

# Instruktionsbok



**CEED**



The Power to Surprise



## ***Kia, FÖRETAGET***

---



Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Den här manualen gäller alla delar av fordonet, samt bilder, beskrivningar och förklaringar till alternativa, likväl som standardutrustning. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil. Vissa bilder visas endast som illustrationer och kan visa funktioner som skiljer sig ifrån ditt fordon.

---

***Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!***

---

## **Förord**

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid tryck tillfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Om du har frågor rekommenderar Kia att du hör av dig till en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte Kia Motors Slovakia s.r.o..

## ***Innehållsförteckning***

Inledning	<b>1</b>
En snabb överblick	<b>2</b>
Säkerhetsfunktioner i bilen	<b>3</b>
Lär känna bilen	<b>4</b>
Ljudanläggning	<b>5</b>
Tips för körning	<b>6</b>
Om något händer	<b>7</b>
Underhåll	<b>8</b>
Specifikationer och kundinformation	<b>9</b>
Alfabetiskt register	<b>I</b>

# Inledning

<b>Så här använder du instruktionsboken</b> . . . . .	1-2
<b>Bränslerekommendationer</b> . . . . .	1-3
• Bensinmotor . . . . .	1-3
• Dieselmotor . . . . .	1-6
<b>Inkörning av bilen</b> . . . . .	1-8
<b>Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet.</b> . . . . .	1-8

### SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Instruktionsboken är indelad i 9 avsnitt samt ett index. Varje avsnitt inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om avsnittet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

#### **VARNING**

**VARNING** indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

#### **VIKTIGT**

**VIKTIGT** indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

#### **\* OBSERVERA**

**OBSERVERA** indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

## BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

### Bensinmotor

#### *Blyfritt*

#### För Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet 91 - 94, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

#### Ej Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.



### VIKTIGT

**ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.**

**Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för information.)**



### VARNING

- Avsluta tankningen när pumphandtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

#### *Blyat (i förekommande fall)*

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-återförsäljare/servicepartner om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil.

Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.



### ***Bensin med etanol eller metanol***

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller oblyad bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller Ebränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyad bränsle.



### **VIKTIGT**

***Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.***

### ***Andra bränslen***

Används bränslen som t.ex.

- Innehåller föreningar med kisel (Si),
  - Eller mangan (Mn),
  - Järn (Fe) eller
  - Andra metalltillsatser i bränslen, kan bilen eller motorn skadas. Det kan bli proppar, misständning, dålig acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.
- Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

### **\* OBSERVERA**

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

### **Användning av MTBE**

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

#### **VIKTIGT**

***Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).***

### **Använd inte metanol**

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motor kontroll- och avgasreningssystemet.

### **Bränsleadditiv**

Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95 eller högre (Europa) eller oktantalet 91 eller högre (ej Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa)/10 000:e km (ej Europa). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.

## **Användning i andra länder**

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

## **Dieselmotor**

### ***Dieselbränsle***

Dieselmotorer får enbart köras på fordonsdiesel som uppfyller EN 590 eller motsvarande standard. (EN betyder "Europeisk Norm"). Använd inte dieselbränslen för båtar, brännbara oljor eller icke godkända bränsletillsatser då det orsakar ökat slitage och skador på motor och bränslesystem. Om du använder icke godkända bränslen eller bränsletillsatser gäller garantin inte i alla delar.

Dieselbränslen över cetan 51 ska användas i bilen. Om två olika dieselbränslen finns tillgängliga ska bränslen för sommar/vinter användas i enlighet med följande temperaturförhållanden.

- Över -5°C ... Dieselbränsle av sommartyp.
- Under -5°C ... Dieselbränsle av vintertyp.

Håll noga översikt över bränslenivån i tanken: Om motorn stannar på grund av bränslebrist måste systemet tömmas helt.

 **VIKTIGT**

**Låt inte bensin eller vatten komma in i tanken. Då måste du tömma och lufta bränslesystemet för att undvika att insprutningspumpen går sönder och motorn skadas.**

 **VIKTIGT - Dieselbränslen (om DPF är monterat)**

**Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieselmotorer med DPF-system.**

**Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.**

**Biodiesel**

Kommersiellt tillgängliga dieselblandningar med maximalt 7 % biodiesel, mer känt som "B7-diesel", får användas om biodieseln uppfyller EN 14214 eller motsvarande specifikationer. (EN betyder "Europeisk Norm"). Om mer än 7 % biodiesel från rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), växtolja-metylester (VME) m.m. eller dieselblandningar med mer än 7 % biodiesel används slits motorn och bränslesystemet mer än normalt. Reparationer eller utbyten av slitna eller skadade komponenter på grund av icke godkända bränslen täcks inte av tillverkningsgarantin.

 **VIKTIGT**

- **Använd aldrig bränslen, varken diesel, B7-biodiesel eller annat, som inte uppfyller oljebranschens senaste specifikationer.**
- **Använd aldrig bränsleadditiv eller tillsatser som inte rekommenderas eller godkänts av biltillverkaren.**

### **INKÖRNING AV BILEN**

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så ökar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.

### **RISK FÖR BRÄNNSKADOR VID PARKERING ELLER NÄR MAN STANNAR FORDONET**

- Parkera, eller stanna inte nära lättantändliga saker så som löv, papper, olja och däck. Sådana saker som placeras när avgassystemet kan bli en brandfara.
- När en motor går på tomgång vid höga varvtal med bakkdelen av fordonet mot en vägg kan värmen ifrån avgasröret orsaka missfärgningar eller brand. Håll tillräckligt med utrymme mellan bakre delen av fordonet och väggen.
- Var noga med att inte vidröra avgas/katalysator-systemen medan motorn är på, eller direkt efter att motorn stängts av. Det finns risk för brännskador eftersom systemen är extremt varma.

# En snabb överblick

Exteriöröversikt .....	2-2
Interiöröversikt .....	2-4
Översikt över instrumentpanelen .....	2-5
Motorrum .....	2-6

## EXTERIÖRÖVERSIKT

### ■ Främre del



- 1. Motorhuv .....4-31
- 2. Strålkastare (Lär känna bilen).....4-121  
Strålkastare (Underhåll) .....8-76
- 3. Varselljus (Lär känna bilen).....4-127  
Varselljus (Underhåll) .....8-76
- 4. Körriktningsvisare fram (Underhåll).....8-76
- 5. Hjul och däck .....8-41, 9-4
- 6. Yttre backspegel .....4-48
- 7. Panoramasoltak.....4-37
- 8. Vindrutetorkarblad (Lär känna bilen) ...4-129  
Vindrutetorkarblad (Underhåll) .....8-34
- 9. Fönster .....4-26
- 10. Parkeringsvarning .....4-94
- 11. Främre dimljus  
(ditt fordon's funktioner) .....4-126  
Främre dimljus (Underhåll) .....8-76

\* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OCD018001

## ■ Bakre del



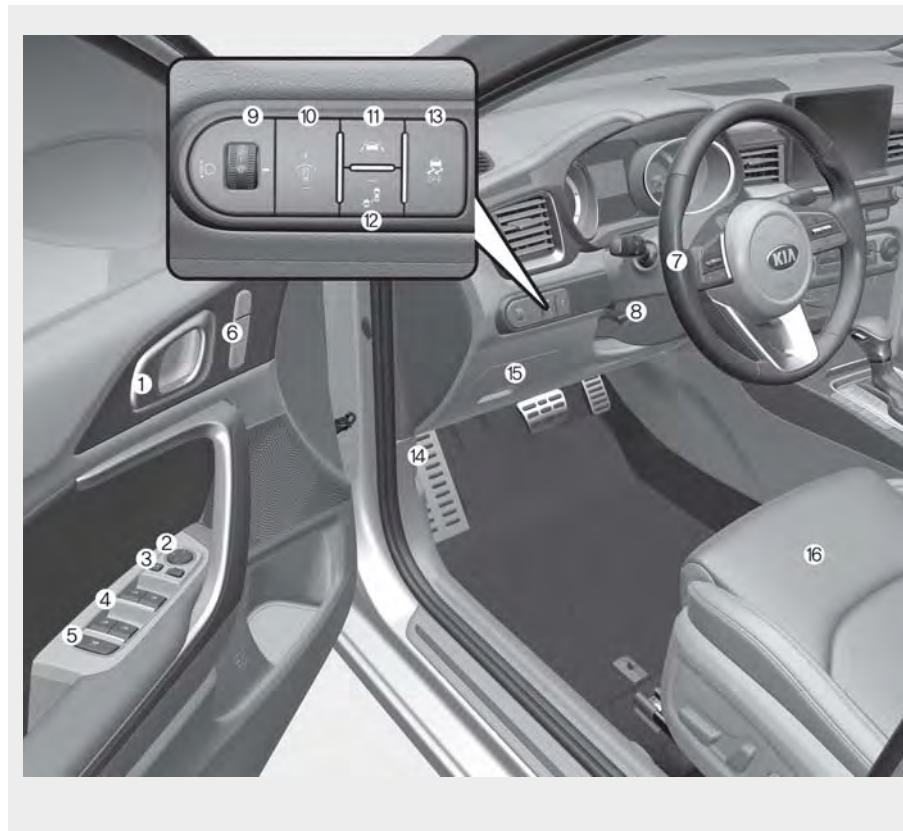
- |   |       |
|---|-------|
| 1. Dörrlås.....                                   | 4-18  |
| 2. Tanklucka.....                                 | 4-34  |
| 3. Bakre kombinationslampa (underhåll)...         | 8-76  |
| 4. Högt monterat bromsljus (underhåll)....        | 8-76  |
| 5. Baklucka.....                                  | 4-23  |
| 6. Antenn .....                                   | 5-2   |
| 7. Monitor över vyn bakåt.....                    | 4-118 |
| 8. Driften av parkeringsvarningen<br>framåt ..... | 4-90  |
| Parkeringsvarning .....                           | 4-94  |

\* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OCD018002



## INTERIÖRÖVERSIKT



- 1. Inre dörrhandtag .....4-20
- 2. Eljustering av ytterbackspegel .....4-49
- 3. Infällning av sidospeglar .....4-49
- 4. Elfönsterhissknapp .....4-26
- 5. Låsknapp för elfönsterhissar .....4-29
- 6. Knapp för förarsätets lägesminne .....3-10
- 7. Ratt .....4-43
- 8. Spak för höjd-/längdjusterbar ratt .....4-44
- 9. Strålkastarnivåenhet .....4-127
- 10. Instrumentpanelbelysningens reglage .....4-52
- 11. PÅ/AV-knapp för LKA-systemet .....6-143
- 12. PÅ/AV-knapp för BCW-systemet .....6-154
- 13. PÅ/AV-knapp för ESC .....6-60
- 14. Motorhavsreglage .....4-31
- 15. Inre säkringspanel .....8-53
- 16. Säte .....3-2

OCD018003

## ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN

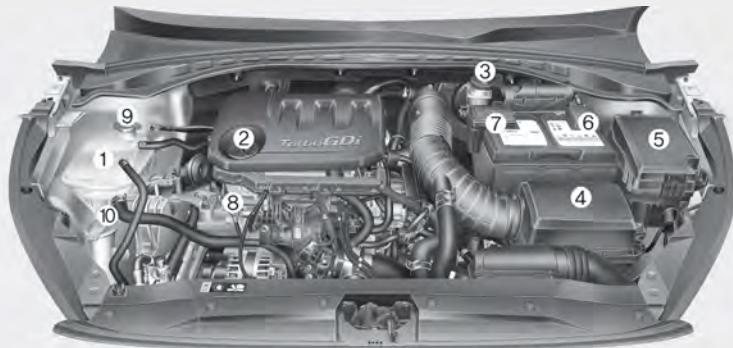


1. Mätare, varnings- och kontrollampor .....4-51
2. Signalhorn .....4-45
3. Förarens frontkrockkudde .....3-56
4. Belysning/blinkers .....4-120
5. Torkare/spolare.....4-129
6. Tändningslås eller engine start/stop (motor start/stop)-knapp .....6-8, 6-12
7. Farthållare.....6-94
8. Ljud .....5-6
9. Varningsblinkers .....7-2
10. Centrallåsomkopplare.....4-20
11. Klimatanläggning .....4-139, 4-150
12. Luftventilerat säte.....4-175
13. Sättesvärme .....4-174
14. Knapp för eluppvärmd ratt .....4-44
15. Växelspak.....6-19, 6-23, 6-31
16. SPORT-knapp .....6-135
17. ISG-systemets av-knapp.....6-130
18. PÅ/AV-knapp för parkeringsvarning...4-94
19. Knapp för parkeringsassistanssystem .....4-99
20. Knapp för elektronisk parkeringsbroms .....6-48
21. Auto Hold-knapp .....6-55
22. Förvaringsfack i mittkonsol.....4-168
23. Handskfack.....4-169
24. Passagerarens frontkrockkudde .....3-56

OCD018004

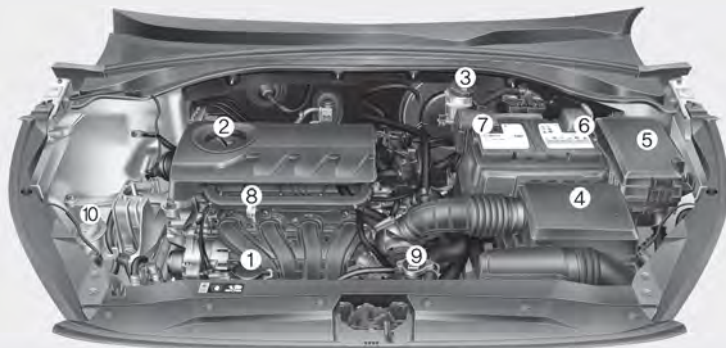
## MOTORRUM

### ■ Kappa 1,0L T-GDI motor (bensin)



- 1. Kylvätskebehållare.....8-21
- 2. Påfyllningshål för motorolja .....8-16
- 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare .....8-26
- 4. Luftfilter .....8-30
- 5. Säkringsbox.....8-53
- 6. Negativ batteripol .....8-37
- 7. Batteriets pluspol.....8-37
- 8. Mätsticka för motoroljenivå.....8-16
- 9. Kylarlock .....8-21
- 10. Spolarvätskebehållare .....8-27

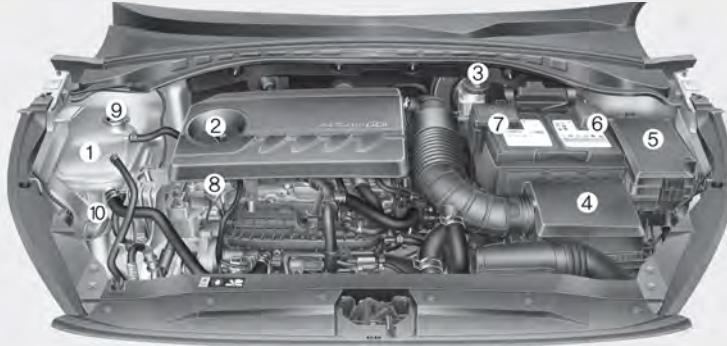
### ■ Kappa 1,4L MPI motor (bensin)



\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OCD078001/OCD078079

■ Kappa 1,4L T-GDI motor (bensin)



■ Kappa 1,6L MPI motor (bensin)

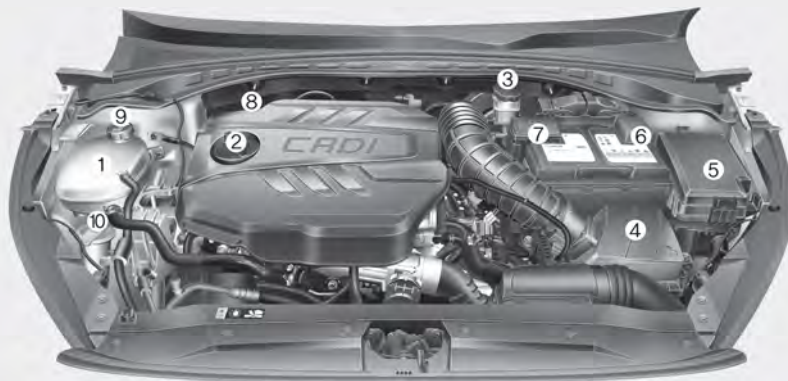


- 1. Kylvätskebehållare.....8-21
- 2. Påfyllningshål för motorolja .....8-16
- 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare.....8-26
- 4. Luftfilter.....8-30
- 5. Säkringsbox.....8-53
- 6. Negativ batteripol .....8-37
- 7. Batteriets pluspol.....8-37
- 8. Mätsticka för motoroljenivå.....8-16
- 9. Kylarlock .....8-21
- 10. Spolarvätskebehållare.....8-27

\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OCD078080/OCD078081

## ■ SmartStream D 1,6 Engine (Diesel)



- 1. Kylvätskebehållare.....8-21
- 2. Påfyllningshål för motorolja .....8-16
- 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare.....8-26
- 4. Luftfilter.....8-30
- 5. Säkringsbox.....8-53
- 6. Negativ batteripol .....8-37
- 7. Batteriets pluspol.....8-37
- 8. Mätsticka för motoroljenivå.....8-16
- 9. Kylarlok .....8-21
- 10. Spolarvätskebehållare .....8-27

\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

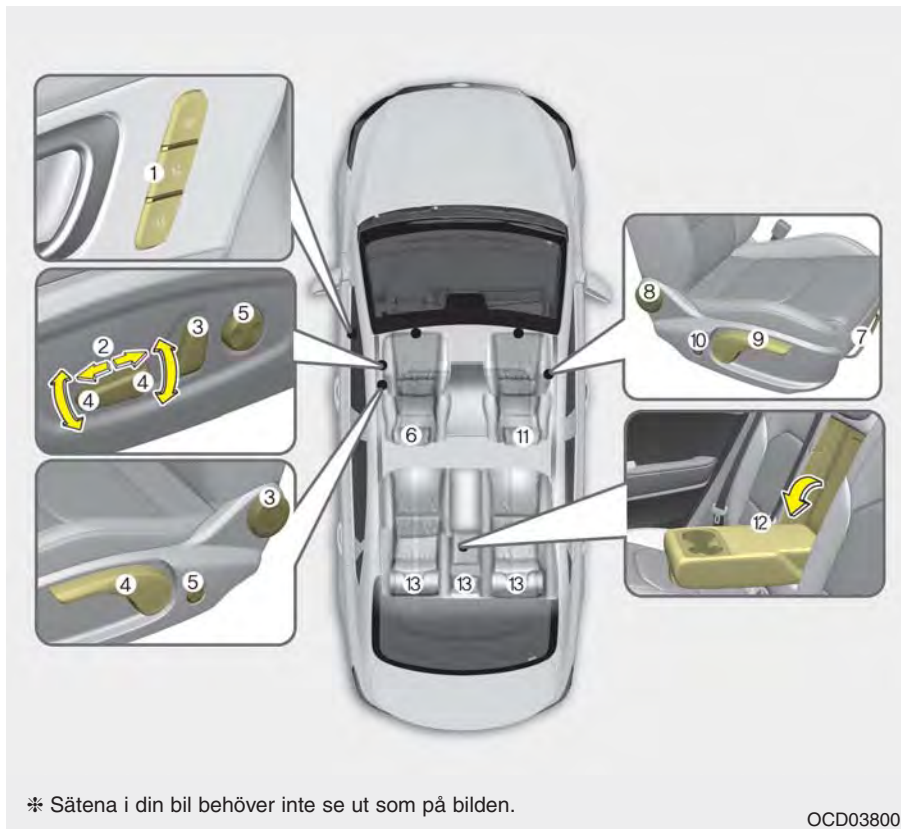
OCD078002

# Säkerhetsfunktioner i bilen

<b>Säten</b> .....	3-2	<b>Krockkudde - SRS</b> .....	3-48
• Förarsäte .....	3-2	• Hur krockkuddesystemet fungerar .....	3-49
• Främre passagerarsäte .....	3-2	• Varningslampa krockkudde .....	3-52
• Baksäte .....	3-2	• SRS-komponenter och - funktioner .....	3-53
• Inställning av framsäte .....	3-6	• Förarens och passagerarens krockkuddar .....	3-56
• Inställning av framsäte - elmanövrerat .....	3-8	• Sidokrockkudde .....	3-62
• Minne för förarposition (vid elektrisk manövrering) .....	3-10	• Sidokrockgardin .....	3-63
• Nackskydd .....	3-13	• SRS-underhåll .....	3-71
• Ryggstödsficka .....	3-16	• Ytterligare säkerhetsföreskrifter .....	3-72
• Inställning av baksäte .....	3-17	• Varningsetikett för krockkudde .....	3-73
<b>Säkerhetsbälten</b> .....	3-22		
• Bältssystem .....	3-22		
• Bältessträckare .....	3-29		
• Föreskrifter för säkerhetsbälte .....	3-32		
• Skötsel av säkerhetsbälten .....	3-35		
<b>Bilbarnstolar (CRS)</b> .....	3-37		
• Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet ..	3-37		
• Välja bilbarnstol (CRS) .....	3-38		
• Montera en bilbarnstol (CRS) .....	3-40		
• ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn .....	3-41		
• Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser .....	3-45		



## SÄTEN



### Förarsäte

- (1) Minne för förarposition\*
- (2) Framåt och bakåt
- (3) Ryggstödet lutning
- (4) Sätets höjd
- (5) Svankstöd\*
- (6) Nackskydd

### Främre passagerarsäte

- (7) Framåt och bakåt
- (8) Ryggstödet lutning
- (9) Sätets höjd
- (10) Svankstöd\*
- (11) Nackskydd

### Baksäte

- (12) Armstöd\*
- (13) Nackskydd

\* : i förekommande fall

**⚠ VARNING - Lösa föremål**

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

**⚠ VARNING - Fälla upp säten**

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

**⚠ VARNING**

**- Förarens ansvar för passagerarna**

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

**⚠ VARNING**

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.



### **VARNING - Försarsäte**

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras.

Det är lämpligt att det är ett avstånd till ratten på minst 250 mm.

### **VARNING**

#### - Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätts de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller viltning.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

** VARNING**

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

** VARNING**

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

### Sitslädrets funktioner

- Lädet är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvade och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

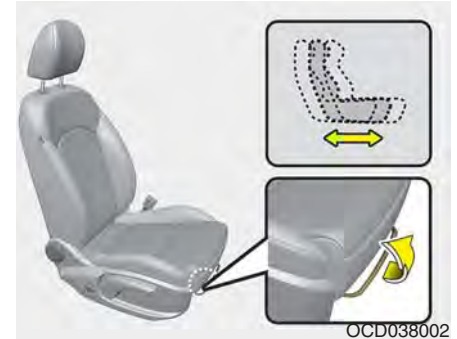


### VIKTIGT

- **Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.**
- **Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i baktickan kan skada tyget i sätet.**
- **Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.**
- **Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.**

### Inställning av framsäte

#### Framåt och bakåt

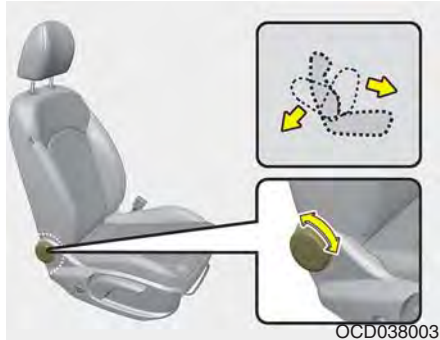


Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

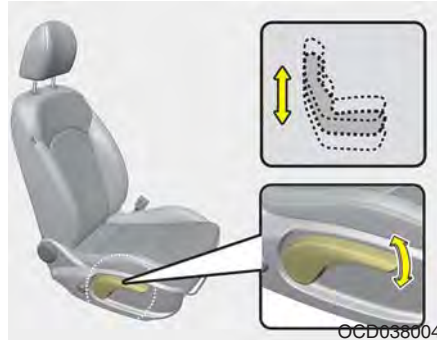
Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

### Ryggstödet lutning



Vrid reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.

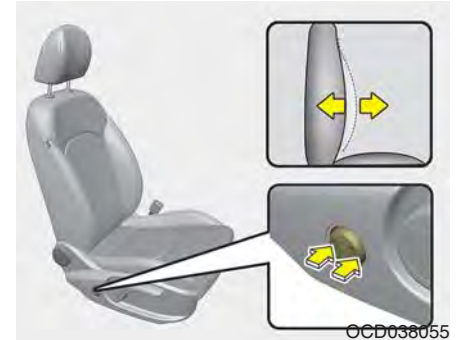
### Sätets höjd (i förekommande fall)



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätesdynan, tryck uppåt och neråt på spaken som är placerad på utsidan av sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

### Svankstöd (i förekommande fall)



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

### Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)

Framsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

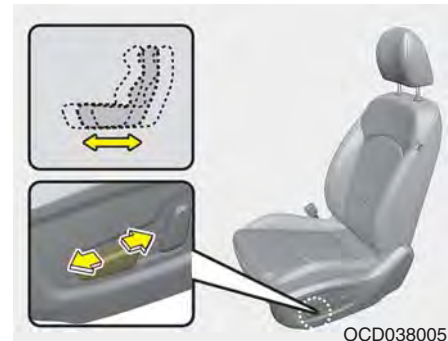
#### **⚠ VARNING**

Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

#### **⚠ VIKTIGT**

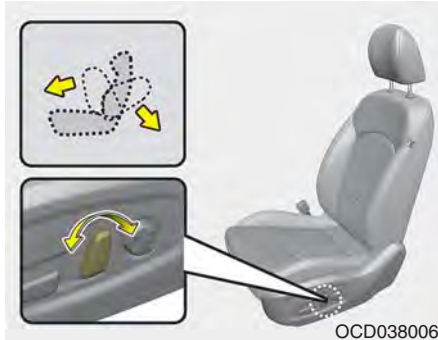
- *Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.*
- *Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar motorn.*
- *Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.*

### Framåt och bakåt



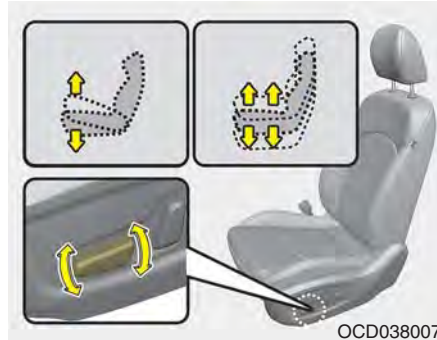
Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

**Ryggstödet lutning**



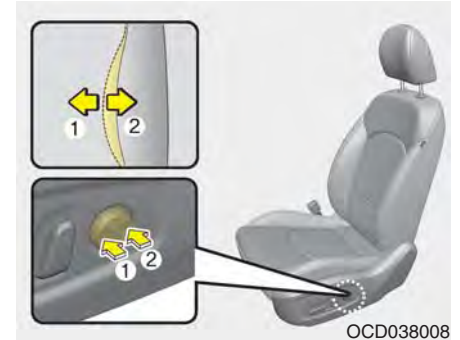
Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

**Sitshöjd**



Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

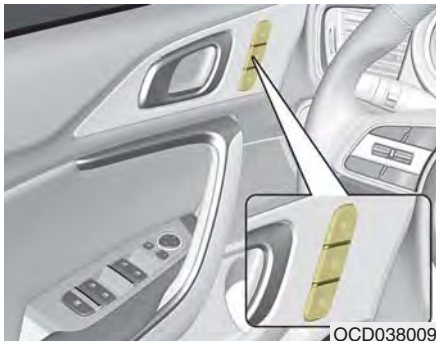
**Svankstöd (i förekommande fall)**



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

### Minne för förarposition (i förekommande fall, vid elektrisk manövrering)



Inställningar för förarsätet kan lagras i minnessystemet och hämtas med ett enda knapptryck. Genom att spara inställningar i systemminnet kan olika förare snabbt använda sina prefererade inställningar. Om batteriet kopplas ur raderas systemminnet och körpositionen måste återställas i systemet.

### **⚠ VARNING**

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse.

Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.

*Spara inställningar i minnet genom att trycka på knapparna på dörren*

**Spara förarens sitsinställningar**

1. Ställ växelväljaren på P (dubbel växellåda/automatisk växellåda) eller N (manuell växellåda) när engine start/stop (motor start/stopp)-knappen eller tändningslåset står på ON.
2. Ställ in förarsätet på lämpligt sätt.
3. Tryck på knappen SET på kontrollpanelen. Du hör en signal från systemet.
4. Tryck på någon av minnesknapparna (1 eller 2) inom 4 sekunder efter att du har tryckt på SET-knappen. Du hör två signaler från systemet när inställningarna har registrerats i minnet.

**Hämta inställningar från minnet**

1. Ställ växelväljaren på P (dubbel växellåda/automatisk växellåda) eller N (manuell växellåda) när engine start/stop (motor start/stopp)-knappen eller tändningslåset står på ON.
2. Tryck på minnesknappen (1 eller 2) för att hämta inställningarna från minnet. Du hör en signal från systemet och förarsätet justeras automatiskt enligt de registrerade inställningarna.

Om inställningsreglaget används medan den automatiska inställningen pågår avbryts automatiken och sätet ställs istället in enligt reglaget.

**⚠ VARNING**

Var försiktig när du hämtar inställningar från minnet och sitter i fordonet. Skjut omedelbart sätets inställningsreglage till lämplig position om sätet rör sig för långt åt något håll.

**Startar minnessystemet för förarposition**

Starta minnessystemet för förarpositionen inte fungerar ska systemet startas om enligt följande.

**► Uppstartsmetod**

1. Ha fordonet helt avstannat, tändningen i läget [ON], och växelspaken placerad i läget P (Parkering). Öppna sedan dörren på förarsidan.
2. Dra sedan sätet framåt så långt det går och sätet upprätt och framåt så långt det går, med hjälp av kontrollspakarna för framåt eller bakåt, samt sätesvinkel.
3. Tryck både på knappen [SET] och knappen som styr rörelsen framåt, samtidigt i två sekunder.

**► Uppstartsprocessen**

1. Larmet låter och uppstartsprocessen startar.
2. Förarsätet och dess sätesrygg kommer automatiskt att flyttas bakåt. Larmet fortsätter att låta under rörelsens gång.
3. Sätet och sätesryggen rör sig mot mitten och larmet låter, och uppstartsprocessen är slutförd.

I följande fall avslutas uppstartsprocessen och larmet slutar att låta.

- När man trycker på förarpositionsminnesknappen
- När kontrollknapparna för förarsätet trycks in
- När växelväljaren placerades fel ifrån [P] till en annan position
- När fordonet körs på hastigheten 3 km/h eller snabbare
- När dörren på förarens sida är stängd



### **VARNING**

- Starta om uppstarten om larmljudet eller uppstarten avstannar medan den pågår.
- Kontrollera att inget finns i vägen i närheten av förarsätet, innan du startar upp förarpositionens minnessystem.
- Var noga med att justera sätet till förarens preferenser och kom sedan ihåg förarpositionen när uppstarten är igång.

### *Funktion för lättare insteg (i förekommande fall)*

Systemet flyttar automatiskt förarstolen på följande sätt:

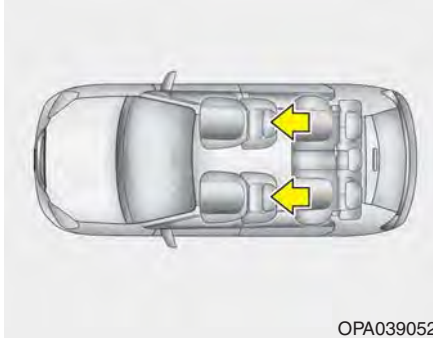
- Utan Smart Key-system
  - Förarstolen flyttas bakåt när du tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
  - Förarstolen flyttas framåt när du sätter i startnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - Förarstolen flyttas bakåt när du ställer engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på OFF och öppnar förardörren.
  - Förarstolen flyttas framåt när du ställer engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på ACC eller START.

Funktionen kan aktiveras/inaktiveras. Se "Användarinställningar" (User Settings) i avsnitt 4.

### **\* OBSERVERA**

Om det inte finns tillräckligt med utrymme mellan förarsätet och baksätet, eller om passageraren sitter precis bakom förarsätet kan det kanske inte föras bakåt.

## Nackskydd



OPA039052

Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

### **⚠ VARNING**

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd.

I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.

- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka.

Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.

- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

### **⚠ VIKTIGT**

*Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.*

## Justera höjden uppåt och nedåt

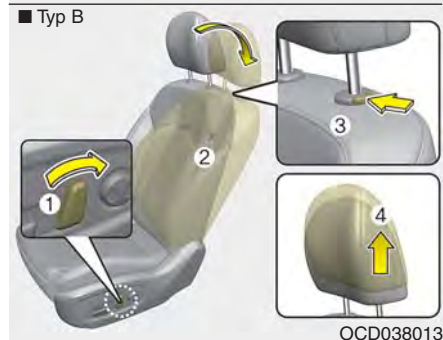
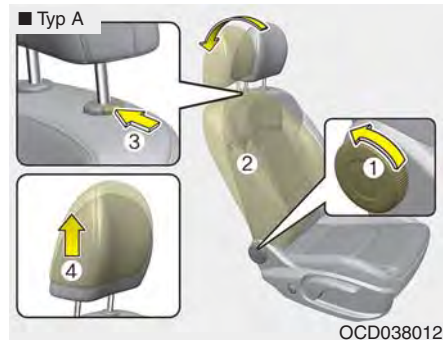


Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (2) medan du trycker in spärknappen (3) på nackskyddet.



### ⚠ VIKTIGT

*Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.*



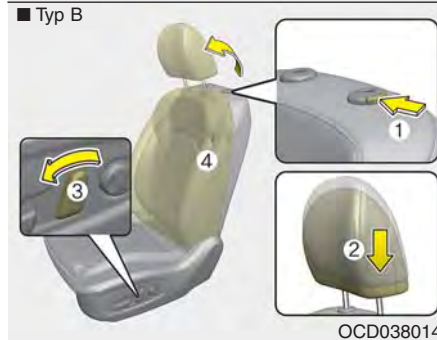
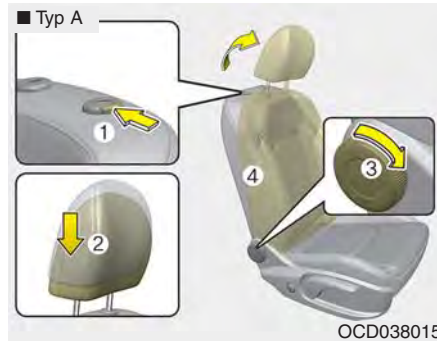
Ta bort och sätta fast

Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet (2) med ryggsstödsreglaget (1).
2. Hög nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

### **⚠ VARNING**

Ett avstånd mellan sätet och nackstödetets lösgöringsknapp kan uppkomma när du sitter i sätet eller när du trycker och drar i sätet. Var noga så att du inte fastnar med fingret m.m. i glappet.



Sätta tillbaka nackskyddet:

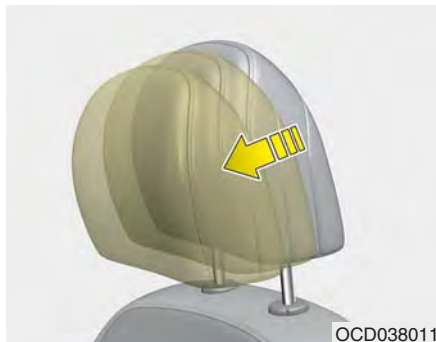
1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.

2. Fäll ryggstödet (4) med ryggsstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

### **⚠ VARNING**

Ett avstånd mellan sätet och nackstödetets lösgöringsknapp kan uppkomma när du sitter i sätet eller när du trycker och drar i sätet. Var noga så att du inte fastnar med fingret m.m. i glappet.

### Inställning framåt och bakåt (för framsäte)



Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till det främsta läget, dra det helt framåt och släpp det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

### **⚠ VARNING**

Ett avstånd mellan sätet och nackstödet lösgöringsknapp kan uppkomma när du sitter i sätet eller när du trycker och drar i sätet. Var noga så att du inte fastnar med fingret m.m. i glappet.

### Ryggstödsficka (i förekommande fall)



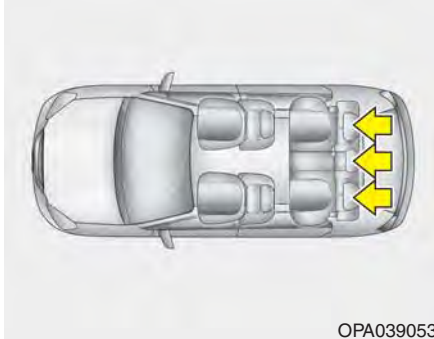
Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

### **⚠ VARNING** - Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

## Inställning av baksäte

### Nackskydd



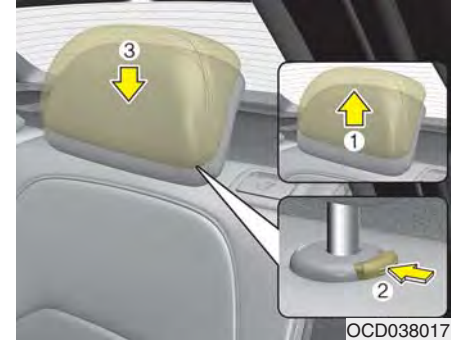
OPA039053

Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

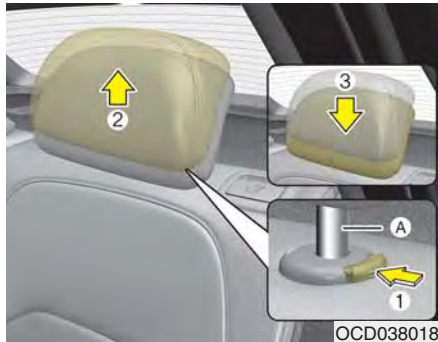
### **⚠ VARNING**

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.



### Justera höjden uppåt och nedåt

Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.



### Ta bort och sätta fast

Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (A) i hålen (3) medan du trycker på frigöringsknappen (1).

Ställ in det på lämplig höjd.

### **⚠ VARNING**

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

### Armstöd (i förekommande fall)



När armstödet ska användas faller du fram det ur ryggstödet.

### Fälla baksätet

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

### **⚠ VARNING**

Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Låt aldrig passagerare sitta på nedfällda ryggstöd när bilen är i rörelse. De är ingen sittplats och säkerhetsbälten går inte att använda. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka personoch materialskador vid hastiga inbromsningar.

Baksätet kan vikas framåt för att ge ytterligare förvaringsyta och för att ge åtkomst till bagaget.

- För att resa på sätesryggen, lyft och tryck sätesryggen bakåt ordentligt till den klickar fast.
- När du återställer sätet till dess normala position ska du också placera bältena rätt så det kan användas av passagerarna i baksätet.

### VARNING

Fäll inte ner baksätet om förarens position inte är bra i sätet efter att sätet är nedfällt. Ett plötsligt stopp eller en kollision kan orsaka skada.

### VIKTIGT

- *När man viker eller viker upp baksätet ska man flytta fram framsätet hela vägen. Om det inte finns nog med utrymme att vika baksätet får det inte vikas ner, använd aldrig överdriven kraft för att tvinga ner det. Det kan ge skador på nackstödet eller på andra delar av sätet.*
- *Innan du använder säkerhetsbältet, var noga med att det är borttaget ifrån hållaren. Om du drar ut säkerhetsbältet när det är i hållaren kan det skada både bältet och hållaren.*
- *Använd endast hållaren om det inte finns några passagerare i baksätet, eller när du måste vika ner baksätet.*

Fälla ned baksätets ryggstöd:

1. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
2. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.





3. Dra åt låsspaken och fäll baksätet ordentligt framåt och nedåt.



### För att vika ner baksätet

1. När du ska använda baksätet lyfter du upp ryggstödet och drar det bakåt. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet.

Om du inte kan se den röda linjen längs ner på vikspaken betyder det att baksätet är helt låst.

2. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.
3. Kontrollera vikspaken en gång till när baksätet är helt installerat.

**⚠ VARNING - Fälla upp säten**  
När du fäller upp ett ryggstöd till upprätt läge ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

**⚠ VARNING**  
När du har fällt ned baksätet måste föraren fortfarande ha en passande stolsinställning. I annat fall ska inte baksätet fällas ned. Felaktig sittställning kan orsaka skador vid en hastig inbromsning eller kollision.

**⚠ VARNING**

När du fäller upp baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har fällts ned:

Var försiktig så att säkerhetsbältets remmar eller fäste inte skadas. Kontrollera att säkerhetsbältets rem eller fäste inte hakar fast eller kläms. Kontrollera att ryggstödet är fastlåst i upprätt läge genom att trycka på ryggstödet överdel. Ett säte som inte är fastlåst kan fällas ned vid en olycka eller hastigt stopp. Eventuell last som kastas in i passagerarutrymmet kan utgöra livsfara eller risk för allvarliga personskador.

**VIKTIGT**

- Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

*När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.*

**VIKTIGT**

- Säkerhetsbälten i baksätet

*Var noga med att återställa axelremmen till rätt läge när du fäller tillbaka ryggstöden i baksätet till upprätt läge.*

**VARNING - Last**

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka personskada. Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

**VARNING - Lastning**

Kontrollera att motorn är avstängd, att den manuella växellådan står på 1:a växeln och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

## SÄKERHETSÅLTEN

### Bältssystem

#### VARNING

- För maxinalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.

(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

#### VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat.

Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

**⚠ VARNING**

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.



1GQA2083

**Bältespåminnelse, förare**

Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelsen i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du vrider tändningslåset till ON. Om säkerhetsbältet inte är fastsatt kommer varningssignalen att låta i cirka 6 sekunder.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h.

När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

### **Bältespåminnelse, framsätesspassagerare**

Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider tändningslåset till ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

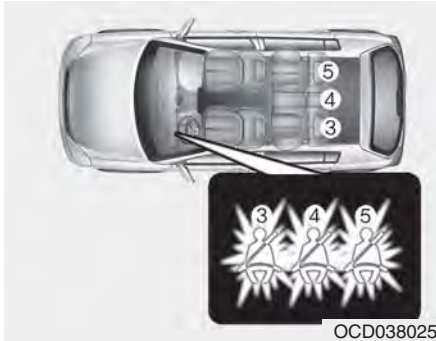
När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h. När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

### **VARNING**

**En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelssystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i instruktionsboken.**

### **\* OBSERVERA**

- Även i det fall passagerarplatsen är tom lyser bältespåminnelamelpan i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.



### Bältespåminnelse baksätespassagerare (i förekommande fall)

- För sidosäte bak vänster (3) och höger (5)

Som en påminnelse till passageraren i baksätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider tändningslåset till ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att fortsätta vara tänd tills du sätter fast säkerhetsbältet.

Om du fortsätter att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer en varningssignal kommer att låta i cirka 35 sekunder och den motsvarande varningslampan kommer att blinka.

När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h.

När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 35 sekunder.

- För mittensäte (4) bak

Som en påminnelse till passageraren i baksätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider tändningslåset till ON.

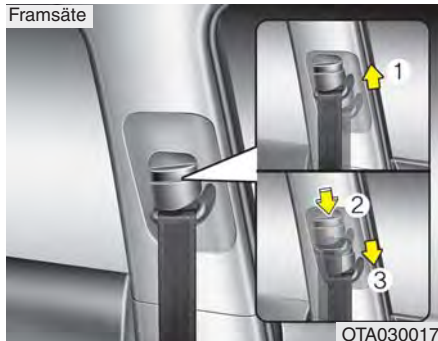
Om säkerhetsbältet inte är fastsatt när tändningen slås PÅ, kommer bältesvarningslampan att lysa i cirka 70 sekunder.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att fortsätta vara tänd i cirka 70 sekunder.

Om du fortsätter att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i över 20 km/h, kommer en varningssignal kommer att låta i cirka 35 sekunder och den motsvarande varningslampan kommer att blinka.

Om bakdörren öppnas och stängs under 20 km/h, fungerar inte varningslampan varningsljudet, även om du kör i över 20 km/h.

### Trepunktsbälte



#### Höjdställning (framsäte, i förekommande fall)

Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

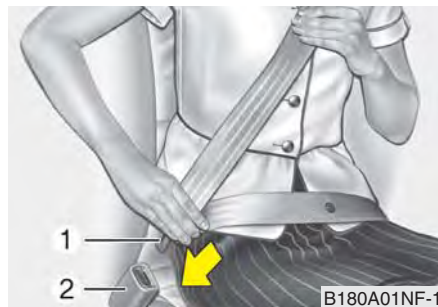
Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

#### **⚠ VARNING**

- **Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.**
- **Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.**



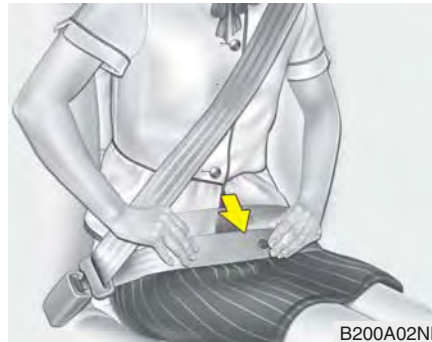
#### Så här använder du säkerhetsbältet:

Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

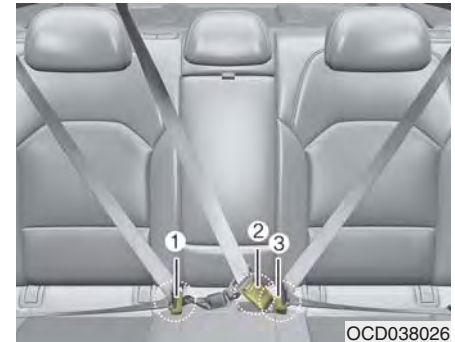
**\* OBSERVERA**

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

**⚠ VARNING**

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

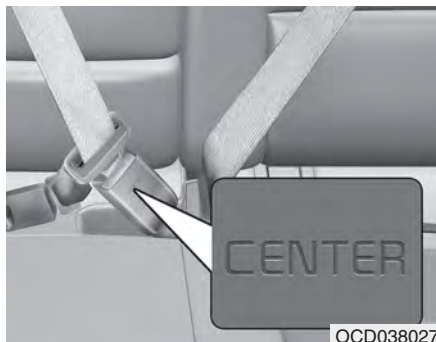
Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.



Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

- \* ① : Bakre höger spänne till säkerhetsbältet  
 ② : Bakre mittenspanne till säkerhetsbältet  
 ③ : Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet





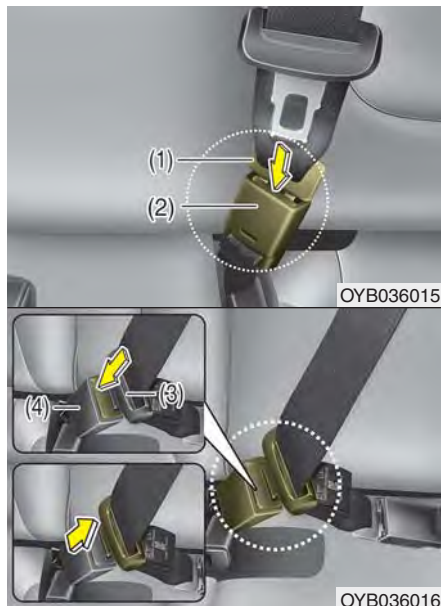
Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

### **⚠ VIKTIGT**

***Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittsätesbältet.***

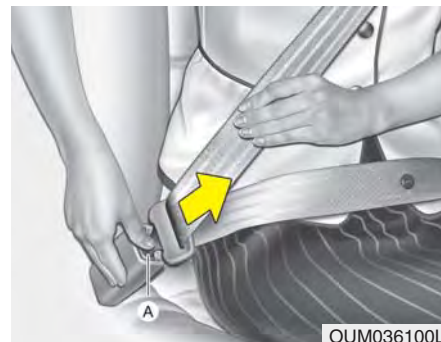
***Kontrollera att du låst mittsäkerhetsbältet i mittsäkerhetsbältets spänne.***

***Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.***



### **Säkerhetsbälte på baksätets mittplats:**

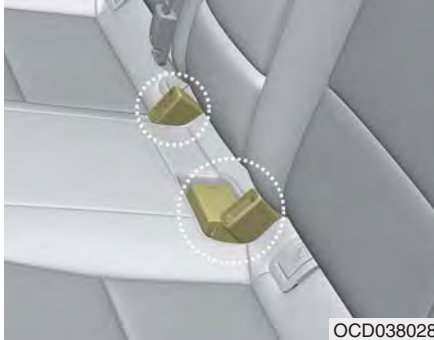
Dra i metallfliken (3) och sätt in den i låset (4). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att bältet inte är vridet. Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.



### **Lossa säkerhetsbältet:**

Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det. Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

**Förvaring av säkerhetsbälten  
i baksätet**



Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.

**Bältessträckare  
(i förekommande fall)**



Bilen är utrustad med bältessträckare fram och på ytterplatserna bak.

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner.

Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

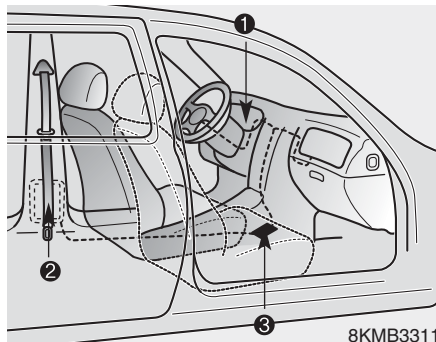
Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

### **⚠ VARNING**

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.

### **\* OBSERVERA**

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.



Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Se bilden:


1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesåtdragare
3. SRS-kontrollmodul

### **⚠ VARNING**

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:

1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.

## \* OBSERVERA

- Bältessträckarna som finns på de främre platserna och de yttre platserna bak aktiveras vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga kollisioner.
- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-varningsindikatorn  på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till ON-läget och släcks sedan.



## VIKTIGT

*Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*



## VARNING

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Slå inte på bältessträckarna.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



### VIKTIGT

*Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

### Föreskrifter för säkerhetsbälte



### VARNING

- Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant.  
Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

**Små barn**

lakta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" i det här avsnittet.

 **VARNING**

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

**\* OBSERVERA**

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar" i det här avsnittet.

**Äldre barn**

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebälte ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

### **VARNING**

#### **- Axelbälten och små barn**

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

### **Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

### **VARNING - Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

### **Skadade personer**

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

### **En person per bälte**

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

### **Färdas aldrig liggande**

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge.

Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfällda.

**⚠ VARNING**

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

**Skötsel av säkerhetsbälten**

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

**⚠ VARNING**

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.



### ***Regelbunden kontroll***

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

### ***Håll säkerhetsbältena rena och torra***

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvällösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

### ***Byta ut säkerhetsbälten***

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## BILBARNSTOLAR (CRS)

**Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet**

### VARNING

**Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.**

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

### *Bilbarnstolar (CRS)*

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

### VARNING

- **Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.**
- **Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.**
- **Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.**
- **Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

### Välj bilbarnstol (CRS)

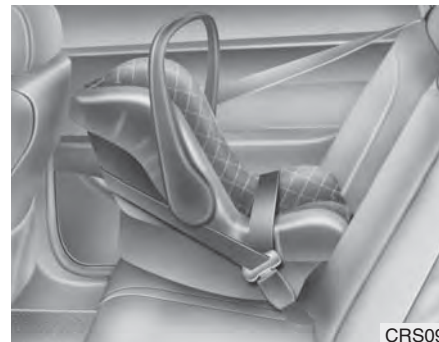
När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i installations-tabellerna.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

### Typer av bilbarnstolar

Det finns tre typer av bilbarnstolar: bakåtvända, framåtvända och bilbarnkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.



### Bakåtvänd bilbarnstol

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en längre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.



#### **Framåtvänd bilbarnstol**

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

#### **Bilbarnkuddar**

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

### Montera en bilbarnstol (CRS)

#### VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen.

Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för **ALLVARLIG SKADA** eller **DÖDSFALL** om en olycka uppstår.

#### VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.** Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/acet-bältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas.  
Vid installation av bilbarnstolen ska fordonssätet och sätesryggen justeras (upp och ner, fram och bak) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.



#### **VIKTIGT**

*En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.*

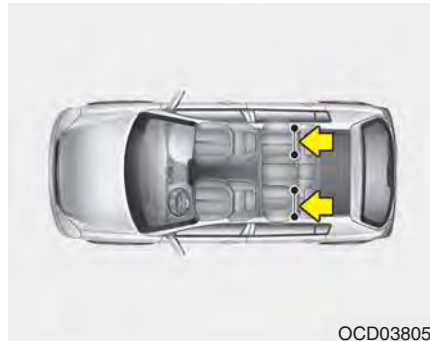
## ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. Med ISOFIX-systemet behöver inte säkerhetsbälten användas för att fästa bilbarnstolar i baksätet.

ISOFIX-fästena är metallförstärkningar som är inbyggda i bilen. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.

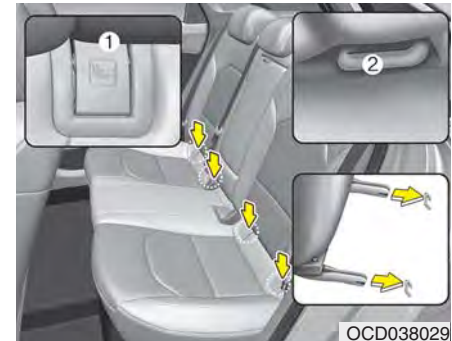


OCD038056

ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

### **⚠ VARNING**

**Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Där finns inga ISOFIX-fästen. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.**



OCD038029

ISOFIX(i-Size)-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.

\* (1) : Indikator för ISOFIX(i-Size)-fästpunkt (  )

(2) : ISOFIX(i-Size)-fästpunkt

### **Montera en bilbarnstol med "ISOFIX(i-Size)-fästen"**

Montera en bilbarnstol i "universell" kategori eller med ISOFIX(i-Size)-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX(i-Size)-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX(i-Size)-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX(i-Size)-fästen enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX(i-Size)-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX (i-Size)-fästen.

### **⚠ VARNING**

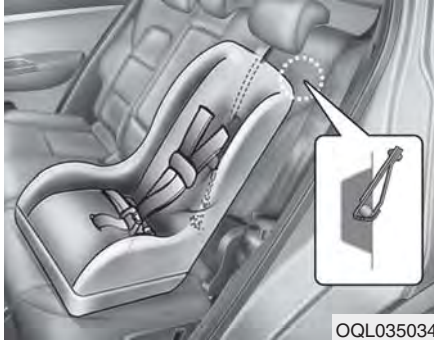
**Observera följande när du använder ISOFIX(i-Size)-systemet:**

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara festsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- **FÄST ALDRIG** mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX(i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX(i-Size)-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

### **Förankra en bilbarnstol i ett "Toptether Anchorage"-system med överrem**



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

### **⚠ VARNING**

Observera följande när du använder överremmen:

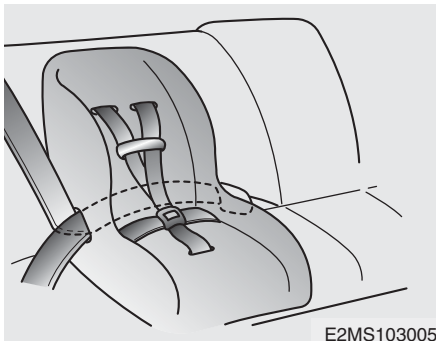
- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Montera **ALDRIG** mer än en bilbarnstol i ett ISOFIX-fäste för överrem. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Fäst inte överremmen i något annat än i sitt fäste. Skyddsfunktionen blir inte den avsedda om du fäster den i något annat.
- Bilbarnstolsfästena är endast konstruerade för belastningen från en korrekt monterad bilbarnstol.

Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.

### ***Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte***

Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.



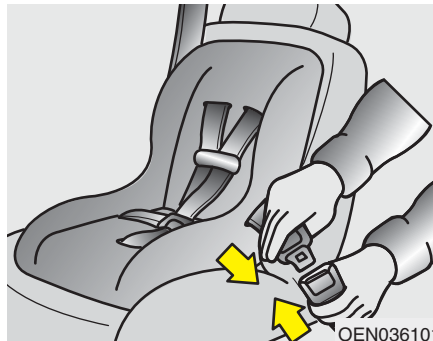


### Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

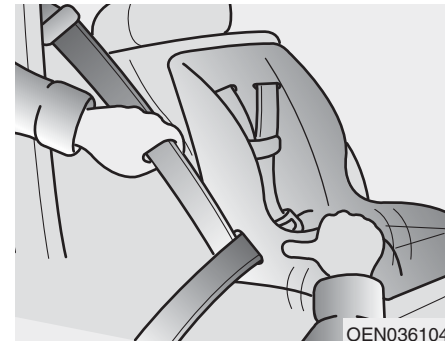
Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

**Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser**

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Är inte lämpligt för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Gäller inte
- Tabellen är baserad på vänsterstyrda fordon. Förutom frampassagerarsätet gäller tabellen för högerstyrda bilar. Vänligen använd information för sätesposition nummer tre i högerstyrda fordon.

CRS-kategorierna		Sätespositioner						Anmärkningar
		1	2	3	4	5	6	
CRS med universalbälten		-	-	Ja F, R	Ja F, R	Ja <sup>1)</sup> F, R	Ja F, R	F : Fram- åtvänd R : Bak- åtvänd
i-size-CRS		-	-	Nej	Ja F, R <sup>2)</sup>	Nej	Ja F, R <sup>2)</sup>	
Bilbarnstolar (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	
ISOFIX-CRS för spädbarn (t.ex. CRS för spädbarn)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Nej	Ja R	Nej	Ja R	
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Ja F, R <sup>3)</sup>	Nej	Ja F, R <sup>3)</sup>	
ISOFIX bilbarnstol för småbarn – stor* (* : inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Nej	Ja F, R <sup>3)</sup>	Nej	Ja F, R <sup>3)</sup>	
Bilkudde - minskad bredd	ISO CRF : B2	-	-	Nej	Ja	Nej	Ja	
Bilkudde - helbredd	ISO CRF : B3	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	

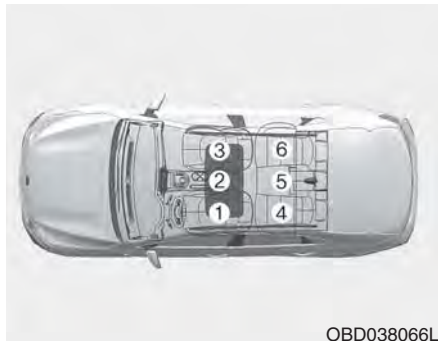
OBS.<sup>1)</sup> : Sättesposition 5 passar inte för installation av bilbarnstol med stödben.

OBS.<sup>2), 3)</sup> : För i-size-CRS<sup>2)</sup> bakåtvänt småbarn och ISOFIX-CRS bakåtvänt småbarn CRS<sup>3)</sup>

- Förarsäte: Du bör flytta förarsätet till mittposition och justera höjden på sätet till den högsta positionen.
- Frampassagerarsäte: Du bör flytta passagerarsätet till den främsta positionen.

\* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

\* För semiuniversella eller fordons-specifika CRS (ISOFIX, eller CRS med bälte), vänligen se fordonslistan som tillhandahålls i CRS-manualen.



OBD038066L

Sättesnummer	Position i fordonet
1	Vänster fram
2	Mittenplats
3	Höger fram
4	2 <sup>a</sup> raden, vänster
5	2 <sup>a</sup> raden, mitten
6	2 <sup>a</sup> raden, höger

**Rekommenderade bilbarnstolar - Europa**

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupp I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX och överrem	E1 04301133
Grupp II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX och bilens bälte	E1 04301323
Grupp III	Junior III	Graco	Bilens bälte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

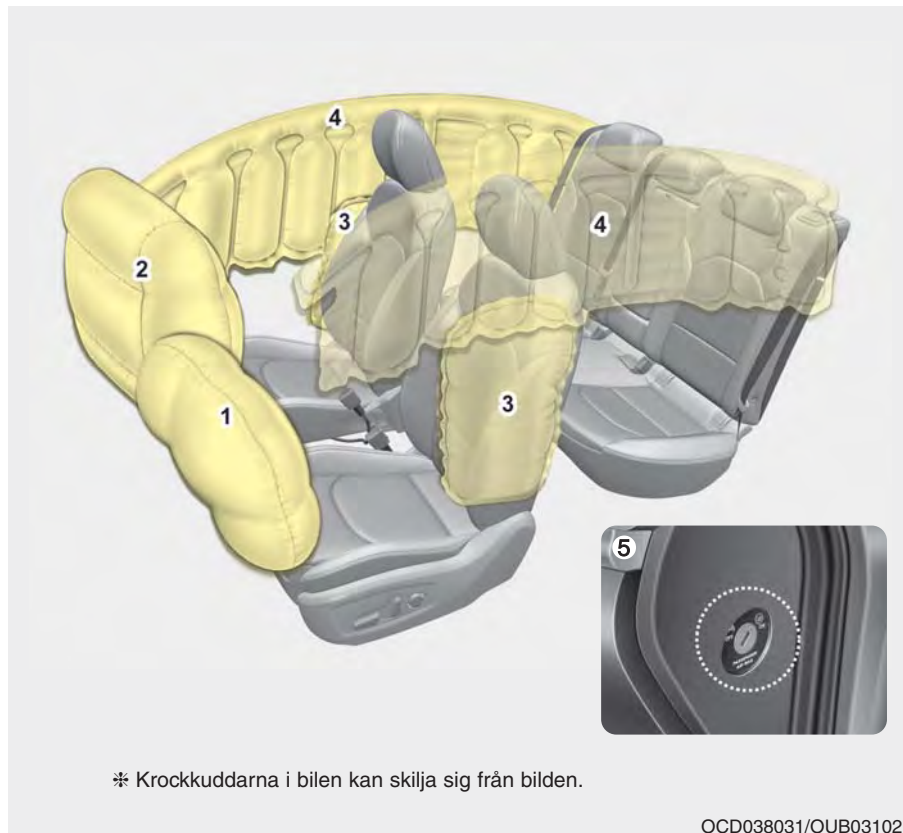
Graco Junior III används utan ryggstöd

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

## KROCKKUDDE - SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



- (1) Förarens frontkrockkudde
- (2) Passagerarens frontkrockkudde
- (3) Sidokrockkudde\*
- (4) Sidokrockgardin\*
- (5) Strömbrytare för framsätesspassagerarens frontkrockkudde

\* : i förekommande fall

\* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

OCD038031/OUB031021

**⚠ VARNING**

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller vltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner.
- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.

**Hur krockkuddesystemet fungerar**

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på ON eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

**\* OBSERVERA****- Om bilen har vltningssensor**

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid vltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- Normalt sett är krockkudden konstruerad för att lösa ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Dessa två faktorer är avgörande för om signalen för att lösa ut krockkudden eller starta en elektrisk funktion ska sändas eller inte.
- Krockkudden löser ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Den löser inte ut i varje krocksituation.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt.

Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut.

Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.

- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar.  
Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.  
Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattan.**

### **VARNING**

- **För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.**
- **Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.**
- **Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.**

### *Ljud och rök*

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. **Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.**

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

**⚠ VARNING**

När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.

Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningsområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

*Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol*



OYDESA2042

Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om krockkudden löses ut skulle den trycka till den bakåtvända bilbarnstolen och orsaka en allvarlig olycka eller dödsfall.

Det är inte lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

**⚠ VARNING**

• Extremv fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockkudde är installerad framför den!

• Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. Det innebär **LIVSFARA** för **BARNET**.

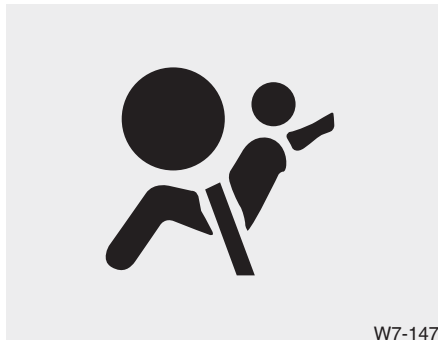
• Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.

• Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.

Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.



### Varningslampan krockkudde



Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet (SRS).

När tändningslåset står på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

### Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på ON och släcks efter ca 60 sekunder.

### Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

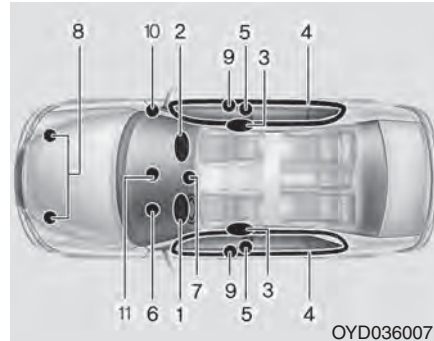
Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på ON.

**⚠ VIKTIGT**

Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**SRS-komponenter och -funktioner**

SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkuddar\*
4. Sidokrockgardiner\*
5. Förspänningsanordning till bältessträckare\*
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul/Sensor för voltning\*
8. Frontalkrocksensorer

9. Sidokrocksensorer
  10. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde
  11. Indikator för aktiverad/avaktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan
- \* : i förekommande fall

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset är i ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare.

SRS-indikatorn "🚗" på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget. Därefter ska SRS-indikatorn "🚗" släckas.

### **⚠ VARNING**

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

Förarens frontkrockkudde (1)



Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

Förarens frontkrockkudde (2)



När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

Förarens frontkrockkudde (3)



B240B03L

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

Passagerarens frontkrockkudde



B240B05L

### **⚠ VARNING**

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen.**

**De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.**

### **⚠ VARNING**

- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan "🚗" inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, tänds under färd är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står på läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan "🚗".

### Förarens och passagerarens krockkuddar



Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

### VARNING

Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.

### VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som är fastsatt olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

**Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)**



OYB036030

Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används.

Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.



OCD038036

**Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:**

För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget. Frontkrockkuddens OFF (AV)-indikator (☒) lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget.



Indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde stängs av och indikatorn för passagerarsidans indikator för frontkrockkudde kommer att (🚫) lysa i cirka 60 sekunder.

### VARNING

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstapen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens ON/OFF (PÅ/AV)-indikator.

### \* OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

### VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa (🚫) på instrumentbrädet tänds.

Indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (🚫). Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge.

I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VARNING**

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen.  
Det finns risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde och sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

(Fortsättning)

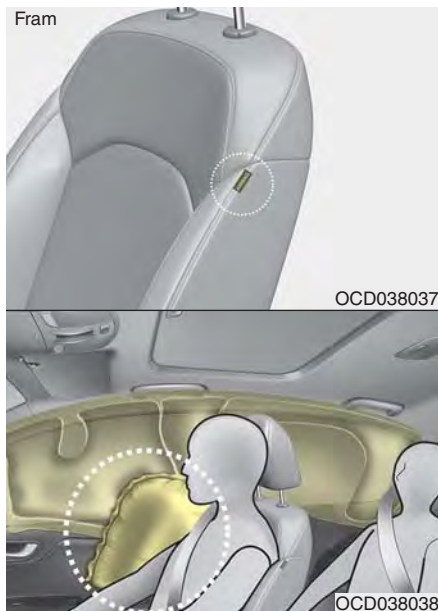
**(Fortsättning)**

- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

**⚠ VARNING - Inga fastsatta föremål**

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

### Sidokrockkudde (i förekommande fall)



\* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte. Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

#### **⚠ VARNING**

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

#### **\* OBSERVERA**

- Om bilen har voltningssensor
- Sidokrockkuddarna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.
- Sidokrockkuddar löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

#### **⚠ VARNING**

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut om en situation med sidokollision eller voltning\*<sup>1</sup> är tillräckligt allvarlig för att orsaka passagerarna svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både fram- och bakpassagerare (i förekommande fall) sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

(Fortsättning)

\*<sup>1</sup> Med sensor för voltning.

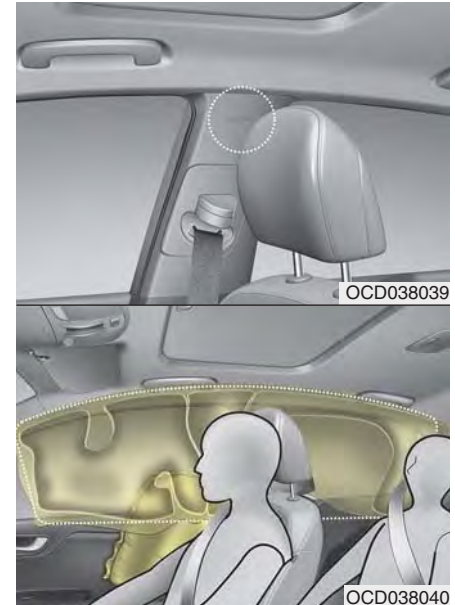
**(Fortsättning)**

- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska du akta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.
- Om sätet, eller sätesskydet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VARNING - Inga fastsatta föremål**

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädhållarna.

### **Sidokrockgardin (i förekommande fall)**



\* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över centerpelarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gardin-krockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta vltningar.

### \* OBSERVERA

- Om bilen har vltningssensor

- Sidokrockgardinerna löser ut på båda sidor i vissa vltningssituationer.
- Sidokrockgardinerna löser ut när vltningssensorerna identifierar en vltningssituation.

### VARNING

- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

### VARNING - Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörar, sidodörarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

*Krockkuddarnas krocksensorer*



1. SRS-kontrollmodul/  
Sensor för voltning (i förekommande fall)

2. Främre krocksensor  
3. Sidokrocksensor  
4. Sidokrocksensor

### VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen.

I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

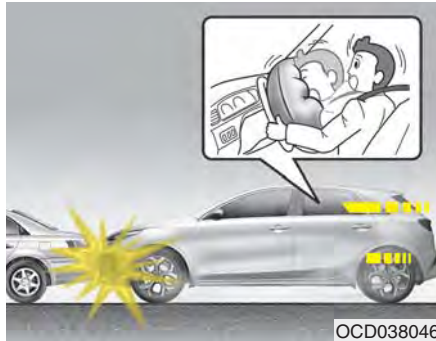
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrocksensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krockoch krockkuddesystem försämrats.

### VARNING - Om bilen har vltningssensor

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska tändningslåset stå på OFF- eller ACC-läget när bilen bogseras.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om tändningslåset står på ON och vltningssensorerna identifierar en vltningssituation.

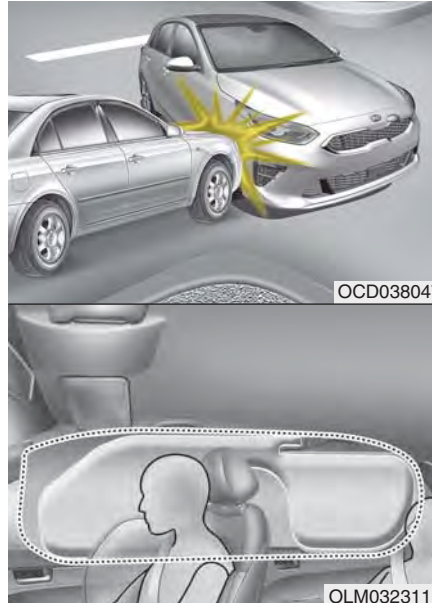
**Villkor för att en krockkudde ska lösa ut**



OCD038046

**Frontkrockkuddar**

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.



OCD038047

OLM032311L

\* Krocksensorerna på din bil behöver inte se ut som på bilden.

**Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)**

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrockssensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sido- och sidokrockgardiner är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krockssensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.



Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

### \* OBSERVERA

- Om bilen har voltningssensor

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

### Situationer när en krockkudde inte löser ut



- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.

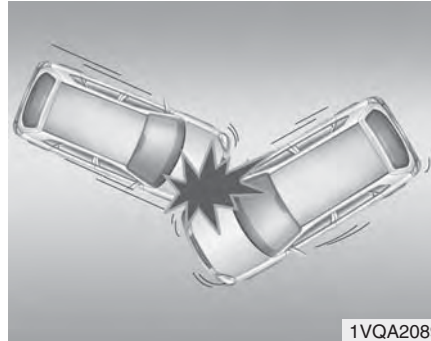


- Krockkuddarna fram löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.

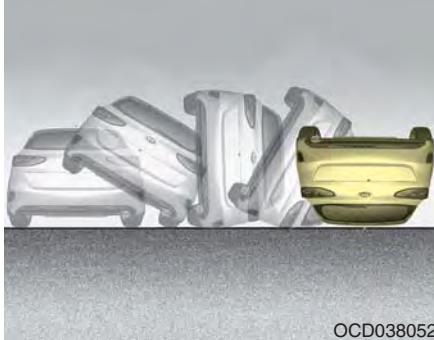
Sidokrockkuddar och gardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.



- Krockkudarna utlöses inte under de flesta vältningsolyckor, även om fordonet är utrustat med krockkuddar på sidorna och gardinkrockkuddar.

### \* OBSERVERA

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen vältar som följd av en sidokollision.

### \* OBSERVERA

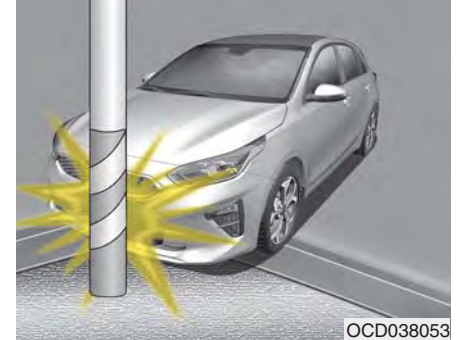
- Om bilen har vältningssensor

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om vältningssensorn känner av vältningen.

### \* OBSERVERA

- Utan sensor för vältning

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen vältar som följd av en sidokollision.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

**SRS-underhåll**

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VARNING**

- Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personsador.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personsador.
- Om din bil svämades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Ytterligare säkerhetsföreskrifter

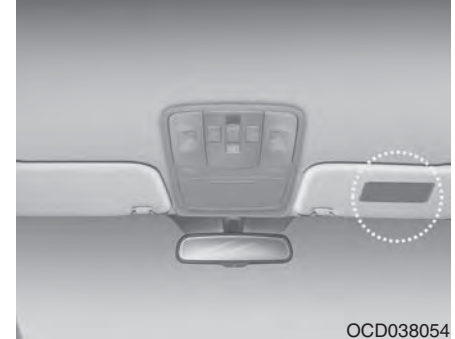
- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

**⚠ VARNING**

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

**Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar**

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

**Varningsetikett för krockkudde (i förekommande fall)**

OCD038054

Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna. Dess har beskrivits på tidigare sidor.

# Lär känna bilen

<b>Nycklar</b> .....	4-5	<b>Baklucka</b> .....	4-23
• Anteckna nyckelnumret .....	4-5	• Öppna bakluckan .....	4-23
• Nyckelfunktioner .....	4-5	• Stänga bakluckan .....	4-23
• Startspärrsystem .....	4-6	• Nödöppning av bakluckan .....	4-25
<b>Fjärrstyrt centrallås</b> .....	4-9	<b>Fönster</b> .....	4-26
• Användning av fjärrstyrt centrallås .....	4-9	• Elfönster .....	4-27
• Föreskrifter för fjärrnyckeln .....	4-10	• Fjärrstyrd fönsterstängning .....	4-30
• Batteribyte .....	4-11	<b>Motorhuv</b> .....	4-31
<b>Smart key</b> .....	4-12	• Öppna motorhuv .....	4-31
• Smart Key-funktioner .....	4-12	• Varning öppen motorhuv .....	4-32
• Föreskrifter för smartnyckel .....	4-13	• Stänga motorhuv .....	4-32
<b>Stöldlarmsystem</b> .....	4-15	<b>Tanklucka</b> .....	4-34
• Aktiverat läge .....	4-15	• Öppna tankluckan .....	4-34
• Stöldlarm .....	4-16	• Stänga tankluckan .....	4-35
• Inaktiverat läge .....	4-17	<b>Panoramasoltak</b> .....	4-37
<b>Dörrlås</b> .....	4-18	• Solskydd .....	4-37
• Låsa dörrarna utifrån .....	4-18	• Öppna/stänga soltaket .....	4-38
• Låsa dörrarna inifrån .....	4-20	• Luta soltaket .....	4-39
• Automatisk upplåsning vid kollision .....	4-22	• Stänga soltaket .....	4-39
• Automatisk låsning när bilen körs .....	4-22	• Automatisk återgång .....	4-40
• Barnspärr .....	4-22	• Återställning av soltaket .....	4-41
		• Varning för öppet soltak .....	4-42

<b>Ratt</b> .....	4-43	<b>Driften av parkeringsvarningen framåt</b> .....	4-90
• Servostyrning (EPS) .....	4-43	• Driften av parkeringsvarningen bakåt .....	4-90
• Ratt justerbar i höjd- och längdled .....	4-44	• Icke operativa villkor	
• Eluppvärmd ratt .....	4-44	föreskrifter .....	4-91
• Signalhorn .....	4-45	• Driften av parkeringsvarningen framåt,	
<b>Speglar</b> .....	4-46	föreskrifter .....	4-92
• Inre backspegel .....	4-46	• Självdiagnos .....	4-93
• Yttre backspegel .....	4-48	<b>Avståndsvarning vid parkering</b> .....	4-94
<b>Mätare, varnings- och kontrollampor</b> .....	4-51	• Driften av avståndsvarningen vid parkering .....	4-94
• Instrument och reglage .....	4-52	• Icke operativa villkor för parkeringsvarning .....	4-96
• Kontroller på LCD-skärmen .....	4-53	• Självdiagnos .....	4-98
• Mätare .....	4-53	<b>Parkeringsassistans</b> .....	4-99
• Växellägesindikator .....	4-57	• I följande fall fungerar systemet .....	4-100
<b>LCD-Fönster</b> .....	4-59	• Använd inte systemet i följande fall .....	4-101
• Översikt .....	4-59	• Så här fungerar systemet (parkeringsläge) .....	4-104
• Tripplägen (färdator) .....	4-59	• Fler anvisningar (meddelanden) .....	4-111
• Körsträcka till tom tank .....	4-59	• Fel på systemet .....	4-111
• LCD-lägen .....	4-64	• Så här fungerar systemet (ut) .....	4-112
• Serviceläge .....	4-65	• Fler anvisningar (meddelanden) .....	4-116
• Läget Användarinställningar .....	4-65	• Fel på systemet .....	4-117
<b>Varnings- och indikatorlampor</b> .....	4-75	<b>Backmonitor</b> .....	4-118
• Varningslampor .....	4-75		
• Indikatorlampor .....	4-86		



<b>Belysning</b> . . . . .	4-119	<b>Avfrostare</b> . . . . .	4-138
• Batterisparfunktion . . . . .	4-119	• Bakrutedefroster . . . . .	4-138
• Fördröjd släckning av strålkastarna . . . . .	4-119	<b>Manuell luftkonditionering</b> . . . . .	4-139
• Strålkastarnas välkomstfunktion . . . . .	4-119	• Värme och luftkonditionering . . . . .	4-140
• Ljusreglage . . . . .	4-120	• Använda systemet . . . . .	4-145
• Helljus . . . . .	4-122	• Klimatanläggningens kupéfilter . . . . .	4-147
• Automatiskt helljus . . . . .	4-123	• Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen . . . . .	4-148
• Körriktningsvisare och signaler vid filbyte . . . . .	4-125	• Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn . . . . .	4-148
• Främre dimljus . . . . .	4-126	<b>Automatisk luftkonditionering</b> . . . . .	4-150
• Dimbakljus . . . . .	4-126	• Automatisk luftkonditionering . . . . .	4-151
• Varselljus . . . . .	4-127	• Manuell luftkonditioneringsreglage . . . . .	4-152
• Strålkastarnivåenhet . . . . .	4-127	• Använda systemet . . . . .	4-158
<b>Torkare och spolare</b> . . . . .	4-129	• Klimatanläggningens kupéfilter . . . . .	4-160
• Vindrutetorkare . . . . .	4-129	• Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen . . . . .	4-161
• Vindrutespolare . . . . .	4-131	• Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn . . . . .	4-162
• Reglage för bakrutans torkare/spolare . . . . .	4-133	<b>Defrosterinställningar för vindrutan</b> . . . . .	4-163
• Uppvärmrt spolvätskemunstycke . . . . .	4-133	• Manuell klimatanläggning . . . . .	4-163
<b>Kupébelysning</b> . . . . .	4-135	• Automatisk klimatanläggning . . . . .	4-164
• Kartläsarlampa . . . . .	4-135	• Avimningslogik . . . . .	4-165
• Taklampa . . . . .	4-136	<b>Förvaringsfack</b> . . . . .	4-168
• Bagagerumlampa . . . . .	4-136	• Förvaringsfack i mittkonsol . . . . .	4-168
• Lampa för makeupspegel . . . . .	4-137	• Handskfack . . . . .	4-169
• Lampa i handskfack . . . . .	4-137		

- Solglasögonhållare..... 4-169
- Hållare för lastnät..... 4-170
- Bagagerumsbricka..... 4-171
- Öka lastutrymmet..... 4-171
- Interiör utrustning..... 4-172**
  - Askfat..... 4-172
  - Mugghållare..... 4-172
  - Solskydd..... 4-173
  - Sitsvärme..... 4-174
  - Sitskyla (ventilerat säte)..... 4-175
  - Strömtag..... 4-176
  - USB-laddare..... 4-177
  - Trådlöst system för laddning av mobiltelefon ... 4-179
  - Golvmattfästen..... 4-182
  - Klädkrokar..... 4-183
  - Insynsskydd (5 dörrar)..... 4-183
  - Påshållare..... 4-184

## NYCKLAR

### Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbricken som sitter på nyckelringen. Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss bricken med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker och lättåtkomlig plats, men inte i bilen.

### Nyckelfunktioner

#### Hopfällbar nyckel

- Hopfällbar nyckel



OBD048028L

Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärknappen.

När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärknappen.

#### **⚠ VIKTIGT**

***Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärknappen. Det kan skada nyckeln.***

### Smartnyckel

- Smartnyckel



OBD048029L

Håll spärknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den.

Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

### **VARNING - Startnyckel (smartnyckel)**

Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i läget ACC eller ON (på).

Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smartnyckeln) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

### **VARNING**

Kia rekommenderar att du använder delar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

### **Startspärrsystem**

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

**Fordon utan Smart Key  
(smartnyckel)-system**

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON (på).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är fel nyckel motorn startar inte.

**Inaktivera startspärrsystemet:**

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget ON (på).

**Aktivera startspärrsystemet:**

Ställ tändningslåset på OFF (AV). Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

**Fordon med Smart Key  
(smartnyckel)-system**

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen ställs på ON (på).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är fel nyckel motorn startar inte.

**Inaktivera startspärrsystemet:**

Ställ Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.

**Aktivera startspärrsystemet:**

Ställ Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på OFF. Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte motorn.

 **VARNING**

**På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.**

**\* OBSERVERA**

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

### **VIKTIGT**

*Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.*

### **\* OBSERVERA**

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **VIKTIGT**

*Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.*

### **VIKTIGT**

*Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

*Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.*

## FJÄRRSTYRT CENTRALLÅS (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Användning av fjärrstyrt centrallås

#### ■ Hopfällbar nyckel



OBD048030L

#### ■ Smartnyckel



OBD048031L

#### Låsa (1)

Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på lås-knappen medan alla dörrar är stängda.

Varningsblinkersens blinkar en gång för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Me om någon dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, motorhuven och bakluckan är stängda efter att lås-knappen är intryckt ommer varningslampan att blinka en gång.

#### Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplås-knappen.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

#### Lås upp bakluckan (3)

##### (i förekommande fall)

Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Tryck på knappen för bagageluckan, med bagaget låst och smartnyckeln med dig. Då öppnas bagaget.

\* På knappen står det "HOLD" och det betyder att du ska hålla den intryckt när du trycker på den i 1 sekund.

### Föreskrifter för fjärrnyckeln

#### \* OBSERVERA

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du är utanför gränsen för det verksamma området (runt 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion.

Om fjärrnyckeln inte fungerar korrekt kan du öppna och stänga dörren med startnyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

#### VIKTIGT

- *Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.*
- *Ha fjärrkontrollen ifrån elektromagnetiska material som blockerar elektromagnetiska vågor på nyckelytan.*

#### VIKTIGT

*Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.*



## Batteribyte



OBD048032L

En fjärrnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna batteri- eller smartnyckel-luckan.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VIKTIGT**

- *Fjärrnyckeln till centrallåset är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*
- *Om du använder fel batteri kanske fjärrnyckeln eller smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.*
- *Undvik att tappa fjärrnyckeln eller smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.*

### **⚠ VIKTIGT**

***Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor.***

***Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.***

### SMART KEY (I FÖREKOMMANDE FALL)



OBD048031L

Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln. Funktionerna för knapparna på smartnyckeln är desamma som på den hopfällbara nyckeln.

#### Smart Key-funktioner



OCD048001

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

#### Låsa (1)

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och någon dörr olåst låses alla dörrar (och bakluckan). Om alla dörrar (och bakluckan) och motorhuvn är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 ~ 1 m från dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.

Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs i 3 sekunder om du trycker på knapparna:

- Smartnyckeln är i bilen.
- Engine Start/Stop (motor start/ stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

**Låsa upp (2)**

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7~1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

**Låsa upp bakluckan (3)**

Om du är inom 0,7~1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

**Starta**

Du kan starta motorn utan att använda nyckel. Mer information finns i "Starta motorn med en smartnyckel" i kapitel 6.

**Föreskrifter för smartnyckel****\* OBSERVERA**

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta motorn. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det finns maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
  - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
  - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
  - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.



### **VIKTIGT**

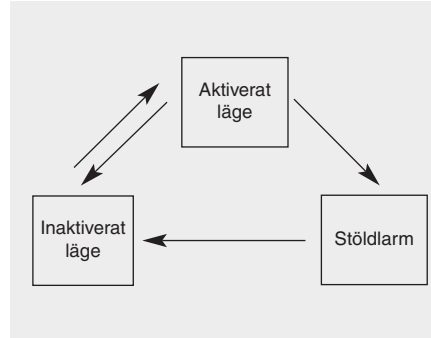
***Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens fabriksgaranti.***

## STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Fordon utrustade med inbrottslarm kommer ha en etikett fäst på fordonet med följande text:

1. WARNING (VARNING)
2. SECURITY SYSTEM (SÄKERHETSLARM)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "Larmat läge", det andra är "Stöldlarmsläge" och det tredje är "Olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersn aktiveras.

### Aktiverat läge

#### Använda smartnyckeln

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuven (och bakluckan) är stängda.
3. Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om någon dörr är öppen kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna.

Om bagageluckan eller motorhuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om bakluckan eller motorhuven stängs häfter blinkar varningsblinkern en gång.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln.  
När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.  
Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuven stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

### **Använda fjärrkontrollen**

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuven (och bakluckan) är stängda.

3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln.  
När du är klar med ovanstående steg blinkar varningsblinkerssen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.  
Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuven stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

- **Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr, bakluckan eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter aktivering stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.**

### **Stöldlarm**

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En dörr öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) för att stänga av systemet.

**Inaktiverat läge**

Systemet stängs av när:

**Transmitter (Hopfällbar nyckel)**

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Motorn är startad.
- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

**Smartnyckel**

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

**\* OBSERVERA**

- **System utan startspärrsystem**
- Undvik att starta bilen när ljudet är aktiverat. Motorns startmotor är inaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.  
Om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln sätter du i startnyckeln i tändningslåset. Vrid tändningslåset till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**\* OBSERVERA**

- **Startspärrsystem**
- Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**VIKTIGT**

**Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

**Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.**

### DÖRRLÅS

#### Låsa dörrarna utifrån

##### *Mekanisk nyckel*



Så här tar du bort skyddet:

1. Dra ut dörrhandtaget.
2. Tryck på spaken (1) som är placerad i nedre delen av skyddet med en nyckel eller en skruvmejsel.
3. Tryck ut skyddet (2) medan du trycker på spaken.

- Vrid nyckeln mot bilens framparti för att låsa och mot bilens bakparti för att låsa upp.
- Om du låser/låser upp förardörren med en nyckel kommer alla dörrar på bilen att låsas/låsas upp automatiskt.
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

#### *Transmitter/smartnyckel*

- Dörrarna kan låsas och låsas upp med fjärrnyckel (eller smartnyckel). (i förekommande fall)
- Dörrar kan låsas och låsas upp genom att trycka på knappen på ytterhandtaget med smartnyckeln som du har.
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.



**\* OBSERVERA**

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

**⚠ VARNING**

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.

**⚠ VARNING**

Mycket höga eller låga utomhus-temperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

**⚠ VIKTIGT**

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

*I nödfall*

OCD048003

Om den elektriska låsknappen inte fungerar är det enda sättet att låsa dörren (dörrarna) med den mekaniska nyckeln med nyckelhålet på utsidan.

Dörrar utan nyckelhål på utsidan kan du låsa på följande sätt:

1. Öppna dörren.
2. Sätt in nyckeln i nød-dörrlåset och vrid nyckeln mot utsidan av fordonet för att låsa (1).
3. Stäng dörren ordentligt.

**\* OBSERVERA**

Om bakluckan är stängd när den elektriska låsknappen inte fungerar kommer du inte kunna öppna bakluckan.

### Låsa dörrarna inifrån

Med dörrhandtaget



#### Framdörr

Om det inre dörrhandtaget dras ut när dörren är låst kommer dörren låsas upp och öppnas.

#### Bakdörr

Om det inre dörrhandtaget dras ut en gång när dörren är låst kommer dörren låsas upp.

Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

### **⚠ VARNING - Fel på dörrlås**

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

### **⚠ VARNING**

**Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-) dörren medan bilen är i rörelse.**

### Lås och lås upp med centrallåsknappen



Den drive genom att trycka på dörrens låsnings-/upplåsningreglage.

- När du trycker på mitten av låsreglaget medan någon annan dörr är upplåst, kommer alla dörrarna på fordonet att låsas och indikatorlampan på reglaget kommer att lysa.
- Om någon framdörr öppnas när reglaget är intryckt kommer alla dörrar inte att låsas.
- Om en dörr är olåst kommer lampan för mitten av låsreglaget att blinka.

- När du trycker på centralknappen för dörrlåsen kommer alla dörrar att låsas.
- Indikatorn blinkar om någon av dörrarna låses upp när alla andra dörrar är låsta.

### \* OBSERVERA

När dörrarna väl är låsta med fjärrkontrollen eller smartnyckeln kan dörrarna inte låsas upp med mittenknappen på låsreglaget.

#### **VARNING - Dörrar**

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

#### **VARNING - Olåsta fordon**

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

#### **VARNING - Barn lämnade utan uppsyn**

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

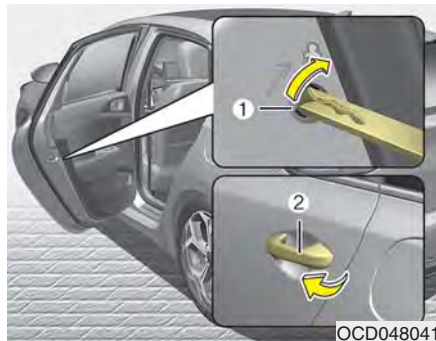
### Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

### Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h. Alla dörrar låses automatiskt upp när du stänger av motorn och när du tar ur startnyckeln. (i förekommande fall)

### Barnspärr



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

1. Öppna bakdörren.
2. Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst (🔒) läge för att låsa barnspärren (1). När barnspärren är låst öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget (2).

3. Stäng bakluckan.

Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen.

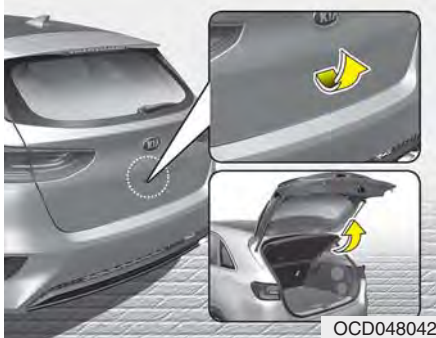
Även om dörrarna är upplåsta kan inte bakdörren öppnas med de inre handtagen förrän barnspärren har ställts i upplåst läge.

### **⚠️ VARNING - Barnspärr**

**Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.**

## BAKLUCKA

### Öppna bakluckan



- Bakluckan är låst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När alla dörrar är låsta och om knappen "lås upp" trycks in på smartnyckeln i mer än 1 sekund kommer bakluckan att låsas upp. När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

\* Bagageutrymmet har inte något nyckelhål.

### \* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

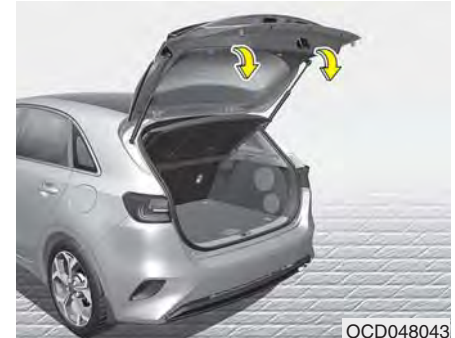
#### **⚠ VARNING**

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

#### **⚠ VIKTIGT**

*Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.*

### Stänga bakluckan



För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

**⚠ VARNING**

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

**⚠ VIKTIGT**

*Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.*

**⚠ VARNING - Avgaser**

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen. Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

**⚠ VARNING**

**- Bagageutrymme**

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

**⚠ VARNING**

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

## Nödöppning av bakluckan

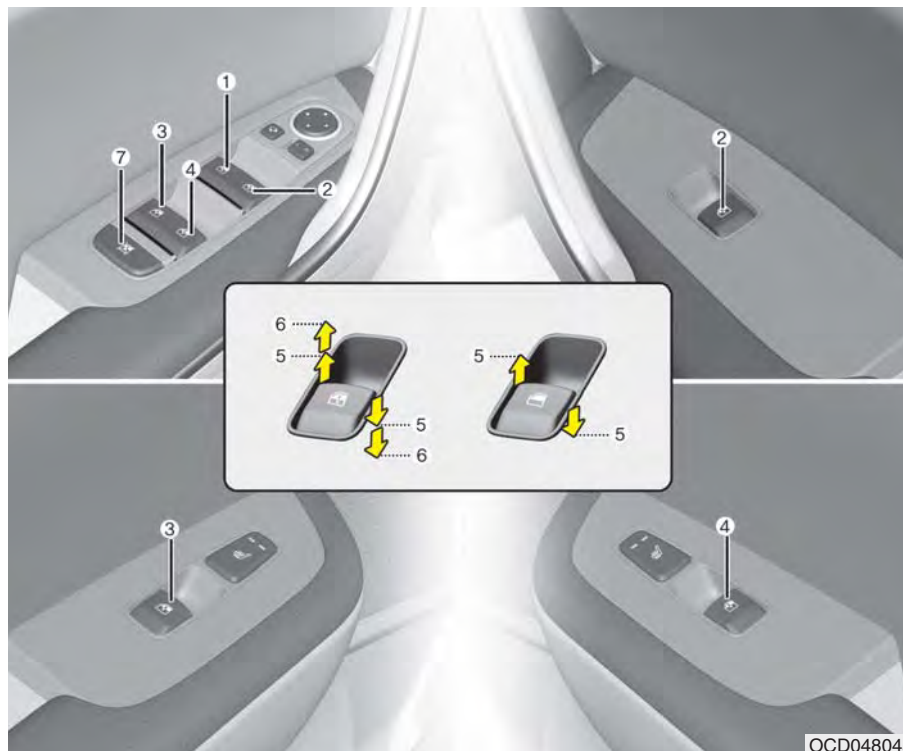


Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bakluckan.

Bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Sätt i den mekaniska nyckeln i hålet.
2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger (1).
3. Tryck upp bakluckan.

## FÖNSTER



- (1) Förardörrens elfönsterhiss
  - (2) Passagerardörrens elfönsterhiss
  - (3) Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss
  - (4) Bakdörrens (höger) elfönsterhiss
  - (5) Öppna/stänga fönster
  - (6) Automatisk elfönsterhiss uppåt\*/nedåt\*
  - (7) Knapp för elfönsterhiss\*
- \* : i förekommande fall

### \* OBSERVERA

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmechanismerna fryser.

OCD048045



### Elfönster (i förekommande fall)

Tändningslåset måste vara i läget ON för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas.

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på bakre passagerarplatserna. De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 10 minuter efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Men, om framdörrarna är öppna går det inte att använda elmanövreringen under 30-sekundersperioden efter att startnyckeln tagits ur (i förekommande fall).

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

### \* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

#### VARNING

**Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.**

### Öppna/stänga fönster



OBD048084

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.

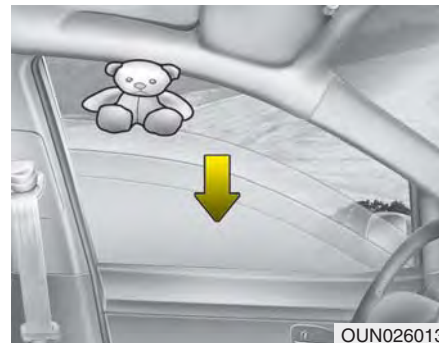
### **Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)**



Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen eller trycka och släppa knappen hastigt i motsatt riktning från rörelsen.

Om elfönsterhissarna inte används korrekt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra förarfönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.



### **Automatisk återgång**

Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

**\* OBSERVERA**

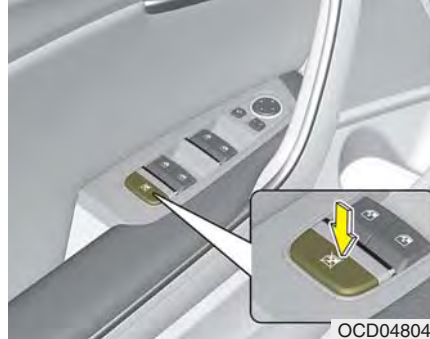
Förarfönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

**⚠ VARNING**

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

**⚠ VARNING**

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

**Låsknapp för elfönsterhissar  
(i förekommande fall)**

OCD048046

- Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakre passagerardörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar på förardörren, till det låsta läget (nedtryckt).
- Förarens huvudreglage kan styra alla passagerarfönster med fönsterlås-knappen intryckt.
- Framsätesspassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksätesspassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

**⚠ VIKTIGT**

- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.

## **⚠ VARNING - Fönster**

- Lämna **ALDRIG** startnyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna **ALDRIG** ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.
- Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonets fönster under körning.

## **Fjärrstyrd fönsterstängning (i förekommande fall)**

### ■ Hopfällbar nyckel



### ■ Smartnyckel



När fordonet är avstängt, om dörrlåsknappen (1) är nedtryckt i 3 sekunder eller längre, kommer dörren att låsas och fönstret att börja röra sig uppåt.

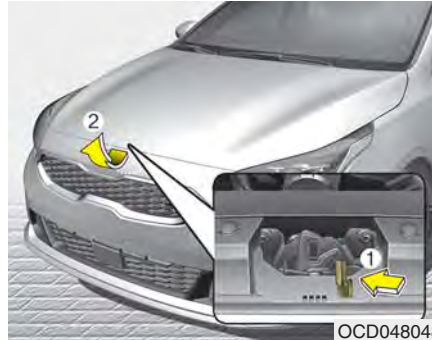
Fönstret rullas upp så länge låsknappen (1) är nedtryckt, och stannar när knappen är uppsläppt.

## **⚠ VIKTIGT**

- *Om ett bilfönster är upprullat med fjärrkontrollen till fönstret, men avståndet mellan fjärrkontrollen och fordonet förändras, så kan fönstret sluta att stängas. Kontrollera att den här funktionen används i närheten så att du ser fordonet.*
- *Om ett fönster utsätts för visst tryck medan det rullar upp så stannar det, men de övriga tre fönstren fortsätter att rulla upp. Kontrollera att varningsljusen blinkar tre gånger och att resten av fönstren är helt stängda.*

**MOTORHUV****Öppna motorhuv**

1. Dra i spaken för att öppna motorhuv. Motorhuv öppnas något.



2. Stå framför bilen och lyft motorhuv något. Tryck på den andra spärren (1) inne på huvens mitt och lyft upp motorhuv (2).



3. Dra stödstången ifrån huv. 4. Håll upp motorhuv med hjälp av stötten.

**⚠ VARNING**

När du ska öppna huv bör bilen stå plant och motorn vara avstängd. Lägg i 1:ans växel eller backen (P för automat/Dubbelkopplingslåda) och sätt an parkeringsbromsen.



### **VARNING - Varma delar**

Ta tag i stödet på det gummiöverdragna området. Gummit skyddar från het metall och brännskador när motorn är varm.

### **Varning öppen motorhuv (i förekommande fall)**



När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuv är öppen.

### **Stänga motorhuv**

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
  - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
  - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Sätt tillbaka stängen på sin plats så skramlar den inte.
3. Sänk huv till den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
4. Kontrollera att motorhuv är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuv något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

**⚠ VARNING**

- Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuven med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

**⚠ VARNING**

- Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den flyga upp under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Skjut in stödet helt i sitt hål i motorhuven innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuven faller ned, vilket är en skaderisk.
- Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skymd och motorhuven kan falla ned och skadas.

## TANKLUCKA

### Öppna tankluckan



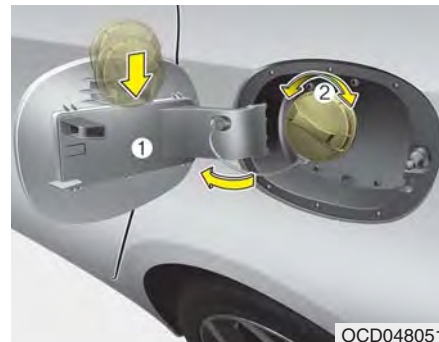
1. Öppna tankluckan genom att trycka på den högra kanten på bränsletankslocket.

### \* OBSERVERA

Bränsletankslocket kommer endast öppnas och stängas när alla dörrar är olåsta.

### \* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfrusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



2. Öppna tankluckan (1) helt.
3. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs. Det kan höras ett väsende ljud när trycket i tanken utjämnas.
4. Sätt fast locket på tankluckan.



## Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett "klick". Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att kontrollera att den är stängd.

### VARNING - Tanka

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

### VARNING - Risker vid tankning

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla föreskrifter som finns på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar.

Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.

- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och - luckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.



### VIKTIGT

- *Var noga med att tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" i kapitel 1.*

- *Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil.*

*Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner för mer information.*

- *Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.*
- *Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.*

## PANORAMASOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



OCD048052

Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter i takkonsolen.

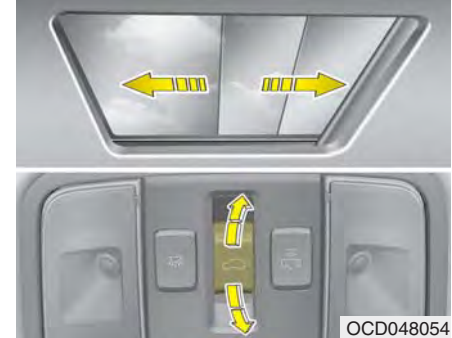
Tändningen måste vara i läget ON (på) innan du kan öppna eller stänga soltaket. Soltaket kan manövreras i ungefär 30 sekunder efter att du har tagit ur startnyckeln eller vridit den till ACC eller LOCK (eller OFF).

Om framdörren är öppen går det dock inte att öppna soltaket under 30-sekundersperioden.

### **⚠ VARNING**

- Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan när du använder soltaket.
- Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn, när motorn är igång. Barn utan övervakning kan använda soltaket och det kan resultera i allvarliga skador.

## Solskydd



OCD048054

### **Öppna solskyddet**

Dra soltakets reglage bakåt till det första hacket.

Tryck helt kort på solskyddets reglage för att stoppa det i lämpligt läge.

### **Stänga solskyddet när soltakets glasruta är stängd**

Tryck soltakets reglage framåt till det första hacket.

Tryck helt kort på solskyddets reglage för att stoppa det i lämpligt läge.

### \* OBSERVERA

Veck som kan bildas på solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

### Öppna/stänga soltaket



### När solskyddet är stängt

Dra soltaksreglaget bakåt till andra läget för att öppna solskyddet och soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### När solskyddet är öppet

Dra soltaksreglaget bakåt till första eller andra läget för att öppna soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### \* OBSERVERA

Panoramasoltaket öppnas och stängs endast i framkanten.

## Luta soltaket



### **När solskyddet är stängt**

Tryck soltakreglaget uppåt. Solskyddet öppnas och soltaket lutas.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### **När solskyddet är öppet**

Om du trycker soltaksreglaget uppåt lutas soltaket.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

## Stänga soltaket



### **Stänga endast soltaket**

Tryck soltaksreglaget framåt eller nedåt till första hacket. Soltaket stängs automatiskt.

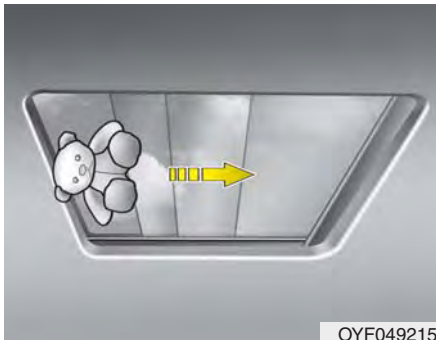
För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### **Stänga soltaket och solskyddet samtidigt**

Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det andra hacket. Panoramasoltaket och solskyddet stängs automatiskt.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

## Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltakets glas stängs backar det omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet mellan soltakets och solskyddet är litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltakets.

### **VIKTIGT**

- **Fortsätt inte att trycka på soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.**
- **Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna för att förhindra skador på soltaket.**
- **Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.**
- **Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppnat kan regn eller snö läcka in genom soltaket och blöta ned inredningen eller underlätta stöld.**

*(Fortsättning)*

### *(Fortsättning)*

- **Kör inte med utstickande bagage ur soltaket.**
- **Om fordonet har varit utsatt för hårt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.**
- **Dra, eller tryck inte på solskyddet för hand, eftersom det kan skada solskyddet eller göra så att det inte fungerar.**
- **Stäng soltaket när du kör i dammiga miljöer. Damm kan orsaka fel på bilens system.**

**⚠ VARNING**

- Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom soltaket under färd.
- Håll inte någon del av kroppen utanför soltaket under färd. Det innebär risk för allvarliga skador eller livsfara.
- När du stänger soltaket, kontrollera att det inte finns några delar i den rörliga delen av det glidande taket. Kroppsdelar kan klämmas eller krossas.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Ett panoramasoltak är tillverkat i glas och kan krossas i händelse av en kollision. Om du inte är fastspänd kan du skadas mot den trasiga glasrutan och utsättas för livsfara. För alla passagerares säkerhet ska alla vara skyddade på lämpligt sätt (t.ex. säkerhetsbälten, bilbarnstol osv.).
- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.
- Använd inte soltaket medan taksäcket för att transportera saker, är fastsatt. Det kan göra så att lasten lossnar och distraherar föraren.
- Sitt inte på panorama-soltaket. Det kan medföra skador på bilen.

**Återställning av soltaket**

OCD048086

Soltaket kan behöva återställas om följande sker:

- Batteriet laddas ur eller kopplas loss, eller säkringen för soltaket har bytts ut eller lossats.
- Soltakets kontrollspak fungerar inte som den ska.

1. Starta motorn.
2. Stäng solskyddet och soltaket helt om de är öppna.
3. Släpp soltakets kontrollspak.
4. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen (ca 10 sekunder) tills soltaket flyttas något. Därefter släpper du reglaget.
5. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills solskyddet fungerar enligt följande igen:

Solskydd öppet → Soltak lutning →  
Soltak öppet → Soltak stängt →  
Solskydd stängt

Därefter släpper du reglaget.

När det är klart har soltakets system återställts och one-touch-öppningen och stängningen bör vara återställda.

### \* OBSERVERA

Soltaket kanske inte fungerar som det ska om du inte återställer det.

### Varning för öppet soltak (i förekommande fall)



Om föraren tar ur tändningsnyckeln (smartnyckel: stänger av motorn) när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under några sekunder och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen. Stäng soltaket när du lämnar bilen.



## RATT

### Servostyrning (EPS)

Servostyrningen använder en elmotor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

EPS manövreras via kontrollenheten för servostyrning. Kontrollenheten registrerar rattens vridmoment, rattens läge och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör kkontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

### \* OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

- EPS-varningslampan lyser inte.
- Det krävs mycket kraft för att styra precis efter att tändningslåset vridits på. Detta sker när systemet gör en självdiagnos av EPS-systemet. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan på instrumenteringen. Ratten kan bli svårhanterad eller fungera onormalt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kan verka tung och bilen svårstyrd när laddningssystemets varningslampan lyser, eller när spänningen är låg (när generatoren eller batteriet inte fungerar som det ska).

### Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd och längd kan du ställa in ratten innan du kör.

Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

#### **⚠ VARNING**

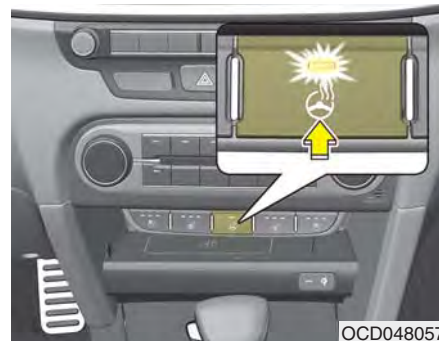
- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.



OCD048056

För att ändra rattens vinkel drar du låsspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

### Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



OCD048057

När tändningsnyckeln är i läge ON kan du slå på rattuppvärmningen genom att trycka på knappen. Indikatorn på knappen tänds.

Om du vill stänga av eluppvärmningen trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

Värmen stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

Om du slår av tändningen inom 30 minuter efter att ha tryckt på knappen för rattvärme, kommer rattvärmen att vara avstängd nästa gång du slår på tändningen.

**⚠ VIKTIGT**

- *Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.*
- *Använd inte lösningsmedel som t.ex. lackolja, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.*
- *Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.*

**Signalhorn**

Du använder signalhornet genom att trycka på signalhornsymbolerna på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

**\* OBSERVERA**

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten.

**⚠ VIKTIGT**

*Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.*

### SPEGLAR

#### Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

#### **⚠ VARNING - Sikt bakåt**

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

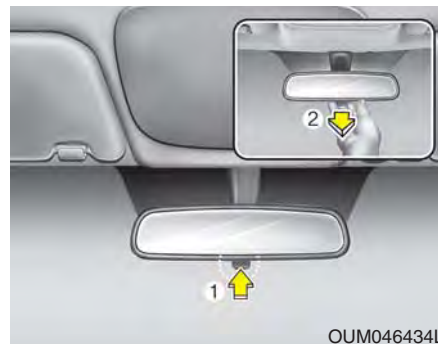
#### **⚠ VARNING**

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

#### **⚠ VARNING**

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

#### *Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)*



Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget (1).

Dra avbländningsspaken mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

*Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.*

\* (1) : Dag, (2) : Nat

### **Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)**



OQL045059

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor (3) i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

#### **⚠ VIKTIGT**

**Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel kan i annat fall tränga in i spegelhuset.**

#### **Manövrera den elektriska backspegeln:**

- Avbländningsfunktionen aktiveras samtidigt som tändningen slås på.
- Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln släcks.

Tryck PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln tänds.

### Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Speglarna fjärrmanövreras via deras reglage. Speglarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

#### **VARNING - Backspeglar**

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

#### **VIKTIGT**

*Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicerprodukt eller en svamp eller mjuk trasa med mycket varmt vatten.*

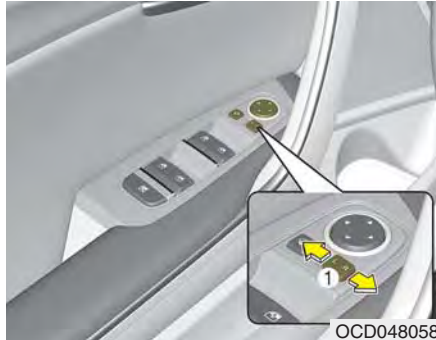
#### **VIKTIGT**

*Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.*

#### **VARNING**

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappas kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

### Fjärrmanövrering



#### Elmanövrerad typ

Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. Tändningen ska vara i läget ACC när du ställer in speglarna.

När du vill ställa in speglarnas position flyttar du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel. Sedan trycker du på den punkt på inställningsreglaget (▲) som motsvarar det håll som du vill vinkla spegeln åt, d.v.s. uppåt, nedåt, åt vänster eller höger.

#### ⚠ VIKTIGT

- *Speglarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.*
- *Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.*

### Fälla in ytterbackspeglarna



#### Elmanövrerad modell (i förekommande fall)

Tryck på knappen för att fälla in ytterbackspeglarna.  
Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

- Med Smart Key-system
  - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln. (i förekommande fall)
  - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan. (i förekommande fall)

- Spegelarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig. (i förekommande fall)

### **VIKTIGT**

*De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändningslåset är i LOCK- eller OFF-läget.*

*För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.*

### **VIKTIGT**

*Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.*



### **Manuell typ**

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.



## MÄTARE, VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

### ■ Typ A



1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperurmätare för kylarvätska
4. Bränslemätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. LCD-display

### ■ Typ B

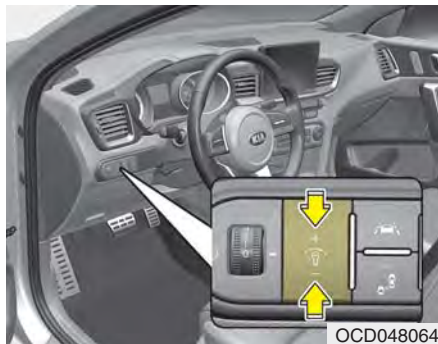


- \* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.  
Mer information finns under "Mätare" och "Varnings- och indikatorlampor" i det här kapitlet.

OCD048100/OCD048101

## Instrument och reglage

### Ställa in instrumentbelysningen



Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen är i läget ON, eller när du tänder bakljuset.



- Håll inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal.

### **⚠ VARNING**

Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

## Kontroller på LCD-skärmen



Du kan byta läge på LCD-skärmen med kontrollerna på ratten.

- (1) : Knapp för att ändra LÄGE på LCD-LÄGEN
- (2) : Blåddringsknapp för att välja alternativ
- (3) OK : SET/RESET-knapp för att välja alternativ eller återställa dem

\* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" i det här kapitlet.

## Mätare

### Hastighetsmätare

■ Typ A (km/h)



■ Typ B (MPH, km/h)



Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (brittiska mil/timma) och/eller kilometer i timmen (km/h).

## Varvräknare

■ Bensin



OCD048067

■ Diesel



OCD048069

Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min). Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvtal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

### **VIKTIGT**

*Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅ-DET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.*

## Temperaturmätare för kylarvätska



OCD048070

Mätaren visar temperaturen på motorns kylarvätska när tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen står på ON.

**⚠ VIKTIGT**

Om mätarens nål lämnar normala temperaturer och rör sig mot "130" är det ett tecken på överhettning som kan skada motorn.

Fortsätt inte köra med en överhettad motor. Om ditt fordon överhettas ska du läsa under "Om motorn har överhettats" i kapitel 7.

**⚠ VARNING**

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.

**Bränslemätare**

OCD048071

Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

**\* OBSERVERA**

- Bränsletankens volym anges i kapitel 9.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

**⚠ VARNING - Bränslemätare**

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.

Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "0"-nivå.

### **VIKTIGT**

*Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.*

### Vägmätare



Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarens intervall: 0 ~ 1 599 999 km.

### Utomhustermometer



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1°C.

- Temperaturintervall: - 40°C ~ 60°C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

Du kan byta temperaturenhet i läget "User Settings" (användarinställningar) på LCD-skärmen.

\* Mer information finns under "LCD-skärm" i det här kapitlet.

## Växellägesindikator

*Växellägesindikator automatisk växellåda (i förekommande fall)*

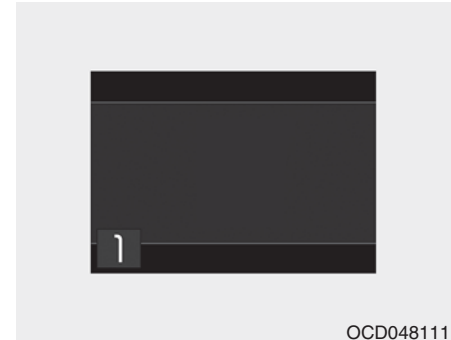


OCD048110

Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: S, 1, 2, 3, 4, 5, 6

*Växellägesindikator manuell växellåda (i förekommande fall)*



OCD048111

Indikatorn visar vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

### Exempel

- ▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).
- ▼4: Nedväxling till 4:e växeln rekommenderas (5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

### *Växellägesindikator dubbelkoppling (i förekommande fall)*



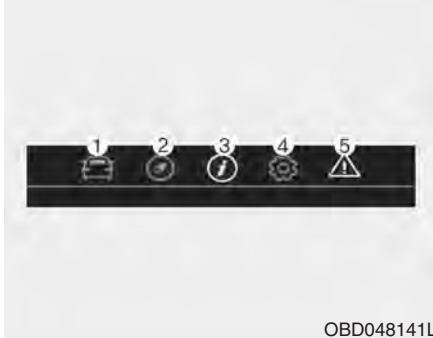
Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sportläge: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7



## LCD-FÖNSTER (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Översikt



OBD048141L

På LCD-skärmen visas följande alternerande information för föraren.

- Tripplägen
- LCD-lägen
- Varningsmeddelanden

### Tripplägen (färddator)

Färddatorn är ett förarinformations-system som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

### \* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

### Körsträcka till tom tank



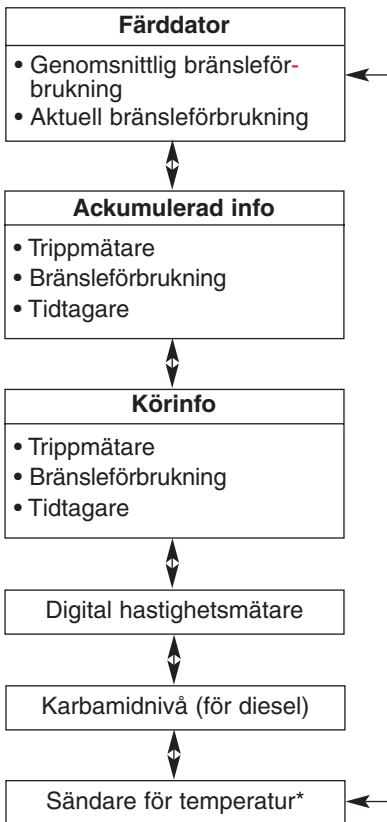
OCD048112

- Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tanken.
  - Räckviddsintervall: 1 ~ 9 999 km eller 1 ~ 9 999 brittiska mil.
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "---".

## \* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka till tom tank kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

## Färddatorlägen



\*1) för fordon utrustade med växellåda med dubbelkoppling

Bläddra med bläddringsknapparna (^/∨) när du vill byta läge på färddatorn.

## Bränsleförbrukning



### Genomsnittlig bränsleförbrukning (1)

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
  - Intervall för bränsleförbrukning: 0 ~ 99,9 km/L, L/100 km eller brittiska mil per gallon
- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

### Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

### Automatisk nollställning

Om du vill att genomsnittlig bränsleförbrukning ska nollställas automatiskt när du tankar väljer du "Fuel economy auto reset"-läget (autonollställa bränsleförbrukning) på menyn User Settings (användarinställningar) på LCD-skärmen (Se "LCD-skärmar").

- OFF - Du kan ställa in standard-läge manuellt genom att återställa trippmätar- knappen.
- Efter tändning - Fordonet kommer automatiskt ställas in på standard-läge 4 timmar efter att tändningen slås av.
- Efter tankning - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i över 1 km/h nollställs värdet automatiskt.

### \* OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter efter att tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen ställts på ON.

### Aktuell bränsleförbrukning (2)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 10 km/h.
  - Intervall för bränsleförbrukning:  
0,0 ~ 30 km/L, L/100 km eller  
0,0 ~ 50,0 brittiska mil per gallon

### Läge för ackumulerad information



Visar ackumulerad information med start från mil/bränsle-effektivitet/tid som standardpunkter.

- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

### Läge för information om aktuell resa



Bilen kommer att visa körinformationen en gång per tändningscykel.

- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Körinformationen kommer att återställas 4 timmar efter att tändningen har stängts av. Så när bilens tändning är startad inom 4 timmar kommer informationen inte att återställas.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Driving Information" (körinformation) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

**Digital hastighetsmätare**



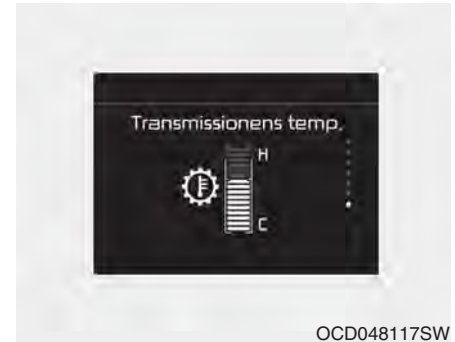
Det här läget visar bilens aktuella hastighet.

**Karbamidnivåmätare (för dieselmotor)**



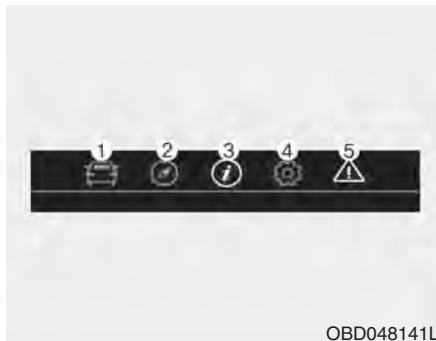
Det här läget visar återstående nivå av karbamidlösning i karbamidlösningstanken.

**Sändare för temperaturmätare  
(För växellåda med dubbelkoppling)**



Det här läget visar överförings-temperaturen.

## LCD-lägen



### (1) Färddatorlägen

Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv.

✳ Mer information finns under "Färddator" i det här kapitlet.

### (2) Navigeringsläge (i förekommande fall)

Det är läget visar navigeringsstatus.

### (3) Assistansläge

-  : Det här läget visar statusen av nedanstående funktioner.
  - Filföljningsassistans (LKA)
  - DAW (Driver attention warning)
  - SCC (Smart Cruise Control) med stop-&-go
  - Smart-farthållarvarning (ISLW)
  - Däcktryck
-  : Det här läget visar däcktrycket.

### (4) Användarinställningar

I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

### (5) Multiindikator

Det här läget informerar om varningsmeddelanden som relaterar till nedanstående funktioner.

- Fel på BCW-kollisionsvarning (i förekommande fall)
  - BCW-radargardin (i förekommande fall)
  - Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-funktion (i förekommande fall)
  - Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-radargardin (i förekommande fall)
  - FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) fungerar inte (i förekommande fall)
  - FCA-radargardin (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
  - Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)
  - Fel på lampor
  - LED-strålkastaren fungerar inte (i förekommande fall)
  - Låg oljenivå i motorn
- ✳ Information om LCD-lägen finns i "Kontroller på LCD-skärmen" i det här kapitlet.

## Serviceläge

### Service om

Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km eller 30 dagar visas meddelandet "Service in" (service om) i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON-läget.

### Dags för service!

Om du inte har servat bilen enligt det inmatade serviceintervallet visas meddelandet "Service required" (dags för service) flera gånger när du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON-läget. Så här återställer du serviceintervallet till den mätarställning och de dagar du angav tidigare:

- Håll OK-knappen (nollställ) intryckt i minst 1 sekund.

### \* OBSERVERA

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Säkringsomkopplaren är avstängd.
- Batteriet är urladdat.

## Läget Användarinställningar

I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

### VARNING

**Justera inte användarinställningarna medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför allvarliga personskador.**

### *Växla till P för att redigera inställningarna/lägg i parkeringsbromsen för att redigera inställningarna*

Det här varningsmeddelandet visas om du försöker justera användarinställningarna medan du kör.

- Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Ändra användarinställningarna efter att du har parkerat ditt fordon, för din egen säkerhets skull, lägg i parkeringsbromsen och flytta växelspaken till P (parkering).

- Manuell växellåda

För din säkerhet, byt användarinställningar efter att parkeringsbromsen är i lagd.

### *Förarassistans (i förekommande fall)*

• Smart Cruise Control med Stop-go-respons (inställning av smartfarthållare, i förekommande fall):

- Välj känslighet Slow, Normal, Fast (snabb, normal, långsam) för smartfarthållaren.

\* Mer information finns i "Smartfarthållare med Stop-&-go" i kapitel 6.

• DAW (Driver attention warning) varning om förarens uppmärksamhet (i förekommande fall):

- För att justera känsligheten i DAW-systemet.

- Av/Normal/Tidig

\* För mer information, se "Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)" i kapitel 6.

• Varningstid (i förekommande fall)

- Välj varningstiden (Normal, senare)

• Filsäkerhet (i förekommande fall)

- Välj funktionerna. (LKA, LDW, Av)

• Säkerhet framåt (i förekommande fall)

- Välj funktionerna. (Aktiv assistans, endast varning, av)

• Säkerhet vid döda-vinkeln (i förekommande fall)

- Välj funktionerna. (Varningsljud, säkerhet för korsande trafik bakom, endast varning, av)



### *Dörr*

- Automatisk låsning
  - Disable (Inaktivera): Det automatiska dörrlåset är avstängt.
  - Enable on Speed (aktivera vid hastighet): Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.
  - Aktivera vid växling: Alla dörrar låses automatiskt när den automatiska växellådans växelväljare flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (körläge).
- Automatisk upplösning
  - Disable (Inaktivera): Den automatiska dörrupplåsningen är avstängt.
  - Vehicle Off/key out (bilen avstängd/nyckeln ur) (i förekommande fall): Alla dörrar låses automatiskt upp när du tar ut startnyckeln ur tändningslåset eller ställer Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
  - P-växel: Alla dörrar låses automatiskt upp när du flyttar växelväljaren till läget P (parkering).

### *Lampor*

- One Touch-Signal
  - Off: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras.
  - 3, 5, 7 Flashes: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.
- ✳ Mer information finns under "Lampor" i det här kapitlet.
- Omgivande ljus (i förekommande fall)
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för omgivande ljus.
- Förlängning av strålkastare
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarförlängning.

### *Ljud*

- Welcome Sound (i förekommande fall):
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljud.

### *Komfort*

- Lättillgängligt säte (i förekommande fall)
  - Av: Funktionen för lättillgängligt säte inaktiveras.
  - Normal/förlängd: När du stänger av motorn flyttas förarsätet automatiskt bakåt 7,6 cm (Enhanced (förlängd)) för att det ska vara lättare att stiga in i och ut ur bilen.
  - Om du byter läge för Engine Start/ Stop (motor start/stopp)-knappen från OFF till AC-funktion återgår förarsätet till sin ursprungliga position.
- ※ Mer information finns i "Minne för förarposition" i kapitel 3.
- Välkomstspegel/ljus (i förekommande fall)
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstspegel/ljus.
- System för trådlös laddning (i förekommande fall):
  - Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för trådlös laddning.

- Visa torkare/strålkastare (i förekommande fall):
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för visning av läget för torkare/strålkastare.
- Automatisk torkarfunktion bak (i förekommande fall):
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för automatisk vindrutetorkare bak.
- Växellägesmeddelande (i förekommande fall):
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras popup-visningen av växelläge.
- Varning för isig väg (i förekommande fall): Om det här är markerat kommer varningsskärmen för isig väg att vara aktiverad.

### *Serviceintervall*

- Serviceintervall  
Aktivera eller inaktivera serviceintervallfunktionen.
- Justera intervall  
Ändra intervallet per sträcka eller tid.
- Återställ  
Nollställa serviceintervallfunktionen.

### *Övriga funktioner*

- Bränsleekonomi Auto Reset
  - Om du markerar det här alternativet nollställs bränsleförbrukningen automatiskt när du har tankat eller startat om bilen.
- Bränsleförbrukningsenhet
  - Välja enhet för bränsleberäkningen. (km/l, l/100 km)
- Temperaturenhet
  - Välja temperaturenhet. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Däcktrycksenhet, i förekommande fall)
  - Välja enhet för däcktrycket. (psi, kPa, Bar)

### *Språk*

Välja språk.

### *Återställ*

Du kan återställa menyerna i läget Användarinställningar (User Settings). Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs.

### *Varningsmeddelanden*

Varningsmeddelanden visas på LCD-skärmen för att varna föraren. Den är placerad mitt på instrumentpanelen.

Varningsmeddelanden kan visas på olika sätt beroende på typen av instrumentpanel. Det kan också hända att de inte visas alls.

Varningsmeddelanden visas som symbol, symbol och text eller endast text.



### *Öppen dörr, motorhuv, baklucka*

- Den här varningen visas och indikerar om en specifik dörr, motorhuv eller bakluckan är öppen.



### *Öppet soltak (i förekommande fall)*

- Varningen visas om du stänger av motorn och soltaket är öppet.

### *Överhettad bränslemotor*

- Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskans temperatur överstiger 120°C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas.
- \*Mer information om överhettad motor finns i "Överhettning" i kapitel 7.

### *Byt batteri i smartnyckeln (gäller modell med smartnyckelsystem)*

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen.

### *Tryck på START samtidigt som du vrider ratten (gäller modell med smartnyckel)*

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på Engine Start/Stop (motor start/ stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

***Ratten är inte låst  
(gäller modell med smartnyckel)***

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på OFF.

***Fel på rattlåset  
(gäller modell med smartnyckel)***

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses som normalt när du ställer Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen till OFF-läget.

***Trampa ner kopplingen för att starta  
(gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda)***

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned kopplingspedalen för att starta motorn.

***Ingen Smart Key i bilen  
(gäller modell med smartnyckel)***

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

***Ingen kontakt med din Smart Key  
(gäller modell med smartnyckel)***

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen.

***Växla till P (parkering) eller N  
(friläge) när du ska starta  
(gäller modell med smartnyckel)***

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P (parkering) eller N (friläge).

***Tryck ned bromspedalen när du ska  
starta (gäller modell med smartnyckel)***

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

### ***Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter (i förekommande fall)***

Fordonet kan upptäcka självurladdning av batteriet på grund av överström som genereras av icke godkända elektriska enheter så som en monterad svart låda, vid parkering.

Vänligen notera att funktioner så som ISG är begränsade och att batteriurladdningsproblem kan uppstå.

Om varningen fortsätter även efter att de externa elektriska enheterna har tagits bort ska fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ***Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)***

- Meddelandet visas om du inte kan använda Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen för att det är fel på start/stopp-knappsystemet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ***Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)***

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (Nyckeln hittades inte) visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

### ***Fel på DAW-systemet (i förekommande fall)***

Det här varningsmeddelandet visas om det finns problem med DAA-systemet (Driver Attention Alert System). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

\*För mer information, se "Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)" i kapitel 6.

### ***Kontrollera BCW-systemet (i förekommande fall)***

Det här varningsmeddelandet visas om det finns problem med BCW-systemet (Blind-Spot Collision Warning). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

\*För mer information, se "Varning för dödvinkeln (BCW)" i kapitel 6.

### ***Varningslampan halt väglag (i förekommande fall)***



OCD048119SW

Detta varningsljus varnar föraren för att det kan finnas is på vägen.

När följande inträffar, blinkar varningsljus 5 gånger (inklusive temperaturmätare på utsidan) och lyser sedan, och ett varningsljud låter en gång.

- Temperaturen mätt med den yttre temperaturmätaren visar på minus cirka 4°C.

### **\* OBSERVERA**

Tänds varningslampan för halt väglag medan du kör ska du köra mycket uppmärksamt och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.

### Låg Motoroljenivå



Det här varningsmeddelandet visas när motoroljenivån ska kontrolleras.

Kontrollera motoroljenivån så snart som möjligt efter att varningsmeddelandet har visats och fyll på motorolja efter behov.

Håll i rekommenderad olja lite i taget via en tratt. (Oljepåfyllningsvolym: cirka 0,6 ~ 1,0 l)

Använd endast specificerad motorolja. (se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" i kapitel 9.)

Fyll inte på så mycket motorolja att nivån överstiger F på oljestickan.

### \* OBSERVERA

- Varningsmeddelandet släcks när du har kört cirka 50 km efter att ha fyllt på olja.
- Vrid tändningslåset mellan OFF och ON 3 gånger inom 10 sekunder om du vill stänga av varningsmeddelandet direkt.

### VIKTIGT

***Om varningsmeddelandet visas trots att du har fyllt på olja och kört ca 50 km bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Även om varningsmeddelandet inte visas efter att du har startat motorn ska du regelbundet kontrollera motoroljenivån och fylla på olja vid behov.***



## VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

### Varningslampor

#### \* OBSERVERA - Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

#### *Varningslampa krockkudde*



#### **Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet.  
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### *Påminnelse om säkerhetsbälte*



Varningslampan informerar föraren och frampassageraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.

\* Mer information finns under "Säkerhetsbälten" i kapitel 3.

### **Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå**



#### **Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder.
  - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
  - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

#### **När bromsvätskenivån i behållaren är låg:**

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (Mer information finns under "Bromsvätska" i kapitel 8). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras.

I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **Dubbelt diagonalt bromssystem**

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

**⚠ VARNING**  
**- Varningslampa**  
**parkeringsbroms och**  
**bromsvätskenivå**

Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Varningslampa ABS**  
**(låsningsfritt**  
**bromssystem)**



**Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Varningslampa**  
**EBD (elektronisk**  
**broms-**  
**kraftfördelning)**



**Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:**

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VARNING**

**- Varningslampan  
EBD (elektronisk  
bromskraftfördelning)**

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**\* OBSERVERA**  
**- Varningslampan  
EBD (elektronisk  
bromskraftfördelning)**

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Varningslampan EPS  
(servostyrning)**



**Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Indikatorn tänds när startnyckeln vrids till ON-läget och släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Motorkontrollampa (MIL)****Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på avgasreningssystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**VIKTIGT - Motorkontrollampa (MIL)**

*Om du kör vidare när motorkontrollampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.*

**VIKTIGT - Bensinmotor**

*Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt.*

*I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.*

*Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

**VIKTIGT - Dieselmotor**

*Att motorkontrollampan (MIL) blinkar kan betyda insprutningsfel, vilket kan resultera i minskad motoreffekt, knackningar eller sämre avgasrening.*

*I det här fallet bör en professionell verkstad inspektera motorn. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

### **Varningslampa laddningssystem**



#### **Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatorn eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatorn eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

### **Varningslampa lågt motoroljetryck**



#### **Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

**Om oljetrycket är lågt:**

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motorolja (Mer information finns under "Motorolja" i kapitel 8). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja.

Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**VIKTIGT****- Varningslampa lågt motoroljetryck**

- *Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampa lågt motoroljetryck tänds kan allvariga skador uppstå.*
- *Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du,*
  1. *Stanna bilen på närmaste trafiksäkra plats.*
  2. *Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.*
  3. *Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

**Varningslampa låg bränslenivå****Varningslampan tänds:**

När tanken nästan är tom.

**Om tanken nästan är tom:**

Tanka så snart som möjligt.

**VIKTIGT - Låg bränslenivå**

*Motorn kan misstänka och skada katalysatorn (i förekommande fall) om du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "0".*

### Varningslampa lågt däcktryck



#### Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
    - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
  - När det är för lågt lufttryck i ett eller flera däck. (Vilket/vilka däck som har för lågt lufttryck visas på skärmen).
- \*Läs mer om systemet för däcktryckövervakning i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" i kapitel 7.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet.
    - I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.
    - Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- \*Läs mer om systemet för däcktryckövervakning i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" i kapitel 7.

#### **⚠ VARNING - Stanna säkert**

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däcksador orsakade av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

### Varningslampa bränslefilter (dieselmotor)



#### Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
    - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
  - När vatten har ansamlats i bränslefiltret.
    - Det indikerar att det är dags att tömma ut vattnet ur bränslefiltret.
- \*Mer information finns under "Bränslefilter" i kapitel 8.



 **VIKTIGT - Varningslampa för bränslefilter**

- När varningslampan för bränslefilter lyser kan motoreffekten (körhastighet och tomgångsvarvtal) minska.
- Om du fortsätter att köra när varningslampan lyser kan motorns delar (insprutning, insprutningsrail, högtrycksbränslepump) skadas. Om det här sker behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Varningsljus för FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)**



**Indikatorn lyser:**

- När det finns en felfunktion i varningssystemet för FCA-assistansen. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Multiindikator**



**Indikatorn lyser:**

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
  - Fel på BCW-kollisionsvarning (i förekommande fall)
  - BCW-radargardin (i förekommande fall)
  - Fel på smartfarthållarens (SCC) stopp-&-go-funktion (i förekommande fall)
  - Fel på smartfarthållarens (SCC) stopp-&-go-radargardin (i förekommande fall)
  - FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) fungerar inte (i förekommande fall)
  - FCA-radargardin (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
  - Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)
  - Fel på lampor
  - LED-strålkastaren fungerar inte (i förekommande fall)
  - Låg oljenivå i motorn

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

### Varningslampa för avgassystem (DPF) (dieselmotor)



#### Varningslampan tänds:

- När det är fel på partikelfiltret.
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
  - i över 60 km/h, eller
  - på 2:an eller högre växel och ett motorvarvtal på 1 500 ~ 2 000 varv/min i ca 25 min.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



#### **VIKTIGT**

#### **- Dieselmotor med partikelfilter (i förekommande fall)**

**Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.**

### SCR-varningslampa (dieselmotor)



#### Varningslampan tänds:

- När tanken för karbamid-lösning nästan är tom.

#### Om tanken för karbamid-lösning nästan är tom:

- Fyll på karbamid-lösning så snart som möjligt.

\*För mer information, se "SCR (Selective Catalytic Reduction)" i kapitel 8.

### Varningslampa för avgassystem (GPF) (bensinmotor)



#### Varningslampan tänds:

- När det är fel på bensin-partikel-filtersystemet (GPF).
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
  - Fordonet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare.
  - Säkerställ att samtliga villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensin-partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VIKTIGT****- Bensinmotor med GPF  
(i förekommande fall)**

*Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan bensin-partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.*

**Varningslampa,  
LED-strålkastare  
(i förekommande fall)**
**Varningslampan tänds:**

- När du ställer Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.  
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Varningslampan blinkar:**

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.  
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Varningslampa EPB  
(elektronisk  
parkeringsbroms)  
(i förekommande fall)**
**EPB****Varningslampan tänds:**

- När du ställer Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Det är fel på EPB-systemet.  
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**\* OBSERVERA**
**- Varningslampa för EPB  
(elektronisk parkeringsbroms)**

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

### Indikatorlampor

#### ESC-indikator (antisladdsystem)



#### Indikatorn lyser:

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet.
  - I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

- \* Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" i kapitel 6.

#### ESC OFF-indikator (antisladdsystem)



#### Indikatorn lyser:

- När du ställer tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.
  - \* Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" i kapitel 6.

#### Automatisk stoppindikator (i förekommande fall)



Den här indikatorn lyser när motorn har stängts av via ISG-systemet. Autostoppindikatorn blinkar i 5 sekunder när motorn startar igen.

- \* Mer information finns i ISG-systemet (Idle Stop and Go), kapitel 6.

#### \* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

**AUTO HOLD-indikator**  
(i förekommande fall)**AUTO  
HOLD****Indikatorn tänds:**

- [Vit] När du aktiverar AUTO HOLD genom att trycka på AUTO HOLD-knappen.
- [Grön] När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med AUTO HOLD-systemet aktiverat.
- [Gul] När det är något fel på AUTO HOLD (dragläge)-systemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

\*Mer information finns under "Auto hold" i kapitel 6.

**Startspärrindikator**  
(utan Smart Key)**Indikatorn lyser:**

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
  - Nu går det att starta motorn.
  - Indikatorn släcks när motorn har startat.

**Indikatorn blinkar:**

- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Startspärrindikator**  
(med Smart Key)**Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:**

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen är i läget ACC eller ON.
  - Nu går det att starta motorn.
  - Indikatorn släcks när motorn har startat.

**Indikatorn blinkar under några sekunder:**

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
  - Nu går det inte att starta motorn.

### Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som Engine Start/Stop (motor start/stop)-knappen är i läget ON.

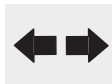
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
  - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stop)-knappen med smartnyckeln. (Mer information finns i "Starta motorn" i kapitel 6.)
- När det är fel på startspärrsystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Körriktningsindikator



#### Indikatorn blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

### Halvljusindikator (i förekommande fall)



#### Indikatorn lyser:

- När strålkastarna är på.

### Helljusindikator



#### Indikatorn tänds:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt.
- När körriktningsspaken dras till läget för ljustuta.

### Indikator för automatiskt helljus (i förekommande fall)



#### Varningslampan tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
- När bilen känner av en annalkande eller framförvarande bil bländas helljuset ned till halvljus automatiskt.

\*Mer information finns i avsnittet "Automatiskt helljus" i kapitel 4.

**Indikator  
strålkastare/bakljus****Indikatorn lyser:**

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

**Indikator främre dimljus  
(i förekommande fall)****Indikatorn lyser:**

- När främre dimljusen är tända.

**Indikator för dimbakljus  
(i förekommande fall)****Indikatorn lyser:**

- När bakre dimljusen är tända.

**Glödstiftsindikator  
(dieselmotor)****Indikatorn lyser:**

- När motorn förvärms med tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Motorn kan startas när glödstiftsindikatorn har släckts.
  - Tiden som den lyser varierar beroende på motortemperatur, lufttemperatur och batteriets kondition.

Om indikatorlampan fortsätter att lysa eller blinkar efter att motorn har värmts upp eller under färd kan det vara något fel på motorns förvärmningssystem.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**\* OBSERVERA  
- Motorförvärmning**

Om motorn inte startar inom 10 sekunder efter att förvärmningen är klar ska du ställa tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på läget LOCK eller OFF i 10 sekunder. Välj sedan ON för att göra om förvärmningen.

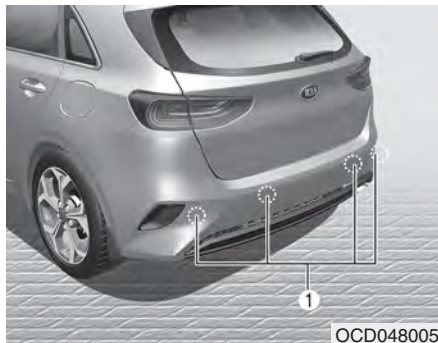
**LKA-indikator  
(filföljningsassistans)  
(i förekommande fall)**

LKA-indikatorn lyser när du sätter på systemet genom att trycka på LKA-knappen.

Den gula LKA-indikatorn lyser om det är något fel på systemet.

\* Mer information finns i avsnittet "Filföljningsassistans" i kapitel 6.

## DRIFTEN AV PARKERINGSVARNINGEN FRAMÅT (I FÖREKOMMANDE FALL)



Avståndsvarning vid parkering- bakåt, underlättar backning med hjälp av signaler då något föremål befinner sig närmare än 125 cm bakom fordonet.

Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras med backsensorerna (1) är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan avståndsvarning vid parkering-bak.

### **⚠ VARNING**


**Backvarning för parkeringsavstånd är endast en tilläggsfunktion. Avståndsvarningen vid parkering kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera området bakom bilen innan och under backning.**

### **Driften av parkeringsvarningen bakåt**

#### *I följande fall fungerar systemet*

- Systemet aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske systemet inte aktiveras korrekt.
- Sensoravståndet för avståndsvarning bakåt för parkering är cirka 125 cm.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.



Olika varningssignaler	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 125 och 71 cm från den bakre stötfångaren: Ljudsignal med längre intervall.	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 70 och 36 cm från den bakre stötfångaren: Signalerna blir snabbare.	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 35 cm från den bakre stötfångaren: Kontinuerlig ljudsignal.	

\* i förekommande fall

## \* OBSERVERA

Indikatorn behöver inte se ut som på bilden på grund av föremål eller sensorstatus.

Om blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Icke operativa villkor för parkeringsvarning bakåt

### Backparkeringskameran kanske inte fungerar som den ska när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).
4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensors räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensors räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Köra med släp.

### Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

### Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

### Driften av parkeringsvarningen framåt, föreskrifter

- Det är inte säkert att varningssignalen för avståndsvarningen vid parkering, bakåt, hörs kontinuerligt. Det kan bero på bilens hastighet eller formen på det identifierade föremålet.
- Avståndsvarningen bakåt för parkeringsassistenten kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
- Om det finns fläckar på sensorn av is, snö, smuts eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
- Sensorn måste skyddas från tryck, slag och repor. Sensorn kan bli skadad.

### \* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa. Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

### VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

## Självd diagnos

Om du inte direkt hör en ljudvarning eller ett periodiskt surrande ljud när du växlar till R (back) kan det vara fel på avståndsbackvarning för parkeringsassistanssystemet. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor med person- eller materialskador om avståndsbackvarning för parkeringsassistanssystemet inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

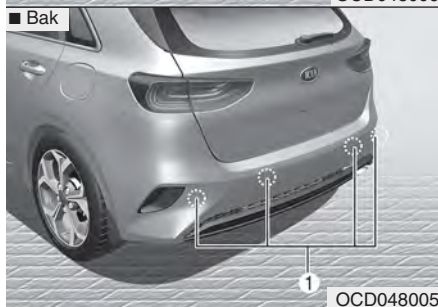
### AVSTÅNDSVARNING VID PARKERING (I FÖREKOMMANDE FALL)

■ Fram



OCD048006

■ Bak



OCD048005

Avståndsvarningen, för parkeringsassistanssystemet underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 105 cm framför och 125 cm bakom fordonet.

Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken.

Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan en avståndsvarning vid parkering.

#### **⚠ VARNING**

Avståndsvarningen vid parkering ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för avståndsvarningen vid parkering kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.

### Driften av avståndsvarningen vid parkering

*I följande fall fungerar systemet*



- Systemet aktiveras när knappen till avståndsvarningen vid parkering trycks in och tändningslåset står på ON.
- Indikatorn till knappen för avståndsvarningen vid parkering tänds och systemet aktiveras automatiskt när du ställer växelväljaren på R (back). Det stängs automatiskt av om din körhastighet är över 30 km/h.







- Sensoravståndet när du backar är 120 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
- Sensoravståndet när du kör framåt är 105 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.
- Sidosensorerna aktiveras när du ställer växelväljaren på R (back).
- Om bilens hastighet överstiger 20 km/h stängs systemet automatiskt av. Tryck på knappen igen för att starta om det.

### \* OBSERVERA

Det kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mindre än 25 cm när systemet startas.

### Typer av varningsindikatorer och ljud

■ : med varningsljud  
■ : utan varningsljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningsljud
		När du kör framåt	När du backar	
105 ~ 69 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120 ~ 69 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
68 ~ 42 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
41 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

### \* OBSERVERA

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

 **VIKTIGT**

- *Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering.*

*Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.*

*Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.*

- *Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.*

### **Icke operativa villkor för parkeringsvarning**

*Parkeringsavståndsvarning kanske inte fungerar normalt när:*

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
4. Parkeringsassistansknappen är avstängd.

*Avståndsvarningen för parkering kan eventuellt fungera på fel sätt när:*

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Det regnar kraftigt.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.
5. Sensorn är snötäckt.

**Avkänningsområdet kan minska när:**

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.
2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

**Sensorn kan ha svårt att upptäcka:**

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

**\* OBSERVERA**

1. Varningssignalen kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Avståndsvarningen för parkeringsassistansen kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

**\* OBSERVERA**

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks. Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör. Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

### **VARNING**

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

### **Självd diagnos**

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på den bakre avståndsvarningen för parkering.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.



(blinkar)

-  visas. (i förekommande fall)

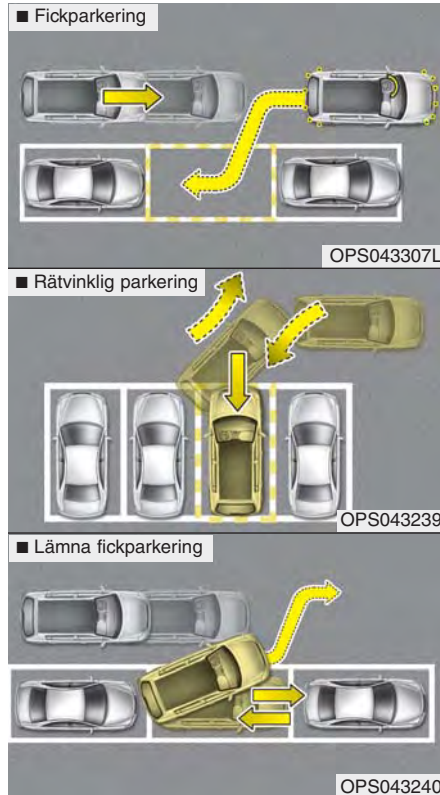
Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

### **VARNING**

**Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att avståndsvarningen för parkeringen inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.**



## PRKERINGSASSISTANS (I FÖREKOMMANDE FALL)



Parkeringsassistans är till hjälp när du ska parkera bilen. Sensorer mäter parkeringsutrymmet, ratten styrs automatiskt och du får anvisningar via LCD-displayen om din egen roll i parkeringssituationen.

Dessutom är systemet till hjälp när du ska köra ut från en fickparkering.

\* Du kan ställa in volymen för parkeringsassistans. Se "Användarinställningar (User Settings)" i det här kapitlet.

### \* OBSERVERA

- Bilen stannar inte automatiskt för fotgängare eller annat som kommer i dess väg. Det är därför viktigt att själv övervaka situationen.
- Använd systemet endast på parkeringsplatser och andra platser som används för parkering.
- Systemet fungerar inte om det inte finns någon parkerad bil där du planerar att parkera eller vid snedparkering.
- När du har parkerat bilen med hjälp av systemet kan det hända att bilen inte står exakt på den punkt där du vill att den ska stå. Till exempel kan avståndet mellan bilen och en vägg vara ett annat än du önskar.
- Inaktivera systemet och parkera bilen manuellt om det behövs.
- Parkeringsassistansens främre och bakre varningsljud aktiveras samtidigt med parkeringsassistans.
- När du har hittat en parkeringsplats går det att avbryta parkeringsassistansen genom att välja OFF-läget.

## ⚠ VARNING

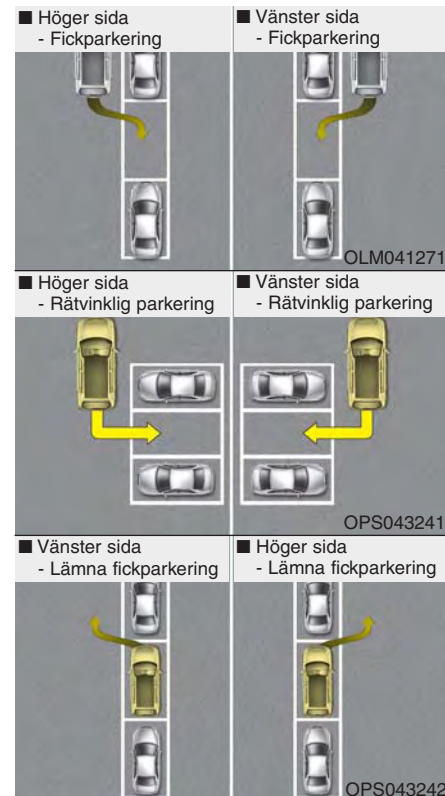
- Parkeringsassistansen ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt över eventuella hinder. Funktionen för parkeringsassistansen kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.
- Systemet fungerar inte som avsett om bilens hjulinställning måste justeras. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

## (Fortsättning)

- Kia rekommenderar att alltid använda samma däckstorlek och hjul som rekommenderas av Kia-återförsäljare/servicepartner. Om du använder däck eller hjul med andra dimensioner kan det hända att systemet inte fungerar som avsett.  
Om du använder däck eller hjul med andra dimensioner än Kia-återförsäljare/servicepartner kan det hända att systemet inte fungerar som avsett. Använd alltid däck och hjul med samma dimension.

## I följande fall fungerar systemet



Systemet är till hjälp när du parkerar bilen mellan eller bakom andra parkerade fordon. Använd systemet under följande förutsättningar.

- Parkeringsplatserna finns i en rät linje
- När fickparkering eller rätvinklig parkering ska användas
- När det redan finns ett parkerat fordon
- När det finns tillräckligt med utrymme att manövrera fordonet

### **Använd inte systemet i följande fall**

Använd aldrig parkeringsassistenten i begränsningen för systemet.

- Parkeringsplatser i kurvor
- Sluttande vägar
- Om ett fordon är lastat med något som är större än fordonet
- Snedställda parkeringsplatser
- Kraftigt snöfall eller regn, eller vind
- Nära en rund eller smal stolpe eller en stolpe där föremål som omges av brandsläckare o.d.
- Sensorn har flyttats på grund av ett slag mot stötfångaren
- Ojämn vägbana
- Bilen har snökedjor eller reservhjul monterat
- Däcktrycket är högre eller lägre än rekommenderat
- Bilen drar ett släp
- Halt eller ojämnt underlag

- Stora fordon som bussar och lastbilar är parkerade
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen
- Fram- eller bakavståndssensorer är felaktiga, eller fungerar inte ordentligt. (Se Parkeringsassistanssystem i kapitel 4.)
- En motorcykel eller cykel är parkerad
- Ett föremål som en soptunna, cykel, kundvagn m.m. är i närheten
- Ett däck är utbytt mot en icke godkänd dimension
- Fel hjulinställning
- Bilen lutar kraftigt åt ett håll

**⚠ VARNING**

Använd inte parkeringsassistans då oväntade resultat kan medföra allvarliga skador.

**1. Parkering i lutning**



OCD048009

Föraren måste trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt när bilen parkeras i lutning. Om föraren inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**  
**2. Parkera i snö**



OCD048010

Sensors funktion kan försämras av snö och systemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering. Om föraren dessutom inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**  
**3. Parkera i ett trångt utrymme**

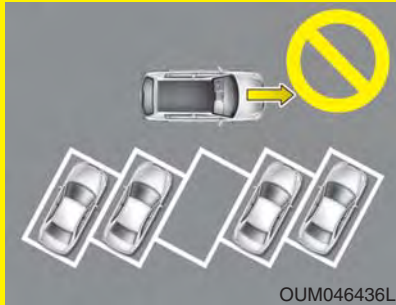


OCD048011

Systemet kanske inte söker efter parkeringsplatser och utrymmet är för litet. Även om systemet fungerar ska du vara försiktig.

**(Fortsättning)**

(Fortsättning)  
4. Snedparkering



OUM046436L

Systemet är ett assistanssystem för fickparkering och vinkelrät parkering. Det kan inte användas vid snedparkering. Även om utrymmet möjligen kan användas ska parkeringsassistansen inte användas. Systemet försöker då fickparkera eller backa in på vinkelrät parkering.

(Fortsättning)

(Fortsättning)  
5. Parkera på ojämn väg



OCD048012

Vid parkering på ojämn väg måste föraren använda pedalerna (koppling, gaspedal eller broms) korrekt. I annat fall kan systemet stängas av bilen skulle sladda och en olycksrisk uppkommer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)  
6. Parkera bakom en lastbil



OCD048013

Det är en olycksrisk att parkera bakom ett fordon som är högre än ditt eget. Det gäller t.ex. bussar, lastbilar m.m.

Lita inte enbart på parkeringsassistans.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

### 7. Hinder på parkeringsplatsen



Ett hinder som en stolpe kan påverka systemet i sökningen efter en parkeringsplats. Även om parkeringsplatsen är tillräcklig kan systemet registrera den som olämplig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

### 8. Köra ut från en parkeringsplats intill en vägg



När du ska köra ut från en smal parkeringsplats nära en vägg är det inte säkert att systemet fungerar. Om du ska lämna en parkeringsplats liknande den som visas ovan måste du se upp för hinder när du kör ut.

## Så här fungerar systemet (Parkeringsläge)

1. Aktivera parkeringsassistenten  
Växelväljaren ska vara i läget D (kör).
2. Välj parkeringsläge
  - Om parkeringsläget väljs med växelspaken i läget N (friläge) efter att ha startat motorn, kommer det avslutande läget att väljas automatiskt och efter körning kommer parkeringsläget att väljas.
3. (Alternativ) Sök efter ett parkeringsutrymme (kör långsamt framåt).
4. (Alternativ) Sökningen är klar (automatisk sökning med sensor).
5. Automatiska rattrörelser
  - (1) Växla enligt anvisningarna på LCD-displayen.
  - (2) Kör långsamt samtidigt som du bromsar.
6. Parkeringen är klar.
7. Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

Om systemet redan noterat ett parkeringsutrymme innan du aktiverar PA börjar du med steg 4 (Sökningen är klar).


### \* OBSERVERA

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

#### 1. Aktivera parkeringsassistenten



OCD048015

- Tryck på knappen för parkeringsassistenten (knappens indikator börjar lysa).
- Det smarta parkeringsassistanssystemet aktiveras (knappens indikator börjar lysa). Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på knappen för parkeringsassistenten  igen i mer än 1,5 sekunder för att stänga av systemet.
- Parkeringsassistenten återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

#### 2. Välj parkeringsläge

- Välj läget för fickparkering eller vinkelparkering genom att trycka på knappen för parkeringsassistenten när växelväljaren är i läget D (kör).
- Om systemet redan har hittat en parkeringsplats innan du aktiverar parkeringsassistenten visas meddelandet "Söker P-ruta" eller "P-plats hittad".
- Fickparkering på höger sida väljs automatiskt när du aktiverar parkeringsassistenten.
- Läget ändras från fickparkeringsläge (höger → vänster) till vinkelparkeringsläge (höger → vänster) när du trycker på knappen för parkeringsassistenten. (vänsterstyrd bil)
- Läget ändras från fickparkeringsläge (vänster → höger) till vinkelparkeringsläge (vänster → höger) när du trycker på knappen för parkeringsassistenten. (högerstyrd bil)
- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

### 3. Söka efter parkeringsplats (alternativ)



- Kör bilen framåt med ett avstånd på ca 50 - 150 cm från de parkerade fordonen. Sidosensorerna söker efter ett lämpligt parkeringsutrymme.
- Om hastigheten överstiger 20 km/h visas ett meddelande om att sänka farten.

- Är bilens hastighet högre än 30 km/h avbryts funktionen.

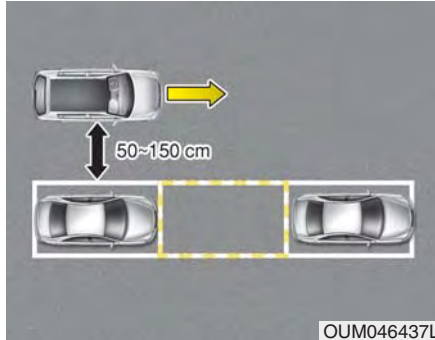
#### \* OBSERVERA

- Slå på varningssignalen om det finns många fordon runtomkring.
- Kör långsamt närmare om parkeringsplatsen är liten.
- Sökningen efter parkeringsplats slutförs endast om det finns en tillräckligt stor parkeringsplats.

#### \* OBSERVERA

- Under sökningen efter en parkeringsplats kan det hända att systemet inte kan hitta någon parkeringsplats på grund av att det inte finns några fordon parkerade. En parkeringsplats identifieras när du har kört förbi den eller innan du kommer till den.
- Systemet kanske inte fungerar på avsett sätt under följande omständigheter:
  - (1) När det finns frost på sensorerna
  - (2) När det finns smuts på sensorerna
  - (3) När det snöar eller regnar kraftigt
  - (4) När det finns stolpar eller andra föremål i närheten





### \* OBSERVERA

Kör bilen framåt med ett avstånd på ca 50 - 150 cm från de parkerade fordonen. Är avståndet inte det rätta är det möjligt att systemet inte kan söka efter en parkeringsplats.

### ⚠ VIKTIGT

*När en parkeringsplats har hittats ska du kontrollera omgivningen innan du fortsätter att använda systemet.*

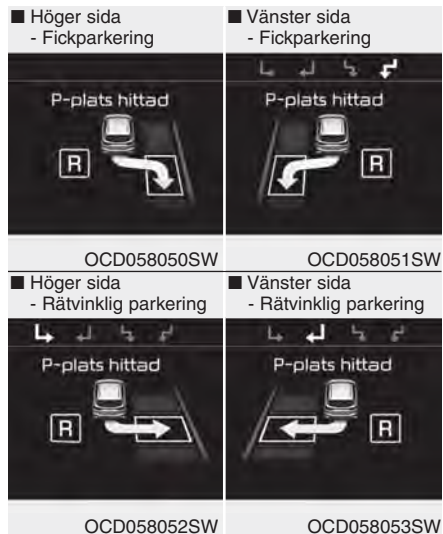
*För att förhindra onödiga olyckor ska du i synnerhet kontrollera avståndet till ytterback speglar och andra föremål när du använder systemet.*

### 4. Identifiera en parkeringsplats (alternativ)

■ Höger sida - Fickparkering	■ Vänster sida - Fickparkering
<p>Söker P-ruta</p>	<p>Söker P-ruta</p>
OCD058046SW	OCD058047SW
■ Höger sida - Rätvinklig parkering	■ Vänster sida - Rätvinklig parkering
<p>Söker P-ruta</p>	<p>Söker P-ruta</p>
OCD058048SW	OCD058049SW

När en parkeringsplats hittas visas en tom ruta som i bilden ovan. Kör sakta framåt tills meddelandet "Shift to R (Lägg i backen (R))" visas.

## 5. Sökningen är klar



Ovanstående meddelande visas och en signal hörs när en parkeringsplats hittas då du kör bilen framåt och letar efter en parkeringsplats. Stanna bilen och lägg i backväxeln R.

### ⚠ VIKTIGT

- **Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.**
- **Om parkeringsutrymmet är för litet kan funktionen avbrytas vid steget för automatiska ratt Rörelser. Parkera inte bilen om utrymmet är för litet.**

## 6. Automatiska ratt Rörelser



- Meddelandet ovan visas om växelväljaren ställs på R (back). Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

**⚠ VARNING**

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

**⚠ VIKTIGT**

- *Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.*
- *Håll alltid uppsikt över eventuella hinder kring bilen.*
- *Om bilen inte rör sig trots att bromspedalen inte är nedtryckt ska du kontrollera omgivningarna innan du trycker på gaspedalen. Kör inte fortare än 7 km/h.*
- *Montera inga muffar på ratten. Det kan stänga av systemet.*

**\* OBSERVERA**

- Om du inte följer de anvisningar som lämnas kan du misslyckas med att parkera bilen.  
Om du hör parkeringsassistansens varningssignal (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) ska du köra bilen i motsatt riktning från föremålet efter att ha kontrollerat omgivningen.
- Kontrollera alltid omgivningen innan du kör om parkeringsassistanssystemets varningssignal hörs (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) och det finns föremål nära bilen.  
Om bilen är för nära föremålet hörs ingen varningssignal.
- Var försiktig med att accelerera för snabbt, för att undvika krockar med omgivande fordon.

**Stänga av systemet när du parkerar**

- Tryck på knappen för parkeringsassistans och håll den intryckt tills systemet stängts av.
- Håll knappen för parkeringsassistans intryckt när systemet söker efter en parkeringsplats.
- Tryck på knappen för parkeringsassistenten medan ratten styrs av systemet.



### Byta växel medan ratten kontrolleras

När meddelandet ovan visas samtidigt som du hör en pipsignal ska du växla och köra bilen med bromspedalen nedtryckt.



### VIKTIGT

*Kontrollera alltid omgivningarna innan du släpper upp bromspedalen.*



### VARNING

**Ta alltid hänsyn till andra fordon och fotgängare när du parkerar.**

## 7. Slutförd parkeringsassistans



Slutför parkeringen av bilen enligt anvisningarna på LCD-displayen. Använd ratten manuellt om det skulle behövas för att slutföra parkeringen.

### \* OBSERVERA

Föraren måste trycka ned bromspedalen medan bilen parkeras.

## Fler anvisningar (meddelanden)



När parkeringsassistansen används kan ett meddelande visas oavsett parkeringskommando.

Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av parkeringsassistansen.

### \* OBSERVERA

- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
  - När ABS är aktiverat
  - När TCS/ESC är avstängt
- När fordonets körhastighet är över 20 km/h och systemet söker efter en parkeringsplats visas meddelandet "Reduce speed (Sänk farten!)".
- I följande situationer aktiveras inte systemet
  - När TCS/ESC är avstängt

## Fel på systemet

### ■ Typ A



### ■ Typ B



- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och en varningssignal hörs.

- Om det endast är problem med parkeringsassistansen, fungerar parkeringsassistanssystemet. Om du upptäcker problem behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Så här fungerar systemet (Ut)**

Utläget aktiveras under följande förutsättningar:

1. Aktivera parkeringsassistansen  
Växelväljaren ska vara i läget P (parkering).
2. Välj utläget
  - Om parkerinsläget väljs med växelspaken i läget N (friläge) efter att ha startat motorn, kommer det avslutande läget att väljas automatiskt och efter körning kommer parkeringsläget att väljas.
3. Kontrollera omgivningen
4. Automatiska ratt Rörelser
  - (1) Växla enligt anvisningarna på LCD-displayen.
  - (2) Kör långsamt samtidigt som du bromsar.
5. Du har kommit ut  
Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

### **\* OBSERVERA**

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

### 1. Aktivera parkeringsassistansen



- Tryck på knappen för parkeringsassistansen (knappens indikator börjar lysa).
- Det smarta parkeringsassistanssystemet aktiveras (knappens indikator börjar lysa). Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på knappen för parkeringsassistansen igen i mer än 1,5 sekunder för att stänga av systemet.
- Parkeringsassistansen återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

### 2. Lämna P-platsen



- Ställ växelväljaren i läget P (parkering) och tryck ned bromspedalen. Välj sedan läge genom att trycka på knappen för parkeringsassistans.
- Fickparkering på vänster sida väljs automatiskt när du aktiverar parkeringsassistans.
- Tryck på knappen för parkeringsassistans en gång till för att välja fickparkering på höger sida.
- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

### 3. Se upp framför/bakom!



Parkeringsassistansen kontrollerar området runt bilens fram- och bakparti när du kör ut bilen från en parkeringsplats.

### \* OBSERVERA

- Systemet kanske inte fungerar om bilens front eller bak är för nära ett föremål när det söker av omgivningen.
- Systemet kanske inte fungerar på avsett sätt under följande omständigheter:
  - (1) När det finns frost på sensorerna
  - (2) När det finns smuts på sensorerna
  - (3) När det snöar eller regnar kraftigt
  - (4) När det finns stolpar eller andra föremål i närheten
- Systemet kan stängas av om det upptäcker ett föremål som kan orsaka en olycka när du kör ut från en parkeringsplats.
- Systemet kan stängas av om utrymmet är för litet för att köra ut från.



### VIKTIGT

- **När avsökningen av omgivningen är klar kan du fortsätta att använda systemet när du har kontrollerat det omgivande området.**
- **Systemet kan oavsiktligt stängas av när växelväljaren är ställd på P (parkering) eller N (friläge) och knappen för parkeringsassistansen är nedtryckt.**

### 4. Automatiska ratt rörelser





- Meddelandet ovan visas om växelväljaren står på D (kör) eller R (back) och vid ett visst avstånd till föremål framför respektive bakom sensorn.  
Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

**⚠ VARNING**

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

**Stänga av systemet när du kör ut**

Tryck på knappen för parkerings-assistanssystemet.

Tryck på knappen för parkerings-assistenten medan ratten styrs av systemet.

**VIKTIGT**

*Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.*

**5. Du har kommit ut**

OCD058064SW

När föraren har vägletts från parkeringsplatsen visas ovanstående meddelande. Vrid ratten i den riktning du vill köra och styr ratten manuellt när du lämnar parkeringsplatsen.

### **VIKTIGT**

- När du lämnar parkeringsplatsen vrider du ratten så mycket som du kan i den riktning du vill färdas och sedan kör du bilen sakta framåt genom att trycka på gaspedalen.
- Kontrollera alltid omgivningen innan du kör om parkeringsassistanssystemets varningssignal hörs (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) och det finns föremål nära bilen.  
Om bilen är för nära föremålet hörs ingen varningssignal.
- Systemet stängs av säkerhetsskäl av om du parkerar bilen på en liten yta nära en vägg.

### Fler anvisningar (meddelanden)



När parkeringsassistansen används kan ett meddelande visas oavsett avslutande kommando.

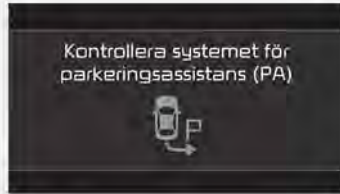
Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av parkeringsassistansen.

### \* OBSERVERA

- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
  - När ABS är aktiverat
  - När TCS/ESC är avstängt
- I följande situationer aktiveras inte systemet
  - När TCS/ESC är avstängt

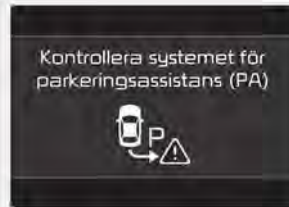
## Fel på systemet

### ■ Typ A



OCD058067SW

### ■ Typ B



OCD058068SW

- Om det endast är problem med parkeringsassistansen, fungerar parkeringsassistanssystemet.

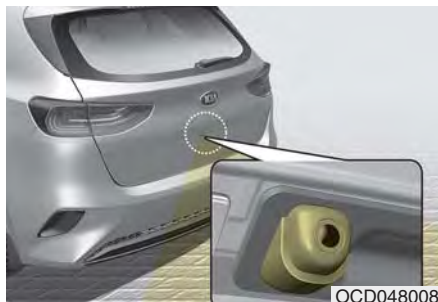
Om du upptäcker problem behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT

***Systemet fungerar inte på avsett sätt och visar fel meddelanden om sensorerna påverkas av andra fordon eller höga ljud, eller om vägbeläggningen påverkar mottagningen av signalen.***

- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det.  
Indikatorn på knappen tänds också och en varningssignal hörs.

## BACKMONITOR (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backmonitorn aktiveras när motorn är igång och växelväljaren i läget R (back). Backkameran är ett hjälpmedel som visar vyn bakom bilen på spegeln eller navigatorskärmen när du backar.

