

# FÖRORD

Bäste kund,

Tack för att du valt din nya bil från Kia.

Som en global biltillverkare med fokus på prisvärda, högkvalitativa fordon är Kia Motors ambition att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

Denna instruktionsbok gäller för alla varianter av din modell och beskriver alla tillgängliga alternativ, funktioner och utrustning, tillsammans med underhållsbehov. Därför kan den här instruktionsboken också beskriva tillvalsutrustning som inte köpts för ditt fordon, landsspecifikationer och funktioner som inte är tillgängliga i din region. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

Auktoriserade Kia-återförsäljare tillhandahåller fabriksutbildade tekniker, använder rekommenderade specialserviceverktyg och levererar äkta Kia-reservdelar för att hjälpa dig underhålla och serva ditt fordon under ditt ägande.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfallet. Eftersom Kia kontinuerligt förbättrar sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess fordon utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2024 Kia Corporation

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas helt eller delvis utan skriftligt medgivande från Kia Corporation.

Tryckt i Korea



## Så här använder du instruktionsboken

Vi vill hjälpa dig att få ut största möjliga körglädje av din bil. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs speciellt de avsnitt som är markerade med VARNING och VIKTIGT, för att undvika personskador och skador på fordonet.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd index när du söker efter ett speciellt område eller ämne, Index är en alfabetisk lista över all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar avsnitt markerade med VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. Dessa VARNINGAR har som syfte att förbättra din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

### **VARNING**

En VARNING anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

---

### **VIKTIGT**

Ett VIKTIGT meddelande indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador.

---

### **OBSERVERA**

En OBSERVATION används för att kommentera handhavanden som inte är relaterade till fysiska personskador.

---





# Innehållsförteckning

- 1 Elbilsguide
  - 2 Inledning
  - 3 En snabb överblick
  - 4 Fordonets säkerhetskontroller
  - 5 fordonsreglage
  - 6 Fordonets körkontroller
  - 7 Guide till förarassistanssystem
  - 8 Om något händer
  - 9 Underhåll
  - 10 Specifikationer och kundinformation
  - A Förkortning
- Bilaga
- I Alfabetiskt register



# Elbilsguide

<b>Granskning av elbil</b> .....	9
Elbilens egenskaper.....	9
Batteriinformation.....	9
<b>Högspänningsbatterisystem (HV) (litiumjon)</b> .....	10
Värmesystem för högspänningsbatteri.....	10
<b>EV-meny</b> .....	12
EV-lägesskärm.....	12
Reserverad laddning.....	14
Nästa avfärd/Avfärdstid.....	15
Laddning och temperatur.....	15
Inställningar för lågtariff-tider.....	16
Inställning av måltemperatur.....	17
Fordon att ladda (V2L).....	18
<b>Ladda elfordonet</b> .....	28
Laddningstyper för elbilar.....	28
<b>Information om laddningstid</b> .....	30
<b>Kontrollera laddningsstatus</b> .....	31
<b>Lås till laddningsanslutning</b> .....	32
När laddningskontakten är låst.....	32
<b>Schemalagd laddning</b> .....	33
<b>Laddar elbil</b> .....	35
Laddlucka.....	35
Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil.....	35
<b>Växelströmladdning</b> .....	38
Så här ansluter du en AC-laddare.....	38
Förvara AC-laddningskabeln.....	41
Så här kopplar du bort en AC-laddare.....	42
<b>Likströmladdning</b> .....	43

# Elbilsguide

Så här ansluter du en DC-laddare.....	43
Så här kopplar du bort en DC-laddare.....	45
<b>Plug n Charge(PnC).....</b>	<b>45</b>
Koppla på eller stänga av Plug n Charge (PnC).....	46
Förnya Plug n Charge (PnC).....	46
<b>Bärbar laddare.....</b>	<b>48</b>
Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren.....	48
Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).....	49
Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel.....	51
Bortkoppling av den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) .....	52
<b>Att köra en elbil.....</b>	<b>53</b>
Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System).....	53
Starta fordonet.....	53
Stoppa bilen.....	54
Körsträcka till tom tank.....	55
Energiförbrukningshistorik.....	56
Energikonsumtion.....	56
Effekt-/laddningsmätare.....	58
Hörspanningsbatteriets SOC (state of charge = laddningens status) .....	58
Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen).....	59
LCD-skärmmeddelanden.....	60
<b>Försiktighetsåtgärder för elbil.....</b>	<b>70</b>
Åtgärder som ska vidtas när laddningen plötsligt stoppar.....	73

## Elbilsguide

\* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

### Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

### Granskning av elbil

En elbil drivs av ett batteri och en elmotor. Medan vanliga fordon använder en intern förbränningsmotor och bensen som bränsle, använder elbilar elenergi som laddas och lagras i högspänningsbatterisystemet.

Som ett resultat är elbilarna miljövänliga eftersom de inte kräver något bränsle och inte släpper ut några avgaser.

### Elbilens egenskaper

Bilen körs med hjälp av den elektriska energi som laddats och lagrats i högspänningsbatteriet. Den här tekniken förhindrar luftföroreningar eftersom de inte kräver något bränsle (som bensen) och inte släpper ut några avgaser.

Bilen har dessutom en elektrisk motor med hög prestanda. Jämfört med konventionella bilar med förbränningsmotorer, är motorljud och vibrationer verkligen minimala vid körningen.

Vid motorbromsning eller körning i nedförsbacke utnyttjas den regenerativa energin för laddning av högspänningsbatteriet. Detta minimerar energiförlusten och ökar bilens räckvidd.

När batteriet inte är tillräckligt laddat finns det alternativa möjligheter, växelströmsladdning (L2-Normal), likströmsladdning och underhållsladdning (L1-Trickle). (Se "Laddningstyper för elbilar" på sid 28.)

### Batteriinformation

Bilen är sammansatt av högvoltbatteriet som driver motorn, luftkonditioneringen, samt ett hjälpbatteri (12 V) som driver alla övriga 12 V-system.

Extrabatteriet laddas automatiskt när bilen är i läge **POWER ON (STRÖM PÅ)**, **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** eller högspänningsbatterisystemet laddas.

### OBSERVERA

#### Vad betyder regenerativ inbromsning?

Vid inbromsning använder det regenerativa bromssystemet elmotorn för att återföra rörelseenergi och omvandla den till elenergi, vilket laddar högspänningsbatterisystemet.

## Högspänningsbatterisystem (HV) (litiumjon)

Högspänningsbatteriet driver fordonet och kringutrustningen.

Laddningen i högspänningsbatteriet kan gradvis minska när bilen inte körs eller laddas.

Batterikapaciteten för högspänningsbatteriet kan minska när bilen förvaras i höga temperaturer och tillfälligt i låga temperaturer.

Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera beroende på körförhållandena (last, regn, snö, vind, vägytor), även om laddningen är den samma. Högspänningsbatteriet kan förbruka mer energi vid höga hastigheter eller i uppförsbackar. Dessa åtgärder kan minska räckvidden.

Högspänningsbatteriet används vid användning av luftkonditionering, värmeaggregat eller förkonditionering före avresan. Detta kan göra att räckvidden minskar. Var noga med att ställa in en lämplig temperaturer när du använder luftkonditionering/värmarare.

Högvoltbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år beroende på i hur många år fordonet har använts och/eller antalet laddningscykler. Detta minskar körsträckan till tomt batteri över tiden.

När laddningskapaciteten och körsträckan till tomt batteri minskar ska du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för inspektion och underhåll.

Om bilen inte ska användas under en längre tid ska högspänningsbatteriet laddas var tredje månad för att förhindra att det helt laddas ur. Dessutom, om laddningsnivån inte är tillräcklig bör den omgående laddas upp till full laddning innan bilen ska förvaras.

AC-laddning (L2-Normal) rekommenderas för att hålla högspänningsbatteriet vid bästa prestanda.

Om HV-batteriet endast laddas till 80 % och du minimerar antalet DC-snabbladdningar kan du hålla HV-batteriets prestanda i optimalt skick. (jämfört med laddning av HV-batteriet till 100 % eller laddning efter varje körcykel.)

Värdet på högspänningsbatteriets laddningsnivå kan variera beroende på laddningsförhållandena (laddarens tillstånd, utomhustemperatur, batteritemperatur osv.). För att ladda batteriet helt kommer högspänningsbatteriets ström att minskas gradvis så att batteriets livslängd och säkerhet kan garanteras.

## Värmesystem för högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriets värmarsystem förhindrar minskning av batterikapaciteten när batteritemperaturen är låg. Om laddningsanordningen är ansluten körs värmarsystemet automatiskt efter batteritemperaturen.

Laddningstiden kan vara kortare jämfört med fordon utan batterivärmarsystem för högspänningsbatteriet. Men, laddningen av el kan öka på grund av högspänningsbatteriets värmarsystem om det är igång.

### **VARNING**

- Ta inte bort, eller montera bort högspänningskomponenter och högspänningsanslutningar eller kablar (orange). Var också noga med att inte skada högspänningskomponenter och högspänningsbatteriet. Det kan orsaka allvarliga olyckor och markant påverka bilens prestanda och hållbarhet.
  - Vid inspektion och underhåll av högspänningskomponenter och högspänningsbatteriet ska bilen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- 

### **VIKTIGT**

- Se till att högspänningsbatteriet laddas med en avsedd laddare. Bruket av olika typer av laddare kan påverka bilens livslängd avsevärt.
  - Var noga med att mätaren på högspänningsbatteriet inte når visningen E (Tom). Om bilen står i läget E under en längre tid kan det skada högspänningsbatteriet och högspänningsbatteriet kanske måste bytas ut, beroende på svårighetsgraden av skadan.
  - Om bilen inte har tillräcklig laddning under en lång period kan det skada högspänningsbatteriet och högspänningsbatteriet kan behöva bytas ut beroende på nedbrytningsnivån.
  - Om bilen utsätts för en krock rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för att inspektera om högspänningsbatterisystemet fortfarande är anslutet.
  - Att använda V2L-funktionen kan minska kilometerantalet på grund av användning av högspänningsbatteriet, och upprepad användning av V2L-funktionen kan förkorta högspänningsbatteriets livslängd.
- 

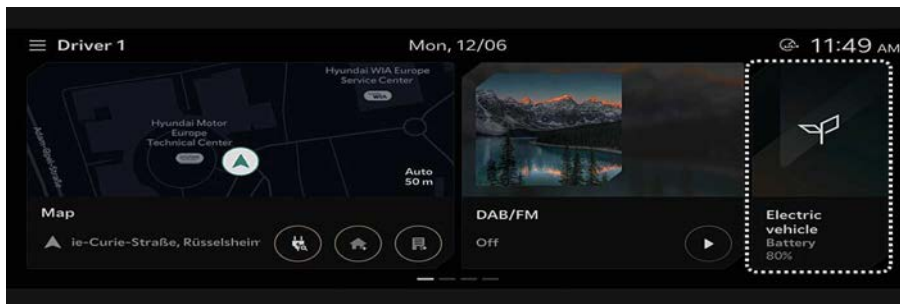
### **OBSERVERA**

Värmsystemet för högspänningsbatteriet är igång när laddningsdonet är anslutet till bilen.

Det kan dock hända att batteri-uppvärmningssystemet inte fungerar när batteritemperaturen sjunker under  $-35\text{ °C}$  ( $-95\text{ °F}$ ).

---

## EV-meny



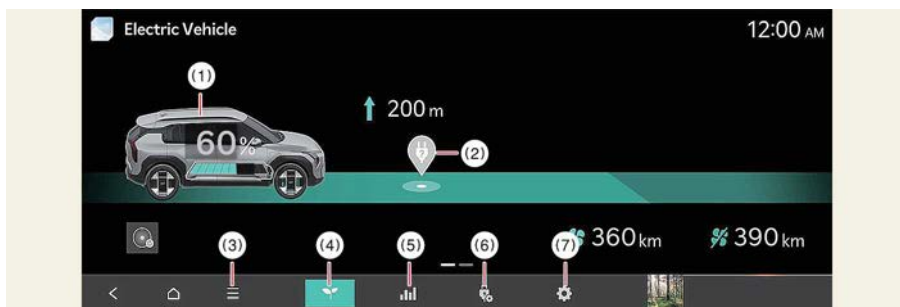
OMVQ013025L

Om du väljer menyn **EV** på infotainment-systemets startskärm, kan du gå in i **EV**-menyn.

### ! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## EV-lägeskärm

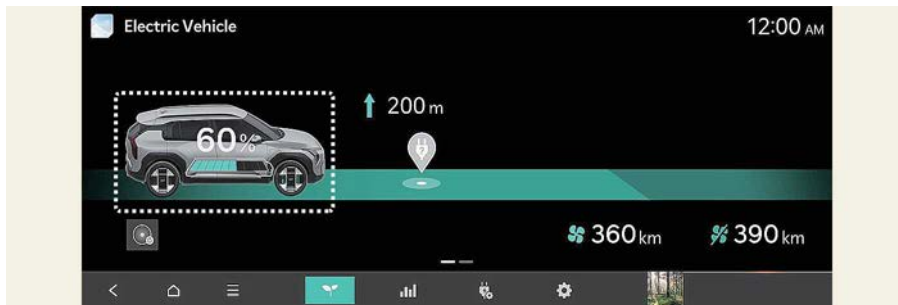


OSVQ014139L

- (1) Energiinformation
- (2) Närliggande stationer
- (3) Meny Övrigt
- (4) EV-meny
- (5) Energiekonomi
- (6) Reserverad laddning
- (7) EV-inställningar



## Energiinformation



OSVQ014140L

Välj fordonsbilden från infotainment-systemets skärm. Det går att kontrollera nivån för urladdning av batteriet.

## Energiförbrukningshistorik



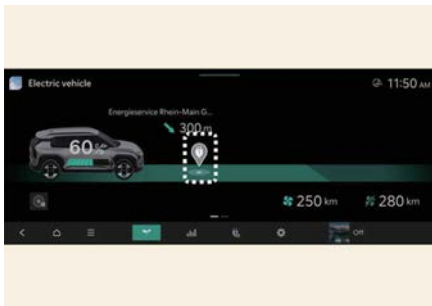
OSVQ014083L

- (1) Elanvändning
- (2) Energiförbrukningshistorik

Det är möjligt att kontrollera historiken för energikonsumtion med datum och sträcka för tidigare körning. Ikonen visas på den mest effektiva energiekonomiposten.

## Närliggande stationer

Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.



OSVQ014058L

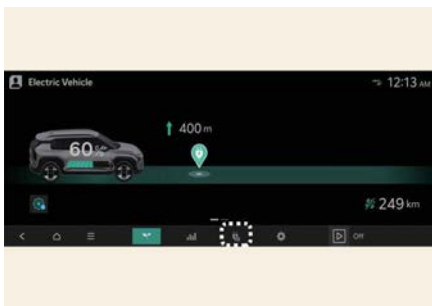
Välj ikonen och se kartan på infotainment-systemskärmen. Stationer i din närhet söks.



OMVQ013013L

Söker efter laddningsstationer på färdvägen, runt anläggningen, runt den valda destinationen eller laddningsstationer av intresse. Om du väljer laddningsstationen kommer den detaljerade informationen att ges.

## Reserverad laddning



OSVQ014056L

Välj ikonen på infotainment-systemskärmen. Du kan ställa in datum och tid för batteriladdning, temperaturkontroll och andra funktioner ska utföras.

## Nästa avfärd/Avfärdstid



OMVQ013014L

Ställ in förväntad avgångstid för schemalagd laddning och måltemperatur.

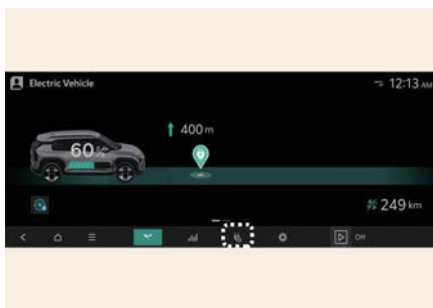


OMVQ014015L

- (1) Avgångstid
- (2) Avgångsdag

Välj veckodag för att aktivera schemalagd laddning och måltemperatur för avreseden.

## Laddning och temperatur



OSVQ014056L

Välj ikonen på infotainment-systemskärmen och schemalagd laddning och måltemperatur.

## ! OBSERVERA

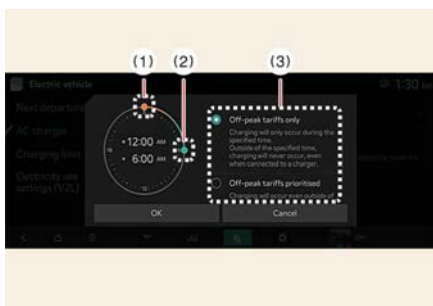
Fordonet måste anslutas till laddningskontakten vid den förutbestämda tiden för den schemalagda laddningen.



OMV013055L

Du kan ställa in datum och tid när batteriet ska laddas och klimatkontrolltemperaturen. Och, du kan välja en tid för att börja ladda, med hjälp av inställnings för lågtariff-tid-laddning.

## Inställningar för lågtariff-tider



OMVQ014016L

- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Laddningsalternativ

1. Om det är valt, startar laddningen endast vid angiven lågtrafiktid. Om det är avmarkerat startar laddningen endast vid angiven lågtrafiktid.
2. Ställ in den billigaste tiden för att slutföra laddningen.
  - Off-peak tariffs prioritized (Lågtrafikpriser prioriterade): Om det är markerat startar laddning vid lågtariff-tid (kan fortsätta laddning utanför lågtariff-tid för att ladda till 100 %).
  - Endast lågtariff-priser: Om detta är markerat genomförs laddningen endast under lågtaxa (laddas då kanske inte till 100 %).

## Inställning av måltemperatur

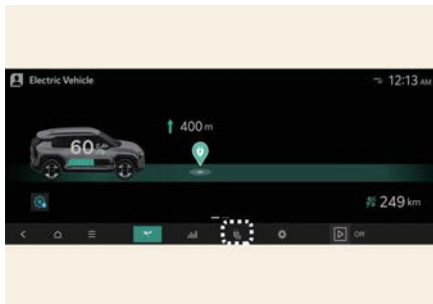


OMV013056L

Om måltemperaturen ställs in med den anslutna kabeln kommer temperaturen i passagerarutrymmet att justeras till måltemperaturen vid avgångstid (utan förlust av högspänningsbatteriets laddningsnivå). I kallt väder hjälper förprogrammerad uppvärmning till att förbättra elbilars prestanda genom att värma upp fordonet i förväg.

### Fordon att ladda (V2L)

V2L är det system som tillhandahåller AC-ström via det högspänningsbatteri för körning som används till att driva ett flertal elektroniska produkter.



OSVQ014056L

Välj ikonen på skärmen.

### Urladdningsgräns för batteri

Det går att ställa in gränsen för urladdning av batteriet för det högspänningsbatteri som används till körning.



OSVQ014084L

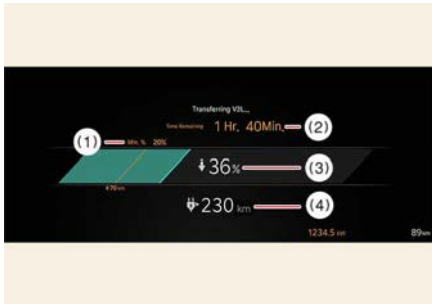
(1) **Inställningar för elanvändning (V2L)**

(2) **Min. %**

Om bilen uppnår gränsen bryter den automatiskt elförsörjningen.

### Överföring av V2L

Kontrollera olika information om V2L i infotainmentsystemet när du använder V2L.



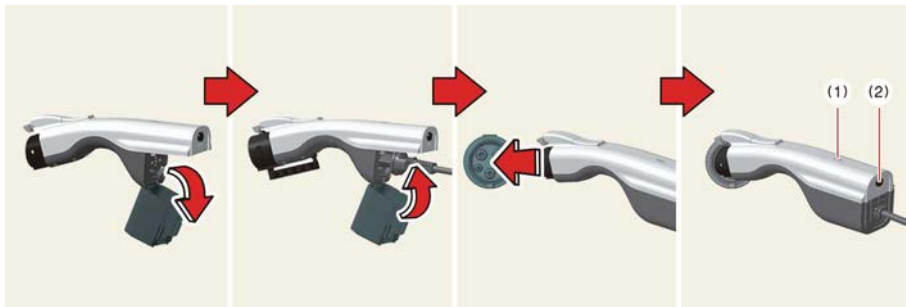
OSVQ014019L

- (1) Min. %
- (2) Återstående tid
- (3) Laddningsstatus
- (4) Körsträcka till tom tank

Om bilen uppnår gränsen bryter den automatiskt elförsörjningen.

## Så här ansluter du V2L

### V2L-kontakt (i förekommande fall)



OSVQ014071\_4

- (1) Ljus
- (2) Knapp

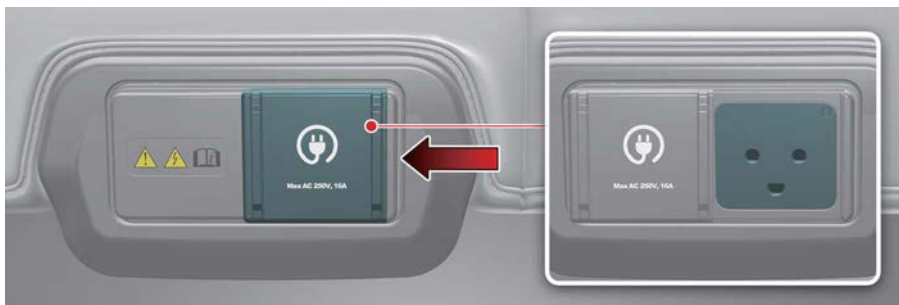
### Användning

1. Öppna locket på V2L-kontakten.
2. Stäng locket efter att du har anslutit hushållsapparater och elektroniska produkter till eluttaget.
3. Anslut V2L-kontakten till laddningsporten på bilen.
4. Tryck på omkopplaren (2) för V2L-anslutningen och kontrollera om lampan (1) är på eller av.
5. Tryck på strömbrytaren (2) för att stänga av lampan (1) så kommer V2L att stängas av. Du kan koppla från V2L-kontakten när lampan (1) släcks eller om laddluckans lås har avaktiverats genom att trycka på upplåsningssknappen på smartnyckeln.

## ! OBSERVERA

- Vissa typer av pluggar kanske inte passar in i V2L-kontaktens uttagslucka, vilket gör att luckan inte stängs helt.
- För din egen säkerhet ska du inte använda V2L-kontakten på regniga eller snöiga dagar om uttagsluckan inte är helt stängd. Det finns risk för brand och/eller personskada.
- Lampan (1) kanske inte tänds normalt när:
  - Urladdningsgränsen för högspänningsbatteriet vid körning i menyn **Energikonsumtion** på skärmen är högre än nuvarande högspänningsbatterinivå.
  - Kontrollera om lampan på V2L-kontakten eller inomhusuttaget tänds eller inte.
  - Om varningsmeddelandet för V2L visas på instrumentpanelen, se "LCD-skärmmmeddelanden för V2L" på sid 21.
  - Om V2L inte fungerar när du ansluter en annan hushållsapparat rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## V2L-strömuttag (i förekommande fall)



OSVQ014005

## Användning

1. Anslut till V2L-strömuttaget beläget under baksätetsområdet med EV-knappen i läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
2. Skjut locket på V2L-strömuttaget till vänster.
3. Kontrollera driftsstatusen via eluttagets främre indikator.

Indikator	Driftstatus
Blå	Viloläge
Röd	ingen strömförsörjning även när eluttaget är anslutet
Grönt	Eluttaget är korrekt anslutet för att ge ström.



## LCD-skärmeddelanden för V2L

Skärmeddelande	Tillstånd
V2L har avslutats. Batterinivån har nått inställt värde	<ul style="list-style-type: none"> <li>När högspänningsbatterinivån når den inställda urladdningsgränsnivån</li> <li>Ställ in urladdningsgränsen lägre än nuvarande batterinivå.</li> </ul>
Energiförbrukning för hög. V2L avbruten	Om du använder ett elektriskt tillbehör som överskrider den maximala uteffekten som fordonet kan generera
V2L-förhållanden har inte uppfyllts	<p>Om V2L avbryts av någon av följande anledningar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>V2L-kontakten stängs av</li> <li>V2L-kontakten överhettas</li> <li>Öppna laddardörren medan V2L:s inomhuskontakt är i bruk</li> </ul>

### VARNING

- Rör inte vid V2L-kontakten på terminalen på fordonets laddningsport.
- Lägg inte metallföremål på V2L-adaptorn eller laddningsporten. Det kan orsaka elektriska stötar.
- Rör inte vid V2L-adaptorn, laddningsporten eller strömkontakten med våta händer. Det kan orsaka elektriska stötar. Hantera alltid med torra händer.
- Kontrollera om det finns främmande ämnen som vatten eller damm på V2L-adaptorn, i laddningsporten eller i strömkontakten innan du ansluter den. Om den kommer i kontakt med främmande ämnen kan det orsaka brand eller elektriska stötar.
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Var försiktig så du inte får skrapsår på handen när stickkontakten ansluts eller frånkopplas till V2L-kontakten eller anslutningskåpan till V2L öppnas eller stängs.
- Ladda inte under följande förhållanden. Olyckor kan inträffa.
  - V2L-adaptorn, laddningsporten, elkontakten eller kabeln är skadad, korroderad eller rostig.
  - Kontakten är lös.
- Använd inte om skyddet på sladdarna till hushållsapparaterna är trasiga eller skadade. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Använd aldrig en apparat som värms upp elektroniskt såsom strykjärn, kaffebruggare eller brödrost inuti bilen. Det kan utgöra en brandrisk eller orsaka skada.

### VIKTIGT

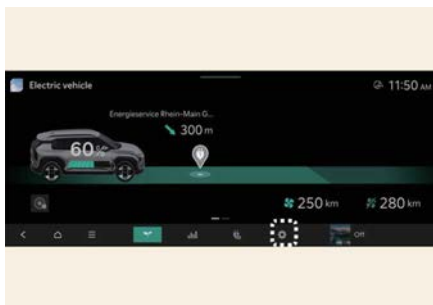
- Läs handboken noggrant för att förhindra olyckor.
- Urladdningsläget V2L blockerats automatiskt för att förhindra överhettning. (När urladdningsläget har blockerats, kontrollera om V2L-adaptorn eller stickkontakten är smutsig, sliten, rostig eller trasig eller om hushållsapparaten kapacitet är över 16 A. Om temperaturen sjunker till rätt nivå efter att den lämnats obevakad kan du använda den igen. Använd korrekta hushållsmaskiner.)
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Fel som orsakats av ombyggnad eller modifiering täcks inte av garantin.
- Tappa inte V2L-adaptorn och skydda den från kraftiga stötar.
- Placera inga föremål på V2L-adaptorn.
- Se till att koppla loss V2L-kontakten från fordonet när du är klar med V2L.
- När högspänningsbatterisystemets laddning når den inställda urladdningsgränsen (%), avbryts driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Om du vill använda V2L-drift, ställ in urladdningsgränsen (%) lägre än den nuvarande batteriladdningen.
- När du använder olika elektriska produkter, använd dem under den maximala effektkapacitet som kan levereras av fordonet.
- Om du använder en elektrisk apparat som överskrider den maximala effektkapaciteten som fordonet kan leverera, stoppas driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Se till att den totala energiförbrukningen för den elektriska apparaten du använder överstiger V2L:s maximala effektkapacitet.
- Vissa elektriska produkter kanske inte fungerar normalt även om produkten har en strömförbrukning som är mindre än den maximala effektkapacitet som fordonet tillhandahåller.
  - Elektriska produkter som kräver hög effekt när de först slås på.
  - Mätanordningar som behöver bearbeta exakta data.
  - Elektriska produkter som är känsliga för växelströmsförsörjning av invertertyp. (Omvandlare: En enhet som omvandlar likström till växelström)
- Använd inte produkter som kräver kontinuerlig strömförsörjning, t.ex. medicinteknisk utrustning. Strömförsörjningen kan avbrytas beroende på bilens tillstånd.
- Använd endast hushållsapparater under 16 A.
- Sätt i kontakten helt och använd rätt kontakt som uppfyller standarden. Om du använder en sliten, rostig, trasig eller felaktig kontakt kan det orsaka fel.
- Använd strömkontakt med jordanslutning.
- Använd inte hushållsapparater med hög effekt såsom luftkonditionering, tvättmaskin eller torktumlare.
- Häng inte hushållsapparater på sladden.
- Anslut endast produkter som har erhållit godkänd nationell säkerhetscertifiering till eluttaget om flera produkter ansluts. För användning och försiktighetsåtgärder, se enhetens handbok. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningsladdar etc.)

- För enheter som används utomhus i en bil ska du använda en produkt med vattentät funktion eller använda den i en vattentät miljö. Använd inte utomhus och vid tex regn eller hög luftfuktighet. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningssladdar etc.)
  - Använd inte V2L-funktionen utanför bilen vid risk för åska.
  - Anslut inte flera portabla grenuttag.
  - Om du använder en förlängningssladd kan den orsaka brand om den är vriden eller veckad. Var noga med att använda kabeln utan att vrida den.
  - När du använder fordonets V2L-uttag utomhus, levereras också ström till fordonets inomhusuttag. Koppla bort elektriska apparater som inte används från eluttaget inomhus.
  - Vid användning av V2L kan kylfläkten i bilens motorrum startas automatiskt även om bilen är avstängd. Lagg inte handen nära kylfläkten i V2L-läget.
- 

### OBSERVERA

- Anslut V2L-kontakten till laddningsporten inom 60 sekunder efter att laddningslocket öppnats. För att förhindra stöld efter anslutning låser den sig automatiskt så att den blir omöjligt att ta isär.
  - Avbryt den schemalagda luftkonditioneringen om strömförsörjningsfunktionen (V2L) används. V2L kanske inte kan fungera om den schemalagda luftkonditioneringen aktiveras.
  - När fordonet är i **POWER ON (STRÖM PÅ)**, **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)**, eller Pausläge och använder invändig V2L, kommer V2L-urladdningsläget automatiskt att stoppa.
  - Om den elektroniska enheten inte fungerar trots att den gröna indikatorn lyser, anslut den elektroniska enhetens kontakt till eluttaget igen.
  - Om du öppnar laddluckan eller ansluter V2L-kontakten till laddningsintaget så stängs V2L urladdningsläge av. Om du vill använda den inre och yttre V2L samtidigt så ska du först ansluta V2L-kontakten till laddningsintaget och använda den inre V2L.
-

## EV-inställningar



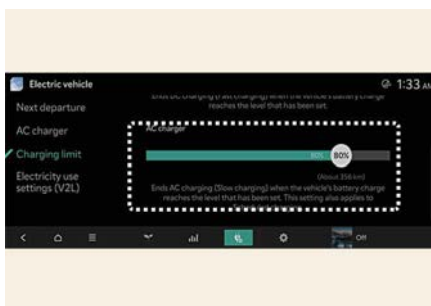
OSVQ014059L

Välj ikonen på skärmen. Du kan ställa in laddningsgräns, laddningsström, batterikon-  
ditioneringsläge och pausläge.

### Laddningsgräns



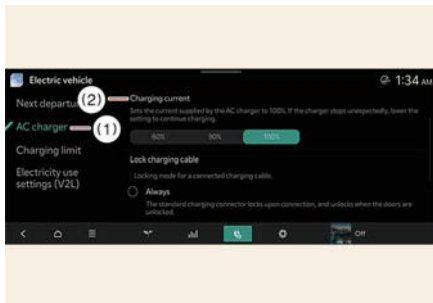
OMVQ013018L



OMVQ013019L

- Börvärdet för laddningsnivån för batteriet kan väljas när det laddas med en AC-laddare eller en DC-laddare.
- Laddningsnivån kan ändras med 10 %.
- Om börvärdet för batterinivån är lägre än högspänningsbatteriets laddningsnivå kommer batteriet inte att laddas.

## Laddningsström



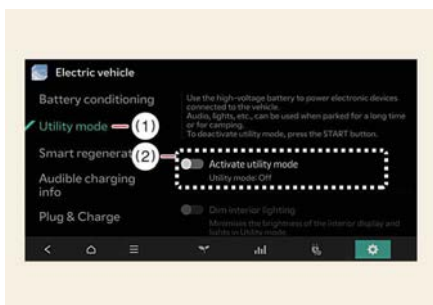
OSVQ014085L

- (1) AC-laddare
- (2) Laddningsström

- Du kan justera laddningsströmmen på en AC-laddare. Välj en lämplig laddningsström.
- Om laddningsprocessen inte startar, eller om den abrupt stoppar mitt i laddningen, välj en annan korrekt strömstyrka och försök att ladda bilen igen.
- Laddningstiden varierar beroende på vilken laddningsström som valts.
- Med vissa laddare med hög kapacitet för laddningsström (laddare med en strömkapacitet högre än den strömkapacitet som kan tas emot av fordonet) kan det hända att laddningsströmmen inte ändras även om inställningen ändras.

## Pausläge

Högspänningsbatteriet används i stället för 12 V-hjälpbatteriet för att mata hantera fordonets praktiska funktioner. När körningen inte är nödvändig, så som vid camping eller när man låter bilen stå under en längre tid, är det möjligt att använda de elektriska enheterna (ljudanläggning, belysning, luftkonditionering, värmare m.m.) i flera timmar.



OSVQ014086L

- (1) Pausläge
- (2) Aktivera pausläget

## Systeminställning och aktivering

### Systeminställning

Föraren kan aktivera funktionen pausläge när följande villkor uppfylls.

- EV-knappen är i läge **POWER ON** eller **DRIVE READY**
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är inte trasig.
- Växelläge P (parkering) har valts.

### Systemaktivering

När systemet är aktiverat:

- visas **UTIL** -indikatorn på instrumentpanelen och EPB är åtdragen
- Välj **EV > EV-inställning > Pausläge > Aktivera pausläge** på infotainment-systemskärmen.
- Alla elektriska enheter går att använda, men bilen kan inte köras.
- EPB (den elektriska parkeringsbromsen) kan lossas genom ett tryck på EBP-knappen.

Växeln kan inte växlas ifrån P (Parkering). Om ett växlingsförsök görs, visas meddelandet **Växlingsvillkoren inte uppfyllda** på infotainmentsystemets skärm.

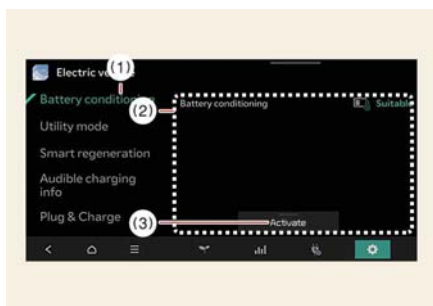
### Inaktivering av systemet

Tryck på EV-knappen utan att trampa på bromsen för att stänga av fordonet.

Om du trycker på EV-knappen medan du trampar på bromsen växlas till läget **DRIVE READY**.

Välj skärmen **EV > EV-inställning > Pausläge** och växla pauslägets aktiveringsmeny till **AV** på infotainment-systemet. Efter bekräftelse av inaktiveringen av pausläget, tryck på **JA** för att inaktivera pausläget och fordonet stänger av.

### Batterikonditioneringsläge (i förekommande fall)



OSVQ014087L

- (1) Batterikonditionering
- (2) Batterikonditionering
- (3) Aktivera

- Batterikonditioneringsläget är effektivt på vintern när högspänningsbatteriets temperatur är låg. Det här läget rekommenderas för att förbättra körningens och likströmsladdningens prestanda under vintern. Körsträckan kan dock minska eftersom mer energi krävs för att öka batteritemperaturen.
- Om batteritemperaturen är låg under körning höjer batterikonditioneringsläget batteritemperaturen till en lämplig nivå. Om batteritemperaturen är låg när schemalagd luftkonditionering/värmare aktiveras, används detta läge för att förbättra kör- och laddningsprestandan. Läget används dock inte för att säkerställa längre körsträcka när batterinivån är låg.
- Om du ställer in en DC-laddningsstation som en destination i batterikonditioneringsläge kan du förkorta laddningstiden genom att höja batteritemperaturen till en lämplig nivå när du kommer fram.
- Indikatorlampan för batterikonditioneringsläget lyser när batterikonditioneringsläget är aktiverad.

### **OBSERVERA**

- Det här läget finns tillgängligt för bilar som är utrustade med batterivärmare.
  - Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
-










## Ladda elfordonet

### Laddningstyper för elbilar


#### Laddningsinformation

- **Växelströmsladdning:** Elbilen laddas genom anslutning till en AC-laddare installerad hemma hos dig eller på en offentlig laddstation.
- **Likströmsladdning:** Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp. Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.  
För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska DC-laddningar användas mycket sparsamt.
- **Portabel laddning:** Elbilen kan laddas med hushållsel. Eluttaget i ditt hem måste överensstämma med bestämmelserna och måste med säkerhet omfatta de värden för Spänning/Ström (A)/Effekt (W) som anges på den bärbara laddaren.

#### Laddningstyper

Kategori		Växelströmsladdning	Likströmsladdning	Bärbar laddning*
Laddnings intag (bil)	Typ A	 OSVQ014006	 OSVQ014007	 OSVQ014006
	Typ B	 OSVQ014006L	 OSVQ014007L	 OSVQ014006L
Laddningskontakt		 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L



Kategori	Växelströmsladdning	Likströmsladdning	Bärbar laddning*
Laddaruttag	 OMV023008L	 OMVQ013005L	 OMVQ013006L
Så här laddar man	Använd AC-laddare installerad hemma eller på offentlig laddstation	Använd DC-laddaren på en offentlig laddstation	Använd hushållsel

- Beroende på högspänningsbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.
- För din säkerhet kan ditt fordon sluta ladda om den externa laddaren är föråldrad eller defekt. Försök att ladda fordonet med en annan laddare som fungerar korrekt.
- En maximal diagnostid på 3 minuter kan läggas till för att kontrollera batteriets tillstånd under batteriladdningsprocessen.

\*: Beroende på din region, kanske det inte finns en ICCB-kabel för underhållsladdning i ditt fordon.

## Information om laddningstid

- Beroende på högspänningsbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- En maximal diagnostid på 3 minuter kan läggas till för att kontrollera batteriets tillstånd under batteriladdningsprocessen.

Laddningstyp		Standardbatterityp	Utökad batterityp
Växelströmsladdning		Tar ca. 5 timmar 20 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %	Tar cirka 7 timmar 15 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %.
Likströms laddning	350 kW-laddare	Tar cirka 29 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.	Tar cirka 31 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
	50 kW-laddare	Tar cirka 55 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.	Tar cirka 79 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
Bärbar laddning		Tar ca. 23 timmar 10 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %	Tar ca. 32 timmar 10 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10 % till 100 %

## Kontrollera laddningsstatus



OSVQ014137

- (1) Laddningsindikatorlampa
- (2) Viloläge/Lås upp
- (3) Starta laddning/laddar
- (4) Schemalagd laddning
- (5) Laddningsfel

Vid laddning av högspänningsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Färg	Tid	Kommentarer
Himmelsblå	Kontinuerligt	Indikeringslampan lyser kontinuerligt när laddluckan är öppen eller när bilen är i viloläge.
	Blinkar	Indikatorlampan blinkar när laddningskontakten är ansluten och fordonet kommunicerar med laddaren.
Grönt	Kontinuerligt	Indikatorlampan lyser kontinuerligt när laddningsnivån når 100 %.
	Blinkar	Indikatorlampan blinkar medan laddningen pågår. * Indikatorlampan blinkar långsammare i takt med att bilens laddningsnivå ökar.
Orange	Kontinuerligt	Indikatorlampan lyser kontinuerligt när schemalagd laddning är inställd.
Röd	Blinkar	Indikatorlampan blinkar om det finns ett problem som förhindrar laddning på grund av ett problem med fordonet eller laddaren.

Laddning kanske inte sker under följande omständigheter:

- När växeln inte är i läget P (parkering).
- Om det finns ett problem med fordonets interna laddningssystem.
- När den interna batteritemperaturen i fordonet är överdrivet hög.

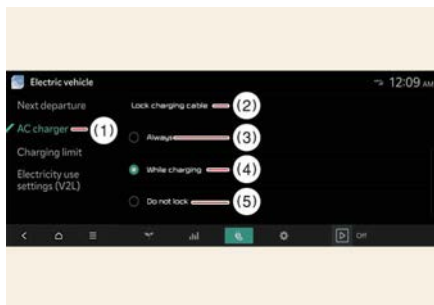
- När temperaturen i den externa laddaren är överdrivet hög eller låg.
- När spänningen i den externa laddaren är för hög eller för låg.
- Om den externa laddarens kabel inte är ordentligt ansluten.

### OBSERVERA

- För att förhindra att föraren bländas kan ljusstyrkan på laddningsstatusindikatorn vara svagare på natten jämfört med dagtid.
- Om V2L-funktionen inte används enligt anvisningarna i bruksanvisningen kan laddningsstatusindikatorn blinka rött.

## Lås till laddningsanslutning

Du kan välja när laddningskontakten ska låsas och låsas upp i laddningsintaget.



OSVQ014088L

- (1) AC-laddare
- (2) Låsa laddningskabeln
- (3) Alltid
- (4) Vid laddning
- (5) Lås inte

## Användning

- Välj **Elfordon > Reserverad laddningsikon > Växelströmsladdare** i infotainment-systemet.

### När laddningskontakten är låst

Kategori	Alltid	Vid laddning	Lås inte
Före laddning	O	X	X
Vid laddning	O	O	X
Färdigladdad	O	X	X

### Läget Alltid låst

Kontakten låses när laddningskontakten är sätts i laddningsintaget. Kontakten är låst tills alla dörrar låsts upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

- Om laddkontakten är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
- Om laddningskontakten är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

### Läget Låst under laddning

Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar. Det här läget kan användas när laddningen sker på en offentlig laddstation.

### Läget Lås inte

Anslutningen låses upp oberoende av laddningsstatus. Tryck på knappen för frigöring av laddkontakten och koppla loss anslutningen. Se upp för stöld av laddkabeln.

## Schemalagd laddning

### Användning

- Ställ in laddningsschemat för ditt fordon i infotainment-systemet eller Kia Connect-applikationen.
- Schemalagd laddning fungerar endast med en långsam laddare eller en bärbar laddningskabel (ICCB: In-Cable Control Box).
- När schemalagd laddning är inställd och en långsam laddare eller en bärbar laddningskabel (ICCB: In Cable Control Box) är ansluten, är laddningsstatusindikatorn på laddluckan orange.



OSVQ014068

- När schemalagd laddning är inställd och en långsam laddare eller en bärbar laddningskabel (ICCB: In Cable Control Box) ansluts kommer inte laddning starta omedelbart.
- För att starta laddningen omedelbart, inaktivera inställningen för schemalagd laddning via infotainment-systemet eller smartphone-applikationen Kia Connect.
- Du kan även hålla knappen för omedelbar laddning intryckt i ca 2 sekunder för att annullera schemalagd laddning och starta laddningen omedelbart.



OSVQ014008

- Om schemalagd laddning är inställd beräknar systemet starttiden automatiskt. I vissa fall kan laddningen börja omedelbart efter laddaren kopplas in.

### Driftsbetingelser

- Följande laddartyp är ansluten
    - AC-laddare
    - Bärbar laddare (ICCB)\*
- \*: Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

### ⚠ TIPS

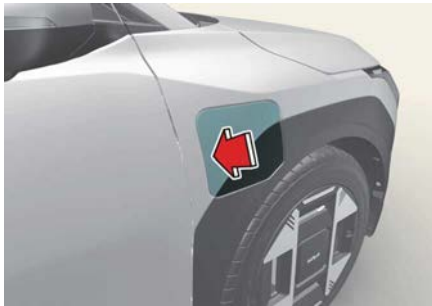
Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

---

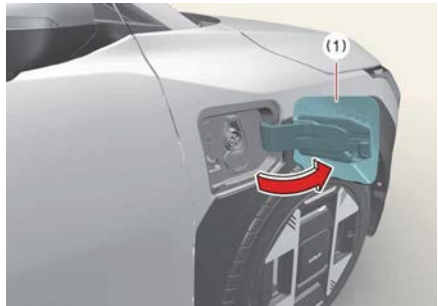
## Laddar elbil

### Laddlucka

#### Öppna laddluckan



OSVQ014001



OSVQ014081

(1) Laddlucka

#### Användning

1. Tryck på laddluckans mittkant.  
\* Laddluckan kan inte öppnas om bildörrarna är låsta.
2. Dra upp laddluckan (1) helt öppen mot fordonets framsida.

#### Stänga laddluckan

#### Användning

1. Stäng laddluckan och tryck lätt på den för att säkerställa att den återgår till sitt ursprungliga läge. Kontrollera att den är ordentligt stängd.

### Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil

AC-laddare



OMV023008L

DC-laddare



OMVQ013005L

Växelströmskabel (om utrustad med)

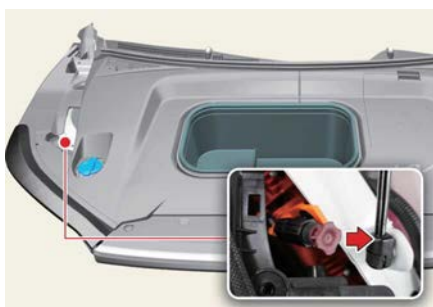


OSVQ014072

- (1) Laddkontakt (laddare)
- (2) Laddningskontakt (fordon)

\* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

### Låsa upp laddningskontakten i nödfall



OSVQ014003

Om laddluckan inte går att öppna på grund av urladdat batteri och fel på elkablarna öppnar du bakluckan och drar försiktigt i nödkabeln på vänster sida av främre bagageutrymmet enligt bilden. Laddningsdonet låses sedan upp.

### VARNING

- Elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.

Om du använder någon elektronisk medicinsk enhet, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att konsultera en läkare och tillverkaren om det möjligen föreligger en risk för att den inopererade enheten så som pacemakern, kan påverkas av laddningen av bilen.

- Kontrollera att det inte finns vatten eller damm på kabelanslutningen och stickkontakten innan anslutning till laddaren och laddningsuttaget. Om du ansluter kontakten när det finns vatten eller damm på laddkabelns kontaktytor finns risk för brand eller elektriska stötar.



- Var noga med att inte röra vid laddningskontakten, laddningsdonet, laddningsuttaget eller bilens laddningsintag när du ansluter laddningskabeln mellan laddstationen och bilens laddningsintag.
- Följ följande regler för att undvika elektriska stötar vid laddning:
  - Använd en vattentät laddare.
  - Rör inte vid laddkontakten och laddningsdonet om dina händer är våta eller om du står i vatten eller snö när du ansluter laddkabeln.
  - Var försiktig vid åskväder.
  - Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta.
- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (t.ex. lukt, rök, etc.)
- Byt ut laddkabeln om isoleringen har skadats. Detta för att förhindra att du får en elstöt.
- Tänk på att hålla i laddningskontaktens handtag och stickkontakt när du ansluter eller tar laddningskontaktens handtag.
- Använd endast laddkabel (om utrustad med) som är certifierad av Kia. Om du använder en separat förlängningskabel som en haspel eller använder en ocertifierad kabel kan det orsaka avvikelser i eluttagen, vilket leder till brand eller explosion.
- Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Det kan leda till elektriska stötar eller brand.
- Lämnar inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

### VIKTIGT

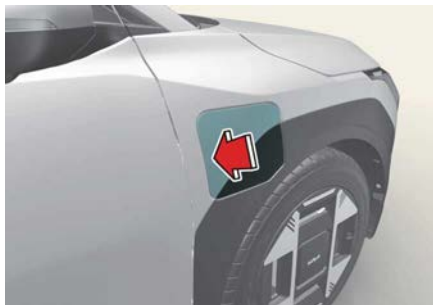
- Se till att alltid hålla laddningskontakten och anslutningen ren och torr. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för elbilen när du laddar den. Andra laddare kan förorsaka fel.
- Ställ bilen på OFF innan du laddar batteriet.
- När bilen är i läget OFF under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt. Vidrör inte kylfläkten under laddningen.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten i marken. Laddningskontakten kan då skadas.
- Använd INTE en förlängningskabel när du använder L1-Trickle-laddaren, eftersom den kan överhettas och/eller orsaka skada.

### OBSERVERA

Vid laddning eller direkt efter laddning av högspänningsbatteriet kommer kylningen att göras med hjälp av luftkonditioneringssystemet för att reglera batteriets temperatur.

Då kan det höras ljud från luftkonditioneringskompressorn och kylfläkten, men detta är normalt vid vanlig drift.

### Sluta omedelbart att ladda



OSVQ014001

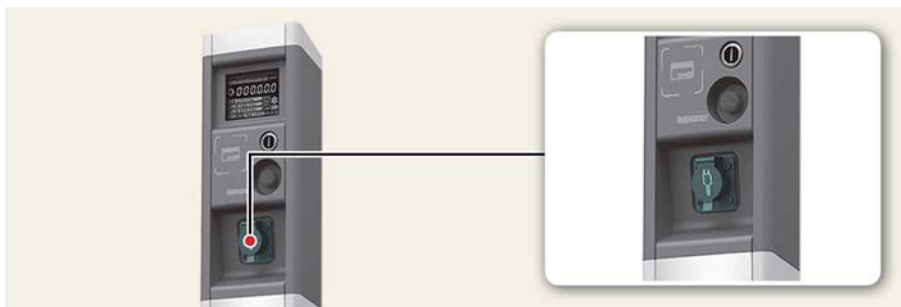


OSVQ014008

För att sluta ladda under laddning med växelströmsladdare, likströmsladdare eller bärbar laddare, utför följande procedur.

1. Tryck på den vänstra kanten på laddluckan.
2. Tryck och håll in laddningsknappen i 2 sekunder inom 15 sekunder efter att dörarna har låsts upp.

### Växelströmsladdning




OMVQ013008L

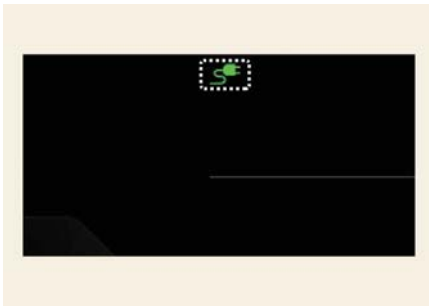
\* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

### Så här ansluter du en AC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ alla strömbrytare på OFF, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och ställ bilen på OFF. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
3. Öppna laddningsluckan.

**För ytterligare detaljer se "Laddlucka" på sid 230.**

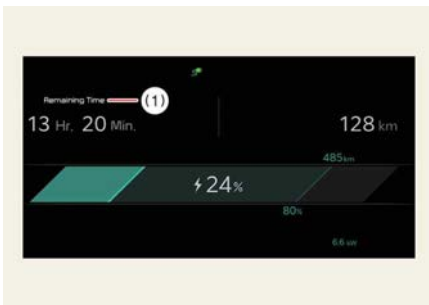
4. Kontrollera om det finns damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
6. Anslut laddningskontakten till ett eluttag vid en laddstation för AC (växelströmsladdning) för att börja ladda.
7. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (  ) för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (  ) är AV. Om laddkontakten och laddningspluggen inte är anslutna ordentligt, dra ur och anslut laddkabeln på nytt för att ladda.



OMV053096L

8. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".



OSVQ014031L

**(1) Återstående tid**

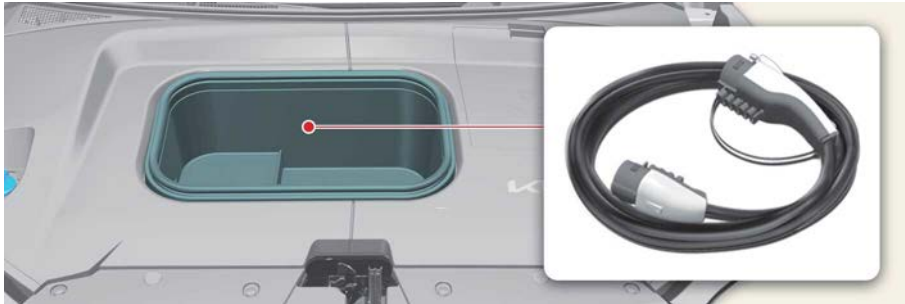
### VIKTIGT

- För att reglera högspänningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.
  - Under AC-laddning kan radiomottagningen vara dålig.
  - Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
  - Under likströmsladdning kan radiomottagningen vara dålig.
  - Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.
- 

### OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
  - För att reglera högspänningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.
  - Av säkerhetsskäl får du endast ladda bilen när den är i parkeringsläget (P). När laddningen har startat trycker du på startknappen för att komma in i läget **POWER ON** om du vill använda radion eller andra funktioner.
  - Om laddningskontakten och laddningsuttaget inte ansluts korrekt kan kontakten hänga ner eller vibrera. Håll i så fall i laddningskontaktens handtag och tryck in den hela vägen.
  - Under laddning kan kvaliteten på radiomottagningen försämrans i vissa områden.
-

## Förvara AC-laddningskabeln



OSVQ014066

Det främre bagageutrymmet kan användas för att förvara AC-laddningskabeln.

Om laddningskabeln är smutsig kan du rengöra den med en mjuk trasa indränkt i 3 % neutral rengöringsmedelslösning och sedan torka den torr med en ren trasa. Se till att den är helt torr i ett välventilerat och skuggat utrymme.

Undvik att få vatten på laddningskontakten och stickkontakten.

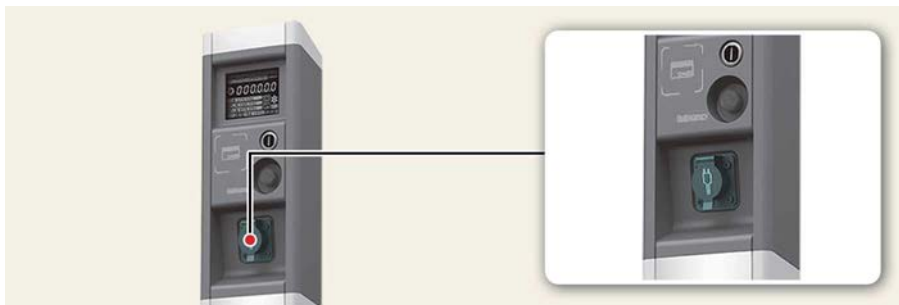
### **⚠ VIKTIGT**

- Modifiera eller demontera inte laddningskabeln eftersom det medför risk för brand, elektriska stötar och personsador.
- Se till att alltid hålla laddningskontakten och stickkontakten ren och torr. Förvara laddningskabeln utan någon fukt.
- Om det finns främmande föremål eller damm i laddningskontakten eller stickkontakten, ta bort dem med en luftpistol.
- Ladda inte bilen om laddningskontakten eller stickkontakten är skadad, korroderad, rostig eller känns lös när den är ansluten. I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- **Hantera AC-laddningskabeln**
  - Dra inte i laddningskabeln med överdriven kraft.
  - Se till att kabeln inte vrids eller viks.
  - Släpa inte kabeln på marken.
  - Placera inte föremål ovanpå kabeln.
  - Utsätt inte kabeln för värmekällor.
  - Släpp inte ned kabeln och utsätt den inte för kraftiga stötar.
  - Förvara inte kabeln med vätskor eller liknande ämnen.
- **Rengöra laddningskabeln**

- Använd inte organiska lösningsmedel som bensen, thinner eller rengöringsmedel, eftersom de kan deformera, missfärga eller skada laddningskabeln.
- Vid användning av allmänna fordonsrengöringsmedel för att rengöra laddningskabeln, se till att de inte innehåller organiska lösningsmedel.

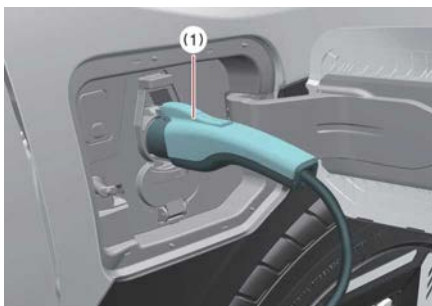
### Så här kopplar du bort en AC-laddare

1. När laddningen är utförd, ta ur laddningsdonet ur eluttaget på AC-laddningsstationen.



OMVQ013008L

2. Håll laddningskontaktens handtag och dra ut den medan du trycker på upplåsningsknappen (1) på laddningskontakten.



OSVQ014009

3. Se till att laddluckan är helt stängd.
4. Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
5. Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.

**⚠ VIKTIGT**

- För att koppla bort laddningskontakten måste du först låsa upp fordonsdörren. När bildörren är låst fungerar inte laddningskontaktens frigöringsknapp (1).
- Koppla inte ur laddningskontakten med våld utan att trycka på frigöringsknappen (1). Detta kan skada både laddningskontakten och bilens laddningsanslutning.
- Om frigöringsknappen (1) på laddningskontakten inte fungerar även efter att bildörren har låsts upp, dra i nödutlösningkabeln som finns i motorrummet och tryck sedan på frigöringsknappen (1) för att koppla bort laddningskontakten. Om frigöringsknappen (1) fortsätter att inte fungera som den ska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Likströmsladdning



OMVQ013005L

Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp.

Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.

För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska DC-laddningar användas mycket sparsamt.



**Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.**

### Så här ansluter du en DC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ alla strömbrytare på OFF, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och ställ bilen på OFF.
3. Öppna laddningsluckan.

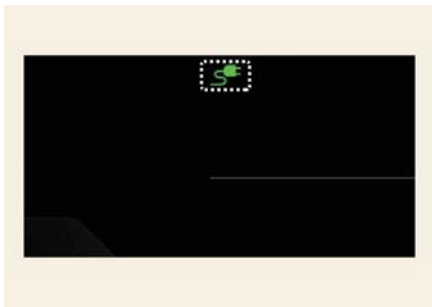
**För ytterligare detaljer se "Laddlucka" på sid 230.**

4. Kontrollera om det finns damm eller främmande ämnen i laddkontakten eller ladduttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand. Se manualen för varje typ av DC-laddare, hur man laddar och tar bort laddaren.

6. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (  ) för högspänningsbatterisystemet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (  ) är släckt.

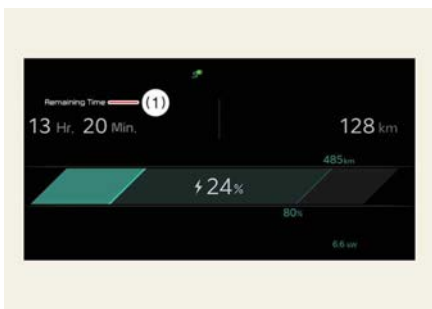
Om laddningskontakten inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.

Vid kallt väder kanske snabbbladdning inte är möjlig. Det är för att skydda högspänningsbatteriet ifrån att brytas ned.



OMV053096L

7. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i cirka 1 minut.



OSVQ014031L

(1) Återstående tid

### VIKTIGT

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- För att reglera högspänningsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.



Luftkonditioneringens prestanda kan minska under sommaren på grund av att kylsystemet för högspänningsbatteriet också är igång.

- Av säkerhetsskäl får du endast ladda bilen när den är i parkeringsläget (P). När laddningen har startat trycker du på startknappen för att komma in i läget **POWER ON** om du vill använda radion eller andra funktioner.
- Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

---

### **OBSERVERA**

- Om laddningskontakten och laddningsuttaget inte ansluts korrekt kan kontakten hänga ner eller vibrera. Håll i så fall i laddningskontaktens handtag och tryck in den hela vägen.
- Under laddning kan kvaliteten på radiomottagningen försämrans i vissa områden.

---

### **Så här kopplar du bort en DC-laddare**

1. Dra ur laddningsdonet när laddningen av likström (DC) är genomförd, eller när du slutat ladda med DC-laddaren. Laddningskontakten kan inte tas bort när den är låst. Låset frigörs automatiskt när laddningen är slutförd, så att du kan ta bort laddningskontakten. Om låset inte frigörs efter slutförd laddning, dra i nödkabeln i några sekunder. Läs handboken för respektive DC-laddare för mer information om hur man kopplar från laddningskontakten.
2. Se till att laddluckan är helt stängd.

### **VIKTIGT**

Detta högfrekventa ljud hörs när fordonet använder funktionen för att minska elektromagnetiska vågor på egen hand för att upprätthålla laddningen. Således är det fordonets normala funktionella beteende som inte påverkar laddning eller fordonsprestanda.

---

### **OBSERVERA**

Om du använder en likströmsladdare när bilen redan är fulladdad kommer DC-laddningen skicka ut ett felmeddelande. Ladda inte bilen när den är fulladdad.

---

### **Plug n Charge(PnC) (i förekommande fall)**

När du använder en likströmsladdare gör Plug n Charge det möjligt för dig att ladda din bil snabbare och bekvämare genom den automatiska laddningsfunktionen.

## Koppla på eller stänga av Plug n Charge (PnC)

När du laddar med Plug n Charge (PnC) är PnC-kontraktet installerat under laddning. Välj menyn **Elfordon > Plug n Charge** på infotainment-systemet för att aktivera eller inaktivera PnC-avtalshanteringen.

- Inuti PnC-kontraktet visas företagsinformation och utgångsdatum (år/månad) för kontraktet.
- Du kan radera kontraktet genom att trycka på knappen "Radera kontrakt".

### OBSERVERA

Om du inte har ett PnC-kontrakt rekommenderar vi att du stänger av funktionen för Plug n Charge (PnC). Om du lämnar funktionen för Plug n Charge (PnC) på utan att underteckna ett kontrakt kan problem uppstå under laddning.

---

## Förnya Plug n Charge (PnC)

Om din laddning Plug n Charge (PnC) med automatisk fakturering inte genomförs eller misslyckas medan laddningen pågår, kontrollera ditt PnC-kontraktscertifikat för utgång och förnyelse.

- När certifikatet går ut kommer laddning med automatisk fakturering inte att genomföras.
- Stäng av funktionen Plug n Charge (PnC) och använd en extern betalningsmetod tills certifikatets status verifieras. Om automatisk fakturering av laddning misslyckas 2 eller fler gånger kommer det 3:e laddningsförsöket att tvingas övergå till en extern betalningsmetod.

Om ditt kontraktscertifikat för laddning med Plug n Charge (PnC) har gått ut eller återkallats, gå vidare till nästa steg.

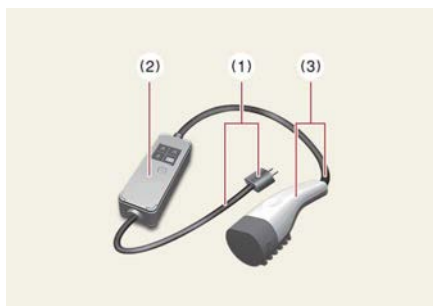
1. Underteckna ett nytt kontrakt för att utfärda eller förnya ett certifikat.
2. När du har anslutit laddningskontakten kan du prova laddning med Plug n Charge en gång. Certifikatets giltighetsperiod och status för återkallelse visas på laddaren, och laddningen misslyckas.
3. Koppla bort laddningskontakten och koppla in den igen och försök att ladda med Plug n Charge igen. Certifikatet för det nyligen ingångna kontraktet installeras och laddningen med Plug n Charge fortsätter normalt.

### OBSERVERA

När betalningsmetoden automatiskt ändras till en extern betalningsmetod, fortsätt med något av följande steg för att återställa funktionen Plug n Charge (PnC) och använda funktionen för automatisk laddningsfakturering.

- Ladda din bil med en extern betalningsmetod. Från nästa laddning kan du använda den automatiska faktureringsmetoden för Plug n Charge (PnC) igen.
  - Koppla bort laddningskontakten och stäng laddluckan. Vänta i minst ca 1 minut med fordonet i läge ON (PÅ). Fordonet måste vara i **READY** (REDO)-läge. Efteråt kan du utföra laddning med Plug n Charge (PnC).
  - Laddning med Plug n Charge (PnC) kan utföras med andra laddare som stöder funktionen Plug n Charge (PnC).
-

## Bärbar laddare



OSVQ014074

- (1) Kod och kontakt (kodinställning)
- (2) Kontrollbox
- (3) Laddkabel och laddkontakt

Bärbar (portabel) laddning kan användas när AC-laddning eller DC-laddning inte är tillgänglig med hushållselektricitet.

### Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren

#### Användning

1. Kontrollera eluttagets märkström innan du ansluter kontakten till uttaget.
2. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.
3. Kontrollera displayen på kontrollboxen.
4. Tryck på knappen (1) på kontrollboxen i 2 till 8 sekunder för att justera laddningsnivån. (Se typ av laddkabel och exempel på hur du ställer in laddningsnivån.)
5. Laddningsnivån på manöverboxens display ändras varje gång du trycker på knappen (1).
6. När laddningsinställningen är gjord, starta laddningen enligt proceduren för laddning med bärbar laddare.

### Exempel på inställning av ICCB-laddningsnivån

\* Exemplet är endast avsett som referens och kan variera beroende på omgivande miljö.



Utgående ström	ICCB(I kabeln integrerad kontrollbox)- laddningsnivå
8-9A	6A
10-11A	8A
12-13A	10A
14-16A	12A

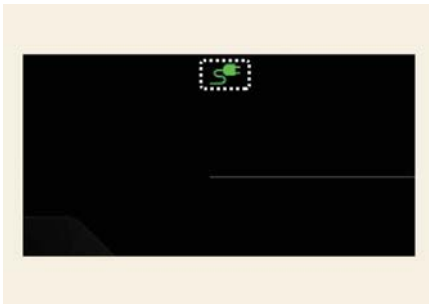
## Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)

### Användning

1. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.
2. Kontrollera om strömlampan (grön) har tänds på kontrollboxen.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Ställ alla strömbrytare på OFF, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och ställ bilen på OFF. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
5. Öppna laddningsluckan.

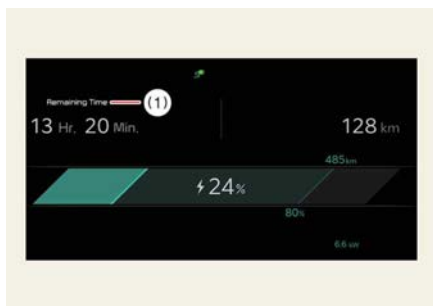
**För ytterligare detaljer se "Laddlucka" på sid 230.**

6. Öppna skyddslocken på laddningskontakterna. Kontrollera om det finns främmande ämnen eller damm.
7. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
8. Laddningen startar automatiskt (laddningslampan tänds).
9. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (  ) för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (  ) är AV. Om laddningskontakten inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.



OMV053096L

10. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.



OSVQ014031L

### (1) Återstående tid

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

### VIKTIGT

Se till att valet av laddningsnivå överensstämmer med säkringens kapacitet för att undvika att den går.

### OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- Av säkerhetsskäl får du endast ladda bilen när den är i parkeringsläget (P). När laddningen har startat trycker du på startknappen för att komma in i läget **POWER ON** om du vill använda radion eller andra funktioner.

Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.

- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.
- Om laddningskontakten och laddningsuttaget inte ansluts korrekt kan kontakten hänga ner eller vibrera. Håll i så fall i laddningskontaktens handtag och tryck in den hela vägen.
- Under laddning kan kvaliteten på radiomottagningen försämrans i vissa områden.

## Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel



OMV013024L

Indikator		Information
<b>POWER</b>		On: Ström på
<b>LADDNING</b>		On: Laddning blinkar: Aktuell gräns beroende på kontakttemperatur eller hög inre temperatur
<b>FEL</b>		Blinkar: Laddningen har avbrutits
CHARGE LEVEL	[12]	12 A
	[10]	10 A
	[08]	8 A
	[06]	6 A

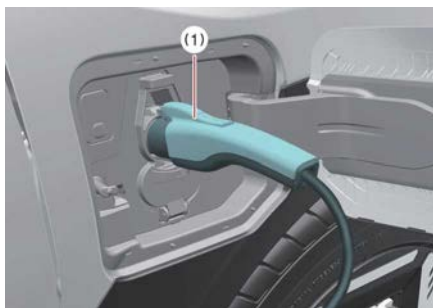
Status	Information
Status/Diagnos/Motåtgärd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laddningskontakten inkopplad till bilen ( <b>POWER</b> lyser grönt)</li> <li>Stickkontakten ansluten till ett eluttag ( <b>POWER</b> Grön ON)</li> </ul>
Vid laddning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laddningsindikatorn ( <b>POWER</b> Grön ON/ <b>CHARGE</b> Blå ON)</li> <li>Laddningsström</li> </ul>
Före anslutning av laddningskontakt till fordonet ( <b>POWER</b> Grön ON, <b>FAULT</b> Röd blinkande)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onormal temperatur</li> <li>Fel på CCB (In-Cable Control Box)</li> </ul>
Ansluten till fordonet ( <b>POWER</b> Grön ON, <b>FAULT</b> Röd blinkande)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diagnostiskt enhetsfel</li> <li>Strömläckage</li> <li>Onormal temperatur</li> </ul>

Status	Information
Strömläckagefel ( <b>POWER</b> Grön ON, <b>FAULT</b> Blinkar rött)	<ul style="list-style-type: none"><li>När du har kopplat bort och återanslutit kontakten, tryck och släpp knappen i 2 sekunder eller längre för att ta bort felet.</li></ul>
Energisparläge	<ul style="list-style-type: none"><li>Visningen av laddningsnivå stängs av om det inte finns någon statusändring på mer än 1 minut.</li></ul>

### ! TIPS

Laddströmmen förändras, när man trycker på knappen (1) i mindre än 1 sekund med laddkabeln kopplad till ett elektriskt uttag men inte till bilen.

## Bortkoppling av den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)



OSVQ014009

## Användning

- Håll laddningskontaktens handtag och dra ut den medan du trycker på upplåsningsknappen (1) på laddningskontakten.
- Se till att laddluckan är helt stängd.
- Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.
- Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
- Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.



## Att köra en elbil

Det här avsnittet beskriver bland annat hur du startar och stoppar fordonet samt vad de olika mätarna och LCD-skärmarna visar.

### Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

Det virtuella motorljusystemet genererar ett motorljud för att fotgängare ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge - för elbilen är praktiskt taget ljudlös.

- VESS aktiveras om bilen rör sig i låg hastighet.
- Om du ändrar växlingsläget, från P (parkering) till någon annan växel, så aktiveras VESS.

#### VARNING

Ljussystemet är bara ett komplement. Systemet ersätter inte förarens aktsamhet. Förare bör alltid vara uppmärksamma på omgivningen under körning.

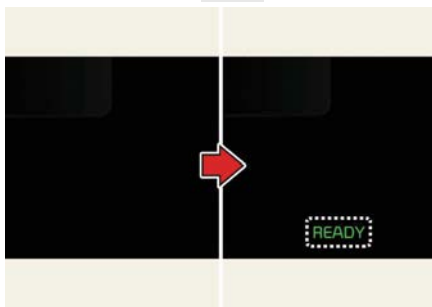
#### VIKTIGT

- Fordonet genererar inte något motorljud. Var uppmärksam på din omgivning och kör säkert.
- När du har parkerat bilen eller när du väntar vid ett trafikljus bör du kontrollera att det inte finns barn eller hinder runt bilen.
- Kontrollera om det finns något bakom bilen när du backar. Gående kanske inte kan höra bilen.

## Starta fordonet

1. Håll i smartnyckeln eller registrerad digital nyckel 2, och sitt i förarsätet.
2. Spänn fast säkerhetsbältet innan du startar bilen.
3. Var noga med att aktivera parkeringsbromsen.
4. Kontrollera att du fritt kan nå gas- och bromspedal med din högra fot, och att pedalerna kan tryckas i botten.
5. Var noga med att hålla bromspedalen nedtryckt.
6. Trampa på bromsen och lägg i P-läget.
7. Håll ned bromspedalen medan du trycker in EV-knappen.
8. När **READY**-indikatorn är ON (på) kan du köra bilen. När **READY**-indikatorn lyser OFF (av) kan du inte köra bilen. Starta bilen igen.

Bil PÅ till **READY** (grön)



OMVQ013009L\_2

9. Trampa ner och håll bromspedalen nedtryckt och växla till önskat läge
10. Släpp parkeringsbromsen och låtta sedan försiktigt på bromspedalen. Kontrollera att bilen rör sig långsamt framåt och tryck sedan på gaspedalen.

### Stoppa bilen

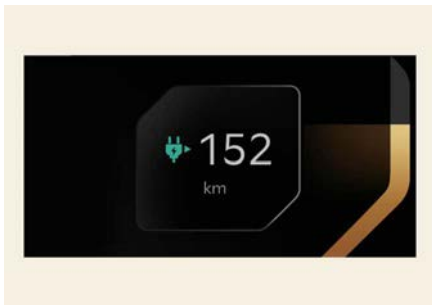
1. Håll bromspedalen nedtryckt medan bilen parkeras.
2. Växla till P (parkering).
3. Ansätt parkeringsbromsen.
4. Tryck på EV-knappen och stäng av bilen.
5. Kontrollera om **READY**-indikatorn är OFF och parkeringsbromssymbolen visas på instrumentpanelen. Det kan lätt hända att föraren kommer åt gaspedalen av miss-tag och därigenom får bilen att oväntat röra på sig när **READY**-indikatorn är ON (PÅ) och växeln är i ett annat läge än P (Parkering).

Bilen stängs av



OMVQ013032L\_2

## Körsträcka till tom tank



OMVQ01 3033L

Kvarvarande avstånd till tomt, visas olika beroende på det valda körsläget i systemet Drive Mode Integrated Control.

Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i körsläget" på sid 358.

## Påverkan på körsträckan till tomt batteri

- Körsträckan beror på körstil, användning av elektrisk belastning, miljö och högspänningsbatteriets energi. Den körsträcka till tomt batteri som visas på fordonet kan vara högre eller lägre än certifieringsintervallet eftersom dessa effekter har beaktats.
- Med körstil avses körhastighet och acceleration/bromsning. Ju högre hastighet eller ju mer frekvent acceleration/bromsning, desto kortare är körsträckan till tomt batteri.
- Med elektrisk belastning avses luftkonditioneringen, värmare, lampor och andra extra belastningar. När användningen av dessa förbrukare ökar kommer körsträckan att minska.
- Med miljö avses väder, temperatur och terräng. Körsträckan till tomt batteri minskar vid snö/regn/starka vindar eller låga temperaturer, i uppförsbacke eller halt eller ojämnt vägunderlag.
- Energin i högspänningsbatterier är proportionell mot SOC (laddningsnivå), men kan variera beroende på batteriets temperatur, SOH (batteriets hälsa) osv.

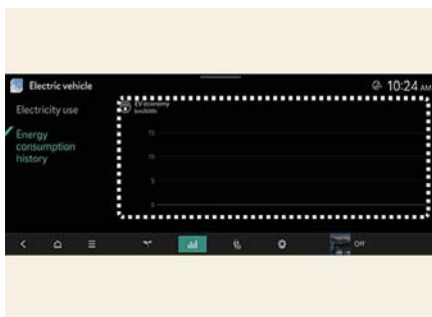
## Förändring av körsträckan till tomt batteri vid 100 % laddning

- Om körsträckan till tomt batteri sänks på grund av inläring av körstilen, eller miljö där fordonet används, kan körsträckan ökas igen om fordonet fortsätter att köra enligt "körtips för att förlänga körsträckan". Körsträckan till tomt batteri kan återställas i verkstaden, men det ökar inte räckvidden. Därför kan körsträckan till tomt batteri vara felaktigt tills inläringen fortskrider.
- Körsträckan till tomt batteri minskar när temperaturen i högspänningsbatteriet är låg på vintern. Det är ingen permanent förändring. Om temperaturen stiger återställs körsträckan till tomt batteri.
- Genom att minska användningen av elektrisk belastning ökar den tillgängliga räckvidden.
- Högspänningsbatteriets naturliga försämring beror på hur länge fordonet används, vilket minskar körsträckan till tomt batteri.

### Tips för att förlänga körsträckan.

- När elbilar accelererar ökar luftmotståndet snabbt. Om du undviker att köra fort ökar körsträckan.
- Mycket drivkraft förbrukas vid snabb acceleration. Motorns regenerativa bromsning är begränsad vid snabb inbromsning. Håll gaspedalens läge konstant och kör med konstant hastighet.
- Överdriven användning av värmaren och luftkonditioneringen kan öka energiförbrukningen och förkorta körsträckan. När temperaturen ställs in på 22 °C auto möjliggörs optimal energiförbrukning vid körning. Det är särskilt fördelaktigt att använda sätesvärme och att minska luftvärmerna på vintern. Stäng av värmaren och luftkonditioneringen när du inte behöver värma eller kyla.
- Om du väljer recirkulationsläge förbrukar du mindre energi än om du väljer friskluftsläge. I friskluftsläge förbrukas mycket energi eftersom luften utifrån måste värmas upp eller kylas. När du kör med öppet fönster ökar luftmotståndet och användningen av värmaren och luftkonditioneringen ökar. Stäng fönstret helt när du kör för att minska energiförbrukningen.
- När du kör ensam ska du använda **DRIVER ONLY** (ENDAST FÖRARE)-läget när du använder värmaren och luftkonditioneringssystemet.
- Upprätthåll alltid det angivna däcktrycket och använd endast däck för elfordon.
- Använd inte onödiga elektriska enheter när du kör.
- Lasta inte onödiga föremål i fordonet.
- Montera inte delar på bilen som kan öka luftmotståndet.

### Energiförbrukningshistorik

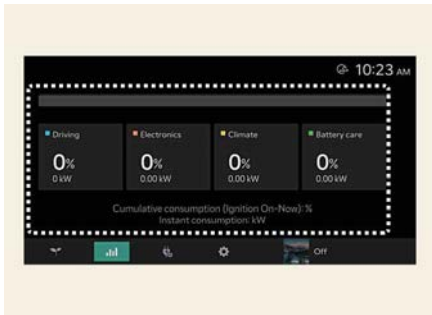


OMVQ013023L

Det är möjligt att kontrollera historiken för energikonsumtion med datum och sträcka för tidigare körning. Ikonen visas på den mest effektiva energikonsumtionsposten.

### Energikonsumtion

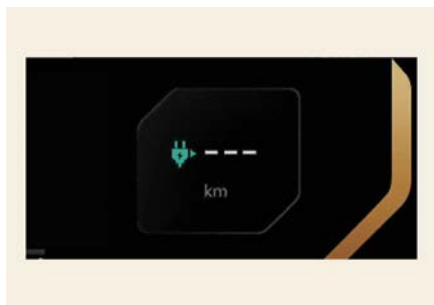
För att kontrollera aktuell energiförbrukning för varje system i bilen väljer du **Elbil > Energiförbrukning** på skärmen.



OMVQ013024L

- **Körning** visar den totala effekt- och energiförbrukningen avseende drivmotorernas framdrivningsenergi och regenerativa energi.
- **Klimatanläggning** visar den effekt- och energiförbrukning som används av värman och luftkonditioneringen.
- **Elektronik** visar effekt- och energiförbrukningen för bilens olika system, inklusive instrumentpanel, infotainmentsystem (högtalare och navigering), strålkastare, fordonsstyrenhet, o.s.v.
- **Batteriunderhåll** visar aktuell effekt- och energiförbrukning som används när:
  - Batterikonditioneringsläget används för att öka batteritemperaturen under vintern, för att öka körprestandan.
  - Nedkylning av batteriets temperatur under sommaren för att förhindra överhettning av batteriet.

## Effekt-/laddningsmätare



OMVQ013034L

Effekt- och laddningsmätaren visar bilens energiförbrukning och laddnings- och urladdningsstatus för de regenerativa bromsarna.

- **POWER (STRÖM):** Den visar bilens energiförbrukningshastighet vid körning i uppförsbacke eller vid acceleration. Ju mer elenergi som används, desto högre är mätarens visning.
- **CHARGE (LADDNING):** Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning i nedförsbacke). Ju mer elenergi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

## Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge = laddningens status)




OMVQ013035L

SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högspänningsbatteriet.

Ett lågt procenttal på indikatorn anger att det inte finns tillräckligt med energi i högspänningsbatteriet. 100% anger att drivbatteriet är fulladdat.

Vid körning på motortrafikleder eller motorvägar bör du i förväg kontrollera om batteriet är tillräckligt laddat.

När den återstående batterinivån är lägre än 25 % (20 % för utökad batterityp) på SOC-mätaren tänds varningslampan (  ) för att varna dig om batterinivån.

## Om körsträckan till tomt batteri är otillräcklig

- Om batterivarningslampan lyser, ladda omedelbart vid närmaste laddningsstation.
- Kör effektivt enligt Användartipsen för att förbättra räckvidden.
- Om det återstående batteriet är 0 %, kör inte för hårt och kör till en säker plats för att begära assistans.

## Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)

### Klar-indikator **READY**

- Denna indikatorlampa tänds:  
När bilen är redo att köras.
  - ON: en normal körning är möjlig.
  - OFF: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
  - Blinkar: Användning i nödfall.

När **READY**-indikatorn slocknar eller blinkar finns det ett problem med systemet. I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/service-partner.

### Varningslampa för service

Denna varningslampa tänds:

- När EV-knappen är i läget **POWER ON (STRÖM PÅ)** eller **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)**.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Vid problem med delar relaterade till elbilens styrsystem som t.ex. sensorer.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs AV efter att du har startat bilen, rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-service-partner.

### Indikatorlampa för avstängning

Denna indikatorlampa tänds:

- När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl. Strömmen begränsas av följande skäl. (Om inte både varningslampan för service och avstängning tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
  - Nivån i högspänningsbatteriet är för låg eller spänningen minskar
  - Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg
  - Motorns temperatur är hög
  - Huven är öppen

## ⚠ OBSERVERA

- Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON).
- Om strömmen är begränsad för att skydda högspänningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan PÅ.

### Laddningsindikatorlampa

Denna varningslampa tänds:

- Om laddningskontakten är ansluten för laddning av högspänningsbatteriet.

### Varningslampa för högspänningsbatterinivå

Denna varningslampa tänds:

- När högspänningsbatteriets nivå är låg.
- Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.

### Varningslampa för regenerativ broms (röd färg) (gul färg)

Denna varningslampa tänds:

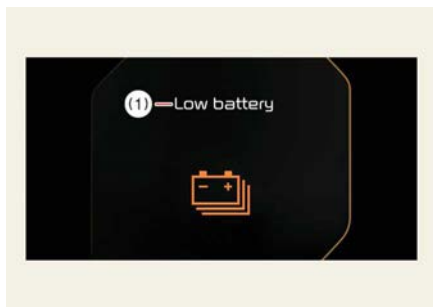
- När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Detta gör att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) tänds samtidigt.

I detta fall ska du köra försiktigt och kontakta en Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för kontroll.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att använda och bromssträcken kan förlängas.

## LCD-skärmmeddelanden

### Låg batterinivå




OSVQ014042L

(1) Låg batterinivå

När högspänningsbatterisystemets nivå når omkring 25 % (20 % för utökad variant av batteri) eller mindre, visas det här varningsmeddelandet.



Varningsljuset på instrumentpanelen (  ) och varningsljuset för avstängning tänds samtidigt. Ladda batteriet omgående.

## Ladda omgående. Begränsad effekt



OSVQ014043L

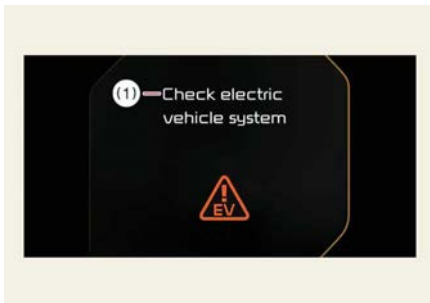
### (1) Ladda omgående. Begränsad effekt

När högspänningsbatterisystemets nivå når omkring 15% (10% för utökad variant av batteri) eller mindre, visas det här varningsmeddelandet.

Varningsljuset på instrumentpanelen (  ) och varningsljuset för avstängning tänds samtidigt.

Bilens kraft kommer att minska för att minimera nergikonsumtionen i högspänningsbatteriet. Ladda batteriet omgående.

## Kontrollera bilens elsystem



OSVQ014089L

### (1) Kontrollera bilens elsystem

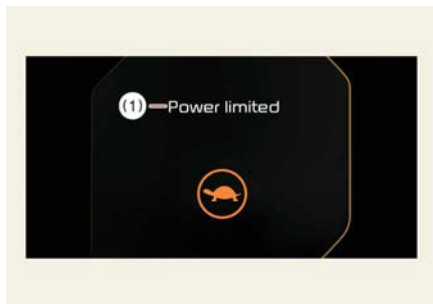
Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med bilens elektriska kontrollsystem.

### **WARNING**

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för att låta undersöka den.

### Begränsad effekt



OSVQ014045L

#### (1) Begränsad effekt

I följande fall visas detta varningsmeddelande när fordonets effekt av säkerhetsskäl är begränsad.

- När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl. Effekten blir begränsad av följande anledningar. (Om inte både varnings- och avstängningsindikatorlampan tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
- Högspänningsbatterinivån är för låg eller spänningen minskar.
- Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg.
- Motorns temperatur är hög.
- Huven är öppen.

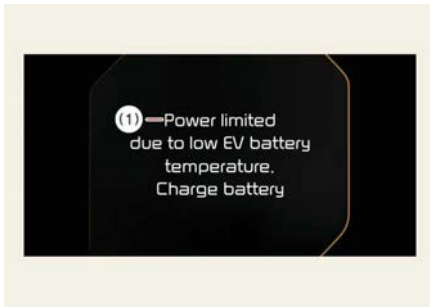
#### **VARNING**

När det här varningsmeddelandet visas får bilen inte accelereras eller startas plötsligt. Ladda batteriet omgående när högspänningsbatteriets nivå inte är tillräcklig.

#### **OBSERVERA**

Om strömmen är begränsad för att skydda högspänningskomponenter på ett elektriskt fordon tänds power-down-indikatorn. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan PÅ.

## Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)



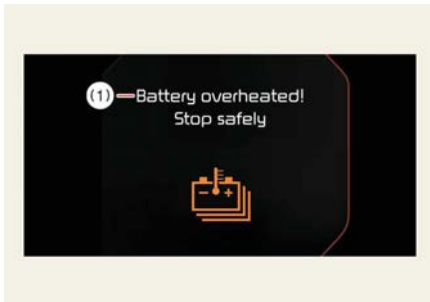
- (1) Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. "Charge battery" (Ladda batteriet)

Varningsmeddelandet visas för att skydda bilens elsystem när du stänger av eller sätter på bilen när utetemperaturen är låg. Om högspänningsbatteriets nivå är låg och bilen är, under en längre tid, parkerad utomhus i låg temperatur kan bilens effekt vara begränsad. Laddning av batteriet innan körning ökar batteriets temperatur och hjälper till att öka effekten.

### VIKTIGT

Om det här varningsmeddelandet fortfarande visas även när den omgivande temperaturen är tillräckligt hög ska bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

## Batteriet är överhettat! Stanna säkert



- (1) Batteriet är överhettat! Stanna säkert

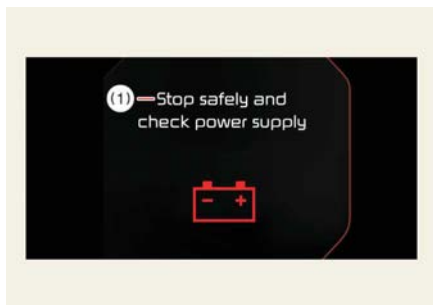
Det här varningsmeddelandet visas för att skydda batteriet och bilens elsystem när högvoltbatteriets temperatur är för hög.

Stäng av med EV-knappen och stanna bilen så att batteritemperaturen sjunker.

## **VARNING**

Om den här varningen fortfarande visas även efter att POWER-knappen har varit avstängd tillräckligt länge ska du inte köra bilen, och låta det kontrolleras av en auktoriserad Kia-handlare/verkstad.

### **Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen**



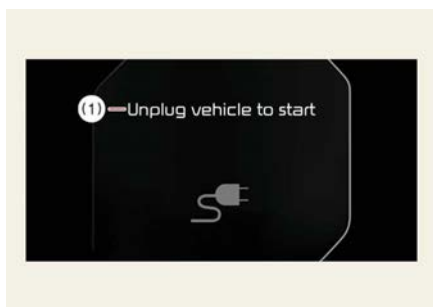
OSVQ014048L

- (1) **Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen**

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på 12 V-strömtillförselsystemet.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för att låta undersöka den.

### **Lossa laddkabeln före start**

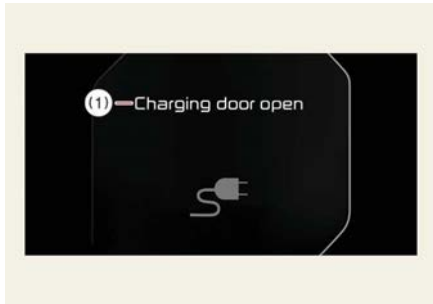


OSVQ014049L

- (1) **Lossa laddkabeln före start**

Meddelandet visas när du startar fordonet utan att ha kopplat loss laddningskabeln och kommer inte att växla ur parkering. Koppla ur laddkabeln och starta sedan bilen.

## Laddningsluckan är öppen



OSVQ014050L

(1) Laddningsluckan är öppen

Det här meddelandet visas om bilen körs med laddluckan öppen. Stäng laddluckan och kör sedan vidare.

## Återstående tid



OSVQ014090L

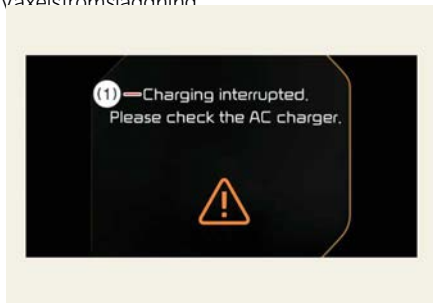
(1) Återstående tid

\* Den återstående laddningstiden i LCD-bilden kan skilja sig från den verkliga laddningstiden.

Det här meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat enligt den valda batteriladdningsnivån och spänningsnivån.

## Laddningen har avbrutits. Kontrollera AC-laddaren/Laddningen avbröts. Kontrollera likströmladdaren

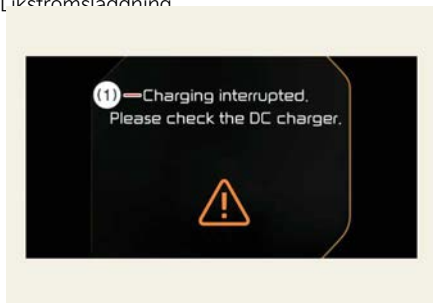
Växelströmladdning



OSVQ014091L

(1) Laddningen har avbrutits. Kontrollera AC-laddaren

Likströmladdning



OSVQ014092L

(1) Laddningen har avbrutits. Kontrollera likströmladdaren

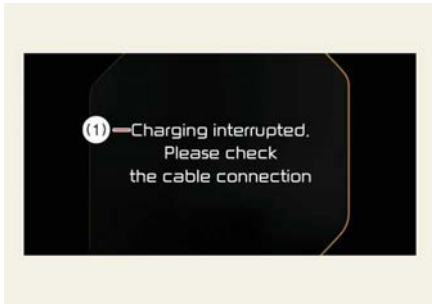
Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppats av nedanstående orsaker:

- Det finns ett problem med den externa AC-laddaren eller DC-laddaren.
- Den externa AC-laddaren slutade ladda
- Laddkabeln är skadad.

Om detta inträffar, kontrollera om det finns några problem med den externa växelströms- eller likströmladdaren och laddkabeln.

Om samma problem dyker upp vid laddning av bilen med en välfungerande extern laddare eller en bärbar originalladdare från Kia, låt din bil inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen



OSVQ014052L

(1) Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen

Det här varningsmeddelandet visas av nedanstående orsaker:

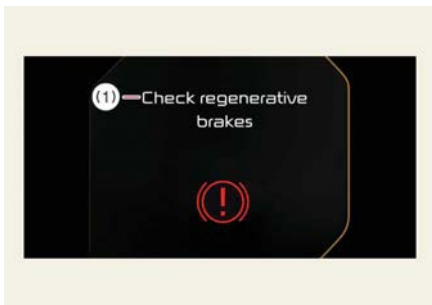
- Laddningsdonet är inte korrekt anslutet till laddningsuttaget.
- Laddningskontaktens spärrknapp är nedtryckt.

Om det här sker, tag ur laddningsdonet och stick in den igen.

Kontrollera om det föreligger några problem (extern skada, främmande material, m.m.) på laddningsdonet och/eller laddningsuttaget.

Om samma problem föreligger vid laddning av bilen med en utbytt laddkabel eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

## Kontrollera de regenerativa bromsarna



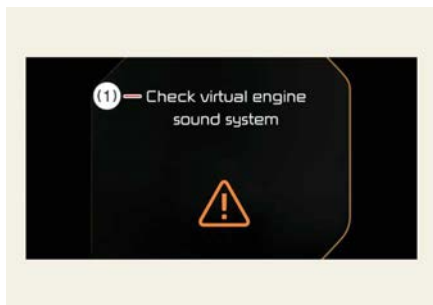
OSVQ014093L

(1) Kontrollera de regenerativa bromsarna

Detta varningsmeddelande visas när det regenerativa bromssystemet inte fungerar korrekt.

I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Fel på virtuella motorljudssystemet

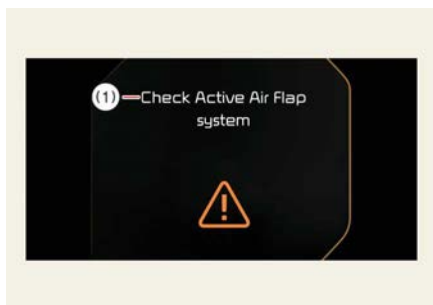


### (1) Fel på virtuella motorljudssystemet

Detta meddelande visas, när det är problem med systemet för virtuellt motorljud (VESS).

I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Kontrollera det aktiva luftspjällsystemet



### (1) Kontrollera det aktiva luftspjällsystemet

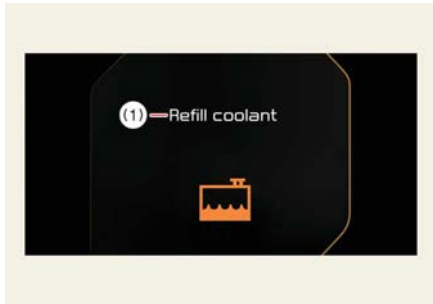
Detta meddelande visas i följande situationer:

- Det är fel på luftspjället
- Det är fel på luftspjällets kontrollenhet
- Luftspjället öppnas inte

När alla ovannämnda fel rättats till, försvinner varningen



## Fyll på kylvätska



OSVQ014053L

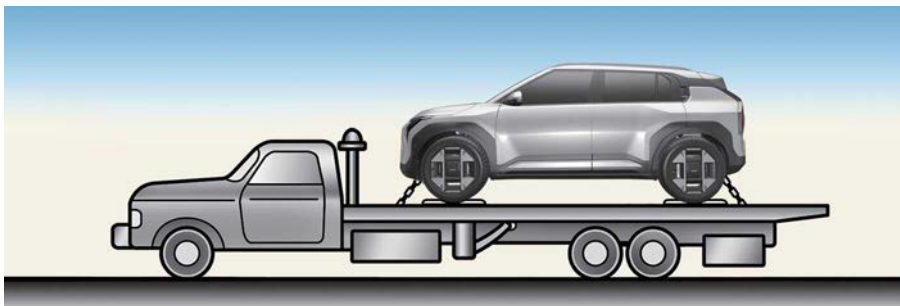
### (1) Fyll på kylvätska

Det här varningsmeddelandet visas när kylvätskan är nästan slut. Om varningsmeddelandet visas, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Körning med för lite kylvätska under en längre tid kan orsaka allvarliga fel på fordonets elsystem och omöjliggöra normal körning.

## Försiktighetsåtgärder för elbil

### Om en olycka inträffar

Om bogsering är nödvändig, transportera fordonet på ett flak eller med en hjulvagn med alla hjul utan kontakt med marken.



OSVQ014010

Om du måste bogsera bilen på bara två hjul lyfter du bakhjulen från marken.

Om bilen måste flyttas exempelvis till flaket på en bogserbil så ska det göras på följande sätt:

- Tryck först ned bromspedalen och släpp sedan parkeringsbromsen.
- Vänta i 3 minuter eller mer innan du öppnar förardörren så att bilen förblir i tillbehörsläget ACC och i N (friläge).
- Om förardörren öppnas inom 3-minuters-perioden kommer bilen automatiskt att växla till P (parkering) och stängs av (OFF), framhjulen förblir låsta.

### Övriga föreskrifter för elbilen

- När du målar, värmebehandlar eller svetsar bilen efter en olycka kan prestandan på högsämsningsbatteriet minska. Vid behov av värmebehandling ska du be en auktoriserad Kia-återförsäljare serva bilen och ta bort högsämsningsbatteriet före reparationer.

#### **VARNING**

- När en trafikolycka har skett ska bilen flyttas till en säker plats. Stäng av bilen och koppla från hjälpbatteriet (12 V) från huvudbatteriet för att stänga av högsämsningsströmmen.
- Rör inte eventuella oskyddade kablar som ligger öppet på insidan eller utsidan av bilen. Rör inte högsämsningsledningen (orange), kontakten, samt elektriska komponenter och enheter. Det kan leda till elchock och leda till personskador.
- När en trafikolycka inträffar och högvoltbatteriet skadas kan skadlig gas och elektrolyter läcka ut. Var noga med att inte vidröra den läckande vätskan.

När du misstänker en läcka av lättantändlig gas, eller någon annan skadlig gas ska du öppna fönstren och dra dig tillbaka till en säker plats. Om någon läckande väts-

ka kommer i kontakt med dina ögon eller din hud ska du omgående noga rengöra det berörda området med kranvatten, eller en saltlösning, samt låta en läkare så fort som möjligt bedöma skadan.

- I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är mycket viktigt att informera den om att det är en elbil som brinner. Om elden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs en stor mängd vatten för att släcka elden. Användning av små mängder vatten eller en brandsläckare som inte är avsedda för elektriska bränder kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall på grund av elektriska stötar.
- Om du inte kan släcka elden omedelbart kan högvoltbatteriet explodera. Dra dig tillbaka till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen. Kontakta brandkåren och underrätta dem om en brinnande elbil. Stäng omedelbart av (OFF) bilen och se till att du och dina passagerare drar sig tillbaka till en säker plats. Kontakta brandkåren eller en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om bilen bogserar med bakhjulen i kontakt med marken kan det hända att motorn genererar elektricitet och att motorkomponenterna skadas eller en brand uppstår.



OSVQ014011



OSV064017

- Det finns risk för en andra brand om en bilbrand bryter ut på grund av batteriet. Kontakta din lokala brandkår ännu medan bilen bogseras.
- Använd inte högtryckstvätt när du rengör motorrummet. Det kan förorsaka en elektrisk stöt på grund av urladdning av högspänning, eller skada bilens elsystem.
- Koppla aldrig bort högspänningsbrytaren förutom i en nödsituation. Allvarliga problem kan uppstå, till exempel att bilen inte startar.

### **⚠ VIKTIGT**

- Använd inte delar som inte är originaldelar, vare sig direkt eller i modifierat tillstånd. Det kan skada det elektriska drivsystemet.
- När fordonet bogseras får det aldrig bogseras med drivhjulens i kontakt med marken. Det kan orsaka allvarliga skador på reduktionsväxeln eller fordonet.

### **⚠ OBSERVERA**

Överdriven kraft på brytarspaken när vid avstängning av högspänningsbatteriet kan skada högspänningsbrytaren allvarligt.

## Förregling för servicekontakt



OSVQ014002

Servicekontakt-förreglingen, placerad inuti motorutrymmet, är en säkerhetsanordning som inaktiverar högspänningen i batteriet. Den är avsedd för inspektioner hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.


För att komma åt servicekontakt-förreglingen, öppna huven och finn den (  ) nära främre bagageutrymmet.

## VARNING

- Undvik att vidröra servicekontakt-förreglingen för att förhindra allvarlig personskada eller dödsfall till följd av elstöt.
- Om servicekontakt-förreglingen kräver inspektion eller underhåll ska du vända dig till en professionell verkstad som kan inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Bortkoppling och manipulering av servicekontakt-förreglingen får bara ske i nödsituationer, eftersom betydande fordonsproblem, som till exempel startfel, kan uppstå.

## Åtgärder som ska vidtas när laddningen plötsligt stoppar

Kontrollera följande om högspänningsbatteriet inte laddas:

- Kontrollera inställningarna för laddning av bilen. (t.ex. när schemalagd laddning är inställd startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.)
- Kontrollera driftsstatus för AC-laddare, bärbar laddare och DC-laddare. (Se "Kontrollera laddningsstatus" på sid 31)
  - \* Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
- Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser.
- Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.
- Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för kontroll ifall bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.
- Om laddningen misslyckas och servicevarningslampan (  ) lyser på instrumentpanelen, rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



# Inledning

Fordonsdatainsamling och händelsedatainspelare.....	76
Modificeringar av fordonet.....	77
Hantering av bilen.....	77
Meddelande om öppen källkod.....	77
Importörinformation för Storbritannien.....	78

## Inledning

### Fordonsdatainsamling och händelsedatainspelare (i förekommande fall)

Denna bil är utrustad med en händelsedatainspelare (EDR). Huvudsyftet med en EDR är att vid vissa krockar eller nära krockliknande situationer, såsom en utlösning av en krockkudde eller krock med ett väghinder, registrera data som hjälper till att förstå hur ett fordonssystem fungerade.

Händelsedatainspelaren är framtagen för att registrera data relaterade till fordonsdynamik och säkerhetssystem under en kort tidsperiod, vanligtvis 30 sekunder eller mindre. Händelsedatainspelaren i denna bil är framtagen för att registrera sådana data som:

- Hur olika system i ditt fordon fungerade;
- Huruvida säkerhetsbältena för föraren och passagerare var fastspända;
- Hur långt (i förekommande fall) föraren trampade ner gas- och/eller bromspedalen; och,
- Hur snabbt fordonet färdades.

Dessa data kan hjälpa till att ge en bättre förståelse för de omständigheter under vilka krockar och skador inträffar. Notera: EDR-data registreras endast av ditt fordon om en icke-trivial krocksituation inträffar; inga data registreras av EDR under normala körförhållanden och inga personuppgifter (t.ex. namn, kön, ålder och krockplats) registreras.

Andra parter, såsom brottsbekämpande myndigheter, skulle dock kunna kombinera EDR-data med den typ av personligt identifierande data som rutinmässigt förvärvas under en haveriutredning.

För att läsa data som registrerats av en händelsedatainspelare krävs specialutrustning och åtkomst till fordonet eller händelsedatainspelaren behövs. Förutom fordons-tillverkaren kan andra parter, såsom brottsbekämpande myndigheter, som har specialutrustningen, läsa informationen om de har tillgång till fordonet eller händelsedatainspelaren.



## Modifieringar av fordonet

Du får inte utföra några modifieringar på bilen. Modifieringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att fordonet inte motsvarar gällande myndigheters säkerhets- och utsläppsbestämmelser.

### OBSERVERA

Skador eller andra problem kan uppstå på grund av modifieringar omfattas kanske inte av garantin.

---

### VIKTIGT

Användning av icke godkända elektroniska enheter kan orsaka onormal användning av fordonet, trådkador, batteriladdning eller brand. För din säkerhet, använd inte otillåtna elektroniska komponenter.

---

## Hantering av bilen

Som med andra fordon av denna typ kan en felaktig hantering av bilen leda till att du förlorar kontrollen, en olycka eller en överrullning.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd etc.) ger den en högre tyngdpunkt än andra fordonstyper. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjulsdrivna fordon.

Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Återigen, inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen eller orsakar en olycka.

Se till att läsa "Minska risken för viltning" på sid 384.

## Meddelande om öppen källkod

Denna bil innehåller programvara med öppna källlicenser. Information om programvara med öppen källkod, inklusive källkoden, upphovsrättsmeddelanden och hänvisade licensvillkor kan erhållas på webbplatsen <http://worldwide.kia.com/int/opensource>. Kia Corporation kommer att tillhandahålla öppen källkod till dig i lagringsmedium, som CD-ROM, för en lägsta avgift som täcker kostnaden för källdistribution efter en förfrågan via e-post till [opensource@kia.com](mailto:opensource@kia.com) inom tre år från och med inköpsdatumet.

## Importörinformation för Storbritannien



OMV023038L

Namn: Kia UK Limited

Adress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannien

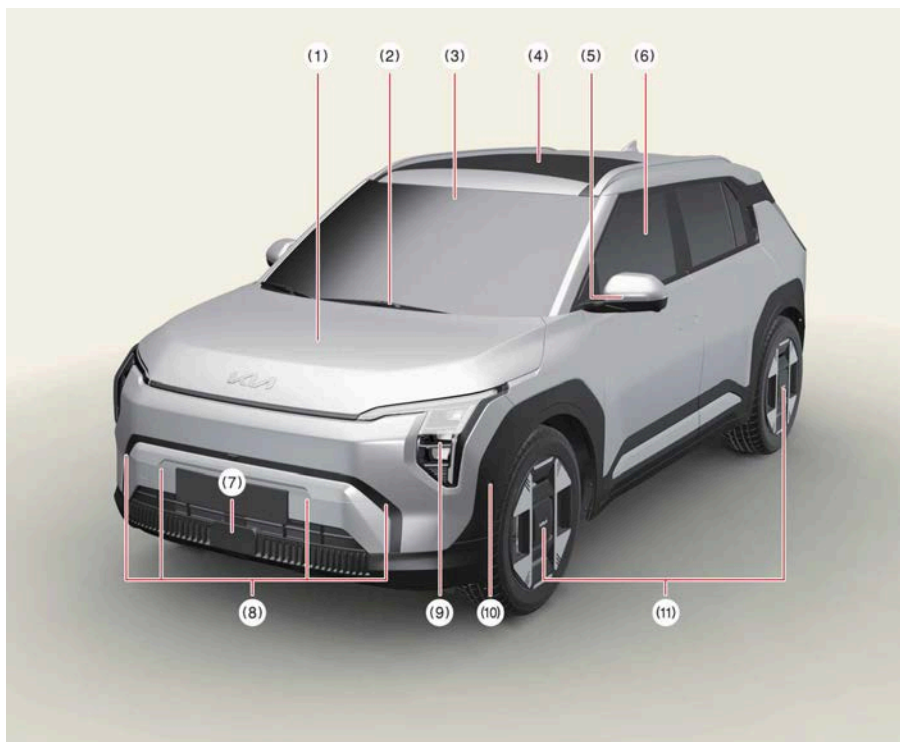
## En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	80
Interiöröversikt.....	84
Instrumentpanel översikt.....	86

## En snabb överblick

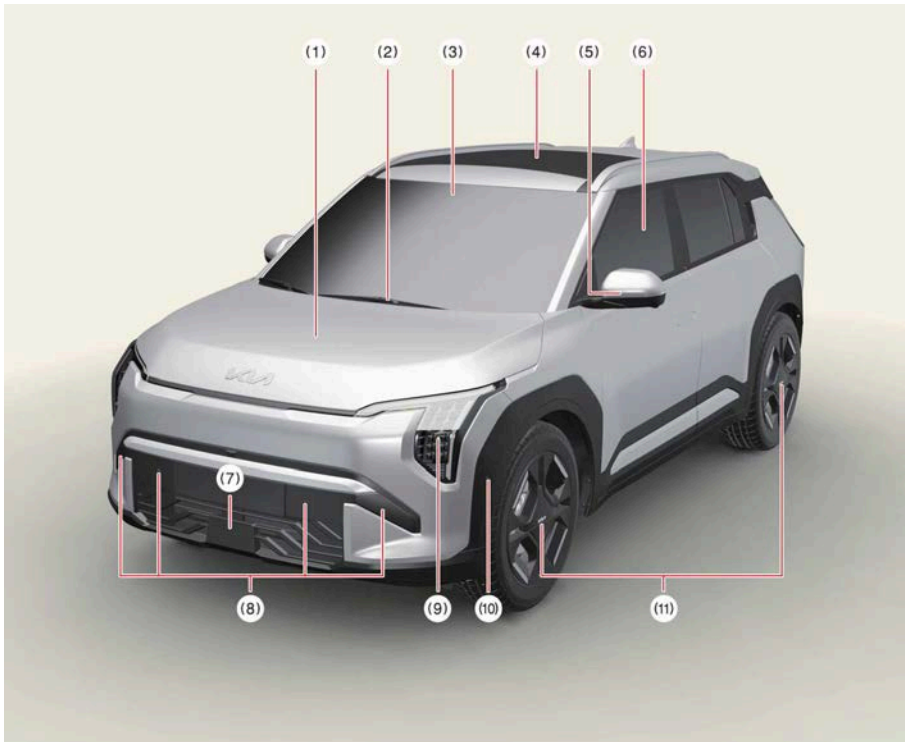
\* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

### Exteriöröversikt



OSV014001

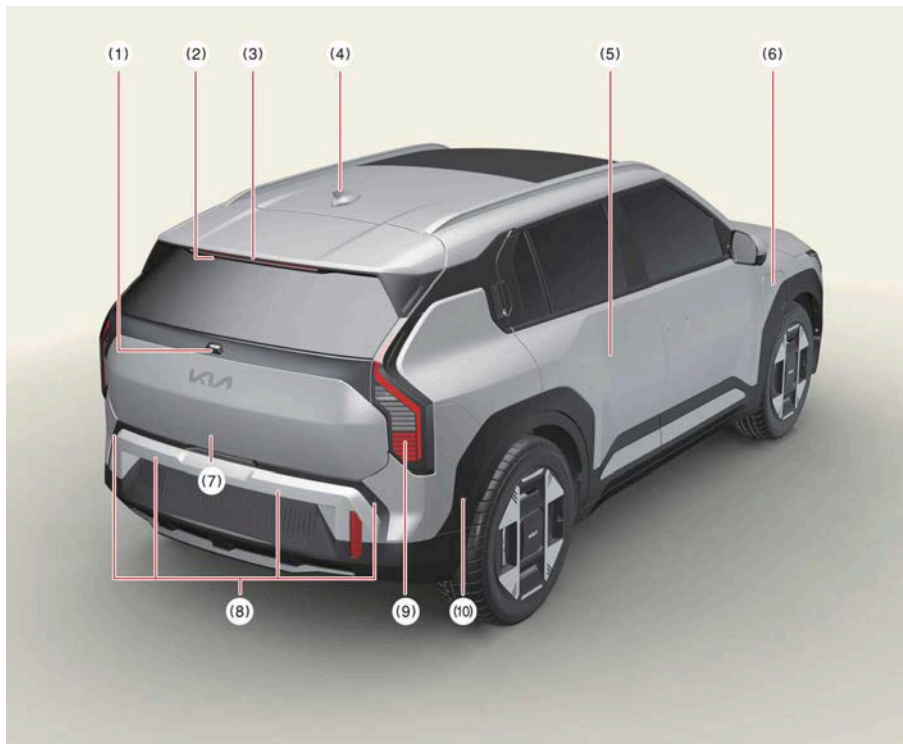
&lt;For GT-Line&gt;



OSVGTL014001

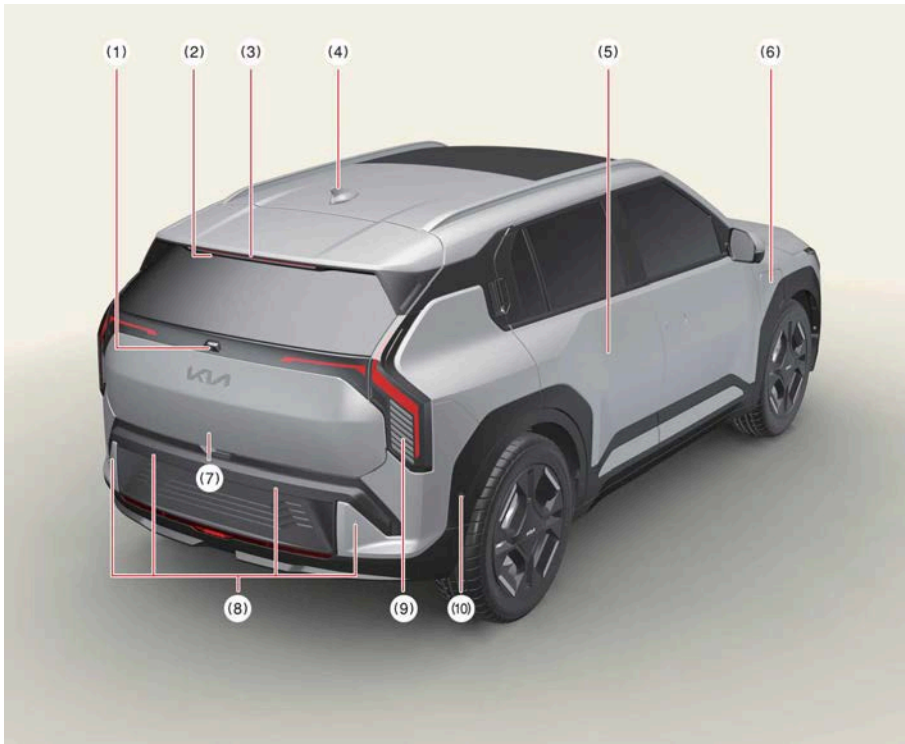
- (1) Motorhuv - 226
- (2) Torkarblad till den främre vindrutan - 667, 673
- (3) Frontkamera - 405
- (4) Brett soltak - 209
- (5) Yttre backspegel - 240
- (6) Fönster - 203
- (7) Frontradar - 405
- (8) Främre ultraljudssensorer - 405
- (9) Strålkastare - 244, 701
- (10) Främre sidoultraljudssensorer - 405
- (11) Fälgar och däck - 679, 724

## En snabb överblick



OSV014002

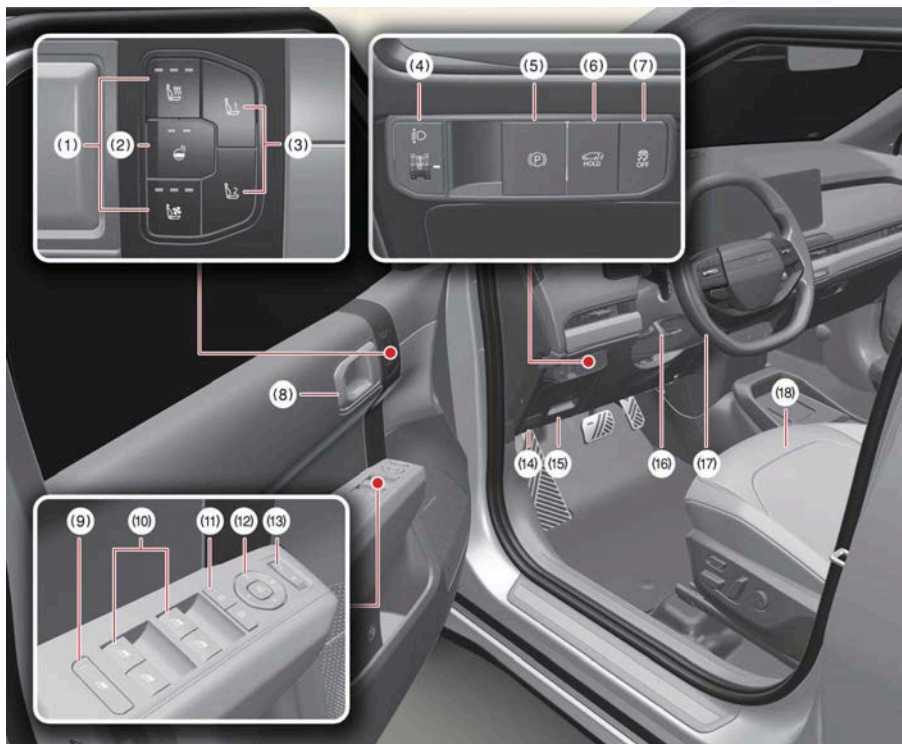
&lt;For GT-Line&gt;



OSVGTL014002

- (1) Vidvinkelbackkamera - 405
- (2) Bakrutetorkare - 673
- (3) Högt placerat bromsljus - 701
- (4) Antenn - 332
- (5) Dörr - 190
- (6) Laddlucka - 230
- (7) Baklucka - 215
- (8) Bakre ultraljudssensorer - 405
- (9) Bakre kombinationslampa - 701
- (10) Bakre sidoultraljudssensorer - 405

## Interiöröversikt



OSV014003\_3

- (1) Framsätessvärmare och sätesknapp för luftventilation - 314
- (2) Rattvärmeknapp - 235
- (3) Integrerat minnessystem - 232 - 265
- (4) Brytare för justering av strålkastarnivå - 244
- (5) EPB-brytare - 363
- (6) Knapp för att öppna bakluckan - 215
- (7) ESC OFF-knapp (Elektronisk stabilitetskontroll) - 374
- (8) Inre dörrhandtag - 190
- (9) Låsknapp för elfönsterhissar - 207
- (10) Knappar för elektriska fönsterhissar - 203
- (11) Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås - 203



- (12) Reglage för kontroll/infällning av yttre backspeglar - 203
- (13) Reglage för val av yttre backspegel - 203
- (14) Frigöringsspak motorhuv - 226
- (15) Instrumentpanelsäkring - 689
- (16) Justering av ratten - 235
- (17) Ratt - 235
- (18) Säte - 93

## Instrumentpanel översikt



OSV014004\_2

- (1) Knapp för köräge - 358
- (2) Körassistans-knapp - 401
- (3) Belysnings- och blinkerspak - 244
- (4) Förarens främre krockkudde - 146
- (5) Signalhorn - 238
- (6) Instrumentpanel - 288
- (7) Fjärrkontrollknapp för ljud
- (8) Torkar- och spolärvätskespak - 260
- (9) Klimatanläggningssystem - 265
- (10) Varningsblinkers - 620
- (11) Infotainment-system - 331

- (12) Handskfack - 325
- (13) Passagerarens främre krockkudde - 146
- (14) EV-knapp - 340
- (15) Reduktionsväxel (växelspak) - 345
- (16) AUTOMATISK HÅLLNING-knapp - 369
- (17) Knappen parkering/vy (Parking/View) - 486, 544
- (18) Knappen Parkeringssäkerhet - 571, 578
- (19) Knapp för Bromskontroll i nedförsbacke (DBC) - 377



# Fordonets säkerhetskontroller

<b>Allmänna försiktighetsåtgärder</b> .....	91
<b>Säte</b> .....	93
Föreskrifter.....	93
Översikt.....	95
<b>Nackskydd</b> .....	106
Föreskrifter.....	106
Översikt.....	106
<b>Armstöd</b> .....	107
Föreskrifter.....	107
Översikt.....	107
<b>Ryggstödsficka</b> .....	108
<b>Säkerhetsbälte</b> .....	110
Föreskrifter.....	110
Översikt.....	113
Skötsel av säkerhetsbälten.....	118
Varningslampa för säkerhetsbälte.....	121
<b>Bilbarnstolar (CRS)</b> .....	123
Föreskrifter.....	123
Översikt.....	124
<b>ISOFIX-förankring och förankring med övre hållrem (ISOFIX-förankrings-system) för barn</b> .....	128
Föreskrifter.....	128
Översikt.....	128
Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser.....	131
<b>Krockkudde - SRS (Supplemental Restraint System)</b> .....	133
Föreskrifter.....	133
Översikt.....	139

## Fordonets säkerhetskontroller

SRS-underhåll.....	159
Varningsetiketter för krockkuddar.....	161

## Fordonets säkerhetskontroller

\* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

### Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

### Allmänna försiktighetsåtgärder



#### **WARNING**

- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när någon sitter i det. Sätet kan flytta sig oväntat och orsaka personskador.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsatt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller övervullning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- Last ska alltid förankras så att den inte kan slungas runt i bilen vid en kollision och orsaka personskador. Lägg inte föremål på sätena, eftersom det saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.
- Kontrollera att fordonet är i läget OFF (AV), att växeln är i läget P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning av bagage. I annat fall finns en risk att fordonet börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Använd inte bilen med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.
- Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.
- Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna eller inne i armstödet förvaringsyta. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

## Fordonets säkerhetskontroller

- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
  - Det elmanövrerade sätet kan manövreras när fordonet är i läget OFF (AV). Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.
- 

### **VIKTIGT**

- Elmotorstolen drivs av en elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
  - Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt när inte bilen är igång.
  - Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.
  - Var försiktig så att inte dina händer eller fingrar fastnar i sätesmekanismerna vid inställning av sätet.
  - När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Då kan bälteslåsen inte skadas.
  - Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.
  - Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i fordonet.
- 

### **OBSERVERA**

- Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.
-



## Säte

### Föreskrifter

#### VARNING

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
  - När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
  - En kollision vid färd i bilen med bakåtlutat ryggstöd kan medföra allvarliga och till och med livshotande skador.
  - Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.
  - Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följderna.
  - Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
  - När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan resultera i en olycka.
  - Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
  - Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
  - Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
  - Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa kanter på delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.
  - Fäll aldrig ned baksätena, när det finns passagerare, husdjur eller bagage på sätena. Passagerare, husdjur eller bagage kan skadas.
  - Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följderna vid en kraftig inbromsning eller kollision.
-

### **VARNING**

När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om ryggstödet återställs utan att hålla i det, kan ryggstödet fjädra framåt vilket resulterar i skador orsakade av att träffas av ryggstödet.

