kör säkert även om fordonet är utrustat med RCCW och RCCA-assistans. Lita inte helt på funktionen utan kontrollera alltid själv när du backar fordonet.
- Föraren ansvarar för att bromsarna används.
- Var alltid uppmärksam när du kör. Körförhållandena kan orsaka att kollisionvarningen för bakifrån kommande trafik inte fungerar ordentligt eller aktiveras i onödan.
- RCCA-assistansen är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att

kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

Detekteringssensor



De bakre radarna är sensorerna som sitter på sidan av stötfångaren för detektering på sidorna/baksidan. Håll alltid den bakre stötfångaren ren för att funktionen ska fungera.

⚠ Viktigt

- Funktionen kanske inte fungerar ordentligt när stötfångaren har skadats, eller om den bakre stötfångaren har bytts ut eller reparerats.
- Elektromagnetiska vågor kan stänga av funktionen.
- Håll alltid sensorerna rena.
- Montera ALDRIG ner sensorkomponenten godtyckligt, eller utsätt den för tryck.

- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer funktionen inte att fungera korrekt. I det här fallet visas kanske inte ett varningsmeddelande korrekt. Kia rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner inspektera ditt fordon.
- Sätt inte fast främmande saker, såsom klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn, eller måla inte i sensorområdet. Det kan påverka sensorns prestanda negativt.

Döda-vinkel-varnare (BCW) har avaktiverats. Radar blockerad



- Detta varningsmeddelande kan visas när:
 - En eller båda sensorerna på bakre stötfångaren är blockerad av smuts eller snö eller av ett främmande föremål.

Tips för körning

- Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte upptäcker andra fordon under en längre tid.
- När det är dåligt väder såsom kraftigt snöfall eller regn.

Om någon av dessa situationer uppkommer släcks lampan på BCW-knappen och funktionen stängs av automatiskt.

När BCW är avstängt kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumentpanelen. Kontrollera den bakre stötfångaren så att den är fri från smuts eller snö där sensorn sitter. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna.

Efter att smuts och annat har tagits bort kommer RCCA-systemet att fungera normalt efter cirka 10 minuters körning.

Om funktionen ändå inte fungerar normalt rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

RCCW-system (Kollisionsvarning bakåt)/ RCCA-system (Korsande trafik bakåt)

Kontrollera döda-vinkel-varnaren (BCW)

Typ A



Typ B



Om det är problem med BCW visas ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Funktionen stängs av automatiskt.

RCCW och RCCA kommer inte heller att fungera om BCW stängs av på grund av felfunktion.

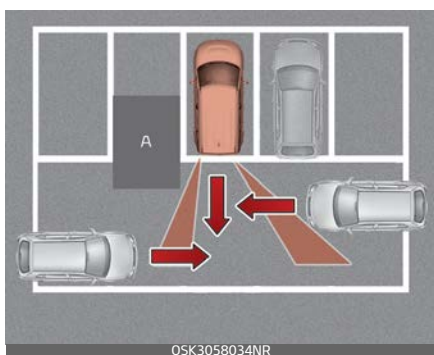
Vi rekommenderar att du i detta fall kontaktar en bilverkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionens begränsningar

Föraren måste vara försiktig i följande situationer eftersom funktionen inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När en släpvagn eller transportör är påkopplad.
- Bilen körs i sämre väder, som t.ex. i regn eller snö.
- Sensorn är förorenad med regn, snö, lera etc.
- Den bakre stötdämparen där sensorn är placerad är täckt av främmande föremål såsom dekal, buffertskydd, cykelställ etc.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller sensorn är inte i standardpositionen.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre, t.ex. beroende på tung last i bagagerummet eller onormalt däcktryck.
- När den bakre stötfångaren är mycket varm.
- Sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller pelare på parkeringsplatser.
- Fordonet körs på en kurvig väg.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns ett fast föremål nära bilen, såsom ett skyddsräcke.
- Vid körning nedför eller uppför en brant väg där körfälten ligger på olika nivåer.
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation.
- Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte upptäcker andra fordon under en längre tid.
- Du kör på en kurvig väg.
- Du kör på en väg där räcket eller väggen har dubbel struktur.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- Det andra fordonet kommer väldigt nära din bil.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- Du byter körfält.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat.
- När fordonet i körfältet bredvid dig förflyttar sig två körfält bort ELLER när fordonet två körfält från dig förflyttar sig till körfältet bredvid dig.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- En trailer är i närheten.
- Det förekommer små föremål i detekteringsområdet, som t.ex. en kundvagn eller barnvagn.

- Ett lågt fordon, t.ex. en sportbil, närmar sig.
 - Bromspedalen trycks ned.
 - Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) är aktiverad.
 - Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) inte fungerar korrekt.
 - Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat.
 - Bromsen är omarbetad.
 - Fordonet stannar abrupt.
 - Temperaturen runt fordonet är extremt låg.
 - Fordonet vibrerar kraftigt under körning över en ojämn väg eller betong.
 - Fordonet kör på en hal yta på grund av snö, vattenpöl eller is.
-
- Vid körning i närheten av ett fordon eller en struktur



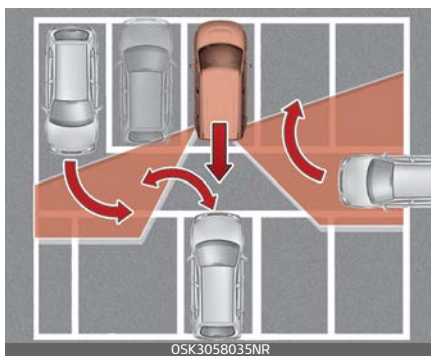
[A]: Struktur

Funktionen fungerar eventuellt inte vid körning där det finns en bil eller ett föremål i närheten.

I vissa fall detekterar funktionen eventuellt inte fordon som närmar sig bakifrån, och varningen eller bromsen fungerar eventuellt inte korrekt.

Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.

- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö

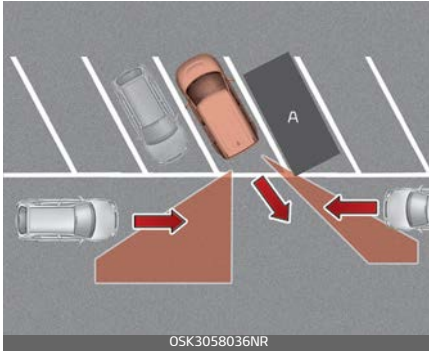


Funktionen kanske inte fungerar korrekt när bilen körs i en komplex parkeringsmiljö.

I vissa fall kanske inte funktionen kan avgöra den exakta risken för en kollision med ett fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga, m.m.). I det här fallet fungerar eventuellt inte varningen eller bromsen korrekt.

Tips för körning

- När fordonet är parkerat diagonalt



[A] : Fordon

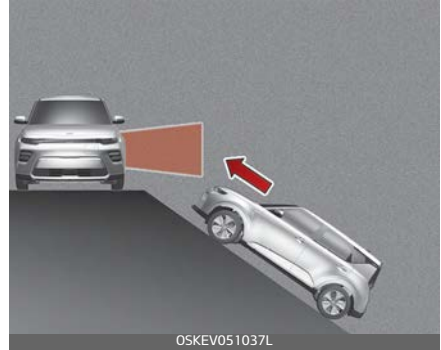
Funktionen kanske inte fungerar ordentligt när fordonet parkerats diagonalt.

I vissa fall när det diagonalt parkerade fordonet körs ut ifrån en parkeringsplats, då kanske inte funktionen uppfattar fordonet som närmade bakifrån, vänster/höger om ditt fordon. I det här fallet fungerar eventuellt inte varningen eller bromsen korrekt.

Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.

- När fordonet är i/när en backe

RCCW-system (Kollisionsvarning bakåt)/ RCCA-system (Korsande trafik bakåt)

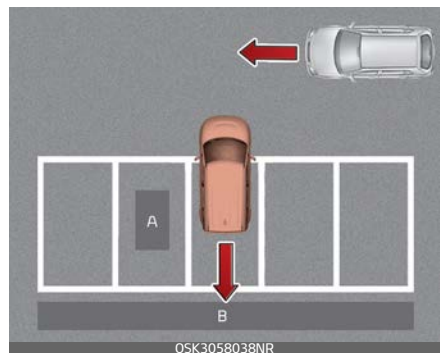


Funktionen kanske inte fungerar ordentligt när fordonet är parkerat i/nära en backe.

I vissa fall kanske funktionen inte kan detektera fordonet som närmar sig dig bakifrån från vänster/höger och varningen eller bromsen kanske inte fungerar korrekt.

Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur



[A]: Objekt, [B]: Vägg

Funktionen kanske inte fungerar när du kör in fordonet på en parkerings-

plats där det finns en struktur bak, eller på sidan om ditt fordon.

I vissa fall när du backar in på en parkeringsplats kanske inte funktionen upptäcker fordon som rör sig framför ditt fordon. I det här fallet fungerar eventuellt inte varningen eller bromsen korrekt.

Var alltid uppmärksam på parkeringsplatsen medan du kör.

- När fordonet har backats in på en parkeringsplats



Funktionen kan varna föraren eller styra bromsning om bilen parkeras bakåt och sensorn detekterar det andra fordonen i parkeringsplatsens bakre område. Var alltid uppmärksam på parkeringsplatsen medan du kör.

Särskilda körförhållanden

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande råd vid riskfyllda körförhållanden med t ex djupt vatten, snö, is, lera, sand o s v:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller rattrörelser.
- Om bilen inte har ABS-bromsar, pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat.

⚠ Varning

ABS

I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, salt, snökedjor eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulerna om du får hjulspinn på is, i snö eller lera.

Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle).

SUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika väglag.

Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem. De är inte gjorda för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten. I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning. Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

⚠ Varning

Voltning

Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller voltning.

- Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
- Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
- En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.

- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
- I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

⚠ Varning

Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet. Om du ändå beslutar att montera offroad-däck som inte rekommenderas av Kia bör du inte köra på allmänna vägar.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området vid framhjulen. Växla sedan mellan backväxeln R (back) och en framåtväxel. Rusa inte bilen och försök spinna så lite som möjligt med hju-

len. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att bilen överhettas och reduktionsväxeln eventuellt skadas.

Viktigt

Överhettning kan ske och reduktionsväxellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.

Varning

Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

* Observera

Stäng av ESC innan du försöker "gunga" loss bilen.

Varning

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig ovän-

tat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Mjuk kurvtagning

Undvik att bromsa eller byta växel i kurvor, särskilt när vägen är blöt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra genom översvämmade områden om du inte vet säkert att vattnet inte når högre än till botten av hjulnavet. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt vid offroadkörning då stenar och rötter kan ge skador på bilen. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Köra på motorväg

Däck

Justera lufttrycket till det specificerade. För lågt lufttryck kan medföra att däcket överhettas och exploderar.

Slitna och/eller skadade däck ska omgående bytas eftersom de kan orsaka en olycka..

* Observera

Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges på däcken.

⚠ Varning

- Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrade styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 9-6.
 - Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Slitna däck förlänger bromssträckan och ökar risken för vattenplaning. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-27.
-

Vinterkörning

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

- * Vinterdäck och snökedjor (Island, Bulgarien): se bilagan till kapitel 10.

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska fordonets broms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåkningar.

* Observera

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däckerna. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Tänk på att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommaräck. Kör försiktigt även på bara vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

⚠ Varning

Vinterdäckens dimension

Vinterdäckerna ska vara av samma dimension och typ som bilens sommaräck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om snökedjor behöver användas, använd AutoSock (snökedjor ifrån fabriken). Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin.

Montera snökedjor endast på framhjul.

⚠ Viktigt

Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km (0,3 till 0,6 miles) mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

Sätta på kedjor

När du monterar AutoSock (textil-snökedjor) ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör sakta (långsammare än 30 km/tim. (20 mph)) när kedjor är monterade. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ Varning

Montera kedjor

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkersn och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av bilen innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ Varning

Snökedjor

- Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.
- Kör inte över 30 km/h (20 mph) eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.

- Kör försiktigt och undvik gupp, hål, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.
- Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.

⚠ Viktigt

- Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.
- Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta ut eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat i kapitel 8. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i kapitel 8. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Rekommendationer finns i avsnitt 8. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

Dra släp med bilen (för Europa)

Om du ska dra släp, följ gällande bestämmelser och se efter i bilens registreringsbevis hur tungt släp du får dra.

Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Din Kia-återförsäljare kan lämna mer information.

Varning

När du drar ett släp

Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.

Varning

Viktgränser

Dra inte tyngre släp än vad som är tillåtet och tänk på att belastningen på dragkroken räknas in i bilens last.

* Observera

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kg beroende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överskrida 100 km/h (62,1 mph) med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h (49,7 mph) med ett fordon i kategori N1.
- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

▲ Viktigt

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

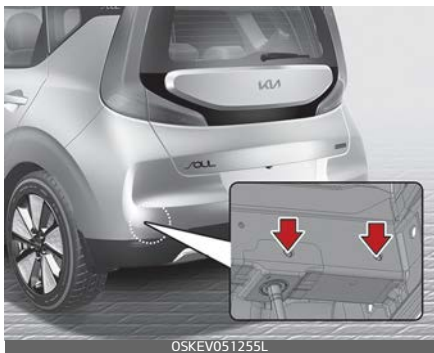
Bilen får dra släp. Vid "Släpets vikt" längre fram i kapitlet finns information om bilens dragkapacitet.

Att köra med släp kräver övning. När bilen drar ett släp förändrar bilens köregenskaper och bränsleförbrukningen ökar. Att dra släp trafiksäkert ökar kraven på föraren.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. Många av tipsen är viktiga med tanke på trafiksäkerheten. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar släp.

Belastade komponenter såsom motor, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Bilen måste ofta köras på högre varvtal och under större belastning. Därmed riskerar motor och växellåda att överhettas. Släpet orsakar också ökat luftmotstånd vilket medför ökad belastning på motor och växellåda.

* Observera

Plats för dragkroksfästen

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här kommer några regler som du ska följa:

- Behöver du göra hål i karossen när du monterar en draganordning? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken. Om du inte förseglar hålen kan koloxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av

draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.

- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten. Om den bakre registreringsnummerskylten och/eller belysning riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 Nm) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas. Lägga märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylten och/eller bakre belysning skyms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

Säkerhetskedjor

Du måste alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvnagsbroms

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Släpvagnen behöver egna, adekvata bromsar om den väger mer än tillåten maximal släpvnagsvikt utan släpvnagsbromsarna. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvnagsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

⚠ Varning

Släpvnagsbroms

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Ta hjälp av en erfaren och kompetent släpvnagsuthyrare att utföra detta moment.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släpvagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Ha alltid i åtanke att bilen inte reagerar särskilt responsivt när du drar en släpvagn.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. Detta låter dig kontrollera din elektriska anslutning samtidigt.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ha om möjligt någon som kan vägleda dig.

Svänga

Sväng inte lika snävt som vanligt när du svänger med en släpvagn. I annat fall kan släpvagnen slå i mjuka vägrenar, trottoarkanter, vägskyltar, träd eller andra föremål. Undvik ryckiga eller plötsliga manövrer. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på din instrumentpanel kommer att blinka när du signalerar att du ska svänga eller byta körfält. Släpvagnslamporna kommer också, om de är korrekt anslutna, att blinka för att varna andra förare om att du tänker svänga, byta körfält eller stanna.

De gröna pilarna på din instrumentpanel kommer att blinka för att indikera att du ska svänga, även om lamporna på släpvagnen är trasiga. Det innebär att du kanske tror att andra förare bakom dig kan se dina signaler när de inte kan det. Det är viktigt att emellanåt försäkra sig om att släpvagnslamporna fortfarande fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablaget till släpet.

Anslut inte släpvagnens ljussystem direkt till det dragande bilens ljussystem. Använd endast Kia släpvagnssats i originalutförande.

Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för att installera kablaget.

⚠ Varning

Om du inte använder ett originalkablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Köra i lutningar

Sänk farten och växla ner när du ska köra nedför en lång och/eller brant backe. Om du inte växlar ner och motorbromsar kan bromsarna överhettas och mattas.

I långa uppførsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h (45 mph) för att minska risken för att motorn överhettas.

Om din släpvagn väger mer än den maximalt tillåtna vikten för släpvagnar utan broms och du har en automatisk växellåda, ska du köra i D (kör) när du drar den..

Om du kör med växelväljaren i läget D när du drar ett släp minimeras värmeutvecklingen och livslängden för motor och hjul ökar.

⚠ Viktigt

- Om du drar ett släp i branta backar (mer än 6 %) ska du noga övervaka varningsmeddelanden på instrumentpanelen, så att motorn inte överhettas. Kör åt sidan och stanna på en trafiksäker plats och låt motorn gå på tomgång tills den svalnar. När motorn har svalnat kan du fortsätta köra.
- Om du kör i uppførsbackar ska du anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att motorn inte överhettas.

Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

⚠ Varning

Parkera i en sluttning

Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.

Om du ändå måste parkera med släp i en backe, gör så här:

1. Kör bilen till parkeringsplatsen. Vrid framhjulen mot trottoaren (vrid ratten åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut).
2. Om bilen har en automatisk växellåda, placera bilen i P (parkering).
3. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Lägg block vid hjulen på släpet, bakom i uppförslut och framför i nedförslut.
5. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.
6. Lås bromsarna åter, använd parkeringsbromsen och skifta växeln till P (parkering) i den automatiska växellådan.
7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

Varning

Parkeringsbroms

Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen.

I läget EV Ready kan bilen plötsligt börja rulla. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad.

När du ska starta i en sluttning

1. När växeln är i P-läget (Park) ska du ansätta bromsarna och trycka ned bromspedalen medan du:
 - Tryck på Start-knappen [EV Ready],
 - Lägg i en växel och
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Lyft foten långsamt från bromspedalen.
3. Kör sakta tills släpvagnen är fri från kilarna.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver underhållas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetaiska registret. Om du ska dra ett släp med bilen är det lämpligt att först läsa igenom följande avsnitt.

Glöm inte att även släpet och dragkroken behöver service. Följ underhållsschemat som medföljde din släpvagn och kontrollera den regelbundet. Vi rekommenderar att du kontrollerar den i början av varje dag som du kör. De viktigaste delarna är fästelementen för dragkroken. De måste vara ordentligt åtdragna.

▲ Viktigt

På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppförsbackar. Om ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats för att låta motorn svalna.