### **⚠ VARNING**

Skärmen för backkameran är inte en säkerhetsanordning. Den fungerar endast som assistans åt föraren för att identifiera objekt som är direkt bakom, mitten av fordonet. Kameran täcker INTE fordonets hela bakdel.

### **⚠ VARNING**

- Lita aldrig helt på skärmen för backkameran när du backar.
- Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet i någon riktning, för att förhindra en kollision.
- Var alltid försiktig när bilen körs nära andra objekt och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn.

### **⚠ VIKTIGT**

- *Spruta inte rakt på kameran eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.*
- *Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör linsen. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.*

### **\* OBSERVERA**

Håll kameran ren. Kameran kanske inte fungerar normalt om linsen är täckt med smuts, vatten eller snö.

## BELYSNING

### Batterisparfunktion

- Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.  
Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:
  - 1) Öppna förardörren.
  - 2) Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängan.

### Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

Strålkastarna (och/eller bakljusen) fortsätter att lysa i ungefär 5 minuter efter att startnyckeln har tagits ur när motorn är avstängd. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget från läget för helljus eller Auto.



### VIKTIGT

*Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen och strålkastarens fördröjningsfunktion stängs inte av automatiskt. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.*

### Strålkastarnas välkomstfunktion (i förekommande fall)

När strålkastarvredet är i läget ON (på) eller AUTO (automatiskt) och alla dörrar (och bagageluckan) stängda och låsta startas strålkastarna i 15 sekunder om du trycker på fjärrkontrollen eller smartnyckeln.

Om ratten för strålkastarna är i läget AUTO kommer det endast ske i mörker. I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlås-, eller upplåsningsknappen (eller Smart Key) igen.

### \* Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

### Ljusreglage



Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

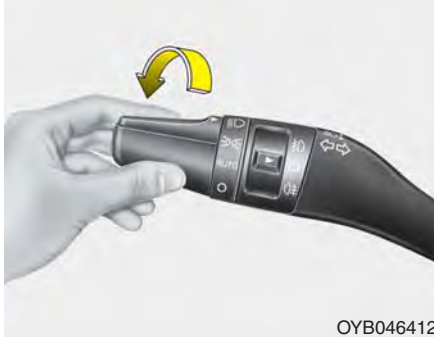
För att styra belysningen, vrid vredet längst ut på spaken till något av följande lägen:

- (1) Avstängt
- (2) Automatisk ljusfunktion
- (3) Parkeringsljus
- (4) Strålkastarläge

### Parkeringsljus (PARK)



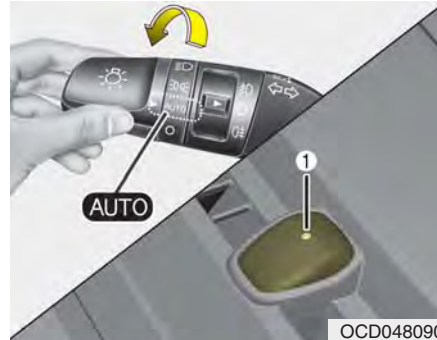
När du ställer ljusreglaget på parkeringsljus (2:a läget) lyser bakre positionsljus och belysningen på nummerskylt och instrumentpanel.

**Strålkastarläge (☽)**

När ljusreglaget står på strålkastare (3:e läget) lyser strålkastare, bakljus, nummerplåtsbelysning och instrumentpanel.

**\* OBSERVERA**

Tändningslåset måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

**Automatisk ljusfunktion**

Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

**⚠ VIKTIGT**

- *Lägg aldrig något på sensorn (1) på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll.*
- *Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.*
- *Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.*

## Helljus



OYB046416

För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Dra den åt dig för halvljus. Helljusindikatorn lyser när helljuset är på. För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

### **⚠ VARNING**

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.



OYB046418

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.



## Automatiskt helljus (i förekommande fall)



OUM048469L

Automatiskt helljus är ett system som automatiskt justerar ljusområdet (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan från andra fordon och vägförhållanden.

### I följande fall fungerar systemet

1. Placera lampströmbrytaren i **AUTOMATISKT** läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig.  
Automatiskt helljus (☞) kommer tändas.
3. Det automatiska helljuset kommer slås på när fordonet kör i en hastighet över 45 km/h.
  - Om spaken skjuts bortåt när det automatiska helljuset är igång kommer det automatiska helljuset att slås av och vara påslaget kontinuerligt. Automatiskt helljus (☞)-indikatorn kommer slås av.
  - Om spaken dras mot dig när det automatiska helljuset är igång kommer det slås av.
4. Om brytaren placeras i strålkastarläget, kommer det automatiska helljuset att slås av och halvljuset kommer vara påslaget koninuerligt.

Helljus bländar av till halvljus under nedanstående förhållanden.

- När det automatiska helljuset är av.
- När lampknappen inte är i **AUTOMATISKT** läge.
- När strålkastarna från mötande fordon upptäcks.
- När baklykta på framförvarande fordon upptäcks.
- När omgivningen är ljus nog och helljus inte behövs.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.
- När hastigheten understiger 35 km/h.
- När strålkastare/baklampa på cykel/motorcykel upptäcks.

 **VIKTIGT**

Systemet kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter.

- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av lampskador, skymd sikt o.s.v.
- När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.
- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö o.s.v.
- När framrutan är täckt av främmande materia såsom is, damm, dimma eller är skadad.
- När en lampa ger samma ljus som ett framförvarande fordon.
- När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö.
- När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.

(Fortsättning)

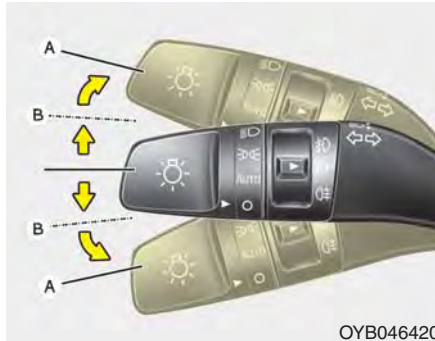
(Fortsättning)

- När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.
- Vid körning på en smal kurvig väg eller på ojämn väg.
- Vid körning uppför eller nerför.
- När endast en del av fordonet är synligt i en korsning eller kurvig väg.
- Vid trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel.
- När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt eller täckt av snö.
- När det framförvarande fordonets strålkastare är avslagna men dimljusen är på.
- När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.
- När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.
- När LKA (filföljningsassistan) varningsljus lyser. (i förekommande fall)

 **VARNING**

- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan.
- Byt ut vindrutan på en auktoriserad verkstad.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till det automatiska helljuset.
- Var försiktig så att vatten inte kommer in i den automatiska helljusenheten.
- Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.
- Det kan inträffa att det automatiska helljussystemet inte fungerar fullt ut och av säkerhetsskäl måste du alltid kontrollera rådande vägförhållanden. Ändra mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.

## Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

## Körriktningsvisarens One Touchfunktion

Tryck mycket kort på körriktningsspaken och släpp den, när du vill aktivera körriktningsvisarens one Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger.

Du kan aktivera/avaktivera funktionen "One touch turn signal" eller välja antalet blinkningar (3, 5 eller 7) från användarinställningar på LCD-SKÄRMAR. Mer information finns i "User Settings" (Användarinställningar) i det här kapitlet.

### \* OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

### Främre dimljus (i förekommande fall)



OYB046422

Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till ON-läget (PÅ).

### VIKTIGT

*Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.*

**Dimbakljus (i förekommande fall)**

OYB046424

Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tänder först de främre dimljusen (i förekommande fall) och sedan de bakre.

För att stänga av dimbakljuset vrider du dess reglage till på-läget igen.

**Varselljus (i förekommande fall)**

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på ON.
2. Motorn stängs av.
3. Det främre dimljuset är på.
4. Lägg i parkeringsbromsen.

**Strålkastarnivåenhet**

OCD048016

Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

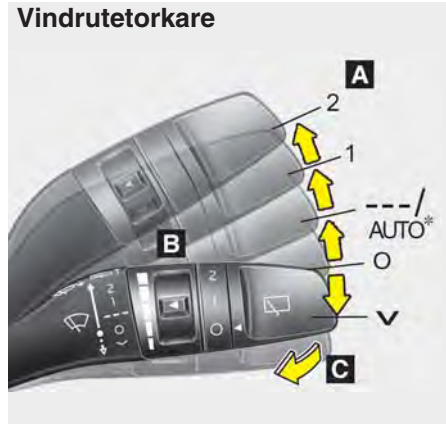
Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

<b>Lastförhållande</b>	<b>Reglagets läge</b>
Endast förare	0
Förare + Framsätesspassagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Fullt antal passagerare (inklusive förare) + Tillåten maxlast	2
Förare + Tillåten maxlast	3

## TORKARE OCH SPOLARE

### Vindrutetorkare



#### A : Vindrutetorkarhastighet (fram)

- ∨ – En torkning
- O – Av
- --- – Intervallslag  
AUTO\* – Automatisk torkarfunktion
- 1 – Låg torkarhastighet
- 2 – Hög torkarhastighet

#### B : Inställning av intervalltorkningstid

### Bakre torkar/spolar



#### C : Torkning med korta slag (fram)\*

#### D : Bakre torkar/spolare\*

- 2 – Kontinuerlig torkning
- 1 – Intervallslag\*
- O – Av

#### E : Torkning med korta slag (bak)\*

\* i förekommande fall

### Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

∨ : För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (MIST/∨)-läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.

O : Vindrutetorkaren används inte.

--- : Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.

1 : Normal torkarhastighet

2 : Hög torkarhastighet

OCD048019/OCD048018

### \* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spolar- och torkarsystemet skadas.

### AUTO kontroll (i förekommande fall)



Regnsensorn (1) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av.

Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1).

Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på on slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (O) när de inte används.

### ⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.



### ⚠ VIKTIGT

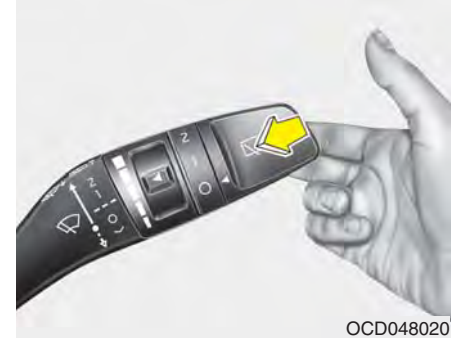
- **Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.**
- **Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.**
- **Ha reglaget inställt på OFF (O) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.**

*(Fortsättning)*

### *(Fortsättning)*

- **Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.**

### Vindrutespolare



OCD048020

Dra spaken försiktigt mot dig i läget O (Av) för att spruta spolärvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

 **VIKTIGT**

*Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.*

 **VARNING**

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolarvätskan frysa och hindra sikten.

 **VIKTIGT**

- *Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.*
- *Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.*
- *Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.*
- *Använd spolarvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.*

**Strålkastarspolare  
(i förekommande fall)**

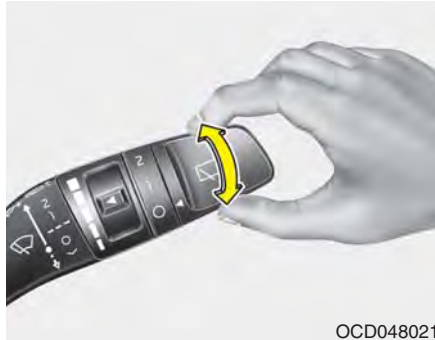
Om bilen har strålkastarspolare är de i funktion samtidigt som du använder vindrutespolare. När du har använt dem går det dock inte att använda dem igen inom 15 minuter. De kan användas när strålkastarna är på och tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget (PÅ).

Spolarvätskan sprutas på strålkastarna.

**\* OBSERVERA**

- **Kontrollera** strålkastarspolarna regelbundet för att bekräfta att spolarvätskan sprutas på strålkastarglasat.
- Strålkastarspolarna kan användas igen efter 15 minuter sedan den senaste användningen.

## Reglage för bakrutans torkare/ spolare



OCD048021

Knappen för bakrutans torkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

HI / 2 - Normal torkarfunktion

LOW / 1 - Intervallfunktion (i förekommande fall)

OFF / O - Vindrutetorkaren används inte



OCD048022

Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolärvätska och använda bakre vindrutetorkarna i 1 ~ 3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

## Uppvärmrt spolärvätskemunstycke (i förekommande fall)

Det uppvärmda spolärvätskemunstycket avfrostar spolarmunstycket vid kallt väder.

Det uppvärmda spolärvätskemunstycket startas och stängs av automatiskt när motorn är på eller när motorn är igång vid följande villkor:

- Startar om utomhustemperaturen är under 5°C, och stängs av när den är över 10°C.
- Hastigheten för avfrostningen kan vara långsammare när motorn är i startläge, jämfört med när motorn är igång.
- När motorn har varit igång i 20 minuter kommer systemet att stängas av automatiskt för att förhindra att batteriet laddas ur.
- Efter att motorn är igång kommer spolärvätskan att tinas efter 5 till 10 minuter.
- Om motorn har startats i driftstemperatur kommer det värmda munstycket att vara på även efter 20 minuter.

### **\* OBSERVERA**

Under nedanstående villkor kommer det uppvärmda spolarmunstycket inte att fungera som det ska.

- Solarvätskan i behållaren är frusen.
- Utomhustempertursensorn fungerar inte.

## KUPÉBELYSNING

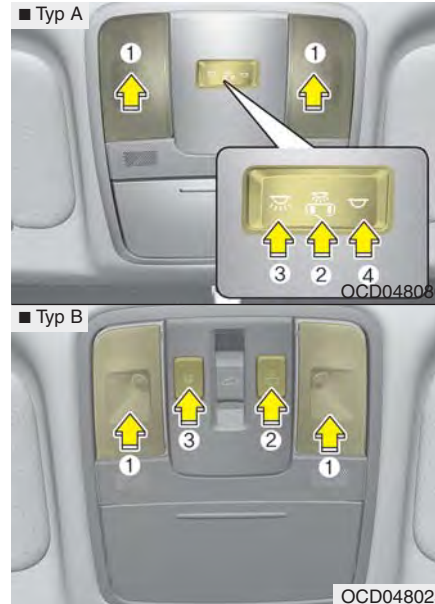
### ⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

### ⚠ VARNING

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

## Kartläsarlampa



- (1) : Tryck på lamporna för att släcka eller tända kartlamporna fram.

-  (2) :

- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

## \* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

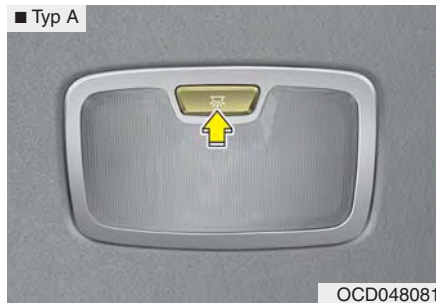
### Kartlampa fram:

☀️ (3): Tryck på knappen för att tända kartlamporna fram.

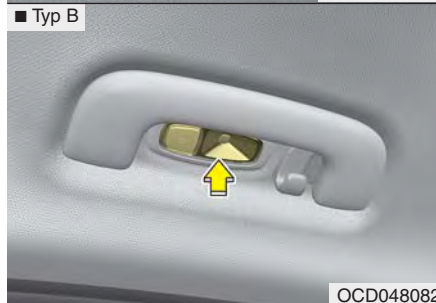
☾ (4): Tryck på knappen för att släcka kartlamporna fram.

## Taklampa

■ Typ A

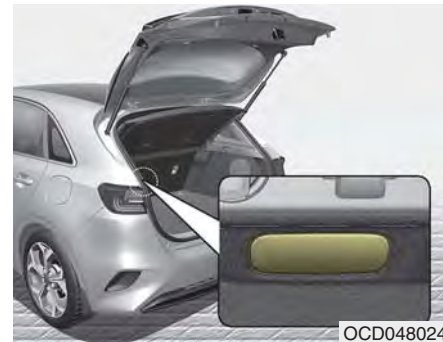


■ Typ B



- ☀️ : Lampan är alltid tänd.

## Bagagerumslampa

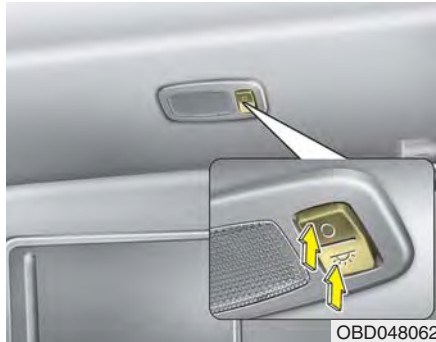


Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

### ⚠️ VIKTIGT

*Bagagerumslampan tänds så länge bagaget öppnas. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bakluckan noga efter att ha använt utrymmet.*

### Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

- ☀️ : Lampan tänds när du trycker på knappen.
- : Lampan släcks när du trycker på knappen.

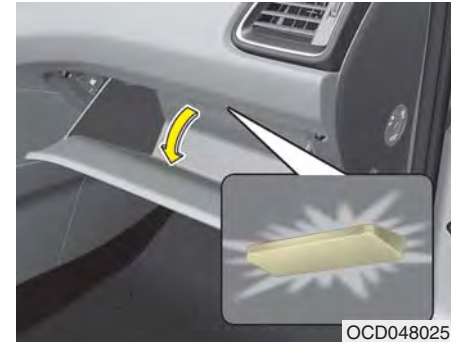


### VIKTIGT

#### - Lampa för sminkspegel

*Ha alltid brytaren i av-läge när sminkspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.*

### Lampa i handskfack (i förekommande fall)



Lampan tänds när handskfacket öppnas.



### VIKTIGT

*För att förhindra att laddnings-systemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter att ha använt utrymmet.*

## AVFROSTARE

### ⚠ VIKTIGT

*För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något varmt föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.*

### \* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller is från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" i det här avsnittet.

## Bakrutedefroster



Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren.

Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.

### *Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)*

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.

### \* OBSERVERA

Bakrutans avfrostning kan stängas av under nedanstående villkor.

- Motortemperaturen är under 25°C och fordonets hastighet är mellan 1 ~ 10 km/h med växelpositionen "D" eller "R".

Om fordonets stannar eller om fordonshastigheten är över 10 km/h, startar fönsteravfrostningen igen.



## MANUELL LUFTKONDITIONERING (I FÖREKOMMANDE FALL)

### ■ Typ A



1. Fläkthastighet
2. Temperatur
3. Luftkonditionering (i förekommande fall)
4. Bakrutedefroster
5. Val av luftriktning
6. Lägesval

### ■ Typ B





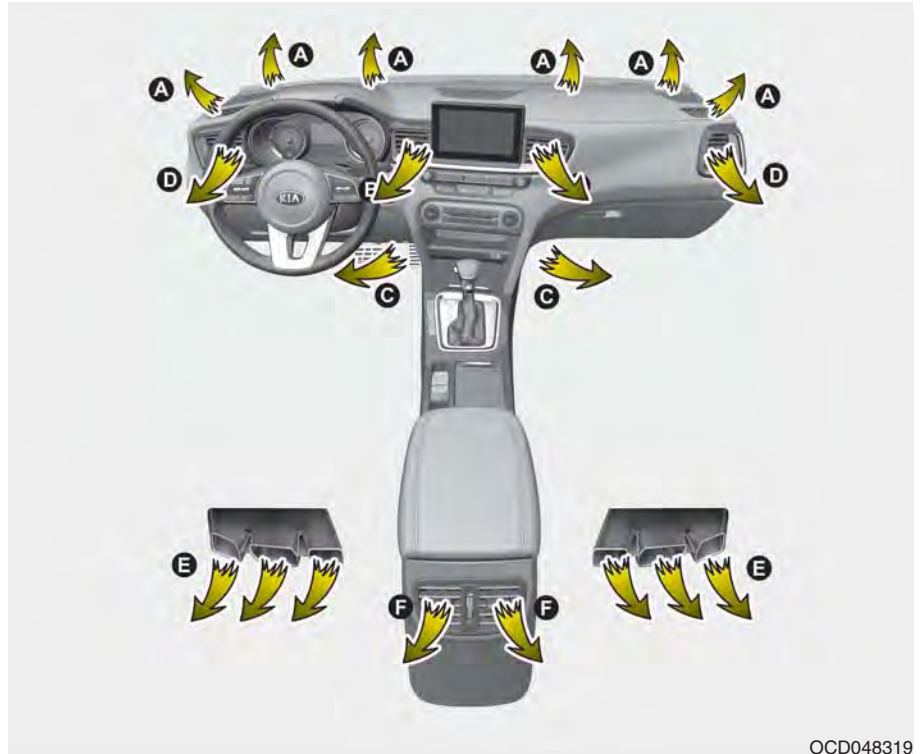
### **⚠ VIKTIGT**

*Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.*

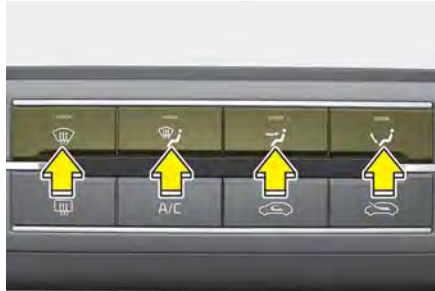
OCD048317/OCD048318

## Värme och luftkonditionering

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.  
För bästa effekt av värme eller kyla;
  - Värme: 
  - Kyla: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver använda luftkonditionering.



OCD048319

**Val av luftriktning**

OCD048320

Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Luft kan riktas mot golvet, ventilerna på instrumentpanelen eller vindrutan. Fem symboler används för inställningarna: Ansiktshöjd, Dubbel nivå, Golv, Golv - Defroster och Defroster.

**Ansiktshöjd (B, D)**

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.

**Dubbel nivå (B, D, C, E)**

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

**Golvnivå (C, E, A, D)**

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.

**Golv/defroster-nivå (A, C, D, E)**

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

**Defrosternivå (A, D)**

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



OCD048307

### Ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet. Om du vill stänga av ventilationen vrider du det maximalt nedåt.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

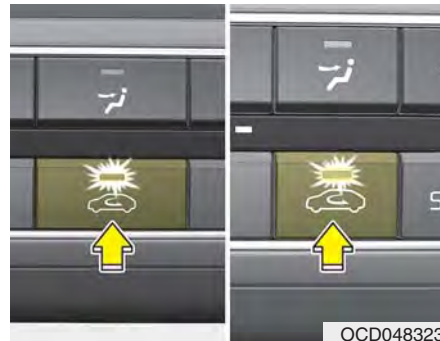
### Temperaturreglage



OCD048322

Med temperaturreglaget kontrollerar du temperaturen på luftflödet från ventilationssystemet. För att ändra lufttemperaturen i kupén vrider du ratten åt höger för varmare och åt vänster för kallare luft.

### Friskluft/återcirkulation



OCD048323

Luftintagsreglagen används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

**Återcirkulation**

När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

**Friskluft**

I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

**\* OBSERVERA**

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

**⚠ VARNING**

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

## Fläkthastighetsreglage



Tändningslåset måste vara i läget ON för att fläkten ska kunna användas.

Med fläkthastighetsreglaget kontrollerar du hastigheten på luftflödet från ventilationssystemet. Öka fläkthastigheten genom att vrida ratten åt höger och åt vänster för att minska den.

Ställ fläkthastighetsreglaget på läget "0" för att stänga av fläkten.

## Stänga av fläkten



Vrid fläktens hastighetsreglage till "0"-läget för att stänga av den.


## Luftkonditionering (A/C)






Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds). Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

## Använda systemet

### Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

### Värme


1. Välj läge .
  2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
  3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
  4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
  5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .

### Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ämnen utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

### Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel\*.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

\*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningarna.

 **VIKTIGT**

- *Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.*
- *Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.*
- *Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.*

**\* OBSERVERA**

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

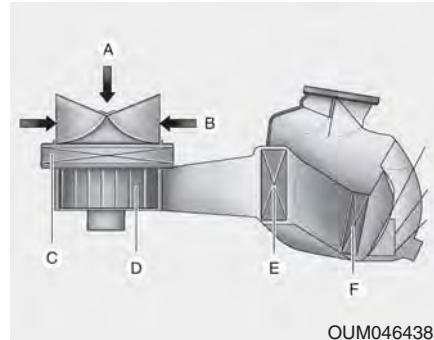
**Användningstips för luftkonditioneringen**

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterrutornas insida.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.



- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

### Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)



- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| A: Friskluft                      | D: Fläkt        |
| B: Återcirkulerad luft            | E: Kondensor    |
| C: Klimatanläggningens kupéfilter | F: Värmeelement |

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen



\* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet.

\* Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

## Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VARNING**  
- Bilar med R-134a\*

Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. I annat fall finns risk för person- och materialskador.

**⚠ VARNING**  
**- Bilar med R-1234yf\***

 Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

 Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

**I annat fall finns risk för person- och materialskador.**

\*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

## AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Förarsidans temperaturreglage
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Vindrutedefroster-knappen
4. Bakrutedefroster
5. Luftkonditionering
6. Val av luftriktning
7. Fläktavstängning OFF
8. Fläkthastighet
9. Lägesval-knappen
10. Passagerarsidans temperaturreglage
11. SYNC

### VIKTIGT

**Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.**

OCD048300

## Automatisk luftkonditionering



OCD048302

1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



OCD048303

2. Ställ in temperaturreglaget till önskad temperatur.

## \* OBSERVERA

• För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:

- Lägesval-knappen
- Luftkonditionering-knappen
- Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Val av luftriktning
- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

• Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 23°C.





### \* OBSERVERA

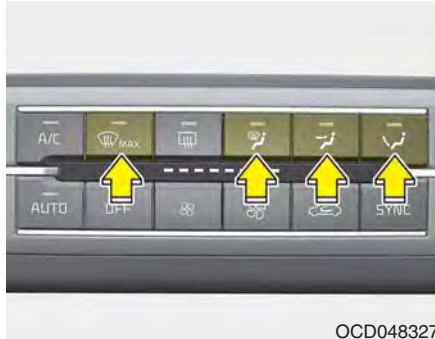
Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

### Manuell luftkonditioneringsreglage

Värme- och kylsystem kan styras manuellt genom att trycka på andra knappar än knappen AUTO. Systemet fungerar sekventiellt i samma ordning som knapparna används.

När du trycker på någon knapp (eller vrider ett reglage) med undantag av knappen AUTO under automatiskt läge styrs de ej valda funktionerna automatiskt.

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.  
För bästa effekt av värme eller kyla;  
- Värme:   
- Kyla: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen i det fall du vill använda luftkonditionering.  
Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

**Val av luftriktning**

OCD048327

Lägesvals-knappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet. Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Se bilden i "Manuell luftkonditionering".

**Golv och defrost (A, C, D, E)**

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

**Ansiktsnivå (B, D)**

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.

**Dubbel nivå (B, D, C, E)**

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

**Golvnivå (C, A, D, E)**

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.

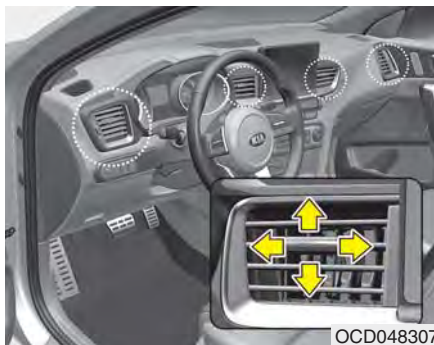


### Avimningsläge

När du väljer avimningsläget kommer följande inställningar att genomföras automatiskt:

- Luftkonditioneringssystemet kommer att startas.
- Friskluft (utomhusluft) väljs.
- Fläkthastigheten kommer att ställas in på högsta hastighet.

Tryck på lägesknappen eller avimningsknappen igen, eller AUTO-knappen för att stänga av avimningsläget.



### Ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av det horisontella tumhjulet. Om du vill stänga av ventilationen vrider du det maximalt nedåt. Roterar ventilen uppåt till önskat läge för att öppna den.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

### Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5°C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.





OCD048309

### Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

- Tryck på knappen "SYNC" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.  
Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.
- Vrid temperaturreglaget på förarsidan. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.
- När värmefunktionsknappen för 3:e raden är i läget ON följer inställningarna för klimat och fläkthastighet framsätets inställningar.

### Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

- Tryck på knappen "SYNC" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappen släcks.
- Använd temperaturreglaget på förarsidan för att ställa in temperaturen på förarsidan.
- Använd temperaturreglaget på passagerarsidan för att ställa in temperaturen på passagerarsidan.

### Temperaturomvandling

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande:

Tryck på knappen AUTO i 4 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV).

Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kommer temperaturläget att återställas till Celcius.

### Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

### Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

### Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

### \* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

**⚠ VARNING**

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytor och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

**Fläkthastighetsreglage**

Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att använda fläkthastighetsratten.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

**Luftkonditionering (A/C)**

Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.


## Stänga av






Tryck på fläktens OFF (AV)-knapp för att stänga av klimatanläggningen. Det går fortfarande att använda knapparna för luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

## Använda systemet

### Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

### Värme


1. Välj läge .
  2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
  3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
  4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
  5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .

## Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

**Luftkonditionering**

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel\*.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

\*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

**VIKTIGT**

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**
- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

**\* OBSERVERA**

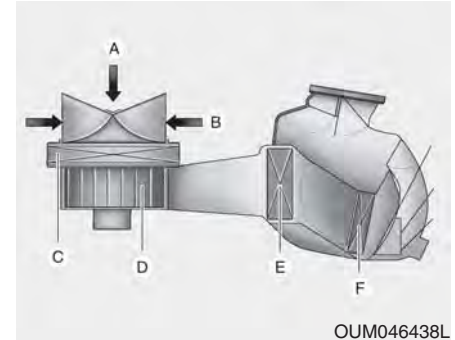
- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturer är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

### Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterru-  
tornas insida.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.

- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kylar luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

### Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)



A: Friskluft

B: Återcirkulerad luft

C: Klimatanläggningens kupéfilter

D: Fläkt

E: Kondensator

F: Värmelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimat-anläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen



\* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet.

\* Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

### Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämrar luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **VARNING**

**- Bilar med R-134a\***



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

#### **VARNING**

**- Bilar med R-1234yf\***



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.




\*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.



## DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN

### ⚠ VARNING

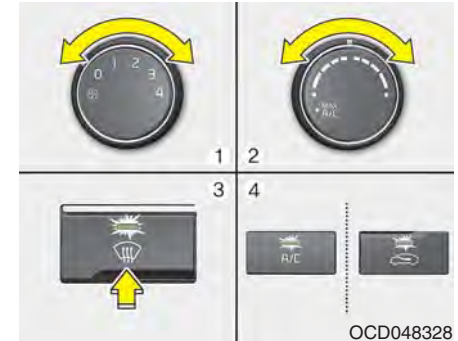
#### - Värme på vindrutan



Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymma sikten. Välj i detta fall läget  med vredet eller knappen och ställ fläkthastighetens vred eller knapp på den lägsta hastigheten.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostatas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

### Manuell klimatanläggning

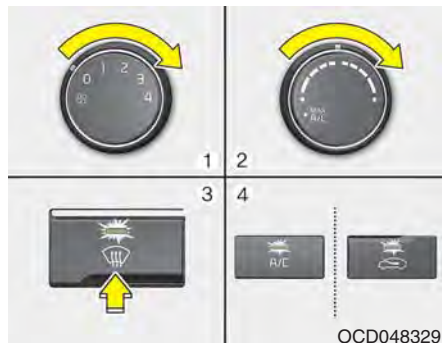
*Ta bort imma från vindrutans insida*




1. Välj valfri fläkthastighet med undantag av läget "0".
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj  eller -läget.
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Om luftkonditioneringen och friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

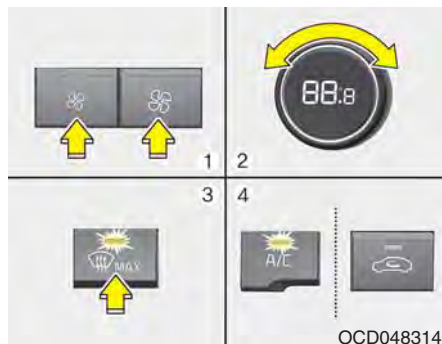
## Avfrostavindrutan





1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Välj läget .
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

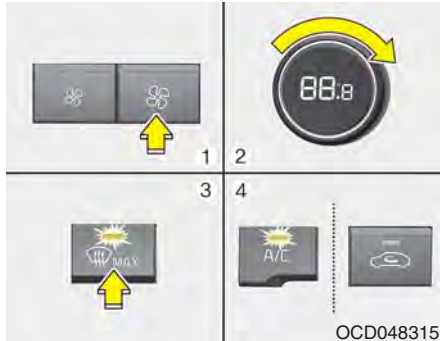
## Automatisk klimatanläggning

*Ta bort imma från vindrutans insida*



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen ()
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

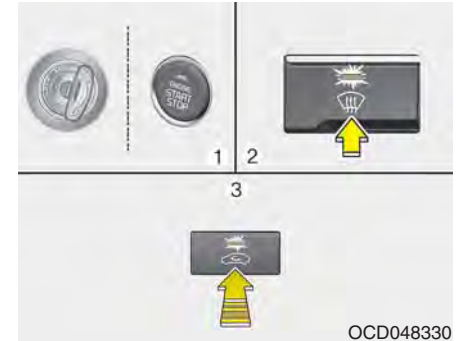
Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer -läget.

**Avfrostavindrutan**

1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen (☀️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsställning väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer (☀️)-läget.

**Avimningslogik (i förekommande fall)**

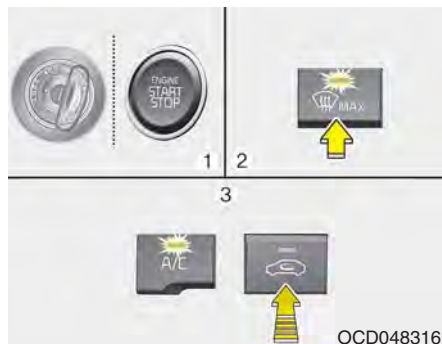
För att reducera risken för imma på insidav av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom ☀️ eller ☀️ position. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik, gör följande.

**Manuell klimatanläggning**

1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Vrid lägesvals-knappen till defrosterläget (☀️).
3. Tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder. Indikatorlampan på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Det indikerar att avimnings-systemet avbryts eller återställs till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimnings-systemets logiska status.

### Automatisk luftkonditionering (i förekommande fall)



1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Välj defrosterläget genom att trycka på defrosterknappen (☀️).
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

A/C-skärmen blinkar 3 gånger. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställs avimningssystemets logiska status.

### Automatiskt defrostersystem (Enbart automatisk klimatanläggning, i förekommande fall)



Det automatiska avimningssystemet minskar risken för att vindrutan immar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida. Luftflödet mot vindrutan ökas vid behov.

Det automatiska avimningssystemet fungerar när AUTO-läget är valt.

### För Europa

Om din bil är utrustad med ett automatiskt avimningssystem aktiveras det automatiskt när villkoren är uppfyllda. När det automatiska avimningssystemet känner av imma på insidan av vindrutan kan luftflödet mot vindrutan öka.

Om du inte vill använda det automatiska avimningssystemet håller du knappen för främre defrosteren intryckt i minst 3 sek. Lampknappen för avfrostningen kommer att blinka 3 gånger för att informera dig om att systemet är avaktiverat.

När du vill aktivera det automatiska avimningssystemet igen gör du på samma sätt som ovan och indikatorlampan på avfrostningsknappen kommer att blinka 6 gånger.

Om batteriet har kopplats loss eller laddats ur aktiveras det automatiska avimningsläget igen.

## Ej Europa



Den här indikatorn lyser när det automatiska defroster-systemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

- Steg 1: Lufkonditioneringen startas
- Steg 2: Läget för friskluft
- Steg 3: Luftflöde mot vindrutan
- Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

Om din bil är utrustad med ett automatiskt avimningssystem aktiveras det automatiskt när villkoren är uppfyllda. Om du inte vill använda det automatiska avimningssystemet håller du knappen för främre defrostern intryckt i minst 3 sek.

Lampknappen för avfrostningen kommer att blinka 3 gånger för att informera dig om att systemet är avaktiverat.

När du vill aktivera det automatiska avimningssystemet igen gör du på samma sätt som ovan och indikatorlampan på avfrostningsknappen kommer att blinka 6 gånger.

Om batteriet har kopplats loss eller laddats ur aktiveras det automatiska avimningsläget igen.

## FÖRVARINGSFACK

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passagerarna behöver.

### ⚠ VIKTIGT

- *För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.*
- *Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.*

### ⚠ VARNING

#### - Eldfarliga material

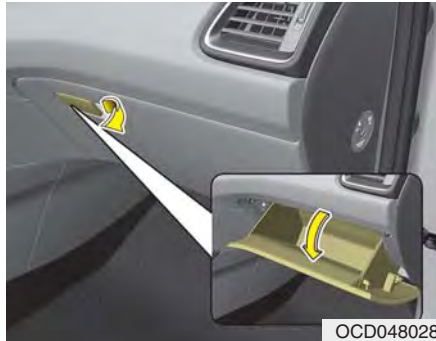
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

## Förvaringsfack i mittkonsol (i förekommande fall)



Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passageraren i framsätet behöver.

Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

**Handskfack**

För att öppna handskfacket drar du i handtaget och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

**⚠ VARNING**

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

**⚠ VIKTIGT**

Förvara *inte* mat i handskfacket under längre tid.

**Solglasögonhållare**

Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

### **⚠ VARNING**

- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

### Hållare för lastnät (i förekommande fall)



Det finns 4 fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats.

Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VIKTIGT**

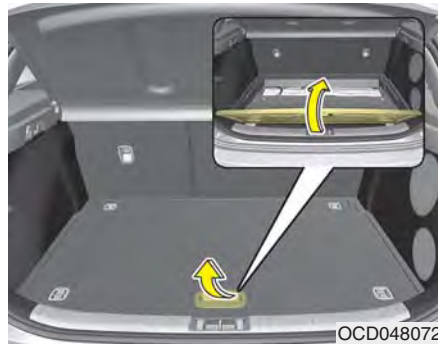
*Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.*

### **⚠ VARNING**

Unvik skador på ögonen. Dra **ALDRIG** i bagagenätet, håll **ALLTID** ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returbanda. **ANVÄND INTE** när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.



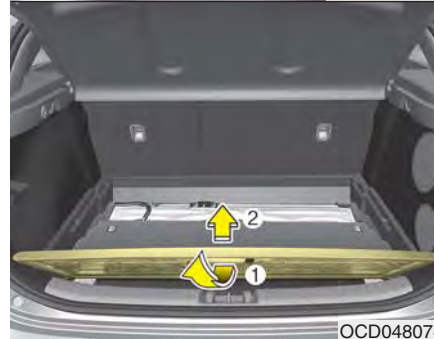
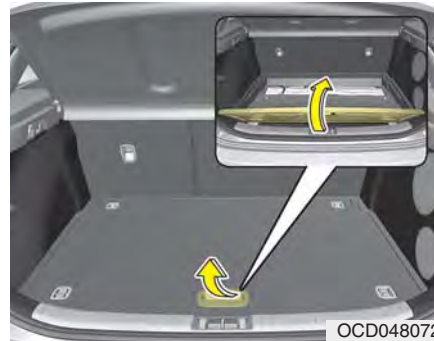
## Bagagerumsbricka (i förekommande fall)



Du kan placera första hjälpen, varningstriangel, verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt.

1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll ner den nedre delen av bagagekonsollen framåt.
3. Lyft upp bagage brädan framåt (Bagage Bordet står i sig).

## Öka lastutrymmet (i förekommande fall)



Om du vill öka bagageutrymmet,

1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll ner den bakre delen av bagagerumsbrickan framåt.
3. Dra bagagerumsbrickans gångjärn till kanten på spåret för att sänka ned brickan och få ett större lastutrymme.
4. Skjut den framåt (se bilderna ovan).

## INTERIÖR UTRUSTNING

### Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

Använd askkoppen genom att luta den mot kopphållaren jämte.

#### **⚠ VARNING**

##### **- Använda askkoppen**

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.

### Mugghållare

#### **⚠ VARNING - Varma vätskor**

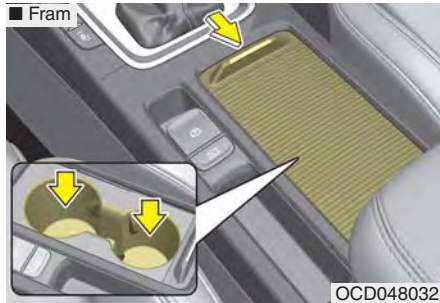
- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

#### **⚠ VARNING**

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

### \* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

## Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.

Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

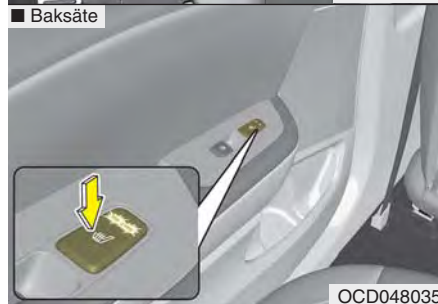
Använd sminkspeglarna genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför speglarna.

Biljetthållaren (4) håller fast parkeringsbiljetten. (i förekommande fall)

## **⚠ VARNING**

Stör av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

## Sitsvärme (i förekommande fall)



Sitsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sätesvärmerna ska reglaget stå i "OFF"-läget (AV).

### ► Temperaturinställning (Manuell)

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

#### ■ Framsäte

AV → HÖG (☀☀☀) → MELLAN (☀☀) → LÅG (☀)

↑

#### ■ Baksäte

AV → HÖG (☀☀☀) → LÅG (☀)

↑

- Sitsvärmerna ställs på OFF när tändningen slås på.

### ► Temperaturreglage (Automatiskt)

Sitsvärmerna börjar automatiskt kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den på PÅ.

AV → HÖG (☀☀☀) → MELLAN (☀☀) → LÅG (☀)

30min                      60min

Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sitstemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sitsvärmerna är på stängs sitsvärmerna av.
- Sitsvärmerna ställs på AV när Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

## \* OBSERVERA

Med sitsvärmerna i ON-läget (på) används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

### ⚠️ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasitsvärmefunktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sitsöverdrag användas när sitsvärmerna är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sitsvärme. Det kan bli skador på sitsvärmekomponenterna.
- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmerna eller ventilationen i sätena.

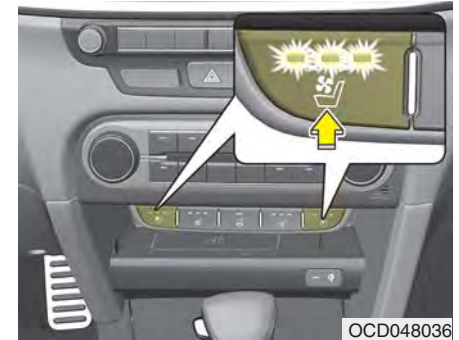
### ⚠️ VARNING

#### - Brännskador av sitsvärme

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sitsvärmerna, då det finns risk för stark värme och brännskador. Sitsvärmerna kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med passagerare i följande grupper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjuka
2. Personer med känslig hy eller som lätt får solskador
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpill, förkylningsmedicin m.m.)

### Sitskyla (ventilerat säte) (i förekommande fall)



Temperaturinställningen för sätet ändras beroende på reglaget läge.

När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

AV → HÖG (☀️☀️☀️) → MELLAN (☀️☀️) → LÅG (☀️)

- Luftventilationens standard ställs på OFF (AV) när tändningen slås på.

## VIKTIGT

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

## Strömuttag



■ Bagageutrymme (i förekommande fall)



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

## VIKTIGT

- Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.

(Fortsättning)

*(Fortsättning)*

- *Använder du elprodukter och överskrider märkvärdet kan det bli sådan värmeutveckling i strömuttaget och elledningarna att kortslutning orsakas.*
- *Kontrollera alltid att elprodukter sitter ordentligt i eluttaget. Glappkontakt kan leda till kortslutning.*
- *Elprodukter med inbyggda batterier kan orsaka strömrusning som kan leda till fel på elektrisk/elektronisk utrustning i bilen. Använd endast elprodukter som har skydd mot backström.*

**⚠ VARNING**

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

**USB-laddare  
(i förekommande fall)**

USB-billaddaren låter förare ladda sina digitala enheter så som smarttelefoner, och PC-plattor.

Anslut kabeln till USB-porten, laddningen kommer att påbörjas.

USB-billaddaren finns antingen i ACC-läget, eller när tändningen är igång. Men vi rekommenderar att ansluta USB-porten och de digitala enheterna med motorn igång. Se på enhetens skärm för att se om laddningsprocessen. Din smarttelefon, eller PC-platta kan värmas upp vid laddning.



Det finns ingen anledning att oroa sig för det, det påverkar inte dess prestanda eller funktioner. Av säkerhetsskäl kan laddningen stoppas om batteriet värms upp till en vis punkt då enheten skulle påverkas negativt. Vissa digitala enheter går inte att ladda, eller kräver särskilda adaptrar om laddningsmetoden inte passar USB-billaddarens funktioner.

Quick Charge 2,0 finns på smarttelefonerna, eller PC-plattor som har snabbbladdningsalternativ. Gäller enligt följande:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Smarttelefoner eller PC-plattor utan snabbbladdning laddas med vanlig hastighet.

Uppmätt uteffekt:

Digitala enheter med snabb laddning:

- 9,0 V, 1,67 A

Digitala enheter med normal laddning:

- 5,0 V, 2,1 A



### VIKTIGT

- **Använt USB-laddaren med motorn igång. Annars kan fordonets batteri laddas ur.**
- **Använd den officiella USB-kabeln som med följer den digitala enheten som ska laddas.**
- **Kontrollera att smuts, dricka, och vatten inte kommer i kontakt med USB-billaddaren. Vatten eller smuts kan skada USB-laddaren.**
- **Använd inte enheten vars strömkonsumtion överskrider 2,1 A.**
- **Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.**

*(Fortsättning)*

*(Fortsättning)*

- **Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.**



## Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen. Stäng alla dörrar och ställ tändningslåset på läget ACC eller IGN ON. Lägg mobiltelefonen på den trådlösa laddningsplattan när du vill starta den trådlösa laddningen. Mobiltelefonen måste ha trådlös laddningsfunktion.

För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smarttelefon i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet laddar endast en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om mobiltelefonens eventuella Qi-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

### **⚠ VARNING**

**Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-telefonen, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.**

### **Trådlös laddning av mobiltelefon**

1. Ta bort alla föremål från smart-phonens laddningsplatta, inklusive smart-nyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-telefonen, kan den trådlösa laddningsfunktionen få problem att fungera ordentligt.
2. Placera smart-telefonen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lyser det grönt istället.
4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningsfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Läs mer i "Instrumentering" för ytterligare information.)

Om den trådlösa laddningen inte fungerar, flytta försiktigt omkring din smart-phone på plattan tills laddningslampan blir gul. Beroende på smart-telefonen kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-telefonen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

Om du lämnar mobiltelefonen på laddningsplattan när fordonets tändning är AV varnas du genom varningsmeddelande och signal (om bilen har röststyrningsfunktion) efter att "hej då"-funktionen på instrumentpanelen upphör.

### **VIKTIGT**

- **Stäng luckan ordentligt när du använder den trådlösa laddningsfunktionen för smart-phone. Annars kan vätska från mugghållaren rinna ner på den trådlösa laddningsplattan under plötsliga stopp.**
- **Stäng alltid luckan när smart-telefonen är placerad i den. Om fordonet är i rörelse utan att luckan är stängd är det mer troligt att föraren kommer använda smart-telefonen. Användning av smart-phones under körning kan leda till skador och olyckor.**
- **Om det på grund av smart-telefonens storlek inte är möjligt att stänga luckan, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen alls.**

(Fortsättning)

### **(Fortsättning)**

- **Om luckan är trasig, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen innan den har blivit reparerad.**
- **När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.**
- **Ta omedelbart bort smart-telefonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-telefonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.**
- **Den trådlösa laddningen kan sluta fungera ordentligt om det finns ett tungt tryck på smart-telefonen.**

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsökningsfunktionen används, detta för att förebygga störning från radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-telefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.

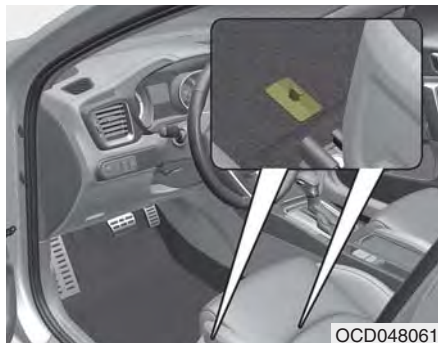
**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-telefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-telefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-phones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Vissa tillverkares indikatorlampor kan fortfarande vara gula efter att smart-telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.

### Golvmattefasten (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

### Vid installation av golv matta

- 1) Sätt fast golv mattans struktur (krok) och kroka fast den i golvet s matta.
- 2) Sätt i krok ringen i mattan på golvet i kroken på golv mattan.
- 3) När du fäster, tryck förs in underdelen av krok ringen på mattan på golvet som matchar krok ringen som finns i golv mattan, och tryck den övre delen av ringen, så att krok ringen kan sättas i ordentligt.

### Vid av installation av golv matta

Ta tag i den främre delen av golv mattan och dra golv mattan uppåt.

### **⚠ VARNING**

**ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.**

- Kontrollera att golv mattorna är säkert för ankrade i bilens golv matte fasten innan du kör bilen.
- Använd **ALDRIG** golv mattor som inte kan fästas i bilens golv matte fasten.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.
- Vid av installation av golv mattan är det viktigt att av installera den i rätt riktning enligt vad pilarna på föregående bild visade. Om man tar i och drar i motsatt riktning i kroken kan den gå sönder.

**VIKTIGT** - Bilen har golv matte fasten som håller fast golv mattan på förarsidan. För att undvika att golv mattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda original mattor från Kia.

**Klädkrokar (i förekommande fall)**

Dra ned klädkrokens övre del när den ska användas.

**⚠ VIKTIGT**

**Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.**

**⚠ VARNING**

**Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.**

**Insynsskydd (5 dörrar)**

Använd skyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.

Insynsskyddet kommer att lyftas när bagageluckan är öppen. Koppla bort bältet (1) ifrån hållaren om du vill föra tillbaka skyddet till originalposition. För att ta bort insynsskyddet för bagaget helt, lyft skyddet i en 40-gradig vinkel och dra ut det helt (2). För sedan återställa skyddet och sätta fast det igen, gör du samma sak fast i omvänd ordning.

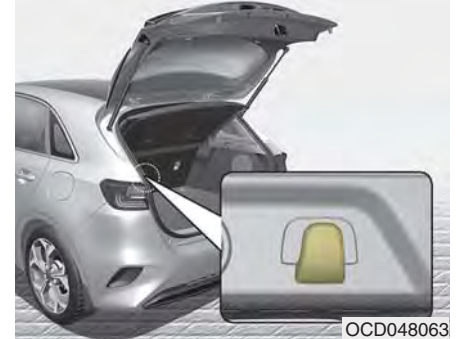
### VIKTIGT

- När du återställer bagageområdet till sin ursprungliga position ska du hålla i skyddet och sänka det.
- Ha alltid skydden monterade under färd. Det kan skada skyddet.
- Insynsskyddet kan lyftas när bagageluckan är öppen. Säkerställ att bagaget på skyddet flyttas till en säker plats.
- Eftersom bagageutrymmets skydd kan skadas eller disformeras ska du inte utöva onödigt våld mot det, eller utsätta det för tung belastning.

### VARNING

- Lägg inga föremål på insynsskyddet under färd. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.
- Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.

### Påshållare



### VIKTIGT

- Häng inte en påse som väger över 3 kg. Det kan orsaka skador på påshållaren.
- Häng inte bräckliga saker när du kör på tuffa vägar, föremålen kan skadas.

# Ljudanläggning

<b>Ljudanläggning</b> .....	5-2
• Antenn .....	5-2
• AUX, USB-port .....	5-3
• Så här fungerar ljudet i bilen.....	5-3
<b>Ljud (utan pekskärm)</b> .....	5-6
• Systemlayout - kontrollpanel .....	5-6
• Systemlayout - Rattfjärrkontroll.....	5-8
• Starta/stänga av systemet .....	5-11
• Stänga av skärmen .....	5-11
• Att lära känna de grundläggande funktionerna ...	5-12
<b>Radio</b> .....	5-13
• Starta radion .....	5-13
• Byta radio-läge .....	5-14
• Skanna för tillgängliga radiostationer .....	5-14
• Sökning efter radiostationer.....	5-14
• Spara radiostationer .....	5-14
• Lyssna på sparade radiostationer .....	5-14
<b>Mediaspelare</b> .....	5-15
• Använd mediaspelaren .....	5-15
• Använda USB-läget .....	5-15
• Använda iPod-läget .....	5-18
• Använda AUX-läget .....	5-21
<b>Bluetooth</b> .....	5-22
• Ansluta Bluetooth-enheter .....	5-22
• Använda en Bluetooth-ljudenhet.....	5-25
• Använda en Bluetooth-telefon .....	5-26
<b>Setup</b> .....	5-32
• Display (skärm).....	5-32
• Sound (Ljud) .....	5-32
• Date/Time (datum/tid) .....	5-32
• Bluetooth .....	5-33
• System.....	5-33
<b>System-statusikoner</b> .....	5-34
<b>Specifikationer för ljudanläggning</b> .....	5-35
• USB.....	5-35
• Bluetooth .....	5-36
<b>Varumärken</b> .....	5-37
<b>Försäkran om överensstämmelse</b> .....	5-38
• CE RED för EU.....	5-38

## LJUDANLÄGGNING

### \* OBSERVERA

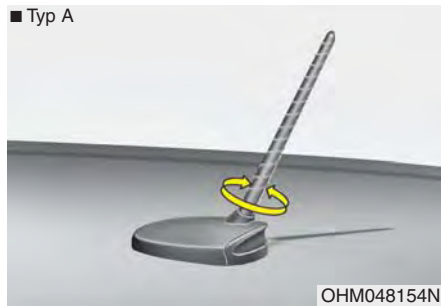
Om du installerar en HID-lampa som inte är av originalmodell kan det bli felfunktioner i bilens ljud- och elektroniksystem.

\* Om ditt fordon är utrustat med ett AVN-system (ljud, video och navigation), se separat manual för mer information.

### Antenn

#### Sprötantenn

■ Typ A



■ Typ B



Bilen har en takantenn som kan ta emot både AM- och FM-utsändningar. Sprötet på antennen är löstagbart. Vrid sprötet moturs om du vill ta bort det. För att installera antennen, vrid den medurs.

*Hajfena antenn (i förekommande fall)*

Hajfeneantennen tar emot utsända data.

### VIKTIGT - Sprötantenn

- *Innan du kör in i områden med låg frihöjd eller en biltvätt ska du ta bort antennens pole genom att vrida det moturs. I annat fall kan antennen skadas.*
- *När du monterar antenssprötet igen är det viktigt att du drar åt det helt och justerar det till upprätt läge för bästa mottagning. Det går att ta bort när du parkerar bilen eller när du lastar takracket.*
- *Du ska inte lägga lasten för nära antennen. Det kan påverka mottagningen negativt.*



## AUX, USB-port



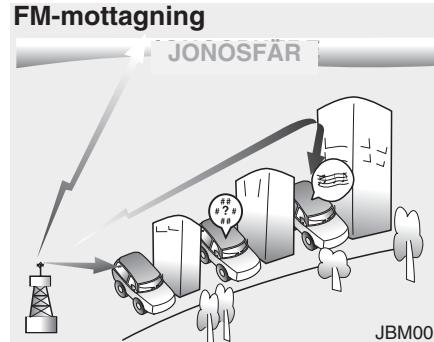
Du kan använda en AUX-port för att ansluta ljudenheter och en USB-port för att ansluta en USB eller iPod®.

### \* OBSERVERA

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan ljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

\* iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

## Så här fungerar ljudet i bilen

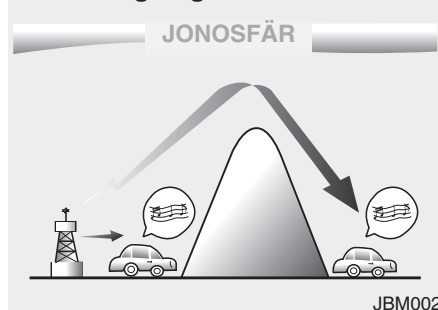


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen leds sedan till radion och hörs i bilens högtalare.

Med en stark radiosignal får ditt kvalitativa ljudsystem bästa möjliga ljudåtergivning. I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

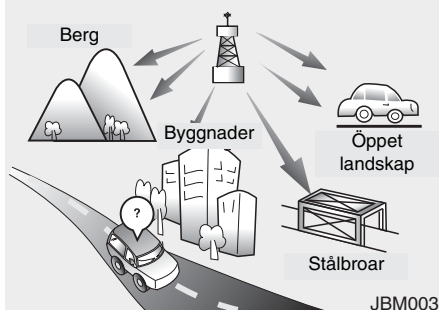
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

## AM-mottagning

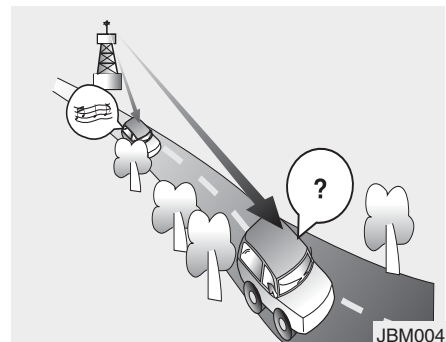


AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

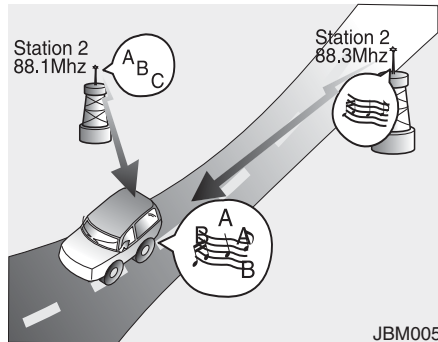
## FM-radiostation



FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar diskanten kan effekten minska tills störningarna upphör.



JBM005

- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterade signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

### **Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio**

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

### **⚠ VIKTIGT**

**När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. Om en mobiltelefon eller en kommunikationsradio används med endast en inbyggd antenn kan det påverka bilens elektriska system och allvarligt inverka på säkerheten när bilen körs.**

### **⚠ VARNING**

**Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats när du ska använda mobiltelefonen.**

## LJUD (UTAN PEKSKÄRM)

### Systemlayout - kontrollpanel



(med Bluetooth® Trådlös teknik)

#### (1) SEEK/TRACK (Sök och spåra)-knapp

- Byt station/låt/fil (utom i AUX-läge).
- Tryck och håll inne för att söka efter en station medan du lyssnar på radion.
- Tryck och håll inne för att spola tillbaka eller snabbskola framåt (utom för modeller med AUX- och Bluetooth-ljudlägen).

\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

#### (2) RADIO-knapp

- Tryck för att starta radion. Tryck för att ändra radioläget medan du lyssnar.

#### (3) MEDIA-knapp

- Tryck för att spela innehåll ifrån en medialagringsenhet. Tryck flera gånger för att växla mellan lägena USB (iPod), Bluetooth-ljud och AUX.
- Om du har flera lagringsenheter, välj ifrån fönstret för mediaval.

#### (4) TELEFON-knapp

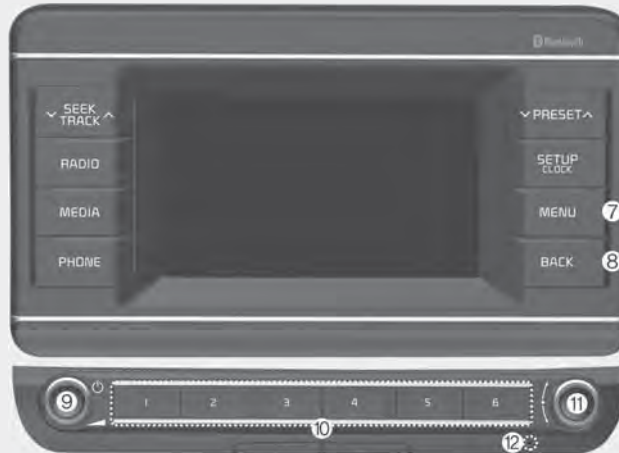
- Tryck för att börja ansluta en mobiltelefon via Bluetooth.
- Efter att en Bluetooth-telefonkontakt gjorts, tryck för att få åtkomst till menyn för Bluetooth-telefonen.

#### (5) ÅTERSTÄLLNINGS-knappen

- Tryck för att gå till föregående eller nästa sidan i den förinställda listan medan du lyssnar på radion.

#### (6) INSTÄLLNINGS-knappen/KLOCK-knappen

- Tryck för att få åtkomst till skärmen för inställningar.
- Tryck och håll inne för att få åtkomst till skärmen för tidsinställning.



(med *Bluetooth*® Trådlös teknik)

#### (7) MENY-knapp

- Tryck för att få återkomst till meny-skärmen för det aktuella läget.

#### (8) TILLBAKA-knapp

- Tryck på tillbaka för att flytta till föregående skärm.

#### (9) START-knapp/VOL-vred

- Tryck för att starta och stänga av systemet.
- Vrid åt vänster eller till höger för att justera systemets ljudvolym.

#### (10) Nummerknappar (1–6)

- Tryck för att lyssna på en sparad radiostation medan du lyssnar på radion.
- Tryck och håll inne för att spara den aktuella radiostationen till förinställningarna, medan du lyssnar på radion.
- Tryck på motsvarande nummerknapp för att välja ett objekt.

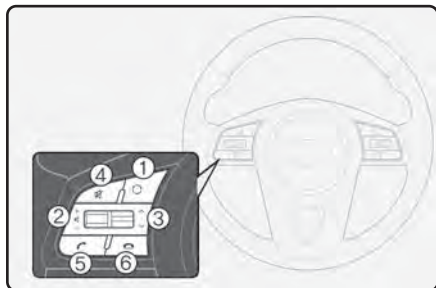
#### (11) TUNE-knappen/FIL-knappen/ENTER-knappen

- Vrid för att justera frekvensen medan du lyssnar på radion.
- Vrid för att söka efter en låt/fil (utom för AUX- och Bluetooth-lågena).
- Tryck för att välja den aktuella låten/filen under en sökning.

#### (12) Återställningknapp

\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

## Systemlayout - Rattfjärrkontroll



(Bluetooth®-utrustade modeller)

\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

### (1) LÄGES-knapp

- Tryck för att växla mellan radio- och media-lägen.

### (2) Volymspak

- Tryck upp eller ned för att justera volymen.

### (3) Upp-/Ner-spak

- Byt station/låt/fil (utom i AUX-läge).
- Tryck för att lyssna på den sparade radiostationen före/efter medan du lyssnar på radion.
- Tryck och håll inne för att söka efter en station medan du lyssnar på radion.
- Tryck och håll inne för att spola tillbaka eller snabbskola framåt (utom för modeller med AUX- och Bluetooth-ljudlägen).

### (4) MUTE-knapp

- Tryck för att tysta eller få ljud i systemet.
- Tryck för att tysta eller få ljud i mikrofonen under ett samtal.
- Tryck för att pausa eller återuppta uppspelning medan media spelas (utom i iPod-läge).

### (5) Ring-/Svara-knapp

- Tryck för att börja ansluta en mobiltelefon via Bluetooth.
- Få återkomst till Bluetooth-telefonskärmen efter att Bluetooth-telefonanslutningen har gjorts. Tryck och håll inne för att ringa det senaste telefonnumret. Tryck för att svara när ett samtal kommer in.
- Tryck för att växla mellan ett aktivt samtal och ett parkerat samtal, under ett samtal. Tryck och håll inne för att växla samtal mellan systemet och mobiltelefonen.

### (6) Knappen, avsluta samtal

**⚠ VARNING****- Om att köra**

- Använd inte systemet medan du kör. Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan komma att leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning och alla handhållna enheter, annan utrustning och fordonssystem som distraherar och flyttar fokus från detta ansvar ska aldrig användas medan fordonet körs.
- Undvik att titta på skärmen medan du kör. Att köra distraherad kan leda till en trafikolycka. Stanna fordonet på en säker plats innan du använder funktioner som kräver flera steg.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Stanna fordonet innan du använder din mobiltelefon. Att använda mobiltelefonen medan man kör kan leda till en trafikolycka. Använd, vid behov, funktionen Bluetooth Handsfree för att ringa samtal och håll samtalet så kort som möjligt.
- Ha låg nivå så att du hör ljud utanför. Att köra utan att höra ljud utifrån kan leda till en trafikolycka. Lyssna på hög ljudvolym under en längre tid kan orsaka hörselskador.

**⚠ VARNING****- Om hantering av systemet**

- Ta inte isär eller utför förändringar i systemet. Att göra det kan resultera i en olycka, eldsvåda eller elchock.
- Tillåt inte vätskor eller främmande ämnen i systemet. Vätskor eller främmande ämnen kan orsaka skadliga ångor, eldsvåda eller ett systemfel.
- Sluta använda systemet om det inte fungerar, så som avsaknad av ljudutgång eller skärmen inte visas. Om du fortsätter att använda systemet när det slutat fungera kan det leda till eldsvåda, elstötar eller att systemet slutar att fungera.
- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.

### **VIKTIGT**

- Om hantering av systemet

- *Använd systemet medan motorn är på. Om man använder systemet när motorn är avstängd kan leda till att den laddar ur batteriet.*
- *Installera inte produkter som inte är godkända. Använda icke godkända produkter kan orsaka fel medan man använder systemet. Systemfel orsakade genom att installera icke godkända produkter täcks inte av garantin.*

### **VIKTIGT**

- Om hantering av systemet

- *Använd inte onödigt mycket kraft för att använda systemet. Extra mycket tryck på skärmen kan skada LCD-panelen eller pekpanelen.*
- *När man rengör skärmen eller knapppanelen, stäng då av motorn och använd en mjuk torr trasa. Om man torkar av skärmen eller knapparna med en grov trasa eller använder lösningsmedel (alkohol, bensen, målartinner m.m.) kan leda till att man skrapar skärmens yta, eller skadar den kemiskt.*
- *Om du fäster en luftrenare med vätska i fläkten kommer ytan kanske att deformera fästet på grund av luftströmmen.*

*(Fortsättning)*

*(Fortsättning)*

- *Om du vill förändra installationsordningen på enheten, rådgör med din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad. Teknisk expertis krävs för att installera eller montera isär enheten.*

### **\* OBSERVERA**

- *Om du har problem med systemet, kontakta din bilhandlare eller återförsäljare.*
- *Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.*



## Starta/stänga av systemet

För att starta systemet, starta motorn.

- Om du inte vill använda systemet under körning kan du stänga av systemet genom att trycka på **[POWER]**-knappen på kontrollpanelen. För att använda systemet igen, tryck på **[POWER]**-knappen igen.

Systemet stängs av när du stänger av motorn (ACC av).

- När du startar systemet igen kommer det föregående läget att bibehållas.

### **VARNING**

- **Vissa funktioner kan avaktiveras av säkerhetsskäl medan fordonet är i rörelse. De arbetar endast när fordonet stannar. Parkera ditt fordon på en säker plats innan du använder något av dem.**
- **Sluta använda systemet om det inte fungerar, så som avsaknad av ljudutgång eller skärmen inte visas. Om du fortsätter att använda systemet när det slutat fungera kan det leda till eldsvåda, elstötar eller att systemet slutar att fungera.**

### **VIKTIGT**

*Du kan starta systemet när tändningen är i läget "ACC" eller i läget "ON". Använder man systemet under en längre period utan att motorn körs, leder till att batteriet töms. Om du planerar att använda systemet under en längre tid, starta då motorn.*

## Stänga av skärmen

För att förhindra att bli bländad av skärmen kan du stänga av den. Skärmen kan endast stängas av när systemet är på.

1. Tryck på knappen **[INSTÄLLNING/KLOCKA]** på kontrollpanelen.
2. Tryck på knapp **[6]** på kontrollpanelen för att välja **Skärm av**.
  - Aktivera skärmen igen genom att trycka på någon av kontrollpanelens knappar.

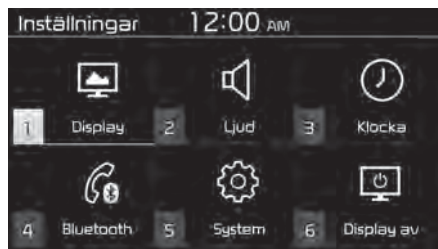
## Att lära känna de grundläggande funktionerna

Du kan välja ett objekt eller justera inställningarna genom att använda de numrerade knapparna och [TUNE]-knappen på kontrollpanelen.

### Välja ett objekt

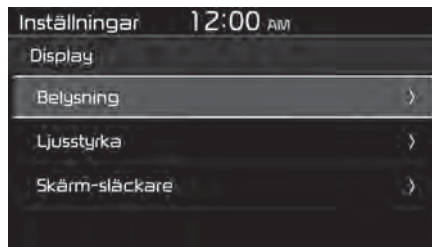
#### Numrerade objekt

Tryck på motsvarande nummerknapp.



### Nummerlösa objekt

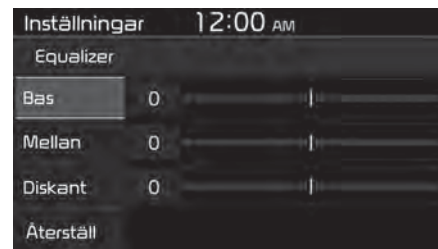
Vrid på vredet [TUNE] för att välja ett önskat objekt och tryck sedan på vredet.



### Justera inställningarna

Vrid på vredet [TUNE] för att justera värdet och tryck sedan på vredet för att spara ändringarna.

Vrid på vredet [TUNE] åt höger för att öka värdet och vrid vredet [TUNE] åt vänster för att minska värdet.

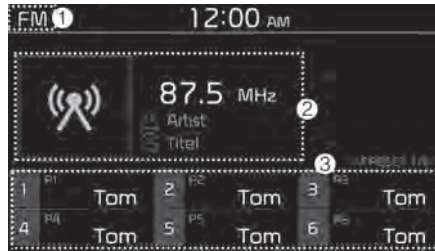


## RADIO

### Starta radion

Tryck på knappen **[RADIO]** på kontrollpanelen.

### FM/AM-läge



- (1) Aktuellt radioläge
- (2) Radiostationsinformation
- (3) Förinställd lista

Tryck på knappen **[MENU] (MENY)** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Lista:** Visa alla tillgängliga radiostationer.

- **TA (Trafikmeddelande):** Aktivera eller avaktivera trafikmeddelanden. Meddelanden och program kommer att hämtas automatiskt om det finns.
- **Skann:** Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar upp varje objekt i cirka fem sekunder.
- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

### DAB/FM (med DAB)



- (1) Aktuellt radioläge
- (2) Radiostationsinformation
- (3) Förinställd lista

Tryck på knappen **[MENU] (MENY)** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Lista:** Visa alla tillgängliga radiostationer.
- **TA (Trafikmeddelande):** Aktivera eller avaktivera trafikmeddelanden. Meddelanden och program kommer att hämtas automatiskt om det finns.
- **Region:** Aktivera eller avaktivera automatisk växling mellan regionala stationer.
- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.
- **Skann:** Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar upp varje alternativ i cirka fem sekunder.
- **Manuell finjustering av FM:** Finjustera radiofrekvensen manuellt.

### Byta radio-läge

Tryck, alternativt på knappen **[RADIO]** på kontrollpanelen eller knappen **[MODE]** på ratten. Varje gång du trycker på knappen växlar radioläget.

### Skanna för tillgängliga radiostationer

Du kan lyssna på varje radiostation under några sekunder för att testa mottagningen och välja den station du vill lyssna på.

1. Tryck på knappen **[MENU] (MENY)** på kontrollpanelen från radioskärmen.
2. Vrid på vredet **[TUNE]** för att välj **Skann** och tryck sedan på vredet.
  - Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar upp varje alternativ i cirka 5 sekunder.
3. När du finner den radiostation du vill lyssna på kan du trycka på **[TUNE]**-vredet.
  - Du kan fortsätta att lyssna på den valda stationen.

### Sökning efter radiostationer

För att söka efter föregående eller nästa tillgängliga station, tryck på knappen **[v SEEK ^]** på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla inne **[v SEEK ^]**-knappen för att söka efter frekvenser snabbt. När du släpper knappen kommer en radiostation med stark signal att väljas automatiskt.

Om du vet exakt vilken frekvens som radiostationen har så kan du vrida **[TUNE]** på kontrollpanelen för att ändra frekvens.

### Spara radiostationer

Du kan spara dina favorit-radiostationer genom att välja dem ifrån den förinställda listan.

När du lyssnar på radion kan du trycka ner nummerknappen för en tom förinställd plats på radioskärmen.

- Radiostationen som du lyssnar på kommer då att läggas till det valda numret.

### \* OBSERVERA

- Du kan spara upp till 36 radiostationer.
- Om listan över förinställningar är full kan du byta ut en av dina favoritstationer med den du lyssnar på. Tryck och håll inne den önskade nummerknappen på kontrollpanelen.

### Lyssna på sparade radiostationer

1. Bekräfta det förinställda numret på den radiostation du vill lyssna på.
2. Tryck på den önskade nummerknappen på kontrollpanelen.
  - Alternativt, tryck ner upp-/ner-spaken på ratten för att byta station.

## MEDIASPELARE

### Använd mediaspelaren

Du kan spela musik som lagrats i olika medialagringsenheter så som USB-enheter, smarttelefoner och iPods.

1. Anslut en enhet till USB-porten eller till AUX-porten i ditt fordon.
  - Uppspelningen kan starta direkt beroende på enheten som du ansluter till systemet.
2. Tryck på knappen **[MEDIA]** på kontrollpanelen.
  - Om du har flera medialagringsenheter, tryck på knappen **[MEDIA]** igen och tryck på motsvarande nummerknapp för att välja önskat läge.

### \* OBSERVERA

- När du ansluter en Apple-enhet startar inte uppspelningen automatiskt. För att starta mediaspelaren i iPod-läge, tryck på knappen **[MEDIA]** på kontrollpanelen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Du kan också byta läge genom att trycka på knappen **[MODE]** flera gånger på ratten.
- Stäng av ljudet innan dess att du ansluter eller kopplar ifrån en USB-enhet med strömmen i systemet avstängd.
- Beroende på fordonmodeller och specifikationer, kan tillgängliga knappar eller utseendet och layouten på USB-/AUX-portarna i ditt fordon variera.
- Anslut inte en smarttelefon eller en MP3-enhet till systemet via flera metoder så som USB, Bluetooth och AUX samtidigt. Att göra det kan orsaka ett förvrängt ljud eller ett systemfel.
- När equaliser-funktionen för den anslutna enheten och Equaliser (Ton)-inställningarna i systemet är aktiva samtidigt, kan effekterna störa varandra och leda till att ljudet försämras eller förvrängs. Avaktivera enhetens equaliser-funktion om det går.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Brus kan förekomma när en Apple- eller AUX-enhet ansluts. Koppla från dessa enheter när de inte används och förvara dem på en skyddad plats.
- När en Apple- eller AUX-enhet ansluts till strömuttaget kan uppspelning på den externa enheten orsaka brus. Koppla i så fall bort strömmen till enheten innan du använder den.

### Använda USB-läget

Du kan spela mediafiler som lagrats i dina portabla enheter så som USB-lagringsenheter och MP3-spelare. Kontrollera kompatibiliteten med USB-lagringsenheterna och filspecifikationen innan du använder USB-läget.

Anslut din USB-enhet till USB-porten i fordonet.

- Uppspelningen startar omedelbart.

- Om en USB-enhet redan är ansluten till systemet, tryck på knappen **[MEDIA]** och tryck sedan på knapp **[1]** för att välja **USB** ifrån media tillvalsfönstret.



- (1) Repetera spelläge
- (2) Aktuellt filnummer och totalt antal filer
- (3) Information om den låt som spelas just nu
- (4) Uppspelningstid och uppspelningsposition

Tryck på knappen **[MENU] (MENY)** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Information:** Visar information om den låt som spelas just nu.
- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

### *Bakåtspolning/snabbspolning framåt*

Tryck på knappen [**v TRACK ^**] på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

### *Startar om den aktuella uppspelningen*

Tryck på knappen [**v TRACK**] på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

### *Spela föregående eller nästa låt*

För att spela föregående låt, tryck på knappen [**v TRACK**] två gånger på kontrollpanelen. För att spela föregående låt, tryck på knappen [**TRACK ^**] på kontrollpanelen.

- Du kan också använda upp-/ner-spaken på ratten.

### **\* OBSERVERA**

- Vrid på vredet [**FILE**] för att finna önskad låt och tryck på vredet inom fem sekunder för att spela filen.
- Om ingen kontroll är upptäckt inom fem sekunder kommer sökningen att avbrytas och skärmen visar information om den låten som spelas just nu.

### *Spelar på repeat*

Tryck på knappen **[1]** på kontrollpanelen. Repeat-läget förändras varje gång du trycker på det. Motsvarande lägesikon kommer att visas på skärmen.

**Spelar i blandad ordning**

Tryck på knappen [2] på kontrollpanelen. Det slumpmässiga läget aktiveras och avaktiveras varje gång du trycker på det. När du aktiverar det blandade läget, kommer motsvarande lägesikon att visas på skärmen.

**Söker efter musikfiler på en fillista**

1. Tryck på knapp [3] på kontrollpanelen för att välja **Listan**.
2. Vrid på vredet [TUNE] för att välja önskad kategori och fil, tryck sedan på vredet för att spela musikfilen.

**VIKTIGT**

- **Starta motorn på ditt fordon innan du ansluter en USB-enhet till ditt system. Starta motorn med en USB-enhet ansluten till systemet kan skada USB-enheten.**
- **Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en USB-enhet. En statisk urladdning kan orsaka systemfel.**
- **Var noga med att inte låta din kropp eller externa objekt komma i kontakt med USB-porten. Att göra det kan orsaka en olycka eller ett systemfel.**
- **Koppla inte till eller ifrån en USB-anslutning för snabbt och upprepade gånger. Att göra det kan skapa fel i enheten eller i systemet.**

*(Fortsättning)***(Fortsättning)**

- **Använd inte en USB-enhet för andra ändamål än att spela musikfiler. Att använda USB-tillbehör för laddning eller uppvärmning kan förorsaka dålig prestanda eller ett systemfel.**

**\* OBSERVERA**

- Använd inte en förlängningssladd när du ansluter en USB-enhet. Anslut den direkt till USB-porten. Om du använder en USB-hub eller en förlängningssladd kanske enheten inte känns igen.
- Sätt i USB-kopplingen helt i USB-porten. Att inte göra det kan skapa ett kommunikationsfel.
- När du kopplar bort en USB-lagringsenhet kan ett förvrängt brus uppstå.
- Systemet kan endast spela filer som kodats i standardformat.

*(Fortsättning)*

### (Fortsättning)

- Följande sorters USB-enheter kanske inte känns igen, eller fungerar ordentligt:
  - Krypterade MP3-spelare
  - USB-enheter känns inge igen som fristående diskar
- En USB-enhet kanske inte känns igen beroende på dess tillstånd.
- Vissa USB-enheter kanske inte är kompatibla med vårt systemet.
- Beroende på USB-enhetens typ, kapacitet eller formatet på filen kanske USB-igenkänningstiden tar längre tid.
- Beroende på specifikation kanske vissa USB-enheter inte stöder laddning via en USB-anslutning.
- Det går inte att visa bilder eller spela upp videor.

### Använda iPod-läget

Du kan lyssna på musik lagrad i dina Apple-enheter, så som en iPod eller en iPhone.

1. Anslut din Apple-enhet till USB-porten i ditt fordon med hjälp av kabeln som medföljde din Apple-enhet.
  - När den är ansluten kommer enheten att börja ladda. Musik uppspelning kommer inte att starta automatiskt.
2. Tryck på knappen **[MEDIA]** på kontrollpanelen.
  - Om flera enheter är anslutna till systemet, tryck på knappen **[MEDIA]** och tryck sedan på knapp **[1]** för att välja **iPod** ifrån media tillvalsönstret.



- (1) Repetera spelläge
- (2) Aktuellt filnummer och totalt antal filer
- (3) Information om den låt som spelas just nu
- (4) Uppspelningstid och uppspelningsposition

Tryck på knappen **[MENU] (MENY)** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Information:** Visar information om den låt som spelas just nu.
- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.



**Bakåtspolning/snabbspolning framåt**

Tryck på knappen [v **TRACK** ^] på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

**Startar om den aktuella uppspelningen**

Tryck på knappen [v **TRACK**] på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

**Spela föregående eller nästa låt**

För att spela föregående låt, tryck på knappen [v **TRACK**] två gånger på kontrollpanelen. För att spela föregående låt, tryck på knappen [**TRACK** ^] på kontrollpanelen.

- Du kan också använda upp-/ner-spaken på ratten.

**\* OBSERVERA**

- Vrid på vredet [**FILE**] för att finna önskad låt och tryck på vredet inom fem sekunder för att spela filen.
- Om ingen kontroll är upptäckt inom fem sekunder kommer sökningen att avbrytas och skärmen visar information om den låten som spelas just nu.

**Spelar på repeat**

Tryck på knappen [**1**] på kontrollpanelen. Repeat-läget förändras varje gång du trycker på det. Motsvarande lägesikon kommer att visas på skärmen.

**Spelar i blandad ordning**

Tryck på knappen [**2**] på kontrollpanelen. Det slumpmässiga läget aktiveras och avaktiveras varje gång du trycker på det. När du aktiverar det blandade läget, kommer motsvarande lägesikon att visas på skärmen.

**Söker efter musikfiler på en fillista**

1. Tryck på knapp [**3**] på kontrollpanelen för att välja **Listan**.
2. Vrid på vredet [**TUNE**] för att välja önskad kategori och fil, tryck sedan på vredet för att spela musikfilen.

**VIKTIGT**

- **Kontrollera att motorn är igång innan du ansluter enheter till systemet. Enheten kan vara skadad om maskinen är startad medan enheten är ansluten.**
- **Koppla inte till eller ifrån en USB-anslutning för snabbt och upprepade gånger. Att göra det kan skapa fel i enheten eller i systemet.**

### **Anteckningar om hur man ansluter Apple-enheter**

- Säkerställ att iOS-programvaran i din enhet är uppdaterad innan du ansluter den till ditt system. Enheter som inte är anslutna kan orsaka systemfel.
- Om din enhets batteri är lågt kan enheten inte kännas igen. Kontrollera batterinivån, och om det behövs, ladda batteriet innan du ansluter enheten till vårt system.
- Använd en Apple-godkänd kabel. Att använda en icke godkänd kabel kan skapa förvrängt ljud eller fel vid uppspelningen.
- Använd en kabel som är kortare än 1 meter i längd, så som den ursprungliga kabeln är, som sändes med din nya Apple-enhet. Längre kablar kan leda till att ljudsystemet inte känner igen Apple-enheten.
- Sätt i USB-kopplingen helt i USB-porten. Att inte göra det kan skapa ett kommunikationsfel.

- När din enhet är ansluten till USB-port och AUX-port samtidigt, känns den igen i AUX-läge. Enheten fortsätter att vara i AUX-läge även om AUX-kabeln inte är ansluten till systemet. För att spela musik i iPod-läget kopplar man bort AUX-kabeln ifrån enheten, eller byter ljudutgång för enheten, till "Docka".
- Om du ansluter din enhet till systemet medan uppspelningen pågår på enheten kan du höra höga toppljud precis efter anslutningen. Anslut enheten efter att du avslutat eller pausat uppspelningen.
- Att ansluta din enhet under en nedladdning eller synkronisering med iTunes kan leda till fel. Anslut enheten efter att nedladdningen eller synkroniseringen är klar.
- Om du ansluter en iPod-nano (utom den 6:e generationen) eller en iPod classic, kommer varumärkesloggan att visas på enhetens skärm. Loggan visas inte för iPhone och iPod touch.

### **Anteckningar om hur man spelar Apple-enheter**

- Beroende på modell kanske din enhet inte känns igen på grund av kommunikationsprotokoll som inte stöds.
- Låtarnas ordning som visas eller spelas på systemet kan skilja sig ifrån ordningen som låtarna förvaras i din enhet.
- Informationen som visas i systemet kan variera, beroende på vilket musikprogram som du använder.
- I en iPhone kan funktionen med ljudströmningen komma i konflikt med iPod-lägets styrning. Koppla bort och återanslut USB-kabeln om ett fel uppstår.
- Styr inte enheten medan den är ansluten till ditt system när du använder en iPhone eller en iPod touch. Ett fel kan uppstå.
- Om du tar emot eller ringer ett samtal under uppspelning via en iPhone, musiken kan fortsätta att vara pausad när du avslutar samtalet. Om du inte hör musiken efter att du avslutat samtalet, kontrollera enheten för att se om musiken är pausad.