---

### **VIKTIGT**

- Elmotorstolen drivs av en elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
  - Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt när inte bilen är igång.
  - Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.
  - Vidta följande försiktighetsåtgärder vid användning av komfortsätet:
    - Använd inte komfortsätet medan bilen rör sig. Användning av komfortsätet kan öka risken för skador vid kollision eller plötsliga stopp.
    - Använd inte komfortsätet medan bilen rör sig. Axelbältet kanske inte sluter an runt bröstet ordentligt.
    - Använd inte komfortsätet med bagage eller andra föremål i baksätet.
    - Använd inte komfortsätet om baksätena inte är så långt bak de kan komma och upprätta.
- 

### **VIKTIGT**

Kom ihåg att återställa de bakre axelbältena till rätt läge när du återställer baksätetsryggarna till upprätt läge. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.

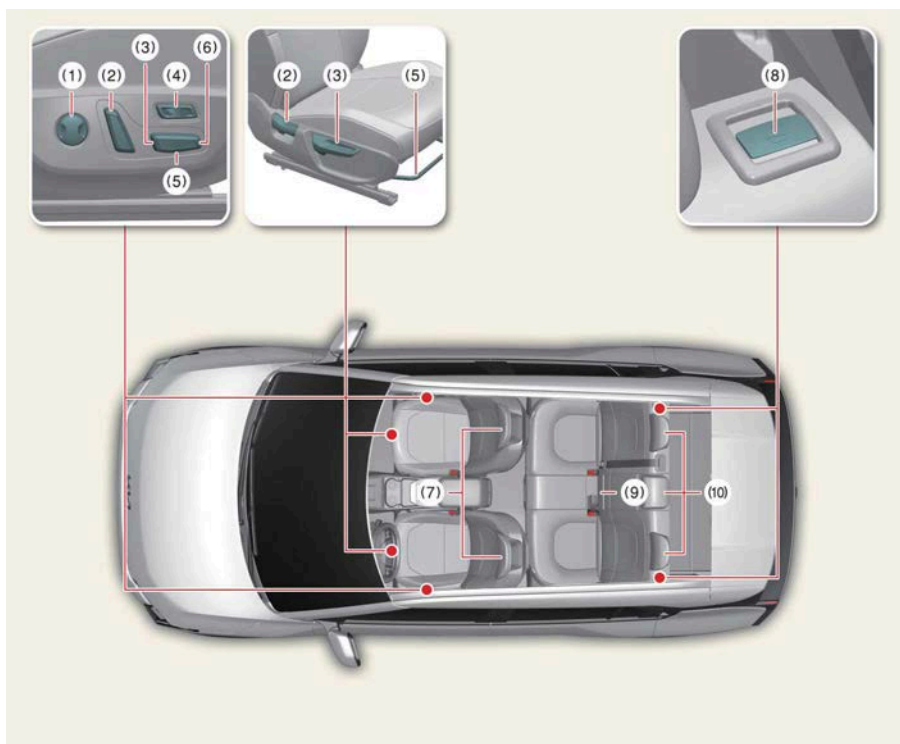
---

### **OBSERVERA**

- Fortsätt inte att justera svankstödet när det ger maximalt stöd. Ländryggstödet motor kan skadas.
  - Var försiktig vid lastning av last genom de bakre passagerarsätena för att förhindra skador inuti bilen.
  - Försök att återställa det integrerade minnessystemet om komfortsätet inte går att använda. Om "relaxion komfort"-sätet inte fungerar ens efter det Integrerade minnessystemet har återställts bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare av Kia.
-

## Översikt

### Framsäte



OSV024001L\_3

\* Form och placering av spakar/omkopplare/knappar kan skilja sig i enlighet med använda specifikationer eller regioner.

#### Framsäte

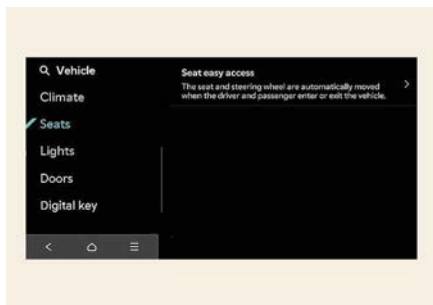
- (1) Svankstöd
- (2) Ryggstödet lutning
- (3) Sitsens höjd\*
- (4) Komfortsäte\*
- (5) Fram och bak
- (6) Sittdynans lutning/avslappningslutning\*
- (7) Nackskydd

#### 2:a radens sittplats

- (8) Ryggstödsfällning
- (9) Armstöd\*
- (10) Nackskydd

\* : om utrustad med

## Sätessistansinställningar (infotainment-system)



OSV024069L

Välj **Inställningar > Fordon > Säten** från Inställningsmenyn på infotainmentsystemets skärm. Du kan använda flera olika bekvämlighetsfunktioner.

- **Länk till klimatinställningar för automatisk justering:** Rattvärmern och det uppvärmda/ventilerade förarsätet kan automatiseras.
- **Förarsäte/instegsläge:** Sätet och ratten flyttas automatiskt när föraren går in i eller ut ur fordonet.
- **Larm om sätessändring:** När sätets läge ändras visas detaljer om ändringen med en bild av sätet.
- **Meddelande om ändrat sättesläge:** Om du använder sätets kontrollbrytare visas den ändrade sättespositionen med sättesbilden.

Genom att välja (i förekommande fall) **Säten** på infotainment-systemets hemskärm kan du justera 2:a och 3:e radens säten från framsätet. (i förekommande fall)

### ! OBSERVERA

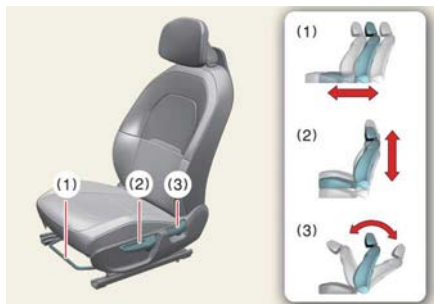
- Informationen som visas på infotainment-systemet kan sakna vissa menyer eller se annorlunda ut än i denna användarhandbok beroende på ditt fordons specifikationer.

För att få mer information öppnar du manualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.

- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

## Justera framsätet

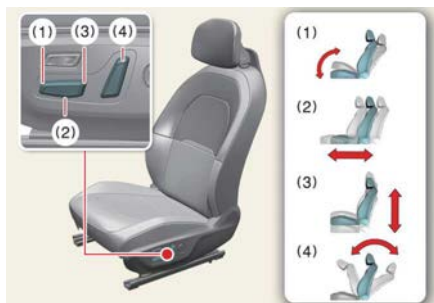
### Manuellt säte (i förekommande fall)



OSV024002L

- (1) Framåt/bakåt
- (2) Dynans höjd
- (3) Ryggstödet lutning

### Justering av elmanövrerat säte (i förekommande fall)



OSV024003L\_2

- (1) Lutning av dyna
- (2) Framåt/bakåt
- (3) Dynans höjd
- (4) Ryggstödet lutning

## VARNING

- Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.
- En kollision vid färd i bilen med bakåtlutat ryggstöd kan medföra allvarliga och till och med livshotande skador.
- Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.
- Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säker-

hetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

- Försök aldrig ställa in ett säte medan bilen är i rörelse. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendoms-skada.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och kanske allvarliga personskador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att det är ett avstånd till ratten på minst 250 mm.
- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan resultera i en olycka.
- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa kanter på delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

---

### OBSERVERA

För komfortsäten flyttas sätet och ryggstödet samman när komfortlutningen justeras.

### VIKTIGT

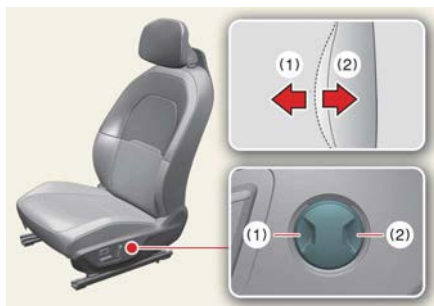
- Funktionen för elsätjustering fungerar även när fordonet är avstängt. Lämna inte barn ensamma, eftersom de kan ändra den och kan skadas i oförutsedda olyckor.
- Elmotorstolen drivs av en elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.

- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt när inte bilen är igång.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.
- Var försiktig så att inga kläder eller kroppsdelar fastnar mellan dynorna.

### ! OBSERVERA

- Fortsätt inte att justera svankstödet när det ger maximalt stöd. Ländryggstödet motor kan skadas.
- Om kontrollbrytaren används med överdriven kraft kan sätet flytta till andra delar. Justera den med lagom kraft.
- Beroende på förarsätets position kan vissa funktioner i bakre säten vara begränsade. Justera förarsätet och 2:a radens säten för att använda den bakre radens funktioner enligt följande.
  - Justera den 2:a radens sätes komfortsäten: Flytta förarsätet framåt och justera ryggstödet lutning framåt.
  - Nedfällning/uppfällning av säten på 2:a raden: Flytta förarsätet framåt och fäll sedan upp eller ned sätena på 2:a raden.

### Svankstöd (i förekommande fall)



OSV024004\_2

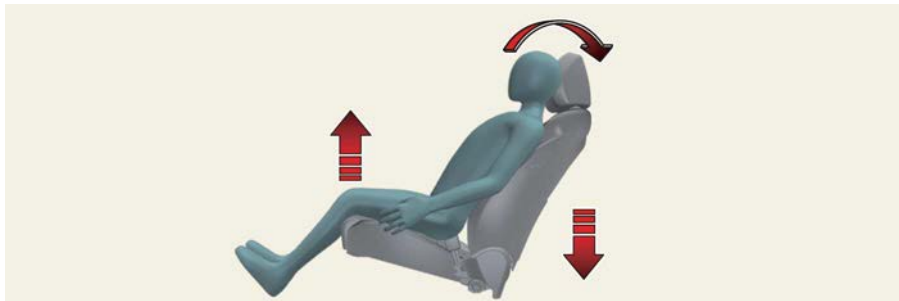
- (1) Framåt
- (2) Bakåt

### ! OBSERVERA

Fortsätt inte att justera svankstödet när det ger maximalt stöd. Ländryggstödet motor kan skadas.

## Komfortsäte (framsäten) (i förekommande fall)

Komfortsäten fördelar kroppsvikt och koncentrerad vikt på specifika kroppsdelar när du sitter i samma läge under en längre tid. Sätet lindrar trötthet och obehag genom att ge en optimal sittställning.



OMV023017L

### VARNING

- Använd inte komfortsätet medan bilen rör sig. Användning av komfortsätet kan distrahera föraren och öka risken för skador vid kollision eller plötsliga stopp.
- Var försiktig så att din kropp eller dina föremål inte fastnar när komfortsätet används.
- Eftersom risken för skada kan öka i om du krockar när du använder komfortsätet ska du endast använda det när fordonet är parkerat/stoppat eller när du vilar.
- Om du använder komfortsätet när du har på dig säkerhetsbältet kanske säkerhetsbältet på bröstsidan inte sitter ordentligt fast på bröstet. Använd det därför endast när fordonet är parkerat/stoppat eller när du vilar.

### VIKTIGT

- Använd inte komfortsätet medan bilen rör sig. Axeltäcket kanske inte sluter an runt bröstet ordentligt.
- Använd inte komfortsätet med bagage eller andra föremål i baksätet.
- Använd inte komfortsätet om baksätena inte är så långt bak de kan komma och upprätta.
- Kontrollera passagerarna eller annan last i bagageutrymmet innan du använder komfortsätet. Använd efter att du har sett till att det finns tillräckligt stort fritt utrymme från instrumentpanelen eller ryggstöden i baksätet.



## Manövrera komfortsätet



### Användning

1. Tryck på den bakre delen på brytaren (1) i mer än 0,5 sekunder.
2. Om sätesjusteringsbrytaren (lutning, dynhöjd) manövreras när komfortsätet används kommer funktionen att stoppas.
3. När åtgärden är klar kan den justeras mer med sätesjusteringsbrytaren för en bekvämare kroppshållning.

### Driftsbetingelser

#### Förarsäte

- EV-knappen är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR)
- Växelläge P (parkering) har valts.
- Bältet på förarsidan är inte fastspänt

#### Passagerarsäte

- EV-knappen är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR)
- Bältet på passagerarsidan är inte fastspänt

### Föra tillbaka komfortsätet

#### Användning

- Om du trycker på främre delen av brytaren (1) längre än 0,5 sekunder medan sätet är i läget för komfortsäte, återgår sätet till det ursprungliga läget.
  - Förarsätet: Sittposition när det sista växelspaken är i P (parkering)
  - Passagerarsätet: Lagrad sätesposition (initialt inställt läge)

Använd inte båda knapparna samtidigt. Det kan skada komfortsätets system.

### Spara passagerarsätets returposition

För att spara passagerarsätets aktuella position som returposition justerar du passagerarsätet till önskad position och trycker sedan 3 gånger på framsidan (1) av kom-

fortknappen längst ner på sätesdynan. Detta sparar det aktuella läget som returposition.

### Fungerar inte i följande fall

- När fordonet är i läget R (backen)/N (friläge)/D (körläge) (förarsäte)
- När bilens hastighet är över 3 km/h (2 mph) (förarsäte)
- När det integrerade minnessystemet måste initialiseras

### VIKTIGT

Använd inte båda knapparna samtidigt. Det kan skada komfortsätets system.

## Återställa komfortsätet



OSV024008

## Förarsidan

### Medan komfortsätet återställs

- Återställningen börjar med ett meddelandeljud.
- Förarsätet och ryggstödet justeras till det bakre läget med meddelandeljudet.
- Förarsätet och ryggstödet justeras tillbaka till standardläget (mittposition) med meddelandeljudet.

I följande fall kan emellertid återställningsproceduren och meddelandeljudet upphöra.

- Minnesknappen trycks ned.
- Sätets manöverspak används.
- Växeln har flyttats från P (parkering).
- Körhastigheten överskrider 5 km/h (3 mph).
- Förardörren är stängd.

**! OBSERVERA**

- När det integrerade minnessystemet återställs, om återställnings- och meddelandeljudet stoppar ofullständigt startar du om återställningsproceduren.
- Kontrollera att det inte finns några föremål kring förarsätet innan du återställer det integrerade minnessystemet.
- Efter återställning av det integrerade minnesystemet måste justeringen för förarsätet lagras igen för att läsa in förarsätets inställningar.

**Passagerarsidan****Medan komfortsätet återställs**

- Återställningen börjar med ett meddelandeljud.
- Passagerarsätet och ryggstödet justeras tillbaka till standardläget (mittposition) med meddelandeljudet.

I följande fall kan emellertid återställningsproceduren och meddelandeljudet upphöra.

- Sätets manöverspak används.
- Växeln har flyttats från P (parkering).
- Körhastigheten överskrider 5 km/h (3 mph).
- Förardörren är stängd.

**! OBSERVERA**

- När det integrerade minnessystemet återställs, om återställnings- och meddelandeljudet stoppar ofullständigt startar du om återställningsproceduren.
- Kontrollera att det inte finns några föremål kring förarsätet innan du återställer det integrerade minnessystemet.
- Efter återställning av det integrerade minnesystemet måste justeringen för förarsätet lagras igen för att läsa in förarsätets inställningar.

**Justera baksätet****! VARNING**

- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personsador kan bli följden.
- Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet. Låt inte passagerare sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Detta är inte en korrekt passagerarplats och det finns inga säkerhetsbälten tillgängliga för användning. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.
- Fäll aldrig ned baksätena, när det finns passagerare, husdjur eller bagage på sätena. Passagerare, husdjur eller bagage kan skadas.

## Fordonets säkerhetskontroller

- Last ska alltid förankras så att den inte kan slungas runt i bilen vid en kollision och orsaka personsador. Placera inga föremål i baksätet, eftersom de inte kan säkras ordentligt och kan skada framsätesspassagerarna vid en kollision.
- Se till att EV-knappen är i Avstängt läge och växelläge P (parkering) har valts. Och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.
- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätetsraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personsador kan bli följd.

### VIKTIGT

- Var försiktig så att inte dina händer eller fingrar fastnar i sättesmekanismerna vid inställning av sätet.
- När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Då kan bälteslåsen inte skadas.

## Baksäten

### 2:a radens sättesjustering



OSV024010L\_2

### Användning

- Dra upp spaken belägen på de vänstra och högra sidorna av sättesdynans botten och justera dem till önskad position.

## Fälla 2:a sätesraden



OSV024011L

### Användning

1. Håll framsätenas ryggstöd upprätta för att undvika störningar när sätena fälls ned.
2. Tryck på knappen för baksätets nackskydd för att sänka baksätets nackskydd till sin lägsta position.
3. För in säkerhetsbältet i förvaringshållaren och för in spännet i förvaringsutrymmet inuti sätet för att förhindra interferens mellan 3-punktssäkerhetsbältet på vardera sidan och den lastade lasten när de fälls ned.  
Ordna upp de mittersta säkerhetsbältena i baksätena så att de inte vrids.
4. Håll framsätenas ryggstöd upprätta för att undvika störningar när sätena fälls ned.
5. Dra i justeringsspaken för baksätetsvinkeln för att helt fälla ryggstödet framåt.
6. Efter att ha fällt ryggstödet, släpp justeringsspaken för att säkra det. Se till att ryggstödet är säkert fastsatt.
7. När du återgår till ursprungsläget höjer du ryggstödet samtidigt som du drar i justeringsspaken för bakre ryggstödet lutning. När du har ställt in ryggstödet i önskad vinkel släpper du spaken för att låsa det på plats.

## Nackskydd

### Föreskrifter

#### **⚠ VARNING**

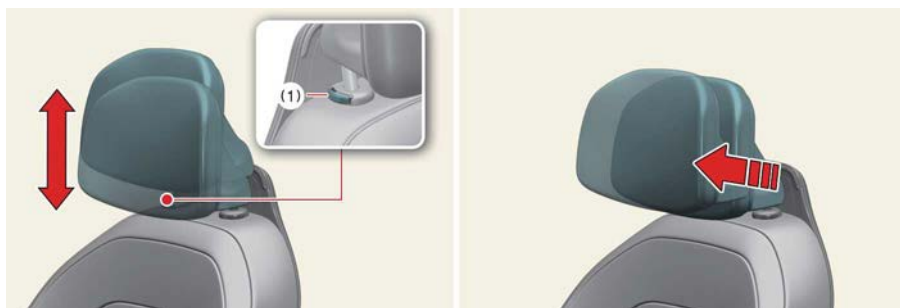
- Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.
- Låt aldrig någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.

#### **⚠ VIKTIGT**

- Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.
- Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i fordonet.
- Använd inte överdriven kraft när du justerar nackskyddet. Det finns risk för att det går sönder.
- Vid justering av nackskyddets läge kan du fastna med fingrarna mellan stolpstyrningarna och skada dig. Var försiktig vid justering.
- Häng eller fäst inte andra föremål, som t.ex. tillbehör, i nackskyddet. Du kan bli skadad i en olycka.
- När baksätena inte används ska baksätets nackskydd sänkas så långt som möjligt, eftersom de kan skymma sikten bakåt.
- Tillbehör som bärs på huvudet kan fastna i nackskyddets tyg. Var försiktig när du använder det för att förhindra säkerhetsolyckor och skador på sätet.

## Översikt

### Justera nackstödet



OSV024012\_3

## Användning

- Dra upp nackstödet för att höja. Tryck och håll in spärrknappen (1) för att sänka nackstödet.
- Dra fram nackskyddet för att justera positionen. Om du drar nackskyddet framåt så långt det går, kommer nackskyddet att återgå till sitt ursprungliga läge. (i förekommande fall)

## Armstöd (i förekommande fall)

### Föreskrifter

#### VIKTIGT

- Armstödet kan skadas om du sitter på det eller applicerar överdriven belastning.
- 

### Översikt



OSV024014L

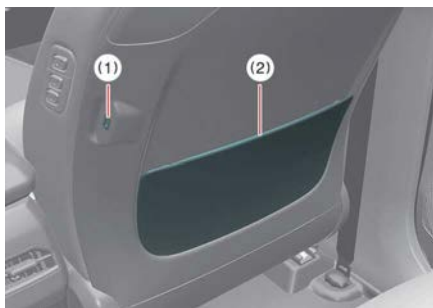
## Användning

- Fäll fram armstödet i ryggstödet.

#### VIKTIGT

- Armstödet kan skadas om du sitter på det eller applicerar överdriven belastning.
-

## Ryggstödsficka



OSV024009L

- (1) USB-laddare
- (2) Ryggstödsficka

### VARNING

- Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka.
- Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.
- En kollision vid färd i bilen med bakåtlutat ryggstöd kan medföra allvarliga och till och med livshotande skador.
- Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.
- Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.
- Försök aldrig ställa in ett säte medan bilen är i rörelse. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendoms-skada.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och kanske allvarliga personskador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att det är ett avstånd till ratten på minst 250 mm.



- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsatt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller övervullning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan resultera i en olycka.
- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa kanter på delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.
- Det elmanövrerade sätet kan manövreras när EV-knappen står på läget AV (OFF). Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

---

### VIKTIGT

- Elmotorstolen drivs av en elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
  - Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt när inte bilen är igång.
  - Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.
-

## Säkerhetsbälte

### Föreskrifter

#### VARNING

- Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ner över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen. Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för. Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd. Undvik att utsätta bältet för polymermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med vridna remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har vridit sig. Ett vridet bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är rakt och inte vridet.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.
- Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.
- Innan du spänner fast säkerhetsbälten i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.
- Ovarsam hantering av bältessträckare och underlåtelse att uppmärksamma varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera bältessträckare kan leda till felaktig funktion eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.

- Alla personer inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot fordonets inredning eller kastas ut ur fordonet. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i denna instruktionsbok.
- Alla personer, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är anpassad för barnets längd och vikt.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.
- Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.
- Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

### VARNING

När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter det att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.

### VIKTIGT

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.
- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.

## Fordonets säkerhetskontroller

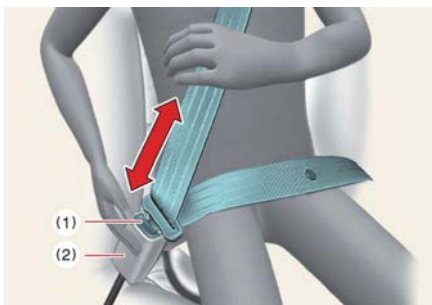
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.
  - En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelssystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.
  - Efter en kollision bör säkerhetsbältesystemet inspekteras för att säkerställa att det fungerar normalt. Byt ut alla bälten som inte fungerar korrekt.
  - Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.
  - För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är vridet samt alltid sitta ordentligt i sätet.
  - Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten. Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
  - Bältessträckaren ska bara användas en gång. Efter aktivering måste bältessträckare bytas ut. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter det att de har använts i en krock.
  - Bältessträckaren blir varm när den aktiveras. Rör inte vid bältessträckaren på flera minuter efter att den har aktiverats.
  - Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckare. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Kontakta en behörig verkstad om fordonet måste skrotas eller bältessträckare kasseras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Karosseriarbete på fordonets framsida kan skada bältessträckarna. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Om bältessträckarna inte fungerar korrekt tänds SRS-varningslampan även om det inte är något fel på SRS-krockkudden. Om SRS-varningslampa krockkuddar inte tänds när bilen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR), eller om lampan fortsätter att vara PÅ efter att ha visats i cirka 3-6 sekunder, eller om den börjar lysa under körning, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
  - Fäll inte ned vänster sida av baksätet medan mittenbältet är fastspänt. Lossa alltid mittenbältet i baksätet innan du fäller ned vänster sida av baksätet. Om mittenbältet i baksätet är fastspänt när vänster sida av baksätet fällt ned kan den övre delen av ryggstödet och säkerhetsbältesmekanismen skadas, vilket gör att ryggstödet fastnar i det nedfällda läget.
  - Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätesbältet. Kontrollera att du låst mittensätesbältet i mittensätesbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.
-

## ! OBSERVERA

- När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom så blinkar eller lyser varningslampan för säkerhetsbältet i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.
- Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.
- Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner, om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.
- När bältessträckarna aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan iakttas i passagerarutrymmet. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka där bältessträckarna aktiverades.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till bältessträckaren tänds SRS-varningslampa krockkuddar i ungefär 3-6 sekunder efter att fordonets läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) har aktiverats och den ska sedan släckas.
- Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Hänvisa till "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 123.

## Översikt

### Säkerhetsbälte - 3-punktssystem med säkerhetsspärr



OSV024052

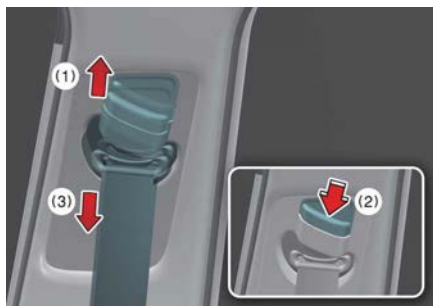
(1) Släpp-knapp

(2) Spänne

## Användning

- För in metallfliken i spännet (2) när du ska späanna fast säkerhetsbältet.
- Frigör det genom att trycka på frigöringsknappen (1) och dra i metallfliken.

## Justera höjden på axelbältet



OSV024053

- (1) Dra upp
- (2) Höjjusteringsknapp
- (3) Trycka ned

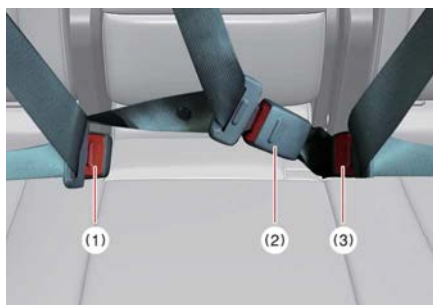
## Användning

- Dra höjjusteraren uppåt (1). Tryck på höjjusteringsknappen (2) och tryck ned höjjusteraren (3).

## ! TIPS

Du hör ett tydligt "klick" när låstungan spärras i låset.

## Fäste/lossa säkerhetsbältet



OSV024017

- (1) Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- (2) Bakre mittenspänne till säkerhetsbältet  
(med markeringen "CENTER")
- (3) Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

## ! VARNING

- Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara

över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

- Innan du spänner fast säkerhetsbälten i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.
- Efter en kollision bör säkerhetsbältessystemet inspekteras för att säkerställa att det fungerar normalt. Byt ut alla bälten som inte fungerar korrekt.
- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.

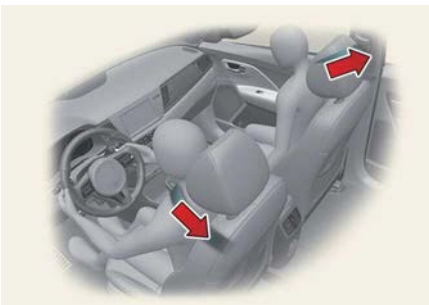
### VIKTIGT

- Fäll INTE ned vänster sida av baksätet medan mittenbältet är fastspänt. LOSSA ALLTID mittenbältet i baksätet innan du fäller ned vänster sida av baksätet. Om mittenbältet i baksätet är fastspänt när vänster sida av baksätet fällt ned kan den övre delen av ryggstödet och säkerhetsbältesmekanismen skadas, vilket gör att ryggstödet fastnar i det nedfällda läget.
- Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätetsbältet. Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.
- När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.

### OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

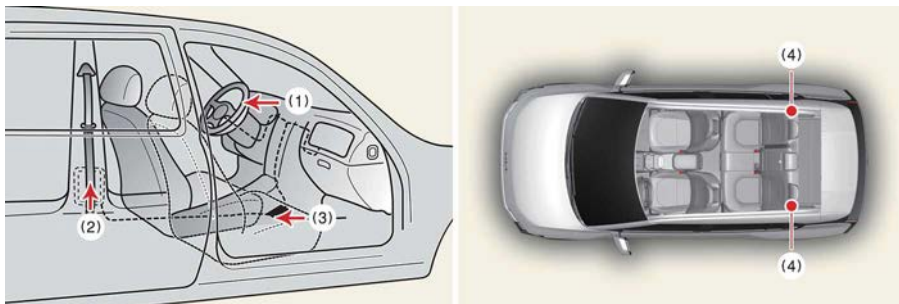
### Bältessträckare



OMV043121L

Ditt fordon är utrustat med bältessträckare för förare och främre passagerare, samt passagerare på andra raden (förutom i mitten).

Bältessträckarna består huvudsakligen av följande delar.



OSV024064L\_2

- (1) Varningslampa för krockkuddar
- (2) Främre säkerhetsbältets bältessträckare
- (3) SRS-kontrollmodul
- (4) Säkerhetsbältets bältessträckare i andra raden

### Driftsbetingelser

- Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen.
- Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.
- När systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet.

### VARNING

- För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är vridet samt alltid sitta ordentligt i sätet.
- Så här drar du mest nytta av bältessträckaren:
  1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla försiktighetsåtgärder i denna instruktionsbok om fordonets passagerarsäkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
  2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.
- Bältessträckaren ska bara användas en gång. Efter aktivering måste bältessträckare bytas ut. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter det att de har använts i en krock.
- Bältessträckaren blir varm när den aktiveras. Rör inte vid bältessträckaren på flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckare. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.



- Försök inte att underhålla eller reparera bältessträckare på något sätt.
  - Ovarsam hantering av bältessträckare och underlåtelse att uppmärksamma varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera bältessträckare kan leda till felaktig funktion eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
  - Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller färdas i ett motorfordon.
  - Kontakta en behörig verkstad om fordonet måste skrotas eller bältessträckare kasseras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Karosseriarbete på fordonets framparti kan skada bältessträckarna. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- 

### **VIKTIGT**

Om bältessträckarna inte fungerar korrekt tänds SRS-varningslampan även om det inte är något fel på SRS-krockkudden. Om SRS-varningslampa krockkuddar inte tänds när bilen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR), eller om lampan fortsätter att vara på efter att ha visats i cirka 3-6 sekunder, eller om den börjar lysa under körning, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

---

### **OBSERVERA**

- Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner, om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.
  - När bältessträckarna aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan iakttas i passagerarutrymmet. Det är normalt och inte farligt.
  - Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka där bältessträckarna aktiverades.
  - Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till bältessträckaren lyser SRS-varningslampan för krockkuddar på instrumentpanelen i ungefär 3-6 sekunder efter att du har vridit EV-knappen till läget "POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR)", och sedan ska den släckas.
-

## Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästianordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

### VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter det att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås är inte så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

## Små barn

läkta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Hänvisa till "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 123.

### VARNING

Alla personer, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

### OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Hänvisa till "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 123.

## Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska fästas så att det sitter tätt på höfterna och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet om remmen är ordentligt fastsatt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är

13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i fordonets framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

### **VARNING**

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

## **Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

### **VARNING**

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

## **Skadade personer**

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

## **En person per bälte**

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Detta kan förvärra skadorna vid en olycka.

## **Färdas aldrig liggande**

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

### **VARNING**

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

## **Regelbunden kontroll**

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

## **Håll säkerhetsbältena rena och torra**

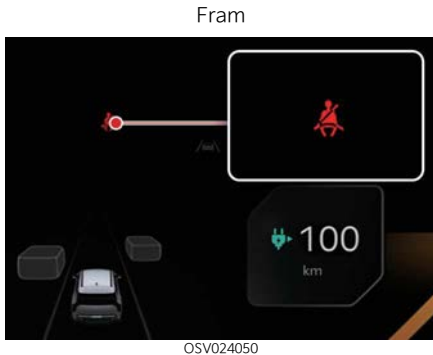
Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

## **Byta ut säkerhetsbälten**

Alla delar av säkerhetsbälten som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Varningslampan för säkerhetsbälte

Varningslampan för säkerhetsbälte och varningssignalen aktiveras under följande förhållanden för att påminna dig om vikten av att använda säkerhetsbälte.



- (1) 2:a radens säten vänster sida
- (2) 2:a radens säten, mittsida
- (3) 2:a radens säten höger sida

## Varningslampan för säkerhetsbälte fram

### Driftsbetingelser

- När fordonet är POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Varningslampan fortsätter att lysa tills säkerhetsbältet späns fast.
- Om säkerhetsbältet inte är fäst och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h kommer varningslampan att fortsätta lysa. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h och säkerhetsbältet inte är fäst kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 100 sekunder. Efter det fortsätter varningslampan lysa tills säkerhetsbältet späns fast.
- När det främre passagerarsätet är tomt visas varningslampan för säkerhetsbältet i 6 sekunder, och slocknar sedan. När varningslampan redan är tänd kan varningslampan för säkerhetsbälte dessutom fortsätta lysa i ungefär 6 sekunder efter att passageraren kliver ut ur fordonet.

### ⚠ VARNING

- Framsätets varningslampan för säkerhetsbälte kanske inte fungerar korrekt om du sitter i en inkorrekt position. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt denna instruktionsbok. Sitt ordentligt och använd säkerhetsbältet korrekt enligt riktlinjerna för korrekt användning.

## OBSERVERA

Föremål eller elektroniska produkter i det främre förarsätet kan göra att den främre passagerarsätets varningslampa för säkerhetsbälte, so var god avlägsna dem.

---

### **För vänster och höger baksäte (för Europa, Australien och Nya Zeeland)**

#### **Driftsbetingelser**

- När fordonet är POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Varningslampan fortsätter att lysa tills säkerhetsbältet späns fast. Om inga passagerare detekteras lyser varningslampan för säkerhetsbältet i ca 6 sekunder och slocknar sedan.
- Om säkerhetsbältet inte är fäst och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h kommer varningslampan att fortsätta lysa. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h och säkerhetsbältet inte är fäst kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder. Efter det fortsätter varningslampa lysa tills säkerhetsbältet späns fast.

### **För det bakre mittensätet (för Europa, Australien och Nya Zeeland)**

#### **Driftsbetingelser**

- När fordonet är POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Oavsett närvarande passagerare kommer sedan varningslampan att lysa i ungefär 70 sekunder om säkerhetsbältet inte fästs.
- Om säkerhetsbältet lossas efter att det först har fästs, och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h kommer varningslampan att fortsätta lysa i ungefär 70 sekunder. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder.

### **För alla baksäten (utom Europa, Australien och Nya Zeeland)**

#### **Driftsbetingelser**

- När fordonet är POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) lyser varningslampan i ca 6 sekunder. Oavsett närvarande passagerare kommer sedan varningslampan att lysa i ungefär 70 sekunder om säkerhetsbältet inte fästs.
- Om säkerhetsbältet lossas efter att det först har fästs, och fordonet körs i en hastighet under ungefär 20 km/h kommer varningslampan att fortsätta lysa i ungefär 70 sekunder. Om fordonet körs i en hastighet över ungefär 20 km/h kommer varningslampan blinka och varningssignalen ljuda i ungefär 35 sekunder.

## Bilbarnstolar (CRS)

### Föreskrifter

#### VARNING

- Spänn alltid fast barn ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet, om inte krockkud-den är inaktiverad.
- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för allvarlig skada eller dödsfall om en olycka uppstår.
- Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

#### VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

#### OBSERVERA

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En fasthållningsanordning för barn får endast installeras om den har godkänts enligt kraven i ECE-R44 eller ECE-R129 eller relevant.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erfordrade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas. Läs mer om lämpliga barnsäkerhetssystem på olika platser i bilen i "Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)" på sid 131.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

## Översikt

### Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet

Spädbarn och yngre barn måste vara fasthållna i en lämplig bakåtvänd eller framåtriktad CRS som först fästs ordentligt på fordonets säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

Barn under 13 år bör alltid åka i baksätet och måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn reser i godkända fasthållningsanordningar för barn.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

### VARNING

- Spänn alltid fast barn ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet, om inte krockkud-den är inaktiverad.
- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

---

## Välja bilbarnstol (CRS)

### Användning

- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas.



## ! OBSERVERA

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En fasthållningsanordning för barn får endast installeras om den har godkänts enligt kraven i ECE-R44 eller ECE-R129 eller relevant.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller bruksanvisningarna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas. Läs mer om lämpliga barnsäkerhetssystem på olika platser i bilen i "Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)" på sid 131.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

## Typer av bilbarnstolar

### Fram- och bakåtvända fasthållningsanordningar för barn



OSV024018L\_2

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en längre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

### Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av fordonets bältssystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att säkerhetsbältet ska passa ordentligt måste höftbältet ligga bekvämt över de övre låren, inte över magen. Axelbältet bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 år bör alltid åka i baksätet och måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

### Montera en bilbarnstol (CRS)

#### Användning

1. Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.
2. Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.
3. Sätt barnet i bilbarnstolen.

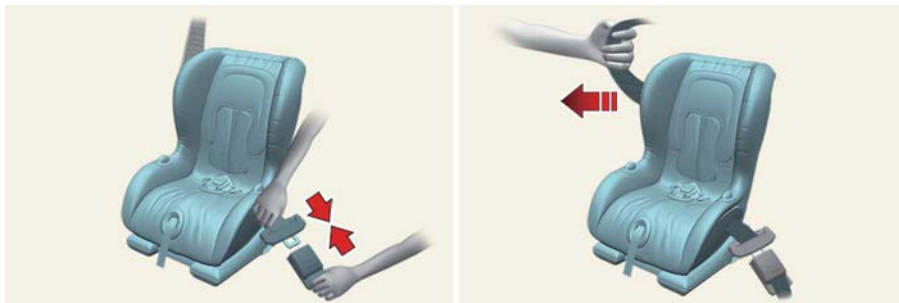
#### VARNING

- Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn. Underlåtenhet att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för allvarlig skada eller dödsfall om en olycka uppstår.
- Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

#### VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

### Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte



OMV043087L\_2

## Användning

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen.
2. Tryck fast trepunktsbältets låstunga i låset.
3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.
5. Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i Förankra en bilbarnstol i ett "topp-förankring"-system med överrem i detta kapitel.
6. För att ta bort fasthållningsanordningen för barn trycker du på frigöringsknappen på spännet och drar sedan ut höft-/axelbältet ur fasthållningsanordningen och låter säkerhetsbältet dras in helt.

## ISOFIX-förankring och förankring med övre hållrem (ISOFIX-förankringssystem) för barn

### Föreskrifter

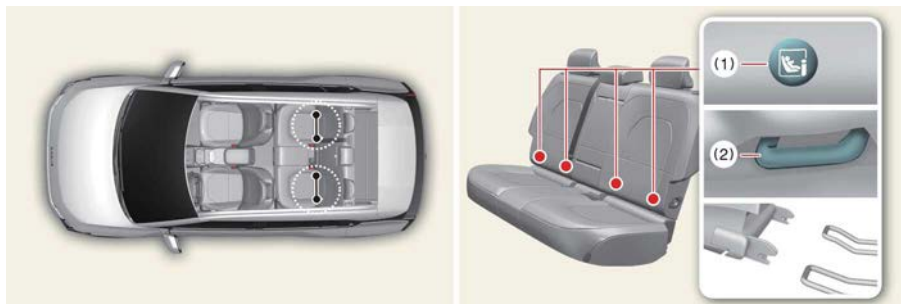
#### VARNING

- Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Det finns inga ISOFIX-fästen för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.
- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Det kan medföra att fästet i fordonet eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.
- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-förankring med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte den övre hållremmen till något annat än korrekt förankring med övre hållrem. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten, selar för vuxna eller för att fästa andra artiklar eller annan utrustning i bilen.

---

### Översikt

ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i fordonet. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.



OSV024065L\_5

(1) Indikator för ISOFIX-fästpunkt

(2) ISOFIX-fästpunkt

ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet.

### **⚠ VARNING**

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Det finns inga ISOFIX-fästen för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.

## **Montering av SRS med ISOFIX-fästen**

### **Användning**

1. Flytta bort bältesspännnet från ISOFIX-fästena.
2. Flytta bort alla andra föremål från fästena.
3. Placera bilbarnstolen på sätet och fäst sedan sätet i ISOFIX-fästena enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

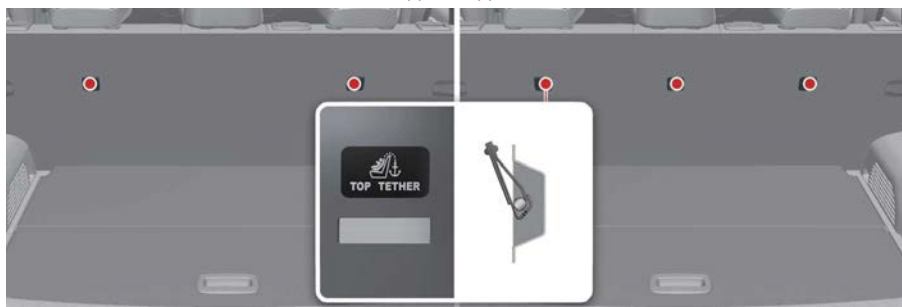
### **⚠ VARNING**

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Det kan medföra att fästet i fordonet eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

## Säkra ett barnsäkerhetssäte med "topp-förankring"-systemet

Typ A/Typ B



OSV024066L\_4

### Användning

1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet.
2. Fäst överremmen i övre fästpunkten.
3. Spänn överremmen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

### VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder vid montering av hållremmen:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer fasthållningsanordningen för ditt barn.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-förankring med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte den övre hållremmen till något annat än korrekt förankring med övre hållrem. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten, selar för vuxna eller för att fästa andra artiklar eller annan utrustning i bilen.

## Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon. För RHD-fordon främre passagerare nummer 1, använd informationen för sätesläge nummer 3.

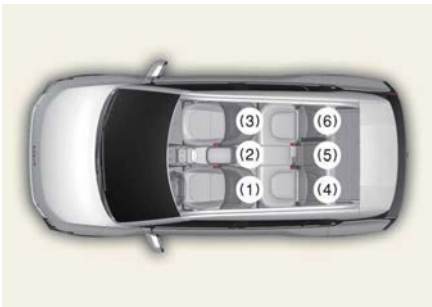
**F:** Framåtvänd

**R:** Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sättespositioner						
		[1]	[2]	[3]		[4]	[5]	[6]
				Krock kudde ON	Krock kudde AV			
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	-	Nej	Ja <sup>1</sup> ( F, R)	Ja ( F, R)	Ja ( F, R)	Ja ( F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Nej	Ja ( F, R)	Nej	Ja ( F, R)
Bilbarnstolar (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ISOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Nej	Ja ( R)	Nej	Ja ( R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nej	Nej	Ja ( F, R)	Nej	Ja ( F, R)
ISOFIX-bilbarnstol för småbarn - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Nej	Ja ( F, R)	Nej	Ja ( F, R)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO-bilbarnstol: B2	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilkudde - helbredd	ISO-bilbarnstol: B3	-	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

1. För att installera Universal CRS ska ryggstödet på första sätesraden vara helt upprätt.

## Fordonets säkerhetskontroller

Säte nummer	Position i bilen	Säte
[1]	Vänster fram	
[2]	Mittenplats	
[3]	Höger fram	
[4]	2:a raden, vänster	
[5]	2:a raden, mitten	
[6]	2:a raden, höger	

OSV024067L

\* Placera aldrig en bakvänd bilbarnstol i främre passagerarsätet, om inte krockkud- den är inaktiverad.

\* För semiuniversella eller fordons-specifika CRS (ISOFIX, eller CRS med bälte), vänli- gen se fordonslistan som tillhandahålls i CRS-manualen.

\* Om fordonets nackstöd förhindrar korrekt montering av bilbarnstolen ska nackstö- det på det aktuella sätet justeras eller tas bort helt.

## CRS som rekommenderas för bilen enligt FN-bestämmelser

(Information för fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Barnets längd	Bilbarnstolens modellnamn	Bilbarnstolens tillverkare	Infästning
40-105 cm	<b>Pearl 360 &amp; FamilyFix 360 base</b>	<b>Max-Cosi</b>	ISOFIX med stödben, bakåtvänd
76-105 cm	<b>Trifix 2 i-Size</b>	<b>Britax Römer</b>	ISOFIX och överarms
100-150 cm	<b>Solution T i-Fix</b>	<b>Cybex</b>	ISOFIX och bilbälte
135-150 cm	<b>Booster Basic R129</b>	<b>Graco</b>	Bilbälte

## Information från bilbarnstolens tillverkare

Maxi-Cosi : <https://www.maxi-cosi.com>

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>



## Krockkudde - SRS (Supplemental Restraint System)

### Föreskrifter

#### VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare alltid använda de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av personskador i händelse av krock eller överrullning.
- Håll delarna och kablaget till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av utlösta krockkuddar i en krock bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.  
Krockkuddarna blåses upp omedelbart vid en krock och passagerarna kan skadas av expansionskraften från krockkudden om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skador som exempelvis blåmärken i ansiktet eller på kroppen, skärskador av trasigt glas eller brännskador.
- När krockkuddarna har löst ut är de tillhörande delarna i rattan och/eller instrumentpanelen och/eller på båda sidor om taklisterna ovanför fram- och bakdörrarna mycket varma. Rör inte vid de interna komponenterna i krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut för att undvika personskador.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Det kan finnas risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde och/eller sidokrockgardin inte utlöses eller utlöses bristfälligt vid en krock.
- Montera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte det främre passagerarsätets krockkudde har inaktiverats. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i oväntad olycka eller kroppsskada.
- Inga föremål (som instrumentpanelskydd, mobiltelefonhållare, mugghållare, parfym eller klistermärken) bör placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på rattan, instrumentpanelen, vindrutan och frampassagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkuddarna eller mellan krockkuddarna och dig själv.
- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket i ett fordon med en krockkudde för passagerarsä-

tet. Dessa föremål kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.

- Om du använder flytande luftrenare inuti fordonet ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.
- Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar - vid varje resa och för samtliga passagerare! Krockkuddarna blåses upp på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i denna instruktionsbok.
- Du och dina passagerare ska alltid försöka hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Inga föremål får placeras över eller nära krockkuddsmodulerna på ratten, instrumentpanelen och vid panelen ovanför handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara i händelse av en olycka. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt eller dödligt av en utlöst krockkudde.
- Sidokrockkudden och främre mittelsidokrockkudden är ett tillägg till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälten ger och inte en ersättning för dem. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid voltningar (när fordonet är utrustad med en voltningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- För att undvika oväntad utlösning av sidokrockkudden och förarens mittkrockkudde som kan leda till personskador ska du undvika stötar på sidokollisionssensorn när fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet är i OFF-läget (av).
- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller stötar från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Håll delarna och kablaget till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar i karosseriet. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsåtgärder vidtas, som att ta bort SRS-systemet och bältessträckarna från fordonet på grund av brandrisk. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.
- Modifieringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra prestandan hos SRS-systemet och innebära risk för personskador.
- Att sitta olämpligt eller på fel plats kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur fordonet vilket kan orsaka allvarliga eller livshotande skador vid en kollision.



## VIKTIGT

- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar ett fordon ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa personer. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- SRS kan bara fungera när fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) och inom cirka 3 minuter efter att bilen är i läge OFF (av). Om varningslampan för SRS-krockkudde inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de omkring 6 sekunderna som den lyser när fordonet är i läge POWER ON (STRÖM

PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR), eller när fordonet startats, fungerar inte SRS korrekt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen - och sitt rakt upp i sätet.
- Om SRS-varningslampa krockkuddar förblir ON (PÅ) under färd ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Frontkrockkuddarna löses endast ut när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller viltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel. Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- Placera inga föremål över krockkuddarna eller mellan krockkuddarna och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden utlöses.
- Installera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinssystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation framre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är monterade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Din bil har utformats för att absorbera stötar och utlösa krockkuddarna vid vissa kollisioner. Använd endast Kias originaldelar eller delar med motsvarande standard för att installera stötfångarskydd eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.
- Om fordonet är utrustat med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska du sätta fordonet i läget OFF (AV) och vänta i cirka 3 minuter innan fordonet bogseras. Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) eller OFF (av) inom ca 3 minuter, och voltningssensorn identifierar en voltningssituation.
- Stäng enbart av det främre passagerarsätets krockkudde när EV-knappen är i läget OFF (av), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens och/eller framsättespassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa personer. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlöst.
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du sätta fordonet i läget OFF (AV). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddarnas säkring(ar) när fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om komponenterna i krockkuddssystemet måste kasseras, eller om fordonet ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.
- Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.

- Om ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde inte fungerar korrekt lyser varningslampan på instrumentpanelen. Och, OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde (  ) kommer inte att lysa (ON-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde börjar lysa), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarsidans frontkrockkudde och passagerarsidans frontkrockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren till passagerarsidans frontkrockkudde är i läget OFF (  ). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om SRS-varningslampa krockkuddar blinkar eller inte lyser när fordonet är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR), eller om den tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för att kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Det går att vrida ON/OFF-brytaren (på/av) för den främre krockkudden med en liknande liten anordning. Kontrollera alltid statusen för ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde och dess ON/OFF-indikator (på/av). Förarens ansvar för att ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av det främre passagerarsätets krockkudde när EV-knappen är i läget OFF (av), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med en ON/OFF-brytare (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.

### OBSERVERA

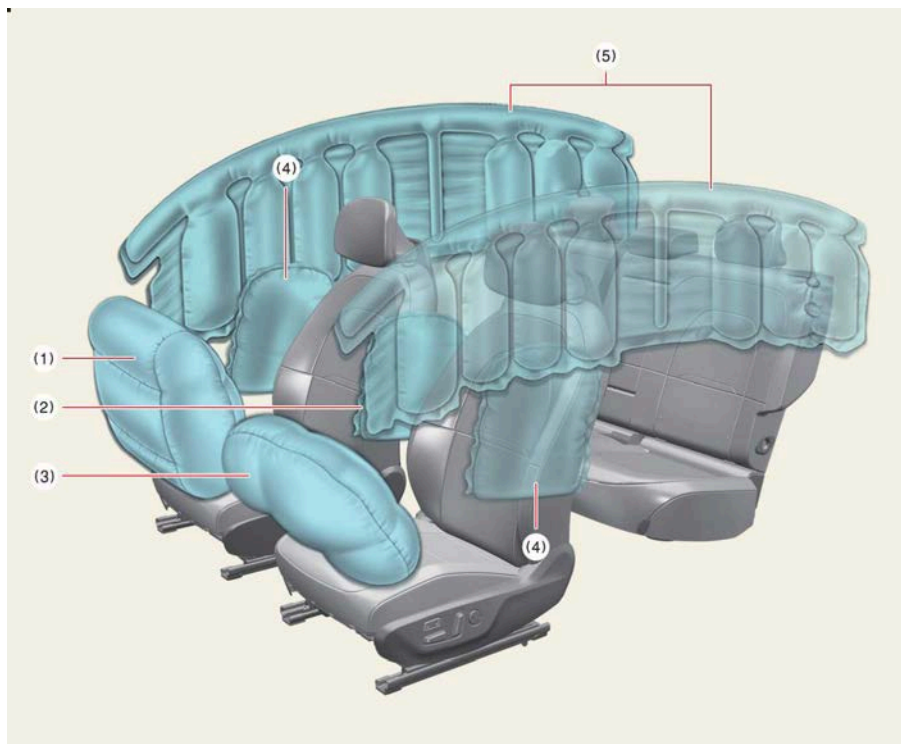
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska det främre passagerarsätets krockkudde återaktiveras.
- Förares händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Om sätet eller sätesskyddet är skadat behöver systemet servas av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.

- Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid voltningar (när fordonet är utrustad med en voltningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Dessa förhållanden är inte farliga.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
- **Om sensor för voltning ingår i utrustningen**
  - Krockkuddarna utlöses omedelbart vid voltning (om det finns en sidokrockkudde eller sidokrockgardin) för att hjälpa till att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
  - Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när voltningssensorn identifierar en voltningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en voltningssituation när den detekteras av voltningssensorn.
  - Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrockssensorn känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld. Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåsas upp om överrullningssensorn indikerar att en överrullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när bilen lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och / eller sidokrockgardinen inte skyddar vid voltning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som bär säkerhetsbälten. Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i vägslag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.
  - Om ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde är i ON-läget (på) är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i det främre passagerarsätet.
  - Om ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde är i OFF-läget (av) är krockkudden urkopplad.
- **Om voltningssensor inte ingår i utrustningen**
  - Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

---

## Översikt

\* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.



OSV024021L

\*\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

- (1) Passagerarens främre krockkudde
- (2) Främre mittsidokrockkudde\*
- (3) Förarens främre krockkudde
- (4) Sidokrockkudde
- (5) Sidokrockgardin

\* om utrustad med

### Hur fungerar krockkuddesystemet?

- Krockkuddar är aktiverade (kan blåsas upp vid behov) endast när EV-knappen är i läget POWER ON (på) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) och den kan aktiveras inom omkring 3 minuter efter att bilen är i läget OFF (av).
- Krockkuddarna blåses omedelbart upp vid en allvarlig frontal- eller sidokrock (om det finns en sidokrockkudde eller en sidokrockgardin) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska personskador.



- I allmänhet är krockkuddar utformade för att blåsas upp baserat på hur allvarlig en krock är och dess riktning, etc. Dessa två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösnings-/uppblåsningssignal.
- Krockkuddarna blåses upp baserat på hur allvarlig en krock är och dess riktning, etc. Krockkuddarna blåses inte upp vid varje krasch- eller krocksituation.
- De främre krockkuddarna blåses upp och töms helt blixtnsabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde blåses upp under en olycka. Det är mycket mer troligt att du bara ser de tomma krockkuddarna som hänger ut från sina förvaringsfack efter krocken.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för allvarliga eller livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.
- Krockkuddarna kan dock även orsaka personskador, som inkluderar skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att uppblåsningshastigheten även gör att krockkuddarna expanderar med stor kraft.
- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattan.

### **VARNING**

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare alltid använda de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av personskador i händelse av krock eller överrullning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar ett fordon ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Håll delarna och kablaget till SRS borta från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av utlösta krockkuddar i en krock bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna blåses upp omedelbart vid en krock och passagerarna kan skadas av expansionskraften från krockkudden om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skador som exempelvis blåmärken i ansiktet eller på kroppen, skärskador av trasigt glas eller brännskador.

## OBSERVERA

### Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Krockkuddarna blåses även omedelbart upp vid voltning (om det finns en sidokrockkudde eller -krockgardin) för att hjälpa till att skydda passagerarna från allvarliga fysiska personskador.

---

### Ljud och rök

När en krockkudde blåses upp kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt inuti bilen. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften.

### Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om rök och pulver inte är giftiga kan de ge irritation på huden, (ögon, näsa, hals, etc.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

## VARNING

- När krockkuddarna har löst ut är de tillhörande delarna i ratten och/eller instrumentpanelen och/eller på båda sidor om taklisterna ovanför fram- och bakdörrarna mycket varma. Rör inte vid de interna komponenterna i krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut för att undvika personskador.
  - Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.
- 

## Varningslampa krockkuddar

### Driftsbetingelser

- När fordonet är igång ska varningslampa krockkuddar lysa i ca 3-6 sekunder och släckas.

### Fel

- Varningslampan för krockkudden tänds inte en kort stund när fordonet är igång.
- Varningslampan för krockkudde fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 3-6 sekunder.
- Varningslampan för krockkudde tänds medan fordonet är i rörelse.

## ON/OFF-brytare (på/av) för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



OSV024062L\_3

### Användning

1. Sätt in huvudnyckeln i ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde.
2. Vrid nyckeln för att aktivera/inaktivera det främre passagerarsätets krockkudde.
  - När en bilbarnstol är monterad på det främre passagerarsätet.
  - När sätet är ledigt.

### Indikator för ON (på) eller OFF (av) för främre passagerarens krockkudde



### Driftsbetingelser

- Efter att bilen är igång
  - ON/OFF-indikatorn (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde tänds i ungefär 4 sekunder.
- När ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde är inställd på ON/OFF-läge (på/av).
  - ON/OFF-indikatorn (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde tänds.

### Fungerar inte i följande fall



- När fordonet är igång inom cirka 3 minuter efter det att fordonet har stängts av
  - ON/OFF-indikatorn (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde visas inte.

### ⚠ VARNING

- Det går att vrida ON/OFF-brytaren (på/av) för den främre krockkudden med en liknande liten anordning. Kontrollera alltid statusen för ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde och dess ON/OFF-indikator (på/av).
- Föraren ansvarar för att ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde är i rätt läge.

- Stäng enbart av det främre passagerarsätets krockkudde när EV-knappen är i läget OFF (av), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen.  
Det finns också risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Montera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte det främre passagerarsätets krockkudde har inaktiverats. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med en ON/OFF-brytare (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska det främre passagerarsätets krockkudde återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i oväntad olycka eller kroppsskada.
- Inga föremål (som instrumentpanelskydd, mobiltelefonhållare, mugghållare, parfym eller klistermärken) bör placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på ratten, instrumentpanelen, vindrutan och frampassagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkuddarna eller mellan krockkuddarna och dig själv.

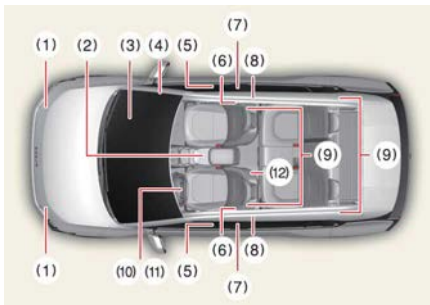
### VIKTIGT

- Om ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde inte fungerar korrekt lyser varningslampan på instrumentpanelen. Och, OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde (  ) kommer inte att lysa (ON-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde börjar lysa), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarsidans frontkrockkudde och passagerarsidans frontkrockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om ON/OFF-brytaren till passagerarsidans frontkrockkudde är i läget OFF (  ). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om SRS-varningslampa krockkuddar blinkar eller inte lyser när EV-knappen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR), eller om den tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för att kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## ! OBSERVERA

- Om ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde är i ON-läget (på) är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i det främre passagerarsätet.
- Om ON/OFF-brytaren (på/av) för det främre passagerarsätets krockkudde är i OFF-läget (av) är krockkudden urkopplad.

## Komponenter och funktioner i SRS-systemet



OSV024057L

- (1) Frontalkrockssensorer
- (2) SRS-kontrollmodul (SRSCM)/Votningssensor
- (3) Passagerarens främre krockkuddemodul
- (4) ON/OFF-brytare\* (på/av) för passagerarsidans frontkrockkudde
- (5) Sidotrycksensorer
- (6) Sidokrockkuddemoduler
- (7) Sidokrockgardinmoduler
- (8) Sidokrockssensorer
- (9) Bältessträckare
- (10) Förarens främre krockkuddemodul
- (11) Varningslampa krockkuddar
- (12) Krockkuddemodul för förarens mittsida\*

\* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

\*: om utrustad med

## Driftsbetingelser

- När EV-knappen är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) kommer SRS-varningslampa krockkuddar att lysa i ca 6 sekunder och slockna.

## ! VARNING

Om något av följande inträffar tyder det på fel i SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider fordonet till läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.

- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när fordonet är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).

## Förarens och passagerarens frontkrockkuddar



OSV024034

- (1) Förarens främre krockkudde
- (2) Passagerarens främre krockkudde

Att bilen är utrustad med krockkuddar indikeras av att orden **AIR BAG** (krockkudde) är ingraverade på krockkuddeskyddet på ratten, på kåpan till förarsidans sidoknästöd som är placerat under ratten (i förekommande fall) och passagerarsidans frontpanel-kåpa ovanför handskfacket.

Krockkuddemodulerna finns både i mitten på ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRSCM registrerar en tillräckligt allvarlig stöt på bilens front löses krockkuddarna ut automatiskt.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna upp på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter det att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglageanvändning underlättas därmed.

### **VARNING**

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket i ett fordon med en krockkudde för passagerarsätfet. Dessa föremål kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.
- Om du använder flytande luftrenare inuti fordonet ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen.

De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa personer. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- SRS fungerar bara när EV-knappen är i läge ON (på) och inom cirka 3 minuter efter att bilen är i läge OFF (av). Om SRS-varningslampa krockkuddar inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de omkring 6 sekunderna som den lyser när EV-knappen ställs i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) eller tänds under körning, fungerar inte SRS korrekt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du trycka EV-knappen till läget AV (OFF). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(ar) när EV-knappen är i läget POWER ON (på) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkuddarna blåses upp på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i denna instruktionsbok.
- Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:
  - Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
  - ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
  - Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
  - Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
  - Du och dina passagerare ska alltid försöka hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
  - Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen—sitt alltid upprätt.
  - Inga föremål får placeras över eller nära krockkuddsmodulerna på ratten, instrumentpanelen och vid panelen ovanför handskfacket på passagerarsidan. I annat

fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.

- Om varningslampan för SRS-systemet tänds under färd ska du kontakta en godkänd verkstad för kontroll av fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en behörig verkstad.  
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Frontkrockkuddarna löses endast ut när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara i händelse av en olycka. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt eller dödligt av en utlöst krockkudde.

---

### **Sidokrockkudde och främre mittsidokrockkudde (i förekommande fall)**

Din bil är utrustad med en sidokrockkudde i varje framsäte och främre samt främre mittsidokrockkudde i förarsätet.



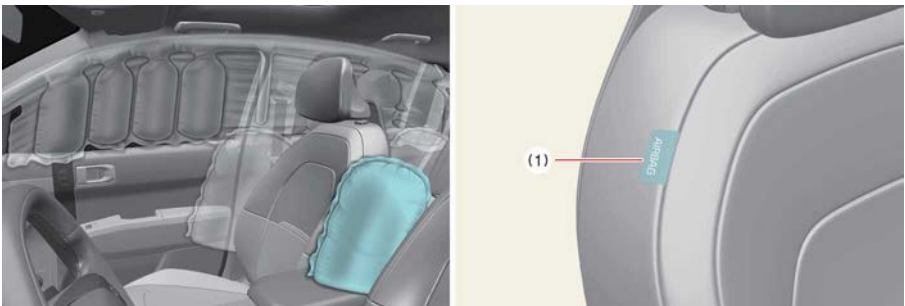


OSV024035L\_3

\*\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

(1) Sidokrockkudde

Syftet med krockkudden är att ge föraren och/eller framsätesspassageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.



OSV024036L\_2

\*\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

(1) Främre mittsidokrockkudde

Sidokrockkuddarna och de främre mittkrockkuddarna löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Sidokrockkuddarna och mittkrockkuddarna på förarsidan är inte avsedda att lösas ut vid alla sammanstötningar från sidan.

Om fordonet är utrustat med 6-sitsiga svängbara säten, kommer sidokrockkuddarna på 2:a sätesraden inte att utlösas när sätena på andra sätesraden är vridna.

**⚠ VARNING**

- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

## Fordonets säkerhetskontroller

- Sidokrockkudden och främre mittsidokrockkudden är ett tillägg till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälten ger och inte en ersättning för dem. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid viltningar (när fordonet är utrustad med en viltningssensor) som är allvariga nog att orsaka svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och förarens mittkrockkudde som kan leda till personskador ska du undvika stötar på sidokollisionssensorn när EV-knappen är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet är i OFF-läget (av).
- Om sätet eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en behörig verkstad.  
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Placera inga föremål över krockkuddarna eller mellan krockkuddarna och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden utlöses.
- Installera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

---

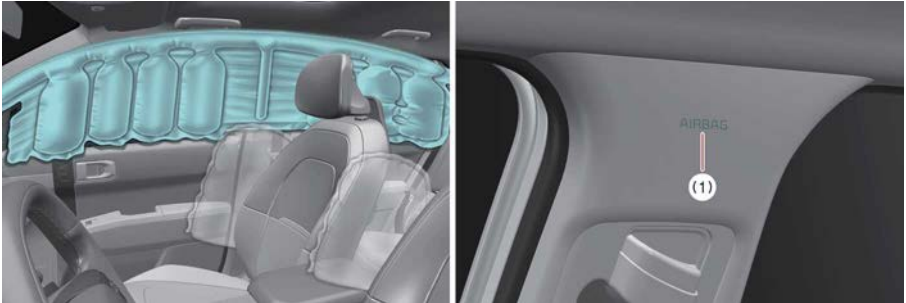
### OBSERVERA

#### • Om sensor för viltning ingår i utrustningen

Krockkuddarna blåses även upp automatiskt vid viltning (om det finns en sidokrockkudde eller -krockgardin) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska personskador.

---

## Sidokrockgardin



OSV024037L\_2

\*\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

### (1) Sidokrockgardin

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är utformade för att hjälpa till att skydda huvudet på framsätesspassagerarna och passagerarna på de bakre yttre sätena vid vissa sidokollisioner.

Gardinkrockkuddar är utformade för att utlösas vid vissa sidokollisioner beroende på krockens svårighetsgrad. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta voltningar.

### VARNING

- Om de nämnda föreskrifterna inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.
  - Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
  - För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
 

Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
  - Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.
 

Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
  - Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
  - Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinssystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Fordonets säkerhetskontroller

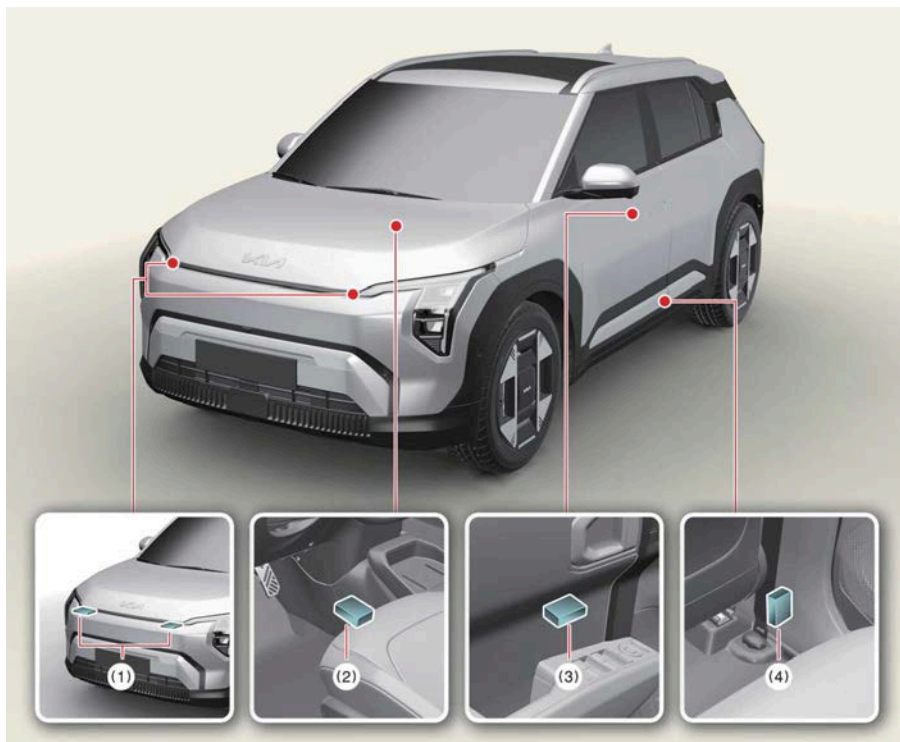
- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpar eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

### ⚠ OBSERVERA

#### Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Krockkuddarna blåses även upp automatiskt vid voltning (om det finns en sidokrockkudde eller -krockgardin) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska personskador.

#### Kollisionssensorer för krockkudde



OSV024038\_5

\* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- (1) Främre krocksensor
- (2) Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) voltningssensor
- (3) Sidotryckssensorer (framdörr)
- (4) Sidokrocksensor (B-pelare)

 **VARNING**

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller stötar från föremål i bilen.

I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är monterade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Din bil har utformats för att absorbera stötar och utlösa krockkuddarna vid vissa kollisioner.

Använd endast Kias originaldelar eller delar med motsvarande standard för att installera stötfångarskydd eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.

- **Om sensor för voltning ingår i utrustningen**

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska du vrida EV-knappen till läget OFF (av) och vänta i 3 minuter när bilen bogseras.

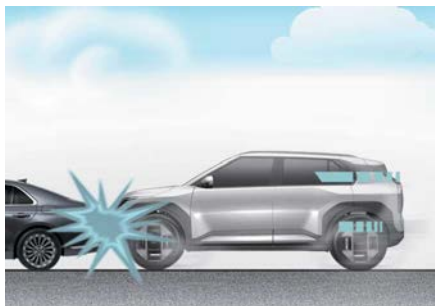
Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om EV-knappen är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR) inom 3 minuter, och voltningssensorn identifierar en voltningssituation.

---

## Villkor för utlösning av krockkudde

\*\* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

### Villkor för utlösning av krockkudde



OSV024039

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.



OSV024040

Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionsituation.

## ⚠ OBSERVERA

### • Sidokrockkuddar och krockgardiner

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när voltningssensorn identifierar en voltningssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrockssensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krockssensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåsas upp om överrullningssensorerna indikerar att en överrullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när bilen lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och / eller sidokrockgardinen inte skyddar vid voltning kom-

mer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur bilen, särskilt de som bär säkerhetsbälten.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

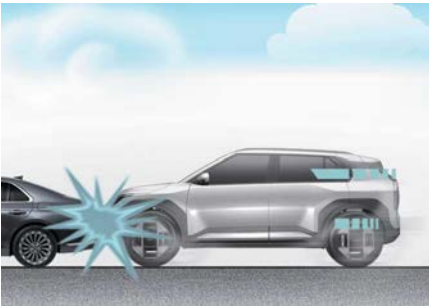
## ⚠ OBSERVERA

### Om sensor för voltning ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner blåses upp när sensorn för voltning aktiveras.

### Villkor för utebliven utlösning av krockkudde

#### Villkor för utebliven utlösning av krockkudde



OSV024039

När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen.



OSV024041

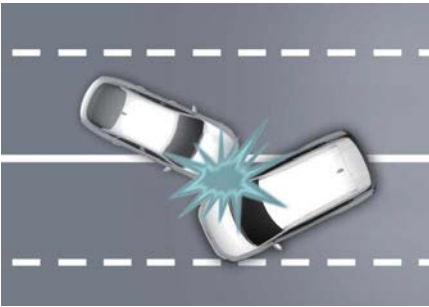
Krockkuddar är inte designade för att lösa ut i krockar med bakomvarande fordon.

Villkor för utebliven utlösning av krockkudde



OSV024044

Vid en kraftig inbromsning sänks fordonets framparti så att det kan "köras" under ett fordon med högre markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en underkörning eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.



OSV024043

Vid en vinklad kollision kan slagkraften rikta passagerarna i en riktning där luftkuddarna inte skulle ge någon ytterligare fördel och därför kanske sensorerna inte utlöser några krockkuddar.

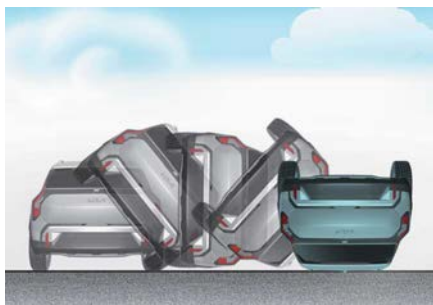


OSV024042

De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid sidokrockar.

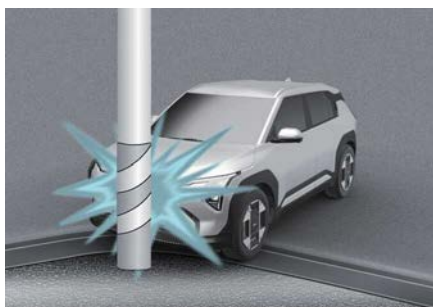


## Villkor för utebliven utlösning av krockkudde



OSV024045

Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en överullningsolycka eftersom bilen inte kan uppfatta dessa.



OSV024046

Krockkuddar löser eventuellt inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

 **WARNING**

- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid voltningar (när fordonet är utrustad med en voltningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- Stäng enbart av det främre passagerarsätets krockkudde när EV-knappen är i läget OFF (av), annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens och/eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Dessa förhållanden är inte farliga.
- Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa

personer. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten.
  - Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
  - Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor ut-sätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personska-dor.
  - Om något av följande inträffar tyder det på fel i SRS-systemet. I det här fallet behö-ver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
    - Lampan lyser inte en kort stund när du vrider fordonet till läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).
    - Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
    - Lampan tänds under färd.
    - Lampan blinkar när EV-knappen är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE RE-ADY (KÖRNING KLAR).
  - Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du trycka EV-knap-pen till läget AV (OFF). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(ar) när EV-knappen är i läget POWER ON (på) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
  - Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar i karosseriet. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du be-söker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bi-len. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/service-partner.
  - Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver sy-stemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om bilen ska skrotas måste vissa säkerhetsåtgärder vidtas, som att ta bort SRS-systemet och bältessträ-carna från fordonet på grund av brandrisk. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personsador. Kontakta en Kia-verkstad för infor-mation om dessa föreskrifter.
-

## ! OBSERVERA

- **Med överullningssensor**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när voltningssensorn identifierar en voltningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en voltningssituation när den detekteras av voltningssensorn.

- **Utan sensor för voltning**

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

## Lägga till utrustning eller modifiera utrustning i en bil med krockkuddar

Om du modifierar din bil genom att ändra bilens chassi, stötfångarsystem, framsida, sidoplåt eller körhöjd, kan detta påverka funktionen för din bils krockkuddesystem.

## SRS-underhåll

SRS är nästan underhållsfri och det finns inga delar du kan serva själv.

Om varningslampan för SRS-systemet inte tänds eller fortsätter att vara tänd under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

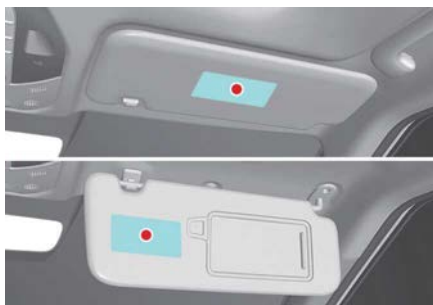
- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta från eller mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till krockkuddarnas skydd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Om passagerarna befinner sig för nära krockkuddarnas skydd kan de skadas om krockkuddarna löser ut.
- **Fäst inte eller placera föremål på eller nära krockkuddarnas skydd.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.

- **Ändra inte framsätens konstruktion.** Modifiering av framsätena kan störa SRS-systemets sensorer eller sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

### **VARNING**

- Modifieringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra prestandan hos SRS-systemet och innebära risk för personskador.
  - Om komponenterna i krockkuddssystemet måste kasseras, eller om fordonet ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Underlåtelse att följa dessa föreskrifter och förfaranden ökar risken för personskador.
  - Att sitta olämpligt eller på fel plats kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur fordonet vilket kan orsaka allvarliga eller livshotande skador vid en kollision.
  - Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.
-

## Varningsetiketter för krockkuddar



OSV024047\_2

Typ A/Typ B



OMV044125L\_2

Varningsetiketterna på krockkuddarna har till uppgift att varna passagerarna om eventuella risker med krockkuddesystemet.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

### **WARNING**

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet, såvida inte det främre passagerarsätets krockkudde är inaktiverad. Om passagerarsidans krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.
- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en AKTIV KROCKKUDDE är installerad framför den. Då kan BARNET utsättas för DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR.
  - Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.  
Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner blåses upp.
- 

### OBSERVERA

#### **Om sensor för voltning ingår i utrustningen**

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
  - Sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen kan lösas ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.
-

# fordonsreglage

<b>Allmänna försiktighetsåtgärder</b> .....	165
<b>Öppning och stängning</b> .....	168
Nycklar.....	168
Startspärr.....	172
Stöldlarmsystem .....	174
Digital nyckel 2.....	176
Dörrlås.....	190
Fönster.....	203
Brett soltak.....	209
Baklucka.....	215
Elmanövrerad baklucka.....	216
Smartbaklucka.....	223
Motorhuv.....	226
Främre bagageutrymme.....	228
Laddlucka.....	230
<b>Justering</b> .....	232
Integrerat minnessystem.....	232
Ratt.....	235
Speglar.....	240
Belysning.....	244
Torkare och spolare.....	260
Klimatkontrollsystem.....	265
Defrosterinställningar för vindrutan.....	280
<b>Skärm</b> .....	284
Föreskrifter.....	284
Översikt.....	287
Instrumentkluster.....	288
LCD-skärm.....	290
Varnings- och indikatorlampor.....	300

# fordonsreglage

Head-Up Display.....	307
<b>Interiör utrustning.....</b>	<b>310</b>
Föreskrifter.....	310
Askkopp.....	313
Mugghållare.....	313
Solskydd.....	314
Sätessvärmare/-ventilation.....	314
USB-laddare.....	316
Strömuttag.....	317
V2L-strömuttag.....	318
trådlös laddning av smarttelefon.....	319
Klädkrok.....	321
Konsolbord.....	322
Golvmattfästen.....	322
<b>Förvaringsfack.....</b>	<b>324</b>
Föreskrifter.....	324
Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol.....	325
Hållare för lastnät/bagagebricka.....	326
Insynsskydd (säljs separat).....	327
<b>Exteriör utrustning.....</b>	<b>328</b>
Takräcke.....	328
<b>Infotainmentsystem.....</b>	<b>331</b>
Föreskrifter.....	331
Översikt.....	332
Over-The-Air-programuppdatering.....	332
AI Assistant .....	336



## fordonsreglage

\* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

### TIPS

Den tryckta manualen innehåller endast en del av innehållet i den digitala manualen. Se den digitala manualen för information som inte beskrivs i den tryckta manualen.

I synnerhet beskrivs följande ämnen mer detaljerat i den digitala manualen.

- Inställning
- Återställa
- Uppstart
- Användningsvillkor
- Använd inte systemet i följande fall
- Begränsningar

## Allmänna försiktighetsåtgärder

### VARNING

- Justera aldrig instrumentpanelen under körning. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka som kan innebära dödsfall, allvarliga personskador eller skador på bilen.
- Att lämna ditt fordon olåst kan öka risken för fordonsstöld eller eventuell kriminell skada som orsakas av att någon gömmer sig i ditt fordon medan du är borta. Ta alltid ut smartnyckeln, ansätt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.
- Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.
- Sov inte i bilen och vistas inte i den under långa perioder när den är parkerad med fönstren stängda och antingen värmaren eller luftkonditioneringen PÅ. Om du gör det kan du öka koldioxidhalten inne i bilen vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar osv. finnas i fordonet under färd.
- Förvara inte glasögon, gaständare, bärbara batterier, burkar med dryck, sprejburkar, propanflaskor eller andra antändliga/explosiva material i fordonet. Dessa föremål kan börja brinna eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.
- Häng inga andra föremål som klädhängare eller hårda föremål förutom kläder. Kontrollera även att det inte förekommer några tunga, vassa eller ömtåliga föremål. Vid en olycka eller när sidokrockkuddarna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

## fordonsreglage

- Se till att det inte finns några muggar med varma vätskor utan lock i fordonet under färd. Om den varma vätskan spills ut kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
  - För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar osv. finnas i under färd.
  - Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och placera dem inte i varma bilar. De kan explodera.
  - Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda mobiltelefonen.
  - Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.
- 

### VARNING

- Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.
  - Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.
  - Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.
  - Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
  - Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
  - Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
  - Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elmanövrerade fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
  - Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.
  - Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.
- 

### VIKTIGT

- Använd inte kupélamporna under en längre tid när inte fordonet är igång. Det kan ladda ur batteriet.
- För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

- För att undvika stöldrisk bör du inte lämna värdesaker i förvaringsfacken.
  - Håll alltid facket stängt medan du kör. Försök inte att lägga så mycket i facket att det inte går att stängas på ett säkert sätt.
- 

## **OBSERVERA**

- Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.
  - Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.
  - När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet, om du försöker stänga av luftkonditioneringen, kommer luftkonditioneringen inte stängas av.
  - För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektiviteten ska du inte välja återcirkulationsläge medan systemet är i drift.
  - När det automatiska avimningssystemet är aktivt inaktiveras alla reglage för fläkthastighet, temperatur och luftintag.
  - Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid förarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
  - Om batteriet (12V) laddas ur eller kopplas bort återställs inställningarna för automatisk avfuktning. Justera inställningarna igen för att aktivera eller stänga av alternativet automatisk avfuktning.
  - Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspild vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
-

## Öppning och stängning

### Nycklar

#### Föreskrifter

#### VARNING

Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn. Det är farligt lämna barn oövervakade i fordonet tillsammans med smartnyckeln, även om EV-knappen inte är i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR. Barn härmar vuxna och de kan trycka på startknappen. Nyckeln gör det också möjligt för barn att använda elektroniska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

---

#### VIKTIGT

Undvik att tappa smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.

---

#### OBSERVERA

- Om du av något skäl tappar bort din smartnyckel kan du inte starta fordonet. Bogsersa fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-återförsäljare/servicepartner.
  - Om nyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
  - Att tona fordonsrutor med film, särskilt metalliserad film, kan störa mottagningsfrekvensen som sänds av smartnyckeln, vilket minskar dess räckvidd.
- 

#### Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss nyckelns kodbricka och förvara den på säker plats. Notera även nyckelns kodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

## Översikt



OSV034089\_2

- (1) Skyddsfodral för mekanisk nyckel  
 (2) Batterikåpa

### Använda den mekaniska nyckeln

När batteriet i smartnyckeln är urladdat eller smartnyckeln inte fungerar normalt kan dörren låsas eller låsas upp med den mekaniska nyckeln.

### Användning

1. Dra bort skyddsfodralet för mekaniska nyckeln (1) från den mekaniska nyckeln.

### Byta nyckelbatteri

#### Användning

1. Bänd upp nyckelns batterikåpa (2) försiktigt med ett tunt verktyg.
2. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt.

#### ⚠ TIPS

Batteriet är CR2450. Var däremot noga med att rikta in batteripolerna ordentligt. Monteringsordningen är omvänd från demonteringsordningen.

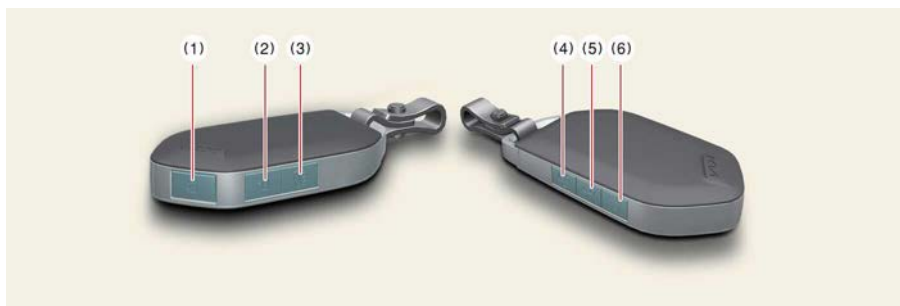
#### ⚠ VIKTIGT

- Smartnyckeln är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
- Undvik att tappa smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.
- Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

## ! OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontakter en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner om du tappar bort en smartnyckel.
- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontakter en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om smartnyckeln inte flyttas under en tid pausas smartnyckelns detekteringsfunktion (i förekommande fall). För att aktivera detektering igen, lyft på nyckeln.

## Smartnyckel



OSV034002L

(1) Dörrlås

(2) Låsa upp dörr

(3) Låsa upp bakluckan

Låsa upp/öppna/stänga elmanövrerad baklucka

(4) Fjärrstyrt smart parkeringsassistans 2 (bakåt) (i förekommande fall)

(5) Fjärrstyrt smart parkeringsassistans 2 (framåt) (i förekommande fall)

(6) Fjärrstart

## Användning

- Tryck på motsvarande knapp.
- Tryck in dörrlåsningsknappen (1) och håll in fjärrstartsknappen (6) i 2 sekunder för att fjärrstarta bilen.
- Tryck knapparna framåt/bakåt (5, 4) för att flytta bilen framåt/bakåt.

### Fungerar inte i följande fall

- Om du är nära en polisstation, myndighetskontor, sändningsstation, militär enhet, sändningstorn, flygplats, hamn etc.
- Om du bär en smartnyckel med ett mobilt elektroniskt system (tvåvägsradio, mobiltelefon, portable trådbunden och trådlös laddare, värmeöverföringsenhet och elektronisk cigarett) och material som kan blockera radiovågor (mynt och metallprodukter).
- När du är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- När du är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära din bil.
- Koppla en extern enhet till strömuttaget och placera smartnyckeln nära den externa enheten.

### TIPS

- Om du trycker in knappen för upplåsning och öppning av bakluckan i mer än en sekund släpper låset eller så öppnas bakluckan beroende på bilens funktioner.
- Om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera.
- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.
- Varningsblinkersn kommer att blinka efter att du har tryckt på låsnings- och upplåsningsknappen.
- För att fjärrstarta bilen bör smartnyckeln vara inom 10 m från bilen, och fjärrstartsknappen bör tryckas in inom 4 sekunder efter att dörarna låses.
- Om inga ytterligare åtgärder vidtas för att använda eller köra bilen kommer motorn att stängas av 10 minuter efter en fjärrstart.
- Föraren kan flytta bilen framåt eller bakåt med knapparna framåt/bakåt (5, 4) på smartnyckeln. För mer information om Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA), se "Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA)" på sid 594.

### VARNING

#### SMARTNYCKELN INNEHÅLLER ETT LITIUM-KNAPPCELLSBATTERI

Ett litium-knappcells batteri kan om det förtärs orsaka allvarliga eller livsfarliga skador inom 2 timmar.

Förvara batterierna utom räckhåll för barn. Var noga med att förvara batterierna utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att batterier har svalts eller hamnat inuti andra delar av kroppen måste du genast kontakta läkare.

## Startspärr

Startspärrsystemet är ett stöldskyddssystem för fordonet som endast kan starta fordonet med den registrerade nyckeln. Fordonet startas endast när lösenordet i fordonet och lösenordet i nyckeln stämmer överens, så om du använder en extra nyckel så startar inte fordonet.

Startspärrsystemet kontrollerar, fastställer och verifierar nyckeln när fordonet är i läget KÖRNING KLAR.

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång EV-knappen ställs på KÖRNING KLAR.

Om det är rätt nyckel startar bilen.

Om det inte är rätt nyckel startar inte motorn.

## Föreskrifter

### VARNING

På grund av stöldriskan ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

---

### VIKTIGT

- Ha inte metallföremål i närheten av smartnyckeln. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att bilar startar.
  - Transpondern i EV-knappen är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Fel kan uppstå i startspärrsystemet.
  - Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan leda till fel. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Fel som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärren omfattas inte av tillverkningsgarantin.
  - Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.
- 

### OBSERVERA

- När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.
  - Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
-



## Fordon med smartnyckelsystem

### Inaktivera startspärren

#### Användning

- Ställ EV-knappen i läge KÖRNING KLAR.

### Aktivera startspärssystemet

#### Användning

Ställ EV-knappen på OFF. Startspärren aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte bilen.



#### **WARNING**

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.



#### **VIKTIGT**

- Var noga med att inte lämna nyckeln inuti fordonet när du låser fordonsdörren.
- När fordonet startas med två nycklar på samma nyckelring samtidigt kan det hända att fordonet inte startar på grund av ett kommunikationsfel, så starta fordonet med varje nyckel separerad.
- När du använder en extra nyckel startar inte fordonet.
- Var försiktig så att du inte tappar nyckeln eller utsätter den för stötar, eftersom det kan skada elektroniken inuti nyckeln, så att fordonet inte startar.
- Montera inte metalltillbehör runt nyckeln eller startknappen. Eftersom dessa produkter kan störa radiovågorna som sänds till startknappens insida när fordonet startas kan det leda till att fordonet inte startar.



#### **OBSERVERA**

- Om du behöver flera nycklar eller tappar dina nycklar kan du registrera en ny nyckel. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner eftersom du behöver använda den registrerade enheten.
- Installera inte andra trådlösa startenheter på ett fordon som är utrustat med startspärssystemet. När de installeras kan det orsaka systemfel i fordonet, och fordonets stöldskyddssystem kan sluta fungera.
- När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

## Stöldlarmsystem

Systemet genererar ett hörbart larm och varningslamporna blinkar vid utlösning. Systemet fungerar i tre steg.

\* Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det.

### Föreskrifter

#### VIKTIGT

- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av nybilsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

---

#### OBSERVERA

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är avaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.
- Om systemet inte är frånkopplat med nyckeln, vrid fordonet till KÖRNING KLAR-läge och vänta i 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.

---

### Larmat läge

#### Användning

1. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på nyckeln eller dörrhandtaget.
2. Varningsblinkersens blinkar en gång för att indikera att systemet är larmat.
3. Ljudet hörs i cirka 3 sekunder om några dörrar fortfarande är öppna.

#### Driftsbetingelser

- 30 sekunder efter det att alla dörrar är stängda och låsta.
- Fordonet är i läget OFF eller nyckeln tas bort från fordonet.
- EV-knappen är i läget OFF (av).

### Stöldlarmsläge

#### Användning

1. Signalthornet ljuder.
2. Varningsblinkersens blinkar kontinuerligt under ca 30 sekunder.
3. Lås upp dörrarna med nyckeln för att stänga av systemet.

## Inaktiverat läge

### Användning

1. Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att dörrarna är upplåsta.
2. Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter det att du har tryckt på dörrupplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

### Driftsbetingelser

- Dörrens upplåsningsknapp trycks in.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Bilen startas. (inom ca 3 sekunder)
- Efter det att du har tryckt på upplåsningsknappen kommer varningsblinkersens att blinka och ljudsignalen kommer att ljuda två gånger (i den smarta nyckeln) för att indikera att systemet är avlarmat.
- Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter det att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

### VIKTIGT

- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av nybilsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

---

### OBSERVERA

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är avaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.
  - Om systemet inte är fränkopplat med nyckeln, vrid fordonet till KÖRNING KLAR-läge och vänta i 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.
-

## Digital nyckel 2 (i förekommande fall)

Kia Digital nyckel 2 underlättar för föraren, som genom att låsa och låsa upp förar- och passagerardörrarna eller bakluckan, och starta fordonet med en smarttelefon eller kortnyckel, utan en smartnyckel.

## Digital nyckel 2 (smartphone)

### Så här registrerar du digital nyckel 2 (smartphone)

Kia digital nyckel 2 kan endast användas på smartphones som stöder denna funktion och smartphone-funktionen digital nyckel 2 tillhandahålls av smartphone-tillverkaren. Vissa funktioner kanske inte fungerar beroende på om fordonet är utrustat med en sådan tjänst eller inte.

Vid uppdatering av styrenheten för digital nyckel 2 kanske inte funktionen för smartnyckel fungerar tillfälligt. I detta fall kan den manövreras med dörrlås-/upplåsningsknappen på smartnyckeln.

### Inställning av smartphone

För att kunna använda funktionen digital nyckel 2 (smartphone) installerar du Kia Connect-appen på din smartphone och registrerar dina uppgifter och prenumererar på tjänsten.

För att få mer information öppnar du webbmanualen med QR-koden i infotainment-systemets snabbstartsguide.

### Registrering av smartphone

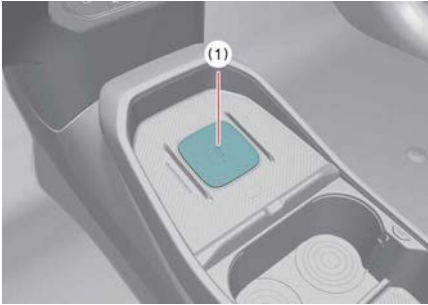


OSV034100L

- (1) Smartphone-nyckel
- (2) Min smartphone-nyckel
- (3) menyn Spara

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet vid registreringen av den digitala nyckeln.

2. Efter att ha tryckt på **Digitala nyckelinställningar > Registrera** på Kia Access-appen, placera smarttelefonens baksida på autentiseringsplattan i fordonet.



OSV034001

- (1) Autentiseringsplatta i fordonet (trådlös laddningsplatta)

- Så länge som enheten stöds av ytterligare fordonstjänster kan den digitala nyckeln registreras trådlöst.
3. Välj menyn **Spara** på instrumentpanelen eller på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen börjar automatiskt.
4. När den digitala nyckeln (smartphone) sparas visas ett meddelande på instrumentpanelen eller infotainmentsystemets skärm.
5. Ta bort smartphone från plattan och slutför sparprocessen med hjälp av smartphone-skärmen.

### ! TIPS

- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- Fordon
 

När det redan finns en digital nyckel (smartphone) sparad i fordonet visas Radera alla på menyn Smartphone-nyckel i infotainmentsystemet och Radera visas på skärmen Min smartphone-nyckel. Om du vill spara en digital nyckel igen, "Så här tar du bort den digitala nyckeln (smartphone)" på sid 180.
- Smartphone
 

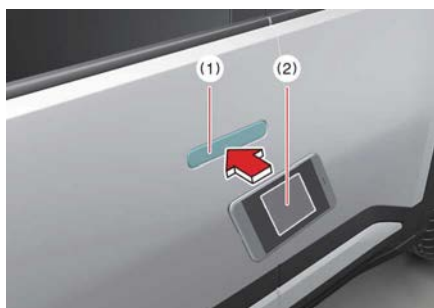
Den digitala nyckeln kan inte sparas igen så länge som fordonets digitala nyckel sparas i ägarens smartphone. Spara den digitala nyckeln efter att du har raderat den digitala nyckeln från Kia Access-appen.
- Under sparprocessen för digital nyckel 2 avbryts processen när:
  - Smartphone tas bort från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta)
  - Infotainmentsystemets eller instrumentpanelens skärm ändras
  - Bilen är i läget Off (Av)

- Växelväljaren flyttas
- Det finns ingen smart nyckel (sparprocessen börjar inte)
- Eftersom den inbyggda autentiseringsplattan kanske inte fungerar smidigt beroende på den interna strukturen i smartphone och då kan den digitala nyckeln kanske inte registreras. I sådana fall registrerar du proceduren genom att flytta smartphone till vänster eller höger om autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- UWB (Ultra Wide Band) betyder trådlös kommunikationsteknik med ultrabredband. NFC (Near Field Communication) betyder trådlös kommunikation med kort räckvidd.

## Så här använder du digital nyckel 2 (smartphone)

### Smartphone pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att vidröra dörrhandtaget med smarttelefonen utan att aktivera Kia connect-appen. Fordonet kan också startas genom att placera smartphone på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



OSV034003

- (1) Autentiseringsplatta för dörrhandtag
- (2) NFC-antenn på baksidan av smarttelefonen (Antennpositionen varierar beroende på modeller.)

Du kan kontrollera var NFC-antennen är placerad på din Samsung-smarttelefon i **Ap-pen Inställningar > Anslutningar > NFC och beröringsfria betalningar**. NFC-antennen för Apple iPhone är placerad längst upp på enhetens baksida och NFC-antennen för Apple Watch är placerad i mitten av skärmen. Se till att placeringen av NFC-antennen för smartphone vidrör autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Eftersom placeringen av NFC-antennen för smartphone kan skilja sig beroende på vilken modell av smartphone kan du kontakta smartphone-tillverkaren för mer information.

**Låsning/upplåsning av dörrarna**

- Om föraren vidrör NFC-antennen för smartphone på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Om den digitala nyckeln för smartphone inte fungerar flyttar du din smartphone mer än 4 tum (0,1 m) från autentiseringsplattan för dörrhandtag och försöker igen.

**För smartphones utan UWB-stöd:**

För att låsa eller låsa upp dörrarna med en registrerad smartphone håller du NFC-antennen på baksidan av smartphone mot autentiseringsplattan på förarens eller passagerarens ytterdörrhandtag i cirka 2 sekunder.

**För smartphones med UWB-stöd:**

- För att låsa eller låsa upp dörrarna bär du din smartphone och trycker på dörrhandtagets lås/upplåsningssensor (utskuret område) på det yttre dörrhandtaget.
- Om Närma sig lås upp är aktiverat kommer dörrarna att låsas upp automatiskt när du närmar dig framsätets yttre dörrhandtag med din smartphone.

** VARNING**

- När du bär smartphone som stöds av UWB och stannar i närheten av fordonet i några minuter kanske dörren inte låses upp automatiskt.
- Om du lägger smartphone i en bakficka eller väska kan den blockeras av kroppsdeln vilket begränsar Bluetooth-anslutningen och orsakar fördröjning av funktionen vid låsning/upplåsning av dörrar eller start av fordonet.
- Om en toningsfilm med metallkomponenter används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

** OBSERVERA**

Observera att dörren kommer att låsas upp och ett pip ljud hörs när du använder digital nyckel 2 om något av följande inträffar:

- När smartnyckeln finns i bilen
- EV-knappen är i läge POWER ON eller DRIVE READY
- Försök att låsa dörren när mer än en dörr, motorhuv eller baklucka är öppnad
- Om en toningsfilm med metalliska material används kanske den digitala nyckeln inte fungerar korrekt.

**Starta fordonet**

När du har placerat din registrerade smarttelefon på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen.

- När fordonet har startats kan du ta bort kortnyckeln från plattan.

För ytterligare detaljer se "EV-knapp" på sid 340.

### För smartphones utan UWB-stöd:

- Placera smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta), trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- När du har startat fordonet kan du ta bort smartphone från autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Vissa smartphones kanske inte har en smidig NFC-kommunikation på grund av deras interna struktur. I sådana fall flyttar du smartphone till höger eller vänster om autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta) för att använda den.

### För smartphones med UWB-stöd:

- Bär smartphone i fordonet, trampa på bromspedalen och tryck sedan på startknappen för att starta fordonet.
- För att starta fordonet på distans använder du en app som tillhandahålls av smartphone-tillverkaren för att låsa fordonet med dörrlåsknappen och trycker sedan på knappen Fjärrstart inom 4 sekunder. Fordonet startar och varningsblinkers blinkar
- För att stänga av fordonet trycker du på knappen Fjärrstart igen.

### VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade smartphone med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

### OBSERVERA

Driftstiden för digital nyckel 2 för delad användare kan förlängas vid första användningen.

Närma din digitala nyckel 2 (smartphone) till autentiseringsplattan som finns på det yttre dörrhandtaget tills lås-/upplåsningfunktion på fordonsdörren fungerar.

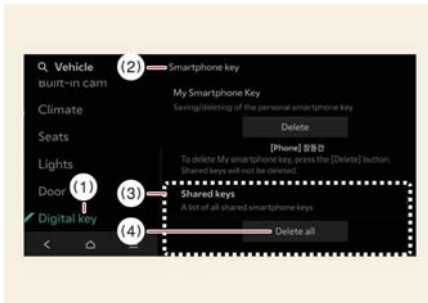
Om den inre autentiseringsplattan används för första gången kanske den första fordonsstarten inte fungerar.

### Så här tar du bort den digitala nyckeln (smartphone)

Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (kortnyckel).



## 1. Radera alla digitala nycklar (smartphone)



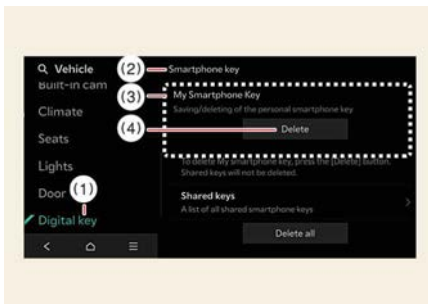
OSV034101L

- (1) Digital nyckel
- (2) Smartphone-nyckel
- (3) Delade nycklar
- (4) Radera alla

När bilen är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Radera alla** på infotainment-systemet.

- Ägarens och den delade användarens nyckel kommer att raderas.
- Om det inte finns någon registrerad nyckel kan du inte välja menyn.

## 2. Radera min smartphone-nyckel



OSV034102L

- (1) Digital nyckel
- (2) Smartphone-nyckel
- (3) Min smartphone-nyckel
- (4) Radera

Om ägarens smartphone har bytts ut kan den nya smartphone endast registreras efter att den föregående digitala nyckeln 2 (smartphone) har raderats.

När bilen är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Min smarttelefonnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

- Efter att **Min smarttelefonnyckel** har raderats kan den nya smarttelefonen registreras.

**Radera de delade nycklarna**

Välj **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > Smarttelefonnyckel > Delade nycklar > [Grupp] > Radera** på infotainment-systemet.

De digitala nycklarna förutom **Min smarttelefonnyckel** (smartphone) klassificeras efter **[Grupp]** och visas som "Delad nyckel".

Om kontot loggat i smarttelefonen är detsamma, visas det som samma **[Grupp]**. Du kan radera **Delade nyckeln** efter enheten i **[Grupp]**.

### ❗ OBSERVERA

- Om den digitala nyckeln (smartphone) raderas kommer även den digitala nyckel som har lagrats i smartphone att raderas.
- Om den digitala nyckeln (smartphone) raderas i smartphone raderas även den digitala nyckel som har lagrats i fordonet.
- Digital nyckel (smartphone) raderas inte även om Kia connect-appen raderas på din smartphone.
- Digital nyckel kan aktiveras eller inaktiveras i Kia connect-appen som tillhandahålls av smartphone-tillverkaren.

### ❗ TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Digital nyckel 2 (kortnyckel)

### Så här registrerar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

För att använda kortnyckeln som en digital nyckel 2 registrerar du kortnyckeln i ditt fordonssystem enligt följande procedurer.

1. Kliv in i bilen med två smartnycklar.
2. Kontrollera om menyn **Använd** är aktiverad.

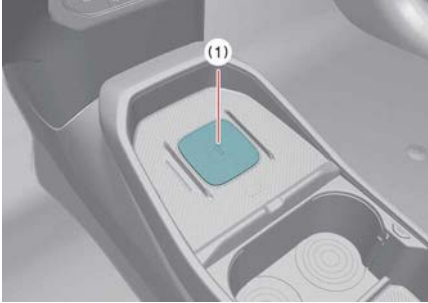
Medan fordonet är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Använd** på infotainment-systemet.



OSV034103L

- (1) Digital nyckel
- (2) NFC-kortnyckel
- (3) Använd
- (4) menyn Spara

3. Med bilen på, placera kortnyckeln på fordonets autentiseringsplatta och tryck på menyn **Spara** på infotainment-systemets skärm. Sparprocessen börjar automatiskt.



OSV034001

- (1) Autentiseringsplatta i fordonet (trådlös laddningsplatta)

4. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) sparas visas ett meddelande på infotainment-systemets skärm.

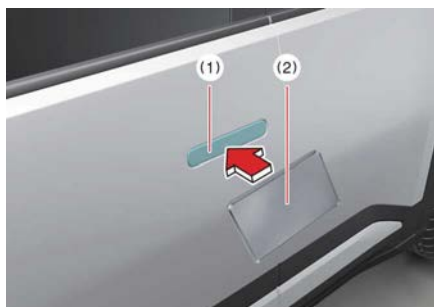
### ! TIPS

- Infotainmentssystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentssystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- När det redan finns en digital nyckel (kortnyckel) sparad i fordonet är menyn **Spara** inaktiverad. Om du vill spara en digital nyckel igen, se "Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)" på sid 185 och följ raderingsproceduren först innan du sparar en digital nyckel.
- För att registrera den digitala nyckeln (kortnyckel) måste de två smartnycklarna vara inne i fordonet.
- Den registrerade digitala nyckeln (kortnyckeln) kan inte användas för ett annat fordon.

## Så här använder du den digitala nyckeln 2 (kortnyckel)

### Kortnyckel med pekkontroll

Föraren kan låsa och låsa upp dörren genom att föra kortnyckeln mot dörrhandtaget. Fordonet kan även startas genom att du placerar kortnyckeln på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).



OSV034004

(1) Autentiseringsplatta för dörrhandtag

(2) Kortnyckel NFC-antenn

## Låsning/upplåsning av dörrarna

- Om föraren vidrör NFC-antennen för den registrerade kortnyckeln 2 på förarens eller passagerarens autentiseringsplatta för dörrhandtag (1) i mer än 2 sekunder kommer dörren att låsas eller låsas upp.
- När du har låst dörren ska du kontrollera att den är låst. Efter att ha låst upp dörrarna kommer dörrarna att låsas igen automatiskt efter 30 sekunder om inte en dörr öppnas.
- Det fungerar bara om mitten av NFC-kortnyckeln har tryckts korrekt mot NFC-autentiseringsområdet på fordonets dörrhandtag.

## ⚠ OBSERVERA

När du närmar dig smartphones NFC-antenn i mitten av autentiseringsplattan på det yttre dörrhandtaget kommer dörrarna inte att låsas med ett pip ljud under följande förhållanden:

- När smartnyckeln finns i bilen
- När EV-knappen är i läge STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR
- När en eller flera dörrar, motorhuv eller baklucka är öppna

## Starta fordonet

När du har placerat din registrerade kortnyckel 2 på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) trampar du ned bromspedalen och trycker på EV-knappen för att starta fordonet.

- När fordonet har startats kan du ta bort kortnyckeln från plattan.

För ytterligare detaljer se "EV-knapp" på sid 340

## ⚠ VARNING

Fordonet kan startas när den registrerade kortnyckeln placeras på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta). Lämna därför inte barn eller personer som inte känner till systemet oövervakade eftersom det kan leda till allvarlig skada eller

dödsfall. Dessutom bör du alltid ha den registrerade kortnyckeln med dig för att förhindra att fordonet blir stulet när du lämnar det.

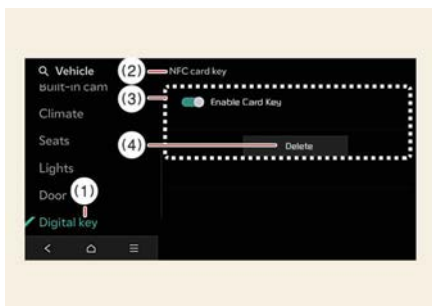
### VIKTIGT

- Den digitala nyckeln (kortnyckeln) kanske inte fungerar under följande förhållanden:
  - När den digitala nyckeln (kortnyckel) inte har tryckts korrekt mot mitten av autentiseringsplattan på dörrhandtaget eller autentiseringsplattan inne i fordonet (trådlös laddningsplatta).
  - När den digitala nyckeln (kortnyckeln) används överlappas den med NFC-aktiverade kort som kreditkort eller smartphone.
  - Om den digitala nyckeln (kortnyckeln) inte fungerar flyttar du kortnyckeln cirka 4 inches från autentiseringsplattan och trycker den sedan mot den igen.
- Den digitala nyckeln (kortnyckel) kan skadas av stötar. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) är skadad byter du ut den digitala nyckeln (kortnyckel) mot en ny och registrerar den igen.
- Kortnyckeln är en allmän förbrukningsartikel som inte omfattas av reparationsartiklarna i garantin. Om den skadas eller förloras på grund av kundens vårdslöshet är A/S inte tillgänglig.
- Långvarig exponering av för höga temperaturer kan orsaka att kortnyckeln inte fungerar. Var försiktig så att nyckeln inte utsätts för direkt solljus eller höga temperaturer.
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) lämnas på autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) under körning kan det orsaka fel på den digitala nyckeln (kortnyckel). När du har startat fordonet ska du se till att ta bort den digitala nyckeln (kortnyckel) från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta).
- Om den digitala nyckeln (kortnyckel) placeras mellan autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) och smartphone laddas trådlöst kan det leda till att den digitala nyckeln (kortnyckel) inte fungerar. Det inträffar till exempel när du laddar smartphone medan den digitala nyckeln (kortnyckeln) sitter på baksidan av smartphone-fodralet. Se till att du laddar den digitala nyckeln (kortnyckel) efter att ha tagit bort den från smartphone.

### Så här raderar du digital nyckel 2 (kortnyckel)

1. Slå på fordonet med smartnyckeln och se till att hålla smartnyckeln inne i fordonet under raderingsprocessen för den digitala nyckeln (kortnyckel).
2. När fordonet är igång placerar du kortnyckeln på autentiseringsplattan i fordonet. Medan fordonet är på pekar du på **Inställningar > Fordon > Digital nyckel > NFC-kortnyckel > Radera** på infotainment-systemet.

Menyn **Radera** är inaktiverad om det inte finns någon sparad digital nyckel (kortnyckel).



OSV034104L

- (1) Digital nyckel
- (2) NFC-kortnyckel
- (3) Använd
- (4) Radera

3. När den digitala nyckeln (kortnyckeln) raderas visas ett meddelande på infotainmentsystemets skärm eller på instrumentpanelen.

### ! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Anpassade profil- och fordonsinställningar

När den digitala nyckeln (smartphone) som är registrerad i fordonet är kopplad till användarprofilen kommer fordonet automatiskt att fungera (dörrlås/upplåsning med digital nyckel, etc.) enligt den kopplade användarprofilinställningen.

Om kontot som är inloggat i smarttelefonen är detsamma, betraktas den som samma **[Grupp]**, och alla digitala nycklar (smartphone) i **[Gruppen]** länkas. Om du kliver in i bilen med den digitala nyckeln 2 (smartphone), fungerar den automatiskt med den länkade profilen. Den nyckel som ingår i samma **[Grupp]**, med undantag för Min smarttelefonnyckel, kan kontrolleras i menyn nedan.

Välj **Inställningar > Fordon > Digitala nycklar > Smarttelefonnyckel > Delade nycklar > [Grupp]** på infotainment-systemets skärm.

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Koppla/ta bort koppling av profil

### Så här kopplar du en användarprofil

1. Välj **Inställningar > Användarprofil > Profilställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemets inställningsmeny.
2. Klicka på knappen Koppla och välj den digitala nyckeln 2 (smartphone) som du vill koppla bland de digitala nycklar 2 (smartphone) som visas på skärmen. Koppla dem enligt instruktionen.
3. När processen är klar visas meddelandet "koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

## Så här tar du bort koppling av en användarprofil

1. Välj **Inställningar > Användarprofil > Profilinställning > Länka digital nyckel (smarttelefon)** på infotainment-systemet. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Ta bort koppling för digital nyckel i inställningarna för användarprofil. Du kan endast ta bort koppling när användarprofilen är kopplad.
2. När bortkopplingen är klar visas meddelandet "ta bort koppling av digital nyckel är klar" på infotainment-systemets skärm.

### TIPS

- Användningsprofilen kan inte kopplas till både förare 1 och förare 2 som är anslutna till en enda smartphone. Anpassning fungerar med den användarprofil som nyligen kopplats och den tidigare kopplade användarprofilen kommer att avbrytas automatiskt.
- Användarprofilen kan kopplas när den digitala nyckeln registreras i smartphone och fordonet. Smartphone kan inte kopplas med ett annat fordons digitala nyckel.
- NFC-kortnyckel kan inte kopplas till anpassad profil.
- Om du tar bort smartphone från autentiseringsplattan i fordonet (trådlös laddningsplatta) innan du slutför kopplingen till användarprofilen kommer kopplingsprocessen inte att slutföras normalt.
- När den digitala nyckeln i smartphone som är kopplad till användarprofilen har raderats bör digital nyckel 2 registreras om och anpassas genom att koppla användarprofilen igen.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se bruksanvisningen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Anpassning av fordon

Anpassningsfunktionen kopplad till digital nyckel 2 fungerar under följande förhållanden:

- Tryck på förarens dörrhandtag med profilkopplad smartphone för att låsa eller låsa upp dörrarna (anpassning fungerar inte när du låser eller låser upp passagerardörren).
- Anpassningsfunktionen med den digitala nyckeln kan manövreras efter att den digitala nyckeln har kopplats i profilményn i infotainmentsystemet.
- Anpassningsfunktionen fungerar endast när fordonet är AV eller när fordonet startas på distans. Anpassningsfunktionen med den digitala nyckeln fungerar inte om fordonet inte startas på distans.

