

INSTRUKTIONSBOK



stinger



The Power to Surprise

Kia, FÖRETAGET

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Instruktionsboken innehåller beskrivningar och förklaringar avseende din bilmodell och dess utrustningsnivåer, både standardutrustning och tillval. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid trycktilfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Om du har frågor rekommenderar Kia att du hör av dig till en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

© 2017 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte ett skriftligt tillstånd har erhållits från Kia MOTORS Corporation.

Tryckt i Korea

Innehållsförteckning

Inledning	1
En snabb överblick	2
Säkerhetsfunktioner i bilen	3
Lär känna bilen	4
Tips för körning	5
Om något händer	6
Underhåll	7
Specifikationer och kundinformation	8
Alfabetiskt register	I

Inledning

Så här använder du instruktionsboken.....	1-02
Bränslerekommendationer.....	1-03
Bensinmotor.....	1-03
Inkörning av bilen.....	1-05
Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet.....	1-06

SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Avsnitt: Instruktionsboken är indelad i nio avsnitt samt ett index. Varje avsnitt inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om avsnittet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Bensinmotor Blyfritt

Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet RON 91 ~ 94/ AKI 87~90, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Ej Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.

VIKTIGT

ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE.
Blyat bränsle skadar katalysatorn
(Fortsättning)

(Fortsättning)

och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.
Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade.
(Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för information.)

VARNING

- **Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

Blyat (i förekommande fall)

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-återförsäljare/servicepartner om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil. Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller blyfri bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

VIKTIGT

Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.

Andra bränslen

Används bränslen som t.ex.

- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- Andra metaller kan skador på bilen och motorn orsakas. Det kan leda till proppar, misständning, svag acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.
Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

*** OBSERVERA**

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

⚠ VIKTIGT

Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).

Använd inte metanol

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kia rekommenderar att du använder blyfri bensin som har oktanhalten RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 eller högre (i Europa) eller oktanhalten RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 eller högre (utanför Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland, Kina) / 5 000 km (för Kina och Brasilien).

Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.

Användning i andra länder

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.

RISK FÖR BRÄNNSKADOR VID PARKERING ELLER NÄR MAN STANNAR FORDONET.

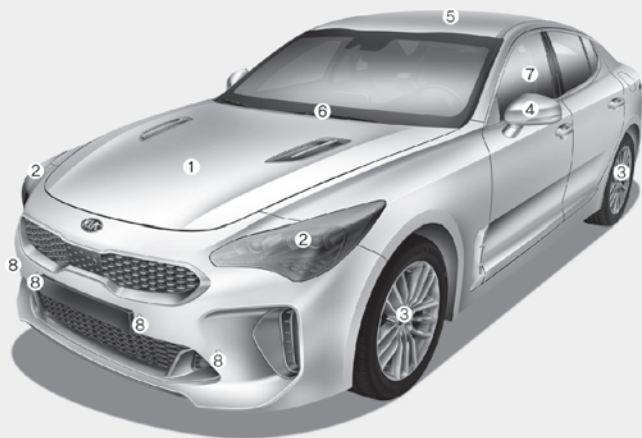
- Parkera, eller stanna inte nära lättantändliga saker så som löv, papper, olja och däck. Sådana saker som placeras när avgassystemet kan bli en brandfara.
- När en motor går på tomgång vid höga varvtal med bakkdelen av fordonet mot en vägg kan värmen ifrån avgasröret orsakar missfärgningar eller brand. Håll tillräckligt med utrymme mellan bakre delen av fordonet och väggen.
- Var noga med att inte vidröra avgas/katalysator-systemen medan motorn är på, eller direkt efter att motorn stängts av. Det finns risk för brännskador eftersom systemen är extremt varma.

En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	2-02
Interiöröversikt.....	2-04
Översikt över instrumentpanelen.....	2-05
Motorrum.....	2-07

EXTERIÖRÖVERSIKT

■ Frontvy



* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OCK017001L

1. Motorhuv.....	sid. 4-31
2. Strålkastare (Lär känna bilen).....	sid. 4-95
Strålkastare (Underhåll).....	sid. 7-64
3. Hjul och däck.....	sid. 7-31
Hjul och däck.....	sid. 8-09
4. Yttre backspegel.....	sid. 4-46
5. Brett sotltak.....	sid. 4-36
6. Vindrutetorkarblad (Lär känna bilen).....	sid. 4-102
Vindrutetorkarblad (Underhåll).....	sid. 7-25
7. Fönster.....	sid. 4-27
8. Parkeringsvarning framåt.....	sid. 4-86

■ Bakåt

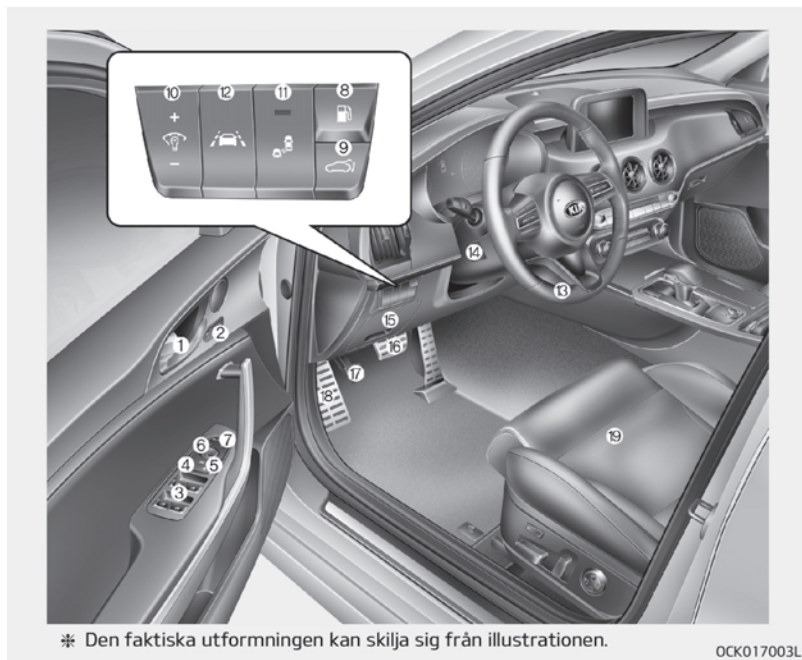


- | | |
|---|------------|
| 1. Dörrlås..... | sid. 4-12 |
| 2. Tanklucka..... | sid. 4-33 |
| 3. Bakre kombinationslampa (underhåll)..... | sid. 7-64 |
| 4. Högt monterat bromsljus (underhåll)..... | sid. 7-64 |
| 5. Baklucka..... | sid. 4-16 |
| Baklucka..... | sid. 4-22 |
| 6. Antenn..... | sid. 4-139 |
| 7. Backkamera..... | sid. 4-92 |
| 8. Driften av parkeringsvarningen framåt..... | sid. 4-83 |
| Parkeringsvarning framåt..... | sid. 4-86 |

* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OCK017002L

INTERIÖRÖVERSIKT



1. Inre dörrhandtag.....	sid. 4-13
2. Knapp för förarsätets lägesminne.....	sid. 3-09
3. Elfönsterhissknapp.....	sid. 4-27
4. Centrallåskomplare.....	sid. 4-13
5. Låsknapp för elfönsterhissar.....	sid. 4-29
6. Eljustering av ytterbackspegel.....	sid. 4-46
7. Infällning av sidospeglar.....	sid. 4-47
8. Tanklucköppning.....	sid. 4-33
9. Knapp för att öppna elmanövrerad baklucka...	sid. 4-17
10. Instrumentpanelbelysningens reglage.....	sid. 4-50
11. PÅ/AV-knapp för BCW.....	sid. 5-110
12. På/av-knapp för LKAS (filföljningsassistanssystem)	sid. 5-103
13. Ratt.....	sid. 4-41
14. Spak för höjd-/längdjusterbar ratt.....	sid. 4-41
15. Inre säkringspanel.....	sid. 7-40
16. Bromspedal.....	sid. 5-36
17. Parkeringsbromspedal.....	sid. 5-37
18. Motorhuvsöppning.....	sid. 4-31
19. Säte.....	sid. 3-02

ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN



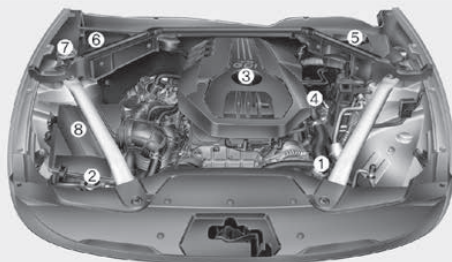
1. Förarens frontkrockkudde..... sid. 3-51
2. Signalhorn..... sid. 4-43
3. Mätare, varnings- och kontrollampor..... sid. 4-49
4. Torkar- och spolningsspak..... sid. 4-102
5. ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp..... sid. 5-07
6. Farthållare..... sid. 5-66
 Manuell farthållare..... sid. 5-71
 Smart Cruise Control med stop-&-go..... sid. 5-78
7. Varningsblinkers..... sid. 6-02
8. Automatisk klimatanläggning..... sid. 4-114
9. Växelväljare automatisk..... sid. 5-12
 Växelspak på automat (växla med kabel)..... sid. 5-20
10. Knapp för eluppvärmd ratt..... sid. 4-43
11. ISG-knapp..... sid. 5-94
12. Knapp för övervakning av omgivningen (AVM-system)..... sid. 4-93
13. Sitsvärme..... sid. 4-130
 Luftventilerat säte..... sid. 4-132
14. EPB-knapp (elektronisk parkeringsbroms)..... sid. 5-39
15. Auto Hold-knapp..... sid. 5-44
16. På/av-knapp för parkeringsvarning framåt..... sid. 4-86
17. Förvaringsfack i mittkonsol..... sid. 4-126
18. USB-laddare..... sid. 4-133
19. Trådlös laddare för mobiltelefon..... sid. 4-134
20. Handskfack..... sid. 4-126
21. Passagerarens frontkrockkudde..... sid. 3-51