- Skapa inte samma låtar i flera mappar. En låt som sparas i flera mappar kan orsaka ett fel vid funktionerna för sökning och uppspelning.
- Om du utför en styrfunktion av media så som att stoppa eller repetera, just innan en låt avslutas, så kanske inte låtinformationen som visas på skärmen matchar låten som förnärvarande spelas. Det är inte ett systemfel. Starta om iPod-läget i systemet eller pausa och fortsätt uppspelningen på din enhet.
- Överhopp eller fel kan ske beroende på produkttegenskaper hos din Apple-enhet.
- Om din Apple-enhet inte fungerar på grund av något fel i Apple-enheten startar du om din Apple-enheten och försöker sedan igen. (Om du vill veta mer, läs manualen för din Apple-enhet.)

### Använda AUX-läget

Du kan lyssna till ljud ifrån ditt fordons högtalare genom att ansluta externa enheter så som smarttelefoner och MP3-spelare.

Anslut en extern enhet till AUX-porten i ditt fordon med hjälp av en AUX-kabel.

- AUX-läget startas automatiskt och ljudet hörs via ditt fordons högtalare.
- Om en extern enheten redan är ansluten till systemet, tryck på knappen **[MEDIA]** och tryck sedan på knapp **[3]** för att välja **AUX** ifrån tillvalsönstret för media.



Tryck på knappen **[MENU] (MENY)** på kontrollpanelen för att få återkomst till ett menyalternativ:

- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

### \* OBSERVERA

- Eftersom systemet fungerar som en utgående enhet på den anslutna externa enheten i AUX-läge kan du inte använda någon annan styrning är volymen. Använd kontrollerna på den externa enheten för att styra uppspelningen.
- Ljudvolymen för AUX-läget justeras separat ifrån andra lägen.
- Att använda en extern enhet med strömkabeln isatt i strömuttaget kan skapa förvrängt ljud, beroende på enhetstypen.
- Om AUX-kabeln är isatt i systemet utan en extern enhet kan ett förvrängt ljud uppkomma. Ta bort AUX-kabeln ifrån AUX-porten när en extern enhet inte är ansluten.

## BLUETOOTH

### Ansluta Bluetooth-enheter

Bluetooth är en trådlös nätverksteknik på kort distans. Du kan ansluta mobila enheter trådlöst med Bluetooth för att skicka och ta emot data mellan anslutna enheter i närheten. Det här möjliggör att du använder dina enheter effektivt.

För att använda Bluetooth måste du först ansluta en Bluetooth-aktiverad enhet på ditt system så som en mobiltelefon, eller en MP3-spelare. Säkerställ att enheten du vill ansluta stöder Bluetooth.

#### VARNING

Parkera ditt fordon på en säker plats innan du kopplar in Bluetooth-enheten. Distraherade chaufförer kan orsaka trafikolyckor som leder till personskador eller dödsfal.

### \* OBSERVERA

- Du kan endast använda Bluetooth Handsfree och Ljudfunktioner i ditt system. Anslut en mobil enhet som stöder båda funktionerna.
- Vissa Bluetooth-enheter kan orsaka fel på ljudsystemet, eller skapa störande brus. Att förvara enheten på en annan plats kan lösa problemet i det här fallet.
- Beroende på den ansluta Bluetooth-enheten eller mobilen stöds olika funktioner. Information om Bluetooth-enheter och deras kompatibilitet finns på <http://kiaeurope.nextgentechology.net>.
- Om systemet blir instabilt på grund av ett fel i kommunikationen till bilens Bluetooth-enhet tar du bort parkopplingen på respektive enhet och parkopplar/ansluter sedan Bluetooth-enheten på nytt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

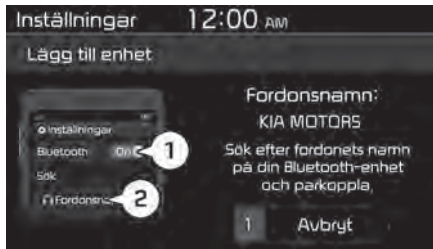
- Om Bluetooth-anslutningen inte är stabil, följ dessa steg och försök igen.
  1. Avaktivera Bluetooth och återaktivera det på enheten. Återanslut sedan enheten.
  2. Stäng av enheten och starta den igen. Anslut den sedan igen.
  3. Ta bort batteriet ifrån enheten och installera om den. Starta sedan enheten och återanslut den.
  4. Avregistrera Bluetooth-parning på båda systemen och enheten, och omregistrera sedan enheten och anslut dem.

### *Para enheter med ditt system*

För Bluetooth-anslutningar, para först din enhet med vårt system för att lägga till den till systemlistan över Bluetooth-enheter. Du kan registrera upp till fem enheter.

1. Tryck på knappen [SETUP/CLOCK] (INSTÄLLNING/KLOCKA) på kontrollpanelen och välj sedan **Bluetooth ► Anslutningar**.

- Om du para en enhet med ditt system för första gången kan du också trycka på knappen **[PHONE (TELEFON)]** på kontrollpanelen eller på Ring/Svara-knappen på ratten.
2. På Bluetooth-enheten kommer du vilja ansluta, aktivera Bluetooth och söka efter ditt eget fordonets system och sedan välja det.
    - Markera systemets Bluetooth-namn som visas i den nya registreringsdialogrutan på systemskärmen.



3. Ange eller bekräfta lösenordet för att bekräfta anslutningen.
  - Om lösenordsskärmen visas på Bluetooth-enhetens skärm, ange lösenordet "0000" som visas på systemskärmen.

- Om det sex-siffriga lösenordet visas på Bluetooth-enhetens skärm, kontrollera att Bluetooth-lösenordet som visas på Bluetooth-enheten är samma so lösenordet på systemskärmen och bekräfta anslutningen ifrån enheten.
4. Välj om du ska ansluta Bluetooth-enheten till ditt system eller inte, innan andra enheter.
    - Om du ber Bluetooth-enheten prioritet kommer den att anslutas automatiskt till systemet när du startar systemet.

### \* OBSERVERA

- Skärmbilden i manualen visar ett exempel. Kontrollera din systemskärm för exakt fordonsnamn och Bluetooth-enhetens namn.
- Standardlösenordet är "0000".
- Det kan ta en stund för systemet att ansluta med enheten efter att du ger systemet åtkomst till enheten. När en anslutning görs visas statusikonen för Bluetooth-enheten, överst på skärmen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Du kan ändra tillståndsställningarna via mobiltelefonens Bluetooth-inställningsmeny. För mer information se din mobiltelefons användarguide.
- Repetera stegen 1 till 4 för att registrera en ny enhet.
- När en enhet är ansluten till systemet via Bluetooth kan du inte para ihop en annan enhet.
- Om du använder en automatiskt Bluetooth-anslutningsfunktion kan ett samtal kanske kopplas till fordonets handsfree när du svarar i telefonen i närheten av fordonet, om fordonets motor är igång. Om du inte vill att systemet ska ansluta med enheten automatiskt, avaktivera Bluetooth på din enhet.
- När en enhet ansluts vill systemet via Bluetooth kan enhetens batteri laddas ur snabbare.

### *Ansluter en parad enhet*

Anslut den parade enheten till systemet för att använda en Bluetooth-enhet i ditt system. Ditt system kan endast anslutas med en enhet åt gången.

1. Tryck på knappen **[SETUP/CLOCK] (INSTÄLLNING/KLOCKA)** på kontrollpanelen och välj sedan **Bluetooth ► Anslutningar**.
  - Tryck på knappen **[PHONE] (TELEFON)** på kontrollpanelen, eller på knappen Ring/Svara på ratten, om det inte finns någon ansluten enhet.
2. Vrid på vredet **[TUNE]** för att välja en önskad enhet som ska anslutas och tryck sedan på vredet.
  - Om en annan enhet redan är ansluten till ditt system så kopplas den bort. Välj den anslutna enheten att koppla bort.
3. Vrid på vredet **[TUNE]** för att välja **Anslut**, och tryck sedan på vredet.

### **\* OBSERVERA**

- Om en anslutning avslutas för att en enhet är utom räckhåll för anslutningen, eller ett enhetsfel sker, kommer anslutningen att återställas när enheten återgår till område där den går att anslutas till, eller när felet åtgärdats.
- Bluetooth-anslutningen är inte tillgänglig när enhetens Bluetooth-funktion är avstängd. Säkerställ att enhetens Bluetooth-funktion är på.
- Beroende på prioritetsordningen för automatisk anslutning kan anslutningen ta tid.

### *Koppla från en enhet*

Om du vill sluta att använda Bluetooth-enheten eller ansluta till en annan enhet, koppla bort din anslutna enhet.

1. Tryck på knappen **[SETUP/CLOCK] (INSTÄLLNING/KLOCKA)** på kontrollpanelen och välj sedan **Bluetooth ► Anslutningar**.
2. Vrid på vredet **[TUNE]** för att välja en önskad enhet som ska kopplas bort och tryck sedan på vredet.

3. Vrid på vredet **[TUNE]** för att välja **Koppla bort**, och tryck sedan på vredet.

### *Radera parade enheter*

Om du inte längre vill ha en Bluetooth-enhet parad, eller om du vill ansluta en ny enhet när Bluetooth-enhetslistan är full, radera parade enheter.

1. Tryck på knappen **[SETUP/CLOCK] (INSTÄLLNING/KLOCKA)** på kontrollpanelen och välj sedan **Bluetooth ► Anslutningar**.
2. Vrid på vredet **[TUNE]** för att välja en önskad enhet som ska raderas och tryck sedan på vredet.
3. Vrid på vredet **[TUNE]** för att välja **Radera**, och tryck sedan på vredet.

### **\* OBSERVERA**

- När du tar bort en parkopplad enhet tas även samtalshistorik och kontakter som har sparats i system bort.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

## Använda en Bluetooth-ljudenhet

Du kan lyssna på musik som lagras i den anslutna Bluetooth-enheten via ditt fordonets högtalare.

Tryck på knappen **[MEDIA]** på kontrollpanelen.

- Om du har flera medialagringsenheter, tryck på knappen **[MEDIA]** och tryck sedan på knapp **[2]** för att välja **BT-ljud** från media-tillvals-fönstret.



- (1) Repetera spelläge
- (2) Information om den låt som spelas just nu

Tryck på knappen **[MENU] (MENY)** på kontrollpanelen för att få återkomst till följande menyalternativ:

- **Anslutningar:** Starta Bluetooth-anslutning.
- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

### *Pausa/Återuppta uppspelning*

För att pausa uppspelningen, tryck på knappen **[3]** på kontrollpanelen. För att återuppta uppspelningen, tryck på **[3]** igen

### *Startar om den aktuella uppspelningen*

Tryck på knappen **[v TRACK]** på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

### *Spela föregående eller nästa låt*

För att spela föregående låt, tryck på knappen **[v TRACK]** två gånger på kontrollpanelen. För att spela föregående låt, tryck på knappen **[TRACK ^]** på kontrollpanelen.

- Du kan också använda upp-/ner-spaken på ratten.

## \* OBSERVERA

Beroende på den anslutna Bluetooth-enheten eller mobilen, stöds olika funktioner för att spela föregående/nästa låt.

### *Spelar på repeat*

Tryck på knappen **[1]** på kontrollpanelen. Repeat-läget förändras varje gång du trycker på det. Motsvarande lägesikon kommer att visas på skärmen.

### *Spelar i blandad ordning*

Tryck på knappen **[2]** på kontrollpanelen. Det slumpmässiga läget aktiveras och avaktiveras varje gång du trycker på det. När du aktiverar det blandade läget, kommer motsvarande lägesikon att visas på skärmen.

### \* OBSERVERA

- Beroende på den anslutna Bluetooth-enheten, mobiltelefonen eller musikspelaren som du använder kan uppspelningsstyrningen variera.
- Beroende på musikspelaren som du använder kanske inte strömning stöds.
- Beroende på den anslutna Bluetooth-enheten eller mobilen stöds olika funktioner.
- Om du ansluter en Bluetooth-enhet, eller en mobiltelefon till ditt system via USB och Bluetooth samtidigt, avaktiveras Bluetooth-läget och musik spelar i USB- eller i iPod-läge. För att lyssna på musik som strömmas via Bluetooth, ta bort USB-enheten.
- Om en Bluetooth-aktiverad telefon används för att spela musik och den tar emot, eller ringer ett samtal, då tystnar musiken.
- Inkommande eller utgående samtal kan resultera i ljudstörningar medan du använder trådlös Bluetooth Audio.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder Bluetooth-telefon-läget medan du använder Bluetooth-audio kanske uppspelningen inte startar igen automatiskt efter att du avslutar samtalet, beroende på den anslutna mobiltelefonen.
- Vissa mobiltelefoner genererar ett knastrande ljud när funktionen för att byta spår används i det trådlösa Bluetooth-läget.
- Bakåtspolning/Snabbspolning framåt stöds inte i läget Bluetooth-audio.
- Spellista stöds inte i läget Bluetooth-audio.
- Om Bluetooth-enheten är bortkopplat kommer Bluetooth-audio-läget att avslutas.

### Använda en Bluetooth-telefon

Du kan använda Bluetooth för att prata på telefonens handsfree. Du kan visa all information på systemskärmen och ringa, eller ta emot samtal säkert och bekvämt mellan fordonets inbyggda mikrofon och högtalare.

#### VARNING

- Parkera ditt fordon på en säker plats innan du kopplar in Bluetooth-enheten. Distraherade chaufförer kan orsaka trafikolyckor som leder till personskador eller dödsfall.
- Ring aldrig ett telefonnummer, eller svara i din telefon när du kör. Att svara i en mobiltelefon kan distrahera din uppmärksamhet och gör det svårt att uppfatta externa villkor, samt minskar möjligheten att hantera oväntade situationer, vilket kan leda till en olycka. Använd, vid behov, funktionen Bluetooth Handsfree för att ringa samtal och håll samtalet så kort som möjligt.



## \* OBSERVERA

- Du kan inte komma åt telefonskärmen om det inte finns någon ansluten mobiltelefon. Anslut en mobiltelefon till systemet för att använda Bluetooth-funktionen.
- Bluetooth Handsfree-funktionen kanske inte fungerar när du passerar utanför mobilnätets täckning, så som när du är i en tunnel, i tunnelbanan, eller i ett bergmassiv.
- Samtalskvalitén kanske minskar i följande miljöer:
  - När mottagningen är dålig till mobiltelefonen
  - Insidan av fordonet är fullt av ljud
  - Mobiltelefonen är placerad nära metallobjekt så som en ölburk
- Beroende på den anslutna telefonen kan volym- och ljudkvaliteten ifrån Bluetooth Handsfree variera.

### Att ringa ett samtal

Om din mobiltelefon är ansluten till systemet kan du ringa ett samtal genom att välja ett namn ifrån din samtalshistorik eller din kontaktlista.

1. Tryck på knappen **[PHONE] (TELEFON)** på kontrollpanelen.
  - Tryck alternativt på knappen Ring/Svara på ratten.
2. Om du har flera parade mobilenheter, välj en mobiltelefon ifrån din lista över parade enheter.



3. Välj ett telefonnummer.

- Välj **Favoriter** för att välja ett telefonnummer ifrån din Favoritlista.
  - Välj **Samtalshistorik** för att välja ett telefonnummer ifrån din samtalshistorik.
  - Välj **Kontakter** för att välja ett telefonnummer ifrån din kontaktlista som är nedladdad ifrån den valda mobiltelefonen.
4. För att avsluta samtalet, tryck på knappen **[2]** på kontrollpanelen för att välja **Avsluta**.
    - Alternativt, tryck på knappen Avsluta samtal på ratten.

### Att använda favoritlistan

1. Tryck på knapp **[1]** på kontrollpanelen för att välja **Favoriter**, när du är på Telefonskärmen.
2. Vrid på vredet **[TUNE]** för att välja en önskad kontakt och tryck sedan på vredet för att ringa ett samtal.



Tryck på knappen **[MENU] (MENY)** på kontrollpanelen för att få åtkomst till ett menyalternativ:

- **Radera:** Radera favoritobjekt.

### \* OBSERVERA

- Du kan registrera upp till 20 favoriter för varje enhet.
- Du måste först ladda ner kontaktorna till systemet för att registrera favoriter.
- Favoritlistan sparas på mobiltelefonen och laddas inte ner till systemet.
- Även om kontaktinformationen på mobiltelefonen har redigerats kommer favoriterna i systemet inte automatiskt att redigeras. Radera och lägg till objektet för favoriter igen.
- När du ansluter en ny mobiltelefon, kommer dina favoriter ifrån din förra mobiltelefon inte att visas, men de kommer att sparas i ditt system till du raderar den föregående telefonen ifrån enhetslistan.

### Att använda samtalshistoriken

1. Tryck på knapp **[2]** på kontrollpanelen för att välja **Samtalshistorik**, när du är på Telefonskärmen.
2. Vrid på vredet **[TUNE]** för att välja ett önskat objekt och tryck sedan på vredet för att ringa ett samtal.



Tryck på knappen **[MENU] (MENY)** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Alla samtal:** Se alla samtalslistor.
- **Missade samtal:** Se endast missade samtal.
- **Ringda samtal:** Se endast ringda samtal.
- **Mottagna samtal:** Se endast mottagna samtal.
- **Ladda ner:** Ladda ner din samtalshistorik.

## \* OBSERVERA

- Vissa mobiltelefoner kanske inte stöder nedladdningsfunktionen.
- Samtalshistoriken går endast att få tag på när telefonen är ansluten till systemet.
- Samtal från dolda telefonnummer sparas inte i samtalshistoriken.
- Upp till 50 samtal kommer att lastas ner per individuell lista.
- Samtalsvaraktighet och tidsinformation kommer inte att visas på systemskärmen.
- Det krävs tillstånd för att ladda ner din samtalshistorik ifrån mobiltelefonen. När du försöker att ladda ner information kanske du måste tillåta nedladdningen på mobiltelefonen. Om nedladdningen misslyckats kan du kontrollera mobiltelefonens skärm för ytterligare underrättelser, eller mobiltelefonens inställningar för tillstånd.
- När du laddar ner din samtalshistorik kommer all gammal data att raderas.

## Att använda kontaktlistorna

1. Tryck på knapp [3] på kontrollpanelen för att välja **Kontakter**, när du är på Telefonskärmen.
2. Vrid på vredet [TUNE] för att välja den önskade gruppen alfanumeriska tecken och tryck sedan på vredet.
3. Vrid på vredet [TUNE] för att välja en önskar kontakt och tryck sedan på vredet för att ringa ett samtal.



Tryck på knappen [MENU] (MENY) på kontrollpanelen för att få åtkomst till ett menyalternativ:

- **Ladda ner:** Ladda ner dina mobilkontakter.

## \* OBSERVERA

- Kontakter kan endast laddas ned från den Bluetooth-enhet som för närvarande är ansluten.
- Kontakter kan endast visas medan Bluetooth-enheten är ansluten.
- Endast kontakter i det stöda formatet kan laddas ner och visas ifrån Bluetooth-enheten. Kontakter ifrån vissa applikationer kommer inte att inkluderas.
- Upp till 2 000 kontakter kan laddas ner ifrån din enhet.
- Vissa mobiltelefoner kanske inte stöder nedladdningsfunktionen.
- Beroende på systemets specifikationer kan vissa nedladdade kontakter gå förlorade.
- Kontakter som är lagrade både i telefonen och på SIM-kortet laddas ner. Med vissa mobiler kanske inte kontakterna på SIM-kortet laddas ner.
- Särskilda tecken och nummer som används i kontaktnamnet kanske inte visas korrekt.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Det krävs tillstånd för att ladda ner din samtalshistorik ifrån mobiltelefonen. När du försöker att ladda ner information kanske du måste tillåta nedladdningen på mobiltelefonen. Om nedladdningen misslyckats kan du kontrollera mobiltelefonens skärm för ytterligare underrättelser, eller mobiltelefonens inställningar för tillstånd.
- Beroende på mobiltelefonens typ eller status kan nedladdningen ta längre tid.
- När du laddar ner dina kontakter går all gammal data förlorad.
- Du kan inte redigera eller radera dina kontakter i systemet.
- När du ansluter en ny mobiltelefon, kommer dina kontakter laddas ned ifrån din förra mobiltelefon inte att visas, men de kommer att sparas i ditt system till du raderar den föregående telefonen ifrån enhetslistan.

### Besvara samtal

När ett samtal kommer in kommer ett underrättelsemeddelande om det inkommande samtalet att visas på systemskärmen.



För att svara på samtalet, tryck på knappen [1] på kontrollpanelen för att välja **Svara**.

- Tryck alternativt på knappen Ring/Svara på ratten.

För att avvisa på samtalet, tryck på knappen [2] på kontrollpanelen för att välja **Avvisa**.

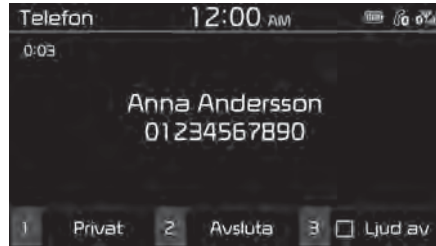
- Alternativt, tryck på knappen Avsluta samtal på ratten.

### \* OBSERVERA

- Beroende på mobiltelefonens typ, kanske inte samtalsavvisning stöds.
- När din telefon är ansluten till systemet kan samtalet tas genom fordonets högtalare även efter att du har klivit ur fordonet, om telefonen är inom anslutningsavstånd. För att avsluta anslutningen, koppla bort enheten ifrån systemet, eller avaktivera Bluetooth på enheten.

**Använda alternativ under ett samtal**

Under ett samtal kommer du att se samtalskärmen enligt nedan. Tryck på en knapp för att utföra den funktion du önskar.



För att växla samtalet till din mobiltelefon, tryck på knapp [1] på kontrollpanelen och välj **Privat**.

- Tryck alternativt på knappen Ring/Svara på ratten.

För att avsluta samtalet, tryck på knappen [2] på kontrollpanelen för att välja **Avsluta**.

- Alternativt, tryck på knappen Avsluta samtal på ratten.

Tryck på knappen [MENU] (MENY) på kontrollpanelen för att få åtkomst till ett menyalternativ:

- **Mikrofonvolym:** Justera mikrofonvolymen eller stäng av mikrofonerna så att andra parten inte kan göra dig.

**\* OBSERVERA**

- Om samtalsinformationen sparas i din kontaktlista kan namnet på den som ringer, samt telefonnumret, visas. Om samtalsinformationen inte sparas i din kontaktlista kommer endast telefonnumret till den som ringer att visas.
- Du kan inte växla till en annan skärm så som ljudskärmen, eller andra inställningsskärmar, under ett samtal.
- Beroende på mobiltelefonens typ, kan samtalskvaliteten variera. I vissa telefoner kanske din telefon blir mindre hörbar för den andra parten.
- Beroende på mobiltelefonens typ kan telefonnumret kanske inte visas.
- Beroende på mobiltelefonens typ kanske samtalsväxlingen inte stöds.

## SETUP

### Display (skärm)

Du kan förändra inställningar som gäller systemets skärm.

Tryck på knapp **[SETUP/CLOCK] (INSTÄLLNING/KLOCKA)** ► [1] på kontrollpanelen för att välja **Skärm**.

- **Dimningsläge:** Ställ in skärmens skärpa automatiskt efter den omgivande belysningen, eller ställ in skärmen så att den lyser eller är avstängd hela tiden.
- **Ljusstyrka:** Justera ljusstyrkans läge under dagen eller natten, enligt dina egna inställningar i alternativet **Dimning**.
- **Skärmläckare:** Välj ett alternativ för skärmläckaren, hur det ska visas när systemet är avstängt.

### Sound (Ljud)

Du kan förändra inställningar som relaterar till ljud, så som platser där ljudet ska koncentreras och utgångsnivån för varje intervall.

Tryck på knapparna **[SETUP/CLOCK] (INSTÄLLNING/KLOCKA)** ► [2] på kontrollpanelen för att välja **Ljud**.

- **Position:** Välj en plats där ljudet ska koncentreras i fordonet. Välj **Fade** eller **Balans** och vrid sedan på vredet **[TUNE]** för att välja önskad position och tryck sedan på vredet. För att centrera ljudet i fordonet, välj **Center**.
- **Equaliser:** Justera utgångsnivån för varje ljudtonsläge.
- **Hastighetsberoende volymkontroll:** Ställ in volymen som ska justeras automatiskt efter din körhastighet.
- **Bakre parkeringssensorer kommer prioriteras:** Anges för att minska ljudvolymen för att höra backvarningen prioriterat andra ljud, när du backar ditt fordon.

### \* OBSERVERA

- Beroende fordonmodell eller specifikationer, kan alternativen som är tillgängliga variera.
- Beroende på systemet eller förstärkarnas specifikationer som gäller ditt fordon, kan alternativen variera.

### Date/Time (datum/tid)

Du kan ändra datum och tid som visas på systemskärmen.

Tryck på knapparna **[SETUP/CLOCK] (INSTÄLLNING/KLOCKA)** ► [3] på kontrollpanelen för att välja **Datum/Tid**.

- **Ange tid:** Ställ in tiden så att den visas på systemskärmen.
- **Tidsformat:** Välj att visa tidsen i formatet 12 timmar, eller 24 timmar.
- **Ange datum:** Ställ in datumet det visas på systemskärmen.

## Bluetooth

DU kan byta inställningarna för Bluetooth-anslutningarna.

Tryck på knapparna **[SETUP/CLOCK] (INSTÄLLNING/KLOCKA)** ► [4] på kontrollpanelen för att välja **Bluetooth**.

- **Anslutningar:** Para nya Bluetooth-enheter med ditt system, eller anslut eller koppla bort en parad enhet. Du kan även radera parade enheter.
- **Automatisk anslutningsprioritet:** Välj en parad enhet som du kopplar till systemet, automatiskt när det startas.
- **Uppdatera kontakter:** Ladda ner kontaktlistan ifrån den anslutna mobiltelefonen.
- **Bluetooth röstledning:** Stäng av röstledningen för Bluetooth-parning, anslutning och fel.

## \* OBSERVERA

- Om ingen Bluetooth-enhet är ansluten kommer menyn Uppdatera kontakter att avaktiveras.
- Om systemspråket väljs till Slovakiska eller Ungerska, kommer menyn för Bluetooth-röstledningen att avaktiveras.

## System

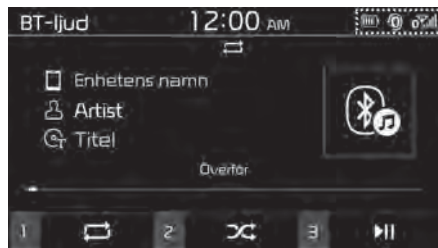
Du kan förändra skärmspråket eller initiera systeminställningarna.

Tryck på knapparna **[SETUP/CLOCK] (INSTÄLLNING/KLOCKA)** ► [5] på kontrollpanelen för att välja System.


- **Språk:** Byt visningsspråk.
- **Standard:** Återställ dina systeminställningar till standardvärden. All användardata som lagras i system kommer också att raderas.

## SYSTEM-STATUSIKONER

Statusikonerna visas överst på skärmen för att visa den aktuella systemstatusen. Lär känna statusikonerna som visas när du utför vissa åtgärder eller funktioner, samt deras betydelse.




### Tyst

Ikon	Beskrivning
	Tystat ljud

### Bluetooth

Ikon	Beskrivning
	Batterinivå för den anslutna Bluetooth-enheten
	Mobiltelefon ansluten via Bluetooth
	Ljudenhet ansluten via Bluetooth
	Mobiltelefon och ljudenhet ansluten via Bluetooth
	Bluetooth-samtal pågår
	Mikrofonen är avstängd under Bluetoothsamtal
	Laddar ner samtalshistorik ifrån en mobiltelefon som är ansluten via Bluetooth till systemet
	Laddar ner kontakterna ifrån en mobiltelefon som är ansluten via Bluetooth till systemet

### Signalstyrka

Ikon	Beskrivning
	Signalstyrkan för mobilen som är ansluten till Bluetooth

### \* OBSERVERA

- Batterinivån som visas på skärmen kan skilja sig ifrån nivån som visas på den anslutna enheten.
- Signalstyrkan som visas på skärmen kan skilja sig ifrån nivån som visas på den anslutna enheten.
- Beroende på fordonmodell och specifikationer kanske inte vissa statusikoner visas.



## SPECIFIKATIONER FÖR LJUDANLÄGGNING

### USB

#### Ljudformat som stöds

- Ljudfilsspecifikation
  - WAVeform-ljuformat
  - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit-hastigheter
  - MPEG1 (Layer3):  
32/40/48/56/64/80/96/112/128/  
160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3):  
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/  
112/128/144/160 kbps
  - MPEG2,5 (Layer3):  
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/  
112/128/144/160 kbps
  - WMA (Höghastighet):  
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits per prov
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Provsekvens
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2,5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Maximalt antal kataloglager: Ingen begränsning
- Maximal längd för mappnamn (Baserat på unikod): 31 engelska eller koreanska tecken
- Maximal längd på filnamn (Baserat på unikod): 63 engelska eller koreanska tecken
- Tecken som stöds för mapp-/filnamn (unikod-stöd): 2 604 koreanska tecken, 94 alfanumeriska tecken, 4 888 kinesiska tecken i vanlig användning, 986 specialtecken
- Maximalt antal mappar: 2 000
- Maximalt antal filer: 6 000

### \* OBSERVERA

- Filer som inte är i ett format som stöds, kanske inte känns igen eller spelas, eller informationen om dem, så som filnamn, kanske inte visas ordentligt.
- Endast filer med ändelserna .mp3/.wma/.wav kan kännas igen av systemet. Om filen inte är i ett filformat som stöds kan du byta filändelse genom att använda det senaste kodningsprogrammet.
- Enheten kommer inte att stöda filer som är låsta av DRM (Digital Rights Managemnet).
- Det kommer att uppkomma skillnader i ljudkvalitet beroende på bithastighet för komprimerade MP3/WMA- och WAV-filer. (Musikfiler med en högre bithastighet har bättre ljudkvalité.)
- Japanska tecken, eller ifrån förenklad kinesiska i mappen eller i filnamnet kan inte visas ordentligt.

### **Stödda USB-lagringsenheter**

- Bit/sekter: 64 kbit eller mindre
- Formatsystem: FAT 12/16/32 (rekommenderas)
- Maximal enhetsstorlek: 32 GB

### **\* OBSERVERA**


- Användningen garanteras endast för metalltäckta USB-enheter med uttagsanslutning.
  - USB-enheter med plastkontakt kanske inte uppfattas.
  - USB-enhet med minneskort så som CF-, eller SD-kort kanske inte uppfattas.
- USB-hårddiskar kanske inte känns igen.
- När du använder en USB-enhet med stor kapacitet med flera logiska enheter, är det endast filer som lagras i den första enheten som kommer att kännas igen.
- Om ett applikationsprogram laddas på en USB-enhet kommer motsvarande mediafiler kanske inte att spelas.
- Använd enheter avsedda för USB 2,0 för bättre kompatibilitet.

### **Bluetooth**

- Bluetooth strömklass 2: -6 till 4 dBm
- Antennström: Max 3 mW
- Frekvensomfång: 2 400 upp till 2 483,5 MHz
- Programvaruversion med Bluetooth-patch RAM: 1

## VARUMÄRKEN

Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.

- Varumärkesnamnet och logotypen för Bluetooth® är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och används av KIA under licens. 
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, iTunes® är varumärken registrerade hos Apple Inc.

# FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

## CE RED för EU

EU Declaration of Conformity <sup>(1)</sup>		HYUNDAI MOBIS	
<b>Product details <sup>(1)</sup></b>			
Product <sup>(1)</sup>	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model <sup>(1)</sup>	ACBC1J7EE, ACB1J7EE		
We hereby declare that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of <sup>(1)</sup>			
<b>Applied Standards <sup>(1)</sup></b>			
Article <sup>(1)</sup> 3.2. Radio <sup>(1)</sup>	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7		
Article <sup>(1)</sup> 3.1b EMC <sup>(1)</sup>	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-03), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-03) EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011		
Article <sup>(1)</sup> 3.1a Safety <sup>(1a)</sup> , Health <sup>(1a)</sup>	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
<b>Manufacturer <sup>(1)</sup></b>		<b>Representative in the EU <sup>(1a)</sup></b>	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06143, Korea Tel: +82-51-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 53, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
<b>Notified Body <sup>(1a)</sup></b>		<b>Signed By <sup>(1)</sup></b> 20/10/2017	
SGS United Kingdom Limited Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est. Bowburn, Durham, DH6 5AD		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer <sup>(1a)</sup> .	
<b>Notified Body Identification <sup>(1a)</sup></b>	0890		Seunghoon Choe Representative
<b>Reference <sup>(1a)</sup></b>	233061/782/KR	Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

# Tips för körning

<b>Åtgärder före körning</b> . . . . .	6-6	<b>Växellåda med dubbelkoppling (DCT)</b> . . . . .	6-31
• Utanför bilen . . . . .	6-6	• Använda växellåda med dubbelkoppling . . . . .	6-31
• Kontrollera alltid . . . . .	6-6	• LCD-skärmen för växlingstemperaturen och varningsmeddelande . . . . .	6-33
• Innan du startar motorn . . . . .	6-6	• God körteknik . . . . .	6-42
<b>Startnyckelns lägen</b> . . . . .	6-8	<b>Bromssystem</b> . . . . .	6-44
• Tändningslåsets lägen . . . . .	6-8	• Bromsservo . . . . .	6-44
• Starta motorn . . . . .	6-9	• Parkeringsbroms . . . . .	6-46
• Stänga av bensin-/dieselmotorn (Manuell växellåda) . . . . .	6-11	• EPB (Elektronisk parkeringsbroms) . . . . .	6-48
<b>Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen</b> . . . . .	6-12	• AUTO HOLD . . . . .	6-55
• Belyst Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp . . . . .	6-12	• Låsningfritt bromssystem (ABS) . . . . .	6-57
• Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappens läge . . . . .	6-12	• Antisladdsystem (ESC) . . . . .	6-60
• Starta motorn . . . . .	6-15	• Starthjälp i backe (HAC) . . . . .	6-64
• Stänga av bensin-/dieselmotorn (Manuell växellåda) . . . . .	6-18	• Stabiliseringskontroll (VSM) . . . . .	6-65
<b>Manuell växellåda</b> . . . . .	6-19	• ESS: Nödbromssignal . . . . .	6-66
• Använda manuell växellåda . . . . .	6-19	• God bromsteknik . . . . .	6-67
• God körteknik . . . . .	6-21	<b>FCA-assistanssystemet (Forward Collision-</b>	
<b>Automatisk växellåda</b> . . . . .	6-23	<b>Avoidance assist) (Kameratyp)</b> . . . . .	6-69
• Använda automatisk växellåda . . . . .	6-23	• Systeminställningar och aktivering . . . . .	6-69
• Säkerhets spärr för växling . . . . .	6-27	• FCA-varningsmeddelande och systemkontroll . . . . .	6-71
• God körteknik . . . . .	6-29	• Bromsfunktion . . . . .	6-72
		• FCA front-kamerasensor . . . . .	6-73
		• Fel på systemet . . . . .	6-74
		• Systemets begränsningar . . . . .	6-76

<b>FCA-assistanssystemet (Forward Collision-Avoidance assist) (Kamera-/radar-typ) . . . . .</b>	<b>6-81</b>
• Systeminställningar och aktivering . . . . .	6-81
• FCA-varningsmeddelande och systemkontroll . . . . .	6-83
• Bromsfunktion . . . . .	6-84
• Sensorer som känner av avståndet till framförvarande fordon (frontradar) . . . . .	6-85
• Fel på systemet . . . . .	6-86
• Systemets begränsningar . . . . .	6-88
• Identifiera fotgängare . . . . .	6-92
<b>Farthållare . . . . .</b>	<b>6-94</b>
• Farthållarreglage . . . . .	6-95
• Ställa in farthållarhastigheten: . . . . .	6-95
• Öka farthållarens inställda hastighet: . . . . .	6-96
• Sänka farthållarens inställda hastighet: . . . . .	6-96
• Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad: . . . . .	6-97
• Stäng av farthållaren på något av följande sätt: . . . . .	6-97
• Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/tim: . . . . .	6-98
• Stäng av farthållaren på något av följande sätt: . . . . .	6-98
<b>Manuell farthållare . . . . .</b>	<b>6-99</b>
• Knapp för fartbegränsning: . . . . .	6-99
• Gör något av följande för att stänga av den manuella farthållaren: . . . . .	6-101
<b>Smart-farthållarvarning . . . . .</b>	<b>6-102</b>
• Smart hastighetsvarningsaktivering/ -avaktivering . . . . .	6-103
• Funktion . . . . .	6-103
• Display (skärm) . . . . .	6-104
• FÖRARENS ANSVAR . . . . .	6-107
<b>Smartfarthållare med Stop-&amp;-go-system . . . . .</b>	<b>6-108</b>
• Hastighetsinställning . . . . .	6-110
• Avståndsställning mellan fordon . . . . .	6-115
• Justera smartfarthållarens känslighet . . . . .	6-120
• Aktivera farthållaren . . . . .	6-121
• Systemets begränsningar . . . . .	6-122
<b>Avfärdsalarm för ledande fordon . . . . .</b>	<b>6-128</b>
• Systeminställning och driftsvillkor . . . . .	6-128
<b>ISG (Start/Stop-system) . . . . .</b>	<b>6-130</b>
• AutoStopp . . . . .	6-130
• Autostart . . . . .	6-131
• Villkor för ISG-systemet . . . . .	6-132
• Inaktivera ISG-systemet . . . . .	6-133
• Fel på ISG-systemet . . . . .	6-133
<b>Sport-system . . . . .</b>	<b>6-135</b>
<b>Filföljningsassistanssystem (LFA, Lane following assist) . . . . .</b>	<b>6-137</b>
• Använda LFA-systemet . . . . .	6-138
• Fel på LFA-systemet . . . . .	6-140

• Systemets begränsningar .....	6-141	• Mörkerkörning .....	6-182
<b>Filföljningsassistanssystem</b>		• Köra i regn .....	6-182
<b>(LKA, Lane keeping assist) .....</b>	<b>6-143</b>	• Köra i översvämmade områden.....	6-183
• Använda LKA-systemet .....	6-145	• Köra offroad .....	6-183
• Fel på LKA-systemet.....	6-150	• Motorvägskörning.....	6-183
• LKA-systemets funktionsbyte .....	6-151	<b>Vinterkörning .....</b>	<b>6-185</b>
<b>FCA (Forward Collision-Avoidance assist)</b>		• När det är snö och is .....	6-185
<b>funktionen för mötande trafik vid filbyte .....</b>	<b>6-152</b>	• Använd etylenglykolbaserad kylarvätska	
• Funktionens drift.....	6-152	av hög kvalitet .....	6-187
• Varningsmeddelande och funktionskontroll.....	6-152	• Kontrollera batteri och kablar.....	6-187
• Begränsningar .....	6-153	• Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov.....	6-188
<b>BSW-kollisionsvarning .....</b>	<b>6-154</b>	• Kontrollera tändstift och tändsystem .....	6-188
• BCW (döda-vinkeln-varning).....	6-155	• Förhindra att lås fryser .....	6-188
• Bakre kollisionsvarning för korsande trafik .....	6-163	• Använd godkänd spolärsvätska med frostskydd	
<b>Driver Attention Warning (DAW) .....</b>	<b>6-173</b>	för att förhindra att systemet fryser.....	6-188
• Systeminställningar och aktivering .....	6-173	• Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	6-188
• Återställa systemet .....	6-175	• Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	6-188
• System-standby .....	6-175	• Nödutrustning .....	6-188
• Fel på systemet.....	6-176	<b>Dra kärra .....</b>	<b>6-189</b>
<b>Ekonomisk körning .....</b>	<b>6-178</b>	• Dragkrokar .....	6-191
<b>Särskilda körförhållanden.....</b>	<b>6-180</b>	• Säkerhetskedjor.....	6-191
• Riskfyllda körförhållanden .....	6-180	• Släpvagnsbroms.....	6-191
• "Gunga" loss bilen .....	6-180	• Köra bilen med släp .....	6-192
• Mjuk kurvtagning.....	6-181	• Underhåll vid körning med släp .....	6-195
		• Om du ska dra ett släp .....	6-195

<b>Fordonsvikter</b> .....	<b>6-198</b>
• <b>Vikt på körklar bil</b> .....	<b>6-198</b>
• <b>Tjänstevikt</b> .....	<b>6-198</b>
• <b>Maxlast</b> .....	<b>6-198</b>
• <b>Axeltryck (GAW)</b> .....	<b>6-198</b>
• <b>Tillåtet axeltryck (GAWR)</b> .....	<b>6-198</b>
• <b>Totalvikt (GVW)</b> .....	<b>6-198</b>
• <b>Tillåten totalvikt (GVWR)</b> .....	<b>6-198</b>
• <b>Överlast</b> .....	<b>6-198</b>



**⚠ VARNING - MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!**

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

**• Andas inte in avgaser.**

Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningssdöd.

**• Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**

Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**• Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.**

Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.

**• Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.**

Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. Stäng alla fönster.
2. Öppna sidoventilationen.
3. Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckta med snö, is, löv eller liknande.

### ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

#### Utanför bilen

- För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckta med snö, is, löv eller liknande. Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

#### Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i avsnitt 8, "Underhåll".

#### VARNING

**Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.**

#### Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

**⚠ VARNING**

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information finns i "Säkerhetsbälten" i kapitel 3, samt hur de används korrekt.

**⚠ VARNING**

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

**⚠ VARNING**

- Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödso-lyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdö-  
me. Vissa mediciner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

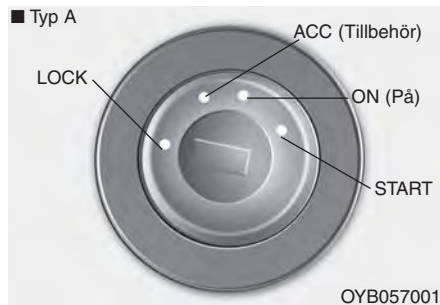
**⚠ VARNING**

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhettas motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.
- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

### STARTNYCKELNS LÄGEN

#### Tändningslåsets lägen

##### LOCK



Rattlåset skyddar mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget.

##### ACC (Tillbehör)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

#### \* OBSERVERA

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

##### ON (PÅ)

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.

*Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.*

##### START

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Motorn går runt till du släpper nyckeln. Nyckeln återgår till ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

**⚠ VARNING - Tändningslås**

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till låst läge eller ACC-läget medan du kör. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget ettans växel, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.
- Sträck dig aldrig efter startnyckeln eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

**Starta motorn****⚠ VARNING**

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan hindra dig från att använda bromsen, gaspedalen och kopplingen (i förekommande fall).
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

**Starta en bensinmotor**

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplingsoch bromspedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.

**Automatisk växellåda/Växellåda med dubbelkoppling**

- Ställ växelväljaren på läget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget (N).*

3. Vrid tändningslåset till START, håll kvar läget tills motorn startas (maximalt 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.

**Starta utan att trycka ned gaspedalen.**

4. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)

### **Starta en dieselmotor**

En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalen nedtryckta medan när du ställer Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på START-läget.

**Automatisk växellåda/Växellåda med dubbelkoppling** - Ställ växelväljaren på läget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget (N).*



3. Ställ tändningslåset på ON för att förvärma motorn. Glödstiftsindikatorn tänds.
4. När indikatorlampan släcks vrider du tändningslåset till START, håller kvar läget tills motorn startar (maximalt 10 sekunder) och släpper sedan nyckeln.

### **\* OBSERVERA**

Om motorn inte startar efter att förvärmningen på 10 sekunder är klar vrider du startnyckeln till läget LOCK under 10 sekunder för att sedan välja on och förvärma motorn igen.

**Starta och stanna en turbomotor**

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat.  
Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka.  
Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

 **VIKTIGT**

**Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.**

 **VIKTIGT**

**Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) med växelväljaren när bilen är i rörelse och vrida tändningslåset till START-läget för att försöka att starta motorn igen.**

 **VIKTIGT**

- **Använd aldrig startmotorn mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller misslyckas med starten ska du vänta 5 till 10 sekunder innan du startar startmotorn igen. Felaktig användning av startmotorn kan skada den.**
- **Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.**

**Stänga av bensin-/dieselmotorn (manuell växellåda)**

1. Se till att fordonet har stannat och håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta.
2. Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen och tryck samtidigt på bromspedalen.
4. Vrid tändningslåsen till LOCK läge och ta bort den.

## ENGINE START/STOP (MOTOR START/STOPP)-KNAPPEN (I FÖREKOMMANDE FALL)



### Belyst Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp

När framdörrarna öppnas lyser Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen. Den släcks efter ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den kommer också att slockna direkt när inbrottslarmet är på.

### Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappens läge

#### OFF (AV)

#### Med manuell växellåda

Stanna bilen och tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen för att stänga av motorn.

#### Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen när växelväljaren är i läget P (parkering) för att stänga av motorn. Om du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen utan att växelväljaren står i läget P (parkering) går det inte att välja OFF för Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen utan endast ACC.

### Bilar med rattlås

Rattlåset aktiveras när Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen.

Det aktiveras när dörren öppnas.

Om något är fel på rattlåsfunktionen hörs en varningssignal när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattlåset. Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rattlåset aktiveras inte och varningssignalen hörs om förardörren öppnas innan Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattlåset och varningssignalen stängs av.



**\* OBSERVERA**

Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen. Tryck då på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

**\* OBSERVERA**

Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats.

**⚠ VIKTIGT**

*Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder.*

*Om fordonet fortfarande är i rörelse, för att starta om fordonet:*

- *Manuell växellåda - Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen, med växelspaken i läget neutral och kopplingen nedtryckt.*
- *Automatiskt växellåda/växellåda med dubbelkoppling - Tryck på knappen Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen när fordonets hastighet är 5 km/h eller mer.*

**ACC (tillbehör)**

OJF058312

**Med manuell växellåda**

Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen när knappen är i OFF-läget utan att trycka ned kopplingspedalen.

### **Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling**

Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten låses upp och elektronisk utrustning är valfria att använda.

Om Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget i över en timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

### **ON (på)**

#### **Med manuell växellåda**

Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.

#### **Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling**

Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Låt inte Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

### **START/KÖR**

#### **Med manuell växellåda**

Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen med växels-paken i läge N (friläge).

#### **Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling**

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P (parkering).

### **\* OBSERVERA**

Om du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen utan att ha tryckt ned kopplingen på en manuell växlad bil eller bromspedalen på en bil med automatväxellåda/växellåda med dubbelkoppling startar inte motorn och Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen ändras enligt följande:  
OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

**\* OBSERVERA**

Om du låter Engine Start/Stop (motor start/stopp-knappen) stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

**⚠ VARNING**

- Tryck aldrig på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen medan bilen är i rörelse. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.
- Sträck dig aldrig efter Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

**Starta motorn****⚠ VARNING**

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användning av broms-, gas- eller kopplingspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

**\* OBSERVERA - Gaspedalspärr**

Använd gaspedalspärren för att accelerera maximalt. Tryck ned gaspedalen längre än till tryckpunkten. Den automatiska växellådan byter till en lägre växel i förhållande till motorns varvtal.

### Starta en bensinmotor

1. Bär med dig din smartnyckel eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplingsoch broms-pedalen nedtryckta medan när du ställer engine.

**Automatisk växellåda/Växellåda med dubbelkoppling** - Ställ växelväljaren på läget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget (N).*

4. Tryck på Engine Start/Stop (motorns start/stopp)-knapp.

*Tryck inte ned gaspedalen när du startar.*

5. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)

### Starta en dieselmotor

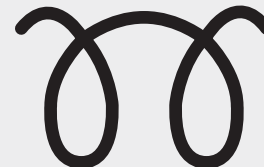
En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplingsoch broms-pedalen nedtryckta medan när du ställer Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på START-läget.

**Automatisk växellåda/Växellåda med dubbelkoppling** - Ställ växelväljaren på läget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget (N).*

Glödstiftsindikator



W-60

3. Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen medan du trycker ned bromspedalen.
4. Fortsätt att trycka ned bromspedalen tills glödstiftsindikatorn släcks (ungefär 5 sekunder).
5. Motorn startas när indikatorn släcks.

### VIKTIGT

- **Det rekommenderas att man väntar på att dieselmotorn ska värma upp medan fordonet står i tomgång på vintern.**
- **Rekommenderas att använda dieselbränsle i höga bergspartier, eller i länder du besöker på vintern.**

**\* OBSERVERA**

Om du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen en gång till under tiden motorn värmer upp kan motorn eventuellt startas.

**Starta och stanna en turbomotor**

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat.  
Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka.  
Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

**⚠ VIKTIGT**

**Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.**

**Starta motorn med smartnyckel**

- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.
- Om Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget eller högre och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om smartnyckeln inte hittas i bilen visas meddelandet "Key is not in the vehicle" (Ingen smartnyckel i bilen) på instrumentpanelen och på LCD-skärmen, samt att lampan "🚗" lyser. Om alla dörrar är stängda hörs en signal i 5 sekunder. Indikatorn eller varningen stängs av medan bilen är i rörelse. Ha alltid smartnyckeln med dig.

**⚠ VARNING**

**Motorn startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen eller liknande delar.**

**⚠ VIKTIGT**

**Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen för att försöka att starta motorn igen.**



### \* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln.

Sidan med låsnyckeln ska ha direktkontakt med Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp. Om du trycker på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt.

Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Men för säkerhets skull bör bromspedalen och kopplingen (i förekommande fall) alltid tryckas ned innan du startar motorn.

### ⚠ VIKTIGT

- *Tryck inte på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.*
- *Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.*

### Stänga av bensin-/dieselmotorn (Manuell växellåda)

1. Se till att fordonet har stannat och håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta.
2. Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen och tryck samtidigt på bromspedalen.
4. Vrid tändningslåsen till LOCK läge och ta bort den.

## MANUELL VÄXELLÅDA

### Använda manuell växellåda



→ Växelspaken kan flyttas utan att knappen (1) dras ut.

→ Knappen (1) bör tryckas in när backen läggs i.

OYB056058

Den manuella växellådan är 5 (eller 6)-växlad.

Växellägena är markerade på växelspaksknappen. Växellådan är helt synkroniserad varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.

Tryck ned kopplingspedalen helt medan du växlar och släpp sedan upp den långsamt.

Om bilen har tändningslås måste du trycka ned kopplingspedalen för att kunna starta motorn. (i förekommande fall)

Backväxeln R (back) går endast att lägga i från friläget.

Tryck på knappen under växelspaksknappen och dra växelspaken åt vänster. Läggs sedan i backväxeln (R).

*Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R (back).*

*Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.*

### ⚠ VIKTIGT

- **När du växlar ned från 5:an till 4:an ska du vara noga med att inte trycka växelspaken så långt att du lägger i 2:an. En sådan kraftig nedväxling kan medföra att varvtalet ökar så mycket att varvtalsmätaren visar på rött. Med en sådan övervarvning riskerar du att skada motorn och växellådan.**
- **Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5 000 varv/min eller högre). En sådan nedväxling kan skada motorn, kopplingen och växellådan.**

- I kall väderlek kan det vara trögt att växla innan oljan i växellådan är uppvärmd. Det är normalt och innebär ingen risk för växellådan.
- Om du står helt stilla och det är svårt att lägga i 1:an (första växeln) eller R (back) ska du ställa växelspaken i N (friläge) och släppa upp kopplingen. Tryck sedan ned kopplingen igen och växla till 1:an eller R (back).



### VIKTIGT

- **Håll inte foten på kopplingen när du kör. Det kan leda till att kopplingen slits ut i förtid eller skadas. Använd inte heller kopplingen för att hålla fordonet stilla i lutningar medan du t.ex. väntar på grönt ljus.**
- **Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.**
- **För att förhindra eventuella skador på kopplingssystemet ska du inte starta med 2:a växeln i lagd annat än på halt underlag.**



### VARNING

- **Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarstolen. Läggs också i 1:an när du har parkerat bilen på plan mark eller i uppförslut. Läggs i R (back) när du har parkerat i nedförslut. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.**
- **På hal vägbanor ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**



### **Använda kopplingen**

Tryck ned kopplingen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepade rörelser.

#### **VIKTIGT**

***Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.***

### **Nedväxling**

När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överanstränga motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

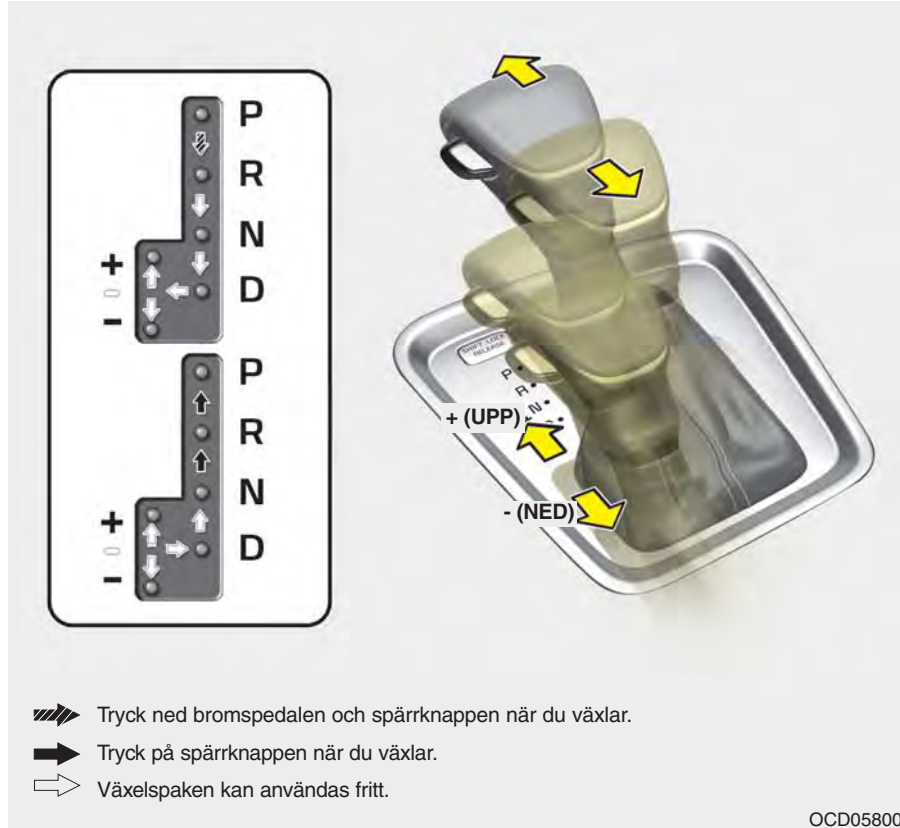
### **God körteknik**




- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det är extremt riskfyllt. Lägg alltid i en växel innan du lämnar bilen.
- Använd inte bromsarna kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Då är det lättare att undvika övervarning av motorn och eventuell motorskada.
- Sänk farten vid kraftig sidvind. Det ger mycket bättre kontroll över bilen.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R. I annat fall kan växellådan skadas.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.

### **VARNING**

- Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
- Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

## AUTOMATISK VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)



-  Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.
-  Tryck på spärrknappen när du växlar.
-  Växelspaken kan användas fritt.

OCD058003

### Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har 6 växlar framåt och en backväxel. Växlarna väljs automatiskt beroende på växelväljarens läge.

### \* OBSERVERA

Första växlingarna på ett ny bil kan vara något ryckiga, speciellt om batteriet har varit urkopplat. Det är normal och växelväljaren anpassar sig efter ett tag när TCM (Växellådans kontrollmodul) och PCM (Drivlinans kontrollmodul) har gått igenom växlarna.

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N (Friläge) till en framåt- eller bakåtväxel.

### VARNING

#### - Automatiskt växellåda

- Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du förställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

### VIKTIGT

- *För att undvika skador på växellådan ska du inte accelerera motorn i R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.*
- *När du har stannat i en uppførsbacke ska du inte hålla bilen stilla med motorkraft. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.*
- *Växla inte från N (friläge) eller P (parkering) till D (kör) eller R (back) med motorn i ett högre varvtal än tomgångsvarvtal.*

### *Växlingsintervall*

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

#### P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering). I det här läget låses växellådan och framhjulen.

### VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse låser du framhjulen och kan tappa kontroll över bilen.
- Använd inte P-läget (parkering) istället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oövervakat i bilen.

**⚠ VIKTIGT**

***Växellådan kan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.***

**R (back)**

Använd denna växel när du vill backa bilen.

**⚠ VIKTIGT**

***Stanna alltid helt innan du lägger i R (back); du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse utom i den situation som beskrivs i avsnittet "Gunga" loss bilen.***

**N (friläge)**

Hjulen och växellådan är inte i ingrepp. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

**⚠ VARNING**

**Kör inte med växelväljaren i N (friläge).  
Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.**

**- Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)**

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget "P" när tändningen står på läget "ON" eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
3. Vrid tändningen till "OFF" samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
  - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget "OFF" endast när växelväljaren står i läget "P".
4. Ställ växelväljaren på läget "N" (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen "SHIFT LOCK RELEASE" (lossknapp för växellås) eller trycker i ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för "SHIFT LOCK RELEASE". Efter detta går det att skjuta bilen.

### ⚠ VIKTIGT

- *Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget "P" (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.*
- *Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget "N" (friläge). Parkera inte i läget "N" när underlaget sluttar. Lämnar du bilen parkerad i läget "N" kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personskador.*

### D (Kör)

Det här är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av 6 växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen och växellådan växlar ned nästa lägre steg.

### \* OBSERVERA

Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (kör).



### Sportläge

Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det sportläget genom att flytta växelväljaren från läge D (kör) till det manuella spåret. För att återgå till D (kör) trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I sportläget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt. Till skillnad ifrån en manuell växellåda tillåter sportläget växlingar med gaspedalen intryckt.

Upp (+): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

Ner (-): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

**\* OBSERVERA**

- I sportläget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I sportläget kan bara de 6 framåtväxlarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- I sportläget sker nedväxlingarna automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I sportläget sker automatiska växlingar när varvtalsmätaren närmar sig det röda området.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.
- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget +(upp). Det gör att växellådan växlar upp till 2:an, vilket är lämpligare för mjuk start på halt underlag. Tryck växelväljaren åt -(ned) för att växla tillbaka till ettans växel.

**Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)**

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av en automatisk växellåda från läget P (parkering) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud kan höras från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

** VARNING**

**Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (Parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.**

### **Koppla bort säkerhetspärren manuellt**



Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P (parkering) till R (back), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Vrid tändningslåset till läget LOCK/OFF.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Tryck ner släppknappen för låset.
4. Flytta växelväljaren.
5. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)**

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P (Parkering).



## God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (backen) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

## VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestäm-  
melser.**

### **VARNING**

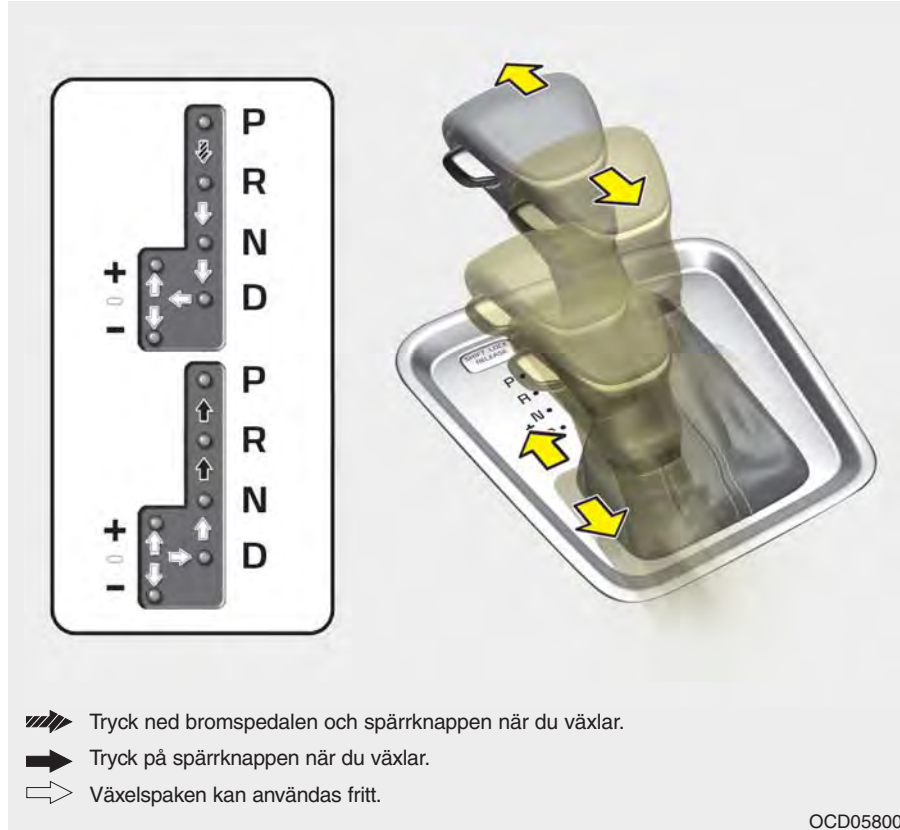
Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

### ***Starta i en brant sluttning från stillastående***

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D (körläge) när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

**När du startar från stillastående i en brant uppförslut tenderar bilen att rulla bakåt. Att växla till 2:an kan hindra bilen från att rulla bakåt.**

## VÄXELLÅDA MED DUBBELKOPPLING (DCT) (I FÖREKOMMANDE FALL)



### Använda växellåda med dubbelkoppling

Växellådan med dubbelkoppling har sju lägen i framåthastigheter och ett bakläge.

Hastigheterna väljs automatiskt när växelväljaren är i position D (kör).

#### **⚠ VARNING**

För att minska riskerna för allvarliga skada eller dödsfall:

- Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla tändningsnyckeln till läget LOCK/OFF.

Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- På hal väg bana ska du inte bromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

### VIKTIGT

- För att undvika skador på din växellåda ska du inte försöka att accelerera med växelväljaren i läget R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.
- Vid stopp i lut, håll inte fordonet med gaspedalen. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.

- Den dubbla kopplingslådan kan ses som en automatiskt skiftande manuell växellåda. Den ger körkänslan av manuell växling, men ger enkelheten av en helautomatisk växling.
- När läget D (kör) är valt kommer växellådan automatiskt att växla genom växlar på ett sätt som påminner om en vanlig automatisk växellåda.

Till skillnad ifrån den traditionella automatiska växellådan kan dock växlingarna kännas och köras när ställdonen aktiverar kopplingarna och växlar väljs.

- Växellåda med dubbelkoppling använder torrväxling, vilken skiljer sig ifrån momentomvandlingen i en automatisk växellåda. Den visar bättre accelerationsprestation och ökad bränsle-effektivitet under körning, men den första uppstarten kan vara lite långsammare än den automatiska växellådan.

Som ett resultat så blir växlingarna ibland med märkbara än i en vanlig automatisk växellåda, och en lätt vibration vid uppstarten kan kännas eftersom växlingshastigheten matchas med motorhastigheten. Det är ett normaltillstånd för dubbelkopplingen.

- Kopplingen med torrlameller överför vridmomentet mer direkt och det kan upplevas annorlunda än den automatiska växlingen med momentomvandlare. Det här kan vara med märkbart vid uppstart av fordonet efter ett stopp, eller när man färdats i låg hastighet, stop-and-go-fordons hastighet.
- Vid snabb acceleration ifrån krypkörning kan motorn dra igång på höga varvtal, beroende på fordonets körvillkor.
- För en mjuk start i uppförsbacke kan du trycka ner gaspedalen långsamt beroende på lutningen.

- Om du släpper foten ifrån gaspedalen på låg hastighet kan du känna stark motorbromsning, det påminner om manuell växling.
- När du kör i nedförsbacke kan du använda sportläget, eller trycka på paddelväxlarna (i förekommande fall) för att minska växeln och kontrollera hastigheten utan att använda bromspedalen onödigt mycket.
- När du startar och stänger av motorn kan du höra ett klickljud när systemet gör ett självtest. Det är ett normalt ljud för dubbelkopplingen.
- Under de första 1 500 km kanske du upplever att fordonet inte växlar upp mjuk vid lägre hastigheter. Under inkörningsperioden kommer växlingskvaliteten och prestandan på ditt nya fordon att optimeras.

### \* OBSERVERA

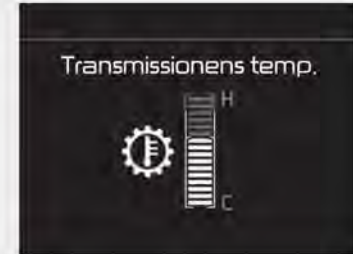
- Stanna alltid helt och hållt innan du lägger i D (kör) eller R (back).
- Placera inte växelväljaren i läget N (friläge), under körning.

### ⚠ VARNING

På grund av fel i växellådan kan fordonet inte flyttas och positionsindikatorn (D, R) kommer att blinka på instrumentpanelen. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### LCD-skärmen för växlingstemperaturen och varningsmeddelande

*Sändare för temperaturmätare*



OJF058364SW



OJF058365SW



- Välj resedator-läge på LCD-skärmen och gå till skärmen för växlings-temperaturen för att se temperaturen i växellådan med dubbelkoppling.
- Försök att köra så att temperaturmätaren inte visar hög/överhettad. När växellådan är överhettad kommer varningsmeddelandet att visas på LCD-skärmen. Följ det visade meddelandet.
- Växellådans temperatur visas i tre färger, (vit, orange och röd) allt eftersom den ökar.

- Den orangea temperaturmätaren visas precis innan varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen. (i förekommande fall)

### ⚠ VIKTIGT

- *Öka (hög temperatur) i växellådans temperaturmätare visas vanligen när den ökar, och fordonet stått stilla under en längre tid och gaspedalen använts, utan att trycka nere bromspedalen.*
- *För att upprätthålla den optimala prestandan på växellådan ska du köra så att den vita mätaren inte överskrids. (i förekommande fall)*

### DCT-Varningsmeddelanden

#### ■ Typ A



#### ■ Typ B



Det här varningsmeddelandet visas när fordonet körs långsamt i ett lut och fordonet upptäcker att bromspedalen inte används.

## Brant lutning

Att köra i motlut eller i branta backar:

- För att hålla bilen stilla i ett lut kan du använda bromsen eller parkeringsbromsen.
- När du stannar med stop-and-go i ett motlut ska du hålla lite avstånd till fordonet framför innan du börjar köra. Håll fordonet i lutet med fotbromsen.
- Om fordonet står still i en backe med hjälp av gaspedalen eller kryper med bromspedalen urkopplad, då kommer växellådan och kopplingen att överhettas och det kan leda till skador. I det här skedet kommer ett varningsmeddelande att visas på LCD-skärmen.
- Om varningen på LCD-skärmen visas måste fotbromsen användas.
- Om man ignorerar varningar kan det leda till skador i växellådan.



## Sändare för hög temperatur

- Vid vissa villkor så som upprepade starter av stop-and-go i branta backar, vid starter och plötsliga startar, kan växellådans temperatur öka överdrivet mycket. Till slut kan växellådan överhettas.

- När kopplingen är överhettad aktiveras skyddsläget och blinkar växellägesindikatorn på instrumentpanelen med en signal. I det här skedet visas varningsmeddelandet, "Transmission temp. is high! Stop safely" (Hög temperatur i växellådan! Stanna säkert) på LCD-skärmen och körningen kan kännas ryckig.
- Om det här sker ska du stanna på en säker plats, stanna fordonet med motorn på, lägg i broms och försätt bilens växel i läget P (parkering) och låt växellådan kyla ned.
- Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. Du kan uppleva abrupta växlingar, frekventa växlingar eller ryckighet. För att återgå till normala körförhållanden, stanna fordonet och bromsa med fotbromsen, eller växla till P (parkering). Låt då växellådan kyla ner sig i några minuter, med motorn på, innan du kör vidare.
- När det är möjligt, kör fordonet mjukt.



### Överhettad växellåda

- Om fordonet fortsätter att köras och kopplingens temperatur når max-temperaturen visas varningen "Transmission Hot! Park with engine on" (Het växel! Parkera med motorn igång). När detta sker har kopplingen avaktiverats till den kylts ner till normal temperatur igen.
- Varningen kommer att visa en tid som växellådan behöver för att kylas av.
- Om det här sker ska du stanna på en säker plats, stanna fordonet med motorn på, lägg i broms och försätt bilens växel i läget P (parkering) och låt växellådan kylas ned.
- När meddelandet "Trans cooled. Resume driving." (Växeln avsväljad. Börja köra) visas, kan du fortsätta att köra ditt fordon.
- När det är möjligt, kör fordonet mjukt.

Om något av varningsmeddelandena på LCD-skärmen fortsätter att blinka, ska du, för din egen säkerhets skull, kontakta en professionell verkstad och låta dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Växelintervall

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

### P (Parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering).

För att växla ifrån P (parkering) måste du trycka hårt på bromspedalen och kontrollera att foten verkligen är av gaspedalen.

**Se "Koppla bort säkerhetsspärren" i det här kapitlet, om du har vidtagit ovanstående åtgärder och ändå inte kan flytta växelväljaren från P-läget (parkering).**

Växelspaken måste vara i läget P (parkering) innan du stänger av motorn.



**⚠ VARNING**

- Om du lägger i P (Parkering) när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.
- När fordonet har stannat ska du kontrollera att växelspaken är i läget P (Parkering), lägg i handbromsen och stäng av motorn.
- När du parkerar i en lutning, blockera då hjulen för att förhindra att fordonet rullar neråt.
- Ha alltid i parkeringsbromsen med växelväljaren i P (Parkering) för säkerhet skull, utom vid nödparkering.
- Använd inte P (Parkering)-läget istället för parkeringsbromsen.

**R (Back)**

Använd denna växel när du vill backa bilen.

**⚠ VIKTIGT**

*Stanna alltid helt innan du lägger i R (back); du kan skada växellådan om du lägger i R (back) när bilen är i rörelse.*

**N (Friläge)**

Hjulen och växellådan är inte aktiva.

Använd N (Friläge) om du behöver starta om en avstannad motor, eller om du måste stanna med motorn PÅ. Växla till P (Parkering) om du behöver lämna fordonet av någon anledning.

Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar ifrån N (Friläge) till en annan växel.

**⚠ VARNING**

Men växla inte till en växel om foten inte är ordentligt på bromspedalen. Att växla-upp när motorn är på hög hastighet kan få fordonet att röra sig mycket snabbt. Du kan då förlora kontrollen över fordonet och köra på människor eller saker.

**⚠ VARNING**

Kör inte med växelväljaren i N (Friläge).  
Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

### - Parkera med växelväljaren i läget N (Friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
  - Om bilen är utrustad med EPB (Elektronisk parkeringsbroms) lossar du parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång. Om funktionen [AUTO HOLD] används under körning (om [AUTO HOLD]-indikatorn lyser på instrumentpanelen) trycker du på [AUTO HOLD]-knappen för att stänga av [AUTO HOLD]-funktionen.
3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
  - Om bilen är utrustad med Smart Key (Smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] endast när växelväljaren står i läget [P].

4. Ställ växelväljaren på läget [N] (Friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] (lossknapp för växellås) eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.



### VIKTIGT

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (Parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (Friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämnar du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personskador.**
- **Den elektroniska bromsen går inte att släppa efter att tändningen har stängts av.**
- **Om tändningen har ställts på läget [OFF] (AV) aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (Electronic Parking Brake) och när [AUTO HOLD] (dragläge)-funktionen används under körning. [AUTO HOLD]-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.**

**D (Kör)**

Det här är det normala läget för körning. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av sju växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För extra kraft vid omkörning av andra fordon eller vid körning i uppförsläge, tryck ner gaspedalen tills du känner att bilen växlar-ner till en lägre växel.

**⚠ VARNING**

- Men växla inte till en växel om foten inte är ordentligt på bromspedalen. Att växla-upp när motorn är på hög hastighet kan få fordonet att röra sig mycket snabbt. Du kan förlora kontrollen på fordonet och orsaka olyckor.
- Kör inte med växelväljaren i N (Friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

**\* OBSERVERA**

Kontrollera alltid att fordonet är stilla stående, helt, innan du väljer D (Kör).



OCD058004

**Manuellt läge**

Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelväljaren från läge D (Kör) till det manuella spåret. För att återgå till D (Kör) trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I manuellt läge ska du flytta växelspaken bakåt och framåt, det låter dig välja önskat växelläge för den akuta kör situationen.

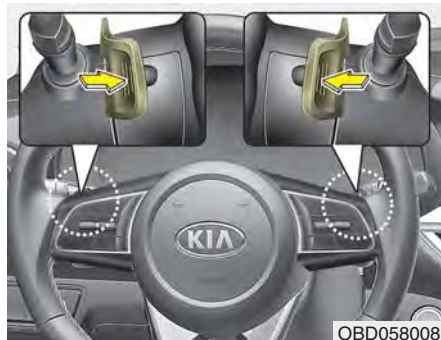
Upp (+): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

Ner (-): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

### \* OBSERVERA

- Endast de 7 framåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (Back) resp. P (Parkering).
- Nedväxlingarna sker automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- När motorvarvtalet når en röd zon kommer växellådan att växla-upp automatiskt.
- Om föraren trycker spaken till + (upp) eller - (ner) så kommer växellådan inte att göra den begärda växlingen om nästa växel är utanför det tillåtna motorvarvtalet. Föraren måste växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.

### Rattpaddlar (i förekommande fall)



Du kan använda rattpaddlarna när växelväljaren är i D (kör)-läget eller det manuella läget.

### Med växelväljaren i D-läget (Kör-läget)

Det går att använda rattpaddel-funktionen när bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Dra i [+] eller [-]-paddeln en gång för att växla upp respektive ned en växel och växla från automatiskt till manuellt läge.

Om bilens hastighet är lägre än 10 km/h kan du göra på följande sätt för att gå tillbaka till det automatiska läget. Tryck ned gaspedalen i mer än 5 sekunder eller flytta växelväljaren från D (Kör)-läget till det manuella läget och sedan till D (Kör)-läget igen.

### Med växelväljaren i manuellt läge

Dra i [+] eller [-]-paddeln för att växla upp eller ned ett steg.

### \* OBSERVERA

Om du drar i [+] och [-] samtidigt kan du inte byta växel.

**Säkerhetsspärr för växling**

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av växellådan med dubbelkoppling från läget P (Parkering) till R (Back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

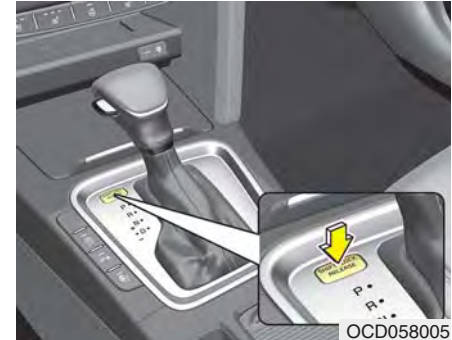
Växla från P (parkering) till R (Back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud och vibrationer kan förekomma från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (Parkering). Det här är normalt.

**⚠ VARNING**

**Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (Parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.**



OCD058005

**Koppla bort säkerhetsspärren manuellt**

Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P (Parkering) till R (Back), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Vrid tändningslåset till läget LOCK/OFF.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Tryck ner släppknappen för låset.
4. Flytta växelväljaren.
5. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P(Parkering).

### God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P (Parkering) eller N (Friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (Parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (Backen) eller D (Kör).
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.

- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (Parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

**⚠ VARNING**

- Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
- Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

**⚠ VARNING**

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

***Starta i en brant sluttning från stillastående***

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D (Körläge) när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

### BROMSSYSTEM

#### Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträckan blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

#### **VARNING - Bromsar**

- **Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträckan.**
- **När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.**

(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- **Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.**
- **Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.**



**Om bromsarna inte fungerar**

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

**⚠ VARNING**  
- Parkeringsbroms

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

**Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg**

Ditt fordon har skivbromsar.

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna. Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

**⚠ VIKTIGT**

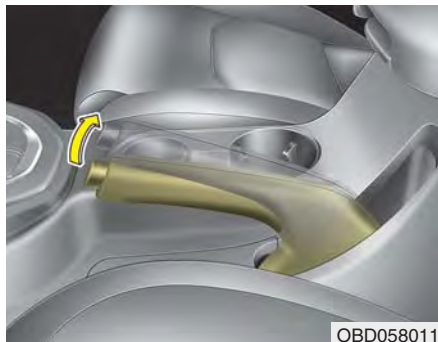
- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

**⚠ VARNING**  
- Bromsförslitning

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

### Parkeringsbroms

#### Använda parkeringsbromsen



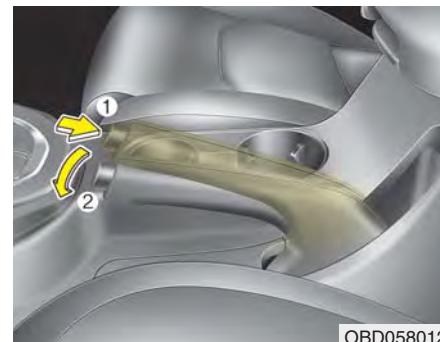
Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan dra parkeringsbromsreglaget uppåt så långt som möjligt.

Utöver detta är det lämpligt, när man parkerar i en backe, att lägga i en låg växel.

#### **VIKTIGT**

- Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.
- Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.

### Lossa parkeringsbromsen



Lossa parkeringsbromsen genom att bromsa med fotbromsen och samtidigt dra spaken något uppåt. Tryck sedan in spärrknappen (1) och sänk ned parkeringsbromsspaken (2) utan att släppa knappen.

Om parkeringsbromsen inte släpper eller inte släpper ner hela vägen, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren på ettans växel eller R (Back). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
- Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer första växeln eller backen och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

 **VARNING**

- **Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.**
- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**



Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa tändningslåset på ON (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och tändningslåset står i läget START eller ON.

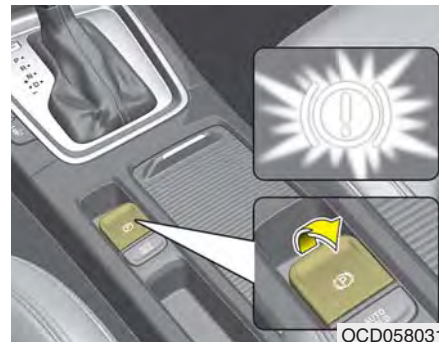
Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg.

Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

### **EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)**

*Använda parkeringsbromsen*



### **Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):**

1. Tryck ned bromspedalen.
  2. Håll EPB-reglaget uppdraget.
- Kontrollera att varningslampan tänds.

EPB aktiveras automatiskt om Auto Hold-knappen är på när du stänger av motorn. Om du håller EPB-reglaget nedtryckt tills motorn är avstängd aktiveras dock inte EPB.

### \* OBSERVERA

I branta backar, eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla, ska du göra följande:

1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.

### ⚠ VIKTIGT

**Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.**

### Lossa parkeringsbromsen



Tryck på EPB-knappen för att ska lossa EPB-bromsen (elektronisk parkeringsbroms) när följande gäller:

- Tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen står på ON.
  - Tryck ned bromspedalen.
- Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

### Lossa EPB (Elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:

- Med växelväljaren på P (Parkering) Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P (Parkering) till R (Back) eller D (Körläge).
- Med växelväljaren på N (Friläge) Tryck ned bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från N (Friläge) till R (Back) eller D (Körläge).
- Modell med manuell växellåda
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet.
  3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Trampa ned kopplingspedalen med växeln ilagd.
  5. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter med kopplingspedalen.

- Modell med automatisk växellåda
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet.
  3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Tryck ned gaspedalen med växelväljaren i läget R (Back), D (Körläge) eller Sport.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

### \* OBSERVERA

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslut eller backar bilen.

### \* OBSERVERA

#### - Manuell växellåda

En bil med påkopplat släp kan rulla bakåt något när bilen startas i ett uppförslut. Följ anvisningarna nedan för att förhindra att detta händer.

1. Tryck ned kopplingspedalen och lägg i växeln.
2. Håll EPB-knappen uppdragen.
3. Tryck på gaspedalen och släpp långsamt kopplingspedalen.
4. Släpp EPB-knappen när bilen rullar framåt.

Gör inte på ovanstående sätt när du kör på plan mark. Bilen kan rulla framåt på ett oväntat sätt.



### VIKTIGT

- *Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB inaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*
- *Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förlitning på bromsbelägg och bromsskivor.*

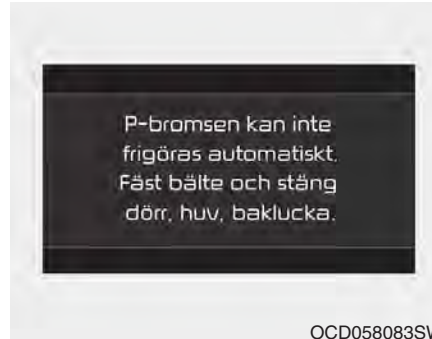
EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- EPB är överhettad
- Som en följd av andra systemfunktioner

### \* OBSERVERA

Om föraren oavsiktligt stänger av motorn medan Auto Hold används aktiveras EPB automatiskt. (Fordon som är utrustade med Auto Hold)

### Systemvarning



- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och motorhuven eller bakluckan är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på bilen kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och stänga av EPB genom att trycka på EPB-knappen.

### ⚠ VARNING

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen och kontrollera att växelväljaren står på P (parkering).
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

### VIKTIGT

- *Det kan höras ett klickljud när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.*
- *Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.*
- *EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.*
- *När du lossar EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.*

### Systemvarning

#### ■ Typ A



OCD058084SW

#### ■ Typ B



OCD058085SW

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

### VIKTIGT

*Tryck ned bromspedalen när ovanstående meddelande visas om Auto Hold och EPB eventuellt inte aktiveras.*



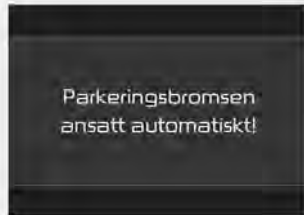
## Systemvarning

### ■ Typ A



OCD058086SW

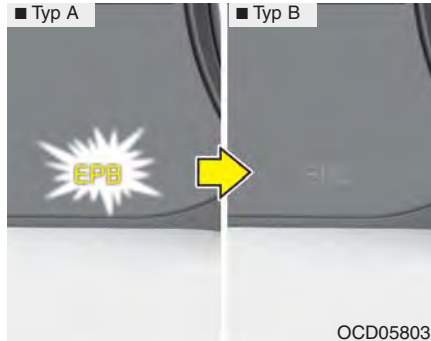
### ■ Typ B



OCD058087SW

Om EPB används när Auto Hold aktiveras på grund av att en ESC-signal (antisladdsystem) hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

## Felindikator EPB (i förekommande fall)



OCD058033

Varningslampan lyser om Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen flyttas till ON-läget kan det vara en indikation på fel i EPB-systemet.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felindikatorn för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

### **VIKTIGT**

- **Varningslampan för EPB kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men, om EFB-varningslampan fortfarande lyser, ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.**
- **Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

### **Panikbromsning!**

Om bromspedalen inte skulle fungera under färd är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (Elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller EPB-knappen uppdragen.

### **VARNING**

**Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer.**

### **\* OBSERVERA**

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

### **VIKTIGT**

**Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet.**

**Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

**Om du inte kan lossa EPB-bromsen**

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en för ändamålet avsedd kärra och bogsera den till en professionell verkstad och låt dem inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## AUTO HOLD (i förekommande fall)

Auto Hold-systemet håller bilen stilla in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

### Inställningar



OCD058034

1. Med förardörr, motorhuv och baklucka stängda ska förarens säkerhetsbälte tas på eller bromspedalen tryckas ned. Tryck sedan på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds och systemet är i standby-läget.



OCD058035

2. När du trycker på bromspedalen och bilen stannas helt byter AUTO HOLD-indikatorn färg från vitt till grönt.
3. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
4. Om EPB aktiveras inaktiveras Auto Hold-funktionen.

### Köra

Om du trycker på gaspedalen med växelväljaren i D (Körläge) eller sportläget lossas Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla. Indikatorn byter färg från grönt till vitt.

### **⚠ VARNING**

När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen.

Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

### Avbryt



OCD058034

Tryck på Auto Hold-knappen för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.

Om du vill avbryta Auto Hold när bilen står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

### \* OBSERVERA

- Auto Hold fungerar inte när:
    - Föraren inte har säkerhetsbältet på och förardörren är öppen
    - Motorhuven är öppen
    - Bakluckan är öppen
    - Växelväljaren står på P (parkering)
    - EPB är aktivt
  - Av säkerhetsskäl går Auto Hold automatiskt över till EPB i följande fall:
    - Förardörren är öppen
    - Motorhuven är öppen
    - Bakluckan är öppen
    - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter
    - Bilen står i en brant backe
    - Bilen har flyttats flera gånger
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB automatiskt har aktiverats. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du använder Auto Hold kan du höra mekaniska ljud. Det är bara normala funktionsljud.

### VARNING

- Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.
- Av säkerhetsskäl ska du stänga av Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar.