### TIPS

Användarprofilens funktion är enligt dörrlås-/upplåsningssystemet följande.

## fordonsreglage

Objekt	Anpassningsåtgärd
Initialt värde	Gäst
Profil kopplad till smartphone-nyckel	Kopplad profil
Profil bortkopplad från smartphone-nyckel	Nyligen aktiverad profil
NFC-kortnyckel	
Smartnyckel	

## Fordonsanpassning med digital nyckel 2

Tillgänglig anpassningsfunktion i fordonet är följande.

System	Anpassningsobjekt	
Menyn Användarinställning	HUD (Head Up Display)	Lägesjustering av bild, val av informationsdisplay
	Lampa	Antalet blinkningar på signallampor med ett tryck
	Panel	Informationsdisplay på panelen, röstvolym, välkomstljud
	Säte	Sätesposition Smart värmekabelventilation på/av
	Dörr	Automatiskt dörrlås/dörrupplåsning
	Trådlös laddning för smarttelefon	Trådlös laddning på/av
	Luftkonditionering	Inställning av temperaturenhet, blockera luftinflöde/automatisk ventilation, avfrostning av fönster på/av
Menyn infotainmentens tällningar	Navigering	Föredragen volym för navigationssystemet Senaste destination
	Användarförinställning	Inställningar för min menylista, radioförinställning
	Telefonanslutning	Föredragen Bluetooth-anslutning CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av
Luftkonditionering	Driftstillstånd	Senaste driftsinställning av följande funktioner: Temperatur (AUTO), luftflödesriktning, luftvolym, luftkonditionering, luftintagskontroll, SYNK, avfrostare av främre vindruta, AV

Se infotainmentssystemets manual för mer information om anpassning.



**⚠ VIKTIGT**

Om du lämnar den digitala nyckeln i fordonet efter att ha låst eller låst upp dörrarna eller startat fordonet med smartnyckeln kan dörrarna låsas med centrallåset. Ha alltid den digitala nyckeln med dig.

**Underhåll av begagnat fordon/digital nyckel 2****Köp av begagnat fordon**

När du köper en begagnad bil ska du kontrollera meddelandet och ta bort smartphone-nyckeln och kortnyckeln (om utrustad med) som registrerats av föregående användare. Meddela oss om köpet av ett begagnat fordon via en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Kontrollera att kortnyckeln (om utrustad med) som medföljer det begagnade fordonet fungerar korrekt. Om den digitala nyckeln (kortnyckel) (om utrustad med) inte fungerar korrekt raderar du kortnyckeln (om utrustad med) och registrerar smartphone-nyckeln och registrerar sedan kortnyckeln igen (om utrustad med).

**Underhåll av digital nyckel 2**

Om du behöver reparera ditt digitala nyckel 2-system eller byta ut det kan den registrerade digitala nyckeln (smartphone/kortnyckel) (om utrustad med) raderas beroende på typ av underhåll.

**Systemets begränsningar**

- Digital nyckel 2 fungerar inte under följande omständigheter:
  - Smartphonebatteriet eller fordonsbatteriet är urladdat
  - NFC eller Bluetooth är avstängt i smartphone-inställningarna
  - Ett kreditkort överlappar på baksidan av din smartphone, eller metall eller tjockt smartphonefodral används
  - Lägg kortnyckeln (om utrustad med) med andra kort, eller i en plånbok eller kort hållare
  - Det finns elektroniska störningar från andra fordon, föremål etc.
  - Det kan finnas ett kommunikationsfel med NFC-funktionen i den digitala nyckeln 2 om metalskyddet eller kommunikationsenheten är fäst på smartphone. Om det finns ett fel i digital nyckel 2 tar du bort kåpan som är fäst på smartphone och försöker igen.
- Fordonet får inte kontrolleras av smartphone om något av följande inträffar:
  - Vid grundläggande och nödvändiga funktioner i smartphone (allmänt samtal, brådskande samtal, ljud eller NFC-betalning)
  - När trådlösa hörlurar används (allmänt samtal, brådskande samtal eller ljud)
  - När appfunktionen för digital nyckel 2 begränsas på grund av standardinställningar i smartphone eller prioriteringspolicy för appstart av tillverkaren

## Dörrlås

### Föreskrifter

#### VARNING

- Innan du utför denna procedur, avlägsna eventuella smycken eller föremål som kan skada lacken och försök inte att använda verktyg eller överdriven kraft.
- Slå inte för hårt på bilen, eftersom detta kan leda till bucklor. Du bör använda en kraft som motsvarar att knacka på någons ytterdörr.
- Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:
  - Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
  - Använd de andra dörrlåsen och handtagen, fram och bak.
  - Dra ned en framruta och använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp dörren från utsidan.
  - Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.
- Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förardörren (eller passagerardörren) medan bilen är i rörelse.
- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas eller körs långsamt.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Att öppna en dörr när någonting närmar sig kan leda till en olycka med skador på bilen eller allvarliga personskador som följd.
- Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.
- Systemet upptäcker inte alla hinder som närmar sig bakom bilen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor när de stiger ur bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du kliver ur bilen.
- Även om ditt fordon är utrustat med bakpassagerarlarm (ROA) ska du alltid kontrollera baksätet innan du lämnar bilen. Bakpassagerarlarm (ROA) kanske inte fungerar när:
  - Rörelsen inte fortsätter under en viss tid eller om rörelsen är liten.
  - Ett barn sitter inte i ett barnsäkerhetssystem.
  - Rörelse detekteras i andra områden än baksätet.
  - Passageraren i baksätet täcks av som innehåller metall såsom en filt.
  - Ett föremål i fordonet blockerar sensorn.
  - Sensorn är förorenad med främmande material.

- Ett djur i baksätet är inte tillräckligt stort för att detekteras av sensorn eller om det knappast rör på sig.
- Fästa föremål vid eller modifiering av innertaket eller om innertaket är deformerat eller skadat.
- Det finns elektroniska störningar runt fordonet.
- Andra miljöskäl som kan påverka systemet.

### **VARNING**

#### **Obevakade barn, äldre eller husdjur**

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. När du lämnar eller är instängd i ett varmt fordon, se till att hålla dig hydrerad och undvika solexponering genom fordonets vindruta. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i fordonet. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

### **VIKTIGT**

- När du lämnar fordonet med smartnyckeln ska du se till att trycka på knappen på handtaget på framdörren eller vidröra peksensorn på handtaget på framdörren för att låsa de stängda dörrarna, den stängda huven och den stängda bakluckan. Dörrarna kan förbli olåsta om du inte trycker på knappen eller vidrör peksensorn ordentligt.
- Om du stänger dörren med våld eller snabbt drar i det yttre dörrhandtaget kan säkerhetsanordningen inuti det yttre dörrhandtaget aktiveras och förhindra att dörren öppnas även om du drar i det yttre dörrhandtaget. I så fall kan du öppna dörren genom att dra i det yttre dörrhandtaget en gång till.

### **OBSERVERA**

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
- Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
- Hänvisa till "Invändiga dörrlås" på sid 199 för att låsa bilen inifrån.
- Se till att inte släppa eller repa dörrhandtaget.
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.
- Den yttre backspegeln fälls in eller ut om **Vid upplåsning av dörr** har valts i inställningsmenyn på infotainmentsystemets skärm. Välj:
  - **Inställningar > Fordon > Ljus > Välkomstspiegel/-ljus > Aktivera vid upplåsning av dörr**

## fordonsreglage

- Dörrarna kan oväntat låsas eller låsas upp om beröringssensorn på det yttre dörrhandtaget detekterar en beröring när du tvättar din bil eller på grund av kraftigt regn.
- Dörrarna kanske inte låses eller låses upp i följande situationer:
  - Om peksensorn vidrörs med handskar på
  - Om man närmar sig dörren snabbt
- Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.
- Den andra varningen aktiveras endast efter aktivering av den första varningen.
- Den andra varningen aktiveras endast när fordonet är utrustat med en sensor.
- Om du inte vill använda Påminnelsen om baksätesspassagerare trycker du på OK-knappen på ratten när den första varningen visas på instrumentpanelen. Detta inaktiverar den andra varningen en gång.



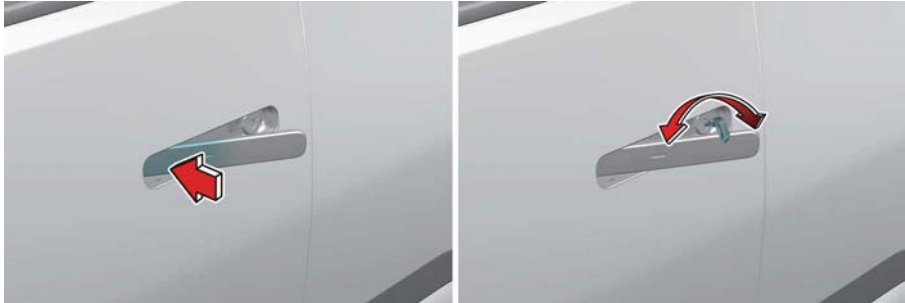
OSV034414L\_3

### (1) Kontrollera passagerare och tillhörigheter i baksätet

- Om fordonet startas fjärrstyrt (om det är utrustat med fjärrstart) kommer rörelsedetekteringen att stoppas.

## Utvändiga dörrlås

### Låsning/upplåsning med mekanisk nyckel



OSV034007\_2

### Användning

1. Tryck på den främre delen av dörrhandtaget för att dra ut den bakre delen av dörrhandtaget.
2. Sätt i nyckeln med den vassa kantsidan i markriktningen. Panelen kan skadas om den är i motsatt riktning.
3. Vrid nyckeln.
  - Låsa: Medsols
  - Låsa upp: Motsols

### Hur man avlägsnar is från dörrhandtagen

Under extrema vinterförhållanden kan det hända att dörrhandtaget inte öppnas på grund av isbildning inuti dörrhandtaget. Du kan vanligtvis använda undersidan av knytnäven för att slå på dörrhandtaget några gånger för att få bort isen.

1. Avlägsna isen genom att slå på dörrhandtaget med knytnävens undersida i ett cirkelformat mönster längs med dörrhandtaget.
2. Öka vid behov intensiteten av att knacka för att ta bort is och upprepa tills dörrhandtaget sticker ut när du låser upp dörren.
3. När dörrhandtaget sticker ut och går att dra i, öppna och stäng några gånger för att få bort eventuella isrester.

### VARNING

- Innan du utför denna procedur, avlägsna eventuella smycken eller föremål som kan skada lacken och försök inte att använda verktyg eller överdriven kraft.
- Slå inte för hårt på bilen, eftersom detta kan leda till bucklor. Du bör använda en kraft som motsvarar att knacka på någons ytterdörr.
- Ha alltid med dig den mekaniska nyckeln i händelse av lågt batteri på fordonet eller smartnyckeln.

## ! OBSERVERA

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
- Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
- Hänvisa till "Invändiga dörrlås" på sid 199 för att låsa bilen inifrån.
- Se till att inte släppa eller repa dörrhandtaget.
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.

### Låsning/upplåsning med en digital nyckel

Håll din smarttelefon och vidrör den beröringskänsliga delen på det yttre dörrhandtaget för att aktivera dörrlåsensorn.

Om din smarttelefon eller kortnyckel inte stöder UWB kan du hålla den digitala nyckeln mot dörrhandtaget i ca 2 sekunder eller mer.

För mer information om hur man använder den digitala nyckeln refererar du "Digital nyckel 2" på sid 176.

### Automatiska dörrlås- och upplåsningfunktioner

Din bil är utrustad med funktioner som automatiskt låser eller låser upp din bil utifrån de inställningar du väljer på skärmen till infotainment-systemet.

1. För att aktivera närupplåsningssystemet väljer du **Inställningar > Fordon > Dörr > Aktivera närupplåsning** i infotainment-systemet.

2. Närma dig det yttre dörrhandtaget på förarsidan.

Det yttre dörrhandtaget låses upp automatiskt och fälls ut. Varningsblinkerser blinkar två gånger och en varningslarm hörs två gånger.

Om du inte vidrör den digitala nyckeln mot dörrlåsensorn på dörrhandtaget inom ca 2 sekunder efter att handtaget har fällts ut, låses alla dörrar igen och det yttre dörrhandtaget fälls in.

### Auto lock - aktivera vid hastighet

Om den här funktionen är väljs på infotainment-systemets skärm låses alla dörrar automatiskt när bilen kör snabbare än 15 km/h.

### Auto lock - aktivera vid växling

Om den här funktionen är väljs på infotainment-systemets skärm stängs alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

### Auto unlock - Vid växling till P

Om den här funktionen är väljs på infotainment-systemets skärm stängs alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

**Auto unlock - Vid avstängning**

Om den här funktionen är väljs på infotainment-systemets skärm låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

**Automatisk upplåsning vid kollision**

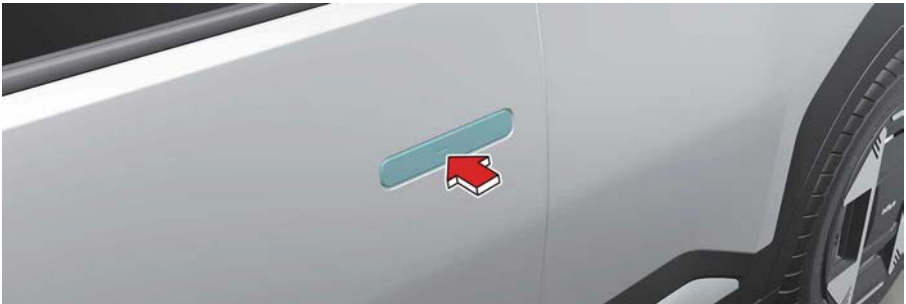
Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

**Ytterligare upplåsningssäkerhetsfunktion - utlösning av krockkuddar**

Om den här funktionen är väljs på infotainment-systemets skärm låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

**! TIPS**

- Föraren kan aktivera/avaktivera systemet "Närupplåsning" på infotainment-skärmen.
- Föraren kan aktivera/avaktivera systemet "Närupplåsning" på infotainment-skärmen.
- I nödsituationer som t.ex. ett helt urladdat batteri kan det externa elektriska dörrhandtaget fortfarande fungera på samma sätt som det externa manuella dörrhandtaget.
- Om Närupplåsningssystemet är avaktiverat kommer inte dörrhandtaget ut även när föraren närmar sig fordonet med smartnyckeln. För att låsa upp dörrar när Närupplåsningssystemet är avaktiverat, tryck på lås-/upplåsningssensorn på handtaget.

**Låsning och upplåsning med smartnyckel**

OSV034008

**Låsning/upplåsning med smartnyckel (manuell typ)****Användning**

1. Tryck på knappen på framyttedörrens handtag (den graverade delen) medan du bär Smartnyckeln med dig, så låses alla dörrar upp.
2. Varningsblinkerssen blinkar och en ljudsignal hörs också.

- Låsa: en gång
  - Låsa upp: två gånger
3. När dörrarna väl är upplåsta och du trycker på dörrhandtagets framsida kommer dörrhandtagets baksida att hoppa ut.  
Dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

### Fungerar inte i följande fall

- Smartnyckeln befinner sig i bilen.
- Fordonet är i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR.
- Alla dörrar är öppna utom bakluckan.

### Begränsning(ar)

- Smartnyckeln upptäcks inom en radie på 0,7-1 m (28-40 tum).

### ! TIPS

Signalen låter i några sekunder.

---

### Låsning/upplåsning med smartnyckel (elektrisk typ) (i förekommande fall)

Det yttre dörrhandtaget glider ut och dörrarna låses upp när föraren som har den smarta nyckeln på sig närmar sig fordonet. (Närupplåsningssystem)

### Användning

1. Tryck eller vidrör knappen på det främre dörrhandtaget
2. Det yttre dörrhandtaget kommer att hoppa ut och dörren låses upp. Varningsblinkersens blinkar två gånger och ljudet hörs två gånger.
3. Dörrarna låses automatiskt och det yttre dörrhandtaget dras tillbaka efter 30 sekunder om ingen dörr öppnas.

### När Närupplåsningssystem är markerat

1. Närma dig ytterdörrens främre handtag inom 1 m (40 tum) med smartnyckeln eller den digitala nyckeln.
2. De yttre dörrhandtagen kommer att hoppa ut. Dörren låses upp, varningsblinkersens blinkar två gånger, och ljudet hörs två gånger.

Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Automatisk upplåsning** på infotainment-systemet.

### När Närupplåsningssystem är avmarkerat

1. Närma dig ytterdörrens främre handtag med smartnyckeln eller den digitala nyckeln.
2. De yttre dörrhandtagen kommer att hoppa ut. Dörren låses upp, varningsblinkersens blinkar två gånger, och ljudet hörs två gånger.

Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Automatisk upplåsning** på infotainment-systemet.



**! TIPS**

- Föraren kan aktivera/avaktivera systemet "Närupplåsning" på infotainment-skärmen.
- I nödsituationer som t.ex. ett helt urladdat batteri kan det externa elektriska dörrhandtaget fortfarande fungera på samma sätt som det externa manuella dörrhandtaget.
- Om Närupplåsningssystemet är avaktiverat kommer inte dörrhandtaget ut även när föraren närmar sig fordonet med smartnyckeln. För att låsa upp dörrar när Närupplåsningssystemet är avaktiverat, tryck på lås-/upplåsningssensorn på handtaget.
- Tryck in låsknappen på smartnyckeln och håll in låsnings- och upplåsningknappen samtidigt i minst 4 sekunder för att förhindra oavsiktlig låsning eller upplåsning. Varningsslamporna blinkar 4 gånger. Nu kommer dörrarna varken att låsas eller låsas upp, även om beröringssensorn i det yttre dörrhandtaget vidrörs. Du kan inaktivera funktionen genom att trycka på låsknappen eller upplåsningknappen på den smarta nyckeln.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

**! OBSERVERA**

- Dörrarna låses automatiskt och det yttre dörrhandtaget dras tillbaka efter 30 sekunder om ingen dörr öppnas.
- Dörrarna kommer inte att låsas under följande förhållanden:
  - Smartnyckeln eller den digitala nyckeln är i bilen.
  - Någon dörr inklusive bakluckan är öppen.
  - Fordonet är i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR.
- För att öppna dörren, dra i ytterdörrens handtag när du har låst upp dörrarna. Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand.

**När fordonet tvättas****Handbiltvätt**

- Håll dörren låst med det yttre dörrhandtaget stängt.
- Dörrhandtaget kan fällas ut när fukt eller en trasa vidrör låsning-/upplåsningssensorn. Håll dig minst 2 m (78 tum) från fordonet för att förhindra att det yttre dörrhandtaget aktiveras.
- Lämna nyckeln utanför fordonet, håll fordonet i STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR-läge när en oavsiktlig varningssignal ljuder.

**Automatisk biltvätt**

## fordonsreglage

- Kör in i den automatiska biltvätten med fordonet KÖRNING KLAR och växeln i läget N (friläge).
- **Biltvättläge**
  - Välj **Biltvättläge** på infotainment-systemets startskärm
- Om Smart Key inte befinner sig i fordonet, stäng av fordonet och håll Smart Key på minst 2 m (78 in.) avstånd från fordonet för att förhindra att det externa dörrhandtaget fungerar.

### TIPS

- **Biltvättläge** stängs av automatiskt i följande situationer:
  - Fordonshastigheten överstiger 20 km/h (12,5 mph)
  - Fordonet är avstängt
  - Dörren låses upp
- Infotainmentssystemet kan ändras efter programuppdateringar. Mer information finns i webbmanualen i snabbreferensguiden.

### VIKTIGT

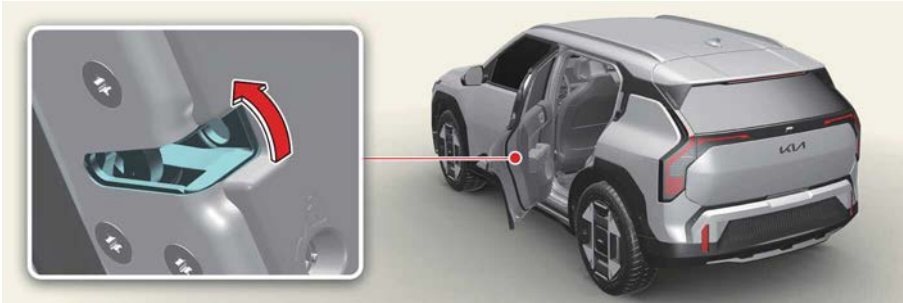
- När du använder biltvätt med dörrhandtagen ute kan dörrhandtagen skadas eller dörrarna öppnas.
- Om dörren stängs med mycket kraft eller det yttre dörrhandtaget dras i hög hastighet så aktiveras säkerhetsenheten inuti det yttre dörrhandtaget och dörren kan inte öppnas även om du drar i dörrhandtaget.  
Du kan i så fall öppna dörren om du drar i det yttre dörrhandtaget en gång till.
- Om framåtriktat automatiskt krocksystem (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) är aktiverat kan det yttre dörrhandtaget fällas ut för att rädda passagerare efter en kollision. När det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) i så fall släpps kommer det yttre dörrhandtaget att automatiskt återställas till sin ursprungliga position.

### **Dörrblockering (i förekommande fall)**

Vissa fordon är utrustade med barnlås-system. En dörrblockering innebär att man varken kan öppna dörren från in- eller utsidan. Detta när bilen har funktioner för dörrblockering aktiverad, vilket är en extra säkerhetsutrustning i bilen.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med smartnyckeln. För att låsa upp bilen måste man använda smartnyckeln igen.

## Manuell strömbrytare för dörrar



OSV034009

### Användning

1. Öppna dörren.
2. Sätt in ett långt, platt föremål, som t.ex. en nyckel.
3. Vrid nyckeln till det låsta läget.
4. Stäng dörren ordentligt.

### Driftsbetingelser

- Centrallåsknappen fungerar inte.

### ⚠ OBSERVERA

Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.

## Invändiga dörrlås

### Låsa upp med dörrhandtaget



OSV034011\_2

## fordonsreglage

- (1) Dörrlåsningsknapp
- (2) Dörrupplåsningsknapp
- (3) Dörrindikatorlampa

### Användning

- Dra i dörrhandtaget.
  - Framdörr: En gång (dörren öppnas automatiskt)
  - Bakdörr: två gånger

### Låsning/upplåsning med centrallåsbrytaren

#### Användning

- Tryck på motsvarande knapp nedan.
  - Knapp (1): LOCK
  - Knapp (2): Låsa upp

#### TIPS

- När någon dörr är upplåst tänds varningsblinkers (3) på förar- och passagerardörren. Om alla fordonsdörrar är låsta skulle den aktiveras.
- Om smartnyckeln är i bilen och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappen.

#### VARNING

- Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:
  - Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
  - Använd de andra dörrlåsen och handtagen, fram och bak.
  - Dra ned en framruta och använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp dörren från utsidan.
  - Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.
- Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förardörren (eller passagerardörren) medan bilen är i rörelse.
- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas eller körs långsamt.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Att öppna en dörr när någonting närmar sig kan leda till en olycka med skador på bilen eller allvarliga personskador som följd.

- Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller att du eller någon annan skadas av någon som gömmer sig i ditt fordon när du inte är där. Ta alltid ut smartnyckeln, ansätt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

### VIKTIGT

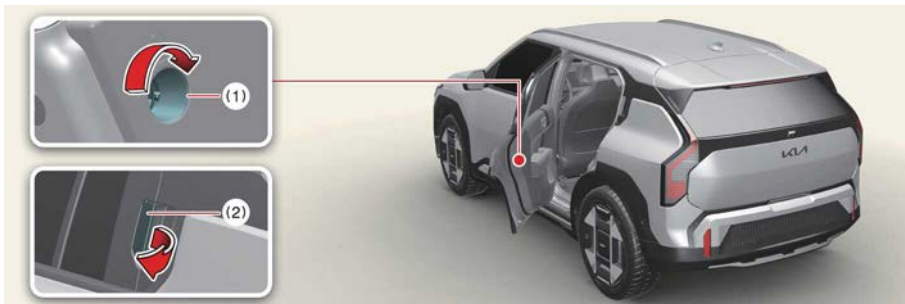
När du lämnar fordonet med smartnyckeln ska du se till att trycka på knappen på handtaget på framdörren eller vidröra peksensorn på handtaget på framdörren för att låsa de stängda dörrarna, den stängda huven och den stängda bakluckan. Dörrarna kan förbli olåsta om du inte trycker på knappen eller vidrör beröringssensorn ordentligt.

### OBSERVERA

- Den yttre backspegeln fälls in eller ut om **Vid upplåsning av dörr** har valts i inställningsmenyn på infotainmentsystemets skärm. Välj:
  - **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Välkomstspegel/-ljus > Aktivera vid upplåsning av dörr**
- Dörrarna kan oväntat låsas eller låsas upp om beröringssensorn på det yttre dörrhandtaget detekterar en beröring när du tvättar din bil eller på grund av kraftigt regn.
- Dörrarna kanske inte låses eller låses upp i följande situationer:
  - Om peksensorn vidrörs med handskar på
  - Om man närmar sig dörren snabbt

## Bakdörrlås

### Barnspärr



OSV034080\_2

- (1) Barnspärr
- (2) Yttre dörrhandtag

## Användning

- Sätt i den mekaniska nyckeln. Vrid barnsäkerhetslåset för bakdörrarna (1) till låst läge. Dra i det yttre dörrhandtaget (2) för att öppna bakdörren.

## Bakpassagerarlarm (ROA)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

## Användning

- Tryck på **Inställningar > Fordon > Bekvämlighet > Påminnelse om baksätesspassagerare** på skärmen för infotainmentsystemet.

\* Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.

## Varning

När du stänger av bilen och öppnar förardörren efter att ha öppnat och stängt bakdörren eller bakluckan visas varningsmeddelandet **Kontrollera baksäten och tillhörigheter** på instrumentpanelen.

## TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

---

## VARNING

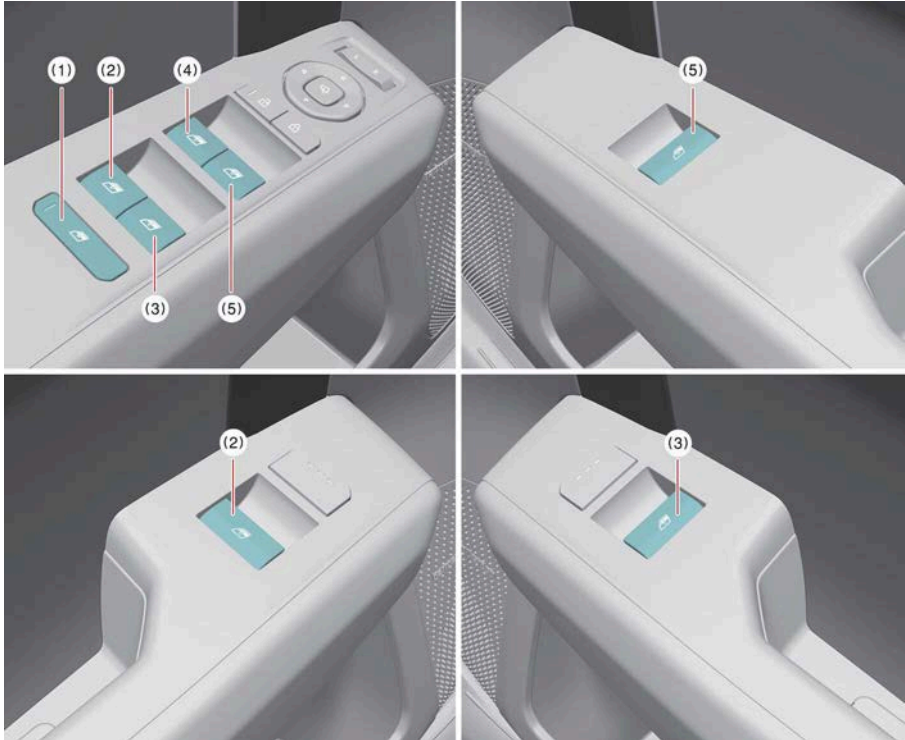
- ROA-systemet (Varning om bakpassagerare) upptäcker inte föremål eller personer i baksätet. Systemet registrerar hur många gånger bakdörrar har öppnats eller stängts och informerar föraren att det kan finnas något i baksätet.
- Dörrlåssystemet kanske inte fungerar om det uppstår fel i det elektriska systemet. Därför ska barnpassagerare instrueras om hur man öppnar bildörren manuellt innan en nödsituation uppstår. På så sätt kan de öppna dörren manuellt i en nödsituation.

---

## VIKTIGT

- Bakpassagerarlarm (ROA)-systemet använder sig av historik över öppning och stängning av bakdörrarna.
  - Historiken nollställs efter att föraren stänger av tändningen normalt, stiger ur bilen och låser dörren med fjärrkontrollen. Så även om en bakdörr inte öppnas igen, kan ROA-systemet utlösa en varning.
  - Till exempel, efter att ROA-systemet har utlöst en varning om föraren inte låser dörren och sedan kör iväg igen, kan varningen utlösas.
-

## Fönster



OSV034012\_4

- (1) Strömbrytare för fönsterhiss
- (2) Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (vänster)
- (3) Knapp för elektrisk fönsterhiss bakdörr (höger)
- (4) Förardörrens elfönsterhiss
- (5) Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan

## Föreskrifter

### ⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

## ! OBSERVERA

- Om bakfönstren eller soltaket (om utrustad med) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.
- I sträng kyla finns det en viss risk för att hissmekanismerna fryser.
- Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt.

## Översikt

### Återställa elmanövrerade fönster

#### Användning

1. Stäng fönstret.
2. Dra i elfönsterhissknappen.
  - Ca 1 sekund

#### Driftsbetingelser

- Fordonet är i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR.

### Automatisk återgång av eldrivna fönster



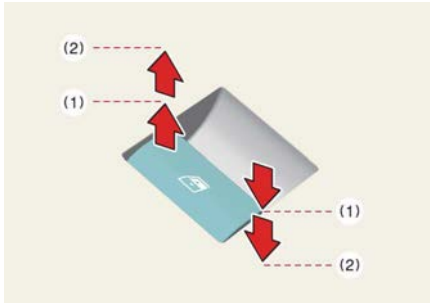
OSV034400

#### Användning

- Fönster stannar och flyttar ned ca 30 cm (12 tum) när ett föremål eller en kroppsdel känns av.
- Fönster rör sig ner cirka 2,5 cm (1 tum) när kraften detekteras.



## Kontrollera fönsterbrytaren



OSV034014

(1) Första spärrläge

(2) Andra spärrläge

## Användning

- Tryck eller dra brytaren till det första (1) eller andra (2, i förekommande fall) spärrläget.

### **!** VIKTIGT

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

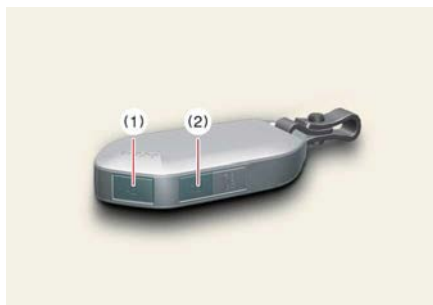
### **!** OBSERVERA

- Om bakfönstren eller soltaket (om utrustad med) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.
- I sträng kyla finns det en viss risk för att hissmekanismerna fryser.
- Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt.

## Driftsbetingelser


- Fordonet är i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR.
- Inom cirka 3 minuter efter att EV-knappen vrids till OFF-läget. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 3-minutersperioden.

## fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning (i förekommande fall)



OSV034091L

(1) LOCK 

(2) låsa upp 

### Användning

- Håll ned dörrlåsknappen på smartnyckeln i ca 3 sekunder för att stänga fönstren. Fönstren rör sig uppåt, så länge som knappen hålls inne.
- Håll in dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln i ca 3 sekunder för att öppna fönstren. Fönstren rör sig nedåt, så länge som knappen hålls inne.
- Fjärrmanövreringen av fönstren kan aktiveras och deaktiveras via infotainment-systemets meny.

### VARNING

- Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.
- Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.
- Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.
- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elmanövrerade fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följderna om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.

- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.
- Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.

### **VIKTIGT**

- För att undvika skada på de elmanövrerade fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

### **OBSERVERA**

- Om bakfönstren eller soltaket (om utrustad med) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.
- I sträng kyla finns det en viss risk för att hissmekanismerna fryser.
- Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra elfönsterhissknappen halvvägs uppåt.

## Låsknapp för elfönsterhiss



OSV034015

## Användning

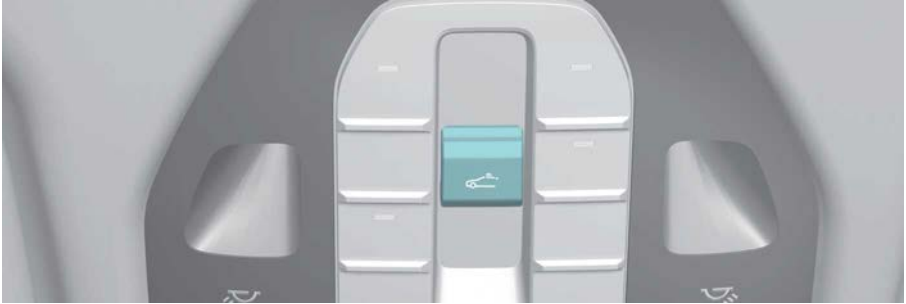
- Tryck på låsknappen för elfönsterhiss.
  - Bakre passagerarfönstret är obrukbart.

## fordonsreglage

- Det främre förar- och passagerarfönstret kan manövreras.
- Baksätesspassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elmanövrerade fönsterhissarna.

## Brett soltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



OSV034027

Soltaket kan endast manövreras när EV-knappen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).

Soltaket kan manövreras i ca 3 minuter efter att EV-knappen är i läget AV (OFF). Om framdörren är öppen, går det dock inte att manövrera soltaket ens inom 3-minutersperioden.

### VARNING

- Var noga med att endast hantera soltaket när bilen står stilla. Om du hanterar soltaket under färd, kan detta påverka körningen och orsaka en olycka.
- Även när du lämnar bilen en kort stund, ska du slå av tändningen och ta med dig nyckeln så att barn inte ska kunna manövrera soltaket.
- Sitt inte på taket. Att sitta på taket eller där lyfta tunga föremål kan skada soltaket.

### OBSERVERA

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

## Elmanövrerat solskydd



OSV034028\_2

Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

- Tryck soltakets strömbrytare bakåt till den första spärren, så öppnas solskyddet automatiskt.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt till den första spärren, så stängs solskyddet automatiskt. Om soltakets glas är öppet stängs dock detta först.

Du kan när som helst stoppa solskyddet genom att trycka soltakets strömbrytare åt något håll.

### ⚠ OBSERVERA

Dra inte i eller tryck inte på solskyddet för hand, eftersom det kan skada det elmanövrerade solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

### ⚠ TIPS

Veck som bildas på det elmanövrerade solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

## Öppna lutande/stäng



OSV034029\_2

- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande. Om solskyddet är stängt öppnas dock detta först.
- Skjut brytaren för soltaket uppåt eller framåt när soltakets glas öppnas i vinkel. Soltaket stängs automatiskt.

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

## Öppna glidande/stäng

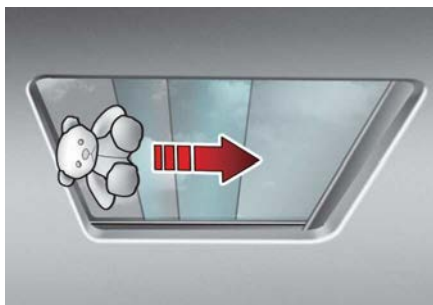


OSV034030\_2

- Skjut brytaren för soltaket bakåt till den första spärren, för att manövrera soltakets glas manuellt. Om solskyddet är stängt öppnas dock detta först. Tryck soltakets strömbrytare framåt till den första spärren. Soltaket stängs. Om soltakets glas stängs, stängs dock det elmanövrerade solskyddet.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar det elmanövrerade solskyddet automatiskt (automatisk glidfunktion).

För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.

## Automatisk återgång



OMV054221L

Om solskyddet eller soltakets glas känner av ett hinder när det stängs automatiskt, kommer det att byta riktning och sedan stanna.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande solskyddet eller soltakets glas och soltakets skjutfönster.

### **VARNING**

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltaket. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Solkyddet eller soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

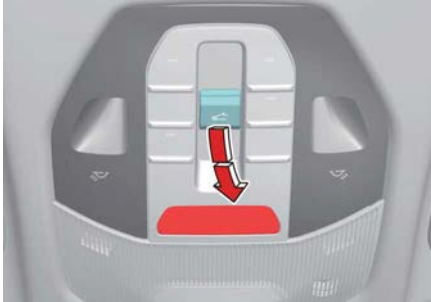
### **OBSERVERA**

- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare, när soltaket är helt öppnat, stängt eller lutande. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande osv. kan göra att motorn eller soltaket slutar fungera.
- Avlägsna regelbundet ansamlat damm på soltakets skenor.
- Damm som ansamlats mellan takluckan och takpanelen kan avge ljud. Öppna regelbundet soltaket och avlägsna damm med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.
- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vattnen kan blöta ned fordonets inre.
- Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den stannar plötsligt.



**⚠ VARNING**

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Personskador kan uppkomma om bilen stannar plötsligt.

**Återställa soltaket**

OSV034076

Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen frånkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut
- Om den automatiska snabbkopplingen AUTO OPEN/CLOSE inte fungerar korrekt

Återställningsförfarande för soltaket:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonet är igång. Starta bilen i P-läget (Parkering).
2. Se till att det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas är i helt stängt läge. Om det elmanövrerade solskyddet och soltakets glas är öppna trycker du strömbrytaren framåt, tills det elmanövrerade solskyddet och soltakets glas är helt stängda.
3. Släpp strömbrytaren när det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas är helt stängda.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.
5. Tryck återigen soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills det elmanövrerade solskyddet eller soltakets glas glidande öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd.

Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

## OBSERVERA

Om soltaket inte återställs när bilens batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

---

## Varning för öppet soltak

Om föraren stänger av bilen när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentpanelens LCD-skärm.

Stäng soltaket när du lämnar bilen.

## VIKTIGT

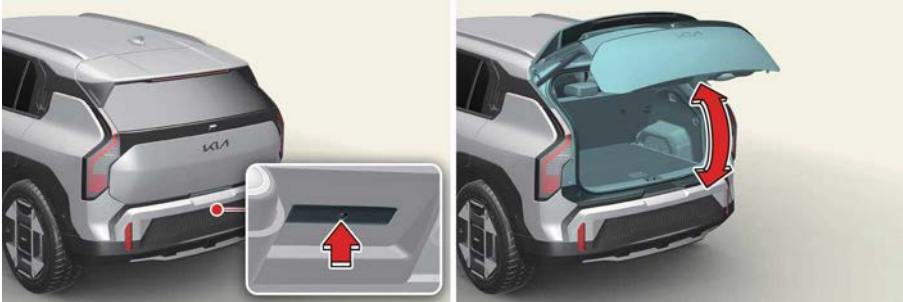
Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen.

Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är oöppnat kan det innebära till stöld.

---

## Baklucka

### Öppna och stänga den manuella bakluckan



OSV034021L\_3

### Användning

1. Tryck på den yttre handtagsomkopplaren för att öppna bakluckan.
2. Öppna bakluckan.
3. För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

### Driftsbetingelser

- Bakluckan låses eller låses upp med nyckeln eller den centrala strömbrytaren.

## Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)

### Använda den elmanövrerade bakluckan



OSV034022L\_7

- (1) Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka inuti fordonet
- (2) Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka på smartnyckeln
- (3) Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka utanför fordonet
- (4) Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka inuti fordonet

### Användning

- Tryck och håll i 1 sekund inne knappen inuti fordonet (1) för att öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan, när bakluckan är stängd. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett varningsljud.
  - Medan bakluckan öppnas trycker du för att stoppa bakluckans funktion igen på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan.
  - Tryck och håll inne knappen för att öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan när bakluckan är öppen och du vill stänga den. Om du släpper knappen medan bakluckan stängs, kommer bakluckan att stoppas och ett varningsljud hörs i 5 sekunder.
  - Om du släpper knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan medan bakluckan stängs, eller om smartnyckeln inte är inom räckvidd (cirka 10 m) från fordonet, avbryts manövreringen av den elmanövrerade bakluckan med ett varningsljud i 5 sekunder.
- När bakluckan är stängd, tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan på smartnyckeln (2) i 1 sekund. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett varningsljud.
  - Medan bakluckan öppnas trycker du för att stoppa bakluckans funktion igen på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan.
  - Tryck och håll inne knappen för att öppna/stänga den elmanövrerade bakluckan när bakluckan är öppen och du vill stänga den. Om du släpper knappen medan bakluckan stängs, kommer bakluckan att stoppas och ett varningsljud hörs i 5 sekunder.

- Om du släpper knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan medan bakluckan stängs, eller om smartnyckeln inte är inom räckvidd (cirka 10 m ) från fordonet, avbryts manövreringen av den elmanövrerade bakluckan med ett varningsljud i 5 sekunder.
- Tryck på knappen för att öppna/stänga bakluckan utanför fordonet (3) för att öppna den elmanövrerade bakluckan när den är stängd.  
Om fordonet är låst, tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan med smartnyckeln till hands.  
Om bakluckan är olåst kommer den att öppnas eller stängas med ett varningsljud, när du trycker på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan utan att ha smartnyckeln till hands.
- Tryck på öppnings-/stängningsknappen för bakluckan som sitter inuti fordonet (4). Bakluckan öppnas eller stängs

### Driftsbetingelser

- När växeln är i P (parkering) med fordonet i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR)
- När bilen är i läge OFF (av)

### Fungerar inte i följande fall

- Fordonshastigheten är över 3 km/h (1,8 mph).

### Automatisk backning

Om den elmanövrerade bakluckan känner av något hinder, stannar bakluckan eller öppnas helt.

### Driftsbetingelser

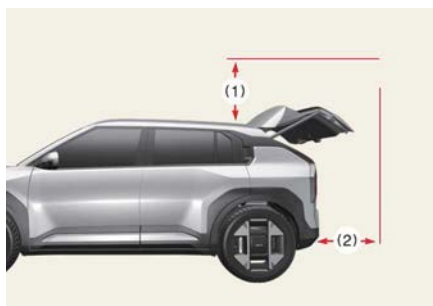
- Om den elmanövrerade bakluckan känner av några hinder

### Fungerar inte i följande fall

- Om det detekterade motståndet är under en viss nivå
- Om bakluckan nästan är helt stängd nära det spärrade läget
- Om en kraftig stöt tas emot utan hinder

### **WARNING**

- Se till att det inte finns några personer eller föremål i vägen för bakluckan innan du trycker på öppnings-/stängningsknappen på den elektriska bakluckan och smartnyckeln. Allvarliga skador eller skador på bilen eller omgivningen kan uppstå.
- Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn kan använda den elmanövrerade bakluckan. Det kan leda till skador på dem själva eller andra och kan skada bilen.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan eller öppning av smartbakluckan. Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning (t.ex. väggar, tak eller fordon) kan bli följden om någon eller något är i vägen när bakluckan används.



OSV034023

(1) 70 cm

(2) 70 cm

- Bakluckan får inte öppnas eller stängas oavsiktligt eftersom det kan skada personer som står runt bakluckan i följande situationer:
    - Det är mycket snö på bakluckan.
    - Det finns ett tungt föremål på bakluckan som en cykelhållare, stege etc.
- Öppna inte bakluckan innan du tar bort snö eller tunga föremål från bakluckan.

### VIKTIGT

- Stäng eller öppna inte bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 10 gånger i följd när inte bilen är igång. Använd den elmanövrerade bakluckan med bilen igång om den används upprepade gånger för att förhindra batteriurladdning.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under en längre tid. Det kan tömma batteriet.
- Utsätt inte elmanövrerade bakluckan för onödigt mycket kraft. Det kan resultera i en olycka.

- Ta inte tag i eller håll i bakluckans stödstag vid något tillfälle. Det kan bli skador på bakluckans stödstag. Deformation av bakluckans stödstag kan orsaka skador på bilen och personskador kan uppstå.



OSV034024L

- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Det måste göras av en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan under följande förhållanden. Den elmanövrerade bakluckan kanske inte fungerar på ett korrekt sätt.
  - Ena sidan av bilen är upplyft för att inspektera bilen eller byta ett däck.
  - Parkering på ojämn väg som t.ex. en sluttning osv.
- Stäng bakluckan helt och lås alla dörrar och bakluckan med centrallåsknappen innan du använder en automatisk biltvätt.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på den elmanövrerade bakluckans knapp för öppning av baklucka på utsidan av bilen. Bakluckan kan öppnas oavsiktligt.

## ⚠ OBSERVERA

- Om bakluckan inte är helt stängd och fordonshastigheten uppgår till 3 km/h (1,8 mph) eller mer ljuder en varning 10 gånger. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats, stäng bakluckan och kontrollera att varningen för öppen baklucka på instrumentklustret är släckt.
- I kallt och fuktigt klimat kan knappen på utsidan av den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt. Om detta inträffar, ta bort isen innan du använder den yttre knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan eller använd knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan på smartnyckeln eller instrumentpanelen.
- Om den elmanövrerade bakluckan manövreras mer än 5 gånger i följd kan det orsaka skador på manövermotorn. Om detta inträffar kommer den elektriska bakluckan inte att fungera för att förhindra att motorn överhettas. Om någon av den elmanövrerade bakluckans knappar trycks in för att försöka öppna bakluckan, hörs ljudet 3 gånger, men bakluckan förblir stängd. Låt den elmanövrerade bakluckan svalna i cirka 1 minut innan du använder systemet igen.

- Den elmanövrerade bakluckan kan sluta fungera om den automatiska återgångsfunktionen används mer än två gånger under försök att öppna eller stänga bakluckan. Om detta inträffar, öppna eller stäng försiktigt bakluckan manuellt och försök sedan igen efter 30 sekunder att manövrera den elmanövrerade bakluckan automatiskt.

## Ställa in den elmanövrerade bakluckan

### Den elmanövrerade bakluckans öppningshastighet

Du kan justera öppningshastigheten för den elmanövrerade bakluckan. Välj önskad öppningshastighet ( **Snabb/ Normal**) (standardinställning är **Snabb**).

### Användning

#### • Infotainmentsystem

Välj **Inställningar > Fordonsinställningar > Dörr > Den elmanövrerade bakluckans öppningshastighet > Snabb/Normal** i infotainment-systemet.

### Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd

Du kan justera öppningshöjden för den elmanövrerade bakluckan. Välj önskad öppningshöjd ( **Helt öppen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1/ Användarhöjdinställningar**).

### Användning

#### • Infotainmentsystem

Välj **Inställning > Fordonsinställningar > Dörr > Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd > Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Höjdinställning användare** på infotainment-systemet.

### Höjdinställning användare

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga elektrisk baklucka inuti bakluckan i mer än cirka 3 sekunder.

Om **Användardefinierad** är valt för öppningshöjden för elbakluckan, öppnas den automatiskt till den höjd som du ställt in manuellt.

### ! TIPS

- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.
- För att använda funktionerna måste du välja öppningshastighet eller öppningshöjd från inställningsmenyn. Avmarkera inställningarna när du inte vill använda funktionen.
- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när "Användarens höjdinställning" markeras i infotainment-systemet.

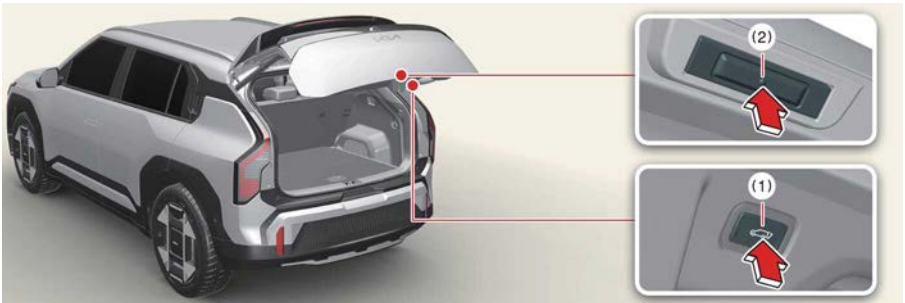


- Om en av höjdställningarna ( **Helt öppen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1/ Användardefinierad** ) väljs i inställningsmenyn i infotainmentsystemets och "Användarens höjdställning" sedan markeras, ställs elbakluckans öppningshöjd in på den höjden du har sparat.
- Den elmanövrerade bakluckans inställningar av öppningshastighet och öppningshöjd ändras enligt den länkade användarprofilen. Om användarprofilen ändras kommer inställningarna för öppningshastighet och öppningshöjd för den elmanövrerade bakluckan att ändras i enlighet med detta.

## Återställa den elektriska bakluckan

### Användning

1. Med bilen i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR), växla till P (parkering).
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga bakluckan inuti bakluckan (1) och på knappen för att öppna och stänga bakluckan utanpå bilen samtidigt tills en ljudsignal hörs.



OSV034020L\_2

- (1) Knapp för öppning/stängning av elmanövrerad baklucka inuti bakluckan
- (2) Tryck på öppnings- och stängningsknappen för bakluckan som finns på bilens utsida.
3. Stäng bakluckan långsamt för hand.
4. Tryck på knappen för att öppna och stänga bakluckan inuti bakluckan och på knappen för att öppna och stänga bakluckan utanpå bilen samtidigt tills en ljudsignal hörs.

## ! OBSERVERA

- Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa den elmanövrerade bakluckan. Några fall där återställning av den elmanövrerade bakluckan kan krävas är:
  - När batteriet (12 V) laddas upp
  - När 12-voltsbatteriet sätts tillbaka efter borttagning eller byte
  - När tillhörande säkring sätts tillbaka efter borttagning eller utbyte
- Vänta tills bakluckan öppnas helt för att slutföra återställningen. Om bakluckan stannas innan den är helt öppen, slutförs inte återställningen.
- Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett efter ovanstående åtgärd bör du kontakta en Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad för kontroll.

## Nödöppning av bakluckan



OSV034025L\_2

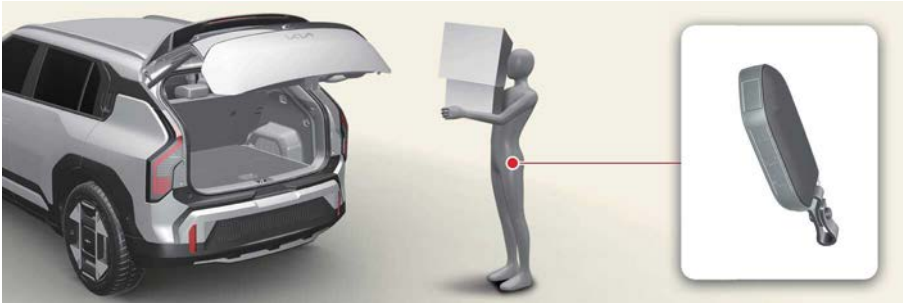
## Användning

1. Ta bort luckan längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

## ! VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödspärren sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen, inklusive djur, bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
- Spärren får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder den, speciellt om bilen är i rörelse.

## Smartbaklucka (i förekommande fall)



OSV034026L

### Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Dörr > Smart baklucka** i infotainmentsystemet.

### Driftsbetingelser

- 15 sekunder efter det att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.
- Koppla bort laddningskontakten

### Fungerar inte i följande fall

- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
- Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
- En dörr är olåst eller inte stängd.
- Smartnyckeln är i bilen.
- Bilen laddas

### Begränsning(ar)

- Smartnyckeln känns av inom 50~100 cm (28~40 tum) radie bakom fordonet

### Känna av och upplysa

#### Användning

- Varningsblinkersen blinkar.
- Larmet låter när smartnyckeln upptäcks.

## Automatisk öppning

### Användning

- Bakluckan öppnas.
- Varningsblinkersens blinkar.
- Larmet låter 6 gånger.

## Avaktivera smartbaklucka med smartnyckel

### Användning

- Tryck in någon av följande knappar på smartnyckeln under steget **Känn av och upplysa** för att avaktivera funktionen.
  - Dörrlåsningsknapp
  - Dörrupplåsningsknapp
  - Knapp för att öppna och stänga baklucka

### OBSERVERA

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar avaktiveras tillfälligt automatisk öppning av smartbakluckan. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras automatisk öppning av smartbakluckan på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar eller knappen för att öppna bakluckan när automatisk öppning av smartbakluckan inte är i fasen Känna av och upplysa så avaktiveras inte automatisk öppning av smartbakluckan.
- Om du har avaktiverat funktionen för automatisk öppning av smartbakluckan genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera automatisk öppning av smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

---

## Fungerar inte i följande fall

- Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära din bil.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
  - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
  - Fordonet är parkerat i en sluttning, på en oasfalterad väg, etc.

**⚠ VARNING**

- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
  - Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
  - Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.
  - Var noga med att stänga av smartbakluckan med auto-öppning när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
  - Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med automatisk öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.
- 

**⚠ VIKTIGT**

Var inte i detektionsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

---

**ⓘ OBSERVERA**

- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd ställs in manuellt och **Användarens höjdinställning** väljs i infotainmentsystemet, öppnas den elmanövrerade bakluckan till den höjd som ställts in manuellt av föraren.
  - Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när **Användarens höjdinställning** markeras i infotainmentsystemet.
  - Om en av höjdinställningarna ( **Helt öppen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1** ) väljs i inställningsmenyn på infotainment-systemets skärm och **Användarens höjdinställning** sedan markeras, ställs den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd in på den tidigare sparade höjden.
-

## Motorhuv

### Föreskrifter

#### VARNING

- Öppna motorhuv
- Öppna motorhuv
- Innan du stänger motorhuv
- Lämn
- Kontrollera alltid att motorhuv
- Flytta inte bilen med motorhuv

### Öppna och stänga motorhuv



OSV034016\_2

- (1) Motorhuv
- (2) Sekundär öppningsspak för motorhuv

### Användning

1. Dra i motorhuv
2. Tryck den sekundära öppningsspaken för motorhuv (2) åt vänster.
3. Lyft huv
4. Stäng huv till hälften och tryck sedan ned den på plats.

**⚠ VARNING**

- Öppna motorhuven först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av bilen. Växeln ska vara i läget P (parkering) och parkeringsbromsen ska vara åtdragen.
- Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om motorhuven stängs med ett hinder i vägen kan det orsaka personskada eller materiella skador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.
- Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skynd och motorhuven kan falla ned och skadas.
- Om huven inte är helt stängd begränsas körhastigheten.



OSV034017

## Främre bagageutrymme

### Föreskrifter

#### VARNING

- Försök ALDRIG att ta dig in i främre bagageutrymmet. Det kan leda till en dödsolycka.
- Innan du öppnar eller stänger motorhuvuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Huvuven kommer att röra sig upp eller ner automatiskt om höjden inte justeras ordentligt. Var alltid försiktig så att du inte slår i ansiktet eller huvudet eller fastnar med händer eller fötter på grund av oavsiktliga huvrörelser. Förvara inte föremål som innehåller brandfarliga ämnen, som t.ex. gaständare och sprayer, i det främre bagageutrymmet när utomhustemperaturen är för hög. Den finns en risk för explosion när temperaturen inuti det främre bagageutrymmet stiger på grund av direkt solljus på ett lufttätt utrymme.

---

#### VIKTIGT

- Överskrid inte bagageutrymmets kapacitet. Ett överbelastat främre bagageutrymme kan skadas allvarligt.
- Lagra inte några vassa föremål eller föremål med fel storlek i det främre bagageutrymmet. Ett plötsligt stopp eller en kollision kan skada innehållet.
- Lagra inte värdeföremål i det främre bagageutrymmet.
- Föremål i det främre bagageutrymmet kan röra på sig under körning. Var noga med att förvara föremål inuti fordonet som riskerar att gå sönder eller som skulle kunna orsaka höga ljud om de slår i väggarna i det främre bagageutrymmet.
- Förvara inte plastföremål (glasögon, solglasögon eller plastkort) i det främre bagageutrymmet när utomhustemperaturen är för hög. Det beror på att plastprodukter kan deformeras när temperaturen inuti det främre bagageutrymmet stiger på grund av direkt solljus på ett lufttätt utrymme.
- Lagra inte livsmedel i det främre bagageutrymmet. Livsmedel kan förstöras på grund av direkt solljus i ett lufttätt utrymme eller om temperaturen i bagageutrymmet stiger vid långvarig körning.
- När du lastar saker i det främre bagageutrymmet ska du inte förvara saker som överstiger den reglerade vikten, och tunga föremål ska placeras jämnt så att de inte lutar åt ena sidan. Lasta endast föremål som väger omkring 10 kg (22 lbs) eller mindre på 12V-batteriets A/S-kåpa.
- Tappa inte föremål när du lastar dem i det främre bagageutrymmet. Vid kraftiga stötar kan det skadas.
- Tappa inte några föremål när du lastar dem i det främre bagageutrymmet. En kraftig stöt kan orsaka skada.
- Förvara inte skrymmande eller tunga föremål i det främre bagageutrymmesnätet under en längre tid. Nätet kan hänga ned eller deformeras.



- Fästkrok för shoppingpåse (i förekommande fall)
  - Häng handtaget på en shoppingpåse som väger ca 3 kg (7 lbs) eller mindre på kroken.
  - Kroken kan skadas om en shoppingpåse som väger mer än 3 kg (7 lbs) hängs på den.
- Förvara inga ömtåliga föremål i främre bagageutrymmet.
- Ha alltid motorhuvorna ordentligt stängda under körning. Föremål i bilen rör sig lika snabbt som bilen. Föremålen kan skadas om du måste bromsa in eller svänga hastigt, eller vid en kollision.
- Om en smartnyckel eller en UWB-stödd registrerad smarttelefon (digital nyckel) finns inuti bagageutrymmet när motorhuvorna stängs hörs en varningssignal och motorhuvorna öppnas igen. Kontrollera om det finns en smartnyckel eller smarttelefon (digital nyckel, UWB-stödd) inuti det främre bagageutrymmet.

### ⚠ OBSERVERA

För att undvika eventuell stöld ska du inte lämna värdesaker i förvaringsutrymmena.

## Öppna/stänga främre bagageutrymmet



OSV034018

### Användning

- För att använda det främre bagageutrymmet, öppna motorhuvorna genom att dra i spaken för motorhuvsöppning inne i bilen och sedan skjuta den sekundära spaken för motorhuvsöppning åt vänster.

För mer information om att öppna/stänga motorhuvorna, "Motorhuv" på sid 226.

- Stäng motorhuvorna när du har använt det främre bagageutrymmet.

### ⚠ TIPS

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme

- 2WD: 10 kg (22 lbs.)

Tillåten vikt för det främre bagageutrymmet beror på specifikationerna.

---

## Laddlucka

### Föreskrifter

#### VARNING

Lämna inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddlucka kan tyda på att bilens dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

---

#### VIKTIGT

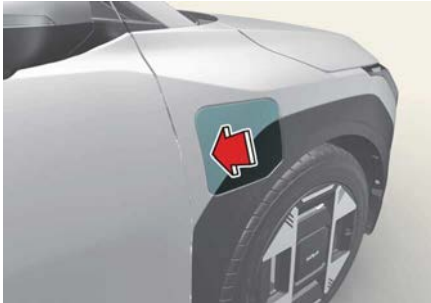
- Laddluckan öppnas på höger sida. Kontrollera omgivningen när laddningsdörren är öppen eller stängd. Se upp så att du inte slår i huvudet skadar armarna på laddluckan.
  - Håll inte i gångjärnet för att förhindra att laddningsdörren från att skadas och orsakar andra olyckor.
- 

#### OBSERVERA

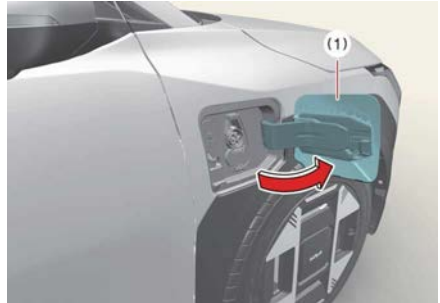
- Om laddluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Använd vid behov händerna för att smälta isen eller flytta fordonet till en varm plats och låt isen smälta. Bänd inte upp laddluckan och använd inte verktyg för att öppna den.
  - Se till att laddningsdörren är stängd innan du kör fordonet. Om laddluckan öppnas kan mekaniska delar på luckan skadas. Damm, fukt eller andra främmande ämnen kan tränga in. Laddluckan är inte helt stängd utan att inloppslocket har stängts.
  - Kontrollera att varningslampan är släckt när du stängt laddluckan.
  - Stäng laddningsuttaget ordentligt när du laddat fordonet. Om laddningsuttagets lock stängs felaktigt kan laddningsuttaget och laddluckan skadas.
  - Bänd inte upp laddluckan när den öppnas. Laddluckan kan sluta röra sig. Den elektroniska mekanismen i laddluckan och dess tillhörande delar kan också skadas allvarligt.
  - Spruta inte högtrycksvatten direkt på laddluckan när du tvättar bilen. Det höga trycket kan skada laddningsdörren.
-

## Öppna/stänga laddluckan

### Öppna laddluckan



OSVQ014001



OSVQ014081

(1) laddluckans kåpa

#### Användning

1. Tryck på laddluckans mittkant.  
\* Laddluckan kan inte öppnas om bildörrarna är låsta.
2. Dra upp laddluckans kåpa (1) mot fordonets framsida så att den är helt öppen.

### Stänga laddluckan

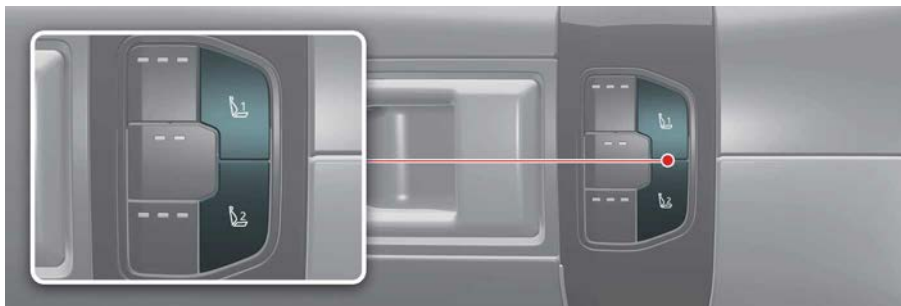
#### Användning

1. Stäng laddluckan och tryck lätt på den för att säkerställa att den återgår till sitt ursprungliga läge. Kontrollera att den är ordentligt stängd.

## Justering

### Integrerat minnessystem (i förekommande fall)

Integrerat minnessystem för förarsätet finns för att lagra och hämta följande minnesinställningar med ett enda knapptryck.



OSV034006

- Förarsätets position
- Yttre backspegel
- HUD (Head-Up Display) (om utrustad med)

#### **VARNING**

Försök inte att använda det integrerade minnessystemet när bilen är i rörelse.

Detta kan resultera i förlust av kontrollen och en olycka som orsakar dödsfall, allvarlig skada eller egendomsskada.

#### **OBSERVERA**

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
- Om det integrerade minnessystemet ändå inte fungerar som det ska, kontakta en professionell verkstad och låt dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### Lagring av förarsätets inställningar

1. Växla till P (parkering) medan EV-knappen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).
2. Justera förarsätets position, de utvändiga sidospeglarnas position, skärmvisningshöjden till önskade positioner.
3. Håll knappen (1 eller 2) intryckt. Systemet piper en gång och meddelar dig att **Inställningar för förare 1 (eller 2) har sparats** på infotainmentskärmen.

## Inläsning av förarsätets inställningar

1. Växla till P (parkering) medan EV-knappen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).
2. Tryck på önskad minnesknapp (1 eller 2). Systemet piper en gång och sedan justeras förarsätets position, de utvändiga sidospeglarnas position och skärmvisningshöjden automatiskt till de lagrade positionerna.
3. **Inställningar för förare 1 (eller 2) tillämpade** visas på infotainmentskärmen.

## Instegsläge förarsäte

Instegsläge förarsäte flyttar förarsätet och ratten automatiskt enligt följande:

### När du kliver ut ur fordonet:

Förarsätet kommer att röra sig enligt följande när EV-knappen är i AV-läge med växeln i P (parkering) och förardörren är öppen.

- Förarsäte: Rör sig bakåt beroende på avståndet som valts från menyn Inställningar i infotainmentsystemet.

Förarsätet får emellertid inte röra sig bakåt om det inte finns tillräckligt med utrymme mellan förarsätet och baksätet.

### Instigning i fordonet:

Förarsätet kommer att röra sig enligt följande när EV-knappen trycks in till POWER ON- eller DRIVE READY-läge eller när du har med dig smartnyckeln, förardörren stängs med EV-knappen i läge OFF (av).

- Förarsäte: Flyttar tillbaka till sitt ursprungliga läge.

Du kan ange funktionen för lättare insteg i inställningsmenyn på infotainmentsystemets skärm.

- Förarsäte: Välj **Inställningar > Fordon > Säten > Sätet lättare insteg > Förarsäte lättare insteg**

## Återställning av systemet

Gör följande procedurer för att återställa det integrerade minnessystemet när det inte fungerar korrekt.

### Återställning av integrerat minnessystem

- Stoppa fordonet och öppna förardörren med EV-knappen i läget DRIVE READY (KÖRNING KLAR) och fordonet växlat till P (parkering).
- Justera förarsätet och ryggstödet till det främsta läget.
- Tryck på minnesknappen 1 (eller 2) och tryck samtidigt framåt på förarstolens rörelsereglage i 2 sekunder.

### Vid återställning av integrerat minnessystem

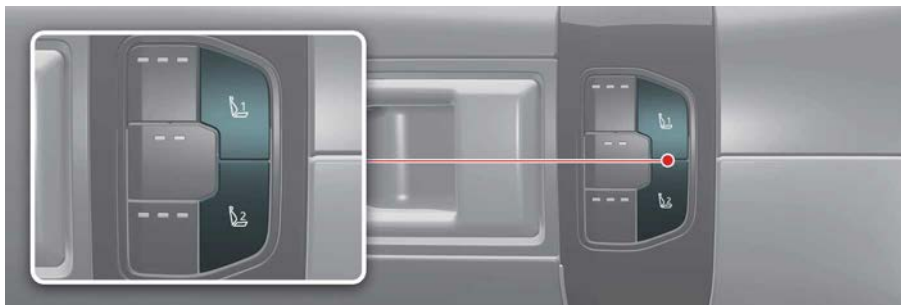
- Återställningen börjar med ett meddelandeljud.
- Förarsätet och ryggstödet justeras till det bakre läget med meddelandeljudet.
- Förarsätet och ryggstödet justeras tillbaka till standardläget (mittposition) med meddelandeljudet.

I följande fall kan emellertid återställningsproceduren och meddelandeljudet upphöra.

- Minnesknappen trycks ned.
- Sätets manöverspak används.
- Växeln har flyttats från P (parkering).
- Körhastigheten överskrider 5 km/h (3 mph).
- Förardörren är stängd.

### ⚠ OBSERVERA

- När det integrerade minnessystemet återställs, om återställnings- och meddelandeljudet stoppar ofullständigt startar du om återställningsproceduren.
- Kontrollera att det inte finns några föremål kring förarsätet innan du återställer det integrerade minnessystemet.
- Efter återställning av det integrerade minnessystemet måste justeringen för förarsätet lagras igen för att läsa in förarsätets inställningar.



OSV034006

## Ratt

### Föreskrifter

#### VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel eller höjd, medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka, som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
- Om ratten blir för varm ska du stänga av systemet. Rattvärmens kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid.

#### VIKTIGT

- Installera inte någon typ av greppskydd för ratten, det kan försämra funktionen i rattvärmesystemet.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.
- Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.
- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.

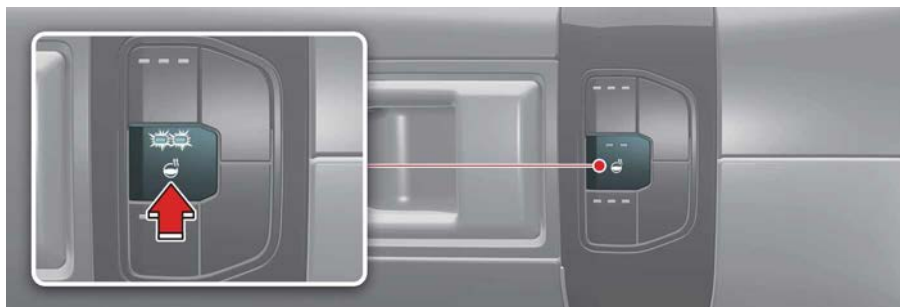
#### OBSERVERA

- Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.
- Efter en justering av rattinställningen kan det ibland hända att spärrspaken inte låser ratten. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.
- Följande kan hända under körning:
  - MDPS-varningslampan tänds inte.
  - Ratten är trög att vrida direkt efter att du tryckt på EV-knappen till läge KÖRNING KLAR. Det beror på att MDPS-systemet gör en självdiagnos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.
  - Ett klickljud kan höras från styrservon när du tryckt på EV-knappen till läge KÖRNING KLAR.
  - Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
  - När avvikelserna upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet, kommer servofunktionen att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter det att du har flyttat bilen till en säker plats.

- Styrkraften ökar om du vrider ratten fram och tillbaka kontinuerligt när bilen inte är i rörelse. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.
- Om det motordrivna servostyrningssystemet inte fungerar normalt, kommer varningslampan att tändas på instrumentpanelen. Styrningen kanske inte känns som den ska. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Detta är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning, fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.
- Rattuppvärmningen stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

## Översikt

### Rattvärme (i förekommande fall)



OSV034032

## Användning

- Tryck på rattuppvärmningsknappen. När du trycker på rattuppvärmningsknappen tänds indikatorn och ratten värms upp.
- För att förhindra brännskador vid låg temperatur justeras ratttemperaturen automatiskt efter att rattuppvärmningen har startats manuellt.

Rattuppvärmningsnivå	Driftstid
Av	-
2 (stark)	30 minuter
1 (svag)	Fram till omstart



- När du använder rattuppvärmningen på 2:a nivån (stark) sänks den automatiskt till 1:a nivån (svag) efter cirka 30 minuter.
- Om användaren inte använder den manuellt hålls rattuppvärmningens intensitet på 1:a nivån (svag) tills fordonet stängs av.
- För att stänga av rattuppvärmningen trycker du och håller in rattuppvärmningsknappen tills indikatorlampan slocknar.
- Funktionen för automatisk komfortkontroll för förarsätet fungerar inte när rattuppvärmningens intensitet är inställd på 1:a (svag).

### Driftsbetingelser

- Fordonet ska vara i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).

### ! TIPS

Rattvärmen styr automatiskt rattens temperatur beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång. För ytterligare detaljer se "Klimatkontrollsystem" på sid 265.

### Rattgreppsensor

När man kör fordonet med Förarassistanssystemet på, känner det av om föraren håller i ratten och visas Varning om att föraren inte har händerna på ratten när föraren inte håller i den.

För ytterligare detaljer se "Fölföljningsassistans (LKA)" på sid 436 och "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 520, "Motorvägskörningsassistans (HDA)" på sid 525.

### ! OBSERVERA

Rattsensorn kanske inte fungerar korrekt om följande försiktighetsåtgärder inte vidtas.

- Modifiera inte rattkåpan.
- Montera inte tillbehör på kanten av ratten.
- Låt inte ratten komma i kontakt med elektroniska enheter (bärbara datorer, surfplattor etc.).
- Låt inte ratten komma i kontakt med metalliska eller ledande föremål (bägare, dryckesburkar etc.).
- Undvik mycken kontakt med fukt (våtservetter, utspillt vatten, ånga från ångtvätt, etc.).

När föraren bär handskar eller tillbehör som ett skydd, rattknoppar eller andra tillbehör är fästa vid ratten, kan sensorn misslyckas med att upptäcka förarens händer även när föraren håller i ratten.

### Haptisk varning på ratten

Förarassistanssystemets funktion med haptisk varning på ratten varnar föraren genom att vibrera ratten när det upptäcker en farlig situation.

## Användning

- När fordonet är i POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR)-läget, välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder > Haptisk varning** på infotainment-systemet.

## Signalhorn



OSV034033

## Användning

- Tryck på området runt signalhornssymbolen på ratten.

## Justering av rattvinkel och höjd:



OSV034031\_2

- (1) Spärrfrigöringsspak
- (2) Vinkeljustering
- (3) Avståndsjustering

## Användning

1. Dra upplåsningsspaken (1) nedåt.
2. Justera ratten till önskad vinkel (2) och distans framåt/bakåt (3).
3. Dra upp upplåsningsspaken.

## **VARNING**

- Justera aldrig rattens vinkel eller höjd, medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka, som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
- Om ratten blir för varm ska du stänga av systemet. Rattvärmens kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid.

## **VIKTIGT**

- Installera inte någon typ av greppskydd för ratten, det kan försämra funktionen i rattvärmesystemet.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.
- Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.
- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.

## **OBSERVERA**

- Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.
- Efter en justering av rattinställningen kan det ibland hända att spärrspaken inte låser ratten. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.
- Följande kan hända under körning:
  - MDPS-varningslampan tänds inte.
  - Ratten är trög att vrida direkt efter att du tryckt på EV-knappen till läge KÖRNING KLAR. Det beror på att MDPS-systemet gör en självdiagnos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.
  - Ett klickljud kan höras från styrservon när du tryckt på EV-knappen till läge KÖRNING KLAR.
  - Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
  - När avvikelser upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet, kommer servofunktionen att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter det att du har flyttat bilen till en säker plats.
  - Styrkraften ökar om du vrider ratten fram och tillbaka kontinuerligt när bilen inte är i rörelse. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.

- Om det motordrivna servostyrningssystemet inte fungerar normalt, kommer varningslampan att tändas på instrumentpanelen. Styrningen kanske inte känns som den ska. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Detta är normalt.
  - Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning, fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.
  - Rattuppvärmningen stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.
- 

## Speglar

### Föreskrifter

#### VARNING

- Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.
  - Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.
  - Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid en olycka eller att krockkudden löser ut.
  - Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
  - Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.
  - Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.
- 

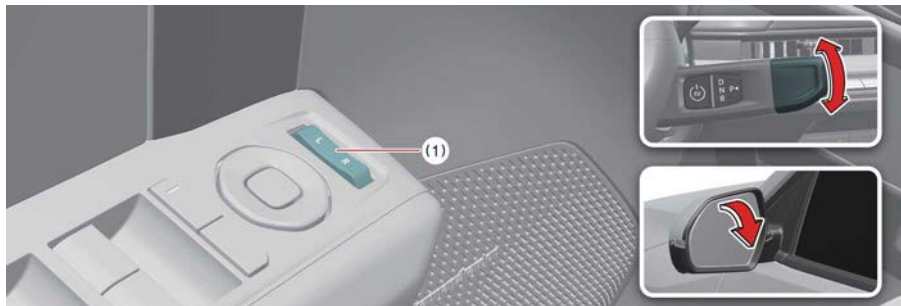
#### VIKTIGT

- Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en avisningspray eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.
- Om spegeln är fastlåst av is, justera inte spegeln med våld. Använd en godkänd avisningspray (inte frysskyddsmedel) för att frigöra den frysta mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men motorn fortsätter att gå så länge knappen trycks ned. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
- De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändningslåset är i OFF (AV)-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när inte bilen är igång.
- Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.
- Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna. Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.

## Översikt

### Funktion för automatisk återgång



OSV034037\_2

(1) Omkopplare för yttre backspeglar

Den yttre backspegeln kommer att röra sig nedåt när fordonet är i läge R (bakåt) för att underlätta backparkering.

#### Användning

- Den yttre backspegelbrytaren (1) bestämmer spegelrörelsen:
  - V/H: Yttre backspegel rör sig.
  - Mittplats: Yttre backspegel rör sig inte.

#### Användarinställningar av funktionen för automatisk återgång

##### Användning

1. Växla till P (parkering) och flytta brytaren till läget L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel du vill justera.
2. Växla till R (back) och justera spegeln.

## Initialisera funktionen för automatisk återgång

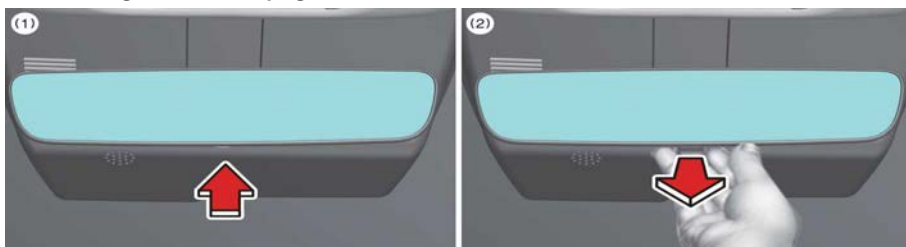
### Användning

1. Växla till P (parkering).
2. Flytta brytaren till läget L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel du vill justera.
3. Växla till R (höger).
4. Justera spegeln högre än standardvinkeln.
5. Lägg i annan växel.

### Invändig backspegel

\* Gör denna inställning innan du börjar köra.

### Justera dag/natt-backspegeln (i förekommande fall)



OSV034415R\_2

(1) Dag

(2) natt

### Användning

- Tryck på avbländningsspaken (1) under dagtid.
- Dra i dag/natt-spaken (2) för att minska strålkastarnas bländning vid svagt ljus och nattkörning.

### Automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM) (i förekommande fall)

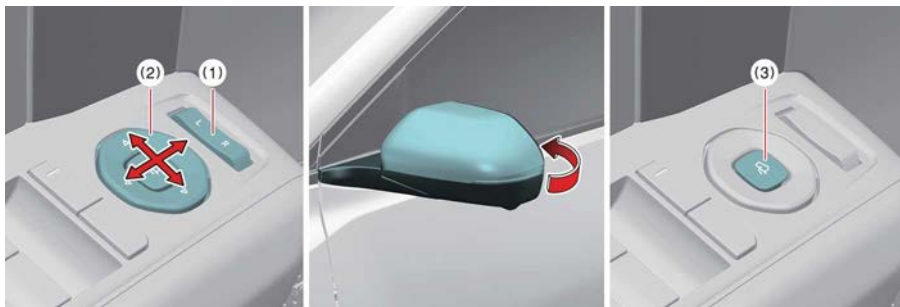
Sensorn känner av ljusnivån och styr automatiskt lampskenet i svag belysning och nattetid.

### VARNING

- Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.
- Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.
- Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid en olycka eller att krockkudden löser ut.

## Yttre backspegel

### Justera yttre backspegeln



OSV034038\_3

- (1) Omkopplare för yttre backspeglar
- (2) Spegeljusteringskontroll
- (3) Knapp för fällning av backspeglar

### Användning

- För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida. (Manuell typ)
- Tryck på ytterbackspegelns reglage (1) för att välja vänster eller höger sida av spegeln. (Elmanövrerad typ)
- Justera spegeljusteringsknappen (2) för att ställa in vald spegel.

### Fälla backspeglarna

#### Användning

- För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.
- Om den yttre backspegeln är av elmanövrerad typ, tryck på knappen (3) för att fälla in eller fälla ut spegeln.

### ⚠ VARNING

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.
- Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och en olycka, som i sin tur kan innebära LIVSFARA eller skador på person eller egendom.

### **VIKTIGT**

- Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en avisningspray eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.
  - Om spegeln är fastlåst av is, justera inte spegeln med våld. Använd en godkänd avisningspray (inte frysskyddsmedel) för att frigöra den frysta mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.
  - Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men motorn fortsätter att gå så länge knappen trycks ned. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
  - Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
  - De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändningslåset är i OFF (AV)-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när inte bilen är igång.
  - Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.
  - Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna. Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.
- 

## Belysning

### Föreskrifter

#### **VARNING**

- Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.
  - Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- 

#### **VIKTIGT**

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen tänd under en lång tid när inte bilen är igång.

---



**ⓘ OBSERVERA**

- Bilen måste vara i läge STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR för att strålkastarna ska kunna tändas.
  - Beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat kan bilderna eller färgerna visas olika.
- 

**Översikt****Batterisparfunktion****Användning**

- Positionslampan släcks automatiskt.

**Driftsbetingelser**

- Bilen är av och förardörren är öppen.

**ⓘ TIPS**

- Positionslamporna förblir dock tänd även när förardörren öppnas om lampbrytaren manövreras efter att motorn har stängts av.
  - Om det är nödvändigt för att hålla lamporna tända ska positionslamporna släckas (OFF) och tändas igen (ON) med hjälp av strålkastarbrytaren på rattstången efter att fordonet har stängts av.
- 

**⚠ VIKTIGT**

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen tänd under en längre tid när inte bilen är igång.

---

**Varselljus (DRL)****Fungerar inte i följande fall**

- Bilen är i läge OFF (på).
- Strålkastarbrytaren är i PÅ-läge.
- Parkeringsbromsen är aktiverad tills fordonet är i läget PÅ och kör.

**ⓘ TIPS**

- Dagkörningslamporna hålls avstängda när strålkastarna släcks efter att de tänts när den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är aktiverad.
  - Tills du börjar köra fordonet, när parkeringsbromsen är aktiverad, är ljusbrytaren AUTO-läge under natten
-

## Justering av strålkastarens nivå



OSV034039

### Användning

- Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in.
- Håll alltid strålkastaren på rätt nivå annars kan strålkastarna blända andra trafikanter.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	[0]
Förare + främre passagerare	[0]
Fullständigt antal passagerare (inklusive förare)	[1]
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	[2]
Förare + tillåten maxlast	[3]

### Fördröjd släckning av strålkastarna

#### Användning

- Strålkastarna förblir tända i cirka 5 minuter efter det att bilen har ställts i läget OFF (AV) med strålkastarna ON (PÅ).
- Om förardörren öppnas och stängs slocknar strålkastarna efter 15 sekunder.

#### Driftsbetingelser

- Fordonet är i OFF-läget och förardörren öppnas och stängs.

#### VIKTIGT

Om föraren kliver ur fordonet genom en annan dörr än förardörren kommer batterisparfunktionen inte att fungera och strålkastareskortfunktionen kommer inte att kopplas ur, vilket innebär att batteriet kan laddas ur. När du stiger ur fordonet genom en annan dörr än förardörren, se till att stänga av fordonets ljus innan du stiger ur.

## Kupébelysning

### Användning

- Kupélampan tänds.
  - I cirka 30 sekunder.

### Driftsbetingelser

- Kartlampbrytaren är i läget DOOR.
- Alla dörrar (och bakluckan) stängs och låses.

## Inre knappljus

### Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Kupélampor på** på infotainment-systemets skärm.

### Driftsbetingelser

De inre knappljusen tänds eller släcks i följande situationer.

- De inre knappljusen tänds ett tag när dörren låses upp och öppnas under förutsättning att alla dörrar var stängda och låsta.
- De inre knappljusen tänds alltid när fordonet aktiveras.
- De inre knappljusen tänds en stund när fordonet stängs av. Om dörren öppnas och stängs eller låses så släcks de inre knappljusen omedelbart.

### ! TIPS

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Mer information finns i webbmanualen i snabbreferensguiden.

## Välkomstsystem

Välkomstsystemet är en funktion som lyser upp omgivningen eller interiören för bättre synlighet när föraren närmar sig eller lämnar fordonet.

## Välkomstljus

### Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > välkomstspegel/-ljus** på infotainment-systemets skärm.

### Driftsbetingelser

De yttre lamporna tänds i ungefär 15 sekunder när belysningsbrytaren slås på (läge AUTO fungerar endast nattetid) och alla dörrar är stängda och låsta.

- Smartnyckelns dörrupplåsningsknapp trycks in (om **dörrupplåsningsfunktionen** aktiveras).

## Taklampa (invändiga lampor)

### Driftsbetingelser

De inre lamporna tänds i ungefär 30 sekunder med alla dörrar (och bakluckan) är stängd och låst.

- När lås/lås upp-sensorn på det yttre dörrhandtaget vidrörs.
- När dörrupplåsningsknappen på smartnyckeln trycks in.

### ! OBSERVERA

- Skanna QR-koden i en separat medföljande snabbguide för infotainmentsystemet för mer information.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Mer information finns i webbmanualen i snabbreferensguiden.

## Dynamiskt välkomstljus

Denna funktion gör att fordonets lampor lyser dynamiskt under en viss tid när föraren låser upp fordonet, vilket förbättrar dess estetiska utseende.

### Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Strålkastare timeout** på skärmen för infotainment-systemet.

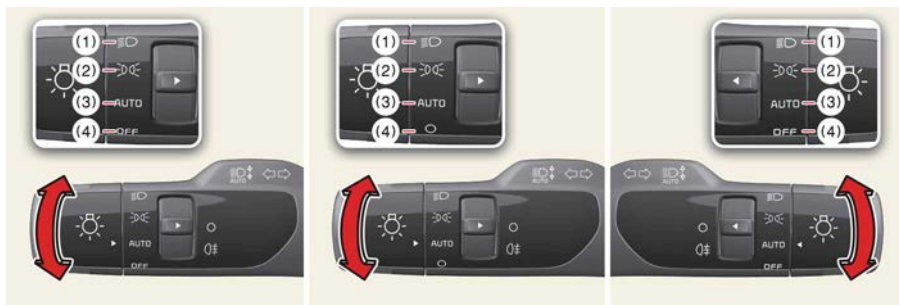
### Driftsbetingelser

Dynamiskt välkomstljus tänds i cirka 2 sekunder när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta.



- Smartnyckelns dörrupplåsningsknapp trycks in (om **Strålkastare timeout** aktiveras).

## Lampreglage

### Använda lampor



OSV034092L\_6

- (1) Halvljus (  )
- (2) Positionsljus och bakljus (  ) Bakljus, positionsljus, nummerskyltbelysning och panelbelysning
- (3) AUTO
  - Strålkastarna och bakljusen slås automatiskt på eller av beroende på ljusnivån utanför fordonet.
- (4) OFF (O)

### Användning

- Vrid omkopplaren till det dedikerade läget.

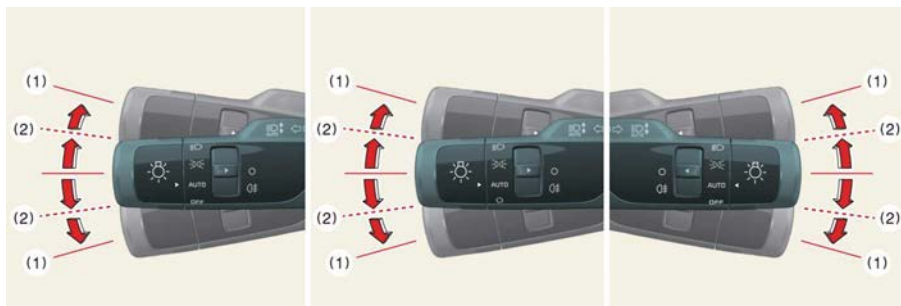
### VIKTIGT

- Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen eftersom det kan hindra belysningsautomatiken.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

### OBSERVERA

Bilen måste vara i läge STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR för att strålkastarna ska kunna tändas.

### Använda körriktningvisare



OSV034093L\_3

### Användning

- Flytta spaken uppåt eller nedåt (1).

### OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

## One-Touch Filbytes-funktion

### Användning

- Flytta blinkersspaken uppåt eller nedåt (2) och släpp spaken.

### ⚠ OBSERVERA

Du kan aktivera eller avaktivera funktionen Komfortblinkers eller välja antal blinkningar (3, 5 eller 7) genom att välja **Inställningar > Fordon > Lampor > Komfortblinkers**.

## Använda dimljus



OSV034094L\_6

(1) Bakre dimljusknapp

### Användning

- Vrid bakre dimljusomkopplaren (1) till det avsedda läget.

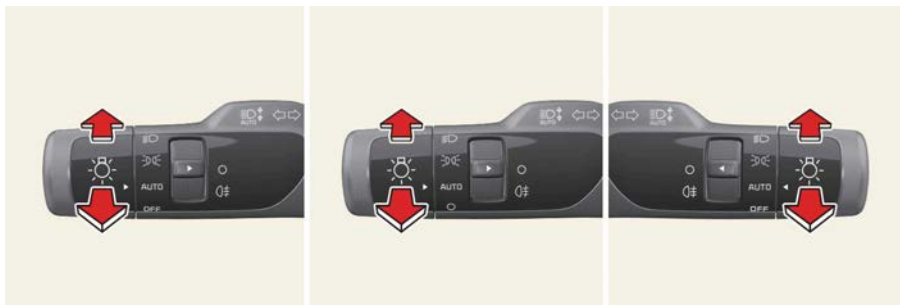
### Driftsbetingelser

- När strålkastarna är PÅ-slagna.

### ⚠ VIKTIGT


Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

## Använda helljusstrålkastarna



OMV034059L\_3

### Användning

- Tryck på spaken för att använda helljus eller dra till dig spaken för att blinka med strålkastarna (  ).

### VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

## High Beam Assist (HBA) (i förekommande fall)



OMV034060L\_3

High beam assist (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade fordon och vissa vägförhållanden.

## Detekteringssensor

Frontkamera



OSV034043

Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av omgivande ljus och ljusstyrka under körning.

Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

### ⚠ OBSERVERA

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla High Beam Assist-systemets optimala prestanda.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

## Inställningar av Helljusassistent



OSV034137L

(1) Ljus

(2) HBA (helljusassistent)

När EV-knappen är i läget PÅ ska du välja **Inställningar > Fordon > Lampor > HBA (Helljusassistent)** för att aktivera helljusassistenten, eller inaktivera den för att stänga av funktionen.



## VARNING

Av säkerhetsskäl bör du ändra dina helljusinställningar först efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

---

### Använda High Beam Assist

#### Display och styrning

- När du har valt **Helljusassistans** i menyn Inställningar, kommer systemet fungera enligt proceduren nedan.
  - Placera strålkastarströmbrytaren i AUTO-läge och tryck helljusspaken mot instrumentpanelen. Indikatorn för helljusassistenten () tänds på panelen och funktionen aktiveras.
  - Helljuset tänds när hastigheten överstiger 30 km/h (20 mph) och funktionen är aktiverad. Helljusassistenten kommer inte att aktiveras när hastigheten är under 20 km/h (12 mph).
  - Indikatorn för helljusassistenten () tänds i instrumentpanelen när helljuset är tätt.
- Funktionen High Beam Assist fungerar enligt följande när helljusassistans är aktiverat och helljusspaken eller -brytaren manövreras:
  - Helljuset tänds utan att HBA stängs av om du drar helljusspaken mot dig när helljuset är av. När du släpper strålkastarspaken aktiveras High Beam Assist igen.
  - Helljuset tänds och High Beam Assist inaktiveras om du trycker ljusbrytaren mot instrumentpanelen.
  - Om strålkastarspaken dras mot dig när helljuset är på med Helljusassistent kommer halvljus att vara på och funktionen stängs av.
  - Om du flyttar strålkastarspaken från AUTO till ett annat läge (strålkastare/position/av) kommer High Beam Assist att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.
- Helljuset växlar över till halvljus i följande fall om High Beam Assist är aktiverat:
  - När strålkastaren på ett mötande fordon upptäcks.
  - När bakljuset på ett framförvarande fordon upptäcks.
  - När strålkastare eller baklyktor på en motorcykel eller en cykel upptäcks.
  - När det omgivande ljuset är tillräckligt ljust för att inte kräva helljus.
  - När gatubelysning eller annan belysning upptäcks.

## OBSERVERA

Beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat kan bilderna eller färgerna visas olika.

---

## Fel och begränsningar i helljusassistenten

### Fel på helljusassistent

#### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
- **Kontrollera förarassistanssystemet.**

När helljusassistenten inte fungerar korrekt kommer ett varningsmeddelande att visas samtidigt som huvudvarningslampan (  ) visas på panelen. Låt funktionen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

### Begränsningar för High Beam Assist

HBA kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Ljuset från ett fordon detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll osv.
- Strålkastaren på ett fordon är täckt av damm, snö eller vatten.
- Ett fordons strålkastare är släckta men dimljusen är tända.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en fordonslampa.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastarna är inte korrekt inriktade.
- Vid körning på en smal, krökt väg, ojämn väg, uppförsbacke eller nedförsbacke.
- Fordonet framför är bara delvis synligt i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blytljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- Ett fordon kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Fordonet står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljuset från ett fordon detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö osv.

#### VARNING

- Helljusassistenten kanske inte stänger av helljuset varje gång. Funktionen är endast avsedd för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera vägförhållandena och justera strålkastarna på lämpligt sätt, även med hjälp av de manuella reglagen för din säkerhet.
- Det tar 15 sekunder att aktiveras efter att bilen eller frontkameran initierats eller startas om.
- Om helljusassistenten inte fungerar korrekt ska du växla strålkastarna manuellt.

## ⓘ OBSERVERA

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

---

### Trafikändring (för Europa)

Fördelningen av ljus från halvljusstrålkastare är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande fordon. För att undvika att blända andra förare kräver ECE-regler olika tekniska lösningar (t.ex. automatisk bytesystem, självhåftande ark, nedåtgående mål). Dessa fordonsstrålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Du behöver därför inte vidta några åtgärder vid körning i ett land med vänstertrafik.

Dessa strålkastare är utformade för att justeras i inställningsläget i infotainment-systemet. Välj reseläge, **Inställningar > Fordon > Lampor > Resläge** på infotainment-systemet. (i förekommande fall).

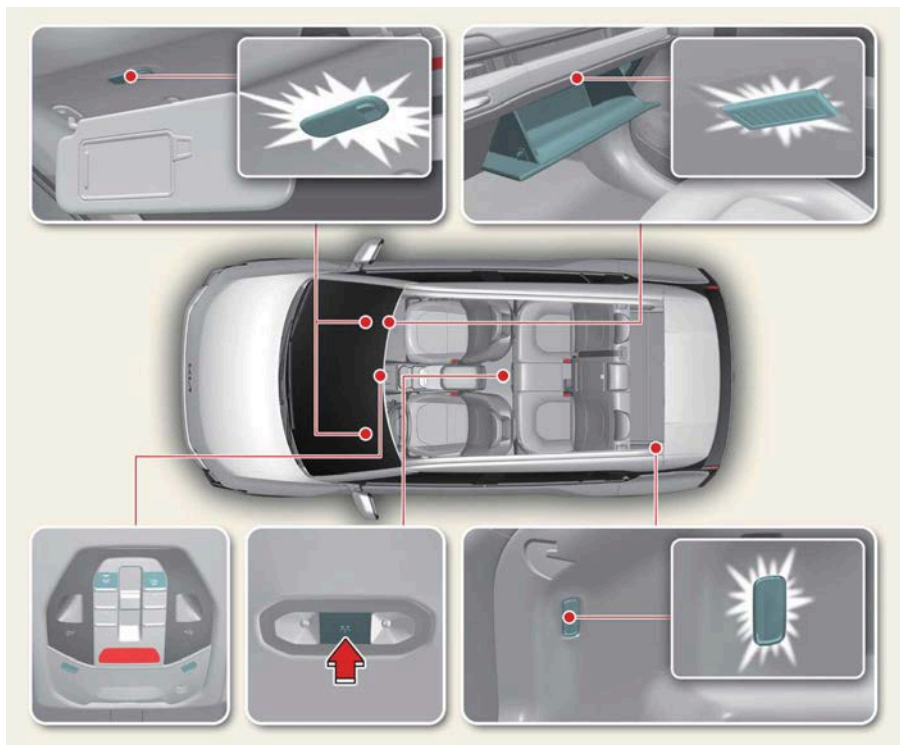
### Kupébelysning

#### Föreskrifter

## ⓘ OBSERVERA

- DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.
  - För att förhindra att laddningssystemet laddas ur ska du stänga locket på sminkspegeln efter det att ha använt den.
  - För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter det att ha använt utrymmet.
  - För att undvika att 12V-batteriet laddas ur bör du inte låta kupébelysningen vara tänd under längre tid när fordonet inte är igång.
-

## Översikt



OSV034409L\_8

### automatisk avstängningsfunktion

#### Användning

- Kupébelysningen släcks automatiskt efter ungefär 20-25 minuter.

#### Driftsbetingelser

- Fordonet är i läget AV och lamporna är i läget PÅ.

#### ⚠ TIPS

Fordon utrustade med stöldskyddssystem går in i larmat läge när dörrarna låses med fordonsnyckeln, och kupébelysningen släcks automatiskt.

### Omgivande ljus (i förekommande fall)

Lamporna för omgivande ljus sitter på instrumentpanelen, i framdörrarna, samt överst och nederst på mittkonsolen.

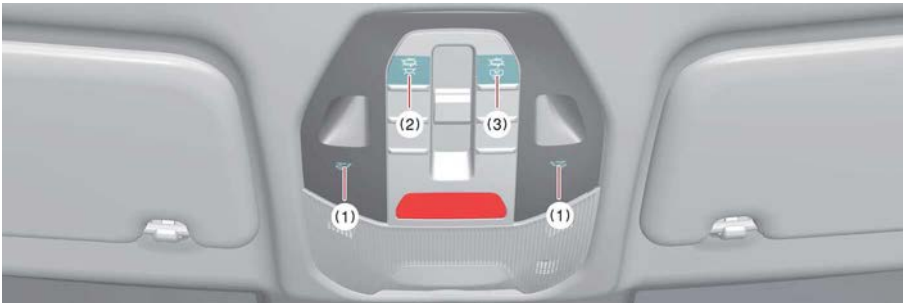


OSV034312

### Användning

När fordonet är i PÅ-läget, välj **Inställningar > Fordon > Lampor > Omgivande ljus** på infotainment-systemet.

### Kartlampa



OSV034073

### Användning

- (1) Tryck på lampan (1) för att tända kartlampan.
- (2) Främre och bakre innerbelysning på och av.
- (3) DOOR-läge

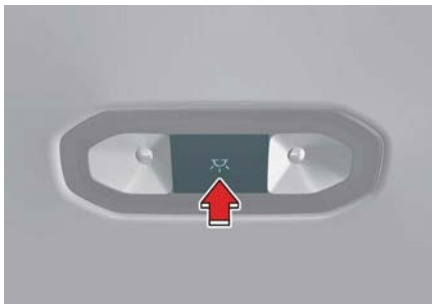
### ⚠ OBSERVERA

- Kartlampan och kupélampan tänds cirka 30 sekunder.
  - När en dörr är öppen.
  - När dörrarna låses upp med en smartnyckel så länge som dörrarna inte öppnas.
- Kartlampan och kupélampan fortsätter att lysa
  - Om en dörr öppnas med fordonet i läget STRÖM PÅ eller AV. (20 minuter)
  - Om en dörr öppnas med fordonet i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR. (kontinuerligt)

## fordonsreglage

- Kartlampan och kupélampan släcks
  - Om fordonet växlas till läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR eller alla dörrar är låsta. (omgående)

## Taklampa

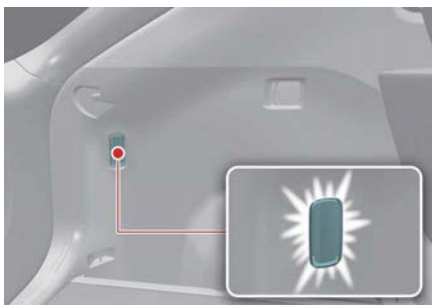


OSV034070

### Användning

Tryck på knappen för att slå på och av taklampan.

## Bagagerumslampa

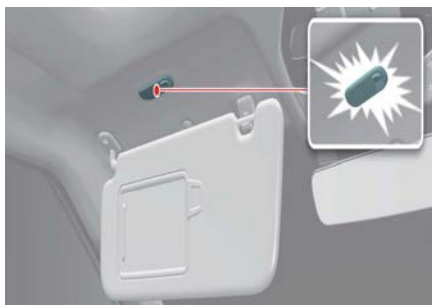


OSV034072

### Användning

Öppna bagageluckan. Lampan tänds. Lampan tänds alltid när bakluckan öppnas/stängs.

## Lampa för sminkspegel

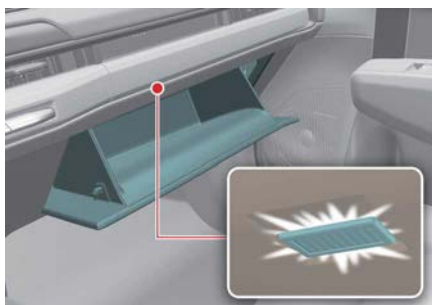


OSV034085

### Användning

- Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

## Lampa i handskfack



OSV034071

### Användning

- Lampan tänds när handskfacket öppnas.

## Torkare och spolare

### Föreskrifter

#### VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med avfrostaren. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

---

#### VIKTIGT

- Ställ vindrutetorkarna på OFF (0) för att stoppa vindrutetorkarnas automatiska cykel när du tvättar bilen.

Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.

- Ta inte bort sensorskyddet som sitter på översta änden av vindrutans glas. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
  - Ha reglaget inställt på OFF (0) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
  - Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.
  - Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.
  - Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
  - Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
  - Försök inte att flytta torkarbladen för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.
  - Använd spolärvätska med frostskyddsmedel på vintern för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.
- 

#### OBSERVERA

- Du behöver vara mer försiktig i kallt väder än i varmt väder. Kontrollera även följande förhållanden under inspektionen före drift
  - Avlägsna snö från vindrutan och bakrutan.
  - Kontrollera om torkarbladen är fastfrusna i rutan.
  - Om det snöar medan du kör kan torkarbladen tillfälligtvis stanna för att förhindra att de skadas om torkarbladen samlar snö i de övre och nedre delarna av rutan.



- När de stoppas kommer den övre och nedre delen av fönstret, torkkarbladets arm och luftintaget framför rutan starta torkkarbladen efter att eventuell ackumulerad snö har avlägsnats.
- När torkkarbladen stoppas på grund av ackumulerad snö är det inte ett fel. Det är för att förhindra säkerhetsproblem som kan uppstå om torkkarbladen fortsätter vara igång utan att snö avlägsnas medan fordonet kör

## Översikt

### Kontrollera torkare automatiskt (i förekommande fall)



OSV034410L\_6

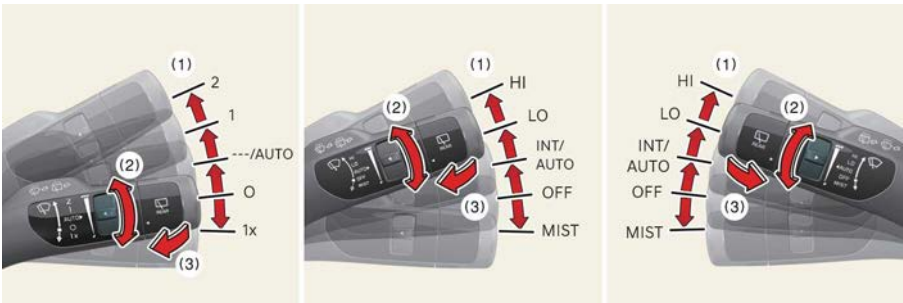
- (1) Vindrutetorkarens hastighetsreglage
- (2) Regnsensorn

### Användning

- Regnsensorn (2) känner av regnvattenmängden och justerar torkkarhastigheten till ett lämpligt hastighetsintervall.
- Vrid hastighetsreglaget (1) för att justera torkkarhastigheten.

## Torkare

### Kontrollera torkare



OSV034411L\_3

## fordonsreglage

- (1) Vindrutetorkarhastighet fram
- (2) Justering av intervalltorkningens tid  
Justering av intervalltorkningens tid
- (3) Torka med korta slag

### Användning

- Flytta eller vrid omkopplaren till det dedikerade läget.
  - MIST (1x): Enstaka torkarslag
  - OFF / 0: (hög) Av
  - INT: Intervalltorkning  
AUTO: Automatisk torkarfunktion
  - LO / 1: (hög) Låg torkarhastighet
  - HI / 2: (hög) Hög torkarhastighet

## Spolare

### Kontrollera spolare



OSV034412L\_3

### Användning

1. Ställ in reglaget för vindrutetorkarhastighet på läget AV (0).
2. Dra spaken försiktigt mot dig för att spruta spolävska på vindrutan.
3. Använd torkarna så att de utför flera cykler.

### Uppvärmrt spolvätskemunstycke

Det uppvärmda spolvätskemunstycket avfrostar spolarmunstycket vid kallt väder.

### Enkel användning

Koppla på bilen.

### Funktioner

Det uppvärmda spolvätskemunstycket startas och stängs av automatiskt när motorn är på eller när motorn är igång vid följande villkor:

## Tillstånd

- Startar om utomhustemperaturen är under 5°C (41°F), och stängs av när den är över 10°C (50°F).
- När motorn har varit igång i 20 minuter kommer systemet att stängas av automatiskt för att förhindra att batteriet laddas ur.
- Efter att motorn är startats kommer spolärvätskan att tinas upp inom 5 till 10 minuter.
- Om motorn har startats i driftstemperatur kommer det värmda munstycket att vara på även efter 20 minuter.

## OBSERVERA

- Under nedanstående villkor kommer det uppvärmda spolarmunstycket inte att fungera som det ska.
  - Spolarvätskan i behållaren är frusen.
  - Utomhustempertursensorn fungerar inte.
- Hastigheten för spolärvätskans avfrostning kan vara långsammare när EV-knappen är i POWER ON (STRÖM PÅ), jämfört med när bilen är igång.

## VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med avfrostaren. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

## VIKTIGT

- Med EV-knappen i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk på händer eller andra kroppsdelar:
  - Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
  - Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
  - Tryck inte på vindrutans glas.
- Ställ vindrutetorkarna på OFF (0) för att stoppa vindrutetorkarnas automatiska cykel när du tvättar bilen.  
Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter på översta änden av vindrutans glas. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- Ha reglaget inställt på OFF (0) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.
- Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
  - Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
  - Försök inte att flytta torkarbladen för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.
  - Använd spolarvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.
- 

### **OBSERVERA**

- Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada vindrutetorks- och vindrutespolarsystemet.
  - Om du använder torkarbladen när du kör på snöiga vägar kan torkarbladen stanna på grund av att det samlas snö på vindrutan. Detta är normalt och inte ett fel eftersom det är en av våra säkerhetsfunktioner för att förhindra fordonsolyckor och skador på torkarbladen från att överbelasta torkarmotorn. Om torkarna stannar, ta bort snö som samlats på toppen eller botten av vindrutan innan du använder dem.
-

## Klimatkontrollsystem

### Föreskrifter

#### ⚠ VARNING

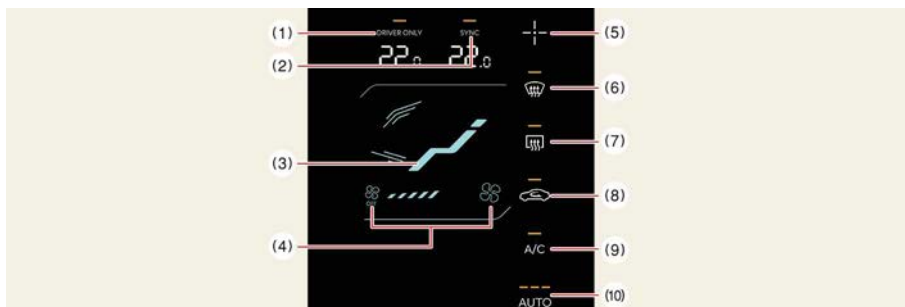
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläget kan medföra dåsighet, sömnhet eller till och med förlorad kontroll över bilen. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

#### ⚠ OBSERVERA

- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupefilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

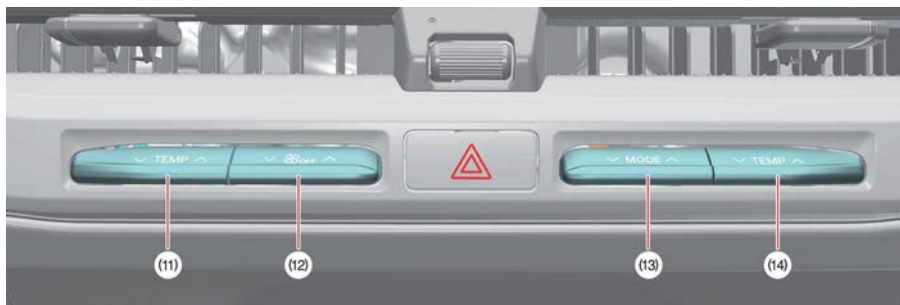
### Översikt

Framsäte (Klimatanläggningsdisplay)



OSV034321L

Framsäte (Instrumentpanel)



OSV034317L


- (1) Knapp endast för föraren
- (2) **SYNC**-knapp (värme)
  - Tryck på knappen **SYNC** för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.
- (3) Lägesväljarknapp
- (4) Fläkthastighetskontroll/AV-knapp
- (5) Infotainmentsystemskärm PÅ/AV-knapp
- (6) Avfrostningsknapp vindruta
- (7) Bakrutans avfrostningsknapp
- (8) Luftintagsknappen
- (9) Luftkonditioneringsknapp A/C
- (10) AUTO (automatisk funktion)-knapp
- (11) Förarsidans temperaturreglage
- (12) Fläkthastighetskontroll/AV-knapp
- (13) Lägesväljarknapp/-spak
- (14) Passagerarsidans temperaturreglage

## Använda klimatregleringsknapp






OSV034311

Läge	Användning	Luffflöde
	Luffflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet.	2, 4, 6
	Luffflödet riktas mot ansiktet och golvet.	2, 3, 4, 5, 6
	Luffflödet riktas mot ansiktet, golvet och vindrutan men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas avfrostarventiler	1, 2, 3, 4, 5, 6
	Det mesta av luffflödet riktas mot golvet med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, avfrostare i sidorutan och luftventiler på sidan.	1, 3, 4, 5
	Det mesta av luffflödet riktas mot golvet och vindrutan, med en liten mängd riktad till sidofönstrets avfrostare och sidoluftventiler.	1, 3, 4, 5

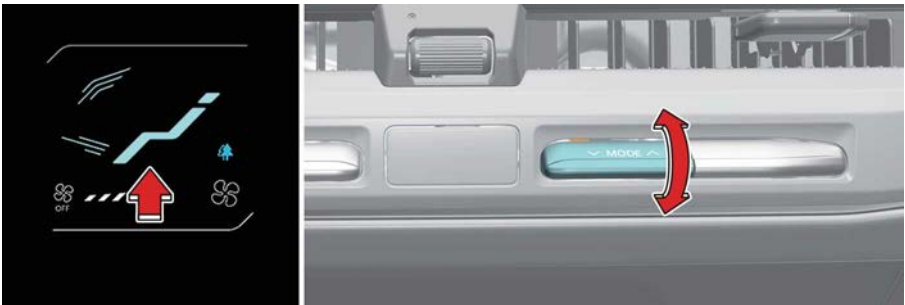
Läge	Användning	Luftflöde
	Det mesta av luftflödet riktas mot vindrutan, med en liten mängd luft riktad till sidofönstrets avfrostare och sidoluftventiler.	1, 4

\*: om utrustad med

**Användning**

1. Starta bilen.
  2. Ställ in lägesvalsknappen/-spaken efter önskemål. För bästa effekt av värme eller kyla:
    - Värme: (  )
    - Kylning: (  )
  3. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.
  4. Välj luftintagsläget för utomhusluft (friskluft) vid behov.
  5. Ställ in fläkthastigheten till önskat läge.
  6. Ställ luftkonditioneringen på ON med en hög temperaturinställning för att avfukta luften innan den kommer in i bilen.
- Om vindrutan immar igen välj Avfrostning fram-läget (  ).

**Välja luftflödeslägen**



OSV034318\_2

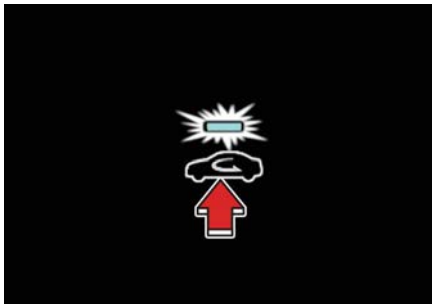
**Användning**

- Välj riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet. Luftflödesutloppen växlar i följande ordning:





## Reglera luftintaget



OMV053258L

### Användning

- Välj friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.
- I läget för utvärdig (frisk) luft kommer luft in i fordonet från utsidan. Indikatorlampan släcks.

### Styr ventilernas öppning/stängning och riktning

För framsäten/För baksäten

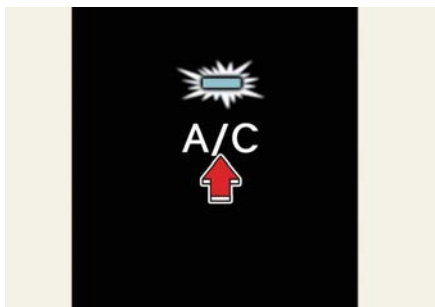


OSV034310\_3

### Användning

- Justera riktningen på det främre ventilationsutloppet med den vertikala och horisontella riktningsspaken.
- Tryck spaken för öppning/stängning av det främre ventilationsutloppet hela vägen till stängt läge (⊗) för att stänga ventilationsutloppet.

## Luftkonditionering A/C



OSV034304

### Användning

- Tryck på **A/C**-knappen.

## Styra värme och luftkonditionering automatiskt









OSV034301

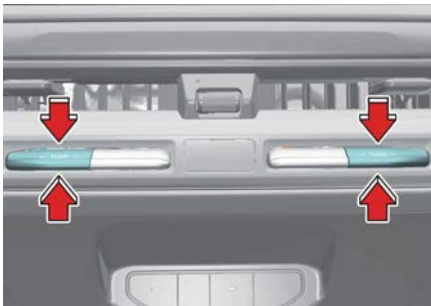
### Användning

1. Välj önskad temperatur.
2. Tryck på **AUTO**-knappen för att styra:
  - Läge
  - Fläkthastighet
  - Luftintag
  - Luftkonditionering

- Ställ in temperaturen med temperaturreglaget.

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luftflöde
Hög			2-8
Medium			1-6
Låg			1-4

### Kontrollera temperaturen

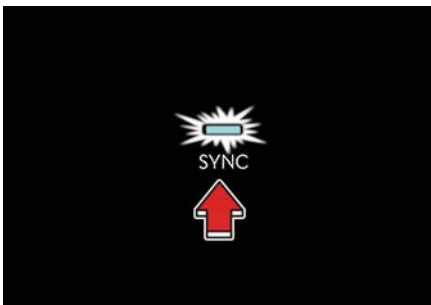


OSV034307

### Användning

- För temperaturreglagespaken uppåt och nedåt.

### Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

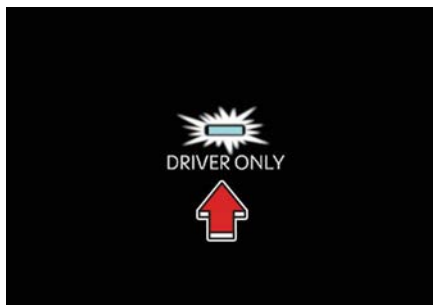


OMV053253L

## Användning

1. Tryck på **SYNC**-knappen.
2. När indikatorn för knappen **SYNC** tänds kommer temperaturregleringen inte att fungera individuellt. Och klimatkontrollen för passagerarsätet och baksätet kommer fungera likadant som för förarsätet.

## Endast förare



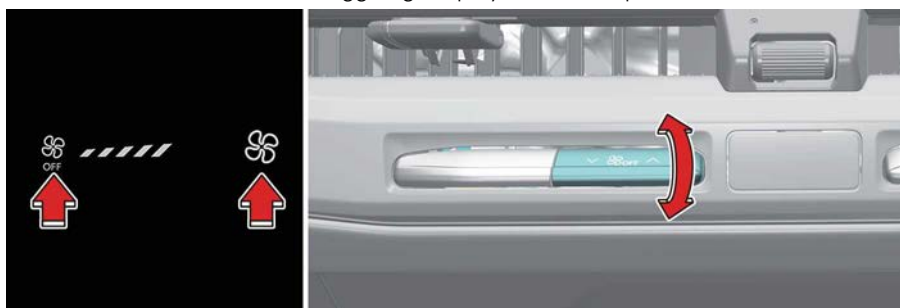
OMV053254L

## Användning

- Tryck på knappen **Endast förare**. Luft blåser främst i förarsätet.
- Använd denna knapp när det inte är någon i passagerarsätet, så att du minskar energiförbrukningen.