Om du ska dra ett släp

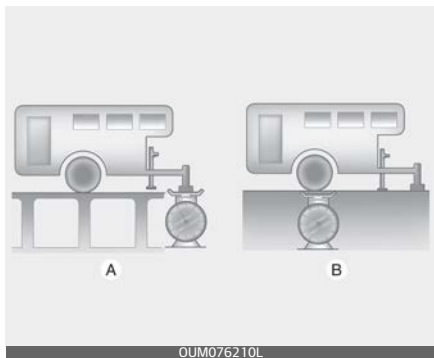
Viktiga tips om du ska dra släp:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare.
- Dra inte släp med bilen under de första 2 000 km (1 200 miles) under inkörningen av motorn. Om du inte följer denna anvisning kan bilen få allvarliga motorskador.
- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h (60 mph)).
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 mph) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

Europa

Objekt		Ekonomiskt	Utökat
Släpets maxvikt kg (pund)	med broms	-	300(661)
	utan broms	-	300(661)
Kultryck kg (pund)		-	100(220)

Släpvagnens vikt



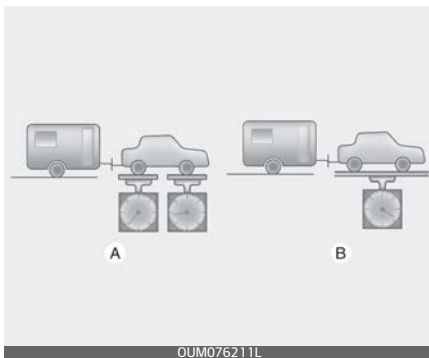
A: Kultryck

B: Släpets maxvikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den bör aldrig väga mer än den maximala släpvagnsvikten med släpvagnsbromsar. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. T.ex. är hastighet, altitud, väg lutningar, utomhustemperatur och hur ofta ditt fordon används till att dra en släpvagn avgörande faktorer. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck



A: Axeltryck

B: Totalvikt

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat

för att se att vikterna är rätt. I annat fall ändrar du viktfördelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

Varning

Släpvagn

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Den främre delen bör lastas med omkring 60 % av den totala släpvagnslasten; den bakre delen bör lastas med omkring 40 % av den totala släpvagnslasten.
- Överskrid aldrig släpvagnens eller bogseringsutrustningens viktbegränsningar. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Bilens nettovikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Bruttovikt

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axelns bruttovikt (GAW)

Detta är den totala vikten som läggs på respektive axel (fram och bak) – omfattande bilens nettovikt och all nyttolast.

Axelns bruttoviktklass (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som en enskild axel (fram eller bak) kan bära. Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Bilens bruttovikt (GVW)

Detta är basens tjänstevikt tillsammans med lastens verkliga vikt och passagerarna.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

Överbelastning

Varning

Bilens vikt

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du

placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Varna andra trafikanter	7-3
• Varningsblinkers	7-3
I nödfallssituation under färd	7-3
• Vid motorstopp under färd.....	7-3
• Vid motorstopp i korsning eller på övergång.....	7-3
• Punktering på ett däck under körning.....	7-3
Om fordonet inte startar	7-4
• Bekräfta att EV-batteriet inte har låg spänning på laddmätaren	7-4
Nödstart	7-5
• Hjälptestart	7-5
• Skjuta igång bilen	7-7
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-7
• Kontrollera däcktrycket	7-7
• Varningslampa för lågt lufttryck i däcken	7-9
• Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck) ..	7-10
• Byte av däck med TPMS	7-11
Om du får punktering (med däckreparationssats)	7-13
• Inledning	7-13
• Delar i däckreparationssatsen (TMK)	7-15
• Använda TMK	7-16
• Fördelning av tätningsmedlet	7-18
• Kontrollera däcktrycket	7-18
• Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-19
• Tekniska specifikationer	7-19
Bogsering	7-20
• Bärning	7-20

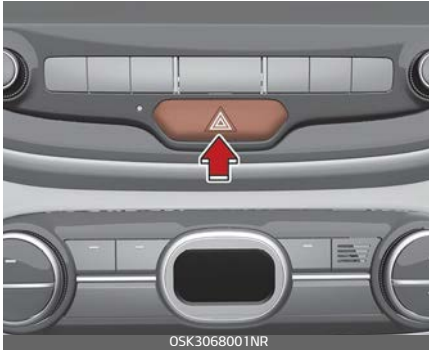
7 Om något händer

• Släpbogsering	7-21
• Löstagbar bogserkrok.....	7-21
• Nödbogsering	7-22
I händelse av olycka.....	7-24
Nödutrustning	7-25
• Brandsläckare.....	7-25
• Första hjälpen	7-25
• Varningstriangel.....	7-26
• Däcktryckmätare.....	7-26
Europaomspännande eCall-system	7-27
• Beskrivning av fordonets eCall-system	7-29
• Information om databehandling	7-29
• Europaomspännande eCall-system	7-31

Om något händer

Varna andra trafikanter

Varningsblinkers



Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Tryck ner körriktningsvisaren med START/STOP-knappen i någon position. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningsvisarna fungerar inte då varningsblinkerna är på.
- Var försiktig om du får ditt fordon bogserad och använder varningsblinkers.

I nödfallsituation under färd

Vid motorstopp under färd

- Minska gradvis hastigheten och kör på en rak linje. Kör försiktigt av vägen till ett säkert ställe.
- Slå på varningsblinkers.
- Försök att starta bilen igen. Om ditt fordon inte startar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner eller annan kvalificerad verkstad.

Vid motorstopp i korsning eller på övergång

Om bilen stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget (friläge) och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats (om det går att genomföra på ett säkert sätt).

Punktering på ett däck under körning

Om du får punktering under körning:

- Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Lägg inte i bromsen direkt när du vill köra långsammare, använd växelpaddeln (spaken på vänster sida) för att öka kontrollen över motorbromsningen. Försök inte heller att dra det av vägen, efter som du kan förlora kontrollen över bilen och förorsaka en

olycka. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Kör av vägen så långt som möjligt och parkera på fast, jämn mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.

- Tryck på knappen för varningsljusen, växla till P (parkering) lägg i parkeringsbromsen och placera START/STOP-knappen i AV-läge.
- Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
- Följ anvisningarna om hur du byter ett punkterat däck.

Om fordonet inte startar

Bekräfta att EV-batteriet inte har låg spänning på laddmätaren

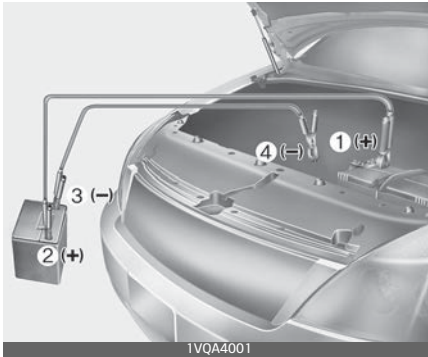
- Säkerställ att växeltangenten står på läget P (parkering). Fordonet startar endast när körknappen är i läget P (Parkering).
- Kontrollera att 12-volts-batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
- Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.

Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Det här kan orsaka skador på ditt fordon. Se instruktionerna för "Starthjälp" som medföljer det här kapitlet.

Nödstart

Hjälpstart

Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.



Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tveka inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ Viktigt

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ Varning


Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ Varning

Batteri

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätegas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte nogga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.

- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.
- Det elektriska tändningsknappen arbetar under mycket hög spänning. RÖR ALDRIG de här komponenterna när -lampan är PÅ, eller när START/STOP-knappen är PÅ.

Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på laddbatteriet (2).
Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel på avstånd från säkringslådan (4).
Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

⚠ Varning

Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.

Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Starta fordonet med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan fordonet i bilen med det urladdade batteriet.

O, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Ditt fordon som utrustats med reduktionsväxel bör inte knuffas igång.

⚠ Varning

Bogsera aldrig bilen i syfte att den ska starta. När fordonet startar kan det köra framåt plötsligt och därmed orsaka kollision med bilen som bogserar.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

1. Varningslampa för lågt tryck/TPMS-felindikator



2. Varningslampa för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)



Kontrollera däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens assistansläge.
 - Se "Användarinställningsläge" på sid 5-54.
- Däcktrycket visas 1 ~ 2 minuter efter att du har börjat köra.

- Om däcktrycket inte visas när bilen parkeras visas meddelandet "Drive to display" på skärmen. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
 - psi, kPa, bar (Hänvisa till "Användarinställningsläge" på sid 5-54).

Alla däck, inklusive reservhjulets (om sådant finns), bör varje månad kontrolleras, när de är svala och fyllda till det av tillverkaren rekommenderade tryck som anges på bilens eller däckets etikett med uppgifter om däcktryck.

(Om din bil har däck av en annan dimension än den som anges på bilens eller däckets etikett med uppgifter om däcktryck, bör du ta reda på det rätta trycket för dessa däck.)

Som en ytterligare säkerhetsfunktion är din bil utrustad med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som tänds en varningslampa när ett eller flera av däcken har för lite luft. När däcktrycksvarningen tänds, bör du därför så snart om möjligt kontrollera däcken och fylla på dem till rätt tryck. Körning med ett däck med alldeles för lite luft kan göra att däckets överhettas, vilket kan leda till punktering. För

lite luft kan också orsaka en ökad bränsleförbrukning och förkortad livslängd för däcken samt påverka körning och bromsning av bilen.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är korrekt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är också utrustad med en TPMS-felindikator som anger när systemet inte fungerar korrekt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut innan den sedan lyser med fast sken. Denna sekvens fortsätter efter varje start av bilen, så länge felfunktionen finns kvar. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck som avsett.

TPMS-fel kan uppträda av en rad olika orsaker, bland annat montering av ersättningsdäck, andra däck eller hjul som gör att TPMS inte fungerar korrekt. Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya

däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

* Observera

Om något av nedanstående inträffar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Felindikatorlampan för TPMS tänds inte i 3 sekunder när START/STOP-knappen är i ON-läge (☞-indikator PÅ).
2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
3. LCD-skärmen för lågt däcktryck fortsätter att lysa.

Varningslampa för lågt lufttryck i däcken



När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck för lågt däcktryck. Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket däck som har ett märkbart för lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.



När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Öka däcktrycket i det kalla däck enligt rekommendationen som anges på bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på den yttre panelen på förarsidans mittstolpe. Se "Däck och hjul" på sid 8-27. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du använda TMK för att justera däcktrycket.

⚠ Viktigt

Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.

När du kör ditt fordon från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.

- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.

Varning

Skada på grund av lågt tryck

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.

Fortsatt körning med för lågt däcktryck kan få däcken att bli överhettade och spricka.

Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)



Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

Viktigt

- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.
- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk

utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.

Byte av däck med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktryckssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel. Tätningemedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däcken på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter

körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km (1 brittisk mil) under dessa 3 timmar).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däckets temperatur är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck.

Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km (1 brittisk mil) under dessa 3 timmar.

Viktigt

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningemedlet kan skada däcktrycksensornerna.

Varning

TPMS

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

⚠ Varning**Skydda TPMS**

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

⚠ Varning**EUROPA**

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Följ på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas. Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.

* Alla bilar som säljs på EUROPA-marknaden under den nedan angivna perioden måste förses med TPMS.

- Ny bilmodell: 1 nov. 2012 ~
 - Aktuell fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)
-

Om du får punktering (med däckreparationssats)



Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Behållare med tätningsmedel
2. Kompressor

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en Kia-verkstad för att få däcket kontrollerat.

⚠ Viktigt

En tätningsmassa per däck

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ Varning

Däcksida

En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ Varning

Temporär lagning

Se till att däckets tryck blir korrekt så snart som möjligt. Däcket kan tappa tryck när som helst efter lagning med punkteringshjälpen.

Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däcket är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km (120 brittisk mil) vid en högsta hastighet av 80 km/h (50 mph)) till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däcket permanent eller byta ut det.

Det kan hända att vissa däck, i synnerhet vid större punkteringar eller skador på däcksidan, inte kan lagas ordentligt.

Förlust av lufttryck i däcket kan negativt påverka dess prestanda.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en metod för en permanent reparation av däcket och får enbart användas till ett enda däck.

Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätta punkteringen temporärt.

Läs avsnittet Säker användning av däckreparationssatsen.

Varning

Använd inte punkteringshjälpen, om ett däck är allvarligt skadat på grund av att du kört med lufttomt däck eller däck med otillräckligt lufttryck.

Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.

Delar i däckreparationsatts (TMK)



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningssmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tätningssmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningssmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för att tömma ut luft ur däcket
10. Slang för att ansluta kompressorn och behållaren med tätningssmedel eller kompressorn och hjulet

Anslutningar, kabel och anslutningsslang förvaras i kompressorn.

⚠ Varning

För gammalt tätningsmedel

Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däckat går sönder.

⚠ Varning

Tätningsmedel

- Håll utom räckhåll för barn.
- Undvik kontakt med ögonen.
- Svälj inte.

Följ noggrant den angivna sekvensen, då tätningsmedlet annars kan strömma ut under högt tryck.

Använda TMK

1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.



2. Skaka förpackningen med tätningsmedel.
3. Skruva fast anslutningsslangen (10) på behållaren med tätningsmedel.
4. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.



5. Skruva av ventilhatten på det punkterade däckat och skruva fast tätningsmedlets påfyllnings slang (3) på ventilen.



Om något händer

6. Sätt fast behållaren med tätningemedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.



OSKEV069014NR

7. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.
8. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag (4).



OSKEV069015NR

9. Med ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen eller tändningslåset på ON startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5 - 7 minuter för att tätningemedlet ska fyllas på med erforderligt tryck (se "Däck och

Om du får punktering (med däckreparationssats)

hjul" på sid 9-6). Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.

Pumpa inte däck för mycket och håll dig på avstånd medan du pumpar.

Om både däck och hjul är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ Viktigt

Däcktryck

Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa (29 psi). Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

10. Stäng av kompressorn.

11. Ta loss slangarna från behållaren med tätningemedel och däckventilen.

Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

⚠ Varning

Koloxid

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn är igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördelning av tätningssmedlet

12. Kör omedelbart 7~10 km (ungefär 10 min) för att fördela tätningssmedlet jämnt i däck.

⚠ Viktigt

Kör inte fortare än 80 km/h (50 mph). Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h (12 mph).

Om du under körning upplever ovanliga vibrationer, störningar eller oljud, bör du minska hastigheten och köra försiktigt, tills du säkert kan stanna vid sidan av vägen. Ring efter vägservice eller bogsering.

När du använder däckreparations-satsen kan tätningssmedlet stänka på däcktryckssensorer och fälg. Nedstänkta däcktryckssensorer och fälg bör tas bort och kontrolleras på Kia-verkstad.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km (ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut kompressorlangan (10) till däckventilen.



3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
4. Justera däcktrycket till 230 kPa (33 psi). Ställ tändningslåset på ON och gör följande.
 - **För att öka inflationstrycket:**
Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

⚠ Varning

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- **För att minska däcktrycket:**
Tryck på knappen (9) på kompressorn.

Viktigt

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under Fördela tätningsmedlet. Upprepa sedan steg 1 till 4.

Användning av punkteringshjälpen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm (0,16 tum). Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad om däcket inte kan lagas till bruksskick med däckreparations-satsen.

Varning

Däcktrycket måste vara minst 200 kPa (29 psi). Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter vägservice eller bogsering.

Säker användning av däckreparations-satsen

- Parkera vid vägkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.

- Använd enbart däckreparations-satsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däcket.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningsmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparations-satsen om utomhustemperaturen understiger $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Om både däck och hjul är skadade är det säkrast att inte använda däckreparations-satsen.

Tekniska specifikationer

Systemspänning: DC 12 V

Arbetsspänning: DC 10 – 15 V

Märkström: max. 15 A

Passar för användning i temperaturintervallet: $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$ ~ $+158\text{ }^{\circ}\text{F}$)

Max arbetstryck: 6,2 bar (90 psi)

Mått

Kompressor: 140 x 150 x 60 mm
(5,5 x 5,9 x 2,4 tum)

Förseglingsflaska: 104 x ø 85,5 mm
(5,5 x 5,9 x 2,4)

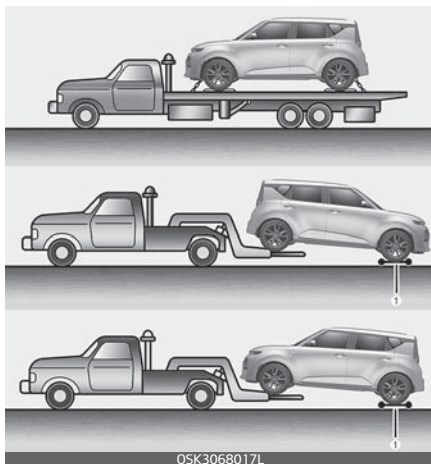
Kompressorvikt: 795 g (1,75 pund)

Volym tätningsmedel: 300 ml (18.3 cu. tum)

* Tätningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Bärgning



Om du hamnar i en nödsituation och bilen behöver bärgas, ring assistansservice eller en bärgare. Bilen måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller flatbädd.

Framhjulsdrevna fordon kan bogseras med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken.

Bilen får inte bärgas med framhjulen på marken.



⚠ Viktigt

- Om bilen bärgas med framhjulen på marken kan transmissionen skadas.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.

När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Medan han trycker ner bromspedalen, växla till N-läget (friläge) och stänger av fordonet. START/STOP-knappen är i ACC-läget.
2. Ställ växeln i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ Viktigt

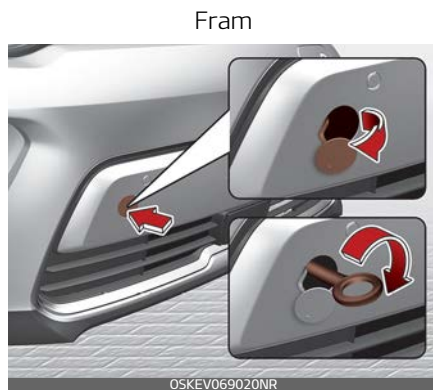
Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att fordonet inte ska ta skada.

Släpbogsering

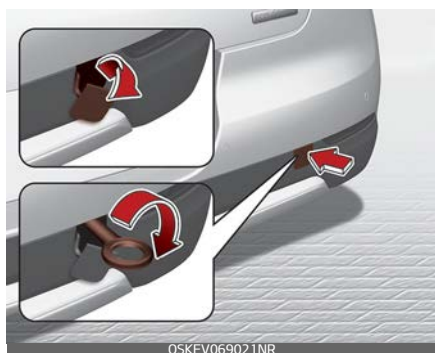


Ditt fordon är inte utformat för att släpas efter ett annat fordon vid bogsering (med 4 hjul på marken). För att undvika allvarliga skador på ditt fordon ska du låta bli att bogsera ditt fordon med fyra hjul mot marken.

Löstagbar bogserkrok (i förekommande fall)

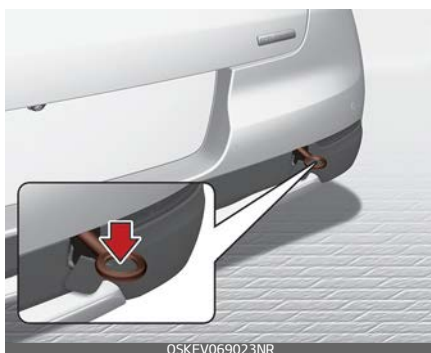


Bakre



1. Öppna bakluckan och ta ut bogserkroken från verktyglådan.
2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogserkroken genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogserkroken och sätt tillbaka locket efter användning.

Bakre



Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Bilen kan nödbogseras med lina, som du fäster i bogseröglan fram eller bak. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare i den bogserade bilen som styr och bromsar.

Nödbogsering

Fram



Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Om bilen kört fast får den inte dras upp med en lina fäst i en bogserögla.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragbilen.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.

Viktigt

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
- Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
- Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
- Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade bilen ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.

- Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
- Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
- Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.