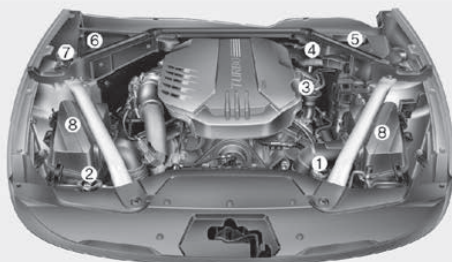
- 22. Strömuttag..... sid. 4-132
- 23. Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget. . sid. 5-98
- 24. Antisladdsystem (ESC)..... sid. 5-49

MOTORRUM

■ THETA II 2,0 L T-GDI-motor (bensin)



■ Lambda II 3,3 L T-GDI-motor (bensin)



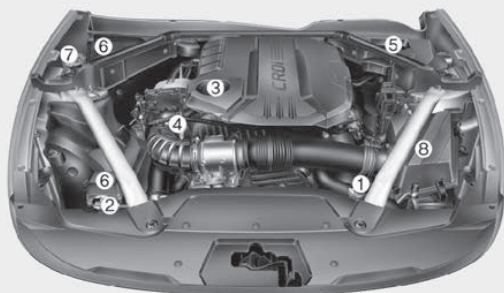
* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

* Batteriet finns i bagageutrymmet.

OCK077001/OCK077002

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| 1. Kylvätskebehållare..... | sid. 7-16 |
| 2. Kylarlock..... | sid. 7-16 |
| 3. Påfyllningshål för motorolja..... | sid. 7-12 |
| 4. Mätsticka för motoroljenivå..... | sid. 7-12 |
| 5. Bromsvätskebehållare..... | sid. 7-19 |
| 6. Säkringsbox..... | sid. 7-40 |
| 7. Spolarvätskebehållare..... | sid. 7-20 |
| 8. Luftfilter..... | sid. 7-23 |

■ R 2,2 L-motor (diesel)



- * Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.
- * Batteriet finns i bagageutrymmet.

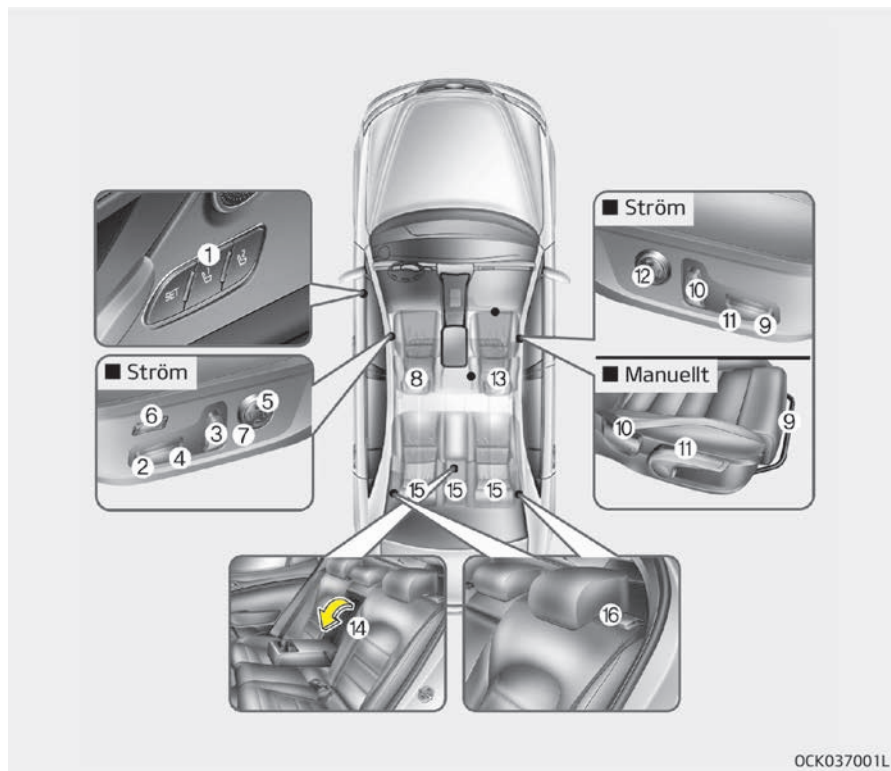
OCK077003

1. Kylvätskebehållare.....	sid. 7-16
2. Kylarlock.....	sid. 7-16
3. Påfyllningshål för motorolja.....	sid. 7-14
4. Mätsticka för motoroljenivå.....	sid. 7-14
5. Bromsvätskebehållare.....	sid. 7-19
6. Säkringsbox.....	sid. 7-40
7. Spolarvätskebehållare.....	sid. 7-20
8. Luftfilter.....	sid. 7-23

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säten.....	3-02	Aktivering av aktiv motorhuv.....	3-67
Inställning av framsäte - manuellt.....	3-05	Situationer när den aktiva motorhuv inte löser ut.....	3-68
Inställning av framsäte - elmanövrerat	3-06	Fel på aktiv motorhuv.....	3-69
Minne för förarposition	3-09		
Återställning av minnet för förarposition.....	3-10		
Nackskydd (framsätet).....	3-11		
Ryggstödsficka	3-13		
Inställning av baksäte.....	3-14		
Säkerhetsbälten.....	3-18		
Bältssystem.....	3-18		
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-28		
Bilbarnstolar (CRS).....	3-30		
Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet.....	3-30		
Välja bilbarnstol (CRS).....	3-30		
Montera en bilbarnstol (CRS).....	3-32		
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste- tem) för barn.....	3-32		
Krockkudde - SRS	3-43		
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	3-44		
Varningslampa krockkudde.....	3-47		
SRS-komponenter och -funktioner.....	3-48		
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-51		
Sidokrockkudde.....	3-56		
Sidokrockgardin.....	3-58		
SRS-underhåll.....	3-64		
Ytterligare säkerhetsföreskrifter.....	3-65		
Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar.....	3-66		
Varningsetikett för krockkudde.....	3-66		
Aktiv motorhuv	3-67		

SÄTEN



Förarsäte

1. Minne för förarposition*
2. Framåt och bakåt
3. Ryggstödets lutning
4. Sitsens höjd
5. Svankstöd
6. Dynans förlängning*
7. Styrning av sätets svankstöd*
8. Nackstöd

Främre passagerarsäte

9. Framåt och bakåt
10. Ryggstödets lutning
11. Sitsens höjd
12. Svankstöd*
13. Nackstöd

Baksäte

14. Armstöd
15. Nackstöd
16. Spak för ryggstödsfällning*

*: i förekommande fall

⚠ VARNING**■ Lösa föremål**

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ VARNING**■ Fälla upp säten**

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING**■ Förarens ansvar för passagerarna**

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande (Fortsättning)

(Fortsättning)

skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING

■ Förarsäte
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 25 cm.

VARNING

■ Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätts de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller vältning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrpaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

VARNING

- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

VIKTIGT

■ Föreskrifter för sätesklädsel

- Var försiktig när du arbetar på sitsskyddet. Det kan uppstå kortslutning och bortkoppling, vilket kan leda till oljud, skada i ventilationssystemet, och möjligen eldsvåda.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Se upp för kablar eller luftventiler när sitskyddet dras på eller när sitsen täcks med plastsydd. Kortslutning kan ske och kan leda till eldsvåda.

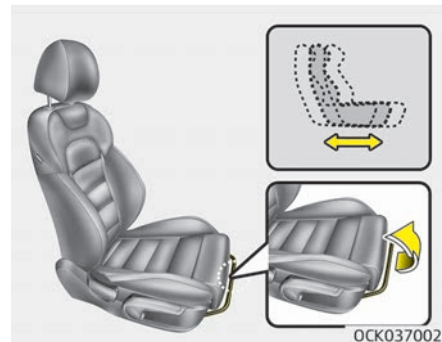
Sitslädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvade och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Inställning av framsäte - manuellt *Framåt och bakåt*

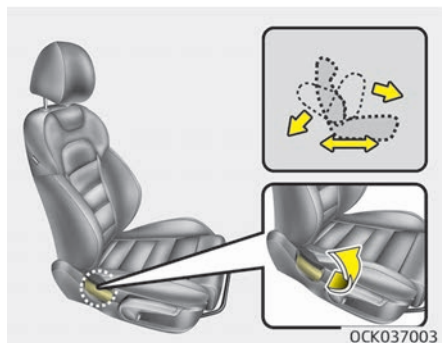


Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödetets lutning



Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.