## Reglera fläkthastigheten

Klimatanläggningsdisplay/Instrumentpanel



OSV034319\_2

## Användning

- Klimatanläggningsdisplay: Tryck på vänster eller höger knapp för att justera hastigheten.
- Centerinstrumentlåda: För spaken uppåt eller nedåt.

**⚠ VARNING**

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläget kan medföra dåsighet, sömnhet eller till och med förlorad kontroll över bilen. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

**⚠ VIKTIGT**

Om fläkten används när EV-knappen är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) och växeln är i N (friläge) kan batteriet laddas ur.

**ⓘ OBSERVERA**

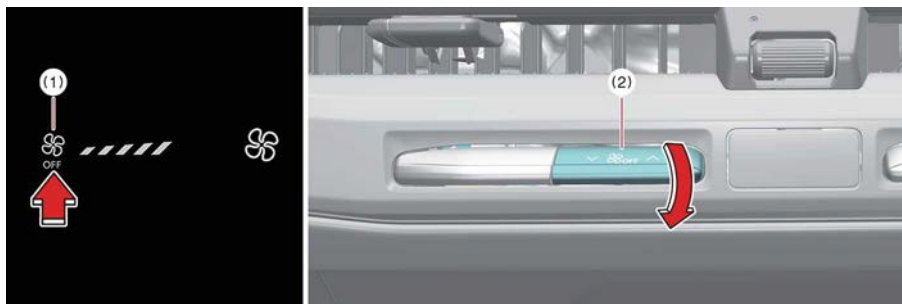
- Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på vindrutan och sidorutorna och luften i kupén blir dålig. Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.
- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
  - Lågesväljarknapp
  - Luftkonditioneringsknapp
  - Främre vindrutans avfrostningsknapp (tryck på knappen en gång till för att avmarkera funktionen för avfrostning av främre vindrutan. AUTO-symbolen tänds på informations-skärmen igen.)
  - Reglage för fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner drivs automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F).
- Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.
- För att förbättra mikrofonljudet på röstinmatningen kan fläkthastigheten automatiskt sakta ner i några minuter när du aktiverar röstigenkänning eller handsfree.
- Vid laddning eller direkt efter laddning av högspänningsbatteriet kommer kylningen att göras med hjälp av luftkonditioneringsystemet för att reglera batteriets temperatur.

Då kan det höras ljud från luftkonditioneringskompressorn och kylfläkten, men detta är normalt vid vanlig drift.

## OFF-läge



- (1) OFF-knapp
- (2) Fläkthastighetskontrollspak

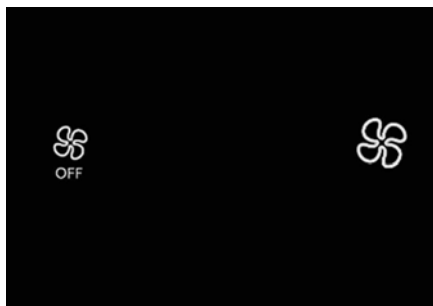
### Användning

- Tryck flera gånger på knappen (1) eller håll den intryckt.
- Tryck flera gånger ned fläkthastighetskontrollspaken (2) eller håll den nedtryckt.

### A/C automatisk torkning

Funktionen A/C automatisk torkning torkar upp fukten i luftkonditioneringen och minskar lukten från luftkonditioneringen. Fläktmotorn fungerar automatiskt efter 30 minuter när fordonet har stängs av.

- En skärm visas på klimatanläggningsdisplayen i ca 10 sekunder och meddelar att AC automatisk torkning kommer att vara på när fordonet stängs av efter att läget har ställts in.



Efter ca 30 minuter aktiveras funktionen och luftkonditioneringen arbetar med 3-steps fläkthastighet och friskluftintagsläge, vilket blåser luft i riktning mot överkroppen och ansiktet.

## I drift

Välj **Inställningar > Fordon > Klimat > Klimategenskaper > Luftkonditionering, auto-torkning** på infotainment-systemet.

**Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.**

### Driftstillstånd

- Efter att ha använt luftkonditioneringen under en viss tid och stängt AV fordonet
- 12 V-batterinivån är tillräcklig
- Utetemperaturen är över en viss nivå Fungerar inte i följande fall

### Använd inte systemet i följande fall

- Funktionen A/C automatisk torkning har fungerat i 3 minuter
- EV-knappen trycks in, eller så är fordonet i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).
- Klimatkontrollsystemet fjärrstyrs

### ⚠ OBSERVERA

- Funktionen A/C automatisk torkning minskar lukten från luftkonditioneringen men tar kanske inte bort alla lukter.
- För att förhindra urladdning av batteriet fungerar inte A/C automatisk torkning om den återstående batterinivån är otillräcklig.

## Automatisk luftventilation

När du använder värmeanordningen eller luftkonditioneringen för ventilation i bilen kommer den automatiskt att växla över till läget Fresh om du har återcirkulationsläget aktivt i 30 minuter i låg temperatur.

### Användning

Välj **Inställningar > Fordon > Klimat > Automatisk ventilation > Auto-avfuktning** för att aktivera eller inaktivera från menyn Inställningar på infotainment-systemets skärm. "REC" (återcirkulering)-indikatorn blinkar 6 gånger med 0,25 sekunders intervall.

Avbryta eller nollställa automatisk ventilation:

- Olja till luftkonditioneringssystem
- Välj Ansiktsnivå  -läge.
- Tryck på knappen för återcirkulering av luft mer än fem gånger inom 3 sekunder. Återcirkuleringsindikatorn ("REC") blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall.

**Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.**

### **Automatisk komfort (för förarsätet) (i förekommande fall)**

Sättesvärmaren/ventilerat säte styr automatiskt sätestemperaturen beroende på omgivningstemperaturen när fordonet är igång. Om reglaget för sättesvärmaren/ventilerat säte trycks in måste sättesvärmaren/ventilerat säte styras manuellt.


Automatisk komfort aktiveras eller avaktiveras när du väljer **Inställningar > Fordon > Säten > Länk till Klimatinställningar för auto-justering > Förarsäte värme/ventilation** från menyn Inställningar på Infotainment-systemskärmen.

**Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.**

### **Invändig luftcirkulation (i förekommande fall)**

Denna funktion ställer automatiskt in luftkonditioneringssystemet till läget återcirkulation av kupéluft, baserat på navigationskartans information och fordonets hastighet för att förhindra att förorenad luft kommer in i kupén vid passage genom en tunnel eller ett område med kraftig lukt.

#### **Användning**

- Välj **Inställningar > Fordon > Klimat > Intern luftcirkulation** på infotainment-systemets skärm.
  - **Aktivera vid användning av spolarvätska:** Lukten av spolarvätskan förhindras från att tränga in i kupén.
  - **Aktiveras när du kör in i en tunnel:** Automatisk stängning av fönster och aktivering av intern luftcirkulation när du kör in i en tunnel.
- Ungefär 7 sekunder innan fordonet kör in i tunneln växlar luftkonditioneringssystemet automatiskt till internt cirkulationsläge (  ).

#### **Driftsbetingelser**

- När fordonet kör på en motorväg (eller motortrafikled)
- När luftkonditioneringssystemet är i läget friskluftsintag

#### **VIKTIGT**

Var försiktig så att ingen del av din kropp fastnar när fönstret stängs.

---

### **Återcirkulerande luft när spolarvätska används (i förekommande fall)**

Återcirkulationsläget aktiveras automatiskt för att minska eventuella anstötliga dofter av spolarvätskan från att komma in i kupén när vindrutespolaren används.



## Användning

- Återcirkulerande luft när spolarvätska används aktiveras när du väljer **Inställningar > Fordon > Klimat > Klimatfunktioner > Återcirkulerande luft när spolarvätska används** från menyn Inställningar på Infotainment-systemskärmen.
  - Aktivera vid användning av spolarvätska: När spolarvätska sprutas på kommer luftkonditioneringssystemet automatiskt att byta till återcirkulationsläget för att förhindra att lukten av spolarvätska tränger in.
- Dra i torkarbladsspaken i riktning mot föraren. Ett meddelande visas på infotainment-systemet.

## Driftsbetingelser

- Fordonet är i läge POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR)

## OBSERVERA

Men när utomhustemperaturen är låg kan fukt ackumuleras på rutorna. I så fall trycker du på avfrostningsknappen för vindrutan för att avlägsna den.

## Klimatanläggningens kupéfilter

### Komponenter i klimatanläggningen

Det luftfilter för klimatregering som är installerat i motorutrymmet filtrerar damm eller andra föroreningar som kommer in i fordonet från utsidan genom värme- och luftkonditioneringssystemet.

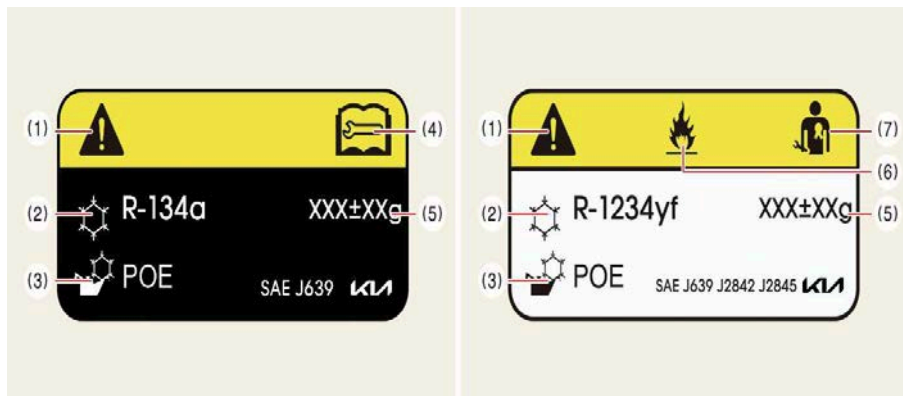
Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet från luftventilerna minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om friskluftsläget är inställt. Låt en behörig verkstad byta ut klimatanläggningens luftfilter om detta sker. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## OBSERVERA

- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Typ A/Typ B



OSV034096L\_2

- (1) Viktigt
- (2) Kylmedlets klassificering
- (3) Kompressoroljans klassificering
- (4) Servicebok
- (5) Mängd köldmedium
- (6) Eldfarlig kylvätska
- (7) En behörig tekniker krävs för att serva luftkonditioneringssystemet

Vilket kylmedel i luftkonditioneringen som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet.

Hänvisa till "Märketikett på luftkonditioneringens kompressor/kylmedelsmärkning" på sid 727 för mer information om var du hittar kylmedelsmärkningen för luftkonditioneringen.

### **VARNING**

#### • Bilar med R-134a



Eftersom köldmediet har mycket högt tryck bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både köldmedium och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

- **Bilar med R-1234yf**



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. Allt kylmedel ska återvinnas med hjälp av lämplig utrustning. Att tömma ut köldmedium direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

**⚠ VIKTIGT**

- **AC-reparation**

Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följderna. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

- Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.



OSV034051




**⚠ OBSERVERA**

- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupefilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Defrosterinställningar för vindrutan

### Föreskrifter

#### VARNING

- Använd inte inställningarna (  ) eller (  ) för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och försämrad sikt. Välj i detta fall läget (  ) och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläget kan medföra att föraren och passagerarna känner sig dåsiga. Detta kan resultera i förlust av kontroll över bilen som kan leda till en olycka.
- Kontinuerlig användning av klimatkontrollsystemet i återcirkulationsläge med luftkonditionering AV (OFF) kan leda till att luftfuktigheten inne i bilen ökar. Detta kan medföra att det samlas kondens på vindrutan och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen och vistas inte i den under långa perioder när den är parkerad med fönstren stängda och antingen värmaren eller luftkonditioneringen PÅ. Om du gör det kan du öka koldioxidhalten inne i bilen vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

#### VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

#### OBSERVERA

- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet, om du försöker stänga av luftkonditioneringen, kommer luftkonditioneringen inte stängas av.
- För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektiviteten ska du inte välja återcirkulationsläge medan systemet är i drift.
- När det automatiska avimningssystemet är aktivt inaktiveras alla reglage för fläkthastighet, temperatur och luftintag.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter på översta änden av vindrutans glas. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- Om batteriet (12V) laddas ur eller kopplas bort återställs inställningarna för automatisk avfuktning. Justera inställningarna igen för att aktivera eller stänga av alternativet automatisk avfuktning. Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.

## Översikt

### Smart ventilation (i förekommande fall)

Det smarta ventilationssystemet bibehåller behaglig/fräsch luftkonditionering i passagerarutrymmet genom att automatiskt läsa av/reglera temperaturen och fuktighetsnivån.

### Användning

- När det smarta ventilationssystemet startar kommer meddelandet att visas i ca 5 sekunder.



### Fungerar inte i följande fall

- AV-knappen för klimatkontrollsystemet har valts.
- Vilken som helst av knapparna på klimatreglaget är vald för användning.

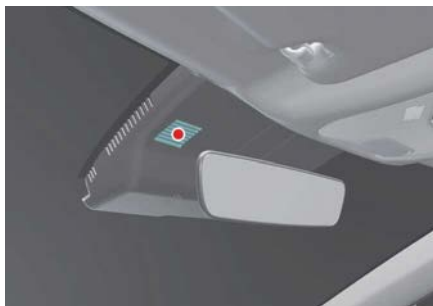
### ! OBSERVERA

Det smarta ventilationssystemet kanske inte fungerar när fordonet körs i låg hastighet.

## Avimningslogik

För att reducera risken för isma på insidan av vindrutan styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, t.ex. i (  ) eller (  )-läget.

## Automatisk avimning för automatisk luftkonditionering



OSV034052L

### Användning

Välj **Inställningar > Klimat > Alternativ för att avimma/avfrosta > Automatisk avimning** från menyn Inställningar.

#### • För Europa

- Luftkonditionering slås på Luftintagskontrollen ändras till friskluftsläge. Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan. Fläktens hastighet ökar.

### • Förutom Europa

- Luftkonditionering slås på Luftintagskontrollen ändras till friskluftsläge. Fläktens hastighet ökar. Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan.

### **Avbryta eller återställa automatisk avimning**

#### **Användning**

- Tryck på knappen för vindrutedefrostern i 3 sekunder när EV-knappen står på läget ON.
- Välj **Inställningar > Klimat > Alternativ för att avimma/avfrosta > Automatisk avimning** från menyn Inställningar.

#### **⚠ VIKTIGT**



För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

#### **❗ OBSERVERA**




- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet, om du försöker stänga av luftkonditioneringen, kommer luftkonditioneringen inte stängas av.
- För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektiviteten ska du inte växla till återcirkulationsläge medan systemet är i drift.
- När det automatiska avimningssystemet är aktivt inaktiveras alla reglage för fläkt-hastighet, temperatur och luftintag.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter på översta änden av vindrutans glas. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- Om batteriet (12V) laddas ur eller kopplas bort återställs inställningarna för automatisk avfuktning. Justera inställningarna igen för att aktivera eller stänga av alternativet automatisk avfuktning. Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.

### **Avfrostning/avimning av vindruta**

#### **Användning**

1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Välj (  ) eller (  ).
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

**⚠ VARNING**

- Använd inte inställningarna (  ) eller (  ) för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och försämrad sikt. Välj i detta fall läget (  ) och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläget kan medföra att föraren och passagerarna känner sig dåsiga. Detta kan resultera i förlust av kontroll över bilen som kan leda till en olycka.
- Kontinuerlig användning av klimatkontrollsystemet i återcirkulationsläge med luftkonditioneringen AV (OFF) kan leda till att luftfuktigheten inne i bilen ökar. Detta kan medföra att det samlas kondens på vindrutan och försämrad sikt.

**Avfrostare bakruta/ytterbackspegel** **Användning**

- Tryck på knappen för bakrutedefrosteren. Indikatorn lyser när avfrostaren är i läget ON. Den slocknar efter cirka 20 minuter eller när bilen är i läge OFF (av).



**⚠ OBSERVERA**

- Om fordonet stängs AV och sedan kopplas PÅ igen under drift kommer funktionen att återgå till avstängd.
- När du använder funktionen för avimning av bakrutan används även funktionen för avimning av ytterspeglarna.

## Skärm

### Föreskrifter

#### VARNING

- **Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå** 
  - Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa står på ON. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.
  - Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- **Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)** 
  - När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.
  - Om detta inträffar ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad inspektera din bil så snart som möjligt.
- **Säkra stopp**
  - TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
  - Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.
- Varningsinformationen om säkerhet i döda vinkeln på head-up-displayen är kompletterande. Förlita dig inte bara på den för att byta körfält. Se dig alltid omkring innan du byter körfält.


Displayen för körvägledning i förstärkt verklighetsläge är en hjälpfunktion. Var noga med att även kontrollera navigeringsskärmen.
- Var ALLTID uppmärksam på vägen när du kör med HUD på.

#### VIKTIGT

- Informationen visas efter information tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område.
- Var försiktig när du kör eftersom animationseffekter med dynamiska teman kan distrahera föraren och leda till olyckor.



## OBSERVERA

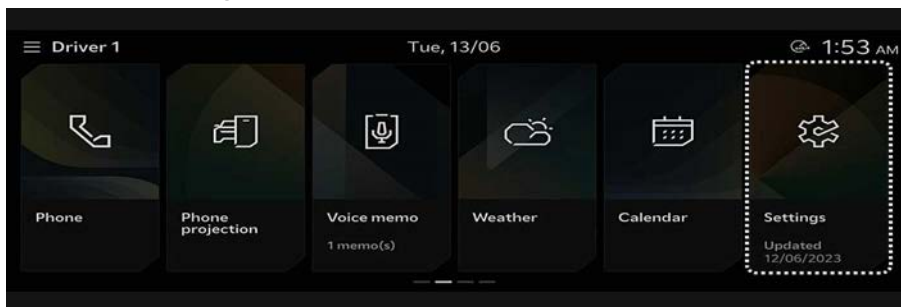
- När batterinivån är lägre än 10 % i hörspänningsbatteriet begränsas bilens hastighet och till sist kommer den att stängas av. Ladda bilen omgående.
- Om bilen inte står på jämnt underlag eller om batteriströmmen har brutits, kan visningen av körsträcka till bensinstopp vara felaktig.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från den faktiska körsträckan, eftersom den är en uppskattning av den återstående körsträckan.
- Körsträckan till tom tank kan variera mycket beroende på körvillkor, körvanor och bilens skick.
- Använd en ren, mjuk mikrofiberduk till att försiktigt torka bort fingeravtryck på pekskärmen.
- Instrumentpanelen för högerstyrda fordon kan vara på motsatt sida och visas anordnada.
- Bilen måste köras minst 300 m sedan den senaste cykeln innan den ackumulerade körinformationen beräknas om.
- Den genomsnittliga elektriska energiförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) efter att EV-knappen kopplas PÅ.
- Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar). Om återstående mätarställning eller tid är 1 500 km (900 brittiska mil) eller 30 dagar visas meddelandet **Service om** i flera sekunder när du ställer fordonet i ON-läget.
- Viss körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet frånkopplas.
- Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.
  - Batterikabeln är inte ansluten.
  - Batteriet är urladdat.
- Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
- För att ställa in laddningstid och/eller klimattid, se Navigation Quick Reference Guide.
- Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, bör du köra mer uppmärksamt och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar osv.
- Kontrollera att alla varningslampor är OFF efter det att bilen startats. Om någon lampa fortfarande är ON, tyder det på en situation som måste uppmärksammas.
- **Indikatorlampa för avstängning** 
  - Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON).  
Om strömmen begränsas för att skydda högspänningskomponenterna i ett elfordon tänds indikatorlampan för power-down. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan PÅ.

• **Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)** 

- När ABS-varningslampan lyser eller både varningslamporna för ABS och parkeringsbroms och bromsvätska lyser, fungerar kanske inte hastighetsmätaren, vägmätaren eller trippmätaren. Varningslampan för MDPS kan tändas och styrningen kan kännas lättare eller trögare.
  - Om detta inträffar ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad inspektera din bil så snart som möjligt.
  - Varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen **EPB** kan tändas när ESC-indikatorn (Elektronisk stabilitetskontroll) tänds för att visa att ESC inte fungerar korrekt. (Detta anger inte att det är något fel på EPB).
  - Kontinuerlig körning med varningslampan för LED-strålkastare tänd eller blinkande kan minska livslängden för LED-strålkastare.
  - Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, bör du köra mer uppmärksam och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar osv.
  - AR-läge är grundinställningen för HUD (Head-up display).  
Mer information finns i snabbreferensguide för Navigering.
  - Standardinformation på Head up-display kanske inte är konsekvent baserat på de olika systeminställningsmenyerna.
-

## Översikt

### Fordonsinställningar (infotainmentsystem)



Fordonsinställningar i infotainmentsystemet tillhandahåller alternativ till användaren för olika inställningar, inklusive funktioner för att låsa/låsa upp dörrar, komfort, förarassistans etc.

### Användning

- Välj **Inställningar > Fordon** på infotainment-systemet.
- Tryck på **Inställning**-knappen på Infotainment-kontrollpanelen.



** VIKTIGT**

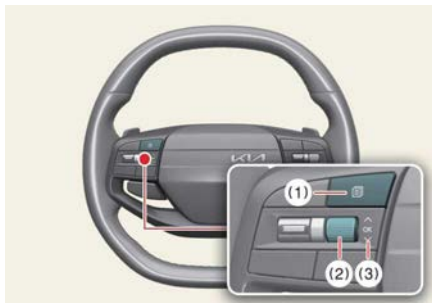
- Informationen visas efter information tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område.
  - Var försiktig när du kör eftersom animationseffekter med dynamiska teman kan distrahera föraren och leda till olyckor.
- 

** OBSERVERA**

- När batterinivån är lägre än 10 % i hörspänningsbatteriet begränsas bilens hastighet och till sist kommer den att stängas av. Ladda bilen omgående.
  - Om bilen inte står på jämnt underlag eller om batteriströmmen har brutits, kan visningen av körsträcka till bensinstopp vara felaktig.
  - Körsträcka till tom tank kan skilja sig från den faktiska körsträckan, eftersom den är en uppskattning av den återstående körsträckan.
  - Körsträckan till tom tank kan variera mycket beroende på körvillkor, körvanor och bilens skick.
  - Använd en ren, mjuk mikrofiberduk till att försiktigt torka bort fingeravtryck på pekskärmen.
  - Instrumentpanelen för högerstyrda fordon kan vara på motsatt sida och visas an-norlunda.
-



## LCD-skärm

### Byta lägen på LCD-skärmen



OSV034075

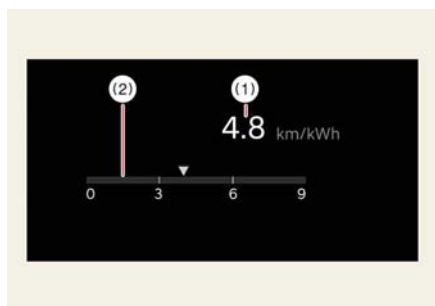
- (1) Läge
- (2) Upp/Ned
- (3) OK

Nr	Knapp	Kontroll	Åtgärd
(1)	Läge (  )	Kort tryckning	Ändra visningslägen
(2)	Upp/Ned (  )	Kort rulle	Söker verktygsinformation
(3)	OK	Kort tryckning	Drift av ytterligare funktioner
		Långt tryck	Återställa menyinformation

### Lägen på LCD-skärmen

Vy	Beskrivning
Vyn Förarassistans	Visar information relaterad till förarassistanssystemet
Navigeringsvy	Visar information relaterad till navigationssystemet
Vyn Verktygsinformation	Visar information relaterad till körning, varning, etc.

### Energiekonomi



- (1) Genomsnittlig elförbrukning
- (2) Omedelbar elförbrukning

## Vyn Förarassistans

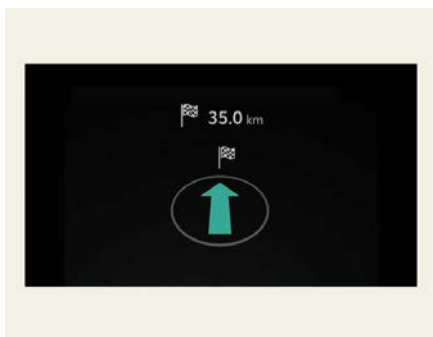


OSV054102

Det här läget visar statusen för:

- Filföljningsassistans (LKA), BCA-assistanssystem, Smartfarthållare, Filkörningsassistent, Motorvägskörningsassistent




## Navigeringsvy



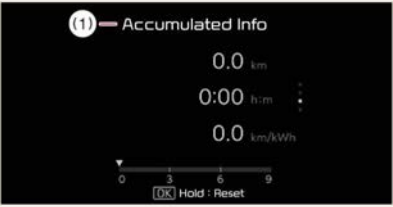



OSV034109



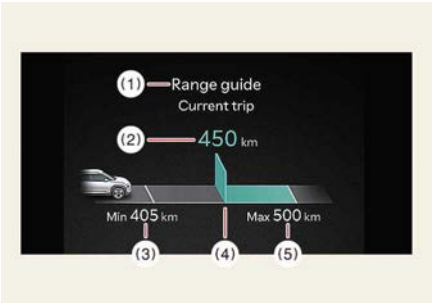
Det här läget visar navigeringsstatusen.

## Vyn Verktögsinformation

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p data-bbox="274 564 359 580">OSV034118L</p>	<p data-bbox="561 363 745 387"><b>(1) Lågt däcktryck</b></p> <ul data-bbox="549 400 908 483" style="list-style-type: none"> <li>Information om däcktryck. Hänvisa till "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 637.</li> </ul>
 <p data-bbox="274 911 359 927">OSV034110L</p>	<p data-bbox="561 703 822 727"><b>(1) Aktuell körinformation</b></p> <p data-bbox="549 740 990 831">Förardörren öppnas efter att fordonet har stängts av eller fordonet har slagits på efter att 3 minuter gått, körstatusskärmen kommer att återställas.</p>
 <p data-bbox="274 1257 359 1273">OSV034111L</p>	<p data-bbox="561 1050 736 1074"><b>(1) Efter laddning</b></p> <p data-bbox="549 1086 990 1169">Information efter laddning. För att återställa informationen manuellt håller du ned <b>OK</b>-knappen när <b>Efter laddning</b> visas.</p>



LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p data-bbox="305 523 389 542">OSV034112L</p>	<p data-bbox="591 296 804 320"><b>(1) Ackumulerad info</b></p> <p data-bbox="580 331 1011 379">Informationen ackumuleras från och med den senaste återställningen.</p> <p data-bbox="580 387 1005 464">För att manuellt återställa informationen håller du ned <b>OK</b>-knappen när <b>Ackumulerad information</b> visas.</p>
 <p data-bbox="305 869 389 888">OSV034154L</p>	<p data-bbox="591 679 720 703"><b>(1) Laddning</b></p> <ul data-bbox="580 719 994 767" style="list-style-type: none"> <li>• Det elektriska systemet informerar föraren om dess energiflöde i olika driftsystem.</li> </ul>
 <p data-bbox="305 1220 389 1240">OSV034155L</p>	<p data-bbox="591 906 927 930"><b>(1) Kontrollera strålkastarens LED</b></p> <p data-bbox="580 943 921 991">Det här läget informerar om följande situationer:</p> <ul data-bbox="580 999 1016 1102" style="list-style-type: none"> <li>• Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera, fel på LED-strålkastare, fel på lampa, TPMS-fel, lågt däcktryck, etc.</li> </ul> <p data-bbox="580 1118 1022 1238">I det här skedet kommer en huvudvarningsikon (  ) att visas på LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst släcks huvudvarningslampan och huvudvarningsikonen försvinner.</p>

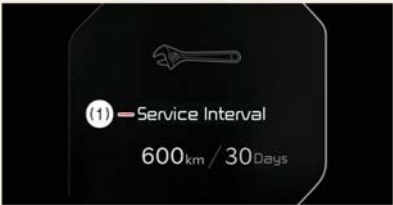
LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p data-bbox="273 520 359 536">OMV033029L</p>	<p data-bbox="549 220 995 341">I det här skedet kommer en huvudvarningsikon (  ) att visas i det nedre högra hörnet av LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst släcks huvudvarningslampan och huvudvarningsikonen försvinner.</p> <p data-bbox="549 352 893 395">Det här läget informerar om följande situationer:</p> <ul data-bbox="549 406 972 555" style="list-style-type: none"> <li>• Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera</li> <li>• Fel på LED-strålkastare</li> <li>• Fel på lampor</li> <li>• TPMS-fel, lågt däcktryck osv.</li> </ul>
 <p data-bbox="273 876 359 892">OSV034196L</p>	<ol data-bbox="561 576 880 810" style="list-style-type: none"> <li>(1) <b>Räckviddsguide</b></li> <li>(2) <b>Körsträcka till tom tank</b></li> <li>(3) <b>Körsträcka till tom tank (hög energiförbrukning)</b></li> <li>(4) <b>Energiförbrukningsmätare</b></li> <li>(5) <b>Körsträcka till tom tank (låg energiförbrukning)</b></li> </ol> <p data-bbox="549 821 950 874"><b>Räckviddsguiden</b> hjälper förare att uppnå ekonomisk körning.</p> <p data-bbox="549 879 995 1074">Körsträckan till tom tank (2) bestäms genom analys av historiska kördata och batteriets aktuella laddningsstatus. Den "uppskattade körsträckan till tom tank" beräknas utifrån den uppmätta energiförbrukningen sedan resan påbörjades och det återstående batteriet. Energibesparingsnivån för den här resan visas visuellt med en grön eller orange stapel (4).</p> <p data-bbox="549 1078 986 1129">Längden på stapeln är proportionell till graden av energibesparing.</p> <ul data-bbox="549 1134 986 1193" style="list-style-type: none"> <li>• Grönt: Körning med mindre energi än vanligt</li> <li>• Orange: Körning med mer energi än vanligt</li> </ul>

## OBSERVERA

- Bilen måste köras minst 300 m sedan den senaste cykeln innan den ackumulerade körinformationen beräknas om.
- Den genomsnittliga elektriska energiförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) efter att EV-knappen kopplas PÅ.

- Räckviddsguide
  - Energiförbrukningsmätaren visar staplar efter beräkning av den aktuella resans effektivitet och körning av en viss sträcka.
  - Denna funktion erbjuder extra data för att hjälpa förare att uppnå en energibesparande körning. Tänk dock på att dess effektivitet kan variera beroende på olika trafikförhållanden och vägmiljöer, som t.ex. trafikstockningar, lutningar, nedförsbackar eller kurviga vägar. Det är viktigt att alltid ta hänsyn till körförhållandena i realtid, inklusive avståndet mellan din bil och de framför och bakom dig när du kör.

## Andra vylägen

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p>OMV054336L</p>	<p>(1) <b>Serviceintervall</b></p> <p>För att återställa serviceintervallet väljer du <b>Inställningar &gt; Fordon &gt; Instrumentpanel &gt; Serviceintervall &gt; Återställ</b>.</p>

## Förarassistansinställningar (infotainmentsystem)








- Förarassistans
  - Smart Cruise Control (SCC)
  - Körkomfort
  - Hastighetsbegränsning
  - Varningsmetoder
  - DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
  - Körsäkerhet
  - Parkeringssäkerhet

## Användning

- Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans** på skärmen för infotainment-systemet för att ställa in funktionen Förarassistans.

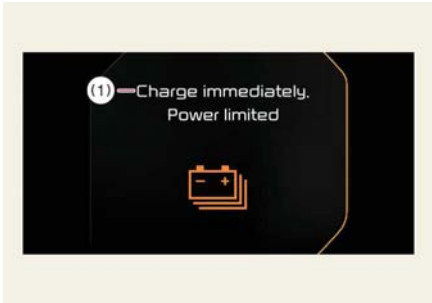
## LCD-skärmmeddelanden

LCD-skärmar	Visat innehåll
	<p>Öppen dörr, motorhuv, baklucka eller taklucka</p>
 <p>OSV034156L</p>	<p>(1) Ljus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• </li> <li>• </li> <li>• <b>AUTO</b></li> <li>• <b>OFF (O)</b></li> </ul>
 <p>OSV034157L</p>	<p>(1) Främre torkarblad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OFF (O)</b></li> <li>• <b>AUTO/INT</b></li> <li>• <b>LO (1)</b></li> <li>• <b>HI (2)</b></li> </ul>
<p><b>Fyll på spolärvätska</b></p>	<p>Spolärvätskebehållaren är nästan tom</p>
<p><b>Varning för isigt väglag</b></p>	<p>Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C (40 °F).</p>
<p><b>Byt batteri i smartnyckeln</b></p>	<p>Batteriet i smartnyckeln är urladdat</p>
<p><b>Vrid på ratten / Tryck på START</b></p>	<p>Ratten låses inte upp på normalt sätt när <b>EV</b>-knappen trycks in</p>
<p><b>Ratten olåst</b></p>	<p>Ratten låses inte när <b>EV</b>-knappen ändras till läget OFF (AV)</p>
<p><b>Kontrollera rattlåset</b></p>	<p>Ratten låses inte normalt när <b>EV</b>-knappen ändras till läget OFF (AV)</p>
<p><b>Kontrollera haptiskt rattsystem</b></p>	<p>Det är ett problem med det haptiska ratt-systemet</p>


LCD-skärmar	Visat innehåll
Ingen smartnyckel i bilen	Smartnyckeln är inte i fordonet när du trycker på <b>EV</b> -knappen
Ingen kontakt med smartnyckeln	Smartnyckeln upptäcks inte när du trycker på <b>EV</b> -knappen
Tryck på start-knappen igen	<b>EV</b> -knappen kan inte användas på grund av ett problem med EV-knappsystemet
Placera smartnyckeln på nödstartpositionen och tryck på <b>EV</b> -knappen.	<b>EV</b> -knappen trycks in när varningsmeddelandet "Nyckel detekteras inte" visas
Kontrollera förarassistanssystemet.	Problem med förarassistanssystemet
Kontrollera säkringen: <b>BRAKE SWITCH (bromsokopplare)</b>	Säkringen i bromskontakten är bortkopplad
Fyll på kylvätska	Kylvätskenivån är låg
Rattvärmaren är av	När du stänger av rattvärmaren

### VIKTIGT

- När batteriets temperatur är extremt låg på vintern, genomförs temperaturoptimering av batteriet för att skapa normala körförhållanden. Optimeringstiden kan variera beroende på batteriets temperatur och laddningsförhållanden.

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p>OSV034158L</p>	(1) Ladda omgående. Begränsad effekt

- Om högspänningsbatteriets nivå och temperatur är för låg kan strömmen vara begränsad. När varningsmeddelandet visas, ladda bilen omedelbart.

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p>OSV034159L</p>	<p>(1) <b>Begränsad effekt. Låg batteritemperatur</b></p>

### ! TIPS

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen om meddelandena ovan fortsätter att visas även om det inte verkar vara något problem med bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- **Tryck på start-knappen igen**
  - Du kan starta bilen genom att trycka på **EV**-knappen en gång till.
  - Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på **EV**-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- **Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (bromsomkopplare)**
  - Du måste byta ut säkringen mot en ny innan du startar fordonet.
  - Om det inte är möjligt kan du starta bilen genom att trycka på **EV**-knappen i 10 sekunder i läget **POWER ON (STRÖM PÅ)** eller **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)**.

### ! OBSERVERA

- Viss körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet frångöms.
- Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.
  - Batterikabeln är inte ansluten.
  - Batteriet är urladdat.
- Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.

- För att ställa in laddningstid och/eller klimattid, se Navigation Quick Reference Guide.
  - Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, bör du köra mer uppmärksamt och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar osv.
-

## Varnings- och indikatorlampor






När du har ställt bilen i läge ON (på) tänds symbolerna nedan. När dessa symboler förblir på el-ler vid funktionsfel rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad inspektera bilen.














Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.





Sym bol	Tid	Kommentarer
	3 sekunder	Indikatorlampan för avstängning tänds i cirka 3 sekunder.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nivån i högspänningsbatteriet är för låg eller spänningen minskar</li> <li>Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg</li> <li>Motorns temperatur är hög</li> </ul>
	Kontinuerligt	Laddningsindikatorn lyser under laddning av högspänningsbatteriet.
	Kontinuerligt	Varningslampan för högspänningsbatteriets nivå lyser när högspänningsbatteriets nivå är låg. Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.
	3 sekunder	Varningslampan för laddningssystemet är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	• Om det är något fel på LDC-generatoren (Low DC-DC converter) eller det elektriska laddningssystemet.
	6 sekunder	Varningslampan för säkerhetsbälte är tänd i cirka 6 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	Varningslampan för säkerhetsbältet informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.
	6 sekunder	Varningslampan för krockkudde tänds i cirka 6 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	• Det finns ett fel i säkerhetsskyddssystemets (SRS) krockkudde.
	3 sekunder	Varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätska lyser i cirka 3 sekunder.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Röd: Om parkeringsbromsen är åtdragen.</li> <li>Röd: Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.</li> <li>Röd: När den regenererande bromsen inte fungerar.</li> <li>Gul: Varningslampan för regenerativ bromsning lyser när den regenerativa bromsen inte används och bromsen inte fungerar bra.</li> </ul>
	3 sekunder	ABS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	• Närhelst det är fel på ABS.



Sym bol	Tid	Kommentarer
	Kontinu erligt	Varningslampan för elektronisk bromskraftfördelningssystem (EBD) tänds när det finns ett problem med det elektroniska bromskraftsfördelningssystemet.
	3 sekunder	Varningslampan för styrservoeheten (MDPS) tänds i cirka 3 sekunder och släcks sedan.
	Kontinu erligt	• Närhelst det är fel det på det motordrivna servostyrningssystemet.
	Kontinu erligt	Huvudvarningslampan tänds när det finns ett fel i olika fordonsfunktioner. Se varningsmeddelandet på LCD-skärmen för att se detaljer om varningen.
	3 sekunder	Varningslampan för det elektroniska bromssystemet <b>EPB</b> tänds i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinu erligt	• När det föreligger ett fel på den elektroniska parkeringsbromsen <b>EPB</b>
	3 sekunder	Varningslampan för lågt däcktryck är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinu erligt	• När ett eller flera av däcken har alldeles för lite luft.
	Blinkar	• När det är fel på servostyrningen (TPMS). Hänvisa till "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 637.
	3 sekunder	Gul: Varningslamporna tänds när fordonet startas, och slocknar sedan om inga avvikelser detekteras i det framåtriktade automatiska krocksystemets Säkerhet framåt/Säkerhetssystem för korsande framförvarande fordon.
	Blinkar	Röd: Blinkar när funktionen Säkerhet framåt/Säkerhetssystem för korsande framförvarande fordon är aktiv.
	Kontinu erligt	Gul: Gul varningslampa lyser när problem detekteras, såsom att Säkerhet framåt inte är inställd eller har avvikande funktionalitet. Hänvisa till "Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.
	3 sekunder	Gul: Varningslampan tänds när fordonet startas, och slocknar sedan om inga avvikelser detekteras i det framåtriktade automatiska krocksystemets Säkerhet framåt/sidledes.
	Blinkar	Röd: Blinkar när funktionen Säkerhet framåt/sidledes är aktiv.
	Kontinu erligt	Gul: Gul varningslampa lyser när problem detekteras, såsom om Säkerhet Framåt/sida inte är inställd eller inte fungerar korrekt. Hänvisa till "Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.
	3 sekunder	Gul: Gul indikatorlampa tänds när fordonet startas, och slocknar sedan om inga avvikelser detekteras i systemet för Filhållningsassistans (LKA).

Sym bol	Tid	Kommentarer
	Blinkar	Grönt: Blinkar när systemet för Filhållningsassistans (LKA) är aktivt.
	Kontinuerligt	Indikatorlampan för körfältssäkerhet lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grönt: När driftvillkoren för Filföljningsassistans uppfylls.</li> <li>• Grå: När användningsvillkoren för Filföljningsassistans inte är uppfyllda.</li> <li>• Gul: När det föreligger ett fel på Filföljningsassistans.</li> </ul> Hänvisa till "Filföljningsassistans (LKA)" på sid 436.
	3 sekunder	Gul: Gul varningslampa tänds när fordonet startas, och slocknar sedan om inga avvikelser detekteras i systemet för varning om förarens uppmärksamhet (DAW).
	Blinkar	Gul: Blinkar när det rekommenderas att föraren vilar.
	Kontinuerligt	Gul: Varningslampan tänds när den framåtriktade kameran är skyddad, eller när det finns funktionsavvikelser/fel i systemet för varning om förarens uppmärksamhet (DAW). Hänvisa till "Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)" på sid 474.
	3 sekunder	Gul: Den gula indikatorlampan tänds när fordonet startas och släcks sedan igen om inga avvikelser upptäcks i systemet smart fartbegränsare.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gul: Indikatorlampan tänds när problem detekteras, såsom att systemet för smart fartbegränsare är avstängt eller har avvikande funktionalitet.</li> <li>• Medan systemet smart fartbegränsare är i drift, indikeras hastighetsgränsen och hastighetsgränsens visas i rött när fordonet överskrider hastighetsgränsen.</li> </ul> Hänvisa till "Smart fartbegränsare (ISLA)" på sid 466.
	Kontinuerligt	Indikator filkörningsassistent visas: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grönt: När Filkörningsassistent är aktiverad</li> <li>• Grå: När driftvillkoren för Filkörningsassistent (Filkörningsassistenten - LFA) inte är uppfyllda</li> </ul> Hänvisa till "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 520.
	Kontinuerligt	Indikator för Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grönt: När Filbytesassistans för motorväg är redo att användas.</li> <li>• Grå: När Filbytesassistans för motorväg är i vänteläge.</li> </ul> Hänvisa till "Motorvägskörningsassistans (HDA)" på sid 525.
	Blinkar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grönt: När Filbytesassistans för motorväg används.</li> <li>• Vitt: När Filbytesassistans för motorväg avbryts.</li> </ul> Hänvisa till "Motorvägskörningsassistans (HDA)" på sid 525.
	Kontinuerligt	När DBC är aktiverad. Hänvisa till "Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)" på sid 377.

Sym bol	Tid	Kommentarer
	Kontinuerligt	När det är fel på AWD-systemet.
	3 sekunder	Varningslampan för strålkastarlampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	Närhelst det är fel på LED-strålkastare.
	Blinkar	Närhelst det är fel på en komponent relaterad till LED-strålkastare.
	Kontinuerligt	Varning för isigt väglag och utomhustemperaturmätaren blinkar och lyser sedan. Dessutom ljuder varningssignalen 1 gång.
	3 sekunder	Indikatorlampan för elektronisk stabilitetskontroll tänds i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	Närhelst det är fel på ESC-systemet.
	3 sekunder	Indikatorlampan ESC OFF för avstängd elektronisk stabilitetskontroll tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF. Hänvisa till "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 374.
	Kontinuerligt	När bilen upptäcker smartnyckeln i bilen i läget <b>POWER ON (STRÖM PÅ)</b>
	Blinkar	När nyckeln inte är i bilen Vid fel på startspärren.
	2 sekunder	När bilen inte kan upptäcka smartnyckeln.
	Blinkar	När du slår på körriktningvisaren
	Kontinuerligt	När helljuset är tätt.
	Kontinuerligt	När halvljusstrålkastare är på.
	Kontinuerligt	När ljusbrytaren är i läget ON
	Kontinuerligt	När bakre dimljusen är tända.
	Kontinuerligt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vitt: Vitt indikatorlampa tänds när helljusassistent-funktionen går in i stadiet "Redo".</li> <li>Grönt: Grön indikatorlampa tänds när helljusassistent-funktionen är aktiv.</li> </ul> Hänvisa till "High Beam Assist (HBA)" på sid 251.
	Kontinuerligt	När AUTO HOLD är aktiverad.

Sym bol	Tid	Kommentarer
READY	Kontinuerligt	READY -indikatorn lyser när bilen är redo att köras.
	Av	• Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
	Blinkar	• Nödkörning, det är ett problem med systemet.
	3 sekunder	Servicevarningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	• Vid problem med delar relaterade till elbilens styrsystem som t.ex. sensorer.
SOS	3 sekunder	SOS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Kontinuerligt	• Närhelst det är fel på nödsamtalssystemet. Hänvisa till "Europaomspännande eCall-system" på sid 644.
ECO	Kontinuerligt	När du väljer ett läge som köräge. Hänvisa till "Integrerat kontrollsystem i köräget" på sid 358.
SPORT		
SNOW		
MY DRIVE		
	Blinkar	Varningslampa för hög hastighet blinkar när du kör mer än 120 km/h. Varningssignalen för hög hastighet hörs också i ca 5 sekunder.
	Kontinuerligt	När batterikonditioneringsläget är aktiverat.
	3 sekunder	Varningslampan för Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Blinkar	Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet är i drift. Hänvisa till "Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 481.

## ! TIPS

### • Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs en längre pedalarörelse och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen. Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

- **READY**

När **READY**-indikatorn slocknar eller blinkar finns det ett problem med systemet. I så fall rekommenderar Kia att du låter din bil inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

---

## **VARNING**

- **Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå** 

- Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa står på ON. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.
- Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- **Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**  

- När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.
- Om detta inträffar ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad inspektera din bil så snart som möjligt.

- **Säkra stopp**

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
  - Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.
- 

## **OBSERVERA**

- Kontrollera att alla varningslampor är OFF efter det att bilen startats. Om någon lampa fortfarande är ON, tyder det på en situation som måste uppmärksammas.

- **Indikatorlampa för avstängning** 

- Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON).

Om strömmen begränsas för att skydda högspänningskomponenterna i ett elfordon tänds indikatorlampan för power-down. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan PÅ.

• **Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**  

- När ABS-varningslampan lyser eller både varningslamporna för ABS och parkeringsbroms och bromsvätska lyser, fungerar kanske inte hastighetsmätaren, vägmätaren eller trippmätaren. Varningslampan för MDPS kan tändas och styrningen kan kännas lättare eller trögare.
  - Om detta inträffar ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad inspektera din bil så snart som möjligt.
  - Varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen **EPB** kan tändas när ESC-indikatorn (Elektronisk stabilitetskontroll) tänds för att visa att ESC inte fungerar korrekt. (Detta anger inte att det är något fel på EPB).
  - Kontinuerlig körning med varningslampan för LED-strålkastare tänd eller blinkande kan minska livslängden för LED-strålkastare.
  - Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, bör du köra mer uppmärksam och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar osv.
-

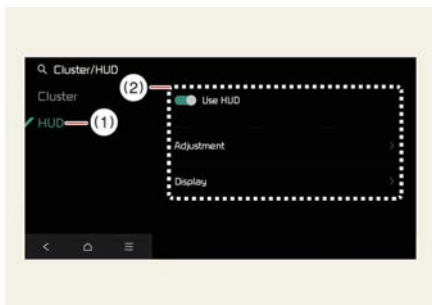
## Head-Up Display (i förekommande fall)

Head-Up Display projicerar instrumentpanelen och navigationsinformationen till vindrutan.

### Föreskrifter

- Det kan ibland vara svårt att läsa information på head-up-displayen i följande situationer.
  - Föraren är felaktigt placerad i förarsätet
  - Föraren har solglasögon med polarisationsfilter
  - Ett föremål finns ovanför head-up-displayens skydd
  - Fordonet körs på våt vägbanan
  - Ett felaktigt belysningsstillbehör är monterat inuti bilen, eller det kommer in ljus utifrån.
  - Föraren bär glasögon
  - Föraren bär kontaktlinser
- När det är svårt att läsa informationen på head-up-displayen justerar du bildpositionen, ljusstyrkenivån eller AR-matchningsinformation från menyn Inställningar på infotainmentskärmen.
- Information på AR-lägesdisplay kan vara svår att se under extrema väderförhållanden, såsom kraftigt regn, kraftig snö, dålig sikt osv.
- Head up-informationen kan delvis överlappa vägen framför dig och framkalla trötthet och obehag under körningen. Justera bilden om du känner dig trött eller olustig eller stäng av displayen, om symptomen håller i sig.
- När direkt bländande ljus eller solljus träffar vindrutan visas ett varningsmeddelande. Om temperaturen på vindrutan fortsätter att stiga kommer Head-up-displayen att inaktiveras tillfälligt för att skydda displayen mot värmen. När temperaturen sjunker aktiveras head-up-displayen igen.
- För din säkerhet ska du se till att stanna bilen innan du justerar inställningarna.
- Tona inte framrutans glas och använd ingen annan typ av metallbeläggning. Då kan HUD-skärmbilden bli osynlig.
- Placera inte några tillbehör på instrumentpanelen, eller fäst oönskat på vindrutans glas.
- När framrutans glas byts ut ska det bytas ut mot en vindruta i glas som är utformat för att användas med HUD-skärm. Annars kan dubbla bilder visas på vindrutans glas.

## Inställning av upprättstående display



OSV034119L

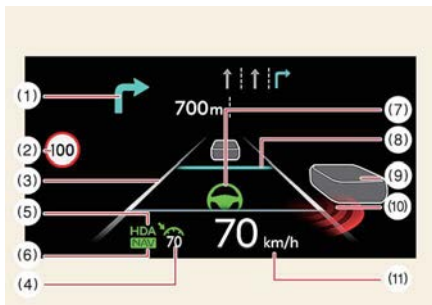
- (1) HUD
- (2) Använd HUD

Heads-updisplay kan aktiveras från inställningsmenyn på infotainment-skärmen.

### • Inställningar > Panel > Head-up display > Head-Up Display

När du har kopplat på HUD-skärmen kan du ändra inställningarna för **Displaykontroll** och **Innehållsval** för Head-Up Display.

### Information för HUD (head up-display)



OSV034197L

- (1) Information om Steg för Steg (TBT)
- (2) Trafikinformation
- (3) Information om körfältssäkerhet
- (4) SCC ställ in hastighetsinformation (i förekommande fall)
- (5) Information om Motorvägskörningsassistent (i förekommande fall)
- (6) Information om Automatisk hastighetsförändring på motorväg (i förekommande fall)
- (7) Information om Filkörningsassistent (i förekommande fall)
- (8) SCC fordonsavståndsinformation (i förekommande fall)
- (9) Information om omgivande fordon (i förekommande fall)
- (10) Information om säkerhet i döda-vinkeln
- (11) Information om hastighetsmätare



**! OBSERVERA**

Gå till <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do> för att få källkoden som utvecklats under licensen för öppen källkod som är installerad på den här produkten.

Du kan ladda ned alla tillämpliga licenser, inklusive källkoden.

Om du skickar ett e-postmeddelande till [MOBIS\\_OSSrequest@mobis.co.kr](mailto:MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr) inom tre (3) månader efter ditt inköp för att begära en öppen källkod för mjukvaran i den här produkten, får du den på en CD och/eller annat lagringsmedium till en låg avgift (avgiften täcker lagringsmediet och leveransen).

---


## Interiör utrustning

### Föreskrifter

#### VARNING

- Om ett metallföremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och mobilen kan laddningen störas. Metallföremålet kan även hettas upp.
  - Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och bilen är avstängd.
  - Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
  - Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
  - Stäng locket när du inte använder det.
  - Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga statiska ljud och funktionsfel i övriga elektroniska system eller annan utrustning för din bil.
  - Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkringen kan gå.
  - Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot omvänd spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el-/elektroniksystem och förorsaka fel.
  - Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.
  - Sätessvärmare kan orsaka ALLVARLIG BRÄNNSKADA även vid låga temperaturer och speciellt om de används under långa perioder. Passagerarna måste kunna känna om sätet blir för varmt så att de kan stänga av det vid behov.
  - Sätessvärmare förbrukar stora mängder el. Undvik att använda sätessvärmare medan bilen är avstängd för att förhindra att batteriet laddas ur.
  - Människor som inte kan känna av temperaturförändringar eller smärta på huden bör vara försiktiga, särskilt följande typer av passagerare:
    - Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
    - Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
    - Uttröttade personer
    - Drogpåverkade personer
    - Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpill, förkylningsmedicin osv.)
-

## VIKTIGT

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet överskrider den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter det att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Ta omedelbart bort mobilen om ett metallföremål hamnar mellan mobilen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort metallföremålet när det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens har ett tjockt fodral.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa sökfunktionen för smartnyckel används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när fordonet är i läget STRÖM PÅ eller KÖRNING KLAR.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för bilar utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när bilen ställs på OFF.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smarttelefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportpass och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smarttelefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smarttelefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smarttelefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smarttelefoner utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Mobiler från vissa tillverkare kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på mobilens speciella egenskaper och betyder inte att det är något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Smarttelefoner från vissa tillverkare kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när smarttelefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smarttelefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smarttelefon utan trådlös laddningsfunktion eller ett metallföremål placeras på laddningsplattan kan ett litet oljud höras. Detta ljud beror på att bilen varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smartphone på något sätt.
- Vissa telefonfabrikat som inte har testats med Qi-specifikationerna (  ) kanske inte stöds av det trådlösa laddningssystemet.
- Den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.
- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

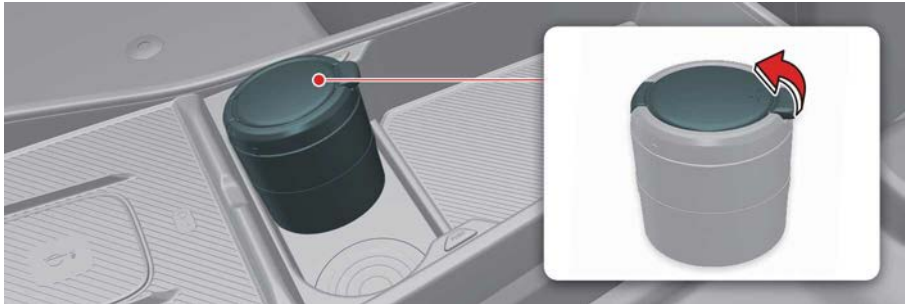
## fordonsreglage

- För att undvika att överhettasättesvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätesöverdrag användas när sättesvärmen är på.
  - Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sättesvärme. Det kan bli skador på sättesvärme-komponenterna.
  - Byt inte ut sättesklädseln. Det kan skada sättesvärmen eller ventilationen i sätena.
  - När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.
  - Använd USB-laddaren bilen startats. Annars kan fordonets batteri laddas ur.
  - Använd den officiella USB-kabeln som medföljer den digitala enheten som ska laddas.
  - Kontrollera att smuts, drycker och vatten inte kommer i kontakt med USB-laddaren. Vatten eller främmande föremål kan skada USB-laddaren.
  - Använd inte enheten vars strömkonsumtion överskrider 2,1 A.
  - Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.
  - Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.
- 

### OBSERVERA

- Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smarttelefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
  - När du torkar upp utspild vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.
  - Med sättesvärmarknapparna i ON-läget kopplas värmesystemet i sätet av eller på automatiskt beroende på sätets temperatur.
  - Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.
  - Ha alltid reglaget i av-läge när lampan för sminkspegeln inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är släckt kan den ladda ur batteriet eller skada solskyddet.
-

## Askkopp (i förekommande fall)



OSV034097L

- Öppna locket när askkoppen ska användas.
  - Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.
- Använd askkoppen genom att luta den mot kophållaren jämte.

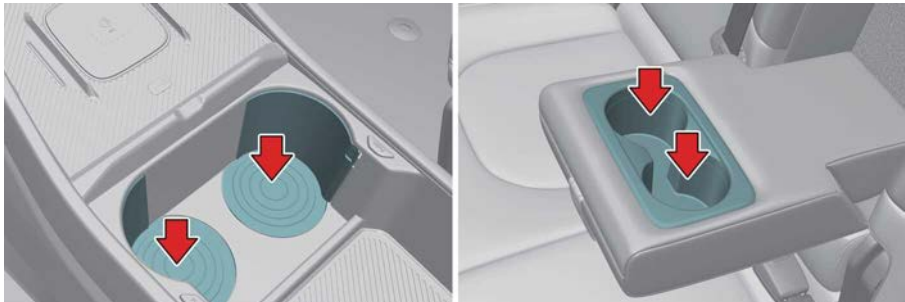
### VARNING

#### Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om lägga tända cigaretter eller brinnande tändstickor i askkoppen med andra brännbara material kan orsaka en brand.

## Mugghållare

Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

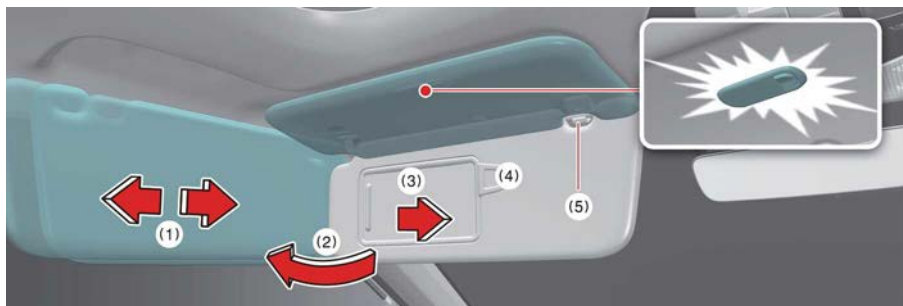


OSV034053\_2

### OBSERVERA

När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

## Solskydd



- (1) Skjut solskyddet
- (2) Sväng det åt sidan
- (3) Spegelskydd
- (4) Biljetthållare
- (5) Fäste

### Användning

1. Dra nedåt och lossa det från fästet (5).
2. Sväng det åt sidan (2).
  - Skjut solskyddet vid behov (1, i förekommande fall). Använd makeup-spegeln genom att dra ned och skjuta spegelns skydd (3) åt sidan. Biljetthållaren (4, i förekommande fall) är avsedd för att hålla en vägtullsbiljett.

### ⚠ OBSERVERA

Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.

### Sätessvärmare/-ventilation (i förekommande fall)

Sätessvärmaren/ventilationen är avsedd för att värma/kyla framsätena och 2:a sätesraden.



OSV034056\_3

## Användning

- Tryck på knapparna för att värma/ventilera sätet.
- Det är som standard i läget AV när fordonet är i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
- Sättesvärmaren/ventilationen styr automatiskt förarsätetstemperaturen beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång.  
För ytterligare detaljer se "Automatisk komfort (för förarsätet)" på sid 276.
- Temperaturinställningen för sätet ändras enligt följande:

Temperatur	Varaktighet
AV	-
Hög	30 minuter
Medium	60 minuter
Låg	-

## VARNING

- Sättesvärmare kan orsaka ALLVARLIG BRÄNNSKADA även vid låga temperaturer och speciellt om de används under långa perioder. Passagerarna måste kunna känna om sätet blir för varmt så att de kan stänga av det vid behov.
- Sättesvärmare förbrukar stora mängder el. Undvik att använda sättesvärmare medan bilen är avstängd för att förhindra att batteriet laddas ur.
- Människor som inte kan känna av temperaturförändringar eller smärta på huden bör vara försiktiga, särskilt följande typer av passagerare:
  - Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
  - Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
  - Utmattade personer

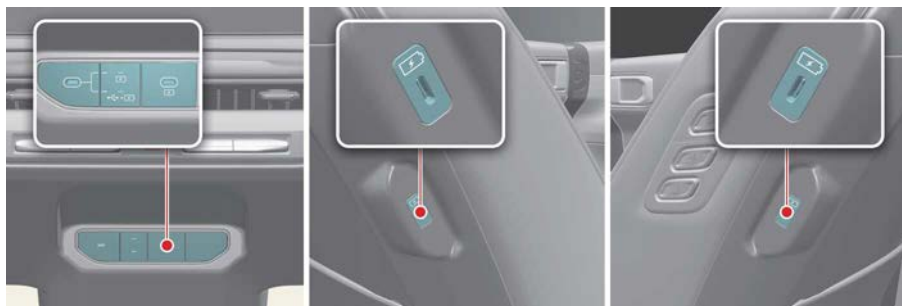
## fordonsreglage

- Drogpåverkade personer
- Människor som använder läkemedel som medför dåsigthet (sömnpilller, förkylningsmedicin osv.)

### VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasättesvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätesöverdrag användas när sättesvärmen är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sättesvärme. Det kan bli skador på sättesvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sättesklädseln. Det kan skada sättesvärmen eller ventilationen i sätena.
- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.

## USB-laddare



Med USB-laddaren kan förare och passagerare ladda sina digitala enheter som smarttelefoner och surfplattor.

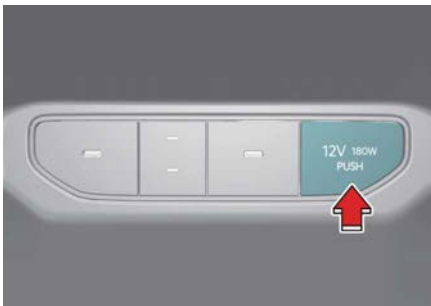
### TIPS

- Power Delivery 3.0 finns på smarttelefoner eller bords-PC utrustade med snabb-laddningsförmåga. Gäller enligt följande: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smarttelefonen eller PC-surfplattan utan snabb-laddning laddas med vanlig hastighet.
- Uppmätt uteffekt: 9.0 V/Max 3.0 A



**⚠ VIKTIGT**

- Använd USB-laddaren bilen startats. Annars kan fordonets batteri laddas ur.
- Använd den officiella USB-kabeln som med följer den digitala enheten som ska laddas.
- Kontrollera att smuts, drycker och vatten inte kommer i kontakt med USB-laddaren. Vatten eller främmande föremål kan skada USB-laddaren.
- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.
- Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.

**Strömuttag**

OSV034058

Med eluttaget kan förare och passagerare att ladda sina digitala enheter som smartphones och surfplattor.

**Driftsbetingelser**

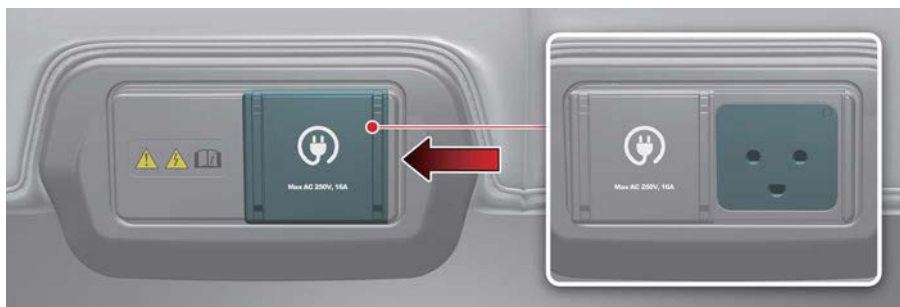
- Enheterna ska dra mindre än 15 A när fordonet är i läget POWER ON (STRÖM PÅ) eller DRIVE READY (KÖRNING KLAR).

**⚠ VIKTIGT**

- Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och bilen är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.

- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga statiska ljud och funktionsfel i övriga elektroniska system eller annan utrustning för din bil.
- Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkringen kan gå.
- Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot omvänd spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el-/elektroniksystem och förorsaka fel.
- Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

### V2L-strömuttag (i förekommande fall)



OSVQ014005

V2L-strömuttaget levererar elektrisk ström med 230 V/3,68 kVA för att driva elektriska tillbehör eller elektrisk utrustning i fordonet.

Om du vill använda V2L-strömuttaget öppnar du luckan och ansluter en kontakt till det när bilen är i läge **POWER ON (STRÖM PÅ)**, **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** eller Pausläge

För ytterligare detaljer se "Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)" på sid 18

V2L står för Vehicle to Load (Fordon att ladda).

### ⚠ OBSERVERA

- Märkspänning: AC 230V
- Maximal eleffekt: 3.68kVA
- Läs igenom användarhandboken före användning för att undvika fel på elsystemet, elstötar osv.
- Ha alltid locket stängt när den inte används.
- Dra ut kontakten när du inte längre använder det elektriska tillbehöret eller den elektriska utrustningen. Om du låter inkopplingen av tillbehöret eller utrustningen kvarstå för länge laddas batteriet ur.

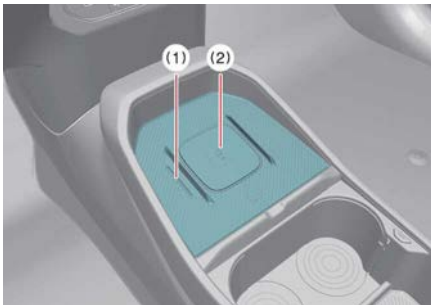
- Använd inte eltilbehör eller annan elektrisk utrustning med en strömförbrukning som överstiger 68kVA (230V).
- När V2L-ingångsspänningen är lägre än lägsta urladdningsspänning (245V) stängs strömmen av. V2L fungerar normalt igen när spänningen ökar.
- Trots att strömförbrukningen i vissa elektriska enheter/apparater överensstämmer med AC-omvandlarens märkvärden kan det förekomma funktionsfel i nedanstående fall.
  - Om enheten/utrustningen kräver en hög startström
  - Om enheten/utrustningen behandlar data med ovanligt känslig noggrannhet
  - Om enheten/utrustningen kräver en ovanligt stabil strömkälla

### **⚠ VIKTIGT**

#### **Elektriska tillbehör**

- Använd inte defekta elektriska tillbehör som kan skada V2L-strömuttaget och bilens elektriska system.
- Använd inte flera elektriska tillbehör samtidigt. Det kan orsaka skador på bilens elektriska system.

#### **trådlös laddning av smarttelefon (i förekommande fall)**



OSV034059

- (1) Indikator
- (2) B: Laddningsplatta

#### **Användning**

- Placera smarttelefonen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
- Indikatorlampan växlar till orange när den trådlösa laddningen påbörjas. Lampan växlar till grönt när laddningen är klar.
- Du kan välja att slå den trådlösa laddningsfunktionen ON eller OFF via infotainmentsystemet.

#### **Driftsbetingelser**

- Den trådlösa laddningen kan endast användas för att ladda en Qi-utrustad mobil enhet i taget.

## TIPS

- Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smartphone på plattan tills laddningslampan lyser orange. Beroende på smarttelefon kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter det att laddningen är klar.
- Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar den orange lampan i tio sekunder och laddningen stängs sedan av. Om detta händer ska du ta bort mobilen från plattan och lägga tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen.

---


## VARNING

Om ett metallföremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och mobilen kan laddningen störas. Metallföremålet kan även hettas upp.

---

## VIKTIGT

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet överskrider den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter det att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Ta omedelbart bort mobilen om ett metallföremål hamnar mellan mobilen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort metallföremålet när det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens har ett tjockt fodral.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa sökfunktionen för smartnyckel används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när fordonet är i läget ON.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för bilar utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när bilen ställs på OFF.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smarttelefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportpass och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smarttelefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smarttelefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smarttelefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smarttelefoner utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Mobiler från vissa tillverkare kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på mobilens speciella egenskaper och betyder inte att det är något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

- Smarttelefoner från vissa tillverkare kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när smarttelefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smarttelefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smarttelefon utan trådlös laddningsfunktion eller ett metallföremål placeras på laddningsplattan kan ett litet oljud höras. Detta ljud beror på att bilen varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte din bil eller din telefon på något sätt.
- Det trådlösa mobiluppladdningssystemet kanske inte stöder vissa mobiltelefoner som inte är verifierade för Qi-specifikationen (  ).
- Den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.

### OBSERVERA

Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smarttelefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

### Klädkrok

Det finns en klädkrok intill vänstra bakre handtaget.



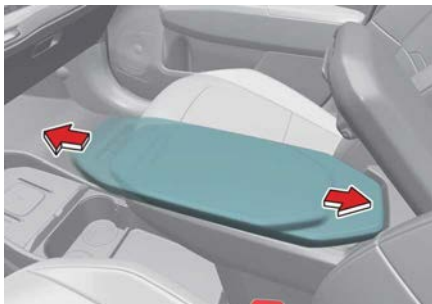
OSV034060

### VIKTIGT

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

## Konsolbord (i förekommande fall)

Konsolbordet är tillgängligt när framsätets armstöd är uppfällt. Justera konsolbordet framåt och bakåt för att använda det.



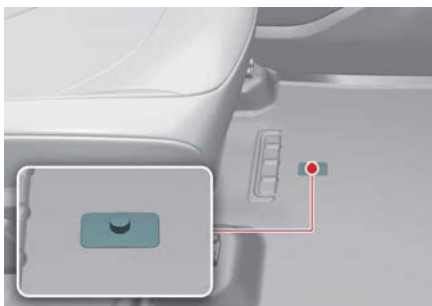
OSV034079

### VIKTIGT

Placera inte föremål på konsolbordet när bilen är i rörelse. Vid en olycka, ett plötsligt stopp eller en skarp sväng kan de falla ned och öka risken för personskador eftersom föremålen kan falla ned under körning och komma i vägen för bromspedalen.

## Golvmattefästen

Se till att golvmattan fästs på förankringarna så att golvmattan inte glider framåt.



OSV034061

### VARNING

- Installera inte golvmattor i efterhand som inte kan fästas ordentligt på bilens golvfästen. Lösa golvmattor kan störa dig när du använder pedalerna.
- Använd golvmattor som inte är för tjocka och som är utformade för att ligga säkert på golvet utan att störa pedalerna. Om du installerar golvmattorna utan att ta bort

plastfilmerna på mattorna kan det skada eller ha sönder mattornas fixeringsringar, vilket leder till att mattorna sitter löst. I synnerhet på förarplatsen kan lösa mattor orsaka oönskade accelerationer/inbromsningar. Se till att du tar bort alla plastfilmer på mattorna innan du installerar dem.

---

## Förvaringsfack

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passagerarna behöver.

### VIKTIGT

- För att undvika stöldrisk bör du inte lämna värdesaker i förvaringsfacken.
  - Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Försök inte att placera så mycket i förvaringsfacken att de inte går att stänga på ett säkert sätt.
- 

### VARNING

#### Eldfarliga material

Förvara inte glasögon, gaständare, bärbara batterier, burkar med dryck, sprejburkar, propanflaskor eller andra antändliga/explosiva material i fordonet. Dessa föremål kan börja brinna eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.

---

## Föreskrifter

### VARNING

- För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.
  - Häng inte några andra föremål (t.ex. plastpåsar) på kroken för laddningskabeln. Det är farligt att hänga andra än avsedda föremål här, därför att de kan falla ner under körning och hindra bromspedalen.
  - Undvik skador på ögonen. Dra aldrig i bagagenätet, håll alltid ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. Använd inte när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.
  - Läggs inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
  - Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.
  - Tänk på bilens viktfördelning och placera lasten så långt fram som möjligt.
- 

### VIKTIGT

- Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otypliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.
  - Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.
-



**! OBSERVERA**

- Om armstödet inte öppnas i händelse av kollision, skjuter du det från förarsidan mot passagerarsätet.
- Maximalt belastning på bagagebrickan är 60 kg (130 lbs.)
- Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.
- Dra ut insynsskyddet med handtaget i mitten för att förhindra att styrstiftet lossnar ur skenan.
- Insynsskyddet kanske inte glider tillbaka automatiskt om det inte är helt utdraget. Dra ut det helt och släpp sedan tillbaka det.
- Insynsskyddet och baksätet kan skadas när baksätets ryggstöd fälls bakåt.
- Observera att om du släpper handtaget samtidigt som du hela vägen drar i handtaget på bagagefönstret, kan skärmen rullas upp snabbt och skadas.

**Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol (i förekommande fall)**

OSV034062\_3

**Användning**

- Tryck på handskfackets knapp så öppnas det.
- Det finns ett öppet förvaringsfack på den nedre delen av mittkonsolförvaringen.
- Dra locket uppåt för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen. (i förekommande fall)

**! VARNING**

- För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.
- Häng inte några andra föremål (t.ex. plastpåsar) på kroken för laddningskabeln. Det är farligt att hänga andra än avsedda föremål här, därför att de kan falla ner under körning och hindra bromspedalen.

**⚠ VIKTIGT**

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

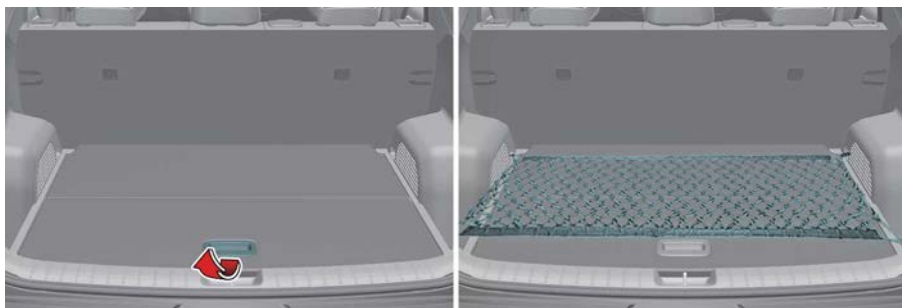
---

**ⓘ OBSERVERA**

Om armstödet inte öppnas i händelse av kollision, skjuter du det från förarsidan mot passagerarsätet.

---

**Hållare för lastnät/bagagebricka (i förekommande fall)**



OSV034408L\_2

**Användning**

- Ta tag i lockhandtaget och lyft locket för att använda bagagebrickan.
- Det finns 4 lastnätållare i bagageutrymmet.

**⚠ VARNING**

Undvik skador på ögonen. Dra aldrig i bagagenätet, håll alltid ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. Använd inte när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

---

**⚠ VIKTIGT**

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

---

## Insynsskydd (säljs separat)



OSV034082

Insynsskydd kan användas för att blockera sikten från utsidan av bilen för att förhindra stöld av föremål eller värdesaker i lastutrymmet.

## Exteriör utrustning

### Takräcke (i förekommande fall)

Om bilen är utrustad med takräcke kan du ha last och tillbehör (t.ex. lasthållare, taktält) ovanpå ditt fordon.



OSV034064

\* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

Last och tillbehör kan fästas direkt på takräcket eller på Kia-tvärbalkar (kan köpas hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner).

#### **!** OBSERVERA

- Lastbågarna (om utrustad med) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- När takräcket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras på annat sätt i det fall vindljudet blir för starkt.

#### **!** VIKTIGT

- När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar bilens tak.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.
- Använd inte soltakets när du har last på takräcket. (i förekommande fall)
- Placera aldrig last direkt på soltaket eller takpanelerna. De är inte utformade för att bära laster och kan gå sönder. Låt aldrig något hindra soltakets rörelse.
- Använd inte soltaket när du har last eller taktillbehör på taket.

### Lastbegränsningar

Kias takräcke kan bära upp till 400 kg. (400 kg.), jämnt fördelade (dvs. sida till sida och framifrån och bakåt), men endast när fordonet är parkerat.

Kör aldrig fordonet med mer än 100 kg (220 lbs.) last och tillbehör på takräcket.

Låt aldrig den sammanlagda vikten av passagerare och last överskrida fordonets bruttovikt (GVWR).

## VARNING

- Kör aldrig ditt fordon när den sammanlagda vikten av passagerare och last överstiger GVWR. Det kan leda till att du förlorar kontrollen och råkar ut för en olycka.
- Kör aldrig fordonet med mer än 100 kg (220 lbs.) last på takracket. Tyngre laster kan leda till förlorad kontroll och voltning.
- Last på takracket höjer bilens tyngdpunkt och kan förändra bilens köregenskaper. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart som kan leda till förlorad kontroll och voltning.
- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.
- Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada och dödsfall.

## VIKTIGT

- Överbelastning av takracket kan också skada dem.
- Överbelastning av fordonet kan också skada fordonet.

## Fästa föremål på takracket

Planera noga innan du försöker placera last och tillbehör på takracket. Se till att föremålen kan säkras och att du har utrustningen för att göra det. Ta hjälp av dem som finns nära dig när det är lämpligt.

Se till att lasten och tillbehören inte sträcker sig för långt framåt, bakåt eller i sidled.

Låt inget skymma sikten ut genom vindrutan eller frontkameran. Låt inget skymma det högt placerade bromsljuset.

Följ gällande lagar om flaggor och signaler på last som sträcker sig längre bak än fordonets bakre del.

Var noga med att ta hänsyn till de effekter som vind kan ha på lasten och tillbehören vid rörelse. Flexibel last, som t.ex. en madrass, kan böjas under vindbelastningar. Vindefфекter från körning, passerande fordon eller naturliga orsaker kan orsaka plötsligt tryck uppåt eller nedåt, vilket kan leda till skador på föremålen, skador på tvärbalkarna eller takracket, skador på tillbehör, försämrad sikt, distraktion och förlorad kontroll.

Parkera bilen på ett fast och plant underlag, lägg i parkeringsläget (P) och dra åt parkeringsbromsen innan du lastar och säkrar föremål.

Om lasten är övertäckt ska du se till att övertäckningen sitter fast ordentligt och inte kan blåsa av eller distrahera föraren.

Kontrollera fästanordningarnas säkerhet efter en kort körsträcka och då och då under resans gång.

## Säkring av tillbehör

Innan du monterar ett tillbehör, som t.ex. en lasthållare eller ett taktält, ska du kontrollera att tillbehöret är kompatibelt med takräckena på din Kia.

Kontrollera tillbehörstillverkarens manual och onlineinformation. Försök inte ansluta ett tillbehör som tillverkaren bedömer vara inkompatibelt.

Kontakta tillverkaren eller din Kia-återförsäljare/servicepartner om du behöver ytterligare information.

Följ tillbehörstillverkarens anvisningar, varningar och försiktighetsåtgärder utöver de som anges ovan.

## Taktält

Dessutom, när du använder ett taktält:

- Se till att användarnas vikt inte överstiger takräckenas lastkapacitet.
- Kontrollera att taktältet är ordentligt fastsatt i tvärbalkarna och takräckena innan du använder det.
- Flytta aldrig fordonet med användare i ett taktält.
- Lämna aldrig fordonet igång med användare i ett taktält. Kör aldrig en förbränningsmotor (som t.ex. en generator), gasspis, gaslykta eller annan anordning som bränner bränsle i närheten av ett bebott taktält eller en markis. De avger kolmonoxid, som är färglös, luktfri och dödlig.
- Följ anvisningar, varningar och försiktighetsåtgärder från tillverkaren av taktältet.

## VARNING

Om du inte följer anvisningarna, varningarna och försiktighetsåtgärderna ovan eller tillbehörstillverkarens anvisningar kan det leda till skador på fordonet, lasten och andra trafikanter. Det kan också leda till en olycka med allvarliga personskador och dödsfall som följd.

---

## Infotainmentsystem

### Föreskrifter

#### VIKTIGT

- USB-enheten kan skadas eller deformeras, beroende på dess storlek, längd eller utformning. Om USB-enheten sitter fast kan USB-porten skadas om du drar hårt i enheten. Försök inte pressa in USB-minnet i porten om det inte passar, utan prova med ett annat USB-minne med andra specifikationer.
  - När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioutrustning inuti bilen måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioutrustning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av bilen.
- 

#### OBSERVERA

- För att undvika skador på antennen bör du kontrollera höjden på bilen när du kör in i utrymmen med låg takhöjd som automatiska parkeringar eller biltvättar.
  - Se till att eventuell last på takräcket inte nuddar antennen. Detta kan leda till sämre sändning och mottagning för antennen.
-

## Översikt

### Hajfensantenn/USB-port



OSV034065\_3

(1) Knapp för byte mellan USB-port/USB-laddare

(2) Indikatorlampa för USB-port och -laddare

- Hajfensantennen sänder och tar emot AM/FM- och GPS-signaler. Ytterligare signaler sänds och mottas beroende på fordonets tillval.
- Tryck på knappen (1) och när lampan för USB-porten och -laddaren tänds (2) kan du använda USB-porten för att ansluta en USB.

### ! OBSERVERA

- För att undvika skador på antennen bör du kontrollera höjden på bilen när du kör in i utrymmen med låg takhöjd som automatiska parkeringar eller biltvättar.
- Se till att eventuell last på takräcket inte nuddar antennen. Detta kan leda till sämre sändning och mottagning för antennen.

### Over-The-Air-programuppdatering (i förekommande fall)

Med funktionen för Over-The-Air-programvaruuppdatering kan du uppdatera programvaran trådlöst till den senaste versionen. Med den här funktionen kan du hålla ditt fordonssystem uppdaterat med den senaste programvaran.

### Hämtar programvara

Den senaste programvaran kan laddas ner automatiskt under körning. När den senaste programvaran har laddats ner kommer du att få ett meddelande på din telefon eller på fordonsskärmen om att programvaran har uppdaterats och är redo att installeras.



## Godkänner programuppdatering



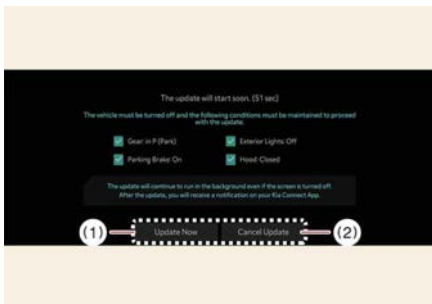
OSV034133L

- (1) Uppdatera nu
- (2) Senare

När fordonet är avstängt låter fordonssystemet dig starta uppdateringen.

- För att starta uppdateringen, tryck på **Uppdatera nu** (1).
- För att skjuta upp uppdateringen, tryck på **Senare** (2).

## Förbereder programuppdatering



OSV034134L

- (1) Uppdatera nu
- (2) Avbryt uppdatering

Om du trycker på Start-knappen på skärmen börjar fordonet installera uppdateringen automatiskt. Följande villkor måste vara uppfyllda:

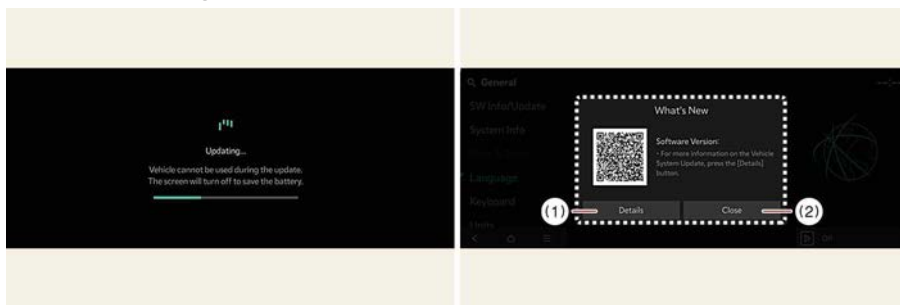
- Fordonet måste vara avstängt.
- Växeln måste stå i läget P (parkering).
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) måste vara ansatt.
- Ytterbelysningen måste vara släckt.
- Huven måste vara stängd.
- Batteriet måste vara tillräckligt.
- Systemen som ska uppdateras får inte köras.

- För att uppdatera omedelbart, tryck på **Uppdatera nu** (1).
- För att avbryta uppdateringen, tryck på **Avbryt uppdatering** (2).

## ❗ TIPS

Batteriets och systemets status kontrolleras automatiskt av fordonet.

## Uppdaterar programvara



(1) Information

(2) Stäng

Du kan se hur uppdateringen fortskrider på skärmen.

När uppdateringen är klar får du ett meddelande på din telefon eller fordonsskärmen om att uppdateringen av programvaran är klar.

## ❗ TIPS

- Skärmen stängs av automatiskt efter 3 minuter för att spara batteriet. Om skärmen stängs av automatiskt kan du kontrollera uppdateringsförloppet genom att trycka på EV-knappen.
- När uppdateringen har startat kan du lämna fordonet.
- Funktionen OTA-programuppdatering är endast tillgänglig för användare av Kia Connect-tjänsten.
- Uppdateringsinformationen kan variera beroende på den installerade programvaruversionen.
- Kontrollera meddelandet för OTA-programuppdateringen på Kia-webbplatsen.
- Om uppdateringen misslyckas fortsätter uppdateringsåterställningen automatiskt. Om du prova att göra om programuppdateringen, även efter en lyckad återställning, kontaktar du en auktoriserad Kia-kundtjänst.
- Om uppdateringen eller återställningen misslyckas rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När uppdateringen är klar kan den tillhandahålla nya funktioner eller förbättringar. För mer information går du till sidan "Programuppdatering Over-The-Air" på Kias webbsida, skannar QR-koden på infotainmentskärmen., eller refererar användarhandboken i **Kundcenter > Nedladdningscenter**.

## ! OBSERVERA

- Observera följande begränsningar under uppdateringen.
  - Du kan inte använda fordonet under uppdateringen. Se till att du har tillräckligt med tid för uppdateringen och parkera fordonet säkert innan du startar uppdateringsprocessen.
  - Du kan inte använda fjärrfunktioner, inklusive fjärrstart.
  - Fordonet kan inte laddas. Ladda ditt fordon efter att uppdateringen är klar.
  - Varning om bakpassagerare kanske inte fungerar. Kontrollera om det finns någon passagerare i baksätet efter att uppdateringen har startat.
  - Om funktionen digital nyckel ingår i uppdateringshistoriken kanske funktionen dörrlås/upplåsning via digital nyckel eller autentisering med fingeravtryck inte fungerar. Kontrollera meddelandet och använd knappen på smartnyckeln för att låsa eller låsa upp dörren om funktionen för digital nyckel uppdateras.
- Uppdateringen avbryts automatiskt om fordonsförhållanden som krävs för uppdateringen ändras innan uppdateringen påbörjas.
- När uppdateringen har startat kan du inte avbryta den.
- Du kan inte använda funktionen Over-The-Air-programuppdatering om du ändrar eller byter ut någon programvara i fordonet.
- Öppna inte huven eller byt ut batteriet i fordonet under uppdateringen. Uppdateringen kan misslyckas.
- Observera att den högspänningsrelaterade modulen för laddning av 12 V-batteriet kan aktiveras under programuppdateringen.
- Om ett diagnosverktyg av något slag är anslutet till fordonets OBD-terminal (On-board Diagnostic) kan fordonet inte uppdateras. Fordonet kan uppdateras genom att ta bort diagnosverktyget som är anslutet till OBD-terminalen och sedan starta om fordonet.
- Om uppdateringen inte slutförs kontaktar du Kia.
- Fordonsmottagning måste identifieras för att säkert installera all hämtad programvara.
- Fordonets signalstyrka måste vara stark (över -82 dBm) för att säkert installera all hämtad programvara.

## AI Assistant



OSV034068

**AI Assistant** kan styras med hjälp av röstigenkänning

### Användning

Tryck på **AI Assistant** knappen eller säg: "Hej, Kia."

- Exempel Bilens kontrollenhet (Vehicle Control)
  - "Starta luftkonditioneringen."
  - "Stäng av luftkonditioneringen."
- Exempel (Fråga)
  - "Kan du förklara varför havet är blått på ett sätt så att en 7-åring kan förstå?"

### ⚠ OBSERVERA

AI-assistenter kan ge felaktiga svar. Kontrollera viktiga detaljer separat.

---

# Fordonets körkontroller

<b>Allmänna försiktighetsåtgärder</b> .....	338
<b>Starta fordonet</b> .....	340
EV-knapp.....	340
Reduktionsväxel.....	345
<b>Fordonets köregenskaper</b> .....	348
Regenerativt bromssystem.....	348
Smart regenereringssystem.....	351
Integrerat kontrollsystem i körläget.....	358
<b>Stoppa bilen</b> .....	361
Parkeringsbroms.....	362
AUTO HOLD.....	369
Rengöring av bromsskivor.....	371
<b>Körsäkerhetsfunktioner</b> .....	373
Föreskrifter.....	373
Låsningfritt bromssystem (ABS).....	374
Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).....	374
Hjälp vid start i backe (HAC).....	376
Stabilitetskontroll vid sidvind (CSC).....	376
Bromskontroll i nedförsbacke (DBC).....	377
Multikollisionsbroms (MCB).....	379
Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM).....	379
Nödstoppsignal (ESS).....	380
Bromsassistans (BAS).....	381
Släpvagnsstabilisator (TSA) -system.....	381
Aktivt luftspjäll.....	382
Särskilda körförhållanden.....	383
Vinterkörning.....	388
Bogsera med släpvagn.....	392
Bilens vikt.....	399

## Fordonets körkontroller

\* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

### TIPS

Den tryckta manualen innehåller endast en del av innehållet i den digitala manualen. Se den digitala manualen för information som inte beskrivs i den tryckta manualen. I synnerhet beskrivs följande ämnen mer detaljerat i den digitala manualen.

- Inställning
- Återställa
- Uppstart
- Användningsvillkor
- Använd inte systemet i följande fall
- Begränsningar

---

## Allmänna försiktighetsåtgärder

### VARNING

- Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka.
- Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Handhållna enheter eller annan utrustning eller fordonssystem som kan vara distraherande får inte användas under körning.
- Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelratten på D (kör) eller R (back).
- Se till att föremål är säkrade i bilen. Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna.
- Kör inte när du är påverkad av alkohol, droger eller andra berusande ämnen. Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme.  
Droger eller andra berusande ämnen kan ha samma eller allvarligare påverkan på bilkörning som att köra berusad.
- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor, sandaler m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedaler.
- Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (kör) för körning framåt eller till R (back) för att backa och kontrollera växelläget på instrumentpanelen innan du kör iväg. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom bilen kan stängas av och bromsprestandan påverkas.
  - Använd ALLTID säkerhetsbältet. Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
  - Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
  - Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
  - Risken för en överullning ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
  - Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
  - Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
  - Följ gällande hastighetsbestämmelser.
-

## Starta fordonet

### EV-knapp

#### Föreskrifter

#### VARNING

- Tryck aldrig på **EV**-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av fordonet. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck dig aldrig efter **EVV**-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet eftersom de kan glida in under bromspedalen så att den inte kan trampas ner.
- Bilen startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra **EVV**-knappen eller liknande delar. Om EV-knappen trycks ned medan smartnyckeln är inuti bilen kan det leda att bilen startas oavsiktligt och/eller att bilen rör sig oavsiktligt.

#### VIKTIGT

- Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av bilen och välja **POWER ON**-läget genom att trycka på **EV**-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder. Om fordonet fortfarande är i rörelse, för att starta om fordonet:
  - Tryck på **EVV**-knappen när fordonets hastighet är över ca 5 km/h (3 mph).
- Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växeln till P-läget. Om trafik- och vägomständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) när bilen är i rörelse och trycka på **EV**-knappen för att försöka att starta bilen igen.
- Tryck inte på **EV**-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

#### OBSERVERA

- Om du låter **EV**-knappen stå i läget **PÅ** under en längre tid, laddas batteriet ur.
- Om du trycker på **EV**-knappen utan att trycka ned bromspedalen startar inte fordonet och EV-knappen ändras som följer:
  - **OFF > POWER ON > OFF**

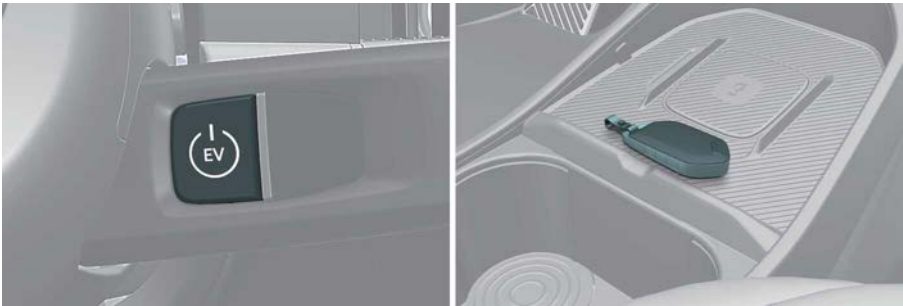


- Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte **EV**-knapp. Tryck då på **EV**-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.
- Du kan endast stänga av bilen när den inte är i rörelse.
- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på **EV** med smartnyckeln. Om du trycker på **EV**-knappen direkt med smartnyckeln, ska den komma i kontakt med knappen i rätt vinkel.
- Med fordonet i läget OFF (AV), starta om fordonet.
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta bilen på vanligt sätt. Byt till en ny säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på **EV**-knappen i 10 sekunder i **POWER ON**-läget. Fordonet kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar bilen.

## Översikt

### Starta/stänga av fordonet

POWER ON bibehålls



OSV044001\_2

## Användning

### • AV

- För att helt stänga av **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) eller **POWER ON** (STRÖM PÅ), stanna bilen, växla till P (parkering) och tryck på **EV**-knappen med bromspedalen nedtryckt.
- Tryck på **EV**-knappen samtidigt som du trycker ned bromspedalen.

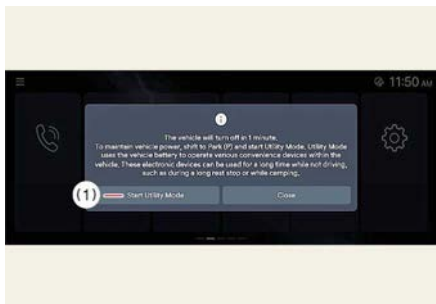
### • **!** OBSERVERA

När du startar bilen och växlar till ett annat läge än P:

- Bilen växlar automatiskt till P (Park) från R (back)/D (Kör)/N (Neutral) och stängs sedan av.

### • POWER ON

- Tryck på **EV**-knappen två gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Inom 14 minuter efter **POWER ON** (påkoppling av strömmen) visas nedanstående på infotainment-systemets skärm. För att fortsätta använda fordonsströmmen, tryck på **Starta pausläge**.



(1) Starta pausläge

- Om **POWER ON** bibehålls i 15 minuter utan att övergå till pausläge stängs strömmen AV.
- **! OBSERVERA**
  - Om funktionerna för laddning av högspänningsbatterierna och utomhus V2L-funktioner används med **POWER ON**, aktiveras pausläget och strömmen stängs inte AV.
  - Infotainment-systemet kan ändras genom uppdateringar. Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i kör läget" på sid 358.

### • KÖRNING KLAR

- I **AV-** eller **STRÖM PÅ-**läge, tryck på **EV**-knappen medan du trycker ned bromspedalen i P (parkering).

### **!** VARNING

- Tryck aldrig på **EV**-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av fordonet. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck dig aldrig efter **EVV**-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet eftersom de kan glida in under bromspedalen så att den inte kan trampas ner.
- Bilen startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra **EVV**-knappen eller liknande delar. Om **EV**-knappen trycks ned medan smartnyckeln är inuti bilen kan det leda att bilen startas oavsiktligt och/eller att bilen rör sig oavsiktligt.

### **VIKTIGT**

- Om du trycker på **EV**-knappen utan att trycka ned bromspedalen startar inte fordonet och växlar bara upprepade gånger mellan **OFF > POWER ON > OFF**.
- Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av bilen och välja **POWER ON**-läget genom att trycka på **EV**-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder. Om fordonet fortfarande är i rörelse, för att starta om fordonet:
  - Tryck på **EVV**-knappen när fordonets hastighet är över ca 5 km/h (3 mph).
- Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växeln till P-läget. Om trafik- och vägomständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) när bilen är i rörelse och trycka på **EV**-knappen för att försöka att starta bilen igen.
- Tryck inte på **EV**-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

### **OBSERVERA**

- Om du låter **EV**-knappen stå i läget **POWER ON** under en längre tid laddas batteriet ur.
- Om du trycker på **EV**-knappen utan att trycka ned bromspedalen startar inte fordonet och **EV**-knappen ändras som följer:
  - **OFF > POWER ON > OFF**
- Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte **EV**-knapp. Tryck då på **EV**-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.
- Du kan endast stänga av bilen när den inte är i rörelse.
- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på **EV**-knappen med smartnyckeln. Om du trycker på **EV**-knappen direkt med smartnyckeln, ska den komma i kontakt med knappen i rätt vinkel.


## Starta fordonet med smart nyckel



OSV044022

Bilen letar efter en smartnyckel när:

- Bildörrarna öppnas
- **EV**-knappen trycks in

Om smartnyckeln inte hittas i bilen visas indikatorn (  ) och meddelandet på instrumentpanelen.

### **Rattstångslås för stöldskydd (i förekommande fall)**

#### **Driftsbetingelser**

- Fordonet är i läget AV och dörrarna är öppnade

## Reduktionsväxel

### Föreskrifter

#### VARNING

- Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelratten står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla EV-knappen till läge OFF (av). Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan du förlora kontrollen över bilen.
- När fordonet har stannat, kontrollera alltid att växeln är i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av fordonet.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen.
- När du parkerar bilen ska du se till att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad även om växeln är i läge P (parkering).
- Om den är utrustad med Elektronisk Parkeringsbroms aktiveras parkeringsbromsen automatiskt när växeln läggs i läge P (Parkering).

#### VIKTIGT

- Öppna inte förardörren när du kör genom en automatisk biltvätt. Om du inte följer denna instruktion kan fordonet eller biltvätten skadas.  
Om förardörren öppnas inom 3 minuter efter att du har växlat till N (neutral), växlar bilen automatiskt till P (Park).  
För fordon som är utrustade med Elektronisk Parkeringsbroms (EPB) ansätts parkeringsbromsen automatiskt.
- Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada reduktionsväxeln om du växlar till R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga loss bilen" (se ""Gunga" loss bilen" på sid 385).

#### OBSERVERA

- När växeln ligger i N (friläge) kommer bilen att vara i **POWER ON**-läget. Observera att dörarna inte kan låsas i **POWER ON**-läge eller att batteriet (12 V) kan urladdas om den lämnas i **POWER ON**-läget under en lång period.
- Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.
- Du kan inte växla när laddkabeln är ansluten.

## Översikt

### Växelposition

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelns läge när **EV**-knappen är i läget **POWER ON (STRÖM PÅ)**.

### Byta växel



OSV044023

### Användning

- Vrid på växelspaken. Tryck på P-knappen för att byta växel till P (parkering).

### Automatisk växling till P (parkering)

#### Driftsbetingelser

- Förardörren öppnas i R (back), N (friläge), D (kör) medan bilen är i läge **POWER ON** (på).
- Bilen är i läge OFF (av) medan växeln är i R (back), N (friläge) eller D (kör).

### Fungerar inte i följande fall

- När fordonet är över en viss hastighet

### Säkerhetsspärr

Av säkerhetsskäl finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av ditt fordon från läget P (parkering) till N (friläge)/R (back)/D (körläge) till R (back)/D (körläge) om inte bromspedalen inte är nedtryckt.

### **VARNING**

- Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och placera **EV**-knappen i AV-läget. Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan du förlora kontrollen över bilen.

- När fordonet har stannat, kontrollera alltid att växeln är i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av fordonet.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen.
- När du parkerar bilen ska du se till att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad även om växeln är i läge P (parkering).
- Om den är utrustad med Elektronisk Parkeringsbroms aktiveras parkeringsbromsen automatiskt när växeln läggs i läge P (Parkering).

### VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada reduktionsväxeln om du växlar till R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga loss bilen" (se "Gunga loss bilen" på sid 385).

### OBSERVERA

- Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.
- Du kan inte växla när laddkabeln är ansluten.

### LCD-skärmmeddelanden

Meddelande	Innehåll
<b>Växlingsvillkor inte uppfyllda. Minska hastigheten, växla sedan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• När körhastigheten är för snabb för att växla.</li> <li>• När växeln läggs i medan bilen är i pausläge.</li> </ul>
<b>Tryck på bromspedalen för att växla</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• När bromspedalen inte trycks ned vid byte av växel.</li> </ul>
<b>Växla till P efter att du har stannat bilen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• När växeln placeras i läge P (parkering) medan bilen körs.</li> </ul>
<b>Växeln är redan vald</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• När det valda växelläget väljs igen.</li> </ul>
<b>PARKERINGS-fel. Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar bilen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vid problem med att aktivera läge P (parkering).</li> </ul>
<b>Kontrollera P-knappen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vid problem med P-knappen.</li> </ul>
<b>Kontrollera växelspaken</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vid problem med växelspaken.</li> </ul>
<b>Växelreglaget har fastnat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• När växelspaken kontinuerligt fastnar eller det är problem med växelspaken.</li> </ul>
<b>Växelknappen intryckt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• När växelknappen sitter fast.</li> </ul>

## Fordonets köregenskaper

### Regenerativt bromssystem

Det regenerativa bromssystemet tillåter att du laddar batteriet när du använder bromsarna för att bromsa in bilen.

### Föreskrifter

#### VARNING

- Förlita dig inte enbart på en pedalkörning för att stoppa fordonet. Det kanske inte går att stanna bilen beroende på fordons- och vägförhållanden. Var uppmärksam på väglaget framåt och använd bromspedalen om det behövs.
- Undvik att plötsligt öka den regenererande bromskraften i halt väglag (t.ex. snö eller is) eftersom det kan medföra att däcken förlorar grepp och bilen kan sladda. Det kan vara farligt eftersom bilen då förlorar styrförmåga.

#### VIKTIGT

När fordonet har stannats eller parkerats med enpedalsfunktionen på en brant backe, tryck ned bromspedalen.

## Översikt

### Justerar regenerativ bromsning med paddelväxlare





OSV044005L\_2

### Användning

- Dra i den vänstra sidan (  ) av paddelväxlaren för att öka regenerativ bromsning och inbromsning.

### Fungerar inte i följande fall

- Den vänstra sidan (  ) och den högra sidan (  ) av paddelväxlarna dras samtidigt.
- Släpvagnen är installerad.



- Farthållare eller Smart Cruise Control är aktiverade.
- Det regenererande bromssystemet aktiveras med 100% laddning.

### Regenerativt bromssystem enligt körläge

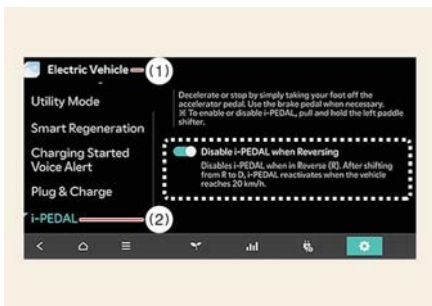
- Ursprunglig inställning av den regenerativa bromsnivån och det justerbara området varierar beroende på det valda körläget.
- Inställningen återgår till 1 när fordonet startas om från 0.
- För ytterligare detaljer se "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 358.

Körläge	Justerbart intervall
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

### i-Pedal

i-Pedal styrs av gaspedal. Den ger kontroll över bilens hastighet utan manuell reglering av pedälväxlaren.

### Inställningar för i-PEDAL



OSV054342L

- (1) Elbil
- (2) i-PEDAL

- På infotainment-systemets startskärm, **Elfordon** > > **i-PEDAL** kan du välja om du vill använda i-PEDAL vid backning.
- Om du väljer att inte använda **i-Pedal** vid backning, kommer växling till R (back) medan **i-Pedal** används att stänga av **i-Pedal**-funktionen, och sedan växling till D (kör) och automatisk påkoppling av **i-Pedal**-funktionen under körning i över 20 km/h (12 mph).
- Om inaktivera **i-Pedal** vid backning är omärkat, kopplas **i-Pedal**-funktionen automatiskt på genom att växla till D (körläge) eller R (back).

### Användning

1. Om du drar i den vänstra paddelväxelspaken i ca 1 sekund under alla regenerativa bromssteg kopplas **i-Pedal**-funktionen på och **i-Pedal**-meddelandet visas på instrumentpanelen.
2. Om **i-Pedal**-funktionen kopplas på och den vänstra paddelväxelspaken dras i ca 1 sekund, stängs i-Pedal-funktionen av och **i-Pedal**-meddelandet försvinner på instrumentpanelen.
  - Kontrollera indicatorsymbolen för **i-Pedal** på instrumentbrädan.

### Fungerar inte i följande fall

- En väg med brant uppförs- eller nedförsbacke
- Den punkt där backen slutar
- Vid upprepade starter och stopp på en lutande väg
- När funktionen DBC (Körning nedför) är igång

### VARNING

- Förlita dig inte enbart på en pedalkörning för att stoppa fordonet. Det kanske inte går att stanna bilen beroende på fordons- och vägförhållanden. Var uppmärksam på väglaget framåt och använd bromspedalen om det behövs.
- Undvik att plötsligt öka den regenererande bromskraften i halt väglag (t.ex. snö eller is) eftersom det kan medföra att däcken förlorar grepp och bilen kan sladda. Det kan vara farligt eftersom bilen då förlorar styrförmåga.

### VIKTIGT

När fordonet har stannats eller parkerats med enpedalsfunktionen på en brant backe, tryck ned bromspedalen.

### OBSERVERA

När bromshastigheten, fordonets nivå av fartminskning, kommer till en viss nivå medan i-pedalfunktionen är på kan bromsljusen tändas utan att bromspedalen trycks ned.

## Smart regenereringssystem

Reglagen för det smarta regenereringssystemet kontrollerar motorbromsningen automatiskt efter vägens lutning och körvillkoren för bilen framför.

Systemet minimerar onödiga inbromsningar och accelerationer och förbättrar därmed effektiviteten och hjälper föraren.

### Föreskrifter

#### VARNING

- Föraren måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.
- Smartregenereringssystemet är beroende av frontkameran i fordonet. Främmande ämnen på frontkameran kan orsaka fel på Smartåterhämtningssystemet. Se till att frontkameran har fri sikt.
- Det smarta regenereringssystemet fungerar inte när varningslampan för Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) lyser på instrumentpanelen. Föraren måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.
- Smart regenereringssystem som automatiskt kontrollerar den regenerativa bromsnivån när frisläpp av däcken endast är ett extrasystem, till för förarens bekvämlighet. Förlita dig inte enbart på systemet för att stoppa bilen. Systemet kan inte helt stanna bilen i alla situationer, ej heller undvika alla kollisioner. Bromskontrollen kanske inte är tillräcklig, beroende på framförvarande fordonets hastighet och när fordonet framför plötsligt stannar kan ett annat fordon köra in mellan, samt när det är en brant backe. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- När smart regenereringssystem stängs av automatiskt, måste föraren omgående anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.
- Vidta följande åtgärder när systemet för smart regenerering används:
  - Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.
  - Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
  - Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträcka och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
  - Det smarta regenereringssystemet är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför på vägen, genom radarsignaler. Den är inte utformad att upptäcka mötande fordon, gående, cyklar, motorcyklar eller föremål med mindre hjul, så som resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
  - Fordon som kör framför dig och ofta byter körfält kan orsaka en fördröjning i systemets reaktionstider eller göra så att systemet känner av ett fordon som kör i ett

intelligande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

- Det smarta regenereringssystemet kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen hastighet.

---

### VIKTIGT

- Montera inte registreringsskyltar eller främmande föremål som t.ex. dekaler eller stötfångarskydd nära radarsensorn. Det kan påverka radarns prestanda negativt.
- Håll alltid radarsensorn och linnskyddet rent och fritt ifrån smuts och rester.
- Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer det avancerade motorbromssystemet inte att fungera korrekt. I det här fallet visas kanske inte ett varningsmeddelande korrekt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om den främre stötfångaren skadas i området runt radarsensorn kanske systemet för smart regenerering inte fungerar ordentligt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard när du reparerar eller byter ut en skadad sensor eller sensorkåpan. Måla inte sensorkåpan

---

### OBSERVERA

Systemet för smart regenerering kan temporärt sättas ur spel av:

- Elektrisk störning
- Förändra suspensionen
- Förändringar i däckslitage eller däcktryck
- Användning av olika typer av däck

---

## Smart regenereringssystem Plus

- Om du köper Smart regenereringssystem Plus via Kia Connect Store kommer den kartlänkade smarta regenereringsfunktionen att fungera i följande ytterligare situationer.
- Det hjälper föraren att köra säkert genom att justera mängden regenerativ bromsning för körsituationer som t.ex. kurviga vägar och korsningar genom länkning till navigeringsinformation. Du kan välja/inaktivera det i infotainment-systemets **Elfordon > Smart-regenerering > Länka till navigeringsrutt.**

### Funktionsvillkor

- När det finns en kurvig väg framåt
- Vid vänster- eller högersväng i en korsning
- När du närmar dig en rondell

### ! TIPS

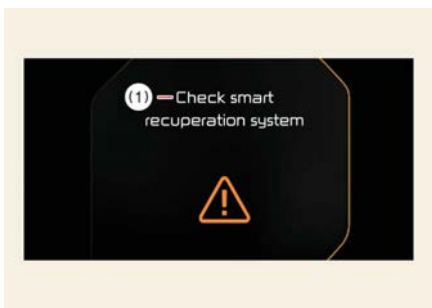
Du kan välja/inaktivera de ytterligare funktionerna i Smart regenereringssystem Plus i infotainment-systemets **Elfordon > Smart-regenerering > Länka till navigeringsrutt**.

### Navigeringsbaserad hastighetskontroll

- I **AUTO**-stadiet anpassas hastigheten automatiskt med hjälp av navigeringsinformation.
- Navigeringsbaserad hastighetskontroll ger mer exakt information när en destination är inställd. Om en destination inte är inställd kan det hända att vissa funktioner inte fungerar.
- Den automatiska inbromsningsfunktionen fungerar i följande situationer:
  - Vid höger-/vänstersväng i en korsning bromsar den in till lämplig hastighet.
  - Den automatiska inbromsningsfunktionen för hastighetskameror fungerar bara i Korea.
  - Den bromsar in till lämplig hastighet i skarpa kurvor.
  - När hastighetsbegränsningen på en väg sänks (90 km/h > 50 km/h, etc.), bromsar den in till hastighetsbegränsningen en gång.
  - Den automatiska inbromsningsfunktionen för ändrade väghastighetsbegränsningar fungerar endast i USA och Europa.
  - Den bromsar automatiskt in till lämplig hastighet precis innan du kommer in i en rondell.

### Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar

#### Fel i smart regenereringssystem



OMV064040L

- (1) **Kontrollera det smarta regenereringssystemet**

Meddelandet visas när systemet inte fungerar som vanligt. Systemet kommer att stängas av och ordet **AUTO** kommer att försvinna ifrån instrumentpanelen, och i stället visas regenerativ bromsnivån. Kontrollera om det finns främmande ämnen på frontradarn. Ta bort smuts, snö eller främmande föremål som kan störa radarsensornerna. Om systemet fortfarande inte fungerar normalt behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### Begränsningar på smart regenereringssystem

#### Begränsningar på smart regenereringssystem

Körning på en kurvig väg



OSV054024

Vid körning i kurvor kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen bilen framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska körhastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

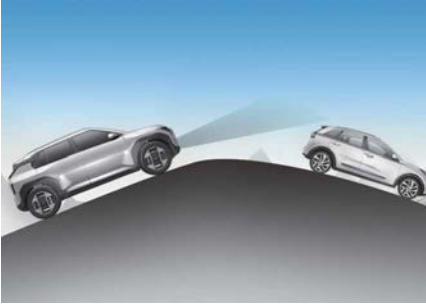
Det smarta regenereringssystemet kan på en kurvig väg känna av ett fordon som körs i ett intilliggande körfält. Om detta händer ökar systemet bromsnivån och saktar ner fordonet.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör. Trampa vid behov ner bromspedalen för att minska din körhastighet och bibehålla ett säkert avstånd. Du kan även vid behov trycka ned gaspedalen för att förhindra att systemet oavsiktligt bromsar in din bil.

Kontrollera alltid trafikförhållandena runt fordonet.

## Begränsningar på smart regenereringssystem

### Köra i en lutning



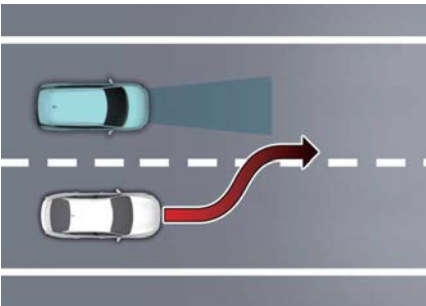
OSV054026

Vid körning i backe uppför eller nedför kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen bilen framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov trampa ner bromspedalen för att minska körhastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

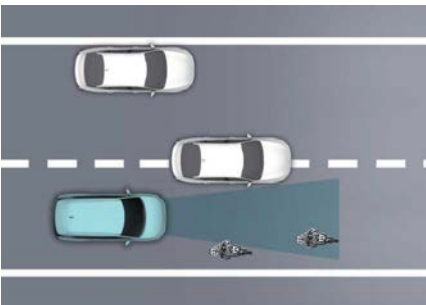
### Körfältsbyte



OSV054027

När ett fordon byter fil framför dig kanske inte det smarta regenereringssystem direkt kan upptäcka fordonet, särskilt om fordonet byter fil snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

### Identifiera bilen



OSV054218

Sensorn kan inte känna av vissa fordon i ditt körfält:

- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Stillastående fordon. (När fordonet framkör kör ifrån kanske systemet inte upptäcker ett fordon som har stannat.)
- Fordon som är små baktill, t.ex. släpvagnar utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

### Begränsningar på smart regenereringssystem

- När fordonet pekar uppåt p.g.a. för mycket last i bagageutrymmet
  - När ratten används
  - Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna
  - Vid körning i smala körfält eller kurvor
- Använd broms- eller gaspedalen och så behövs.

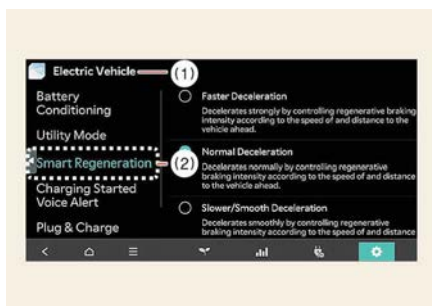
## Översikt

### Använda det smarta regenereringssystemet



OSV044006

## Användning




OSV054343L

- (1) Elbil
- (2) Smart-regenerering

1. Välj **Elfordon** >  > **Smart-regenerering** > **Länka till navigeringsrutt** från infotainment-systemet.

Med Avståndsnivå för Smart regenerativt bromsläge kan du anpassa avståndet till framförvarande fordon efter förarens avståndsnivå (nivå 1/2/3).



2. Tryck och håll in den högra sidan (  ) av paddelväxeln i mer än ca 1 sekund.

- Symbolen **AUTO** visas på instrumentpanelen. Den regenerativa bromsnivån kan justeras baserat på förarens inbromsningsstil.

### **Driftsbetingelser**

- När vägens lutning ändras, avståndet till framförvarande fordon minskar eller ökar, framförvarande fordons hastighet minskar eller ökar.

### **Detektering av sensor (främre radar)**

Se alltid till att radarsensorhöljet är rent och fritt från smuts, snö och grus.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga. I det här fallet kan funktionen avbrytas tillfälligt och inte fungera normalt.

### **Temporärt avbrott för smart regenereringssystem**

#### **Driftsbetingelser**

- Bilen växlas till N (friläge), R (back) eller P (parkering), farthållaren eller smartffarthållaren är aktiverad, ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS är aktiverad.

### **Ställer in standardnivå för smart regenereringssystem**

#### **Användning**

- Dra i paddelväxlaren när det smarta regenereringssystemet är PÅ. Nivåjusteringen med smart regenereringssystem kommer fungera över den inställda nivån.

### **Återuppta smart regenereringssystem**

#### **Användning**

- Tryck och håll in den högra sidan av paddelväxeln igen i mer än ca 1 sekund.

### **Avstängning av smart regenereringssystem**

#### **Användning**

- Tryck och håll in den högra sidan av paddelväxeln i mer än ca 1 sekund.

## Integrerat kontrollsystem i körläget

### Föreskrifter

#### ⚠ OBSERVERA

- Förbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.
- Energiekonomin kan minska i **SPORT**-läget.

### Översikt

#### Välja DRIVE MODE



OSV044008

GT-Line



OSVGTL044008

### Användning

- Tryck på knappen **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** ändras till läget **NORMAL** när bilen startas om.
- Beroende på region växlar fordonet till **ECO**-läge eller **NORMAL**-läge vid omstart.