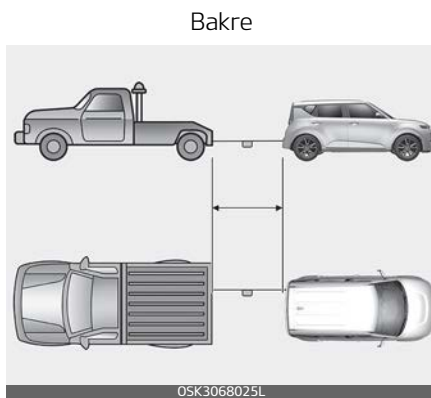
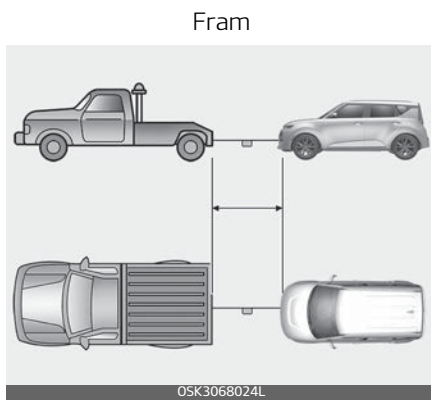
Varning

Var extremt försiktig när du bogserar bilen.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om bilen som bogseras inte rullar lätt. Om bilen

behöver bärgas, anlita en auktoriserad Kia-återförsäljare.

- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m (16 fot). Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm (12 tom) brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.

- Linan ska vara ordentligt fäst, så att den inte lossnar vid bogseringen.
- Endast förare får befinna sig i det bogserade fordonet, för att bromsa och styra.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid START/STOP-knappen till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
- Ställ växelknappen i läget N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen är också mer tungstyrd när styrservon inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och mattas. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.
- Begränsa hastigheten till 15 km/h (10 brittiska mil/timma) vid bogsering för att undvika allvarliga skador på reduktionsväxeln och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km (1 brittisk mil) (för bil med reduktionsväxel).

I händelse av olycka

⚠ Varning

- Av säkerhetsskäl ska du aldrig vidröra högspänningskablar, anslutningar och elkomponenter. Högspänningskomponenterna är orangefärgade.
- Exponerade kablar eller sladdar kan vara synliga inuti eller utanför bilen. Rör aldrig vid kablarna, eftersom elektrisk stöt, personskada eller dödsfall kan inträffa.
- Eventuella bensen- eller elektrolytläckor på din bil är inte bara giftiga men också brandfarliga. Om detta sker ska fönster öppnas och säkert avstånd ska hållas till bilen som då parkeras vid vägkanten. Kontakta omgående en professionell verkstad och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du behöver bogsering, se "Bogsering" på sid 7-20.
- Om fordonet har skadats markant ska ett säkerhetsavstånd hållas på 15 meter eller mer, mellan ditt fordon och andra fordon/lättantändliga ting.

⚠ Varning

I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder.

Om det är inte är möjligt att släcka elden i ett tidigt skede ska du hålla dig på ett säkert avstånd från bilen och omedelbart ringa brandförsvaret. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.

Om elden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs en stor mängd vatten för att släcka elden.

Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ Varning

Om vatten forsats in i bilen:
När bilen svämmas över av vatten kan ett högspänningsbatteri orsaka elchock eller brand. Stäng därför AV hybridsystemet, ta hand om nyckeln och förflytta dig till en säker plats. Försök aldrig att fysiskt ta dig in i bilen om den är översvämmad. Kontakta omgående en professionell verkstad och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m (8 fot) från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpen-paketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

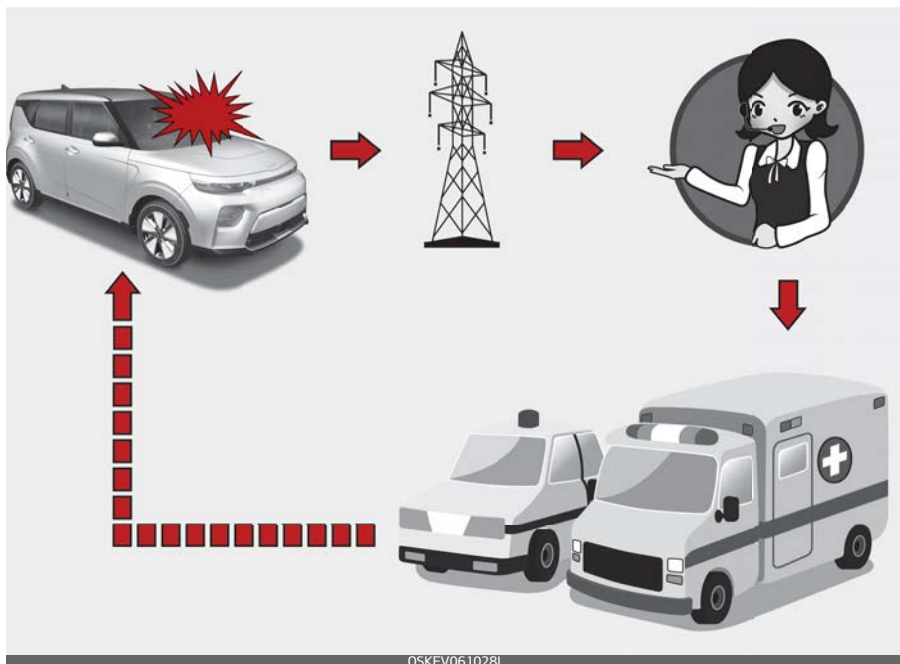
1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen.
En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Se "Däck och hjul" på sid 9-6.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)

Bilen är utrustad med en enhet* som är ansluten till det Europa-omspännande eCall för uppringning av nödsamtal. Det Europaomspännande ecall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller annan** vägolycka i Europa. (endast i länder med reglering av detta system)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor i Europa. (endast i länder med regler för det här systemet)

Villkoren för Europaomspännande eCall-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).



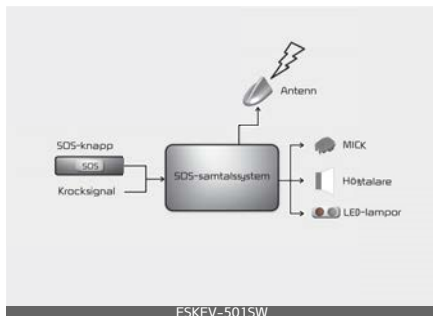
1. Vägolycka
2. Trådlöst nätverk
3. Nödcentralen (SOS-larm)
4. Rädda

*Utrustningen som har installerats i bilen för kontakt med det Europaomspännande eCall-systemet omnämns i instruktionsboken som eCall-enheten.

Med ******* "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa ett fordon, tryck på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i kapitlet "Europaomspännande eCall (I FÖREKOMMANDE FALL)") i ägarmanualen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (ifrån vilken samtalet kommer) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

När informationen som är lagrad i det Europaomspännande eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

Beskrivning av fordonets eCall-system



Översikt över det 112-baserade eCall-systemet i bilen, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 112-baserade eCall-systemtjänsten är en allmännyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i bilen, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte funnits vid en allvarlig olycka.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: se det här stycket.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 112-baserade eCall-systemtjänsten kommer föl-

jande varning att lämnas till fordonets passagerare: Se det här stycket.

Information om databehandling

Behandling av personuppgifter genom det 112-baserade eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7.d i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda 112-numret.

Sorters information och dess mottagare

Det 112-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lättlastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets senaste resväg och fordonets färdriktning

- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Gäller ej

Mottagare för data som behandlats av det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 112. Ytterligare information (i förekommande fall): Gäller ej

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för

fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Åtgärd vid databehandling

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 112-baserade eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Gäller inte

Modaliteter för att använda dataobjektsrättigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerings, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerings, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Informationsobjektet har rätten att klaga till den utsedda dataskyddsmyndigheten om hon eller han anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts genom behandlingen av hans eller hennes privata information.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Gäller inte

Europaomspännande eCall-system



Delar av det Europaomspännande eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

1. SOS-knapp
2. LED

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när tändningen är i läget PÅ. Efter det kommer stänga av vid normaldrift av systemet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

Automatisk olycksrapportering

Systemdrift vid trafikolycka/Anslutning till PublicSafety AnsweringPoint(PSAP)/
Räddningstjänst



Den Europa-omspännande eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till Larmcentralen(SOS-larm) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För ordentliga larmcentraltjänster och stöd, sänder det europa-omspännande systemet automatiskt information om olyckan till larmtjänsten när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och det europa-omspännande systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det Europaomspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Men, ett nödsamtal kan göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ Viktigt

Driften av systemet är möjlig vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom det Europaomspännande eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder Europaomspännande eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på SOS-larm (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder. Det går inte att avbryta efter det.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna en bil i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanternas säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras fordonets trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om bilen och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten. Efter uppkoppling med personalen på det Europaomspännande eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).
3. Efter att olycksorsak har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

⚠ Varning

Extra strömtilförsel för Europaomspännande eCall-systemet från batteri

- Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ska bytas ut var 3:e år. För mer information, se Underhållsschemat i kapitel 8.

LED-belysning i rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för det Europaomspännande eCall-systemet. Vänligen kontrollera omgående det Europaomspännande eCall-systemet hos en godkänd Kia-handlare. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten det Europaomspännande eCall-systemet, som finns installerad i din bil. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i

det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och, det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig vänligen att inte utföra några ändringar själv, eller be tredje part utföra ändringar i inställningarna i det Europaomspännande eCall-systemet utrustning som installerats i din bil.

Motorutrymmet	8-4
Underhållsservice	8-5
• Ägarens ansvar	8-5
• Ägarens underhållsåtgärder	8-5
ägarens underhållsåtgärder	8-6
• Underhållsschema eget underhåll	8-6
Bilens serviceprogram	8-8
• Underhållsschema, normala körförhållanden [för Europa (ej Ryssland)]	8-10
• Underhållsschema, normala körförhållanden [för Europa (ej Ryssland)]	8-11
• Underhåll vid krävande körförhållanden [För Europa, (ej Ryssland)].....	8-12
• Normalt underhållsschema [Ej Europa, inklusive Ryssland]	8-13
• Normalt underhållsschema [Ej Europa, inklusive Ryssland]	8-14
• Underhåll under krävande körförhållanden [Ej Europa, (inklusive Ryssland)]	8-14
Förklaring av punkterna i underhållsschemat	8-15
Kylarväska	8-16
Bromsväska	8-17
• Kontrollera bromsvätskenivån	8-17
Spolarväska	8-19
• Kontrollera spolarvätskenivån	8-19
Klimatanläggningens kupéfilter	8-20
• Inspektera filter	8-20
• Byta filter	8-20

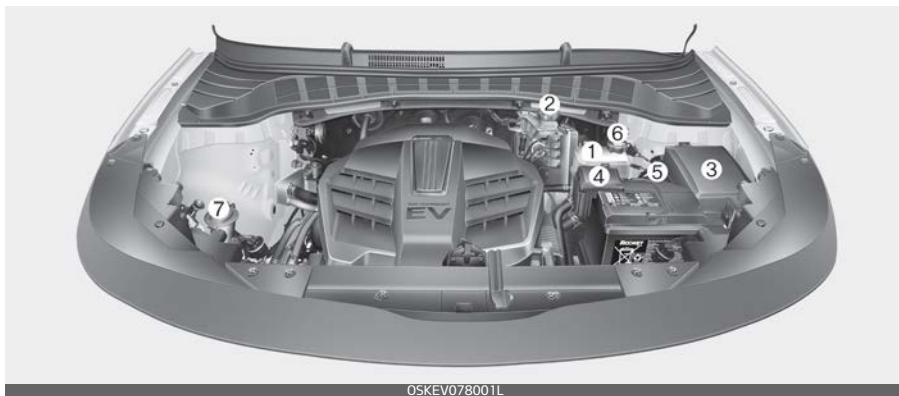
8 Underhåll

Torkarblad	8-21
• Inspektera blad	8-21
• Byte av torkarblad	8-22
Batteri.....	8-24
• För bästa batterifunktion	8-24
• Batterikapacitetsetikett (se exemplet)	8-26
• Ladda batteriet	8-26
• Återställa inställningar	8-27
Däck och hjul	8-27
• Däckunderhåll	8-27
• Rekommenderat lufttryck - Kalla däck	8-27
• Kontrollera däcktrycket.....	8-29
• Skifta hjulen.....	8-30
• Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-30
• Däckbyte	8-31
• Byta hjul	8-32
• Däckens väggrepp	8-32
• Däckunderhåll	8-32
• Däckmärkning	8-33
• Lågprofildäck	8-36
Säkringar	8-37
• Byte av säkring i kupéns säkringsdosa.....	8-39
• Byta säkring i motorrummets panel.....	8-40
• Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-42
Glödlampor	8-51
• Försiktighetsåtgärd lampbyte	8-51
• Glödlampans position (fram)	8-53
• Glödlampans position (bak).....	8-53
• Glödlampans position (sida).....	8-55

• Byta strålkastarlampa (LED-typ).....	8-55
• Byta dimljuslampa fram.....	8-55
• Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)	8-56
• Byta lampa (glödlampa) i körriktningsvisare.....	8-56
• Byte av baklampa / backlampa.....	8-57
• Byta lampa (glödlampa) i dimbakljus	8-58
• Broms- och bakljus (LED-typ) lampbyte	8-58
• Högt placerat bromsljus(LED-typ) lampbyte	8-58
• Byta glödlampa i nummerskyltbelysningen	8-59
• Kartlampa (glödlampa) lampbyte.....	8-59
• Kartläsarlampa (LED-typ) lampbyte	8-60
• Byta kupélampa (glödlampa)	8-60
• Kupéljus (LED) lampbyte	8-61
• Byta glödlampa i makeupspegel.....	8-61
• Byta lampa i handskfacket	8-62
• Byta lampa i bagageutrymmet	8-62
• Inställning av strålkastare och dimljus fram (Europa) ...	8-63
Bilvård	8-69
• Exteriör vård	8-69
• Interiör vård	8-74

Underhåll

Motorutrymmet



* Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Kylvätskebehållare
2. Bromsvätskebehållare
3. Säkringsdosa
4. Positiv batteripol
5. Negativ batteripol
6. Kylarlock
7. Spolarvätskebehållare

Underhållsservice

Du bör iaktta yttersta försiktighet för att förhindra skador på ditt fordon och på dig själv när du vidtar några underhålls- eller inspektionsåtgärder.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* Observera

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Du bör behålla dokument som påvisar att underhållet av ditt fordon har skötts i enlighet med underhållsschemat. Du behöver den här informationen för att styrka din enhetlighet av service och underhåll vid eventuella garantikrav för ditt fordon. Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok. Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utbliven service täcks inte av bilens garanti.

Ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* Observera

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ Varning

Underhållsarbete

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det är farligt att arbeta under huven när fordonet är igång (🚗). Risken ökar om du bär smycken

eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada.

Om det är nödvändigt att ha bilen igång (🔧) när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

ägarens underhållsåtgärder

Vi rekommenderar att följande kontroller ska utföras regelbundet av ägaren eller en godkänd Kia-handlare, i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Om du har några frågor, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.

Varning

När kylarnivån är låg ska behållaren fyllas på av en godkänd Kia-återförsäljare/verkstad, genom att endast använda avsedd kylvätska för elektriska fordon. Använda andra sorters vatten, eller antifrysmedel kan orsaka allvarliga skador i fordonet.

- Kontrollera spolärsnivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

- Kontrollera radiatoren och kondenseraren.
Kontrollera om fronten på radiatoren och kondenseraren är ren och att den inte är blockerad med löv, smuts eller insekter m.m. Om någon av ovanstående delar är extremt smutsig, eller om du inte är säker på deras tillstånd rekommenderar vi dig att kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Under körning:

- Finns det vibrationer i ratten?
Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i reduktionsväxeln annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.
- Testa reduktionsväxelns P-funktion (parkering).
- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.

⚠ Varning

När kylarnivån är låg ska behållaren fyllas på av en godkänd Kia-återförsäljare/verkstad, genom att endast använda avsedd kylvätska för elektriska fordon. Använda andra sorters vatten, eller antifrysmedel kan orsaka allvarliga skador i fordonet.

- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningssvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera däcktrycket i alla däck, inklusive reservhjulets.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.
- Kontrollera däckslitage och att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätningsslister.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Smörj reduktionsväxeln länkage och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bilens serviceprogram

Följ det normala underhållsschemat om fordonet vanligtvis används där följande förhållanden inte gäller. Följ anvisningarna i Underhåll under krävande förhållanden om bilen används under något av följande förhållanden.

- Upprepad kortdistanskörning som är kortare än 8 km (5 miles) i normal temperatur eller kortare än 16 km (10 miles) i minusgrader
- Omfattande körning av långa sträckor med låg hastighet.
- Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.
- Köra på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla.
- Körning på mycket dammiga vägar.
- Körning i tungt trafikerade områden.
- Upprepad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar
- Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.
- Användning som polisbil, taxi, annan professionell bogsering.
- Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/ deceleration.
- Körning med täta start och stopp.

Om din bil används under något av de tidigare angivna förhållandena

bör du inspektera, byta ut eller fylla på oftare, genom att använda schemat för krävande körningsförhållanden istället för schemat för normala körningsförhållanden.

Underhållsschema, normala körförhållanden [för Europa (ej Ryssland)]

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton för alla utsläppstjänster för att inte din garanti ska upphävas. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

UNDERHÅLLS INTERVALLER	Underhållsschema, normala körförhållanden [för Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
UNDERHÅLLS ÅTGÄRD	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kylarvätska ^{*1}	Byt var 60 000 km (37 500 brittiska mil) eller var 36:e månad								
Reduktionsväxelolja	-	-	-	K	-	-	-	-	K
Drivaxlar och damasker	-	K	-	K	-	K	-	K	K
Kylsystem	Byt till att börja med ut var 60 000 km (40 000 brittiska mil) eller 48 månader efter det, inspektera var 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller 24 månader								
Kylmedel i AC/kompressor (i förekommande fall)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	-	B	-	B	-	B	-	B	B
Skivbromsar och bromsbelägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K	K

*1. När kylarnivån är låg ska behållaren fyllas på av en godkänd Kia-återförsäljare, genom att endast använda avsedd kylvätska för elektriska fordon. Använda andra sorters vatten, eller antifrysmedel kan orsaka allvarliga skador i fordonet.

B : Byt ut

K : Kontrollera och justera, rengör, eller byt ut vid behov

Underhållsschema, normala körförhållanden [för Europa (ej Ryssland)]

UNDERHÅLLS INTERVAL- LER	Underhållsschema, normala körförhållanden [för Europa (ej Ryssland)]									
	Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först									
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
UNDERHÅLLS ÅTGÄRD	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Bromspedal	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsvätska	K	B	K	B	K	B	K	B	K	B
Styrväxel, länkage och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för Europa-omspännande eCall-system (i förekommande fall)	Byt var 3:e år.									

B : Byt ut

K : Kontrollera och justera, rengör, eller byt ut vid behov

Underhåll vid krävande körförhållanden [För Europa, (ej Ryssland)]

Utför mer frekvent underhåll på följande delar i bilar som främst används till att köra i svåra förhållanden.