3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)

Framsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

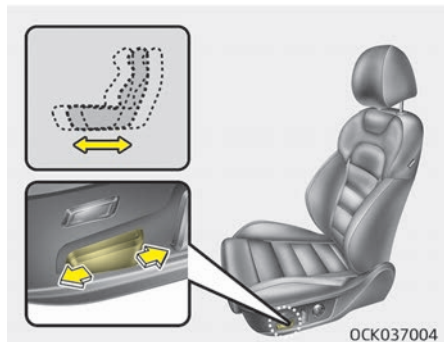
⚠ VARNING

Det elmanövrerade sätet kan manövreras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

⚠ VIKTIGT

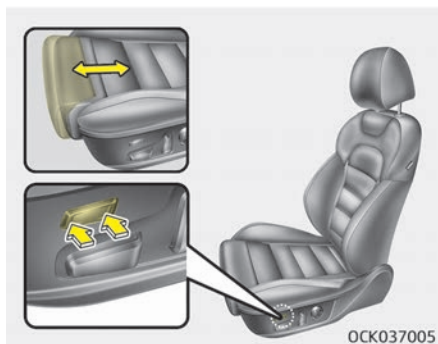
- Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar motorn.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Framåt och bakåt



Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ändra sitsen (för förarsätet- i förekommande fall)



För att flytta framdelen av kudden framåt:

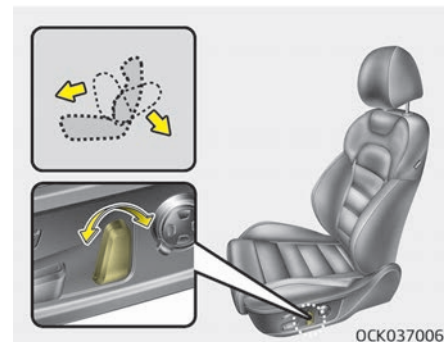
1. Tryck på främre delen av kontrollknappen för att flytta säteskudden till önskad längd.
2. Släpp reglaget när sitsen är i önskad längd.

För att flytta framdelen av kudden bakåt:

1. Tryck på bakre delen av kontrollknappen för att flytta säteskudden till önskad längd.

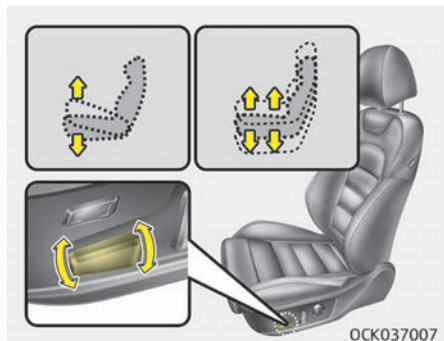
2. Släpp reglaget när sitsen är i önskad längd.

Ryggstödet lutning



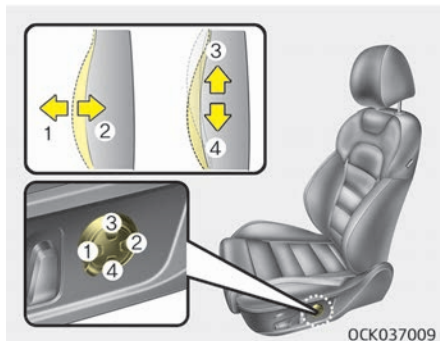
Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Sitshöjd



Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

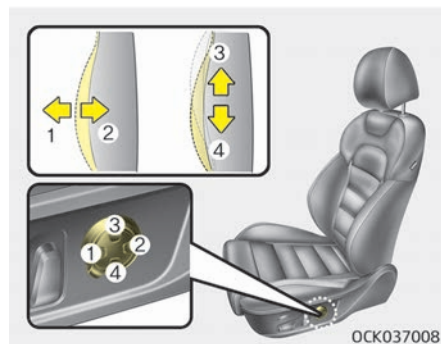
Svankstöd



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

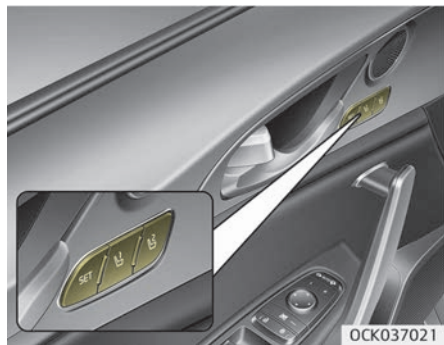
1. Tryck framtill (1) på reglaget för att öka svankstödet och baktill (2) för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.
3. Tryck upptill (3) på reglaget för att höja svankstödet och nedtill (4) för att sänka det.
4. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Styrning av sätets svankstöd (i förekommande fall)



1. Vrid justeringsknappen medurs, höger/vänster säteskudde kommer justeras inåt. Vrid knappen moturs, säteskudden kommer att justeras utåt.
2. För att justera kuddens höjd till maximum i standardläge, tryck på knappen i 8 sekunder. Släpp på knappen efter det, eftersom den inte längre förändrar höjden, även om du använder knappen.
3. När väl justeringen är gjord kan du lämna knappen där den är.

Minne för förarposition (i förekommande fall, vid elektrisk manövrering)



Minnessystemet för förarpositionen är det som gör att förarsätet, ratten och ytterspeglar, instrumentpaneler och HUD (head-up-skärmen) kan styras med en knapptryckning, och låter föraren återställa memorerade positioner och automatiskt kontrollera dem. Förarsätet/ratt/ ytter speglar: plats Instrumentpanel: ljusstyrka HUD (Head up-skärm), höjd, rotation och ljusstyrka.

⚠ VARNING

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.

Spara inställningar i minnet genom att trycka på knapparna på dörren

Spara förarens sitsinställningar

1. Tryck på parkeringsknappen medan ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp är PÅ.
2. Ställ in förarsätet och ytterbackspeglarna och HUD-systemet på lämpligt sätt för föraren.
3. Tryck på knappen SET på kontrollpanelen. Du hör en signal från systemet.
4. Tryck på någon av minnesknapparna (1 eller 2) inom 4 sekunder efter att du har tryckt på SET-knappen. Du hör två signaler från systemet när inställningarna har registrerats i minnet.

Hämta inställningar från minnet

1. Tryck på parkeringsknappen medan ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp är PÅ.
2. Tryck på minnesknappen (1 eller 2) för att hämta inställningarna från minnet. Du hör en signal från systemet och förarsätet justeras automatiskt enligt de registrerade inställningarna.

Om inställningsreglaget används medan den automatiska inställningen pågår avbryts automatiken och sätet ställs istället in enligt reglaget.

⚠ VARNING

Var försiktig när du hämtar inställningar från minnet och sitter i fordonet. Skjut omedelbart sätets inställningsreglage till lämplig position om sätet rör sig för långt åt något håll.

Funktion för lättare insteg (i förekommande fall)

För att göra det enklare för föraren att komma in och ut ur fordonet, kommer förarsätet att justeras bakåt så långt som anges i Användarinställningarna på Instrumentpanelen. Det här sker när förardörren öppnas och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är av med växelspaken i P-läge (parkering). Men, om avståndet mellan framsätena och baksätena är för nära varandra kanske inte förarsätet justeras bakåt.

Ratten flyttas upp. Med ratten så högt upp som det går och så långt fram som går, kommer ratten på regelbunden basis för att identifiera rätt avstånd och justera sin egen position.

Förarsätet och ratten kommer att flyttas tillbaka till originalposition när föraren stänger dörren med en smartnyckel i fickan, och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF eller ACC.

Funktionen kan aktiveras/inaktiveras. Se "Användarinställningar" på sid 4-61.

Återställning av minnet för förarposition

Om minnessystemet för förarpositionen inte fungerar ska systemet startas om enligt följande.

Hur man startar:

1. Stanna bilen och öppna förardörren med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget ON och den automatiska växelspaken i läget P (parkering).
2. Dra förarsätet framåt så långt som möjligt och ha bilbältet så rakt som möjligt och används förarsätets justering framåt/bakåt och vinkeln på sätesryggen (svank), med de rörliga knapparna.
3. Tryck på knappen SET och knappen för sätesrörelser i 2 sekunder samtidigt.

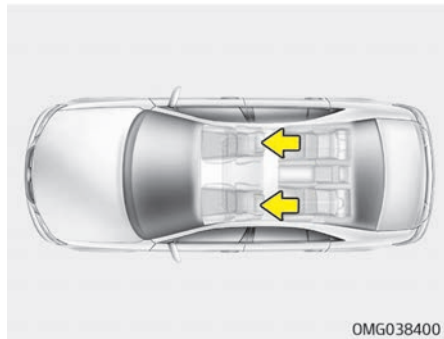
Uppstart i processen:

1. Uppstarten börjar när larmet låter.
2. Sätet och sätesryggen kommer automatiskt att flyttas bakåt. Larmljudet kommer att fortsätta medan systemet används.
3. Uppstarten kommer att bli helt inställd när sätet och sätesryggen flyttas till mitten, med larmljudet högre. Om, dock, följande fall sker

kommer uppstartsprocessen att sluta och larmet slutar låta också.

- När man trycker på förarpositionsminnesknappen
- När man trycker på justeringsknappen för förarsätets höjd
- Vid återställning av växelspaken ifrån positionen P (parkering) till andra positioner
- När körhastigheten överskrider 3 km/h
- När förarens dörr är stängd

Nackskydd (framsätet)



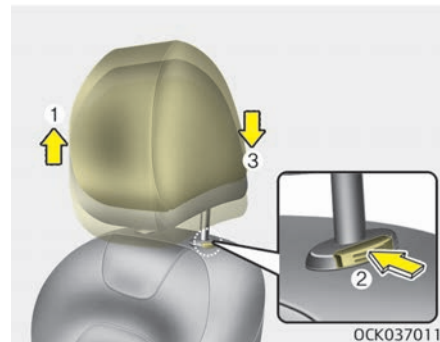
Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

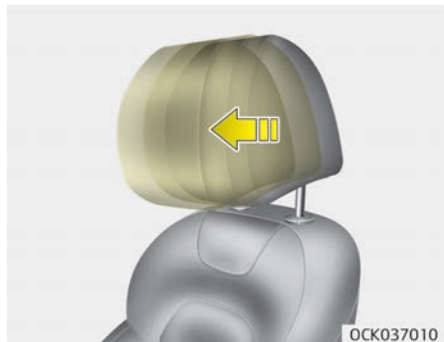
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Om nackskydd saknas kan en olycka få allvarliga följder. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- **Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.**

Justera höjden uppåt och nedåt



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk det genom att trycka ned det till lämplig höjd (3) medan du håller spärknappen (2) intryckt.