### VIKTIGT

*Om det är fel på förardörren, motorhuven eller bakluckans öppningssystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt.*

*I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

## Låsningfritt bromssystem (ABS)

### VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar (eller ESC). Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

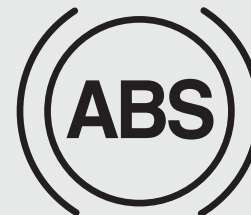
När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet styra bromskraften på hjulen.

### \* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



W-78



### VIKTIGT

- **Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.**

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- **ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningslåset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

**VIKTIGT**

- **När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt väg bana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.**
- **Starta motorn igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

**\* OBSERVERA**

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- **Pumpbromsa aldrig!**
- **Ladda batteriet innan bilen körs.**

### Antisladdsystem (ESC)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen.

ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

### **⚠ VARNING**

**Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.**

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

### **\* OBSERVERA**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.



**Användning av ESC****ESC on-användning (PÅ)**

-

- När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser). Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

**Vid användning**

När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

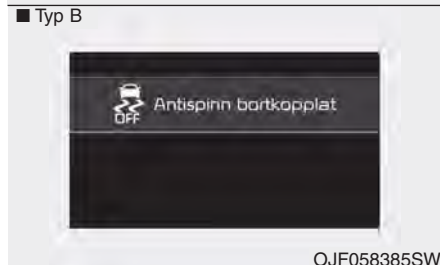


- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett lerigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

**ESC OFF-användning (AV)**

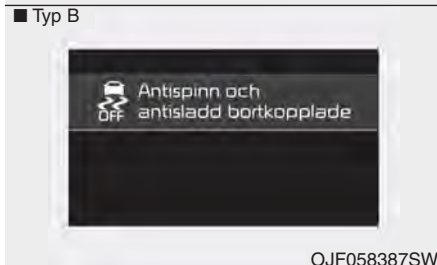
För att avbryta ESC-drift:





### • Tillstånd 1

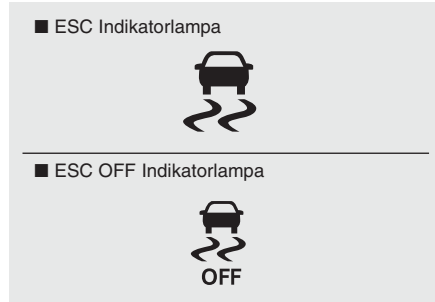
Tryck på ESC OFF-knappen kort (ESC OFF-indikatorn och meddelandet tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Med andra ord fungerar inte väggrepp-funktionerna utan endast bromsfunktionen.



### • Tillstånd 2

Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Om startnyckeln är i positionen LOCK/OFF, när ESC är av, kommer ESC att fortsätta vara av. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.

**Indikatorlampa**

När tändningslåset står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt.

ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar.

ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

 **VIKTIGT**

**ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

 **VARNING**

**ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.**

**Användning av ESC OFF****Under körning**

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

**\* OBSERVERA**

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

### **VARNING**

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion.

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

### **Starthjälp i backe (HAC)**

Assisstanskontroll backe är en bekvämlighetsfunktion. Avsikten är att förhindra att fordonet kommer i rullning baklänges när man startar i en uppförsbacke eller i lutningar. HAC håller förarens bromstryck uppe under två extra sekunder efter att bromspedalen släppts. Under perioden som trycket hålls uppe får föraren tillräckligt med tid för att trycka på gaspedalen och köra vidare.

Bromstrycket minskar så snart systemet upptäcker förarens intention att köra vidare.

### **VARNING**

HAC är vanligtvis aktivt i cirka 2 sekunder. Föraren bör vara noga med att inte rulla baklänges och osaka olyckor med bakomvarande föremål eller personer, när föraren känner att bilen oavsiktligt rullar bakåt vid starten i en backe, på grund av otillräckligt bromstryck ifrån föraren under stoppet.


### **\* OBSERVERA**

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P (Parkering) eller N (Friläge).
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

## Stabiliseringskontroll (VSM) (i förekommande fall)


Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

### *Användning av VSM*


När VSM är aktiverat () blinkar ESC-indikatorn.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

### **VSM fungerar inte när:**

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser () på instrumenteringen
- EPS-indikatorn lyser på instrumenteringen


### *Bortkoppling av VSM-systemet*

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF ().

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

### *Felindikator*

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll).

Om ESC-lampan () eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 15 km/h vid kurvtagning.
- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 30 km/h när bilen bromsas på ett slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

### VARNING

- VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.
- Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Lakta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.
- VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.

### ESS: Nödbromssignal (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen plötsligt stannar eller när ABS:en aktiveras i en inbromsning. (Systemet aktiveras när fordonshastigheten är över 55 km/h och fartminskningen är över 7 m/s<sup>2</sup> eller ABS: systemet aktiveras när fordonet nödbromsar.)

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat.

### VIKTIGT

***Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.***

## God bromsteknik

### VARNING

- När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväljaren i läget P (parkering). Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

- Efter att du parkerat fordonet, kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.  
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen.  
Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.

- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren på läget P (Parkering). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
- Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (Parkering) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.



## FCA-ASSISTANSSYSTEMET (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) (KAMERATYP) (I FÖREKOMMANDE FALL)

FCA-systemet är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför på vägen, genom kameraigenkänning, för att varna föraren om att det föreligger kollisionsrisk, och vid behov, lägga i nödbromsen.

\* Kameratypen FCA-system fungerar inte för gående framför.

### VARNING

**Vidta följande åtgärder när du använder FCA-systemet (assistans för kollisionsundvikande framåt):**

- Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör **ALDRIG** för fort för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. FCA stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.

## Systeminställningar och aktivering

### *Systeminställningar*

Föraren kan aktivera FCA genom att placera nyckeln i position ON och välja:

"User Settings (Inställningar.) → Driver assistance (Förarhjälp) → Forward safety (Säkerhet framåt)"

- Om du väljer "Active assist" (Aktiv assistans) aktiveras FCA-systemet. FCA-systemet visar varningsmeddelanden och sänder varningssignaler beroende på kollisionsrisknivån. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.
- Om du väljer "Warning only" (Endast varning) kommer FCA-systemet aktiveras och endast producera varningslarm i enlighet med kollisionsrisknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.
- Om du väljer "Off", avaktiveras FCA-systemet.



Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av FCA-systemet.

Föraren kan övervaka FCA PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. Också, varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är avstängt. När varningslampan fortsätter att vara PÅ med FCA-aktiverat ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föraren kan välja när varningarna ska visas på instrumentpanelens LCD-skärm.

Gå till "User Settings (Inställningar.) → Driver assistance (Förarhjälp) → Warning timing (Varningstid) → Normal/Later (Normal/Senare)".

Alternativen för varningen om kollision framåt, inkluderar följande:

- Normal:

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras normalt. Inställningen ger normalt avstånd mellan fordonet som är framför när första varningen sker.

- Senare:

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Inställningen minimerar avståndet mellan fordonet som är framför när första varningen sker.

Välj "Later" (senare) när trafiken är lätt och när hastigheten är långsam.

Om fordonet framför plötsligt ökar hastigheten, kanske inte föraren uppfattar varningslätet tidigt även om det senare alternativet har valts.

### ***Följande krävs för aktivering***

FCA blir redo att aktiveras när den aktiva assistansen, eller när valet "Warning only" (Endast varning) under "Forward Safety" (Säkerhet framåt) väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är aktiverat.
- När körhastigheten överstiger 10 km/h. (Men, FCA aktiveras inom en särskild körhastighet.)
- Vid uppmärksammande av fordon framför. (Men, FCA aktiveras inte i enlighet med villkoren framför och fordonssystemen, utan ser endast vissa varningar.)
- FCA fungerar inte ordentligt, eller det avger ett varningslarm i enlighet med kör- eller fordonsvillkoren.
- Om du väljer "Warning only" (Endast varning) under "Forward Safety" (Säkerhet framåt) kommer FCA endast att producera varningslarm i enlighet med kollisionrisknivåerna.

**⚠ VARNING**

- FCA aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln placeras på ON (PÅ). Föraren kan avaktivera FCA genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.
- FCA avaktiveras automatiskt om du stänger av ESC. När ESC har stängts av kan du inte aktivera FCA på LCD-skärmen.  
FCA-varningslampan kommer att lysa, men den påvisar inte något fel i systemet.
- Ställ in eller avbryt FCA med kontrollväxlar på ratten, efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.

**FCA-varningsmeddelande och systemkontroll**

Varningen för FCA-procedurer, meddelanden och varnings-larm i enlighet med kollisionsrisk av fordons plötsliga inbromsning framför eller dåligt avstånd. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

**Kollisionsvarning (1:a varningen)**

OCD058069SW

- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varnings-signal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen.
  - Om du väljer "Warning only" (Endast varning) kommer FCA-systemet aktiveras och endast producera varningslarm i enlighet med kollisions-risknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.

### Panikbromsning! (2:e varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varnings-signal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen. FCA kontrollerar maximala inbromsning just innan kollision.
  - Om du väljer "Warning only" (Endast varning) kommer FCA-systemet aktiveras och endast producera varningslarm i enlighet med kollisionsrisknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.

### Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras broms-systemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.
- FCA bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.
- Bromskontrollen inaktiveras auto-matiskt när föraren trycker ned broms- eller gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

### VIKTIGT

***Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varnings-meddelanden eller varnings-signaler.***

### VARNING

**FCA kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att FCA kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.**

### VARNING

**Funktionen hos FCA styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon, hastigheten hos framförvarande fordon och förarens åtgärder i den egna bilen. För att systemet ska aktiveras bör du inte köra vårdslöst.**

## FCA front-kamerasensor

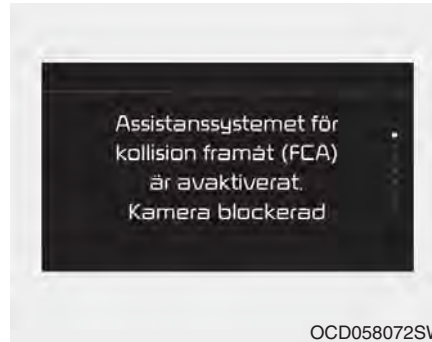


OCD058009

För att FCA-systemet ska fungera ordentligt ska sensorn alltid vara ren och fri ifrån smuts, snö eller rester.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga.

## Varningsmeddelande och varningslampa



OCD058072SW

När kameran är täckt med smuts, snö eller rester kan smartfarthållarens system temporärt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren.

Detta är inget fel på FCA-driften. Ta bort den främmande materian så kommer FCA att fungera igen.

FCA-systemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa substanser inte upptäcks efter att motorn har startats.

## **⚠ VARNING**

FCA-systemet kanske inte aktiveras utan några varningsmeddelanden, i enlighet med körvillkoren, trafiken, vädret och vägförhållandena m.m.

## \* OBSERVERA

- Det kan påverka sensorns prestanda negativt.
- Håll alltid sensorn ren och fri ifrån smuts och rester.
- Var försiktig så att sensorn inte utsätts för onödigt tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer FCA-systemet inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske det inte visas något varningsmeddelande. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Använd endast originaldelar när du reparerar eller byter ut en skadad sensor.
- Skugga inte fönstren eller fäst klistermärken, tillhör runt innerspeglarna där kameran är installerad.
- Kontrollera att frontkamerans installationspunkt inte blir våt.
- Ta inte bort något godtyckligt, eller påverka radar/kamera-komponenterna.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vitt papper, eller en spegel m.m.) på instrumentpanelen. Systemet kan aktiveras i onödan på grund av reflexerna ifrån solen.
- Överdrivna ljudvolymmer kan störa ljudet i systemvarningslarmet.
- För fler varningar för kameran, se LKA-systemet i det här kapitlet.

### Fel på systemet



- När FCA inte fungerar på rätt sätt tänds FCA-varningslampan (🚨) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠️). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- FCA-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn tänds.

### ⚠️ VARNING

- FCA är ett förarassistanssystem. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på FCA-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.
- I vissa situationer och under vissa körvillkor kan FCA-systemet aktiveras oavsiktligt. Och i vissa fall kan frontkamerans igenkänningssystem kanske inte upptäcka fordonet framför. FCA-systemet kanske inte kan aktiveras och varningsmeddelandet kanske inte visas.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- FCA kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varningssignaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från FCA på grund av sensorbegränsningar.
- Om det skulle bli fel på FCA fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.
- FCA fungerar endast i förhållande till framförvarande bil vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.
- FCA kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parkerats vinkelrätt mot färdriktningen.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Om det framförvarande fordonet plötsligt stannar är det inte säkert att bromssystemet har full kontroll. Håll därför alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- FCA-systemet kan aktiveras under inbromsning och bilen plötsligt stanna. Last i bilen kan utsätta passagerare för fara. Var därför alltid försiktig med volymen på lasten.
- FCA-systemet aktiveras inte alltid när föraren använder bromspedalen för att undvika en kollision.
- FCA-systemet används inte när fordonet backar. I det här fallet måste du hålla säkert broms-avstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- De vanliga bromsfunktionerna kommer att köras normalt även om det är ett problem med FCA:s bromskontrollsystem eller andra funktioner. I det här fallet kommer inte bromskontrollen att fungera vid risk för kollision.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i enlighet med körvillkoren, trafiken på vägen, vädret och vägförhållandena m.m.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i alla sorters fordon.

### Systemets begränsningar

FCA är ett assustanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden.

FCA övervakar trafiksituationer med hjälp av kmerasensorn. Situationer utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av FCA. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. FCA-funktionen kan vara begränsad.

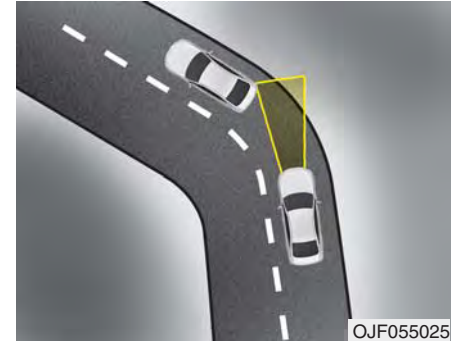
### Identifiera fordon

- Kameran är nedsmutsad av något främmande ämne.
- Det regnar eller snöar kraftigt.
- Det finns radiostörningar.
- Det framförvarande fordonet är smalt. (Det kan t.ex. vara en motorcykel eller cykel)
- Förarens ser sämre på grund av ljusförhållanden i omgivningen, reflexer eller skymning.
- Kamerabilden rymmer inte hela det framförvarande fordonet.
- Framförvarande fordon är ett specialfordon, t.ex. en tungt lastad lastbil eller med släpkärra.
- Ljusförhållandena i omgivningen förändras plötsligt, t.ex. när du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Körningen är instabil.
- Kmerasensornas känslighetsområde är begränsat.

- Förarens synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrundsljus som stör synfältet).
- Fordonet framför kör oregelbundet.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller så som en byggzon, järnväg m.m.
- Bakgrundsljuset reflekteras i fordonets riktning (inklusive ljuset ifrån fordonet framför).
- Fukt på vindrutan har inte helt tagits bort, eller är frusen.
- Vädret är dimmigt.
- Framförvarande fordon har släckt eller felplacerat bakljus eller saknar baklampor.
- Fordonet är på grusväg eller ojämnt underlag eller när vägen har branta höjdskillnader.



- Du kör under marknivå eller i en byggnad.
- Om en plötslig förändring i sensorupptäckten sker när man passerar ett farthinder.
- När fordonet skakas ordentligt.
- När man kör runt i rondeller efter fordonet framför.
- Om framkatedralinsen är kontaminerad av glasskuggning, film, vattenavstötande medel, skada på glaset, annat (klistermärken, insekter m.m.).
- Kameran, eller katedralinsen är skadad.
- Om strålkastarna p fordonet inte används på kvällen, eller i en tunnel, eller om det är för svagt ljus.
- Om gatubelysningen eller fordonets belysning kommer som kommer ifrån motsatt håll reflekteras eller om solen reflekteras i vatten på vägbanan.
- När baklyset lyser i riktning av fordonets körriktning (inklusive fordonets strålkastare).
- Vägskyltar, skuggor på vägen, tunnelingångar, tullar, delvis trottoar.
- Om det är fukt på vindrutan, eller om den frostar.
- Köra i dimma.
- När objekt är bortom uppfattningsförmågan för kameran.



OJF055025

### - Kurvtagning

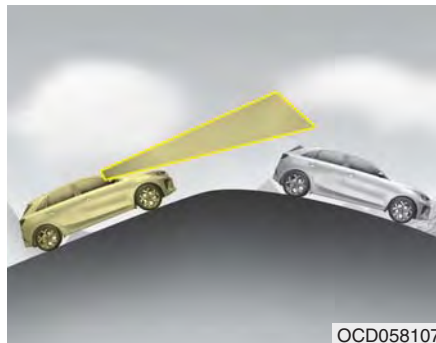
FCA-funktionen försämras vid kurvtagning. Det är inte säkert att FCA kan identifiera ett framförvarande fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

Var extra försiktig vid kurvtagning och bromsa om det behövs.



När du kör i en kurva kan FCA identifiera ett fordon i en annan fil som ett framförvarande fordon. Var extra försiktig och bromsa om det behövs.

Du kan också behöva trycka ned gaspedalen för att bibehålla hastigheten. Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskäl.

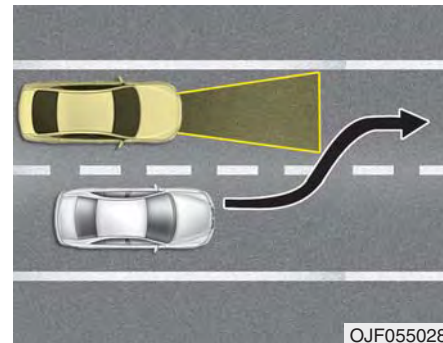


### - Körning i sluttning

FCA-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

Om FCA plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

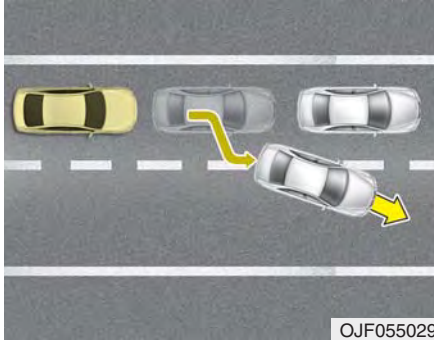
Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.



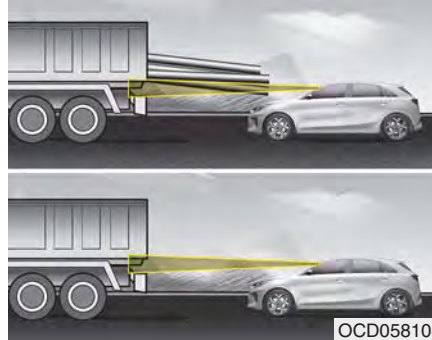
### - Filbyte

Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte identifieras av FCA förrän det befinner sig i FCA-funktionens avkänningsområde.

I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Ha alltid god uppmärksamhet.



Ett stillastående fordon i din fil som sedan kör ut ur filen kan undgå att identifieras av FCA. Ha alltid god uppmärksamhet.



- Identifiera fordonet  
Om framförvarande fordon har tung last som sticker ut bakåt eller om det har hög markfrigång kan det uppstå riskfyllda situationer.

### **⚠ VARNING**

- Stäng av FCA i användarinställningar på LCD-skärmen innan dess att bilen bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen negativt påverka fordonssäkerheten.
- Håll uppsikt över fordonet framtill, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.
- Sensorn upptäcker bara ett framför på vägen, ej vagnar, cyklar, motorcyklar, bagageväskor eller barnvagnar.
- FCA fungerar inte i vissa situationer. Därför ska du aldrig testköra FCA mot en person eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.
- Vid byte eller återmontering av vindrutan, eller kameran efter borttagning bör fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**\* OBSERVERA**

Systemet kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

## FCA-ASSISTANSSYSTEMET (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) (KAMERA-/RADAR-TYP) (I FÖREKOMMANDE FALL)

FCA-systemet finns för att reducera eller undvika olycksrisken. Det känner av avståndet från ditt fordon till fordonet eller fotgängaren framför genom sensorer (till exempel radar och kamera), och varnar, om det är nödvändigt, föraren för olycksrisken med ett varningsmeddelande eller ett varningslarm.

\* Kamera+radar-typ FCA-systemet fungerar i fordonet framför och gående framför.

### VARNING

**Vidta följande åtgärder när du använder FCA-systemet (assistans för kollisionsundvikande framåt):**

- **Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Kör ALDRIG för fort för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.**
- **Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. FCA stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.**

## Systeminställningar och aktivering

### Systeminställningar

Föraren kan aktivera FCA genom att placera nyckeln i position ON och välja: "User Settings (Inställningar.) → Driver assistance (Förrahjäl) → Forward safety (Säkerhet framåt)"

- Om du väljer "Active assist" (Aktiv assistans) aktiveras FCA-systemet. FCA-systemet visar varningsmeddelanden och sänder varningssignaler beroende på kollisionsrisknivån. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.
- Om du väljer "Warning only" (Endast varning) kommer FCA-systemet aktiveras och endast producera varningslarm i enlighet med kollisionsrisknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.
- Om du väljer "Off", avaktiveras FCA-systemet.



Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av FCA-systemet.

Föraren kan övervaka FCA PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. Också, varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är avstängt. När varningslampan fortsätter att vara PÅ med FCA-aktiverat ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föraren kan välja när varningarna ska visas på instrumentpanelens LCD-skärm.

Gå till "User Settings (Inställningar.) → Driver assistance (Förarhjälp) → Warning timing (Tidpunkt för varning) → Normal/Later (Normal/Senare)".

Alternativen för varningen om kollision framåt, inkluderar följande:

- Normal:

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras normalt. Inställningen ger normalt avstånd mellan fordonet som är framför när första varningen sker.

- Senare:

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Inställningen minimerar avståndet mellan fordonet som är framför när första varningen sker.

Välj "Later" (senare) när trafiken är lätt och när hastigheten är långsam.

Om fordonet framför plötsligt ökar hastigheten, kanske inte föraren uppfattar varningslätet tidigt även om det senare alternativet har valts.

### ***Följande krävs för aktivering***

FCA blir redo att aktiveras när den aktiva assistansen, eller när valet "Warning only" (Endast varning) under "Forward Safety" (Säkerhet framåt) väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är aktiverat.
- När körhastigheten överstiger 10 km/h. (Men, FCA aktiveras inom en särskild körhastighet.)
- Vid uppmärksammande av fordon eller gående framför. (Men, FCA aktiveras inte i enlighet med villkoren framför och fordonssystemen, utan ser endast vissa varningar.)
- FCA fungerar inte ordentligt, eller det avger ett varningslarm i enlighet med kör- eller fordonsvillkoren.
- Om du väljer "Warning only" (Endast varning) under "Forward Safety" (Säkerhet framåt) kommer FCA endast att producera varningslarm i enlighet med kollisionrisknivåerna.

**⚠ VARNING**

- FCA aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln placeras på ON (på). Föraren kan avaktivera FCA genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.
- FCA avaktiveras automatiskt om du stänger av ESC. När ESC har stängts av kan du inte aktivera FCA på LCD-skärmen. FCA-varningslampan kommer att lysa, men den påvisar inte något fel i systemet.
- Ställ in eller avbryt FCA med kontrollväxlar på ratten, efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.

**FCA-varningsmeddelande och systemkontroll**

Varningen för FCA-procedurer, meddelanden och varnings-larm i enlighet med kollisionsrisk av fordonets plötsliga inbromsning framför eller dåligt avstånd eller kollision med gående. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

**Kollisionsvarning (1:a varningen)**

- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varningssignal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen.
  - Om du väljer "Warning only" (Endast varning) kommer FCA-systemet aktiveras och endast producera varningslarm i enlighet med kollisionsrisknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.

### Panikbromsning! (2:e varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varningssignal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen. FCA kontrollerar maximala inbromsning just innan kollision.
  - Om du väljer "Warning only" (Endast varning) kommer FCA-systemet aktiveras och endast producera varningslarm i enlighet med kollisionrisknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.

### Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras broms-systemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.
- FCA bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.
- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned broms- eller gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

### ⚠ VIKTIGT

***Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varnings-signaler.***

### ⚠ VARNING

FCA kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att FCA kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

### ⚠ VARNING

Funktionen hos FCA styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon/förbipasserande, hastigheten hos framförvarande fordon/förbipasserande och förarens åtgärder i den egna bilen. För att systemet ska aktiveras bör du inte köra vårdslöst.



## Sensorer som känner av avståndet till framförvarande fordon (frontradar)



För att FCA-systemet ska fungera ordentligt ska sensorn eller sensorkåpan alltid vara ren och fri ifrån smuts, snö eller rester.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga.

## Varningsmeddelande och varningslampa



När sensorns linsskydd är täckt med smuts, snö eller rester kan smartfart-hållarens system temporärt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren.

Detta är inget fel på FCA-driften. Ta bort den främmande materialen så kommer FCA att fungera igen.

FCA-systemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa substanser inte upptäcks efter att motorn har startats.

### **⚠ VARNING**

FCA-systemet kanske inte aktiveras utan några varningsmeddelanden, i enlighet med körvillkoren, trafiken, vädret och vägförhållandena m.m.

### **\* OBSERVERA**

- Montera inga accessoarer, som till exempel färg eller klistermärker för registreringsskylten, på sensorområdet. Byt heller inte heller oförsiktigt ut stötfångaren. Detta kan påverka sensorn negativt.
- Håll sensor/stötfångarområdet rena.
- Använd endast mjuka träsor när du tvättar bilen. Spruta inte heller vatten med högtryckstvätt på sensorn som är installerad på stötfångaren.
- Var försiktig så att det främre sensorområdet inte utsätts för onödigt tryck. När sensorn flyttas ur korrekt position på grund av utvändigt tryck kan det hända att systemet inte fungerar även om det inte visas något varningsmeddelande eller lyser någon varningslampa.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Använd endast en äkta Kia-sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan oförsiktigt.
- Skugga inte fönstren eller fäst klistermärken, tillhör runt innerspeglarna där kameran är installerad.
- Kontrollera att frontkramerans installationspunkt inte blir våt.
- Ta inte bort något godtyckligt, eller påverka radar/kamera-komponenterna.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vitt papper, eller en spegel m.m.) på instrumentpanelen. Systemet kan aktiveras i onödan på grund av reflexerna ifrån solen.
- Överdrivna ljudvolymmer kan störa ljudet i systemvarningslarmet.
- För fler varningar för kamerasensorn, se LKA-systemet i det här kapitlet.

## Fel på systemet



OJF058394SW

- När FCA inte fungerar på rätt sätt tänds FCA-varningslampan (⚠) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder.

När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- FCA-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn tänds.

**⚠ VARNING**

- FCA är ett förarassistanssystem. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på FCA-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.
- I vissa situationer och under vissa körvillkor kan FCA-systemet aktiveras oavsiktligt. När varningen visas ljuder också en varningssignal.  
Och i vissa fall kan frontkamerans igenkänningssystem kanske inte upptäcka fordonet framför. FCA-systemet kanske inte kan aktiveras och varningsmeddelandet kanske inte visas.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- FCA kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varningssignaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från FCA på grund av sensorbegränsningar.
- Om det skulle bli fel på FCA fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.
- FCA fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.
- FCA kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parkerats vinkelrätt mot färdriktningen.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Om det framförvarande fordonet plötsligt stannar är det inte säkert att bromssystemet har full kontroll. Håll därför alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- FCA-systemet kan aktiveras under inbromsning och bilen plötsligt stanna. Last i bilen kan utsätta passagerare för fara. Var därför alltid försiktig med volymen på lasten.
- FCA-systemet aktiveras inte alltid när föraren använder bromspedalen för att undvika en kollision.
- FCA-systemet används inte när fordonet backar. I det är fallet måste du hålla säkert broms-avstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- De vanliga bromsfunktionerna kommer att köras normalt även om det är ett problem med FCA:s bromskontrollsystem eller andra funktioner. I det här fallet kommer inte bromskontrollen att fungera vid risk för kollision.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i enlighet med körvillkoren, trafiken på vägen, vädret och vägförhållandena m.m.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i alla sorters fordon.

### Systemets begränsningar

FCA är ett assustanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden.

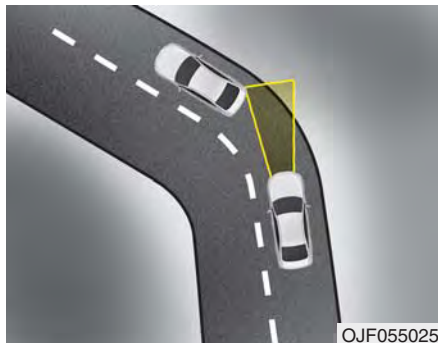
FCA övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn och kameran. Situationer utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av FCA. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. FCA-funktionen kan vara begränsad.

### Identifiera fordon

Sensorn kan vara begränsad när:

- Radarsensorn eller kameran är blockerad med smuts eller rester
- Kameran är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Dåligt väder så som skyfall eller snö gör att radarn eller kameran inte har fri sikt
- En störning av elektromagnetiska vågor finns
- Radarsensorn känner av en kraftigt utspredd reflektion
- Radarns/kamerasensornas känslighetsområde är begränsat
- Fordonet framför är för litet för att upptäckas (till exempel, en motorcykel m.m.)
- Fordonet framför är för stort, eller ett släp som är för stor för att upptäckas av kamerans igenkänningssystem (t.ex. ett traktorsläp, m.m.)

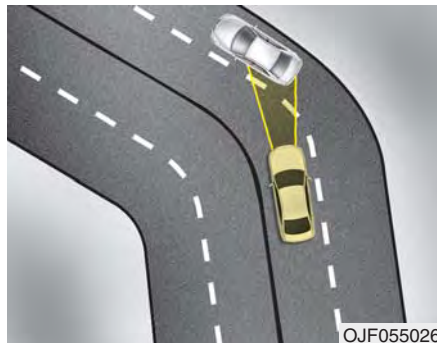
- Kamerans synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrundsljus som stör synfältet)
- Fordonet framför har inte några baklyktor, eller baklyktorna PÅ, eller lamporna är placerade ovanligt
- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- När ljuset ifrån en gatlykta kommer, eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg, så som i pölar på vägen
- Vyn framåt störs av motljus
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte
- Fordonet framför kör oregelbundet
- Fordonet är på grusväg eller ojämnt underlag eller när vägen har branta höjdskillnader
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller som en byggzon, järnväg m.m.
- Fordonet kör inne i en byggnad, så som ett parkeringshus
- Kameran känner inte igen hela fordonet framför
- Kameran är skadad
- Ljuset utomhus är för lite, så som i skymning eller när fordonet kör i en tunnel
- Skuggan ligger över vägens mittlinje, trädskuggor m.m.
- Fordonet körs genom en tull
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte
- Bakdelen av fordonet framför är normalt inte synlig. (Fordonet vrider i en riktning, eller fordonet körs om.)
- Dåliga vägvillkor kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Sensors igenkänning förändras hastigt när den passerar över ett farthinder
- Fordonet framför flyttar sig vertikalt i körriktningen
- Fordonet framför stoppas vertikalt
- Fordonet framför körs mot ditt fordon, eller backar
- Du är i en rondell och fordonet framför kör runt



### - Kurvtagning

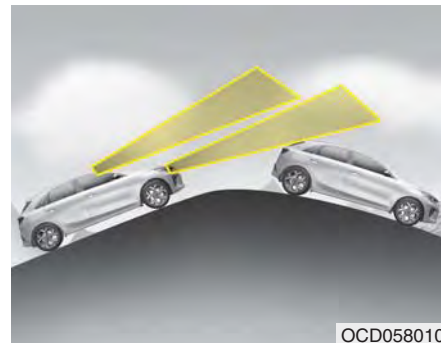
FCA-funktionen försämras vid kurvtagning. Det är inte säkert att FCA kan identifiera ett framförvarande fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

Var extra försiktig vid kurvtagning och bromsa om det behövs.



När du kör i en kurva kan FCA identifiera ett fordon i en annan fil som ett framförvarande fordon. Var extra försiktig och bromsa om det behövs.

Du kan också behöva trycka ned gaspedalen för att bibehålla hastigheten. Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskäl.

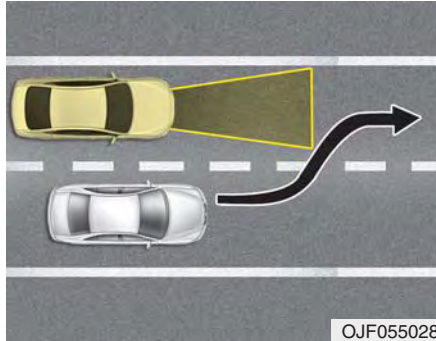


### - Körning i sluttning

FCA-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

Om FCA plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

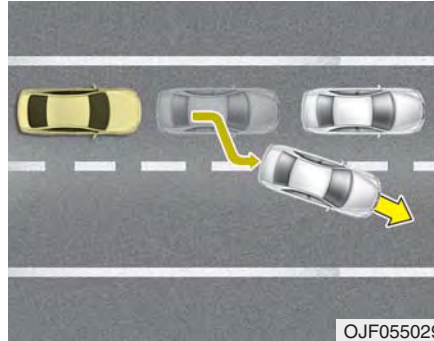
Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.



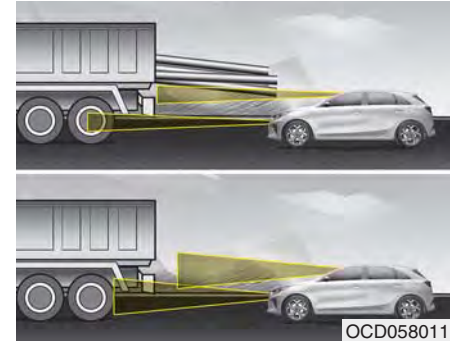
- Filbyte

Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte identifieras av FCA förrän det befinner sig i FCA-funktionens avkänningsområde.

I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Ha alltid god uppmärksamhet.



Ett stillastående fordon i din fil som sedan kör ut ur filen kan undgå att identifieras av FCA. Ha alltid god uppmärksamhet.



- Identifiera fordonet

Om framförvarande fordon har tung last som sticker ut bakåt eller om det har hög markfrigång kan det uppstå riskfyllda situationer.

### Identifiera fotgängare

- Fotgängaren fångas inte upp helt av kamerans sensor eller så går inte fotgängaren i upprätt läge.
- Fotgängaren går väldigt fort.
- Fotgängaren dyker plötsligt upp framför.
- Fotgängaren bär kläder som liknar bakgrunden.
- Det är för ljust eller för mörkt utanför bilen.
- Fordonet körs på natten eller i mörker.
- Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
- Fotgängaren är liten.
- Fotgängaren har nedsatt rörlighet.
- Det är svårt att skilja fotgängaren från omgivningen.
- Sensorns igenkännande är begränsad.
- Det finns en grupp av fotgängare.
- Om en plötslig förändring i sensorupptäckten sker när man passerar ett farthinder.
- När fordonet skakas ordentligt.
- När man kör runt i rondeller efter fordonet framför.
- Om framkatedralinsen är kontaminerad av glasskuggning, film, vattenavstötande medel, skada på glaset, annat (klistermärken, insekter m.m.).
- Radar eller Kameran eller katedralinsen är skadad.
- Om strålkastarna p fordonet inte används på kvällen, eller i en tunnel, eller om det är för svagt ljus.
- Om gatubelysningen eller fordonets belysning kommer som kommer ifrån motsatt håll reflekteras eller om solen reflekteras i vatten på vägbanan.
- När baklyset lyser i riktning av fordonets körriktning (inklusive fordonets strålkastare).
- Vägskyltar, skuggor på vägen, tunnelingångar, tullar, delvis trottoar.
- Om det är fukt på vindrutan, eller om den frostar.
- Köra i dimma.
- När objekt är bortom uppfattningsförmågan för kameran eller Radar.
- När en cyklist är framför fordonet och kör i korsande riktning med fordonet.
- När det finns någon annan elektromagnetisk störning.
- När konstruktionsområde, räcke, eller andra metallobjekt finns nära cyklisten.
- Om cykelmaterialet inte reflekteras väl i radarn.



**⚠ VARNING**

- Stäng av FCA i användarinställningar på LCD-skärmen innan dess att bilen bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen negativt påverka fordonssäkerheten.
- Håll uppsikt över fordonet framtill, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.
- Sensorn upptäcker bara fotgängare, ej vagnar, cyklar, motorcyklar, bagage väskor eller barnvagnar.
- FCA fungerar inte i vissa situationer. Därför ska du aldrig testköra FCA mot en person eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.
- Vid byte eller återmontering av vindrutan, kofångaren eller radarn/kameran efter borttagning bör fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**\* OBSERVERA**

Systemet kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

### FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen.

Systemet fungerar när körhastigheten överstiger ca 30 km/h.

#### VARNING

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser på instrumentbrädan) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd (FARTHÅLLAREN indikator är AV) när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.

#### VIKTIGT

*När du kör i konstant hastighet med en manuell växellåda ska du inte växla till friläge utan att använda kopplingspedalen. I annat fall övervarvar du motorn. Om det ändå händer ska du trycka ned kopplingspedalen eller trycka på farthållarens ON-OFF-knapp.*

**\* OBSERVERA**

När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.

**\* OBSERVERA**

För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit tändningslåset till ON-läget eller startat motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållaren.

**Farthållarreglage**

O: Avbryter farthållarens funktion.

MODE : Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

RES+: Återupptar eller ökar inställd hastighet.

SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

**Ställa in farthållarhastigheten:**

1. Tryck på cruise MODE -knappen på ratten för att aktivera systemet. Lampan för inställd farthållare tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.

**\* OBSERVERA  
- Manuell växellåda**

Med en manuell växellåda måste du trycka ner bromspedalen minst en gång efter att ha startat motorn för att ställa in farthållaren.



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

*I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.*

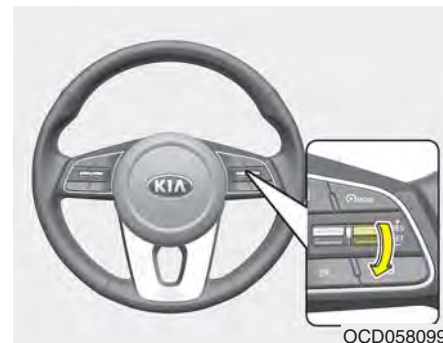
### Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet ökar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

### Sänka farthållarens inställda hastighet:



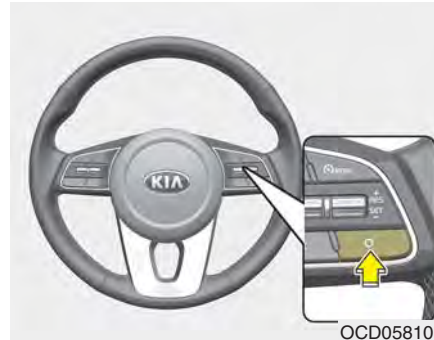
Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Fordonets hastighet minskar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1,0 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

**Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:**

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.


**Stäng av farthållaren på något av följande sätt:**

- Tryck ned bromspedalen.
- Tryck ner kopplingen.
- Tryck på O/CANCEL-knappen på ratten.
- Sänk bilens hastighet till 20 km/h under den inställda.
- Minska fordonets hastighet till mindre än cirka 30 km/h.

*Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.*


### Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/tim:



Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med MODE (FARTHÅLLAR)-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta senast inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+).

Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

### Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen MODE (farthållarindikatorn släcks).
- Stäng av tändningen.

*Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på föregående sida.*

## MANUELL FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varnings-systemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

### \* OBSERVERA

Medan manuell assistans för fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

### Knapp för fartbegränsning:



1. Tryck på cruise-knappen (MODE) två gånger på ratten för att aktivera systemet.



Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.



Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och släpp den omedelbart. Hastigheten ökas eller minskas med 1 km/h.

Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.



Den valda maxhastigheten visas.

För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och en signal hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.



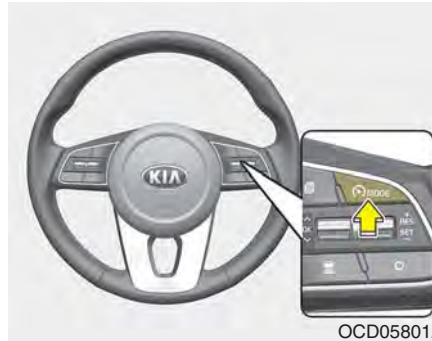
2. Tryck spaken nedåt (till SET-).
3. Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h.



**\* OBSERVERA**

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

**Gör något av följande för att stänga av den manuella farthållaren:**



OCD058012

- Tryck på cruise-knappen.
- Stäng av tändningen.

Om du trycker på O-knappen en gång hastighetsbegränsningen av, men systemet är på. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.

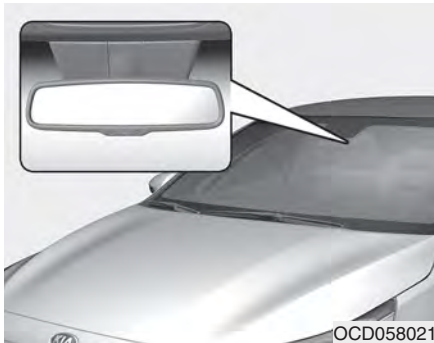
**⚠ VIKTIGT**

*"---"-Indikatorn blinkar om det är något fel på det manuella fartbegränsningssystemet.*

*Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.*

*Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

## SMART-FARTHÅLLARVARNING (I FÖREKOMMANDE FALL)



ISLW visar information om hastighetsbegränsningar och omkörningsrestriktioner för den aktuella vägen och detaljerade villkor på instrumentbrädan och via navigationen.

ISLW upptäcker trafikskyltar via frontkameran, som är fäst på den övre delen av den inre, främre vindrutan.

ISLW använder även information från navigations- och fordons-systemet för att visa information om hastighetsbegränsningar.

### **⚠ VARNING**

- Smart-farthållarvarningen (ISLW) är ett hjälpsystem och det är inte säkert att det alltid visar korrekt information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud.
- Föraren har fortfarande ansvaret att inte överskrida den angivna hastighetsbegränsningen.
- Installera inte några tillbehör eller klistermärken. Skugga inte den främre vindrutan, särskilt nära backspeglarna.
- ISLW upptäcker trafikskyltar som visar information om hastighetsbegränsning via kameran. Därför kanske inte ISLW fungerar ordentligt när det är svårt att upptäcka trafikskyltarna. Mer information finns i "Förarens uppmärksamhet" i samma kapitel.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Var extremt uppmärksam på att kmerasensorerna inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vita papper, spegel) över instrumentpanelen. Ljusreflektioner kan orsaka felfunktion i ISLW.
- Systemet är inte tillgängligt i alla länder.

### **\* OBSERVERA**

I följande fall behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner:

- Vindruteglaset har bytts ut.
- Den framåtriktade kameran, eller relaterade delar repareras eller tas bort.

## Smart hastighetsvarnings-aktivering/-avaktivering

- Föraren kan aktivera ISLW genom att välja "User Settings (användarinställningar) → Driver Assistance (Förarassistans) → Intelligent Speed Limit Warning (Smart-farthållare)".
- När ISLW är aktiverat visar symbolerna på instrumentbrädan information om hastighetsbegränsningar och omkörningsrestriktioner, när ditt fordon paeerar de aktuella trafikskyltarna.
- När ISLW är aktiverat in navigeringsinställningarna visas ovanstående information och restriktionerna även på navigeraren.
- ISLW visar föregående hastighetsbegränsningsinformation direkt efter att tändningen är i läget ON (PÅ).
- Du kan finna olika hastighetsinformation för samma väg. Informationen som visas beror på körsituationen. Trafikskyltar med tilläggsskyltar (t.ex. slirig körbana, pilar m.m.) identifieras och jämförs mot bilens egna data (t.ex. inställning av vindrutetorkare, körriktningsvisare m.m.)

## Funktion

- När du passerar en vägs skylt visar systemet information om hastighetsbegränsning och förbjuden körriktning.
- När föraren slår på tändningen visar systemet den information om hastighetsbegränsning som finns lagrad sedan tändningen slogs av.
- Ibland visas olika hastighetsbegränsningar för samma väg. Informationen som visas beror på situationen. Trafikskyltar med tilläggsskyltar (t.ex. slirig körbana, pilar...) identifieras och jämförs mot bilens egna data (t.ex. inställning av vindrutetorkare, körriktningsvisare...).

- Systemet kan uppdatera informationen om hastighetsbegränsningar utan synliga skyltar i följande fall.
  - När du ändrar körriktning genom att svänga åt höger, åt vänster eller göra en u-sväng.
  - När du byter väg (t.ex. från motorväg till landsväg...).
  - När du åker in i eller ut ur en tätort.

## \* OBSERVERA

Om det skiljer mellan hastighetsbegränsningen som visas i instrumenteringen och på navigeringsskärmen ska du kontrollera vilken enhet som har ställts in i navigeringssystemet.

## Display (skärm)

### ■ Instrumentpanel



OCD058105SW

- Instrumentpanelen visar endast stoppskylt, eller hastighetsskylt.

### ■ ISLW-instrumentpanel



OCD058106SW

- ISLW-instrumentpanelen visar inte stopp- och hastighetsskyltar, men även särskilda hastighetsbegränsningar efter vissa villkor.

### ■ Ingen tillförlitlig information om hastighetsbegränsning



WUM-203

- När ISLW-systemet inte har pålitlig hastighetsbegränsningsinformation visas följande symbol både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

■ Ingen omkörningsinformation



- Symbolen visas på instrumentpanelen och i navigatorn när ISLW upptäcker en skylt om förbud mot omkörning.

■ Slut på hastighetsbegränsning



- När en skylt som visar slut på hastighetsbegränsning informerar ISLW föraren via navigeringssystemet om att hastighetsgränsen kan ändras.

■ Obegränsad hastighet (endast i Tyskland)



- Symbolen, "end of limitation" (slut på begränsning) visas på instrumentpanelen på vägar i Tyskland som inte har någon tillämplig väghastighet. Den visas tills fordonet passerar en skylt gällande hastighetsbegränsning.

### **Varningsmeddelande**

Meddelandet "Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked" (Varningssystemet för hastighetsbegränsningar är avaktiverat. Meddelandet 'Kamera blockerad') kommer att visas när kamerafältets vy är täckt av något. Systemet inaktiveras tills sikten är normal igen.

Kontrollera vindrutan i kameraområdet.

Om sikten inte är skynd och systemet ändå inte fungerar på normalt sätt bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När varningssystemet för hastighetsbegränsningar inte fungerar som det ska kommer varningsmeddelandet "Check Speed Limit Warning system" (Kontrollera systemet för hastighetsgränsvarning) att visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

ISLW har kanske inte alltid fullgod funktion eller kanske inte ger korrekt information i följande situationer.

- ▶ När trafikskylten är av dålig kvalitet
- Trafikskylten är placerad i en skarp kurva.
- Trafikskylten inte är placerad korrekt (d.v.s har välts, eller blockeras av ett annat objekt, eller är skadad).
- Ett annat fordon blockerar trafikskylten.
- LED-lampan i trafikskylten är trasig.
- Starkt ljus i närheten av trafikskylten.
- Om vägskyltar inte stämmer med standarden och med mera.

- ▶ När externa tillstånd har påverkat
- Ditt fordon är direkt efter ett annat fordon.
- Bussen eller en lastbil, på vilken hastighetsmarkeringar har fästs och sedan passerar ditt fordon.
- Ditt fordon kör i ett område som inte täcks av navigatorn.
- Det är fel på navigatorn.
- Navigatorn har inte uppdaterats.
- Navigatorn uppdateras.
- Det när något fel på GPS:n.
- Om högsta hastighetsbegränsningen som lagras i navigationssystemet är inkorrekt.
- Som ett resultat av felavläsning av kameran.
- Vid kalibrering av kameran direkt efter fordonsleverans m.m.

► När sikten framåt är dålig

- När vädret är dåligt, så som regn, snö och dimma.
- Det finns smuts, is eller frost på vindrutan fram, där kameran är installerad.
- Kameralinsen är blockerad av ett objekt, så som ett klistermärke, papper, eller nedfallna löv m.m.

## FÖRARENS ANSVAR

Föraren måste vara uppmärksam i följande situationer då systemet kan fungera sämre eller inte fungera alls.

- Montera inte ner kameran temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen för kalibrering av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vita papper, spegel) över instrumentpanelen. Ljusreflektioner kan orsaka felfunktion i ISLW.
- Var extremt uppmärksam på att kameran inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.

- ISLW är endast till för att assistera föraren. Föraren bör vara mycket uppmärksam på hur fordonet fungerar.
- Föraren är alltid ansvarig för säker körning genom att följa tillämpliga trafikregler och bestämmelser.
- För särskilda hastighetsbegränsningsskyltar efter vissa väglag, upptäcker systemet endast vissa fall, så som hastighetsbegränsningen hos ett släp, eller i snö eller regn. Skyltar med endast ord, upptäcks inte av ISLW-systemet.
- De särskilda hastighetsbegränsningsskyltarna efter särskilda villkor visas inte ordentligt på grund av bristande korrekthet i navigeringsinformationen.

## SMARTFARTHÅLLARE MED STOP-&-GO-SYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



- ① Farthållarindikator
- ② Ställ in hastigheten
- ③ Avstånd till framförvarande fordon

Med smartfarthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

### **⚠ VARNING**

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktionsboken innan du använder smartfarthållaren.

### **\* OBSERVERA**

Aktivera smartfarthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt tändningslåset på ON-läget eller startat motorn. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av smartfarthållarens funktion.

### **⚠ VARNING**

- Om smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan smartfarthållaren aktiveras av misstag. Stäng av smartfarthållaren (cruise-indikatorn släckt) när den inte används.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte smartfarthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet. Exempel.
  - Motorvägsavfart och tullavgifts-port
  - Väg omgiven av speciella stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)

(Fortsättning)



(Fortsättning)

- Parkeringsplats
- Vägren vid sidan om vägräcke på en väg
- Hal vägbana täckt av vatten, is eller snö
- Abrupt kurvig väg
- Branta backar
- Vindfång på vägen
- Terrängvägar
- Vägbygge
- Kantlinje
- Känsligheten minskar om föregående och bakomvarande fordon förändras ifrån fabriken.
- Vid körning i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet.
- Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid körning med begränsad sikt (möjligen på grund av dåligt väder, så som dimma, snö, regn eller sandstorm).
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder smartfarthållaren.
- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning. Det är alltid förarens ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Tänk på att vara försiktig när du kör i nedförsbackar och använder smartfarthållaren.
- Dålig sikt (regn, snö, dimma osv.)
- Av säkerhetsskäl ska farthållaren inte användas medan bilen bogseras.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Oväntade situationer kan leda till möjliga olyckor. Var hela tiden uppmärksam på väglaget och körningen, även när smartfarthållaren används.

### Hastighetsinställning

#### Ställa in farthållarhastigheten:



1. Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera systemet. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
2. Accelerera till önskad hastighet. Smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
  - 10 ~ 180 km/h: när det inte finns något framförvarande fordon
  - 0 ~ 180 km/h: när det finns ett framförvarande fordon



3. Tryck spaken nedåt (till SET-), och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.
4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

Om det finns fordon framför dig kan hastigheten sänkas för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas.

I branta backar kan bilen sakta ned eller öka farten något när du kör uppför eller nedför.

Fordonshastigheten kan minska i en uppførsbacke och öka i en nedførsbacke. Hastigheten kommer att ställas in till 30 km/h när det är ett fordon före, och din fordonshastighet är 0 ~ 30 km/h.

Hastigheten kommer även att ställas in till 30 km/h när det inte är fordon före, och din fordonshastighet är 10 ~ 30 km/h.

**Öka farthållarens inställda hastighet:**

Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet ökar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheter på upp till 180 km/h.

**⚠ VIKTIGT**

**Kontrollera körvillkoren innan du använder paddelspaken. Hastigheten ökar kraftigt när du håller paddelspaken upplyft.**

**Minska farthållarens inställda hastighet:**

Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Fordonets hastighet minskar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1,0 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheter ned till 30 km/h.

### **Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:**

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

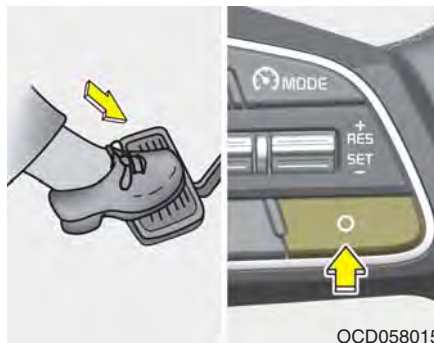
Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker spaken nedåt (till SET-) medan du kör i den högre farten anger du den högre hastigheten för farthållaren igen.

### **\* OBSERVERA**

Tänk på att hastigheten inte styrs automatiskt när du accelererar även om det finns framförvarande bilar.

### **Smartfarthållaren är tillfälligt avstängd när:**



### **Den är manuellt avstängd**

Smartfarthållaren stängs tillfälligt av när du trycker ned bromspedalen eller trycker på knappen CANCEL. Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen AVBRYT samtidigt när fordonet står still. Hastigheten och avståndsindikatorn på klustret har försvunnit och indikatorn CRUISE är upplyst.

### **Den är automatiskt avstängd**

- Förardörren är öppen.
- Växelväljaren står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).
- EPB (elektronisk parkeringsbroms) är aktivt.
- Körhastigheten överstiger 190 km/h
- ESC, ABS eller TCS är aktivt.
- ESC är avstängt.
- Sensorer eller skydd är smutsiga eller blockeras av främmande material.
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.

- Gaspedalen hålls nedtryckt länge.
- Motorhastigheten är i farligt intervall.
- Det är fel på SCC-systemet.
- Vid aktivering av ISG-läge.
- När bromskontrollen körs för FCA (assistans för undvikande av frontalkollision).
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.
- Fornet stannar och körs regelbundet under en längre tid.
- Föraren börjar köra genom att trycka paddelspaken uppåt (RES+) eller nedåt (SET-) eller trycka på gaspedalen efter att bilen har stannats av smartfarthållaren och det inte finns något fordon framför.
- När parkeringsbromsen är åtdragen.
- Det är problem med motorn.

Var och en av de här handlingarna kommer att stänga av smartfarthållaren. (hastigheten som är inställd och fordonet till fordonsavståndet på LCD-skärmen, kommer att stängas av). Under villkor då smartfarthållaren avbryts automatiskt kommer smartfarthållaren inte att återupptas även om RES+ eller SET-spaken flyttas.

Under ett villkor kommer Smartfarthållaren att stängas av automatiskt när fordonet stannar, EPB kommer att aktiveras och parkeringsbromsen kommer att låsas.

 **VIKTIGT**

*Om smartfarthållaren stängs av på grund av någon annan anledning bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.*



OJF058397SW

 **VIKTIGT**

*Om systemet stängs av automatiskt hörs en varningssignal och ett meddelande visas i några sekunder. Du måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.*

*Kontrollera alltid väglaget. Lita inte enbart på varningssignaler.*

### Återta farthållarens inställda hastighet:



Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med CRUISE-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+).

När du trycker spaken uppåt (till RES+) återtas den tidigare inställda hastigheten. Men om fordonets hastighet går ner under 10 km/h, kommer den att återgå när det kommer ett fordon framför bilen.

### \* OBSERVERA

För att minska risken för olyckor ska du alltid kontrollera väglaget när du startar om smartfarthållaren med hjälp av RES+-spaken så att det är säkert att använda smartfarthållaren.

### Stänga av farthållaren:

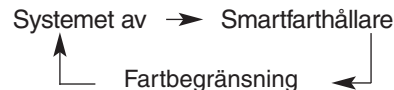


Tryck på knappen CRUISE. (Indikatorn för farthållaren släcks på instrumenteringen).

När den smarta farthållaren (SCC) inte behövs trycker man på [CRUISE]-knappen och avaktiverar systemet.

### \* OBSERVERA

Körläget ändras, enligt nedan, när du trycker på knappen (MODE).



## Avståndsställning mellan fordon

*Ställa in avståndet till framförvarande fordon:*

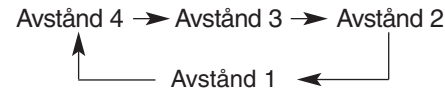


Med den här funktionen kan du programmera bilen till att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

Automatiskt avstånd till framförvarande fordon aktiveras så snart smartfart-hållaren aktiveras.

Ställ in lämpligt avstånd med hänsyn till vägförhållanden och bilens hastighet.

Varje gång du trycker på knappen ändras avståndet enligt följande:



Om du t.ex. kör i 90 km/h ändras avståndsställningen enligt följande:

- Avstånd 4 - ca 52,5 m
- Avstånd 3 - ca 40 m
- Avstånd 2 - ca 32,5 m
- Avstånd 1 - ca 25 m

## \* OBSERVERA

Avståndet ställs alltid in när systemet aktiveras första gången efter att motorn har startats.



- Fordonet håller den inställda hastigheten när filen är fri ifrån andra fordon.
- Bilen saktar ned eller ökar farten för att behålla det inställda avståndet när det finns framförvarande fordon i samma fil. (Ett fordon visas framför din bil på LCD-skärmen endast när det finns ett fordon framför dig)
- Om fordonet framför ökar farten kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.
- Om avståndet från fordonet framför har ändrats på grund av accelerering, eller minskning, kan avståndet på LCD:n ändras.



**⚠ VARNING**



**Smartfarthållare:**

- Varningsmeddelandet visas och varningsljudet låter om inte fordonet inte kan hålla det valda avståndet till bilen framför.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Om varningsmeddelandet visas och varningsljudet låter, tryck på bromspedalen för att aktivt justera fordonets hastighet, samt avståndet till fordonet framför.
- Även om varningsmeddelandet inte visas, och varningslarmet inte låter bör du alltid vara uppmärksam på körvillkoren för att förhindra eventuellt farliga situationer ifrån att uppstå.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för systemet.



OCD058078SW

**⚠ VIKTIGT**

*Varningssignalen hörs och ett meddelande visas om fordonet framför (och hastigheten är lägre än 30 km/h) byter fil. Ändra bilens hastighet med hjälp av bromspedalen och anpassa farten till rådande väg- och trafikförhållanden.*

### I trafikmiljön



Använd knapp och pedal för att öka

- I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du detsamma. Om du har stått stilla i mer än 3 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller flytta paddelspaken uppåt/nedåt (till RES+) för att börja köra igen.

- Om du trycker på smartfarhållarens paddelspak (RES+ eller SET-) medan Auto Hold och smartfarhållaren används, kommer Auto Hold att släppas oavsett om gaspedalen används och fordonet kommer att börja att röra sig. Indikatorn för AUTO HOLD förändras ifrån grön till vit. (i förekommande fall med EPB (elektronisk parkeringsbroms))

### Radar mäter avståndet till bilen framför



Sensorn mäter avståndet till det framförvarande fordonet.

Om sensorn är täckt av smuts eller annat främmande material kan fel avstånd anges mellan fordon.

Håll alltid området framför sensorn rent.

**Meddelande om kontroll av radar**

■ Typ A



OJF058403SW

■ Typ B



OJF058404SW

Meddelandet visas om radarn eller dess kåpa är smutsig eller täckt av till exempel snö, men meddelandet försvinner efter ett tag.

I detta fall kan systemet fungera sämre, men det betyder inte att det är fel på smartfarthållaren. Rengör radarn eller kåpan med en mjuk trasa och den kommer därefter att fungera normalt. Systemet för smartfarthållaren kanske inte aktiveras korrekt om radarn är helt kontaminerad, eller om några substanser inte upptäcks efter att motorn är i läget ON (på) (d.v.s. i öppen terreäng).

**Varningsmeddelande för SCC (smartfarthållare)**

■ Typ A



OJF058405SW

■ Typ B



OJF058406SW

Meddelandet visas när avståndsmätningen mellan fordon inte fungerar som vanligt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **VIKTIGT**

- **Installera inga tillbehör kring sensorn och byt inte ut stötfångaren på egen hand. Det kan störa sensorns funktion.**
- **Håll sensorn och stötfångaren rena.**
- **För att undvika att sensorns skydd skadas ska bilen tvättas med en mjuk trasa.**
- **Skada inte sensorn eller sensorområdet genom kraftiga påkänningar. Om sensorn flyttas ur sitt läge kan smartfarthållarens funktion påverkas negativt utan att någon varning eller indikator visas på instrumentpanelen. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.**

*Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*
- **Använd enbart Kias original-sensorskydd till bilen. Måla inte på sensorskyddet.**

### **Justera smartfarthållarens känslighet**

Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till "User Settings Mode (Driver Assistance)" (Användarinställningsläget (Förarassistans)) och välj "SCC Reaction" (SCC-reaktion). Välj den ena av tre nivåer.

- **Långsam:**

Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- **Normal:**

Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet
- **Snabb:**

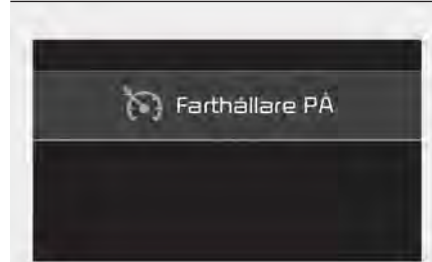
Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

**\* OBSERVERA**

Det sista läget du väljer sparas i systemet.

**Aktivera farthållaren**

OJF058400SW



OJF058399SW

Föraren kan välja att använda vanlig farthållare (hastighetskontroll) på följande sätt:

1. Starta smartfarthållarsystemet (farthållarindikatorn lyser men systemet är inte aktiverat).
2. Tryck på inställningen för avstånd till framförvarande fordon i minst 2 sekunder.
3. Välj mellan läget för smartfarthållare, "Smart cruise control (SCC)" (Smartfarthållaren), och vanlig farthållare, "Cruise control (CC)" (farthållaren).

När systemet är avbrutet, använd farthållarknappen [CRUISE] efter att motorn startats, så kommer smartfarthållaren att starta.

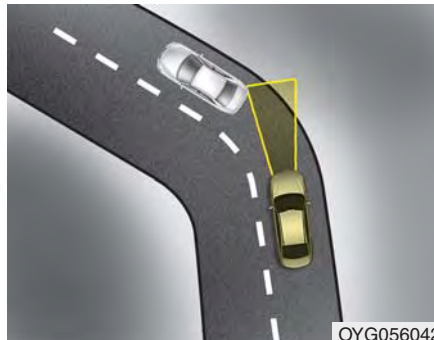
**⚠ VARNING**

När du använder CC-farthållaren måste du själv uppskatta avståndet till andra fordon eftersom systemet inte automatiskt saktar ned för andra fordon.

### Systemets begränsningar

Smartfarthållaren kan ha begränsad möjlighet att upptäcka framförvarande fordon på grund av väg- eller trafikförhållanden.

### Om kurvtagning

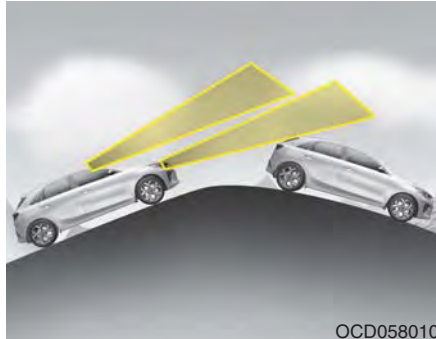


- Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Välj lämplig hastighet för kurvor och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen i enlighet med väg- och trafikförhållanden.



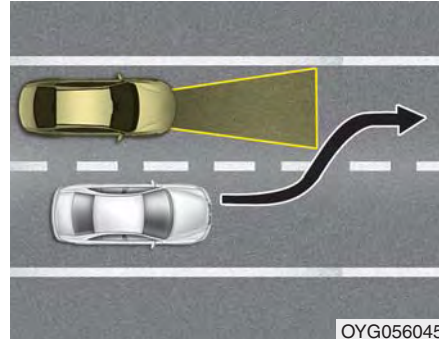
- Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i filen bredvid. Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden. Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av smartfarthållaren.

### I uppförsbackar



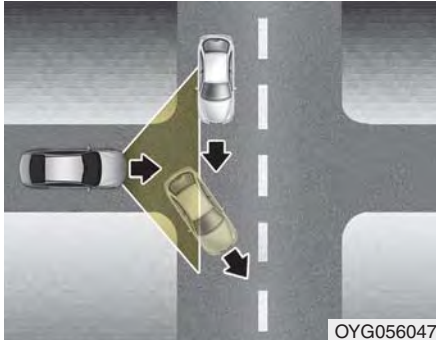
- Vid körning i uppförs- eller nedförslut kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Ställ in lämplig hastighet i backar och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen alltefter väg- och trafikförhållanden.

### Filbyte



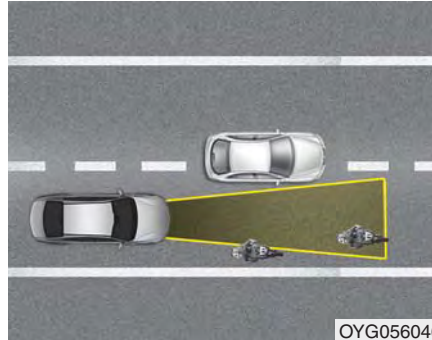
- Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.
- Vid snabba förflyttningar kan sensorns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.
- Om ett fordon som kör in framför din bil har en lägre fart sänker din bil hastigheten för att bibehålla avståndet till det framförvarande fordonet.

- Om fordonet som kör in framför din bil istället har en högre fart accelererar din bil upp till den inställda hastigheten.



- Det kan hända att din bil accelererar när fordonet framför dig byter fil.
- Kör försiktigt om du får en varning om att fordonet framför dig inte kan upptäckas.

### Fordonsavkänning



Vissa typer av framförvarande fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna:

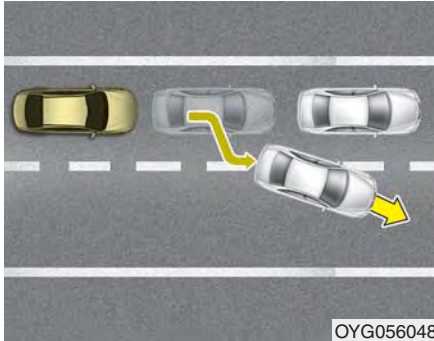
- Smala fordon som t.ex. motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en filmarkering
- Fordon med låg hastighet eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. ett släp utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När bilen har tung last i bagageutrymmet (baklucka)
- Medan du svänger
- När du kör nära någon av filmarkeringarna

- När du kör i smala filer eller kurvor  
Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden.

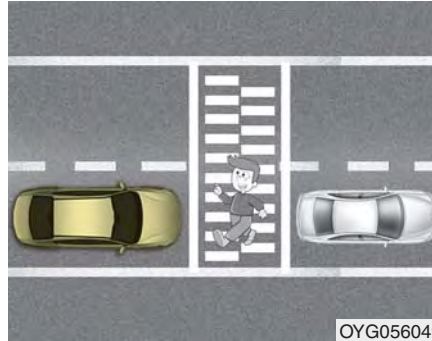




OYG056048

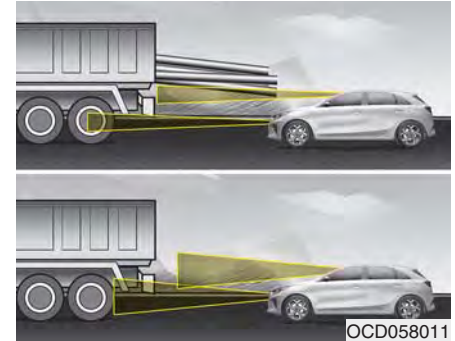
- När trafiken står helt still och fordonet framför dig byter fil ska du vara uppmärksam på att din bil kan börja rulla framåt eftersom inget stillastående fordon längre känns av framför dig.

I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



OYG056049

- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.



OCD058011

- Var försiktig med fordon som är extra höga eller har utstickande last bakåt.

### VARNING

- Det finns ingen garanti för att smartfarthållaren stannar bilen vid alla tillbud.

Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.

- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Smartfarthållaren kan inte känna av stillastående fordon, fotgängare och annalkande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att bibehålla rätt avstånd eller hastighet när du kör i branter eller med släpvagn.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att fungera som förväntat om andra fordon ofta byter fil framför dig. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.
- Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.
- Låt motorn gå en liten stund innan du kör iväg. Om systeminitieringen inte är klar kan smartfarthållaren fungera felaktigt.
- Smartfarthållaren har också svårigheter att fungera efter en motorstart om det finns föremål som inte kan kännas av eller om sensorskyddet är övertäckt.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Nedanstående förhållanden är inte tillåtna: överlast i bagageutrymmet (baklucka), omkonstruktion av hjulupphängningen, byte till däck som inte är godkända eller däck med olika förslitningsgrad eller däcktryck.
- Använd inte smart-farthållare när du drar släp.

 **VIKTIGT**

*Smartfarthållaren kan temporärt sättas ur spel av elektriska störningar.*

### AVFÄRDSLARM FÖR LEDANDE FORDON (I FÖREKOMMANDE FALL)

Systemet med avfärdsalarm för ledande fordon, informerar foraren om när fordonet framför kör iväg, när fordonet har stannat och SCC-systemet (smartfarthållaren) är aktiverad.

#### Systeminställning och driftsvillkor

##### Systeminställningar

Med motorn PÅ startar larmsystemet för ledande fordon och gör sig redo att aktiveras när tillvalet "User Settings (Inställningar.) → Driver Assistance (Förrahjäl) → Leading vehicle departure alert (Startvarning för framförvarande fordon)" väljs på instrumentbrädan. Systemet stannar driften när inställningen avaktiveras. Men, om motorn är avstängd och sedan startas igen kan systemet fortsätta i tidigare inställning.

#### *I följande fall fungerar systemet*



Medan SCC-systemet (Smartfarthållaren) används stannar din bil bakom föregående fordon, när det stannar. Meddelandet visas inom 3 sekunder efter stoppet och systemet kommer att vara i standby-position.

## Systemaktivering



Om föraren inte gör något under en viss period efter att fordonet framför kör iväg, kommer meddelandet att visas på instrumentbrädan.

Fordonet kör iväg automatiskt om gaspedalen trycks in eller knapparna [RES+] eller [SET-] aktiveras när det finns ett fordon framför.

SCC (Smart-farthållaren) avaktiveras om gaspedalen trycks in eller knapparna [RES+] eller [SET-] aktiveras när det inte finns något fordon framför.

### **VARNING**

**Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.**

### ISG (START/STOPP-SYSTEM) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stänga av motorn när bilen står stilla. (Vid exempelvis stoppljus, stoppskyltar och trafikstockning)

Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfyllda.

ISG-systemet är på när motorn är på.

#### \* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

#### AutoStopp

*Stanna motorn i automatiskt start/stopp-läge*



#### Med manuell växellåda

1. Sänk hastigheten till lägre än 5 km/h.
2. Växla till N (friläge).
3. Släpp kopplingspedalen.

#### Med automatisk växellåda

1. Minska fordonets hastighet till 0 km/h.
2. Växla D (körläge)/N (friläge).
3. Trampa på bromspedalen.

Motorn stannar och den gröna indikatorn AUTO STOP ((A)) lyser på instrumenteringen.

#### \* OBSERVERA

- Du måste uppnå en hastighet av minst 5 km/h sedan det senaste tomgångsstoppet. (med manuell växellåda)
- Du måste uppnå en hastighet av minst 5 km/h sedan det senaste tomgångsstoppet. (med automatisk växellåda)



### \* OBSERVERA

Om du öppnar motorhuvens i autostoppläget händer följande (med automatisk växellåda):

- ISG-systemet inaktiveras (lampan på knappen ISG OFF tänds).

### Autostart

**Starta motorn i automatisk start/stopp-läge**

#### Med manuell växellåda

- Trampa ned kopplingspedalen när växelspaken är i friläget (N).
- Meddelandet "Press clutch pedal for Auto Start (Trampa ner kopplingen för AutoStart)" visas på LCD-skärmen.
- Motorn startas och den gröna AUTO STOP ((A))-indikatorn på instrumenteringen släcks.

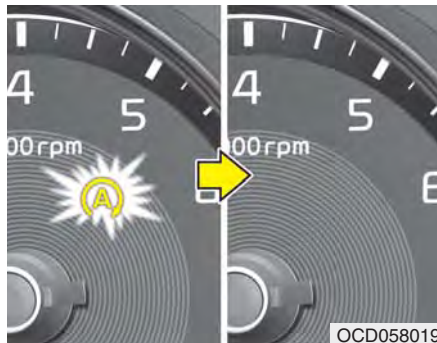


#### Med automatisk växellåda

- Släpp bromspedalen.  
eller
  - Om AUTO HOLD är aktiverat och du släpper bromspedalen är motorn fortfarande avstängd. När du trycker på gaspedalen igen startas motorn om.
- Motorn startas och den gröna AUTO STOP-indikatorn ((A)) på instrumenteringen slocknar.

### **Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:**

- Fläkthastigheten för den manuella klimatanläggningen är inställd på ett läge över 3 och luftkonditioneringen är på.
- Fläkthastigheten för den automatiska klimatanläggningen är inställd på ett läge över 5 och luftkonditioneringen är på.
- När klimatanläggningen har varit på under en viss tid.
- När defrostern är på.
- Bromsarnas vakuumptryck är lågt.
- Batteriets laddningsnivå är låg.
- Bilens hastighet överstiger 6 km/h (med manuell växellåda)
- Bilens hastighet överstiger 1,5 km/h (med automatisk växellåda)
- Du växlar till P (parkering)-läget eller trycker på EPB-knappen i AUTO HOLD-läget. (Med automatisk växellåda)



Den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) blinkar på instrumentpanelen i 5 sekunder.

### **Villkor för ISG-systemet**

**ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:**

- Föraren har säkerhetsbältet på sig.
- Förardörren och motorhuven är stängda.
- Bromsarnas vakuumptryck är tillräckligt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Utomhustemperaturen överstiger -20°C ~ 50°C.
- Kylarvätskenivån är inte för låg.
- Slutningen är svag. (Med automatisk växellåda)



## \* OBSERVERA

- ISG-systemet inaktiveras om kraven för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen och den gula AUTO STOP-indikatorn ((A)) tänds på instrumentpanelen.
- Om indikatorn lyser kontinuerligt måste felet utredas.

### Inaktivera ISG-systemet



- Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

### Fel på ISG-systemet

*Systemet kanske inte fungerar när:*



Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.

Följande händer:

- Den gula AUTO STOP ((A))-indikatorn på instrumenteringen fortsätter att lysa efter att ha blinkat i 5 sekunder.
- Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.

### \* OBSERVERA

- Om indikatorn på ISG OFF-knappen inte släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen eller om ISG-systemet fortsätter att vara ur funktion bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas om du kör bilen vid ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och ställer fläkthastighetsreglaget lägre än läge 2. Om ISG-OFF-knappen lyser kontinuerligt, trots åtgärder ska din bil kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VARNING

När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren.

Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningslåset till LOCK/OFF-läget eller ta ur startnyckeln.

### \* OBSERVERA

Om AGM-batteriet återansluts eller byts ut fungerar inte ISG-funktionen direkt.

Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd och därefter ska motorn startas och stängas av 2 eller 3 gånger.

## SPORT-SYSTEM



OCD058020

Du kan välja sportläge efter egna preferenser eller väglaget.

Läget ändras när du trycker på Sport-knappen.

- **KOMFORT-läge:** KOMFORT-läget ger mjuk körning och bekväm passage-rarupplevelse.
- **SPORT-läge:** SPORT-läget ger sportig körning med stabil körning.

Körläget kommer att ställas in på KOMFORT-läge när motorn startas om, om den är i lägena KOMFORT/SPORT. KOMFORT-läget kommer att ställas in när motorn startas om.

### SPORT-läge

#### SPORT

SPORT-läget hanterar körningsdynamiken genom att automatiskt justera styrningsinsatsen, och motor- och växelskontrollstyrningen för en ökad körprestanda.

- När SPORT-läget väljs genom att trycka på knappen Sport, kommer SPORT-indikatorn att tändas (orange färg).
- Sportläget återgår till KOMFORT-läge varje gång som motorn startas om. Välj SPORT-läget på nytt med Sport-knappen om du vill använda SPORT-läget.

- När SPORT-läget är aktiverat:
  - Motorns varvtal kommer tendera att vara över en viss högt under en viss tid, även efter att gasen har släppts
  - Uppväxling försenas vid acceleration

### **\* OBSERVERA**

I SPORT-läget kan bränsleförbrukningen öka.

## FILFÖLJNINGSSASSISTANSSYSTEM (LFA, LANE FOLLOWING ASSIST) (I FÖREKOMMANDE FALL)



OCD058009

Med kameran monterad fram på toppen av vindrutan är LFA-systemet utformat att försäkra att fordonet stannar i sin fil, med hjälp av avläsning av filen framåt, samt kontroll över rattens riktning.

\* LFA står för (Lane Following Assist), filföljningsassistans.

### **⚠ VARNING**

- Det är förarens ansvar att använda ratten för en säker körning.
- Vrid inte ratten hastigt när LFA är aktiverat.
- LFA-systemet assisterar rattörelserna i riktningen så att fordonet kan hålla sig i mitten av filen. LFA-systemet kontrollerar inte automatiskt ratten hela tiden, vilket betyder att föraren inte får släppa med händerna ifrån ratten under körning.
- När LFA-systemet används ska du alltid vara medveten om din omgivning och dina vägvillkor kan få LFA-systemet att stängas av.

### **⚠ VIKTIGT**

- Fäst inte skuggfilm, klistermärken eller andra tillbehör på vindrutan framför kameran nära, inner dörrens spegel.
- Om man tar bort, eller ominstallerar frontkameran för att sätta fast skuggfilm, klistermärken eller tillbehör, behöver man inspektera och anpassa hela LFA-systemet igen. I så fall ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Inspektion och anpassning kan krävas även efter byte av delar som hör till vindrutan, frontkameran eller ratten. Låt en Kia-verkstad kontrollera systemet.

(Fortsättning)

### *(Fortsättning)*

- *Beroende på din omgivning och väglaget kan LFA-systemet misslyckas med att läsa av filen och sluta fungera. Därför är det extra noga att ha koll även när man har LFA-systemet igång.*
- *Kontrollera att driftsvillkoren tillåts av LFA-systemet och att det inte finns varningsmeddelanden till föraren innan man använder LFA-systemet.*
- *Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel, på instrumentbrädan. Solreflektioner kan resultera i att LFA-systemet inte fungerar.*
- *För högt ljud ifrån ljudsystemet kan avbryta larmsignalen ifrån LFA-systemet.*

*(Fortsättning)*

### *(Fortsättning)*

- *Om du inte har händerna på ratten medan du kör, och LFA-systemet assisterar dig i styrningen kommer "hands-off"-larmet att utlösas och LFA-systemet avaktiveras. Placera händerna på ratten, så aktiveras LFA-systemet igen.*
- *När du kör i hög hastighet kommer LFA-systemet inte att märkas så markant och fordonet kan köra ur sin fil. Det krävs extra koll, och att man håller sig inom hastighetsbegränsningen.*
- *Att fästa et objekt till ratten kan ge falska signaler till "LFA"-systemet.*
- *Att fästa et objekt till ratten kan ge falska signaler till "hands-off"-systemet.*

## Använda LFA-systemet

Välj eller släpp inställningen ifrån "User setting (Inställningar.) → Driver assist (Förarhjälp) → Driving assist (Förarhjälp) → LFA (Körfältsassistans)" med motorn i läget [ON] (PÅ).

Välj LFA-systemet i användarinställningen på instrumentpanelen och möt följande villkor, så kommer systemet att starta.

- När smartfarthållaren används (fordonets kontroll av minskning och ökning av hastigheten)  
Mer information finns i <Smartfarthållare med Stop-&-go> i kapitel fem.

När väl systemet startar kommer indikatorlampan (⊕) att visas på instrumentpanelen.

Indikatorlampans färger i enlighet med systemets status är enligt följande.

Grön: styrassistansläget är på

Vit: styrassistansläget är av

**LFA-systemaktivering**

Om fordonet är inne i filen med båda filerna avlästa av systemet och det inte sker någon plötslig styrning av föraren kommer LFA-systemet övergå till styrassistanläget.

Indikatorlampan kommer att bli grön och systemet hjälper fordonet att stanna i filen med hjälp av att kontrollera ratten.

När ratten temporärt inte kontrolleras, kommer lampan att lysa grön och ändras till vit.

När LFA-systemet läser av filerna, kommer färgerna på filen på skärmen att gå ifrån grått till vitt.

Underhåll av bilen, när bilen avläser filen ändras dess färg ifrån grå till vit. För mer information, se menyinställningarna för instrumentpanelen i kapitel fyra.

**⚠ VARNING**

**LFA-systemet säkerställer att fordonet stannar i filen. LFA-systemet garanterar inte 100 % säkerhet. Ta dina beslut efter att du kontrollerat väglag och säkerheten under körningen. Lita aldrig till fullo på LFA-systemet.**

**Varning**

Om du inte har händerna på ratten medan du kör, och LFA-systemet assisterar dig i styrningen kommer "hands-off"-larmet att utlösas.

Om föraren tar händerna ifrån ratten, även när v "hands off"-varningen är på, kommer styrassistansten temporärt att kopplas bort automatiskt.

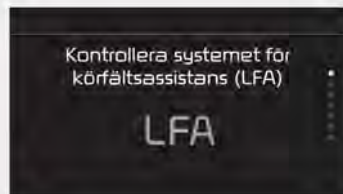
Om du placerar dina händer på ratten igen med LFA-systemet bortkopplat kommer styrassistansten att starta igen.

### VIKTIGT

- "Hands off"-varningarna kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Håll hårt i ratten. Annars kanske LFA-systemet missbedömer och anser att föraren inte har händerna på ratten och "Hands off"-larmet startar.

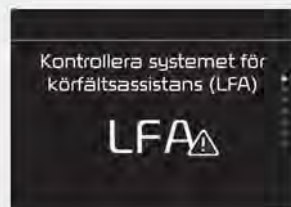
### Fel på LFA-systemet

#### ■ Typ A



OCD058103SW

#### ■ Typ B



OCD058104SW

Varningsmeddelandet visas (stängs av efter en viss tid) vilket betyder ett problem med LFA-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT

- Det är förarens ansvar att använda ratten under körningen.
- Med LFA-systemet på kan föraren styra fordonet genom att använda ratten själv.
- Vi rekommenderar att föraren stänger av LFA-systemet och använder ratten själv i följande fall
  - dåligt väder
  - dåliga vägförhållanden
  - då frekvent användande av ratten behövs
  - När man bogserar ett annat fordon eller släp
- Ratten känns tung eller lätt om LFA-systemet assisterar styrningen.



## Systemets begränsningar

- Om föraren sätter på körriktningsvisaren eller varningslysena för att byta fil
  - Använder körriktningsvisaren innan filbyte
  - Om du byter fil utan att använda körriktningsvisaren kommer styrningen att kännas trögare eftersom ratten styrs av LFA-systemet.
- När väl LFA-systemet är på eller när filen byts så ska fordonet vara i mitten av filen på vägen för att styrassistansläget ska starta. Om föraren fortsätter att köra längs filen kommer LFA-systemet inte assistera styrningen.
- När ESC eller VSM är aktiverat assisterar inte systemet styrningen.
- Vid körning på en kurvig väg, eller vid höga hastigheter kanske inte assisteringsläget fungerar.
- När man kör i högre hastigheter än 180 km/h kanske inte styrassistansen fungerar.

- När plötsliga rörelser förekommer i styrningen så kanske systemet temporärt avaktiveras.
- Om du byter fil fort kanske inte systemet assisterar styrningen.
- Om fordonet plötsligt stannar assisterar inte styrningen.
- Om filen är för smal, eller för bred assisteras inte styrningen.
- Om någon av filerna inte läses av, assisteras inte styrningen.
- OM radien är för liten för kurvan.

## ► Varningar till föraren

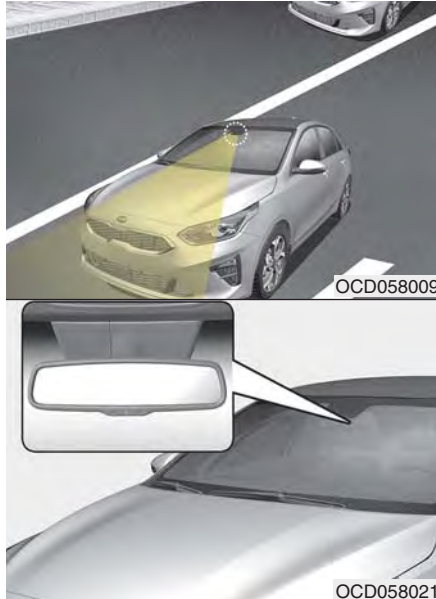
Om filavläsningen är svår eller begränsad för LFA-systemet så som visas nedan, kan föraren behöva vara extra noga eftersom det kanske inte fungerar ordentligt eller kan orsaka oväntade manövrar.