Se nedanstående tabell för lämpliga serviceintervall.

B : Byt ut

K : Kontrollera och justera, rengör, eller byt ut vid behov

Underhållspunkt	Underhållsarbete	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Reduktionsväxelolja	B	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, D, E, G, H, I, K
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, K
Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)	B	Byt ut oftare beroende på skick	C, E, G
Skivbromsar och bromsbelägg	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Styrväxel, länkage och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Svåra körförhållanden

A: Ofta kör korta sträckor på mindre än 8 km (5 miles) vid normal temperatur eller färre än 16 km (10 miles) vid kylig temperatur.

B: Omfattande körning av långa sträckor med låg hastighet.

Körning på grova, dammiga, leriga, obelagda, grusade eller saltade vägar.

D: Körning på saltade vägar eller där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla.

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tungt trafikerade områden.

G: Körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.

H: Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.

I: Bilen körs som polisbil, taxi, yrkesfordon eller bärgningsbil.

J: Körning i stark kyla.

K: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/ deceleration.

L: Körning med täta start och stopp.

Normalt underhållsschema [Ej Europa, inklusive Ryssland]

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton för alla utsläppstjänster för att inte din garanti ska upphävas. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

UNDERHÅLLS INTERVALLER		Normalt underhållsschema [Ej Europa, inklusive Ryssland]							
		Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först							
		Månader	12	24	36	48	60	72	84
UNDERHÅLLS ÅTGÄRD	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kylarvätska* ¹		Byt var 60 000 km (37 500 brittiska mil) eller var 36:e månad							
Reduktionsväxelolja		-	-	-	K	-	-	-	K
Drivaxlar och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem		Byt till att börja med ut var 60 000 km (40 000 brittiska mil) eller 48 månader efter det, inspektera var 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller 24 månader							
Kylmedel i AC/kompressor (i förekommande fall)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupfilter	Förutom Australien och Nya Zeeland	B	B	B	B	B	B	B	B
	För Australien och Nya Zeeland	K	B	K	B	K	B	K	B

*1. När kylarnivån är låg ska behållaren fyllas på av en godkänd Kia-återförsäljare, genom att endast använda avsedd kylvätska för elektriska fordon. Använda andra sorters vatten, eller antifrysmedel kan orsaka allvarliga skador i fordonet.

B : Byt ut

K : Kontrollera och justera, rengör, eller byt ut vid behov

Normalt underhållsschema [Ej Europa, inklusive Ryssland]

UNDERHÅLLS INTERVAL- LER	Normalt underhållsschema [Ej Europa, inklusive Ryssland]								
	Antal månader eller körsträcka, det som inträffar först								
UNDERHÅLLS ÅTGÄRD	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Skivbromsar och bromsbelägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromspedal	-	K	-	K	-	K	-	K	
Bromsvätska	K	K	B	K	K	B	K	K	
Styrväxel, länkage och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K	
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K	
Däck (tryck och nötning av däkmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K	
12 V-batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K	

B : Byt ut

K : Kontrollera och justera, rengör, eller byt ut vid behov

Underhåll under krävande körförhållanden [Ej Europa, (inklusive Ryssland)]

Utför mer frekvent underhåll på följande delar i bilar som främst används till att köra i svåra förhållanden.

Se nedanstående tabell för lämpliga serviceintervall.

B : Byt ut

K : Kontrollera och justera, rengör, eller byt ut vid behov

Underhållspunkt	Underhållsarbete	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Reduktionsväxelolja	B	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, D, E, G, H, I, K
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, K
Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)	B	Byt ut oftare beroende på skick	C, E, G
Skivbromsar och bromsbelägg	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Styrväxel, länkage och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Såra körförhållanden

A: Ofta kör korta sträckor på mindre än 8 km (5 miles) vid normal temperatur eller färre än 16 km (10 miles) vid kylig temperatur.

B: Omfattande körning av långa sträckor med låg hastighet.

Körning på grova, dammiga, leriga, obelagda, grusade eller saltade vägar.

D: Körning på saltade vägar eller där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla.

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tungt trafikerade områden.

G: Körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.

H: Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.

I: Bilen körs som polisbil, taxi, yrkesfordon eller bärgningsbil.

J: Körning i stark kyla.

K: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/ deceleration.

L: Körning med täta start och stopp.

Förklaring av punkterna i underhållsschemat

Kylsystem

Kontrollera kylsystemets delar, trevägsventil för kylmedel, kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut skadade delar.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Bromsslangar och bromsrör

Gör en visuell kontroll avseende korrekt installation, skavning, sprickor, förslitning och läckage. Byt ut eventuellt slitna eller skadade delar.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 4.

Bromsbelägg och bromsok

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(<http://www.kia-hotline.com>)

Hjulupphängning

Kontrollera att fjädringens anslutningar inte är lösa eller skadade. Dra åt till det specificerade vridmomentet.

Styrväxellåda, koppling och skyddshylsor/kulled nedre arm

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera dammskydden och kulleddens avseende försämring, sprickor eller skada. Byt ut skadade delar.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlarna, skydden och klämmorna avseende sprickor, försämring eller skada. Byt ut eventuellt skadade delar och smörj in igen vid behov.

Kylmedel i AC/kompressor (i förekommande fall)

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

Kylarväska

⚠ Varning



Den elektriska kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Det kan ibland vara igång även om bilen inte är det. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs el av automatiskt. Det här är normalt.

Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

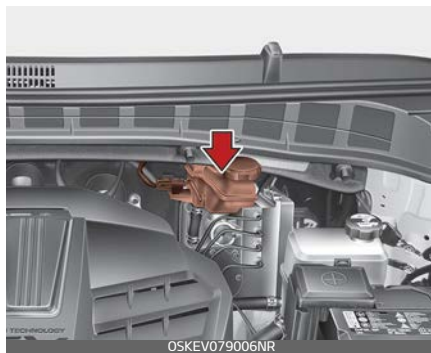


Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna F MAX och L MIN när motorrummet är svalt. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

När kylarnivån (i behållaren) är låg, ska du låta en Kia-återförsäljare/ servicepartner kontrollera bilen. Använd endast avsedda kylvätskor för elfordon, att använda andra sorters vatten eller antifrysmedel kan skada fordonet.

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Vätskenivån bör vara mellan markeringarna MIN och MAX på sidan av tanken.

Rengör området runt tanklocket ordentligt för att förhindra bromsvätskekontaminering innan du avlägsnar tanklocket och tillsätter bromsvätska.

Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommende-

rade smörjmedel och kapaciteter" på sid 9-7.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

Varning

Läckage av bromsvätska

Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning

Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

Viktigt

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i

bromssystemet kan skada komponenterna.

Viktigt

Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt. (Klassificering: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Spolarvätska

Kontrollera spolarvätskenivån



Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den. Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Du kan använda vanligt vatten om du inte har tillgång till spolarvätska. Spolarvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

⚠ Varning

Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol

som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.

- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drink inte och undvik kontakt med spolarvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

Klimatanläggningens kupéfilter

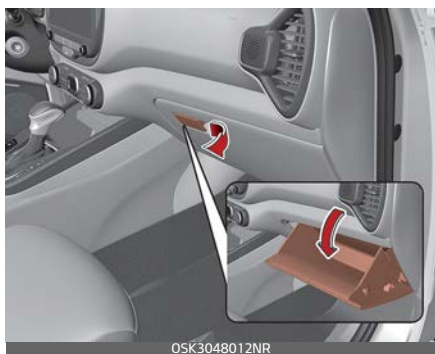
Inspektera filter

Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du, som ägare, byter ut klimatanläggningens kupéfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.

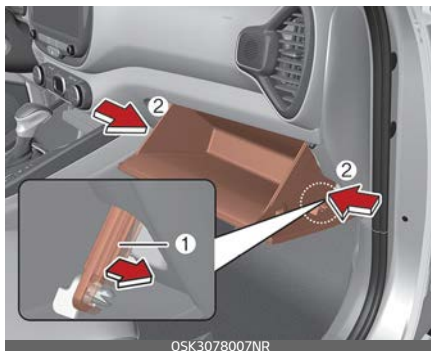
Byt filtret enligt underhållsschemat.

Byta filter

1. Öppna handskfacket.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).



3. Tryck in båda sidorna (2) på handskfacket, så som visas. Det här säkerställer att handskfackets spärr släpper ifrån haken och låter facket öppnas.
4. Ta bort klimatanläggningens luftfilterhållare genom att dra i kåpens båda sidor.



5. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.



6. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* Observera

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

Torkarblad

Inspektera blad



* Observera

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga kontamineringskällor är insekter, trädsav och varmvaxbehandlingar som vissa kommersiella biltvättar erbjuder. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ Viktigt

Använd inte bensin, fotogen, lack-nafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byte av torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ Viktigt

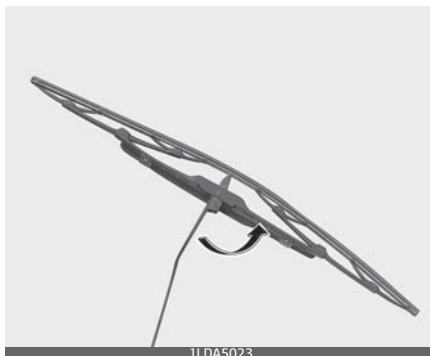
Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ Viktigt

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

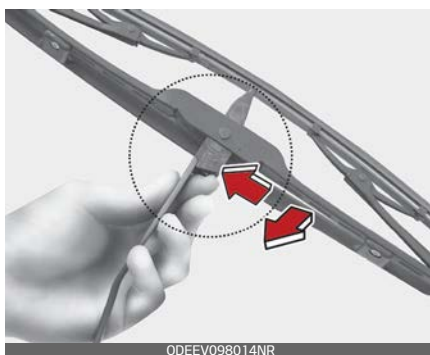
Torkarblad för vindrutan**Typ A**

1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.

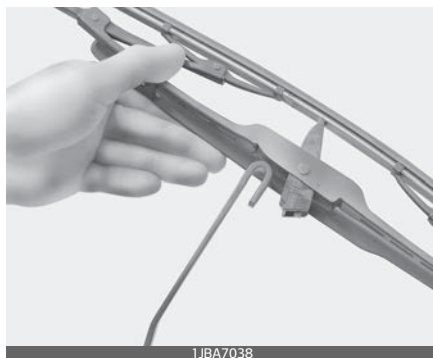
**⚠ Viktigt**

Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

2. Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.



3. Ta bort det från armen.



4. Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.

Typ B

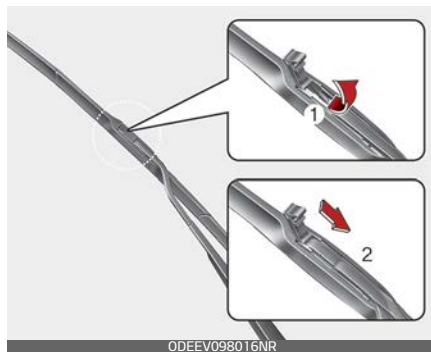
1. Vik ut vindrutetorkararmen.



⚠ Viktigt

Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

2. Lyft upp torkarbladets låsclips.
Dra ner torkarbladet och avlägsna det.

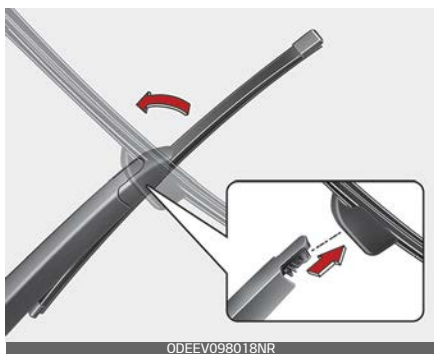


3. Installera det nya torkarbladet.

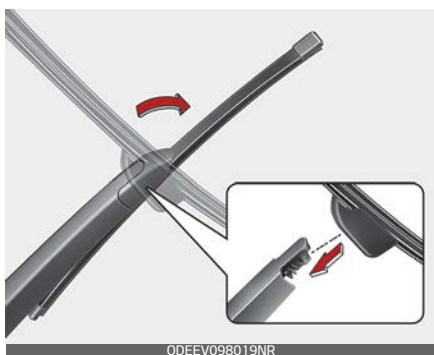


Torkarblad för bakrutan

1. Vik ut torkkarmen och dra loss torkarbladet.



2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkkarmen och trycka fast det.

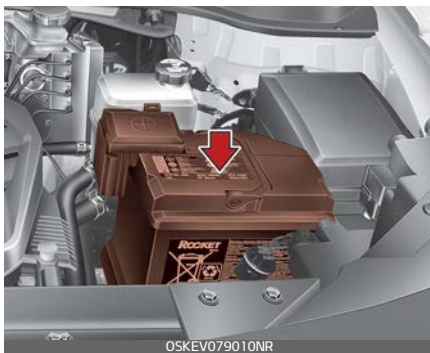


3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkkarmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Batteri

För bästa batterifunktion



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* Observera

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig

så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att alla cellkapslar är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning

Risker med batterier



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta

genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet.

Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.




Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor.

Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Vänligen återlämna batteriet till en godkänd Kia-handlare, där det kan återvinnas.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång () eller START/STOP-knappen är på.

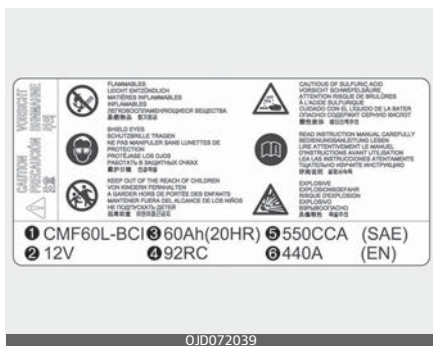
Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ Viktigt

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Batterikapacitetsetikett (se exemplet)

Exempel



* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

1. CMF60L-BCI: Kia-modellens batteribeteckning
2. 12 V: Nominell spänning
3. 60Ah(20HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
4. 92RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
5. 550CCA: Kallstartström i ampere enligt SAE
6. 440A: Kallstartström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

⚠ Varning

Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
- Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
- Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C (120°F).
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.

3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och fordonet stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.

Återställa inställningar

Objekt ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- De elektriska fönsterhissarna (se kapitel 5)
- Färddator (se kapitel 5)
- Klimatkontrollsystem (se kapitel 5)
- Audio (se kapitel 5)

Däck och hjul

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck - Kalla däck

Lufttrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att bilen har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km (1 mile)..

Rekommenderat lufttryck medför bästa komfort, styrkontroll och lång livslängd på däcken.

Se "Däck och hjul" på sid 9–6 för rekommenderat däcktryck.

Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.



⚠ Varning**Lågt däcktryck**

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ Viktigt

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre energiekonomi. Hjulen kan även deformeras. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.

⚠ Viktigt

- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
- Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.

⚠ Varning**Pumpa däcken**

För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

⚠ Viktigt**Däcktryck**

Observera följande:

- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km (1 mile).)
- Kontrollera också reservhjulet när du kontrollerar lufttrycket i de övriga hjulen.

- Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
- Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Omdäckprofilen är mycket sliten eller om däcken har skadats, byt ut dem.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däcks utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket på kalla däck. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km (1 brittiska mil).

Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck fast däcktrycksmätaren ordentligt mot ventilen för att mäta trycket. Om däcktrycket för det kalla däcket stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra

något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däcket är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket med däcktrycksmätaren igen. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

Varning

- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.
- Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrade styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på försarsidan.
- Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
- Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.

Skifta hjulen

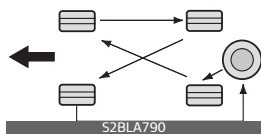
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km (6 500 brittiska mil) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balansen kontrolleras.

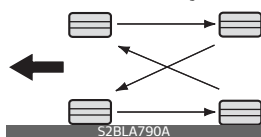
Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däckets om du hittar något av följande. Byt ut däckets om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

Se "Däck och hjul" på sid 9-6.

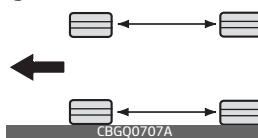
Med reservdäck (i förekommande fall)



Utan reservhjul



Riktningens däck (i förekommande fall)



Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* Observera

Radialdäck med riktningberoende mönster måste skiftas parvis fram och bak och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ Varning

- Använd inte nödreservhjulet när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

I de flesta fallen kommer du inte att behöva rikta in dina hjul igen. Dock kan inriktningen behöva återställas

om du upptäcker onormalt däckslitage eller om du upplever att ditt fordon drar åt ett visst håll.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ Viktigt

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



En mönsterslitageindikation kommer att synas som ett fast band längs mönstret om däckslitage är jämnt. Detta visar att det är mindre än 1,6 mm (1/16 tum) kvar av slitbanan. Byt i detta fall ut däck.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

⚠ Viktigt

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 brittiska mil) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 brittiska mil). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.

⚠ Varning

Byta ut däck

- Det är mycket farligt att köra på slitna däck och kommer minska bromsförmågan, styrförmågan och friktionen.
- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. Det kan påverka säkerheten och ditt fordon's prestanda, vilket kan leda till

hanterings fel eller voltning och allvarliga skador. Var noga med att alla fyra däck har samma sorts däck och hjul med samma storlek, väv, märke och lastkapacitet.

- Att använda andra storlekar eller sorter kan påverka körningen, hanteringen, avståndet under bilen, stoppsträckan, avståndet mellan karossen och däcken, avståndet för snödäck och hastighetsmätarens avläsning.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken kan påverka hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsning fria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

Byta hjul

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

Varning

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

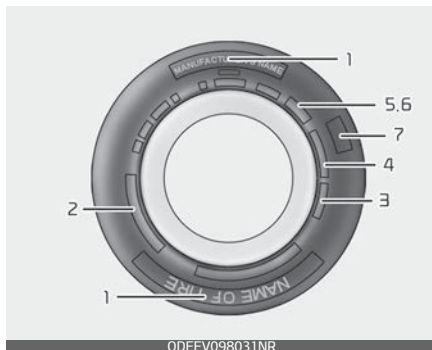
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Byt däck när mönsterslitageindikatorerna syns. Sakta ned när vägen är täckt av regn, snö eller is för att minska risken för att tappa kontrollen över fordonet.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Be din återförsäljare att inspektera hjulinriktningen om du ser att däckslitaget är ojämnt.

Se till att balansera däck som du monterar. Däckbalansering ger ökad bekvämlighet under körning och ger däcket längre hållbarhet. Dessutom bör ett däck alltid återbalanseras om det avlägsnas från hjulet.

Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandard. TIN kan även användas för att identifiera däck i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Ett däck sidovägg är märkt med en däckstorleksbeteckning. Du behöver den här informationen när du väljer ersättningsdäck till din bil. Följande förklarar vad bokstäverna och numren i storleksbeteckningen innebär.

Exempel på däckstorleksbeteckning:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P195/65R15 91H

P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).

195 - Däckets bredd i mm.

65 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

R - Kod för däckets konstruktion (radial).

15 - Fälgdiameter i tum.

91 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.

H - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Fälgdimension

Även hjul märks med viktig information som du behöver om du någonsin behöver ersätta ett. Följande förklarar vad bokstäverna och numren i hjulstorleksbeteckningen innebär.

Exempel på fälgdimension:

6,0JX15

6.0 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

15 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till bilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däck.