Läge	Egenskaper
<b>SPORT</b>	Ger snabb och dynamisk körning med ratt- och drivmotorkontroll
<b>NORMAL</b>	Typiskt körläge som används för körning på allmänna vägar, stadsområden och motorvägar.
<b>ECO</b>	Drivmotorkontroll för att förhindra att bränsleekonomin försämras
<b>SNOW</b>	Kontrollera framhjulets drivkraft på hala vägar, som t.ex. snö, för att möjliggöra en stabil start och förhindra att däcken slirar.
<b>MIN FRAMD RIVNING</b>	Körläge valbart för varje föredragen komponent i temasystemet

## KÖRLÄGE, egenskaper

### DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MIN FRAMD RIVNING	SNOW
Egenskaper	Läge för hög elenergieffektivitet	Normalt körläge	Sportigt körläge	Justerar lägen för varje körsystem	Snökörning
Knappaktivering	Tryck	Tryck	Tryck	Tryck	Tryck
Instrumentpanelens indikator	<b>ECO</b>	-	<b>SPORT</b>	<b>MY</b>	<b>SNOW</b>
Regenerativ bromsnivå	0-3 (Befintligt värde bibehålls oavsett körläge)				0-1

### Infotainmentsystem

\*: om utrustad med

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MIN FRAMD RIVNING	SNOW
Klimatsystemkontroll	<b>ECO/ NORMAL *</b>	<b>NORMAL</b>	<b>NORMAL</b>	<b>NORMAL</b>	<b>NORMAL</b>
Bromsläge	<b>NORMAL/ SPORT *</b> (Läget kan ställas in i infotainment-systemet oavsett körläge)				

### ⚠ OBSERVERA

- Körläget är i **NORMAL**-läge och ändras inte till **ECO** eller **SPORT** om det finns något problem med instrumentpanelen.
- Förbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.
- Energiekonomin kan minska i **SPORT**-läget.

### TIPS

Det är möjligt att ställa in klimatsystemkontrollen och bromsläget separat.

Välj **Inställningar > Fordon > Körläge > Bromsläge eller ECO-läge klimatkontroll** från infotainment-systemet.

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

---

## Stoppa bilen

Användning	Driftsbetingelser
<b>Om bromsarna inte fungerar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gör ett nödstopp med parkeringsbromsen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bromsen har misslyckats</li> </ul>
<b>Servostyrda bromsar</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tryck på bromspedalen med mer kraft.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fordonet är stoppats</li> </ul>
<b>Tryck först på gaspedalen och sedan bromsa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bromsa stadigt och bestämt. Stanna fordonet säkert. Växla till P (parkering). Stäng av fordonet och dra åt parkeringsbromsen. Kontrollera gaspedalen för eventuella problem.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gaspedalen sitter fast</li> </ul>

### Servostyrda bromsar

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om fordonet inte är igång eller stängs av under färd kan bromsservon sluta fungera. Det går fortfarande att stanna bilen genom att trycka ned bromspedalen, men det behövs större kraft. Bromssträcken blir också längre än med servobromsar.

### VARNING

#### Vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträcken. Så öka regenereringsbromsnivån med vänster paddelväxelspak för att minska hastigheten.
- När du kör nedför en lång eller brant backe kan du använda paddelväxlaren för att minska regenereringsbromsnivån för att minska din hastighet utan att använda bromspedalen för mycket. Om bromsarna aktiveras kontinuerligt överhettas bromsarna, och det kan leda till tillfälligt förlust av bromsprestanda.
- Våta bromsar kan påverka fordonets förmåga att sänka hastigheten på ett säkert sätt. Eftersom våta bromsar ökar bromssträcken och orsaka problem med ljud, välj 0 steg på det regenerativa bromssystemet och tryck ned bromspedalen cirka 10 gånger, medan du håller säkert avstånd till andra fordon, mjukt för att torka bromssystemet. Sådana procedurer kan minska körsträcken genom att begränsa det regenerativa bromssystemet, vilket inte är ett systemfel. Inspektera bromssystemet efter biltvätt och att ha kört på våta underlag.

### OBSERVERA

- Fortsätt inte att trycka ned bromspedalen om indikatorn **READY** är AV. Batteriet kan laddas ur.
- Det är normalt att ljud och vibrationer genereras under bromsning.
- Under normal drift kan ljud från den elektriska bromspumpen och motorvibration förekomma tillfälligt i situationerna nedan.

## Fordonets körkontroller

- När pedalen trycks ned hastigt.
  - När pedalen trycks ned upprepade gånger i korta intervaller.
  - När ABS-funktionen aktiveras under bromsning.
- 

### Slitagevarnare för skivbromsbeläggen

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs en varningsignal med hög ton från fram- eller bakbromsarna. Du kan höra att denna signal mellan varven låter och tystnar eller så kan du höra den när du trycker ned bromspedalen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

#### OBSERVERA

- Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.
  - Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.
- 

#### TIPS

Byt alltid ut bromsbeläggen som fullständiga fram- eller bakaxelset.

---



#### VARNING

Frekventa inbromsningar kan deformera komponenterna och slita på skivbromsen, vilket orsakar vibrationer vid inbromsning. Respektera hastighetsbegränsningarna för att undvika bromsskador på grund av överdriven inbromsning.

Bromsslitage, oljud, vibrationer från överdriven inbromsning eller deformation av bromsarna som orsakas av upprepade inbromsningar i höga hastigheter, tävlingar på banor osv. kan vara undantagna från garantin.

---

### Parkeringsbroms

Kontrollera om bromsvarningslampan (  ) tänds när fordonet är i lägena START eller ON. Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan (  ) inte lyser innan du kör.

## Föreskrifter

### ⚠ VARNING

- Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar förutom i nödfall. Detta minskar risken för ALLVARLIG PERSONSKADA eller DÖDSFALL. Det kan skada bromssystemet och orsaka olyckor.
- När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen. Se till att växeln är i läge P (parkering), dra sedan åt parkeringsbromsen och tryck **EV**-knappen till läge **OFF** (av). Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.
- Låt ALDRIG någon som inte är bekant med fordonet använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om Parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Släpp bara parkeringsbromsen när du sitter i bilen med foten ordentligt på bromspedalen.
- Låt aldrig en passagerare röra parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om Parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.

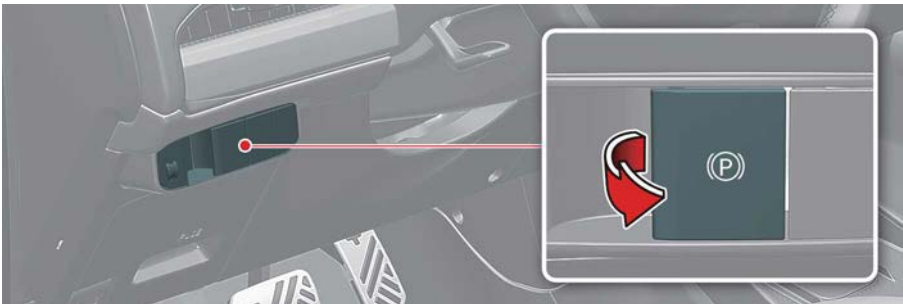
### ⚠ OBSERVERA

- Tryck inte på gaspedalen när parkeringsbromsen är ansatt. Om du trycker ner gaspedalen med parkeringsbromsen aktiverad ljuder en varning. Parkeringsbromsen kan skadas.
- Om du kör med Parkeringsbromsen kan bromssystemet överhettas och orsaka för tidigt slitage eller skador på bromsdelarna. Kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan inte lyser innan du ska köra.

## EPB (Elektronisk Parkeringsbroms)

### Dra åt parkeringsbromsen

Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):



OSV044002

## Fordonets körkontroller

- Tryck ned bromspedalen och dra EPB-reglaget uppåt för att lägga i parkeringsbromsen.

Försäkra dig om att varningslampan till parkeringsbromsen tänds.

### **EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:**

- Som en följd av andra systemfunktioner.
- Föraren stänger av fordonet medan Auto Hold är aktivt.

### **Nödbromsning**

Om bromspedalen inte skulle fungera under färden är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller i EPB-knappen. Bromssträckan kommer däremot att bli längre än normalt.

### **⚠ VARNING**

För att minska risken för ALLVARLIG PERSONSKADA eller DÖDSFALL skall EPB:n inte användas när bilen rullar, förutom i nödfall. Det kan skada bromssystemet och orsaka olyckor.

### **ⓘ TIPS**

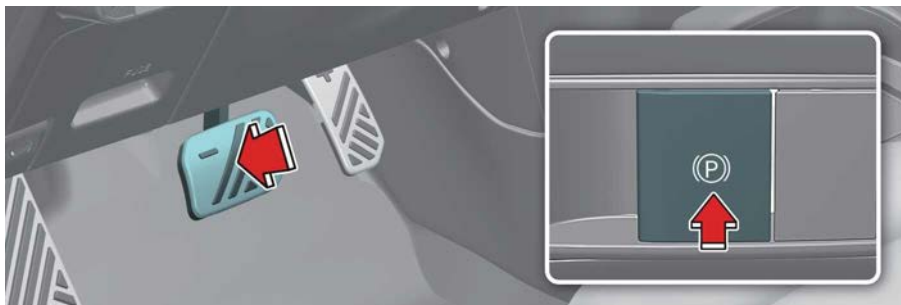
Vid nödbromsning tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är aktivt.

### **ⓘ OBSERVERA**

Om du märker ett kontinuerligt oljud eller lukten av något bränt när EPB används för nödbromsning skall du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera systemet.

## Lossa parkeringsbromsen

**Så här släpper du EPB (elektronisk parkeringsbroms):**



OSV044027L



1. Tryck på **EV**-knappen till läget **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).
2. Tryck på **EPB**-brytaren medan du trycker ned bromspedalen.  
Se till att den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är frigjord och att parkeringsbromsvarningslampan släcks.

### Lossa EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) automatiskt:

- Växelspaken i P (parkering)

Tryck ned bromspedalen medan fordonet är i **DRIVE READY** ( **READY**-indikatorn på) och växla från P (parkering) till R (back) eller D (körläge).

- Välj växeln N (Friläge)

Tryck ned bromspedalen medan fordonet är i **DRIVE READY** ( **READY**-indikatorn på) och växla från N (friläge) till R (back) eller D (körläge).

- Uppfyll sedan följande förutsättningar

1. Säkerställ att säkerhetsbältena är fastspända och att dörrarna, huven och bakluckan är stängda.
2. Tryck ned bromspedalen medan fordonet är i **DRIVE READY** (indikatorn på) och växla från P (parkering) till R (back), D (körläge) eller manuellt växelläge.
3. Tryck ned gaspedalen.

Försäkra dig om att varningslampan till parkeringsbromsen slocknar.

### ! TIPS

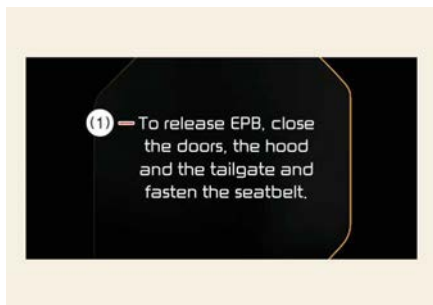
- Du kan aktivera EPB även om **EV**-knappen är i läget **OFF** (endast om det finns batteriström), men du kan inte släppa den.
- Tryck ned bromspedalen och släpp parkeringsbromsen manuellt med **EPB**-brytaren innan du kör i nedförslutning eller backar.

### ! OBSERVERA

- Låt en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampan inte släcks trots att **EPB** har släppts.
- Kör inte bilen med **EPB** aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.

## Varningsmeddelanden

För att släppa EPB:n stänger du dörrarna, huven och bakluckan, och fäster säkerhetsbältet



OMV064030L

(1) För att släppa EPB:n stänger du dörrarna, huven och bakluckan, och fäster säkerhetsbältet.

Om förarsidans bälte inte är fäst, eller om huven, bakluckan eller dörrarna är öppna, och du försöker köra när EPB är aktiverad kommer en varningssignal att ljuda, och ett meddelande visas.

### **VARNING**

För att undvika allvarlig skada eller död på grund av oavsiktlig fordonsrörelse:

- Stanna alltid helt och fortsatt att hålla bromspedalen nedtryckt innan du parkerar, växla till P (parkering), dra upp EPB-brytaren och tryck **EV**-knappen till läget **OFF** (Av). Ta nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med fordonet röra **EPB**-brytaren.
- Släpp bara **EPB** när du sitter i bilen med foten ordentligt på bromspedalen.

### **OBSERVERA**

Om du kör med parkeringsbromsen ansatt kan bromssystemet överhettas och orsaka för tidigt slitage eller skador på bromsdelarna.

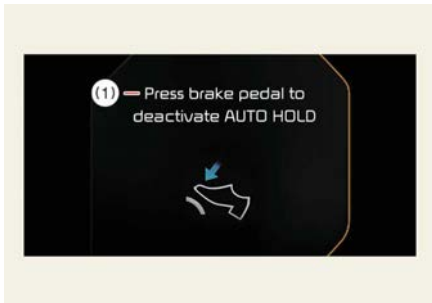
### **TIPS**

- På vintern kan den EPB-relaterade enheten frysa och inte gå att släppa. Använd inte EPB:n utan parkera på en plan yta med växeln på P (parkering). Använd vid behov hjulklossar under hjulen.

Om EPB:n aktiveras automatiskt när växeln flyttas till P (parkering) skall du stänga av Auto Hold och trycka på EPB-brytaren för att släppa parkeringsbromsen.

- Ett klickljud kan höras när du använder eller släpper EPB:n. Dessa tillstånd är normala och indikerar att EPB fungerar korrekt.
- Om du ger nycklarna till en parkeringshjälp eller -assistent bör du informera hen om hur EPB används.

## Stäng av AUTO HOLD! Tryck ned bromspedalen

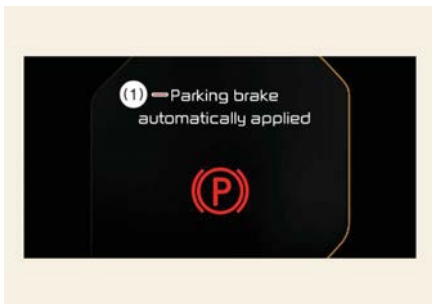


OMV064032L

### (1) Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

## Automatiskt i lagd parkeringsbroms



OMV064033L

### (1) Automatiskt ilagd parkeringsbroms

När EPB appliceras medan Auto Hold är aktiverat hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

## EPB-fel

Varningslampan ( **EPB** ) för elektronisk parkeringsbroms tänds om **EV**-knappen trycks till **ON**-läget (på) och släcks efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om varningslampan för **EPB** fortsätter lysa, tänds under färd eller inte tänds när du trycker **EV**-knappen till **ON**-läget, indikerar detta att det kan vara fel på **EPB**.

Om det händer ska du se till att systemet inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

EPB-varningslampan ( **EPB** ) kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att indikera att ESC inte fungerar ordentligt, men det indikerar inte att det är fel på EPB.

## ! OBSERVERA

- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar efter att du dragit i EPB-brytaren kanske EPB inte aktiveras.
- Om EPB-varningslampan ( **EPB** ) fortfarande lyser eller om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när EPB-varningslampan ( **EPB** ) lyser ska du trycka på

knappen och sedan dra den uppåt. Upprepa detta en gång till. Om EPB-varningen inte slocknar ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera systemet.

### Varningslampan för parkeringsbroms



OSV044032L

Kontrollera varningslampan för parkeringsbroms genom att trycka på **EV**-knappen till ON (på)-läget.

Denna lampa lyser när parkeringsbromsen dras åt med **EV**-knappen i läge **POWER ON** (STRÖM PÅ) eller **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR).

Kontrollera att parkeringsbromsen har släppt och att varningslampan för parkeringsbroms inte lyser innan du kör.

Om varningslampan för parkeringsbroms lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn är igång kan det vara något fel på bromssystemet. Agera direkt.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du med yttersta försiktighet köra fordonet till en säker plats.

#### Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om det inte går att lossa EPB-bromsen på normalt sätt skall du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare och bärga bilen dit för kontroll av systemet.

## AUTO HOLD

AUTO HOLD håller bilen i stoppläge utan nedtrampning av bromspedalen.

### Tillämpa AUTO HOLD



OSV044003\_2

### Användning

1. Tryck på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatorn tänds i vitt.
2. AUTO HOLD-lampan växlar från vitt till grönt när bilen stannar.
3. Auto Hold släpps automatiskt när gaspedalen trycks in i läge D (kör) eller R (back). Auto Hold-indikatorn kommer att växla från grönt till vitt.
4. Tryck på AUTO HOLD-knappen igen medan du trycker ner bromspedalen för att avbryta AUTO HOLD-funktionen.

### Driftsbetingelser

- Bromspedalen trycks ned efter att bilen har startat.

### Fungerar inte i följande fall

- Växelläge P (parkering) har valts, EPB är aktiverad.

### AUTO HOLD-varningsmeddelanden

#### Driftsbetingelser

- När EPB appliceras automatiskt från AUTO HOLD, fungerar inte konverteringen från AUTO HOLD till EPB korrekt. Bromspedalen aktiveras inte när AUTO HOLD-knappen trycks in

#### **WARNING**

För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar din bil.

### OBSERVERA

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte AUTO HOLD korrekt. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du ansätter eller släpper EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som det ska.
- Om fordonet startas om med Auto Hold-systemet i beredskapsläge eller i drift, fortsätter Auto Hold-systemet att fungera i beredskapsläget.

### Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden	Beskrivning
Automatiskt i lagd parkeringsbroms	När EPB appliceras medan AUTO HOLD är aktiverat hörs ett varningsljud och ett meddelande visas
AUTO HOLD stänger Av. Tryck ned bromspedalen	När konverteringen från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas
Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD	När konverteringen från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas

### VIKTIGT

När konverteringen från AUTO HOLD till EPB inte fungerar korrekt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas

## Rengöring av bromsskivor

Om det finns en ytrost på bromsskivan eller ett gnisslande kan höras ska funktionen Rengöring av bromsskivor användas för att rengöra bromsskivan.

Elförbrukningen kan öka vid rengöring av bromsskivor eftersom det regenerativa bromssystemet begränsas.

### Användning

- Håll ned knappen Auto Hold i mer än 3 sekunder.
  - Rengöring av bromsskivor startar när ett larm visas på instrumentpanelen.
  - Det regenerativa bromssystemet är begränsat när du bromsar cirka 10 gånger när du kör, vilket eliminerar gnissel och rost på bromsen.
  - Rengöring av bromsskivor stängs automatiskt av när operationen är över. Du kan också stänga av systemet genom att trycka och hålla in knappen Auto Hold i mer än 3 sekunder.



### WARNING

- Använd inte parkeringsbromsen för att stanna bilen förutom i nödfall. Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.
- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.
- Ignorera inte höga slitageljud från bromsarna. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.



### VIKTIGT

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer vilket kan slita på bromsbeläggen.
- Kör inte med slitna bromsbelägg. Om du fortsätter att köra med slitna bromsbelägg kan det skada bromssystemet och resultera i kostsamma reparationer.



### OBSERVERA

- Fortsätt inte att trycka ned bromspedalen om indikatorn **READY** är släckt. Batteriet kan laddas ur.
- Det är normalt att ljud och vibrationer genereras under bromsning.
- Under normal drift kan ljud från den elektriska bromspumpen och motorvibration förekomma tillfälligt i situationerna nedan.
  - När pedalen trycks ned hastigt.
  - När pedalen trycks ned upprepade gånger i korta intervaller.
  - När ABS-funktionen aktiveras under bromsning.

## Fordonets körkontroller

- Om inga fel hittas men problemet kvarstår ska fordonet bogseras till en behörig verkstad och kontrolleras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.
  - Köreffektiviteten kan minska på grund av att regenerativt system har inaktiverats.
  - När du trampar på bromspedalen under vissa kör- eller väderförhållanden. Kan det hända att din bil låter som om den gnisslar eller ger ifrån sig några andra ljud. Detta är inte ett tecken på något fel på bromsarna utan ett vanligt fenomen.
  - När du kör på en väg som besprutats med issmältningskemikalier kan det hända att du hör ljud från bromsarna eller att däcken slits onormalt. Detta beror i så fall på kemikalierna. Du bör bromsa lite då och då så att issmältningskemikalierna avlägsnas från bromsskivorna och beläggen när det trafikförhållandena så medger.
-



## Körsäkerhetsfunktioner

### Föreskrifter

#### VARNING

- Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel eller körförhållanden. Kör alltid med omtanke.
- Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.
- När ESC (elektronisk stabilitetskontroll) är inaktiverat förlorar fordonet dragkraften och stabiliteten om fordonet körs med ojämn rattstyrning. Det är möjligt att däckets kan kollidera med dess anslutande delar. För din egen säkerhet rekommenderar vi att ESC inte stängs av under körning.
- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en sekundär kollision, men det förhindrar inte en sekundär kollision. Du kan köra iväg från kollisionen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna.  
Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.
- När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däcken och fälgarna. Om du kör med olika däck- eller fälgstorlekar kan det minska VSM-systemets fördelar.
- HAC ersätter inte behovet av att använda bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att din bil rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.
- Systemet aktiveras kanske inte beroende på förarens körbeteende, den grad som bromspedalen trampats ned och vägytans förhållanden.

#### OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonet när du börjar köra fordonet efter att det har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.
- Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan bilen fungera onormalt och ABS-varningslampan kan tändas. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.
  - Pumpbromsa aldrig!
  - Ladda batteriet innan bilen körs.
- Ett klickande ljud kan höras från fordonet när du börjar köra fordonet efter att det har startats. Det är normalt och innebär att Elektronisk Stabilitetskontroll fungerar som det ska.


## Fordonets körkontroller

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds. Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.
- Välj 0-läget i det regenerativa bromssystemet och trampa ner bromspedalen ca 10 gånger för att rengöra bromsskivorna på ett effektivt sätt.
- Rengöring av bromsskivor kan minska köravståndet genom att begränsa det regenererande bromssystemet. Efter rengöring av bromsskivorna kan det regenerativa bromssystemet återställas genom att välja valfritt annat återhämtningsläge, förutom 0.
- Om det regenerativa bromssystemet inte återställs efter rengöring av bromsskivorna rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Nödbromssignalen (ESS) fungerar inte om du redan har aktiverat varningsblinkerssen.

---

## Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Låsningsfritt bromssystem (ABS) förhindrar att hjulen låser sig för att styra och stabilisera fordonet.

Om ABS-varningslampan (  ) förblir tänd ska du kontakta en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonet när du börjar köra fordonet efter att det har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.
- Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan bilen fungera onormalt och ABS-varningslampan kan tändas. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.
  - Pumpbromsa aldrig!
  - Ladda batteriet innan bilen körs.

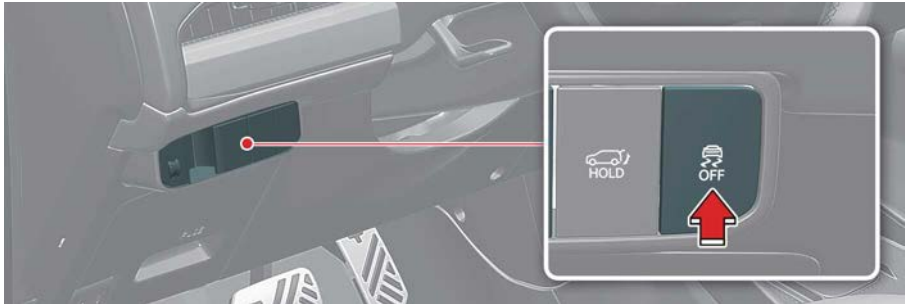
---

## Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning.



ESC ersätter inte säker körning. Faktorer som bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt och förhindra att du förlorar kontrollen.

## ESC, användning



OSV044007

### Användning

- Tryck in ESC OFF-knappen i cirka en halv sekund för att stänga av ESC. ESC AV (  )-indikatorlampan kommer att tändas och varningen ljuder.
- Tryck på ESC OFF för att aktivera ESC igen. Indikatorlampan ESC OFF (  ) slocknar.

### VARNING

- Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel eller körförhållanden. Kör alltid med omtanke.
- Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.
- När ESC (elfordonsstyrning) är avaktiverat kommer fordonet att förlora dragkraften och stabiliteten om fordonet körs med ojämn rattstyrning. Det är möjligt att däckets kan kollidera med dess anslutande delar. För din egen säkerhet rekommenderar vi att ESC inte stängs av under körning.

### OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonet när du börjar köra fordonet efter att det har startats. Det är normalt och innebär att Elektronisk Stabilitetskontroll fungerar som det ska.
- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds. Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.
- Välj 0-läget i det regenerativa bromssystemet och trampa ner bromspedalen ca 10 gånger för att rengöra bromsskivorna på ett effektivt sätt.
- Rengöring av bromsskivor kan minska köravståndet genom att begränsa det regenererande bromssystemet. Efter rengöring av bromsskivorna kan det regenerativa

bromssystemet återställas genom att välja valfritt annat återhämtningsläge, förutom 0.

- Om det regenerativa bromssystemet inte återställs efter rengöring av bromsskivorna rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### Hjälp vid start i backe (HAC)

Hjälp vid start i backe förhindrar att bilen rullar bakåt genom automatisk applicering av bromsarna i cirka 2 sekunder (maximalt 5 sekunder när gaspedalen är något nedtryckt under användning av HAC).

Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 2 sekunder.

#### **VARNING**

HAC ersätter inte behovet av att använda bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att din bil rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.

### Stabilitetskontroll vid sidvind (CSC) (i förekommande fall)


Stabilitetskontroll vid sidvind (CSC) arbetar med Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) och Styrervoehet (MDPS) för att stabilisera bilen när den skakas, eller förlorar greppet på grund av kraftig sidvind.

#### Använda CSC-systemet



OMV064039L

#### (1) Stabilitetskontroll vid sidvind aktiverat



- Vid körning över en bro eller bredvid en stor lastbil eller buss kan kraftig sidvind göra att fordonet skakar eller förlorar greppet. CSC justerar automatiskt bilens position och ratt för att korrigera bilens kurs.
- När det är aktiverat tänds ESC (  )-indikatorlampan och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen med en varningssignal.
- När det är aktiverat kan föraren känna en lätt vibration i fordonet och att ratten känns obekvämt på grund av bromsningen och MDPS.

## CSC-systemet av

Stabilitetskontrollen vid sidvind kanske inte fungerar, eller kan avbryta sin funktion under följande förhållanden:

- Bilens körhastighet är under 70 km/h (45 mph) eller över 180 km/h (112 mph)
- Om föraren gör en skarp sväng under körning.
- Körning på guppig väg, is, snö eller halt underlag, t.ex. på grund av is, snö eller regn.
- ESC är aktiverat.
- Körassistanssystem (FCA, BCA, LKA, LFA, etc.) är aktiverade.

## CSC-fel

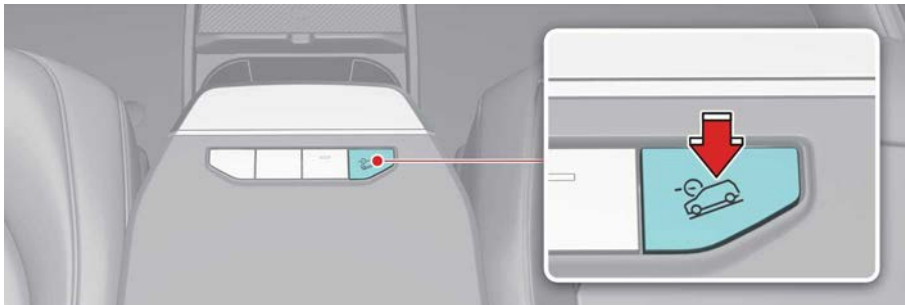
- När ESC har problem fungerar inte CSC.
- När MDPS har problem kan CSC fungera delvist.
- Om varningslampan för ESC (  ) eller MDPS (  ) lyser eller blinkar ska du låta din bil inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## VARNING

Stabilitetskontroll vid sidvind är bara ett kompletterande system för att hjälpa föraren. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs.

Håll alltid i ratten under körning och trampa på bromspedalen för att minska hastigheten om det behövs.

## Bromskontroll i nedförsbacke (DBC)



OSV044019

Bromskontrollen i nedförsbacke (DBC) assisterar föraren i ned för en brant backe, utan att föraren behöver trycka ned bromspedalen.

Systemet applicerar automatiskt bromsarna för att upprätthålla fordonshastigheten på 4-40 km/h (2,5~25 mph) och gör det möjligt för föraren att koncentrera sig på styrningen av fordonet i nedförsbacken.

Stäng alltid av DBC på normala vägar. DBC kan aktiveras oavsiktligt från viloläget, när man kör över farthinder, eller gör skarpa svängar.





## ! OBSERVERA

DBC ställs som standard på läget OFF (AV) när **EV**-knappen är i läget ON (PÅ).

Ljud eller vibrationer kan komma ifrån bromsarna när DBC är aktiverat.

Bromsljuset bak lyser när DBC är aktiverat.

### DBC aktiveras

Läge	Indikatorlampa	Beskrivning
Viloläge	 Tändes	Tryck på DBC-knappen när fordonshastigheten är under 60 km/h (38 mph). DBC-systemet kommer att starta (ON) och gå in i viloläget. Systemet startar (ON) inte om fordonshastigheten är över 60 km/h (38 mph).
Aktiverad	 Blinkar	Från vänteläget går det in i driftsläget när följande villkor är uppfyllda. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vägytan har mer än en viss lutningsvinkel</li> <li>• Gaspedalen får inte trampas ner.</li> <li>• Fordonshastigheten ska vara inom 3~40 km/h (2~25 mph)</li> </ul> Inom körhastigheten 3~40 km/h (2~25 mph) kan föraren sänka eller höja fordonshastigheten genom att trampa på bromspedalen eller gaspedalen.
Temporärt avaktiverat	 Tändes	I det aktiverade läget kommer DBC att automatiskt avaktiveras under följande villkor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Backen är inte brant nog.</li> <li>• Gaspedalen trampas ner.</li> <li>• När fordonshastigheten är i intervallet 40~60 km/h (25~38 mph)</li> </ul> Om ovanstående villkor inte föreligger, kommer DBC-systemet automatiskt att aktiveras igen.
AV	 Tändes inte	DBC-systemet kommer att stängas av (OFF) under följande villkor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• DBC-knappen trycks in igen.</li> <li>• När gaspedalen trycks ned och fordonets hastighet överstiger 60 km/h (38 mph)</li> </ul>

## ! VARNING

Om den gula DBC-indikatorlampan tänds kan systemet ha överhettats eller fått ett fel. Låt en professionell verkstad kontrollera bilen om varningslampan tänds trots att DBC-systemet har svalnat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

**! OBSERVERA**

- DBC-systemet kanske inte avaktiveras i branta backar, även om broms- eller gaspedalen är nedtryckt.
- DBC fungerar inte när:
  - Växeln är i P (Parkering).
  - ESC är aktiverat.

**Multikollisionsbroms (MCB)**

Multikollisionsbromsen styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

**Använda systemet**

- MCB övervakar trycket på bromspedalen och gaspedalen under en kort period efter det att krockkudden löser ut. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:
  - Fordonshastigheten understiger 180 km/h (112 mph) vid kollisionen.
  - Broms- och gaspedalen trampas ner mycket lätt.
- När föraren trampar på bromspedalen mer en viss grad medan MCB är aktiv, prioriteras bromseffekten framför en automatisk bromsning med MCB-systemet. Dock kommer MCB-systemet att bromsa automatiskt om föraren tar foten från bromspedalen.

**System av**

- MCB avbryts i följande situationer:
  - Gaspedalen trampas ner mer än till en viss grad.
  - Bilen stannar.
  - Det är något fel på ESC (Elektronisk Stabilitetskontroll) eller elektroniken.
  - I en situation där systemet inte kan fungera normalt.
  - Tio sekunder har gått sedan bromsen har styrdes automatiskt av MCB-systemet.

**⚠ VARNING**

- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en sekundär kollision, men det förhindrar inte en sekundär kollision. Du kan köra iväg från kollisionsplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna. Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.

**Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)**

VSM (stabiliseringskontroll) förbättrar fordonets stabilitet och styrrespons.

## VSM, användning



OSV044007

### Driftsbetingelser

- Greppförändring för vänster och höger hjul detekteras vid körning på hal väg

### Fungerar inte i följande fall

- Vid körning på sluttning eller lutande underlag och körning i R (back) förblir MD-PS-varningslampan (⚠!) tänd

### Felindikator för VSM

VSM kan inaktiveras om ett fel har detekterats i EPS- eller VSM-systemet. Om ESC-indikatorlampan (⚠) eller EPS-varningslampan (⚠!) fortsätter att lysa ska du ta din bil till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### ⚠ VARNING

När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däckerna och fälgarna. Om du kör med olika däck- eller fälgstorlekar kan det minska VSM-systemets fördelar.

### Nödstoppsignal (ESS)

Nödstoppsignal (ESS) varnar föraren i bilen bakom genom att blinka med bromslamporna i en skarp och hård inbromsning.

### Driftsbetingelser

- Bilen plötsligt stannar. ABS aktiveras och körhastigheten är över 55 km/h (34 mph). Varningsblinkers kopplas automatiskt PÅ efter att bromsljusen blinkat när körhastigheten är under 40 km/h (25 mph), ABS är avaktiverat och den plötsliga inbromsningen är över. Varningsblinkers stängs automatiskt AV när fordonet körs med låg hastighet under en viss tid.

### ⚠ OBSERVERA

Nödbromssignalen (ESS) fungerar inte om du redan har aktiverat varningsblinkersen.



## Bromsassistans (BAS)

Bromsassistans ökar bromstrycket när föraren plötsligt och snabbt trampar på bromspedalen under körning.

Bromsassistanssystemet minskar tiden det tar för ABS-systemet (Anti-Lock Brake System) att ingripa och minskar därmed bromssträckan.

### BAS aktiveras

- När körhastigheten är över 30 km/h (20 mph) och ABS-systemet inte har aktiverats. När bromspedalen trampas ned kraftigt över en viss nivå. När vägytans friktion överstiger en viss nivå.

### BAS stängs av

- När hastigheten understiger 10 km/h. Bromspedalen trampas ned under vissa omständigheter. Vägytans friktion är under en viss nivå.

### VARNING

Systemet aktiveras kanske inte beroende på förarens körbeteende, den grad som bromspedalen trampas ned och vägytans förhållanden.

## Släpvagnsstabilisator (TSA) -system

Släpvagnsstabilisatorn (TSA) fungerar som ett stabiliseringskontrollsystem. TSA är utformad för att stabilisera fordonet och släpvagnen när släpvagnen svänger eller vinglar. Det finns olika faktorer som gör att fordonet svänger eller vinglar.

Sådana incidenter inträffar mestadels i hög hastighet, men det finns också risk för att vingla på grund av tvärvind, buffrar eller felaktig överbelastning.

Risikfaktorer för svängning är:

- Hög hastighet
- Starka sidvindar
- Överlast
- Häftiga ratt rörelser
- Ojämn vägbanan

TSA övervakar kontinuerligt stabiliteten hos bilen och släpvagnen. När TSA-systemet känner av svajning aktiveras bromsarna automatiskt på hjulen och fordonets effekt sänks ordentligt för att stabilisera bilen. TSA fungerar inte när fordonet vinglar.

## Aktivt luftspjäll

Det aktiva luftspjällssystemet styr luftspjället under den främre stötfångaren för att kyla fordonsdelarna och förbättra energiekonomin.

### Föreskrifter

#### VIKTIGT

- Oavsett popup-meddelandet ska du stanna fordonet och vänta i 10 minuter, starta fordonet och inspektera luftspjället om luftspjällen inte befinner sig i samma läge.
- Det aktiva luftspjället aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller utöva inte överdrivet kraft. Det kan orsaka fel.

#### OBSERVERA

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett fordonets tillstånd (parkering, körning, laddning. osv.)

### Felfunktion i aktivt luftspjäll



OSV044033L\_2

#### (1) Kontrollera det aktiva luftspjällssystemet

Det aktiva luftspjällssystemet kanske inte fungerar normalt om luftspjället tillfälligt öppnas på grund av främmande faktorer eller om det är t.ex snö eller regnvatten på regulatorn.

När meddelandet dyker upp på displayen ska du stanna fordonet på en säker plats och kontrollera luftspjällets status.

Starta bilen efter att ha utfört nödvändigt arbete som att ta bort främmande föremål och vänta i 10 minuter. Om popup-meddelandet inte försvinner ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

**⚠ VIKTIGT**

- Även om varningsmeddelandet inte visas men luftspjällen är visuellt asymmetriska (gäller fordon med synliga spjäll) skall fordonet stängas av och startas om efter ungefär 10 minuter för att inspektera luftspjället.
- Det aktiva luftspjället aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller utöva inte överdrivet kraft. Det kan orsaka fel.

**ⓘ OBSERVERA**

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett bilens tillstånd (parkering, körning, laddning, osv.).

**Särskilda körförhållanden**

Om körförhållandena försämras på grund av dåliga väder- eller vägförhållanden, bör du vara mer uppmärksam än vanligt.

**Föreskrifter****⚠ VARNING**

- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och bra köregenskaper. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, som skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, överrullning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.
- Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan en inkorrekt hantering av bilen leda till förlorad kontroll, en olycka eller en överrullning.
  - Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
  - Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
  - En stadsjeep/SUV är inte utformad för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
  - Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
  - I en kollision där bilen voltar finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.
- Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.
- Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar köregenskaperna. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett

däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. För rätt däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 724.

- Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlo-rad kontroll. Utslitna däck måste bytas ut snarast möjligt. För mer information och gränser för mönsterdjup.

### VIKTIGT

- Överhettning kan ske och reduktionsväxellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.
- Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Om hjulen spinner i höga hastigheter när bilen är stillastående kan det överhettas och skada däcken, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

### OBSERVERA

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) bör ställas på OFF innan bilen gungas.

## Översikt

### Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand, eller motsvarande faror:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar och ratt rörelser.
- I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.
- Om du står stilla i snö, lera eller sand, använd tvåans växel. Accelerera långsamt så att hjulen inte slirar.
- Använd sand, salt eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du kör fast på is, i snö eller lera.

### Minska risken för voltning

Den här flerfunktionella personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle). Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon. SUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika terrängtyper.

Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem.

Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för offroad-körning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten.

I en kollision där bilen voltar finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns försiktighetsåtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för en övervullning.

Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

### **WARNING**

- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och bra köregenskaper. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, som skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, övervullning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.
- Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan en inkorrekt hantering av bilen leda till förlorad kontroll, en olycka eller en övervullning.
  - Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
  - Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
  - En stadsjeep/SUV är inte utformad för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
  - Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
  - I en kollision där bilen voltar finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

### **"Gunga" loss bilen**

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan fram och tillbaka mellan backväxeln R (back) och någon av framåtväxlarna.

Rusa inte bilen och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att bilen överhettas och reduktionsväxeln eventuellt skadas.

### **WARNING**

Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.

### VIKTIGT

- Överhettning kan ske och reduktionsäxellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däckerna kan ta skada.
- Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Om hjulen spinner i höga hastigheter när bilen är stillastående kan det överhettas och skada däckerna, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

### OBSERVERA

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) bör ställas på OFF innan bilen gungas.

### Mjuk kurvtagning

Undvik att bromsa eller växla under kurvor, särskilt när vägen är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däckerna minimalt.

### Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sakta ned och håll ett större avstånd mellan ditt och andra fordon eftersom det kan vara svårare att se i mörker, särskilt i områden där det inte finns några gatlyktor.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken från andra förarens helljus.
- Håll dina strålkastare rena och korrekt riktade. (På bilar som inte är utrustade med automatisk strålkastarriktning.) Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att stirra rakt in i mötande fordons strålkastare. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

### Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på det hala väglaget.

Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll dina vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Slå på dina strålkastare så att andra lättare kan se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste åka genom vattenpölar, försök att köra långsamt genom dem.
- Om du misstänker att dina bromsar är blöta ska du försöka att lätt ansätta dem medan du kör tills de fungerar normalt igen.

## Vattenplaning

Om vägen är mycket blöt och du kör för fort kan ditt fordon förlora kontakten med vägytan och köra på själva vattenytan. Det bästa du kan göra när vägen är blöt är att SAKTA NED.

## Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tillåt tillräckligt stoppavstånd eftersom bromsarnas prestanda kan påverkas.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Om bromssystemet är vått och har minskad bromseffekt eller ofta avger ljud vid bromsning, justera inställningen av regenerativ bromsning till hastigheten "0" med växlingspaddeln och bromsa lätt flera gånger. Håll säkert avstånd för att torka bromssystemet.

Inställning av den regenerativa bromsningen på "0" kan minska effektiviteten vid bromsning flera gånger för att återställa bromsarna, men detta är normalt. Det regenerativa bromssystemet manövreras därefter på normalt sätt.

## Motorvägskörning

### Däck

Justera däcktrycket på däcken enligt deras specifikationer. För lågt däcktryck kan medföra att däck överhettas och exploderar.

Undvik att använda slitna eller skadade däck eftersom de kan ge mindre dragkraft eller helt gå sönder.

Överskrid aldrig det högsta tillåtna däcktryck som anges på däcken.



### **VARNING**

- Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar köregenskaperna. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. För rätt däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 724.
- Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Ut slitna däck kan leda till förlopad kontroll. Ut slitna däck måste bytas ut snarast möjligt. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 679.

## Kylvätska och högspänningsbatteri

Att köra snabbt på motorvägen förbrukar mer elenergi och är mindre effektivt än att köra i en lägre, mer måttlig hastighet. Håll en måttlig hastighet för att spara elenergi vid motorvägskörning.

Var noga med att kontrollera både kylvätskenivån och elenergin innan du kör.

## Vinterkörning

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning.

För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

\* Vinterdäck och snökedjor för nationellt språk (isländska), se bilagan.

## Föreskrifter

### VARNING

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga påverkas negativt.

---

### VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
  - Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.
- 

## Översikt

### Snöiga och isiga förhållanden

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor.

Om vinterdäck behövs är det nödvändigt att välja däck av storlek och typ som motsvarar de ursprungliga däcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid en inbromsning ska bilens broms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du behöver hålla ett säkert avstånd mellan ditt fordon och det framför dig. Bromsa alltid försiktigt. Observera att drivkraften blir större när du monterar däckkedjor, men att det inte förebygger slirningar. Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

### Sommardäck

- Sommardäck används för att maximera körprestandan på torra vägar.
- Om temperaturen faller under 7 °C eller om du kör på snöiga eller hala vägar kommer sommardäcken att förlora sin bromsförmåga och dragkraft eftersom däckgreppet blir allt svagare.
- Om temperaturen faller under 7 °C eller om du kör på snöiga eller hala vägar ska, för säker körning, sätt på snödäck eller allvädersdäck i samma storlek som din bil vanligen har monterade. Både vinter och allvädersdäck har M+S markeringar.



- Vid bruk av M+S däck använd däck med samma profil från samma tillverkare för säker körning.
- Körning med M+S däck tillåter lägre max-hastighet än vad som gäller för fordonets somraddäck, var noga med att inte överskrida den hastighet som gäller för M+S däck.

### Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla goda köregenskaper. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika bra som de originaldäcken. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat alla lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

### VARNING

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens somraddäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga påverkas negativt.

### Snökedjor



OSV044020

Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp som är tunnare än 12 mm (0,59 tum).

Skador på ditt fordon orsakade av felaktig användning av snökedjor täcks inte av din biltillverkares garanti.

Montera snökedjor på drivhjul enligt följande.

## Fordonets körkontroller

- Fordon med framhjulsdrift kör med framhjulet som en drivkälla. Därför måste snökedjor monteras på framdäcken.
- Snökedjor ska endast monteras på baddäcken på bilar med fyrhjulsdrift. I det här fallet ska du minska körsträckan för att förhindra skada i fyrhjulsdriften.
- Kör långsamt när du har monterat snökedjor. Om du hör ett buller orsakat av att kedjorna kommer i kontakt med karossen ska du sänka hastigheten tills bullret upphör och ta bort kedjorna när du börjar köra på plogade vägar för att förhindra skada.
- Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul. När du monterar snökedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor, håll dig under 30 km/h (20 mph).
- Montera däckkedjor som uppfyller specifikationerna för däckens storlek för att förhindra skador på ditt fordon.
  - Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtypep med tjocklek på mindre än 12 mm (0,59 tum).

### VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

---

## Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i kapitel 8. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## För att förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att bilens lås fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

## Använd ett godkänt frysskydd till vindrutespolningen

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolärvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolärvätska med frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare, verkstad eller försäljare av biltillbehör. Använd inte kylärvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

**Låt inte Parkeringsbromsen frysa**

Under vissa omständigheter kan din parkeringsbroms frysa fast i det ansatta läget. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser, använd den tillfälligt med det valda läget P (parkering). Spärra dessutom bakhjulen i förväg så att fordonet inte ska kunna rulla. Släpp sedan parkeringsbromsen.

**Låt inte is och snö samlas på undersidan**

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

**Bär med dig nödutrustning**

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning som kan behövas är snökedjor, bogserlina, ficklampa, nödbloss, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter, osv.

**Placera inte föremål eller material i motorutrymmet**

Främmande föremål eller material i motorrummet kan orsaka motorfel. Sådan skada täcks inte av nybilsgarantin.

## Bogsera med släpvagn (i förekommande fall)

Om du funderar tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna för att avgöra gällande lagkrav.

Eftersom lagstiftningen varierar kan kraven för bogsering av släpvagnar, andra fordon och apparater skilja sig åt. Kia rekommenderar att du frågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Släp kan kopplas till fordonet. För att identifiera bilens dragkapacitet, se "Släpvagnens vikt" på sid 398 längre ner i detta avsnitt.

Observera att det är inte detsamma att köra med en släpvagn som utan. Med körning med släpvagn följer förändrade köregenskaper, hållbarhet och energiekonomi. Lyc-kad, säker körning med släpvagn kräver korrekt utrustning som även används på rätt sätt.

I det här avsnittet finns många tidsbeprövade och viktiga tips och säkerhetsregler för att dra släpvagnar. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.

### VARNING

- Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.
- Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

### VIKTIGT

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

## ! OBSERVERA

- Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.



OSV044031L

### • För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15% och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10% eller 100 kg (220,4 lbs) beroende på vad som är lägst. Överskrid i sådant fall inte 100 km/h (62.1 mph).
- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över däcktrycket som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

## Dragkrokar

Det är viktigt att använda rätt draganordningsutrustning. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen på ditt fordon för att installera dragkroken? Om du gör det, se till att försegla hålen när du senare tar bort dragkroken.  
Om du inte tätar dem kan smuts och vatten tränga in i bilen.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten. Om den bakre registreringsskylten eller belysningsanordningen riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 N·m) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas. Lägg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyt-

tas om den bakre registreringsnummerskylten eller bakre belysningen skymms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.

- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släp-vagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

### Släp-vagnsbromsar

Om släp-vagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Släp-vagnen behöver egna, adekvata bromsar om den väger mer än tillåten maximal släp-vagnsvikt utan släp-vagnsbromsarna. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släp-vagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

### VARNING

Använd inte en släp-vagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Anlita en erfaren, kompetent släp-vagnsverkstad för sådant arbete.

---

### Automatisk avstängning av förarassistanssystem (i förekommande fall)

När släp-vagnen är påkopplad stängs förarassistanssystemen i ditt fordon av om släp-vagnskabeln är inkopplad i ditt fordon eller originalfordonsanslutningarna och en fler-funktionell släp-vagnsmodul är installerad. I så fall kan du inte få hjälp från dem. Kör alltid försiktigt.

### TIPS

- Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.
- Kontakta din återförsäljare för mer information om denna funktion.

---

### Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släp-vagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Ha alltid i åtanke att bilen inte reagerar lika responsivt när du drar en släp-vagn.

Kontrollera dragkrok och plattform, säkerhetskedjor, elektriska kontaktidon, lampor, däck och spegeljustering innan du börjar. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

### **!** OBSERVERA

När omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C (32 °F) och den återstående laddningen i högspänningsbatteriet är låg kan fordonets ström falla om den drar en släpvagn och göra det svårt att accelerera eller att hastigheten saktar ner i backar.

När man kör med en släpvagn, se till att ladda högspänningsbatteriet över 50 % om omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C (32 °F).

### **Håll säkert avstånd**

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

### **Omkörningar**

Du behöver ett större omkörningsavstånd framför dig när du drar en släpvagn. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

### **Backning**

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

### **Svänga**

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra föremål. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

### **Körriktningsvisare när du drar ett släp**

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på din instrumentpanel kommer att blinka när du signalerar att du ska svänga eller byta körfält. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

När du drar en släpvagn, kommer de gröna pilarna på din instrumentpanel att blinka för att indikera att du ska svänga, även om lamporna på släpvagnen är trasiga. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du kopplar loss eller återansluter kablagen.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

Sök hjälp från en professionell verkstad för installation av kablaget.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### **VARNING**

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

---

### **Köra i lutningar**

Sänk hastigheten innan du börjar köra nedför en lång eller brant nedförsbacke.

I långa uppförsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h (45 brittiska miles/timma) för att minska risken för att motorn överhettas.

### **VIKTIGT**

- För att förhindra överhettning av motorn:

Om du drar en släpvagn med maximal bruttovikt och maximal släpvagnsvikt kan motorn överhettas. När du kör under sådana förhållanden, stanna fordonet tills det svalnat. När motorn har svalnat kan du fortsätta köra.

Din bil kan vara avsevärt långsammare än övrig trafik när du drar en släpvagn, särskilt när du kör uppför en sluttning. Använd det yttre körfältet när du drar en släpvagn uppför en sluttning. Välj hastighet i enlighet med den maximalt angivna hastighetsbegränsningen för körning med släpvagnar, sluttningens branthet och släpvagnsvikten.

- Om du kör i uppförsbackar ska du anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att motorn inte överhettas.
- 

### **Parkera i en sluttning**

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut). För högerstyrning, vänster om du kör nerför kullen, höger om du kör uppför kullen).
2. Ansätt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
4. Starta bilen och bromsa. Växla till N (friläge) och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.
5. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av bilen och släpp bilbromsarna, men lämna parkeringsbromsen ansatt.



** VARNING**

- Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.
- Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen. Om du har lämnat bilen igång kan bilen plötsligt börja röra på sig. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

**Start i backe**

1. Ansätt bromsarna och tryck ned bromspedalen medan du:
  - startar bilen
  - Lägg i en växel och
  - Lossa parkeringsbromsen.
2. Ta långsamt bort foten från bromspedalen.
3. Kör sakta tills släpvagnshjulen är fria från hjulblocken.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

**Underhåll vid dragning av släpvagn**

Ditt fordon kommer att kräva service oftare om du regelbundet drar en släpvagn. Viktiga saker att vara särskilt uppmärksam på är reduktionsväxeloljan, axelsmörjmedel och kylsystemets vätska. Det är också viktigt att inspektera bromsarnas skick ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Se till att du är medveten om det underhållsschema som anges för din släpvagn och att du utför dess periodiska kontroller. Utför helst dina kontroller i början av varje dags körning. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.

** VIKTIGT**

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppförsbackar.
- Vid bogsering ska vätskan för reduktionsväxeln kontrolleras oftare.

**Om du bestämmer dig för att dra ett släp**

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare.
- Bogsera inte med ditt fordon under de första 2 000 km (1 200 miles) för att motorn ska kunna bryta sig in på rätt sätt. Underlåtenhet att följa denna försiktighet kan leda till allvarliga motor- eller transmissionsskador.
- Vid bogsering av släp rekommenderar Kia att du rådgör med en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner om ytterligare krav såsom dragutrustning, etc.

## Fordonets körkontroller

- Kör alltid din bil i en måttlig hastighet som understiger 100 km/h.
- Räckvidden för elfordon kan påverkas av släpets form och vikt. Beroende på släpvagnen kan räckvidden minska med 50%.
- I långa uppførsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 mph) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

Objekt	Vikt	
	Standardtyp	Utökad variant
Maximal dragvikt	Med bromssystem	500 kg (1 102 lbs.)
	Utan bromssystem	500 kg (1 102 lbs.)
Maximal belastning på dragkroken	100 kg (220 lbs.)	100 kg (220 lbs.)
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken	890 mm (35 tum)	

### Släpvagnens vikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. Till exempel, hastighet, höjd över havet, vägtillstånd, utetemperatur och hur ofta ditt fordon används för att dra en släpvagn är alla viktiga. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

### Släpvagnens kultryck

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. Vid övervikt kan du ibland justera vikten genom att flytta runt vissa föremål på släpvagnen.

### VARNING

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakhjulet ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

## Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. Att lasta din bil korrekt hjälper dig att använda dess konstruktiva prestanda till en maximal fördel. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa ditt fordons viktbegränsningar, som används i fordonsspecifikationerna och på dekalen för typgodkännandet (om sådan finns monterad):

### Vikt på körklar bil

Det här är fordonets vikt inklusive all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

### Bilens nettovikt

Detta är vikten inklusive högspänningsbatteriet och med all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

### Lastvikt

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

### Axelns bruttovikt (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

### Axelns bruttoviktclass (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet (om utrustad med).

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

### Bilens bruttovikt (GVW)

Detta är basvikten plus den faktiska lastvikten plus passagerare.

### Bilens bruttoviktclass (GVWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten på det fullastade bilen (inklusive alla tillval, tillbehör, passagerare, all utrustning och last). GWR visas på certifieringsdekalen som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

## Överbelastning



### VARNING

#### Bilens vikt

Axelns bruttoviktclass (GAWR) och bilens bruttoviktclass (GVWR) för din bil finns på certifieringsetiketten på förardörren (eller den främre passagerardörren). Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.



# Guide till förarassistanssystem

<b>Översikt</b> .....	405
Detekteringssensor(er).....	405
<b>Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (sensorfusion)</b> .....	408
Inställningar för FCA.....	412
Använda FCA.....	416
Fel och begränsningar i FCA.....	426
<b>Filföljningsassistans (LKA)</b> .....	436
Inställningar för Filföljningsassistans.....	436
Användning av Filföljningsassistans.....	438
Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen.....	440
<b>Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)</b> .....	444
Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans.....	445
Använda BCA-systemet.....	448
Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision.....	451
<b>Varningssystem för säker avstigning (SEW)</b> .....	456
Varningssystemet för säker avstigning, inställningar.....	456
Användning av varningssystemet för säker avstigning.....	458
Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar.....	459
<b>Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)</b> .....	462
Användning av manuell hastighetsbegränsare.....	462
<b>Smart fartbegränsare (ISLA)</b> .....	466
Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA).....	466
Smart fartbegränsare, användning.....	468
Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA).....	471
<b>Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)</b> .....	474
Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren.....	474

# Guide till förarassistanssystem

Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning).....	475
Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW).....	476
<b>Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW).....</b>	<b>481</b>
Inställningar för framåtriktad uppmärksamhetsvarning.....	481
Användning av Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet.....	482
Fel och begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet.....	483
<b>Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM).....</b>	<b>486</b>
Inställningar för döda vinkeln-skärmen.....	486
Använda döda vinkeln-skärmen.....	487
Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM).....	487
<b>Farthållare (CC).....</b>	<b>489</b>
Användning av Farthållaren.....	489
<b>Intelligent farthållare (SCC).....</b>	<b>494</b>
Inställningar för Farthållare.....	494
Använda den intelligenta farthållaren.....	495
Smart Cruise Controls display och styrning.....	500
Fel och begränsningar i Smart Cruise Control.....	505
<b>Nödstopp (ES).....</b>	<b>511</b>
Användning av nödstopp.....	511
Fel på nödstopp och begränsningar.....	513
<b>Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC).....</b>	<b>514</b>
Inställningar för den navigationsbaserade Smart Cruise Controln.....	514
Använda navigationsbaserad Smart Cruise Control.....	515
Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren .....	516
<b>Filkörningsassistent (LFA).....</b>	<b>520</b>
Inställningar för Filkörningsassistenten.....	520
Användning av Filkörningsassistenten.....	521

# Guide till förarassistanssystem

Fel och begränsningar i Filkörningsassistenten.....	524
<b>Motorvägskörningsassistans (HDA).....</b>	<b>525</b>
Inställningar för HDA.....	526
Använda HDA.....	528
Fel och begränsningar i Highway Driving Assist.....	535
<b>Backmonitor (RVM).....</b>	<b>538</b>
Inställningar för RVM.....	538
Användning av backmonitor.....	540
Fel och begränsningar i backmonitorn.....	543
<b>360-gradersmonitor (SVM).....</b>	<b>544</b>
Inställningar för 360-gradersmonitorn.....	544
Använda 360-gradersmonitor (SVM).....	546
Fel och begränsningar i 360-gradersmonitor (SVM).....	552
<b>Kollisionsvarning bakåt (RCCA).....</b>	<b>554</b>
Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA).....	555
Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning.....	556
Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).....	560
<b>Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW).....</b>	<b>565</b>
Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt.....	565
Avståndsvarning vid parkering bakåt, användning.....	566
Avståndsvarning vid parkering bakåt, fel och försiktighetsåtgärder.....	567
<b>Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt (PDW).....</b>	<b>570</b>
Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt.....	570
Använda främre/bakre avståndsvarning vid parkering.....	571
Fel och försiktighetsmått för främre/bakre avståndsvarning vid parkering.....	574
<b>Avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt (PDW).....</b>	<b>577</b>

## Guide till förarassistanssystem

Inställningar för Parkeringsavståndsvarning framåt/sida/bakåt.....	577
Använda främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering.....	578
Fel och försiktighetsmått för främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering.....	583
<b>Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA).....</b>	<b>586</b>
Inställningar för PCA (Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering Bakåt).....	586
Användning av Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering.....	588
Fel och begränsningar i Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering.....	589
<b>Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA).....</b>	<b>594</b>
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, inställningar.....	595
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, användning.....	596
Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, fel och begränsningar.....	601
<b>Försäkran om överensstämmelse.....</b>	<b>607</b>



## Guide till förarassistanssystem

\* Beskrivningen av förarassistanssystemet som visas på skärmen kan skilja sig från innehållet i bruksanvisningen beroende på versionen av infotainmentprogramvaran.

### Vad du behöver veta

Denna tryckta instruktionsbok är en sammanfattning av den digitala instruktionsboken och inkluderar varken alla säkerhetsåtgärder eller förklaringar av alla funktioner. Mer information som inte ingår i denna instruktionsbok finns i den digitala instruktionsboken som tillhandahålls separat.

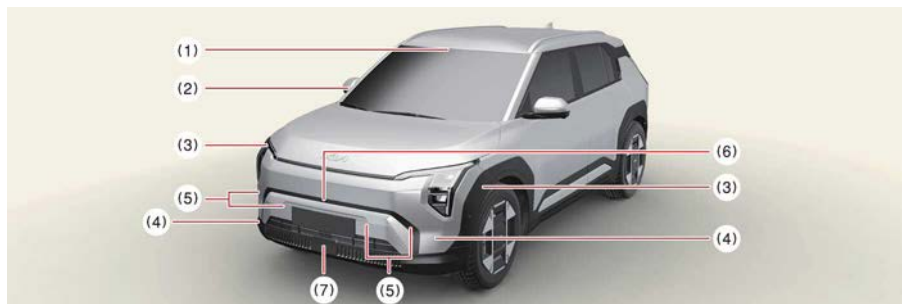
### Allmänna försiktighetsåtgärder

#### ! TIPS

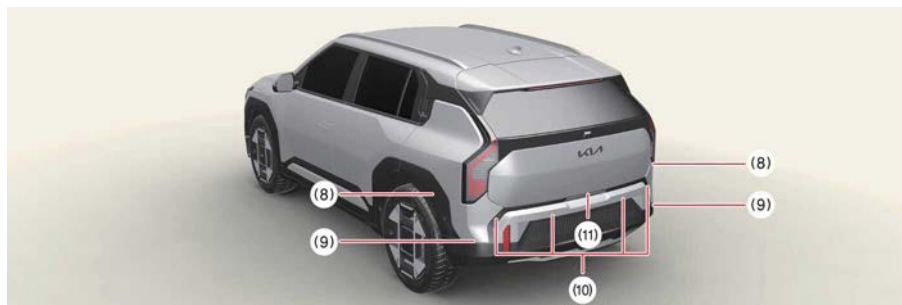
Funktionerna i förarassistanssystemet kan uppdateras vid uppdatering av programvaran. Beskrivningarna för funktionerna i systemet kan skilja sig från de i instruktionsboken när programvaran väl har uppdaterats.

## Översikt

### Detekteringssensor(er)



OSV054002L



OSV054003L

## Guide till förarassistanssystem

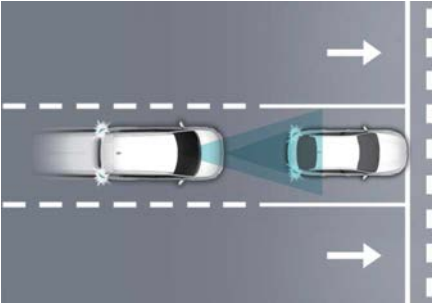
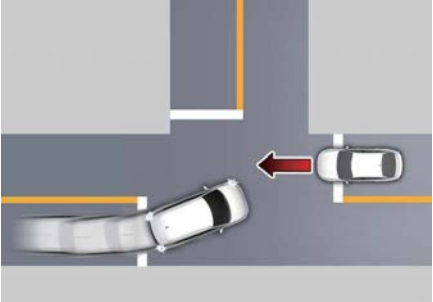
Se bilden ovan för detekteringssensorernas exakta placering.

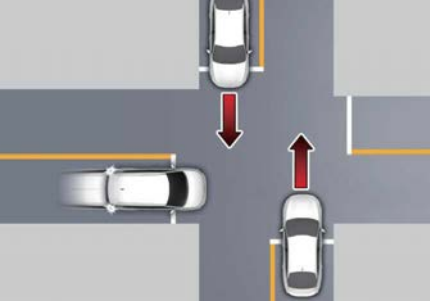
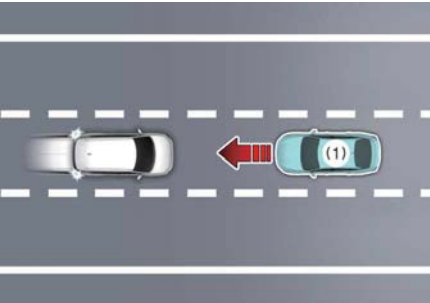
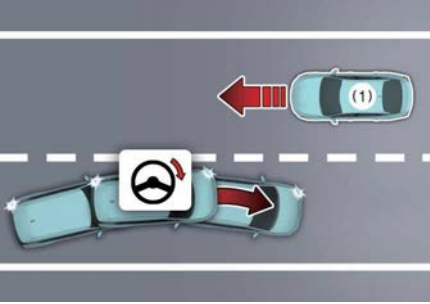
\* : om utrustad med

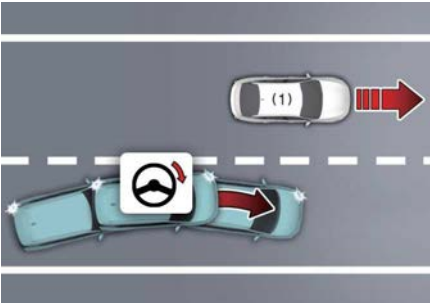
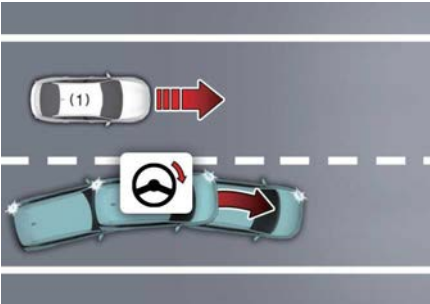
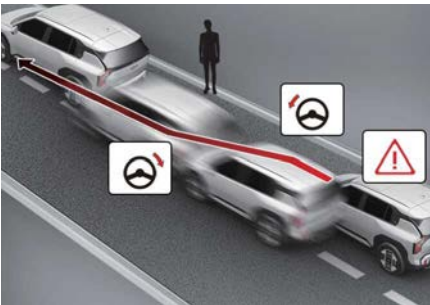
Nej	Sensor	Funktion
[1]	Frontkamera	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (sensorfusion)</li> <li>• Filhållningsassistent (LKA)*</li> <li>• Smart fartbegränsare (ISLA)*</li> <li>• Trötthetsvarnare (DAW)*</li> <li>• Smartfarthållare (SCC)*</li> <li>• Filkörningsassistent (LFA)*</li> <li>• Motorvägskörningsassistent (HDA)*</li> </ul>
[2]	Sido-vidvinkelkamera*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM)*</li> <li>• 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)*</li> <li>• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*</li> </ul>
[3]	Främre sidoultraljudssensorer*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)*</li> <li>• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*</li> </ul>
[4]	Främre hörnradar*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (sensorfusion)</li> <li>• Smartfarthållare (SCC)*</li> <li>• Motorvägskörningsassistent (HDA)*</li> </ul>
[5]	Ultraljudssensorer fram	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW)*</li> <li>• Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)*</li> <li>• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*</li> </ul>
[6]	Främre vidvinkelkamera*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)*</li> <li>• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*</li> </ul>
[7]	Frontradar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (sensorfusion)</li> <li>• Smartfarthållare (SCC)*</li> <li>• Motorvägskörningsassistent (HDA)*</li> </ul>
[8]	Bakre sidoultraljudssensorer*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*</li> <li>• Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)*</li> </ul>
[9]	Hörnradar bak	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (sensorfusion)</li> <li>• Kollisionvarning i döda vinkeln (BCA)*</li> <li>• Varningssystem för säker avstigning (SEW)*</li> </ul>

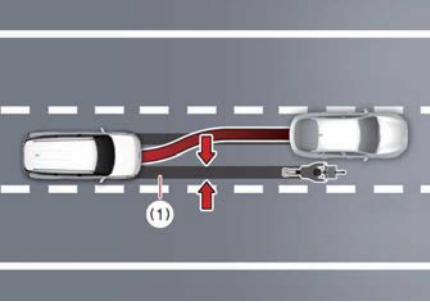
Nej	Sensor	Funktion
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorvägskörningsassistans (HDA)*</li> <li>• Kollisionsvarning bakåt (RCCA)*</li> </ul>
[10]	Ultraljudssensorer bak	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW)*</li> <li>• Avståndsvarning framåt/sidledes/bakåt vid parkering (PDW)*</li> <li>• Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)*</li> <li>• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*</li> </ul>
[11]	Vidvinkelbackkamera	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Backmonitor (RVM)*</li> <li>• 360-gradersmonitor (Surround View Monitor - SVM)*</li> <li>• Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)*</li> <li>• Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA)*</li> </ul>

## Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion) (i förekommande fall)

Funktion	Information
<p data-bbox="202 328 432 352">Grundläggande funktion</p>  <p data-bbox="277 668 356 684">OSV054304</p>	<p data-bbox="549 312 986 695">Framåtriktad kollisionsvarning upptäcker ett fordon, en motordriven tvåhjulning, en fotgängare eller en cyklist framför dig på vägen och kan varna dig för en eventuell kollision med ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och ett varningsljud. Framåtriktad kollisionsvarning kan också hjälpa till att bromsa fordonet för att minska kollisionshastigheten eller undvika en kollision. Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet upptäcker framförvarande fordon och angränsande körfält, även vid höga hastigheter. Om föraren byter fil i sådana hastigheter, kommer fordonet att använda nödbromsning för att mildra eller undvika en kollision. (i förekommande fall)</p>
<p data-bbox="188 724 445 748">Svängfunktion för korsning</p>  <p data-bbox="277 1064 356 1080">OSV054129</p>	<p data-bbox="549 815 986 983">Svängfunktionen för korsning kan hjälpa dig att undvika en kollision med ett mötande fordon, tvåhjuligt motorfordon eller cyklist i ett angränsande körfält när du svänger vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) i en korsning med körriktningsvisaren på genom en nödbromsning.</p>

Funktion	Information
<p>Funktionen Junction Crossing (körning i korsning, i förekommande fall)</p>  <p>OSV054130</p>	<p>Korsningsfunktionen hjälper dig att undvika en kollision med ett mötande fordon till vänster eller höger genom att nödbromsa.</p>
<p>Funktion för direkt mötande trafik</p>  <p>OSV054131</p>	<p>(1) Mötande fordon</p> <p>Funktionen Direkt mötande trafik hjälper till att sänka hastigheten när fordonet upptäcker att ett mötande fordon eller tvåhjuligt motorfordon närmar sig från motsatt sida.</p>
<p>Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming, i förekommande fall)</p>  <p>OSV054132</p>	<p>(1) Mötande fordon</p> <p>Filbyte mötande trafik bidrar till att förhindra en kollision med ett mötande fordon vid byte av körfält genom att bistå förarens styrning.</p>

Funktion	Information
<p>Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)</p>  <p>OSV054133</p>  <p>OSV054134</p>	<p>(1) Bil närmar sig från sidan</p> <p>Filbyte sidofunktion bidrar till att förhindra en kollision med fordon och tvåhjuliga motorfordon i körfältet bredvid vid byte av körfält genom att bistå förarens styrning.</p>
<p>Kollisionsundvikande styrning ( i förekommande fall)</p>  <p>OSV054001L</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Styrassistans Om en eventuell kollision med ett framförvarande fordon, fotgängare, cyklister och motordriven tvåhjulig upptäcks och föraren styr för att undvika kollisionen, kommer Kollisionsundvikande styrning att hjälpa föraren att styra.</li> <li>• Kollisionsundvikande styrning Kollisionsundvikande styrning bidrar till att undvika kollision med ett fordon, en fotgängare, en cyklist eller ett tvåhjuligt motorfordon framför bilen i samma körfält. När det finns risk för kollision kan den kollisionsundvikande styrningen varna föraren och hjälpa föraren att styra kollisionen om de vrider på ratten.</li> </ul>

Funktion	Information
 <p data-bbox="303 523 389 539">OMV054329L</p>	<p data-bbox="580 220 1011 336"><b>Kollisionssundvikande styrning fungerar när det finns en kollisionsrisk och tillräckligt med körfält mellan ditt fordon och den fotgängare eller cyklist som upptäcks framför.</b></p> <p data-bbox="591 341 994 363">(1)Körfält för Kollisionssundvikande styrning</p>

## Detekteringssensor

### VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Ta aldrig isär detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
  - Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för hårda slag kanske inte det framåtriktade kollisionssvarningssystemet fungerar korrekt även om inte någon varning visas på instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaler på vindrutan eller färga den.
  - Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
  - Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentpanelen.
  - Placera aldrig några föremål nära vindrutan och montera aldrig några tillbehör på vindrutan. Det kan påverka prestandan hos klimatanläggningens avimning och avfrostning, vilket kan förhindra att förarassistansen fungerar som de ska.
  - Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
  - Håll alltid frontradarn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester.
- Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spruta inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensorskyddet.
- Kias originalsensorskydd för frontradar, stötfångare, främre hörnradar och bakre hörnradar är delar med kvalitet och prestanda säkerställd. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av kåpa kanske Forward Collision-Avoidance Assist inte fungerar korrekt.

## Guide till förarassistanssystem

Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorkåporna.

- Funktionen kan påverkas om stötfångaren har bytts ut eller om ytor runt den främre eller bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om en släpvagn, trailer etc. är installerad kan detta påverka prestandan hos den framåtgående kollisionsskyddsutrustningen negativt och den kanske inte fungerar som den ska.

## Inställningar för FCA


### Säkerhet framåt



OMV074286L

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet framåt

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställningar > For-don > Förarassistans > Körsäkerhet** på infotainment-systemet. Tidpunkten för den första varningsaktiveringen av FCA kan ändras.

- **Säkerhet framåt:** Kollisionsvarningen eller nödbromsningen kommer att ingripa vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och varningslampan för säkerhet framåt (  ) tänds på panelen.



## Säkerhet gällande korsande trafik framför (i förekommande fall)



OMV074287L

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet gällande korsande trafik framför

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) markerar du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhet gällande korsande trafik framför** på skärmen för infotainment-systemet för att aktivera korsningsfunktionen eller också avmarkerar du för att stänga av funktionen.


## Säkerhet framåt/sidledes (i förekommande fall)





OMV074288L

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet framåt/sidledes

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säkerhet framåt/sidledes** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet framåt/sidledes:** Kollisionsvarningen eller nödstyrningen kommer att hjälpa föraren vid en förestående kollision. Om du avmarkerar inställningen stängs Säkerhet framåt av och varningslampan för Nödstyrning (  ) tänds på panelen.

Föraren kan övervaka På/av (on/off)-status för Forward Collision-Avoidance Assist från meny Inställningar. Om varningslampan för Säkerhet Framåt (  ) eller varningslampan för Säkerhet Framåt/sida (  ) fortsätter lysa när FCA har valts, låt en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### VARNING

När bilen stängs av och startas om aktiveras alltid automatiskt Forward Collision-Avoidance Assist. Föraren kan avmarkera Forward Collision-Avoidance Assist från menyn Inställningar. Om **Säkerhet framåt** är avmarkerat kan du inte få hjälp från Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) Kör alltid försiktigt.

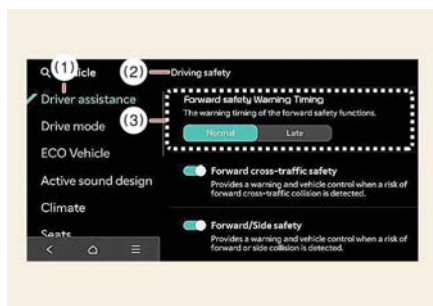
### VIKTIGT

- Du kan aktivera eller avaktivera rattvibration.
- Inställningarna för säkerhet framåt inkluderar "Grundläggande funktion", "Svängfunktion för korsning" och "Direkt mötande trafik". Säkerhet gällande korsande trafik framför inkluderar funktionen "Körning i korsning", Säkerhet framåt/sidan inkluderar funktionerna "Filbyte mötande trafik", "Filbyte från sidan" och "Kollisionsundvikande styrning". (i förekommande fall)
- Om Säkerhet framåt är avstängd, kommer inte funktionen "Körning i korsning" att fungera, även om Säkerhet gällande korsande trafik framför och Säkerhet framåt/sidan är aktiverade. (i förekommande fall)
- När släpvagnen är ansluten stängs funktionen Säkerhet framåt/sidan för det framåtriktade automatiska krocksystemet automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från det framåtriktade automatiska krocksystemet. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsäpvnagskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

### OBSERVERA

Förarassistanssystemet består av det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA), filföljningsassistans (LKA), BCA-assistanssystemet och varning om förarens uppmärksamhet (DAW).

## Varningstid för Säkerhet framåt



OSV054336L

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Varningstid för Säkerhet framåt

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställningar > For-don > Förarassistans > Körsäkerhet > Varningstid för Säkerhet framåt** på infotainment-systemet för att ändra den initiala varningsaktiveringstiden för det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist).

- Använd **Standard**: i normal körmiljö. Om varningstiden verkar känslig, ändra den till **Senare**.
- Om **Senare** väljs, varnar Framåtriktad kollisionvarning föraren långsammare.

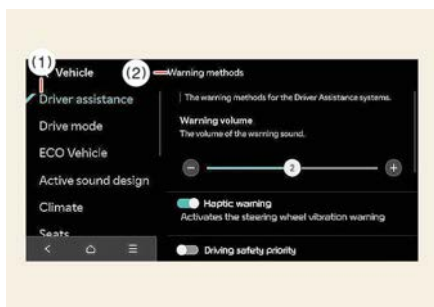
### ⚠ VIKTIGT

- Trots att **Standard** väljs för varningstiden, om det framförvarande fordonet plötsligt stannar, kan varningen verka fördröjd.
- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

### ❗ TIPS

- Säkerhet framåt/sidan tillhandahåller inte inställning av varningstid.
- Den varningstid du har ställt in kommer att bibehållas även om fordonet startas om

## Varningsmetoder



OMV074290L

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder

**Varningsmetoderna** kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-don > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym**: Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av varningsvolymen kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen.
- **Körsäkerhetsprioritet**: Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

## ! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Haptisk varning** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.

---

## Använda FCA

### Grundläggande funktion

Den grundläggande funktionen för Framåtriktad kollisionssvarning är att varna och styra på följande sätt.

- Kollisionssvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

## ! OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
  - **Kollisionssvarning**
  - **Nödbromsning**
  - **Kör försiktigt**

---

### Kollisionssvarning


Kollisionssvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt (  ) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionssvarning!**

Kollisionssvarningssystemet fungerar i följande fordonshastighetsförhållanden, beroende på framförvarande fordon.

- Fordon eller motordriven tvåhjulning: 10-200 km/h (6-124 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 10-85 km/h (6-53 mph)

### Nödbromsning

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (  ), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Bromsassistanssystemet aktiveras för att undvika en krock med ett fordon, fotgängare, cyklist eller ett tvåhjuligt motorfordon.

- Fordon eller motordriven tvåhjulning:

	Körsmål	Stoppat mål
Svag bromskraft	10-200 km/h (6-124 mph)	
Kraftig bromskraft	10-130 km/h (6-81 mph)	10-75 km/h (6-47 mph) (10-100 km/h (6-62 mph))*

\* (i förekommande fall): Om den framåtriktade kollisionsvarningen bedömer att det är svårt att undvika en kollision även genom att byta körfält. Funktionens räckvidd kan minska på grund av situationen runt bilen.

- Fotgängare eller cyklist: 10-65 km/h (6-40 mph)

### VIKTIGT

- Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller situationen runt bilen.
- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga motorfordon. Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) kan temporärt begränsas eller sluta fungera.

## Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

### OBSERVERA

varningssignalen vid kollisionsvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

## Svängfunktion för korsning

Svängfunktion för korsning varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

## OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
    - **Kollisionsvarning**
    - **Nödbromsning**
    - **Kör försiktigt**
- 

### **Kollisionsvarning**


Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt (  ) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer:

- Din hastighet: Cirka 10-30 km/h (6-19 mph)
- Mötande fordons och motordriven tvåhjulings hastighet: Cirka 30-70 km/h (19-44 mph)

### **Nödbromsning**

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (  ), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer. Bromsassistanssystemet aktiveras och hjälper till att undvika en kollision med ett mötande fordon eller motordriven tvåhjulning.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: 10-30 km/h (6-19 mph)
- Mötande fordons eller motordriven tvåhjulings hastighet: Cirka 30-70 km/h (19-44 mph)

### **Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen**

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

- Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

## OBSERVERA

varningssignalen vid kollisionsvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

---

## ❗ TIPS

Vid svängning höger (vänsterstyrd) eller vänster (högerstyrd) i en korsning, assisteras bromsningen för att minska eller undvika kollisioner om det finns en kollisionsrisk med en cyklist som närmar sig med hastigheten 15 till 20 km/h ( 9 till 12 mph) från motsatt sida.

## Funktionen Junction Crossing (körning i korsning) (i förekommande fall)


Korsningsfunktionen varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

## ❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
  - **Kollisionsvarning**
  - **Nödbromsning**
  - **Kör försiktigt**

## Kollisionsvarning


Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt (  ) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Framåtriktad kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-55km/h (6-34 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Cirka 10-60km/h (6-37 mph)

## Nödbromsning

Varningslampan för Säkerhet framåt (  ) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer talar om att nödbromsning kommer att assisteras. Bromshjälpen aktiveras och hjälper till att undvika en krock.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-55km/h (6-34 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Cirka 10-40km/h (6-25 mph)

## Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

- Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

### **VIKTIGT**

Om kollisionsvinkeln med det korsande fordonet ligger utanför ett visst värde kan varning och styrning i korsningsfunktionen komma för sent eller inte fungera alls.

---

### **OBSERVERA**

varningssignalen vid kollisionsvarning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

---

### **Funktion för direkt mötande trafik**

Funktionen Direkt mötande trafik varnar och styrs på följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

### **OBSERVERA**

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
    - **Kollisionsvarning**
    - **Nödbromsning**
    - **Kör försiktigt**
- 

### **Kollisionsvarning**


Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt (  ) blinkar, ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 10-130 km/h (6-80 mph)
- Korsande fordon eller motordriven tvåhjulning: Över ca 10 km/h (6 brittiska miles/timma)

### **Nödbromsning**

Nödbromsning varnar föraren med att varningslampan för Säkerhet framåt blinkar (  ), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.



- Din hastighet: Cirka 30-130 km/h (19-80 mph)
- Korsande fordon och motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 brittiska miles/timme)

### Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

- Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromsstyrningen kommer att avslutas när systemet nödbromsar bilen i ca 2 sekunder

### **VIKTIGT**

- Om ditt fordon eller det mötande fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen inte kör rakt, kan varnings- och kontrollfunktionen Mötande fordon bli försenad eller inte fungera.
- Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga fordon, så det framåtriktade automatiska krocksystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) kan temporärt försämrats eller sluta fungera.

### **OBSERVERA**

varningssignalen vid kollision varning och nödbromsning kan stängas av genom att trycka in varningsblinkers.

### Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming) (i förekommande fall)

Funktionen Filbyte mötande trafik varnar och styrs på följande sätt.

- Kollision varning
- Nödstyrning

### **OBSERVERA**

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
  - **Kollision varning**
  - **Nödstyrning**

### Kollision varning

Kollision varning varnar föraren med att varningslampan för Nödstyrning blinkar () , ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.


Varningsmeddelande: **Kollision varning**

Kollision varning aktiveras i följande situationer.

## Guide till förarassistanssystem

- Din hastighet: Cirka 40-145 km/h (25-90 mph)
- Mötande fordons eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 brittiska miles/timma)
- Relativ hastighet för ditt fordon, mötande fordon och motordriven tvåhjulning: Under ca 200 km/h

### Nödstyrning

Nödstyrning varnar föraren med att varningslampan för nödstyrningen blinkar (  ), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer. Styrassistans aktiveras för att undvika en krock med ett mötande fordon eller ett tvåhjuligt motorfordon.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145 km/h (25-90 mph)
- Mötande fordons eller motordriven tvåhjulings hastighet: Över ca 10 km/h (6 brittiska miles/timma)
- Relativ hastighet för ditt fordon, mötande fordon och motordriven tvåhjulning: Under ca 200 km/h

### Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)

Funktionen Filbyte sidofunktion varnar och styrs på följande sätt.


- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
  - **Kollisionsvarning**
  - **Nödstyrning**

---

### Kollisionsvarning


Kollisionsvarning varnar föraren med att varningslampan för Nödstyrning blinkar (  ), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer. Varningslampan kommer att visas på den yttre backspegeln när fordonet eller den motordrivna tvåhjulningen antingen i höger eller vänster fil upptäcks bakifrån.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145 km/h (25-90 mph)

### Nödstyrning

För att varna föraren om att nödstyrning kommer att assisteras, blinkar varningslampan för nödstyrning (  ), ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen, en ljudvarning ges och ratten börjar vibrera.

### Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Varningslampan kommer att visas på den yttre backspegeln när fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen i båda filerna upptäcks bakifrån. Styrning assisteras för att undvika en kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-145 km/h (25-90 mph)
- Fordon eller motoriserad tvåhjuling i nästa körfält: under körning



### **WARNING**

- Funktionen byte av körfält fungerar inte om det mötande fordonet eller motordrivna tvåhjulingen stannar.
- Dessa funktioner fungerar inte när en bil i sidled eller ett tvåhjuligt fordon står stilla.
- Detekteringsområdet för främre och bakre radar baseras på standardbredden för vanliga vägar. På smala vägar kan varningar utlösas av ett fordon eller motordriven tvåhjuling som kör i körfältet intill. På breda vägar kan en radar däremot inte känna igen ett fordon eller en motordriven tvåhjuling som kör i körfält intill och inte utfärda varningar.
- Responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan är inaktiverad i följande situationer:
  - Om du kör mer än ett visst avstånd i intilliggande körfält
  - Om du åker bort från riktningen där det finns risk för kollision
  - Om ratten vrids snabbt
  - Om du trampar på bromspedalen
  - Om framåtriktad kollisionsvarning är aktiverad.
- När responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan har utlösts eller efter byte av körfält ska du se till att du åker i mitten av körfältet. Om du fortsätter att köra längs körfältets kant utan att flytta till mitten av körfältet kommer responsfunktionen för fordon som närmar sig från sidan att inaktiveras.



### **OBSERVERA**

- Om en ytterligare olycka förväntas på grund av nödstyrning kommer det endast att utfärdas en kollisionsvarning för att meddela faran.
- Om förarsätet är till vänster kan en kollisionsvarning utfärdas när du svänger vänster; om förarsätet är till höger kan en kollisionsvarning utfärdas när du svänger höger.

### **Kollisionsundvikande styrning (i förekommande fall)**

Funktionen kollisionsundvikande styrning varnar och styrs på följande sätt.


- Nödstyrning

## OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
  - **Nödstyrning**

---

### **Nödstyrning (styrningsassistans)**

Nödstyrning varnar föraren med att varningslampan för nödstyrningen blinkar (  ), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**


Vid en kollisionsrisk med framförvarande fordon, fotgängare, cyklist eller tvåhjuligt motorfordon då föraren styr undan bilen för att undvika en kollision kommer styrningen att assisteras.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 40-85 km/h (25-53 mph)

Den identifierade fotgängaren eller cyklisten rör sig i samma riktning som ditt fordon, eller i motsatt riktning. Dessutom finns det tillräckligt med utrymme för en undanmanöver för ditt fordon. Det är dock inte säkert att denna funktion fungerar för fotgängare eller cyklist som rör sig i horisontell riktning.

### **Nödstyrning (den kollisionsundvikande funktionen)**

Nödstyrning varnar föraren med att varningslampan för nödstyrningen blinkar (  ), ett varningsmeddelande, en ljudvarning och rattvibrationer.

Varningsmeddelande: **Nödstyrning**

Vid en kollisionsrisk med framförvarande fotgängare, cyklist eller tvåhjuligt motorfordon och ditt fordon redan överskrider hastighetsgränsen för nödbromsning, assisteras styrningen för att förhindra kollision ifall det finns tillräckligt med utrymme att undvika en sådan i det aktuella körfältet under körning.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Cirka 65-75 km/h (40-47 mph)

## VIKTIGT

- Ratten kan styras automatiskt när nödstyrningen är aktiverad.
- Nödstyrning avbryts automatiskt när riskfaktorerna försvinner. Om det är nödvändigt måste föraren styra bilen.
- Nödstyrningen kanske inte aktiveras eller kan avbrytas om föraren håller hårt i ratten eller styr i motsatt riktning.
- När styrningen assisteras för att undvika kollision med ett fordon, fotgängare eller cyklist kommer den kollisionsundvikande funktionen att avbrytas om kollisioner med andra objekt (fordon, tvåhjuligt motorfordon, fotgängare eller cyklist) är överhängande.

- Den kollisionsundvikande funktionen kanske inte aktiveras om det inte finns tillräckligt med utrymme att undvika en kollision i körfältet.
  - Vid nattkörning sänks prestandan för igenkännande av tvåhjuliga motorfordon. Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) kan temporärt begränsas eller sluta fungera.
- 

## **OBSERVERA**

För mer information om varningsmeddelanden, se "Kollisionsvarning" på sid 416.

---

## **VARNING**

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
  - Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
  - Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
  - Använd aldrig det framåtriktade kollisionsvarningssystemet mot personer, föremål osv. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
  - FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
  - FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
  - Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
  - Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras, kanske inte varningsmeddelandet för FCA visas och en ljudvarning kanske inte genereras.
  - Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
  - Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
  - Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i det framåtriktade kollisionsvarningssystemet.
  - Vid en nödbromsning kommer bromsstyrningen via det framåtriktade kollisionsvarningssystemet att upphöra automatiskt, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.
-

### VIKTIGT

- Omgivningen och framförvarande fotgängare, cyklister, motordrivna tvåhjulingar eller andra fordon kan påverka detektionens hastighet eller räckvidd för användning Framåtriktad kollisionsvarning, vilket resulterar i att Framåtriktad kollisionsvarning tillfälligt begränsas eller avaktiveras.
- Framåtriktad kollisionsvarning fungerar endast under vissa förhållanden. Detta sker genom att bedöma risknivån baserat på mötande fordon eller motordriven tvåhjuling, körriktning, hastighet och omgivning.
- Framåtriktat automatiskt krocksystem verkar under specifika förhållanden, och bedömer det mötande fordonet, tvåhjuliga motorfordonet eller cyklisten, dess körriktning och hastighet, samt omgivningen för att bedöma risknivån.
- Framåtriktat automatiskt krocksystem verkar under specifika förhållanden, och bedömer det mötande fordonet, tvåhjuliga motorfordonet eller cyklisten, dess körriktning och hastighet, samt omgivningen för att bedöma risknivån.
- Funktionen kan försämrats eller deaktiveras i fall när hastigheten är mycket hög eller skillnaden i hastighet mellan fordonet och mötande tvåhjuliga motorfordon eller cyklister.
- När en kollision med ett annat fordon är överhängande kommer funktionerna Filbyte mötande, Filbyte sidofunktion och den kollisionsundvikande endast att varna föraren. (i förekommande fall)

### OBSERVERA

- När en kollision är nära förestående kan FCA assistera föraren med bromsar om föraren misslyckas med att bromsa tillräckligt.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

## Fel och begränsningar i FCA

### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
  - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad**
  - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

## Fel på FCA-assistanssystemet

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

När Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar normalt, visas ett varningsmeddelandet och Varningslampa för säkerhet framåt (  ), varningslampan för




nödstyrning (  ) och huvudvarningslampan (  ) visas på instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## FCA inaktiverad

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad**

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutån, där frontkameran är placerad, frontradarkåpan, stötfångare eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

När Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar normalt, visas varningsmeddelandet och varningslampan för säkerhet framåt (  ), varningslampan för nödstyrning (  ) och huvudvarningslampan (  ) på instrumentpanelen, men det är inte ett fel på Forward Collision-Avoidance Assist.

Det framåtriktade kollisionsvarningssystemet fungerar normalt när snö, regndroppar eller främmande material avlägsnats.

Om det framåtriktade kollisionsvarningssystemet inte fungerar normalt efter att hindret (snö, regnvatten eller främmande material) har tagits bort (t.ex. ett släp eller en cykelhållare från bakre stötfångaren), rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- Framåtriktad kollisionsvarning fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har startats.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Framåtriktat automatiskt krocksystem inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

---

## OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

---

## Begränsningar i FCA

FCA kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

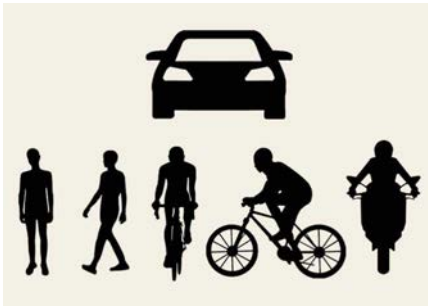
- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg på grund av miljön
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra föremål (klistermärke, insekter osv.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkaren är på

## Guide till förarassistanssystem

- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Gatljus eller ljus från en mötande trafik reflekteras på den våta vägytan, till exempel en vattenpöl på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus eller omgivningen är väldigt mörk, som till exempel i en tunnel, etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Endast en del av ett fordon, motordriven tvåhjulning, fotgängare eller cyklist upptäcks
- Fordonet framför är en buss, tung lastbil, släpvagn med en ovanligt formad last eller släp osv.
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna på det framförvarande fordonet är avstängda eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser onormalt ut eftersom det t.ex. står lutat, har väljt, voltat, ställt sig på tvären, etc.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en motordriven tvåhjulning, fotgängare eller cyklist kör plötsligt in framför dig
- Stötfångaren runt den främre radarn är påkörd, skadad eller den främre radarn är ur position
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Cyklisten framför har en cykel som är tillverkad av ett material som inte är reflekterande
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför plötsligt byter fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför är deformerat
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil



- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet eller motordriven tvåhjuling framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet eller motordrivna tvåhjulingen framför har en ovanlig form
- Fordonet eller motordrivna tvåhjulingen framför kör uppför eller nedför en sluttning
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare



OMV073233L

Bilden ovan visar den bild som kameran och radarn framifrån kommer att upptäcka som fordon, eller motordriven tvåhjuling, fotgängare och cyklist.

- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörelseförmåga eller korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör dem svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från konstruktioner med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, konstruktioner osv. nära en korsning
- Vid körning på följande platser
  - Körning genom ånga, rök eller dimma
  - Körning genom en tunnel eller under en järnbro
  - Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller byggnader (t.ex. öken, ängsområde, glesbebyggt område etc.)
  - Körning i en bilparkering
  - Körning genom vägtull, byggnadsområden, delvis asfalterade vägar, ojämna vägar, hastighetshinder osv.
  - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. bygplatser, järnväg osv.

## Guide till förarassistanssystem

- Du kör på en sluttande eller kurvig väg etc.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Dåliga vägvillkor kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- Snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek har monterats på bilen

### **Funktionerna Junction Crossing, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side, Evasive Steering Assist**

- Temperaturen runt den främre eller bakre hörnradarn är hög eller låg
- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
- Stötfångaren runt den främre eller bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekaler, stötfångarskydd, cykelhållare osv.
- Stötdämparen runt den främre eller bakre är skadad eller förskjutet
- Den främre eller bakre är blockerad av andra fordon, väggar eller pelare
- Körning på en motorvägspåfart
- Vid körning på en väg där ett skyddsräcke eller en mur finns i en dubbel konstruktion
- Det andra fordonet eller tvåhjuligt motorfordon kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets eller tvåhjuliga motorfordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Ditt fordon passerar det andra fordonet eller den motordrivna tvåhjulingen
- Din bil har startat samtidigt som fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet eller det tvåhjuliga motorfordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig
- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett litet rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks
- Körfältet är svårt att se på grund av föroreningar som t.ex. regn, snö, damm, sand, olja och vattenpölar

- Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägganten) från själva vägen
- Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet
- Filmarkeringen är i skugga på grund av ett räcke, träd, skyddsräcke, ljudbarriär etc.
- Antalet filer ökar eller minskar eller filmarkeringarna korsar varandra
- Det finns fler än två filmarkeringar på vägen
- Filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har bytts ut, t.ex. på en byggnadsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spärrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Körfältet är väldigt brett eller smalt
- Det finns en väggkant men inget körfält
- Fordonet framför kör med ena sidan på vägmarkeringarna
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort

### ⚠ OBSERVERA

För att få mer information om begränsningar för detektion av fordon mot bakre hörn, och varningar för bakre hörsensor kan du referera "Kollisionssvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 444.

### Begränsningar för Kollisionssundvikande styrning

Kollisionssundvikande styrning kanske inte fungerar korrekt i följande situationer när:



OMV054330L

Fotgängarna eller cyklisterna är placerade utanför körfältet.

## Guide till förarassistanssystem



OMV054331L

Fotgängarna eller cyklisterna rör sig i sidled.



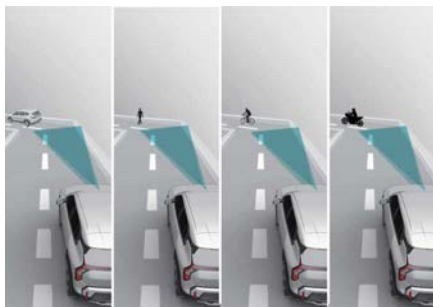
OMV054332L

Fotgängarna eller cyklisterna är placerade utanför körfältet., men det finns inte tillräckligt utrymme tillgängligt för kollisionssundvikande styrning.

## VARNING

### Begränsningar

Körning på en krokig väg

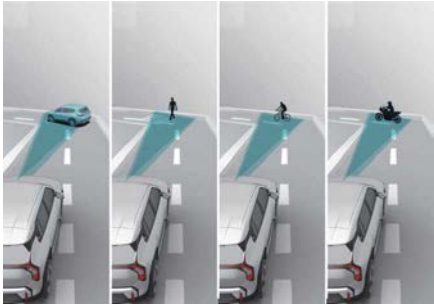
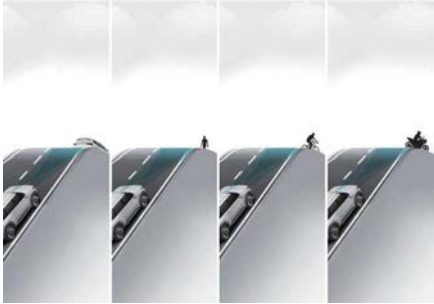


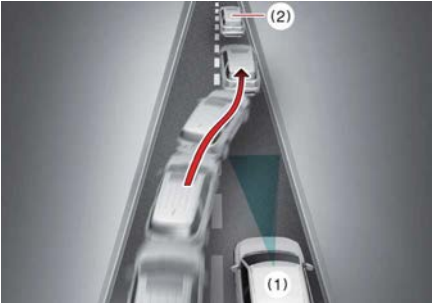
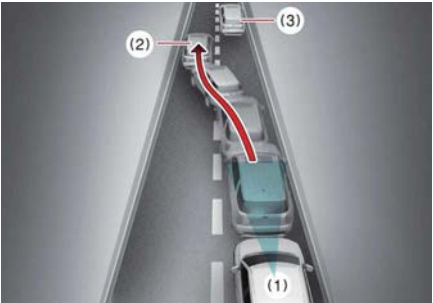

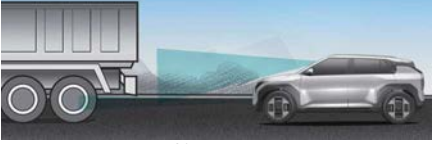
OSV054249L\_4

### Information

Det framåtriktade kollisionssvarningssystemet kanske inte upptäcker andra fordon, motordrivna tvåhjulningar, fotgängare eller cyklisterna som befinner sig framför dig när du kör på krokiga vägar som påverkar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (om utrustad med) när det behövs.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Begränsningar	Information
 <p data-bbox="297 520 396 539">OSV054250L_4</p>	<p data-bbox="580 277 1012 395">FCA kan upptäcka ett fordon, motordrivna tvåhjulingar, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.</p> <p data-bbox="580 403 967 496">Om detta inträffar kan FCA (om utrustad med) varna föraren och styra bromsen och ratten helt i onödan. Kontrollera alltid trafikförhållandena runt fordonet.</p>
<p data-bbox="213 627 479 651">Körning på en sluttande väg</p>  <p data-bbox="297 967 396 986">OMV073236L_4</p>	<p data-bbox="580 576 997 694">FCA kanske inte känner av andra fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklist framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad.</p> <p data-bbox="580 699 994 817">Det kan leda till onödig varning, bromsassistans eller styrassistans (i förekommande fall) alternativt utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (i förekommande fall) när det hade behövts.</p> <p data-bbox="580 825 1009 895"> Dessutom kan bilens hastighet snabbt sänkas när ett fordon, motordriven tvåhjuling, fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks.</p> <p data-bbox="580 903 997 1021">Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra din bil och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="258 225 374 248">Körfältsbyte</p>  <p data-bbox="277 564 356 580">OSV054184</p>  <p data-bbox="277 906 356 922">OSV054185</p>	<p data-bbox="561 268 972 384">                     (1) Din bil                      (2) Fordon eller motordriven tvåhjulning som växlar körfält                      (3) Fordon i samma körfält                 </p> <p data-bbox="549 395 972 491">                     Sensorn kan inte känna av ett fordon eller en motordriven tvåhjulning (2) som kör in i ditt körfält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.                 </p> <p data-bbox="549 496 992 687">                     Framåtriktad kollision varning kanske inte omedelbart upptäcker fordonet eller den motordrivna tvåhjulningen om fordonet eller den motordrivna tvåhjulningen byter körfält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.                 </p> <p data-bbox="549 692 992 884">                     När ett fordon (2) framför dig lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar fordonet eller den motordrivna tvåhjulningen (3) som nu är framför dig. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.                 </p>
<p data-bbox="221 963 412 987">Detektera ett fordon</p>   <p data-bbox="269 1305 362 1321">OSV054022_2</p>	<p data-bbox="549 1023 992 1262">                     Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande föremålet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din hastighet för att bibehålla avståndet.                 </p>

## **VARNING**

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
  - Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister.
  - Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) fungerar inte på vagnar, cyklar, resväskor, barnvagnar, etc. som dras eller skjuts av fotgängare eller cyklister.
  - FCA kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
  - Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.
- 

## **OBSERVERA**

För att få mer information om begränsningar för detektion av fordon mot bakre hörn, och varningar för bakre hörnsensor kan du referera "Kollisionssvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 444.

---

## Filföljningsassistans (LKA) (i förekommande fall)

Vid körning över en viss hastighet detekterar Filföljningsassistansen körfältsmarkeringar (eller vägkanter) och kan varna dig om fordonet lämnar körfältet utan att använda blinkers och kan hjälpa till med styrningen för att förhindra att ditt fordon avvikar från sitt körfält.

### Detekteringssensor

Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter).

### VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

## Inställningar för Filföljningsassistans


### Filsäkerhet



OMV074291L

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Filsäkerhet

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** trycker du på **Inställningar > For-don > Förarassistans > Körsäkerhet** på infotainment-systemet.

- **Körfältssäkerhet:** Om Körfältssäkerhet är valt kommer Filföljningsassistansen att automatiskt vid behov hjälpa föraren att styra bilen. Detta för att förhindra att den lämnar körfältet. Om Filsäkerhet är avmarkerad, visas den gula indikatorlampan (  ) visas på instrumentpanelen.

### VARNING

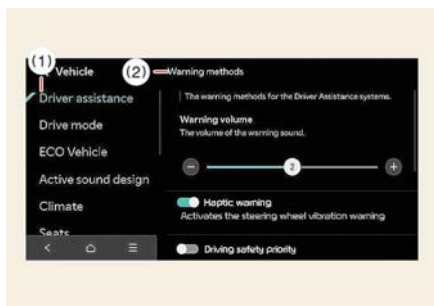
- Filföljningsassistansen styr inte ratten när fordonet kör i mitten av körfältet.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om **Körfältssäkerhet** är avmarkerad.



## ⚠ VIKTIGT

När släpvragskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Filföljningsassistans (LKA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Filföljningsassistansen. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsäpvragskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

## Varningsmetoder



OMV074290L

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

**Varningsmetoder** kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen.
- **Körfältssäkerhetens varningssignal:** Stänger av varningssignalen för filsäkerhet, även när både varningsvolym och haptisk varning är på.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

## ⓘ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Haptisk varning** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.
- **Filsäkerhetens varningssignal av** kan ställas in även när både varningsvolymen och vibrationsvarningen är på

## Användning av Filföljningsassistans


### Slå på/av Filföljningsassistans




OSV054004

#### För Europa/Australien/Ryssland

Filföljningsassistans aktiveras alltid om bilen startas och den grå indikatorlampan kommer att visas på instrumentpanelen.



Om du vill stänga av Filföljningsassistans (LKA), tryck och håll in Filkörningsassistans-knappen (  ) för att stänga av funktionen. Indikatorlampan blir gul om du stänger av Filföljningsassistans.

#### Förutom Europa/Australien/Ryssland

Med fordonet igång trycker du på Filkörningsassistans-knappen (  ) på ratten och håller den intryckt för att aktivera eller stänga av Filföljningsassistans.

Indikatorlampan på panelen tänds om du stänger av filföljningsassistans. Indikatorlampan blir gul om du stänger av filföljningsassistans.

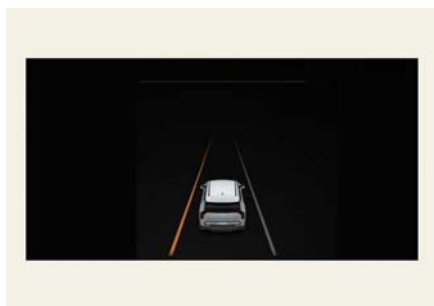
#### OBSERVERA

- När du trycker kort på LDA-knappen aktiveras och inaktiveras Filkörningsassistent.
- Filföljningsassistans-funktionen bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Om Filhållningsassistans är standby-läge visas den grå indikatorlampan (  ) på instrumentpanelen.
- Om Filföljningsassistans (LKA) är redo att fungera kommer den gröna indikatorlampan (  ) att visas på instrumentpanelen.

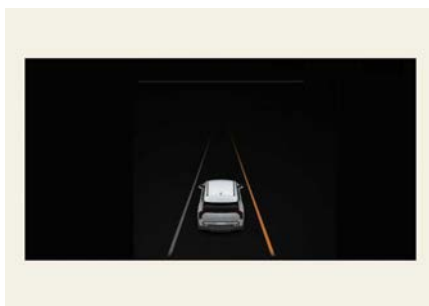
#### Varning och kontroll

Filföljningsassistansen kommer att varna föraren för avvikelser ur körfält och styra bilen med Filföljningsassistansens hjälp.

- Filavvikelsesvarning
- Filföljningsassistans



OSV054101L



OSV054102L


## Filavvikelsesvarning

Filavvikelsesvarning utfärdas genom en grön indikatorlampa på instrumentpanelen, en blinkande indikator i den riktning du avvikit från, ett varningsljud och ratten vibrerar.

Filavvikelsesvarning kommer att aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 60–200 km/h (40–120 mph)

## Filföljningsassistans

Den gröna (  )-indikatorlampan blinkar på instrumentpanelen och ratten kommer att göra justeringar för att varna föraren om att fordonet avviker från den projicerade filen framför.

Filföljningsassistans (LKA) aktiveras under följande förhållanden.

- Din hastighet: Cirka 60–200 km/h (40–120 mph)

## Varning om att föraren inte har händerna på ratten


Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs stegvis.

Varningsmeddelande: **Släpp inte ratten**

### **WARNING**

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filföljningsassistansen fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas när Filföljningsassistansen inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

## ! OBSERVERA

- När filmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks ändrar linjerna på instrumentpanelen färg från grått till vitt och den gröna (  ) indikatorlampan tänds.
- Om du väljer filbytesassistans för motorvägskörning visas det gröna körfältet på instrumentpanelen. (i förekommande fall)



OSV054103L



OSV054350L

- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Föraren kan använda ratten även om Filföljningsassistansen assisterar styrningen.
- Ratten kan, när Filföljningsassistansen assisterar, kännas tyngre eller lättare vid styrningen än vid andra tillfällen.
- För mer information om att ställa in instrumentpanelen refererar du "LCD-skärm" på sid 290.

## Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen.

### ! OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
  - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera.**

## Fel på Filföljningsassistansen



När Filföljningsassistansen inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som den gula indikatorlampan (  ) lyser i klustret.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Filföljningsassistans inaktiverad

Om främmande material såsom snö eller regn blockerar sensorerna eller vindrutan där den framåtriktade kameran är placerad så kan detektionsprestandan försämras, vilket innebär att Filföljningsassistans temporärt kan försämras eller inaktiveras.

I detta fall visas ett varningsmeddelande med Huvudvarningslampan (  ) och varningslampan för Körfältsäkerhet (  ) på instrumentpanelen. Det är normalt.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera.**

Filföljningsassistansen fungerar normalt igen efter att snö, regndroppar eller främmande material har tagits bort. Håll den alltid ren.

Om Filföljningsassistans inte fungerar korrekt efter att främmande material (snö, regnvatten etc.) har tvättats bort, eller hinder avlägsnats (t.ex. släpvagn, cykelhållare etc. från den bakre stötfångaren) ska du låta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera fordonet.

### VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att Filföljningsassistans fungerar korrekt.
- Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att Filföljningsassistans inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.

### OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyen på instrumentpanelens skärmfönster.

## Begränsningar i Filföljningsassistansen

Filföljningsassistans kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter: Kör alltid försiktigt.

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av:
  - Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja osv.
  - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
  - Det finns markeringar (eller vägkanter) på vägen nära körfältet eller så liknar markeringarna (eller vägkanterna) på vägen körfältsmarkeringarna (eller vägkanterna)
  - Körfältsmarkeringarna (eller vägkanten) är skadad eller otydlig
  - När skuggor runt föremål vid vägen (mittremsa, kollisionbarriär, bullervägg, omgivande buskar etc.) eller ett fordons skugga täcker filen.
- Antalet filer ökar eller minskar, eller det förekommer korsande filmarkeringar (eller vägkanter)
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen

- Filmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spårrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal
- Det finns en väggkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en vägtull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Avståndet till det framförvarande fordonet är extremt litet eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller väggkanten)

### **OBSERVERA**

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Framåtriktad kollision varning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

---

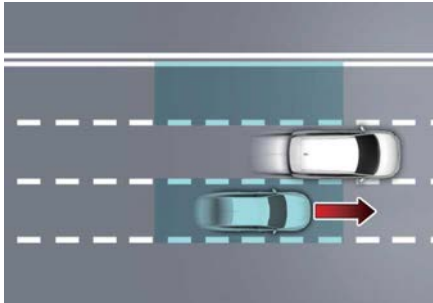
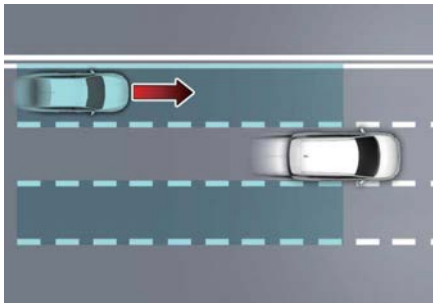
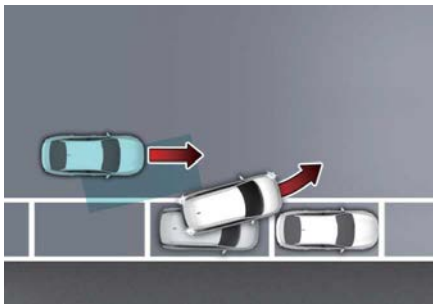
### **VARNING**

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Förlita dig inte enbart på Filföljningsassistansen och inbilla dig att kan köra farligt.
- Filföljningsassistans kan stängas av eller sluta fungera korrekt om körfältet/filen (inklusive vägkanter) inte upptäcks i vissa miljöer.
- Hänvisa till "Fel och begränsningar i Filföljningsassistansen." på sid 440 om körfältet inte detekteras korrekt.
- Stäng, av säkerhetsskäl, av Filföljningsassistansen när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna när Filföljningsassistansen används.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Filföljningsassistans kanske inte visas eller låter om varningsmeddelanden eller hörbara varningar för någon annan funktion genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljudet från Filföljningsassistansen om det är bullrigt i omgivningen. Justera ljudvolymen i bilen till en måttlig nivå och var alltid uppmärksam på omgivningen.
- Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
- Det tar ca 15 sekunder för Filföljningsassistans att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.
- Filföljningsassistansen fungerar inte när:
  - Blinkers har slagits på eller av inom en viss tidsperiod.
  - Bilen inte körs mitt i körfältet när Filföljningsassistans aktiveras eller precis efter ett körfältsbyte.
  - Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) och Stabiliseringskontroll (VSM) är aktiverade.

- Bilen svänger snabbt på en väg med kurvor.
  - Hastigheten är under 55 km/h (35 mph) eller över 210 km/h (130 mph).
  - Fordonet gör plötsliga filbyten.
  - Bilen bromsar plötsligt.
  - Lastning över maximalt tillåten lastvikt eller koncentrerad lastning på en punkt i lastutrymmet kan minska fordonets körstabilitet, vilket i sin tur kan minska effektiviteten i Filhållningsassistansen.
-

## Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarning i döda vinkeln upptäcker närmande fordon i förarens döda vinkelområden och varnar dig för en möjlig kollision med en varningslampa och ett varningsljud. Om det finns en kollisionsrisk när du lämnar ett parallellt utrymme kan Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälpa till att bromsa din bil för att undvika en kollision.

Funktion	Information
 <p data-bbox="277 691 353 703">OSV054139</p>	<p data-bbox="549 523 981 571">BCA upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln.</p>
 <p data-bbox="277 1032 353 1045">OSV054140</p>	<p data-bbox="549 855 964 927">BCA hjälper till att upptäcka fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda vinkeln.</p>
 <p data-bbox="277 1377 353 1390">OSV054141</p>	<p data-bbox="549 1187 964 1283">Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon i döda vinkeln när du kör ut från en parkeringsplats genom att bromsa fordonet.</p>



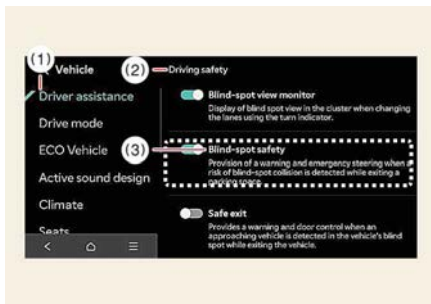
## Detekteringssensor

### ⚠ VIKTIGT

- Ta aldrig isär den detekterande sensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om den detekterande sensorn eller närhetssensorn har skadats eller påverkats på något sätt, även om varningsmeddelandet inte visas på instrumentpanelen, kan det hända att BCA inte fungerar korrekt. Kontrollera funktionen hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- De äkta Kia bakre stötfångarna, där de bakre hörnets radarsensorer är monterade, är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av stötdämparen, kanske kollisionsvarning för döda vinkeln inte fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut stötfångaren.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om ett släp eller liknande används, kan den bakre hörnradarn eller BCA påverkas negativt eller sluta fungera.

## Inställningar för undvikande av döda-vinkel-kollision-assistans

### Säkerhet i döda-vinkeln

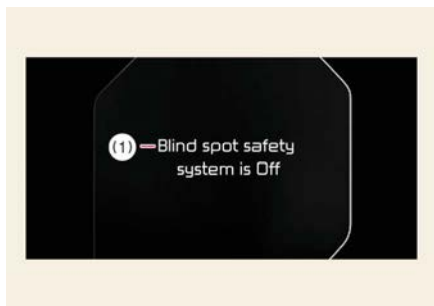


OMV074296L

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säkerhet i döda-vinkeln

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Säkerhet i döda-vinkeln** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet i döda vinkeln:** Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och bromshjälp kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivåerna.



OMV074259L

(1) **Säkerhet i döda vinkeln är avaktiverat**

När du aktiverar BCA eller startar om bilen med denna funktion aktiverad visas varningslampan på sidospeglarna att lysa i cirka 3 sekunder.

Meddelandet kommer att visas på klistret när bilen startas om med BCA aktiverat.

### **VARNING**

Om **Säkerhet i döda-vinkeln** är avmarkerat kan föraren inte få hjälp från BCA-assistanssystemet. Kör alltid försiktigt.

---

### **VIKTIGT**

När släpets kontakt kopplas in i ditt fordon stängs Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

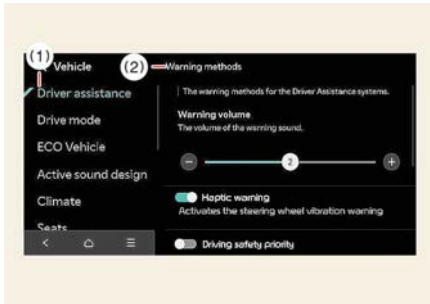
---

### **OBSERVERA**

Kollisionsvarning i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

---

## Varningsmetoder



OMV074290L

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

**Varningsmetoder** kan ställas in när fordonet är igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymen när körsäkerhetssystemet avger en varning.

### ! TIPS

- Se till att de **Varningsmetoder** du har ställt in tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Haptisk varning** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.

### ! OBSERVERA

- Se till att de **Varningsmetoder** du har ställt in tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

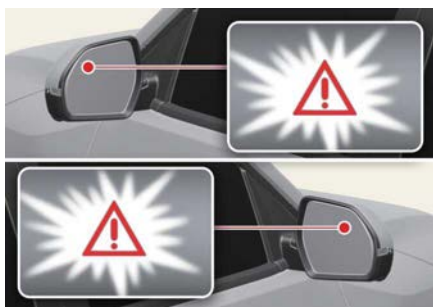
- Om du avmarkerar **Haptisk varning** medan varningsvolymen är inställd på 0, kommer varningsvolymen automatiskt att justeras till volymnivå 2.
- Om du justerar varningsvolymen till nivå 0, medan **Haptisk varning** är avmarkerad, kommer **Haptisk varning** automatiskt att markeras.

### Använda BCA-systemet

Kollisionsvarning i döda vinkeln varnar och styr under följande omständigheter.

- Kollisionsvarning (under körning)
- Kollisionsassistans (under utfart)

### Kollisionsvarning (under körning)



OSV054142\_4

Varningslampan på instrumentpanelen, den yttre backspegeln och head-up-displayen (siktlinjesindikator) (om sådan finns) kommer att visas när ett fordon i någotdera körfält bakfull upptäcks.

Ett fordon upptäcks under följande förhållanden.

- Din hastighet: Över 20 km/h
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h

I fordonsdetekteringsläget varnar kollisionsvarningen föraren när blinkersen aktiveras för att göra ett filbyte med en intilliggande bil i den döda vinkeln.

- Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om utrustad med), ljudsignal och rattvibrationer.
- Kollisionsvarning kommer att avaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläget när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Över 40 km/h (24 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h

## VARNING

- Avkänningsområdet för den främre eller bakre hörnradarn är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att BCA kan detektera och varna för fordon som befinner i nästa körfält bortom du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att Kollisionsvarning i döda vinkeln inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i filen intill ditt.
- Kollisionsvarning vid körriktningvisaren fungerar inte när varningsblinkers blinkar.

## OBSERVERA

- Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger.  
Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i körfältet.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

## Kollisionsassistans (under utfart)

Varningslampan på ytterbackspegeln och head-up-displayen (i förekommande fall), en ljudsignal och rattvibration varnar föraren för en kollision. Den hjälper till att bromsa för att förhindra en kollision med ett fordon som närmar sig från döda vinkeln.

Varningsmeddelande: **Nödbromsning**

Kollisionsassistans aktiveras i följande situationer.

- Din hastighet: Under 3 km/h
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 5 km/h

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

## VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som BCA genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision om den omgivande ljudnivån är hög. Var alltid uppmärksam, och håll fordonets volym på en måttlig nivå.

## Guide till förarassistanssystem

- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
  - När Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktiverad kommer systemet automatiskt avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
  - Medan Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
  - Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera korrekt även om det har uppstått ett fel i Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)
  - BCA-assistanssystemet kanske inte aktiveras i alla situationer, och även om det fungerar kanske det inte kan undvika en kollision.
  - Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
  - Ansvaret för att framföra fordonet ligger hos föraren. Förlita dig inte helt på Kollisionsvarning i döda vinkeln vid körning, och kontrollera alltid omgivningen direkt, och kör säkert.
  - Använd aldrig BCA-assistanssystemet avsiktligt mot personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- 

### **VARNING**

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Antisladdsystemet) är på
  - ESC (Antisladdsystemet) utför en annan funktion
-


## Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision

### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
  - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
  - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

---


### Fel i Döda vinkeln-kollisionsvarning

Om BCA-assistanssystemet inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (  ) tänds på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**


Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (  ) tänds på instrumentpanelen. Be en professionell verkstad inspektera BCA om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### BCA inaktiverat

Att skyla den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradaren eller sensor med främmande material, såsom snö eller regn, eller koppla till en släpvagn eller trailer kan minska detekteringsprestandan, vilket resulterar i att Kollisionsvarning i döda vinkeln tillfälligt begränsas eller inaktiveras.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och huvudvarningslampan (  ) på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på BCA-assistanssystemet.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

BCA-systemet fungerar normalt igen när sådana hinder har tagits bort och bilen startas nästa gång.

Om BCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort behöver BCA kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att BCA fungerar korrekt.
  - BCA kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att bilen har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av främmande material direkt efter att bilen startats.
- 

## VIKTIGT

Stäng av BCA-systemet för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera BCA när du är klar.

---

## OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

---

## Kollisionsvarning i döda vinkeln, begränsningar

Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Det råder dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn.
- Detekteringssensorn är täckt av snö, regn, smuts osv.
- Temperaturen runt detekteringssensorn är hög eller låg på grund av den omgivande miljön.
- Detekteringssensorn blockeras när du kör nära ett fordon, en pelare eller en vägg.
- Körning på en trafikleds- eller motorvägsramp eller körning genom en betalport.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns fasta föremål nära bilen, t.ex. bullerskärmar skyddsräcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar osv. (inklusive dubbla konstruktioner)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning på en våt väg bana med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Ditt fordon byter körfält
- Din bil har startat samtidigt som bilen bredvid och har accelererat
- Bilen i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort flyttar till körfältet intill dig





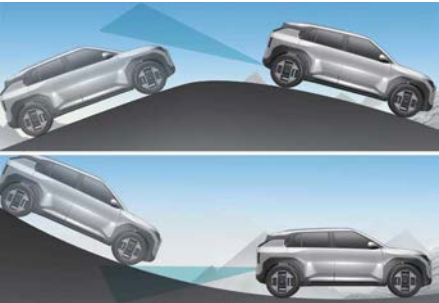

- Ett släp eller en cykelhållare är påkopplade kring den bakre hörnradarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekaler, cykelhållare.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjuten
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- När följande föremål upptäcks:
  - En motorcykel eller cykel upptäcks
  - En flakbil upptäcks
  - Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
  - Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
  - Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

Var uppmärksam. Smartfarthållaren fungerar inte normalt under följande villkor:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromssystemet har modifierats
- Bilen byter körfält hastigt

**⚠ VARNING**

Begränsningar	Information
<p>Körning på en kurvig väg</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">OSV054025</p>	<p>Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill.</p> <p>Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.</p> <p>Kollisionsvarning i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet kan upptäcka ett fordon i samma körfält.</p> <p>Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.</p>

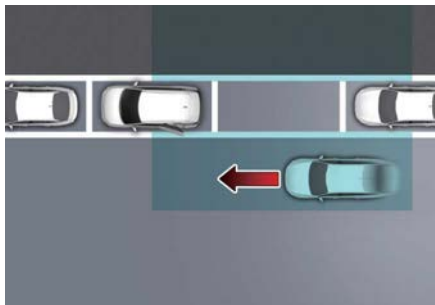
Begränsningar	Information
 <p>OSV054024</p>	
<p>Körning på en sluttande väg</p>  <p>OSV054023_2</p>	<p>Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt när du kör på en kurvig väg. Funktionen upptäcker eventuellt inte bilen i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör på en lutande väg.</p>
<p>Körning där vägen går samman/delar sig</p>  <p>OSV054143</p>	<p>Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör på vägar som kan gå ihop eller isär.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="140 225 554 248">Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt</p>  <p data-bbox="309 564 384 580">OSV054011</p>	<p data-bbox="580 292 1014 435">Kollisionsvarning i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.).</p> <p data-bbox="580 437 1011 509">Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör på vägar som har olika nivåer på körfälten.</p>

### **VARNING**

- Stäng av BCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- BCA fungerar eventuellt inte förrän cirka 3 sekunder efter att fordonet har startat, eller så startas frontkameran eller bakre hörnradarn upp.

## Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)



OSV054214

Om Varning för säker avstigning upptäcker att ett fordon närmar sig ditt fordonets bakre hörn och en passagerare öppnar en dörr när ditt fordon står stilla kan Varning för säker avstigning varna dig med ett varningsmeddelande och ett varningsljud för att hjälpa till att undvika en kollision.

### VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

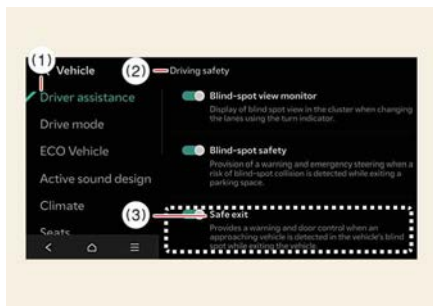
## Detekteringssensor

### VIKTIGT

För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 444.

## Varningssystemet för säker avstigning, inställningar

### Säker avstigning



OMV074090L

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Säker avstigning

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Säker avstigning** på infotainment-systemet.

## VARNING

Om **Säker avstigning** är avmarkerat kan inte föraren få hjälp från Varning för säker avstigning. Kör alltid försiktigt.

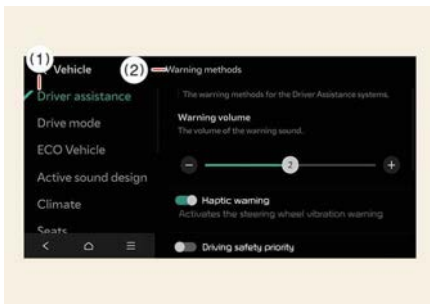
## VIKTIGT

När släpavagnskontakten kopplas in i ditt fordon stängs Varning för säker avstigning (Safe Exit Warning) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker avstigning. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpavagn är ansluten)

## OBSERVERA

Varningssystemet för säker avstigning återgår till den senaste inställningen om fordonet startas om.

## Varningsmetoder



OMV074123L

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

## TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

---

## Användning av varningssystemet för säker avstigning

### Funktionsvarning

#### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
  - **Kollisionsvarning**

---

Varning för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning

#### **Kollisionsvarning vid avstigning**

Varningslampan på den yttre backspegeln kommer att blinka och varningsmeddelandet visas på klustret och en ljudvarning hörs.

Varningsmeddelande: **Kollisionsvarning**

- Varning för säker avstigning fungerar under följande omständigheter:
  - Din hastighet: under 3 km/h
  - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h

#### VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och akustiska varningar som funktionen för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller akustiska varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Varning för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Varning för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.

- Varningssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

### OBSERVERA


- Efter att motorn stängs av kommer Varning för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

## Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar

### OBSERVERA


- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
  - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
  - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

## Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion

När den Assistanssystem för säker urstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (  ) tänds på panelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (  ) tänds på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och Varning för säker avstigning kan temporärt begränsas eller avaktiveras, om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du kopplar på ett släp eller en cykelhållare.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelandet och huvudvarningslampan (  ) på instrumentpanelen, men det indikerar inte ett fel på Assistans för säker avstigning.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

### Varningssystem för säker urstigning, inaktiverad

Varning för säker avstigning (Safe Exit Warning) kanske inte fungerar korrekt om ultraljudssensorn, radarn i det bakre hörnet eller omgivningen runt den bakre stötfångaren är täckt av främmande material (snö, regn etc.) eller om annan utrustning (släpvagn, lastbärare etc.) är monterad.

Om detta inträffar, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen, men det är inte ett fel på Varning för säker avstigning (Safe Exit Warning).

Varning för säker avstigning fungerar normalt igen när främmande föremål som t.ex. en släpvagn har tagits bort och bilen startas om.

Om Varning för säker avstigning inte fungerar normalt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### **VARNING**

- Uteblivet varningsmeddelande på instrumentpanelen innebär inte nödvändigtvis att varningssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

### **VIKTIGT**

Stäng av assistanssystemet för säker urstigning för att koppla på släpvagn, cykelställ etc. eller ta bort släpvagnen, cykelstället etc. för att använda assistanssystemet för säker urstigning.

### **OBSERVERA**

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

### Varningssystemet för säker urstigning, begränsningar

Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande varning.

- Komma ut ur bilen där träd eller gräs är övervuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

### **OBSERVERA**

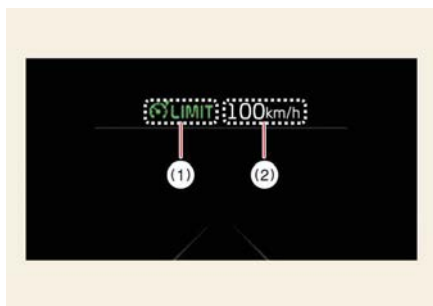
För mer information om de bakre hörnradarernas försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 444.



 **VARNING**

- Varning för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
  - Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas om kan det ta ca 3 sekunder innan Varning för säker avstigning aktiveras.
  - Även efter att fordonet har startats igen kan det hända att varningen för säker avstigning inte fungerar korrekt när hindret eller funktionsfelet kvarstår.
-

## Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)



OMV074128L

- (1) Hastighetsbegränsningsindikator
- (2) Inställd hastighet

Du kan ställa in önskad hastighetsbegränsning.

Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras den manuella fartbegränsaren (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger den inställda hastigheten igen.

### Användning av manuell hastighetsbegränsare

#### Ställa in hastighetsbegränsning

1. Tryck och håll in Förarassistans (➔)-knappen vid önskad hastighet. Hastighetsbegränsningsindikatorn (⚡LIMIT) tänds på instrumentpanelen.



OSV054005

2. Tryck upp knappen (⊕) eller tryck ned knappen (⊖), och släpp den vid önskad hastighet.

Tryck upp knappen (⊕) eller tryck ned knappen (⊖) och håll den intryckt. Hastigheten kommer först att öka till närmaste multipel av 10 tiotal (multipel av 5 i mph) och kommer sedan att öka eller minska i steg om 10 km/h (6 mph).



OSV054006

- Den inställda hastigheten kommer att visas på instrumentpanelen.  
Om du vill köra över den förinställda hastighetsbegränsning tryck ner gaspedalen helt.  
Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills bilens hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.

### ⚠ OBSERVERA

När gaspedalen inte trycks ned tillräckligt hårt kommer fordonshastigheten att förbli inom hastighetsgränsen.

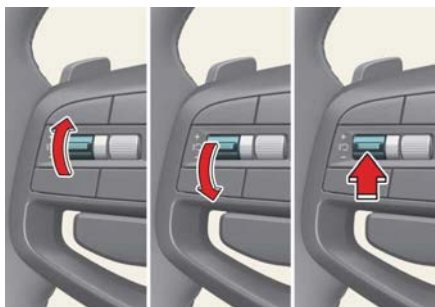
### Tillfälligt pausa den manuella fartbegränsaren




OSV054007

Tryck på (|||)-knappen för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastigheten kommer att slockna, men indikatorn för hastighetsbegränsning (LIMIT) kommer att förbli tänd.


## Återaktivera den manuella fartbegränsaren



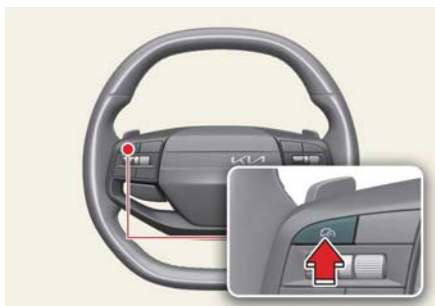
OSV054009\_3

Tryck på knappen ( + ), ( - ), (  ) när du vill återuppta den manuella fartbegränsaren efter att funktionen varit pausad.



Om du trycker på knappen ( + ) uppåt eller knappen ( - ) nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på instrumentpanelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (  )-omkopplaren.

## Stänga av den manuella fartbegränsaren




OSV054005

Tryck på knappen körassistans (Driving Assist) (  ) för att stänga av Manuell farthållare (Manual Speed Limit Assist). Indikatorn för hastighetsbegränsning (  ) kommer att slockna.

## VARNING

Observera följande när du använder den manuella fartbegränsaren:

- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
  - Ha den manuella fartbegränsaren avstängd när funktionen inte används för att undvika att en hastighet ställs in oavsiktligt. Kontrollera att indikatorn för hastighetsbegränsning (  ) är släckt.
  - Den manuella fartbegränsaren ersätter inte hänsynsfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
-

## Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)

Smart farthållare använder information från detekterade vägskyltar och navigeringssystemet för att informera dig om hastighetsbegränsningen och hjälpa dig att hålla dig inom hastighetsbegränsningen på vägen.

### ⚠ VIKTIGT

- Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om funktionen används i andra länder.
- Om din bil använder navigering måste navigeringen uppdateras regelbundet för att den smarta fartbegränsaren ska fungera korrekt.

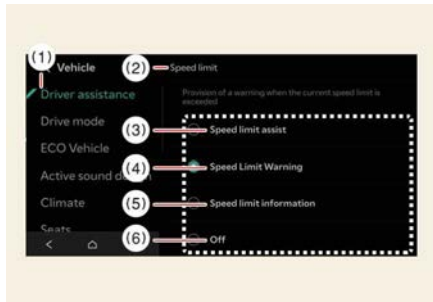
## Detekteringssensor

### ⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

## Inställningar för den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)

### Hastighetsbegränsning




OMV074092L

- (1) Förarassistans
- (2) Hastighetsbegränsning
- (3) Fartbegränsningsassistans
- (4) SLW (Varning om hastighetsgräns)
- (5) Information om hastighetsbegränsning
- (6) Av

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställningar > For-don > Förarassistans > Hastighetsbegränsning** på infotainment-systemet.

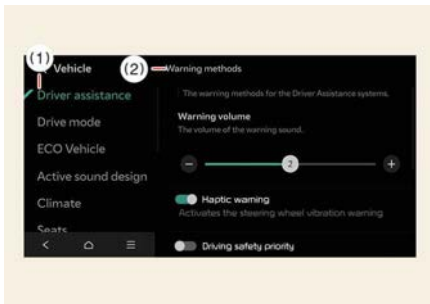
- **Val av land:** Om navigering inte är aktiverat kan du välja land manuellt från meny. Var god välj det land du kör i just nu för att få korrekta funktioner.
- **Fartbegränsare:** Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägskyltar. Dessutom informerar den smarta fartbegränsaren föraren om att ändra den inställda hastigheten för den manuella fartbegränsaren eller Smart Cruise Controln (om utrustad med) för att hjälpa föraren att hålla sig inom hastighetsbegränsningen.

- **Varning om hastighetsgräns:** Den smarta fartbegränsaren kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägskyltar. Dessutom kommer den smarta fartbegränsaren att varna föraren när bilen kör snabbare än hastighetsbegränsningen. Manuell fartbegränsare eller inställd hastighet för Smart Cruise Control (om utrustad med) justeras inte automatiskt. Föraren bör justera hastigheten manuellt.
- **Information om Hastighetsbegränsning:** Ger information om hastighetsbegränsningar och andra skyltar.
- **Av:** Smart fartbegränsare (ISLA) stängs av. Varningslampan för Smart fartbegränsare (  ) visas på instrumentpanelen.

### **WARNING**

När du stänger av och startar om fordonet kommer Varning om hastighetsgräns automatiskt att aktiveras. Se till att parkera på en säker plats innan du ställer in den smarta fartbegränsaren.

## Varningsmetoder



OMV074123L

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder
- (3) Varningssignal för hastighetsgräns
- (4) Meddelandeljud för Ändrad hastighetsbegränsning

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Varningssignal för hastighetsgräns:** Koppla på eller stänga av varningssignalen för fortkörning.
- **Meddelandeljud för Ändrad hastighetsbegränsning:** Koppla på eller av larmet för ändrad hastighetsbegränsning.

### **WARNING**

När du stänger av och startar om fordonet kommer **Varning om hastighetsgräns** automatiskt att aktiveras.

## ❗ OBSERVERA

Tryck och håll in ljudämpningsknappen på ratten för att sätta på och stänga av fortkörningsvarningen.

## ❗ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

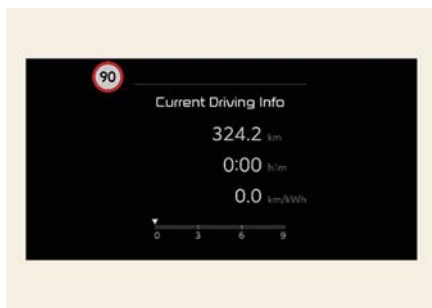
## Smart fartbegränsare, användning

### Varning och kontroll

ISLA varnar och styrs på följande nivå.

- Visning av hastighetsbegränsning
- Hastighetsvarnare
- Ändra inställd hastighet
- Justera inställd hastighet automatiskt

### Visning av hastighetsbegränsning



OMV073069L

Information om hastighetsbegränsning visas på instrumentpanelen.

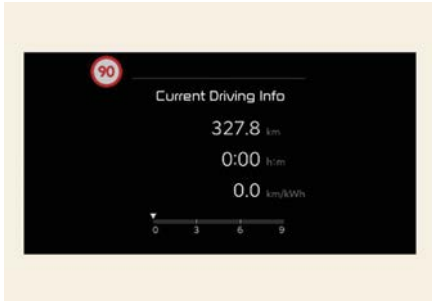
## ❗ OBSERVERA

- Om vägens hastighetsbegränsning inte går att avläsa, så visas "---". Läs mer i "Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)" på sid 471 om vägskyltarna är svåra att känna igen.
- Den intelligenta hastighetsbegränsaren ger ytterligare information om vägskyltar utöver hastighetsgränsen. Ytterligare information om vägskyltar kan variera beroende på ditt land.



- En tilläggs skylt som visas under hastighetsbegränsningen eller omkörningsrestriktionen anger under vilka villkor som skyltarna måste följas. Om tilläggs skylten inte känns igen visas den som tom. (för Europa)
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

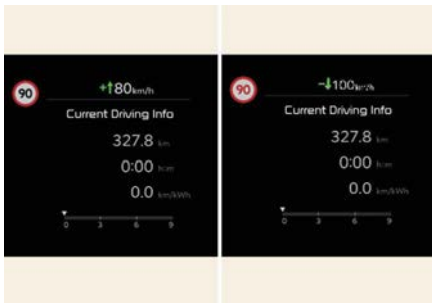
## Hastighetsvarnare



OMV073070L

Om du överskrider hastighetsbegränsningen kommer skylten att blinka och en varningssignal ljuder.

## Ändra inställd hastighet



OMV073071L\_2

Om hastighetsbegränsningen för vägen ändras medan den manuella fartbegränsaren eller Smart Cruise Control används, visas en uppåt- eller nedåtpil för att informera föraren om att den inställda hastigheten behöver ändras. Föraren kan nu ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knappen ( **+** ) eller ( **-** ) på ratten.

## VARNING

- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten.
- Funktionen för att ändra inställd hastighet fungerar inte om hastighetsbegränsningen som gäller för vägen understiger 30 km/h.

- Den smarta fartbegränsaren fungerar med hastighetsenheten på instrumentpanelen som föraren har ställt in. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land. (Förutom Australien/Ryssland)

### **!** OBSERVERA

- För mer information om hur den manuella farthållaren används, se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 462.
- För mer information om hur man använder Smart Cruise Control, se "Smart Cruise Control (SCC)" på sid 494.

### **Automatisk inställd hastighetsändring (om navigering finns) (i förekommande fall)**



OSV054229L

När du använder manuell farthållare eller Smart Cruise Control justeras den inställda hastigheten automatiskt i enlighet med hastighetsgränsen efteråt om hastigheten som föraren ställer in är samma som hastighetsgränsen på vägen. Funktionen för automatisk hastighetsinställning fungerar på vägar med en hastighetsgräns över 70 km/h. När funktionen är aktiverad visas den inställda hastigheten på instrumentpanelen i grönt.

### **!** VARNING

- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten.
- Funktionen för att ändra inställd hastighet fungerar inte om hastighetsbegränsningen som gäller för vägen understiger 30 km/h.
- Den smarta fartbegränsaren fungerar med hastighetsenheten på instrumentpanelen som föraren har ställt in. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land. (Förutom Australien/Ryssland)

## OBSERVERA

- För mer information om hur den manuella farthållaren används, se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 462.
- För mer information om hur man använder Smart Cruise Control, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 494.

---



## Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)

### ! OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
  - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

---


## Fel i den intelligenta hastighetsbegränsaren

När den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på panelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (  ) och indikatorlampan för Smart fartbegränsare (  ) visas på instrumentpanelen.


Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om den smarta fartbegränsaren ändå inte fungerar korrekt efter att det främmande materialet tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollera funktionen.

## Intelligent hastighetsbegränsare inaktiverad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och den smarta fartbegränsaren kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, är täckt med t.ex. snö eller vatten. Om detta inträffar, visas varningsmeddelandet och indikatorlampan för Smart fartbegränsare (  ) på instrumentpanelen, men det är inte ett fel på Smart fartbegränsare.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Efter att ha avlägsnat främmande föremål och ny start släcks indikatorlampan för Smart fartbegränsare (  ) och Smart fartbegränsare fungerar normalt igen. Håll den alltid ren.

Om den smarta fartbegränsaren ändå inte fungerar korrekt efter att det främmande materialet tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollera funktionen.

## VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att den intelligenta hastighetsbegränsaren fungerar korrekt.
- Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt eftersom funktionen behåller statusen trasig/blockerad.

---

## Smart fartbegränsare, begränsningar

Den smarta fartbegränsaren fungerar kanske inte korrekt eller inte alls under följande omständigheter:

- När vägskylten är förorenad eller omöjlig att särskilja
  - Vägskylten är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma.
  - När vägskylten är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- När vägskyltarna inte överensstämmer med standarden
  - När texten eller bilden på vägskylten skiljer sig från standarden
  - När vägskylten är installerad mellan huvudvägen och avfarten eller mellan vägar som skiljs åt
  - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- Avståndet mellan bilen och vägskyltarna är för långt
- Fordonet detekterar vägmärken med besylning
- Den smarta fartbegränsaren tolkar felaktigt siffror eller bilder på vägskyltar eller andra skyltar som hastighetsbegränsningar
- Ett vägmärke nära vägen du kör på upptäcks
- Flera skyltar är installerade nära varandra
- Skylten med minsta hastighet misskänns
- Skylten med minsta hastighet sitter på vägen
- När ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man kör in i en tunnel eller kör under en bro
- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln
- Frontkameran är bländad av solen
- När vägskyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon
- Navigerings- eller GPS-informationen innehåller fel.
- Föraren följer inte navigeringsguiden.
- Vid körning på en väg med skarpa kurvor eller kontinuerliga kurvor
- Vid körning över farthinder eller köra upp och ner eller vänster till höger på branta sluttningar
- Vid körning på en väg under byggnation.
- När bilen skakar kraftigt

- Körning på en ny väg
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning

 **VARNING**

- Smart fartbegränsare är ett komplement som hjälper föraren att anpassa sig efter vägens hastighetsbegränsning, och den kanske inte alltid visar rätt hastighetsbegränsning eller kontrollerar hastigheten korrekt.
- Det är förarens ansvar att respektera hastighetsbegränsningen.
- Det tar 15 sekunder att aktiveras efter att bilen eller frontkameran initierats eller startas om.

---

 **OBSERVERA**

För mer information om frontkamerans begränsningar, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

---

## Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW) (i förekommande fall)

### Varning om ouppmärksam körning

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW) övervakar ditt körmönster under körning. Trötthetsvarnaren rekommenderar en paus när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

### Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

Startvarning för framförvarande fordon (LVDA) informerar föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

### Detekteringssensor

#### VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.
- För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

## Inställningar för uppmärksamhetsvarning till föraren

### Startvarning för framförvarande fordon



OSV054344L

- (1) Förarassistans
- (2) DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
- (3) Startvarning för framförvarande fordon
- (4) Varning om ouppmärksam körning

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) > Startvarning för framförvarande fordon** på infotainment-systemet.

- **Startvarning för framförvarande fordon:** Trötthetsvarnaren informerar föraren när ett detekterat fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.
- **Varning om ouppmärksam körning** Varning för att uppmärksamma föraren (DAW) övervakar ditt körmönster under körning. Trötthetsvarnaren rekommenderar en paus när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

## **VIKTIGT**

### **För Australien och Ryssland**

När du stänger av och startar om fordonet kommer Varning om ouppmärksam körning automatiskt att kopplas på. Du kan stänga av funktionen genom att avmarkera inställningarna. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker urstigning. Kör alltid försiktigt.

### **För Europa**

Inställningsmenyn för Varning om ouppmärksam körning visas inte på platser där Varning om ouppmärksam körning alltid är aktiv.

---


## **Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning)**

### **Varning om ouppmärksam körning**

De grundläggande funktionerna i Uppmärksamhetsvarning inkluderar:

- Ta rast

#### **Ta rast**

Varningslampan för ouppmärksamhet (  ) blinkar och ett varningsmeddelande kommer att visas på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs för att föreslå att föraren tar en paus när förarens uppmärksamhetsnivå är under en viss nivå.

Varningsmeddelande: **Överväg att ta rast**

- Trötthetsvarnaren kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 4 minuter eller om 4 minuter inte har gått sedan den senaste pausen föreslogs.

Uppmärksamhetsvarning fungerar under följande förhållanden:

- Din hastighet: Cirka 0-210 km/h (0-130 mph)

## **WARNING**

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.

---

## **VIKTIGT**

- Uppmärksamhetsvarning kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmönster eller vanor, även om föraren inte känner sig trött.
  - Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
  - En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.
- 

### **Startvarning för framförvarande fordon**

Varningsmeddelande: **Framförvarande fordon kör vidare**

När ett fordon framför som upptäckts börjar köra efter att ha stått stilla informerar Startvarning för framförvarande fordon föraren om detta genom ett varningsmeddelande på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs.

### VARNING

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Startvarning för framförvarande fordon genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

### VIKTIGT

- Leading Vehicle Departure Alert (LVDA) är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att det alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
- Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

### OBSERVERA


Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

## Fel och begränsningar i trötthetsvarnaren (Driver Attention Warning - DAW)

### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
  - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

## Fel i trötthetsvarnaren

När Varning om förarens uppmärksamhet inte fungerar korrekt, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan () visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta sker behöver trötthetsvarnaren kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Uppmärksamhetsvarning avaktiverad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och trötthetsvarnaren kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontrdarkåpan, stötfångare eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.



Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och huvudvarningslampan (  ) på instrumentpanelen. Det är normalt.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Varning om förarens uppmärksamhet fungerar korrekt igen när du kör efter att ha tagit bort det främmande föremålet. Håll den alltid ren.

Om trötthetsvarnaren inte fungerar korrekt efter ett hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort (inklusive släpvagn, bärare, etc., från den bakre stötfångaren) rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **WARNING**

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att trötthetsvarnaren fungerar korrekt.
- Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) kanske inte fungerar som den ska om sensorn är täckt av främmande material eller är trasig, även om bilen är påslagen.

---

### **OBSERVERA**

Varningsens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

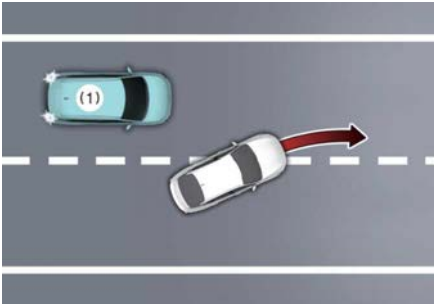
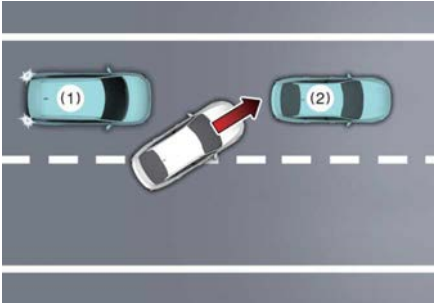
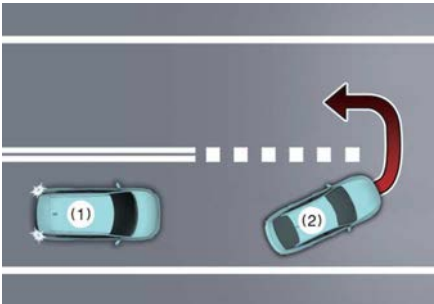
---

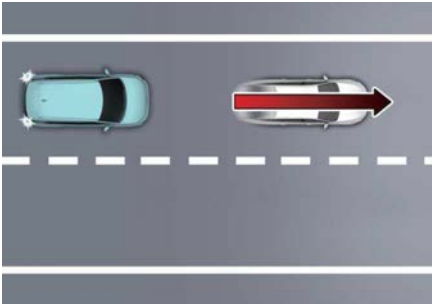

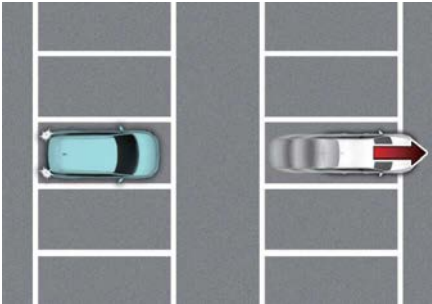
### **Uppmärksamhetsvarning, begränsningar**

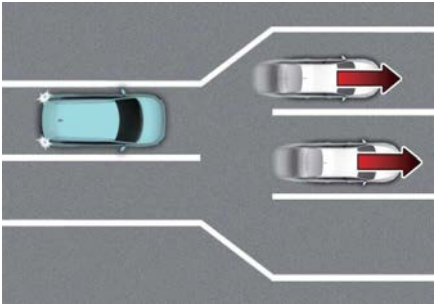
DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- Bilen avsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem, t.ex. Filföljningsassistans, styr bilen
- När körfältsmarkeringarna är suddiga eller raderade

## Startvarning för framförvarande fordon (LVDA)

Begränsningar	Information
<p data-bbox="176 268 482 292">När ett fordon kör in framför dig</p>  <p data-bbox="292 611 367 627">OSV054292</p>  <p data-bbox="292 954 367 970">OSV054293</p>	<p data-bbox="588 552 840 608">(1) Din bil (2) framförvarande fordon</p> <p data-bbox="576 619 932 691">Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.</p>
<p data-bbox="176 1010 482 1034">När fordonet framför styr skarpt</p>  <p data-bbox="292 1350 367 1366">OSV054294</p>	<p data-bbox="588 1094 840 1150">(1) Din bil (2) framförvarande fordon</p> <p data-bbox="576 1161 977 1281">Om fordonet framför gör en skarp sväng, till exempel viker av till vänster eller höger, eller göra en U-sväng, etc., kan det hända att Startvarning för framförvarande fordon inte fungerar korrekt.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="210 225 510 248">När bilen framför startar abrupt</p>  <p data-bbox="322 564 398 580">OSV054295</p>	<p data-bbox="605 368 964 440">Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abrupt.</p>
<p data-bbox="169 611 552 663">När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför</p>  <p data-bbox="322 976 398 992">OSV054296</p>	<p data-bbox="605 754 995 850">Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och bilen framför.</p>
<p data-bbox="238 1023 482 1046">När du är på en parkering</p>  <p data-bbox="322 1362 398 1378">OSV054297</p>	<p data-bbox="605 1166 988 1238">Startvarning för framförvarande fordon kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.</p>

Begränsningar	Information
<p>Vid körning genom en vägtull eller korsning</p>  <p>OSV054149L</p>	<p>Startvarning för framförvarande fordon kanske inte fungerar normalt om du passerar en vägtull eller en korsning med många fordon eller om du kör där många körfält återkommande sammanförs eller delas upp.</p>

**⚠ VARNING**

Det tar 15 sekunder för DAW att aktiveras efter att bilen eller frontkameran startas.

**⚠ OBSERVERA**

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

## Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW) (i förekommande fall)

Uppmärksamhetsvarning använder inombordskameran för att förhindra att föraren distraheras under körning med en ljudsignal och en varningslampa.

### Detekteringssensor



OSV054335L

(1) Inombordskamera

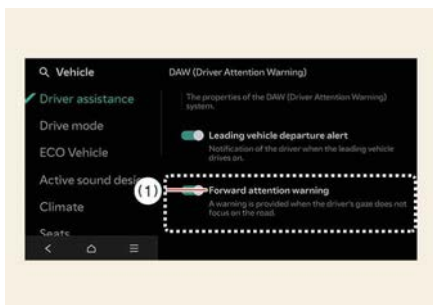
Se bilden ovan för detekteringssensorns exakta placering.

### VIKTIGT

Håll alltid inombordskameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för Uppmärksamhetsvarning.

## Inställningar för framåtriktad uppmärksamhetsvarning

### Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet



OMV074274L

(1) Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varning om förarens uppmärksamhet (DAW) > Varnings-**

**system för framåtriktad uppmärksamhet** på infotainment-systemet för att ställa in om funktionen ska användas.


- **Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet:** Den kommer att varna föraren när förarens blick inte är fokuserad på vägen.

### TIPS

När motorn startas om startar alltid Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet.

## Användning av Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet

### Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet

Uppmärksamhetsvarning -systemet bedömer huruvida föraren är fokuserad på vägen enligt information så som hur lång tid föraren tittar någon annanstans, hur lång tid ögonen är slutna och så vidare. Om den fastställer att föraren inte är fokuserad, hörs en ljudvarning i cirka 1 sekund, och varningslampan för Uppmärksamhetsvarning (  ) visas på instrumentpanelen tills villkoren för att stänga av den är uppfyllda.

### Användningsvillkor

- När förarens blick inte är kontinuerligt fokuserad på vägen under 3 sekunder vid körning över 20 km/h (12 mph)
- När blicken tas bort från vägen i totalt 10 sekunder eller ofta inom en 30-sekunders tidsram i en bil som färdas med en hastighet av 20 km/h (12 mph) eller mer
- När förarens ögon är slutna i 2 sekunder eller mer under körning över 10 km/h (6 mph)

### Förhållanden för avstängning

- När föraren blickar framåt kontinuerligt i mer än 2 sekunder

### Varning för förarens dåsighet

Varning för förarens dåsighet övervakar dina ögon när du kör. När förarens ögon ständigt är slutna eller ofta inte är riktade framåt rekommenderar Varning för förarens dåsighet en paus för att hjälpa till med säker körning.

Ett varningsmeddelande och en varningslampa för ouppmärksamhet (  ) visas på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs tills villkoren för att stänga av den är uppfyllda.

Varningsmeddelande: **Överväg att ta rast**

### Användningsvillkor

- När förarens ögon är slutna under en längre tid eller rör sig långsamt hela tiden.

### Förhållanden för avstängning

- När förarens blick är fokuserad på vägen i 2 sekunder eller mer

## **VARNING**

Om något annat systems varningsmeddelande visas eller en ljudvarning genereras, kanske inte varningsmeddelandet från Uppmärksamhetsvarning visas och en ljudvarning kanske inte genereras.

---

## **VIKTIGT**

- Uppmärksamhetsvarning kan varna föraren på grund av hans/hennes körstil eller körmönster även när föraren är fokuserad på vägen.
  - Uppmärksamhetsvarning är ett hjälpsystem och kan eventuellt inte avgöra om föraren är distraherad medan han/hon kör.
  - Föraren ansvarar för säker körning och måste fokusera på vägen.
- 

## **TIPS**


- Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet överför inga inspelade videor utanför fordonet och lagrar inte heller videon.
  - Varningsmetoden för Uppmärksamhetsvarning kan inte ändras.
- 

## **Fel och begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet**

### **OBSERVERA**

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
    - **Kontrollera Uppmärksamhetsvarning -systemet**
    - **Uppmärksamhetsvarning avaktiverad. Övertäckt kamera**
- 

### **Fel i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet**


När Uppmärksamhetsvarning inte fungerar som den ska, visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder, varningslampan för Uppmärksamhetsvarning () tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning ljuder tills den fungerar som den ska.

Varningsmeddelande: **Kontrollera Uppmärksamhetsvarning -systemet**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### **Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet avaktiverat**

När ett föremål befinner sig precis framför kameran i hytten eller mellan föraren och kameran i hytten under en viss tid kanske Uppmärksamhetsvarning inte fungerar korrekt. Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera

sekunder, varningslampan för Uppmärksamhetsvarning (  ) tänds på instrumentpanelen och en ljudvarning hörs systemet fungerar som det ska.

Varningsmeddelande: **Uppmärksamhetsvarning avaktiverad. Övertäckt kamera**

Om föremålet tas bort eller om kameran kan upptäcka förarens ansikte kommer funktionen att fungera normalt. Om Uppmärksamhetsvarningen ändå inte fungerar korrekt efter att objektet/föremålet tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner att kontrollerar funktionen.

### **VIKTIGT**

- Behandla kamerans yta och området runt kameran varsamt. Om inombordskameran är skadad kan det hända att Uppmärksamhetsvarningen inte fungerar korrekt.
- Placera ingenting som t.ex mobiltelefon på eller framför kameran i hytten under körning. Inombordskameran kanske inte fungerar korrekt.
- När du rengör instrumentpanelen eller kameran ska du torka av dem med en mjuk och ren trasa. Detta för att inte skada instrumentpanelens yta eller kameranlinsen. Använd inte kemikalier. Använd inte heller vassa verktyg nära kameran och använd inte kemikalier för att rengöra kameran.
- Håll alltid kameran och dess omgivning ren och torr.
- Fäst inga främmande föremål, t.ex. dekal, runt den infraröda LED-lampan nära kameran.

### **TIPS**

Två röda ljus kan lysa på kameran i följande situationer:

- Ljusstyrkan ute är svag eller vid körning på natten
- Du kör inne i en byggnad, t.ex. ett parkeringshus, garage eller en tunnel
- Kamerahuset är delvis trasigt

### **Begränsningar i Varningssystemet för framåtriktad uppmärksamhet**

Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Föraren bär solglasögon, specialglasögon, infraröda glasögon, brytningsglas eller tjocka glasögon
- Föraren har mycket smink (kajal, mascara, rouge, ögonskugga, lösögonfransar) eller piercings kring ögonen
- Förarens syn är blockerad av hans/hennes hår, hatt etc.
- Föraren blinkar eller bär en ögonlapp över ena ögat
- Förarens ansikte är delvis dolt av en mask, halsduk, hijab etc.
- När direkt solljus eller ljus skiner på ditt ansikte, eller när bakgrundsbelysningen tänds
- Ljus från utsidan, solljus eller kamerans infraröda LED-lampa reflekteras av glasögon eller solglasögon



- Föraren vänder eller sänker sitt huvud så att ansiktet eller ögonen döljs från kameran
- Föraren skakar sitt huvud upp och ner, eller så orsakar dåliga vägförhållanden ovanliga fordonsvibrationer under körning
- Föraren sitter inte ordentligt i förarsätet, vilket gör att hans/hennes ansikte inte kan detekteras
- Föraren är för lång eller kort
- Kameran blockeras av förarens grepp om ratten
- Fler än två personer tittar på kameran i hytten samtidigt från förarsätet
- Föraren kisar till följd av skratt eller bländande solljus
- Kameran känner felaktigt igen en bild eller en skyltdocka som har liknande storlek som förarens ansikte
- Andra enheter i fordonet avger infrarött ljus

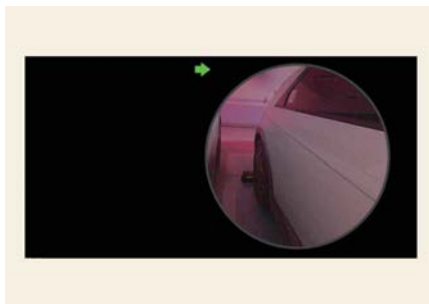
## Döda vinkeln-skärm (Blind-Spot View Monitor - BVM) (i förekommande fall)

Höger



OMV073147L

Vänster

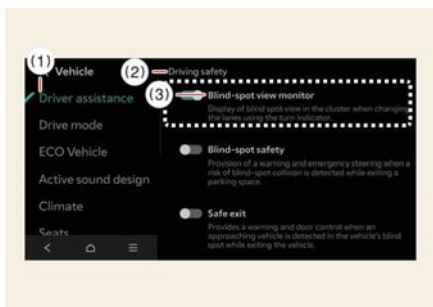


OMV073148L

BVM visar det bakre området i döda vinkeln i klustret, när korriktionsvisaren är tänd för att föraren säkert ska kunna byta körfält.

### Inställningar för döda vinkeln-skärmen

#### Döda vinkeln-vy



OMV074093L

- (1) Förarassistans
- (2) Körsäkerhet
- (3) Döda vinkeln-skärm

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) markerar du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Körsäkerhet > Döda-vinkel-skärm** på skärmen för infotainment-systemet för att aktivera Döda-vinkel-skärmen eller avmarkerar du för att stänga av funktionen.

## Använda döda vinkeln-skärmen

### Körriktningsspak



OMV073100L

Döda vinkeln-skärmen slås på och av när blinkersignalen slås på och av.

### Användningsvillkor

- När vänster eller höger blinkersignal slås på, kommer bilden på instrumentpanelen att slås på.

### Förhållanden för avstängning

Döda vinkeln-skärmen stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När körriktningsvisaren stängs av.
- När varningsblinkers är på.
- När annat viktigt varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

## Döda vinkeln-skärm

### Användningsvillkor

- När vänster eller höger blinkersignal slås på, kommer bilden på instrumentpanelen att slås på.

### Förhållanden för avstängning

Döda vinkeln-skärmen stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När körriktningsvisaren stängs av.
- När varningsblinkers är på.
- När annat viktigt varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

## Fel på döda vinkeln-skärmen (Blind-Spot View Monitor - BVM)

Om döda vinkeln-skärmen inte fungerar normalt, om instrumentpanelen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt ska du låta en behörig verkstad kontrollera döda vinkeln-skärmen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

 **VARNING**

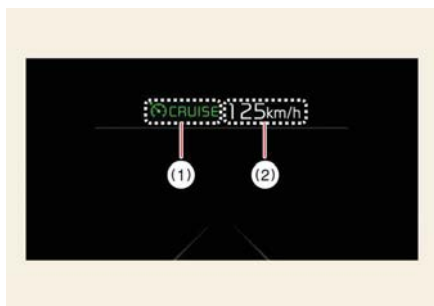
- Döda vinkeln-skärmen kan visa objekt på ett annat avstånd än vad som visas på skärmen på grund av korrigerig vidvinkelkamerans bilder. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
- Om katedralinsen är täckt av främmande material kanske skärmen för döda vinkeln inte fungerar normalt.

Håll katedralinsen ren.

Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada katedralinsen.

---

## Farthållare (CC) (i förekommande fall)



OMV074150L

- (1) Farthållarindikator
- (2) Inställd hastighet


Farthållaren låter dig köra i hastigheter över 30 km/h (20 mph) utan att du behöver trycka ned gaspedalen.

### Användning av Farthållaren

#### Ställa in hastighet



OSV054005

1. Accelerera till önskad hastighet, över 30 km/h.
2. Tryck på knappen Förarhjälp vid önskad hastighet. Inställd hastighet och farthållarindikatorn (  ) visas på instrumentpanelen.
3. Släpp gaspedalen.  
Systemet kommer att bibehålla den inställda hastigheten även när gaspedalen inte trycks ned.

#### OBSERVERA

- Bilens hastighet kan sjunka eller öka något vid körning uppför eller nedför en sluttning.
- Symbolen på förarassistansknappen kan variera beroende på din bilmodell.

## Öka den inställda hastigheten



OSV054212

- Tryck knappen ( **+** ) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökas med steg på 1 km/h (1 mph). Om panelens hastighetsenhet är mph ökas den i multiplar på 5.
- För att snabbt öka hastigheten håller du ( **+** )-omkopplaren intryckt. Hastigheten ökas i steg på 10.

Du kan ställa in hastigheter ned till 200 km/h (120 mph). (Om ditt fordon har en maxhastighetsbegränsande enhet monterad kan du däremot bara in den på 110 km/h (70 mph))

## Minska den inställda hastigheten



OSV054213

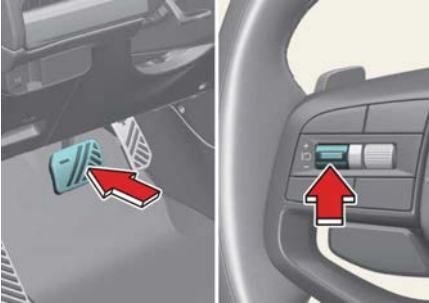
- Tryck knappen ( **-** ) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten minskas med steg på 1 km/h. För att minska den inställda hastigheten snabbt håller du ( **-** )-omkopplaren intryckt. Den inställda hastigheten minskas med steg på 10. Om panelens hastighetsenhet är mph minskas den i multiplar på 5.
- Du kan ställa in hastigheter på upp till 30 km/h (20 mph).

## Accelerera tillfälligt


Om du tillfälligt vill öka på hastigheten när Farthållaren är på, tryck in gaspedalen. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.


Om du trycker på knappen ( **+** ) uppåt eller knappen ( **-** ) nedåt vid ökad hastighet kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella ökade hastigheten.

## Pausa farthållaren tillfälligt



Farthållaren kommer att pausas när:

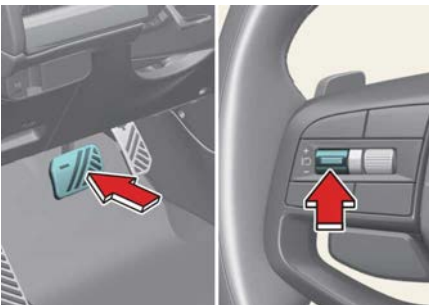
- Tryck ned bromspedalen.
- Tryck på Tryck på knappen (  ).
- Du växlar till N (friläge).
- Du sänker hastigheten till lägre än omkring 30 km/h.
- Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) används.




Inställd hastighet kommer att slockna, men farthållarindikatorn (  ) kommer att förbli tänd.

### **OBSERVERA**

Om farthållaren pausas under en situation som inte nämns rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Återaktivera farthållare



Tryck på knapparna (  ), (  ) eller (  ).

Om du trycker på knappen ( **+** ) uppåt eller knappen ( **-** ) nedåt kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

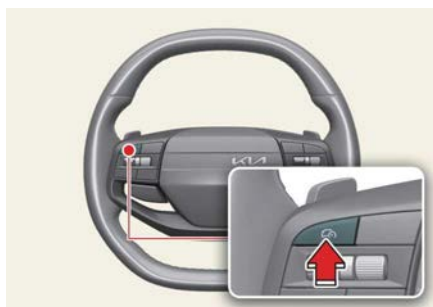
Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på ( **||** )-omkopplaren.

Hastigheten måste vara över 30 km/h för att farthållaren ska återaktiveras.

### **!** VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen ( **||** ). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen ( **||** ).

## Stänga av farthållaren



OSV054005

Tryck på förarassistansknappen för att stänga av farthållaren. Farthållarindikatorn ( **CRUISE** ) kommer att slockna.

Tryck alltid på förarassistansknappen för att stänga av farthållaren när den inte används.

### **!** OBSERVERA

Håll ned förarassistansknappen för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella fartbegränsaren att aktiveras.

### **!** VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder farthållaren:

- Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Ha farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att farthållarindikatorn ( **CRUISE** ) är släckt.
- Farthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Använd inte farthållaren då det kan vara osäkert att köra bilen i en konstant hastighet, som t.ex.:



- Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att hålla en konstant hastighet
  - Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
  - Du kör på upphöjda eller blåsiga vägar
  - När du kör i blåsiga områden
  - Du har begränsad sikt (möjligen till följd av dåligt väder, t.ex. dimma, snö, regn och sandstorm)
  - Använd inte farthållaren om du drar en släpvagn.
-

## Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)

### Grundläggande funktion

Smart Cruise Control detekterar ett framförvarande fordon och hjälper till att hålla avståndet mellan det framförvarande fordonet och den inställda hastigheten.

### Omkörningsassistans

När Smart Cruise Control bedömer att du försöker köra om ett framförvarande fordon hjälper Smart Cruise Control dig att accelerera.

### Baserat på körstil (i förekommande fall)

Den intelligenta farthållaren (Smart Cruise Control) aktiveras baserat på förarens körstil som t.ex. avståndet mellan fordon, acceleration, reaktionshastighet.

#### VIKTIGT

Om en Nödstoppsignal (ESS) är installerad kommer vissa SCC-operationer att skilja sig från instruktionsboken. Försäkra dig om att du förstår innehållet i nödstoppet (ES)

---

## Detekteringssensor

#### VIKTIGT

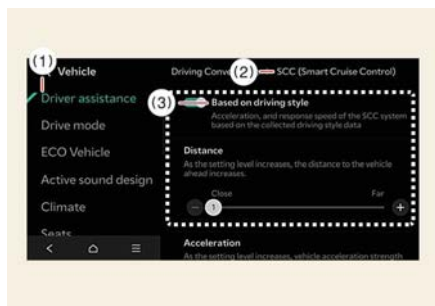
- Håll alltid frontkameran och frontradarerna i gott skick för att bibehålla Smart Cruise Controls optimala prestanda.
  - För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradarerna, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.
- 

## Inställningar för Farthållare

### Intelligent farthållare (SCC)

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > SCC (Smart Cruise Control, smartfarthållare)** på infotainment-systemet för att ställa in avstånd, acceleration och reaktionshastighet.

## Baserat på körstil (i förekommande fall)



OMV074276L

- (1) Förarassistans
- (2) Smart Cruise Control (SCC)
- (3) Baserat på körstil

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)**, om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > SCC (Smart Cruise Control, smartfarthållare) > Baserat på körstil** väljs på infotainment-systemets skärm kommer Smartfarthållare (Smart Cruise Control) att fungera baserat på förarens körstil, som t.ex. fordonsavstånd, acceleration och reaktionshastighet.

Förarens körstil kan justeras efter varje enskild körstil.

### ! OBSERVERA

- Om fordonet är utrustat med Baserat på körstil, kan Baserat på körstil och Baserat på körstil väljas på infotainment-systemets skärm genom att välja **Inställningar > Fordon > Förarassistans > SCC (Smart Cruise Control, smartfarthållare)**.
- Även om smartfarthållaren fungerar med Baserat på körstil, kan du om du trycker och håller in knappen för Fordonsdistans (  ), kommer Baserat på körstil att inaktiveras. Tryck och håll ner knappen Fordonsavstånd (  ) för att ändra Smartfarthållare (Smart Cruise Control) till läget Baserat på körstil.
- Den intelligenta farthållaren får information om förarens körstil först när föraren kör fordonet.

## Använda den intelligenta farthållaren


### Användningsvillkor

#### Grundläggande funktion

Smart Cruise Controln fungerar när följande villkor är uppfyllda.

- Växeln är i läge D (kör)
- Din hastighet ligger inom intervallet
  - 10-160 km/h (5-100 mph): när det inte finns något fordon framför
  - 0-160 km/h (0-100 mph): när det finns ett fordon framför
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS används

Smart Cruise Controln fungerar inte normalt under följande villkor.

- Fördörren är öppen
- Bilen är i läget för begränsad effekt (  )
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har ansatts
- Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) eller ABS kontrollerar bilen
- Bromsstyrningen för FCA är aktiverad
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är avaktiverad (om utrustad med)

### **OBSERVERA**

När man har stoppat bakom ett annat fordon kan föraren aktivera Smart Cruise Control medan bromspedalen är nedtryckt.

---

### **Omkörningsassistans**

Omkörningsassistans aktiveras när körriktningsvisaren blinkar till vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) medan SCC är aktivt och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet är över 60 km/h (40 mph)
- Ett fordon upptäcks framför din bil

Omkörningsassistans (OAA) fungerar inte under följande förhållanden.

- Varningsblinkers är på
- Bilens hastighet sänks för att hålla avståndet till fordonet framför

### **VARNING**

- Bilen kan accelerera tillfälligt när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
  - Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistanssystemet att fungera när villkoren är uppfyllda. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.
-

## Starta Smart Cruise Controln



OSV054005

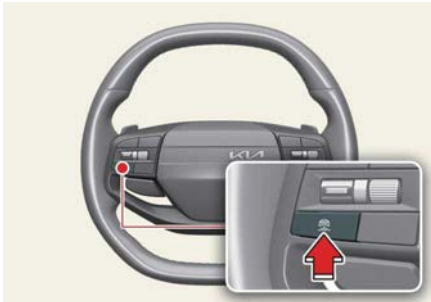
Tryck på förarassistansknappen för att aktivera Smart Cruise Controln. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd på instrumentpanelen.

- Den inställda hastigheten bibehålls om det inte är något fordon framför dig.
- Om det finns fordon framför dig kan hastigheten justeras för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

### ⚠ OBSERVERA

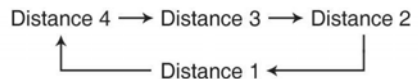
Om din hastighet är 0~30 km/h (0~20 mph) när du trycker på knappen Driving Assist (körassistans) kommer Smart Cruise Controls hastighet att ställas in på 30 km/h (20 mph).

## Inställning av avstånd mellan fordon



OSV054008

Fordonsavstånd ändras enligt följande varje gång du trycker in knappen:



Om du t.ex. kör i 90 km/h (56 mph) ändras avståndsställningen enligt följande:

- Avstånd 4: cirka 52,5 m
- Avstånd 3: cirka 40 m
- Avstånd 2: cirka 32,5 m
- Avstånd 1: cirka 25 m

### ⚠ OBSERVERA

Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet, när motorn startas om eller efter att Smart Cruise Controln tillfälligt har stängts av.

## Öka den inställda hastigheten



OSV054212

- Tryck knappen ( **+** ) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 brittiska mil/timme) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck upp knappen ( **+** ) och håll in den. Den inställda hastigheten ökar med 10 km/h (6 brittiska mil/timme) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

Du kan öka hastigheten till högst 160 km/h.

### VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen ( **+** ). Körhastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen ( **+** ).

## Minska den inställda hastigheten

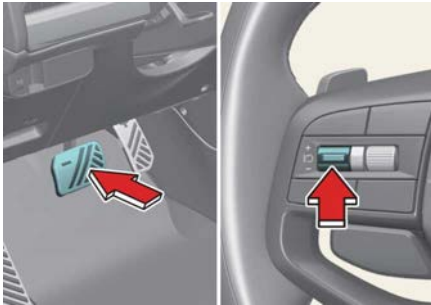


OSV054213

- Tryck knappen ( **-** ) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten sänks med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck ned knappen ( **-** ) och håll in den. Den inställda hastigheten ökar med 10 km/h (6 mph) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

Du kan sänka hastigheten till lägst 30 km/h (20 mph).

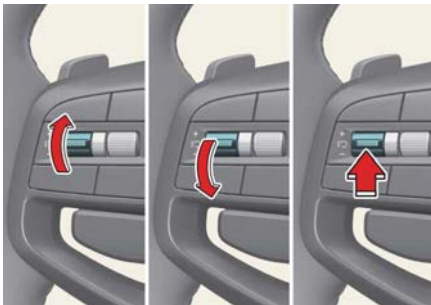
## Avaktivera Smart Cruise Controln tillfälligt



OSV054010\_2

Tryck på knappen (ESC) eller tryck ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smartfarthållaren.

## Aktivera Smart Cruise Controln igen



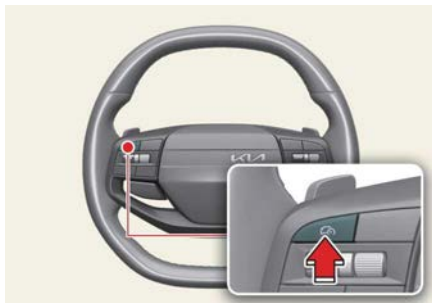
OSV054009\_3

- Tryck på knapparna ( + ), ( - ) eller (ESC) för att återaktivera den inaktiverade smartfarthållaren.
- Om du trycker på knappen ( + ) uppåt eller knappen ( - ) nedåt kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.
- Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (ESC)-omkopplaren.

### **VARNING**

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (ESC). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (ESC).

## Avaktivera Smart Cruise Controln



OSV054005

Tryck på förarassistansknappen för att stänga av Smart Cruise Controln.

### ! OBSERVERA

Tryck och håll knappen Driving Assist (körassistans) för att stänga av Smart Cruise Controln om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella fartbegränsaren att aktiveras.

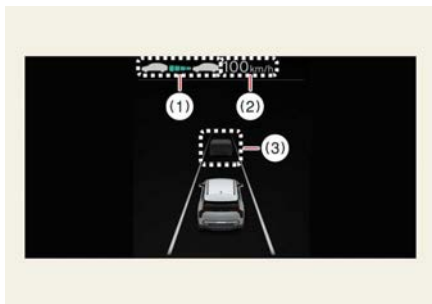
### ! VARNING

Använd inte brytarna och knapparna samtidigt. Smart Cruise Controln fungerar kanske inte korrekt.

## Smart Cruise Controls display och styrning

Du kan se status för Smart Cruise Controln i vyn Förarassistans på instrumentpanelen. Hänvisa till "Lägen på LCD-skärmen" på sid 290.

Smart Cruise Controln kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.



OSV054110

Smart Cruise Controln kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- Under drift
  - (1) Om det finns ett fordon framför och den valda avståndsnivån
  - (2) Inställd hastighet
  - (3) Om det finns ett fordon framför och fordonets avstånd
- Under tillfällig avstängning
  - (1) Ditt fordon (grått)
  - (2) Tidigare inställd hastighet (grå)
  - (3) Om det finns ett fordon framför (grå)



## ! OBSERVERA

- Avståndet till det framförvarande fordonet på instrumentpanelen visas enligt det faktiska avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.
- Målavståndet kan variera beroende på bilens hastighet och den inställda avståndsnivån. Om hastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginell.
- Bilderna eller färgerna som visas på instrumentpanelen kan variera beroende på specifikationer eller teman.

## Accelerera tillfälligt



OSV054231L

Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt utan att ändra den inställda hastigheten när Smart Cruise Controln är aktiv. Medan gaspedalen trampas ned kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka på instrumentpanelen.

Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.

## ! VARNING

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten och avståndet inte styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

## Baserat på den körstil som har aktiverats



OSV054337L

När Baserat på körstil är aktiverat kommer instrumentpanelen att visa den inställda fordonsavståndsnivån och målfordonsavståndet i vitt. Den kommer även att visa avståndsnivån och målavståndet baserat på förarens körbeteende.

## Avaktivera Smart Cruise Controln tillfälligt

Om SCC automatiskt stängs av tillfälligt kommer varningsmeddelandet att synas på instrumentpanelen samtidigt som en ljudvarning hörs för att varna föraren.

Varningsmeddelande: **Smart Cruise Control (SCC) avbruten**

Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Din hastighet är över 170 km/h (106 mph)
- Fordonet står stilla under en viss tid
- Gaspedalen kontinuerligt trycks ned under en viss tid
- Villkoren för att den smarta farthållaren ska fungera inte är uppfyllda

### OBSERVERA

Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kan ansättas om SCC avbryts tillfälligt medan bilen står stilla.




---

### VARNING

Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas, när den smarta farthållaren tillfälligt stängs av. Ha alltid uppsikt över vägen och vid körning och trampa vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten och bibehålla ett säkert avstånd.

---

## Villkoren för den intelligenta farthållaren är inte uppfyllda




Om knappen körassistans (Driving Assist) eller reglagen (  ), (  ) eller (  ) trycks in när smartfarthållarens driftvillkor inte är uppfyllda, kommer varningsmeddelandet att visas på panelen samtidigt som en ljudvarning hörs.

Varningsmeddelande: **Villkoren för smartfarthållaren (SCC) är inte uppfyllda**

## I trafikmiljön

Varningsmeddelande: **Använd knapp och pedal för att accelerera**

I trafiken stannar din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör din bil det också.

Dessutom kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen efter att bilen har varit stillastående en viss tid. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (  ), (  ) eller (  ) för att börja köra.

## Varning om framförvarande vägförhållanden

I följande situation kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen samtidigt som en ljudvarning hörs som varnar föraren för framförvarande vägförhållanden.

Varningsmeddelande: **Se upp för omgivande fordon**

**⚠ VARNING**

Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka hastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

**Kollisionsvarning framåt (FCW)**

Om det finns en hög risk för en kollision medan Smartfarthållare (Smart Cruise Control) är aktiverad varnas föraren med en ljudsignal och vibrationer i ratten. Kontrollera omedelbart väg- och körförhållandena. Tryck ned bromspedalen för att justera hastigheten vid behov.

För detaljerad information, varningar, försiktighetsåtgärder och meddelanden, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

**⚠ VARNING**

- Smart Cruise Controln ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Den smarta farthållaren kanske inte kan känna av oväntade och plötsliga situationer eller komplexa trafiksituationer, och därför ska du alltid vara uppmärksam på körförhållandena och kontrollera din bils hastighet.
- Ha den intelligenta farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Öppna inte dörren och lämna inte bilen när SCC är aktiverad, även om bilen står stilla.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och fordonsavståndet.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Om Smart Cruise Controln är inställd för att bibehålla avståndet till framförvarande fordon och detta försvinner, kan Smart Cruise Controln plötsligt accelerera till den inställda hastigheten. Var alltid medveten om oväntade och plötsliga situationer.
- Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.
- Var alltid medveten om sådana situationer när ett fordon plötsligt kör in framför dig.
- Vid bogsering av en släpvagn eller något liknande kan fordonet uppleva frekventa växlingar och höga varvtal under körning och prestandan hos den smarta farthållaren kan försämrats. Kör alltid försiktigt.
- Stäng av Smart Cruise Controln när din bil bogseras.
- SCC fungerar kanske inte korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Smart Cruise Controln kan eventuellt inte detektera ett hinder framför, vilket kan resultera i en kollision. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

- Fordon som finns framför dig och ofta byter körfält kan orsaka en fördröjning i reaktionen från SCC eller göra så att det reagerar på ett fordon i ett intilliggande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
  - Var alltid medveten om omgivningen och kör försiktigt, även om ett varningsmeddelande eller en varningssignal inte genereras.
  - Varningsmeddelanden och varningssignaler för Smartfarthållare (Smart Cruise Control) kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
  - Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
  - Biltillverkaren ansvarar inte för några trafiköverträdelser eller olyckor som orsakas av föraren.
  - Ange alltid en hastighet som understiger hastighetsbegränsningen i ditt land.
  - Avståndet mellan fordon, acceleration och reaktionshastighet kan ändras om förarens körstil ändras.
- 

### **VIKTIGT**

- Fordonet måste köras tillräckligt ofta för att återge förarens faktiska körstil som t.ex. avståndet till andra fordon, acceleration och reaktionshastighet.
  - Baserat på körstil kanske inte reflekterar förarens körstil eller (plötslig acceleration etc.) trafikförhållanden som kan påverka körsäkerheten.
  - Om du kör under speciella förhållanden som t.ex. snö, regn, dimma eller branta backar kanske bilen inte kan köras enligt förarens körstil.
- 

### **OBSERVERA**


- Det tar några sekunder för Smart Cruise Controln att aktiveras efter att bilen startas om, frontkameran eller frontradarn startas.
  - Du kan höra ett ljud när den intelligenta farthållaren styr bromsen.
  - Baserat på körstil kanske inte återspeglar förarens stil om den inte är säker, till exempel snabb acceleration.
  - Based on Driving Style (Baserat på Körstil) reflekterar inte någon annan körstil än avståndet till fordon, acceleration och reaktionshastighet.
-

## Fel och begränsningar i Smart Cruise Control

### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
    - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
    - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**
- 

### Fel på Smart Cruise Control

Om det finns ett fel i Smartfarthållare visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelens skärm (och stängs av under en viss period) och huvudvarningslampan (  ) tänds.


Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Kontrollera den intelligenta farthållaren hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### Smart Cruise Control inaktiverad

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller avaktiveras när frontradarkåpan eller sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

Vid denna tidpunkt visas varningsmeddelanden och Huvudvarningslampan (  ) på klustret (och släcks efter en viss period), men detta indikerar inte ett fel på Smartfarthållaren.

SCC kommer att fungera korrekt när snö, regn eller främmande material avlägsnats. Håll den alltid ren.

### VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att SCC fungerar korrekt.

---

### VIKTIGT

Smart Cruise Controln fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när bilen har ställts på ON.

---

### OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

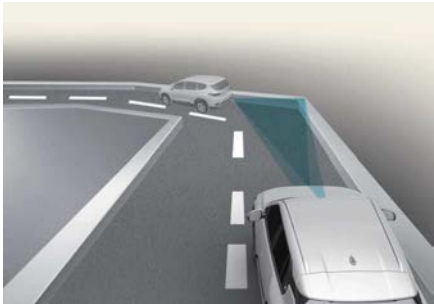


---

### Begränsningar för SCC

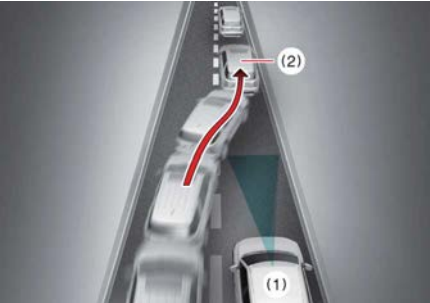
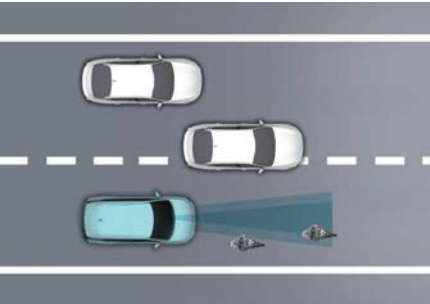
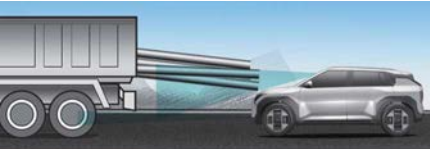

Den intelligenta farthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter. Kör alltid försiktigt

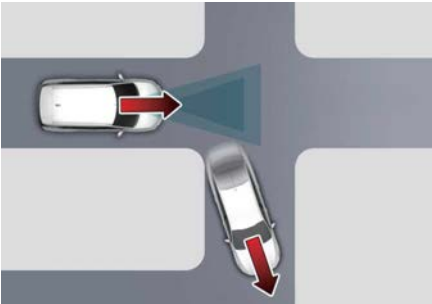
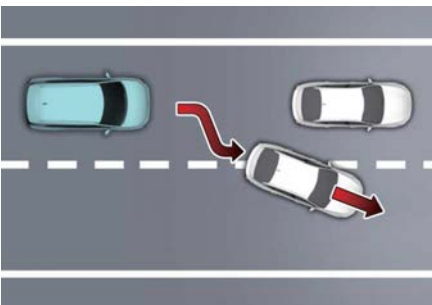
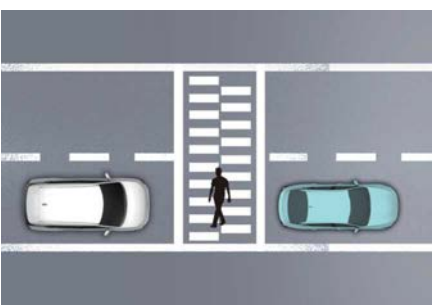
- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt eller vindrutetorkaren är på
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra föremål (klistermärke, insekter osv.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller mötande trafik reflekteras på våt väg bana, t.ex. i pölar på vägen
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentpanelen
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet upptäcks
- Fordonet framför har inte några baklykter eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är släckta eller lyser för svagt
- Bakdelen på det framförvarande fordonet är liten eller ser onormal ut (exempelvis är sluttande)
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Bilen bogseras
- Ett föremål som reflekterar från den främre radarn, såsom skyddsräcken, närliggande fordon osv.
- Stötfångaren runt den främre radarn är påkörd, skadad eller den främre radarn är ur position
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande
- Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Körning på en kurvig väg
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför plötsligt blockeras av ett hinder

- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- När du har ett annat fordon framför byter din bil plötsligt körfält
- Fordonet framför är snötäckt
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Dåliga vägvillkor kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung last, onormalt däcktryck etc.
- Körning på följande platser
  - Körning i en bilparkering
  - Du kör genom en byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbana, ett farthinder osv.
  - Du kör på en sluttande eller kurvig väg etc.
  - Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
  - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
  - En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
  - Körning på en kurvig väg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Körning i vidsträckt områden där det förekommer få fordon eller konstruktioner (t.ex. öken, äng, förort osv.)
  - Körning genom ånga, rök eller dimma
  - Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
  - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.

Begränsningar	Information
<p data-bbox="199 225 434 248">Körning på en kurvig väg</p>  <p data-bbox="277 564 356 580">OSV054187</p>  <p data-bbox="277 908 356 924">OSV054188</p>	<p data-bbox="549 389 986 533">Vid körning i kurvor kan det hända att Smart Cruise Controln inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.</p> <p data-bbox="549 536 964 608">Välj lämplig hastighet för kurvor och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.</p> <p data-bbox="549 611 958 663">Bilens hastighet kan sänkas på grund av ett fordon i körfältet bredvid.</p> <p data-bbox="549 667 986 762">Kontrollera att vägförhållandena är kompatibla med Smart Cruise Controln och trampa vid behov på bromspedalen för att sänka farten för att bibehålla ett säkert avstånd</p>
<p data-bbox="183 965 449 989">Körning på en sluttande väg</p>  <p data-bbox="277 1303 356 1319">OSV054189</p>	<p data-bbox="549 1019 986 1187">Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte upptäcker ett rörligt fordon i ditt körfält och din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Dessutom kommer bilens hastighet snabbt att sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.</p> <p data-bbox="549 1190 986 1262">Välj lämplig hastighet för sluttningar, och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.</p>



Begränsningar	Information
<p data-bbox="288 228 404 252">Körfältsbyte</p>  <p data-bbox="309 566 384 584">OSV054298</p>	<p data-bbox="591 247 855 304">(1) din bil, (2) fordon som byter körfält</p> <p data-bbox="580 314 1023 555">När ett fordon (2) kommer in i ditt körfält från ett angränsande körfält kan det inte detekteras av sensorn förrän det är inom sensorns detekteringsområde. Smart Cruise Control kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om det byter fält snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din hastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.</p>
<p data-bbox="250 614 443 638">Detektera ett fordon</p>  <p data-bbox="309 952 384 970">OSV054299</p>   <p data-bbox="302 1297 390 1315">OSV054022_2</p>	<p data-bbox="580 625 1011 675">I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna:</p> <ul data-bbox="580 678 1020 1134" style="list-style-type: none"> <li>• Fordon som kör nära en körfältsmarkering</li> <li>• Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in</li> <li>• Fordon med högre markfrigång eller utstickande last bakåt</li> <li>• Fordon som är baktunga p.g.a. tung last</li> <li>• Fordon inom cirka 2 m från din bil</li> <li>• Mötande fordon</li> <li>• Stillastående fordon</li> <li>• Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn</li> <li>• Smala fordon såsom motorcyklar, cyklar eller motordrivna tvåhjulringar</li> <li>• Specialfordon</li> <li>• Djur och fotgängare</li> </ul> <p data-bbox="580 1142 1004 1238">I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Justera farten vid behov.</p> <ul data-bbox="580 1246 941 1303" style="list-style-type: none"> <li>• Du styr din bil</li> <li>• Körning på smala eller kurviga vägar</li> </ul>

Begränsningar	Information
<p>När ett fordon framför försvinner i en korsning</p>  <p>OSV054152</p>	<p>Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför försvinner i en korsning. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.</p>
<p>När ett fordon framför dig lämnar körfältet</p>  <p>OSV054153</p>	<p>När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte den intelligenta farthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.</p>
<p>Se alltid upp för fotgängare</p>  <p>OSV054154</p>	<p>Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.</p>

## Nödstopp (ES)

När systemet avgör om föraren är okontaktbar håller det bilen i mitten av vägen och hjälper till att stanna genom att styra inbromsningen.

### Detekteringssensor

#### VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradarn, se "Framåtriktad kollisionvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

---

## Användning av nödstopp

### Användningsvillkor

Nödbromsning kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Den intelligenta farthållaren är aktiverad
- LFA fungerar
- Vid bedömning av om föraren inte reagerar

### Bedömning av om föraren inte reagerar

Om Varning om att föraren inte har händerna på ratten kvarstår utan att ratten greppas, kommer systemet att betrakta föraren som okontaktbar och aktivera ett nödstopp.

#### TIPS

- Den här funktionen använder information från inombordskamerans **Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet**. För mer information om inombordskameran, se "Varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)" på sid 481.
  - Denna funktion omfattar användning av **Smartfarthållare** (Smart Cruise Control) för **Navigationsbaserad smartfarthållare** och **Motorvägskörningsassistent**.
  - För mer information om **Smartfarthållare (Smart Cruise Control)**, **Navigationsbaserad smartfarthållare** och **Motorvägskörningsassistent (HDA)**, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 494, "Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)" på sid 514, "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 520, "Motorvägskörningsassistent (HDA)" på sid 525.
- 

## Förhandsvarning

Om nödstoppfunktionen uppfyller driftsvillkoren varnas föraren i förväg genom varningar, varningsljud och rattvibrationer. Dessa varningar återgår till det normala om föraren reagerar.

Varningsmeddelande: **Ta kontroll över fordonet omgående**

## Inbromsningshjälp

Om föraren inte reagerar på förhandsvarningen utlöses ett **Nödstopp**. Bilen kommer automatiskt att koppla in styr- och inbromsningsassistans för att få bilen att stanna på ett säkert sätt. Detta uppmärksammas genom varningsmeddelanden, varningsljud, varningsblinkers och vibrationer i ratten.

Varningsmeddelande: **Ta kontroll över fordonet omgående. Fordonet stannar.**

### TIPS

När **Nödstopp** fungerar kommer avståndet för **Smartfarthållare (Smart Cruise Control)** att ställas in och visas med Avstånd 4. Om **Nödstopp** stoppar, återgår det till förval.

---

## Broms

Om bilen stannar med **Nödstopp** aktiveras ett varningsmeddelande, varningsljud och varningsblinkers om **Nödstopp** är aktiverat.


Därefter kommer fordonet automatiskt att utföra följande procedurer:

- Låsa upp dörr
- SOS Call connect (i förekommande fall)
- EPB åtdragen

## Släpp

**Nödstopp** kommer att släppa när följande villkor är uppfyllda:

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

- Om gaspedalen trycks in med kraft och hålls kvar
- Om bromspedalen trycks in med kraft
- Om knappen för Filkörningsassistent (Lane Following Assist) (  ) har tryckts in
- Om Förarassistans-knappen har tryckts in
- Varningsblinkersknappen har tryckts in efter stopp.
- Fordonets förardörr har öppnats


### VIKTIGT

När bilen har stannat på grund av ett **Nödstopp** måste bilen startas om för att aktivera **Filkörningsassistent (Lane Following Assist)** eller **Motorvägskörningsassistans (HDA)**.

---

## Fel på nödstopp och begränsningar

### Fel på nödstopp

När **Nödstopp** inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som Huvudvarningslampan (  ) lyser på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet**

Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### TIPS

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

---

### Begränsningar för nödstopp

För mer information om begränsningar för **Nödstopp**, se "Intelligent farthållare (SCC)" på sid 494, "Förföljningsassistans (LKA)" på sid 436 "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 520.

## Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC) (i förekommande fall)

Navigationsbaserad Smart Cruise Control hjälper till att hålla säker hastighet anpassad till vägförhållandena vid körning på motorvägar med hjälp av information från navigeringssystemet medan Smart Cruise Controln är aktiverad.

### ⚠ OBSERVERA

- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren är endast tillgängligt på vissa vägar.
  - \* Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

### ⚠ OBSERVERA

Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln fungerar på motorvägar men inte i korsningar.

## Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Om din bils hastighet är hög kommer funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva att tillfälligt sänka hastigheten eller begränsa accelerationen för att hjälpa dig köra säkert i en kurva, baserat på informationen från navigeringssystemet.

## Inställningar för den navigationsbaserade Smart Cruise Controln

### Automatisk hastighetsförändring på motorväg



OMV074046L

- (1) Förarassistans
- (2) Körkomfort
- (3) Automatisk motorvägshastighetsändring

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Automatisk hastighetsförändring på motorväg** på infotainment-systemet.

## OBSERVERA

Vid problem med den navigationsbaserade Smart Cruise Controln kan den inte ställas in via menyn Inställningar.

---

## Använda navigationsbaserad Smart Cruise Control

### Användningsvillkor

Den navigationsbaserade smarta farthållaren är endast tillgänglig om alla följande förhållanden föreligger:

- Den intelligenta farthållaren är aktiverad
- Körning på riksväg (eller motorvägar)

## OBSERVERA


För mer information om hur man använder Smart Cruise Controln, se "Smart Cruise Control (SCC)" på sid 494.

---

## Skärm och styrning

När den navigationsbaserade smarta farthållaren används kommer det att visas på instrumentpanelen enligt följande:

### Viloläge

Den gröna indikatorn (  ) visas om alla driftvillkoren är uppfyllda.

### I drift

Under hastighetskontroll blinkar den gröna (  ) indikatorn.

### Paus/Föraranvändning

Om Smartfarthållare inte kan användas på grund av paus eller omdirigering, kommer den grå (  ) indikatorn att visas på instrumentpanelen.

Om gaspedalen trampas ned kommer den vita (  ) indikatorn att blinka på klustret.

## VARNING

Varningsmeddelandet kommer att visas under följande omständigheter:

Varningsmeddelande: **Kör försiktigt**

- Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln kan inte sänka din hastighet till en säker nivå
- 

## OBSERVERA

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

---

## Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva

Beroende på kurvan kommer bilen att sakta in innan kurvan på motorvägen och sedan accelerera till den hastighet som är inställd i Smart Cruise Controln.

### OBSERVERA

Startpunkten för bromsningen beror på fordonets körhastighet och hur vägen svänger. Ju högre körhastighet, desto tidigare startpunkt för bromsningen.

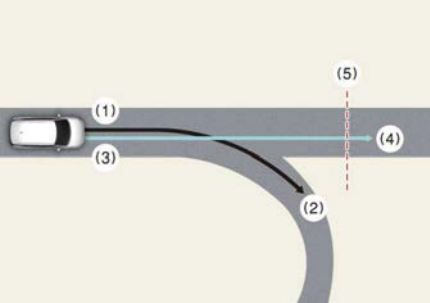
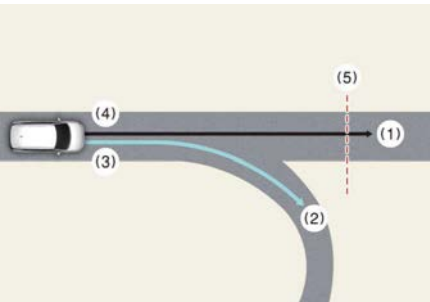
---

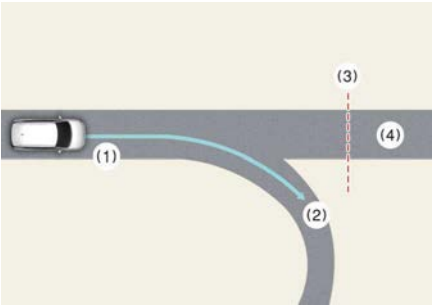
## Begränsningar för den navigationsbaserade intelligenta farthållaren

Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Navigeringen fungerar inte korrekt
- Navigeringen har inte uppdaterat hastighetsbegränsning eller väginformation
- Kartinformation överförs inte på grund av att infotainment-systemet inte fungerar normalt
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformationen inte stämmer
- Navigeringen söker efter en färdväg under körning
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- När en väg delas upp till två eller fler vägar som sedan möts igen
- Föraren avviker från den inställda färdvägen
- Färdvägen till destinationen ändras eller avbryts när navigeringen återställs
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning
- Hastighetsbegränsningen för vissa avsnitt ändras beroende på vägförhållandena
- Körning på en väg under uppbyggnad
- Körning på en kontrollerad väg
- Det är dåligt väder, t.ex. kraftigt regn och rikligt snöfall.
- Körning på en väg med skarpa kurvor



Begränsningar	Information
 <p>OSV054300L</p>	<p>(1) Inställd färdväg                  (2) Sidoväg                  (3) Körväg                  (4) Huvudväg                  (5) Säker zon eller Vägavsnitt med kurvor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>När navigeringssystemets inställda färdväg (sidoväg) skiljer sig från körvägen (huvudväg) kanske funktionen Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva inte fungerar förrän körvägen känns igen som huvudväg.</li> <li>Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar när körvägen känns igen som huvudväg när du kör längs huvudvägen stället för navigeringssystemets inställda färdväg. Fordonet kanske inte kan bromsa tillräckligt eller bromsar väldigt hastigt beroende på avståndet till kurvan och den aktuella hastigheten.</li> </ul>
 <p>OSV054301L</p>	<p>(1) Huvudväg                  (2) Sidoväg                  (3) Körväg                  (4) Inställd färdväg                  (5) Säker zon eller Vägavsnitt med kurvor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Om navigeringssystemets inställda färdväg (huvudled) skiljer sig från körrutten (avfartsväg) fungerar funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) fungerar baserat på informationen om kurvan på huvudleden.</li> <li>Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva fungerar inte när den bedömer att du lämnar vägen genom att köra in i en korsning.</li> </ul>

Begränsningar	Information
 <p>OSV054302L</p>	<p>(1) Körväg                      (2) Sidoväg                      (3) Säker zon eller Vägavsnitt med kurvor                      (4) Huvudväg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudvägen om ingen destination är inställd i navigeringssystemet.</li> <li>• Även om du lämnar huvudvägen kan Automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.</li> </ul>

**⚠ VARNING**

- Den navigationsbaserade Smart Cruise Controln är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikreglerna.
- Navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den verkliga hastighetsbegränsningen. Det är förarens ansvar att kontrollera hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen.
- Den navigationsbaserade smarta farthållaren avbryts automatiskt när du lämnar huvudleden (eller motorvägen). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar på grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Vid bogsering av släp eller liknande kan fordonets bromsning vara otillräcklig. Kör alltid försiktigt.
- När du har passerat en vägtull på en motorväg kommer den navigationsbaserade smarta farthållaren att fungera baserat på det första körfältet. Om du kör över på någon av de andra körfälten fungerar kanske inte NSCC korrekt.
- Bilen kommer att gasa om föraren trycker ned gaspedalen medan den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift och funktionen kommer inte att bromsa bilen. Om gaspedalen inte trampas ned tillräckligt kan fordonet dock bromsa in.
- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigationsbaserade smarta farthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för vid eller för snäv.

- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.
- 

### **OBSERVERA**

- En tidsskillnad kan uppstå mellan det att den navigationsbaserade smarta farthållaren aktiveras och avaktiveras.
  - Hastighetsinformationen på instrumentpanelen och navigeringssystemet kanske inte överensstämmer.
  - Framförvarande kurvsektioner kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som den intelligenta farthållaren har inställd.
  - Om den navigationsbaserade Smart Cruise Controln är i drift när du lämnar huvudleden för att köra in i en korsning, till en parkering osv. kan den fortsätta att fungera efter en viss tid.
  - Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren kan känna att det inte bromsar tillräckligt på grund av vägförhållanden såsom ojämna vägytor och smala körfält.
-

## Filkörningsassistent (LFA) (i förekommande fall)

Filkörningsassistent detekterar körfältsmarkeringar och/eller ett fordon framför dig på vägen och centrerar ditt fordon i körfältet.

### ⚠ VIKTIGT

Om en Nödstoppsignal (ESS) är installerad kommer vissa LFA-operationer att skilja sig från instruktionsboken. Försäkra dig om att du förstår innehållet i nödstoppet (ES).

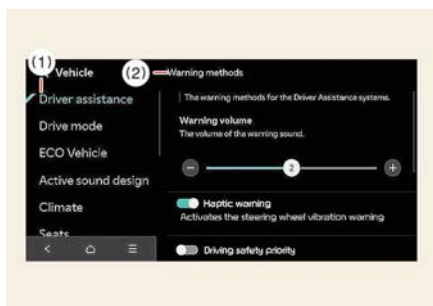
## Detekteringsensor

### ⚠ VIKTIGT

För mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

## Inställningar för Filkörningsassistenten

### Varningsmetoder



OMV074290L

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-don > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av varningsvolymen kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

### ⚠ VIKTIGT

När släpvagnskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Filföljningsassistenten (LKA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Filkörningsassistenten. Var extra upp-

märksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

### ❗ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

## Användning av Filkörningsassistent

### Slå på/av Filkörningsassistent



OSV054004

Med bilen igång i **DRIVE READY**, tryck kort på LDA-knappen på ratten för att starta Filkörningsassistent-systemet. Den grå eller gröna (🚗) -indikatorlampan kommer att tändas i instrumentpanelen.

Tryck på Filkörningsassistent-knappen igen för att stänga av LFA.

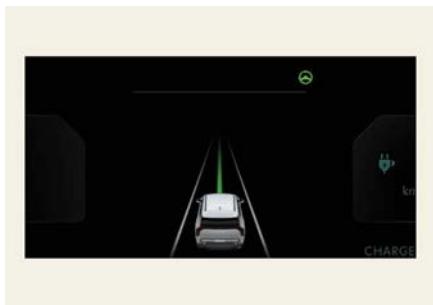
- (1) Mellan
- (2) Placera körriktningsvisarspaken i läge (2)
- (3) Placera körriktningsvisarspaken i läge (3)

## Varning och kontroll

### ⚠ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
För mer information, se funktionens varnings- och kontrollavsnitt.
  - **Släpp inte ratten**
  - **Filkörningsassistent avbruten**

## Filkörningsassistenten



OSV054232L

Om fordonet framför och/eller båda filmarkeringarna detekteras och din fordons hastighet är lägre än 180 km/h (110 brittiska mil/h) tänds den gröna (🚘) indikatorlampan på instrumentpanelen och Filkörningsassistent hjälper till att centrera fordonet i körfältet genom att styra ratten.

### ⚠ VIKTIGT

När ratten inte assisteras blinkar den vita (🚘) indikatorlampan och växlar till grått.

## Varning om att föraren inte har händerna på ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en ljudvarning hörs stegvis.

Varningsmeddelande: **Släpp inte ratten**

- Första steget: varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter att varningen visas varningsmeddelandet och Filkörningsassistenten avbryts automatiskt.

Varningsmeddelande: **Filkörningsassistent avbruten**

### ⚠ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filkörningsassistenten fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.

- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Varning om att föraren inte har händerna på ratten kan komma att visas när Filkörningsassistent inte detekterar att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.
- Om handskar används eller om ratten hålls hårt kan det avläsas som att den inte hålls i, vilket resulterar i att varningen om att föraren inte har händerna på ratten visas.

## ! OBSERVERA

- För mer information om inställningar för instrumentpanelen, se "Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)" på sid 290
- För mer information om hur man använder Smart Cruise Controln, se "Fel och begränsningar i den intelligenta hastighetsbegränsaren (ISLA)" på sid 494
- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.



OSV054233L\_2

- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Om Filkörningsassistenten inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Även om styrningen assisteras av Filkörningsassistenten, kan föraren styra ratten.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när Filkörningsassistent assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

## Fel och begränsningar i Filkörningsassistenten

### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
    - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
- 

### Fel i Filkörningsassistenten

När Filkörningsassistent inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som huvudvarningslampan (  ) visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta sker behöver Filkörningsassistenten kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### Begränsningar i Filkörningsassistenten

För mer information om begränsningar för filkörningsassistenten (Lane Following Assist), se "Filföljningsassistans (LKA)" på sid 436

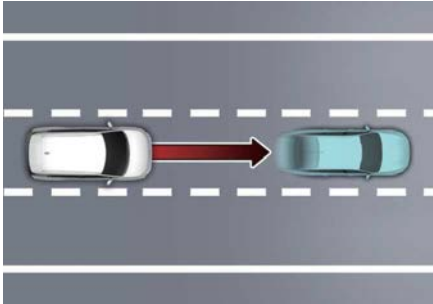
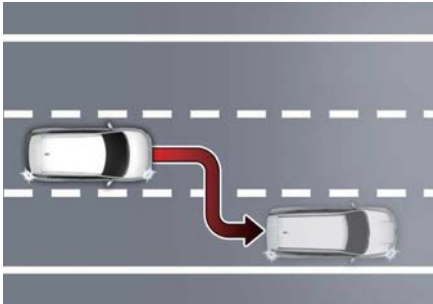
### VARNING

Mer information om varningar för filkörningsassistenten finns i "Filföljningsassistans (LKA)" på sid 436.

---



## Motorvägskörningsassistans (HDA) (i förekommande fall)

Funktion	Information
<p>Motorvägskörningsassistans (HDA)</p>  <p>OSV054159</p>	<p>Motorvägskörningsassistans (HDA) känner av framförvarande fordon och körfält och hjälper till att upprätthålla avståndet från framförvarande fordon och den inställda hastigheten samt centrera ditt fordon i körfältet medan du kör på trafikleden (eller motorvägen).</p>
<p>Användning av Filbytesassistans för motorvägskörning (i förekommande fall)</p>  <p>OSV054160</p>	<p>Funktionen Filkörningsassistent för motorvägskörning bistår vid byte av körfält till den riktning du flyttar blinkersen mot om funktionen bedömer att byte av körfält är möjligt.</p>

### VIKTIGT

Om en Nödstoppsignal (ESS) är installerad kommer vissa HDA-operationer att skilja sig från instruktionsboken. Försäkra dig om att du förstår innehållet i nödstoppet (ES)

### OBSERVERA

- Motorvägskörningsassistans (HDA) är endast tillgängligt på vissa vägar.
  - \* Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

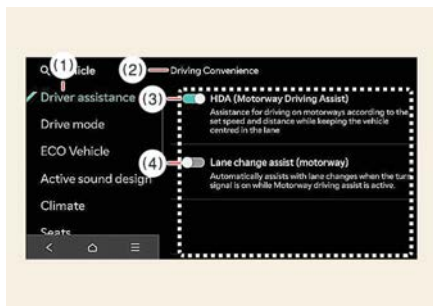
Motorvägskörningsassistansen fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.

### Detekteringssensor

#### **VIKTIGT**

För mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorerna, se "Framåtriktad kollisionsvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408.

### Inställningar för HDA



OSV054338L

- (1) Förarassistans
- (2) Körkomfort
- (3) Motorvägskörningsassistent (HDA)
- (4) Filbytesassistent (motorväg)

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på eller markerar **Inställningar > Fordon > Körassistans > Körkomfort** på infotainment-systemet för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

- Om **Motorvägskörningsassistent (HDA)** är valt, hjälper det dig bibehålla inställd hastighet och inställt avstånd till framförvarande fordon, samt hjälper till att centrera bilen i körfältet.

#### **Filbytesassistent för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) (i förekommande fall)**

- Om **Filbytesassistent (motorväg)** har valts hjälper det föraren att säkert byta fil.

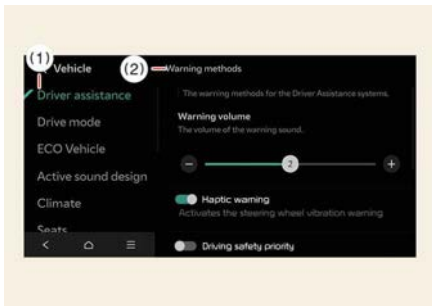
#### **VARNING**

- Inställningarna kan inte ändras om det är något fel på funktionerna. Låt funktionen inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om bilen stängs av och startas om kommer funktionerna att behålla den senaste inställningen.

## VIKTIGT

- Se till att parkera på en säker plats innan du ställer in funktionen.
- När släpvnagskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Motorvägskörningsassistans (HDA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Motorvägskörningsassistans (HDA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvnagskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

## Varningsmetoder



OMV074123L

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-don > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Körsäkerhetsprioritet:** Sänker all andra ljudvolymmer när körsäkerhetssystemet avger en varning.

## TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

## Använda HDA

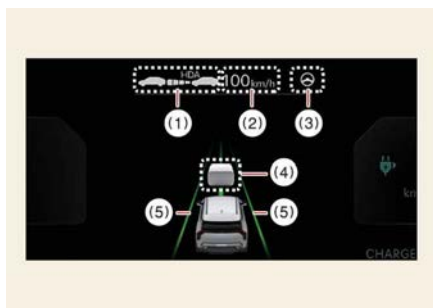
### Motorvägskörningsassistans (HDA)

#### ⚠ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i funktionens avsnitt för visning och kontroll.
  - **Använd knapp och pedal för att accelerera**
  - **Släpp inte ratten**
  - **Motorvägskörningsassistans (HDA) avbryts**
  - **Förarens grepp inte upptäckt. Filkörningsassistent inaktiveras tillfälligt**

### Skärm och styrning

Du kan se status för motorvägskörningsassistansen i vyn Förarassistans på instrumentpanelen. Hänvisa till "Lägen på LCD-skärmen" på sid 290.



OSV054119L



OSV054234L

Motorvägskörningsassistansen kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- (1) Indikatorn för Motorvägskörningsassistans (HDA) visar det inställda avståndet och om du har ett fordon framför dig.
  - Indikator för motorvägskörningsassistent
    - Grön **HDA**: Driftstillstånd
    - Grå **HDA**: Viloläge
    - Vit blinkande **HDA**: Gaspedalen nedtryckt
    - Ingen: Av-läge
- (2) Inställd hastighet
- (3) Indikator för Filkörningsassistent
- (4) Om det finns ett fordon framför och det valda avståndet
- (5) Om körfältet upptäcks eller inte

**! OBSERVERA**

- För mer information om skärmen, se "Filkörningsassistent (LFA)" på sid 520.
- För mer information om skärmen, se "Smart Cruise Control (SCC)" på sid 494.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.




**Slå på motorvägskörningsassistans (HDA)**

HDA är aktiv när:

- Tryck på knappen Drive Assist vid körning för att aktivera Highway Driving Assist.
- Vid påfart på trafikleder (eller motorvägar) startar inte HDA om Filkörningsassistent är avstängd medan SCC är aktiverad.

**Omstart efter stopp**

Varningsmeddelande: **Använd knapp och pedal för att accelerera**

När Motorvägskörningsassistans (HDA) är aktiverad kommer din bil att stanna om bilen framför dig stannar. Dessutom kommer din bil att köra om fordonet framför dig börjar köra inom 30 sekunder efter att ha stannat. Dessutom kommer meddelandet att visas på instrumentpanelen efter att bilen har stannat och 30 sekunder har gått. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (  ), (  ) eller (  ) för att börja köra.

**Varning om att föraren inte har händerna på ratten**

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en ljudvarning hörs stegvis.

- Första steget: varningsmeddelande

Varningsmeddelande: **Släpp inte ratten**

- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning

Varningsmeddelande: **Motorvägskörningsassistans (HDA) avbryts**

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter varningen visas ett varningsmeddelande och Motorvägskörningsassistans avbryts automatiskt.

**! VIKTIGT**

När ""Nödstopp (ES)" finns kommer nödstoppfunktionen att aktiveras om du inte fortsätter att hålla i ratten.

Mer information finns i avsnittet "Nödstopp (ES)" i detta kapitel.

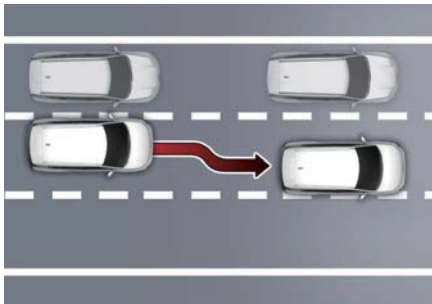
**Hastighetsbegränsning**

När Motorvägskörningsassistans (HDA) avbryts av varningen om att föraren inte har händerna på ratten så begränsas hastigheten.

Varningsmeddelandet kommer att synas på panelen, och en ljudvarning hörs kontinuerligt när funktionen för hastighetsbegränsning är aktiverad.

Varningsmeddelande: **Förarens grepp inte upptäckt. Filkörningsassistent inaktiveras tillfälligt**

### Att köra på en sida i körfältet (i förekommande fall)



OSV054161

När hastigheten överskrider 60 km/h (40 mph), om ett fordon kör väldigt nära dig kommer ditt fordon att kontrollera styrningen i motsatt riktning till fordonet för att främja säker körning. Om det finns fordon på båda sidorna av det körfält du befinner dig i som kör nära dig kommer inte funktionen att glida över till andra sidan av körfältet.

### Viloläge

HDA kommer att vara i vänteläge när Smart Cruise Controln avaktiveras tillfälligt medan motorvägsassistansen är aktiverad. Filkörningsassistenten kommer att fungera normalt i det här läget.

### ⚠ OBSERVERA

- Hastighetsbegränsning hjälper dig att hålla dig under 60 km/h. Vid denna tidpunkt saktar fordonet in på grund av framförvarande fordon. Efter att fordonet har bromsat in kan det inte accelerera automatiskt.
- Hastighetsbegränsningen upphävs under följande omständigheter:
  - När föraren tar tag i ratten igen
  - När föraren aktiverar Filkörningsassistenten genom att trycka på LDA-knappen
  - När (+), (-) eller (⏏)-knappen trycks in eller gaspedalen eller bromspedalen trycks ned

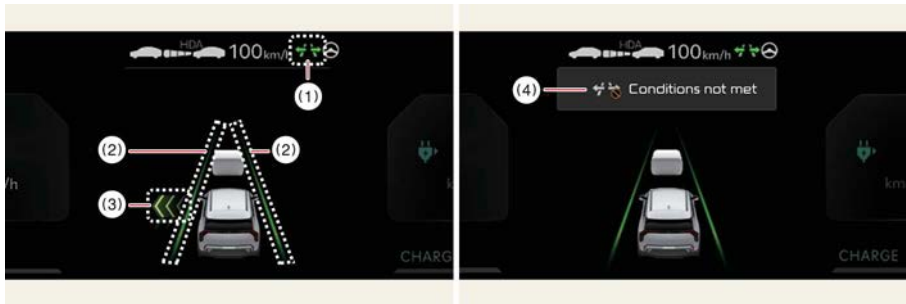
## Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) (i förekommande fall)

### ❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i funktionens avsnitt för visning och kontroll.
  - Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning

### Skärm och styrning

Du kan se statusen på funktionen Highway Lane Change Assist (motorvägskörningsassistenten) i drift i Driving Assist-syn (Körassist) på panelen. Hänvisa till "LCD-skärm" på sid 290.



OSV054235L\_2

Funktionen Highway Lane Change kommer att visas nedan beroende på funktionens status.

- Indikator för Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist)
  - Grön ( 🚦 ) blinkar: Driftstillstånd
  - Grå ( 🚦 ) på: Viloläge
  - Vit ( 🚦 ) blinkar: Avbrutet tillstånd (visas endast en viss tid)
- Körfältslinje  
Filspåret visas på liknande sätt som indikatorn för filbytesassistans vid motorvägskörning (1). Tillgängligheten för detektering av körfält visas dock i vänteläge.
- Grön pil och skugga  
Den gröna linjen visas när en viss tid har gått efter en funktion har aktiverats och tills körfältsbytet är avklarat.
- Meddelande
  - Meddelande visas om funktionen inte aktiverats även om blinkersen används.
  - Meddelande visas när funktionen är avbryts under användning.

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning aktiveras när följande villkor har uppfyllts.

- Driving Assist-knappen eller Lane Following Assist-knappen används för att aktivera Highway Driving Assist.
- OK-knappen trycks in på ratten då ett meddelande om att använda Filbytesassistans för motorväg visas på instrumentpanelen.

### Slå på Filbytesassistans för motorvägskörning

Varningsmeddelande: **Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning**

Då Filbytesassistans för motorväg är aktiverad kan funktionen användas när följande förhållanden har uppfyllts:

- Highway Driving Assist är aktiverat
- Filkörningsassistenten är i funktion
- Ett fordon bakom ditt fordon detekteras mer än en gång när fordonet satts på
- Din hastighet är över 30 km/h (20 mph)
- När du kör med låga hastigheter kan fordonet endast köras om de fordon som ligger i vänster och höger angränsande körfält identifieras och det inte finns någon kollisionsrisk vid byte av körfält.
  - \* Låga hastigheter (Australien): 30-60 km/h (20-40 mph)
  - \* Låga hastigheter (Europa): 30-80 km/h (20-50 mph)
- Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas inte på panelen
- Varningsblinkers är avstängd

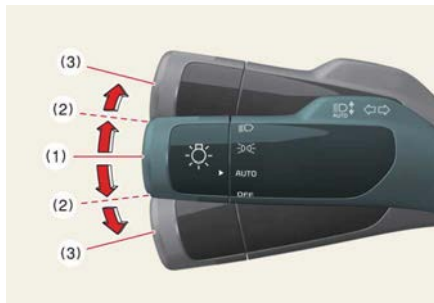
### **!** OBSERVERA

- När Filbytesassistans är aktiverad (indikatorlampan tänd), stängs inte Filkörningsassistenten av även om blinkers eller varningsblinkers har aktiverats.
  - Filbytesassistans stängs automatiskt av vid körning under följande trafikförhållanden:
    - Ett körfält
    - En väg utan hinder som t.ex. refug i mitten, skyddsräcket osv.
    - Det finns en framförvarande fotgängare eller cyklist på vägen
  - Om körhastigheten saktar ner till mindre än 25 km/h (15 mph) när den är i redo kommer den att ändras till standbyläge.
  - Vid körning i låga hastigheter kommer fordonet att ändras till viloläge om det inte känns igen av fordonen i vänster och höger angränsande körfält.
    - \* Låga hastigheter (Australien): 30-60 km/h (20-40 mph)
    - \* Låga hastigheter (Europa): 30-80 km/h (20-50 mph)
  - Om en risk för kollision detekteras kommer systemet att ändras till standbyläge.
  - Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.
-




**⚠ VARNING**

När Filbytesassistans för motorväg stängs av under användning stängs styrassistan- sen tillfälligt av. Var alltid försiktig när du kör.

**I drift**

OSV054289

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning fungerar när du trycker blinkersreglaget till läge (3) eller (2) medan funktionen är i läget klar (())-indikatorn är grön), och alla följande villkor är uppfyllda:

- Föraren har händerna på ratten
- Det finns ingen kollisionsrisk i samma riktning som bytet av körfältet
- Det finns en tvåfilig väg med brutna linjer i någon färg i riktningen för körfältsbyte
- Det finns inga varningar från Framåtriktad kollisionsvarning eller Kollisionsvarning i döda vinkeln
- Bilen körs i mitten av körfältet (ska inte köras nära sidan av körfältet)
- Den väg du kör på eller den väg dit du är på väg att byta körfält är en väg där funktionen kan användas

**⚠ OBSERVERA**

- När körriktningsspaken placeras i läget (3) aktiveras funktionen Filbytesassistans för motorväg. När det är klart återgår körriktningsvisaren till neutralläget, Filbytesassistans för motorväg avbryts före ett byte av körfält.

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning avbryts inte när man kör över körfältslinjen, utan när filbytet är klart och körriktningsvisaren stängs då av.

- När körriktningsspaken placeras i läget (2) under en viss tid visas den gröna pilen. Även om reglaget då släpps och återgår till sitt ursprungliga läge, kommer körfältsbytet fortfarande att assisteras.
- När ett körfältsbyte görs av funktionen kommer körriktningsvisaren att blinka även om körriktningsreglaget inte rörs, och körriktningsvisaren kommer att stängas av när körfältsbytet är klart.

### Viloläge

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning är i viloläge när något av driftförhållandena inte har uppfyllts eller när man svänger in på eller kör på någon av följande vägar:

- Väg inom ett visst avstånd från tullstation på huvudled eller motorled
- Vägen framför slutar i en korsning
- Väg med skarpa kurvor
- Väg med smala körfält
- Väg under uppbyggnad (för Europa)

### Avbryter

Funktionen stängs av när:

- Körriktningsvisaren sätts på i motsatt riktning mot byte av körfält
- Ratten vrids hastigt
- Om körriktningsvisaren flyttas till läge (3) medan filbytesassistenten är i drift och sedan återgår till mittläget (1) innan du byter fil

### VARNING

- När funktionen är aktiverad stängs funktionen av om något av följande inträffar:
  - Motorvägskörningsassistans stängs av
  - Filkörningsassistenten eller Smart Cruise Controln stängs av eller avaktiveras tillfälligt
  - Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas på panelen
  - Körriktningsreglaget står i A-läget
  - Varningsblinkerser är tända
  - Varningsmeddelande för Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) eller BCA visas
  - Möjlig kollision har detekterats i filen bredvid även om det inte finns någon varning från FCA eller BCA
  - Bilen svänger in på en väg under uppbyggnad
  - Målet för ett körfältsbyte försvinner
  - Målet för ett körfältsbyte går inte att se
  - Det har uppstått problem med körriktningsvisaren
  - Filbytesassistans för motorväg stängs av. (Funktionen stängs av när den stängs av i inställningsmenyn, när vägen ändras till enfilig väg, när det finns en korsning eller ett övergångsställe framför, när du svänger in på en väg utan konstruktioner som t.ex. mittremsa, skyddsräcke osv. eller om det finns fotgängare eller cyklister i körfältet.)
  - Om körhastigheten saktar ner till mindre än 25 km/h (15 mph) när den är i redo kommer den att ändras till standbyläge.

- Vid körning i låga hastigheter kommer fordonet att ändras till viloläge om det inte känns igen av fordonen i vänster och höger angränsande körfält.
  - \* Låga hastigheter (Australien): 30-60 km/h (20-40 mph)
  - \* Låga hastigheter (Europa): 30-80 km/h (20-50 mph)
- Om risk för kollision detekteras
- När funktionen används och sedan avaktiveras kör bilen eventuellt till mitten av körfältet, beroende på körförhållandena eller så kan styrassistansen avslutas. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Funktionen kanske inte fungerar som vanligt på vägar med fotgängare eller cyklister som t.ex. en korsning eller ett övergångsställe. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

---

## Fel och begränsningar i Highway Driving Assist

### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**

---

## Fel i Motorvägskörningsassistans

När Filkörningsassistent inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som Huvudvarningslampan (  ) lyser på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om detta sker behöver Highway Driving Assist kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### VARNING

- Föraren ansvarar för att hantera bilen på ett säkert sätt.
- Håll alltid händerna på ratten när du kör.
- Highway Driving Assist är en hjälpfunktion och inte ett helt självkörande system. Kontrollera alltid vägförhållandena och vidta lämpliga åtgärder vid behov för att köra säkert.
- Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikreglerna. Biltillverkaren ansvarar inte för några trafiköverträdelser eller olyckor som orsakas av föraren.
- HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. På grund av begränsningar kanske Motorvägskörningsassistans inte kan upptäcka möjliga kollisioner. Var alltid medveten om funktionens begränsningar. Hinder som fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare eller ospecificerade föremål eller konstruktioner som skyddsräcken, väg-tullar osv. som kan kollidera med bilen kanske inte upptäcks.

- HDA kommer att stängas av automatiskt under följande förhållanden:
    - Körning på vägar som Motorvägskörningsassistans inte är konfigurerat för, t.ex. rastplatser, korsningar osv.
    - Navigeringen fungerar inte korrekt, t.ex. när navigeringsfunktionen uppdateras eller startas om
  - HDA kanske inte fungerar eller fungerar felaktigt beroende på vägförhållanden (navigeringsinformation) och omgivningen.
  - Filkörningsassistenten kan tillfälligt avaktiveras när frontkameran inte kan detektera filer korrekt eller då varningen om att föraren inte har händerna på ratten är aktiv.
  - Du kanske inte hör varningsljuden från HDA om den omgivande ljudnivån är hög.
  - Din bil kan köra nära ena kanten eller lämna körfältet om du kör för snabbt i en kurva.
  - Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av HDA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
  - "Hands off"-varningsmeddelandet kan visas tidigt eller sent beroende på vägförhållandena och hur föraren håller i ratten. Håll alltid händerna på ratten när du kör.
  - Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder Highway Driving Assist.
  - HDA fungerar inte när fordonet startas eller när detekteringssensorerna eller navigeringen initieras.
- 

### OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

---

### Begränsningar för HDA

Motorvägskörningsassistans och Filbytesassistans för motorväg kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom navigeringen uppdateras
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformationen inte stämmer
- Infotainment-systemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning osv. som utförs samtidigt.
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Föraren kommer ur kurs, eller återställer navigeringsrutten genom att ändra destinationen (inklusive ruttändring enligt vägtrafikinformation i realtid), eller avbryta färdvägen till destinationen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller CarPlay fungerar

- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Om fordonet inte känner igen vita enstaka streckade körfältlinjer och väggränser
- Om vissa körfält är tillfälligt begränsade
- Om det inte finns några fysiska separationsstrukturer, t.ex. en mittremsa, i mitten av vägen
- Om det körfält du tänker byta till är ett busskörfält eller ett variabelt körfält
- Om du har en släpvagn, hållare eller annan utrustning monterad

### **❗ OBSERVERA**

För mer information om kamera med frontvy, frontradar, främre hörnradar och bakre hörnradarsensor, se "Framåtriktad kollisionssvarning (FCA) (sensorfusion)" på sid 408 och "Kollisionssvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 444.

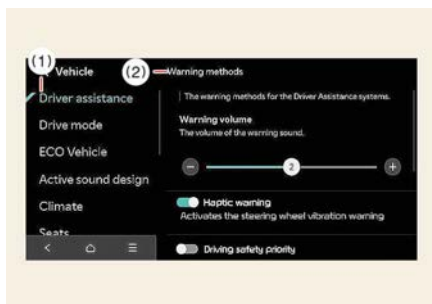
---

## Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)

Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa säkert.

## Inställningar för RVM

### Varningsmetoder



OMV074290L

(1) Förarassistans

(2) Parkeringssäkerhetsprioritet

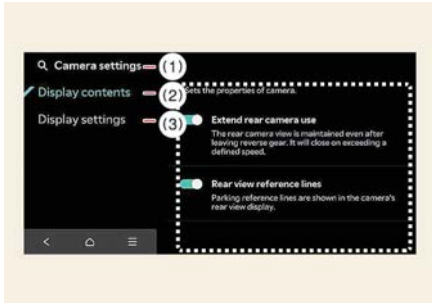
Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-don > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Parkeringssäkerhetsprioritet:** Sänker alla andra ljudvolymmer när backmonitorn (Rear View Monitor) är aktiv.

### ! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för just ditt fordon, beroende på fordons funktioner och specifikationer

## Kamerainställningar



OSV054346L

- (1) Kamerainställningar
- (2) Visa innehåll
- (3) Skärminställningar

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) väljer du inställningsikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förrarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainment-systemet för att ändra inställningarna för bakåtvyn.

### Utöka användningen av backkameran

Om Utökad användning av bakre kamera är vald, fortsätter bakåtvyn att visas vid växling från R (back) till N (friläge) eller D (kör).

### Referenslinjer vid bakåtriktad vy

Om Parkeringsassistansens Backmonitor väljs i skärminformationen så visas Parkeringsstödslinjer uppifrån i Backmonitorn.

### ⚠️ OBSERVERA

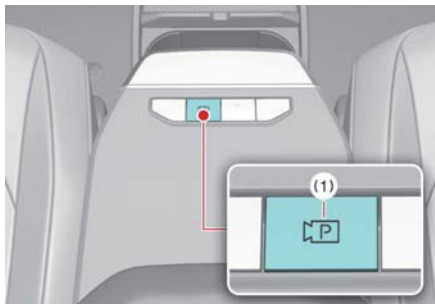
Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

### ⚠️ OBSERVERA

De horisontella linjerna i Parkeringsassistansens bakre vy anger avstånd på 0,5 m (20 tum), 1 m (40 tum) och 2,3 m (91 tum) från bilen. Den horisontella skalan på den bakre Toppvyns Parkeringsstödslinjer anger bakluckans öppningsavstånd, 1,5 m (60 tum) från bilen.

## Användning av backmonitor

### Knappen parkering/vy

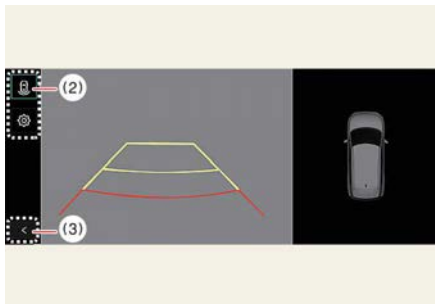


OSV054013

(1) Knappen parkering/vy

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta den bakre bildskärmen.  
Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

### Bakåtvvy

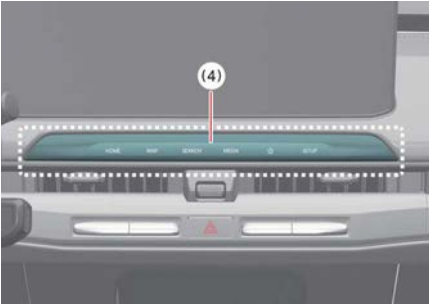


OSV054087L

(2) Vy-växlingsknapp

(3) Tillbaka-knapp





(4) Infotainment-systemets strömbrytare

OSV054167

### Användningsvillkor

Backmonitor aktiveras under följande förhållanden:

- Växling till R (back).
- Knappen Parkering/vy (1) trycks ned medan växeln är i P (parkering), N (friläge) eller D (kör) och fordonshastigheten är långsammare än 10 km/h (6 mph)

Genom att trycka på knappen Vväxling (2) med den bakre övre vyn på skärmen kan du välja bakre övre vy, vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

### Förhållanden för avstängning

Funktionen Backmonitor under körning stängs av under följande förhållanden under parkering:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- N (friläge) eller D (kör) och fordonets hastighet är snabbare än 10 km/h (6 mph)

### ! OBSERVERA

Backmonitorn kan inte stängas av när R (back) är valt.

### Utökad monitor över vyn bakåt

Den utökade vyn bakåt bibehåller bakåtvyn av bilen när du växlar från R (back) till N (friläge) eller D (kör) för att hjälpa dig att parkera säkert.

### Användningsvillkor

Backmonitorn bibehålls på när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (körläge).
- Din bils hastighet understiger ca 10 km/h.

### Förhållanden för avstängning

Utökade backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Fordonets hastighet är lägre än 10 km/h (6 mph)

### Bakåtvyn under körning

Föraren kan kontrollera bakåtvyn på skärmen under körning, för att hjälpa till med att backa.