### • Väg- eller filmarkeringar som är i dålig kondition

- När filen är skuggad eller osynlig.
- När föraren inte kan se filen på grund av regn, snö, dam, sant, olja eller pölar, m.m.
- När vägarna har satt sig, eller när färgen på filen och vägen inte går att urskilja.
- Om det finns ett tecken annat än filen nära, eller en markering liknande filen.
- När filen inte är tydlig eller är skadad.
- Om vägen är täckt av skuggor ifrån saker runt vägen så som mittlinje, skyddsräcken, bullerväggar och träd.

- Om antalet filer ökar eller minskar, eller om filerna sitter ihop mer tydligt (så som vid en tull, vägväpning/påfart m.m.).
  - När det finns två eller fler filmarkeringar så som när det pågår vägarbeten och det är en utstakad fil, m.m.
  - När filen är upptagen så som vid ett vägarbete, eller när filen är utbytt med strukturer.
  - Om det finns en vägmarkering så som en spärrlinje, övergångsställe eller en kilometer anvisning i vägen.
  - När en fil plötsligt blir osynlig, eller försvinner i en korsning.
- **Den externa miljön påverkar systemet**
    - Om utomhusljuset i fordonet plötsligt förändras, så som när man åker in eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
  - Om strålkastarna på fordonet inte används på kvällen, eller i en tunnel, eller om strålkastarna har för svagt ljus.
  - Om det finns gränsstrukturer så som tullar och trottoarblockeringar.
  - Om det är svårt att urskilja filer på grund av reflektionerna på den våta vägen, reflektioner ifrån solen, gatljus eller mötande trafik.
  - När bakgrundsbelysningen är starkt reflekterande i fordonets riktning.
  - När man kör i vänster eller höger fil vid bussfil, eller i bussfilen.
  - Om det inte finns tillräckligt avstånd mellan den framförvarande bilen, eller om filen täcks av bilen framför mig.
  - När filförändringen är stor, så som i en brant kurva eller en fortsatt kurva.
  - När man passerar över ett farthinder, plötsliga rörelser upp/ner eller vänster/höger.
  - Om fordonet skakas ordentligt.
  - När temperaturen runt speglarna är mycket hög, på grund av direkt solljus.
- **Om frontkamerans klocka är av dålig kvalitet**
    - Om vindrutan på fordonet och frontdelen av linsen på produkten täckts med damm, fingeravtryck, eller skuggats.
    - Om klockan inte fungerar ordentligt på grund av dåligt väder så som dimma, skyfall eller snökaos.
    - Om fukt på vindrutan har inte helt tagits bort.
    - När man placerar ett objekt på instrumentbrädan m.m.

## FILFÖLJNINGSSASSISTANSSYSTEM (LKA, LANE KEEPING ASSIST) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Filföljningsassistanssystem (LKA) uppfattar filmarkeringarna på vägen och vid vädkanten med en kamera i främre vindrutan och hjälper föraren att styra för att hålla fordonet inom filen.

När systemet upptäcker att bilen håller på att köras utanför filen eller vägen, varnar det föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr något åt motsatt håll för att undvika att bilen körs utanför filen.

### **⚠ VARNING**

- Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av systemet.  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- LKA-system hjälper till att förhindra föraren ifrån att oavsiktligt förflytta sig ur filen eller av vägen genom att assistera styrningen. Men, systemet är endast en bekvämlighetsfunktion och rattens kontrolleras inte alltid. Föraren ska alltid vara uppmärksam på rattens under färd.
- LKA-system kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vägens tillstånd och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.
- Montera inte ner den framåt vända kameran i framrutan temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör.  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare för kalibrering.
- När du byter ut eller ominstallerar en kamera i vindrutan, eller delar tillhörande styrningen, ska du ta med bilen till en godkänd Kia-återförsäljare och låta dem kontrollera systemet för att kalibrera det.
  - Systemet upptäcker filmarkeringar och vägren och kontrollerar ratten genom en kamera riktad framåt, om filmarkeringarna är svåra att upptäcka kan systemet därför inte fungera ordentligt. Var alltid försiktig när du använder systemet.
  - Se "Förarens uppmärksamhet" när filmarkeringarna och vägren är svåra att uppfatta.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till LKA-system.
- Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, så som speglar, vita papper m.m., det kan orsaka fel i LKA-system om solljus reflekteras.
- Du kanske inte hörvarningsljuden ifrån LKA-system på grund av höga ljudvolymmer.
- Medan andra ljud så som bältesvarningen är aktiv, så åsidosätter det LKA-varningsystemet och signalen kanske inte hörs ifrån LKA.
- Om fordonets hastighet är hög kommer inte vridmomentet i assistansen att vara tillräckligt för att hålla fordonet i filen. Om det är så kan fordonet förflytta sig utanför filen. Håll hastighetsbegränsningen med LKA-system.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om du fäster saker i ratten kanske inte systemet kan assistera dig i styrningen.
- Om du fäster saker i ratten kan varningen om att händerna inte är på ratten fungera ordentligt.

## Använda LKA-systemet



För att aktivera/avaktivera LKA:

Med tändningen i läget "ON" fungerar LKA automatiskt. Indikatorn (🚗) på instrumentpanelen kommer till att börja med lysa vitt. Om du trycker på LKA-knappen som finns på instrumentpanelen längst ner till höger om föraren, kommer LKA att stängas av och indikatorn på instrumentskärmen kommer att slockna.

Indikatorns färg ändras i enlighet med LKA-systemets funktion.

- Vit: Sensorn uppfattar filmarkeringen, eller någon fordonshastighet som är lägre än 60 km/h.
- Grön: Sensorn uppfattar filmarkeringen eller vägrener, och systemet kan kontrollera styrningen.

## LKA-systemaktivering

- Gå till fliken LKA-system för att se LKAS-skärmen på LCD-skärmen på instrumentpanelen, fliken för ASSIST-läge (🚗).
- För vidare information, se [menu settings (menyinställningar)] i kapitel 4, [crash pad (chash pad)].
- Efter att LKA-system är aktiverat och om båda filmarkeringarna eller vägrener upptäckts, fordonets hastighet är över 64 km/h och alla förhållanden är uppnådda, kommer en grön rattindikator att tändas och ratten kommer att kontrolleras.

### **⚠ VARNING**

LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen eller kommer för nära vägrepen. Men föraren bör inte endast förlita sig på systemet utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.



Om fordonets hastighet är över 60 km/h och systemet upptäcker filmarkeringarna kommer färgen ändras ifrån grå till vitt. Om LKA kan assistera styrningen kommer en grön rattindikator att lysa.

### **Varning**



Om fordonet lämnar en fil eller kommer för nära vägrepen, kommer filmarkeraren eller vägrepen som du korsar att blinka på LCD-skärmen och varningsljudet låter.

\* Haptisk specifikation

Om fordonet lämnar en fil kommer filmarkeraren på LCD-skärmen att blinka med en vibrationsvarning.



Om föraren släpper ratten när LKA är aktiverat varnar systemet föraren.

### **⚠ VARNING**

- Varningen kan bli fördröjd beroende på vägförhållanden. Därför bör du alltid ha händerna på ratten när du kör.
- Om du håller lätt på ratten kommer systemet att generera varningen för att händerna inte är på ratten, eftersom LKA-systemet kan uppfatta situationen som om du inte håller i ratten.

### **⚠ VARNING**

- Föraren ansvarar för att framföra fordonet.
- Även om styrassistansen är aktiverat kan föraren kontrollera ratten.
- Stäng av systemet och styr i nedanstående situationer.
  - Vid dåligt väder
  - Vid dåliga vägförhållanden
  - Om ratten ofta måste kontrolleras av föraren.
  - N är man bogserar ett fordon eller drar ett släp.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

### \* OBSERVERA

- Även om styrassistenten är aktiverat kan föraren kontrollera styrningen.
  - Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.
- Systemet stängs av när:**
- Du byter fil med körriktningvisaren.
    - Använd körriktningvisaren vid filbyten.
    - Om du byter fil utan att körriktningvisaren används kan bilens system ta över styrfunktionen.
  - LKA-systemet kan gå ifrån styrassistanläge när bilen är närmare mitten av filen efter att systemet slagits på, eller om filen har bytts. LKA-systemet kan inte assistera i styrningen om fordonet följer filmarkeringen för nära, konstant innan övergången till styrassistanläge.
  - Kontrollen för ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
  - Styrassistenten fungerar inte om du kör i hög hastighet i en skarp kurva.
- Styrningen kommer inte att assisteras när fordonshastigheten är under 60 km/h och över 180 km/h.
  - Styrassistenten fungerar inte om du gör ett snabbt filbyte eller snabbt svänger ut på vägreten.
  - Styrassistenten fungerar inte om du gör en plötslig inbromsning.
  - Styrningen kommer inte att assisteras när filen är mycket bred eller smal.
  - Styrningen kommer inte att assisteras när ednast en sida av filmarkeringen upptäcks.
  - Det finns fler än två filmarkeringar så som på en byggarbetsplats.
  - Radien i kurvan är för liten.
  - När du vrider ratten plötsligt kommer LKA-systemet att stängas av temporärt.
  - Kör i en brant utförspacke eller uppförbacke.



## FÖRARENS ANSVAR

Föraren måste vara försiktig i nedanstående situationer, kanske fungerar systemet inte ordentligt när igenkänningen av filmmarkeringen är dålig eller begränsad:

### ► När fil- och vägtillståndet är dåligt

- Det är svårt att skilja på kantmarkeringen för filen eller vägaren ifrån vägen när vägen eller vägaren är täckt av damm eller sand.
- Det är svårt att särskilja färgerna på filmmarkeringar och vägbana.
- Det är något som ser ut som en markering.
- Filmmarkeringen eller vägaren är skadad eller otydlig.
- Antalet filer ökar/minskar eller om filmmarkeringarna korsar varandra (Körning över ett torg/en tullgräns, filer som slås samman eller delas).
- Det finns fler än två filmmarkeringar.
- Filmmarkeringen är mycket tjock eller tunn.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Filen, eller vägaren syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Filmmarkeringen eller vägaren är i skugga på grund av ett räcke, ljudbarriär eller något annat.
- När filmmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts vid byggarbeten m.m.
- Det finns övergångsställ eller andra symboler på vägen.
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.
- Filmmarkeringen eller vägaren i en tunnel är täckt med smuts eller olja och så vidare.
- Filen är väldigt smal eller bred.

### ► När externa tillstånd har påverkat

- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt eller man åker in i eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
- Strålkastarna är inte på under natten eller i en tunnel, eller om ljusnivån är låg.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Det finns en gränsstruktur på vägen.
  - Ljus reflekteras, t.ex. solljus, gatlampor eller ljus från mötande fordon, i vatten på vägen.
  - När ljus lyser starkt i mötande riktning.
  - Vägytan är inte jämn.
  - Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmmarkeringen eller vägaren.
  - Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
  - Fordonet skakar kraftigt.
  - Temperaturen vid speglarna inne i bilen är mycket hög på grund av direkt solljus och så vidare.
- ### ► När sikten framåt är dålig
- Linsen eller vindrutan är täckt av smutsigt.
  - Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
  - Vindrutan är igenimrad på grund av fukt i bilen.
  - Något står på instrumentpanelen och så vidare.

### **⚠ VARNING**

LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen. Men, föraren bör inte endast lita på systemet utan alltid vara en säker trafikant.

### Fel på LKA-systemet



OJF058419SW

- Om det är något fel på systemet visas ett meddelande. Om problemet kvarstår tänds LKA-systemets felindikator.

### ***Felindikator för LKA-systemet (filföljningsassistanssystem)***

LKA-systemet fel-indikator (gul) lyser med en ljudvarning om LKA-systemet inte fungerar ordentligt. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När det är problem med systemet, gör något av följande:

- Sätt på systemet efter att motorn har stängts av och satts på igen.
- Kontrollera om tändningslåset är i läge PÅ.
- Kontrollera om systemet är påverkat av vädret. (till exempel: dimma, kraftigt regn, o.s.v.)
- Kontrollera om det finns främmande materia på kameranlinsen.

Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **LKA-systemets funktionsbyte**

Föraren byter LKA till LDW (filbytesvarnings) eller byter LKA-läget ifrån användarinställningsläget på LCD-skärmen.

#### ***Filföljningsassistans***

LKA-läget leder föraren att hålla fordonet inom dessa filer. Det kontrollerar sällan ratten när föraren kör inom filerna. Men, det börjar kontrollera ratten när fordonet börjar att glida ut ifrån filerna.

#### ***Varning***

LDW varnar föraren både visuellt och med ljus när systemet detekterar att bilen lämnar sin fil. I det här läget kontrolleras inte ratten. När fordonets framhjul kommer i kontakt med den inre kanten av filmarkeringen avger LKA filbytesvarningen.

### FCA (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) FUNKTIONEN FÖR MÖTANDE TRAFIK VID FILBYTE, (DÅ FCAI FÖREKOMMER)

Assistanssystemet för undvikande av frontalkrock, i och med filbytesassistansen för mötande trafik upptäcker mötande bilar med en frontkamera på den främre vindrutan. Och assisterar förarens styrning för att hjälpa till att undvika en kollision med mötande fordon, och hålla fordonet i filen, när fordonet körs över mittlinjen.

#### **⚠ VARNING**

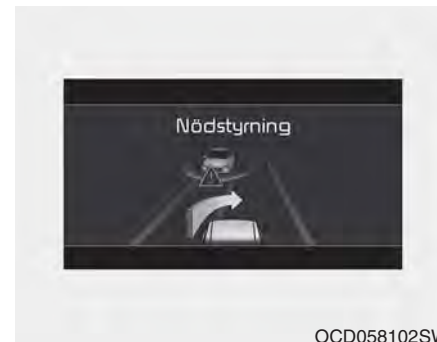
- Den här funktionen är endast ett hjälpsystem. Så den ersätter inte behovet av uppmärksamhet på medtrafikanter. Avläsningsområdet för mötande bilar är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Funktionen styr inte fordonet helt och är inte ett kollisionsundvikande system.

#### **Funktionens drift**

Föraren kan aktivera (eller avaktivera) funktionen ifrån Användarinställningsläget:

"User Settings (användarinställningar) → Driver assistance (förarassistans) → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" För vidare information, se [Systeminställningar] i det här kapitlet, [FCA].

#### **Varningsmeddelande och funktionskontroll**



- Efter att FCA är på och fordons-hastigheten är över 60 km/h och om fordonet är över mittlinjen trots att mötande fordon närmar sig, då visas det här meddelandet på LCD-skärmen med en signalvarning.
- Och, styrningsassistenten styr tillbaka fordonet in i filen.

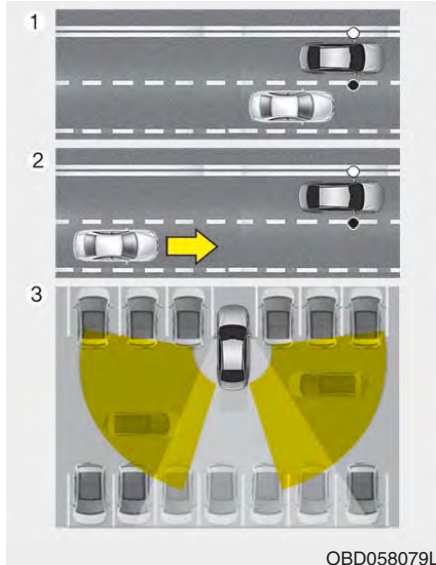
**⚠ VARNING**

- Styrningskontrollen kan inte helt undvika en kollision med ett mötande fordon. Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Funktionen används inom vissa villkor, så som avstånd och hastighet på det mötande fordonet, förarens fordonshastighet, m.m.  
Funktionen kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vägens tillstånd och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.
- Kör aldrig medvetet farligt för att aktivera systemet.

**Begränsningar**

- Se [Systemets begränsningar] i det här kapitlet, [LKA]
- Se [Upptäcka fordon] i det här kapitlet, [FCA]

### BSW-KOLLISIONSVARNING (I FÖREKOMMANDE FALL)



BCW-systemet (döda-vinkeln-kollisionsvarning) använder en radarsensor för att varna föraren under körning. Det söker av det bakre området på bilens sidor och informerar föraren.

#### ① Kollisionsvarning för dödvinkeln (BCW)

##### - Döda vinkeln

Avsökningsområdet beror på bilens hastighet. Om din körhastighet överstiger det andra fordonets med 10 km/h eller mer, varnas du inte.

##### - Stängs vid hög fart

Om ett fordon närmar sig din bil i hög hastighet får du en varning.

Avståndet ifrån det mötande fordonet kan avgöras olika beroende på den relativa hastigheten.

#### ② Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (RCCW)

När bilen backas känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

Avståndet ifrån det mötande fordonet kan avgöras olika beroende på den relativa hastigheten.

### **⚠ VARNING**

- **Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (döda-vinkelvarning) är i funktion.**
- **Kollisionsvarningen för dödvinkeln (BCW) är ett förarassistanssystem. Lita inte helt på systemet utan kontrollera även trafiksituationen själv för att köra säkert.**

## BCW (döda-vinkeln-varning) (i förekommande fall)

*I följande fall fungerar systemet*



Indikatorn på BCW-knappen (kollisionsvarning för dödvinkeln) tänds när du trycker på knappen och tändningslåset är i läget ON. Systemet aktiveras när bilens hastighet överstiger 30 km/h.

När du trycker på knappen igen släcks indikatorn och systemet stängs av.

Om du slår av och på tändningen aktiveras systemet på nytt.

Stäng av systemet genom att trycka på knappen om du inte vill använda det.

När systemet aktiveras lyser varningslamporna i ytterbackspeglarna i 3 sekunder.

- Föraren kan aktivera systemet genom att placera nyckeln i position ON, och genom att välja "User Settings (Inställningar.) → Driver Assistance (Förarhjälp) → Blind-spot safety (Säkerhet i döda vinkeln)".

- BCW startar och gör sig redo för aktivering när "Warning only" (Endast varning) väljs. Sedan, om ett fordon närmar sig förarens döda-vinkel låter en varningssignal.

- Systemet är avaktiverat och indikatorn på BCW-knappen släcks när "Off" (Av) väljs.

- Om du trycker på BCW-knappen medan "Warning only" (Endast varning) är vald, kommer indikatorn på knappen släckas och systemet avaktiveras.
- Om du trycker på BCW-knappen medan systemet är avstängt kommer indikatorn på knappen att tändas och systemet aktiveras. I det här fallet återgår systemet till samma stadium innan motorn stängs av.

### Varningstyp

Systemet aktiveras när:

1. Systemet är på
2. Bilens hastighet är över 30 km/h
3. Bakomvarande fordon identifieras

### **⚠ VARNING**

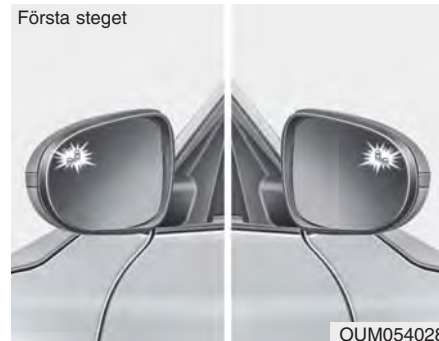
- Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är i funktion.
- BCW-systemet (döda-vinkeln-varning) är ett komplement som är avsett att hjälpa dig. Förlita dig inte enbart på systemet. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- BCW-systemet ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.

Första steget



Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en lampa på yttre backspegl.

Om det identifierade fordonet lämnar sensorområdet stängs varningen av.





Andra steget i varningen aktiveras om:

1. Första steget för varningen är aktivt
  2. Körriktningsvisare aktiveras för filbyte
- När det andra steget i varningen aktiveras blinkar en varningslampa på den yttre backspegeln och ett larm hörs. Om du flyttar tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.

**⚠ VIKTIGT**

*Varningsfunktionen hjälper till att göra föraren uppmärksam på trafiken. Stäng bara av funktionen om det är helt nödvändigt.*

**⚠ VARNING**

- Varningslampan på yttre backspegeln tänds när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet. Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.
- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BCW-system kollisionsvarning för döda-vinkeln. Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil eller backar fordonet.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera din omgivning när du kör.

**⚠ VIKTIGT**

- Föraren bör alltid vara extremt försiktig när bilen körs, oavsett om varningslamporna på ytterbackspeglarna tänds, eller om något varningslarm låter.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för varningssystemet för döda-vinkeln-kollision.
- Kollisionsvarningen för döda-vinkeln kanske inte låter medan andra systemvarningar låter.

### Avståndssensor



Sensorerna sitter på insidan av den bakre stötfångaren. Håll stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

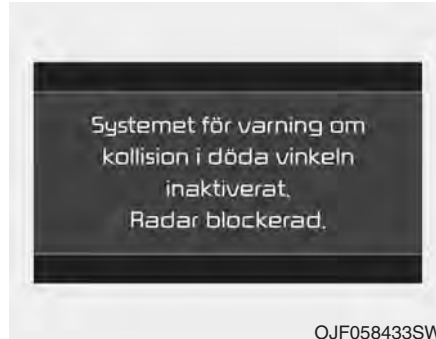
### VIKTIGT

- *Systemet kanske inte fungerar ordentligt när stötfångaren har skadats, eller om den bakre stötfångaren har bytts ut eller reparerats.*
- *Avläsningsområdet skiljer sig något, efter bredden på vägen. När vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.*
- *Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.*
- *Håll sensorerna ren.*
- *Montera ALDRIG ner sensor-komponenten godtyckligt, eller utsätt den för tryck.*

*(Fortsättning)*

### *(Fortsättning)*

- *Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer systemet inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske det inte visas något varningsmeddelande. Ta med din bil till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*
- *Sätt inte fast främmande saker, så som klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn, eller måla inte i sensorområdet. Det kan påverka sensorns prestanda negativt.*

**Varningsmeddelande**

OJF058433SW

Meddelandet visas för att uppmärksamma föraren på att det finns främmande föremål på eller innanför bakre stötfångaren eller en stark värmekälla i dess närhet. Lampan på knappen samt systemet stängs av automatiskt.

Ta bort det främmande föremålet på bakre stötfångaren.

Systemet fungerar som vanligt när du har tagit bort det främmande föremålet och kört ca 10 minuter.

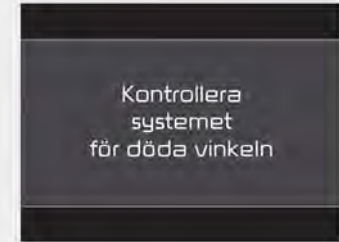
Om systemet inte fungerar på avsett sätt, trots att släpvagnen, husvagnen osv. har kopplats loss, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det är möjligt att meddelandet visas utan att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren. Det kan hända vid körning på otrafikerade landsvägar eller öppna ytor, t.ex. öken, där det inte finns tillräckligt med data för att funktionen ska fungera.

Det här meddelandet kan även aktiveras av kraftigt regn eller stänkt från vägen. Service är inte nödvändigt under dessa omständigheter.

När lastutrymmet eller annan utrustning används ska alla funktioner i systemet stängas av [OFF].

## ■ Typ A



OJF058434SW

## ■ Typ B



OJF058435SW

Om systemet inte fungerar på rätt sätt visas varningsmeddelandet och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

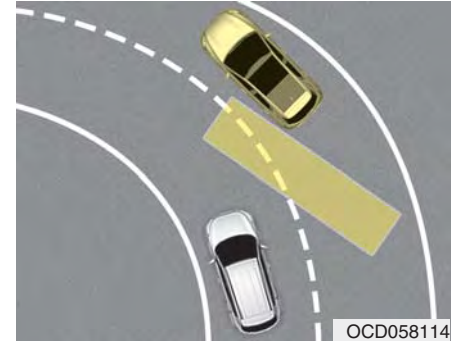
### ***Systemets begränsningar***

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När en släpvagn är påkopplad.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.
- Den bakre stötfångaren där sensorn är placerad är täckt med något, så som ett klistermärke eller ett stötfångarskydd, ett bilställ m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bakluckan eller onormalt däcktryck.
- När bakre stötfångaren är mycket varm.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplats-stolpar.
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Fordonet körs genom en tull.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metall (t.ex. möjligen på grund av tunnelbane-arbete).
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom ett skyddsräcke.
- När du kör nedför eller uppför en brant väg där filerna ligger på olika höjd.
- Att köra på en smal väg där träd eller gräs är överväxta.
- Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte upptäcker andra fordon eller strukturer under en längre tid.
- Kör på en våt väg.
- Att köra på en väg där räcke, eller mur finns i dubbelstruktur.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.

- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpliknande fordon finns intill.
- Om det finns små objekt i avsökningsområdet så som en kundvagn eller en barnvagn.
- Om det är ett sänkt fordon, så som en sportbil.
- Bromspedalen trampas ner.
- ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat.
- ESC (Electronic Stability Control) fungerar inte.
- Däcktrycket är lågt, eller däcket är skadat.
- Bromsen är inte i lagd.
- Fordonet ändrar plötsligt körriktning.
- Fordonet gör plötsliga filbyten.
- Fordonet stannar tvärt.
- Temperaturen runt fordonet är extremt låg.
- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn/gropig väg, eller i asfaltshål.
- Fordonet kör på en hal yta på grund av snö, vattenpöl eller is.
- Då kommer inte LKA-systemet, eller LDW-systemet, att fungera normalt. (I förekommande fall)

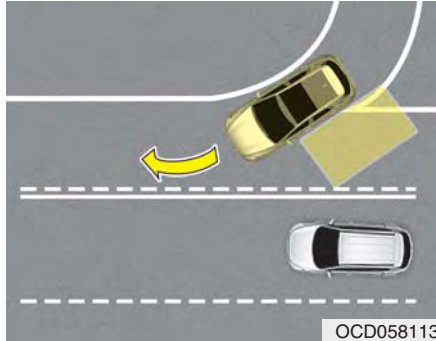
Mer information finns i avsnittet "LKA (filföljningsassistanssystem)" i det här kapitlet.



- Kurvtagning

BCW-systemet kanske inte funkar ordentligt när du kör på en kurvig väg. I vissa fall kanske systemet inte upptäcker fordonet i nästa fil.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



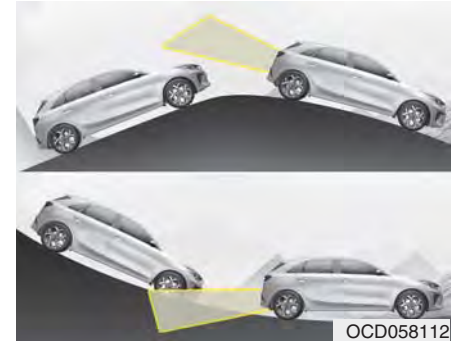
BCW-systemet kanske inte funkar ordentligt när du kör på en kurvig väg. I vissa fall kanske systemet inte upptäcker ett fordon i samma fil.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där vägen går samman/delar sig

BCW-systemet kanske inte fungerar som de ska när man kör där vägen går samman/delar sig. I vissa fall kanske systemet inte upptäcker fordonet i nästa fil.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

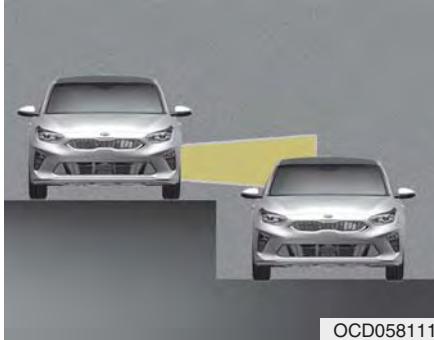


- Körning i sluttning

BCW-systemet kanske inte funkar ordentligt när du kör i en backe. I vissa fall kanske systemet inte upptäcker fordonet i nästa fil.

Även i vissa fall då systemet uppfattar marken eller strukturen felaktigt.

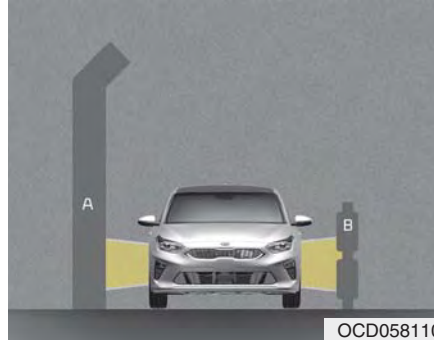
Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- Köra där filernas höjder skiljer sig BCW-systemen kanske inte fungerar som de ska när körfälten är i olika höjder. I vissa fall kanske inte systemet upptäcker fordonet på vägen, om körfältet är i en annan höjd (påfart med höjdskillnad eller korsningar med höjdskillnader m.m.).

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

[A]: ljudbarriär, [B]: skyddsräcke



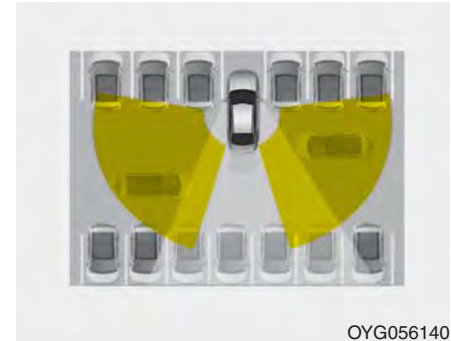
- Köra där det finns en struktur jämte vägen

BCW-systemen kanske inte fungerar som de ska när man kör där det finns strukturer vid sidan av vägen.

I vissa fall kanske systemet uppfattar strukturer felaktigt (ljudbarriärer, skyddsräcken, dubbla skyddsräcken, mittlinjer, låga stolpar vid refuger, lampposter, vägskyltar, tunnelvägg m.m.) jämte vägen.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

## Bakre kollisionsvarning för korsande trafik



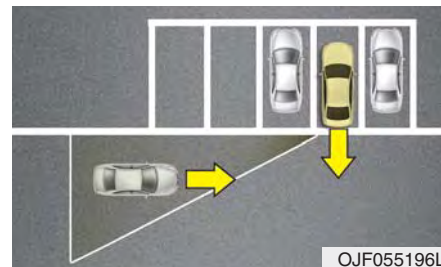
När bilen backas ut från en parkering känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

### I följande fall fungerar systemet

- Välj RCCW (Rear Cross Traffic Collision Warning (kollisionsvarning för bakifrån kommande trafik)) i "User Settings (Inställningar.) → Driving Assistance (Förarhjälp) → Blind-Spot Safety (Säkerhet i döda vinkeln) → Rear Cross-Traffic Safety (Säkerhet gällande korsande trafik bakom)" på instrumentpanelen. Systemet startas och är redo att aktiveras.
- Välj "Rear Cross Traffic Collision Warning" (Kollisionsvarning bakåt för korsande trafik) igen om du vill stänga av systemet.
- Om du stänger av motorn och sedan startar den igen återtar RCCW-systemet det läge som var aktivt innan motorn stängdes av. Stäng av RCCW-systemet (Rear Cross Traffic Collision Warning)-systemet när det inte används.
- Systemet är aktiverat när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).

- Avkänningsområdet för kollisionsvarningen bakåt är 0,5 ~ 20 m baserat på sidans riktning. Om fordon som närmar sig avkänningsområdet har en hastighet på 8 km/h ~ 36 km/h, slås varningen på. Sensorområdet varierar dock med omständigheterna. Var alltid uppmärksam på omgivningen.

### Varningstyp





- Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil hörs ett varningsljud och varningslampan på sidobakspeglarna blinkar.
- Om det upptäckta fordonet är utom avläsningsavstånd, rör dig då i motsatt riktning eller mycket långsamt, eller om fordonet är rakt bakom ditt fordon, om riktningen för det andra fordonet inte är mot din bil, då avslutas varningen.
- Systemet kanske inte fungerar på grund av andra faktorer eller omständigheter. Var därför uppmärksam på omgivningen.
- ✳ Om bilens vänster- eller högersida av stötfångaren är skymd av föremål eller fordon kan systemets avkänningsfunktion försämrats.

Föraren kan välja den initiala varningsaktiveringstiden i Användarinställningarna på LCD-skärmen, genom att välja "User Settings (Inställningar.) → Driving Assistance (Förarhjälp) → Warning timing (Tidpunkt för varning)". Alternativen "Kollisionsvarning för bakifrån kommande trafik", inkluderar följande:

- Normal:

I det här tillståndet kommer kollisionsvarningen för bakifrån kommande trafik att aktiveras normalt. Om inställningen känns för känslig, byt till alternativet "sen".

Varningsaktiveringen kan kännas sen om fordonet på sidan/bakom plötsligt ökar hastigheten.

- Senare:

Välj den här varningsaktiveringstiden när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet. Men, om du ändrar aktiveringstiden för varningen kommer tiden att också att förändras även i andra system i fordonet. Kontrollera varningsaktiveringstiden innan du ändrar den.

### VIKTIGT

- **När driftsvillkoren för kollisionsvarningssystemet för bakifrån passerande trafik, uppfylls kommer att varningen ske varje gång ett fordon närmar sig ifrån sidan/bakifrån ditt stannade fordon (0 km/h).**
- **Systemvarningen eller bromsen kanske inte fungerar ordentligt om höger/vänster sida på ditt fordons stötfångare är blockerat av ett fordon eller ett objekt.**
- **Föraren bör alltid vara extremt försiktig när bilen körs, oavsett om varningslamporna på ytterbakspeglarna tänds, eller om något varningslarm låter.**
- **Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för systemen.**
- **Kollisionsvarningen för bakifrån kommande trafik kanske inte låter medan andra systemvarningar låter.**

### **⚠ VARNING**

- När BCW-systemet är aktiverat tänds varningslampan på yttre backspegeln när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet.

Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.

- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BCW-system kollisionsvarning för dödavinkeln. Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil.

I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera omgivningen när du kör.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- BCW-systemet (kollisionsvarning för dödavinkeln) och RCCW (kollisionsvarning för bakomvarande trafik) ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.
- Föraren ansvarar för att bromsarna används.
- Var alltid uppmärksam när du kör. Kollisionsvarningssystemet för bakifrån passerande trafik kanske inte fungerar ordentligt eller startar i onödan medan du kör.

### *Avståndssensor*



Sensorerna sitter på insidan av den bakre stötfångaren.

Håll stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

### ⚠️ VIKTIGT

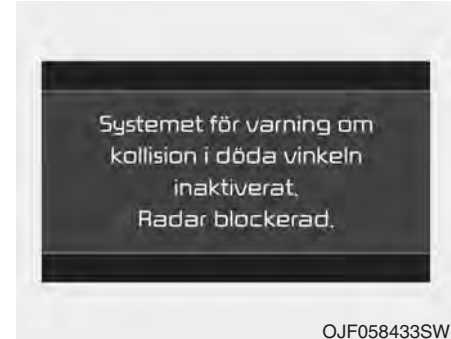
- Systemet kanske inte fungerar ordentligt när stötfångaren har skadats, eller om den bakre stötfångaren har bytts ut eller reparerats.
- Avläsningsområdet skiljer sig något, efter bredden på vägen. När vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.
- Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.
- Håll sensorerna ren.
- Montera ALDRIG ner sensor-komponenten godtyckligt, eller utsätt den för tryck.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer systemet inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske det inte visas något varningsmeddelande. Ta med din bil till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Sätt inte fast främmande saker, så som klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn, eller måla inte i sensorområdet. Det kan påverka sensorns prestanda negativt.

### Varningsmeddelande



Meddelandet visas för att uppmärksamma föraren på att det finns främmande föremål på eller innanför bakre stötfångaren eller en stark värmekälla i dess närhet. Lampan på knappen samt systemet stängs av automatiskt.

Ta bort det främmande föremålet på bakre stötfångaren.

Systemet fungerar som vanligt när du har tagit bort det främmande föremålet och kört ca 10 minuter.

Om systemet inte fungerar på avsett sätt, trots att släpvagnen, husvagnen osv. har kopplats loss, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det är möjligt att meddelandet visas utan att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren. Det kan hända vid körning på otrafikerade landsvägar eller öppna ytor, t.ex. öken, där det inte finns tillräckligt med data för att funktionen ska fungera.

Det här meddelandet kan även aktiveras av kraftigt regn eller stänkt från vägen. Service är inte nödvändigt under dessa omständigheter.

När lastutrymmet eller annan utrustning används ska alla funktioner i systemet stängas av [OFF].

### ■ Typ A



OJF058434SW

### ■ Typ B



OJF058435SW

Om systemet inte fungerar på rätt sätt hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

 **VIKTIGT**

- *Systemet kanske inte fungerar om stötfångaren har bytts ut eller om reparationer har utförts nära sensorn.*
- *Avkänningsområdet beror på vägens bredd. Om vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.*
- *Å andra sidan kanske inte systemet kan känna av andra fordon om vägen är bred.*
- *Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.*

**Använd inte systemet i följande fall**

Backspeglarna på utsidan kan sättas ur funktion när:

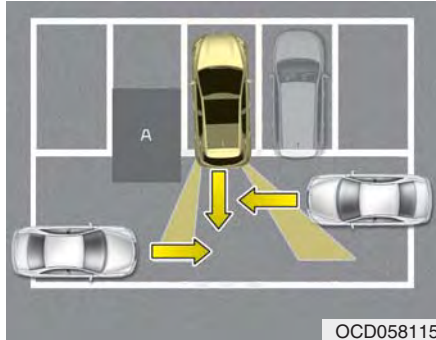
- Kåpan på utsidans backspegel är skadad eller täckt med smuts.
- Fönstren är täckta med smuts.
- Fönstret är mörkt tonat.

**Systemets begränsningar**

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När en släpvagn är påkopplad.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.
- Den bakre stötfångaren där sensorn är placerad är täckt med något, så som ett klistermärke eller ett stötfångarskydd, ett bilstall m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bakluckan eller onormalt däcktryck.
- När bakre stötfångaren är mycket varm.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplatsstolpar.

- Föraren kör på en kurvig väg.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metall (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom ett skyddsräcke.
- När du kör nedför eller uppför en brant väg där filerna ligger på olika höjd.
- Att köra på en smal väg där träd eller gräs är överväxta.
- Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte upptäcker andra fordon under en längre tid.
- Kör på en våt väg.
- Att köra på en väg dör räcke, eller mur finns i dubbelstruktur.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpliknande fordon finns intill.
- Om det finns små objekt i avsökningsområdet så som en kundvagn eller en barnvagn.
- Om det är ett sänkt fordon, så som en sportbil.
- Bromspedalen trampas ner.
- ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat.
- ESC (Electronic Stability Control) fungerar inte.
- Däcktrycket är lågt, eller däckat är skadat.
- Bromsen är inte i lagd.
- Fordonet stannar tvärt.
- Temperaturen runt fordonet är extremt låg.
- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn/gropig väg, eller i asfaltshål.
- Fordonet kör på en hal yta på grund av snö, vattenpöl eller is.



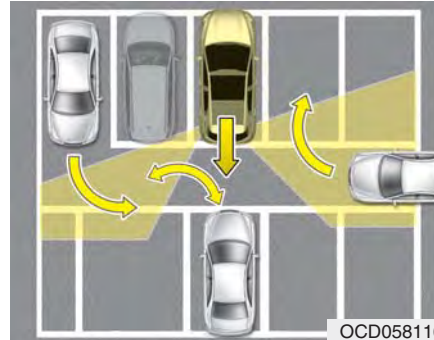
[A]: Struktur

- Körning i närheten av ett fordon eller en struktur

BCW-systemet kanske inte fungerar som de ska när man kör där det finns strukturer i närheten.

I vissa fall kan systemet kanske inte upptäcka fordon som kommer bakifrån och varningen eller bromsen kanske inte fungerar som den ska.

Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.

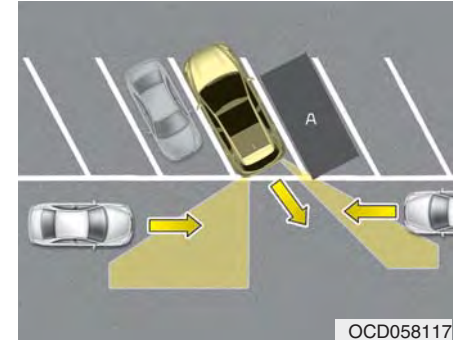


- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö

Systemet kanske inte fungerar ordentligt när fordonet är i en komplex parkeringsmiljö.

I vissa fall kanske inte systemet kan avgöra den exakta risken för en kollision med ett fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga, m.m.).

I det här fallet kanske inte varningen eller bromsen fungerar ordentligt.

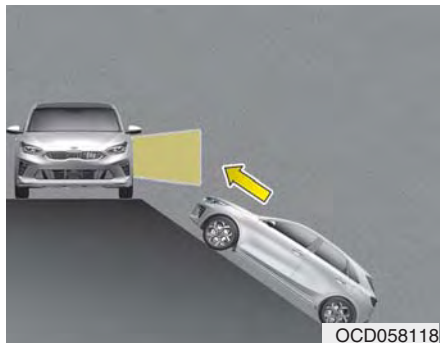


[A]: Fordon

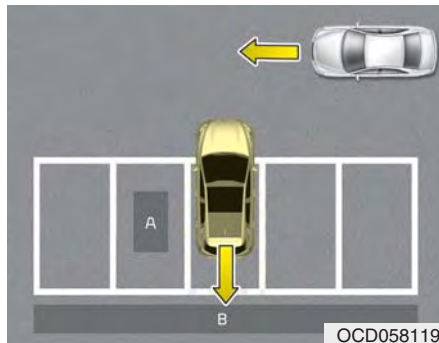
- När fordonet är parkerat diagonalt
- Systemet kanske inte fungerar ordentligt när fordonet parkerats diagonalt.

I vissa fall när det diagonalt parkerade fordonet körs ut ifrån en parkeringsplats, då kanske inte systemet uppfattar fordonet som närmade bakifrån, vänster/höger om ditt fordon. I det här fallet kanske inte varningen eller bromsen fungerar ordentligt.

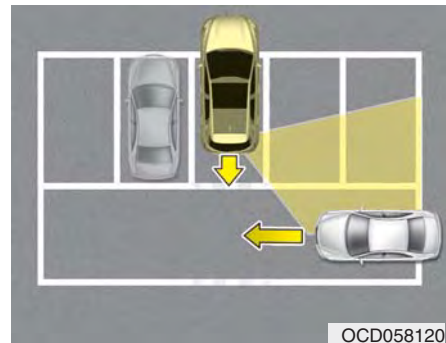
Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.



- När fordonet är i/när en backe  
Systemet kanske inte fungerar ordentligt när fordonet är parkerat i/nära en backe. I vissa fall kan systemet kanske inte upptäcka fordon som kommer bakifrån vänster/höger, och varningen eller bromsen kanske inte fungerar som den ska.  
Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.



- [A]: Struktur, [B]: Mur
- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur
- Systemet kanske inte fungerar när du kör in fordonet på en parkeringsplats där det finns en struktur bak, eller på sidan om ditt fordon.
- I vissa fall när du backar in på en parkeringsplats kanske inte systemet upptäcker fordon som rör sig framför ditt fordon. I det här fallet kanske inte varningen eller bromsen fungerar ordentligt.
- Var alltid uppmärksam på parkeringen medan du kör.



- När fordonet har backats in på en parkeringsplats  
Om fordonet är parkerat, inbackat och sensorn känner av ett annat fordon i närheten av parkeringsplatsen, då kan systemet varna eller kontrollbromsa. Var alltid uppmärksam på parkeringen medan du kör.



## DRIVER ATTENTION WARNING (DAW, I FÖREKOMMANDE FALL)

DAW-systemet (Driver Attention Warning) är till för att varna föraren om farliga körsituationer kan uppstå vid trötthet, eller ouppmärksam körning.

### Systeminställningar och aktivering

#### Systeminställningar

- När fordonet först levereras till dig ifrån fabriken är varningssystemet för förarens uppmärksamhet inställt på AV.
- För att sätta PÅ varningssystemet för förarens uppmärksamhet, starta motorn och välj sedan "User Settings (Inställningar.) → Driver assistance (Förarhjälp) → Driver Attention Warning (Uppmärksamhetsvarning till föraren) → High sensitivity/Normal sensitivity (Hög känslighet/Normal känslighet)" på LCD-skärmen.

- Föraren kan välja systemläget Driver Attention Warning.
  - Av: DAW-systemet (Driver Attention Warning) är avaktiverat.
  - Normalkänslighet: Systemet Driver Attention Warning larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning.
  - Hög känslighet: Systemet Driver Attention Warning larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning, snabbare än i läget Normal.
- Inställningarna för systemet Driver Attention Warning kommer att bibehållas, så som valt, när motorn startas om.

### Visar förarens uppmärksamhetsnivå



- Föraren kan övervaka körförhållandena på LCD-skärmen.
  - Välj "User Settings Mode" (Inställningar.) och sedan "Driver assistance" (Förarhjälp) på LCD-skärmen. (För mer information, se "LCD-skärm" i kapitel 4.)

- Förarens uppmärksamhetsnivå på skalan 1 till 5. Ju lägre numret är dess sämre uppmärksamhet har föraren.
- Numret minskar när inte föraren vilar under en viss period.
- Numret ökar när föraren kör uppmärksamt under en viss period.
- När föraren startar systemet under körning visar den "Senaste paustid" och nivån.



### Ta en paus

- Meddelandet "Dags för rast" visa på LCD-skärmen och varningen låter för att föreslå att föraren tar en paus, när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.
- DAW-systemet föreslår inte föraren att ta en paus när den totala körtiden är under 10 minuter.

## Återställa systemet



- Sista paustillfället är inställt på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå är angiven som 5 (mycket uppmärksam) när föraren återställer varningssystemet för förarens uppmärksamhet.
- DAW-systemet återställs i följande situationer.

- Motorn är AV.
- Föraren tar av sig säkerhetsbältet och sedan öppnar förardörren.
- Stopp som är längre än 10 minuter.
- Varningssystemet för förarens uppmärksamhet fungerar när föraren börjar köra igen.

## System-standby

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet går in i redostatus och visar skärmen "Vilande" i följande situationer.

- Kameran sensorn fortsätter att upptäcka filer.
- Körhastigheten är under 60 km/h eller är över 180 km/h.

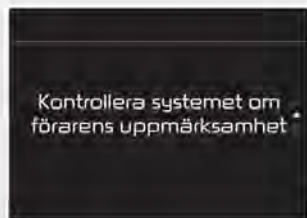
### Fel på systemet

#### ■ Typ A



OCD058095SW

#### ■ Typ B



OCD058096SW

När varningsmeddelandet "Check System (Kontrollera systemet)" visas, fungerar inte systemet som det ska. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

### **⚠ VARNING**

- Varningssystemet för förarens uppmärksamhet är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Det kan föreslå en paus i enlighet med förarens körmönster eller vanor, även om föraren inte känner sig trött.
- En förare som är trött ska ta en rast, även om det inte föreslås av varningssystemet för förarens uppmärksamhet.

### \* OBSERVERA

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet använder kamerasensorer på framvindrutan för att fungera. För att hålla kamerasensorn i bästa möjliga skick ska du tänka på följande:

- Montera inte ner kameran temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare för kalibrering.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vita papper, spegel) över instrumentpanelen. Alla ljusreflekterande kan orsaka fel i DAW-systemet (varning om förarens uppmärksamhet).
- Var extremt uppmärksam på att kamerasensorerna inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för varningssystemet för förarens uppmärksamhet.

**⚠ VIKTIGT**

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet kanske inte fungerar ordentligt med begränsad larmfunktion, i följande situationer:

- När det är svårt att uppfatta filer. (Mer information finns i avsnittet LKAS "Filföljningsassistanssystem" i det här kapitlet.)
- Fordonet körs våldsamt eller svänger fort för att undvika en krock (t. ex. vid byggområden, andra fordon, nedfallna saker, håligheter i vägen).
- Om fordonets förmåga att kör framåt är allvarligt underminerat (möjligen på grund av däcktryck av olika variation, ojämnt slitage eller däckdjup).

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Föraren kör på en kurvig väg.
- Föraren kör på en gropig väg.
- Fordonet körs i ett blåsig område.
- Fordonet kontrolleras av följande körassistanssystem:
  - Filföljningsassistanssystem (LKAS)
  - FCA-assistanssystem (Forward Collision-avoidance Assist)
  - Smartfarthållar-system (SCC)

### EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt.

Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.

- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.

- Vila inte foten på bromspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.
- Kontrollera däcken. Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i kapitel 8 för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden (se kapitel 8).
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostbefrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.

- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre period.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämrast.
- Bränsleekonomin försämras av sidoch motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.



### **VARNING**

#### **- Avstängd motor medan bilen rullar**

**Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.**

### SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

#### Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

#### VARNING - ABS

Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulen om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

#### "Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan 1:a växeln (ettan) och backväxeln R (back) Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

#### VIKTIGT

*Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.*



**⚠ VARNING - Hjulspinn**

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däck. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

**\* OBSERVERA**

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

**⚠ VARNING**

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

**Mjuk kurvtagning**



OCD058025

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däck minimalt.

### Mörkerkörning



OCD058026

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.

- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

### Köra i regn



OCD058027

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.

- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

### Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

### Köra offroad

Kör försiktigt vid offroadkörning då stenar och rötter kan ge skador på bilen. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

### Motorvägskörning

#### Däck



Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri.

Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat välgrepp och risk för däckhaveri.

### \* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däck.

### **VARNING**

- Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" i kapitel 9.
- Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" i kapitel 8.

### ***Bränsle, kylarvätska och motorolja***

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

### ***Drivrem***

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

## VINTERKÖRNING



OCD058028

Besvärligare väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förlitning. För att minimera problemen vid vinterkörning bör du beakta följande:

### När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåkningar.

### \* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

### Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövringsförmåga. Tänk på att väggreppet med vinterdäck i torr väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommardäck. Kör försiktigt även på bara vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däcket.

#### **⚠ VARNING - Vinterdäckens dimension**

**Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövringsförmåga bli negativt påverkade.**

*Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.*

### Snökedjor



OCD058030

Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp som är tunnare än 12 mm. Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin.

Montera endast snökedjor på framhjulen.

### VIKTIGT

- **Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".**
- **Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.**

*(Fortsättning)*

### *(Fortsättning)*

- **Även om du har rätt typ av kedjor monterade ska du inte svänga med fullt rattutslag (ratten vriden helt och hållet åt ena sidan) när du kör. (Kör långsammare än 10 km/h om du måste använda fullt rattutslag.)**
- **Om ditt fordon har däckstorleken 225/40R18 ska du inte använda däckkedjor; de kan skada ditt fordon (hjulet, upphängningen och karossen).**

**Sätta på kedjor**

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

 **VARNING**  
- Montera kedjor

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkerser och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

 **VARNING - Snökedjor**

- Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.
- Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.
- Kör försiktigt och undvik gupp, håll, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.
- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.

 **VIKTIGT**

- *Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.*
- *Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.*

**Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet**

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattent-pumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta ut eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat i kapitel 8.

Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

**Kontrollera batteri och kablar**

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i kapitel 8. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

### **Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov**

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Rekommendationer finns i kapitel 9. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **Kontrollera tändstift och tändsystem**

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i kapitel 8 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

### **Förhindra att lås fryser**

Spruta en liten mängd godkänd lösolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

### **Använd godkänd spolärvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser**

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolärvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolärvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylärvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

### **Låt inte parkeringsbromsen frysa**

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer första växeln eller backen och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

### **Låt inte is och snö ansamlas på underredet**

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

### **Nödutrustning**

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.



## DRA KÄRRA

Om du tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Kia rekommenderar att du far en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner.

### VARNING

#### - När du drar ett släp

Om du inte använder rätt utrustning och kör på rätt sätt kan du tappa kontrollen när du drar en släpvagn. Exempelvis kan bromsarna ta väldigt dåligt eller inte fungera alls om släpvagnen är för tung. Du och dina passagerare kan skadas allvarligt utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar ett släp.

### VARNING - Viktgränser

Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

## \* OBSERVERA

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kg beroende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överskrida 100 km/h med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h med ett fordon i kategori N1.
- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

### **VIKTIGT**

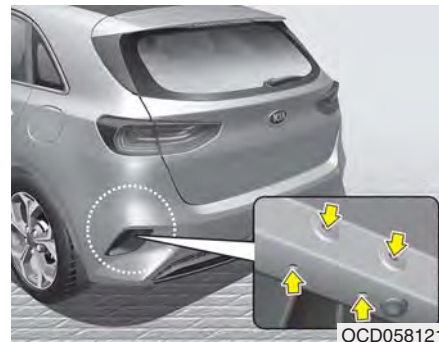
***Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra ett släp på rätt sätt.***

Bilen får dra ett släp. För att få reda på fordonets dragkapacitet ska du läsa "Släpets vikt" senare i den här kapitlet.

Observera att det är inte detsamma att köra med ett släp som utan. När du drar ett släp förändras styrförmåga, hållbarhet och bränsleförbrukning. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet nogga innan du drar ett släp.

Belastade komponenter såsom motor, växellåda, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Motorn måste köras på högre varvtal och under större belastning. Extrabelastningen genererar extra värme. Släpet orsakar även ökat luftmotstånd vilket ger ökade effektkrav.



### **\* OBSERVERA** **- Plats för dragkroksfästen**

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

## Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken. Om du inte förseglar hålen kan koloxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Koppla aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

## Släpvnagsbroms

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om din trailer väger med än den maximala trailervikten, utan att bromsarna belastas, då måste dess egna bromsar vara i ordning. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvnagsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

### **VARNING**

#### **- Släpvagnsbroms**

**Gör inga ändringar på bilens bromssystem. Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Det är en uppgift för yrkesmän. Anlita en erfaren, kompetent släpvagnsverkstad för sådant arbete.**

### **Köra bilen med släp**

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Lär känna släpet innan du kör på trafikerade vägar. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionsnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

### ***Håll avstånd***

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Du kan på så vis undvika situationer där du behöver bromsa kraftigt och göra häftiga undanmanövrar.

### ***Omkörningar***

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

### ***Backa***

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

### ***Svänga***

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

**Körriktningsvisare när du drar ett släp**

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablagen.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En professionell verkstad vid installation av kablagen.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VARNING**

**Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personsador.**

**Köra i lutningar**

Sakta ned farten och växla ned till en lägre växel innan du börjar köra nedför en lång eller brant backe. Om du inte växlar ned kan du behöva använda bromsarna så mycket att de blir varma och inte längre fungerar effektivt.

I långa uppförbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h för att minska risken för att motor och växellåda överhettas.

**⚠ VIKTIGT**

- **Om du drar ett släp i branta backar (över 6 %) ska du noga övervaka motorns kylarvätsketemperatur för att kontrollera att motorn inte överhettas. Om kylarväsketemperaturen kommer i närheten av "H (HETT) (eller 130°C)" ska du stanna så fort som möjligt och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat tillräckligt kan du fortsätta köra.**
- **Du måste avgöra vilken hastighet du ska hålla beroende på släpvagnens vikt och backens lutning för att undvika att motor och växellåda överhettas.**

### **Parkera i en sluttning**

I allmänhet ska du inte parkera i en sluttning när du har ett påkopplat släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

#### **⚠ VARNING - Parkera i en sluttning**

**Om du parkerar bilen i en sluttning när du har ett släp påkopplat kan allvarliga personskador och livsfara uppkomma om ekipaget skulle komma i rullning.**

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Parkera bilen. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut).
2. Placera bilen i friläge.
3. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
5. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.
6. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen och lägg R (back).
7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

#### **⚠ VARNING**

##### **- Parkeringsbroms**

**Det kan vara farligt att lämna bilen om parkeringsbromsen inte är åtdragen.**

**Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.**

#### **När du ska starta i en sluttning**

1. Välj friläget om du har en manuellt växlad bil. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt medan du:
  - Startar motorn.
  - Läger i en växel.
  - Lossa parkeringsbromsen.
2. Släpp sedan sakta upp bromspedalen.
3. Kör sakta tills hjulblocken går fritt.
4. Stanna, hämta och förvara hjulblocken.

## Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver underhållas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Alla punkter anges i den här instruktionsboken och du hittar snabbt dit med hjälp av index. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Följ det serviceschema som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Idealiskt är att genomföra kontroller varje gång du använder den. De viktigaste delarna är fästelementen för dragkroken. De måste vara ordentligt åtdragna.



### VIKTIGT

- ***På grund av den extra påfrestning som släpet medför kan bilen överhettas i varmt klimat eller i uppførsbackar. Om kylarvätskans mätare visar på överhettning ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats tills motorn har svalnat.***
- ***När du drar ska du kontrollera oljan i växellådan oftare.***
- ***Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering ska du installera en kondensorfläkt för att förbättra motoreffekten när du drar släp.***

## Om du ska dra ett släp

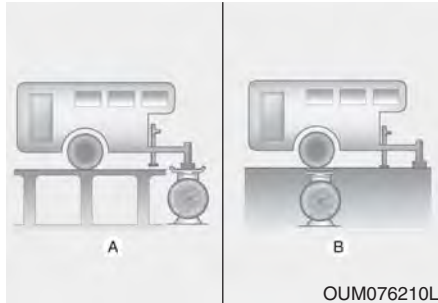
Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Överväg att använda en svängkontroll. En släpvnagsförsäljare kan ge mer information.
- Dra inte släp med bilen under de första 2 000 km för att låta motorn köras in. Om du inte följer varningen kan det resultera i allvarliga skador på motor och växellåda.
- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare/servicepartner för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h).
- I långa uppførsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h eller gällande hastighetsbegränsning om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

Modell		G1,0TGDI		G1,4TGDI		G1,4TGDI	G1,4MPI		G1,6MPI	G1,6MPI	D1,6		D1,6
		6MT		6M/T		7DCT	6MT		6M/T	6AT	6M/T		7DCT
		Bränsle-ekonomi paket	Standard paket	Bränsle-ekonomi paket	Standard paket	Standard paket	Bränsle-ekonomi paket	Standard paket	Standard paket	Standard paket	Standard paket	Bränsle-ekonomi paket	Standard paket
Standard paket/ Drag-paket	Standard paket/ Drag-paket			Standard paket/ Drag-paket	Standard paket/ Drag-paket	Standard paket/ Drag-paket						Standard paket/ Drag-paket	Standard paket/ Drag-paket
Maximal dragvikt	Utan broms	600	600	450/600	450/600	450/600	600	600	600	600	600/650	600/650	600/650
	Med broms	1 200	1 200	1 000/1 410	1 000/1 410	1 000/1 410	1 200	1 200	1 200	1 300	1 200/1 500	1 200/1 500	1 200/1 500
Maximalt statiskt kultryck		75											
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till kopplingspunkten		880											
		mm											



### Släpvagnens vikt

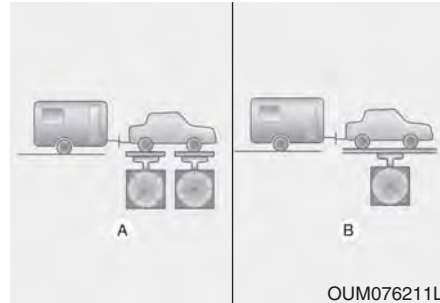


- A: Kultryck  
B: Släpets maxvikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Till och med det kan vara för mycket.

Det beror på hur du tänker använda släpet. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

### Släpvagnens kultryck



- A: Axeltryck  
B: Totalvikt

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du kommer att drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen även belastas med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10% av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

### **⚠ VARNING - Släpvagn**

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60 % av den totala belastningen på släpet; bakkdelen ska lastas med ungefär 40 % av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personskador. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

### FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

#### Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

#### Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

#### Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

#### Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

#### Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.


#### Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

#### Tillåten totalvikt (GVWR)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare. Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). GVWR visas på certifieringsetiketten som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

#### Överlast

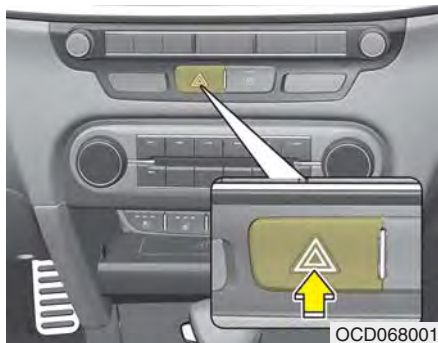
 **WARNING - Fordonsvikter**  
Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

# Om något händer

Varna andra trafikanter .....	7-2	• Etikett på domkraften.....	7-25
• Varningsblinkers .....	7-2	• EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft .....	7-26
I nödfallsituation under färd.....	7-3	<b>Om du får punktering</b> (med däckreparationssats).....	7-27
• Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7-3	• Inledning .....	7-28
• Punktering under körning .....	7-3	• Delar i däckreparationssatsen (TMK) .....	7-29
• Motorstopp under färd.....	7-3	• Använda däckreparationssatsen .....	7-30
<b>Om motorn inte startar</b> .....	7-4	• Kontrollera däcktrycket.....	7-32
• Om startmotorn går långsamt eller inte alls .....	7-4	• Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-33
• Om motorn går runt, men inte startar .....	7-4	• Tekniska specifikationer.....	7-33
<b>Nödstart</b> .....	7-5	• Tekniska specifikationer.....	7-34
• Starta med startkablar .....	7-5	<b>Bogsering</b> .....	7-35
• Skjuta igång bilen .....	7-7	• Bärgning.....	7-35
<b>Om motorn har överhettats</b> .....	7-8	• Löstagbar bogserögla .....	7-36
<b>Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)</b> .....	7-9	• Nödbogsering.....	7-37
• Kontrollera däcktrycket.....	7-9	<b>Nödutrustning</b> .....	7-40
• Varningslampa lågt däcktryck.....	7-11	• Brandsläckare .....	7-40
• Varningslampa lågt däcktryck, i däck.....	7-11	• Första hjälpen .....	7-40
• Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck).....	7-12	• Varningstriangel .....	7-40
• Byta hjul med TPMS .....	7-13	• Däcktryckmätare.....	7-40
<b>Om du får punktering (med reservdäck)</b> .....	7-16		
• Domkraft och verktyg.....	7-16		
• Montera bort och förvara reservhjulet.....	7-17		
• Hjulbyte .....	7-18		

### VARNA ANDRA TRAFIKANTER

#### Varningsblinkers



Varningsblinkers fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningssvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.
- Var försiktig om du får din bil bogserad och använder varningsblinkers.

## I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

### Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.
- Om motorn har en manuell växellåda som inte har ett tändningslås kan bilen köras framåt genom att lägga i 2:a eller 3:e växeln och sedan aktivera startmotorn utan att trycka ned kopplingspedalen.

### Punktering under körning

Om du får punktering under körning:

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.
2. Slå på varningsblinkersn när bilen har stannat, dra åt parkeringsbromsen och lägg R-växeln (back).
3. Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. Längre fram i det här avsnittet finns anvisningar om hur du byter ett punkterat däck.

### Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkersn.
3. Försök att starta motorn igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## OM MOTORN INTE STARTAR

### Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
2. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
3. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
4. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar".



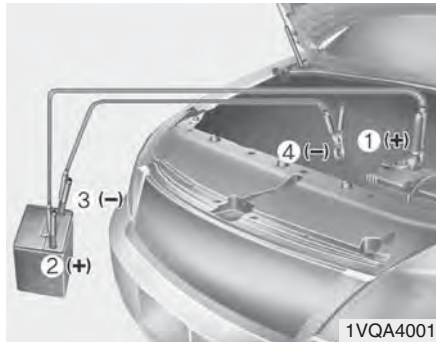
### VARNING

**Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk eller risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skapa en brandfara.**

### Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med tändningslåset i LOCK-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## NÖDSTART



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

### Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tveka inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

#### ⚠ VIKTIGT

*Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-volts-batterier eller en 24-volts-generator).*

#### ⚠ VARNING - Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

#### ⚠ VARNING - Batteri

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.

Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.**
- **Låt inte (+)- och (-)-kablar komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.**
- **Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.**

### Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på laddbatteriet (2).

Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar.

Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.



### **VIKTIGT - Startkablar**

***Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.***

***Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.***



5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

*O, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

### Skjuta igång bilen

Om du har en bil med manuell växellåda bör du inte försöka skjuta igång den eftersom det kan skada avgasrenings-systemet.

Starta med startkablar enligt anvisningarna i det här avsnittet.

#### **VARNING**

**Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.**

### OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Ställ växelväljaren i P (parkering) (automatisk växellåda låda) eller växelspaken i N (friläge) (manuell växellåda) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinner ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuven ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuven förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du motorn vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av motorn.
4. Kontrollera att vattenpumpens drivrem finns på plats. Kontrollera att den är spänd.

Om drivremmen sitter som den ska letar du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

#### VARNING

**När motorn är igång ska du tänka på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar som fläkt och drivremmar. I annat fall finns risk för personskador.**

5. Om det är fel på vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och ringer en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### VARNING

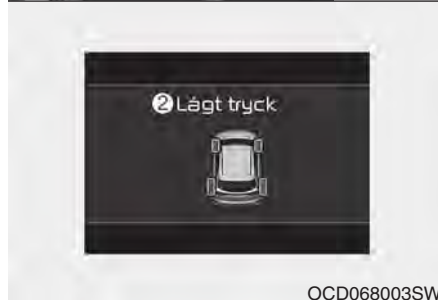
**Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.**

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.
7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om överhettning sker fler gånger, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### VIKTIGT

- **Om det finns allt för lite kylvätska kan det bero på ett läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

## ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS)



- (1) Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-felindikator
- (2) Varningslampa för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)

### Kontrollera däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens assistansläge.
  - Se "LCD-läge" i kapitel 4.
- Däcktrycket visas 1 - 2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen parkeras visas meddelandet "Drive to display" på skärmen. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
  - psi, kpa, bar (Se "Användarinställningar (User Settings)" i kapitel 4).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck.

(Om storleken på däcken på bilen är en annan än den storlek som anges på bilens märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsfunktion har bilen utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en felindikator för TPMS som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. Felindikatorn för TPMS är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut för att sedan lysa kontinuerligt. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. När varningslampan för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett.

Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck, nya däck eller fälgar som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt. Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

### **\* OBSERVERA**

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Varningslampan för lågt däcktryck/TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på ON-läget eller motorn är igång.
2. TPMS-indikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck fortsätter att lysa.



## Varningslampan lågt däcktryck

### Varningslampan lågt däcktryck, i däck



OCD068024SW

När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck fel däcktryck. Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket av hjulen som har ett märkbart lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa däck till rätt tryck enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbyta hjulet med sensor finns inte i bilen)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbyta hjulet med sensor finns i bilen)

 **VIKTIGT**

- *Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däcket har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.*
- *När omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.*
- *När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.*

 **VARNING**

- Negativa effekter av lågt däcktryck

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.



**Felindikator TPMS  
(övervakningssystem  
för däcktryck)**

Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**\* OBSERVERA**

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

**⚠ VIKTIGT**

- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**
- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

**Byta hjul med TPMS**

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktrycksystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VIKTIGT**

**Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel. Tätningemedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däcket mot ett nytt.**

Varje hjul har en däcktrycksensor i däcket bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däcken på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar).

Låt däcket svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däcket är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck.

Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar.



### VIKTIGT

***Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningemedlet kan skada däcktrycksensorerna.***



### VARNING - TPMS

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.



**⚠ VARNING - Skydda TPMS**

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrans. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

**⚠ VARNING - EUROPA**

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Följar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor.

Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om du använder följare från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas.

Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

\* Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.

- Ny bilmodell: 1:a nov 2012 ~
- Aktuell fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

## OM DU FÅR PUNKTERING (MED RESERVDÄCK, I FÖREKOMMANDE FALL)

### Domkraft och verktyg



Domkraften, domkraftshandtaget och mutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.

Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

- (1) Domkraftshandtag
- (2) Domkraft
- (3) Mutternyckel

### Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personsador.

### **⚠ VARNING - Hjulbyte**

- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personsador.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta kvar i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

**Montera bort och förvara reservhjulet**

Vrid däckbulten som håller ner däcket, moturs för att ta bort det.

Sätt dit däcket på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning.

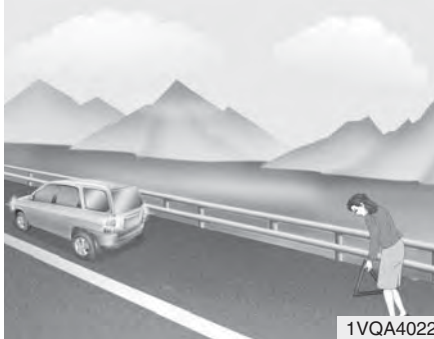
Lägg tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.

**⚠ VARNING**

Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet "skallrar".

I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.

## Hjulbyte



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen.
2. Växelspaken flyttas till R (back).
3. Slå på varningsblinkersen.



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservhjul ur bilen.
5. Blockera båda fram- och bakhjulet på domkraftens motsatta sida.

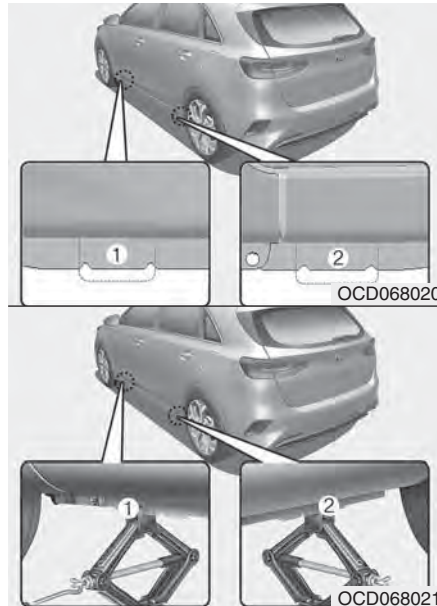
### **⚠ VARNING - Hjulbyte**

- Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter hjulet och blockera alltid hjulen på punkteringens motsatta sida.
- Det är lämpligt att ha blockerat hjulen och att eventuella passagerare har stigit ur bilen då du lyfter upp den med domkraften.



OCD068019

6. Lossa hjulmuttrarna ett varv moturs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.



OCD068020

OCD068021

7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Det finns plåtar med två flikar och en vårt påsvetsade på ramen där domkraften ska passas in.

### **⚠ VARNING**

- Domkraftens placering  
Använd endast domkraften som hör till bilen, sätt domkraften i de särskilda uttagen och inte på någon annan plats. Det minskar risken för eventuella skador.

8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft bilen så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Ungefär 30 mm är ett tillräckligt avstånd. Innan du tar bort hjulmuttrarna ska du kontrollera att bilen står stabilt och att det inte finns risk för att den kan rulla eller halka av domkraften.



OCD068022

9. Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem manuellt. Dra bort hjulet från bultarna och lägg ned det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservhjulet, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservhjulet på navet.

För att underlätta hanteringen kan hjulet lutats något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

### **⚠ VARNING**

Hjul kan ha vassa kanter. Hantera därför hjul försiktigt. Innan du sätter på hjulet ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller hjulet (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra att hjulet ligger dikt an mot navet.

I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan hjulets och navets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däck. Om ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

10. Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka hjulet fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt manuellt.
11. Sänk ned bilen på marken genom att vrida hylsnyckeln moturs.



OCD068023

Dra sedan åt muttrarna med hylsnyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hylsan sitter helt och hållet över muttern. Ställ dig inte på hylsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Fortsätt att dra åt muttrarna i tur och ordning till alla är åtdragna. Gör sedan en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna. Efter däckbyte behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:

Stål- och aluminiumfälg: 11~13 kgf·m


Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade ska du köra långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fylla på till rätt tryck. Släpp ut luft till rätt däcktryck om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat eller justerat däcktrycket. Luft kan läcka ut ur däcket om hatten saknas. Om du förlorar någon ventilhatt måste den genast ersättas.

Montera det punkterade däcket och lägg tillbaka domkraft och verktyg på rätt plats när du har bytt hjul.


### **VIKTIGT**

***Bilens hjulbultar och hjulmuttrar har metriska gängor. Montera tillbaka samma hjulmuttrar som du tog bort. Om du behöver byta ut någon mutter ska du ersätta den med en mutter med metriska gängor och samma avfasning. Om du monterar fel slags mutter kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bulten skadas så att den måste bytas.***

***Tänk på att de flesta hjulmuttrar inte har metriska gängor. Kontrollera gängorna extra noga om du monterar hjulmuttrar eller hjul som du har köpt på eftermarknaden. Rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.***

** VARNING - Hjulbultar**  
**Skadade bultar kan inte hålla fast hjulet. Det kan innebära att hjulet lossnar och orsakar en allvarlig olycka.**

Lägg domkraft, domkraftens handtag, hylsnyckel och reservhjul på rätt plats så att de förvaras säkert.

** VARNING**  
**- Otillräckligt däcktryck i reservhjulet**  
**Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Se "Däck och hjul" i kapitel 9.**



**Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)**

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

**⚠ VIKTIGT**

- **Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.**
- **Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.**

**⚠ VARNING**

**Nödreservhjulet är endast till för nödfallssituationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personsador.**

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa.

**\* OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

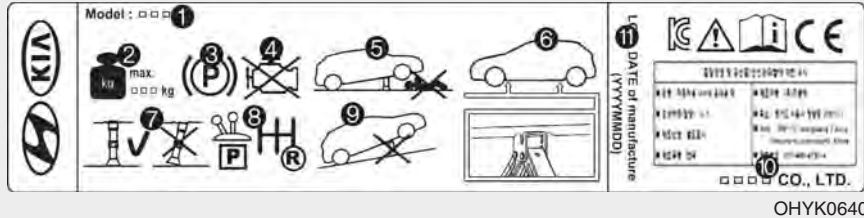
- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h; högre hastigheter kan skada däcket.
- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risksituationer på en vägbanan, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däcket kan leda till att däcket havererar med risk för förlorad kontroll över bilen och personsador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.

- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däcket är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däcket på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

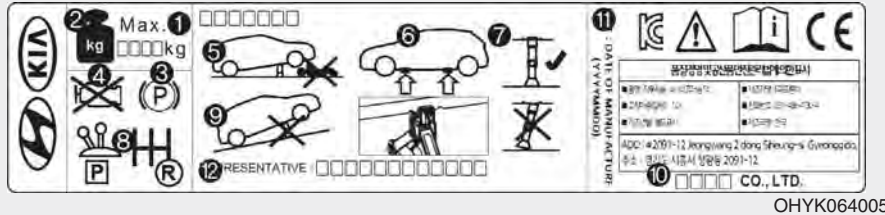
## Etikett på domkraften

## ■ Exempel

## • Typ A



## • Typ B



## • Typ C



1. Modellnamn
2. Tillåten maxbelastning
3. Dra åt parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen.
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Växla till R (back).
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare.
11. Tillverkningsdatum.
12. Företag och adress.

\* Den faktiska etiketten på domkraften kan skilja sig från bilden.  
Mer information finns på etiketten på domkraften.

## EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft

	
<b>EC Declaration of Conformity</b> according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, <b>FRONTEC CO., LTD.</b> <b>2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Sijheung-si Gyeonggi-do, Korea</b> declare under our sole responsibility that the product:	
<b>Product</b>	= <b>JACK-ASSY</b>
<b>Type Designation(s)</b>	: <b>1250KG, 1050KG, 800KG, 700KG, 500KG</b>
<b>Serial No.</b>	: <b>N/A (prototype)</b>
<b>Year of Manufacture</b>	: <b>2013</b>
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
<b>EN ISO12100</b> (2010)	<b>Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction</b>
<b>EN 1494/A1</b> (2006)	<b>Mobile or movable jacks and associated lifting equipment</b>
following the provisions of Directive(s):	
<b>2006/42/EC</b>	<b>Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)</b>
<b>Sijheung-si Gyeonggi-do, Korea / 15.07.2013</b> <b>SOO HONG, MIN</b> <b>President</b> 	
(Place and date of issue)/(Name and signature of equipment making of authorized person)	
* T.C.F. Competing Location Address: <b>PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICI, CZECH REPUBLIC</b> Team Purchase loan: Company name: <b>HAN-WHA L&amp;C CZECH s.r.o.</b>	

OUM074110L

## OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL)



OCD068004

Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

- (1) Kompressor
- (2) Behållare med tätningsmedel

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en professionell verkstad för att få däcket kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VIKTIGT

- En behållare med tätningsmedel per däck

**Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.**

### ⚠ VARNING - Däcksidor

En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

### ⚠ VARNING - Temporär lagning

Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

### ⚠ VIKTIGT

- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningsmedel är det viktigt att ta bort tätningsmedel som har fastnat på inre delarna av däckets och hjulet. Om tätningsmedel inte tas bort kan buller och vibrationer uppstå.
- Det är lämpligt att använda originaltätningsmedel från Kia.
- Om TPMS-lampan lyser efter användning av däckreparationssatsen ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däcket är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km vid en högsta hastighet av 80 km/h) till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däcket permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätat punkteringen temporärt.

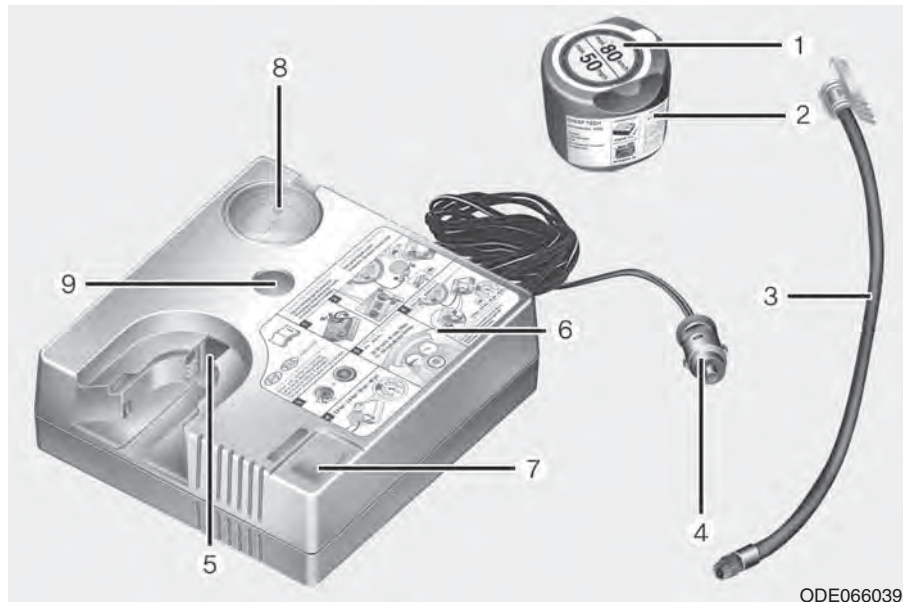
Läs avsnittet Säker användning av däckreparationssatsen.

### **⚠ VARNING**

**Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadat av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck.**

**Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med TMK.**

## Delar i däckreparationssatsen (TMK)



ODE066039L

1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tättningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tättningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tättningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare

8. Tryckmätare för att visa däcktrycket

9. Knapp för att tömma ut luft ur däcket

Anslutningar, kabel och anslutnings-slang förvaras i kompressorn.

**⚠ VARNING**

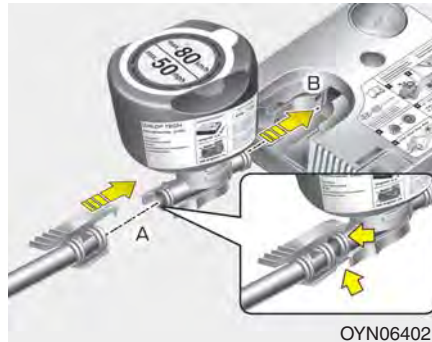
Innan du använder Tire Mobility Kit (däckreparationssatsen) ska du läsa anvisningarna på flaskan med tättningsmedel.

Ta bort etiketten med hastighetsbegränsningen från flaskan med tättningsmedel och fäst den på ratten.

Använd inte tättningsmedel vars bäst-före-datum passerats.

### Använda däckreparationssatsen

1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningssmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.
2. Följ anvisningarna i rätt ordning när du fyller på tätningssmedlet då det annars finns risk för att tätningssmedlet trycks ut under högt tryck.
3. Skaka förpackningen med tätningssmedel.
4. Anslut påfyllningsslang (3) till anslutningen på behållaren med tätningssmedel (A).
5. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.
6. Skruva av ventilhatten på det felande hjulet och skruva fast tätningssmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.
7. Sätt fast behållaren med tätningssmedel i fästet på kompressorn så att behållaren står rakt upp (B).



8. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.





9. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.

**\* OBSERVERA**

Använd endast eluttaget på passagerarsidan.

10. Ställ tändningslåset eller Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen på ON: Starta kompressorn och låt den gå i ca 3 min för att fylla på tätningemedlet. Trycket i däcket efter påfyllning är inte viktigt.
  11. Stäng av kompressorn.
  12. Ta loss slangen från behållaren med tätningemedel och däckventilen.
- Lägg tillbaka däckreparationssetet på förvaringsplatsen i bilen.

**⚠ VARNING**

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

**Fördela tätningemedlet**

13. Kör omedelbart 7~10 km (eller ungefär 10 min) för att fördela tätningemedlet jämnt i däcket.

 **VIKTIGT**

*Överskrid inte en hastighet på 60 km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.*

*Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid väggkanten. Ring efter assistans eller bärgning.*

*När du använder däckreparationssatsen kan tätningssmedlet skvätta på hjulet. Ta därför bort däckets medförseglingen och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

### Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km (eller ungefär 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut påfyllningsslang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad) direkt och anslut påfyllningsslang (3) (motsatt sida) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilbatteriet.
4. Justera däcktrycket till 200 kPa. Ställ tändningslåset på ON och gör följande.

- **Öka däcktrycket:** Starta kompressorn, I-läget. Stäng av kompressorn en kort stund för att kontrollera däcktrycket.

 **VARNING**

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- **Minska däcktrycket:** Tryck på knappen (9) på kompressorn.

 **VIKTIGT**

*Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under Fördela tätningssmedlet. Upprepa steg 1 till 4.*

*Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm.*

*Kontakta en professionell verkstad om däckets inte kan användas med däckreparationssatsen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

 **VARNING**

Däcktrycket måste vara minst 200 kPa. Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

## Säker användning av däckreparationssatsen

- Parkera vid väggkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däcket.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningsmedel!

- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger  $-30^{\circ}\text{C}$ .
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

## Tekniska specifikationer

- 15/16-tumsdäck  
Systemspänning: DC 12 V  
Arbetspänning: DC 10 - 15 V  
Märkström: max. 10 A  
Temperaturintervall:  $-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$   
Max. arbetstryck: 6 bar  
Kompressorstorlek:  
161 x 150 x 55,8 mm  
Behållare med tätningsmedel:  
81 x 85,5  $\emptyset$  mm  
Kompressorvikt: 0,7 kg  
Volym tätningsmedel: 200 ml

### **Tekniska specifikationer**

- 17-tumsdäck

Systemspänning: DC 12 V

Arbetspänning: DC 10 - 15 V

Märkström: max. 15 A

Temperaturintervall: -30 ~ +70°C

Max. arbetstryck: 6 bar

Kompressorstorlek:

161 x 150 x 55,8 mm

Behållare med tätningsmedel:

104 x 85 ø mm

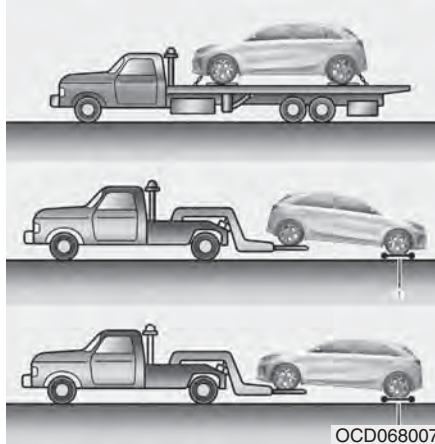
Kompressorvikt: 0,7 kg

Volym tätningsmedel: 300 ml

\* Tätningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

## BOGSERING

### Bärgning

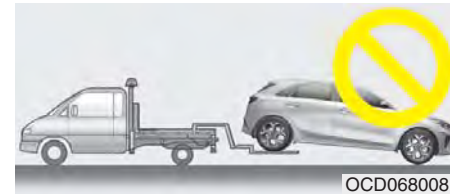


Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

Det är tillåtet att bogsera bilen med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken.

När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.



### ⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

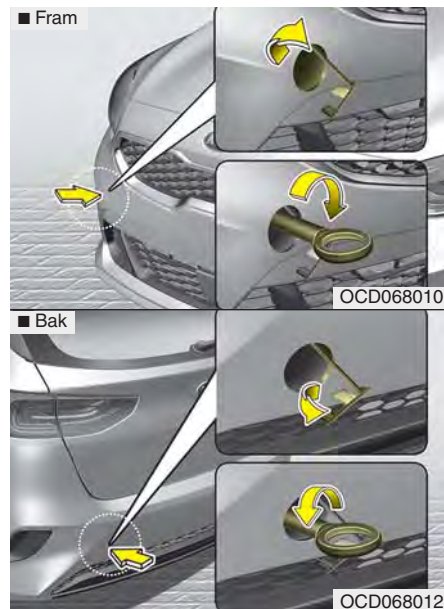
När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Vrid tändningslåset till läget ACC.
2. Ställ växelspaken i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

### VIKTIGT

**Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att växellådan inte ska ta skada.**

### Löstagbar bogserögla (i förekommande fall)

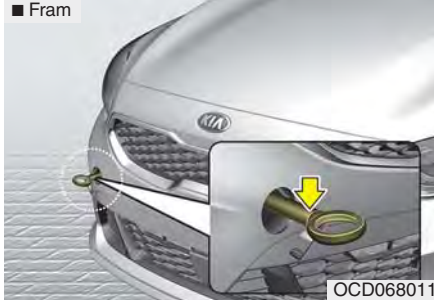


1. Öppna bakluckan och ta ut bogseröglan från verktyglådan.
2. Ta bort täcklocket framför hålet genom att trycka på den övre (fram)/eller nedre (bak) delen av locket på stötfångaren.

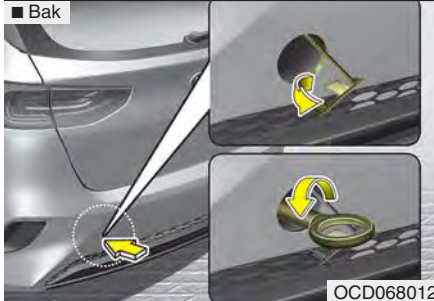
3. Montera bogseröglan genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogseröglan och montera kåpan efter användning.

## Nödbogsering

■ Fram



■ Bak



Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktig när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.

### VIKTIGT

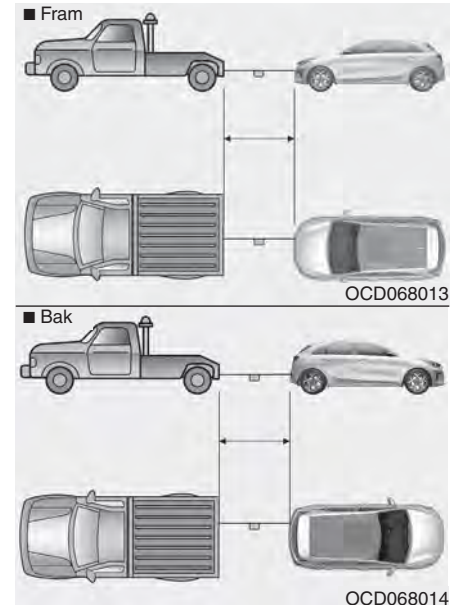
- **Fäst en bogserlina till bogseröglan.**
- **Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan karossen skadas.**
- **Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.**

- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

### **⚠ VARNING**

**Var extremt försiktig när du bogserar bilen.**

- **Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.**
- **Avbryt bogseringen om bilen som ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistans.**
- **Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.**
- **Håll avstånd till bilen medan den bogseras.**



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.
- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.



**Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering**

- Vrid tändningslåset till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
- Ställ växelspaken i läget N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.

**VIKTIGT****- Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling**

- *Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Ställ växelväljaren i friläge. Vrid tändningslåset till läge ACC för att förhindra att ratten låser sig. Bilen som bogseras måste ha en förare som styr och bromsar.*
- *Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km.*
- *Kontrollera om det finns oljefläckar under bilen som kan tyda på läckage från den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling innan bilen bogseras. Om den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling läcker måste en biltransport eller hjulvagn användas.*

### NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

#### Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetspringen överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

#### Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

#### Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

#### Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däcket läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Se "Däck och hjul" i kapitel 9.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

# Underhåll

Motorrum .....	8-4	• Olja i automatisk växellåda .....	8-14
Underhållsservice .....	8-7	• Bromsslangar och -rör .....	8-15
• Ägarens ansvar .....	8-7	• Bromsvätska/kopplingsvätska .....	8-15
• Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder .....	8-7	• Parkeringsbroms .....	8-15
Ägarens underhållsåtgärder .....	8-9	• Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor .....	8-15
• Underhållsschema eget underhåll .....	8-9	• Hjulupphängning .....	8-15
Bilens serviceprogram .....	8-11	• Styrnsäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen .....	8-15
• Att tänka på gällande bilens serviceprogram .....	8-11	• Drivaxlar och damasker .....	8-15
Förklaring av punkterna i underhållsschemat ..	8-12	• Kylmedel i luftkonditioneringen .....	8-15
• Motorolja och oljefilter .....	8-12	Motorolja (bensin) .....	8-16
• Drivremmar .....	8-12	• Kontrollera motoroljenivån .....	8-16
• Bränslefilterkassett (för diesel) .....	8-12	• Byta motorolja och oljefilter .....	8-18
• Bränslefilter (för bensin) .....	8-12	Motorolja (diesel) .....	8-19
• Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar .....	8-12	• Kontrollera motoroljenivån .....	8-19
• Avluftnings slang (för bensinmotorer) och tanklock .....	8-13	• Byta motorolja och oljefilter .....	8-20
• Vakuumslangar för vevhusventilation .....	8-13	Kylarvätska .....	8-21
• Luftrenarfilter .....	8-13	• Kontrollera kylarvätskenivån .....	8-21
• Tändstift (bensinmotor) .....	8-13	• Byta kylarvätska .....	8-25
• Ventilrensning .....	8-14	Bromsvätska/kopplingsvätska .....	8-26
• Kylsystem .....	8-14	• Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån .....	8-26
• Kylarvätska .....	8-14	Spolarvätska .....	8-27
• Vätska i manuell växellåda .....	8-14	• Kontrollera spolarvätskenivån .....	8-27
• Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling ..	8-14		

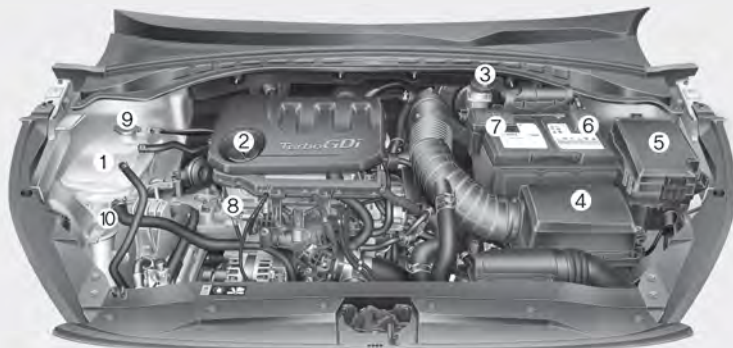
<b>Parkeringsbroms</b> .....	8-28	• Däckens väggrepp .....	8-47
• Kontrollera parkeringsbromsen .....	8-28	• Däckunderhåll .....	8-47
<b>Bränslefilter (för diesel)</b> .....	8-29	• Däckmärkning .....	8-47
• Tömma vatten ur bränslefiltret .....	8-29	• Lågprofilsdäck .....	8-51
• Byta bränslefilterkassett (diesel) .....	8-29	<b>Säkringar</b> .....	8-53
<b>Luftfilter</b> .....	8-30	• Säkringsdosan i kupén .....	8-56
• Byta filter .....	8-30	• Byta säkring i motorrummet .....	8-57
<b>Klimatanläggningens kupéfilter</b> .....	8-32	• Beskrivning av säkrings-/reläåhållare .....	8-59
• Filterkontroll .....	8-32	<b>Glödlampor</b> .....	8-76
<b>Torkarblad</b> .....	8-34	• Försiktighetsåtgärd lampbyte .....	8-76
• Torkarbladkontroll .....	8-34	• Glödlampa (fram) .....	8-79
• Byta torkarblad .....	8-34	• Glödlampa (bak) .....	8-80
<b>Batteri</b> .....	8-37	• Glödlampa (sida) .....	8-81
• Batteriunderhåll .....	8-37	• Byta strålkastarlampa (halvljus) (strålkastare typ A, B) .....	8-81
• Fakta om batteriet .....	8-39	• Byta strålkastarlampa (helljus) (strålkastare typ A, B) .....	8-82
• Ladda batteriet .....	8-39	• Byta lampa i körriktningsvisare (glödlampa) fram (strålkastare typ A, B) .....	8-84
• Återställa inställningar .....	8-40	• Byta lampa (glödlampa) i positionsljus (strålkastare typ A) .....	8-84
<b>Däck och hjul</b> .....	8-41	• Byte av körriktningsvisare/varselljus (LED) (strålkastare typ B) .....	8-85
• Däckunderhåll .....	8-41	• Byta strålkastarlampa (LED) (strålkastare typ C) .....	8-85
• Rekommenderat däcktryck för kalla däck .....	8-41		
• Kontrollera däcktrycket .....	8-42		
• Skifta hjulen .....	8-43		
• Hjulinställning och hjulbalansering .....	8-44		
• Däckbyte .....	8-45		
• Byta fälgar .....	8-46		

- Byta DRL-lampa (glödlampa) ..... 8-86
- Byta dimljuslampa fram. .... 8-86
- Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ) ..... 8-86
- Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp) ..... 8-87
- Byta lampa i körriktningsvisare (glödlampa)
  - bak (kombinationslampa bak typ A, B) ..... 8-87
- Byta lampa i broms- och bakljuset (glödlampa)
  - bak (kombinationslampa bak typ A) ..... 8-89
- Byta lampa i körriktningsvisare (glödlampa)
  - bak (kombinationslampa bak typ A, B) ..... 8-90
- Byta glödlampa (i) bakljus (glödlampa)
  - (kombinationslampa bak typ A) ..... 8-91
- Byta glödlampa i dimljus bak (glödlampa)
  - (kombinationslampa bak typ A) ..... 8-91
- Byta glödlampa i broms- och bakljuset (LED)
  - (kombinationslampa bak typ B) ..... 8-92
- Byta glödlampa i dimljus bak (LED)
  - (kombinationslampa bak typ B) ..... 8-92
- Byta lampa i det högt placerade bromsljuset
  - (LED-typ) ..... 8-93
- Byta lampa i nummerskyltbelysning. .... 8-93
- Byta kartlampa (Glödlampa) ..... 8-94
- Byta glödlampa i kartlampan (LED) ..... 8-94
- Byta kupélampa (Glödlampa) ..... 8-95
- Byta glödlampa i person-lampan (LED) ..... 8-95
- Byta lampa i makeupspegel ..... 8-96

- Byta lampa i handskfacket ..... 8-96
- Byta lampa i bagageutrymmet ..... 8-97
- Inställning av strålkastare och dimljus (Europa) ..... 8-98
- Bilvård ..... 8-108**
  - Exteriören ..... 8-108
  - Interiören ..... 8-113
- Avgasreningssystem ..... 8-116**
  - Vevhusventilation ..... 8-116
  - Avdunstningssystem ..... 8-116
  - Avgaskontrollsystem ..... 8-117
  - NOx-filter ..... 8-120
  - SCR (Selective Catalytic Reduction) ..... 8-121

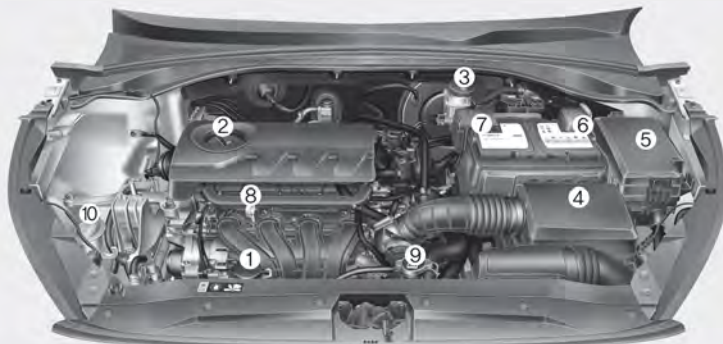
## MOTORRUM

### ■ Kappa 1,0L T-GDI motor (bensin)



1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Negativ batteripol
7. Batteriets pluspol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare

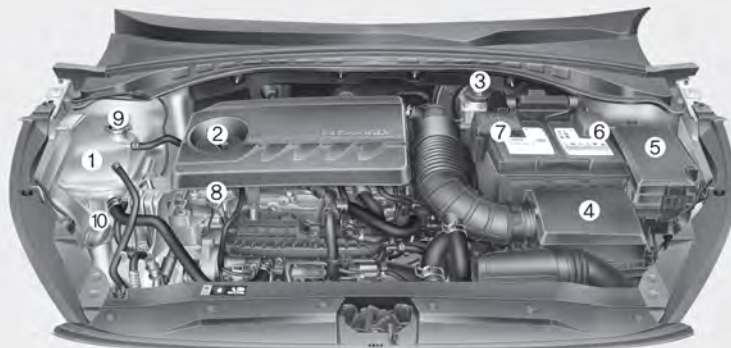
### ■ Kappa 1,4L MPI motor (bensin)



\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

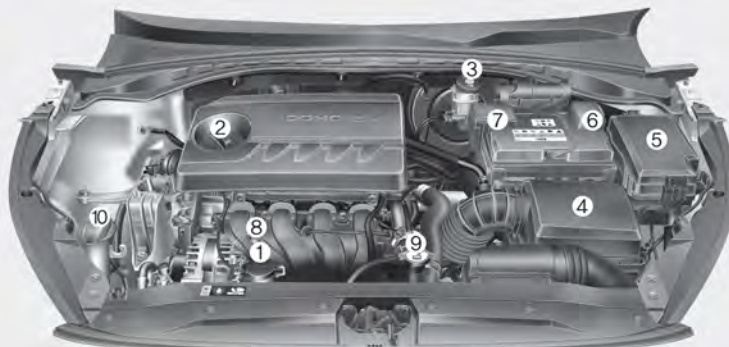
OCD078001/OCD078079

### ■ Kappa 1,4L T-GDI motor (bensin)



1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Negativ batteripol
7. Batteriets pluspol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare

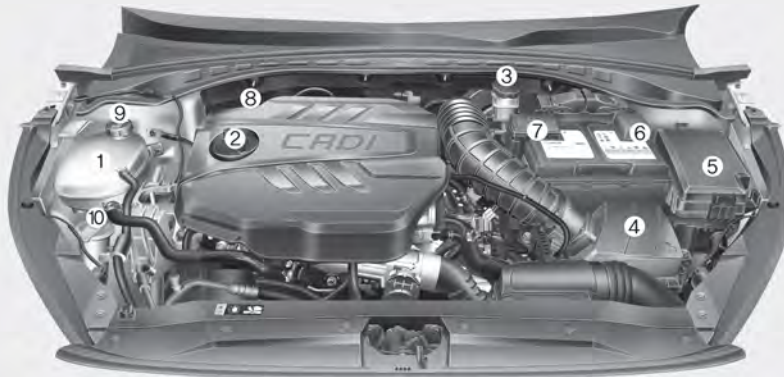
### ■ Gamma 1,6L MPI motor (bensin)



\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OCD078080/OCD078081

## ■ SmartStream D 1,6 motor (Diesel)



1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Negativ batteripol
7. Batteriets pluspol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare

\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OCD078002



## UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

### Ägarens ansvar

#### \* OBSERVERA

**Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.**

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

### Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

#### \* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på servning, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## **VARNING**

### - Underhållsarbete

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada.

Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

## **VIKTIGT**

- *Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.*
- *När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*
- *Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).*
- *Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.*

*(Fortsättning)*

## *(Fortsättning)*

- *Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln "-" från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.*
- *Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.*
- *Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.*

## ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltillstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

### Underhållsschema eget underhåll

#### *På bensinstationen:*

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

#### **VARNING**

**Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.**

#### *Under körning:*

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i den automatiska växellådan annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.
- Kontrollera den manuella växlingen inklusive kopplingsfunktionen.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

### ***Minst en gång i månaden:***

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däcken, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

### ***Minst två gånger om året (vår och höst):***

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

### ***Minst en gång om året:***

- Tvätta karossen och dräneringshålerna i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätningsslister.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

## BILENS SERVICEPROGRAM

### Att tänka på gällande bilens serviceprogram

Följ bilens ordinarie serviceprogram om bilen normalt inte används under något av följande förhållanden. Följ anvisningarna i Underhåll under krävande förhållanden om bilen används under något av följande förhållanden.

- Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller mindre än 16 km vid temperaturer under noll
- Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet
- Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar
- Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer eller i stark kyla
- Körning på mycket dammiga vägar
- Körning i tungt trafikerade områden
- Upprerad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar
- Körning med släp eller tung last på taktäckat

- Användning som polisbil, taxi, annan professionel bogsering
- Körning i hastigheter över 170 km/h.
- Körning med täta start och stopp

Om bilen används under ovanstående förhållanden kan du behöva förkorta intervallen för kontroll, byte och påfyllning som anges i bilens serviceprogram. Fortsätt att följa de föreskrivna serviceintervallen efter de tidsperioder eller körsträckor som visas i tabellen.

### FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

#### Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

#### Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.



#### **VIKTIGT**

**När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.**

#### Bränslefilterkassett (för diesel)

Ett igensatt bränslefilter kan orsaka sämre motoreffekt och många andra problem, t.ex. göra bilen svårstartad eller skada avgasreningssystemet. Om stora mängder föroreningar ansamlas i bränsletanken kan filtret behöva bytas oftare.

När ett nytt filter monteras ska du låta motorn vara igång i några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer. Byt ut bränslefiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken. Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VARNING - Endast diesel**  
 Arbeta aldrig med insprutnings-systemet när motorn är igång eller inom 30 sekunder efter att du har stängt av motorn. Högtryckspump, rail, insprutare och högtrycksledning är under högt tryck även efter att motorn har stannat. Bränslestrålarna som uppstår vid läckage kan orsaka allvarliga skador om de träffar kroppen. Personer som har pacemaker ska aldrig vara närmare än minst 30 cm från motorstyrenheten eller kablagen i motorrummet medan motorn är igång, eftersom motorns Common Rail-system alstrar kraftiga magnetfält.

### Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

### Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

### Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Tändstift (bensinmotor)

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

**⚠ VARNING**  
**Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.**

### Ventilrensning

Kontrollera att ventilerna inte har ovanliga missljud och/eller att motorn har ovanliga vibrationer. Justera vid behov. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

### Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

### Vätska i manuell växellåda (i förekommande fall)

Kontrollera växellådsvätskan enligt underhållsschemat.

### Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (i förekommande fall)

Kontrollera växellådsoljan för växellådan med dubbelkoppling enligt underhållsschemat.

### Olja i automatisk växellåda (i förekommande fall)

Vätskan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras under normala förhållanden.

Byt växellådans olja på en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

Oljan i den automatiska växellådan är vanligtvis röd.

Allteftersom bilen körs blir oljan mörkare. Det är normalt och den ändrade färgen är ingen indikation på att oljan behöver bytas.



### VIKTIGT

*Om fel vätsketyper används kan den automatiska växellådan skadas eller fungera felaktigt.*

*Använd endast rekommenderad växellådsvätska se. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" i avsnitt 9.)*



### **Bromsslangor och -rör**

Kontrollera växellådsvätskan enligt underhållsschemat. Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

### **Bromsvätska/kopplingsvätska (i förekommande fall)**

Kontrollera vätskenivån i behållaren med broms-/kopplingsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart broms-/kopplingsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

### **Parkeringsbroms**

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

### **Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor**

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kia hemsida.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

### **Hjulupphängning**

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

### **Styrsnäcka, länkage och damasker, kulle i nedre armen**

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

### **Drivaxlar och damasker**

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

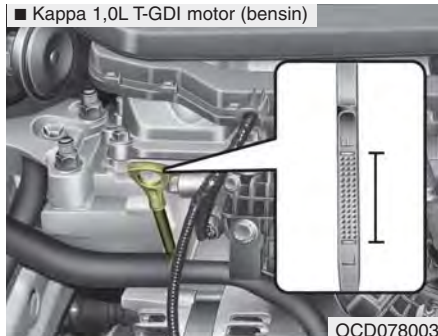
### **Kylmedel i luftkonditioneringen (i förekommande fall)**

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

## MOTOROLJA (BENSIN)

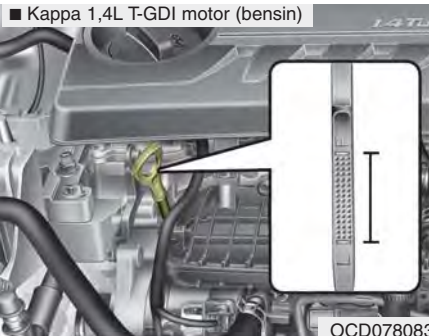
### Kontrollera motoroljenivån

■ Kappa 1,0L T-GDI motor (bensin)



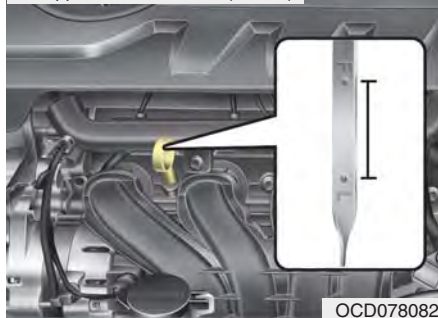
OCD078003

■ Kappa 1,4L T-GDI motor (bensin)



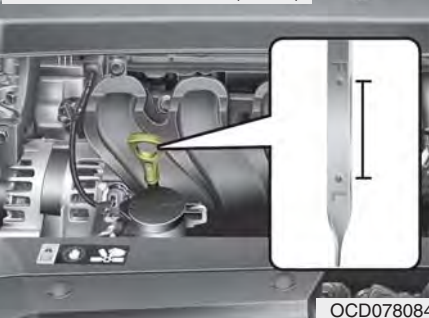
OCD078003

■ Kappa 1,4L MPI motor (bensin)



OCD078082

■ Gamma 1,6L MPI motor (bensin)



OCD078084

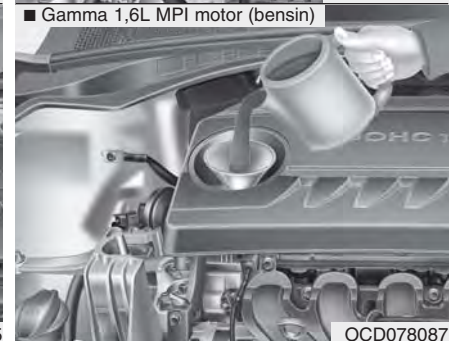
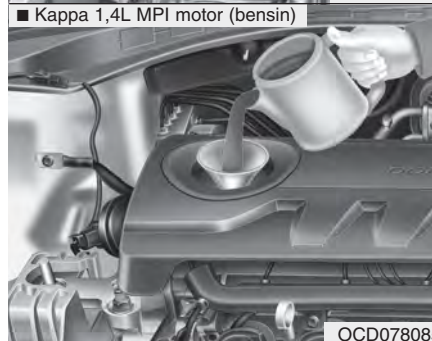
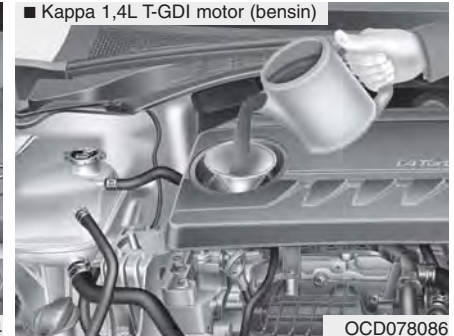
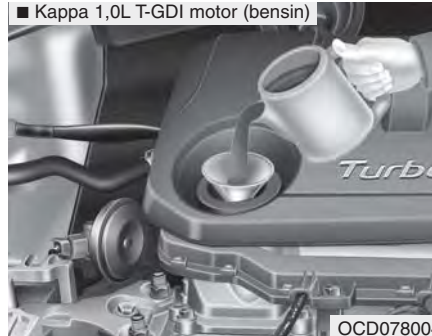
1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbets-temperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljetråget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

**⚠ VARNING - Kylarslang**  
Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F (full) och L (tom).

**⚠ VIKTIGT**

- *Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn.*
- *Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.*
- *Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.*



Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full).  
**Överfyll inte.**

**Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.**

*Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" i kapitel 9.)*

### **Byta motorolja och oljefilter**

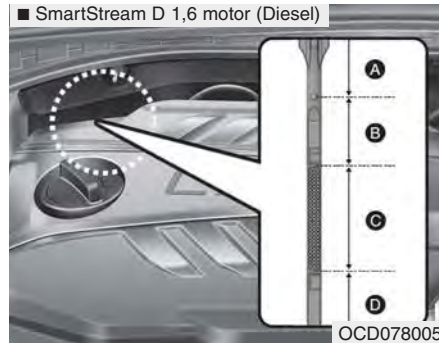
Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **VARNING**

**Använd motorolja är cancerogen och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.**

## MOTOROLJA (DIESEL)

### Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljeträget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

### **⚠ VARNING - Kylarslang**

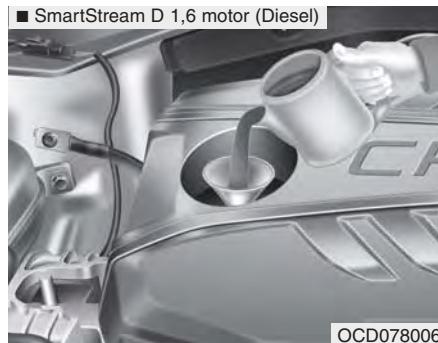
Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån.
6. Nivån bör vara i intervallet C. Om nivån är i intervallet D, ska tillräckligt med olja fyllas på att nivån ökar till intervallet C.

Bild	Åtgärd som krävs enligt respektive motoroljenivå
Intervall (A)	Kontakta en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
Intervall (B)	Fyll inte på olja.
Intervall (C)	Normal. Du kan fylla på olja så länge ojenivån inte går över C-intervallet.
Intervall (D)	Du måste fylla på olja och kontrollera att oljenivån är inom C-intervallet.

### **⚠ VIKTIGT**

- *Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.*
- *Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.*



Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full). **Överfyll inte.**

Använd endast specificerad motorolja.  
(Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" i kapitel 9.)

### Byta motorolja och oljefilter

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### **⚠ VARNING**

Använd motorolja är cancerogen och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.

## KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

### ⚠ VIKTIGT

- *Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.*
- *Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.*

## Kontrollera kylarvätskenivån

### ⚠ VARNING



### Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

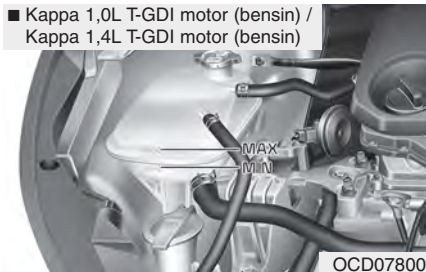
## ⚠ VARNING



Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt.

Elmotorn (kylfläkten) kan gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.

- Kappa 1,0L T-GDI motor (bensin) / Kappa 1,4L T-GDI motor (bensin)



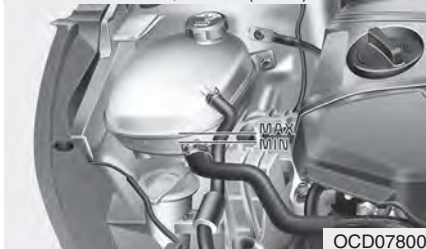
OCD078007

- Kappa 1,4L MPI motor (bensin) / Gamma 1,6L MPI motor (bensin)



OBD078005

- SmartStream D 1,6 motor (diesel)



OCD078009

Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN (F och L) när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.



Om kylvätskenivån är låg, tillsätt tillräckligt destillerat- (avjoniserat), mjukt vatten. Fyll på till MAX-markeringen (F), men inte mer.

Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner.

### \* OBSERVERA

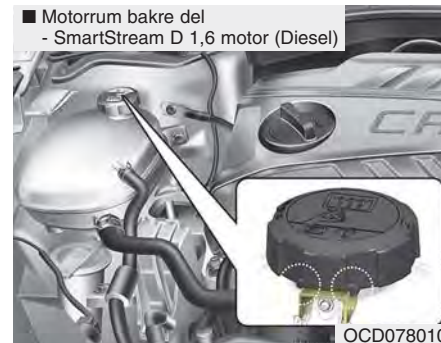
Kontrollera att kylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylarvätska.

Annars kan motorn överhettas under körning.

- Motorrum främre del  
- SmartStream D 1,6 motor (Diesel)



1. Kontrollera så att markeringen på locket är rakt framåt.



2. Kontrollera att de små utstickarna i kylarens lock är säkert satta.

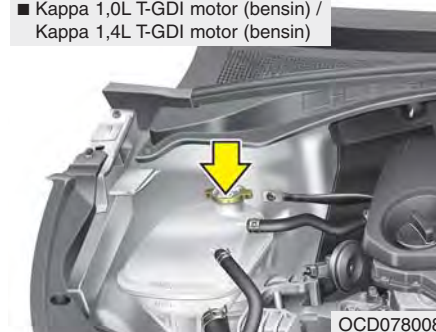
## Rekommenderad kylarvätska

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Håll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.
- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

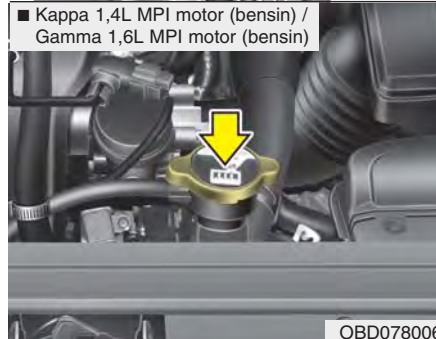
Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivnings- temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frostskydds- medel	Vatten
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

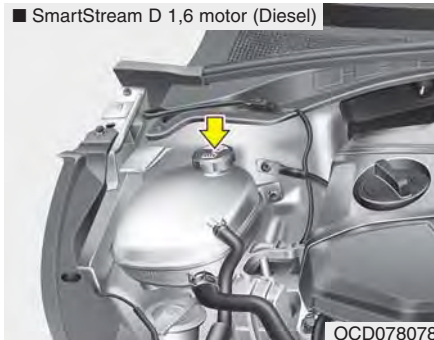
■ Kappa 1,0L T-GDI motor (bensin) /  
Kappa 1,4L T-GDI motor (bensin)



■ Kappa 1,4L MPI motor (bensin) /  
Gamma 1,6L MPI motor (bensin)



■ SmartStream D 1,6 motor (Diesel)



## ⚠ VARNING



### Kylarlock

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skällande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

## Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## ⚠ VIKTIGT

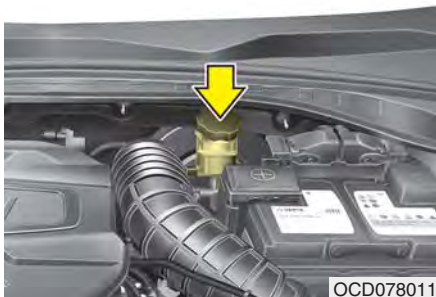
*Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.*

## ⚠ VARNING - Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolavätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

## BROMSVÄTSKA/KOPPLINGSVÄTSKA (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Kontrollera broms- /kopplingsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Innan du tar bort locket på behållaren och fyller på ny vätska ska du göra rent området kring öppningen noggrant för att förhindra att det kommer smuts i vätskan.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbeläggen.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" i kapitel 9.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

### **⚠ VARNING** - Läckage av broms- /kopplingsvätska

Om det krävs påfyllning av bromsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **⚠ VARNING**

#### - Broms-/kopplingsvätska

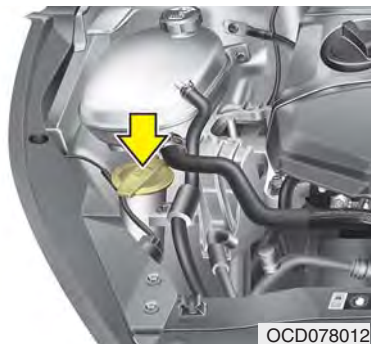
Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent vatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

### **⚠ VIKTIGT**

Låt inte broms-/kopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Broms-/kopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i broms-/kopplings-systemet kan skada komponenterna.

## SPOLARVÄTSKA

### Kontrollera spolärvätskenivån



Behållaren för spolärvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

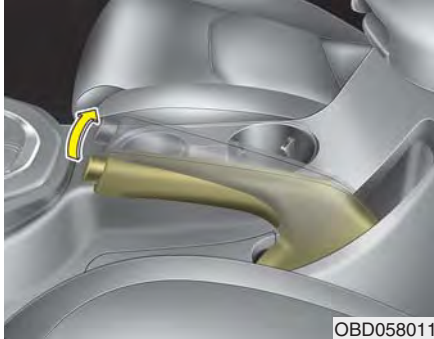
Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolärvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolärvätska saknas. Spolärvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

### **⚠ VARNING - Kylarvätska**

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolärvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolärvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolärvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

## PARKERINGSBROMS

### Kontrollera parkeringsbromsen



OBD058011

Kontrollera parkeringsbromsens slaglängd genom att räkna antalet "hack" när du drar åt den från lossat läge. Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Slaglängd: 5 ~ 7 "hack" vid en kraft på 20 kg (196 N).**

## BRÄNSLEFILTER (FÖR DIESEL)

### Tömma vatten ur bränslefiltret

Bränslefiltret i dieselmotorn spelar en viktig roll i att skilja vatten från bränsle och samla vattnet i dess botten.

När vatten samlas i bränslefiltret tänds en varningslampa när du ställer tändningslåset till ON-läget.

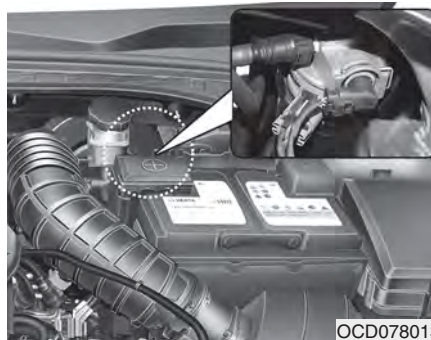


Om varningslampan lyser bör du låta en professionell verkstad tömma filtret på vatten och kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT

***Om det vatten som har ansamlats i bränslefiltret inte töms ut i god tid kan skador uppstå på viktiga komponenter som t.ex. bränslesystemet.***

### Byta bränslefilterkassett (diesel)

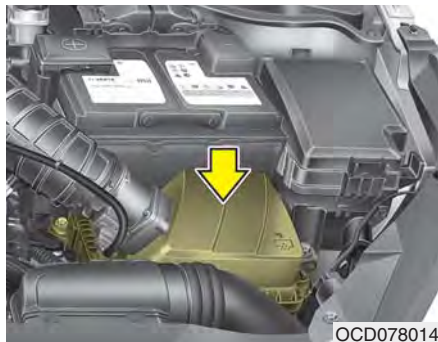


### \* OBSERVERA

Vid byte av bränslepatron, använd reservdelar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## LUFTFILTER

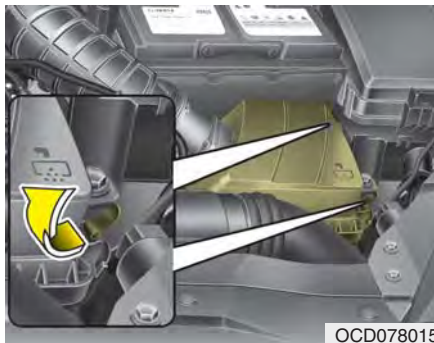
### Byta filter



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas.

Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren.

Rengör filtret med tryckluft.



1. Lossa låsclipsen på luftrenarkåpan och öppna den.

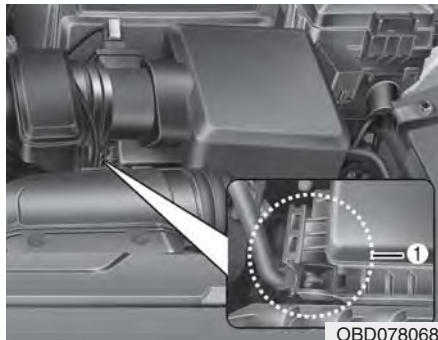


2. Torka ur luftrenaren inuti.
3. Byt luftreningsfilter.
4. Lås fast kåpan med låsclipsen.



**\* OBSERVERA**

Sätt i gångjärnet (1) och aktivera klämman när du monterar kåpan till luftrenaren.



Byt filtret enligt underhållsschemat.

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Underhåll under krävande körförhållanden" i det här kapitlet.)

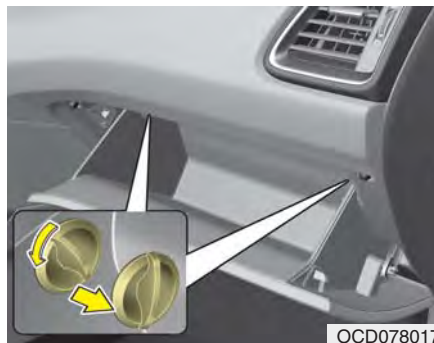
**⚠ VIKTIGT**

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd delar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

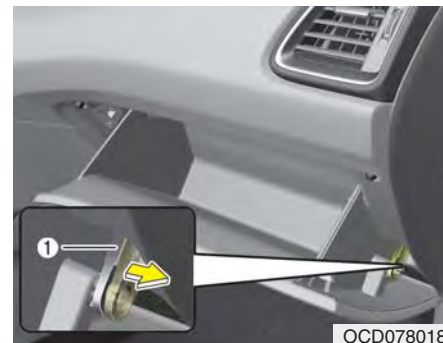
## KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

### Filterkontroll

Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.



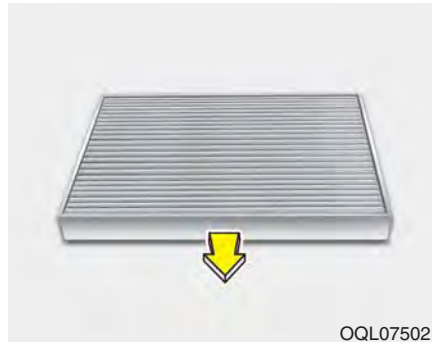
1. Öppna handskfacket och ta bort låsen på båda sidorna.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).



3. Ta bort klimatanläggningens luftfilterkåpa genom att dra i kåpans båda sidor.



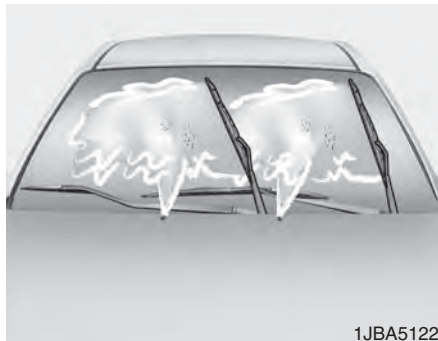
4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.  
5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

#### \* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

## TORKARBLAD

### Torkarbladkontroll



#### \* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

#### VIKTIGT

*Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.*

### Byta torkarblad

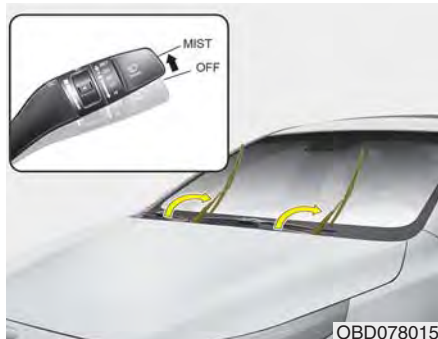
Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

#### VIKTIGT

*Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.*

#### VIKTIGT

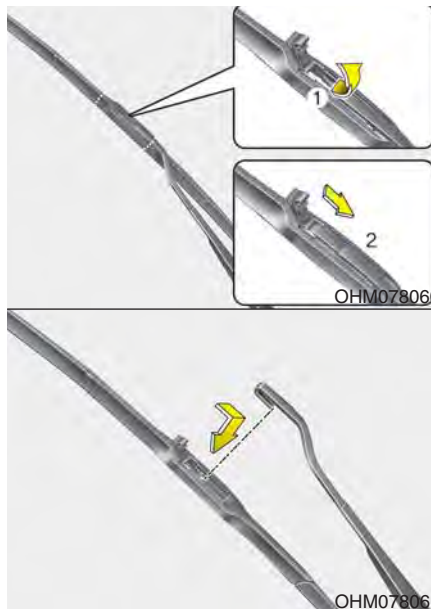
*Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.*

**Torkarblad till vindrutan**

Flytta torkarbladen till serviceposition enligt följande, för enkelhetens skull; När du stängt av motorn, flyttar på torkarbladen till positionen DIMMA (MIST), inom 20 sekunder och håll inne knappen i mer än 2 sekunder till torkarbladet är helt i position.

**⚠ VIKTIGT**

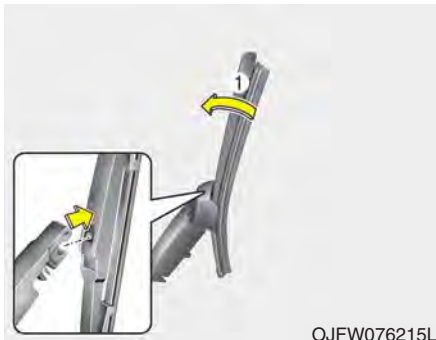
**Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.**



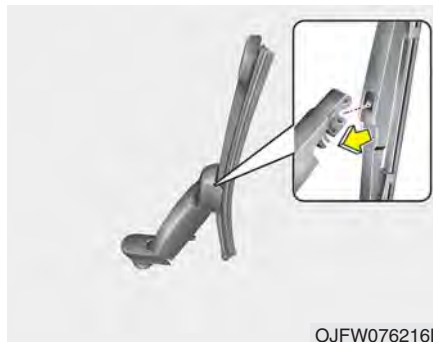
1. Vik ut vindrutetorkararmen.
2. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ner torkarbladet och avlägsna det.
3. Installera det nya torkarbladet.

4. Släpp ned vindrutetorkararmen på vindrutan.
5. Torkararmarna återgår till normalläge när du vrider tändningslåset till ON-läget.

### Torkkarblad till bakrutan



1. Vik ut torkkarmen och dra loss torkkarbladet.

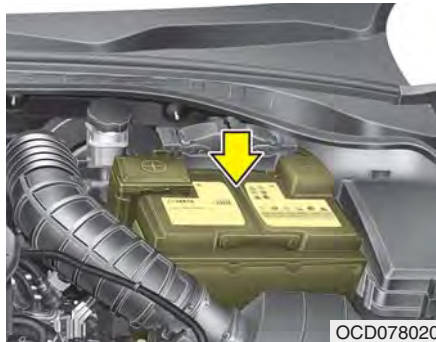


2. Montera ett nytt torkkarblad genom att passa in det mot torkkarmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkkarmar eller andra komponenter ska torkkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

## BATTERI

### Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

### \* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Kontrollera att cell-locken är åtdragna. Dra åt locken på alla battericeller. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING - Risker med batterier



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.



**VIKTIGT**

- *Om du inte tänker använda bilen under en längre period vintertid är det lämpligt att ta ur batteriet och förvara det inomhus.*
- *Ha alltid batteriet fulladdat för att förhindra att batterihöljet skadas vid låga temperaturer.*
- *Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.*



## Fakta om batteriet

■ Exempel



OUM074113L

\* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

1. AGM90L-DIN : Kia-modellens batteri-beteckning
2. 90Ah(20HR) : Nominell kapacitet (i amperetimmar)
3. 170RC : Nominell reservkapacitet (i minuter)
4. 12V : Nominell spänning
5. 850CCA (SAE) : Kallstartström i ampere enligt SAE
6. 680A : Kallstartström i ampere enligt EN

## Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

**⚠ VARNING - Ladda batteriet**  
När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
- Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
- Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C.
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
  1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
  2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
  3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.

### VARNING

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Åtgärder som relaterar till batteriet rekommenderas att utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT

- Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VIKTIGT - AGM-batteri (i förekommande fall)

- *AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) är underhållsfria och låt en professionell verkstad serva ditt AGM-batteri. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Vid laddning av ditt AGM-batteri bör du enbart använda helautomatiska laddare som skapats specifikt för AGM-batterier.*
- *Vid byte av AGM-batteri, använd delar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*
- *Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.*

### Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller fränkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färddator
- Klimatanläggning
- Integrerat minnessystem
- Ljud

## DÄCK OCH HJUL

### Däckunderhåll

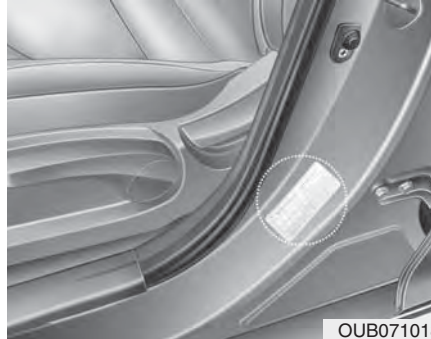
Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

### Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "Kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.

Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken.

Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" i kapitel 9.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

**⚠ VARNING - Lågt däcktryck**  
Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

### ⚠ VIKTIGT

- *Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleekonomi. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck behöver fyllas med luft ofta ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*
- *Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.*

**⚠ VIKTIGT**

- *Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för lågt däcktryck.*
- *Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.*

**⚠ VARNING - Pumpa däcken**  
För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

**⚠ VIKTIGT - Däcktryck**

**Observera följande:**

- *Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)*
- *Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.*
- *Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takräcket på bilen om det finns ett sådant.*
- *Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.*

**Kontrollera däcktrycket**

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

**Så här gör du**

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. - Med "Kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.

Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däck stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däckets är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

### VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrade styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på försarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

### Skifta hjulen

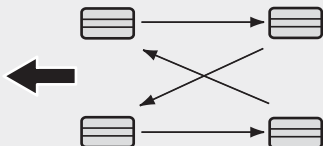
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ut däckets om du hittar något av följande. Byt ut däckets om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

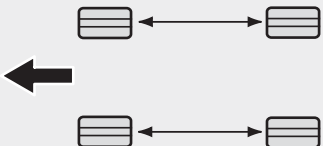
Se "Däck och hjul" i kapitel 9.

Utan reservhjul



S2BLA790A

Riktning däck (i förekommande fall)



CBGQ0707A

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

## \* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

### ⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

## Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckena ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

### ⚠ VIKTIGT

**Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.**

## Däckbyte



Om däcket har slitits jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däcket har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt i detta fall ut däcket.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

### \* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas styrförmågan.

### ⚠ VIKTIGT

*När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däcket. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.*

### ⚠ VARNING - Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däckerna ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däckerna samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.

- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

### *Byta nödreservhjul (i förekommande fall)*

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

### Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

### VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.



## Däckens väggrepp

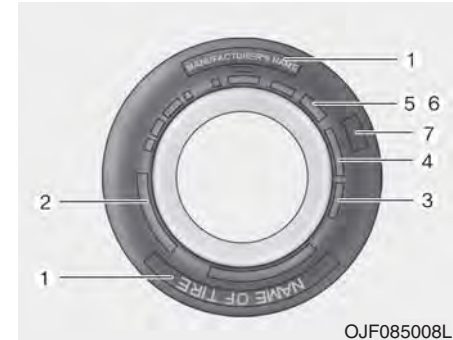
Däckens väggrepp blir sämre om däkmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

## Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

## Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däckets i händelse av återkallande.

### **1. Tillverkare eller varumärkesnamn**

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

### **2. Däckdimension**

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

### **P235/55R19 108T**

P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).

235 - Däckets bredd i mm.

55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

R - Kod för däckets konstruktion (radial).

19 - Fälgdiameter i tum.

108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.

T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

### **Fälgdimension**

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på däckmärkning:  
**7,5JX19**

7,5 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

19 - Fälgdiameter i tum.

### Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

### 3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum (inklusive reservdäcket) ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däckets) som en DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.

#### DOT : XXXX XXXX OOOO

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1618 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2018.

**⚠ VARNING - Däck åldras**  
**Däck åldras med tiden, även om de inte används.**  
**Oavsett slitage bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.**

### **4. Däckupbyggnad och material**

Antalet lager med gummitäckt textil i däcket. Däcktillverkare måste även ange materialet i däcket, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

### **5. Maximalt tillåtet däcktryck**

Detta är det högsta tryck som däcket kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

### **6. Maxlast**

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däcket kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

### **7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck**

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200  
TRACTION AA  
TEMPERATURE A

### **Mönsterdjup**

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gånger längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

**Traction - AA, A, B och C**

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

**Temperature - A, B och C**

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

**⚠ VARNING**

**Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.**

**⚠ VARNING****- Däcktemperatur**

**Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.**

**Lågprofilsdäck (i förekommande fall)**

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende. Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

### **VIKTIGT**

*Eftersom däcksidan på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.*

- *När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.*
- *Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.*
- *Om däcket har påverkats, inspektera dess tillstånd eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.*
- *Kontrollera däck och däcktryck var 3 000:e km för att undvika däckskador.*

### **VIKTIGT**

- *Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däcket eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.*
- *Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.*
- *Däckinformation anges på sidan av däcket.*

## SÄKRINGAR

### ■ Flatstift



### ■ Kasettyper



### ■ Multisäkring



### ■ BFT



OJF075021

\* Vänster sida: Normal  
Höger sida: Utlöst

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

### **⚠ VARNING - Byte av säkring**

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

### **VIKTIGT**

*Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.*

### **\* OBSERVERA**

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) på batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

### **VIKTIGT**

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner.
- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.

*(Fortsättning)*

### *(Fortsättning)*

- *Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.*
- *Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.*



**⚠ VIKTIGT**

*Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.*

**\* OBSERVERA**

- Användning av fel typ av kablar vid eftermontering är förbjudet

Fel kablar inkopplade i bilen är riskfyllt. Dessa kan leda till felfunktioner i bilen och orsaka sämre prestanda.

Fel kablar, i synnerhet vid eftermontering av AVN-system eller stöldlarm, motorstyrssystem, biltelefon eller radio, innebär en risk för skador på bilen och brand.

**\* OBSERVERA**

- Omkonstruktioner är förbjudna

Försök inte att konstruera om bilen på något sätt. Det är olagligt och kan påverka bilens prestanda, hållbarhet och säkerhet. Bilens garanti gäller inte vid fel orsakade av en omkonstruktion. Observera även att omkonstruktioner genom icke godkänd elektrisk utrustning (lampor, svarta lådor, elektriska tillbehör, diagnosutrustning, kommunikationsenheter osv.) orsakar säkerhetsproblem. Det finns risk för felfunktioner i fordonet, urladdning av batteriet, skador på kablar och kontakter, eller till och med brand.

**\* OBSERVERA**

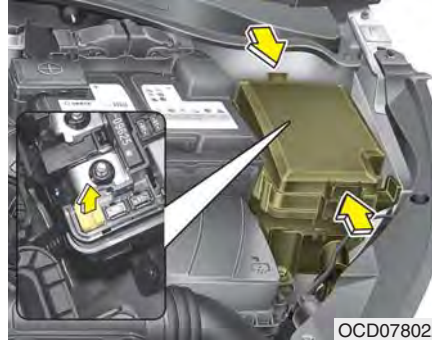
- Varning för tonade rutor

Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikationsstörningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningsystemet på grund av förändrade ljusförhållanden i bilen. Användningen kan även ge felfunktioner i elektrisk och elektronisk utrustning.

## Säkringsdosan i kupén



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket över säkringshållaren.



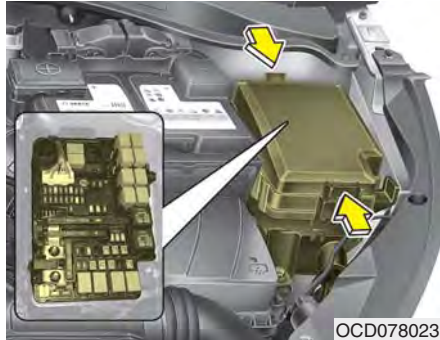
3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringsdosa.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservsäkringar finns i säkringshållaren i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, kupébelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosa i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

## Byta säkring i motorrummet



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.

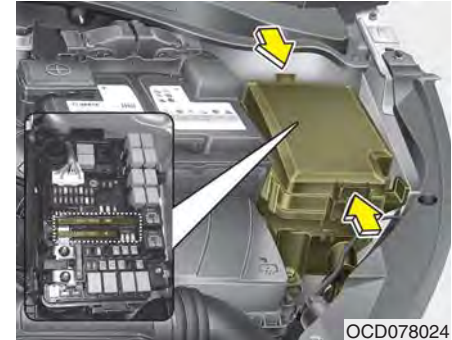
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VIKTIGT

**När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan.**

**Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.**

## Multisäkring



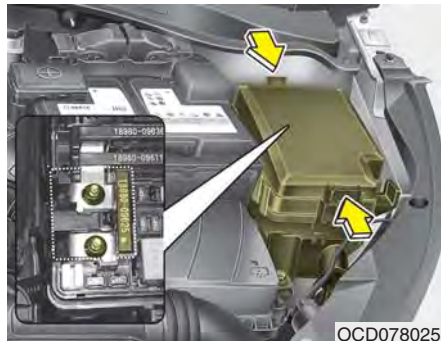
Om multisäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
4. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

### \* OBSERVERA

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

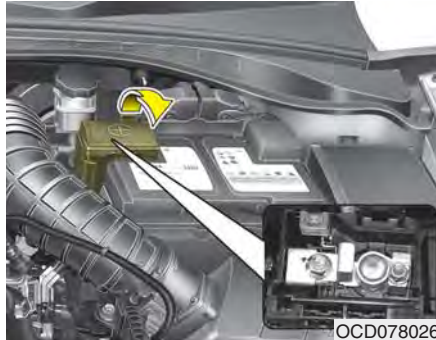
### Huvudsäkring



Om huvudsäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

Om huvudsäkringen har gått, även om motorutrymmets panelsäkring, samt de inre säkringarna inte har gått, om elsystemet inte används, kan huvudsäkringen gå. Huvudsäkringen är ansluten med andra delar och systemet. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Batterisäkring**

Om huvudbatterisäkringen har löst ut tar du ut den så här:

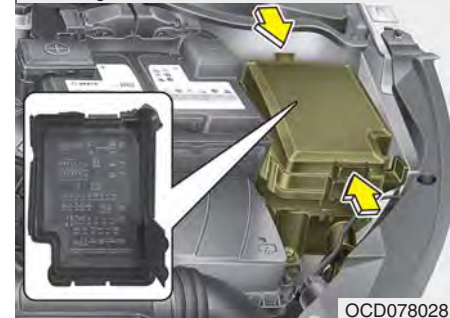
1. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
4. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

**\* OBSERVERA**

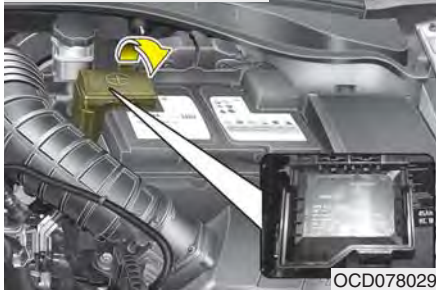
Om batterisäkringen har gått sönder ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VIKTIGT**

*Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter rätt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.*

**Beskrivning av säkrings-/relähållare****■ Försäsidans säkringsdosa****■ Säkringsdosan i motorrummet**

■ Motorkupéns säkringspanel  
(Batteriets kontaktskydd)



I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

### \* OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa

6 SPARE	10A	4 MODULE	75A	MLTI MEDIA	15A	IGI	25A		15A		75A	CLUSTER	75A	2 IBU	75A	1 	15A
1 MEMORY	10A	5 SPARE	10A	5 MODULE	10A	LDH	10A	4 SPARE	10A	7 MODULE	75A	3 MODULE	75A	2 	75A	2 SPARE	10A
1 MODULE	10A	E-CALL	10A		15A	1 AVC	75A	3 SPARE	25A	10 	20A		75A	5 MODULE	75A	2 AVC	10A
	10A	REAR	20A		20A	2 	10A	7 SPARE	25A	1 	20A	1 SPARE	15A	2 MODULE	10A	DC B+	15A
RH 	25A		10A	1 IBU	15A											POWER OUTLET	20A
LH 	25A	FR1 	20A	BRAKE SWITCH	10A												
DRV 	25A	AMP	25A	PASS 	10A												






91990-J7000  
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY  
используйте только предназначенные предохранители

OCD078031











## Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MEMORY 1	<sup>1</sup> MEMORY	10A	Förar-IMS-modul (Integrerat minnessystem), Kontrollmodul för luftkonditionering, Modul för elbakluckan
MODULE 1	<sup>1</sup> MODULE	10A	Aktiv luftflik, Datalänk-anslutning, Instrumentpanel, Varningsknapp, ICM-reläbox (Relä för invikning av ytterspegel/utvikning), Sensor för automatiskt ljus och foto, Konsolknapp, Smartnyckel för utsidans handtag förare/passagerare
TAIL GATE		10A	Bakluckerelä
POWER WINDOW RH	<sup>RH</sup> 	25A	Relä elfönsterhiss höger, Säkerhetsmodul elfönsterhiss förare/passagerare, Säkerhetsmodul för elfönsterhiss höger sida bak
POWER WINDOW LH	<sup>LH</sup> 	25A	Relä elfönsterhiss vänster, Säkerhetsmodul elfönsterhiss förare/passagerare, Säkerhetsmodul för elfönsterhiss vänster sida bak
POWER SEAT DRIVER	<sup>DRV</sup> 	25A	IMS-modul förare (integrerat minnessystem), Manuellt reglage förarsäte
MODULE 4	<sup>4</sup> MODULE	7,5A	Kontrollmodul för smart parkeringsassistent, Knapp för instrumentpanelen, IBU (Integrerad karoskontrollenhet), Filföljningsassistentens-filenhet, Kollisionsvarning för döda-vinkeln enhet på vänster/höger sida, Knapp för elektrisk parkeringsbroms, Kontrollmodul för dosering, Aktiv luftflik, Assistentenhet för kollisionundvikande framåt
E-CALL	E-CALL	10A	MTS (Mozen Telematics System) E-samtalsmodul
SEAT HEATER REAR	<sup>REAR</sup> 	20A	Kontrollmodul sitsvärme bak

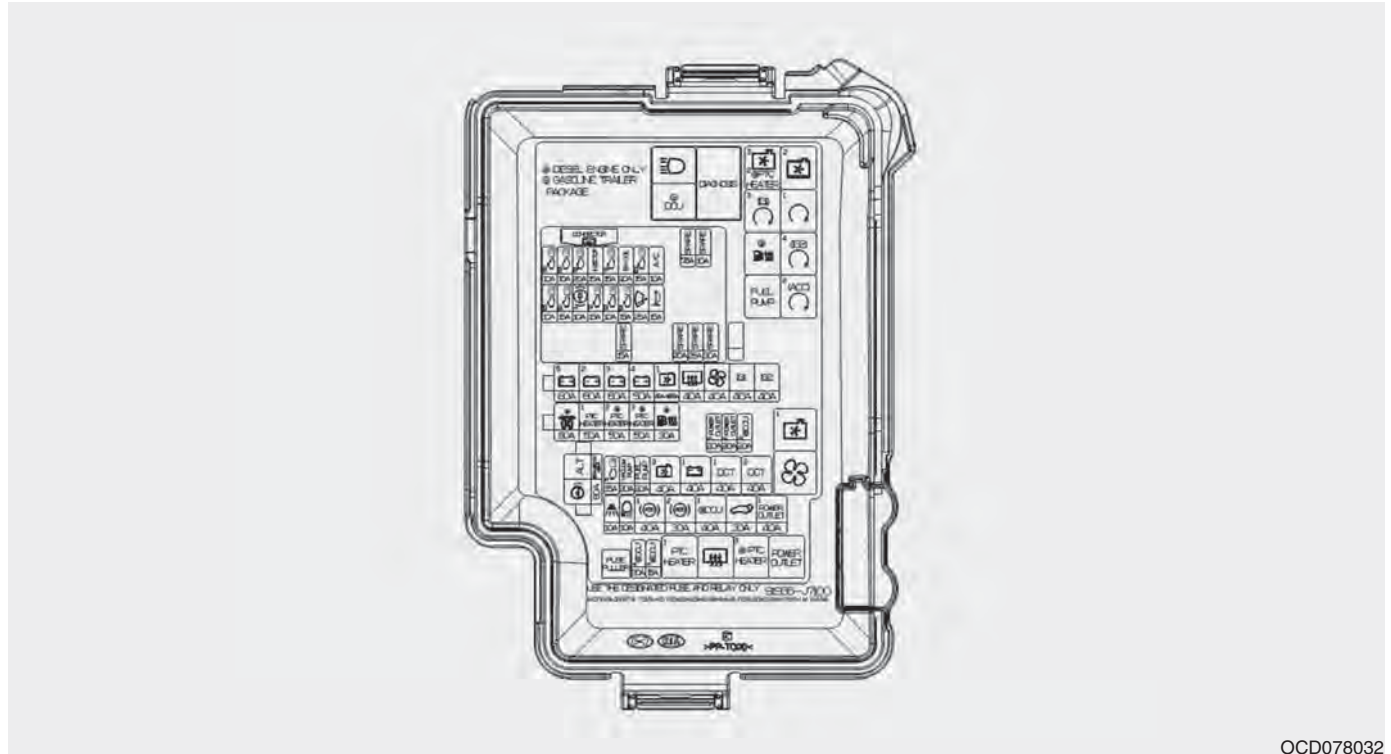


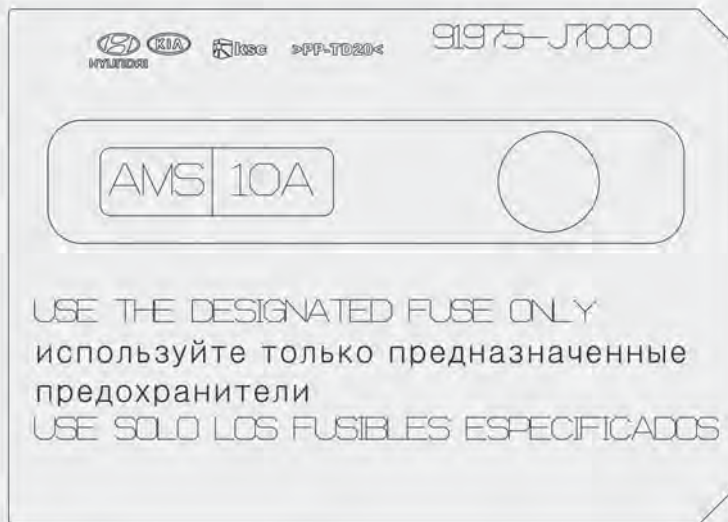
Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
HEATED MIRROR		10A	Elddriven ytterspegel på förar-/passagerarsidan, AC-styrenhet, ECM (Motor kontroll modul/PCM (Modul för drivaxel i växellåda)
SEAT HEATER FRONT		20A	Kontrollmodul sitsvärme fram, Kontrollmodul sitsventilation fram
AMP	AMP	25A	Lägre likström(Likström)-Likströmskonverterare (AMP (Högtalare)), AMP (Högtalare)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Lägre likströmskonverterare (Likström)-Likströmskonverterare (Ljud/AMP (Högtalare)), Ljud, Ljud/Video och navigeringsmodul
MODULE 5	<sup>5</sup> MODULE	10A	Elektrisk parkeringsbromsknapp, Kontrollmodul för baksätet, MTS (Mozen Telematics System) E-samtalsmodul, Elektronisk kromspegel, Ljud, Ljud/video- och navigationsenhet, Sparbelysning för automatisk växling, Kontrollmodul för luftkonditionering, Lägre likströmskonverterare (Ljud/AMP (högtalare)), Kontrollmodul för sätesvärme fram, Kontrollmodul för främre luftventilation för säte, IMS-förarmodul (Integrerat minnessystem), Strålkastare vänster handtagssida/höger handtagssida
REAR WIPER		15A	Vindrutetorkarmotor bak, ICM (Modul för integrerad krets), Reläbox (Bakrutetorkarrelä)
DOOR LOCK		20A	Dörrlås/Dörrupplåsningsrelä
IBU 1	<sup>1</sup> IBU	15A	IBU (Integrerad karosskontrollmodul)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	IBU (Integrerad karosskontrollmodul), Knapp för bromsljus
POWER SEAT PASSENGER		10A	Kontrollmodul sitsvärme fram, Kontrollmodul för främre luftventilation för säte

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
IG 1	IG1	25A	Kopplingsdosa för motorrummet (Säkring - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER		10A	Motorrummets säkringslåda (Främre bakrutetorkar-relä (lågt)), Torkarmotor fram, IBU (Integrerad karosskontrollmodul), ECM (Motor kontroll modul)/PCM (Modul för drivaxel i växellåda)
AIR CONDITIONER 1	<sup>1</sup> A/C	7,5A	Motorrummets säkringslåda (RELÄ 3 FÖR KYLFLÄKT, RELÄ 2 TILL EXTRA KUPÉVÄRMARE, FLÄKT-RELÄ, RELÄ 1 TILL EXTRA KUPÉVÄRMARE, RELÄ 3 TILL EXTRA KUPÉVÄRMARE), Kontrollmodul för luftkonditionering
AIR BAG 2	<sup>2</sup> 	10A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
WASHER		15A	Multifunktionsreglage
MDPS	 1	7,5A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
MODULE 7	<sup>7</sup> MODULE	7,5A	Kontrollmodul för baksätessvärme, Kontrollmodul för framsätessvärme, Kontrollmodul för luftventilation i framsätet, Munstyckesvärmare, Kopplingsdosa i motorrummet (STRÅLKASTARE HELLJUS RELÄ, DCU-relä (Kontrollenhet för dosering)), Kylfläktsmotor
SUNROOF 2	<sup>2</sup> 	20A	Panoramasoltaksmotor
SUNROOF 1	<sup>1</sup> 	20A	Panoramasoltaksmotor
CLUSTER	<b>CLUSTER</b>	7,5A	Instrumentpanel

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MODULE 3		7,5A	Knapp för sportläge, Knapp för parkeringsljus
START		7,5A	ICM (Modul för integrerad krets) Reläbox (Relä för stöldlarm), Knapp för växelomfång, Kopplingsdosa för motorrummet (PDM 3-relä (IG1)), IBU (Integrerad karosskontrollenhet), ECM (Motor kontroll modul), PCM (Kontrollmodul för växellådan)
IBU 2		7,5A	IBU (Integrerad karosskontrollmodul)
AIR BAG INDICATOR		7,5A	Instrumentpanel, Riskknapp
MODULE 6		7,5A	IBU (Integrerad karosskontrollmodul)
MODULE 2		10A	Ljud, Huvudenhet för ljud/video och navigation, Lägre likström (likström)-Likströmskonverterare (Likström) (Ljud/AMP (Högtalare)), IBU (Integrerad karosskontrollenhet), MTS E-samtalsmodul (Mozen Telematics System), Trådlös laddare, Kopplingsdosa för motorrummet (Relä för STRÖMUTTAG), AMP (Högtalare), Knapp för elstyrd ytterspegel
AIR BAG 1		15A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
AIR CONDITIONER 2		10A	Kopplingsdosa för motorrummet (FLÄKT-relä), Kontrollmodul för luftkonditioneringen, Fläktmotstånd, Fläktmotor, ECM (motor kontroll modul)/PCM (kontrollmodul för växellådan)
LDC (B+)		15A	Ljud, Ljud/Video och navigeringsmodul, Instrumentpanel, Kontrollmodul för luftkonditionering, Lägre likströmskonverterare (likström)-Likströmskonverterare (Ljud/AMP (Högtalare))
POWER OUTLET		20A	Främre eluttag, Eluttag på vänster sida









## Säkringsdosan i motorrummet







**Motorkupéns säkringspanel (Batteriets kontaktskydd)**

OCD078033




## Säkringsdosa i motorrummet





Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
ALTERNATOR	<b>ALT</b>	150(180/200)A	Säkring: STÖDLARM, STRÅLKASTARE HELLJUS, ABS1, ABS2, DCU1, MODUL FÖR ELDRIVEN BAKLUCKA, STRÖMUTTAG 1, Växlare
MDPS 1	 1	80A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
BATTERY 5	 5	60A	Säkring: KYLFLÄKT1, BAKRE VÄRMD, PTC-VÄRMARE 2, PTC-VÄRMARE 3, BRÄNSLEVÄRMARE, Kontrollrelä för motorn
BATTERY 2	 2	60A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen
BATTERY 3	 3	60A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen
BATTERY 4	 4	50A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (Säkring: BAGAGELUCKA, ELDRIVET FÖNSTER HÖGER SIDA, ELDRIVET FÖNSTER VÄNSTER SIDA, ELDRIVET FÖRARSÄTE, SÄTESVÄRME FRAM, AMP (HÖGTALARE), ELDRIVET PASSAGERARSÄTE, SOLTAK2, SOLTAK1)
COOLING FAN 1	 1	60(50)A	RELÄ TILL KYLFLÄKT 2, RELÄ TILL KYLFLÄKT 1
REAR HEATED		40A	Relä ELUPPVÄRMD BAKRUTA
BLOWER		40A	Relä FLÄKT
IG1	<b>IG1</b>	40A	Tändningslås, PDM-relä 3 (IG1), PDM-relä 2 (ACC)
IG2	<b>IG2</b>	40A	Tändningslås, Startrelä, PDM-relä 4 (IG2)




Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
GLOW		80A	Glödsticksenhet
PTC HEATER 1	<sup>1</sup> PTC HEATER	50A	Relä TILL EXTRA KUPÉVÄRME 1
PTC HEATER 2	<sup>2</sup> PTC HEATER	50A	Relä TILL EXTRA KUPÉVÄRME 2
PTC HEATER 3	<sup>3</sup> PTC HEATER	50A	Relä TILL EXTRA KUPÉVÄRME 3
FUEL HEATER		30A	RELÄ TILL BRÄNSLEVÄRMARE
POWER OUTLET 3	<sup>3</sup> POWER OUTLET	20A	Bakre strömuttag
POWER OUTLET 2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20A	Främre eluttag, Eluttag på höger sida
DCU 2	<sup>2</sup> DCU	20A	Kontrollmodul för dosering
TCU 1	<sup>T1</sup> 	15A	Kontrollmodul växellåda TCM
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Vakuumpump
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	BRÄNSLEPPUMP-relä
COOLING FAN 2	<sup>2</sup> 	40A	Relä TILL KYLFLÄKT 3, Relä TILL KYLFLÄKT 2
BATTERY 1	<sup>1</sup> 	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen (RELÄ FÖR LÅNGVARIG LASTSPÄRR, Säkring: MODUL 1, SÄTESVÄRME BAK, DÖRRLÅS, IBU1, BROMSKNAPP, KROCKKUDDE 2)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
DCT 1	<sup>1</sup> DCT	40A	Kontrollmodul växellåda TCM
DCT 2	<sup>2</sup> DCT	40A	Kontrollmodul växellåda TCM
BURGLAR ALARM	<sup>1</sup> 	10A	Relä för stöldlarm
HEAD LAMP HIGH		10A	Relä TILL STRÅLKASTARE HELLJU
ABS 1	<sup>1</sup> 	40A	ESC-kontroll modul (Elektrisk stabilitetskontroll)
ABS 2	<sup>2</sup> 	30A	ESC-kontroll modul (Elektrisk stabilitetskontroll)
DCU 1	<sup>1</sup> DCU	40A	DCU-relä (Kontrollenhet för dosering)
POWER TAIL GATE MODULE		30A	Modul elmanövrerad baklucka
POWER OUTLET 1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	40A	Relä STRÖMUTTAG
DCU 4	<sup>4</sup> DCU	20A	Kontrollmodul för dosering
DCU 3	<sup>3</sup> DCU	15A	Kontrollmodul för dosering






Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SENSOR 2		10A	[Kappa 1,4L MPI] Magnetventil för spolningskontroll, Magnetventil för varierande intag, KYLFLÄKT 3-relä, KYLFLÄKT 2-relä, Kontrollventil för olja (in/ut) [Kappa 1,0L T-GDI] Kompressorrelä för luftkonditionering, Magnetventil för spolningskontroll, Magnetventil för RCV-kontroll, KYLFLÄKT1-relä, Kontrollventil för olja (in/ut) [Kappa 1,4L T-GDI] Kompressorrelä för luftkonditionering, Magnetventil för spolningskontroll, Magnetventil för RCV-kontroll, KYLFLÄKT1-relä, Kontrollventil för olja (in/ut) [Gamma 1,6L MPI] Magnetventil för spolningskontroll, Magnetventil för varierande intag, KYLFLÄKT 3-relä, KYLFLÄKT2-relä, Kontrollventil för olja (in/ut) [SmartStream D 1,6] Kompressorrelä för luftkonditionering, Relä1 för EXTRA KUPÉVÄRMARE, PM-sensor, Elektronisk VGT-ställdon, Knapp för oljenivå
ECU 2		10A	[Kappa 1,4L MPI] ECM (Motor kontroll modul) [Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motor kontroll modul)/PCM (Kontrollmodul för växellåda) [SmartStream D 1,6] -
ECU 1		20A	[Kappa 1,4L MPI] ECM (Motor kontroll modul) [Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motor kontroll modul)/PCM (Kontrollmodul för växellåda) [SmartStream D 1,6] ECM (Motor kontroll modul)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
INJECTOR		15A	[Kappa 1,4L MPI] Injektor #1~#4 [Kappa 1,0L T-GDI] - [Kappa 1,4L T-GDI] - [Gamma 1,6L MPI] Injektor #1~#4 [SmartStream D 1,6] -
SENSOR 1		15A	[Kappa 1,4L MPI] Syresensor (Upp), Syresensor (Ner) [Kappa 1,0L T-GDI] Syresensor (Upp), Syresensor (Ner) [Kappa 1,4L T-GDI] Syresensor (Upp), Syresensor (Ner) [Gamma 1,6L MPI] Syresensor (Upp), Syresensor (Ner) [SmartStream D 1,6] Lambda-sensor (Upp/Ner), Luftflödessensor, Magnetventil för oljetryck
IGNITION COIL		20A	[Kappa 1,4L MPI] Tändningskolv #1~#4, Kondenserare [Kappa 1,0L T-GDI] Tändningskolv #1~#3 [Kappa 1,4L T-GDI] Tändningskolv #1~#4 [Gamma 1,6L MPI] Tändningskolv #1~#4, Kondenserare [SmartStream D 1,6] Nox-sensor fram/bak
ECU 3		15A	[Kappa 1,4L MPI] ECM (Motor kontroll modul) [Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motor kontroll modul)/PCM (Kontrollmodul för växellåda) [SmartStream D 1,6] ECM (Motor kontroll modul)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
AIR CONDITIONER	A/C	10A	[Kappa 1,4L MPI] - [Kappa 1,0L T-GDI] Luftkonditioneringskompressor [Kappa 1,4L T-GDI] Luftkonditioneringskompressor [Gamma 1,6L MPI] - [SmartStream D 1,6] Luftkonditioneringskompressor
ECU 5		10A	[Kappa 1,4L MPI] ECM (Motor kontroll modul) [Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motor kontroll modul)/PCM (Kontrollmodul för växellåda) [SmartStream D 1,6] ECM (Motor kontroll modul)
SENSOR 4		15A	[Kappa 1,4L MPI] - [Kappa 1,0L T-GDI] - [Kappa 1,4L T-GDI] Vakuumpump [Gamma 1,6L MPI] - [SmartStream D 1,6] Varningssensor för bränslefilter, Glödenhet
ABS 3		10A	[Kappa 1,4L MPI] ESC-kontroll modul (Elektrisk stabilitetskontroll), Huvudkopplingscylinder [Kappa 1,0L T-GDI] ESC-kontroll modul (Elektrisk stabilitetskontroll), Huvudkopplingscylinder [Kappa 1,4L T-GDI] ESC-kontroll modul (Elektrisk stabilitetskontroll), Huvudkopplingscylinder [Gamma 1,6L MPI] ESC-kontroll modul (Elektrisk stabilitetskontroll), Huvudkopplingscylinder [SmartStream D 1,6] ESC-kontroll modul (Elektrisk stabilitetskontroll), Huvudkopplingscylinder

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
TCU 2		15A	[Kappa 1,4L MPI] - [Kappa 1,0L T-GDI] - [Kappa 1,4L T-GDI] Kontrollmodul växellåda TCM, Knapp för växelomfång [Gamma 1,6L MPI] Växellådans intervallomkopplare [SmartStream D 1,6] Kontrollmodul växellåda TCM, Knapp för växelomfång
SENSOR 3		10A	[Kappa 1,4L MPI] BRÄNSLEPPUMP-relä [Kappa 1,0L T-GDI] BRÄNSLEPPUMP-relä [Kappa 1,4L T-GDI] BRÄNSLEPPUMP-relä [Gamma 1,6L MPI] BRÄNSLEPPUMP-relä [SmartStream D 1,6] RELÄ TILL BRÄNSLEPPUMP, BRÄNSLEVÄRMARE
ECU 4		15A	[Kappa 1,4L MPI] - [Kappa 1,0L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Kappa 1,4L T-GDI] ECM (Motor kontroll modul) [Gamma 1,6L MPI] ECM (Motor kontroll modul)/PCM (Kontrollmodul för växellåda) [SmartStream D 1,6] ECM (Motor kontroll modul)
WIPER		25A	[Kappa 1,4L MPI] Relä för torkarblad [Kappa 1,0L T-GDI] Relä för torkarblad [Kappa 1,4L T-GDI] Relä för torkarblad [Gamma 1,6L MPI] Relä för torkarblad [SmartStream D 1,6] Relä för torkarblad
HORN		15A	[Kappa 1,4L MPI] Relä signalhorn [Kappa 1,0L T-GDI] Relä signalhorn [Kappa 1,4L T-GDI] Relä signalhorn [Gamma 1,6L MPI] Relä signalhorn [SmartStream D 1,6] Relä signalhorn

## Relä

Relä-namn	Symbol	Typ
Relä TILL KYLFLÄKT 3	<sup>3</sup> 	MICRO
Relä TILL EXTRA KUPÉVÄRME 2	<sup>2</sup> PTC HEATER	MICRO
Relä TILL KYLFLÄKT 2	<sup>2</sup> 	MICRO
PDM 3-relä (IG1)	<sup>3</sup> (IG1) 	MICRO
START-relä	<sup>1</sup> 	MICRO
RELÄ TILL BRÄNSLEVÄRMARE		MICRO
PDM 4-relä (IG2)	<sup>4</sup> (IG2) 	MICRO
BRÄNSLEPPUMP-relä	FUEL PUMP	MICRO
PDM 2-relä (ACC)	<sup>2</sup> (ACC) 	MICRO
Relä TILL KYLFLÄKT 1	<sup>1</sup> 	MINI
Relä FLÄKT		MINI
Relä TILL EXTRA KUPÉVÄRME 1	<sup>1</sup> PTC HEATER	MICRO
Relä ELUPPVÄRMD BAKRUTA		MICRO
Relä TILL EXTRA KUPÉVÄRME 3	<sup>3</sup> PTC HEATER	MICRO
Relä STRÖMUTTAG	POWER OUTLET	MICRO
Relä TILL STRÅLKASTARE, HELLJUS		MICRO
DCU-relä	DCU	MICRO

## GLÖDLAMPOR

### Försiktighetsåtgärd lampbyte

Förbered med lampor av lämplig typ så att de finns till hands när de behövs.

Se "Lampor - Watt" i kapitel 9.

När du byter lampor och liknande ska du först parkera på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

### **VARNING - Arbeta med lamporna**

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

### **VARNING**

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

### **VIKTIGT**

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

### **VIKTIGT**

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Installera inte extraljus eller LED på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

- **Fel på lampa till följd av nätverksfel**  
Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på bilens elektriska kontrollsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i bilens elektriska system. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd.

Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## \* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller dess anslutning tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.
- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normal efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på bilen. Om lampan däremot fortsätter blinka flera gånger innan den stängs av helt kan det vara fel på bilens elektroniska kontrollenhet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **\* OBSERVERA**

Efter en olycka eller efter montering av strålkastare ska strålkastarens nivå justeras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

### **\* OBSERVERA**

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampornas kretsar ska du lämna bilen till en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.



## Glödlampa (fram)

### ■ Strålkastare - Typ A



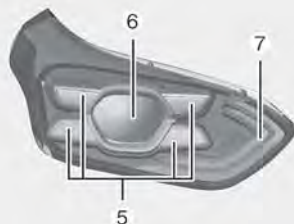
OCD078034

### ■ Strålkastare - Typ B



OCD078035

### ■ Strålkastare - Typ C



OCD078036

### ■ DRL-ljus (glödlampa)



OCD078037

### ■ Dimljus fram och hörnlampa - Typ A



OCD078038

### ■ Dimljus fram - Typ B (GT Liine)

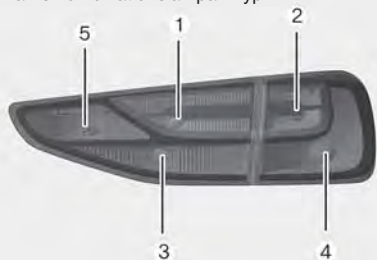


OCD078039

- (1) Strålkastare (halvljus) (glödlampa)
- (2) Strålkastare (helljus) (glödlampa)
- (3) Lampa i körriktningsvisare fram (glödlampa)
- (4) Körriktningsvisare (glödlampa)
- (5) Varselljus/positionslys (LED)
- (6) Strålkastare (halv/hel) (LED)
- (7) Körriktningsvisare fram (LED)
- (8) Varselljus (glödlampa)
- (9) Dimljus fram och hörnlampa - (glödlampa)
- (10) Främre dimljus (glödlampa)

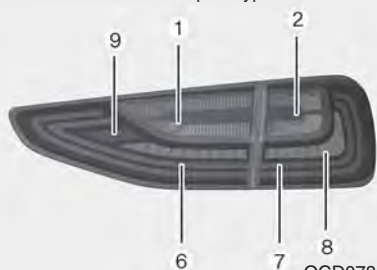
## Glödlampa (bak)

### ■ Bakre kombinationslampan - Typ A



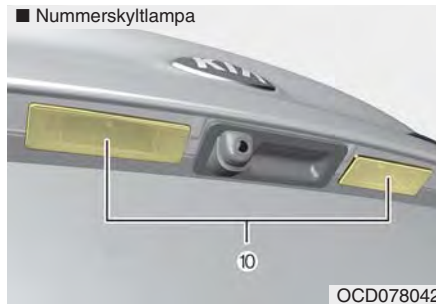
OCD078040

### ■ Bakre kombinationslampan - Typ B



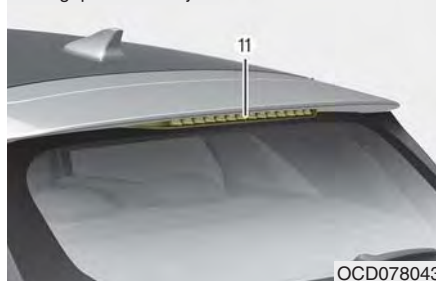
OCD078041

### ■ Nummerskyltlampa



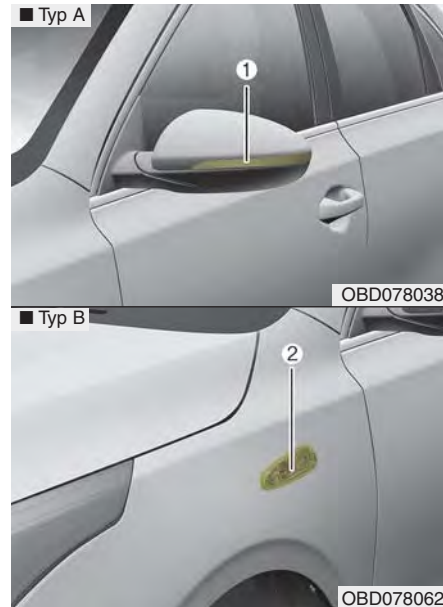
OCD078042

### ■ Högt placerat bakljus

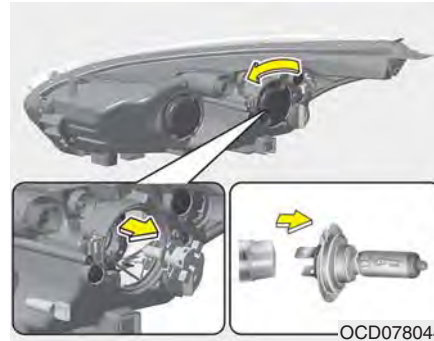


OCD078043

- (1) Backlampan (glödlampa)
- (2) Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
- (3) Bakljus (glödlampa)
- (4) Broms- och bakljus (glödlampa)
- (5) Dimbakljus (glödlampa)
- (6) Bakljus (LED)
- (7) Bak- och bromsljus (LED)
- (8) Bromsljus (LED)
- (9) Dimbakljus (LED)
- (10) Nummerskyltlampa (glödlampa)
- (11) Högt placerat bromsljus (LED)

**Glödlampa (sida)**

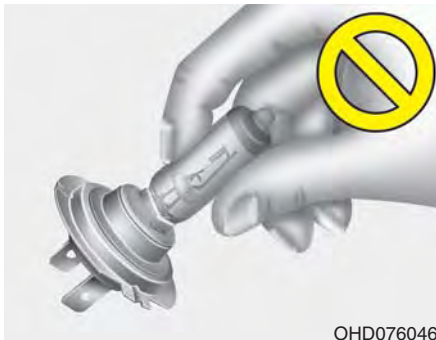
- (1) Sidoblinkers (LED)  
 (2) Sidoblinkers (glödlampa)

**Byta strålkastarlampa (halvljus)  
 (strålkastare typ A, B)**

1. Öppna motorhuven.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.