Hastighetsmärkning	Maximal hastighet
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	Över 300 km/h (186 brittiska mil/timma)

3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Alla däck som är över 6 år, beroende på tillverkningsdatum, däckstyrka och prestanda, kommer naturligt att bli sämre över tid (även de som är oanvända). Därför ska däck (inklusive reservhjulet), bytas ut mot nya. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däck) som en DOT-kod. Tillverkningsdatumkoden är en sifferserie som består av nummer och bokstäver från det engelska alfabetet. Tillverkningsdatumet identifieras genom de fyra sista siffrorna (tecken) i tillverkningsdatumkoden.

DOT: XXXX XXXX 0000

De första tecknen visar vilken fabrik däckerna kommer från, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar vilken vecka och år som däckerna tillverkats. Till exempel:

Till exempel:

DOT XXXX XXXX 1621 visar att däckerna tillverkades vecka 16 år 2021.

⚠ Varning

Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage rekommenderas att däck byts ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däck, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. *Maximalt tillåtet däcktryck*

Detta tal motsvarar den största mängden luft som kan tillföras däcket. Överskrid inte maximalt tillåtet uppblåsningstryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. *Maxlast*

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däcket kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. *Enhetligkvalitetsmärkning på däck*

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Till exempel:

MÖNSTERSLITAGE 200

DRAGKRAFT AA

TEMPERATUR A

Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från

normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction – AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Greppnivå ifrån högsta till lägsta är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

⚠ Varning

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

Temperature – A, B & C

Temperaturklassificeringarna är A (högst), B och C vilket representerar däckens motstånd till värmegenerering och dess förmåga att avleda värme när de testas under kontrollerade förhållanden på ett testhjul i ett specificerat inomhuslaboratorium.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd för-

kortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

Varning

Däcktemperatur

Temperaturmärkingen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personsador.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max 50% av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

Viktigt

Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul

skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

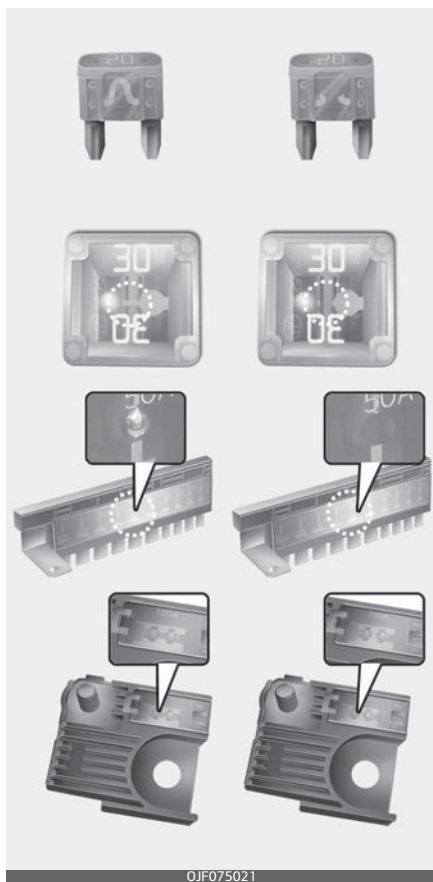
- När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om däckets har påverkats, inspektera dess tillstånd eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kontrollera däck och däcktryck var 3000:e km för att undvika däckskador.

Viktigt

- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, låt kontrollera däckets och byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få punktering.
- Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnslock, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Information finns på däcksidan.

Säkringar

Bladtyp/Kassettyp/Multisäkring/BFT



* Vänster sida: Normal, Höger sida: Trasiq

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övrig i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring. Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ Varning

Byte av säkring

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie,

inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.

- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.

⚠ Viktigt

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* Observera

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) på batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

⚠ Varning

Elbrand

Kontrollera alltid att säkringar och relän är ordentligt fastsatta när de bytts ut. Att inte göra det kan resultera i eldsvåda.

⚠ Viktigt

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. Att inte installera en säkring eller ett relä ordentligt kan orsaka skada på kablar och det elektriska systemet.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske sedan inte monteras helt korrekt och det kan skada fordonet.

⚠ Viktigt

- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.

⚠ Viktigt

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

⚠ Varning

Reparation av elektriska kablar

Alla elektriska reparationer ska utföras av godkända Kia-återförsäljare, med godkända Kia-delar. Att använda andra elkomponenter, särskilt vid byte av AVN eller stöldlarm, biltelefon eller radio, kan orsaka bilskada och öka risken för en bilbrand.

* Observera

Omkonstruktioner är förbjudna

Dra inte om kablar i ditt fordon på något sätt, det kan påverka prestandan i flera säkerhetsfunktioner i fordonet. Att dra om kablarna i ditt fordon kan också leda till att din garanti inte gäller, samt att du får ansvara för alla eventuella fordonsfel som är resultat av detta.

* Observera

Varning för tonade rutor

Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikationsstörningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningsystemet på grund av reflektioner ifrån de tonade rutorna inne i bilen. Vätskan som används kan också lägga in i de elektroniska utrymmena och orsaka fel eller skada.

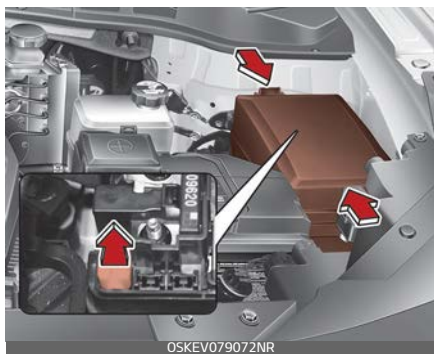
Byte av säkring i kupéns säkringsdosa

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket på säkringsdosan.



Vänligen se på insidan av säkringskyddets panel för att identifiera platsen för en särskild säkring, samt beskrivningslistan i det här avsnittet.

3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringspanelenskydd.



4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut.

Extra säkringar medföljer i motorutrymmets säkringspanel.

5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

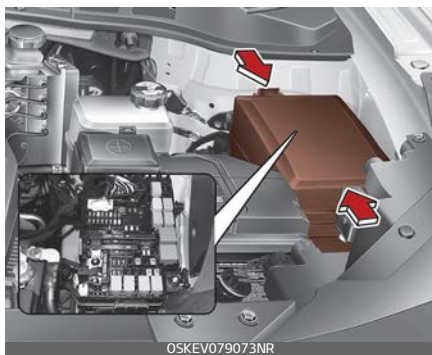
Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömmuttaget.

Om strålkastare, körriktningvisare, bromslysen, dimljus, DRL, baklyktor, HMSL inte fungerar och säkringarna är OK, kontrollera då säkringspanelen i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

* Observera

Om strålkastare, dimljus, körriktningvisare eller baklyktor inte fungerar, utan problem med lamporna ska fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Byta säkring i motorrummets panel



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången

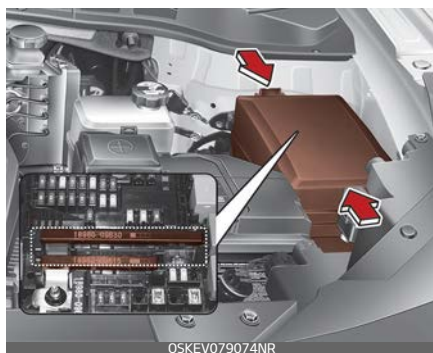
som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.

4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Kontakta en Kia-verkstad om säkringen sitter löst.

⚠ Viktigt

Installera alltid säkringspanelens skydd noga i motorrummet för att skydda mot el-fel som kan uppkomma i och med kontakt med vatten. Lyssna efter det hörbara klickljudet för att säkerställa att skyddet till säkringspanelen är helt fast satt.

Multisäkring

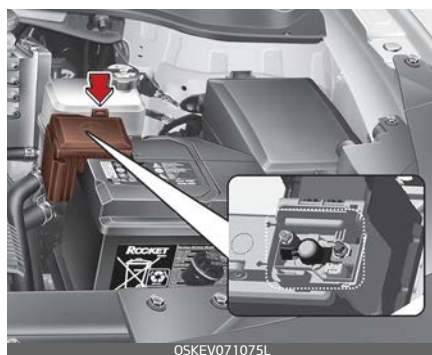


* Observera

Ta inte isär, eller montera ihop multisäkringar när de är säkrade med muttrar och bultar. Felaktigt eller delvis fel vridmoment kan orsaka

brand. Låt en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Huvudsäkring



* Observera

Ta inte loss eller sätt i huvudsäkringen som är fastskruvad med skruv och mutter. Felaktigt eller delvis fel vridmoment kan orsaka brand. Låt en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

* Observera

Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är utformat mer invecklad än andra delar bör du låta en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ Viktigt

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

Beskrivning av säkrings-/relähål-lare

Inre säkringspanel



I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* Observera

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa










SPARE	10A	4	MODULE	7.5A	MULTI MEDIA	15A	IG1	25A		10A	15A		10A	7.5A	CLUSTER	7.5A	2	IBU	7.5A	1		15A	
1	MEMORY	10A	SPARE	15A	5	MODULE	F2		10A	SPARE	10A	7	MODULE	7.5A	3	MODULE	7.5A	IND		7.5A	E-SHIFTER	10A	
1	MODULE	7.5A	2	MEMORY	10A		15A	A/C	10A	F1		25A		20A		7.5A	6	MODULE	7.5A	SPARE	10A	10A	
	10A	RR		20A		20A	2		10A	SPARE	25A	SPARE	20A	SPARE	15A	2	MODULE	10A	SPARE	10A	15A	15A	
RH		25A		10A	1	IBU	15A															POWER OUTLET	20A
LH		25A	FRT		20A	BRAKE SWITCH	10A																
DRV		25A	AMP	25A	PASS		25A																













91990-J2030
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 используйте только предназначенные предохранители

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

0SKEV070013L

Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa)











Beskrivning	Symbol	Säkring- ensklassi- ficering	Kretsskyddad
STRÖMUT- TAG		20 A	främre strömuttag
MODUL2	² 	10 A	E/R-kopplingsdosa (relä för strömuttag), ljud, USB-laddare bak, trådlös laddare, stämningsljus, förstärkare, lägesområdeslampa för förar-/passagerardörr, elmanövrerad ytterbackspegel, huvudenhet A/V & navigering, IBU (integrerad karosskontrollmodul)
UPPVÄRMID SPEGEL		10 A	Elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare, kontrollmodul luftkonditionering,
IG1	IG1	25 A	PCB-block (säkring - IEB2, EPCU2)
KROCKKUD- DE1	¹ 	15 A	Detekteringssensor passagerarsida, kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
KROCK- KUDDE IND	^{IND} 	7,5 A	Instrumentpanel, kontrollmodul för luftkonditionering
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	HUD, instrumentpanel
MDPS	 ¹	7,5 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
MODUL3	³ MODULE	7,5 A	Bromsljuskontakt
MODUL4	⁴ MODULE	7,5 A	Flerfunktionskamera, IBU (integrerad karosskontrollmodul), FCA-enhet, krockkuddeströmbrytare, BCW-enhet vänster sida/höger sida, enhet (högtalare) för virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System)
MODUL5	⁵ MODULE	10 A	Kontrollmodul sitsventilation fram, krockkuddeströmbrytare, huvudenhet A/V & navigering, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsvärme bak, ljud, avbländningsbar backspegel
A/C	A/C	7,5 A	AC/kontrollenhet
VINDRUTE- TORKARE FRAM 1	^{FR} 	25 A	Torkarmotor fram, PCB-block (relä vindrutetorkare (låg))
WIPER RR		15 A	Vindrutetorkarmotor bak, ICM-reläbox (bakrutetorkarrelä)
SPOLARE		15 A	Multifunktionsreglage
MODUL6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
MODUL7	⁷ MODULE	7,5 A	Kontrollmodul sitsvärme fram/bak, kontrollmodul sitsventilation fram, E/R-kopplingsdosa (värme vindruta vänster relä)
E-VÄXLARE	E-VÄX- LARE	10 A	Förarkonsolknapp, knapp för växelväljare (SBW)





Beskrivning	Symbol	Säkring- ensklassif- icering	Kretsskyddad
VINDRUTE- TORKARE FRAM 2		10 A	Torkarmotor fram, PCB-block (relä vindrutetorkare (låg)), IBU (integrerad karosskontrollmodul)
START		7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul), EPCU
ELFÖNS- TERHISS V		25 A	Relä elfönsterhiss på vänster sida, säkerhetsmodul elfönsterhiss för förare/passagerare
ELFÖNS- TERHISS H		25 A	Relä elfönsterhiss på höger sida, säkerhetsmodul elfönsterhiss för pas- sagerare
ÖPPEN BAKLUCKA		10 A	Relä för att öppna bakluckan
SOLTAK		20 A	Motor för soltak
AMP	AMP	25 A	Förstärkare
S/HEATER FRT		20 A	Kontrollmodul sätesvärme fram, kontrollmodul sätesventilation fram
ELMANÖV- RERAT SÄTE (FÖRARE)		25 A	Drivare manuell sätesbrytare
ELMANÖV- RERAT SÄTE (PAS- SAGERARE)		25 A	manuell knapp passagerarsäte
SÄTESVÄR- ME BAK		20 A	Kontrollmodul sitsvärme bak
DÖRRLÅS		20 A	Dörrlåsrelä/dörrupplåsningsrelä, ICM-reläbox (T/TurnUnlock-relä)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Bromsljuskontakt, IBU (integrerad karosskontrollmodul)
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
KROCKKUD- DE2	² 	10 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
MODUL1	¹ MODULE	7,5 A	Varningsknapp, spjällenhet för friskluft, regnsensor, DataLink-anlut- ning
MINNE1	¹ MEMORY	10 A	Instrumentpanel, HUD
MEMORY2 (minne)	² MINNE	10 A	AC/kontrollenhet
MULTIME- DIA	MULTI MEDIA	15 A	Audio, luftkonditionering & navigationshuvudenhet

Batteriterminalkåpa













OSK3078015L

Säkringspanel till motorutrymmet

Säkringsnamn	Säkringsnamn	Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad
MUL-TISÄKRING	LDC	LDC	150 A	Säkring: STRÖMUTTAG1, INTEGRERAD ELEKTRONISK BROMS1, INTEGRERAD ELEKTRONISK BROMS2, LADDARE1, Luftkonditionering, EPCU
	MDPS	 1	80 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
	B+5	 5	60 A	PCB-block (Huvudrelä, säkring: BATTERIKONTROLL, SIGNALHORN, EPCU1)
	B+2	 2	60 A	ICU-kopplingsdosa (IPS-kontrollmodul (instrumentpanelmodul), IPS (instrumentpanelmodul)(1CH))
	B+3	 3	60 A	ICU-kopplingsdosa (IPS-kontrollmodul, instrumentpanelmodul)
	B+4	 4	50 A	ICU-kopplingsdosa (Säkring: ÖPPEN BAKLUCKA, SOLTAK, förstärkare, FÖNSTERHISS VÄNSTER, FÖNSTERHISS HÖGER, SITSVÄRME FRAM, ELMANÖVRERAT SÄTE (PASS), ELMANÖVRERAT SÄTE (FÖRARE))
	KYLFLÄKT		60 A	Kylfläktrelä
	VÄRME BAK		40 A	Relä eluppvärmd bakruta
	BLOWER		40 A	Fläktrelä
	IG1	IG1	40 A	PDM (IG1) 2-relä, PDM (ACC) 1-relä
	IG2	IG2	40 A	PDM (IG2) 3-relä
	IEB4	¹ IEB	80 A	Mobis integrerad elektronisk bromskontrollmodul (motor)
	B+6	 6	40 A	STRÅLKASTARLAMPÄ HELLJUS SÄKRING 10 A
SÄKRING	STRÖMUTTAG3	³ POWER OUTLET	20 A	USB-laddare fram
	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Bakre strömuttag
	OBC	OBC	10 A	OBC (billaddare i bilen)
	LADDARE2	² CHARGER	10 A	Uppläsningrelä för laddare, läsrelä för laddare
	IG3 5	⁵ IG3	20 A	IG3 2-relä, IG3 1-relä
	B+1	 1	40 A	Spärrelä för långtidsladdning, ICU-kopplingsdosa (säkring: DÖRRLÅS, SÄTESVÄRME BAK, BROMSKONTAKT, IBU (integrerad karoskontrollenhet)1, KROCKKUDDE2, MODUL1)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	E-växlare relä, Säkring: E-VÄXLARE 2
	LADDARE1	¹ CHARGER	10 A	Modul för laddlucka, CCM-enhet

Säkringsnamn	Säkringsnamn	Symbol	Säkringensklassificering	Kretsskyddad
	A/C	A/C	15 A	AC/kontrollenhet
	INTEGRERAD ELEKTRONISK BROMS1	¹ IEB	40 A	Flerfunktionskontrollkonnekter, Integrerad kontrollmodul för elektronisk broms
	INTEGRERAD ELEKTRONISK BROMS2	² IEB	40 A	Integrerad elektronisk bromskontrollmodul, Mobis
	STRÖMUTTAG1	¹ POWER OUTLET	40 A	Relä strömuttag
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, Knapp för växelväljare (SBW)
	SIGNALHORN		15 A	Relä/signalhorn
	EPCU1	¹ EPCU	15 A	EPCU
	IG3 2	² IG3	10 A	OBC (billaddare), EPCU, elektronisk luftkonditioneringskompressor
	BATTERIKONTROLL	BATTERY MANAGEMENT	15 A	BMU
	ELEKTRISK VATTENPUMP	ELECTRICAL WATER PUMP	15 A	Elektronisk vattenpump (BMS, ER)
SÄKRING	IG3 4	⁴ IG3	10 A	Modul för laddlucka, spjällenhet för friskluft, ICU-kopplingsdosa, IPS-kontrollmodul (instrumentpanelmodul), instrumentpanel, laddlampa, ljud, huvudenhet för A/V & navigering
	IG3 1	¹ IG3	15 A	E/R-kopplingsdosa (IG3 2-relä, IG3 1-relä)
	IEB3	³ IEB	10 A	Flerfunktionskontrollkonnekter, datalänk-konnekter, Integrerad kontrollmodul för elektronisk broms
	E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SCU
	IG3 3	³ IG3	10 A	3-vägs kylkontrollventil vänster/höger, E/R-kopplingsdosa (kylfläktsrelä, fläkträlä), luftkonditionerings kontrollmodul, CCM-enhet, luftkonditionerings PTC-värmare
	INTEGRERAD ELEKTRONISK BROMS2	² IEB	10 A	EPCU
	STÖDLARM		10 A	Relä/stöldlarmsiren
	STRÅLKASTARE HEL		10 A	Strålkastare/relä helljus
	SLÄPVAGN		40 A	Släpvagn

Relä

Symbol	Reläer	Typ
	Upplåsningssrelä för laddare	MICRO
	Låsrelä för laddare	MICRO
² 	PDM (IG1) 2-relä	MICRO
	Relä strömuttag	MICRO
¹ 	IG3 1 relä	MICRO
³ 	PDM (IG2) 3-relä	MICRO
	Relä eluppvärmd bakruta	MICRO
¹ 	PDM (ACC) 1 relä	MICRO
	Kylfläktrelä	MINI
	Fläktrelä	MINI
E-VÄXLARE	E-växlare relä	MICRO
² 	IG3 2 relä	MICRO
	Strålkastare/relä helljus	MICRO

Glödlampor

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Förbered lämpliga glödlampor så att de finns till hands när de behövs. Se "Lampor-watt" på sid 9-5.