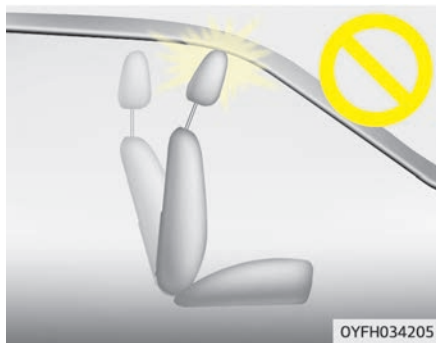
Inställning framåt och bakåt



Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. Justera nackskyddet till det bakersta läget:

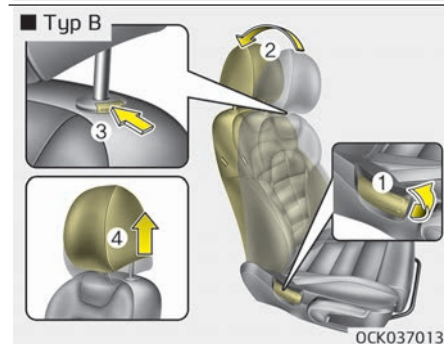
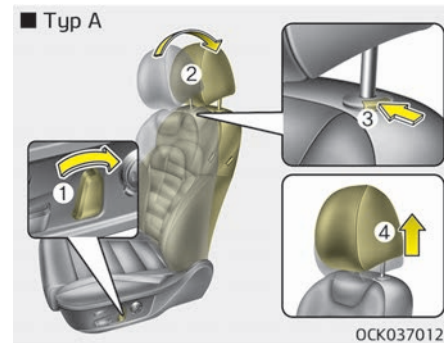
Dra nackskyddet till det främsta läget och släpp det.

Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.



⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.



Ta bort/sätta tillbaka

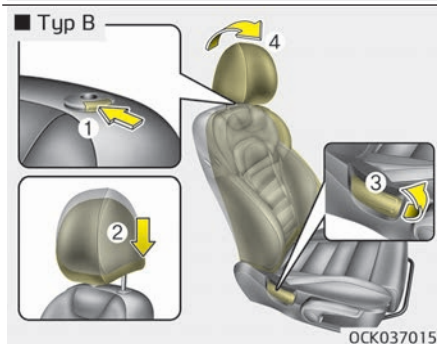
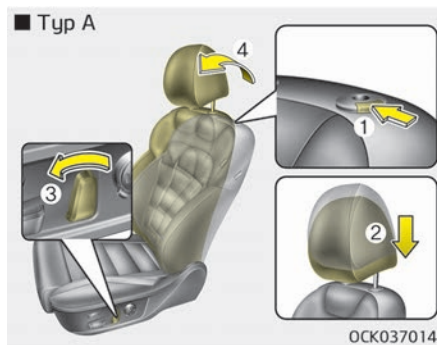
Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet (2) med ryggsstödsreglaget (1).

- Höj nackskyddet till det översta läget.
- Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



Sätta tillbaka nackskyddet:

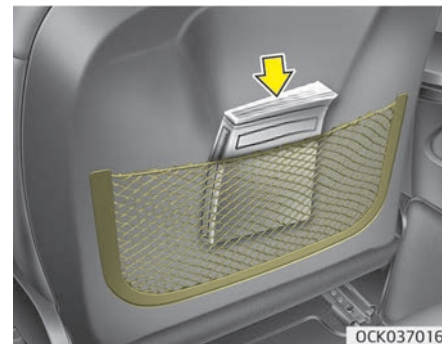
- Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.

- Fäll ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
- Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Ryggstödsficka (i förekommande fall)



Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

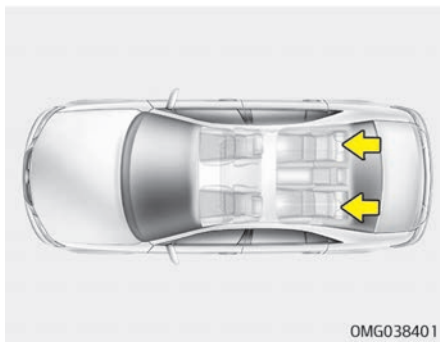
⚠ VARNING

■ Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte

Nackskydd (i förekommande fall)



OMG038401

Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

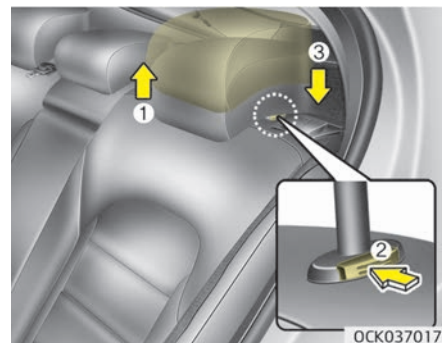
Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING



- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

Justera höjden uppåt och nedåt (i förekommande fall)

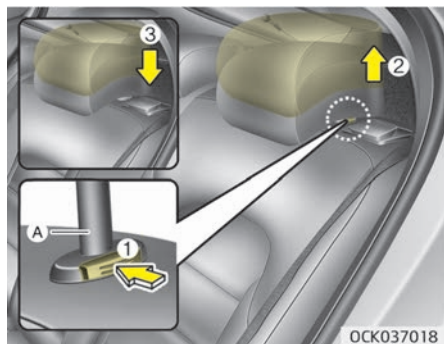


Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.

⚠ VIKTIGT

Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Borttagning och montering (i förekommande fall)



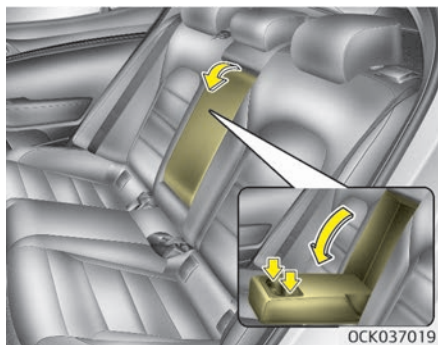
Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (A) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Armstöd



När armstödet ska användas fäller du fram det ur ryggstödet. Mugghållare finns i armstödet.

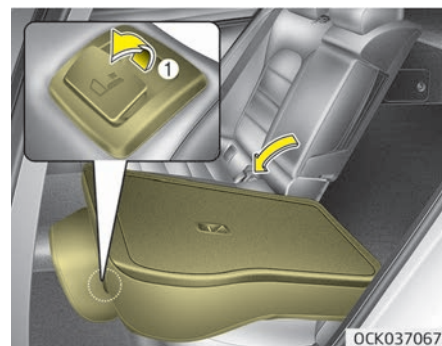
Fälla ned baksätet (i förekommande fall)

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

⚠ VARNING

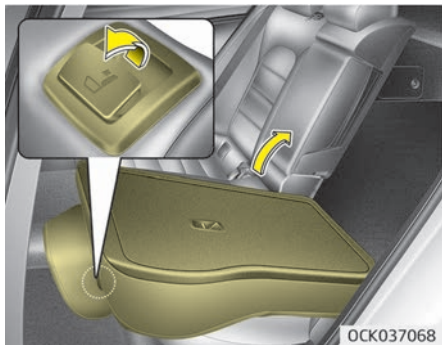
Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Låt aldrig passagerare sitta på nedfällda ryggstöd när bilen är i rörelse. De är ingen sittplats och säkerhetsbälten går inte att använda. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka person- och materialskador vid hastiga inbromsningar.



Fälla ned baksätets ryggstöd

1. Kontrollera att säkerhetsbältets rem är i skenan för att undvika att säkerhetsbältet skadas.
2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nersta läge.
4. Dra i spaken för att fälla ryggstödet (1), vik sedan sätet framåt i bilen.



5. Lyft och skjut ryggstödet bakåt när du vill använda baksätet igen. Skjut bakstödet bakåt tills det klickar fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.

6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

⚠ VARNING

När du har fällt ned baksätet måste föraren fortfarande ha en passande stolsinställning. I annat fall ska inte baksätet fällas ned. Felaktig sittställning kan orsaka skador vid en hastig inbromsning eller kollision.

⚠ VARNING

■ Fälla upp säten

När du fäller upp ett ryggstöd till upprätt läge ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING

**När du fäller upp baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har fällts ned:
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

Var försiktig så att säkerhetsbältets remmar eller fäste inte skadas. Kontrollera att säkerhetsbältets rem eller fäste inte hakar fast eller kläms. Kontrollera att ryggstödet är fastlåst i upprätt läge genom att trycka på ryggstödet överdel. Ett säte som inte är fastlåst kan fällas ned vid en olycka eller hastigt stopp. Eventuell last som kastas in i passagerarutrymmet kan utgöra livsfara eller risk för allvarliga personskador.

⚠ VIKTIGT

■ Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

⚠ VIKTIGT

■ Säkerhetsbälten i baksätet (Fortsättning)

(Fortsättning)

Var noga med att återställa axelremmen till rätt läge när du fäller tillbaka ryggstöden i baksätet till upprätt läge.