5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

## Strålkastarlampa



OHD076046

### **⚠ VARNING - Halogenlampor**

- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

(Fortsättning)

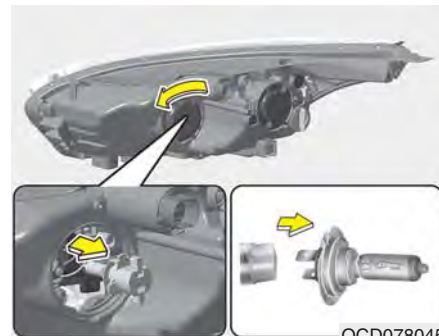
### (Fortsättning)

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds.

Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.

- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

## Byta strålkastarlampa (helljus) (strålkastare typ A, B)

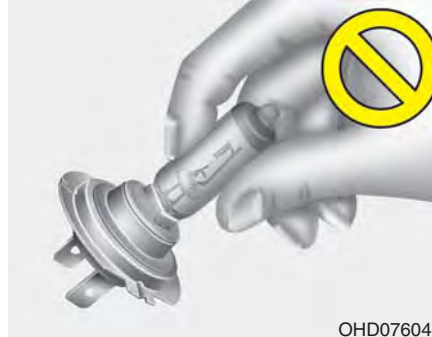


OCD078045

1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.

5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

### Strålkastarlampa



OHD076046

- ⚠ VARNING - Halogenlampor**
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

(Fortsättning)

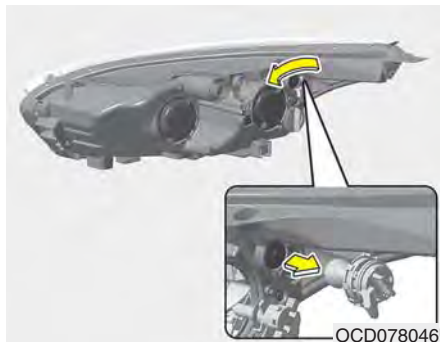
### (Fortsättning)

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds.

Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.

- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

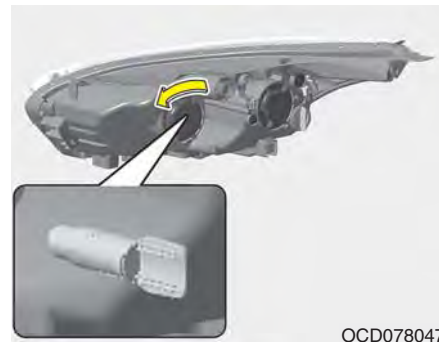
## Byta lampa i körriktningsvisare (glödlampa) fram (strålkastare typ A, B)



1. Öppna motorhuvén.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.

4. Montera en ny lampa genom att sätta i den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

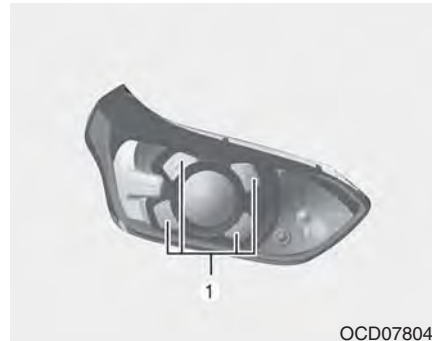
## Byta lampa (glödlampa) i positionsljus (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuvén.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att dra den utåt.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

6. Installera glödlampan i strålkastarhuset.
7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

### Byte av körriktningsvisare/ varselljus (LED) (strålkastare typ B)



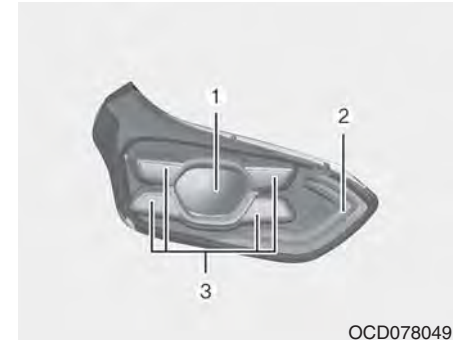
OCD078048

Om positionslampan + DRL (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera körriktningsvisaren + DRL (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

### Byta strålkastarlampa (LED) (strålkastare typ C)



OCD078049

Om blinkern hel-/ halvlyslampa (1) främre körriktningsvisare (2) varselljus/körriktningsvisare (3) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten. En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i helljus-strålkastaren (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

## Byta DRL-lampa (glödlampa)



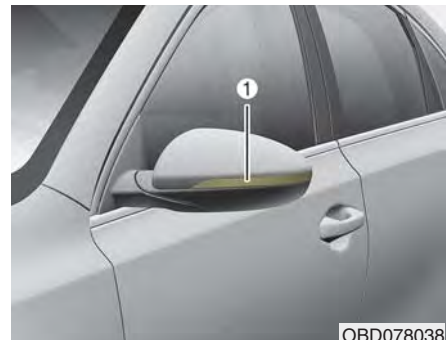
Om DRL-lampan (glödlampa) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Byta dimljuslampa fram



Om Den främre dimlampan (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Byta lampa i sidoblinkers (LED)



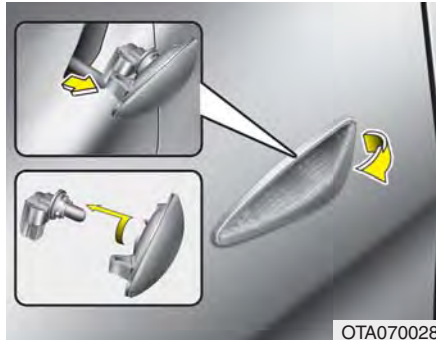
Om broms- och baklyset (LED), inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i broms- och baklysets strålkastare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.



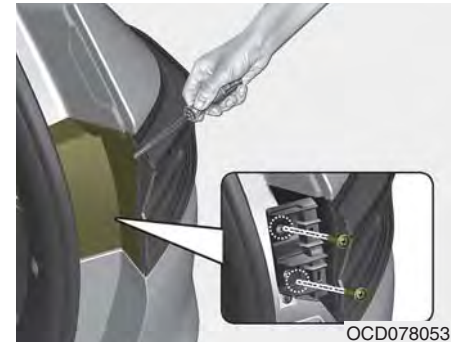
### Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)



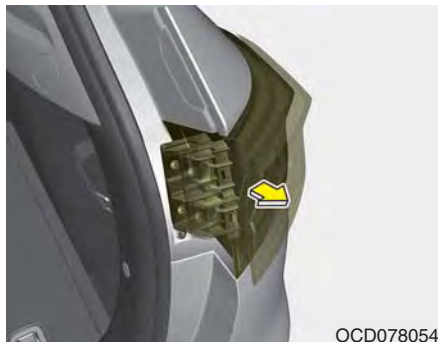
1. Ta loss lamphuset genom att bända loss glaset och dra ut lamphuset.
2. Lossa elanslutningarna till lampan.
3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt samman lamphållaren och glaset.
7. Anslut elanslutningarna till lampan.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

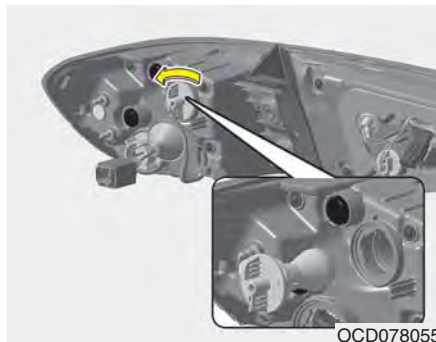
### Byta lampa i körriktningvisare (glödlampa) bak (kombinationslampa bak typ A, B)



1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästskravar med en stjärnskruvmejsel.

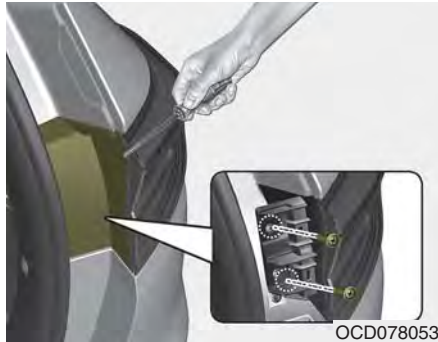


4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.

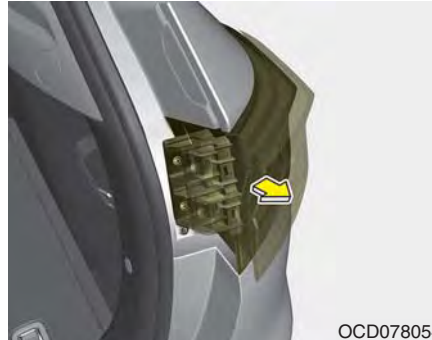


6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

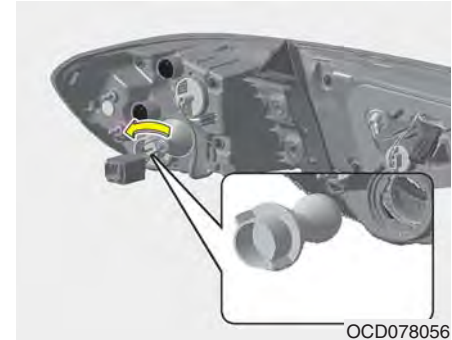
## Byta lampa i broms- och bakljuset (glödlampa) bak (kombinationslampa bak typ A)



1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.



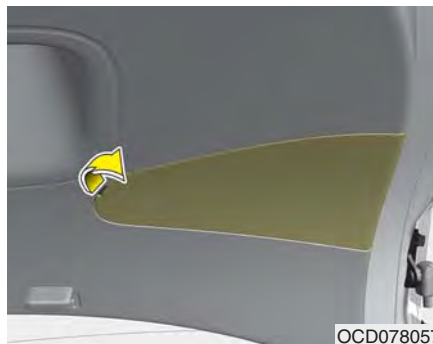
4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



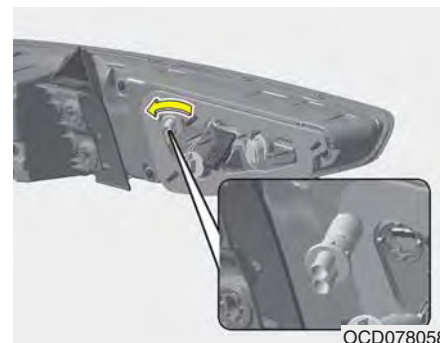
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

### Byta lampa i körriktningvisare (glödlampa) bak (kombinationslampa bak typ A, B)

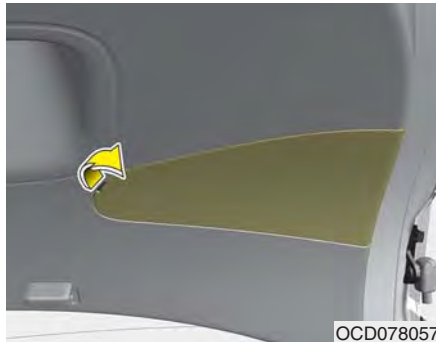


1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.

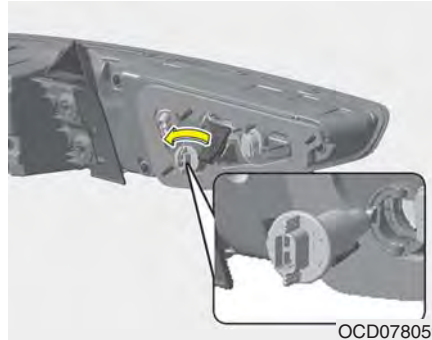


3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

### Byta glödlampa (i) bakljus (glödlampa) (kombinationslampa bak typ A)

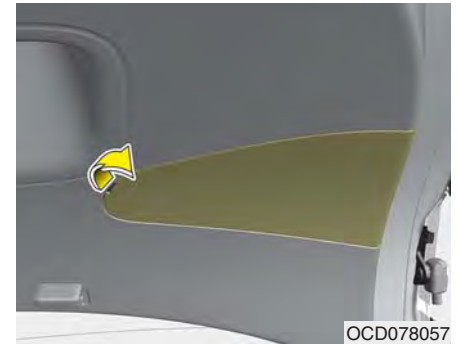


1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.

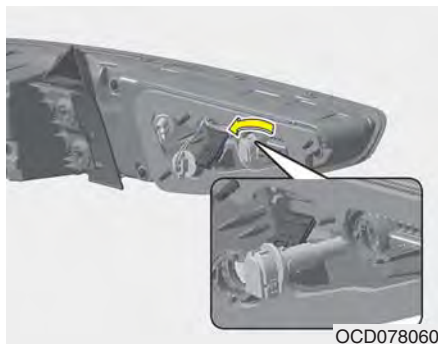


3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

### Byta glödlampa i dimljus bak (glödlampa) (kombinationslampa bak typ A)



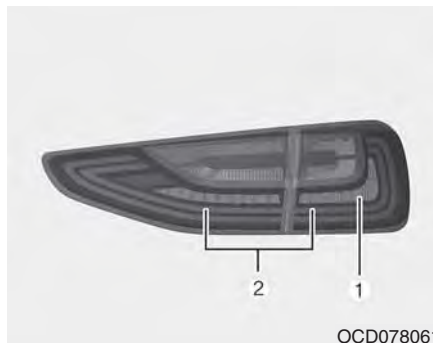
1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.



OCD078060

3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

## Byta glödlampa i broms- och bakljuset (LED) (kombinationslampa bak typ B)



OCD078061

Om broms- och baklyset (LED) (1, 2) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i broms- och baklysets strålkastare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

## Byta glödlampa i dimljus bak (LED) (kombinationslampa bak typ B)



OCD078062

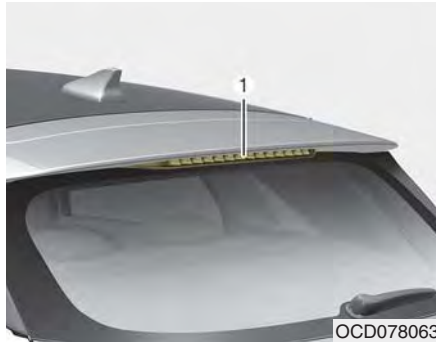
Om den bakre dimlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera bakre dimlampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

## Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED)



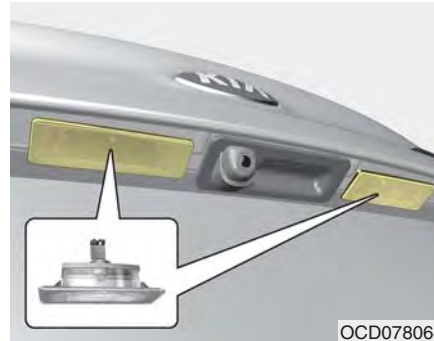
Om strålkastaren (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampan kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera den högt placerade bromslampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

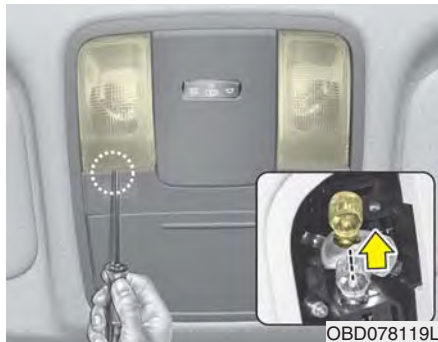
## Byta lampa i nummerskyltbelysning



1. Ta bort lamphållaren med hjälp av en platt skruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Installera lamphållaren i lamphuset.

## Byta kartlampa (glödlampa)



### **⚠ VARNING**

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampans genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

### **⚠ VIKTIGT**

*Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.*

## Byta glödlampa i kartlampan (LED)



Om kartlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

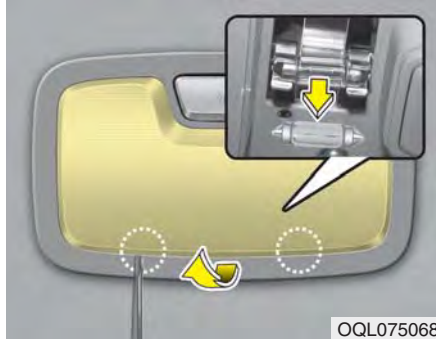
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampans kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampans måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera kartlampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.



## Byta kupélampa (glödlampa)



### **⚠ VARNING**

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampans genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

### **⚠ VIKTIGT**

*Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.*

## Byta glödlampa i person-lampa (LED)



Om person-lampans (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampans kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampans måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera person-lampans (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

## Byta lampa i makeupspegel



### **⚠ VARNING**

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

### **⚠ VIKTIGT**

*Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.*

## Byta lampa i handskfacket



1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort kåpan ifrån lamphuset.
3. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera kåpan i lamphuset.
6. Installera lampenheten i interiören.

**⚠ VIKTIGT**

*Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.*

**Byta lampa i bagageutrymmet**

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort kåpan ifrån lamphuset.
3. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera kåpan i lamphuset.
6. Installera lampenheten i interiören.

**⚠ VIKTIGT**

*Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.*

## Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

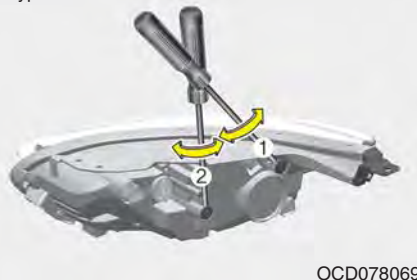
### Inställning av strålkastare

#### ■ Typ A



OCD078068

#### ■ Typ B



OCD078069

1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
2. Bilen ska stå på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och helljus.

### Inställning av dimljus fram

#### ■ Typ A



OCD078070

#### ■ Typ B



OCD078071

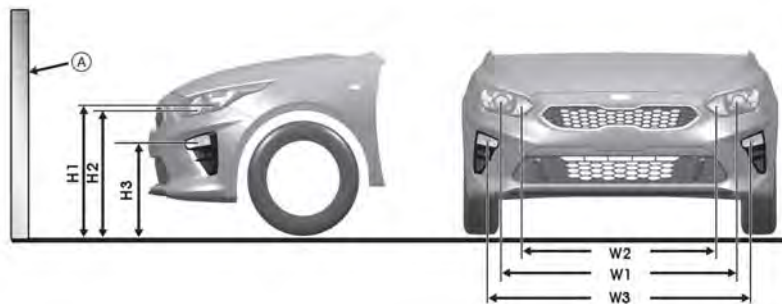
Det främre dimljuset går att rikta in på samma sätt som strålkastarna.

Rikta in de främre dimljusen med dessa och batteriet i normalcondition.

Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

## Riktmarke

■ 5-dörrar (standardmodell)



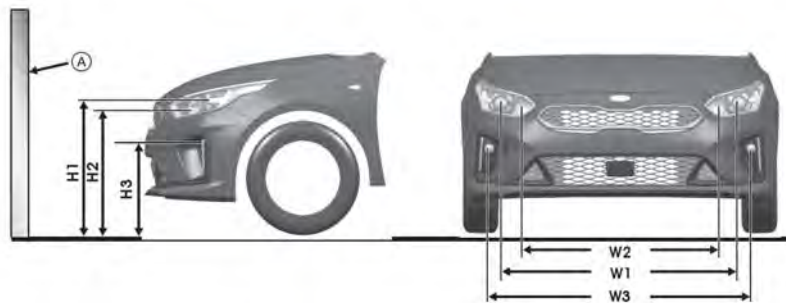
OCD078072



OCD078073

\* A: Skärm

■ 5-dörrar (GT LINE-modell)



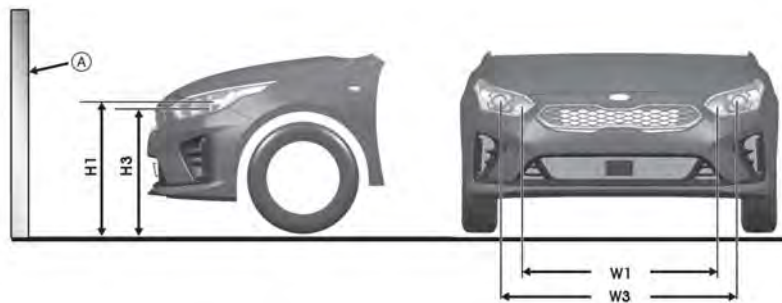
OCD078074



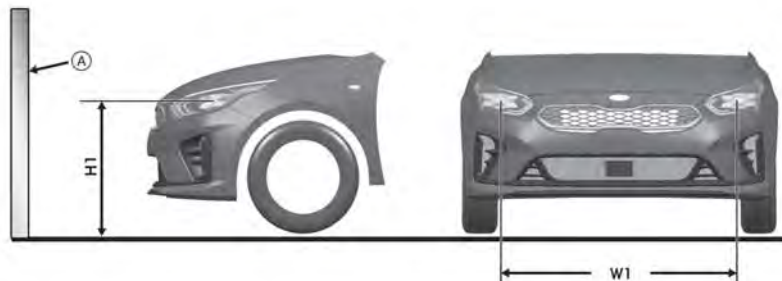
OCD078075

\* A: Skärm

## ■ 5-dörrar (GT-modell)



OCD078076



OCD078077

\* A: Skärm

■ 5-dörrar (standardmodell)

Fordonets kondition	Strålkastare (Halogen)				Strålkastare (LED)		
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor		Markhöjd	Avstånd mellan lampor	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'	
Utan förare	[mm]	706	684	1 344	1 112	712	1 354
Med förare	[mm]	700	678	1 344	1 112	706	1 354

Fordonets kondition	Främre dimljus (Glödlampa)		
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	
	H3	W3	
Utan förare	[mm]	490	1 494
Med förare	[mm]	486	1 494



## ■ 5-dörrar (GT LINE-modell)

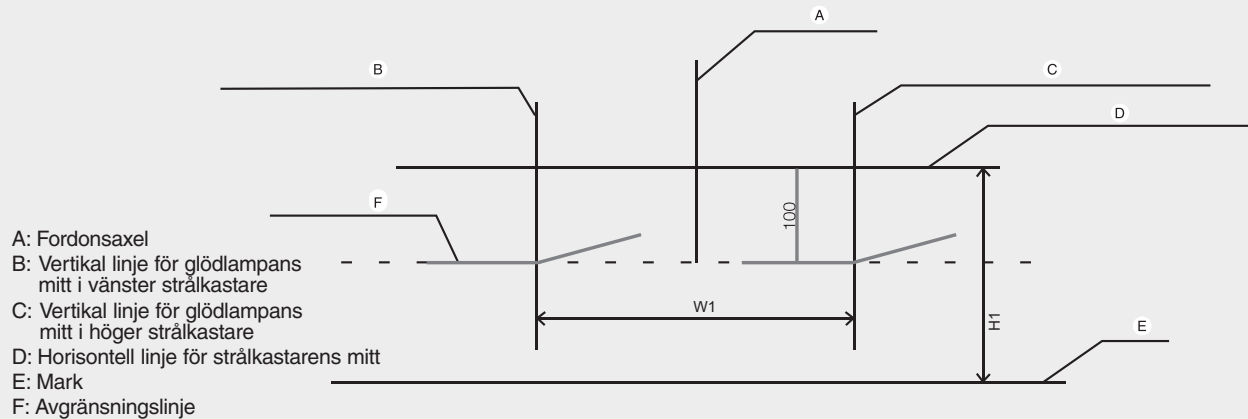
Fordonets kondition	Strålkastare (Halogen)				Strålkastare (LED)		
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor		Markhöjd	Avstånd mellan lampor	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'	
<b>Utan förare</b>	[mm]	706	684	1 344	1 112	712	1 354
<b>Med förare</b>	[mm]	700	678	1 344	1 112	706	1 354

Fordonets kondition	Främre dimljus (Projektions-typ)		
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	
	H3	W3	
<b>Utan förare</b>	[mm]	455	1 478
<b>Med förare</b>	[mm]	449	1 478

■ 5-dörrar (GT-modell)

Fordonets kondition	Strålkastare (Halogen)				Strålkastare (LED)		
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor		Markhöjd	Avstånd mellan lampor	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'	
Utan förare	[mm]	703	681	1 344	1 112	709	1 354
Med förare	[mm]	697	675	1 344	1 112	703	1 354

■ Baserat på 10 m skärm

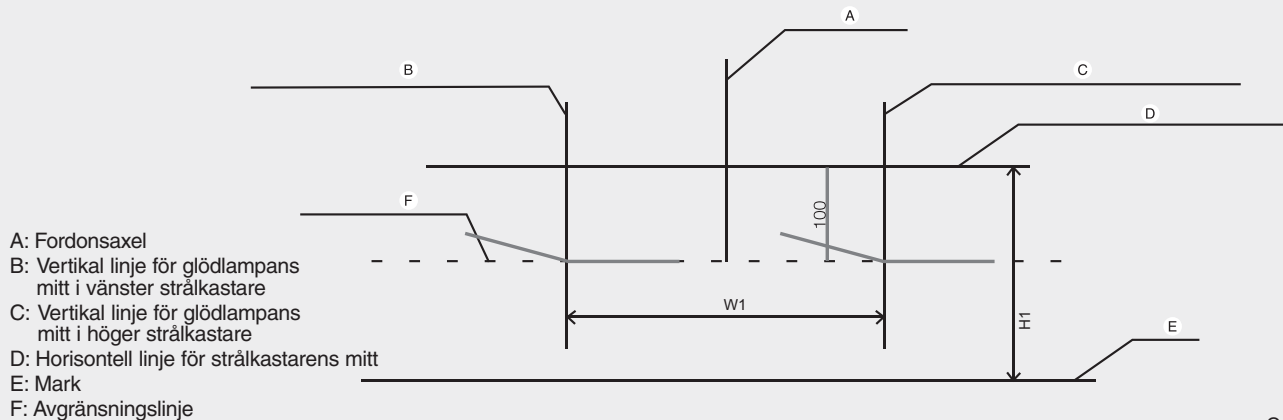


OJF075107L

### Halvljus strålkastare (Vänsterstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

■ Baserat på 10 m skärm

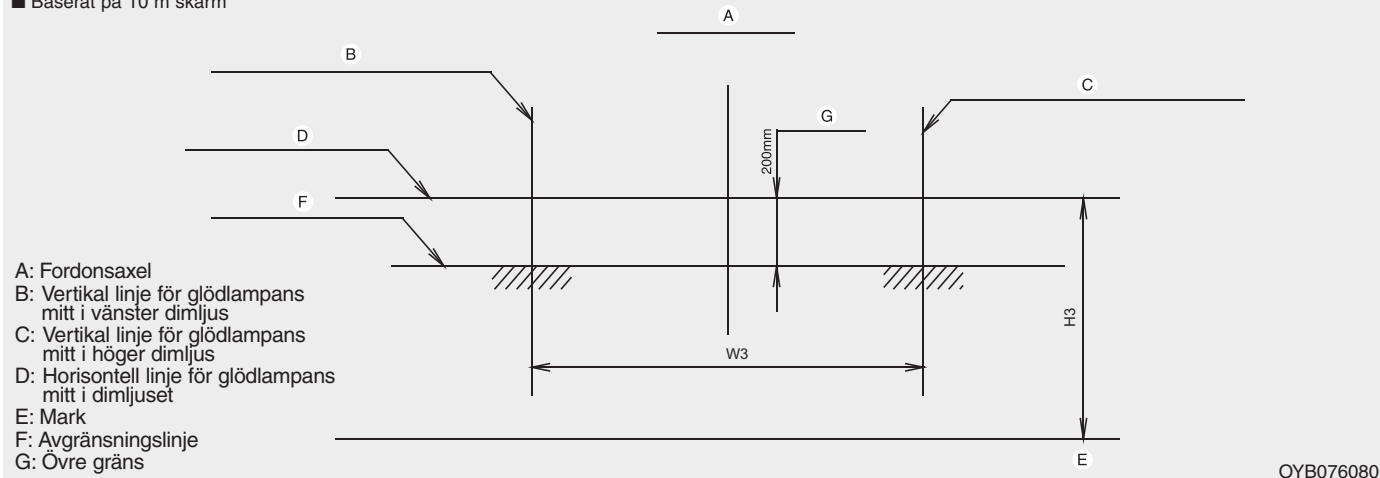


OJF075108L

## Halvljus strålkastare (Högerstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

■ Baserat på 10 m skärm



### Dimljus fram

1. Sätta på det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggade delen).

### BILVÅRD

#### Exteriören

##### Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

##### Skötsel av bilens lack

###### Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålén på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.



#### VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor.**  
*Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.*
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**



#### VARNING - Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

**Högtryckstvätt**

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen. Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



**⚠ VIKTIGT**

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

**Vaxning**

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

### **VIKTIGT**

- *Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.*
- *Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.*

### **Lackreparationer**

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostas snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

### **\* OBSERVERA**

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktiga att den nya delen rostskyddsbehandlas.

### **Skötsel av blank metall**

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

### **Skötsel av underrede**

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgassystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.



Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

### VARNING

**Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.**

### **Skötsel av aluminiumfälgar**

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

### **Rostskydd**

#### **Skydda bilen mot rost**

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

#### **Vanliga anledningar till rost**

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

### Områden med stor rost risk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

### Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

### Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

### Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolat bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

**Håll garaget torrt**

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

**Håll lack och klädsel i god kondition**

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: Fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

**Glöm inte bort insidan**

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

**Interiören*****Allmänna säkerhetsföreskrifter på insidan***

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

### **VIKTIGT**

**Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

### **VIKTIGT**

**När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.**

### **Vårda lädersäten**

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen.  
Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

### **Rengör lädersätena**

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
  - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
  - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja
  - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
  - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

**Säte med klädsel i tyg -  
Användningsföreskrifter  
(i förekommande fall)**

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

**Rengöra klädsel och paneler**

**Vinylytor**

Ta bort damm och lös smuts på vinylytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

**Tyg**

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.



**VIKTIGT**

**Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.**

**Rengöra säkerhetsbältets remmar**

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

**Rengöra fönster invändigt**

Om insidan av glasen på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.



**VIKTIGT**

**Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.**

### AVGASRENINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garantioch serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav.

Det finns tre olika avgasreningssystem.

- (1) Vevhusventilation
- (2) Avdunstningssystem
- (3) Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)**

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

#### 1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser. Filtrerad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

#### 2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

### **Kanister**

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugas bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

### **PCS-ventil (bränsleångor)**

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyr-enheten. När motorns kylarvätske-temperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

### **3. Avgaskontrollsystem**

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

#### **Modificeringar av bilen**

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.

Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få felfunktioner, kablar kan skadas. batteriet laddas ur och det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

### **Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)**

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

**⚠ VARNING - Avgaser**  
Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

### *Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)*

#### **VARNING - Eld**

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.**
- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig.**  
Tänk också på att inte ta bort värmeskyddet kring avgas-systemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.

Bilen är utrustad med en katalysator.

Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" i kapitel 1.
- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-center.



- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren. Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas. Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

### ***Bensinpartikelfilter (i förekommande fall)***

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlad sot medan du kör.

Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan (☹️) för GPF att tändas. För att åter-aktivera GPF-systemet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare. Säkerställ att följande villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm. Körning vid hastigheten 80 km/h eller snabbare under en rekommenderad tid kommer att starta om GPF-systemet, och GPF-varningslampan slutar att lysa.

Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid, har utförts, då ska du uppsöka en professionell verkstad och be dem kontrollera GPF-systemet. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

### **Dieselpartikelfilter (i förekommande fall)**

Dieselpartikelfiltret avlägsnar sot från avgaserna.

Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) DPF-systemet ansamlad sot medan du kör. Med andra ord leder de höga avgastemperaturer som normal/aktiv körning medför till att ansamlad sot förbränns.

Om bilen körs korta sträckor under en längre period eller körs i låga hastigheter kan det ansamlade sotet inte förbrännas på grund av att avgastemperaturen aldrig blir tillräckligt hög. När en viss mängd sot har ansamlats tänds felindikatorn (☹️).

När felindikatorn blinkar kan den sluta blinka om du kör fortare än 60 km/h eller på en högre växel än 2:an vid mer än 1 500 - 2 500 varv/min under en viss tid (ungefär 25 minuter).

Om varningslampan (☹️) trots det fortsätter att blinka eller om varningsmeddelandet "Check exhaust system" (Partikelfiltret defekt) visas ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll av DPF-systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka, samt att motorns hållbarhet kan bli sämre på grund av att oljan späds.



### **VIKTIGT - Dieselbränslen (om DPF är monterat)**

**Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieslbilar med DPF-system.**

**Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.**

### **NOx-filtret (i förekommande fall)**

NOx-filtret tar bort kväveoxider ur avgaserna. Lukt kan noteras från avgaserna när bränslekvaliteten ger en sämre NOx-reducering. Använd därför endast vanlig fordonsdiesel.

## SCR (Selective Catalytic Reduction) (i förekommande fall)

SCR-systemet (Selective Catalytic Reduction) är för att katalytiskt konvertera NOx och till kväve och vatten genom att använda reduktionsämnet, karbamidlösning.

### ⚠ VARNING

- Det kan vara kriminellt att använda ett fordon som inte konsumerar någon karbamidlösning.
- Användning av, och påfyllning av en nödvändig karbamidlösning med korrekta specifikationer är obligatoriskt för att fordonet ska överensstämma med konformitetscertifikatet som utfärdats för fordonstypen.

## Nivåmätare för karbamidlösning (i förekommande fall)

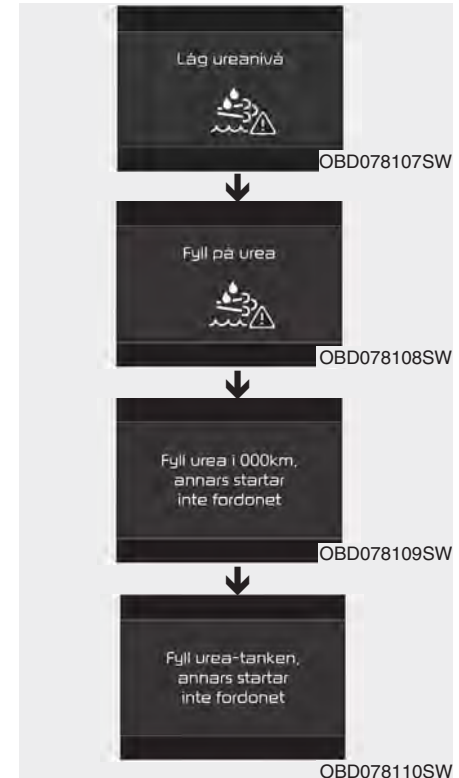


OBD078106SW

Nivåmätaren för karbamidlösningen indikerar den ungefärliga mängden återstående karbamidlösning som finns i karbamidlösningstanken.

\* Nivåmätarens bild för karbamidlösning dyker upp när helst Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp är i läget ON (på).

## Varningsmeddelande om låg karbamidlösning (i förekommande fall)



Varningsmeddelandet om för låg nivå av karbamidlösningen visas vid cirka 3,6 L karbamidlösning. När varningsmeddelandet "Low Urea" (Låg karbamid) visas med SCR-varningslampan (🚨), måste tanken för karbamidlösningen fyllas på. Om den inte fylls i under ett högt miltal kommer det visuella varningssystemet att öka sin intensitet genom att visa meddelandet "Refill Urea" (Fyll på karbamid) med SCR-varningslampan (🚨).

I det här fallet måste karbamidlösningstanken fyllas på snarast. Den återstående karbamidlösningen i karbamidlösningstanken börjar närma sig en för låg nivå, då visas varningsmeddelandet "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Fyll på karbamid inom 000 km, annars startar inte fordonet) tillsammans med SCR-varningslampan (🚨). "xxx km (brittiska mil)" representerar den återstående restiden som tillåts, så fortsätt inte att köra tills gränsen är nådd, utan att fylla på.

Annars kanske inte fordonet kan startas om när väl motorn har stängts av med Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp. De återstående miltalen kommer att variera beroende på körmönster, miljövillkor och väglag.

När meddelandet "Low Urea" (Låg karbamid) eller "Refill Urea" (Fyll på karbamid) visas, måste det fyllas på tillräckligt med karbamidlösning. När "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Fyll på karbamid inom 000 km, annars startar inte fordonet) visas, måste du fylla på tillräckligt med karbamidlösning.

När meddelandet "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Fyll på karbamidtanken, annars startar inte fordonet) visas med SCR-varningslampan (🚨) då kan fordonet inte startas om när motorn har stängts av med Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp. För de ovanstående fallen rekommenderas alltid komplett påfyllning.

## Felfunktion av SCR-systemet (i förekommande fall)

	Vid upptäckt av felfunktion	Kör 50 km efter att ha upptäckt felfunktionen
Fel i karbamidlösningssystemet (= ingen insprutning av karbamidlösning)	Fel på urea-systemet  OBD078111SW	Serva urea-systemet i 000km, annars startar inte fordonet OBD078114SW
Felaktig karbamidlösning har upptäckts (= felaktig karbamidlösning)	Fel sorts urea detekterat  OBD078112SW	Fyll på med rätt urea i 000km, annars startar inte fordonet OBD078115SW
Felaktig karbamidlösningsskonsumtion (= efterbehandlingsfel)	Kontrollera urea-systemet  OBD078113SW	Serva urea-systemet i 000km, annars startar inte fordonet OBD078114SW

SCR-systemet fungerar inte på grund av bortkopplade elektriska komponenter, felaktig karbamidlösning med mera.

"xxx km (brittiska mil)" representerar återstående reseavstånd som tillåts, så fortsätt inte att köra tills gränsen för det återstående avståndet har överskridits, utan att reparera källan till felet. Annars kanske inte fordonet kan startas om när väl motorn har stängts av med Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Återställa fordonets omstartsrestriktion (i förekommande fall)

Ingen omstart	
Låg karbamidlösningsnivå	<p>Fyll urea-tanken, annars startar inte fordonet</p> <p>OBD078110SW</p>
Fel i karbamidlösningssystemet (= ingen insprutning av karbamidlösning)	<p>Serva urea-systemet i 0km, annars startar inte fordonet</p> <p>OBD078117SW</p>
Felaktig karbamidlösning har upptäckts (= felaktig karbamidlösning)	<p>Fyll på med rätt urea i 0km, annars startar inte fordonet</p> <p>OBD078118SW</p>
Felaktig karbamidlösningskonsumtion (= efterbehandlingsfel)	<p>Serva urea-systemet i 0km, annars startar inte fordonet</p> <p>OBD078117SW</p>

När injektionssystemet uppnått slutstatus och avaktiverat fordonets omstart så kommer det endast återaktiveras om karbamidtanken fylls på, eller felfunktionen har åtgärdats. Om fordonet inte kan startas om med meddelandet "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Fyll på karbamidtanken, annars kommer inte fordonet starta), måste du fylla på så mycket karbamidlösning som behövs och sedan vänta i några minuter innan du försöker starta fordonet igen. Det inte är möjligt att starta fordonet, oavsett nivån av karbamidlösning, då behöver du lämna in ditt fordon till en godkänd verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Fylla på karbamidlösning



#### För att fylla på karbamidlösningen ifrån påfyllningsslangen

1. Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp så den här i OFF-läge (AV).
2. Vrid på karbamidtanklocket i moturs riktning för att öppna det.
3. Sätt i påfyllningsslangen helt för att lägga till den ISO 22241-specifierade karbamidlösningen. Fyll i så mycket karbamidlösning som behövs.

\* Var riktigt noga med att inte lägga till karbamidlösningen i bränsletanken. Om inte, kan det påverka fordonet negativt och orsaka olika felfunktioner.

\* Använd aldrig karbamidlösningen med additiver eller vatten. Det kan komma ner smuts i lösningstanken för karbamiden. Om det sker, kan det påverka fordonets prestanda negativt och orsaka olika felfunktioner.

\* Använd endast ISO 22241-specifierad karbamidlösning. All icke godkänd karbamidlösning har negativ effekt på fordonets prestanda och orsakar diverse felfunktioner.

4. Vrid på karbamidtanklocket i medurs riktning för att stänga det.

#### För att fylla på karbamidlösningen ifrån påfyllningsflaskan

1. Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp så den här i OFF-läge (AV).

2. Vrid på karbamidtanklocket i moturs riktning för att öppna det.

3. Lägg till ISO 22241-specifierad karbamidlösning. Fyll i så mycket karbamidlösning som behövs.

\* Var riktigt noga med att inte lägga till karbamidlösningen i bränsletanken. Om inte, kan det påverka fordonet negativt och orsaka olika felfunktioner.

\* Var mycket noga med att inte överfylla tanken (fylla den helt) med karbamidlösning när du fyller på karbamidlösningen ifrån påfyllningsflaskan. En överfull karbamidlösningstank kommer att expandera när den fryser och det kan leda till allvarliga fel i karbamidlösningstanken, eller i karbamidlösningssystemet.

\* Använd aldrig karbamidlösningen med additiver eller vatten. Det kan komma ner smuts i lösningstanken för karbamiden. Om det sker, kan det påverka fordonets prestanda negativt och orsaka olika felfunktioner.

\* Använd endast ISO 22241-specificerad karbamidlösning. All icke godkänd karbamidlösning har negativ effekt på fordonets prestanda och orsakar diverse felfunktioner.

4. Vrid på karbamidtanklocket i medurs riktning för att stänga det.

Tillföra karbamidlösning: Ungefär var 5 600 km (karbamidlösningens konsumtion är beroende av väglaget, körmönstret och miljövillkoren)

\* Det tar viss tid att uppdatera klustermätaren efter en karbamidlösningssinjektion.

### VARNING

- Lagg inte till någon extern påverkan i DPF-systemet. Det kan skada katalysatorn som finns inne i DPF-systemet.
- Förändra inte, eller manipulera något i DPF-systemet på egen hand, genom att rikta om eller förlänga avgasröret. Det kan påverka DPF-systemet negativt.
- Undvika kontakt med det uttömda vattnet ifrån avgasröret. Vattnet är mycket frätande och skadligt för huden. Skölj noga om du får det på huden.
- All egenhändig manipulation och modifikation av DPF-systemet kan leda till att systemet inte fungerar som det ska. DPF-systemet kontrolleras av en komplex elektronisk kontrollenhet.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Vänta på att DPF-systemet svalnar innan underhåll sker, eftersom det är varmt på grund av värmegenereringen. Annars kan du bränna dig.
- Lagg endast till specificerad karbamidlösning när ditt fordon är utrustat med karbamidlösningssystem.
- Karbamidlösningssystemer (d.v.s. karbamidlösningssystemet, karbamidkösningspumpen, och DCU) används i cirka två extra minuter för att eliminera att det finns kvarvarande karbamidlösning inuti, även efter att Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp är tryckt till OFF-läge (av). Kontrollera att karbamidlösningssystemet är helt avstängt (OFF) innan underhållsservice utförs.

(Fortsättning)



**(Fortsättning)**

- Karbamidlösningen av dålig kvalitet, eller de icke godkända vätskorna kan skada fordonsdelarna, inklusive DPF-systemet. Alla icke godkända additiver i karbamidlösningen kan skapa klumpar i SCR-katalysatorn och orsaka andra felfunktioner, vilka kräver att det dyra DPF-systemet måste bytas ut.
- När karbamidlösningen kommer i kontakt med ögon eller hud ska du tvätta det utsatta hudområdet.
- När du sväljer karbamidlösningen ska du skölja munnen noga och dricka mycket färskt vatten. Rådgör sedan omgående med en doktor.
- När dina kläder har kontaminerats med karbamidlösning ska du byta om, omgående.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- När du får en allergisk reaktion mot karbamidlösningen ska du rådgöra med en doktor omgående.
- Kontrollera att karbamidlösningen hålls utom räckhåll för barn.
- Torka av eventuellt spill av karbamidlösning, med vatten eller en trasa. När karbamidlösningen är kristalliserad kan du torka av den med en svamp eller en trasa som fuktats i kallt vatten. När spillet ifrån karbamidlösningen utsätts för luft under en längre tid kristalliseras den i vitt och skadar fordonets yta.
- Karbamidlösningen är inte ett bränsleadditiv. Därför ska det inte injiceras i en bränsletanken. Annars kan det skada motorn.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Karbamidlösningen är en vattenbaserad lösning som är lättantändlig, ogiftig, färglös och doftfri.
- Förvara karbamidlösningstanken, endast i välventilerade utrymmen. När karbamidlösningen utsätts för varma temperaturer, cirka 50°C under en längre tid (d.v.s. direkt solljus) sker en kemiskt nedbrytning som avger ammoniumånga.

### **Lagra karbamidlösning**

- Det är inte korrekt att förvara karbamidlösningen i behållare som gjorts av olämpliga material (så som aluminium, koppar, beläggning, stål utan beläggning och galvaniserat stål). Karbamidlösningen löser upp metallmaterial och skadar avgasreningssystemet ordentligt, så att det inte går att reparera igen.
- Förvara endast karbamidlösningen i behållare som är gjorda av följande material.
  - (DIN EN 10 088-1/-2/-3-specificerade CR-Ni-stål, Mo-Cr-Ni-stål, polypropylen, och polyetylen)

### **Karbamidlösningsrenhet**

- Följande situationer kan skada DPF-systemet.
  - Bränsle eller andra icke godkända vätskor läggs till i karbamidlösningstanken.
  - Additiver mixas i karbamidlösningen.
  - Vatten läggs till för att späda ut karbamidlösningen.
- Använd endast ISO 22241- eller DIN70070-specificerad karbamidlösning. När en icke godkända karbamidlösning läggs till i karbamidlösningstanken ska du låta en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När icke godkända partiklar kommer ner i karbamidlösningstanken kan leda till följande problem.
  - Ökade utsläpp
  - Felfunktion i DPF-systemet
  - Motorn slutar fungera

Lägg aldrig till någon använd karbamidlösning som redan tömts ifrån karbamidlösningstanken (d.v.s. vid underhåll av fordonet). Dess renhet kan inte garanteras. Lägg alltid till ny karbamidlösning.

**Specifikation för standard-karbamidlösningen**

Vätskor så som diesel, bensin och alkohol ska aldrig användas i SCR-systemet. Alla andra vätskor än den rekommenderade karbamidlösningen (överensstämmande med ISO22241 eller DIN70070) kan skada SCR-systemets hårvara och upplösa fordonets avgaser.

**⚠ VARNING**

- När karbamidlösningstanklocket ska öppnas vid hög utomhus-temperatur kan ammoniumångor frigöras. Ammoniumångor har en skarp doft och ger framför allt irritation på:

- Huden
- Slem-membran
- Ögon

Du kan uppleva brännande känsla i ögonen, näsan och halsen, så väl som hostningar och att ögonen fylls av tårar. Andas inte in ammoniumångor. Låt inte karbamidlösning komma i direktkontakt med din hud. Det är farligt för din hälsa. Tvätta alla utsatta ytor med mycket och rent vatten. Rådgör med en doktor om så behövs.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Vid hantering av karbamidlösning i trånga utrymmen ska ventilationen vara god. När flaskan med karbamidlösning öppnas kan skarpa ångor frigöras.
- Håll karbamidlösningen utom räckhåll för barn.
- När karbamidlösningen överfylls och hamnar på bilen måste bilens yta tvättas med rent vatten för att förhindra rostning.
- När du fyller på ska du vara noga med att inte fylla på för mycket karbamidlösning.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om fordonet parkerats på en plats med mycket låg omgivande temperatur (under -11 grader Celsius), under en längre tid, kommer karbamidlösningen att vara frusen i lösningstanken. Med frusen karbamidlösning i tanken kanske inte karbamidlösningen avläses korrekt tills dess lösningen har tinats av aktiverade element. En icke godkänd karbamidlösning, eller en utspädd karbamidlösning kan öka fryspunkten, och därmed kanske inte upptävningsprocessen görs ordentligt av värmaren, som är aktiverad under vissa temperaturer. Det här fenomenet kan orsaka felfunktioner i SCR-systemet som kan leda till att motorn inte startar igen.
- Tiden för att avfrosta karbamidlösningen varierar beroende på väglag och utomhus temperaturer.



### VIKTIGTS

- *Om defekt karbamidlösning eller icke rekommenderad vätska tillförs så kan det ske skador på bildelar så som utsläppsminskningseenheter. Om defekt bränsle läggs till kommer smuts att ansamlas i SCR-katalysatorn och göra så att den täpps till eller går sönder.  
Efter att ha tillfört icke godkänd karbamidlösning bör du besöka närmaste godkända Kia-handlare/ servicepartner så snart det går.*
- *Vätska som inte rekommenderas så som diesel, bensin och alkohol får aldrig användas i andra sammanhang än i den rekommenderade karbamidlösningen enligt överensstämmelse med ISO22241 eller DIN70070.*

# Specifikationer och kundinformation

<b>Motor</b> .....	9-2
<b>Mått</b> .....	9-2
<b>Lampor-watt</b> .....	9-3
<b>Däck och hjul</b> .....	9-4
<b>Vikt/volym</b> .....	9-6
<b>Luftkonditioneringssystem</b> .....	9-6
<b>Rekommenderade smörjmedel och volymer</b> .....	9-7
• <b>Rekommenderade SAE-viskositetsnummer</b> .....	9-9
<b>Chassinummer (VIN)</b> .....	9-12
<b>Typgodkännande</b> .....	9-12
<b>Etikett med däckspecifikationer och däcktryck</b> ..	9-13
<b>Motornummer</b> .....	9-13
<b>Märketikett på luftkonditioneringens kompressor</b> .....	9-14
<b>Märkning för kylmedium</b> .....	9-14
<b>Försäkran om överensstämmelse</b> .....	9-14

## MOTOR

Modell	Bensin 1,0 T-GDI	Bensin 1,4 T-GDI	Bensin 1,4 MPI	Bensin 1,6 MPI	Smart stream D 1,6
Cylindervolym [cc]	998	1 353	1 368	1 591	1 598
Cylinderdiameter x slaglängd [mm]	71 x 84	71,6 x 84	72 x 84	77 x 85,44	77 x 85,8
Tändföljd	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindrar	Rak 3 cyl	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl

## MÅTT

Modell	mm	
Längd	4 310	
Bredd	1 800	
Höjd	1 447	
Avsats fram	195/65R15	1 573
	205/55R16	1 565
	225/45R17	1 559
	225/40R18	1 555
Avsats bak	195/65R15	1 581
	205/55R16	1 573
	225/45R17	1 567
	225/40R18	1 563
Axelavstånd	2 650	

**LAMPOR-WATT**

Glödlampa			Watt	Lamptyp	
Fram	Strålkastare	Låg	Standard	55W	H7 LL
			Alternativ *	60W	LED
		Hög	Standard	55W	H7 LL
			Alternativ *	24,5W	LED
	Varselljus *			21W eller LED	P21W eller LED
	Positionsljus *			55W eller LED	W5W eller LED
	Körriktningsvisarlampa			21W eller LED	PY21W eller LED
	Dimljus fram *			35W	H8 LL
Bak	Baklampa	Inuti	5W eller LED	W5W eller LED	
		Utomhus	5W eller LED	P21/5W eller LED	
	Stopplampa	Utomhus	21W eller LED	P21/5W eller LED	
	Körriktningsvisarlampa		21W	PY21W	
	Backlampa		16W	W16W	
	Dimbakljus *		21W eller LED	H21W eller LED	
	Högt placerat bromsljus		1,8W	LED	
Nummerskyltlampa		5W X 2EA	W5W		
Interiör	Kupélampor *		10W X 2EA eller LED	W10W eller LED	
	Taklampa		10W eller LED	FESTOON eller LED	
	Bagagerumslampa		10W	FESTOON	
	Lampa i handskfack		8W	FESTOON	
	Lampor för makeupspegel *		5W	FESTOON	

\* i förekommande fall

## DÄCK OCH HJUL

Modell	Däck-dimension	Fälgdi-mension	Last-märkning		Hastighets-märkning		Däcktryck [Bar (kPa)]					
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Normal belastning (mindre än 160 km/h)		Maximal belastning (mindre än 160 km/h)		Körning i höga hastigheter (över 160 km/h) *3	
							Fram	Bak	Fram	Bak	Fram	Bak
Fullstort däck	195/65R15	6,0J X 15	91	615	H	210	2,2 (32)	2,2 (32)	2,35 (34)	2,5 (36)	2,75 (40)	2,75 (40)
							2,35 (34)	2,35 (34)	2,35 (34)	2,5 (36)	2,75 (40)	2,75 (40)
	225/45R17	7,0J X 17	91	615	V	240	2,2 (32)	2,2 (32)	2,35 (34)	2,75 (40)	2,75 (40)	2,75 (40)
							91	615	W	240	2,2 (32)	2,2 (32)
	225/40ZR18	7,5J X 18	92	630	Y	300	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,75 (40)	2,75 (40)	2,75 (40)
Nödreserv-hjul	T125/80D15	4,0T X 15	95	690	M	130	4,2 (60)				-	
	T125/80D16	4,0T X 16	97	730	M	130						

\*1 : Lastindex

\*2 : Hastighetsmärkning

\*3 : För att köra på höga hastigheter (över 160 km/h) där den hastigheten är laglig, justera däcktrycket så som visas i ovanstående tabell

\*3 : Ej Ryssland



**\* OBSERVERA**

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.  
Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

 **VIKTIGT**

*Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.*

*Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.*

## VIKT/VOLYM

Modell	Bensin 1,0 T-GDI		Bensin 1,4 T-GDI		Bensin 1,4 MPI	Bensin 1,4MPI		Bensin 1,6MPI		Smart stream D 1,6		
	6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT		7DCT
Totalvikt kg	Bränsle-ekonomi-paket	Standard-paket	Bränsle-ekonomi-paket	Standard-paket	Standard-paket	Bränsle-ekonomi-paket	Standard-paket	Standard-paket	Standard-paket	Bränsle-ekonomi-paket	Standard-paket	Standard-paket
	1 750	1 800	1 770	1 820	1 850	1 720	1 760	1 780	1 800	1 830	1 880	1 900
Bagage-volym l	MIN	395										
	MAX	1 291										

## LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM


Modell	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorolja	110 ± 10g	PAG 30

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.  
Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

För bästa prestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas. Med rätt smörjmedel fungerar även motorn optimalt vilket leder till lägre bränsleförbrukning.

Följande smörjmedel och vätskor rekommenderas till din bil.

Smörjmedel		Volym	Klassificering	
Motorolja <sup>*1 *2</sup> (töm och fyll på)  Rekommenderar 	Bensinmotor	1,0 T-GDI	3,9 l	0W30 ACEA-A5/B5
		1,4 T-GDI	4,2 l	ACEA A5/B5
		1,4 MPI	3,6 l	API SN, ACEA C2 *5
		1,6 MPI	3,6 l	API-tjänst SM, ILSAC GF4 eller över, ACEA A5/B5 *4
	Dieselmotor	Smart stream D 1,6	4,4 l	ACEA A5/B5
Vätska i manuell växellåda	Bensinmotor	1,0 T-GDI	1,6 ~ 1,7 l	API-tjänst GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1,4 T-GDI	1,7 ~ 1,8 l	
		1,4 MPI	1,6 ~ 1,7 l	
		1,6 MPI	1,6 ~ 1,7 l	
	Dieselmotor	1,6L	1,7 ~ 1,8 l	
Vätska i växellåda med dubbelkoppling	Bensinmotor	1,4 T-GDI	1,9 ~ 2,0 l	API-tjänst GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W
	Dieselmotor	1,6L		

## Specifikationer och kundinformation

Smörjmedel			Volym	Klassificering	
Vätska i automatisk växellåda	Bensin-motor	1,6 MPI	6,7 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA original ATF SP-IV	
Kylarvätska	Bensin-motor	1,0 T-GDI	MT	5,5 l	Blandning av antifrysmedel och vatten (Ethylen-glykol med fosfatbaserad kylning för kylvatten)
		1,4 T-GDI	MT	6,1 l	
			DCT		
		1,4 MPI	MT	5,5 l	
		1,6 MPI	MT	5,5 l	
			AT	5,4 l	
	1,6 T-GDI	MT	5,8 l		
		Diesel-motor	Smart stream D 1,6	MT	
DCT					
Broms-/kopplingsvätska			Summa som krävs	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4	
Karbamidlösning			12 l	ISO22241 DIN70070	
Bränsle			50 l	-	

\*1 : Se rekommenderade SAE-viskositetsnummer på nästa sida.

\*2 : Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

\*3 : Dieselpartikelfilter

\*4 : FÖR INDIEN, MELLANÖSTERN, IRAN, LIBYEN, ALGERIET, SUDAN, MAROCKO, TUNISIEN, EGYPTEN, CENTRAL- OCH SYDAMERIKA

\*5 : EJ INDIEN, MELLANÖSTERN, IRAN, LIBYEN, ALGERIET, SUDAN, MAROCKO, TUNISIEN, EGYPTEN, CENTRAL- OCH SYDAMERIKA

## Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

### VIKTIGT

*Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.*

Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motoroljor med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat.

Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn. Välj olja beroende på det temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

### ■ Diesel 1,6

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smart stream D 1,6		<b>15W-40</b>									
		<b>10W-30</b>									
		<b>5W-30</b>									
		<b>0W-30</b>									
		<b>0W-20</b>									

## ■ Kappa 1,0/1,4 T-GDI

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
För alla länder		<b>0W-30, 5W-30</b>								

## ■ Kappa 1,4 MPI

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Ej Europa <sup>*1</sup> , Mellanöstern <sup>*3</sup>			<b>20W-50</b>							
			<b>15W-40</b>							
			<b>10W-30</b>							
			<b>5W-20 <sup>*1</sup>, 5W-30</b>							
Europa <sup>*2</sup> , Mellanöstern <sup>*3</sup>			<b>20W-50</b>							
			<b>15W-40</b>							
			<b>10W-30</b>							
			<b>5W-20 <sup>*2</sup>, 5W-40</b>							

<sup>\*1</sup>: För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-20. Om motoroljan inte finns i ditt land väljer du lämplig motorolja med hjälp av viskositetstabellen för motoroljor.

<sup>\*2</sup>: För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30. Om motoroljan inte finns i ditt land väljer du lämplig motorolja med hjälp av viskositetstabellen för motoroljor.

<sup>\*3</sup>: Mellanöstern inklusive Marocko, Sudan och Egypten. IRAN, INDIEN, LIBYEN, ALGERIET, TUNISIEN

■ **Bensin 1,6L MPI**

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensin 1,6L MPI	Europa	0W-40, 5W-20 <sup>*1</sup> , 5W-30 <sup>*3</sup> , 5W-40								
		20W-50								
		15W-40								
	Ej Europa & Mellanöstern <sup>*2</sup>	10W-30								
		5W-20 <sup>*1</sup> , 5W-30 <sup>*3</sup>								
		20W-50								
	Mellanöstern <sup>*2</sup>	15W-40								
		10W-30								
		5W-30 <sup>*3</sup> , 5W-40								

<sup>\*1</sup>: För bättre bränsleekonomi rekommenderas det att använda en motorolja med en viskositetsgrad av SAE 5W-20 (Förutom i Mellanöstern) eller 5W-30 (För Mellanöstern). Om motoroljan inte finns i ditt land väljer du lämplig motorolja med hjälp av viskositetstabellen för motoroljor.

<sup>\*2</sup>: Mellanöstern inkluderar Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten och Iran.

<sup>\*3</sup>: För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

### CHASSINUMMER (VIN)

■ Typ A



Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv.

Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Ta bort luckan för att kontrollera numret (1).

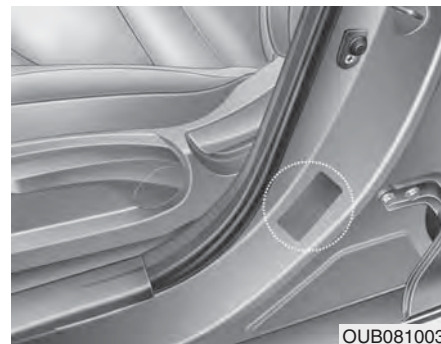
■ Typ B (i förekommande fall)



#### **Etikett med chassinummer**

Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

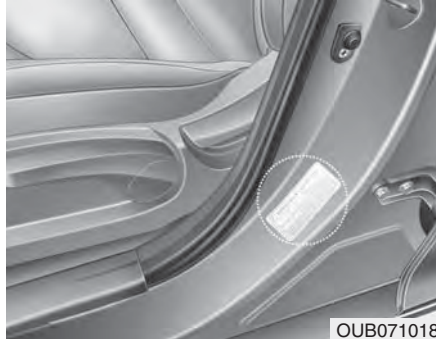
### TYPGODKÄNNANDE (I FÖREKOMMANDE FALL)



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.



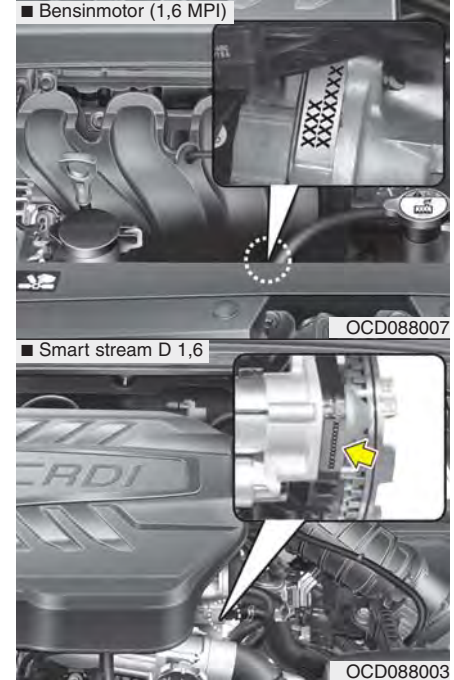
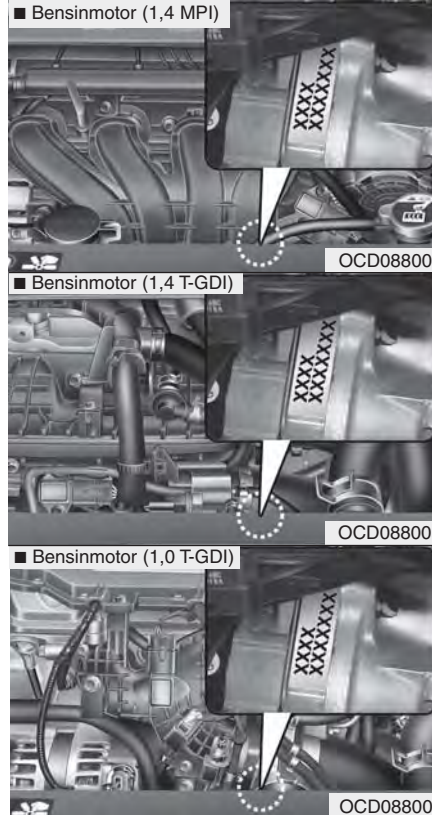
## ETIKETT MED DÄCKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK



De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vis normal körning.

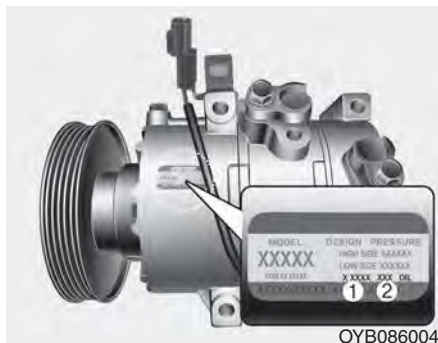
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

## MOTORNUMMER



Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

### MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

### MÄRKNING FÖR KYMEDIUM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Märkningen för kyltiketten finns:

- Typ A: Undersidan av huven.
- Typ B: Fram i motorrummet.

### FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel

CE CE 0678

CE0678

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:

<http://www.kia-hotline.com>

# Alfabetiskt register

## A

Automatisk växellåda .....	6-23
Använda automatisk växellåda .....	6-23
God körteknik .....	6-29
Säkerhetsspärr för växling .....	6-27
Automatisk luftkonditionering .....	4-150
Använda systemet .....	4-158
Automatisk luftkonditionering .....	4-151
Klimatanläggningens kupéfilter .....	4-160
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn .....	4-162
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen .....	4-161
Manuell luftkonditioneringsreglage .....	4-152
Avfrostare .....	4-138
Bakrutedefroster .....	4-138
Avfärdsalarm för ledande fordon .....	6-128
Systeminställning och driftsvillkor .....	6-128
Avgasreningssystem .....	8-116
Avdunstningssystem .....	8-116
Avgaskontrollsystem .....	8-117
NOx-filter .....	8-120
SCR (Selective Catalytic Reduction) .....	8-121
Vevhusventilation .....	8-116
Avståndsvarning vid parkering .....	4-94
Driften av avståndsvarningen vid parkering .....	4-94
Icke operativa villkor för parkeringsvarning .....	4-96
Självdiagnos .....	4-98

## B

Backmonitor .....	4-118
Baklucka .....	4-23
Nödöppning av bakluckan .....	4-25
Stänga bakluckan .....	4-23
Öppna bakluckan .....	4-23
Batteri .....	8-37
Batteriunderhåll .....	8-37
Fakta om batteriet .....	8-39
Ladda batteriet .....	8-39
Återställa inställningar .....	8-40
Belysning .....	4-119
Automatiskt helljus .....	4-123
Batterisparfunktion .....	4-119
Dimbakljus .....	4-126
Främre dimljus .....	4-126
Fördröjd släckning av strålkastarna .....	4-119
Helljus .....	4-122
Körriktningsvisare och signaler vid filbyte .....	4-125
Ljusreglage .....	4-120
Strålkastarnas välkomstfunktion .....	4-119
Strålkastarnivåenhet .....	4-127
Varselljus .....	4-127
Bilbarnstolar (CRS) .....	3-37
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsystem) för barn .....	3-41
Montera en bilbarnstol (CRS) .....	3-40

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser .....	3-45	Starthjälp i backe (HAC) .....	6-64
Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet .....	3-37	Bromsvätska/kopplingsvätska .....	8-26
Välja bilbarnstol (CRS) .....	3-38	Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån .....	8-26
Bilens serviceprogram .....	8-11	Bränslefilter (för diesel) .....	8-29
Att tänka på gällande bilens serviceprogram .....	8-11	Byta bränslefilterkassett (diesel) .....	8-29
Bilvård .....	8-108	Tömma vatten ur bränslefiltret .....	8-29
Exteriören .....	8-108	Bränslerekommendationer .....	1-3
Interiören .....	8-113	Bensinmotor .....	1-3
Bluetooth .....	5-22	Dieselmotor .....	1-6
Ansluta Bluetooth-enheter .....	5-22	BSW-kollisionsvarning .....	6-154
Använda en Bluetooth-ljudenhet .....	5-25	Bakre kollisionsvarning för korsande trafik .....	6-163
Använda en Bluetooth-telefon .....	5-26	BCW (döda-vinkeln-varning) .....	6-155
Bogsering .....	7-35		
Bärgning .....	7-35	<b>C</b>	
Löstagbar bogserögla .....	7-36	Chassinummer (VIN) .....	9-12
Nödbogsering .....	7-37		
Bromssystem .....	6-44	<b>D</b>	
Antisladdsystem (ESC) .....	6-60	Defrosterinställningar för vindrutan .....	4-163
AUTO HOLD .....	6-55	Automatisk klimatanläggning .....	4-164
Bromsservo .....	6-44	Avimningslogik .....	4-165
EPB (Elektronisk parkeringsbroms) .....	6-48	Manuell klimatanläggning .....	4-163
ESS: Nödbromssignal .....	6-66	Dra kärra .....	6-189
God bromsteknik .....	6-67	Dragkrokar .....	6-191
Låsningfritt bromssystem (ABS) .....	6-57	Köra bilen med släp .....	6-192
Parkeringsbroms .....	6-46	Om du ska dra ett släp .....	6-195
Stabiliseringskontroll (VSM) .....	6-65	Släpvagnsbroms .....	6-191

Säkerhetskedjor .....	6-191
Underhåll vid körning med släp .....	6-195
Driften av parkeringsvarningen framåt .....	4-90
Driften av parkeringsvarningen bakåt .....	4-90
Driften av parkeringsvarningen framåt, föreskrifter ..	4-92
Icke operativa villkor för parkeringsvarning bakåt ...	4-91
Självd diagnos .....	4-93
Driver Attention Warning (DAW) .....	6-173
Fel på systemet .....	6-176
Systeminställningar och aktivering .....	6-173
System-standby .....	6-175
Återställa systemet .....	6-175
Däck och hjul .....	8-41, 9-4
Byta fälgar .....	8-46
Däckbyte .....	8-45
Däckens väggrepp .....	8-47
Däckmärkning .....	8-47
Däckunderhåll .....	8-41
Däckunderhåll .....	8-47
Hjulinställning och hjulbalansering .....	8-44
Kontrollera däcktrycket .....	8-42
Lågprofilsdäck .....	8-51
Rekommenderat däcktryck för kalla däck .....	8-41
Skifta hjulen .....	8-43
Dörrlås .....	4-18
Automatisk låsning när bilen körs .....	4-22
Automatisk upplåsning vid kollision .....	4-22
Barnspärr .....	4-22

Låsa dörrarna inifrån .....	4-20
Låsa dörrarna utifrån .....	4-18

## E

Ekonomisk körning .....	6-178
Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappen .....	6-12
Belyst Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knapp ..	6-12
Engine Start/Stop (motor start/stopp)-knappens läge .....	6-12
Starta motorn .....	6-15
Stänga av bensin-/dieselmotorn (Manuell växellåda) .....	6-18
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck .....	9-13
Exteriöröversikt .....	2-2

## F

Farthållare .....	6-94	FCA-assistanssystemet (Forward Collision-Avoidance assist) (Kameratyp).....	6-69
Farthållarreglage .....	6-95	Bromsfunktion .....	6-72
Ställa in farthållarhastigheten: .....	6-95	FCA front-kamerasensor .....	6-73
Stäng av farthållaren på något av följande sätt: .....	6-97	FCA-varningsmeddelande och systemkontroll .....	6-71
Stäng av farthållaren på något av följande sätt: .....	6-98	Fel på systemet .....	6-74
Sänka farthållarens inställda hastighet: .....	6-96	Systemets begränsningar .....	6-76
Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad: ..	6-97	Systeminställningar och aktivering .....	6-69
Återuppta den inställda hastigheten		Filföljningsassistanssystem	
vid högre hastighet än ca 30 km/tim: .....	6-98	(LFA, Lane following assist) .....	6-137
Öka farthållarens inställda hastighet:.....	6-96	Använda LFA-systemet .....	6-138
FCA (Forward Collision-Avoidance assist)		Fel på LFA-systemet .....	6-140
funktionen för mötande trafik vid filbyte.....	6-152	Systemets begränsningar .....	6-141
Begränsningar .....	6-153	Filföljningsassistanssystem	
Funktionens drift .....	6-152	(LKA, Lane keeping assist) .....	6-143
Varningsmeddelande och funktionskontroll .....	6-152	Använda LKA-systemet .....	6-145
FCA-assistanssystemet (Forward Collision-Avoidance assist) (Kamera-/radar-typ).....	6-81	Fel på LKA-systemet.....	6-150
Bromsfunktion .....	6-84	LKA-systemets funktionsbyte .....	6-151
FCA-varningsmeddelande och systemkontroll .....	6-83	Fjärrstyrt centrallås .....	4-9
Fel på systemet .....	6-86	Användning av fjärrstyrt centrallås .....	4-9
Identifiera fotgängare.....	6-92	Batteribyte .....	4-11
Sensorer som känner av avståndet		Föreskrifter för fjärrnyckeln .....	4-10
till framförvarande fordon (frontradar) .....	6-85	Fordonsvikter .....	6-198
Systemets begränsningar .....	6-88	Axeltryck (GAW).....	6-198
Systeminställningar och aktivering .....	6-81	Maxlast.....	6-198
		Tillåten totalvikt (GVWR).....	6-198
		Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-198
		Tjänstevikt .....	6-198





Byta glödlampa i person-lampan (LED) .....	8-95
Byta kartlampa (Glödlampa) .....	8-94
Byta kupélampa (Glödlampa) .....	8-95
Byta lampa (glödlampa) i positionsljus (strålkastare typ A).....	8-84
Byta lampa i bagageutrymmet.....	8-97
Byta lampa i broms- och bakljuset (glödlampa) bak (kombinationslampa bak typ A) .....	8-89
Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ) .....	8-93
Byta lampa i handskfacket.....	8-96
Byta lampa i körriktningvisare (glödlampa) bak (kombinationslampa bak typ A, B) .....	8-87, 8-90
Byta lampa i körriktningvisare (glödlampa) fram (strålkastare typ A, B) .....	8-84
Byta lampa i makeupspegel.....	8-96
Byta lampa i nummerskyltbelysning .....	8-93
Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp).....	8-87
Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ) .....	8-86
Byta strålkastarlampa (halvljus) (strålkastare typ A, B) .....	8-81
Byta strålkastarlampa (helljus) (strålkastare typ A, B) .....	8-82
Byta strålkastarlampa (LED) (strålkastare typ C) .....	8-85
Byte av körriktningvisare/varselljus (LED) (strålkastare typ B).....	8-85
Försiktighetsåtgärd lampbyte.....	8-76
Glödlampa (bak) .....	8-80

Glödlampa (fram) .....	8-79
Glödlampa (sida) .....	8-81
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa).....	8-98

<b>I</b>	
I nödfallssituation under färd .....	7-3
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7-3
Motorstopp under färd .....	7-3
Punktering under körning .....	7-3
Inkörning av bilen.....	1-8
Interiör utrustning .....	4-172
Askfat .....	4-172
Golvmattefästen .....	4-182
Insynsskydd (5 dörrar) .....	4-183
Klädkrokar .....	4-183
Mugghållare .....	4-172
Påshållare .....	4-184
Sitskyla (ventilerat säte).....	4-175
Sitsvärme .....	4-174
Solskydd.....	4-173
Strömuttag .....	4-176
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon .....	4-179
USB-laddare.....	4-177
Interiöröversikt .....	2-4
ISG (Start/Stopp-system) .....	6-130
Autostart.....	6-131
AutoStopp .....	6-130

Fel på ISG-systemet.....	6-133
Inaktivera ISG-systemet .....	6-133
Villkor för ISG-systemet .....	6-132

### K

Klimatanläggningens kupéfilter .....	8-32
Filterkontroll .....	8-32
Krockkudde - SRS .....	3-48
Förarens och passagerarens krockkuddar .....	3-56
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	3-49
Sidokrockgardin.....	3-63
Sidokrockkudde .....	3-62
SRS-komponenter och - funktioner.....	3-53
SRS-underhåll .....	3-71
Varningsetikett för krockkudde .....	3-73
Varningslampa krockkudde .....	3-52
Ytterligare säkerhetsföreskrifter .....	3-72
Kupébelysning .....	4-135
Bagagerumslampa .....	4-136
Kartläsarlampa .....	4-135
Lampa för makeupspegel.....	4-137
Lampa i handskfack.....	4-137
Taklampa .....	4-136
Kylarvätska .....	8-21
Byta kylarvätska .....	8-25
Kontrollera kylarvätskenivån.....	8-21

### L

Lampor-watt .....	9-3
LCD-Fönster .....	4-59
Körsträcka till tom tank .....	4-59
LCD-lägen .....	4-64
Läget Användarinställningar .....	4-65
Serviceläge.....	4-65
Tripplägen (färddator) .....	4-59
Översikt .....	4-59
Ljud (utan pekskärm) .....	5-6
Att lära känna de grundläggande funktionerna .....	5-12
Starta/stänga av systemet .....	5-11
Stänga av skärmen .....	5-11
Systemlayout - kontrollpanel.....	5-6
Systemlayout - Rattfjärrkontroll .....	5-8
Ljudanläggning.....	5-2
Antenn .....	5-2
AUX, USB-port .....	5-3
Så här fungerar ljudet i bilen .....	5-3
Luftfilter .....	8-30
Byta filter .....	8-30
Luftkonditioneringssystem .....	9-6

**M**

Manuell farthållare .....	6-99
Gör något av följande för att stänga av den manuella farthållaren: .....	6-101
Knapp för fartbegränsning: .....	6-99
Manuell luftkonditionering.....	4-139
Använda systemet .....	4-145
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-147
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn .....	4-148
Kylmedelmärkning för luftkonditioneringen .....	4-148
Värme och luftkonditionering .....	4-140
Manuell växellåda.....	6-19
Använda manuell växellåda.....	6-19
God körteknik .....	6-21
Mediaspelare.....	5-15
Använd mediaspelaren.....	5-15
Använda AUX-läget .....	5-21
Använda iPod-läget .....	5-18
Använda USB-läget.....	5-15
Motor .....	9-2
Motorhuv .....	4-31
Stänga motorhuv .....	4-32
Varning öppen motorhuv .....	4-32
Öppna motorhuv .....	4-31
Motornummer .....	9-13
Motorolja (bensin) .....	8-16

Byta motorolja och oljefilter .....	8-18
Kontrollera motoroljenivån .....	8-16
Motorolja (diesel) .....	8-19
Byta motorolja och oljefilter .....	8-20
Kontrollera motoroljenivån .....	8-19
Motorrum.....	2-6, 8-4
Mått.....	9-2
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor .....	9-14
Märkning för kymedium.....	9-14
Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-51
Instrument och reglage.....	4-52
Kontroller på LCD-skärmen .....	4-53
Mätare .....	4-53
Växellägesindikator .....	4-57

**N**

Nycklar .....	4-5
Anteckna nyckelnumret .....	4-5
Nyckelfunktioner .....	4-5
Startspärrsystem .....	4-6
Nödstart.....	7-5
Skjuta igång bilen .....	7-7
Starta med startkablar .....	7-5
Nödutrustning .....	7-40
Brandsläckare.....	7-40
Däcktryckmätare .....	7-40
Första hjälpen.....	7-40

Varningstriangel .....7-40

## O

Om du får punktering (med däckreparationssats) .....	7-27
Använda däckreparationssatsen .....	7-30
Delar i däckreparationssatsen (TMK) .....	7-29
Inledning .....	7-28
Kontrollera däcktrycket .....	7-32
Säker användning av däckreparationssatsen .....	7-33
Tekniska specifikationer .....	7-33, 7-34
Om du får punktering (med reservdäck) .....	7-16
Domkraft och verktyg .....	7-16
Etikett på domkraften .....	7-25
EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft .....	7-26
Hjulbyte .....	7-18
Montera bort och förvara reservhjulet .....	7-17
Om motorn har överhettats .....	7-8
Om motorn inte startar .....	7-4
Om motorn går runt, men inte startar .....	7-4
Om startmotorn går långsamt eller inte alls .....	7-4

## P

Panoramasoltak .....	4-37
Automatisk återgång .....	4-40
Luta soltaket .....	4-39
Solskydd .....	4-37
Stänga soltaket .....	4-39
Varning för öppet soltak .....	4-42
Återställning av soltaket .....	4-41
Öppna/stänga soltaket .....	4-38
Parkeringsbroms .....	8-28
Kontrollera parkeringsbromsen .....	8-28
Parkeringsassistans .....	4-99
Använd inte systemet i följande fall .....	4-101
Fel på systemet .....	4-111
Fel på systemet .....	4-117
Fler anvisningar (meddelanden) .....	4-111
Fler anvisningar (meddelanden) .....	4-116
I följande fall fungerar systemet .....	4-100
Så här fungerar systemet (parkeringsläge) .....	4-104
Så här fungerar systemet (ut) .....	4-112

**R**

Radio .....	5-13
Byta radio-läge.....	5-14
Lyssna på sparade radiostationer .....	5-14
Skanna för tillgängliga radiostationer .....	5-14
Spara radiostationer .....	5-14
Starta radion .....	5-13
Sökning efter radiostationer.....	5-14
Ratt .....	4-43
Eluppvärmd ratt .....	4-44
Ratt justerbar i höjd- och längdled .....	4-44
Servostyrning (EPS) .....	4-43
Signalhorn .....	4-45
Rekommenderade smörjmedel och volymer .....	9-7
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer .....	9-9
Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet.....	1-8

**S**

Setup .....	5-32
Bluetooth .....	5-33
Date/Time (datum/tid) .....	5-32
Display (skärm) .....	5-32
Sound (Ljud) .....	5-32
System .....	5-33

Smart key .....	4-12
Föreskrifter för smartnyckel .....	4-13
Smart Key-funktioner .....	4-12
Smartfarthållare med Stop-&-go-system .....	6-108
Aktivera farthållaren .....	6-121
Avståndsställning mellan fordon .....	6-115
Hastighetsinställning .....	6-110
Justera smartfarthållarens känslighet.....	6-120
Systemets begränsningar .....	6-122
Smart-farthållarvarning.....	6-102
Display (skärm) .....	6-104
Funktion .....	6-103
FÖRARENS ANSVAR .....	6-107
Smart hastighetsvarningsaktivering/-avaktivering ..	6-103
Specifikationer för ljudanläggning.....	5-35
Bluetooth .....	5-36
USB .....	5-35
Speglar .....	4-46
Inre backspegel .....	4-46
Yttre backspegel .....	4-48
Spolarvätska .....	8-27
Kontrollera spolarvätskenivån .....	8-27
Sport-system .....	6-135
Startnyckelns lägen.....	6-8
Starta motorn .....	6-9
Stänga av bensin-/dieselmotorn (Manuell växellåda).....	6-11
Tändningslåsets lägen .....	6-8

Stöldlarmsystem .....	4-15
Aktiverat läge .....	4-15
Inaktiverat läge .....	4-17
Stöldlarm .....	4-16
System-statusikoner .....	5-34
Så här använder du instruktionsboken .....	1-2
Säkerhetsbälten .....	3-22
Bältessträckare .....	3-29
Bältssystem .....	3-22
Föreskrifter för säkerhetsbälte .....	3-32
Skötsel av säkerhetsbälten .....	3-35
Säkringar .....	8-53
Beskrivning av säkrings-/relähållare .....	8-59
Byta säkring i motorrummet .....	8-57
Säkringsdosan i kupén .....	8-56
Särskilda körförhållanden .....	6-180
Gunga loss bilen .....	6-180
Köra i regn .....	6-182
Köra i översvämmade områden .....	6-183
Köra offroad .....	6-183
Mjuk kurvtagning .....	6-181
Motorvägskörning .....	6-183
Mörkerkörning .....	6-182
Riskfyllda körförhållanden .....	6-180
Säten .....	3-2
Baksäte .....	3-2
Främre passagerarsäte .....	3-2
Förarsäte .....	3-2

Inställning av baksäte .....	3-17
Inställning av framsäte .....	3-6
Inställning av framsäte - elmanövrerat .....	3-8
Minne för förarposition (vid elektrisk manövrering) .....	3-10
Nackskydd .....	3-13
Ryggstödsficka .....	3-16

## T

Tanklucka .....	4-34
Stänga tankluckan .....	4-35
Öppna tankluckan .....	4-34
Torkarblad .....	8-34
Byta torkarblad .....	8-34
Torkarbladkontroll .....	8-34
Torkare och spolare .....	4-129
Reglage för bakrutans torkare/spolare .....	4-133
Uppvärm torkare/spolarmunstycke .....	4-133
Vindrutespolare .....	4-131
Vindrutetorkare .....	4-129
Typgodkännande .....	9-12

## U

Underhållsservice .....	8-7
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder .....	8-7
Ägarens ansvar .....	8-7

**V**

Varna andra trafikanter .....	7-2
Varningsblinkers .....	7-2
Varnings- och indikatorlampor .....	4-75
Indikatorlampor .....	4-86
Varningslampor .....	4-75
Varumärken .....	5-37
Vikt/volym .....	9-6
Vinterkörning .....	6-185
Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet .....	6-187
Använd godkänd spolärvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser .....	6-188
Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov .....	6-188
Förhindra att lås fryser .....	6-188
Kontrollera batteri och kablar .....	6-187
Kontrollera tändstift och tändsystem .....	6-188
Låt inte is och snö ansamlas på underredet .....	6-188
Låt inte parkeringsbromsen frysa .....	6-188
När det är snö och is .....	6-185
Nödutrustning .....	6-188
Växellåda med dubbelkoppling (DCT) .....	6-31
Använda växellåda med dubbelkoppling .....	6-31
God körteknik .....	6-42
LCD-skärmen för växlingstemperaturen och varningsmeddelande .....	6-33

**Å**

Åtgärder före körning .....	6-6
Innan du startar motorn .....	6-6
Kontrollera alltid .....	6-6
Utanför bilen .....	6-6

**Ä**

Ägarens underhållsåtgärder .....	8-9
Underhållsschema eget underhåll .....	8-9

**Ö**

Översikt över instrumentpanelen .....	2-5
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) .....	7-9
Byta hjul med TPMS .....	7-13
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck) .....	7-12
Kontrollera däcktrycket .....	7-9
Varningslampa lågt däcktryck .....	7-11
Varningslampa lågt däcktryck, i däck .....	7-11