När du byter lampor och liknande ska du först parkera fordonet på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

⚠ Varning

Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att START/STOP-knappen står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika att bilen rör sig oväntat eller att du får brännskador på fingrarna eller elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

⚠ Varning

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

⚠ Viktigt

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det kan t ex vara svårt att byta en lampa i strålkastarenheten. Det kan bli skador på bilen om du försöker demontera/montera strålkastarenheten.

⚠ Viktigt

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.
- **Fel på lampa till följd av nätverksfel**

Strålkastarna, bakljusen och dimljuset kan tändas när reglaget för yttre belysning vrids till ON, men inte tändas när parkerings-/bakljus tänds. Det kan bero på nätverksfel

eller fel i det elektriska kontrollsystemet. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd.

Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

- Om en glödlampa eller lamphållaren tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.
- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i

bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normalt efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på fordonet. Om lampan däremot fortsätter att blinka flera gånger innan den slocknar helt kan det vara fel på fordonets elektroniska kontrollenhet. I det här fallet behöver systemet omedelbart inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Observera

Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets sken är asymmetriskt. Det asymmetriska skenet kommer att blända förare i mötande fordon om du kör i ett land där motsatt trafikriktning gäller. För att förhindra bländande ljus, kräver ECE-förordningen flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt växlingssystem, vidhäftande plåt, nedriktning).

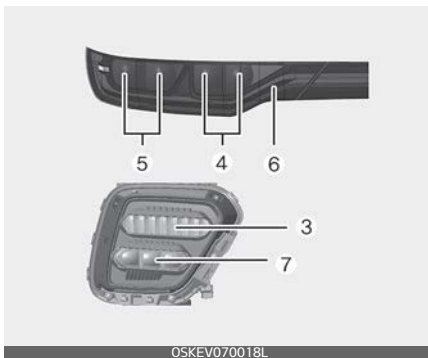
Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Du behöver därför inte vidta några åtgärder vid körning i vänstertrafik.

* Observera

Du kan se fukt innanför lampglaset efter en biltvätt eller efter körning i regn. Det är naturligt, beror på temperaturskillnaden mellan lampans in- och utsida och innebär inga problem med dess funktioner. Fukten inne i lampan försvinner, om du kör bilen med lampan tänd, men hur snabbt den försvinner kan vara olika beroende på lampans storlek, placering och kondition. Om fukten stannar kvar i lampan, rekommenderar Kia att du uppsöker en auktoriserad Kia-handlare eller servicepartner.

Glödlampans position (fram)

Strålkastare - Typ A



OSKEV070018L

Strålkastare – Typ B

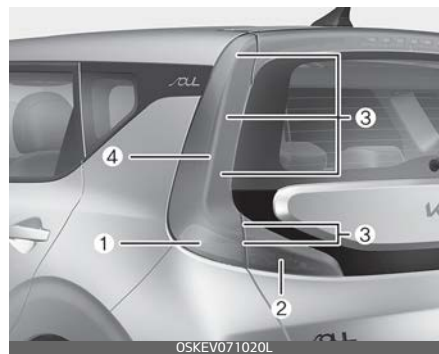


OSKEV070017L

1. Lampa i körriktningssvisare fram (glödlampa)
2. Strålkastare (låg/hög)
3. Körriktningssvisare fram (LED)
4. Strålkastare (LED)/Halvljus
5. Strålkastare (LED)(Hel-/halvljus)
6. Positionslys/varselljus (LED)
7. Främre dimljus (LED-typ)

Glödlampans position (bak)

Bakre kombinationslampan - Typ A

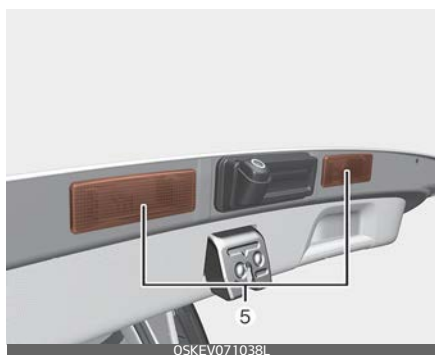


OSKEV071020L

Bakre kombinationslampan - Typ B



Nummerskyltelysning



1. Lampa i körkorriktionsvisare bak (glödlampa)
2. Backlampan (glödlampa)
3. Bakljus (LED-typ)
4. Bromsljus (LED-typ)
5. Nummerskyltetslampa (glödlampa)

Högt placerat bromsljus



7. Dimbakljus (Glödlampa)

Dimbakljus



8. Bakljus (glödlampa)
9. Bak- och bromsljus (glödlampa)

Glödlampans position (sida)



1. Sidoblinkers (LED)

Byta strålkastarlampa (LED-typ)



Om halv-/helljusstrålkastare, var-selljus/körriktningsvisare inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor

måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i helljus-strålkastaren (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta dimljuslampa fram (i förekommande fall)



Om Den främre dimlampan (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



OSK3078027L

Om blinkern (LED), på sidan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i sidoblinkern (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa (glödlampa) i körriktningsvisare



OSK3078054NR

1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusetets fästskruvar med en skruvmejsel.
3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren.
6. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.

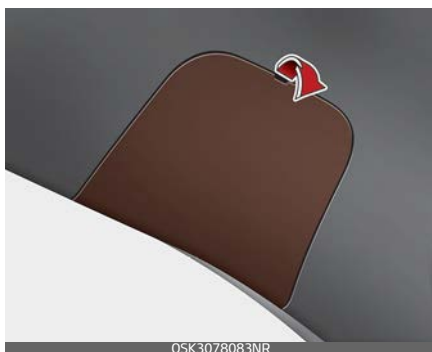


OSKEV079033NR

7. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset och vrida uttaget medurs.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byte av baklampa / backlampa

1. Öppna bakluckan.



OSK3078083NR

2. Ta bort serviceluckan. (Frigör lamphuset med skruvarna och ta bort lamphuset ifrån delen i bilen där backlampan sitter)
3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.



OSK3078055NR



OSKEV071110L

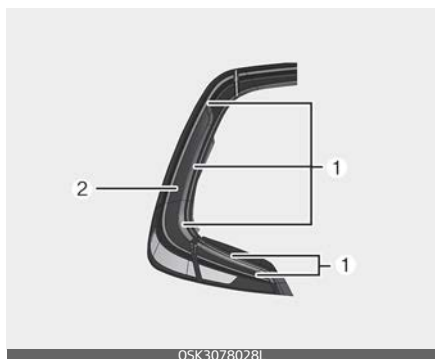
4. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
5. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
6. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa (glödlampa) i dimbakljus (i förekommande fall)



Om dimlampan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

Broms- och bakljus (LED-typ) lampbyte



Om broms- och baklyset (LED) (1, 2) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i broms- och baklysets strålkastare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Högt placerat bromsljus(LED-typ) lampbyte



Om strålkastaren (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

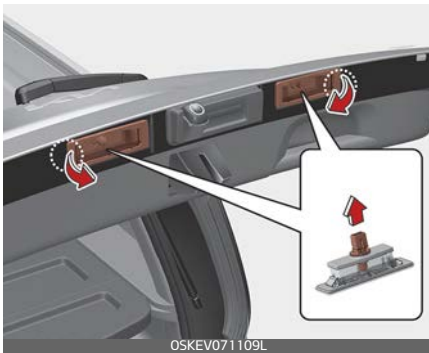
LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor

måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera den högt placerade bromslampor (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta glödlampa i nummerskyltbe- lysningen

1. Ta bort lamphållaren med hjälp av en platt skruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Dra ut glödlampor ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa genom att stoppa in den i lamphållaren.



5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Montera lamphuset på bilen.

Kartlampa (glödlampa) lampbyte

⚠ Varning

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampor genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Kartläsarlampa (LED-typ) lamp- byte



Om kartlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

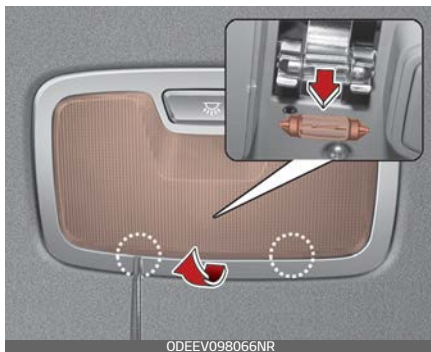
LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera kartlampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta kupélampa (glödlampa)

⚠ Varning

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphålaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Kupéljus (LED) lampbyte



ODEEV098067NR

Om kupélampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i kupéutrymmet (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta glödlampa i makeupspegel

⚠ Varning

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.



ODEEV098065NR

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i handskfacket



1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i bagageutrymmet



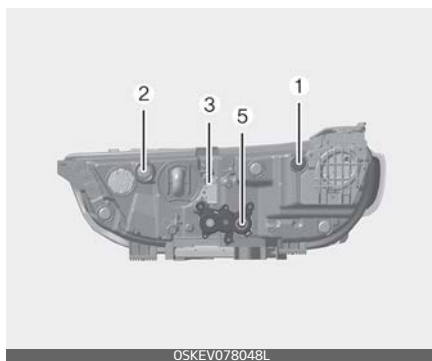
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ Viktigt

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Inställning av strålkastare och dimljus fram (Europa)

Inställning av strålkastare



Inställning av dimljus fram



1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
2. Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och hel ljus.

1. LÅG HORIZONTELL STÄLLNING
 2. HÖG HORIZONTELL STÄLLNING
 3. HÖG VERTIKAL STÄLLNING (För Europa)
 4. VERTIKAL STÄLLNING
 5. LÅG VERTIKAL STÄLLNING (För Europa)
- LÅG OCH HÖG, VERTIKALT MÅL (Utom i Europa)

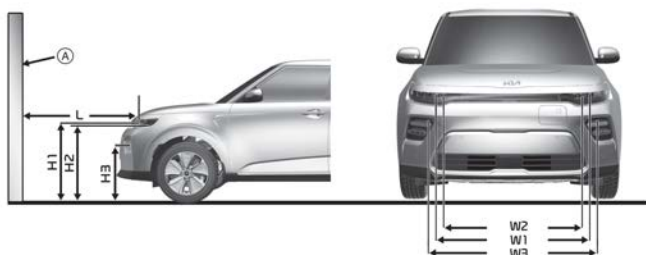
Inställning av dimljus fram



Det främre dimljuset kan riktas in på samma sätt som strålkastarna.

Rikta in de främre dimljusen då dimljusen och batteriet är i normalt tillstånd.

Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka främre dimstrålkastare.

Riktmarke

0SKEV07 1032L

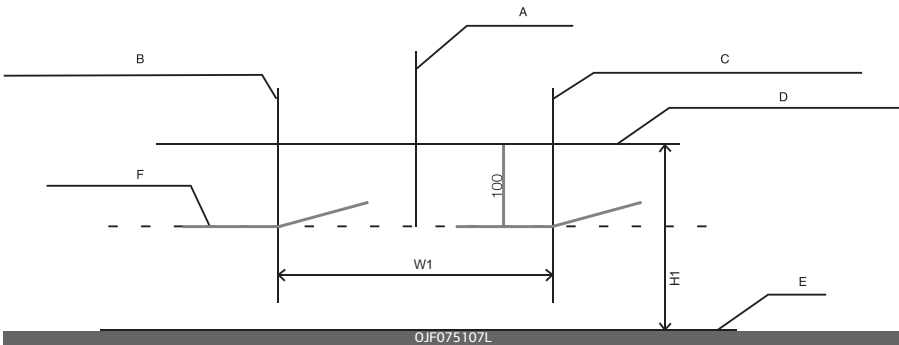
* A: Skärm

Bilens kondition	Strålkastare (LED)			
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus
	H1	H2	W1	W2
Utan drivare (mm)	850 (33,4)	836 (32,8)	1301 (51,1)	1044 (41,0)
Med drivare (mm)	843 (33,1)	829 (32,5)	1301 (51,1)	1044 (41,0)

Bilens kondition	Främre dimljus (LED-typ)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor
	H3'	W3'
Utan drivare (mm)	567 (22,3)	1397 (54,9)
Med drivare (mm)	560 (22,0)	1397 (54,9)

Halvljus strålkastare (vänsterstyrtd fordon)

Baserat på 10 m skärm



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

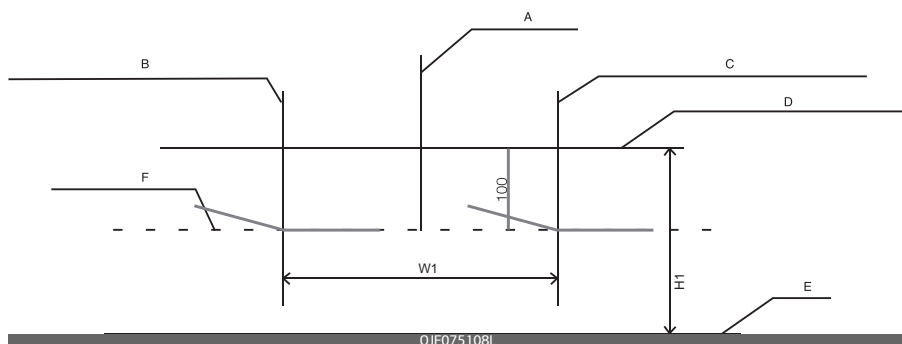
E: Mark

F: Avgränsningslinje

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Halvljus strålkastare (högerstyrt fordon)

Baserat på 10 m skärm



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

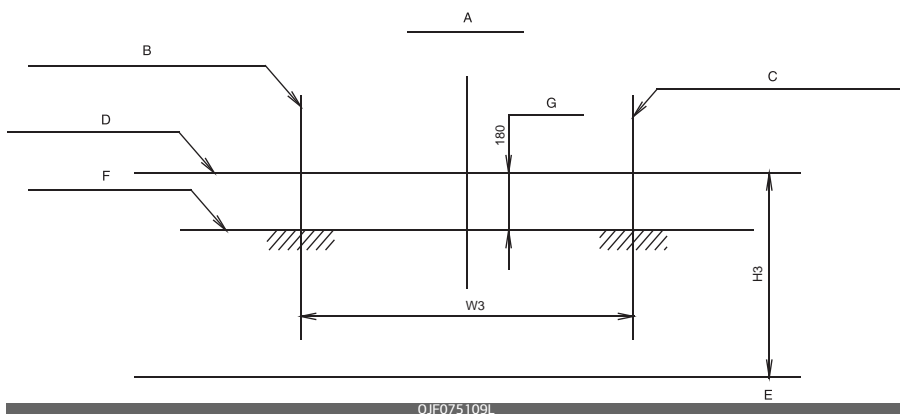
E: Mark

F: Avgränsningslinje

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Dimljus fram

Baserat på 10 m skärm



OJF075 109L

A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster dimljus

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger dimljus

D: Horisontell linje för glödlampans mitt i dimljuset

E: Mark

F: Avgränsningslinje

G: Övre gräns

1. Tänd det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.

2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggad del).

Bilvård

Exteriör vård

Att tänka på vid exteriör vård

Det är väldigt viktigt att följa anvisningarna på etiketten vid användning av kemiska rengöringsmedel eller polermedel. Läs alla avrådanen och varningar på etiketten.

*** Observera**

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stöt-fångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra

noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålen på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen.

Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

▲ Viktigt

- Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.
- Var försiktig när du tvättar fordons sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
- För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

⚠ Varning

Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Högtryckstvätt

- Stå inte för nära fordonet när du använder en högtryckstvätt. Om du står för nära eller om du använder för högt tryck kan komponenter skadas eller så kan vatten tränga in i fordonet.
- Spraya inte kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.

⚠ Viktigt

- Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.



- Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter och luftventiler i bilen då dessa kan skadas.
- Se till att stänga och låsa fordonsdörrarna vid tvätt (högtryckstvätt, automatisk biltvätt etc.) av fordonet för att undvika skada på laddningsluckan.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka alltid fordonet före vaxning. Använd ett högkvalitativt flytande eller fast vax och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metallpaneler för att skydda dem och bevara deras lyster.

Vaxet lossnar vanligtvis om du avlägsnar olja, tjära och liknande material med ett fläckborttagningsmedel. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

▲ Viktigt

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller starka rengöringsmedel som innehåller alkaliska eller frätande medel på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Detta kan resultera i skada på den skyddande beläggningen och orsaka missfärgningar eller nedbrytning av färgen.

Reparation av skada i ytbeläggningen

Reparera djupa repor eller stenflisor i den målade ytan omedelbart. Ren metall rostas snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

*** Observera**

Om bilen skadas och någon metall-del måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Underhåll av lättmetall

- Använd ett tjärborttagningsmedel, inte en skrapa eller annat vasst föremål, för att avlägsna tjära och insekter.
- Applicera ett vaxlager eller konserveringsmedel för krom och gnugga fram lyster för att skydda lättmetalldelarnas ytor mot korrosion.
- Täck lättmetalldelarna med ett tjockare lager av vax eller konserveringsmedel under vintern eller om du ska köra längs kusten. Belägg delarna med vaselin eller annan skyddande förening vid behov.

Underhåll av underredet

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. ram, golvpaneler, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt noggrann i dessa områden eftersom att det är svårt att se all lera och smuts. Det gör mer skada än nytta att blöta ned vägsmutsen utan att avlägsna den. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål

som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

Varning

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta hjälper till att förhindra korrosion.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Höglösiva miljöer

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt orsakar korrosion

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt

med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om lera förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta. Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.

- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade lera och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och -ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.
- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, vippanelerna och ramdelarna ska du se till att dräneringshålerna inte är igen-täppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även ett uppvärmt garage kan bidra till korrosion om det inte är tillräckligt välventilerat för att fukt ska kunna skingras.

Håll lacken och finish i gott skick

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Missköt inte insidan

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiör vård

Att tänka på i samband med interiör vård

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt.

Se instruktionerna som följer, för att rengöra vinyl på rätt sätt.

⚠ Viktigt

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

⚠ Viktigt

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vård av läderklädsel

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det kommer att förebygga slitning av eller skada i lädret och vidmakthålla dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med laderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder laderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

Rengöring av lädersäten

- Avlägsna alla föroreningar omedelbart. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Tygöverdrag säte (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och söm-

marna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av interiören

Vinyl

Ta bort damm och lös smuts på vinylytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som rekommenderas för stoppning eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

⚠ Viktigt

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Rengör de invändiga fönsterrutorna med glasrengöring om de blir immiga (d.v.s. om de täcks av en oljig, fet eller vaxartad hinna). Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

⚠ Viktigt

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Detta kan resultera i skada på bakrutans avfrostningssystem.