(Fortsättning)

ning av bagage. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

▲ VARNING**■ Last**

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka personskada. Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

▲ VARNING**■ Lastning**

Kontrollera att motorn är avstängd, att växelväljaren står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlast-
(Fortsättning)

SÄKERHETS BÄLTEN

Bältessystem

VARNING

- Optimalt skydd av SRS-systemet uppnås om säkerhetsbälten alltid används när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens bensonstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen. Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd. Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialeskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Bältespåminnelse förare

Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelsen i ungefär 6 sekunder om bältet inte är fastspänt när du vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till ON oavsett om bältesanvändandet och varningen kommer att låta i cirka 6 sekunder varje gång du har engine start/stop (motor start-/stopp)-knappen i läget ON (på) när säkerhetsbältet är oanvänt.

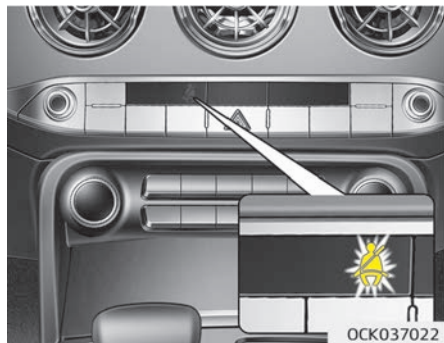
Om en förare kör vidare och hastigheten är under 20 km/h utan att säkerhetsbältet späns fast lyser varningslampan kontinuerligt.

Om en föraren fortsätter att inte ha säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse-signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar.

Om en förare inte har säkerhetsbälte när fordonet kör under 20 km/h lyser varningslampan kontinuerligt.

Om en förare lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse-signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar.

Bältespåminnelse framsätesspassagerare (i förekommande fall)



Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till ON.

Om frampassageraren åker med och hastigheten är under 20 km/h utan att säkerhetsbältet späns fast lyser varningslampan kontinuerligt.

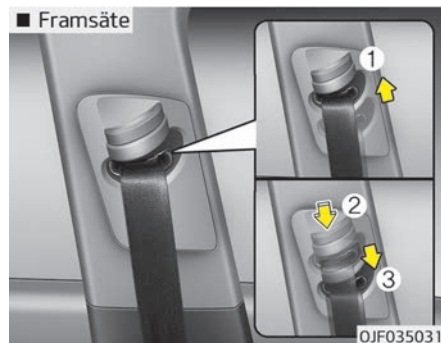
Om frampassageraren fortsätter att inte ha säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar.

Om frampassageraren inte har säkerhetsbältet när fordonet kör under 20 km/h lyser varningslampan kontinuerligt.

Om frampassageraren lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar.

Trepunktsbälte

Höjjustering



Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 4 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

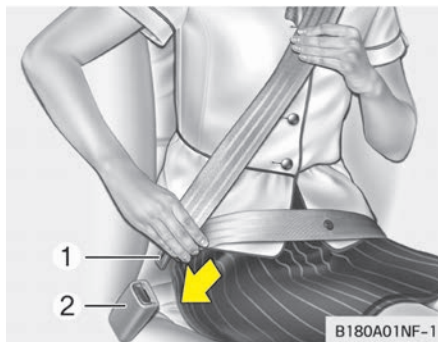
Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

⚠ VARNING

- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.
- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.

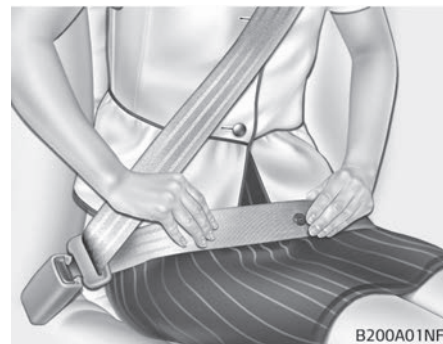
Så här använder du säkerhetsbältet:



Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



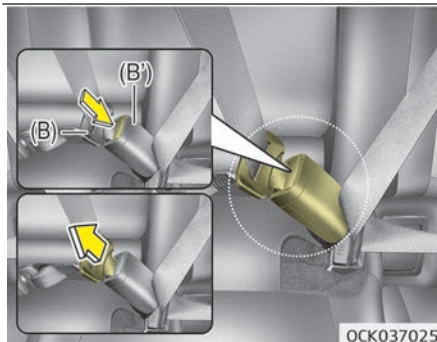
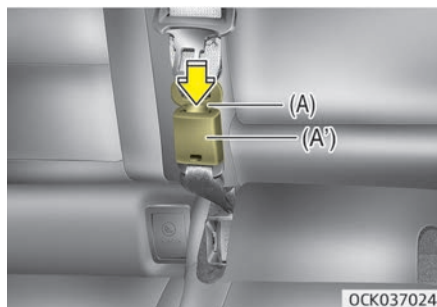
⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha (Fortsättning)

(Fortsättning)

båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.



Dra metallfliken (B) och sätt fast den i (B') i fästet (B'). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att bältet inte är vridet.

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

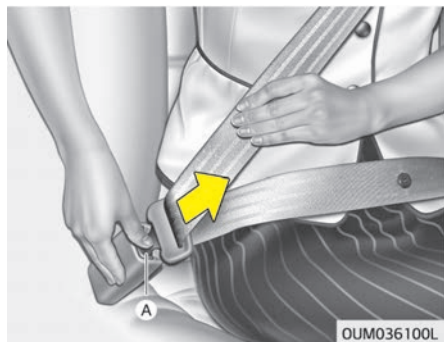
⚠ VARNING

Ha alltid metallfliken (A) isatt i låset (A').

*** OBSERVERA**

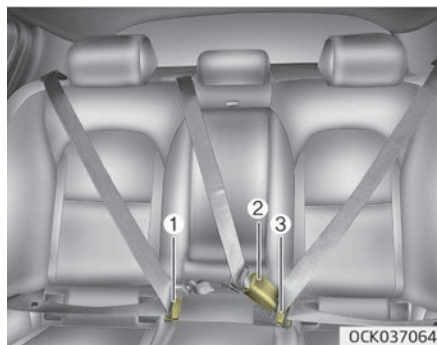
Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. När du släppt det kan du dra ut säkerhetsbältet.

Lossa säkerhetsbältet:



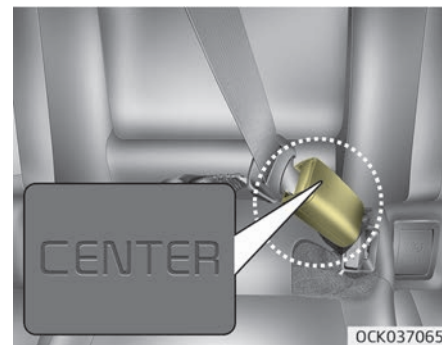
Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.



Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

1. Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
2. Bakre mittenspänne till säkerhetsbältet
3. Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet



Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatens säkerhetsbälte.

⚠ VIKTIGT

Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätesbältet. Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsätta bältet inte ge ordentligt skydd.

Bältessträckare



Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem för föraren och framsätesspassageraren.

Förarens säkerhetsbälte är utrustad med EFD (nödspärrfunktion) (i förekommande fall)

Bältessträckarsystem för baksätet finns (yttre baksäten - För Europa).

Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

1. Säkerhetsbältets bältessträckare
Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.
2. EFD (nödspärrfunktion för förarens säkerhetsbälte, i förekommande fall)
Syftet med EFD är att hålla höftbältet nära passagerarens höft vid vissa frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

* OBSERVERA

- om den är utrustad med sensor för voltning

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner och voltning om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

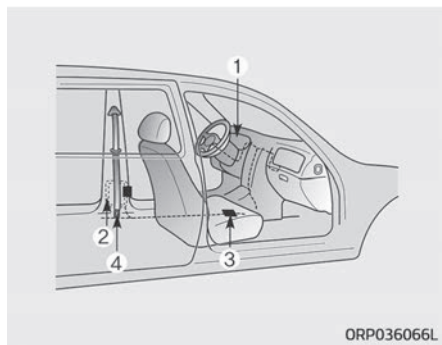
* OBSERVERA

- utan sensor för voltning

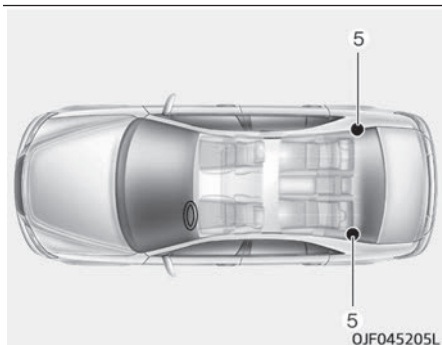
Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.



ORP036066L



OJF045205L

2. Främre förspänningsanordning till bältesåtdragare
3. SRS-kontrollmodul
4. Nödspärrfunktion (EFD) (i förekommande fall)
5. Bakre förspänningsanordning till bältesåtdragare (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältes bältessträckare:

1. **Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och crockkuddar.**
2. **Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

* OBSERVERA

- Bältessträckare aktiveras vid vissa frontalkollisioner. Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som crockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar.
- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältes bältessträckare har aktiverats.

(Fortsättning)

Säkerhetsbältes bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Se bilden.

1. Varningslampa crockkudde

(Fortsättning)

- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har vridits till ON-läget och släcks sedan.

VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Slå inte på bältessträckarna.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

⚠ VARNING

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

laktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 3-30.