### Användningsvillkor

Du kan välja vy bakifrån eller bred vy bakifrån genom att trycka på växlingsknappen (2) på backmonitorn.

Vy bakifrån under körning aktiveras under följande förhållanden:

- Knappen Parking/View trycks ned medan växeln är i N (friläge) eller D (kör) och fordonshastigheten är snabbare än 10 km/h.

### Förhållanden för avstängning

Funktionen Backmonitor under körning stängs av under följande förhållanden:

- Växeln har flyttats till P (parkering).
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på den bakre bildskärmen
- Tryck på infotainmentsystem-knappen (4)

### Bakre övre vy

Bakre toppvy visar din bils bakre del i fågelperspektiv när du parkerar så att du kan kontrollera avståndet till ett föremål bakom bilen.

För att använda den Bakre toppvyn tryck på knappen för att växla visning (2) och knappen för Bakre toppvy på skärmen.

### OBSERVERA

- I alla vyer kommer kameran inte stängas av när R (Back) är ilagd. När backmonitorn är aktiverad visas det senast använda vyläget.
  - Riktlinjer för backparkering visas i vyn bakifrån och bakre övre vyn. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Kamerainställningar > Visa information > Bakre parkeringsriktlinjer** från inställningsmenyn i infotainment-systemet för att visa dessa funktioner.
  - Riktlinjer för backparkering visas emellertid inte i vy bakifrån under körning. Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) förblir backmonitorn aktiv när backmonitorn är aktiverad vid körning.
  - Om backmonitorn aktiveras vid körning kommer den bakre toppvyn att inaktiveras.
-

## Fel och begränsningar i backmonitorn

### Fel i backmonitorn

Om Backmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas korrekt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### Begränsningar för backmonitorn

Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när bilen är stillastående länge under vintern eller när bilen är parkerad inomhus.

#### **VARNING**

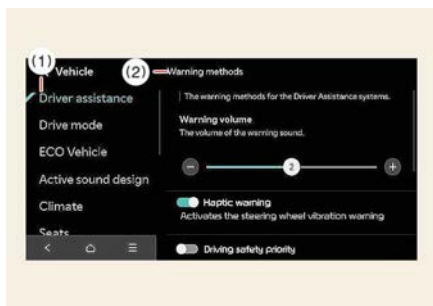
- Vidvinkelbackkameran visar inte hela området bakom fordonet. Kontrollera alltid det bakre området direkt genom den inre och yttre backspegeln innan du parkerar eller backar.
  - Avståndet till föremålet som visas på skärmen kan skilja sig från det faktiska avståndet. Detta beror på att bilden som visas på backmonitorn (Rear View Monitor) visas genom att kalibrera bilden från vidvinkelbackkameran. När bilen lutar på grund av lastning kan det hända att de bakre parkeringsriktlinjerna inte är korrekta. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
  - Håll kameranlinsen ren. Om linsen är täckt med främmande material kan detta påverka kamerans prestanda negativt och backkameran kanske inte fungerar korrekt. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameranlinsen.
-

## 360-gradersmonitor (SVM) (i förekommande fall)

360-gradersmonitorn kan hjälpa till med parkering eller körning genom att låta föraren se runt fordonet.

### Inställningar för 360-gradersmonitorn

#### Varningsmetoder



OMV074290L

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder

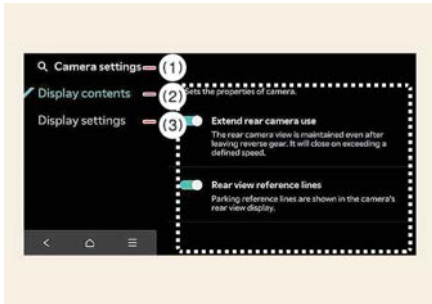
Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Parkerings säkerhetsprioritet:** Sänker alla andra ljudvolymmer när Systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) är aktiv.

#### ! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

## Kamerainställningar



OSV054346L

- (1) Kamerainställningar
- (2) Visa innehåll
- (3) Skärminställningar

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) väljer du inställningsikonen (⚙️) på skärmen eller **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringsssäkerhet > Kamerainställningar** på skärmen för infotainment-systemet för att ändra inställningarna för bakåttvy.

- **Visa innehåll** : Ange information som kommer att visas på skärmen för parkeringshjälp.

### Parkeringsvarning

**Avståndsvarning vid parkering** visas i backmonitorn.

### Parkeringsassistansens bakre vy

När främre eller bakre vyn ovanifrån är aktiverad, kommer parkeringsvägledningen ovanifrån att visas ovan till höger på skärmen 360°-omgivning.

### Parkeringsassistansens övre vy

Parkeringsassistans visas på höger sida av 360-gradersmonitorn skärm när **Parkeringsassistans via den främre eller bakre övre vyn** väljs.

### ⚠️ OBSERVERA

- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- De horisontella riktlinjerna i Parkeringsassistansens bakre vy anger avstånd på 0,5 m (20 tum), 1 m (40 tum) och 2,3 m (91 tum) från bilen.
- De horisontella skalan på den bakre toppvy-parkeringsguiden visar bakluckans öppningsavstånd och 2 m (79 tum) från fordonet.

## 360-gradersmonitor automatiskt på

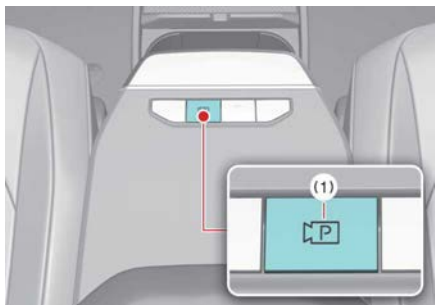
Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Skrämsurroundvy automatiskt på** på skärmen för infotainment-systemet för att använda funktionen.

### ⚠ OBSERVERA

För mer information om systemet för övervakning av omgivningen automatiskt på, se "360-gradersmonitor automatiskt på" på sid 546.

## Använda 360-gradersmonitor (SVM)

### Knappen parkering/vy



OSV054013

(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta den bakre bildskärmen.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

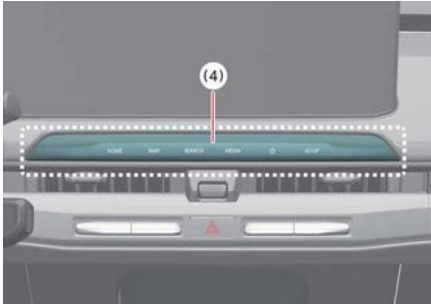
### Vy framifrån



OSV054192L

(2) Vy-växlingsknapp

(3) Tillbaka-knapp



OSV054167

(4) Infotainment-systemets strömbrytare

Funktionen framåtvy visar fordonets fronsituation på navigationssystemet enligt förarens inställningar, vilket bidrar till säker körning eller parkering.

### Vid parkering

Vid parkering aktiveras System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) under följande förhållanden:

- P (parkering), N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastigheten under 10 km/h (6 mph), och knappen parkering/vy (1) trycks in.
- Växla från R (backen) till N (friläge) eller D (körläge).
- När den automatiska aktiveringen av systemet för övervakning av omgivningen ( **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Automatisk aktivering av system för övervakning av omgivningen** väljs från inställningsmenyn i infotainment-systemet)

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja övre vy, vy framifrån, vy från sidan eller bred vy.

Vid parkering inaktiveras vy framifrån i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering) eller R (backen)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 mph)

### ⚠ OBSERVERA

När vy framifrån är aktiverad visas det senast använda vyläget.

### Vid körning

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) under följande förhållanden:

## Guide till förarassistanssystem

- N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastigheten över 10 km/h (6 mph), och knappen parkering/vy (1) trycks in

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja vy framifrån eller bred vy.

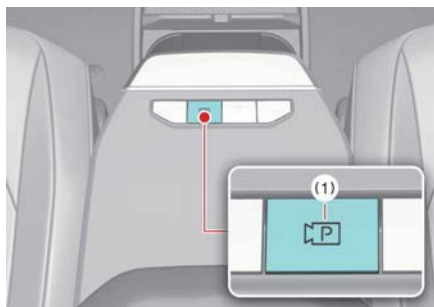
Vy framifrån av System för övervakning av omgivningen är inaktiverad under körning under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering) eller R (backen)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)

### ⚠ OBSERVERA

- När vy framifrån är aktiverad under körning visas det senast använda vyläget.
- Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) förblir backmonitorn aktiv när backmonitorn är aktiverad vid körning.
- När vyn framifrån är aktiverad under körning kommer den främre övre vyn och den främre sidovyn att inaktiveras i alla hastigheter.

## Bakåtvyn



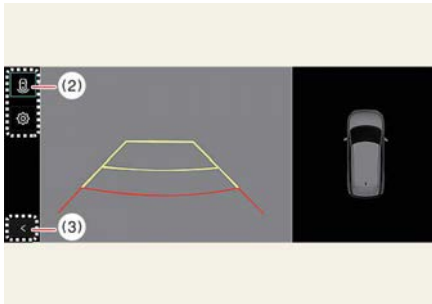
OSV054013

(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta den bakre bildskärmen.

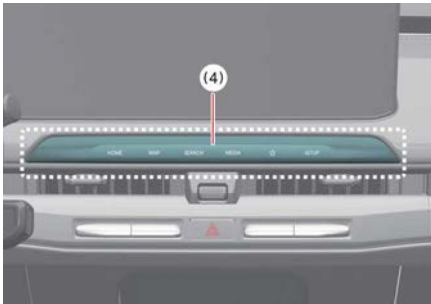
Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.





- (2) Vy-växlingsknapp
- (3) Tillbaka-knapp

OSV054087L



- (4) Infotainment-systemets strömbrytare

OSV054167

Funktionen vy bakifrån i System för övervakning av omgivningen visar fordonets bakre situation på navigationssystemet enligt förarens inställningar, vilket hjälper till med säker körning.

### Vid parkering

Vid parkering aktiveras vyn bakifrån av System för övervakning av omgivningen i följande fall:

- Positionen P (Parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordons hastighet under 10 km/h (6 mph), knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvyn
- Växla till R (backen)

Tryck på knappen för att växla vy (2) i System för övervakning av omgivningen för att välja bakre övre vy, vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

Under parkering stängs funktionen för vy bakifrån för System för övervakning av omgivningen av under följande förhållanden när fordonet är i läge P (parkering) eller N (friläge) eller D (körläge):

- Växling från N (friläge) eller D (körläge) till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor

## Guide till förarassistanssystem

- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 mph)

När fordonet är i R (backen) stängs vy bakifrån för System för övervakning av omgivningen av under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)

### OBSERVERA

- När backmonitorn är aktiverad visas det senast använda vyläget.
  - I R-läge (backen) stängs inte videon av genom att trycka på infotainmentsystemets strömbrytare (4).
- 

### Vid körning

Vid körning aktiveras System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet över 10 km/h (6 mph), knappen parkering/vy (1) trycks in, efterföljt av vy-växlingsknappen (2) för att välja bakåtvyn

Tryck på knappen för att växla vy (3) i System för övervakning av omgivningen för att välja vy bakifrån eller bred vy bakifrån.

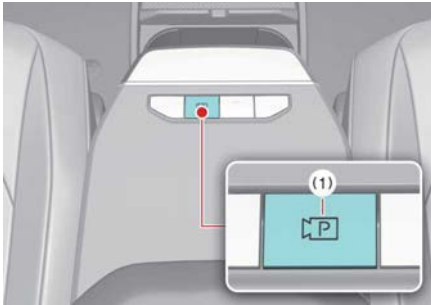
Vid körning inaktiveras vy bakifrån i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)

### OBSERVERA

- Under körning visas den senast använda vyn när vy bakifrån är aktiverad.
  - Riktlinjer för backparkering visas inte i vy bakifrån under körning.
  - Även om fordonets hastighet sjunker under 10 km/h (6 mph) bibehålls framåtvyn när framåtvyn aktiveras vid körning.
  - När vyn framifrån är aktiverad under körning kommer den främre övre vyn och den främre sidovyn att inaktiveras i alla hastigheter.
-

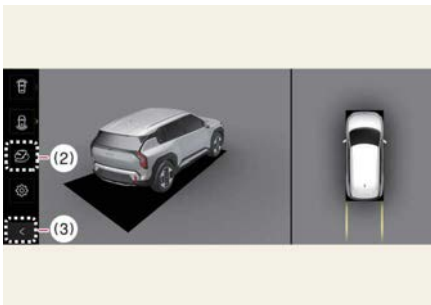
## 3D-visningsfunktion



OSV054013

(1) Knappen Parking/View (parkering/vy)

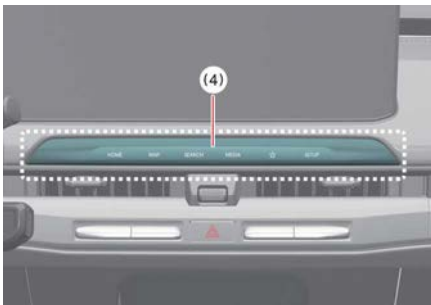
Tryck på knappen parkering/vy (1) för att starta den bakre bildskärmen.  
Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.



OSV054316L

(2) Vy-växlingsknapp

(3) Tillbaka-knapp



OSV054167

(4) Infotainment-systemets strömbrytare

3D-vyfunktionen i systemet för övervakning av omgivningen visar fordonets omgivning från olika vinklar. Du kan justera denna vinkel genom att peka och dra på skär-

men. Tryck på 3D-vyknappen igen för att återställa den ursprungliga vinkelinställningen.

3D-vyn för System för övervakning av omgivningen aktiveras under följande förhållanden:

- Läget P (parkering) eller N (friläge) eller D (kör) med en fordonshastighet under 10 km/h (6 mph), eller när 3D-vyknappen (2) väljs när systemet för övervakning av omgivningen är aktiverat i läget R (back).

Funktionen 3D-vy i System för övervakning av omgivningen kommer att inaktiveras under följande förhållanden:

- Växling från N (friläge) eller D (körläge) till P (parkering)
- Tryck på Parking/View-knappen (parkering/vy) (1)
- Tryck på bakåtknappen (3) på omgivningsmonitor
- Tryck på infotainment-systemknappen (4)
- Körning över 10 km/h (6 mph)

När fordonet är i R (backen) inaktiveras 3D-vyn i System för övervakning av omgivningen under följande förhållanden:

- Växla till P (parkering)

### **OBSERVERA**

- 3D-vyn visar inte riktlinjer för parkering.
- Den övre bildskärmen, som visas med en vy framifrån/bakifrån eller 3D-vy, konverterar de ursprungliga bilderna som matats in från de fyra vidvinkelkamerorna för att ge en 360-graders bild runt fordonet som visas nedåt.
- Ovanifrån visas inte med bred vy framifrån eller bakifrån.

---

## Fel och begränsningar i 360-gradersmonitor (SVM)

### Fel i 360-gradersmonitorn

Om omgivningsmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas normalt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Begränsningar för 360-gradersmonitorn

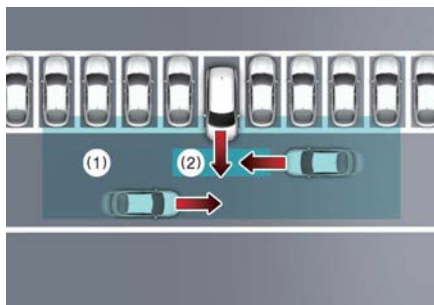
- Skärmen kan visas onormalt och en ikon visas längst upp till vänster på skärmen under följande omständigheter:
  - Bagageluckan öppnas.
  - Fördörren eller den främre passagerardörren öppnas.
  - Ytterbackspegeln är infälld.

 **VARNING**

- Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet. Det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.
  - Avståndet till föremålet som visas på skärmen kan skilja sig från det faktiska avståndet. Detta beror på att bilden som visas på systemet för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor) visas genom att kalibrera bilden från vidvinkelbackkameran. När bilen lutar på grund av lastning kan det hända att de bakre parkeringsriktlinjerna inte är korrekta. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhets skull.
  - 360-gradersmonitorn är utformad för att användas på en plan yta. Om de således används på vägar med olika höjder som trottoarkanter och hastighetsbultar, ser bilden på skärmen inte rätt ut.
  - Håll kameranlinsen ren. Kameraprestandan kan försämrats och 360-gradersmonitorn kan sluta fungera normalt om kameranlinsen är täckt av främmande föremål. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande högalkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, aceton etc). Det kan skada kameranlinsen.
-

## Kollisionsvarning bakåt (RCCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik är utformat för att detektera fordon som närmar sig från vänster eller höger sida baktill medan föraren backar, och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk. Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan också hjälpa till att bromsa ditt fordon för att bidra till att undvika en kollision.



OSV054168

(1) Driftområde för bakre kollisionsvarning för korsande trafik

(2) räckvidd för kollisionsvarning bakåt

### **VIKTIGT**

Varningstiden varierar beroende på hastigheten på det fordon som närmar sig.

---

## Detekteringssensor

### **OBSERVERA**

För mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 444.

---

## Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

### Säkerhet gällande korsande trafik bakom



OMV074314L

- (1) Förarassistans
- (2) Parkeringssäkerhet
- (3) Säkerhet gällande korsande trafik bakom

Med fordonet i **DRIVE READY (KÖRNING KLAR)** väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Säkerhet gällande korsande trafik bakom** på skärmen för infotainment-systemet för att koppla på RCCA-assistanssystemet.

#### **WARNING**

När bilen startas om igen aktiveras alltid Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik. Om **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** avmarkeras efter att bilen har startats om, bör föraren dock alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert. Kör alltid försiktigt.

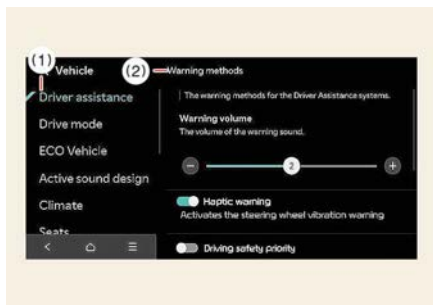
#### **VIKTIGT**

När släpet ansluts stängs Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

#### **OBSERVERA**

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

## Varningsmetoder



OMV074290L

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.
- **Haptisk varning** Aktivera rattvibrationsvarningen.

### ! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- Varningsvolymen och Haptisk varning kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.

## Kollisionsvarning bakåt (RCCA), användning

Kollisionsvarning bakåt varnar och styr bilen beroende på kollisionsrisknivån:

- Kollisionsvarning
- Nödbromsning
- Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen



## Kollisionsvarning



OSV054339L\_4

### (1) Kollisionsvarning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om utrustad med), ljudsignal och rattvibrationer. Ett varningsmeddelande kommer också att visas på infotainment-systemets skärm. Funktionen kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h

### ⚠ OBSERVERA

- Om driftsbetingelserna är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 mph).
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på panelen.

## Nödbromsning



OSV054348L\_4

### (1) Nödbromsning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns), ljudsignal och rattvibrationer. Ett varningsmeddelande kommer också att visas på infotainment-systemets skärm. Systemet kommer nödbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.

Nödbromsning kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten understiger 8 km/h
- Fordonet som närmar sig befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten på fordonet som närmar sig dig från vänster eller höger överstiger 5 km/h

### VARNING

Bromsstyrningen upphör när förhållandena för fordonet som närmar sig från den bakre vänstra eller högra sidan är enligt nedan:

- Fordonet som närmar sig är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon
- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Fordonet som närmar sig sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

### Stoppa bilen och avsluta bromsstyrningen

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trampa ned bromspedalen omedelbart och kontrollera omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Vid panikbromsning då föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt inaktiveras kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik automatiskt.

### **VARNING**

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat bilen på en säker plats.
- Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller hörbara varningar genereras kanske inte Kollisionsvarning bakåt visas och hörbar varning kanske inte genereras.
- Du kanske inte hör varningsljuden från RCCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i Kollisionsvarning bakåt.

---

### **VARNING**

- När Kollisionsvarning bakåt är aktiverat kommer systemet automatiskt att avbryta bromsstyrningen när föraren trycker ned gaspedalen hårt.
- Kollisionsvarning bakåt fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på säkerhetssystemet Kollisionsvarning bakåt. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Kollisionsvarning bakåt avsiktligt på personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

---

### **VARNING**

Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Antisladdsystemet) är på
- ESC (Antisladdsystemet) utför en annan funktion

## OBSERVERA

- Om Kollisionsvarning bakåt bromsar, måste föraren omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordonets omgivning.
- Bromsstyrningen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i läge R (back).

---


## Fel och begränsningar i Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)

### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
  - **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**
  - **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**


---

## Fel i kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik

När RCCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen i flera sekunder, och huvudvarningslampan (  ) visas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och Huvudvarningslampan (  ) tänds på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Kontrollera ytterspegelns varningsikon**

Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik inaktiverad

Detekteringsprestandan kan försämrats och Kollisionsvarning bakåt kan begränsas eller avaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorer är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Radar blockerad.**

RCCA kommer att fungera korrekt när främmande material eller t.ex. släp har tagits bort.

Om RCCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort måste funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### **VARNING**

- Även om varningsmeddelandet inte syns på instrumentpanelen kanske inte Kollisionsvarning bakåt fungerar korrekt.
- RCCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där föremål inte upptäckts efter att bilen har ställts på ON.

### **VIKTIGT**

Stäng av Kollisionsvarning bakåt (RCCA) för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera Kollisionsvarning bakåt (RCCA) igen när du är klar.

### **Kollisionsvarning bakåt, begränsningar**

Kollisionsvarning bakåt (RCCA) kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Vid utfart från plats där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

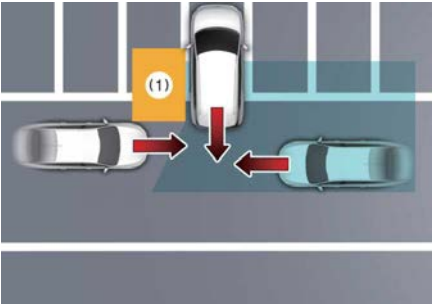
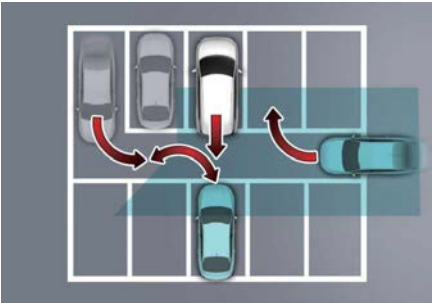
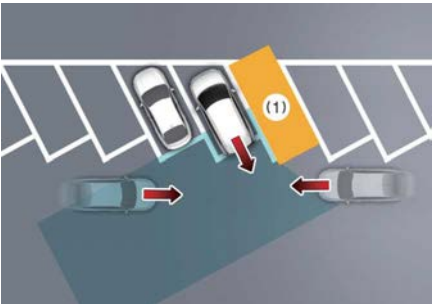
Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

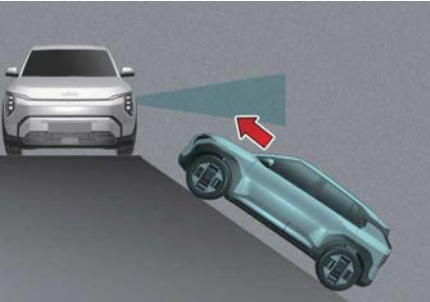
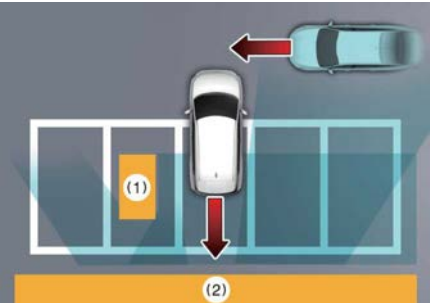
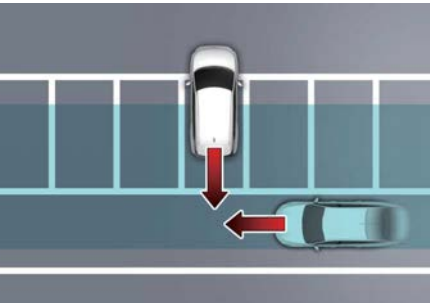
- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen har justerats
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans är i drift (om utrustad med)

### **OBSERVERA**

För mer information om den bakre hörnradarns begränsningar, se "Kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)" på sid 444.

**! VARNING**

Begränsningar	Information
<p>Körning nära ett fordon eller en konstruktion</p>  <p>OSV054170</p>	<p>(1) Struktur</p> <p>Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en konstruktion, och kanske inte kan identifiera bilen som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.</p> <p>Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>
<p>När fordonet är i en komplex Parkeringsmiljö</p>  <p>OSV054305</p>	<p>Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära din bil (ex. ett fordon som kör ut jämte bilen, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom din bil, ett fordon som närmar sig din bil och ska svänga osv.).</p> <p>Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar.</p> <p>Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>
<p>När bilen är parkerad diagonalt</p>  <p>OSV054172</p>	<p>(1) Struktur</p> <p>Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.</p> <p>Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>

Begränsningar	Information
<p>När fordonet är i eller nära en backe</p>  <p>OSV054021</p>	<p>Kollisionsvarning bakåt kan vara begränsad när bilen kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>
<p>Köra ut ifrån en Parkeringsplats där det finns en struktur</p>  <p>OSV054173</p>	<p>(1) Struktur (2) vägg</p> <p>Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller konstruktion bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>
<p>När fordonet har backats in på en parkeringsplats</p>  <p>OSV054174</p>	<p>Kollisionsvarning bakåt kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i en parkeringsficka. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.</p>

 **VARNING**

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av Kollisionsvarning bakåt när du bogserar ett släp eller annat fordon.
  - Kollisionsvarning bakåt kanske inte fungerar ordentligt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
  - Efter att bilen och de bakre hörnradarna startas kan det ta 3 sekunder innan Kollisionsvarning bakåt aktiveras.
  - Även om du startar om fordonet med sensorerna blockerade eller med felfunktioner, kan det hända att Kollisionsvarning bakåt inte fungerar korrekt eftersom funktionen bibehåller den senaste inställningen.
-

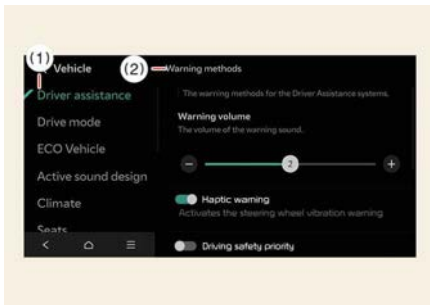


## Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)

Avståndsvarning vid parkering bakåt använder de bakre ultraljudssensorerna för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när ditt fordon stoppats eller backar i låg hastighet.

### Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt

#### Varningsmetoder



OMV074123L

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång i **DRIVE READY**. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

**Varningsmetoder** kan ställas in då fordonet är i läge **DRIVE READY**.

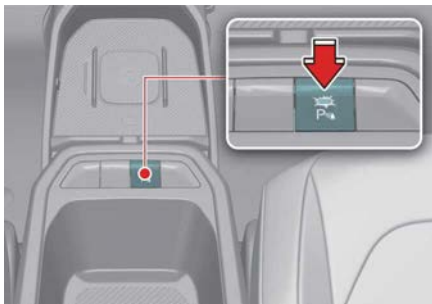
- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av varningsvolymen kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.

#### ! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

## Avståndsvarning vid parkering bakåt, användning

### Knappen Parkeringssäkerhet (i förekommande fall)



OSV054177

Tryck på Parking Safety knappen (P) för att aktivera avståndsvarning vid bakåtparkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

- När växeln har flyttats till R (back) aktiveras PDW automatiskt (indikatorn Parkeringssäkerhet tänd).
- När växeln har flyttats till R (back) stängs PDW inte av även om knappen Parkeringssäkerhet trycks in.

### Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växeln är i R (back).

### Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
Inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

## Avståndsvarning vid parkering bakåt, fel och försiktighetsåtgärder

### ⚠ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
  - **Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad**

## Avståndsvarning vid parkering bakåt, felfunktion

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om något är fel på Kollisionsvarning för parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen.

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

## Avståndsvarning vid parkering avaktiverad

Varningsmeddelande: **Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad**

Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt bilen. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren.

Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att du avlägsnat kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### OBSERVERA

- Huvudvarningslampan (  ) visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv.
- Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

### Begränsningar för bakre avståndsvarning vid parkering

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarningen fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning har besprutats direkt med högtryckstvätt

Avståndsvarning vid parkering kan sluta fungera när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
- Sensorn är täckt av snö eller is
- Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
- Någonting som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna
- När föremål sänder ut ultrasoniska vågor, såsom ett fordons signalhorn, motorcykelmotorer eller stora fordon med luftbromsar i närheten.

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala föremål, till exempel hörn på en fyrkantig pelare
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm och smalare än 14 cm i diameter.
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna

 **VARNING**

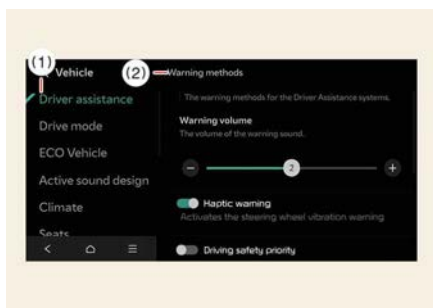
- Avståndsvarning vid parkering är en kompletterande funktion. Avståndsvarning vid parkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt och framåt innan och under parkering.
  - Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.
  - Var extra uppmärksam när du kör nära föremål, fotgängare och särskilt barn. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
  - Avståndsvarning vid parkering varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
  - Om Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) fortfarande inte fungerar korrekt rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
-

## Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt använder de främre och bakre ultraljudssensorerna för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när din bil står stilla eller körs i låg hastighet.

### Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt

#### Varningsmetoder



OMV074123L

- (1) Förarassistans
- (2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång i **DRIVE READY**. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

**Varningsmetoder** kan ställas in då fordonet är i läge **DRIVE READY**.

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av varningsvolymen kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.

#### ! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

### Auto PDW (Parkeringshjälp)

Du kan ställa in Avståndsvarning vid parkering till att vara ON vid låga hastigheter. För att använda funktionen avståndsvarning vid parkering, auto på väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Automatisk PDW (parkeringsavståndsvarning)** på infotainment-systemet.

## **⚠ VIKTIGT**

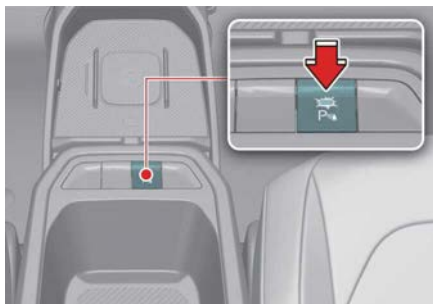
När släpkopplingen kopplas in i ditt fordon stängs Bakre avståndsvarning vid parkering automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpavagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

## **ⓘ OBSERVERA**

När **Avståndsvarning vid parkering automatiskt aktiv** är valt, förblir knappindikatorn för Parkeringssäkerhet ( **P** ) på.

## **Använda främre/bakre avståndsvarning vid parkering**

### **Knappen Parkeringssäkerhet**



OSV054177

Tryck på knappen parkeringssäkerhet (Parking Safety) ( **P** ) för att aktivera avståndsvarning vid framåt-/bakåtparkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

- När växeln har flyttats till R (back) aktiveras PDW automatiskt (indikatorn Parkeringssäkerhet tänd).
- När växeln har flyttats till R (back) stängs PDW inte av även om knappen Parkeringssäkerhet trycks in.

### **Främre avståndsvarning vid parkering**

Främre avståndsvarning vid parkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Avståndsvarning vid parkering bakåt är aktiv och växeln flyttas från R (back) till D (kör)
- Växeln är i D (kör) och Parkeringssäkerhetsknappens indikatorlampa ( **P** ) lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör) (Om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)

## ! OBSERVERA

- Parkeringsavståndsvarning framåt fungerar inte när fordonets hastighet framåt är över 10 km/h (6 mph), även när parkeringssäkerhetsknappens indikator ( **P<sub>PA</sub>** ) är på. Avståndsvarning vid framåt Parkering fungerar återigen när fordonets framåthastighet minskar till under 10 km/h (6 mph) när Parkeringsssäkerhetsknappens indikator ( **P<sub>PA</sub>** ) är på.
- När fordonets hastighet framåt är över 30 km/h (18 mph) inaktiveras främre avståndsvarning vid parkering (indikatorn för parkeringssäkerhets släcks). Även om du kör under 10 km/h (6 mph) igen, aktiveras inte Avståndsvarning vid parkering framåt (om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringsssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** på infotainment-systemet inte är markerat).
- När den är i R (backen) aktiveras endast den främre yttre varningen.

## Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall (Främre insida)
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent
Inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt



- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- När avståndet från objektet är mer än 60 cm (24 tum) visas det inte på instrumentpanelen i händelse av framåt- och yttervarning.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

### Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växeln är i R (back).

### Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent
Inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

## Fel och försiktighetsmått för främre/bakre avståndsvarning vid parkering

### ! OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
    - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
    - **Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad.**
- 

### Fel i främre/bakre avståndsvarning vid parkering

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om något är fel på Kollisionsvarning för parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen.

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

### Avståndsvarning vid parkering avaktiverad

Varningsmeddelande: **Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad**

Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt bilen. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster.

Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren.

Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att du avlägsnat kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ! OBSERVERA

- Huvudvarningslampan (  ) visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv.
  - Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.
-

## Begränsningar i främre/bakre avståndsvarning vid parkering

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarningen fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning har besprutats direkt med högtryckstvätt

Avståndsvarning vid parkering kan sluta fungera när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
- Sensorn är täckt av snö eller is
- Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
- Någonting som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna
- När föremål sänder ut ultrasoniska vågor, såsom ett fordons signalhorn, motorcykelmotorer eller stora fordon med luftbromsar i närheten.

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala föremål, till exempel hörn på en fyrkantig pelare
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm och smalare än 14 cm i diameter.
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna

### **VARNING**

- Avståndsvarning vid parkering är en kompletterande funktion. Avståndsvarning vid parkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt och framåt innan och under parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.
- Var extra uppmärksam när du kör nära föremål, fotgängare och särskilt barn. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.

## Guide till förarassistanssystem

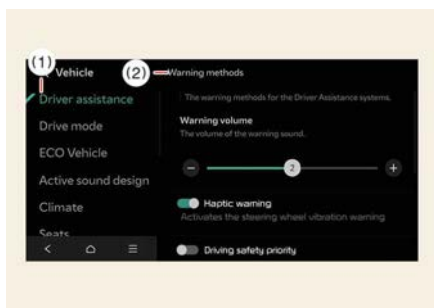
- Avståndsvarning vid parkering varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
  - Om Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) fortfarande inte fungerar korrekt rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
-

## Avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt använder de främre och bakre ultraljudssensorerna för att upptäcka och varna dig om en person, ett djur eller ett föremål befinner sig inom ett visst avstånd när din bil står stilla eller körs i låg hastighet.

### Inställningar för Parkeringsavståndsvarning framåt/sida/bakåt

#### Varningsmetoder



OMV074123L

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av varningsvolymen kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.

#### ❗ TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

#### ❗ OBSERVERA

- Se till att de **Varningsmetoder** du har ställt in tillämpas på **Varningsmetoder** för andra förarassistanssystem.
- **Varningsmetoder** bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

## Auto PDW (Parkeringshjälp)

Du kan ställa in Avståndsvarning vid parkering till att vara READY vid låga hastigheter. För att använda funktionen avståndsvarning vid parkering, auto på väljer du **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Automatisk PDW (parkeringsavståndsvarning)** på infotainment-systemet.

### VIKTIGT

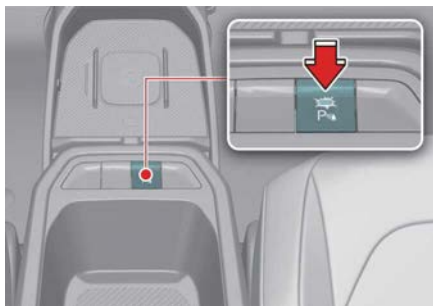
När släpkopplingen kopplas in i ditt fordon stängs Bakre avståndsvarning vid parkering automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning). Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

### OBSERVERA

När **Avståndsvarning vid parkering automatiskt aktiv** är valt, förblir knappindikatorn för Parkeringssäkerhet (  ) på.

## Använda främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering

### Knappen Parkeringssäkerhet




OSV054177

Tryck på knappen parkeringssäkerhet (Parking Safety) (  ) för att aktivera avståndsvarning vid framåt-/sido-/bakåtparkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

- När växeln har flyttats till R (back) aktiveras PDW automatiskt (indikatorn Parkeringssäkerhet tänd).
- När växeln har flyttats till R (back) stängs PDW inte av även om knappen Parkeringssäkerhet trycks in.



### Främre avståndsvarning vid parkering

Främre avståndsvarning vid parkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Avståndsvarning vid parkering bakåt är aktiv och växeln flyttas från R (back) till D (kör)
- Växeln är i D (kör) och Parkeringssäkerhetsknappens indikatorlampa (  ) lyser


- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör) (Om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)
- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 brittiska mil/h)

### ❗ OBSERVERA

- Parkeringsavståndsvarning framåt fungerar inte när fordonets hastighet framåt är över 10 km/h (6 mph), även när parkeringssäkerhetsknappens indikator (  ) är på. Avståndsvarning vid framåt Parkering fungerar återigen när fordonets framåthastighet minskar till under 10 km/h (6 mph) när Parkeringssäkerhetsknappens indikator (  ) är på.
- När fordonets hastighet framåt är över 30 km/h (18 mph) inaktiveras främre avståndsvarning vid parkering (indikatorn för parkeringssäkerhet släcks). Även om du kör under 10 km/h (6 mph) igen, aktiveras inte Avståndsvarning vid parkering framåt (om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** på infotainment-systemet inte är markerat).
- När den är i R (backen) aktiveras endast den främre yttre varningen.

## Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall (Främre insida)
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
Inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- När avståndet från objektet är mer än 60 cm (24 tum) visas det inte på instrumentpanelen i händelse av framåt- och yttervarning.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

### Avståndsvarning vid sidoparkering

Avståndsvarning vid sidoparkering fungerar när ett av villkoren uppfylls.

- Växling till R (backen)
- Växeln är i D (kör) och Parkeringssäkerhetsknappens indikatorlampa (  ) lyser
- Avståndsvarning vid parkering framåt varnar föraren när växeln är i läget D (kör) (Om **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkeringssäkerhet > Auto PDW (Avståndsvarning vid parkering)** är markerat på infotainment-systemet)
- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 brittiska mil/h)

### OBSERVERA

- Avståndsvarning åt sidan vid parkering fungerar endast när fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph).
- Avståndsvarning vid sidoparkering bakåt fungerar endast när avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt är aktiverad.



## Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			-
30-60 cm (12-24 tum)			-
Inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- När ultraljudssensorn på sidan detekterar en person eller ett föremål, visar den ett indikatorljus för varje avstånd på instrumentpanelen eller i infotainment-systemet.
- Ett varningsljud hörs när ett föremål inom 30 cm (12 tum) från sidan detekteras i fordonets utgångsväg.
- Om den upptäcker ett föremål på sidan utanför fordonets utgångsväg visar den bara indikatorlampan.
- I D (körläge), när avståndet från objektet är 30 cm (12 tum) eller mer, visas inte sidovarningen på instrumentpanelen.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

### Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växeln är i R (back).

## Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator		Varningssignal
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tum)			Ljudsignal med längre intervall
30-60 cm (12-24 tum)			Låter mer frekvent
Inom 30 cm (12 tum)			Låter kontinuerligt

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Dessutom hörs en ljudvarning.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

## Fel och försiktighetsmått för främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering

### ⚠ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
  - **Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad**

---

## Fel i främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet**

Om det finns ett problem med avståndsvarning vid parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen.

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

## Avståndsvarning vid parkering avaktiverad

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen.

Varningsmeddelande: **Avståndsvarning vid parkering begränsad. Ultraljudssensor blockerad**

Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt bilen. Avståndsvarningen vid parkering kan temporärt försämrats eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer avståndsvarningen vid parkering fungera normalt. Håll den alltid ren. Om den fortfarande inte fungerar som den ska även efter att du avlägsnat kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ OBSERVERA

- Huvudvarningslampa (  ) visas i målriktningen om något är fel på, eller ultraljudssensorn är blockerad när avståndsvarningen vid parkering är aktiv. Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

---

### ⚠ OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

---

## Begränsningar i främre/sida/bakre avståndsvarning vid parkering

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarningen fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt
- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning har besprutats direkt med högtryckstvätt

Avståndsvarning vid parkering kan sluta fungera när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
- Sensorn är täckt av snö eller is
- Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
- Någonting som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna
- När föremål sänder ut ultrasoniska vågor, såsom ett fordons signalhorn, motorcykelmotorer eller stora fordon med luftbromsar i närheten.

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala föremål, till exempel hörn på en fyrkantig pelare
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm och smalare än 14 cm i diameter.
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna
- Föremål i sidoutrymmet mellan den främre ultraljudssensorn och den bakre ultraljudssensorn eller närmar sig sidoutrymmet.

### **VARNING**

- Avståndsvarning vid parkering är en kompletterande funktion. Avståndsvarning vid parkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt och framåt innan och under parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.

- Var extra uppmärksam när du kör nära föremål, fotgängare och särskilt barn. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
  - Avståndsvarning vid parkering varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
  - Om Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) fortfarande inte fungerar korrekt rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
-

## Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA) (i förekommande fall)

Kollisionsvarning för parkering bakåt (Reverse Parking Collision-Avoidance Assist) detekterar fotgängare eller föremål bakom bilen och kan varna dig eller hjälpa dig att bromsa för att undvika en kollision när din bil backar.

## Inställningar för PCA (Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering Bakåt)

### Parkerings säkerhet



OSV054340L

- (1) Förarassistans
- (2) Parkerings säkerhet
- (3) Bakåtgående säkerhet

Med fordonet i **DRIVE READY** (KÖRNING KLAR) trycker du på **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Parkerings säkerhet** på infotainment-systemet.

- **Säkerhet bakåt:** Den varnar eller hjälper till att bromsa när det finns hög risk för kollision med fotgängare eller föremål i bakre riktningen.

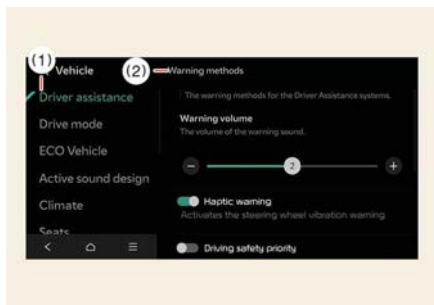
### **VIKTIGT**

När släpets kontakt kopplas in i ditt fordon stängs Parking Collision-Avoidance Assist (Kollisionsvarning för parkering) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Parking Collision-Avoidance Assist. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

### **OBSERVERA**

**Säkerhet bakåt** markeras och inställningarna för kollisionsvarning för parkering bibehålls närhelst bilen startas om.

## Varningsmetoder



OMV074123L

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

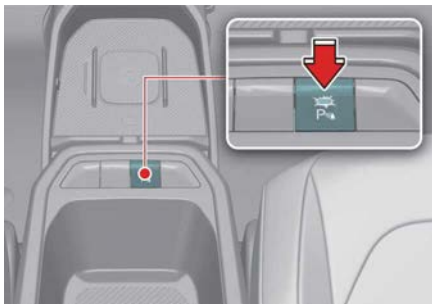
Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > Fordon > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställningsmeny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym. Om du stänger av varningsvolymen kan funktionen för säkerhets skull varna dig med låg volym.
- **Haptisk varning** Aktivera eller inaktivera rattvibrationsvarning


### ! TIPS

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.
- **Varningsvolymen** och **Haptisk varning** kan inte stängas av samtidigt. När en av dessa varningar stängs av så aktiveras den andra.

## Användning av Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering Knappen Parkeringssäkerhet



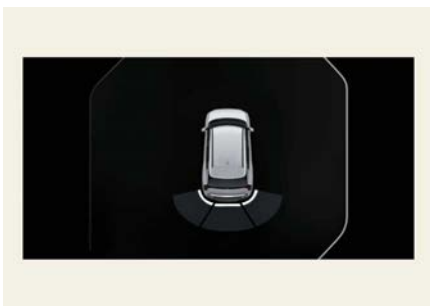
OSV054177

Tryck och håll in knappen Parking Safety (  ) i mer än 2 sekunder för att slå på eller stänga av Aktiv assistans för bakomvarande trafik.

### Användningsvillkor

Välj **Säkerhet bakåt** från menyn **Parkeringssäkerhet** i infotainment-systemet. Kollisionsvarning för parkering aktiveras när alla nedanstående villkor är uppfyllda:

- Bakluckan och dörrarna är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är släppt
- Växeln är i R (back)
- Fordonets hastighet understiger 10 km/h (6 mph) (detekterar fotgängare)
- Fordonets hastighet understiger 4 km/h (detekterar föremål)
- De ingående delarna i Kollisionsvarning för parkering, t.ex. backkamera och bakre ultraljudssensorer, fungerar normalt



OSV054237L

När Kollisionsvarning för parkering visas en linje bakom fordonsbilden på instrumentpanelen.



## ❗ OBSERVERA

Assistenten för Undvikande av Krock Bakåt fungerar endast en gång efter det att växeln växlas till R (back). Växla från en annan växel till R (back) för att återaktivera Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

---

### Förhållanden för avstängning

Om Kollisionsvarning för parkering upptäcker en risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål runt bilen varnar Kollisionsvarning för parkering föraren med en ljudsignal och ett varningsmeddelande på instrumentpanelen. En varning visas på infotainment-skärmen om den är aktiv.

Kollisionsvarning för parkering hjälper dig att bromsa om en kollision är nära förestående.

Bromshjälp släpps efter 5 minuter. Trycka omedelbart ned bromspedalen och se dig om i omgivningen.

Bromshjälp släpps också under följande förhållanden när:

- Föraren växlar till P (parkering) eller D (kör)
- Bromspedalen är nedtryckt med tillräcklig kraft
- Varningen släpps vid växling till P (parkering), N (friläge) eller D (körläge).

## ❗ OBSERVERA

Om Kollisionsvarning för parkering är aktiverad under backning släpps bromsstyrningen efter 5 minuter och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras.

---

### Fel och begränsningar i Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

## ❗ OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen.  
Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
    - **Kontrollera förarassistanssystemet.**
    - **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**
    - **Förarassistanssystemet begränsat. Ultraljudssensor blockerad**
- 

### Fel i Assistenten för Undvikande av Krock vid Parkering

Varningsmeddelande: **Kontrollera förarassistanssystemet.**

Om något är fel på Kollisionsvarning för parkering eller tillhörande funktioner och delar kommer ett varningsmeddelande att visas på panelen. Om det fortfarande inte fungerar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

## Kollisionsvarning för parkering bakåt inaktiverad

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Övertäckt kamera**

Varningsmeddelande: **Förarassistanssystemet begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Vidvinkelkameran och de bakre ultraljudssensorerna detekterar föremål runt fordonet. Kollisionsvarning för parkering kan temporärt försämras eller inte fungera om snö, regn, främmande substanser etc. hamnar på sensorn. Du kan kontrollera varningsmålen för blind detektionssensor (vidvinkelbackkamera, bakre ultraljudssensor) i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på panelens skärmfönster. Om du rengör igenkänningssensorn från smuts kommer kollisionsvarning för parkering. Håll den alltid ren. Om det fortfarande inte fungerar korrekt även efter att dekontamineringen har tagits bort, kontamineringen rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **!** OBSERVERA

Varningens innehåll kan kontrolleras i servicemeddelandet på den tekniska informationsvyn på instrumentpanelens skärmfönster.

---

## Begränsningar i Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

Kollisionsvarning för parkering kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Det finns ett problem med bilen
  - Utrustning eller tillbehör som inte är fabriksmonterade har installerats
  - Bromssystemets komponenter, t.ex. bromsskivor och bromsok, modifieras
  - Hjulen är feljusterade eller stötdämparna är modifierade
  - Tillbehör är fästa på ratten eller rattens komponenter är modifierade
  - Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
  - Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
  - Om den totala höjden lutar kraftigt på grund av onormalt däcktryck eller överdriven belastning i lastutrymmet
  - En vidvinkelkamera eller ultraljudssensor är skadad
  - En vidvinkelkamera eller ultraljudssensor är fläckig med främmande material, såsom snö, smuts osv.
  - En snökedja, ett reservdäck eller ett hjul av en annan storlek är installerat
- Det finns ett problem med omgivningen
  - En vidvinkelkamera är skymd av en ljuskälla eller av dåligt väder, som kraftigt regn, dimma, snö osv.
  - Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
  - Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
  - Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen

- Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller luftbromsar för lastbilar runt din bil
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
- Den påverkas av ett annat fordons avståndsvarning vid parkering
- Vägen är hal eller lutar
- Det finns ett problem med fotgängare eller något föremål
  - Fotgängarna är svåra att upptäcka
  - Det finns en höjdskillnad i marknivån mellan bilen och fotgängaren
  - Bilden av fotgängaren i vidvinkelbackkameran kan inte urskiljas från bakgrunden
  - Fotgängaren är nära bilens bakände
  - Fotgängaren står inte upprätt
  - Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång och svår att upptäcka
  - Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
  - Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra
  - Föremålets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar eller vägkant)
  - Fotgängaren eller föremålet rör sig
  - Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära bilens bakände
  - Det finns ett stort föremål såsom en vägg bakom fotgängaren eller föremålet
  - Föremålet är inte placerat i den främre eller bakre mitten av din bil
  - Föremålet är inte parallellt med den bakre stötfångaren
  - Objektets yta är inte parallell med stötfångaren
- Det finns ett problem med körförhållandena
  - Föraren kör bilen omedelbart efter växling till R (back) eller D (kör)
  - Föraren accelererar eller kör i en cirkel
  - Bilen körs omedelbart efter att den har startats

## VARNING

- Var alltid uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Titta alltid runt din bil för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar bilen.
- Prestandan för Kollisionsvarning för parkering kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h kommer Kollisionsvarning för parkering endast att hjälpa till att undvika kollision när en fotgängare upptäcks. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du kör din bil.

- De bakre ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorernas effektivitet.
  - Det kan hända att Kollisionsvarning för parkering inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
  - Förlita dig inte enbart på Kollisionsvarning för parkering. Om du gör det kan det leda till personskador eller personskador.
  - Håll alltid vidvinkelkamerorna och ultraljudssensorerna rena.
  - Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör kameran. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
  - Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra vidvinkelkameran eller de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. I annat fall kan vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna sluta fungera.
  - Applicera inte föremål, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna och applicera inte färg på stötfångaren. Det kan påverka prestandan för Kollisionsvarning för parkering negativt.
  - Du ska aldrig demontera eller utsätta en del av en vidvinkelkamera eller komponenterna i ultraljudssensor för tryck.
  - Använd inte onödigt kraft på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna. Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om en vidvinkelkamera eller ultraljudssensor tvingas ur sitt läge. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Ljud kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
  - Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs om andra varningsljud, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
  - Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar ordentligt om stötdämparen har skadats, bytts ut eller reparerats.
  - Kollisionsvarning för parkering kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
  - Varningsljud från Kollisionsvarning för parkering kanske inte hörs i bilen om ljudanläggningen spelar upp annat ljud på hög volym.
  - Bromsstyrningen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).  
Det kommer bara att utlösas en varning när:
    - Varningslampan tänds när ESC (Antisladdsystemet) är på
    - ESC (Antisladdsystemet) utför en annan funktion
  - Kontrollera din bromsvätska och bromsbeläggförhållanden regelbundet. Bromsprestandan kan minska beroende på bromsförhållandena.
  - Stäng av Kollisionsvarning för parkering när du bogserar en släpvagn. Om du bogserar och backar kommer Kollisionsvarningssystemet för parkering att aktiveras när det detekterar släpvagnen.
-

**!** **OBSERVERA**

Kollisionsvarning för parkering kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

- En fotgängare står bakom fordonet
  - Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom din bil
-

## Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) (i förekommande fall)

Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) använder ultraljudssensorerna framtill, på framsidan, baksidan och baktill för att detektera parkeringsplatser och styra bilens styrning, hastighet, växling samt hjälpa till att köra in och ut ur parkeringsplatser på distans från utsidan av din bil.

Funktion	Beskrivning
Fjärrkörning	<p>Fjärrkörning framåt eller bakåt</p>  <p>OSV054179</p>

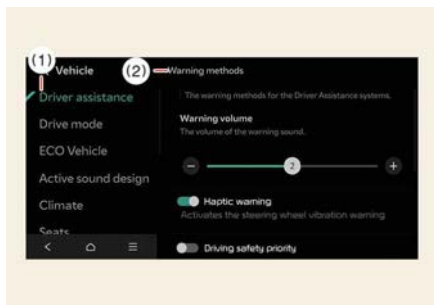
- Fjärrkörning kan styras från insidan av bilen med en smartnyckel.
- När Remote Smart Parking Assist är i drift fungerar även avståndsvarning vid parkering och 360-gradersmonitorn. För ytterligare detaljer se "Avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt (PDW)" på sid 577 och "360-gradersmonitor (SVM)" på sid 544.

### VARNING

- Ta aldrig isär eller utsätt ultraljudssensorn eller dess omgivning för någon form av stötar.
- Om främmande material (snö, regn, etc.) blockerar ultraljudssensorn kan det hända att detekteringsfunktionen inte fungerar som den ska. Kontrollera ultraljudssensorn; om ultraljudssensorn är smutsig, rengör den med en mjuk trasa.
- Tryck inte för hårt på ultraljudssensorn, stöt inte till den med ett hårt föremål eller repa den med ett vasst föremål.
- Spreja inte ultraljudssensorerna direkt med en högtryckstvätt.
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) kanske inte fungerar korrekt när stötfångarens höjd eller ultraljudssensorns installation har ändrats, om tillbehör eller klistermärken har installerats i ultraljudssensorns synfält.

## Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, inställningar

### Varningsmetoder



OMV074123L

(1) Förarassistans

(2) Varningsmetoder

Varningsmetoderna kan ställas in då fordonet är på/igång. Välj **Inställningar > For-don > Förarassistans > Varningsmetoder** från infotainment-systemets inställnings-meny för att ändra följande inställningar:

- **Varningsvolym:** Justerar varningssignalens volym.

#### **⚠ VIKTIGT**

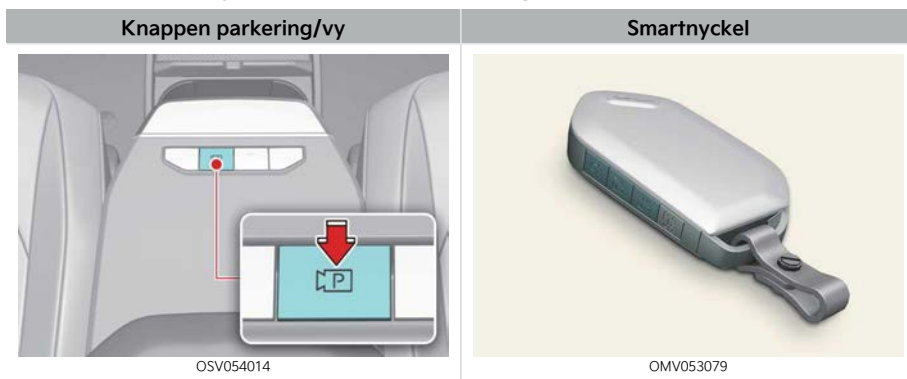
När släpvagnskontakten är inkopplad i ditt fordon stängs Fjärrstyrd smart parkerings-assistans (RSPA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Fjärrstyrd smart parkeringsassistans. Var extra uppmärksam när du kör när funktionen är inaktiv. (Om ett originalsläpvagnskit från Kia används som kan avgöra om en släpvagn är ansluten)

#### **ⓘ TIPS**

- Se till att de Varningsmetoder du har ställt in tillämpas på Varningsmetoder för andra förarassistanssystem.
- Varningsmetoder bibehåller sin senaste inställning, även om fordonet startas om.
- Inställningsmenyn kanske inte är tillgänglig för ditt fordon beroende på fordonets funktioner och specifikationer.

## Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, användning

### Knappen RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)



Plats	Namn	Symbol	Beskrivning
Inuti bilen	Knappen parkering/vy		<ul style="list-style-type: none"> <li>Håll ned knappen Parkering/vy för att aktivera Fjärrstyrd smart parkeringsassistans. Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt aktiveras automatiskt.</li> </ul>
Smartnyckel	Knappen Fjärrstart		<ul style="list-style-type: none"> <li>För att starta motorn på distans tryck på knappen Remote Start (fjärrstart) efter det att dörren är låst med motorn avstängd.</li> <li>Tryck på knappen Fjärrstart, medan Fjärrkörning är aktiv, när du vill stänga av den pågående funktionen.</li> </ul>
	Knappen Forward (framåt)		När du använder RSPA, oavsett vilken riktningssymbol som används, stöds vinkelparkering medan knappen hålls intryckt.
	Bakåt-knapp		

## Fjärrkörning

### Driftsordning

Fjärrstyrningen fungerar i följande ordning:

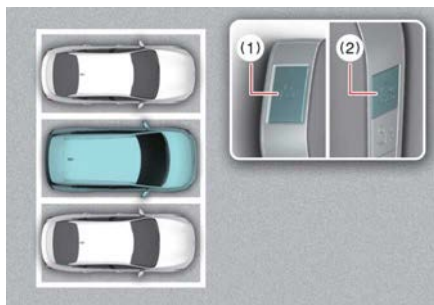
1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt
2. Fjärrköra framåt eller bakåt

#### 1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt



Fjärrkörning går att använda på två olika sätt.



### Metod (1): Använda funktionen när motorn är avstängd

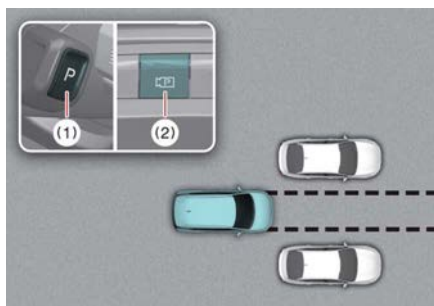


OSV054181\_2

1. Inom ett visst område från fordonet trycker du på dörrlåsknappen (  ) på smartnyckeln och låser alla dörrar.
2. Tryck in och håll fjärrstartknappen (  ) i 4 sekunder tills motorn startar.

\* För mer information om fjärrstart av fordonet, se "Smartnyckel" på sid 170.

### Metod (2): Använda funktionen när motorn är på




OSV054182\_2



OSV054349L

(1) **1. Lämna fordonet (behåll nyckeln) och stäng dörrarna.**

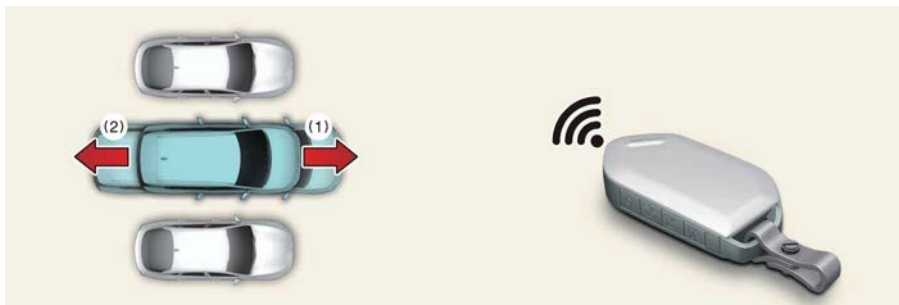
(2) **2. Håll ned parkeringsknappen på smartnyckeln.**

1. Parkera bilen framför det utrymme där du vill använda Fjärrkörning och ställ växelväljaren på P (parkering).
2. För att slå på Smartparkeringsassistans tryck och håll in knappen (  ) för Parkering/vy. Meddelandet **Fordonet fjärrstyrs** visas på infotainmentsystemets skärm.
3. Gå ut ur bilen med smartnyckeln och stäng alla dörrar.

## ! OBSERVERA

- **Godkänner** måste väljas på infotainmentsystemets skärm och infotainmentsystemet måste fungera korrekt för att kunna använda fjärrstyrningsfunktionen.
- Innan du startar fjärrstyrningsfunktionen från utsidan av fordonet, se till att inte lämna några smartnycklar eller digitala nycklar inuti fordonet.
- Fjärrstyrningsfunktionen fungerar inte om det finns en smart reservnyckel eller en digital reservnyckel inuti bilen.

## 2. Fjärrkörning



OSV054183

(1) Framåt


(2) Bakåt

1. Tryck och håll in en av knapparna Framåt (  ) på smartnyckeln.

- Remote Smart Parking Assist (RSPA) styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling. Fordonet kommer att röra sig i riktning på den tryckta knappen.
- Med Fjärrkörning aktiverad och om du släpper knappen, kommer bilen att stanna och funktionsstyrningen kommer att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.

2. Håll nere framåt (  )-knappen tills fordonet når måtplatsen.

3. När fjärrstyrning är klar, gå in i fordonet med smartnyckeln eller tryck på fjärrstartknappen (  ) på smartnyckeln utanför fordonet.

- Meddelandet kommer att visas på infotainment-systemets skärm. Bilen växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
- När du trycker på fjärrstartknappen (  ) stängs fordonet av. Om föraren befinner sig i bilen kommer den att fortsätta vara aktiv.

## ! OBSERVERA

- Fjärrkörning kan fjärrstyra bilen med smartnyckeln utanför bilen.
- Kontrollera att alla smartnycklar befinner sig utanför bilen när du använder Fjärrkörning.

- Fjärrkörning aktiveras endast när smartnyckeln befinner sig inom 4 m från bilen. Kontrollera avståndet till bilen och tryck på knappen igen om bilen inte rör sig när du trycker på framåt- eller bakåtknappen på smartnyckeln.
- Detekteringsområde för smartnyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som kraftledningsstolpar, sändare etc.
- När du använder metod (1) för att flytta framåt på distans medan bilen är avstängd, känner Fjärrstyrd smart parkeringsassistans av det som en utfartssituation. Från cirka 4 m (13 fot) framåt kontrollerar fordonet om det finns parkeringslinjer, människor, djur eller föremål omkring det och styr ratten i enlighet med detta utifrån förhållandena framför.
- När du använder metod (2) för att flytta framåt på distans medan bilen är avstängd, känner Fjärrstyrd smart parkeringsassistans av det som en parkeringssituation. Smart parkeringsassistanssystem 2 kommer också omedelbart styra ratten enligt förhållandena framåt för att hjälpa till att komma in i parkeringsplatsen och rikta in fordonet.

Prestandan kan dock försämrats beroende på formen, positionen eller förekomsten av parkeringslinjer, människor, djur eller föremål som upptäcks omkring fordonet.

- För fjärrkörning bakåt rätas först ratten upp, både för metod (1) och (2), och därefter körs bilen endast i rak riktning.

## VARNING

- Se till att alla passagerare har lämnat bilen innan Fjärrkörning används.
- Stäng fönster och takluckor innan du lämnar bilen och se till att bilen är avstängd innan du låser dörrarna.
- Om bilens batteri är urladdat eller RSPA inte fungerar korrekt när bilen parkeras på en smal parkeringsplats fungerar inte Fjärrkörning. Parkera alltid ditt fordon i ett tillräckligt brett utrymme för att du ska komma in eller ut ur bilen.
- Observera att beroende på parkeringsplats kanske du inte kan lämna det utrymme du har parkerat på med hjälp av Fjärrkörning.
- Efter parkering kan omgivningen förändras på grund av omgivande fordons förflyttningar. Om detta inträffar kanske Fjärrkörning inte fungerar.




## Status för RSPA

Driftstatus	LED för smartnyckel
Under kontroll	Grön LED blinkar kontinuerligt
Paus	Röd LED blinkar kontinuerligt
Av	Röd LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av
Slutförd	Grön LED tänds i 4 sekunder och stängs sedan av

## OBSERVERA


Om smartnyckeln inte befinner sig inom räckvidden för bilen (ungefär 4 m) lyser eller blinkar inte lampan på smartnyckeln. Använd smartnyckeln innanför driftområdet.

### **Så här stänger du av Fjärrkörning medan den är aktiv**

- Tryck ned parkering/vy-knappen (  ) eller växeln utom till P (parkering) medan skärmen för infotainment-systemet vägleder föraren med hjälp av metod 2.
- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet (  ) eller välj **Avbryt** på infotainmentsystemets skärm.
- Tryck på Remote Start (fjärrstartknappen) (  ) på smartnyckeln medan fordonet styrs av fjärrdrifffunktionen. Fjärrkörning stängs av. Då stängs även motorn av.
- Kliv in i bilen med smartnyckeln. Fjärrkörning stängs av. I detta läge förblir bilen aktiv.

### **Funktionen pausar under följande förhållanden när:**

Bilen stannar när Fjärrkörning pausas. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen återupptas.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning bilen rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Knappen Framåt (  ) hålls inte kontinuerligt intryckt
- Flera knappar på en smartnyckel trycks samtidigt
- Smartnyckeln manövreras inte inom 4 m från bilen
- Knappen på en annan smartnyckel trycks in utöver den aktiva smartnyckeln (exklusive startknappen)
- När automatiskt krocksystem, BCA-assistanssystem eller kollisionsvarning bakåt är igång.
- Bilen rör sig 7 m (22 fot) medan smartnyckeln trycks in med Fjärrkörning (maximalt färdavstånd per knapptryckning)

### **Funktionen avbryter under följande förhållanden när:**

När Fjärrkörning avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) kopplas in.

- Ratten manövreras
- Växeln flyttas medan bilen rör sig
- Manövrerar EPB medan bilen rör sig
- Motorhuvn har öppnats
- Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda
- När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smartnyckeln är utanför bilen
- En snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen

- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att Fjärrkörning har aktiverats
- När vägens lutningen överskrider bilens specifikationer
- Funktionen pausas under mer än 1 minut
- Bilens totala köravstånd har överskridit 14 meter efter att Fjärrkörning har avslutats
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- Det finns ett problem med smartnyckeln eller dess batterinivå är låg
- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Larmet för stöldlarmsystemet ljuder
- Laddluckan öppnas

## Fjärrstyrd smart parkeringsassistans, fel och begränsningar

### OBSERVERA

- Följande varningsmeddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Mer information finns i assistanssystemets avsnitt Fel och begränsningar.
  - **Kontrollera Parkeringsassistans. Besök ett servicecenter i närheten.**
  - **Parkeringsassistans avbruten. Se instruktionsboken.**
  - **Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda. Se instruktionsboken.**

---

## Fel i RSPA

### Kontroll av Fjärrstyrd smart parkeringsassistans

Varningsmeddelande: **Kontrollera Parkeringsassistans Besök ett servicecenter i närheten.**

Om RSPA inte fungerar korrekt visas meddelandet **Kontrollera parkeringsassistans** på infotainmentsystemets skärm. Om meddelandet visas ska du sluta att använda funktionen och kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

### RSPA avbruten



Varningsmeddelande: **Parkeringsassistans avbruten. Se instruktionsboken.**

När Fjärrstyrd smart parkeringsassistanssystem är aktiverad, kan funktionen avbrytas och varningsmeddelandet **Parkeringsassistans avbruten.** kan visas oavsett parkeringskommando. Beroende på situationen kan andra meddelanden visas. Följ de instruktioner som visas på infotainmentskärmen när du fjärrparkerar bilen med hjälp av RSPA. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du använder funktionen.

### RSPA i vänteläge

Varningsmeddelande: **Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda Se instruktionsboken.**

När meddelandet **Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda** visas:

- När knappen Parking/View (parkering/vy) (  ) har hållits intryckt och RSPA är i vänteläge. Efter en stund ska du trycka och hålla in knappen Parking/View (parkering/vy) (  ) igen för att kontrollera om funktionen fungerar.
- Meddelandet visas även när smartnyckelns batterinivå är låg. Kontrollera smartnyckelns batterinivå.
- Vägledningen visas även när EV-läget är i Pausläge. Mer information finns i "Pausläge" på sid 25.

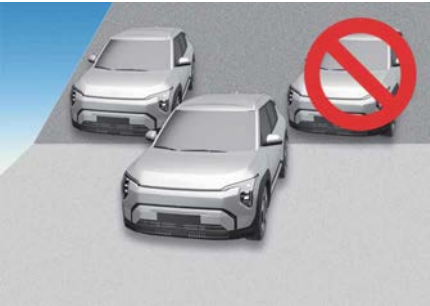

### Begränsningar för Remote Smart Parking Assist (RSPA)


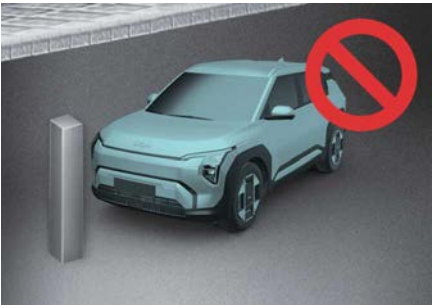
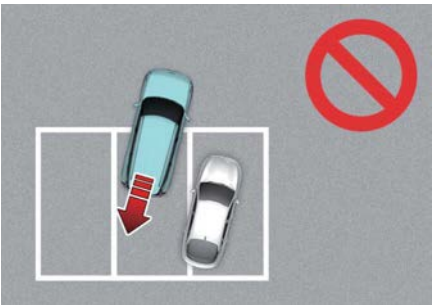
Under följande omständigheter kan funktionsprestanda för att parkera eller köra ut bilen vara begränsade, det kan finnas risk för kollision, eller RSPA kan stängas av. Parkera manuellt eller lämna bilen vid behov.

- Tillbehör är fästa på ratten eller rattens komponenter är modifierade
- Snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek har monterats på bilen
- Däcktrycket är lägre eller högre än det normala däcktrycket
- Fordonet lastas med last längre eller bredare än ditt fordon eller en släpvagn är kopplad till fordonet
- Hjulen är feljusterade eller stötdämparna är modifierade
- När ditt fordon lutar kraftigt åt ett håll
- Din bil är utrustad med en dragkrok
- Registreringsskylten installeras annorlunda än den ursprungliga platsen
- När en person, ett djur eller föremål befinner sig över eller under ultraljudssensorn det RSPA är aktiverat
- När parkeringsutrymmet är smalt eller böjt eller diagonal parkering krävs
- Det finns ett hinder som en person, ett djur eller ett föremål (soptunna, cykel, motorcykel, kundvagn, smal pelare etc.) nära parkeringsplatsen
- Det finns en rund eller smal stolpe eller en stolpe som omges av föremål som t.ex. brandsläckare nära parkeringsplatsen
- Vägytan är ojämn (kantsten, farthinder, etc.)
- Vägen är hal
- Parkeringsplatsen är nära ett fordon med högre markfrigång eller stor, t.ex. en lastbil, etc.
- Det blåser mycket
- Manövrera RSPA på ojämna vägar, grusvägar, buskar etc.
- Ultraljudssensorns prestanda påverkas av extremt varmt eller kallt väder
- Ultraljudssensorn är täckt med snö eller vatten
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
- Din bil påverkas av ett annat fordons avståndsvarning vid parkering

- Sensorn är monterad eller placerad felaktigt på grund av slag mot stötfångaren
- När ultraljudssensorn inte kan identifiera följande föremål
- Om det finns spetsiga föremål eller tunna föremål (som t.ex. ett rep)
- Smala föremål, till exempel hörn på en fyrkantig pelare
- Föremål som är mindre än 100 cm och smalare än 14 cm i diameter
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö
- När en person, ett djur eller ett föremål befinner sig för nära eller för långt från fordonet

Var medveten om att Remote Smart Parking Assist (RSPA) kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

Begränsningar	Information
<p data-bbox="213 580 479 606">Körning på en sluttande väg</p>  <p data-bbox="309 922 385 938">OSV054215</p>	<p data-bbox="580 746 978 772">Parkera manuellt när du parkerar i lutning.</p>
<p data-bbox="244 968 449 994">Parkera på ojämn väg</p>  <p data-bbox="309 1310 385 1326">OSV054016</p>	<p data-bbox="580 1086 1015 1206">Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan avbrytas när fordonet glider, eller om fordonet inte kan röra sig på grund av vägförhållanden som stenar eller fragmenterade stenar.</p>

Begränsningar	Information
<p data-bbox="199 225 434 248">Parkera bakom en lastbil</p>  <p data-bbox="277 564 356 580">OSV054017</p>	<p data-bbox="549 368 981 440">Använd inte RSPA runt fordon med högre markfrigång, till exempel buss, lastbil, etc. Det kan leda till en olycka.</p>
<p data-bbox="208 612 425 636">Parkera nära en pelare</p>  <p data-bbox="277 951 356 967">OSV054015</p>	<p data-bbox="549 719 990 863">RSPA-systemets prestanda kan försämrats eller så kan bilen kollidera med ett hinder som ett smalt föremål, cirkulär pelare, fyrkantig pelare eller en pelare omgiven av föremål som en brandsläckare etc. nära parkeringsplatsen. Föraren ska parkera fordonet manuellt.</p>
<p data-bbox="127 999 505 1023">Bredvid fordonet med felaktig inriktning</p>  <p data-bbox="272 1337 361 1353">OMV073272L</p>	<p data-bbox="549 1054 990 1294">Om det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet används, kan ditt fordon korsa parkeringslinjen för att undvika det parkerade fordonet när du parkerar på en parkeringsplats där inriktningen på det angränsande fordonet inte är korrekt. Om parkeringslinjerna dock finns och identifieras på rätt sätt hjälper Fjärrstyrd smart parkering föraren att parkera parallellt längs parkeringslinjerna.</p>



Begränsningar	Information
<p data-bbox="284 228 409 248">Parkera i snö</p>  <p data-bbox="309 566 384 582">OSV054211</p>	<p data-bbox="580 368 1020 440">Sensors funktion kan försämrats av snö eller Fjärrstyrd smart parkeringsassistans kan stängas av om det är halt väglag vid parkering.</p>
<p data-bbox="277 612 416 635">Snedparkering</p>  <p data-bbox="303 952 390 968">OMV073216L</p>	<p data-bbox="580 754 938 826">Fjärrkörning framåt eller bakåt kanske inte fungerar korrekt på en diagonal parkeringsplats.</p>

## VARNING

- Det är förarens ansvar att parkera och gå ur bilen på ett säkert sätt. Använd Fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) medan du kontrollerar din omgivning hela tiden när du parkerar och går ur bilen. Under olika miljöförhållanden kanske bromskontrollen inte fungerar eftersom människor, djur, andra fordon eller föremål runt fordonet kanske inte upptäcks korrekt. Om det finns risk för kollision med ett närliggande hinder, släpp kontrollknappen för att stoppa funktionen.
- När RSPA används ska du hålla dig ur vägen i den riktning fordonet rör sig för din säkerhet.
- Kontrollera alltid omgivningen när du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet. Du kan kollidera med fotgängare, djur eller föremål om de är i närheten av sensorn eller befinner sig i sensorns blinda fläckområde.
- En kollision kan inträffa om en fotgängare, ett djur eller föremål plötsligt dyker upp medan du använder Fjärrstyrd smart parkeringsassistans.

## Guide till förarassistanssystem

- Använd inte RSPA när du är påverkad av alkohol.
  - Låt inte barn eller andra personer använda smartnyckeln.
  - Om RSPA används kontinuerligt under en lång period kan det påverka prestandan för RSPA negativt.
  - RSPA-systemet kanske inte fungerar normalt om bilens hjulinställningar måste justeras, till exempel när fordonet lutar åt ena sidan. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.
  - Ljud kan höras när bromsning sker med RSPA-systemet eller när bromspedalen trampas ned av föraren.
  - RSPA-systemet kan plötsligt ansätta bromsen för att undvika kollision.
  - Använd endast Fjärrstyrd smart parkeringsassistans på en parkeringsplats som är tillräckligt stor för att bilen ska kunna röra sig säkert.
- 

### OBSERVERA

- Om en tredje varning (kontinuerligt pip) från Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt ljuder medan RSPA är i drift, betyder det att det upptäckta hindret ligger nära din bil. RSPA inaktiveras då tillfälligt. Se till att det inte finns några fotgängare, djur eller föremål runt fordonet.
  - Beroende på bromsfunktionen kan stopplamporna tända medan bilen rör sig.
  - Om bilen som har parkerats i kallt väder under lång tid fjärrstartas kan funktionen för Fjärrstyrd smart parkeringsassistans försenas eller avbrytas beroende på bilens tillstånd.
-

## Försäkran om överensstämmelse

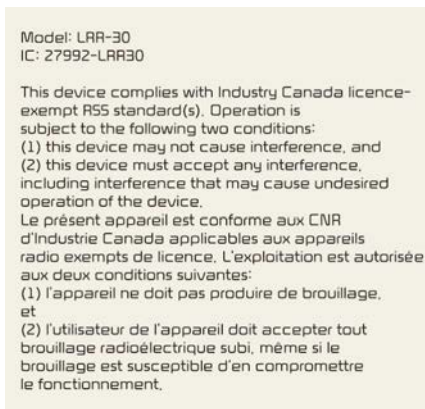
Radiofrekvenskomponenterna (Frontradar) uppfyller (i förekommande fall):

För USA:s delstater och territorier



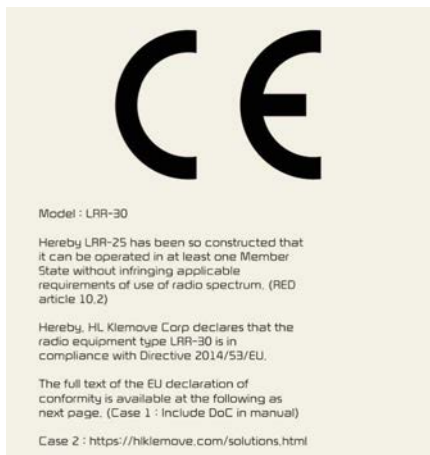
OMV073119L

## För Kanada



OMV073120L

## För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering



OMV073121L

## För Korea



OSG2H053305L

## För Storbritannien



OSG2EV052187L

## Radiofrekvenskomponenterna (hörnradar fram/hörnradar bak) uppfyller (i förekommande fall):

För USA:s delstater och territorier



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,

and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

För Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
DA 103787

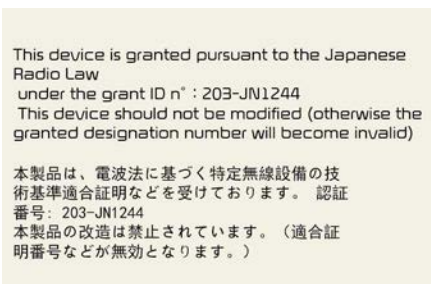
ONQ5052046L

## För Malaysia



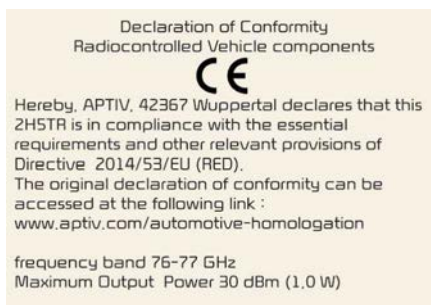
ONQ5052070L

## För Japan



OMV073125L

## För Europa och CE-certifierade länder



ONQ5052158L

## För Storbritannien



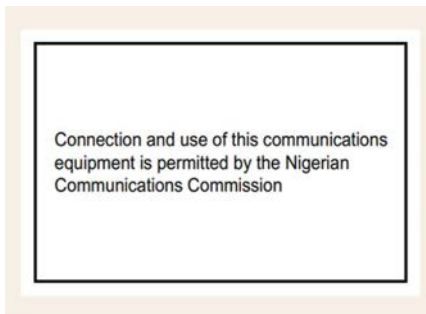
ONQ5052160L

## För Australien



ONQ5EP051153L

## För Nigeria



ONQ5052064L

## För Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

## Brasilien



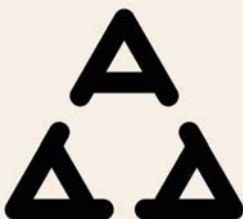
04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

## För Serbien



H03822

ONQ5052161L



## För Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022  
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

## Sydafrika

 TA-2022/0238

ONQ5052060L

## För Paraguay

  
NR: 2022-02-I-0095

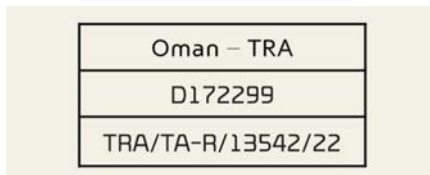
ONQ5052079L

## För Zambia

 **ZICTA**  
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

## För Oman



ONQ5052069L

## För Ghana



ONQ5052157L

## För Pakistan



ONQ5052082L

## För Senegal



ONQ5052159L

## För Indonesien 83300/SDPPI/2022 [10976]



ONQ5052045L

För Jordanien

TTC/31/9883/2022

ONQ5052054L

För Taiwan



電信法第 4B 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.


ONQ5052162L

För Israel

14. תוספת חוקים ומנהלים  
 לפי חוקי התקשורת והקשרים נעל ארצות הברית של המגזר יודעם מדינת, בה יחיד רשום כי:  
 א. השימוש במכשיר רחוק על בסיס "מסוג" ופסור מרשיו הפעלה אלוסי.  
 ב. כמות - לא מוגן מהפרעות אלוסי המופיע למערכת אחות הפועלת כד.  
 ג. רק "בעלות בוק" לשימוש נעמי של חלקם כבוד, הנידוי פסור מרשיו הפעלה אלוסי.  
 ד. מות "יחידות בוק" לדג ג' מתייב רשיו מיוחד פסור התקשורת.  
 ה. אסור להחליף את האנטנה המקוריית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.  
 תיק מספר: 63-66570  
 א. השימוש במכשיר רחוק על בסיס "מסוג" ופסור מרשיו הפעלה אלוסי.  
 ב. רק "בעלות בוק" לשימוש נעמי של חלקם כבוד, הנידוי פסור מרשיו הפעלה אלוסי.  
 ג. מות "יחידות בוק" לדג ג' מתייב רשיו מיוחד פסור התקשורת.  
 ד. אסור להחליף את האנטנה המקוריית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.  
 הפועל בתחום חדרים של "output power of the device"  
 הספק השידור שלה אינו עלה על "output power of the device"

ONQ5052094L

För Thailand



CLASS A  
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

For Filippinerna



**NTC**

Type Approved  
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

För Förenade Arabemiraten



**TDRA**  
هيئة تنظيم الاتصالات  
والخدمات الإلكترونية  
Telecommunications Regulatory Authority

TDRA – United Arab Emirates  
Device ID: 2438024711  
TA: RTTE: EB0517422  
Model: 285TR  
Product Type: Vehicle Radar



ONQ5052156L

För Ukraina



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

[www.aptiv.com/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

OMV053264L

## För Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR  
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文  
频率范围：76-77 GHz  
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm  
天线类型：印刷阵列天线  
用户控制：不可  
使用温度：-40°C- +85°C  
电压：DC 12.0V  
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

## Om något händer

<b>Allmänna försiktighetsåtgärder</b> .....	620
<b>Varningsblinkers</b> .....	620
<b>Fel på fordonet eller driftsavbrott</b> .....	621
<b>Starta fordonet</b> .....	622
Föreskrifter.....	622
Översikt.....	623
<b>Däckreparationssats</b> .....	625
Föreskrifter.....	625
Översikt.....	627
Säker användning av däckmobilitetssatsen.....	632
<b>Bogsering</b> .....	634
Föreskrifter.....	634
Översikt.....	634
<b>Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)</b> .....	637
Kontrollerar däcktrycket.....	637
När kontrollampan tänds.....	639
Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) .....	639
<b>Nödutrustning</b> .....	641
<b>Europaomspännande eCall-system</b> .....	642
Beskrivning av bilens eCall-system.....	643
Information om databehandling.....	643
Europaomspännande eCall-system.....	644
<b>eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)</b> .....	648
Beskrivning av bilens eCall-system.....	649
Information om databehandling.....	649
eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE).....	650

## Om något händer

\* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

### TIPS

Den tryckta manualen innehåller endast en del av innehållet i den digitala manualen. Se den digitala manualen för information som inte beskrivs i den tryckta manualen. I synnerhet beskrivs följande ämnen mer detaljerat i den digitala manualen.

- Inställning
- Återställa
- Uppstart
- Användningsvillkor
- Använd inte systemet i följande fall
- Begränsningar

---

## Allmänna försiktighetsåtgärder

### VARNING

Bogsera aldrig bilen i syfte att starta den. När bilen startar kan det köra framåt plötsligt och därmed orsaka kollision med bilen som bogserar.

### VIKTIGT

Försök inte starta bilen genom att skjuta eller bogsera igång den. Det här kan orsaka skador på din bil.

### OBSERVERA

Om fordonet inte startar ska du kontakta en behörig verkstad eller söka annan behörig hjälp. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

---

## Varningsblinkers

Varningsblinkern kan blinka även när bilen är av, och gör att båda blinkerserna blinkar samtidigt. Blinkers är avaktiverade när varningsblinkern är på.

### Betingelser

- När en nödsituation uppstår medan du kör skall du parkera vid sidan av vägen etc. Slå på varningsblinkern när du är i en nödsituation.

### Användning

- Tryck på brytaren för att aktivera varningsblinkers.



## Fel på fordonet eller driftsavgbrott

Fel	Användning
Vid motorstopp under färd	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sänk hastigheten och håll bilen rak.</li> <li>2. Stanna bilen på en säker plats.</li> <li>3. Tänd varningsblinkers.</li> <li>4. Starta bilen igen.</li> </ol>
Om du får motorstopp i en korsning	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Växla till N (friläge).</li> <li>2. Skjut bilen till en säker plats.</li> </ol>
Punktering under körning	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sänk långsamt hastigheten och håll bilen rak.</li> <li>2. Stanna fordonet på en säker plats utanför körbanan.</li> <li>3. Tänd varningsblinkers.</li> <li>4. Dra åt parkeringsbromsen.</li> <li>5. Växla till P (parkering).</li> <li>6. Låt alla passagerare stiga ur bilen bortvänd från trafiken.</li> </ol> <p>Hänvisa till "Däckreparationssats" på sid 625.</p>
Om fordonet inte startar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkerställ att växelläge P (parkering) har valts. Bilen startar bara när läge P (parkering) har valts.</li> <li>• Kontrollera att 12-volts-batteriets anslutningar är rena och åtdragna.</li> <li>• Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är 12 V-batteriet urladdat.</li> </ul>

## Starta fordonet

### Föreskrifter

#### VARNING

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkabler ska du använda skyddsglasögon och undvika att få syra på dig, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta fordonet med startkabler om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-startkablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkabler.
- Det elektriska startsystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör ALDRIG dessa komponenter med indikatorn **READY** ON (på) eller när **EV**-knappen är i läge ON (på).

#### VIKTIGT

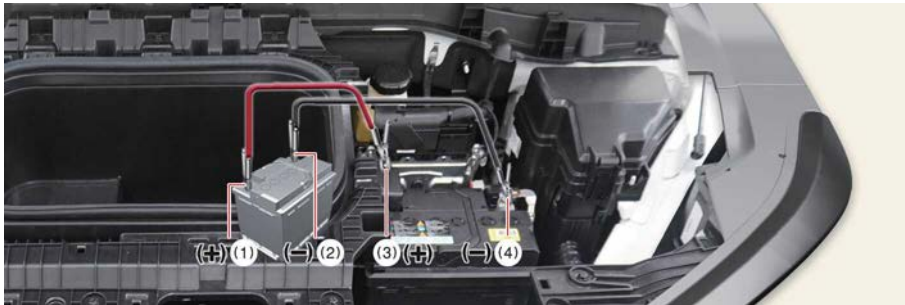
Starta enbart med hjälp av 12-voltssystem. Du kan skada andra elektriska komponenter så illa att de inte går att reparera, om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

#### OBSERVERA

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och då läcker batterisyra ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

## Översikt

### Starta fordonet med startkablar



OSV064025

1. Positiv (+) pol på startbatteriet
2. Negativ (-) pol på startbatteriet
3. Positiv (+) pol på det urladdade batteriet
4. Negativ (-) pol på det urladdade batteriet

### Betingselser

- När bilen inte startar på grund av låg batteriström

### Användning

1. Anslut startkablarna enligt illustrationen.
  - Positiv (+) pol på det urladdade batteriet (3) och startbatteriet (1).
  - Negativ (-) pol på det urladdade batteriet (4) och negativ (-) pol på startbatteriet (2).
2. Starta fordonet med startbatteriet i flera minuter.
3. Försök starta bilen med ett tomt batteri igen.
4. Om bilen startar ska du koppla bort startkablarna enligt följande:
  - Negativ (-) pol på startbatteriet (2). Positiv (+) pol på startbatteriet (1). Urladdat batteri (3, 4)

Om bilen fortfarande inte startar ska du kontakta en professionell verkstad eller söka assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkab-

## Om något händer

lar ska du använda skyddsglasögon och undvika att få syra på dig, kläderna eller bilen.

- Försök inte att starta fordonet med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-startkablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.
- Det elektriska startsystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör ALDRIG dessa komponenter med indikatorn **READY** ON (på) eller när **EV**-knappen är i läge ON (på).

---

### **VIKTIGT**

Starta enbart med hjälp av 12-voltssystem. Du kan skada andra elektriska komponenter så illa att de inte går att reparera, om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

---

### **OBSERVERA**

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och då läcker batterisyra ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

---

## Skjuta igång bilen

Din bil är utrustad med en reduktionsväxel och bör inte skjutas igång.

## Däckreparationssats

### Föreskrifter

#### VARNING

- En skada på en däckside går inte att reparera med Däckreparationssatsen. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.
- Se till att däcket blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.
- Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck. Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.
- Använd inte tättningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken för att däcket går sönder.
- Håll tättningsmedlet borta från barn.
- Var försiktig så att du inte får tättningsmedel i ögonen eller sväljer det.
- Lämna inte bilen igång i ett dåligt ventilerat utrymme under längre tidsperioder. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.
- Kör inte bilen om däcktrycket är under 200 kPa (29 psi). Detta kan orsaka olyckor.
- Använd inte kompressorn i mer än 10 minuter; det kan orsaka överhettning och skada.
- Däcktrycket måste pumpas upp till rätt tryck (se "Däck och hjul" på sid 724). Fortsätt inte att köra om det inte är det. Ring efter vägservice eller bogsering.

#### VIKTIGT

- Läs igenom instruktionerna som medföljer tättningsmedelflaskan noggrant innan du använder TMK:t. Avlägsna hastighetsbegränsningsetiketten från tättningsmedelflaskan och fäst den på en synlig plats så att hastighetsbegränsningen efterföljs vid körning.
- Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tättningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.
- Om tättningsmedlets injektionsslang inte är ordentligt fäst vid ventilen kan tättningsmedel flöde tillbaka och täppa igen ventilen.
- Anslut inte ett annat fordons Tire Mobility Kit (TMK) till eluttaget.  
Om strömkravet mellan fordonets eluttag och däckreparationssatsen inte stämmer överens kan det orsaka brand eller kretsskador i fordonet och skada Tire Mobility Kit.
- För din egen säkerhet skall du inte överskrida en hastighet på ungefär 80 km/h. Om onormala vibrationer eller oljud inträffar vid körning skall du minska hastigheten, parkera på en säker plats och ringa efter vägassistans eller bogsering till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Om något händer

- När du använder däckreparationssatsen kan tätningemedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däckets tätningemedel och låt fordonet inspekteras på en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång, se "Fördelning av tätningemedlet" på sid 630. Upprepa steg 1 till 4.
- Användningen av däckreparationssatsen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm.
- Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däckets tätning inte kan användas med däckreparationssatsen.

## ❗ OBSERVERA

- Om fordonet körs efter att tätningemedel har injicerats så hjälper det att sprida ut tätningemedlet jämnt på de punkterade områdena när fordonet vibrerar när det framförs.
- Däckreparationssatsen är vare sig gjord för eller avsedd för att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.
- Tätningemedlet förseglar det punkterade området och upprätthåller däcktrycket med vibrationer och den lilla värme som genereras av däckets.
- När du har sett till att däckets tätning är ordentligt tätad kan du köra försiktigt (en sträcka upp till 200 km) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets tätning permanent eller byta ut det.
- Undvik tvära svängar och andra manövrer om bilen är tungt lastad eller drar ett släp. För ytterligare detaljer se "Säker användning av däckmobilitetssatsen" på sid 632.
- Ta fram borttagningsverktyget i däckreparationssatsen. För in verktyget i hålet och dra ut hjulkåpan.

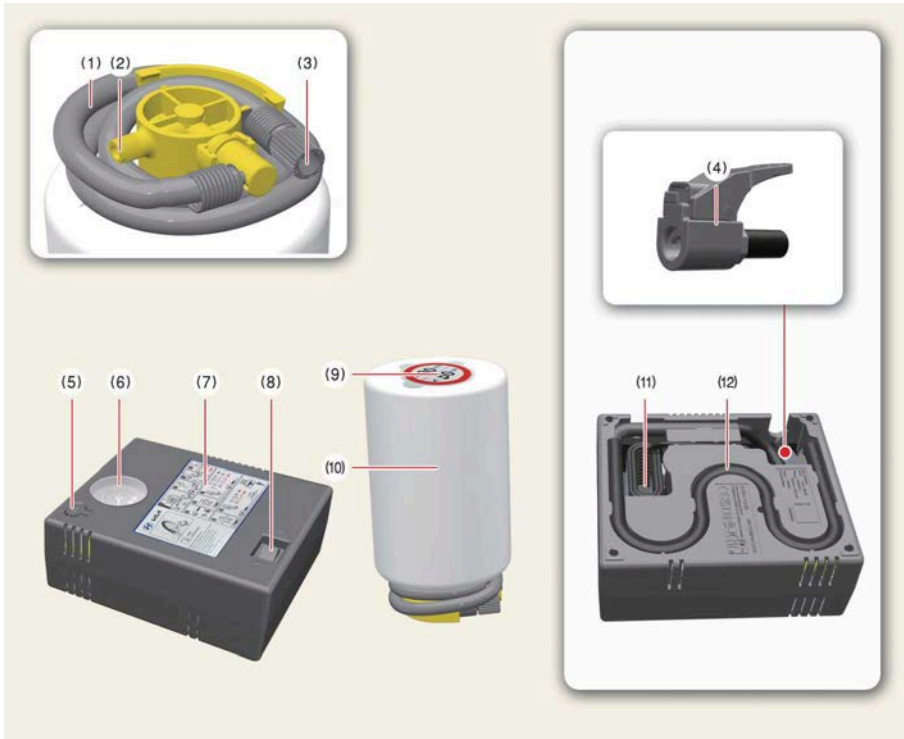


OSV064008

- När du sätter på det reparerade eller nya däckets och hjulet på bilen ska du dra åt hjulmuttern till 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

## Översikt

### Delar i däckreparationssatsen



OSV064026\_3

\* Anslutningar, kabel och anslutnings slang förvaras i kompressorn.

\* Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningemedlet trycks ut under högt tryck.

- (1) Tätningens fyllningsslang
- (2) Kompressoranslutning
- (3) Däcktrycksjusteringsventil
- (4) Kompressoranslutning
- (5) Däcktryckskontrollventil
- (6) Däcktrycksmätare
- (7) Kompressor
- (8) PÅ/AV-omkopplare för kompressorn

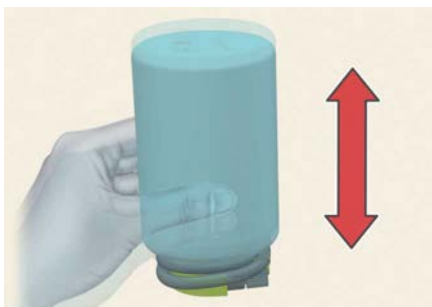
## Om något händer

- (9) Hastighetsbegränsningsetikett
- (10) Tätningemedelflaska/tätningemedelbehållare
- (11) Fordonets strömuttagskontakt/-kabel
- (12) Kompressorslang

## Använda däckreparationssatsen

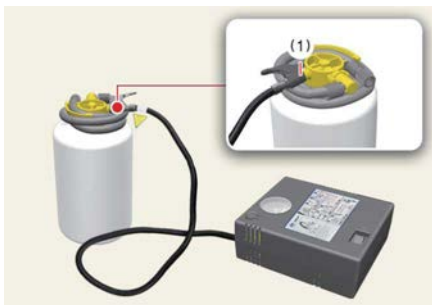
### Användning

1. Skaka förpackningen med tätningemedel.



OSV064020

2. Anslut kompressorslangen till kompressorslanganslutningen, som finns på förpackningen med tätningemedel (1). Se till att förpackningen med tätningemedel sitter upprätt.



OSV064021

3. Skruva av ventilhatten från det skadade däckets och skruva på tätningemedelsflaskans påfyllnadssläng på däckets ventil.

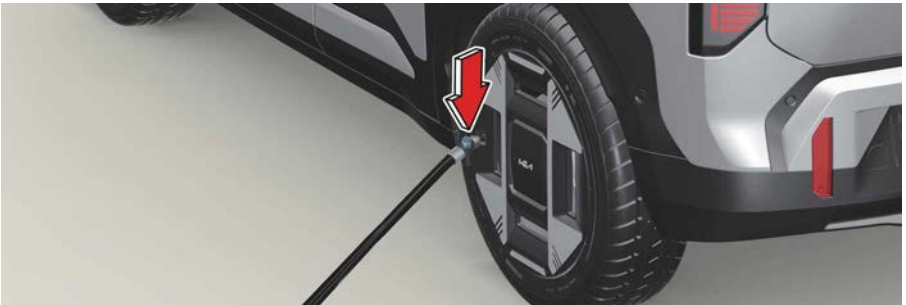




OSV064012

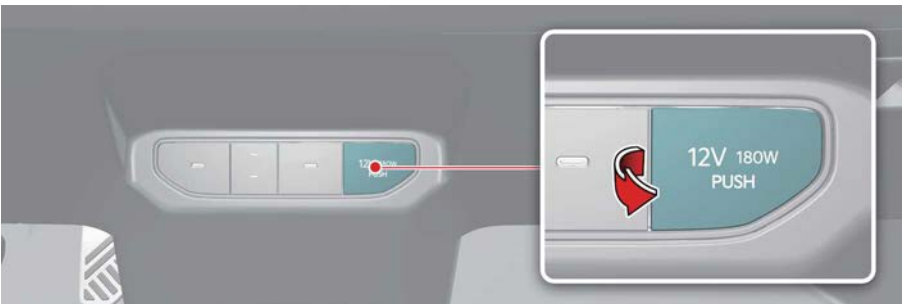
### OBSERVERA

Se till att kompressorns tryckregleringsventil är stängd.



OSV064011

4. Kontrollera att kompressorn är avstängd och anslut sedan strömkontakten.



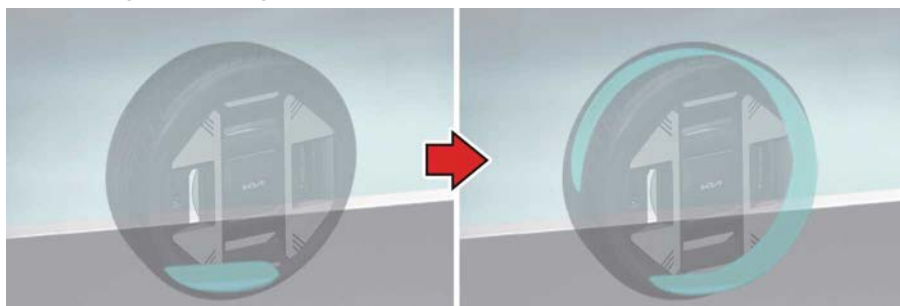
OSV064013

5. Starta fordonet, slå på kompressorn och kör i ungefär 5-7 minuter innan du injicerar tätningsmedlet.

## Om något händer

6. Injicera tätningsmedel för att garantera rekommenderat däcklufftryck. Kontrollera och justera däcktrycken senare. För rekommenderat lufftryck, se "Däck och hjul" på sid 679.
7. Slå av kompressorn och koppla ifrån tätningsmedelflaskans injektionsslang från däck.
8. Efter att det har används lämnar du TMK:t (Däckreparationssatsen) på sin plats i fordonet med injektionsslangen på tätningsmedelflaskans sida och injektionsslangen på kompressorns sida monterade.

## Fördelning av tätningsmedlet



OSV064014

## Användning

- Efter att tätningsmedlet har injicerats skall du omedelbart köra fordonet i hastigheter över ungefär 20 km/h i ungefär 10 minuter för att försäkra dig om att tätningsmedlet sprids ut jämnt.

### **VARNING**

- Lämna inte bilen igång i ett dåligt ventilerat utrymme under längre tidsperioder. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.
- Kör inte bilen om däcktrycket understiger 26 psi (180 kPa). Däcket kan orsaka en olycka.

### **VIKTIGT**

- Om tätningsmedlets injektionsslang inte är ordentligt fäst vid ventilen kan tätningsmedel flöda tillbaka och täppa igen ventilen.
- För din egen säkerhet skall du inte överskrida en hastighet på ungefär 80 km/h. Om onormala vibrationer eller oljud inträffar vid körning skall du minska hastigheten, parkera på en säker plats och ringa efter vägassistans eller bogsering till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du använder däckreparationssatsen kan tätningemedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däckets tätningemedel och låt fordonet inspekteras på en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Kontrollera däcktrycket



OSV064012

## Användning

1. Efter att tätningemedlet har injicerats skall du köra fordonet i ungefär 7-10 km (4,3-6,2 miles) eller ungefär 10 minuter, och sedan parkera på en säker plats.
2. Anslut kompressorn och däckanslutningsslangen direkt i däckventilen.
3. Anslut kabeln och strömkontaktarna mellan kompressorn och bilens strömuttag.
4. Se "Däck och hjul" på sid 679 eller "Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck" på sid 726 för att kontrollera däcktrycket och justera det till specificerat tryck.
5. För att öka däcktrycket slår du på kompressorn och justerar trycket till det angivna däcktrycket.
6. För att minska däcktrycket vrider du justeringsratten för däcktryck för att justera till lämpligt däcktryck.
7. För att kontrollera aktuellt däcktryck slår du tillfälligt av kompressorn

### **WARNING**

- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.
- Däcktrycket måste uppfylla det angivna trycket (se "Däck och hjul" på sid 679). I annat fall skall du omedelbart sluta köra och besöka en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner eller ringa efter vägassistans eller bogsering.

### VIKTIGT

- Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång, se "Fördelning av tätningssmedlet" på sid 630. Upprepa sedan stegen.
- TMK:t kanske inte täcker däckpunkteringar som är större än ungefär 4 mm. I detta fall rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däcket inte kan användas med däckreparationssatsen.

### OBSERVERA

När du sätter på det reparerade eller nya däcket och hjulet på bilen ska du dra åt hjulmuttern till 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

## Säker användning av däckmobilitetssatsen

- Använd TMK:t på en säker plats som inte är i vägen. Installera varningstriangeln för att varna andra och för vägsäkerheten.
- Använd satsen på en stadig och platt yta och var noga med att fordonet inte kan flyttas. Använd den elektroniska parkeringsbromsen (EPB)
- TMK:t bör endast användas på specificerade/avsedda fordon. Använd inte på andra typer av däck, såsom cykel- eller motorcykeldäck.
- Om vassa föremål såsom spikar eller skruvar fastnat i däcket ska du inte godtyckligt försöka avlägsna dem. De kan tryckas djupare in i däcket. Besök i stället en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för inspektion.
- Läs och förstå instruktionerna som ges på tätningssmedelflaskan innan du använder TMK:t.
- Var noga med att starta fordonet när du använder kittet. Batteriet kan annars ladda ur när kompressorn använder fordonets batteri för sin drift.
- Lämna inte satsen utan uppsikt medan den används.
- Låt inte kompressorn vara igång mer än ca 10 minuter; den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om temperaturen ligger under ungefär -30 °C (-22 °F)
- Använd inte däckreparationssatsen om däck och fälg är skadade.
- Håll däckreparationssatsen borta från barn.

### VIKTIGT

- Använd inte TMK:t eller tätningssmedel av dålig kvalitet eller prestanda. Om felaktiga tätningssmedel används kan det orsaka fel på övervakningssensorn för däcktryck. Endast äkta Kia-tätningssmedel eller de av likvärdig standard kan garantera kvalitet och prestanda.

- Efter att tätningemedel använts för att reparera ett punkterat däck skall du vara noggrann med att avlägsna eventuella rester av tätningemedlet från övervakningssensorn för däcktryck och hjulet. Vi rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för inspektion.

## OBSERVERA

Tätningemedel och reservdelar finns hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Kassera tätningemedlet korrekt efter användning. Tomma tätningemedelflaskor kan kasseras hemma, och kvarvarande tätningemedel kan tas med till en auktoriserad Kia-återförsäljare för kassering.

## Tekniska specifikationer

- Systemspänning: DC 12 V
- Arbetsspänning: DC 10-15 V
- Märkström: max 15 A
- Lämpliga temperaturer: -30 till 70 °C (-22 till 158 °F)
- Max arbetstryck: 5 bar (72,5 psi)
- Storlek
  - Kompressor: 130 x 150 x 55 mm (5,1 x 5,9 x 2,1 tum)
  - Tätningemedelsbehållare: 100 X  $\Phi$ 80 mm (3,9 x 3,1  $\emptyset$  tum)/153 X  $\Phi$ 86 mm (6 x 3,4  $\emptyset$  tum)
  - Kompressorvikt: 180 W
  - Tätningensvolym: 260 ml (15,9 cu. in)/560 ml (34,2 cu. in)

\* Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos fordons- eller däckhandlare. Tomma tätningemedelflaskor får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till fordons- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

## Bogsering

### Föreskrifter

#### VARNING

Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

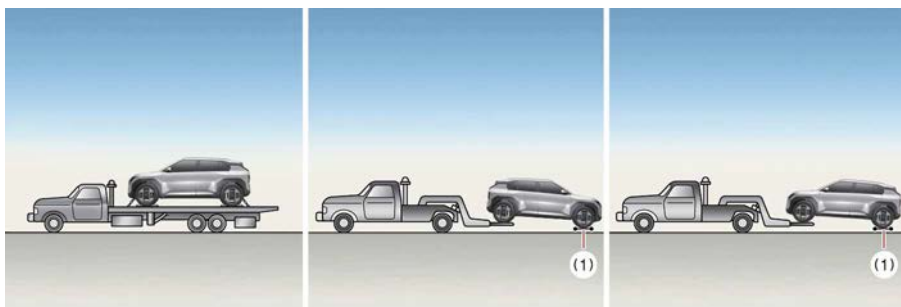
- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om fordonet som bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en kommersiell bärgningsbilsservice för hjälp.
- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.

#### VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
- Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
- Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
- Gasa och bromsa mjukt och försiktigt så att bogserlinan hela tiden, även när du startar och stannar bilen, hålls sträckt. I annat fall finns risk för skador på bogseröglorna eller bilen.
- Bogsera inte din bil framåt med drivhjulen på marken eftersom bilen kan ta skada.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.
- När fordonet bogseras får det aldrig bogseras med drivhjulen i kontakt med marken. Det kan orsaka allvarliga skador på reduktionsväxeln eller fordonet.

## Översikt

### Bärgning

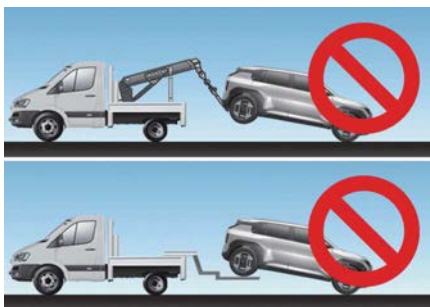


OSV064027\_3

## (1) Vagn

**Användning**

- Det bästa sättet att bogsera är lastbogsering. Den måste bogseras utan att hjulen är i kontakt med marken. Använd en hjullyft, hjulvagn eller biltransport.
- Om det alternativet inte är tillgängligt ska du placera det ena framdäcket eller backdäcket på en jigg och bogsera bilen genom att placera övriga däck på en dolly så att de inte vidrör markytan (1).
- Det måste göras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner eller specialiserade bogseringsföretag.

**⚠ VIKTIGT**

OSV064028\_2

- Bogsera inte din bil framåt med drivhjulen på marken eftersom bilen kan ta skada.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.
- Om du bogserar bilen genom att dra den i upphängningssystemet kan det skada stötdämparen och delar på undersidan.
- Bogsera inte din bil framåt med drivhjulen på marken eftersom bilen kan ta skada. Det kan orsaka skador på fordonet.
- Vid bogsering är det viktigt att inte skada stötdämparen eller delarna på undersidan.
- När fordonet bogseras får det aldrig bogseras med drivhjulen i kontakt med marken.

**För tvåhjulsdrevna fordon****Användning**

Om du inte kan bärga ett tvåhjulsdrevet fordon med en truck är det viktigt att förhindra att hjulen och drivsystemet snurrar genom att binda hjulen, lägga växeln i friläge (N), släppa parkeringsbromsen och bogsera bilen utan att något av körsystemen vidrör marken.

## Om något händer

Vid bogsering när däckan är i kontakt med vägunderlaget ska du lägga växeln i friläge (N) medan bilen är i läget ACC eller läget ON.

### **OBSERVERA**

- Om ovanstående inte följs med elfordonet kan fordonets drivsystem skadas.
  - Om du växlar till N (friläge) när POWER ON är påslagen, matas inte drivbatteriet (högspänningsbatteriet) med ström, vilket kan leda till att 12V-batteriet laddas ur.
- 

## Vid bogsering av ett fordon som har sidokrockkuddar

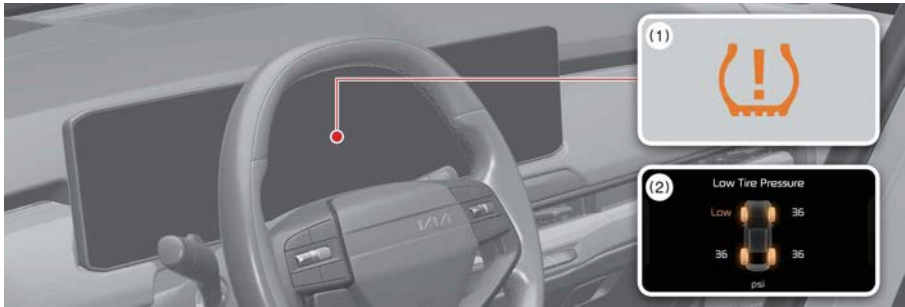
### Användning

Fordonet ska vara avstängt innan det bogseras. Om motorn är på och bilen i lutning kan detektionssystem känna av att bilen har voltat, vilket kan utlösa sidokrockkudden (om voltningssensor finns).



## Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)


### Kontrollerar däcktrycket



OSV064007L\_2

- (1) Indikering av lågt däcktryck, felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)
- (2) Varningslampa lågt däcktryck

### Användning

1. Tryck på instrumentpanelens menyknapp (  ) på ratten.
2. Välj "informationsläge" på LCD-skärmen.

### TIPS

- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna.
  - psi, kpa, bar (Hänvisa till "Lägen på LCD-skärmen" på sid 290.)
- Alla däck bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck.

(Om din bil har däck i en annan storlek än den som anges på bilens märkplåt eller däckets etikett måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsåtgärd har fordonet utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även elenergiförbrukningen och däckslitaget vilket kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

## Om något händer

Bilen är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut innan den sedan lyser med fast sken. Detta inträffar varje gång bilen startas så länge felet finns kvar. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck som avsett.

TPMS-fel kan uppstå av en rad olika orsaker, bland annat montering av ersättningsdäck, andra däck eller hjul som gör att TPMS inte fungerar korrekt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn efter det att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på din bil, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

---

### VARNING

Ett mycket för lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till en förlust av kontrollen över bilen och en ökad bromssträcka.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

---

### VIKTIGT

- Under vintern eller vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däcket har fyllts till rekommenderat däcktryck i varmt väder. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
- När du kör din bil från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen plötsligt ändras mycket, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningen för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket överstiger det rekommenderade däcktrycket.

---


### OBSERVERA

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

1. Varningslampan för lågt däcktryck/TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på ON-läget eller motorn är igång.
  2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
  3. Varningslampan för lågt däcktryck med däckvisning fortsätter att lysa.
-

## När kontrolllampan tänds

### Betingelser

- Ett eller flera av däcken har avsevärt lågt däcktryck (  ).

### Användning

- Motsvarande positionslampa tänds för att indikera vilket däck som har för lågt lufttryck.
- Sänk farten, undvik skarpa svängar och förutse längre stoppsträckor.
- Stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt.
- Pumpa däcken till det angivna trycket.
- Byt ut det uppblåsta däck mot ett reservdäck om detta inte är möjligt.

## Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)

### Betingelser

- Blinkar i ca 1 minut
  - När det är ett problem med övervakningssystemet för däcktryck.

Kontakta en behörig verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



### VIKTIGT

- TPMS-felindikatorn kan blinka i cirka 1 minut och sedan förbli kontinuerligt upplyst om fordonet rör sig runt strömkablar eller radiosändare, till exempel vid polisstationer, myndigheter och offentliga kontor, sändningsstationer, militära installationer, flygplatser eller sändartorn , etc. Detta kan störa normal drift av däcktrycksövervakningssystemet (TPMS).
- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i fordonet. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.



### OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver fyllas på.

## Byta ett däck som är försett med ett övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

Kontakta en behörig verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### TIPS

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar).

Låt däcket svalna innan du mäter däcktrycket. Se alltid till att däcket är svalt, innan du fyller det till rekommenderat tryck.

Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar.

---

### VARNING

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däcksador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
  - Om du känner att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.
  - Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämras. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.
- 

### VARNING

#### För Europa

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
  - Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor som godkänts av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner användas.  
Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.
  - Alla fordon sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
    - Ny fordonsmodell: Från den 1 november 2012 och framåt
    - Befintlig fordonsmodell: 1 nov 2014 - (baserat på fordonsregistreringen)
- 

### VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tättningsmedel om din bil har TPMS. Det flytande tättningsmedlet kan skada däcktryckssensorerna.

---

## Nödutrustning (i förekommande fall)

### Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Svep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Observera brandstället noga, när branden verkar vara släckt, för den kan blossa upp igen.

### Första hjälpen-sats

Sax, bandage, tejp etc. finns i satsen.

### Reflektortriangel

Placera varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon.

### Däcktryckmätare

1. Skruva loss ventilhatten.
2. Tryck mätaren mot däckventilen.
3. Genom att trycka hårt aktiveras mätaren och undviker för mycket läckage.
4. Justera däcken till det angivna trycket vid behov.
5. Sätt tillbaka ventilhatten.



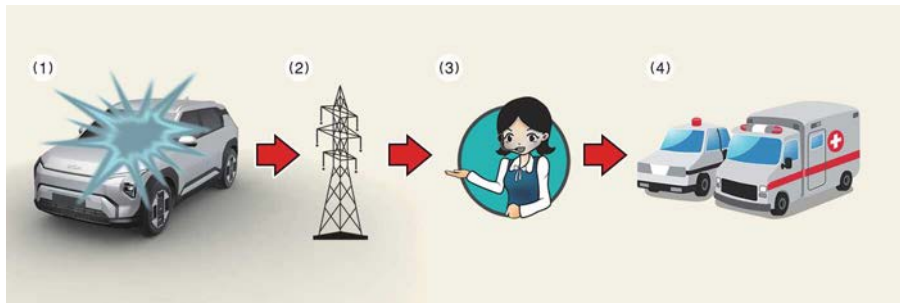
### VARNING

- Parkera fordonet på en säker plats efter en olycka har inträffat. För att undvika läckage av elektricitet från högspänningsbatteriet, stäng av fordonet och dra i den gula etiketten i högspänningsbatteriets omkopplare för att stänga av högspänningsbatteriet. Koppla även bort kabeln till reservbatteriet (12 V) för att stänga av det. Se till att koppla bort både (+) och (-) kablar.
- Rör inte vid exponerade elektriska ledningar. Rör inte vid högspänningsledningar (orange), kontakter och andra elektriska komponenter.
- När en olycka inträffar kan dödlig gas och vätska läcka ut ur skadade högspänningsbatterier. var försiktig så du inte vidrör eller exponeras för gas och vätska. Om lättantändlig eller giftig gas läcker in i bilen ska du öppna fönster och evakuera alla personer till en säker plats. Om vätska kommer i kontakt med ögonen ska ögonen sköljas med rent vatten. Om vätska kommer i kontakt med huden ska du tvätta dig med saltvatten. Sök omedelbart läkarvård.