Specifikationer och kundinformation

9

Mått	9-2
Specifikationer för elfordon.....	9-3
Volym och vikt.....	9-4
Luftkonditioneringssystem.....	9-4
Lampor-watt.....	9-5
Däck och hjul.....	9-6
Rekommenderade smörjmedel och kapaciteter	9-7
Chassinummer (VIN).....	9-8
Typgodkännande	9-8
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-9
Motornummer	9-9
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-10
Kylmedelsmärkning.....	9-10
Försäkran om överensstämmelse	9-11
Så här kontrollerar du symbolerna på laddningsetiketten (Europa).....	9-12
• Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och underhållsladdare (portabel laddkabel) (växelströmladdning)	9-12
• Försiktighetsåtgärder för DC-laddning (likströmladdning).....	9-13
• Laddningsetikett (Europa)	9-13
• Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)	9-14

Specifikationer och kundinformation

Mått

Objekt	[mm (tum)]		
Längd	4195 (165,2)		
Bredd	1 800 (70,9)		
Höjd	1605 (63,2)		
Däck	Fram	215/55R17	1 565 (61,6)
	Bakre	215/55R17	1 575 (62,0)
Axelavstånd			2600 (102,4)

Specifikationer för elfordon

Standard (64 kWh)

Elmotor		Batteri (litium-jon-polymer)			Laddare (OBC)	
Max. Utgång	Max. Vridmoment	Kapacitet	Strömuttag	Volt	Max. Utgång	
150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW	11 kW*

OBC: Billaddare i bilen

* : i förekommande fall

Ekonomi (39,2 kWh)

Elmotor		Batteri (litium-jon-polymer)			Laddare (OBC)	
Max. Utgång	Max. Vridmoment	Kapacitet	Strömuttag	Volt	Max. Utgång	
100 kW	395 Nm	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW	11 kW*

* : i förekommande fall

Volym och vikt

Total fordonsvikt		Bagagerumsvolym (VDA)	
Standard (64 kWh)	Ekonomi (39,2 kWh)	Min. l (kubikfot)	Max. l (cu ft)
2 180 kg	2 025 kg (4 464 lbs)	Min: 315L (11,1)	Max: 1 339(47,3)

Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.

Max: Bakom framsätet till taket.

Luftkonditioneringssystem

Objekt		Volymvikt (g)	Klassificering
Kylvätska	Utan värmepump	600 ± 25	R-1234yf
	Med värmepump	650 ± 25	
Kompressorolja	Utan värmepump	150 ± 10	POE-1
	Med värmepump	150 ± 10	

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.

Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

Lampor-watt

	Glödlampa	Watt	Lamptyp	
Fram	Typ A	Strålkastare (låg/hög)	60	HB3
	Typ B	Strålkastare (låg/hög)	LED	LED
	Typ A	Lampa i körriktningsvisare fram (glödlampa)	21	PY21W
		Positionsljus fram	LED	LED
		Varselljus	LED	LED
	Typ B	Dimljus fram	LED	LED
		Körriktningsvisare fram	LED	LED
Sidoblinkers (ytterbackspegel)*		5	WY5W	
Bakre	Lamptyp	Bak-/bromslampa	5/21	P21/5W
		Bakljus	5	W5W
	LED-typ	Bromsljus	LED	LED
		Bakljus	LED	LED
	Körriktningsvisare bak		27	1156NA
	Backlampor		16	W16W
	Högt placerat bromsljus		5 (LED*)	W5W (LED*)
	Nummerskyltsbelysning		5	W5W
Dimbakljus		21	H21W	
Interiör	Kartläsarlampor		10 (LED*)	W10W (LED*)
	Taklampor		10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Lampa för makeupspegel		5	FESTOON
	Bagagerumslampa		10 (LED*)	FESTOON (LED*)

* I förekommande fall

Däck och hjul

Objekt	Däckstorlek	Hjulstorlek	Lastmärkning		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (psi, kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar Kgfm (Nm)
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bakre	Fram	Bakre	
Fullstort däck	215/55R17	7.0Jx17	94	670	V	240	2.5 (36/250)	2.5 (36/250)	2.5 (36/250)	2.5 (36/250)	11~13 (79-94, 107~127)
					W	270					

*1 : Lastindex

*2 : Hastighetsmärkning

▲ Viktigt

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.

Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

* Observera

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.
I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar.
Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

Rekommenderade smörjmedel och kapaciteter

För bästa fordonsprestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas.

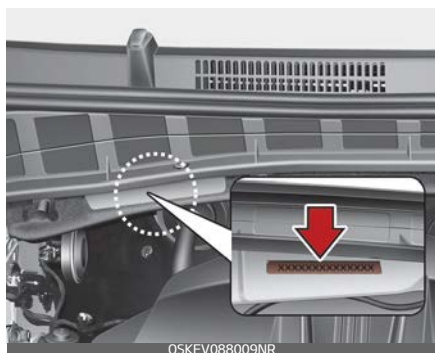
Följande smörjmedel och vätskor rekommenderas till din bil.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Växelvätska för reduktionsväxel		1,0 ~ 1,1 l	70 W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Kylarvätska	Standard (64 kWh)	Utan värmepump	12,5 ~ 13 l
		Utan värmepump	13 ~ 13,4 l
	Ekonomiskt (39.2 kWh)	Utan värmepump	10,3 ~ 10,7 l
		Med värmepump	10,7 ~ 11,2 l
Bromsvätska *1		Volym som krävs	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4

*1 : Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Chassinummer (VIN)

Ramnummer



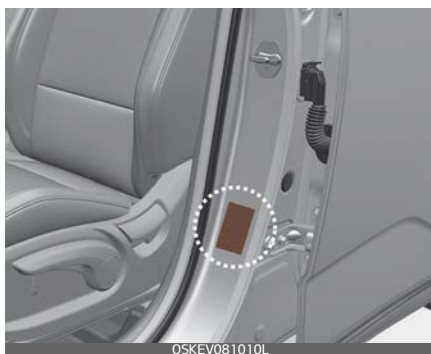
Bilens identifieringsmärkning (VIN) är det nummer som används för att registrera din bil och i alla juridiska frågor som gäller äganderätten etc.

VIN-etikett (i förekommande fall)



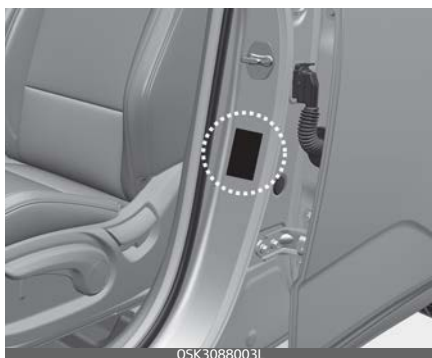
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

Typgodkännande



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

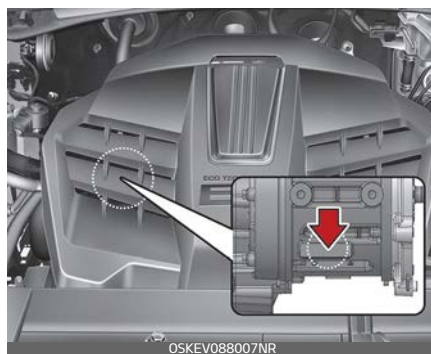
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck



De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

Motornummer



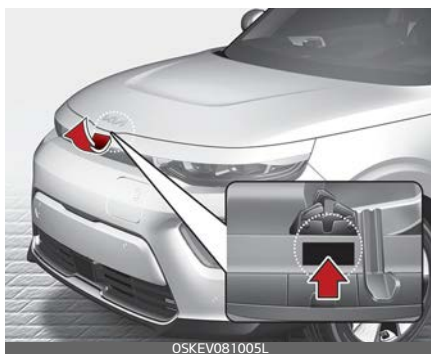
Motorns nummer är stämplat i motorblocket så som visas på ritningen. Motornumret finner man under fordonet.

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

Kylmedelsmärkning



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

Försäkran om överensstämmelse







De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats;

<http://www.kia-hotline.com>

Så här kontrollerar du symbolerna på laddningsetiketten (Europa)

Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och underhållsladdare (portabel laddkabel) (växelströmsladdning)

Bilens laddningsuttag	Laddningsdonets kontakt
 <p>OSKEVQ011008L</p>	 <p>OSKEVQ011057L</p>
 <p>OSKEV090002L</p>	 <p>WMQ4PH-502</p> <p><Exempel på symbolplacering och tillämpning></p>

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningsdon på AC- och underhållsladdkabeln.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen
 - * Se Symboltabell för elektrisk laddning.
4. Det finns risk för att fel, brand, skador osv. uppkommer om du använder ett laddningsdon som inte är märkt med rätt symbol.

Försiktighetsåtgärder för DC-laddning (likströmsladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningsdon på snabbladdningsstationen
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbe-teckningen
 - * Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-14.
4. Det finns risk för att fel, brand, skador osv. uppkommer om du använder ett laddningsdon som inte är märkt med rätt symbol.W

Laddningsetikett (Europa)



Laddningsetiketten sitter på laddluckan.

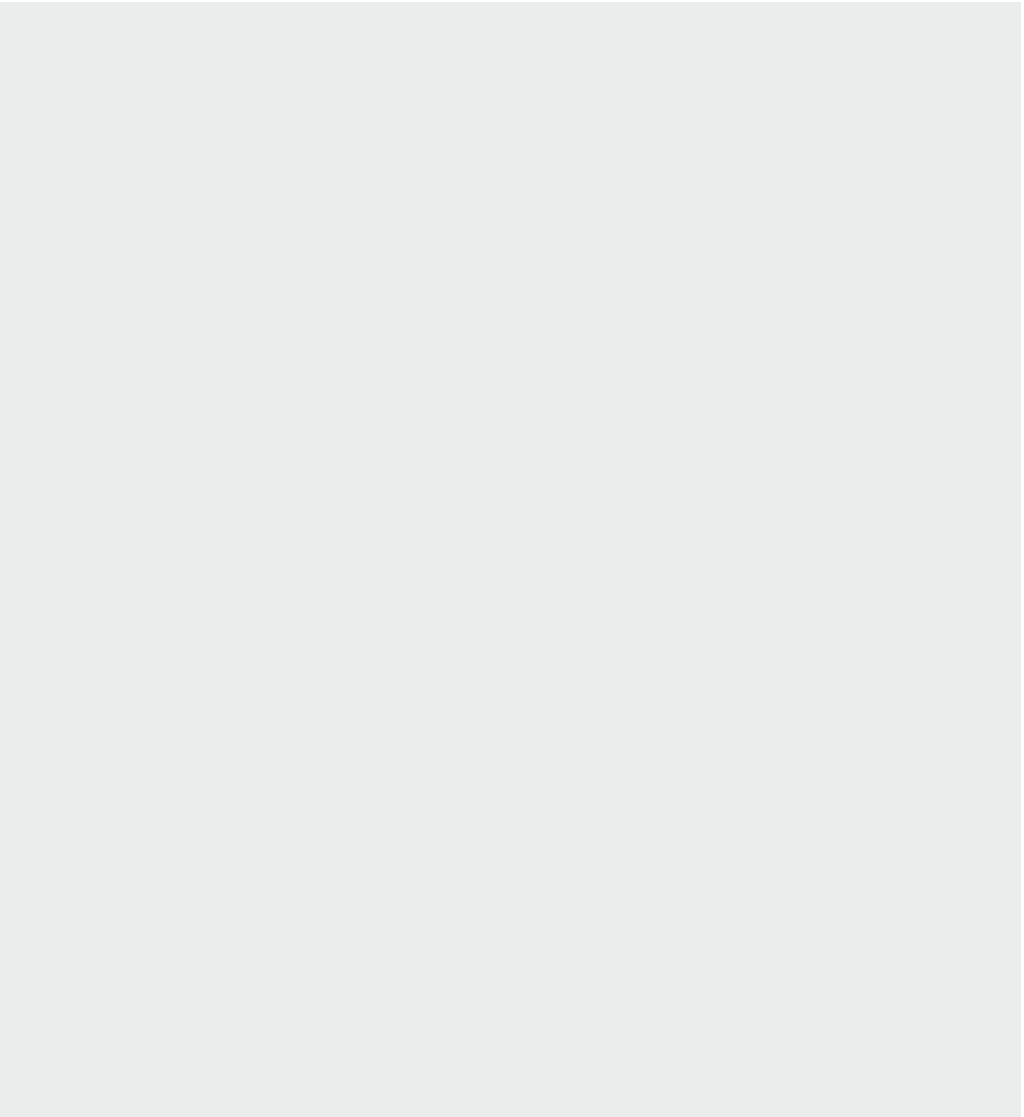
(1)	
(2)	Varning för högspänning
(3)	
(4)	Beteckning för laddlucka
(5)	Mer information finns i "Så här kontrollerar du symbolerna på laddningsetiketten (Europa)" på sid 9-12.
(6)	Laddspänning och -ström ~ : AC singelfas ≡ : AC trefas
(7)	Beteckningar för laddningstyper. Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-14.
(8)	
(9)	

Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)***Växelströms- och underhållsladdning***

Strömkälla	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spänningsintervall	Beteckning
Växelström	7P	Bilens kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	

Likströmsladdning

Strömkälla	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spänningsintervall	Beteckning
Likström	7P COMBO	Bilens kontakt och uttag	50 - 500 V	
			200 - 920 V	



Förkortning

ABS

Låsningfritt bromssystem

BCA

BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)

BCW

Varning om kollision i döda vinkeln (Blind-Spot Collision Warning)

BVM

Döda vinkeln-skärm

CC

Farthållare

CRS

Bilbarnstolar

DAW

Varning för förarens uppmärksamhet (Driver Attention Warning)

DRL

Varselljus (Daytime Running Light)

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning (Electronic Brake force Distribution)

ECM

Automatiskt avbländningsbar backspegel (Electric Chromic Mirror)

EPS

Servostyrning

ESC

Elektronisk stabiliseringskontroll (Electronic Stability Control)

ESS

Nödbromssignal (Emergency Stop Signal)

FCA

Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist)

HAC

Hjälp vid start i backe (Hill-start Assist Control)

HBA

Helljusassistent (High Beam Assist)

HMSL

Högt placerat bromsljus

HUD

HUD (Head-up display)

LATCH

Lägre förankringar och fästsystem för barn (Lower Anchors and Tether for Children)

LFA

Filkörningsassistent (Lane Following Assist)

LKA

Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)

Förkortning

MDPS

Styrervo MDPS (Motor Driven Power Steering)

MIL

Motorkontrollampa (Malfunction Indicator Lamp)

MSLA

Manuell farthållare (Manual Speed Limit Assist)

ODS

Avkänning av passagerare (Occupant Detection System)

PCA-R

PCA-R-system

PDW

Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning)

RCCA

RCCA (Kollisionsvarning bakåt)

RCCW

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)

RVM

Monitor över vyn bakåt

SCC

Smartfarthållare (Smart Cruise Control)

SRS

Krockkudde (Supplemental Restraint System)

SRSCM

SRS-kontrollmodul

SVM

System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)

TBT

Steg för Steg (Turn By Turn)

TCS

Antispinnssystem (Traction Control System)

TIN

Identifikationsnummer för däck

TPMS

Övervakningssystem för däcktryck

VIN

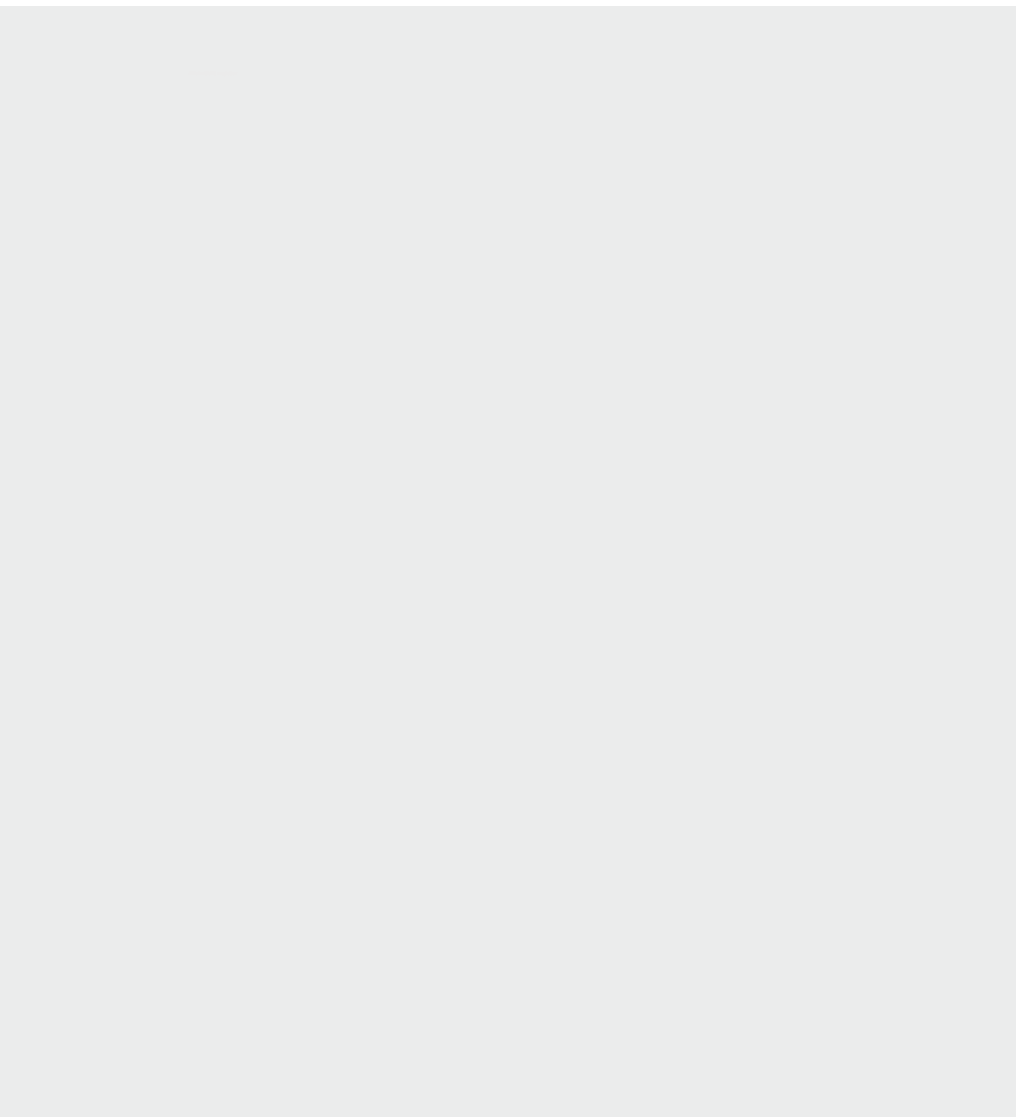
Chassinummer

VSM

Stabiliseringskontroll (Vehicle Stability Management)