⚠ VARNING

Alla personer, inklusive barn och djur måste vara ordentligt fastspända i bilen under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

* OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar" på sid 3-30.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte. Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

■ **Axelbälten och små barn**

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer eller doktor.

⚠ VARNING

■ **Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfälda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre
(Fortsättning)

(Fortsättning)

om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Axelbältet kan dessutom skada passagerarens hals. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanknytning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

⚠ VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvällösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BILBARNSTOLAR (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

⚠ VARNING

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga. De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.**
- **Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.**
- **Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

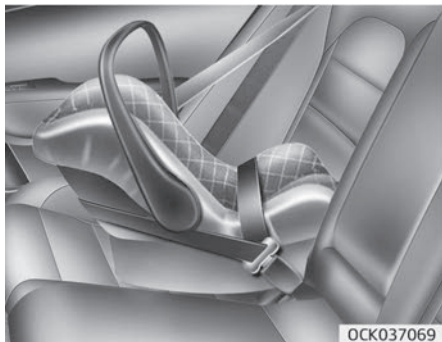
- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.

- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i tabellerna på sidorna 3-38 och 3-39 till 3-41.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre typer av bilbarnstolar: bakåtvända, framåtvända och bilbarnkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.



Bakåtvänd bilbarnstol

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en längre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.



Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Montera en bilbarnstol (CRS)

VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive (Fortsättning)

(Fortsättning)

sättesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sättesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.** Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/axel-bältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska fordonssätet och sätesryggen justeras (upp och ner, fram och bak) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.

- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets gta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

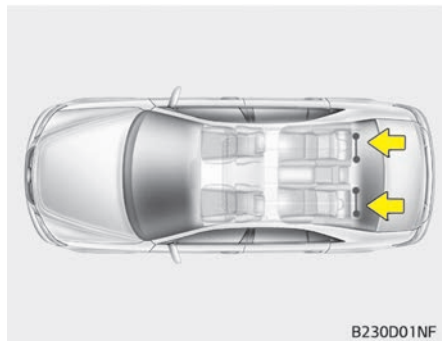
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. Med ISOFIX-systemet behöver inte säkerhetsbälten användas för att fästa bilbarnstolar i baksätet.

ISOFIX-fästena är metallförstärkningar som är inbyggda i bilen. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

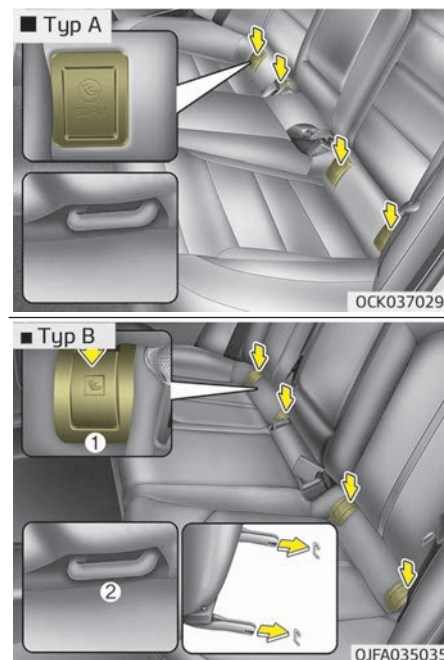
Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.





ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

⚠ VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Där finns inga ISOFIX-fästen. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler. Tryck upp till på luckan över ISOFIX-fästet när du ska använda ISOFIX-fästena.

* 1. Indikator för ISOFIX-fästpunkt (typ A-, typ B-)

2. ISOFIX-fästpunkt

Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen

Montera en bilbarnstol i "universell" kategori eller med ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspännnet från ISOFIX-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX-fästen enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

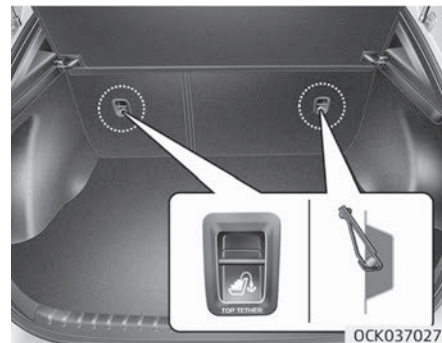
⚠ VARNING

**Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:
(Fortsättning)**

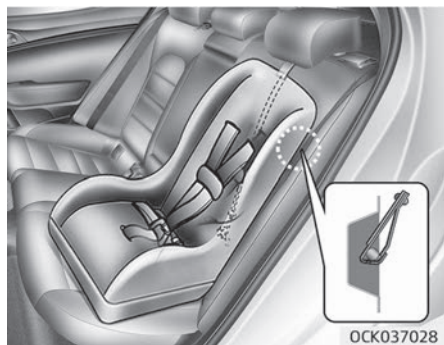
(Fortsättning)

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara fastsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- **FÄST ALDRIG** mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem (i förekommande fall)



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

**Observera följande när du använder överremmen:
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Montera **ALDRIG** mer än en bilbarnstol i ett ISOFIX-fäste för överrem. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Fäst inte överremmen i något annat än i sitt fäste. Skyddsfunktionen blir inte den avsedda om du fäster den i något annat.
- **Bilbarnstolsfästena är endast konstruerade för belastningen från en korrekt monterad bilbarnstol. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.**

Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser			
			Framsätet	2:a raden		
			Passagerare	Vänster sida	Mittplats	Höger sida
Babyskydd	F	ISO/L1	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
	G	ISO/L2	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
0: UPP till 10 kg	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
0+: UPP till 13 kg	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
I: 9 – 18 kg	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	B	ISO/F2	Ingen uppgift	IUF	Ingen uppgift	IUF
	B1	ISO/F2X	Ingen uppgift	IUF	Ingen uppgift	IUF
	A	ISO/F3	Ingen uppgift	IUF	Ingen uppgift	IUF

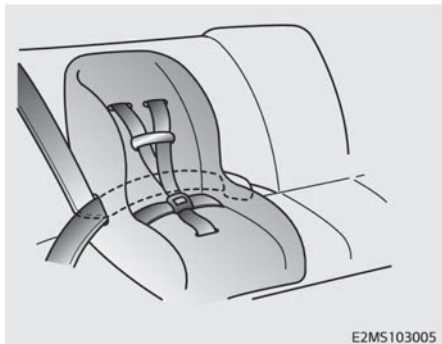
IUF = lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.

IL = lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordon-sanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

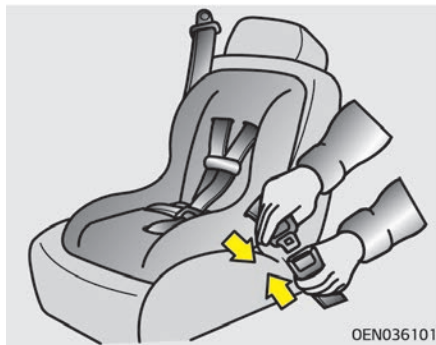
Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.



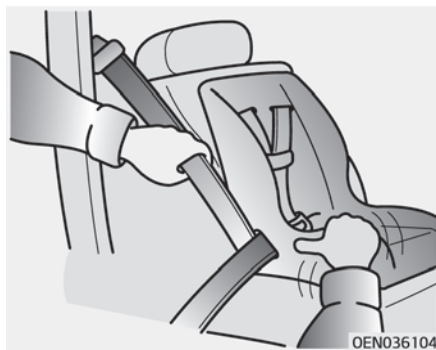
Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.

4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i "Top-tether Anchorage-system" på sid 3-34.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för barnet. Se följande tabell för att välja bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition				
		Främre passagerarsäte		Andra raden		
		Krockkudde aktiverad	Krockkudde avaktiverad	Yttre Vänster	Mittplats	Yttre Höger
Grupp 0 (0-9 månader)	upp till 10 kg	X	U*	U	U	U
Grupp 0+ (0-2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	U	U
Grupp I (9 månader-4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	U	U
Grupp II (15 till 25 kg)	15 - 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupp III (22 till 36 kg)	22 - 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen.

U* = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

* När du installerar ett barnsäte fram i passagerarsätet, då ska du använda justeringsenheten för sätet för att justera det ordentligt. (Det steget är nödvändigt för att fästa barnstolen i fordonet.)

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen.

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen.

Sätets lämplighet för monterad bilbarnstol i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (ej Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för barnet. Se följande tabell för att välja bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition			
		Främre passage- rarsäte	Andra raden		
			Krockkudde aktiverad	Yttre Vänster	Mittplats
Grupp 0 (0-9 månader)	upp till 10 kg	X	U	U	U
Grupp 0+ (0-2 år)	upp till 13 kg	X	U	U	U
Grupp I (9 månader-4 år)	9 - 18 kg	X	U	U	U
Grupp II (15 till 25 kg)	15 - 25 kg	UF	U	U	U
Grupp III (22 till 36 kg)	22 - 36 kg	UF	U	U	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen.

UF = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

✳ När du installerar ett barnsäte fram i passagerarsätet, då ska du använda justeringsenheten för sätet för att justera det ordentligt. (Det steget är nödvändigt för att fästa barnstolen i fordonet.)