## Om något händer

- Stäng omedelbart av bilen och evakuera till en säker plats om den fylls med vatten. För din säkerhet rekommenderar vi att du ringer en brandstation eller besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om elden sprids till högspänningsbatteriet kan ytterligare brand uppstå. Se till att följa med brandbilen när fordonet bogseras.

## Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



OSV064024L

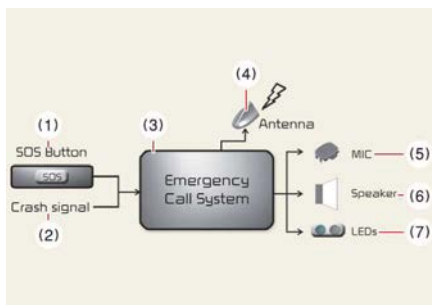
- (1) Trafikolycka
- (2) Trådlöst nätverk
- (3) Larmcentralen (PSAP)
- (4) Räddning

Fordonet är utrustad med en enhet <sup>1</sup>ansluten till det Europa-omspännande eCall för uppringning av nödsamtal. Det paneuropeiska eCall-systemet är en automatisk nödsamtals tjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller annan <sup>2</sup>olycka på Europa-vägarna. (endast i länder med regler för detta system)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor i Europa. (endast i länder med regler för det här systemet).

- 1) Som beskrivs i bruksanvisningen finns det en paneuropeisk eCall-enhet installerad i fordonet som ansvarar för anslutningen till det europaomspännande eCall-systemet.
- 2) Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. I händelse av en olycka är det nödvändigt att stoppa fordonet och trycka på SOS-knappen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om fordonet (ifrån vilken samtalet kommer) och fordonet skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

## Beskrivning av bilens eCall-system



OMV084039L

- (1) SOS-knapp
- (2) Krocksignal
- (3) SOS-samtalssystem
- (4) Antenn
- (5) MIC
- (6) Högtalare
- (7) LED-lampor

Översikt över eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. eCall-tjänsten är en allmänt tillgänglig offentlig tjänst och är tillgänglig gratis.

eCall-systemet påbörjar sin kontinuerliga övervakning av nödsamtal direkt efter aktivering. Den aktiveras automatiskt av en sensor inuti fordonet i händelse av en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

eCall-systemtjänsten kan också aktiveras manuellt om det behövs. Anvisningar för manuell aktivering av systemet: se det här avsnittet.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till bilens passagerare: se det här avsnittet.

### Information om databehandling

All behandling av personuppgifter genom eCall-systemet i bilen ska följa de regler för skydd av personuppgifter som anges i direktiv 95/46/EG<sup>3</sup> och 2002/58/EG<sup>4</sup> och ska i synnerhet grundas på nödvändigheten av att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7 (d) i direktiv 95/46/EG<sup>5</sup>.

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda nödnumret.

- 3) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- 4) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- 5) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

### Typer av information och dess mottagare

eCall-systemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets tre senaste resvägar och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det 999-baserade eCall-systemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret. Ytterligare information (om utrustad med): Inte tillämpbar

### Åtgärd vid databehandling

eCall-systemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgänglig utanför systemet innan ett eCall (nödsamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i eCall-systemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

### Metoder för att utöva den registrerades rättigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerig, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerig, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

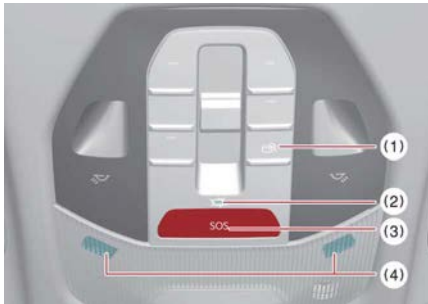
Den registrerade har rätt att klaga till den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (om utrustad med): Inte tillämpbar

### Europaomspännande eCall-system

Delar av det alleuropeiska eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:





- (1) SOS TEST knapp
- (2) LED
- (3) SOS-knapp
- (4) Mikrofon

SOS-knapp: Föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när tändningen är i läget PÅ. Utöver det kommer de att stängas av under normal drift av fordonet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

## Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka
2. Anslutning till larmcentralen (PSAP)
3. Nödsamtal

Den Europa-omspännande eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till Larmcentralen (SOS-larm) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För korrekta räddningstjänster och support överför det Gemensamma europeiska eCall-systemet automatiskt olycksdata till Public Safety Answering Point (PSAP) när en trafikolycka upptäcks.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och det Europa-omspännande systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mindre olyckor kanske det Europa-omspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

### VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig även vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

## Manuell olycksrapportering



OMV084014L\_3

- (1) Tryck på SOS-knappen
- (2) Anslutning till larmcentralen
- (3) Nödsamtal

Föraren eller passageraren kan manuellt utföra ett nödsamtal till SOS-larm (SOS 112) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom det europeiska eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen inom 3 sekunder före samtalet kopplas upp.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder det Gemensamma europeiska eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor till Alarmeringscentralen (PSAP). Detta inträffar under nödsamtalet som inleds genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen inom 3 sekunder. Det kan inte avbrytas efter det.

I händelse av en trafikolycka eller annan olycka kräver aktivering av ett nödsamtal i manuellt läge följande:

1. Stanna fordonet i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanTERS säkerhet.
2. Tryck på SOS-knappen, som initierar registrering av enheten via mobiltelefonnätet och skickar en minimal mängd data om fordonet och dess plats som samlas in i enlighet med de tekniska kraven för tjänsten.

Därefter kommer direktkontakt med en befälhavare för det europaomspännande eCall-systemet för att fastställa orsakerna till nödsamtalet och relaterade omständigheter.

3. Efter det att olycksorsaken har identifierats under samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

## VARNING

- Extra strömtillförsel för alleuropeiska eCall-systemet från batteri
- ◦ Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- ◦ Systembatteriet för det alleuropeiska eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år.

### • LED lyser rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på fel-funktion av systemenheten för det Europaomspännande eCall-systemet. Vänligen se till att omgående få det Europaomspännande eCall-systemet kontrollerat hos en godkänd Kia-handlare/serviceverkstad. Annars kan det inte garanteras att systemenheten för eCall-systemet som är installerat i fordonet fungerar som den ska. Bilägaren har då ansvar för konsekvenser som är direkta resultat av att ovanstående villkor inte följs.

### • Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (PSAP). Därför ber vi dig vänligen att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i det Europaomspännande eCall-systemet utrustning som installerats i din bil.

---

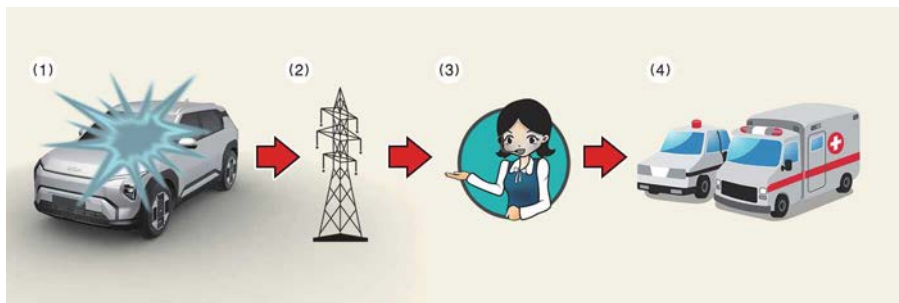
## OBSERVERA

De mobila nätverkens operatörer kommer att fasa ut 2G och 3G i många länder runt om i världen. Beslutet att fasa ut nätverksteknikerna 2G och/eller 3G fattades enbart av de mobila nätverkens operatörer och var därför utanför Kias kontroll.

På grund av nätverksoperatörernas beslut att stänga 2G och/eller 3G kommer den automatiska/manuella eCall inte längre att finnas tillgänglig i händelse av en olycka eller en situation som kräver nödåtgärder.

---

## eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE) (i förekommande fall)



OSV064024L

- (1) Trafikolycka
- (2) Trådlöst nätverk
- (3) Larmcentralen (PSAP)
- (4) Räddning

Fordonet är utrustad med en enhet<sup>6</sup> ansluten till UAE eCall-systemet för uppringning av nödsamtal. UAE eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller andra<sup>7</sup> olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

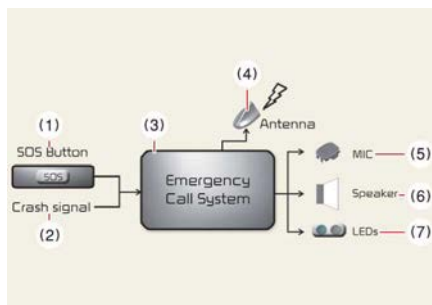
Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

Villkoren för UAE:s eCall-system anges i instruktionsboken likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen (PSAP), inklusive information om bilens plats, fordonstyp, VIN (bilens chassinummer).

När informationen som är lagrad i UAE:s eCall-system kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter det att räddningsaktionen har genomförts.

- 
- 6) Utrustningen som har installerats i bilen för kontakt med eCall-systemet för Förenade Arabemiraten som nämns i instruktionsboken om eCall-enheten.
  - 7) Med "annan olycka" avses olyckor på vägar i Mellanöstern (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka måste man stoppa fordonet, trycka på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i "eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)" på sid 650). När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (från vilken samtalet kommer) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen (PSAP) om anledningen till nödsamtalet.

## Beskrivning av bilens eCall-system



OMV084039L

- (1) SOS-knapp
- (2) Krocksignal
- (3) SOS-samtalssystem
- (4) Antenn
- (5) MIC
- (6) Högtalare
- (7) LED-lampor

Översikt över eCall-systemet i bilen, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. eCall-tjänsten är en publik tjänst av allmänt intresse och är tillgänglig utan kostnad. eCall-systemet påbörjar sin kontinuerliga övervakning av nödsamtal direkt efter aktivering. Den aktiveras automatiskt av en sensor inuti fordonet i händelse av en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när bilen är utrustad med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

eCall-systemtjänsten kan även triggas manuellt om så behövs. Anvisningar för manuell aktivering av systemet: se det här avsnittet.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till bilens passagerare: se det här avsnittet.

### Information om databehandling

All behandling av personuppgifter genom eCall-systemet i bilen ska följa de regler för skydd av personuppgifter som anges i direktiv 95/46/EG<sup>8</sup> och 2002/58/EG<sup>9</sup> och ska i synnerhet grundas på nödvändigheten av att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7 (d) i direktiv 95/46/EG<sup>10</sup>.

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalet i eCall till det enskilda nödnumret.

- 8) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- 9) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- 10) Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

### Typer av information och dess mottagare

eCall-systemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)
- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets tre senaste resvägar och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det 999-baserade eCall-systemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret. Ytterligare information (om utrustad med): Inte tillämpbar

### Åtgärd vid databehandling

eCall-systemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgänglig utanför systemet innan ett eCall (nödsamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Bilens platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för bilen, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (om utrustad med): Inte tillämpbar

### Metoder för att utöva den registrerades rättigheter

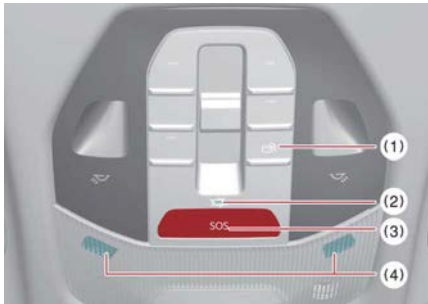
Den registrerade (bilens ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerig, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen vissats för måste underrättas om sådan korrigerig, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Den registrerade har rätt att klaga till den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (om utrustad med): Inte tillämpbar

### eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)

Delar av UAE:s eCall-system är installerat i passagerarutrymmet:



- (1) SOS TEST knapp
- (2) LED
- (3) SOS-knapp
- (4) Mikrofon

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.

LED: Den gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när **EV**-knappen är i **ON** (PÅ)-läget. Efter det släcks de vid normaldrift av systemet.

### Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka
2. Anslutning till larmcentralen (PSAP)
3. Nödsamtal

eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För korrekta larmcentraltjänster och stöd, sänder UAE:s eCall-system automatiskt information om olyckan till larmtjänsten (PSAP) när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på SOS-knappen och UAE eCall-systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske UAE:s eCall-system inte aktiveras och utför inte något nödsamtal. Ett nödsamtal kan dock göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

### **VIKTIGT**

Driften av systemet är möjlig även vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

## Manuell olycksrapportering



OMV084014L\_3

- (1) Tryck på SOS-knappen
- (2) Anslutning till larmcentralen
- (3) Nödsamtal

Föraren eller passageraren kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom UAE:s eCall-system kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplats fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder UAE:s eCall-system automatiskt vägolyckans data eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (under nödsamtalet) (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder innan samtalet kopplats fram. Det kan inte avbrytas efter det.

För en manuell aktivering vid en trafikolycka eller annan olycka så måste du:

1. Stanna fordonet i enlighet med trafikreglerna, för att säkerställa din och andra vägtrafikanterets säkerhet.
2. Trycka på SOS-knappen, När du trycker på SOS-knappen registreras ett trådlöst samtal och minsta möjliga data utväxlas om bilen och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten.

Efter uppkoppling med personalen på UAE:s eCall-system är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).

3. Efter det att olycksorsaken har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm (PSAP) som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.



## **VARNING**

Strömtilförsel till UAE:s eCall-system från batteriet

- Systembatteriet för UAE:s eCall-system ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till bilen förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för UAE:s eCall-system ska bytas ut var 4:e år. För mer information, se "Underhållsschema" på sid 660.

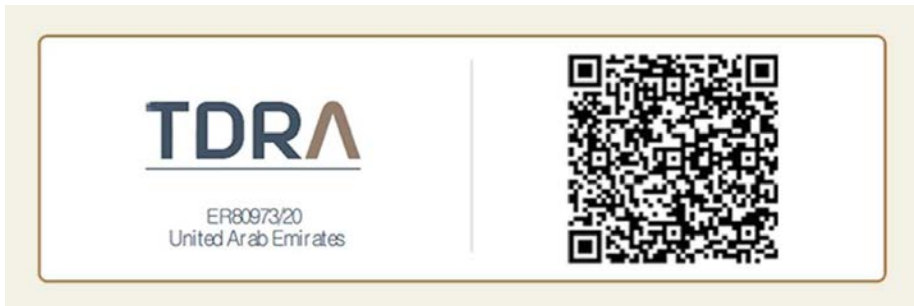
## **LED lyser rött (systemfel)**

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för eCall-systemet. Vänligen kontrollera omgående det UAE eCall-systemet hos en godkänd Kia-återförsäljare. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten för eCall-systemet, som finns installerad i din bil. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

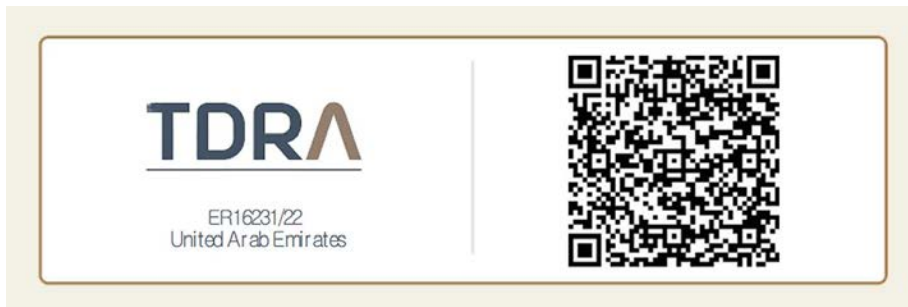
## **Godtycklig borttagning eller modifiering**

eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i UAE eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (PSAP). Därför ber vi dig att inte utföra några ändringar själv, eller be tredje part utföra ändringar i inställningarna i eCall-systemets utrustning som installerats i din bil.

## **eCall-typgodkännande**



OMV063043L



OMV063042L

### ! OBSERVERA

De mobila nätverkens operatörer kommer att fasa ut 2G och 3G i många länder runt om i världen. Beslutet att fasa ut nätverksteknikerna 2G och/eller 3G fattades enbart av de mobila nätverkens operatörer och var därför utanför Kias kontroll.

På grund av nätverksoperatörernas beslut att stänga 2G och/eller 3G kommer den automatiska/manuella eCall inte längre att finnas tillgänglig i händelse av en olycka eller en situation som kräver nödåtgärder.

---

# Underhåll

<b>Allmänna försiktighetsåtgärder</b> .....	656
<b>Under motorhuven</b> .....	657
Föreskrifter.....	657
Översikt.....	657
Underhållsservice.....	659
Underhållsschema.....	660
<b>Byte av vätska</b> .....	664
Föreskrifter.....	664
Kylarvätska.....	665
Bromsvätska.....	666
Spolarvätska.....	667
<b>Byte av komponenter</b> .....	668
Föreskrifter.....	668
Klimatanläggningens kupéfilter.....	672
Torkarblad.....	673
Batteri.....	675
Däck och hjul.....	679
Säkringar.....	688
Lampor.....	701
<b>Fordonsvård</b> .....	712
Föreskrifter.....	712
Bilvård.....	714

# Underhåll

\* Den information som tillhandahålls kan variera beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

## TIPS

Den tryckta manualen innehåller endast en del av innehållet i den digitala manualen. Se den digitala manualen för information som inte beskrivs i den tryckta manualen. I synnerhet beskrivs följande ämnen mer detaljerat i den digitala manualen.

- Inställning
  - Återställa
  - Uppstart
  - Användningsvillkor
  - Använd inte systemet i följande fall
  - Begränsningar
- 

## Allmänna försiktighetsåtgärder

### VARNING

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - Att arbeta i motorrummet med en startad bil är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha bilen igång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slip-sar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid fordonet eller kylarfläkten.
- 

### VIKTIGT

- Innan du rör vid batteri och elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
  - Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en platt skruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
  - Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.
-

**!** OBSERVERA

- Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.
- Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

**Under motorhuven****Föreskrifter****!** VARNING

Var försiktig då du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

**Översikt**

OSV074001

\* Alla fordonsfunktioner är eventuellt inte tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- (1) Spolarvätskebehållare
- (2) Kylvätskebehållare
- (3) Främre bagageutrymme
- (4) Säkringsdosa
- (5) Bromsvätskebehållare
- (6) Batteriets pluspol (+)
- (7) Batteriets minuspol (-)
- (8) Förregling för servicekontakt

### När du stannar för att ladda

- Kontrollera spolärvätskenivån.
- Undersök däcken för lågt eller mycket lågt tryck.

### VARNING

När meddelandet "Fyll på kylärvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-äterförsäljare/-servicepartner.

---

### Under körning

- Kontrollera om ratten vibrerar. Observera om styrningen kräver en ökad ansträngning, om det är glapp i styrningen eller om ärs rattens läge vid körning rakt fram ändrats.
- Har bilen en tendens "att dra" åt höger eller vänster vid körning på jämn och rak väg?
- När du stannar, lyssna och leta efter ovanliga ljud, dra åt sidan, ökad bromspedalrörelse och om bromspedalen är "svår att trycka".
- Känsn växlingen annorlunda? Kontrollera i så fall växelvätskenivån.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under ditt fordon (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringssystemet under eller efter användning).

### Minst en gång i månaden

- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däcken, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera avseende lösa hjulflämsmuttrar.

### Minst två gånger om året

- Kontrollera att kylsystem, värmeaggregat och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolärvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolärvätska.
- Kontrollera strålkastarnas riktning.
- Kontrollera trepunktsbältenas funktion och eventuellt slitage.

### Minst en gång om året

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj gångjärn i dörr och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslister.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.

- Granska och smörj växelns länkning och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

## **Underhållsservice**

### **Ägarens ansvar**

- Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Behåll dokument som beskriver lämpligt underhåll.
- Försäkra dig om att du uppfyller service- och underhållskraven för din bils garanti.
- Nödvändiga reparationer och justeringar på grund av felaktigt underhåll eller brist på nödvändigt underhåll täcks inte av din bils garanti även under giltighetstiden.

### **Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder**

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

## Underhållsschema

### Normalt underhållsschema

#### Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa (förutom Ryssland)

K: Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

B: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	[24]	[48]	[72]	[96]	[120]	[144]	[168]	[192]
Miles x 1 000	[20]	[40]	[60]	[80]	[100]	[120]	[140]	[160]
Km x 1 000	[30]	[60]	[90]	[120]	[150]	[180]	[210]	[240]
Kylarvätska <sup>1 2</sup>	Initialt byte efter 180 000 km eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*	-	K	-	K	-	K	-	K
Drivaxlar och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem <sup>3</sup>	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel/kompressor i AC (om utrustad med)	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	B	B	B	B	B	B	B	B
Bromsskivor och bromsklossar <sup>4</sup>	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	B	B	B	B	B	B	B	B
Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kulleder	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för Europa-omfattande eCall-system (om utrustad med)	Byt var 4:e år							

1. För byte eller påfyllning av kylvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.



2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
4. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

\* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

## Underhållsschema, normala körförhållanden - förutom Europa (inklusive Ryssland)

**K:** Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

**B:** Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar									
Månader		[12]	[24]	[36]	[48]	[60]	[72]	[84]	[96]
Miles x 1 000		[10]	[20]	[30]	[40]	[50]	[60]	[70]	[80]
Km x 1 000		[15]	[30]	[45]	[60]	[75]	[90]	[105]	[120]
Kylarvätska <sup>1 2</sup>		Initialt byte efter 180 000 km eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km eller efter 24 månader							
Växellådsolja för reduktionsväxel*		-	-	-	K	-	-	-	K
Drivaxlar och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K
Kylsystem <sup>3</sup>		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel/kompressor i AC (om utrustad med)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	För Australien, Nya Zeeland	K	B	K	B	K	B	K	B
	Förutom Australien, Nya Zeeland	B	B	B	B	B	B	B	B
Bromsskivor och bromsklossar <sup>4</sup>		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsvätska	För Australien, Nya Zeeland	K	B	K	B	K	B	K	B
	Förutom Australien, Nya Zeeland	K	K	B	K	K	B	K	K
Styrstång, länk och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K

## Underhåll

Antal månader eller körsträcka, det som först inträffar								
Månader	[12]	[24]	[36]	[48]	[60]	[72]	[84]	[96]
Miles x 1 000	[10]	[20]	[30]	[40]	[50]	[60]	[70]	[80]
Km x 1 000	[15]	[30]	[45]	[60]	[75]	[90]	[105]	[120]
Fjädringens kulleder	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för eCall-system för Förenade Arabemiraten (i förekommande fall)	Byt var 4:e år							

1. För byte eller påfyllning av kylvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
2. För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.
3. När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
4. Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

\* Reduktionsväxelvätskan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

## Underhåll under svåra förhållanden

**K:** Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

**B:** Byt eller ersätt.

Underhållsartikel	Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållanden
Växellådsolja för reduktionsväxel	<b>B</b>	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	<b>A, B, E, F, H, J</b>
Drivaxel och damasker	<b>K</b>	Mer frekvent	<b>B, C, D, E, F, G, H, I</b>
Klimatanläggning ens kupéfilter	<b>B</b>	Mer frekvent	<b>B, D, F</b>
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	<b>K</b>	Mer frekvent	<b>B, C, D, F, G, H, I, J</b>
Styrkuggstång, koppling och höljen	<b>K</b>	Mer frekvent	<b>B, C, D, E, F</b>
Fjädringens kulleder	<b>K</b>	Mer frekvent	<b>B, C, D, E, F</b>


### **Krävande körförhållanden**

- A.** Kör ofta korta sträckor på mindre än 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre än 16 km (10 miles) i minusgrader
- B.** Körning på ojämna, dammiga, leriga, obelagda, grusade eller saltade vägar
- C.** Körning i saltbeströdda områden eller vägar där andra korrosiva material förekommer eller i mycket kallt väder
- D.** Körning i mycket dammiga förhållanden
- E.** Körning i område med mycket trafik med omgivningstemperatur högre än 32°C (90°F) vid förbrukning av över 50 % elenergi.
- F.** Upprepad körning uppför, nedför eller på bergsvägar
- G.** Bogsering av släpvagn, eller användning av campingvagn eller takräcke
- H.** Körning som patrullbil, taxi eller för annan kommersiell användning eller fordonsbogsering
- I.** Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/inbromsning
- J.** Frekvent körning med många korta stopp

## Byte av vätska

### Föreskrifter

#### VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.
-  Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.  
Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.  
Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.
- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarvätsketanken.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

#### VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

#### OBSERVERA

För att bibehålla bästa möjliga broms- och ABS/ESC-prestanda för ditt fordon, använd Kia genuine bromsvätska eller bromsvätska av motsvarande standard.

## Kylarvätska

När meddelandet "Fyll på kylarvätska" visas på instrumentpanelen, sluta köra och se till att få fordonet kontrollerat av en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

### VIKTIGT

Stäng av fordonet och vänta tills motorn svalnar. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan övertrycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det.

---

### VARNING



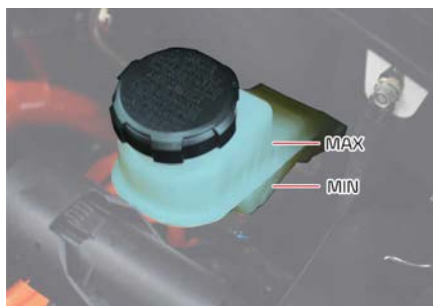
Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.

Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.

Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Detta är normalt.

---

## Bromsvätska



OSV074003

### Användning

- Rengör området runt påfyllningslocket.
- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån kommer att sjunka när fordonets körsträcka ökar. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 725.)

### ! TIPS

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### ! VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

### ! VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

**ⓘ OBSERVERA**

För att bibehålla bästa möjliga broms- och ABS/ESC-prestanda för ditt fordon, använd Kia genuine bromsvätska eller bromsvätska av motsvarande standard.

---

**Spolarvätska**

OSV074017

**Användning**

- När varningsmeddelandet "låg spolarvätska" visas på instrumentpanelen skall spolarvätskan fyllas på omedelbart. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas.
- Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

**⚠ VARNING**

- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarvätsketanken.
  - Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
  - Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
  - Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
-

## Byte av komponenter

### Föreskrifter

#### VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.



- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter med indikatorn **READY** ON eller när EV-knappen är i läge ON. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.
- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
  - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
  - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
  - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49 °C (120 °F).
  - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
  - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
    1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
    2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
    3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och fordonet stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Vi rekommenderar att du använder batterier från en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.
- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.
- Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, trycka in EV-knappen till läge OFF och slå av lamporna för att undvika att bilen rör sig oväntat eller att du får brännskador på fingrarna eller en elstöt.
- En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall kan det leda till omfattande skador på kablage och brandrisk.
  - Tänk på att lampgloberna kan vara heta och att det finns risk för att du bränner dig.

---

### **VIKTIGT**

- Använd inte bensin, fotogen, färgförtunning eller andra lösningsmedel på eller i närheten av dem.
- Försök inte att flytta torkarna manuellt.
- Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

## Underhåll

- Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
  - Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
  - Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.
  - När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
  - Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
  - Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
  - Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
  - Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre koppelingsdosan.
  - Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.
  - När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.
  - Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas genom inflöde av fukt i systemet.
  - Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
  - Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.
  - Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen. Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Om inte kan det leda till att en säkring går eller annan skada på kablagen.
  - Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablagen skadas.
-

## ! OBSERVERA

- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
- Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.
- Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.
- När du byter ut klimat anläggnings luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrats.
- Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.
- Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan, om elsystemet inte fungerar.
- Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.
- Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Tryck på EV-knappen till läge OFF (av), stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
- Etiketten på säkrings-/relä hållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är inriktare utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.

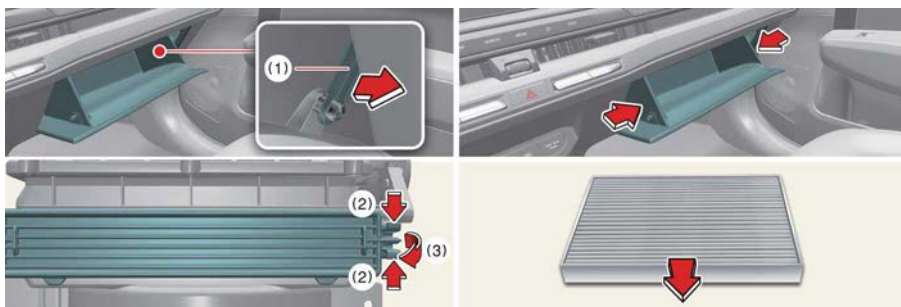
## Underhåll

- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska styrenhet. Om lamporna sedan lyser normalt efter att ha blinkat är det inget fel på bilen.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska styrenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Efter körning i kraftigt regn eller efter en tvätt kan det bildas imma på insidan av strålkastarglasen. Det beror på temperaturskillnaden mellan glaset in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

## Klimatanläggningens kupéfilter



OSV074045L\_5

## Användning

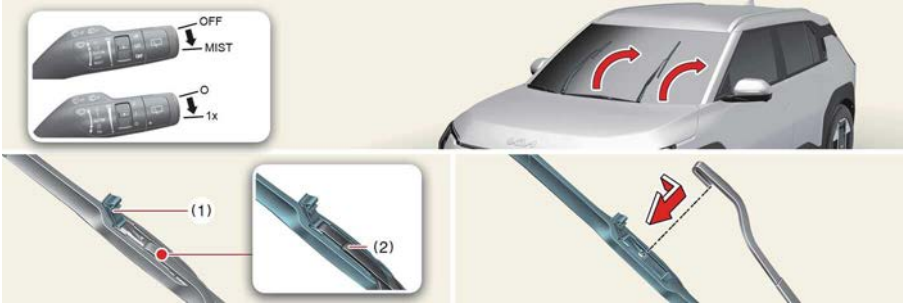
1. Öppna handskfacket och ta bort stoppet (1). Ta bort handskfacket genom att trycka på båda sidorna av det när handskfacket är öppet.
2. Ta bort klimatanläggningens kupéfilterkåpa (2) genom att dra ut kåpans vänstra sida (3).
3. Byt ut klimatanläggningens lufffilter.

### ⚠ OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens lufffilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

## Torkarblad

### Byta ut främre torkarblad



OSV074046L\_5

### Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x) inom 20 sekunder.
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut vindrutetorkararmen.
5. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ned torkarbladet och avlägsna det.
6. Installera det nya torkarbladet.
7. När fordonet startas, återgår torkararmarna till normalläget.

### Byta ut bakre torkarbladet



OSV074047L\_3

### Användning

1. Stäng av bilen.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x) inom 20 sekunder.
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut vindrutetorkararmen.

## Underhåll

5. Håll i vindrutetorkararmen, tryck på torkarbladsknappen och dra den nedåt för att ta bort den.
6. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
7. När fordonet startas, återgår torkararmarna till normalläget.

### TIPS

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

---

### VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, färgförtunning eller andra lösningsmedel på eller i närheten av dem.
  - Försök inte att flytta torkarna manuellt.
  - Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.
  - Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
  - Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
  - Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren används utan spolarvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
  - Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.
- 

### OBSERVERA

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det åligger kundernas ansvar att tvätta och hantera bilen med lämpliga metoder och material.

---

## Batteri



OSV074005

- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

### ⚠ VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.

## Underhåll



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter med indikatorn **READY ON** eller när EV-knappen är i läge ON.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

---

### **VIKTIGT**

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

---

### **OBSERVERA**

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

---

## Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.



- Om batteriet blir urladdat snabbt ska du ladda upp det långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20~30 A i två timmar.

### **VARNING**

- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
  - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
  - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
  - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49 °C (120 °F).
  - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
  - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
    1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
    2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
    3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och fordonet stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Vi rekommenderar att du använder batterier från en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

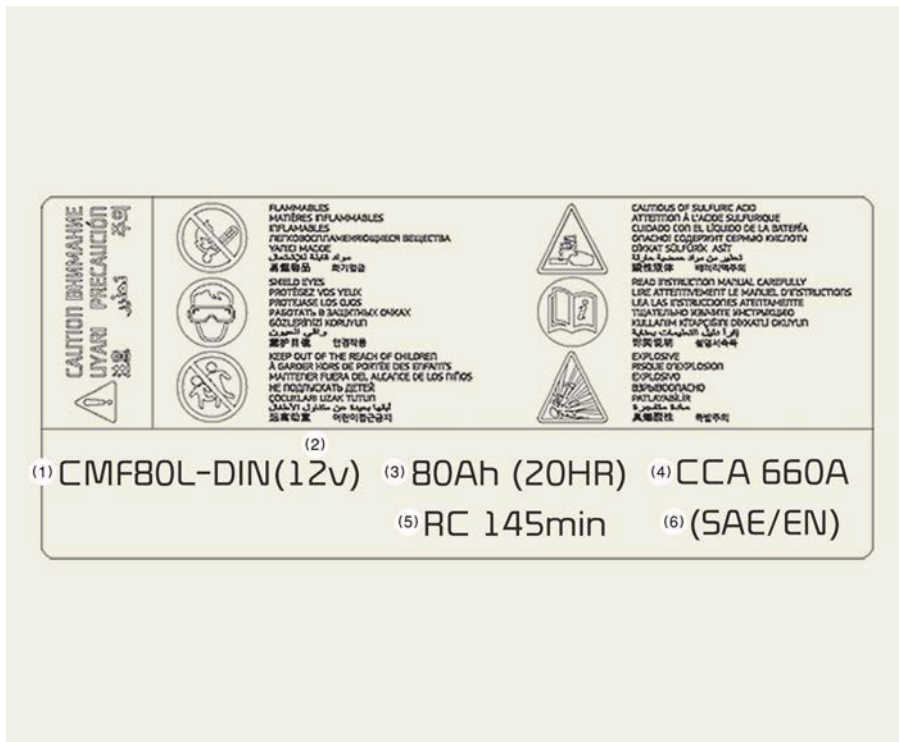
---

### **Återställa inställningar**

Inställningarna ska återställas efter det att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Dubbelt brett soltak
- Färddator
- Klimatkontrollsystem
- Minnessystem för förarstolsinställning
- Ljud-/Infotainmentsystem.

## Batteriets märketikett



OMV094036L

\* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

- (1) Kia-modellens batteribeteckning
- (2) Nominell spänning
- (3) Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- (4) Kallstartström i ampere enligt SAE
- (5) Nominell reservkapacitet (i minuter)
- (6) Kallstartström i ampere enligt EN

## Däck och hjul

### Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och energiekonomin. För att däcken ska hålla så länge som möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

### Rekommenderat lufttryck vid kalla däck



OSV074048L

Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på bilen.

### ! TIPS

Lufttrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km (1 brittisk mil).

### Kontrollera däcktrycket

- Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du uppnår rätt nivå.
- Om däcket är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Se till att sätta tillbaka ventilhylsorna på ventilskافتen.

### ! VARNING

- För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däckdet exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.
- Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, slitbana som lossnat och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

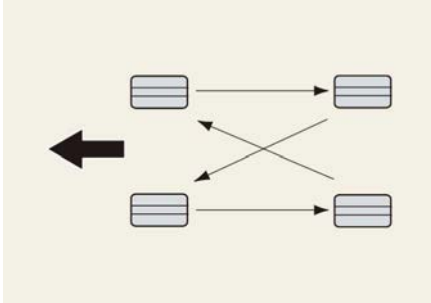
## Underhåll

- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.
  - Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
  - Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
  - Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.
- 

### VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre energieffektivitet. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.
  - Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
  - Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.
  - Observera alltid följande:
    - Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)
    - Kontrollera trycket i reservhulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
    - Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
    - Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Om däckprofilen är mycket sliten eller om däcken har skadats, byt ut dem.
-

## Däckrotation



För att jämna ut mönsterslitaget rekommenderas det att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

### **! VARNING**

- Använd inte reservhjulet när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

### **! OBSERVERA**

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

## Hjulinställning och hjulbalansering

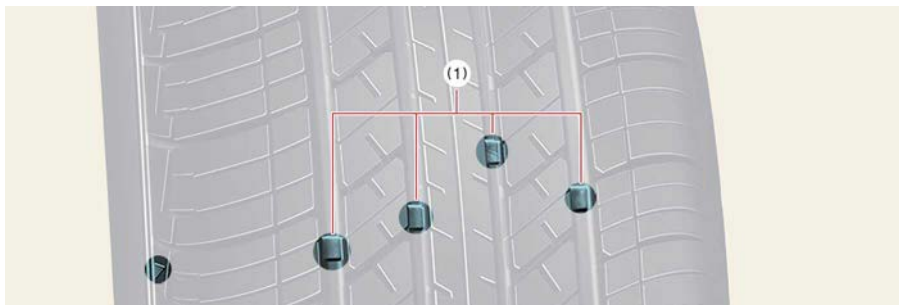
Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

### **! VIKTIGT**

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

### Däckbyte



OSV074029

#### (1) Slitageindikatorerna

Om däcket har slitits jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana.

Detta betyder att däcket har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm (1/16 tum). Byt i så fall ut däcket.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

#### Byta reservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett reservhjul har ett däkmönster med kortare livslängd än ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det när du kan se profilens slitageindikatorfält på däcket. Det kompakta ersättningsdäcket bör ha samma storlek och designdäck som det som medföljer ditt nya fordon och ska monteras på samma kompakta reservdäckshjul. Ett reservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en reservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

#### VARNING

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.  
När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.

- Hjul som inte uppfyller Kias specifikationer kan vara olämpliga och resultera i skador på fordonet eller onormal styrning och dålig kontroll över fordonet.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek, typ, märke, konstruktion och slitmönster som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (Antisladdsystem) fungera felaktigt.

---

### **VIKTIGT**

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

---

### **OBSERVERA**

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas körprestandan.

---

### **Byta hjul**

Säkerställ att de nya hjulen motsvarar de mått i diameter och den fälgbredd och förskjutning som gäller för de fabrikslevererade originaldäcken.

### **VARNING**

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, köregenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

---

### **Däckens väggrepp**

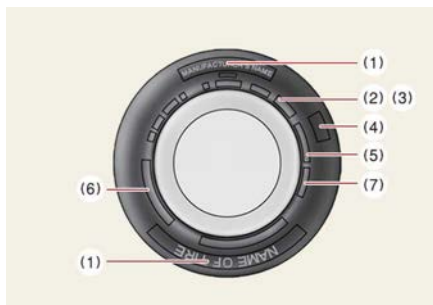
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

### **Däckunderhåll**

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgerna.

## Märkning av däckets sidovägg



OMV094039L

1. Tillverkare eller varumärkesnamn
2. Maximalt tillåtet däcktryck
3. Maxlast
4. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck
5. Däckupbyggnad och material
6. Däckdimension
7. Kontrollera däckens livslängd (TIN: Identifikationsnummer för däck)

Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandard. TIN kan även användas för att identifiera däck i händelse av återkallande.

### 1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

### 2. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas upp till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Hänvisa till "Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck" på sid 726.

### 3. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

### 4. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däckets sida.

Till exempel:

**TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)**

**DRAGKRAFT AA**

**TEMPERATUR A**

### VARNING

- Däckets vägggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.
- Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufttryck och som inte är överbelastat. Mycket höga hastigheter, för lågt däcktryck eller tung



last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däcket plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

## Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Till exempel skulle ett däck klassificerat som 150 slitas en och en halv gång (1½) så mycket på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

## Väggrepp - AA, A, B och C

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testtytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

## Temperatur - A, B och C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däcket att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som överstiger den nivå som krävs enligt lag.

## 5. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däcket. Däcktillverkare måste även ange materialet i däcket, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

## 6. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck.

Exempel på däckdimension:

(Dessa nummer är enbart exempel.)

P275/50 R20 113V	
[275]	Däckets bredd i mm.
[50]	Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

## Underhåll

P275/50 R20 113V	
<b>B</b>	Kod för däckets konstruktion (radial).
<b>[20]</b>	Fälgdiameter i tum.
<b>[113]</b>	Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
<b>V</b>	Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

### Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension:

8.0J X 20	
<b>[8,0]</b>	Fälgdiameter i tum.
<b>J</b>	Fälgens kontur.
<b>[20]</b>	Fälgdiameter i tum.

### Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkningssymbol	Maximal hastighet
<b>S</b>	180 km/h (112 mph)
<b>T</b>	190 km/h (118 mph)
<b>H</b>	210 km/h (130 mph)
<b>V</b>	240 km/h (149 mph)
<b>W</b>	270 km/h (168 mph)
<b>Y</b>	300 km/h

### 7. Kontrollera däckens livslängd (TIN: Identifikationsnummer för däck)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan som en DOT-kod. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

#### DOT: XXXX XXXX OOOO

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Till exempel visar DOT XXXX XXXX 1624 att däckets tillverkades vecka 16, år 2024.

**⚠ VARNING**

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

**Lågprofildäck (i förekommande fall)**

Lågprofildäck, som har en höjd som är max. 50 % av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

**⚠ VIKTIGT**

- Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.
  - När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däcken och fälgarna efter körningen.
  - Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslock, manhål och trottoarkanter, så att däcken och fälgarna inte skadas.
  - Om däckets skick påverkas, inspektera däckets skick eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
  - För att förhindra skada på däckets skick, kontrollera däckets skick och lufttrycket efter varje körda 3 000 km (2 000 brittiska mil).
- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, låt kontrollera däckets skick och byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få punktering.
- Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnslock, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Information finns på däckets skick.

## Säkringar

### Föreskrifter

#### VARNING

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
  - Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
  - Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
  - Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.
- 

#### VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
  - Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
  - Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller kabel. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
  - Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
  - Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre koppplingsdosan.
  - Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkring- en eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.
- 

#### OBSERVERA

- Tryck på EV-knappen till läge OFF (av), stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
  - Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
-

## Byta säkring innerpanel



OSV074006

### Användning

1. Tryck in EV-knappen till läge AV och stäng av alla andra omkopplare.
2. Öppna locket till säkringshållaren.
3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringspanelskydd.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservsäkringar finns i instrumentbrädans säkringspanel (eller i motorutrymmets säkringspanel).
5. Sätt in en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

### ! TIPS

Om inte strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus (DRL) inte är OK och säkringarna är hela ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

## Byta ut säkring i motorrummet



OSV074062

### Användning

1. Tryck in EV-knappen till läge AV och stäng av alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.  
Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet för att ta bort och sätta in säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

### VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

### Byta ut huvudsäkring (multisäkring)



OSV074008

### Användning

1. Stäng av bilen.
2. Koppla bort den negativa batterikabeln.
3. Ta bort muttrarna.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Montera delarna i omvänd ordning jämfört med borttagningen.

### VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas genom inflöde av fukt i systemet.

**❗ OBSERVERA**

- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkring (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkring är inrikat utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

---

**Beskrivning av säkrings-/relähållare**

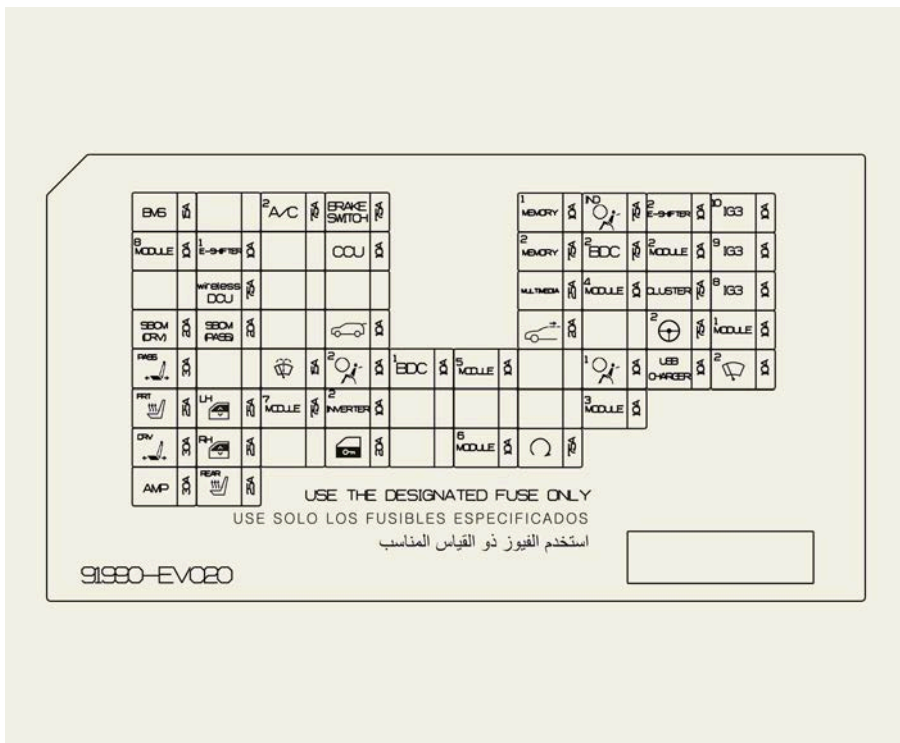
I dosan med säkringar eller reläer finns en etikett där säkringarnas eller reläernas märkning framgår.

**❗ OBSERVERA**



Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

---

## Etikett för förarsidans säkringsdosa












## PDC-kopplingsdosa












Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
START		7,5 A	VPC(Vehicle Platform Controller, regulator för fordonplattform), BDC (Body Domain Controller, regulator för karosdomän)
USB CHARGER		10A	Sätessvärmare och ventilationsenhet (PASS), sätessvärmare och ventilationsenhet (Körning), USB-laddare



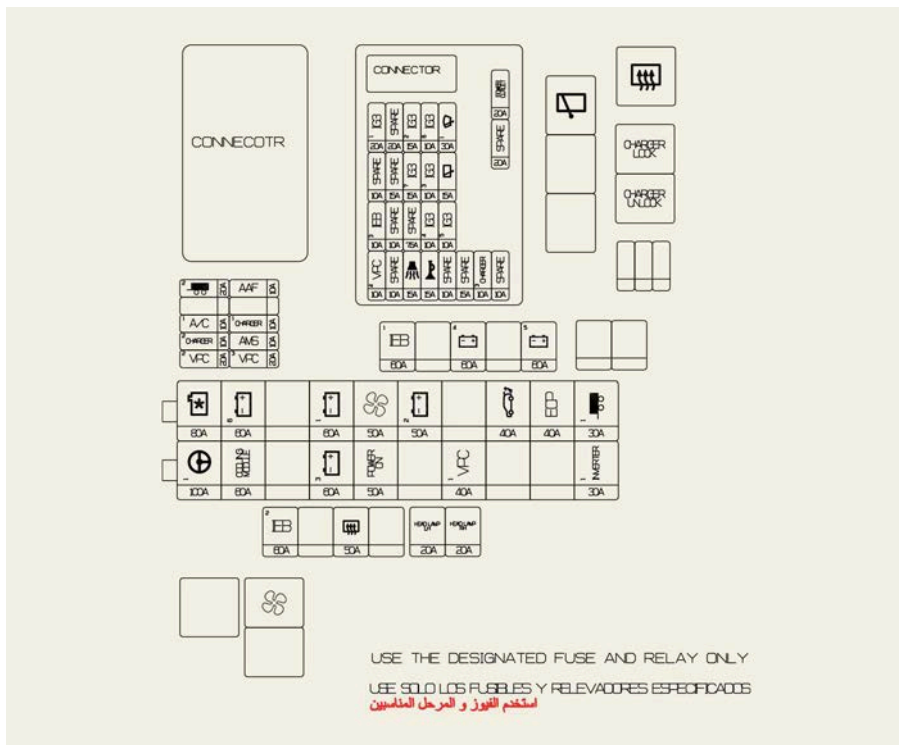
Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
<b>MODULE1</b>		10A	BDC (Body Domain Controller, regulator för karosssdomän), DCU (Domain Control Unit, domänkontrollenhet), inbyggd kamera, CCNC, CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet), ADP (Acoustic Design Processor speaker, högtalare med akustisk designprocessor), ADAS Parking ECU (ADAS-motorstyrenhet för parkering), Harman AMP (förstärkare)
<b>AIR BAG1</b>		10A	ACU (Air Control Unit, luftkontrollenhet) , ODC (Occupant Detection System, system för avkänning av passagerare)
<b>A/BAG IND</b>		7,5 A	Konsollampa över huvudet som indikerar krockkudde
<b>E-SHIFTER2</b>		10A	Spak för halvautomatisk växellåda
<b>CLUSTER</b>		7,5 A	Instrumentpanel, HUD (Head Up Display)
<b>BDC2</b>		7,5 A	BDC (Regulator för karosssdomän)
<b>MDPS2</b>		7,5 A	MDPS (motordriven servostyrning) enhet
<b>MODULE2</b>		10A	CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet), elfönsterhissknapp, stopplampknapp
<b>MODULE3</b>		10A	ADAS-körning, kamera för frontvy, DCU (Domain Control Unit, domänkontrollenhet), ADAS Parking, Corner Radar (hörnradar), FCA
<b>MODULE4</b>		10A	CCNC, ICC (In Cabin Camera, kamera i hytt), CPAD-brytare, CDU (Climate Display Unit, klimatdisplayenhet), inbyggd kamera, ECM för innerspegel
<b>A/C2</b>		7,5 A	DATC (Dual Automatic Temperature Control, dubbel automatisk temperaturkontroll)
<b>WASHER</b>		15A	Flerfunktionsreglage, spolarmotor
<b>MODULE7</b>		7,5 A	BDC (Regulator för karosssdomän)
<b>IG3 8</b>		10A	CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet)

## Underhåll

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
<b>IG3 9</b>		10A	CCNC, PTC-kupévärmarsignal, CDU (Climate Display Unit, klimatdisplayenhet), DATC (Dual Automatic Temperature Control, dubbel automatisk temperaturkontroll), Active Incar, PM Sensor, elfönsterhissknapp bak vänster och höger, V2L-signal, DOOR Switch (dörrbrytare)
<b>BMS</b>		15A	BMS (Batterihanteringssystem)
<b>AMP</b>		30A	Harman AMP (förstärkare)
<b>P/SEAT Driving</b>		30A	Sätessvärmare och ventilationsenhet (elmanövrerat säte)
<b>P/SEAT PASS</b>		30A	Sätessvärmare och ventilationsenhet (elmanövrerat säte)
<b>S/HEATER RR</b>		25A	Baksätessvärmare
<b>S/HEATER FRT</b>		25A	Framsätessvärmare
<b>P/WINDOW LH</b>		25A	Elmanövrerade fönsterhissar vänster
<b>P/WINDOW RH</b>		25A	Elmanövrerade fönsterhissar höger
<b>SBCM Driving</b>		20A	SBCM (Side Body Control Module, styrmodul för passagerarsidans karosson)
<b>SBCM PASS</b>		20A	SBCM (Side Body Control Module, styrmodul för passagerarsidans karosson)
<b>wireless DCU</b>		7,5 A	DCU (Domain Control Unit, domänkontrollenhet)
<b>E-SHIFTER1</b>		10A	Spak för halvautomatisk växellåda
<b>MODULE8</b>		10A	ICC (In Cabin Camera, kamera i hytt), ADAS-körning, regnsensor, OBD
<b>MULTIMEDIA</b>		25A	CCNC (ansluten bilnavigeringskupé)
<b>MEMORY2</b>		7,5 A	USB-uttag, DATC (Dual Automatic Temperature Control, dubbel automatisk temperaturkontroll), BDC (Body Domain Controller, regulator för karosdomän)

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
<b>MEMORY1</b>		10A	Panel, stämmningslampa, inbyggd kamera, Head Up Display, ETCS (Elektroniskt vägfullsystem), ADP (Acoustic Design Processor, akustisk designprocessor), motorkontrollenhet för ADAS Parking, hörnradar, UWB (Ultra Wide Band, ultra-bredband)
<b>CCU</b>		10A	CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet)
<b>BDC1</b>		10A	BDC (Body Domain Controller, regulator för karosdomän), UWB (Ultra-bredband), O/S (OutSide, utsides) handtag
<b>BRAKE SWITCH</b>		7,5 A	Bromsljuskontakt, BDC (Body Domain Controller, regulator för karosdomän)
<b>DOOR LOCK</b>		20A	Dörrlåsrelä, dörrlåsstyrenhet
<b>TAILGATE OPEN</b>		10A	Styrenhet för bakluckespärr
<b>MODULE5</b>		10A	VESS (Virtual Engine Sound System, virtuellt motorljusystem)
<b>AIR BAG2</b>		10A	ACU (Airbag Control Unit)
<b>MODULE6</b>		10A	elfönsterhissknapp, PTG (Power Tail Gate, elmanövrerad baklucka), sätesvärmare och ventilationsenhet
<b>SUNROOF</b>		20A	Soltak
<b>WIPER FRT2</b>		7,5 A	Främre torkarblad

















## Motorutrymmets säkringsdosa



OSV074059L






## Krets (P/R-kopplingsblock)

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
IEB1		60A	IEB (Integrated Electric Booster, integrerad elbooster)
B+4		60A	PDC B+4 (IPS13, MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, CCU(Central Communication Unit, central kommunikationsenhet), BDC(Body Domain Controller, regulator för karosdomän), BRAKE SWITCH (bromsokopplare), RESERV, DOOR LOCK (dörrlås), FS20, TAILGATE OPEN (öppna baklucka))

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
<b>B+5</b>		60A	PDC B+5 (RESERV, MODULE5, AIR BAG2, INVERTER2(EAWD), MODULE6, RESERV, SOLTAK, RESERV)
<b>MDPS1</b>		100A	MDPS (motordriven servostyrning) enhet
<b>COOLING MODULE</b>		60A	KYLMODUL
<b>SPARE</b>		60A	-
<b>B+3</b>		60A	PDC B+3 (BMS (Battery Management System, batterihanteringssystem), Harman AMP (förstärkare), sätesvärmare och ventilationsenhet (elsäte), baksätesvärmare, framsätesvärmare, RESERV, elfönsterhissmotor vänster, elfönsterhissmotor höger, SBCM(Side Body Control Module, styrmodul för karossida) körning, SBCM(Side Body Control Module, styrmodul för karossida) passagerare, trådlös DCU, E-SHIFTER1, RESERV, MODULE8)
<b>POWER ON</b>		50A	PDC POWER ON (AIR BAG1, A/BAG IND, E-SHIFTER2, CLUSTER, BDC2(Body Domain Controller), MDPS2, MODULE2, MODULE3, MODULE4, RESERV, IPS14, A/C2, RESERV, WASHER (spolare), MODULE7, RESERV)
<b>INVERTER1</b>		30A	INVERTER
<b>COOLING FAN</b>		80A	Kylfläkt
<b>B+6</b>		60A	CCU (Central Communication Unit, central kommunikationsenhet), P/WDW SW, V2L SIG, DOOR SW, VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform), ICCU (Intergrated Charging Control Unit, integrerad laddkontrollenhet)
<b>B+1</b>		60A	PDC B+1 (IPS03, IPS07, IPS02, IPS06, IPS05, IPS01, IPS04)
<b>BLOWER</b>		50A	Kupéfläktrelä
<b>B+2</b>		50A	PDC B+2 (IPS09, IPS12, IPS11, IPS08, IPS10)
<b>POWER TAILGATE</b>		40A	ELMANÖVRERAD BAKLUCKA
<b>TRAILER1</b>		30A	SLÄPVAGN
<b>TRAILER2</b>		20A	SLÄPVAGN
<b>AAF</b>		10A	Aktivt luftspjäll

## Underhåll

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassifisering	Kretsskyddad
A/C1		10A	DATC (Dual Automatic Temperature Control, dubbel automatisk temperaturkontroll)
CHARGER1		10A	CDM (Charge Door Module, laddningsdörrmodul)
CHARGER1		10A	Lås- och upplåsningrelä för laddning
AMS		10A	AMS (Alternater Management System, generatorhanteringssystem)
VPC2		20A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
VPC3		20A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
HEAD LAMP LH		20A	VÄNSTER STRÅLKASTARE
HEAD LAMP RH		20A	HÖGER STRÅLKASTARE
IEB2		60A	IEB (Integrated Electric Booster, integrerad elbooster)
REAR HEATED		50A	Uppvärmad bakruta
CHARGER3		10A	VCMS (Vehicle Chargeing Management System, fordonsladdhanteringssystem), ICCU (Intergrated Charging Control Unit, integrerad laddkontrollenhet)
SPARE		15A	-
SPARE		10A	-
IG3 1		20A	IG3-SÄKRING (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
SPARE		20A	-
IG3 2		15A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)
IG3 3		10A	ICCU (Intergrated Charging Control Unit, integrerad laddkontrollenhet)
IG3 4		10A	Elkompressor
IG3 5		10A	BMS (Batterihanteringssystem)
IG3 6		10A	Främre styrenhet för elektrisk kraft
IG3 7		15A	VCMS (Vehicle Chargeing Management System, fordonsladdhanteringssystem)
SPARE		10A	-
HORN		15A	HORN-relä

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
B/ALARM HORN		15A	B/Alarm signalhorn, LO_B/signalrelä
SPARE	SPARE	15A	-
WIPER FRT1		30A	Torkarmotor, torkarblad fram lågt Relä
WIPER RR		15A	Bakre vindrutetorkarmotor
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Relä strömuttag
SPARE	SPARE	20A	-
IEB3		10A	IEB (Integrated Electric Booster, integrerad elbooster)
SPARE	SPARE	10A	-
SPARE	SPARE	15A	-
SPARE	SPARE	7,5 A	-
SPARE	SPARE	10A	-
SPARE	SPARE	10A	-
VPC4		10A	VPC (Vehicle Platform Controller, regulator för fordonsplattform)






## PCB-block

Säkringsnamn	Relä	Kretsskyddad
Long Term Load Latch Relay	5P	Långvarig belastning
DOOR LOCK	5P	Dörrlåsstyrenhet
DOOR UNLOCK	5P	Dörrupplåsningsstyrenhet
DEAD LOCK	5P	Baklåsstyrenhet
MAIN RELAY	6P	IG3 Relay
HORN	5P	HORN
B/ALARM HORN	5P	STÖLDLARM SIGNALHORN
WIPER	6P	Torkarsäkringsrelä
WIPER LO	5P	Relä vindrutetorkare låg
WIPER HI	5P	Relä vindrutetorkare hög
POWER ON	6P	Ström på
ACC	6P	ACC

## Underhåll

### Relä

Se relätypen i nedanstående tabell.

Relänamn	Symbol	TYP
REAR HEATED		MINI
CHARGER LOCK	 CHARGER LOCK	MICRO
CHARGER UNLOCK	 CHARGER UNLOCK	MINI
WIPER RR		MICRO
BLOWER		MICRO

### Säkringspanel i batteriets kopplingsblock



OSV074005L



## Lampor

### Översikt

#### Fel på lampdel till följd av nätverksfel

Funktionsfelet i lampan kan orsakas av nätverksfel eller funktionsfel i bilens elektriska styrsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

#### Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Denna tillfälliga händelse beror på stabiliseringsfunktionen hos fordonets elektriska styrsystem. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den fortsätter blinka, bör du låta en professionell verkstad kontrollera elsystemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.



#### VIKTIGT

- Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen. Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. Om inte kan det leda till att en säkring går eller annan skada på kablaget.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.



#### OBSERVERA

- Om en lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska styrenhet. Om lamporna sedan lyser normalt efter att ha blinkat är det inget fel på bilen.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska styrenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.
- Efter körning i kraftigt regn eller efter en tvätt kan det bildas imma på insidan av strålkastarglasen. Det beror på temperaturskillnaden mellan glaset in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och

innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-verkstad.

### Belysningens placering (fram)



OSV074014



OSVGTLO74060

- (1) Strålkastare (Low) (lysdioder)
- (2) Strålkastare (helljus) - (LED)
- (3) Körriktningsvisare fram (LED)
- (4) Varselljus/positionslys (lysdioder)

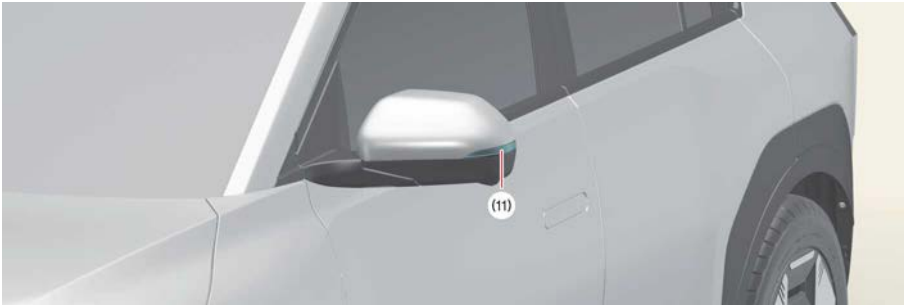
### Belysningens placering (bak)



OSV074016



OSVGTLO74064L



OSV074018L

- (1) Backlampa (glödlampa)
- (2) Lampa i körkörriktningsvisare bak (glödlampa)
- (3) Bromsljus (glödlampa)
- (4) Bakljus (LED)
- (5) Dimbakljus (LED)
- (6) Högt placerat bromsljus (LED)
- (7) Registreringskyltlampa (LED)
- (8) Backlampa (LED-typ)
- (9) Lampa i körriktningsvisare bak (lysdioder)
- (10) Bak- och bromsljus (LED-typ)
- (11) Sidoblinkers (LED-typ)

### Byta lampor

Om LED-lampan inte fungerar, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. LED-lampan kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut.

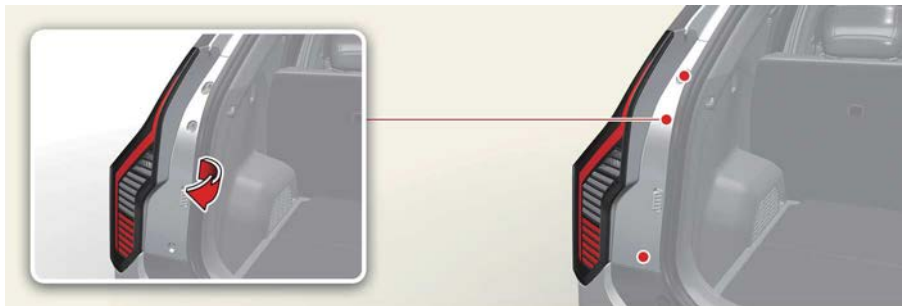
En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampan eftersom den kan skada tillhörande delar på bilen.

Om det högt placerade bromsljuset (LED) (6) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. LED-lampan kan inte bytas ut som en enskild enhet eftersom det är en integrerad komponent. I stället måste hela LED-lampenheten bytas ut. Det är viktigt att låta en skicklig tekniker kontrollera eller reparera det högt placerade bromsljuset (LED) för att förhindra skador på tillhörande fordonsdelar.

### Byte av bromslampa (glödlampa)

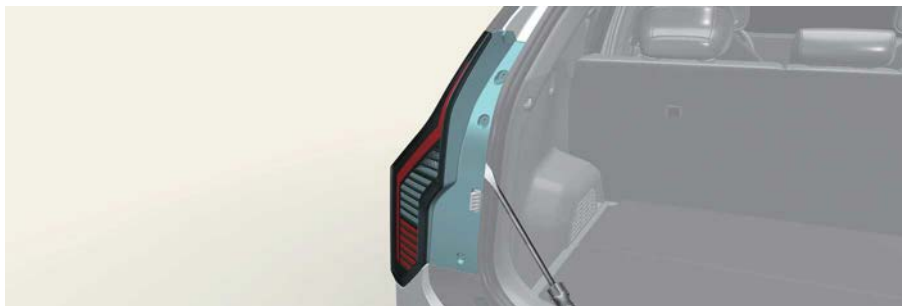
1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Öppna bagageluckan.
3. Skruva loss lamphuset's fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.

## Underhåll



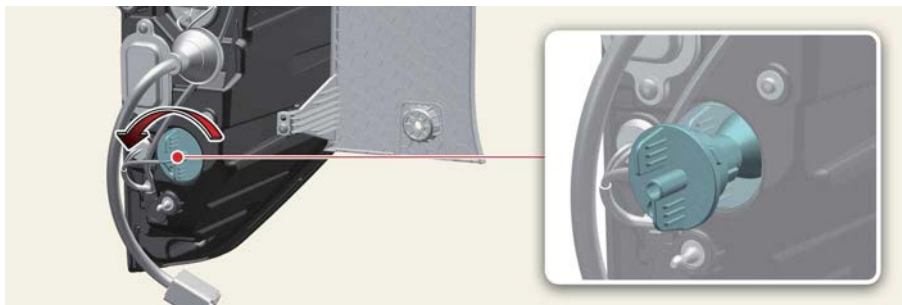
OSV074021

4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.



OSV074022

5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.  
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.



OSV074032

7. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.

- Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.  
8. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

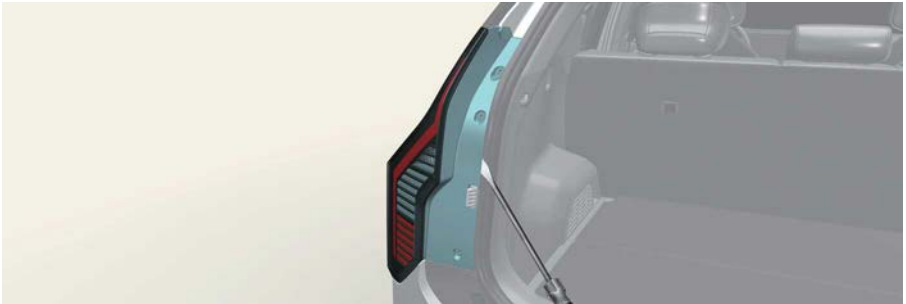
### Byta lampa (glödlampa) i bakre körriktningsvisare

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Öppna bagageluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.



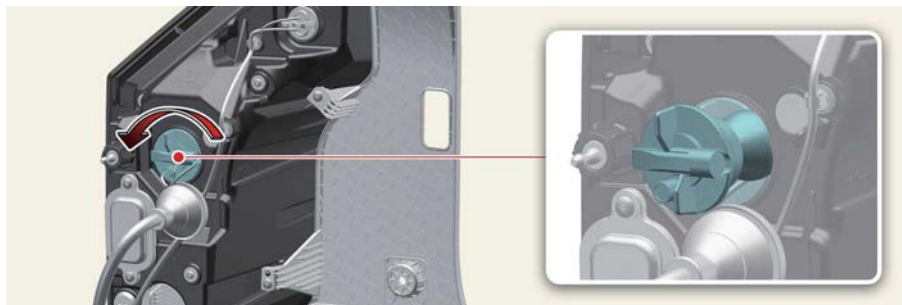
OSV074021

4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.



OSV074022

5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.



OSV074031

7. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.

Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

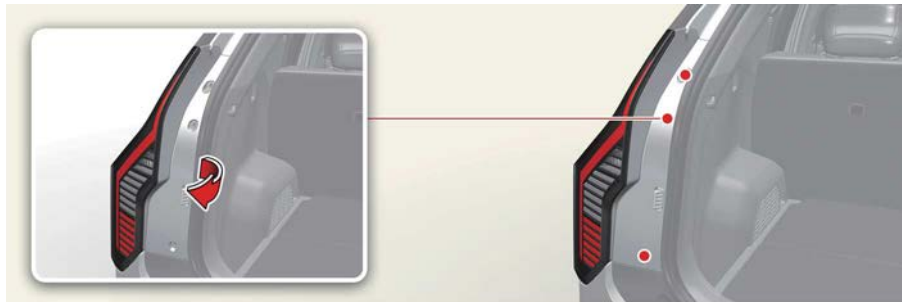
8. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

### Byta backljuslampa (glödlampa)

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.

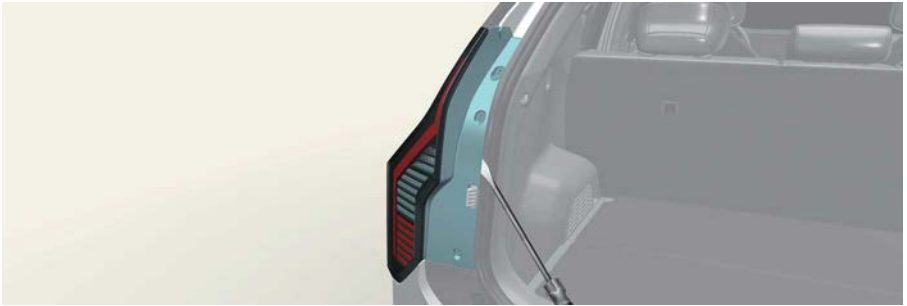
2. Öppna bagageluckan.

3. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.



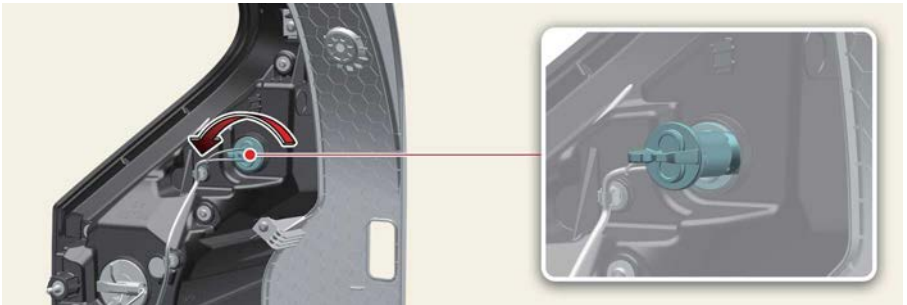
OSV074021

4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.



OSV074022

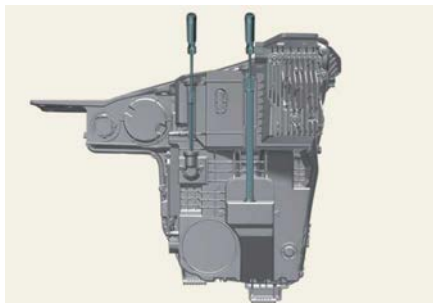
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.



OSV074030

7. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.  
Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
8. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

## Inställning av strålkastare (Europa)



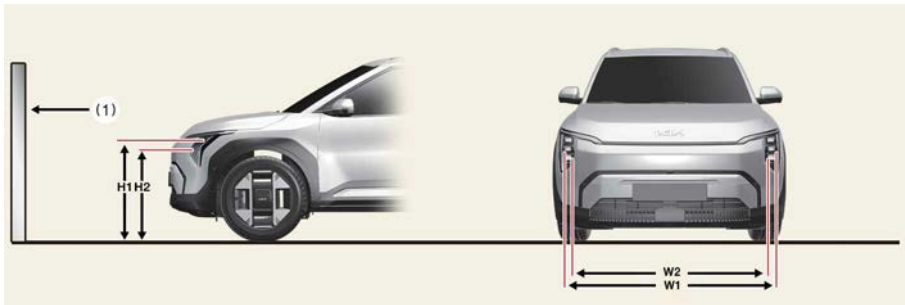
OSV074052L

### Användning

- Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
- Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
- Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
- Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.



## Riktmärke



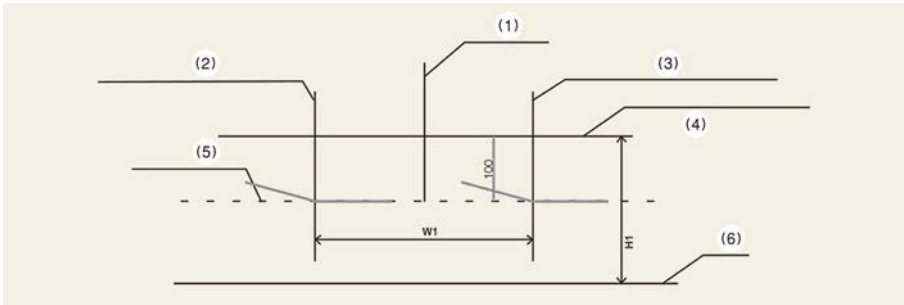
OSV074053L

(1) Skärm

Bilens kondition			Strålkastare (LED-typ)			
			Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
			H1 (LÅG)	H2 (HÖG)	W1 (LÅG)	W2 (HÖG)
Typ A	2WD	Med förare [mm (tum)]	[817] (32,2)	[687] (27)	[1 544] (60,8)	[1 528] (60,2)
		Utan drivare [mm (tum)]	[827] (32,6)	[697] (27,4)		
Typ B	2WD	Med förare [mm (tum)]	[732] (28,8)	[732] (28,8)	[1 558] (61,3)	[1 482] (58,3)
		Utan drivare [mm (tum)]	[742] (29,2)	[742] (29,2)		

### Strålkastare, halvljus (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



OSV074066L

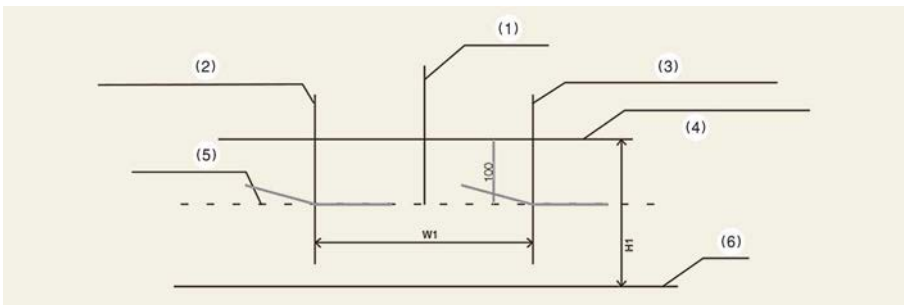
- (1) Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- (2) Avgränsningslinje
- (3) Fordonsaxel
- (4) Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- (5) Horisontell linje för strålkastarens mitt
- (6) Mark

### Användning

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (Neutral) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in strömbrytaren för strålkastarjustering till "0".

### Halvljusstrålkastare (högerstyrd modell)

Baserat på 10 m skärm



OSV074066L

- (1) Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- (2) Avgränsningslinje
- (3) Fordonsaxel
- (4) Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- (5) Horisontell linje för strålkastarens mitt
- (6) Mark

### **Användning**

- Tänd halvljuset utan förare i bilen.
- Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
- När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växeln i N (Neutral) och, om strålkastarjusteringsanordning finns, ställ in strömbrytaren för strålkastarjustering till "0".

## Fordonsvård

### Föreskrifter

#### VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

---

#### VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
  - Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
  - För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.
  - Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
  - Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.
  - Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
  - Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
  - Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
  - När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.
  - Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.
  - Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.
- 

#### OBSERVERA

- Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

- Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.
  - Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfym, oljor, sollotion och handkräm eller luftfrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.
  - **Fordon med matt lack (om utrustad med)**
    - Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångtvätt som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.  
Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka det med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.
    - Använd inte polerande skyddsmedel, t.ex. tvättmedel, ett slipmedel och en polish. Om vax appliceras ska det omedelbart avlägsnas med ett silikonborttagningsmedel, och om ev. tjära eller föroreningar finns kvar på ytan använder du ett tjärborttagningsmedel för rengöring. Var dock försiktig så att du inte trycker för hårt på den lackade ytan.
    - Om fordonet har en matt lack, är det omöjligt att modifiera enbart det skadade området, och hela delen måste därför repareras. Om fordonet är skadat och lackering krävs, rekommenderar vi att du lämnar in bilen för reparation på en auktoriserad Kia-verkstad. Var extremt noga, eftersom det är svårt att återställa kvaliteten efter reparationen.
-

## Bilvård

### Exteriör skötsel

Läs alla varningar och försiktighetsåtgärder på etiketten och följ anvisningarna när du använder rengöringsmedel eller polermedel.

#### OBSERVERA

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

---

### Skötsel av bilens lack

#### Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, sav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. Efter tvättning ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

#### VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

---

#### VIKTIGT

- Använd inte stark tvål, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte fordonet under direkt solljus eller när karossen är varm.
  - Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
  - För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.
-

## Högtryckstvätt

- Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla den på tillräckligt avstånd från bilen.  
Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte på kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.

### VIKTIGT

- Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.

### OBSERVERA

#### Fordon med matt lack (om utrustad med)

Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångtvätt som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.

Använd en mjuk trasa (t.ex. mikrofiberduk eller svamp) när du tvättar fordonet och torka det med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.

## Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd ett fast eller flytande vax av bra kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metallkanter för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder ett fläckborttagningsmedel för att ta bort olja, tjära o.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

### VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
  - Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.
- 

### OBSERVERA

#### **Fordon med matt lack (om utrustad med)**

Använd inte polerande skyddsmedel, t.ex. tvättmedel, ett slipmedel och en polish. Om vax appliceras ska det omedelbart avlägsnas med ett silikonborttagningsmedel, och om ev. tjära eller föroreningar finns kvar på ytan använder du ett tjärborttagningsmedel för rengöring. Var dock försiktig så att du inte trycker för hårt på den lackade ytan.

---

#### **Bättring av lackskador**

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

### OBSERVERA

- Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.
- **Fordon med matt lack (om utrustad med)**

Om fordonet har en matt lack, är det omöjligt att modifiera enbart det skadade området, och hela delen måste därför repareras. Om fordonet är skadat och lackering krävs, rekommenderar vi att du lämnar in bilen för reparation på en auktoriserad Kia-verkstad. Var extremt noga, eftersom det är svårt att återställa kvaliteten efter reparationen.

---

#### **Skötsel av blank metall**

- Använd medel för borttagning av tjära och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande oljefett eller annat skyddande medel.

#### **Underhåll av underredet**

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge



rost på underredets komponenter, t.ex. ram, golvpaneler, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vattnen som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

### Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada finishen.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

## Rostskydd

### Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd genom användning av avancerade konstruktions- och tillverkningsmetoder. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

### Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas på bilens undersida.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitage eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

### Högorrosiva miljöer

Om du bor i ett område där din bil utsätts för korrosiva material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

### Fukt leder till rost

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstreck. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt. Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp. Höga temperaturer kan ock-

## Underhåll

så påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras.

Håll fordonet rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan även i synnerhet fordonets undersida.

### Förebygga korrosion

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

#### Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för korrosion, där man använder vägsalt, nära havet, områden med industriföroreningar, surt regn osv. bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade lera och inte spolat bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.
- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, tröskellisterna och ramdelarna ska du se till att dräneringshål inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

#### Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

#### Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelspillning är väldigt korrosiv och kan skada de målade ytorna inom loppet av några timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

#### Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, rengöringsmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

#### Interiör vård

Läs alla varningar och försiktighetsåtgärder på etiketten och följ anvisningarna när du använder rengöringsmedel eller polermedel.

**⚠ VIKTIGT**

- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska eller elektroniska komponenter inuti bilen eftersom att det skulle kunna skada dem.
- När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

**ⓘ OBSERVERA**

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftfrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.

**Vård av läderklädsel (i förekommande fall)**

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell behandlingsprocess innan det används. Eftersom det är ett naturmaterial har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förebygger att lädret slits eller skadas och gör att dess kvalitet bibehålls.
- Torka lädersätets överdrag ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder ytbehandling eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger blir lättare smutsiga och ser blekare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

**Rengöring av lädersäten (i förekommande fall)**

- Ta omgående bort all smuts. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.
- Kosmetika
  - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker
  - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja

## Underhåll

- Ta bort oljan omedelbart med en absorberbar trasa och torka av med fläckborttagningsmedel för endast läder.
- Tuggummi
  - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

### Att tänka på för tygklädsel (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

### Rengöring av stoppning och beklädnad

#### Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

#### Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om tyget inte sköts på rätt sätt.

#### VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

---

### Rengöring av trepunktsbälten

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

### Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

#### VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

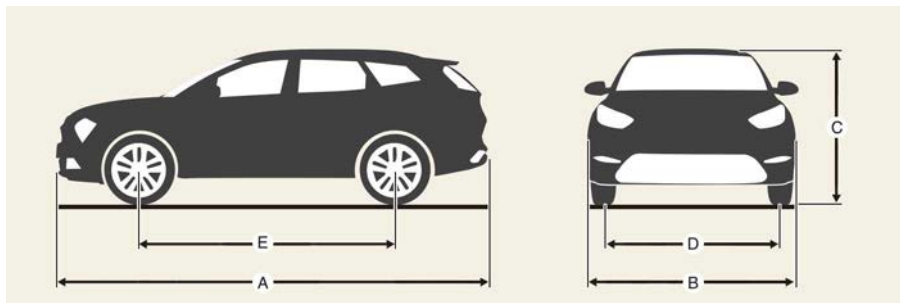
---

## Specifikationer och kundinformation

Mått.....	722
Specifikationer för elfordon.....	722
Fordonets bruttovikt.....	723
Bagagevolym.....	723
Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme.....	723
Luftkonditioneringssystem.....	723
Glödlampans wattal.....	723
Däck och hjul.....	724
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet.....	725
Chassinummer (VIN).....	725
Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck .....	726
Motornummer.....	726
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor/kylmedelsmärkning.....	727
Försäkran om överensstämmelse .....	727
Importörinformation för Europa.....	727
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa).....	728
Information för EU:s batteriförordning.....	731
IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542).....	731
Tillverkarens information.....	732

## Specifikationer och kundinformation

### Mått



OMV103014L

Objekt		mm	
A	Längd	Typ A	4 300 (169.3)
		Typ B (GT-Line)	4 310 (169.7)
B	Bredd		1 850 (72.8)
C	Övergripande höjd	Typ A	1 560 (61.4)
		Typ B (GT-Line)	1 570 (61.8)
D	Slitbana (Fram)	215/60 R17	1 614 (63.5)
		215/50 R19	1 610 (63.4)
	Slitbana (Bak)	215/60 R17	1 611 (63.4)
		215/50 R19	1 607 (63.3)
E	Hjulbas		2 680 (105.5)

### Specifikationer för elfordon

OBC: Batteriladdare i bilen

Objekt		Standardtyp	Utökad variant
Motor	Max. uteffekt (kW)	[150]	[150]
	Max. vridmoment (Nm)	[283]	[283]
Batteri (litiumjon)	Kapacitet (Ah)	[158,2]	[237,3]
	Strömuttag (kW)	[170]	[170]
	Volt (V)	[369]	[343]
Laddare (OBC)	Max. uteffekt (kW)	AC singelfas	[6,9]
		AC 3-fas	[10,5]

\* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

## Fordonets bruttovikt

Fordonets bruttovikt [kg (lbs.)]	
Standardtyp	Utökad variant
2 270 (5 004.5)	2 355 (5191.9)

\* Kontakta din lokala auktoriserade Kia-återförsäljare för specifikationerna i din region.

## Bagagevolym

Bagagevolym (VDA) [L (cu ft)]	
Min	Max
460 (16.2)	1 250 (44.1)

## Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme (kg [pund])
10 (22)

## Luftkonditioneringsystem

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare eller Kia-återförsäljare/servicepartner.

Objekt	Volymvikt	Klassificering	
Kylvätska	Med värmepump	850±25 g	R-1234yf
		900±25 g	R-123a
	Utän värmepump	750±25 g	R-1234yf
		800±25 g	R-123a
Kompressorolja	Med värmepump	180±10 g	POE
	Utän värmepump	150±10 g	

## Glödlampans wattal

\* : om utrustad med

Objekt	Typ	Wattal (W)
Fram	Halvljus	LED
	Helljus	LED
	Lampor för körriktningvisare	LED

## Specifikationer och kundinformation

Objekt		Typ	Wattal (W)
	Positionsljus		
	Varselljus		
Sidan	Sidoblinkers	LED	LED
Bakre	Stopplyktor	LED	LED
		P21W	[21]
	Bakljus	LED	LED
	Lampor för körriktningsvisare	LED	LED
		PY21W	[21]
	Backljus	LED	LED
		16W	[16]
	Dimbakljus*	LED	LED
Högt placerat bromsljus	LED	LED	
Belysning för nummerskylt	LED	LED	
Interiör	Kartläsarlampor	LED	LED
	Taklampor	LED	LED
	Lampor för makeupspegel	LED	LED
	Lampa i handskfack	LED	LED
	Bagagerumslampa	LED	LED
	Bakgrundsljus*	LED	LED
	Främre bagageutrymmeslampa	LED	LED

## Däck och hjul

Objekt	Däckst orlek	Hjulst orlek	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (psi, kPa)]		Åtdragningsmoment för hjulmuttrar kg/m (pund/foot, Nm)
			LI <sup>1</sup>	kg	SS <sup>2</sup>	km/h	Normal belastning Maximal belastning		
							Fram	Bakre	
Fullstort däck	215/60 R17	7.0J X 17	[96]	[7 10]	H	[2 10]	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R19	7.5J X 19	[97]	[7 30]			2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	

1. Lastindex

2. Hastighetsmärkning



**⚠ VIKTIGT**

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

**❗ OBSERVERA**

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas körprestandan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
  - Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

**Rekommenderade smörjmedel och kapacitet**

För bästa fordonsprestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i ditt fordon.

För att bibehålla bästa möjliga prestanda för din bil, använd original Kia-olja, eller olja av motsvarande standard.

Smörjmedel			Volym (L)	Klassificering
Växellådsolja för reduktionsväxel	2WD	Fram	Ca 0,65	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013
Bromsvätska			Efter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASS 6
Kylarvätska			Ca 17,31	En fosfatbaserad etylenglykolbaserad kylarvätska

**Chassinummer (VIN)**

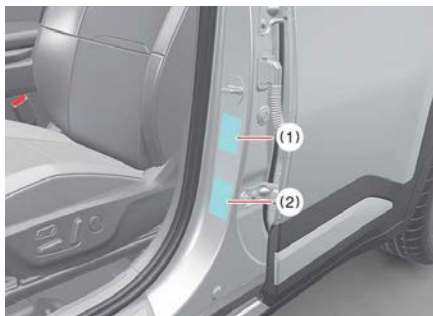
OSV084001\_2

## Specifikationer och kundinformation

Chassinumret (VIN) är det nummer som används för att registrera din bil och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.

- Skrivet på en plåt som sitter längst upp till vänster på instrumentpanelen.
- Ingraverat på golvet under det vänstra framsätet. Öppna luckan för att kontrollera VIN.

## Etikett med typgodkännande/däckspecifikationer och däcktryck

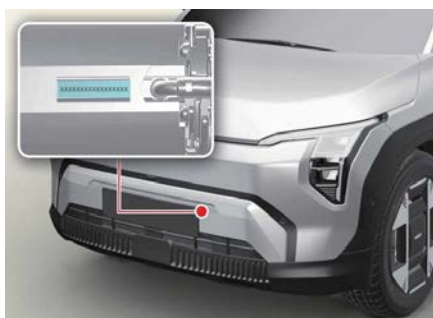


OSV084002

- (1) Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens identifieringsnummer (VIN).
- (2) Däcketiketten som finns på mittstolpen ger det däcktryck som rekommenderas för din bil. De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

## Motornummer

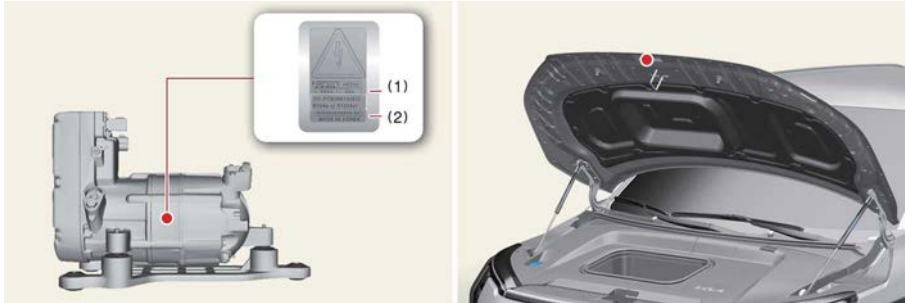
Fram



OSV084003

Motorns nummer är stämplat på motorn så som visas.

## Märketikett på luftkonditioneringens kompressor/kylmedelsmärkning



OSV084005L\_3

- (1) Kylvätska
- (2) Kylolja

Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som fordonet är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

Se illustrationen avseende placeringen av köldmediemärkningen.

### Försäkran om överensstämmelse **CE CE 0678**

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida:

<http://www.kia-hotline.com>

### Importörinformation för Europa

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt am Main

E-post: [info@kia-europe.com](mailto:info@kia-europe.com)

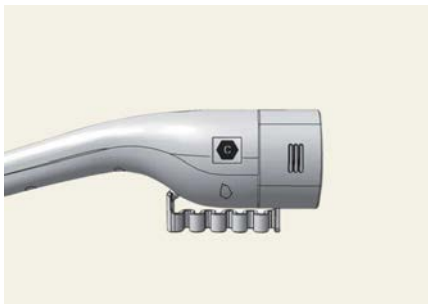
## Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) (i förekommande fall)

### Fordonets laddningsuttag

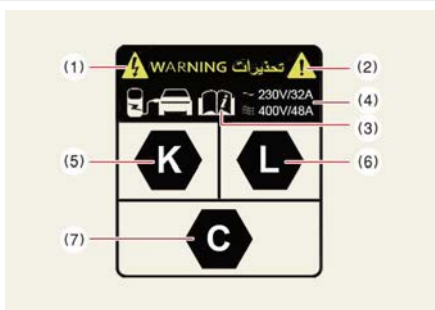


OSVQ014069

### Laddningskontakt uttag



OMV103013L



OSV084006L



<Exempel på symbolplacering och tillämpning>

## Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och "underhållsladdare" (portabel laddkabel\*) (AC-laddning)

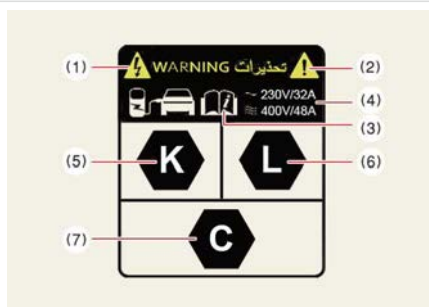
1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
  2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på AC- och underhållsladdkabeln.
  3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.  
\* Hänvisa till "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 729.
  4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.
- \* : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) (i förekommande fall)

## Försiktighetsåtgärder för DC-laddning (likströmsladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningskontakten på snabbbladdningsstationen.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbezeichnung.
  - \* Hänvisa till "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 729.
4. Det finns risk för att fel, brand, personskador, osv. uppkommer om du använder en laddningskontakt som inte har en matchande symbol.

## Laddningsetikett (för Europa)



OSV084006L

1. Varning för högspänning
2. Symbol för laddlucka
3. För mer information, se "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)" på sid 728.
4. Laddspänning och -ström

(-): AC singelfas


(☺): AC 3-fas

5-7: Symboler för laddningstyp. För mer information, se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 729.



## Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)

### Laddning med AC- och underhållsladdare\*

\* : Beroende på din region, kanske den här kabeln inte finns i ditt fordon.

Ström källa	Standard	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spännings intervall	Beteckning
Växel ström	EN 62196-2	TYPE 2	Fordonets kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	

## Likströmsladdning

Ström källa	Standard	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spännings intervall	Beteckning
Likström	EN 62196-3	FF	Fordonets kontakt och uttag	50 V till 500 V	
				200V till 920V	

## Information för EU:s batteriförordning

### IMPORTÖR- OCH DISTRIBUTÖRSINFORMATION (EU 2023/1542)

Ge importörs- och distributörsinformation om batteridelarna nedan.

Batterityp (i förekommande fall)	
Elfordonsbatteri	SLI-batteri
Portabelt batteri	Portabelt batteri för allmänt bruk

1. Namn på importör och distributör: KIA Europe GmbH
2. Firmanamn: KIA
3. Adress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486, Frankfurt am Main, Tyskland
4. Enda kontaktväg: +49 (0) 69 8509280
5. Webbadress: [www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com)
6. E-post: [info@kia-europe.com](mailto:info@kia-europe.com)

## Tillverkarens information

### ■ EV Högspänningsbatteri



OSG2H084008L

### Tillverkare

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
  - Webbadress: [www.mobis.com](http://www.mobis.com)

### ■ 12V hjälpbatteri



OSG2H084008L

### Tillverkare (Batterityp: SLI-batteri (12V batteri))

- SEBANG GLOBALT BATTERI
  - Adress: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
  - Adress: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Korea
  - Adress: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korea

### ■ Smartnyckelbatteri (i förekommande fall)



OSG2H084008L



### **Tillverkare (Batterityp: CR 2032)**

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  - Tel: +81-6-6991-1141
  - Webb-adress: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
  - Adress: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republiken Korea
  - Webb-adress: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

### **Tillverkare (Batterityp: CR 2450)**

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
  - Tel: +81-6-6991-1141
  - Webb-adress: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

### **■ eCall-system portabelt batteri (i förekommande fall)**



OSG2H084008L

### **Tillverkare (Batterityp: Portabelt batteri)**

- EVE
  - Adress: NO.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong
  - Tel: +86-752-2630809
  - E-post: [service@goldencell.biz](mailto:service@goldencell.biz)
  - Webbadress: <https://www.evebattery.com/en>

### **■ TPMS-batteri (i förekommande fall)**



OSG2H084008L

## Specifikationer och kundinformation

### Tillverkare (batterityp: CR2032, CR2050 eller CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
  - Adress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

## Förkortning

### ABS

Låsningfritt bromssystem

### BAS

Bromsassistanssystem

### BCA

Kollisionsvarning i döda vinkeln

### BCW

Varning för kollision i döda vinkeln  
(Blind-Spot Collision Warning)

### BVM

Döda vinkeln-skärm

### CC

Farthållare

### CRS

Bilbarnstol

### DAW

Varning för att uppmärksamma fö-  
raren (DAW)

### DRL

Varselljus

### EBD

Elektronisk bromskraftfördelning

### ECM

Automatiskt avbländningsbar back-  
spegel

### EPS

Elektrisk styrservo

### ESC

Elektronisk Stabilitetskontroll

### ESS

Nödbromssignal

### FCA

Framåtriktad kollisionsvarning

### HAC

Hjälp vid start i backe

### HBA

Helljusassistent

### HDA

Motorvägskörningsassistans (HDA)

### HMSL

Högt placerat bromsljus

### HUD

Head-Up Display

### ISLA

Smart fartbegränsare

### LATCH

Lågt sittande förankringar och fäst-  
system för barn

### LFA

Filkörningsassistenten

### LKA

Filföljningsassistans

### MCB

Flerkollisionsbroms

### MDPS

Motordriven servostyrning

### MIL

Felindikatorlampa

### MSLA

Manuell farthållare

### NSSC

Navigationsbaserad Smart Cruise  
Control

### PCA

Kollisionsvarning för parkering bakåt

### PDW

## Förkortning

Avståndsvarning vid parkering bakåt

Stabiliseringskontroll

### **RCCA**

Kollisionsvarning bakåt

### **RCCW**

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik

### **RVM**

Bakåtriktad monitor

### **SBW**

Halvautomatisk växellåda

### **SCC**

Smart Cruise Control

### **SEA**

Assistanssystem för säker urstigning

### **SEW**

Varning för säker avstigning

### **SRS**

Krockkuddar

### **SRSCM**

SRS-kontrollmodul

### **SVM**

Surround View Monitor

### **TBT**

Steg för steg

### **TCS**

Antispinnsystem

### **TIN**

Däcksidentifikationsnummer

### **TPMS**

Övervakningssystem för däcktryck

### **VIN**

Chassinummer

### **VSM**

## Bilaga

### Akstur að vetri til

Alvarlegar veðuráðstæður að vetri til leiða til meira slits og annarra vandamála.

Til að lágmarka vandamál í akstri að vetri til ættir þú að fylgja eftirfarandi uppástun-  
gum:

\* Til að lesa um snjóhjólbarda og keðjur á tungumáli landsins (íslensku), sjá viðauka.

### Varúðarráðstafanir

#### **WARNING**

Snjóhjólbardar ættu að vera af jafngildri stærð og tegund og venjulegir hjólbardar ökutækisins. Annars gæti það haft slæm áhrif á öryggi og stjórnun þína á ökutækinu.

#### **VIKTIGT**

- Gakktu úr skugga um að snjókeðjurnar séu af rétttri stærð og tegund fyrir hjólbardana þína. Rangar snjókeðjur geta valdið skemmdum á yfirbyggingu og fjöðrun ökutækisins sem gætu ekki fallið undir ábyrgð framleiðanda ökutækisins. Einnig geta tengikrókar snjókeðjanna skemmst vegna snertingar við íhluti ökutækisins og valdið því að snjókeðjurnar losni af hjólbardanum.
- Alltaf skal athuga með rétta festingu keðjuuppsetningar eftir að eknir hafa verið u.þ.b. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 mílur) til að tryggja að festingin sé örugg. Hertu keðjurnar eða settu þær upp aftur ef þær eru lausar.

### Yfirlit

Til að geta ekið ökutækinu þínu í djúpum snjó kann að vera nauðsynlegt að nota snjóhjólbarda eða setja snjókeðjur á hjólin.

Ef þörf er á snjóhjólbörðum er nauðsynlegt að velja hjólbarda sem eru jafngildir upprunalegu hjólbörðunum að stærð og tegund. Misbrestur á að gera svo kann að hafa óhagstæð áhrif á öryggi og aksturseginnleika ökutækisins þíns. Ennfremur getur hraðakstur, mikil hraðaaukning, skyndileg hemlanotkun eða snarpar beygjur verið mjög hættulegur akstursmáti.

Þegar hraði er lækkaður skal nota hemla ökutækisins til síns ýtrasta. Skyndileg beiting hemla á snævi þöktum eða ísuðum vegum kann að valda því að bíllinn renni til. Þú þarft að halda nægilegri fjarlægð á milli ökutækisins þíns og ökutækisins fyrir framan þig. Beittu einnig hemlunum varlega. Athugaðu að uppsetning snjókeðja á hjólbardana mun veita meiri aksturskraft en kemur ekki í veg fyrir hliðarskrik.

### Sumarhjólbardar

- Sumarhjólbardar eru notaðir til að hámarka akstursframmistöðu á þurrum vegum.
- Ef hitastigið er undir 7°C eða þú ekur á snævi þöktum eða ísuðum vegum glata sumarhjólbardarnir hemlunarframmistöðu sinni og dragkrafti þar sem grip hjólbardana minnkar umtalsvert.

- Ef hitastigið er undir 7°C eða þú ekur á snævi þöktum eða ísuðum vegum skaltu setja undir snjóhjólbardá eða heilsárshjólbardá af sömu stærð og staðlaða hjólbardá ökutækisins þíns svo akstur verði öruggari. Bæði snjóhjólbardar og heilsárshjólbardar eru með M+S-merkingar.
- Þegar M+S-hjólbardar eru notaðir skal nota hjólbardá með sama mynstri og framleiðda af sama framleiðanda svo akstur verði öruggari.
- Þegar ekið er með M+S-hjólbardá með lægri leyfilegan hámarkshraða en fyrir staðlaða sumarhjólbardá ökutækisins, skal gæta þess að fara ekki umfram hraðann sem leyður er fyrir M+S-hjólbardána.

### Snjóhjólbardar

Ef snjóhjólbardar eru settir undir ökutækið skal tryggja að þeir séu þverbandahjólbardar af sömu stærð og álagssviði og upprunalegu hjólbardarnir. Settu snjóhjólbardá á öll fjögur hjólin til að jafna út meðhöndlun ökutækisins við öll veðurskilyrði. Hafðu í huga að gripið sem snjóhjólbardar veita á þurrum vegum kann að vera minna en grip hjólbardána sem upphaflega voru settir upp á ökutækinu. Þú ættir að aka varlega, jafnvel þegar vegurinn er auður. Athugaðu hjá hjólbardásalanum varðandi ráðleggingar um hámarkshraða.

Settu ekki upp neglda hjólbardá án þess að athuga fyrst allar viðeigandi reglugerðir varðandi mögulega takmarkanir á notkun þeirra.

### **VARNING**

Snjóhjólbardar ættu að vera af jafngildri stærð og tegund og venjulegir hjólbardar ökutækisins. Annars gæti það haft slæm áhrif á öryggi og stjórnun þína á ökutækinu.

### Keðjur á hjólbardá



OMV063037L

Vegna þess að hliðar þverbandahjólbardá eru þynnri kunna þeir að skemmast ef sumar tegundir af snjókeðjum eru festar við þá. Þar af leiðandi er mælt með notkun snjóhjólbardá í stað snjókeðja. Ekki skal setja keðjur á ökutæki sem búin eru álfelgum; snjókeðjur kunna að valda skemmdum á felgunum.

Skemmdir á ökutækinu þínu af völdum rangrar notkunar snjókeðja falla ekki undir ábyrgð framleiðandans.

Þegar þú notar snjókeðjur skaltu festa þær við drifhjólin sem hér segir.

- Á afturhjóladrifnum ökutækjum eru það afturhjólin sem gefa aflið. Því verður að setja snjókeðjur á hjólbarðana að aftan.
- Á ökutækjum með aldrifi má aðeins setja snjókeðjur á hjólbarða að aftan. Við þær aðstæður skal lágmarka akstursvegalengd til að koma í veg fyrir skemmdir á aldrifskerfinu.
- Þegar keðjur hafa verið settar á skal aka hægt. Ef þú heyrir hljóð sem verður vegna þess að keðjurnar snerta yfirbygginguna skaltu hægja á þar til hljóðið hættir og fjarlægja keðjuna um leið og þú ferð að aka á hreinsuðum vegum til að koma í veg fyrir skemmdir.
- Keðjur af rangri stærð eða rangt settar upp kunna að skemma hemlaleiðslur ökutækisins, fjöðrun, yfirbyggingu og hjól. Þar af leiðandi skaltu fylgja leiðbeiningum framleiðandans þegar þú setur á snjókeðjur og festa þær eins þétt og mögulegt er. Akta hægt, innan við 30 km/klst. (20 m/klst), með uppsettar keðjur.
- Settu upp keðjur á hjólbarðana sem standast tæknilyngu hvernar hjólbarðastærðar til að koma í veg fyrir skemmdir á ökutækinu.
  - Allir hjólbarðar nota snjókeðjur úr dúk.

### VIKTIGT

- Gakktu úr skugga um að snjókeðjurnar séu af rétttri stærð og tegund fyrir hjólbarðana þína. Rangar snjókeðjur geta valdið skemmdum á yfirbyggingu og fjöðrun ökutækisins sem gætu ekki fallið undir ábyrgð framleiðanda ökutækisins. Einnig geta tengikrókar snjókeðjanna skemmt vegna snertingar við íhluti ökutækisins og valdið því að snjókeðjurnar losni af hjólbarðanum.
- Alltaf skal athuga með rétta festingu keðjuuppsetningar eftir að eknir hafa verið u.þ.b. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 mílur) til að tryggja að festingin sé örugg. Hertu keðjurnar eða settu þær upp aftur ef þær eru lausar.

## Athuga rafgeyminn og kaplana

Vetur setur viðbótarálag á rafgeymakerfið. Kannaðu sjónrænt rafgeyminn og kaplana eins og lýst er í hluta 8. Láttu athuga hleðslustöðu rafgeymisins á verkstæði með fagmönnum. Kia mæla með heimsókn til viðurkennds söluaðila/þjónustufélaga Kia.

## Til að koma í veg fyrir að lásarnir frjósi

Til að koma í veg fyrir að lásar ökutækisins frjósi skaltu sprauta viðurkenndum íseyðingarvökva eða glýseróli inn í lykilorpin. Ef lás er þakinn ís skaltu sprauta á hann með viðurkenndum íseyðingarvökva til að fjarlægja ísinn. Ef lásin er frosinn að innan kann þú að geta þíft hann með hituðum lykli. Meðhöndlaðu hitaða lykilinn varlega til að forðast meiðsli.

## Notaðu viðurkenndan frostlög fyrir rúðsprautu fyrir rúðsprautukerfið.

Til að koma í veg fyrir að vatnið í rúðsprautukerfinu frjósi skaltu bæta á viðurkenndri frostlagarlausn fyrir rúðsprautur í samræmi við leiðbeiningarnar á ílátinu. Frostlögur fyrir rúðsprautu er áanlegur hjá viðurkenndum söluaðila/þjónustufélaga Kia og

flestum varahlutaverslunum. Notaðu ekki kælivökva eða aðrar gerðir frostlagar, þar sem þeir kunna að skemma lakkáferðina.

**Láttu stöðuhemilinn ekki frjósa**

Við sumar aðstæður getur stöðuhemilinn frosið í notaðri stöðu. Líklegast er að þetta gerist þegar snjór eða ís hefur safnast upp í kringum eða nálægt hemlunum að aftan eða ef hemlarnir eru blautir. Ef hætta er á að stöðuhemilinn frjósi skaltu tímabundið setja hann á með gírstöðuna P (Park) valda. Skorðaðu einnig afturhjólín fyrirfram svo að ökutækið hreyfist ekki. Losaðu síðan stöðuhemilinn.

**Láttu ís eða snjó ekki safnast upp undir.**

Við sumar aðstæður geta snjór og ís byggst upp undir brettunum og haft áhrif á stýringuna. Þegar ekið er við harkalegar vetraraðstæður þar sem þetta gæti gerst ættir þú að athuga reglubundið undir ökutækið til að tryggja að hreyfingar framhjólanna og íhluta stýringar séu ekki hindraðar.

**Hafa neyðarbúnað meðferðis**

Þú ættir að hafa neyðarbúnað meðferðis, en það fer eftir alvarleika veðursins. Meðal þeirra hluta sem þú myndir vilja hafa með eru snjókeðjur, dráttarólar eða -keðjur, vasaljós, neyðarblys, sandur, skófla, startkaplar, rúðuskafa, hanskar, dúkur til að leggja á jörðina, samfestingar, teppi, o.s.frv.

**Settu ekki hluti eða efni í mótorrymið.**

Að setja hluti eða efni í mótorrymið kann að valda mótórbilun. Slík skemmd fellur ekki undir ábyrgð framleiðandans.



## Alfabetiskt register

### Siffror

<b>360-gradersmonitor (SVM)</b>	544
användning	546
fel och begränsningar	552
inställningar	544

### A

<b>AI-assistent</b>	336
<b>aktivt luftspjäll</b>	382
<b>armstöd</b>	107
<b>askkopp</b>	313
<b>Att köra en elbil</b>	53
Effekt-/laddningsmätare	58
energikonsumtion	56
körsträcka till tom tank	55
LCD-skärmeddelanden	60
Starta fordonet	53
stoppa bilen	54
varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)	59

### AUTO HOLD

Varningsmeddelanden	370
---------------------	-----

### automatisk klimatanläggning

användning	267
automatisk komfort (för förarsätet)	276
automatisk luftventilation	275
automatisk styrning	270
kontrollera temperaturen	271
reglera fläkthastigheten	272
ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan	271
återcirkulationsläge plus	274

### Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)

användning	566
funktionsfel och försiktighetsåtgärder	567
inställningar	565

### avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt (PDW)

användning	571
funktionsfel och försiktighetsåtgärder	574

inställningar	570
---------------	-----

### avståndsvarning vid parkering framåt/sida/bakåt (PDW)

inställningar	577
---------------	-----

### B

<b>backmonitor (RVM)</b>	538
användning	540
fel och begränsningar	543
inställningar	538
<b>belysning</b>	
high beam assist (HBA)	251
<b>bilbarnstolar (CRS)</b>	123
föreskrifter	123
Översikt	124
<b>bilens vikt</b>	399
<b>bogsera med släpvagn</b>	392
<b>bogsering</b>	634
<b>bromskontroll i Nedförsbacke (DBC)</b>	377

### bromssystem

bromskontroll i Nedförsbacke (DBC)	377
<b>byte av komponenter</b>	668
batteri	675
däck och hjul	679
klimatanläggningens kupéfilter	672
lampor	701
säkringar	688
torkarblad	673
<b>byte av vätska</b>	664
bromsvätska	666
kylarvätska	665
spolarvätska	667

### D

<b>Digital nyckel 2</b>	176
anpassade profil- och fordonsinställningar	186
kortnyckel	182
smartphone	176
underhåll av begagnat fordon/digital nyckel 2	189

<b>dubbelt brett soltak</b>	
Automatisk återgång	212
återställa soltaket	213
<b>Dubbelt brett soltak</b>	209
Solskydd (fram)/Elmanövrerat solskydd (bak)	210
varning för öppet soltak	214
Öppna glidande/stäng (fram)	211
Öppna lutande/stäng (fram)	211
<b>däckreparationssats</b>	625
<b>döda vinkeln-skärm (blind-spot view monitor - BVM)</b>	486
användning	487
fel	487
inställningar	486
<hr/>	
<b>E</b>	
<b>eCall-system för Förenade Arabemiraten (UAE)</b>	648
<b>elbilens huvudkomponenter</b>	
Högspänningsbatteri (HV)	10
<b>elmanövrerad baklucka</b>	
använda den elmanövrerade bakluckan	216
automatisk backning	217
nödöppning av bakluckan	222
ställa in den elmanövrerade bakluckan	220
Återställa den elektriska bakluckan	221
<b>EV-inställningar</b>	
laddningsgräns	24
<b>EV-meny</b>	
reserverad laddning	14
<b>exteriör utrustning</b>	328
takräcke	328
<hr/>	
<b>F</b>	
<b>Farthållare (CC)</b>	489
användning	489
<b>Fel på fordonet eller driftsavbrott</b>	621
<b>Filföljningsassistent (LKA)</b>	436
användning	438
fel och begränsningar	440
inställningar	436
<b>Filkörningsassistent (LFA)</b>	520
användning	521
fel och begränsningar	524
inställningar	520
<b>fjärrstyrd smart parkeringsassistent (RSPA)</b>	594
användning	596
fel och begränsningar	601
inställningar	595
<b>fordonets köregenskaper</b>	348
integrerat kontrollsystem i kör läget	358
regenerativt bromssystem	348
smart regenereringssystem	351
<b>fordonets säkerhetskontroller</b>	
allmänna försiktighetsåtgärder	91
<b>fordonsreglage</b>	
allmänna försiktighetsåtgärder	165
<b>fordonsvård</b>	712
bilvård	714
<b>forward collision-avoidance assist (FCA)</b>	408
användning	416
fel och begränsningar	426
inställningar	412
<b>fönster</b>	
fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning	206
<b>försiktighetsåtgärder vid laddning av en elbil</b>	
låsa upp laddningskontakten i nödfall	36
Sluta omedelbart att ladda	38
<b>försäkran om överensstämmelse</b>	607
<hr/>	
<b>G</b>	
<b>granskning av elbil</b>	9
<hr/>	
<b>H</b>	
<b>high beam assist (HBA)</b>	251
användning	253
fel och begränsningar	254
inställning	252

---

<b>I</b>	
<b>Infotainmentsystem</b>	331
AI-assistent	336
föreskrifter	331
Översikt	332
<b>intelligent farthållare (SCC)</b>	494
display och styrning	500
fel och begränsningar	505
inställningar	494, 495
<b>interiör utrustning</b>	310
askkopp	313
bagagebricka	326
föreskrifter	310, 324
förvaringsfack	324
förvaringsfack/handskfack i mittkonsol	325
golvmattefästen	322
hållare för lastnät	326
insynsskydd	327
klädkrok	321
mugghållare	313
solskydd	314
strömmuttag	317
sätessvärmare/-ventilation	314
trådlös laddning av smarttelefon	319
USB-laddare	316
V2L-strömmuttag	318
<b>ISOFIX-fästen</b>	128
föreskrifter	128
lämplighet för varje säte	131
Översikt	128

---

<b>J</b>	
<b>justering</b>	232
belysning	244
defrosterinställningar för vindrutan	280
integrerat minnessystem	232
klimatkontrollsystem	265
kupébelysning	255
ratt	235
speglar	240
torkare och spolare	260

---

<b>K</b>	
<b>klimatkontrollsystem</b>	

klimatanläggningens kupéfilter	277, 277
<b>Kollisionsvarning bakåt (RCCA)</b>	554
användning	556
fel och begränsningar	560
inställningar	555
<b>Kollisionsvarning för parkering bakåt (PCA)</b>	586
användning	588
fel och begränsningar	589
inställningar	586
<b>kollisionsvarning i döda vinkeln (BCA)</b>	444
användning	448
fel och begränsningar	451
inställningar	445
<b>krockkudde</b>	133
föreskrifter	133
SRS-underhåll	159
varningsetiketter för krockkuddar	161
Översikt	139
<b>körsäkerhetsfunktioner</b>	373
bromsassistans (BAS)	381
elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	374
hjälp vid start i backe (HAC)	376
låsningfritt bromssystem (ABS)	374
multikollisionsbroms (MCB)	379
nödstoppsignal (ESS)	380
släpvagnsstabilisator (TSA)	381
styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	379

---

<b>L</b>	
<b>laddar elbil</b>	
lucka för elektrisk laddning	35
<b>laddning och temperatur</b>	15
Inställningar för lågtariff-tider	17
<b>laddningstyper för elbilar</b>	28
Laddningsinformation	28
<b>Likströmladdning</b>	43
ansluta	43
<b>låsa upp laddningskontakten i nöd-fall</b>	36

---

## M

**manuell hastighetsbegränsare (MS-LA)** 462

användning	462
<b>Motorvägskörningsassistans (HDA)</b>	525
användning	528
fel och begränsningar	535
inställningar	526

---

## N

**nackskydd** 106

**navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)** 514

användning	515
begränsningar	516
inställningar	514

**nödstopp (ES)** 511

användning	511
fel och begränsningar	513

---

## R

**ratt**

Rattgreppsensor	237
<b>ryggstödsficka</b>	108

---

## S

**skärm** 284

föreskrifter	284
instrumentkluster	288
LCD-skärm	290
varnings- och indikatorlampor	300
Översikt	287

**Sluta omedelbart att ladda** 38

**smart fartbegränsare (ISLA)**

användning	468
fel och begränsningar	471
inställningar	466

**smartbaklucka** 223

**specifikationer**

bagagevolym	723
chassinummer (VIN)	725
däck och hjul	724

etikett med däckspecifikationer och däcktryck	726
fordonets bruttovikt	723
försäkran om överensstämmelse	727
glödlampans wattal	723
kylmedelmärkning	727
luftkonditioneringssystem	723
Motornummer	726
märketikett på luftkonditioneringens kompressor	727
rekommenderade smörjmedel och kapacitet	725

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) 728

tillgänglig vikt i främre bagageutrymme 723, 723

tygodkännande för fordon 726

**Starta fordonet** 340, 622

EV-knapp	340
Reduktionsväxel	345

**stoppa bilen** 361

AUTO HOLD	369
parkeringsbroms	362
rengöring av bromsskivor	371

**stöldlarmsystem**

inaktiverat läge	175
larmat läge	174
stöldlarmsläge	174

**säkerhetsbälten** 110

föreskrifter	110
skötsel av säkerhetsbälten	118
Översikt	113

**särskilda körförhållanden** 383

**säte** 93

föreskrifter	93
ryggstödsficka	108
sätessistansinställningar (infotainment-system)	96
Översikt	95

---

## T

**takräcke** 328

**trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)** 474

användning	475
fel och begränsningar	476
inställningar	474

---

## U

<b>under motorhuven</b>	657
<b>underhåll</b>	
allmänna försiktighetsåtgärder	656
<b>underhållsschema</b>	660
Normalt underhållsschema	660
Underhåll under svåra förhållanden	662

---

## V

<b>V2L-strömuttag</b>	318
<b>varningssystem för framåtriktad uppmärksamhet (FAW)</b>	481
användning	482
fel och begränsningar	483
inställningar	481
<b>varningssystem för säker avstigning (SEW)</b>	456
användning	458
fel och begränsningar	459
inställningar	456
<b>vinterkörning</b>	388
<b>Växelströmladdning</b>	38
ansluta	38
bortkoppling	42
Förvara AC-laddningskabeln	41

---

## Ö

<b>öppning och stängning</b>	168
baklucka	215
dörrlås	190
elmanövrerad baklucka	216
främre bagageutrymme	228
fönster	203
Laddlucka	230
motorhuv	226
nycklar	168
startspärr	172
stöldlarmsystem	174

<b>övervakningssystem för däcktryck (TPMS)</b>	637
felindikator	639
kontrollerar däcktrycket	637
när kontrollampen tänds	639