Alfabetiskt register

I



Alfabetiskt register

A

Att köra en elbil	1-49
Effekt-/laddningsmätare	1-52
Högspänningsbatteriets SOC (state of charge; mätare av laddningsstatus)	1-52
körsträcka till tom tank	1-50
Så här stannar man bilen	1-49
så här startar man bilen	1-49
Varningslampa och indikatorlampa (när det gäller elektriskt fordon)	1-60
Varningsmeddelande på LCD-display (i samband med elfordon)	1-53
Virtuellt motorljusystem	1-50
avfrostare	5-111
bakrutedefroster	5-111
avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	5-86
Avståndsvarningen vid parkering bakåt, försiktighetsåtgärder	5-88
Förhållanden då avståndsvarningen vid bakåtparkering inte fungerar	5-87
Reglering av avståndsvarningen vid parkering bakåt	5-86
självdiasnos	5-89
avståndsvarning vid parkering (PDW)	5-89
Driften av avståndsvarning vid parkering	5-90
Icke operativa villkor för parkeringsvarning	5-92
självdiasnos	5-93
bilens serviceprogram	
Normalt underhållsschema	8-10
Underhåll under svåra förhållanden	8-12

B

backmonitor (RVM)	5-84
--------------------------	------

baklucka	5-21
nödöppning av bakluckan	5-22
Öppna bakluckan	5-21
Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)	6-116
batteri	8-24
Batterikapacitetsetikett (se exemplet)	8-26
för bästa batterifunktion	8-24
ladda batteriet	8-26
återställa inställningar	8-27
BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)	6-71
belysning	5-94
bakre dimljus	5-98
Batteribesparingsfunktion	5-94
främre dimljus	5-98
fördröjd släckning av strålkastarna	5-94
helljus	5-96
helljusassistent (HBA)	5-99
körriktningsvisare och signaler vid filbyte	5-97
Ljuskontroll	5-95
nivåreglering av strålkastare	5-99
Trafikändring (för Europa)	5-94
Varselljus (Daytime Running Light)	5-94
bilbarnstolar (CRS)	4-30
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsystem) för barn	4-33
Montera en bilbarnstol (CRS)	4-32
Vår rekommendation: Barn alltid i baksätet	4-30
välja bilbarnstol (CRS)	4-31
bilens serviceprogram	8-8
Bilens vikt	
Axelns bruttovikt (GAW)	6-143
Axelns bruttoviktklass (GAWR)	6-144
Bilens bruttovikt (GVW)	6-144
Bilens bruttoviktklass (GVWR)	6-144

Bilens nettovikt	6-143	defrosterinställningar för vindrutan	5-125
Bruttovikt	6-143	Användningstips	5-125
Vikt på körklar bil	6-143	automatisk klimatanläggning	5-125
bilens vikt	6-143	automatiskt avimningsssystem	5-127
bilvård	8-69	avimningslogik	5-126
exteriör vård	8-69	dra släp med bilen (för Europa)	6-134
interiör vård	8-74	dragkrokar	6-136
bogsering	7-20	köra bilen med släp	6-137
bärgning	7-20	Om du ska dra ett släp	6-141
löstagbar bogserkrok	7-21	släpvagnsbroms	6-137
nödbogsering	7-22	säkerhetskedjor	6-137
Släpbogsering	7-21	Underhåll vid körning med släp	6-140
bromssystem	6-28	däck och hjul	8-27, 9-6
antisladdsystem (ESC)	6-40	byta hjul	8-32
auto hold	6-35	däckbyte	8-31
bromsservo	6-28	däckens väggrepp	8-32
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-30	däckmärkning	8-33
fel på systemet	6-24	däckunderhåll	8-27, 8-32
god bromsteknik	6-46	hjulinställning och	
hjälp vid start i backe (HAC)	6-45	hjulbalansering	8-30
låsningfritt bromssystem (ABS)	6-38	kontrollera däcktrycket	8-29
nödstoppsignal (ESS)	6-45	lågprofildäck	8-36
Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	6-43	rekommenderat lufttryck	
varningsmeddelanden	6-37	- Kalla däck	8-27
bromsvätska	8-17	skifta hjulen	8-30
kontrollera bromsvätskenivån	8-17	Döda-vinkel-n-varning (BCW) / kollisionsvarning för döda -vinkel (BCA)	6-71

C

chassinummer (VIN)	9-8
---------------------------	-----

D

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren)	6-85	dörrlås	5-15
DAW-viloläge	6-87	Använda dörrlås från insidan av bilen	5-17
funktionsfel	6-87	Barnlås på bakdörrarna	5-19
Funktionsinställning och -aktivering	6-85	låsa/låsa upp dörrar	5-19
återställer trötthetsvarnaren (DAW)	6-87	Låsa/låsa upp dörrarna utifrån	5-15

ROA-systemet (Varning om bakpassagerare) 5-19

E

Elbilens huvudkomponenter 1-5
Högspänningsbatteri (litium-jon polymer) 1-6
Elbilsgranskning 1-4
Batteriinformation 1-4
Elbilens egenskaper 1-4
elmanövrerade fönsterhissar 5-25
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck 9-9
Europaomspännande eCall-system 7-27
Beskrivning av fordonets eCall-system 7-29
Europaomspännande eCall-system 7-31
Information om databehandling 7-29
EV-läge 1-7
exteriör utrustning 5-141
takräcke 5-141
Exteriöröversikt 3-2

F

Farthållare (CC) 6-89
Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:
Farthållarknapp 6-90
för att tillfälligt accelerera med farthållaren på 6-91
Ställa in Farthållarhastigheten: 6-90
Stäng av farthållaren på något av följande sätt: 6-92
sänka farthållarens inställda hastighet 6-91
återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h (20 mph) 6-92
öka farthållarens inställda hastighet 6-91

FCA (Forward Collision-Avoidance Assist, sensor fusion) 6-49
bromsfunktion 6-53
FCA-sensor (frontkamera/frontradar) 6-53
FCA-varningsmeddelande och funktionskontroll 6-51
fel på systemet 6-55
Funktionens begränsning 6-57
Funktionsinställning och -aktivering 6-49
Identifiera fotgängare 6-61
filföljningsassistans (LKA) 6-63
Använda LKA 6-65
Byte av LKA-funktion 6-70
Fel på LKA-systemet 6-70
fönster 5-24
före körning 6-6
innan du startar motorn 6-6
innan du sätter dig i bilen 6-6
förklaring av punkterna i underhållsschemat 8-15
Försiktighetsåtgärder för DC-laddning (likströmsladdning) 9-13
Försiktighetsåtgärder för Elbil 1-62
förregling för servicekontakt 1-64
Om en olycka inträffar 1-62
Servicelock 1-64
Övriga Försiktighetsåtgärder för Elbil 1-64
Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil 1-20
föreskrifter vid laddning 1-20
Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och underhållsladdare (portabel laddkabel) (växelströmsladdning) 9-12
försäkran om överensstämmelse bilens serviceprogram 9-11
Normalt underhållsschema 8-13

Underhåll under svåra förhållanden	8-14
förvaringsfack	5-128
Förvaringsfack i bagageutrymmet	5-129
förvaringsfack i mittkonsol	5-128
handskfack	5-128
hållare för lastnät	5-129
solglasögonhållare	5-129
Öka bagageutrymmet	5-130

G

glödlampor	8-51
Broms- och bakljus (LED-typ) lampbyte	8-58
Byta dimljuslampa fram	8-55
Byta glödlampa i makeupspegel	8-61
Byta glödlampa i nummerskyltbelysningen	8-59
Byta kupélampa (glödlampa)	8-60
Byta lampa (glödlampa) i dimbakljus	8-58
Byta lampa (glödlampa) i körriktningsvisare	8-56
Byta lampa i bagageutrymmet	8-62
Byta lampa i handskfacket	8-62
byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)	8-56
byta strålkastarlampa (LED-typ)	8-55
Byte av baklampa / backlampa	8-57
Dimljus fram	8-68
Försiktighetsåtgärd lampbyte	8-51
Glödlampans position (bak)	8-53
Glödlampans position (fram)	8-53
Glödlampans position (sida)	8-55
Halvljus strålkastare (högerstyrt fordon)	8-67
Halvljus strålkastare (vänsterstyrt fordon)	8-66
Högt placerat bromsljus (LED-typ) lampbyte	8-58
Inställning av strålkastare och dimljus fram (Europa)	8-63

Kartlampa (glödlampa) lampbyte	8-59
Kartläsarlampa (LED-typ) lampbyte	8-60
kupéljus (LED) lampbyte	8-61

H

HUD (head up display)	5-82
beskrivning	5-82
information om HUD (head up display)	5-83
inställningar för HUD (head up display)	5-84

I

i händelse av olycka	7-24
Instruktioner vid körning	2-3
Instrumentkluster	5-44
instrument och reglage	5-45
Kontroller på LCD-skärmen	5-45
mätare	5-46
Nivåindikator för motorbromsning	5-49
Pausläge	5-50
Pop-up-indikator för växling	5-49
Reduktionsväxel	5-49
integrerat kontrollsystem i körläget	6-47
kör-läge	6-47
Ursprunglig inställning för varje körläge	6-48
interiör utrustning	5-131
askkopp	5-131
cigarettändare	5-131
golvmattefästen	5-140
klädhängare	5-139
luftventilerat säte	5-135
mugghållare	5-132
solskydd	5-133
strömuttag	5-135
sätesvärme	5-133

trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-137	Varningslampa för krockkudde	4-46
USB-laddare	5-136	ytterligare säkerhetsföreskrifter	4-64
Interiöröversikt	3-4	Kupébelysning	5-107
I nödfallsituation under färd	7-3	automatisk	
Vid motorstopp under färd	7-3	avstängningsfunktion	5-107
		Bagagerumslampa	5-109
		Kartlampa	5-107
		lampa för sminkspegel	5-109
		rumslampa	5-108
		kylarväska	8-16
		kylmedelsmärkning	9-10
K		L	
klimatanläggningens kupéfilter	8-20	Laddlucka	5-42
byta filter	8-20	Stänga laddluckan	5-43
Inspektera filter	8-20	Öppna laddluckan	5-42
klimatkontrollsystem	5-112	Laddning av en Elbil (AC- (växelströms-laddning))	1-23
automatisk klimatanläggning	5-117	Växelströmsladdning	1-23
Automatisk ventilation	5-124	Laddning av en Elbil (DC likströms-laddning)	1-31
klimatanläggningens kupéfilter	5-114	Kontrollerar laddningsstatus	1-34
kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel	5-116	Likströmsladdning	1-31
kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen	5-115	Så här ansluter du en DC-laddare	1-31
luftkonditionering	5-112	Laddning av en Elbil (underhålls-laddning)	1-35
Systemdrift	5-112	Försiktighetsåtgärder vid laddning med bärbar laddningskabel (ICCB: In-Cable Control Box)	1-46
återcirkulering av kupéluft och soltak	5-124	Hur man ställer in laddningsströmstyrkan i en bärbar laddkabel	1-36
krockkudde - SRS	4-42	Så här använder man underhållsladdning	1-35
förarens och passagerarens frontkrockkuddar	4-50	Så här kopplar man loss den bärbara laddkabeln (ICCB: I kabeln integrerad kontrollbox)	1-45
hur krockkuddesystemet fungerar	4-43	Underhållsladdning	1-38
montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar	4-65	Laddningsetikett (Europa)	9-13
sidokrockgardin	4-57	Laddningsindikatorlampa för Elbil	1-17
sidokrockkudde	4-55		
SRS-komponenter och -funktioner	4-47		
SRS-underhåll	4-63		
Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)	4-58		
varningsetikett för krockkudde	4-66		

laddningsstatusinformation	1-17
laddningstyper för elbilar	1-14
Laddningsinformation	1-14, 1-15
Lampor-watt	9-5
LCD- display	
Byt växel till P för att redigera inställningar	5-55
LCD-skärm	5-51
Kontroller på LCD-skärmen	5-51
Lägen på LCD-skärmen	5-52
LCD-skärmar	5-61
färdinformation (färddator)	5-61
LCD-skärmmeddelanden	5-64
Översikt	5-61
LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans)	6-110
Använda LFA	6-112
Funktionens begränsning	6-114
LFA-fel	6-114
ljudanläggning	5-142
antenn	5-142
så här fungerar radion i bilen	5-143
USB-port	5-143
luftkonditioneringsystem	9-4
Lås till laddningsanslutning	1-18
AC-laddningskontakt, lås-läge	1-18

M	
manuell fartbegränsare (MSLA)	6-83
motorhuv	5-28
Automatisk återgång	5-32
stänga motorhuv	5-29
varning öppen motorhuv	5-29
öppna motorhuv	5-28
Motornummer	9-9
Motorutrymmet	3-8, 8-4
mått	9-2
Märketikett på luftkonditionerings kompressor	9-10

N

nödstart	7-5
hjälpstart	7-5
skjuta igång bilen	7-7
nödutrustning	7-25
brandsläckare	7-25
Däcktryckmätare	7-26
första hjälpen	7-25
varningstriangel	7-26

O

Om du får punktering (med däckreparationssats)	7-13
Använda TMK	7-16
delar i däckreparationssatsen (TMK)	7-15
Fördelning av tätningmedlet	7-18
Kontrollera däcktrycket	7-18
Om fordonet inte startar	7-4
Bekräfta att EV-batteriet inte har låg spänning på laddmätaren	7-4

R

ratt	5-35
elektronisk servostyrning	5-35
Ratt justerbar i höjd- och längdled	5-36
rattvärme	5-37
signalhorn	5-37
RCCA (Kollisionsvarning bakåt)	6-116
RCCW-system (Kollisionsvarning bakåt)/ RCCA-system (Korsande trafik bakåt)	6-116
Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)	6-118
Funktionsinställning och -aktivering	6-117

Kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW) inaktiverad.		
radar blockerad	6-121	
Kontrollera döda-vinkel-varnaren (BCW)	6-122	
RCCA (Kollisionsvarning bakåt)	6-119	
varningsmeddelande och kontroll	6-118	
Reduktionsväxel	6-12	
Att använda reduktionsväxel	6-12	
god körteknik	6-18	
LCD-skärmmeddelanden	6-14	
regenererande bromssystem	6-19	
Körning med en pedal	6-20	
Regenerativ bromsning (paddelväxlare)	6-19	
rekommenderade smörjmedel och kapaciteter	9-7	
reserverad laddning	1-19	

S

smartfarthållare (SCC)	6-93	
alarm: Framförvarande bil startar	6-109	
Avståndsställning mellan fordon	6-99	
byta till vanlig farthållare	6-104	
funktionens begränsningar	6-105	
För att justera känsligheten hos smart farthållare	6-103	
För att minska inställd hastighet för smart farthållare	6-96	
För att ställa in den smarta farthållarens hastighet	6-95	
För att stänga av smartfarthållaren	6-99	
För att återuppta inställd hastighet för smart farthållare	6-98	
För att öka inställd hastighet för smart farthållare	6-96	
Gasa tillfälligt när den smarta farthållaren är på:	6-96	
Knappen för smartfarthållare	6-94	
Smartfarthållaren är tillfälligt avstängd när:	6-97	
smartnyckel	5-7	
Anteckna nyckelnumret	5-7	
Att tänka på för din smart nyckel	5-10	
Byte av batteri	5-10	
Förlorat smartnyckel	5-10	
smart Key-funktion	5-7	
smartnyckelfunktioner	5-9	
Startspärrsystem smartnyckel	5-11	
Smartregenereringssystem (Smartfarthållare)	6-21	
avläsningssensor för fordonsavstånd (framradar)	6-23	
För att aktivera smartregenereringssystemet	6-22	
systeminställningar	6-21	
så här stänger man av smartregenereringssystemet	6-23	
återuppta smartregenereringssystemet	6-23	
soltak	5-30	
solskydd	5-31	
varning för öppet soltak	5-34	
vinkla upp luckan i bakkant	5-31	
återställning av soltaket	5-33	
öppna/stänga takluckan	5-32	
Specifikationer för elfordon	9-3	
speglar	5-38	
inre backspegel	5-38	
yttre backspegel	5-39	
spolarvätska	8-19	
kontrollera spolarvätskenivån	8-19	
START/STOP-knapp	6-7	
START/STOPP-knapp		
START/STOP-knappens läge	6-7	
Starta fordonet	6-9	
Så här stänger du av motorn	6-11	
Tänd START/STOP-knapp	6-7	
stödlarmsystem	5-13	
Inaktiverat läge	5-14	
larmat läge	5-13	
stödlarm	5-14	

så här använder du	
instruktionsboken	2-2
Så här kontrollerar du	
symbolerna på	
laddningsetiketten (Europa)	9-12
säkerhetsbälten	4-16
bältessträckare	4-24
bältessystem	4-16
föreskrifter för säkerhetsbälte	4-26
skötsel av säkerhetsbälten	4-28
säkringar	8-37
Batteriterminalkåpa	8-47
beskrivning av säkrings	
-/reläåhållare	8-42
Byta säkring i motorrummets panel	8-40
Byte av säkring i kupéns säkringsdosa	8-39
Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa)	8-44
Motorutrymmets säkringspanel	8-46
relä	8-50
Säkringspanel till motorutrymmet	8-48
särskilda körförhållanden	6-126
”gunga” loss bilen	6-127
köra i regn	6-129
köra i översvämmade områden	6-129
köra offroad	6-129
Köra på motorväg	6-129
minska risken för voltning	6-126
mjuk kurvtagning	6-128
mörkerkörning	6-128
riskfyllda körförhållanden	6-126
säte	4-3
Armstöd	4-14
inställning av baksäte	4-12
inställning av framsäte	
- elektriskt	4-7
inställning av framsäte	
- manuellt	4-6
Nackskydd (baksätet)	4-15
nackskydd (framsätet)	4-9
ryggstödsficka	4-12

T

Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)	9-14
torkarblad	8-21
Byte av torkarblad	8-22
Inspektera blad	8-21
torkare och spolare	5-102
Reglage för torkare/spolare för bakruta	5-105
Torkare/spolare för bakruta	5-102
vindrutespolare	5-104
vindrutetorkare	5-103
Vindrutetorkare/spolare	5-102
typgodkännande	9-8

U

underhållsservice	8-5
ägarens ansvar	8-5
ägarens underhållsåtgärder	8-5

V

varna andra trafikanter	7-3
Punktering på ett däck under körning	7-3
varningsblinkers	7-3
Vid motorstopp i korsning eller på övergång	7-3
Varning om kollision i döda vinkeln (Blind-Spot Collision Warning)	6-71
varnings- och indikatorlampor	5-73
indikatorlampor	5-79
varningslampor	5-73
vinterkörning	6-130
Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet	6-132
Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser	6-133

Byt till "vinteranpassad"	
olja vid behov	6-133
Bär med dig nödutrustning	6-134
Förhindra att lås fryser	6-133
Kontrollera batteri och kablar	6-133
Låt inte is och snö ansamlas på underredet	6-134
Låt inte parkeringsbromsen frysa	6-133
när det är snö och is	6-130
Volym och vikt	9-4
vård och utseende	
Håll lacken och finish i gott skick	8-73
vård om utrymmet	
Håll bilen ren	8-73
vård om utseendet	
Håll garaget torrt	8-73
Missköt inte insidan	8-74
välkomstsystem	5-110
eskortvälkomnande	5-110
kupébelysning	5-110

Å

Åtgärder som bör vidtas vid laddningsproblem av elektriska bilar	1-48
---	------

Ä

ägarens underhållsåtgärder	8-6
underhållsschema eget underhåll	8-6

Ö

övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-7
byta av däck med TPMS	7-11
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)	7-10
kontrollera däcktrycket	7-7
varningslampa för lågt lufttryck i däcken	7-9