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen.

i-Size-bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Sätesposition			
	Frampassagerare utsida	Andra raden		
		Vänster utsida	Mitten	Höger utsida
i-size barnstolssystem	X	i-U	X	i-U

i-U = lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori, framåt- eller bakåtvänd
 i-UF = endast lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori
 X = sittplatsen är inte lämplig för i-Size bilbarnstol

Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande-nr
Grupp 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupp I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX och överarms	E1 04301133
Grupp II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX och bilbälte	E1 04301323
Grupp III	Safe Voyage Group 2-3 backless booster seat	Fisher-Price	Bilbälte	E2 0407296

Tillverkarens information om bilbarnstolar

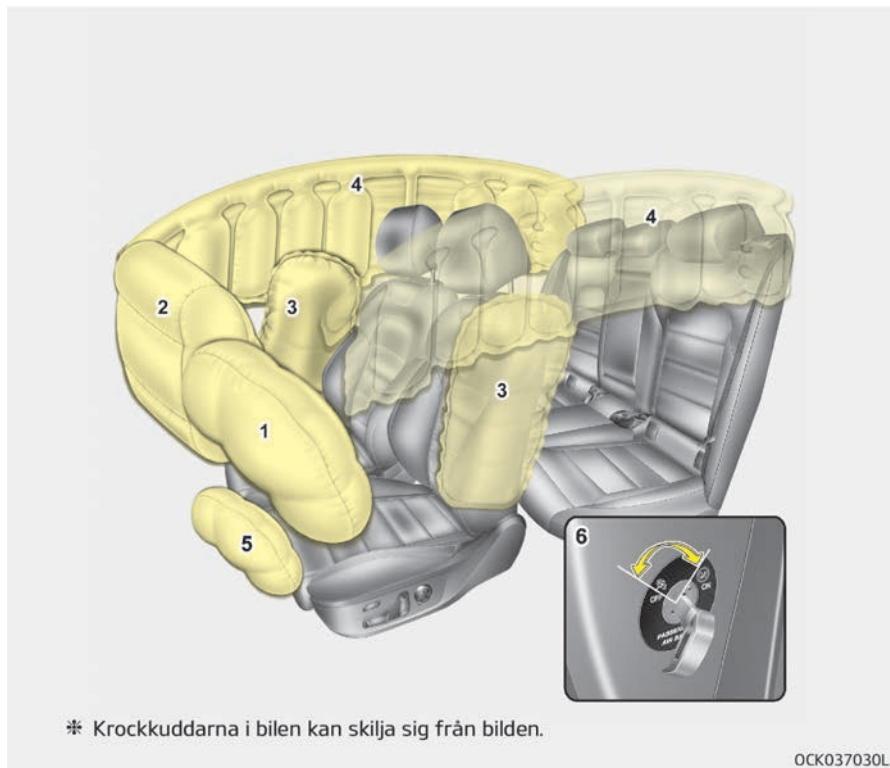
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

milyfix

Britax Römmerr <http://www.britax.com>

Fisher-Price <http://www.fisher-price.com>

KROCKKUDDE - SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkudde
4. Sidokrockgardin
5. Förarkrockkudde för knän
6. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*

⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller viltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

*: i förekommande fall

(Fortsättning)

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.**

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON (på).
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns en sidokrockkudde eller sidokrockgardin) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

* OBSERVERA

- om den är utrustad med sensor för voltning
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.
- Krockkudden löser ut på grund av ett flertal faktorer, inklusive bilens hastighet, kollisionsvinkel och det kolliderande fordonets eller föremålets egenskaper. Det finns även andra faktorer som kan ha betydelse.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.

- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad. Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattten.**

⚠ VARNING

- För att undvika personsador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av träsigt glas eller brännskador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i rattens, på instrumentpanelen, i framsätet eller taket över fram- eller bakdörren, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

⚠ VARNING

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet. Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

Mer information finns i "Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde" på sid 3-54.

⚠ VARNING

- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. Det innebär **LIVSFARA** för BARNET.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har **sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner** ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när **sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut**.

Varningslampan krockkudde



Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.

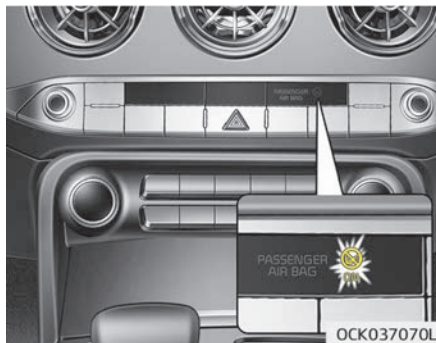
När ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen vrids till ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.

- Lampan blinkar när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ON.

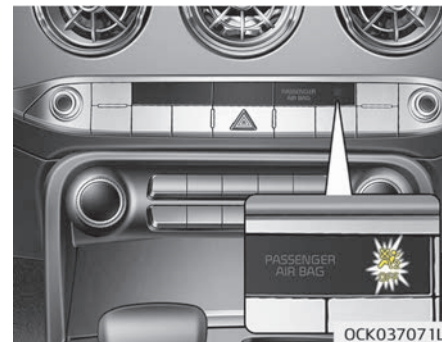
Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (i förekommande fall)



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på on och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på ON.

Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på ON.

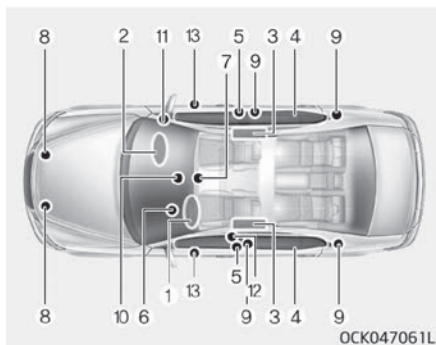
⚠ VIKTIGT

Om strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes ON/OFF (PÅ/AV)-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
 2. Passagerarens frontkrockkudde
 3. Sidokrockkuddar
 4. Sidokrockgardiner
 5. Förspänningsanordning till bältessträckare
 6. Varningslampa krockkudde
 7. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor*
 8. Frontalkrocksensorer
- *(i förekommande fall)

9. Sidokrocksensorer
10. Funktionsindikator för passagerarens frontkrockkudde (enbart för det främre passagerarsätet)*
11. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
12. Fästet för förarens bältessträckare*
13. Sidotrycksensorer

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare. SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget och släcks sedan.

*: (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ON.

Förarens frontkrockkudde (1)



Förarens frontkrockkudde (2)



Frontkrockkuddar finns i ratten, i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket och/eller i förarens knäutrymme. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

Förarens frontkrockkudde (3)



En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröst-korg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

Passagerarens frontkrockkudde



⚠ VARNING

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.**

⚠ VARNING

- **När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

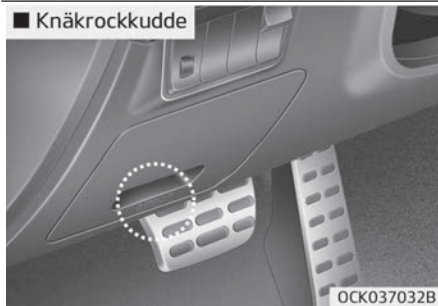
- SRS fungerar endast då ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd, är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring, eller kopplar bort en batteriterminal, stäng av ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen så den är i läget OFF (av). Ta aldrig bort, eller byt ut krockkuddens säkring(ar), när ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen är i läget ON (på). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockkuddar

■ Förarens frontkrockkudde

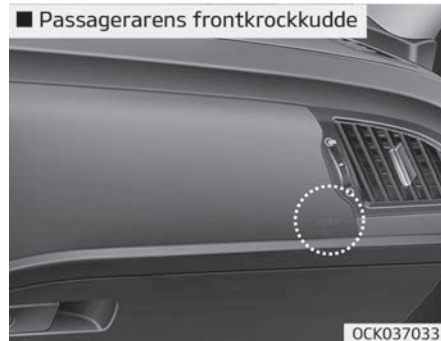


■ Knäkrockkudde



En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och/eller panelen i knähöjd på förarsidan som visas nedan och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

■ Passagerarens frontkrockkudde



SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd mitt på ratten, på knäpanelen under styrstängens och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision. SRS använder sensorer för att samla information om förarens stolposition, användning av säkerhetsbälte för föraren och passageraren och krockkrafter.

Sensorerna i säkerhetsbältenas lås (i förekommande fall) avgör om förarens och passagerarens säkerhetsbälten är fastspända. Sensorerna ger möjligheten att reglera krockkuddarnas utlösningskraft baserat på om säkerhetsbälten används eller inte och hur allvarlig krocken är.

⚠ VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända

(Fortsättning)

(Fortsättning)

skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- Spänn alltid fast barnen i baksätet på 2:a raden. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.
- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång – systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

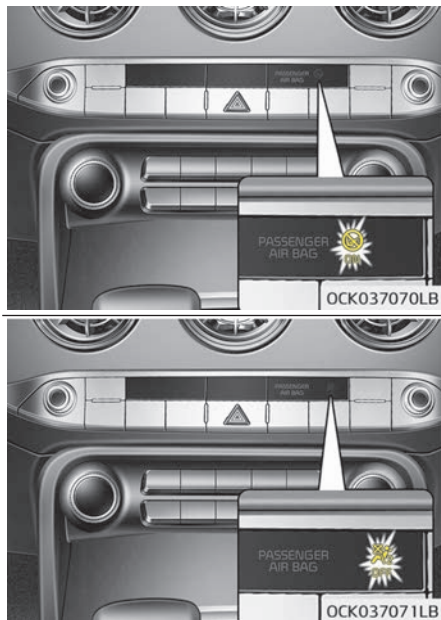
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde



För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget.

Frontkrockkuddens OFF-indikator lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget. OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde släcks.

⚠ VARNING

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens OFF-indikator.

*** OBSERVERA**

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa (☞) på instrumentbrädet tänds. Indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (☞). Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att ON/OFF (PÅ/AV)-knappen står på avstängt läge. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.

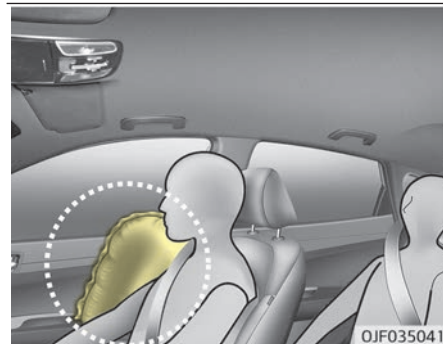
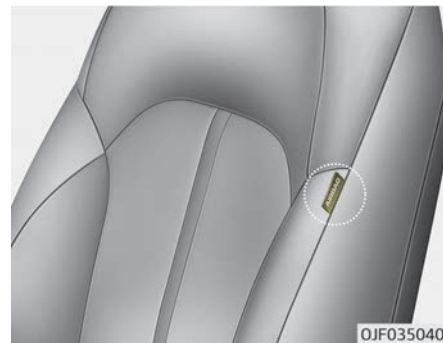
⚠ VARNING

- Inga fastsatta föremål
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan eller vid voltning. Sidokrockkuddarna kan lösa ut på samma sida som sammanstötningen eller på båda sidorna.

* OBSERVERA

- om bilen har voltningssensor
- Sidokrockkuddarna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.
- Sidokrockkuddar löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller voltning^{*1} omständigheter som är allvarliga nog att orsaka allvarliga skador på passagerarna.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska duakta sidokollisionssensorn för stötar när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står i läget ON (på).
- Om sätet, eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

*1 Med sensor för voltning.

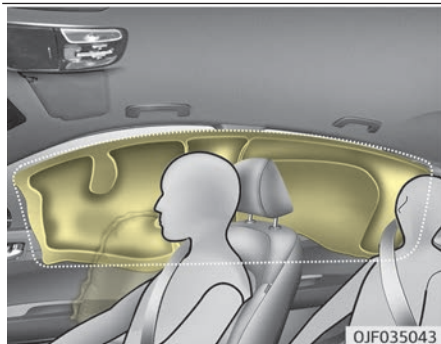
(Fortsättning)

- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

⚠ VARNING

- Inga fastsatta föremål
- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

Sidokrockgardin



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut.

Sidokrockgardinerna kan lösa ut på samma sida som sammanstötningen eller på båda sidorna.

Sidokrockgardiner är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan eller vid vältning.

* OBSERVERA

- om bilen har voltningsensor
- Sidokrockgardinerna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sidokrockgardinerna löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

▲ VARNING

■ Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.

▲ VARNING

- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

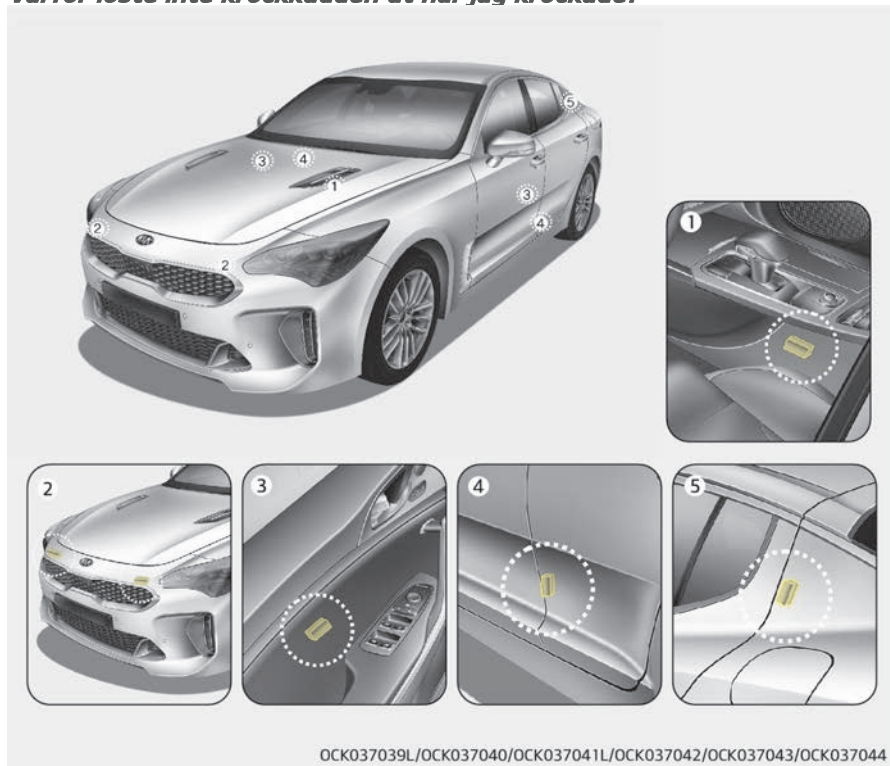
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskadorna eller livsfara vid en olycka.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?



Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

Krockkuddarnas krocksensorer

1. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor (i förekommande fall)
2. Främre krocksensor
3. Sidokrocksensor
4. Sidokrocksensor
5. Sidokrocksensor

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare, fram- eller baddörr eller C-stolpe där sidokrockssensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

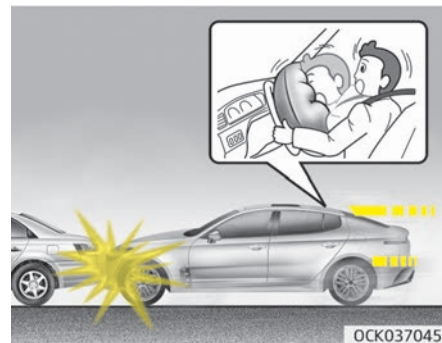
⚠ VARNING

■ om bilen har voltningssensor

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen stå på läget OFF eller ACC när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardinen kan lösa ut om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

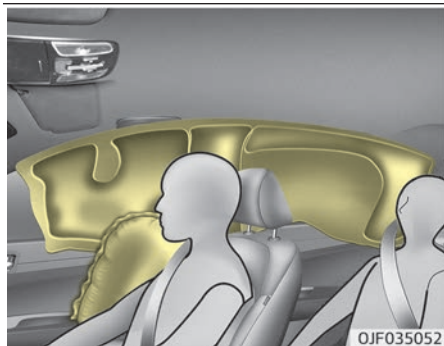
Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

Frontkrockkuddar



De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de kan även lösa ut vid andra krockar om frontalkrockssensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krockssensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i vägslag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

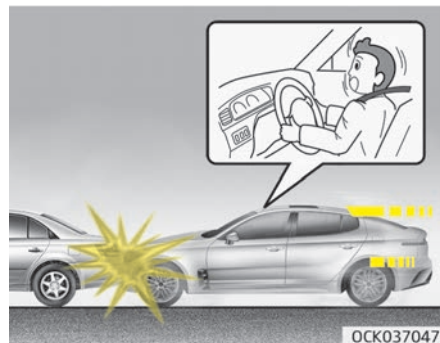
* OBSERVERA

■ Om bilen har voltningssensor
(Fortsättning)

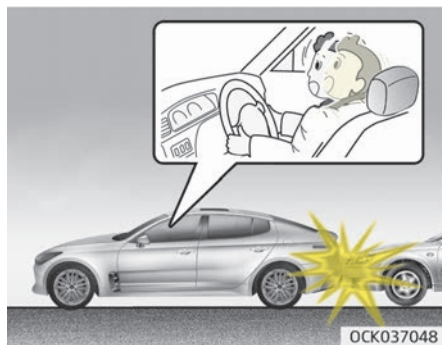
(Fortsättning)

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



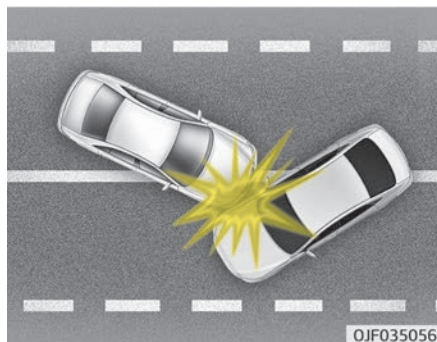
- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.



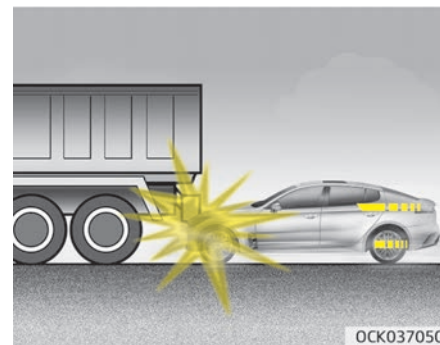
- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



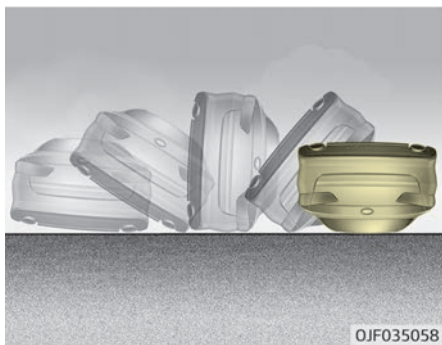
- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.
- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.



- Frontkrockkuddarna behöver inte lösa ut vid en voltning eftersom de inte skulle ge passagerarna ytterligare skydd.

* OBSERVERA

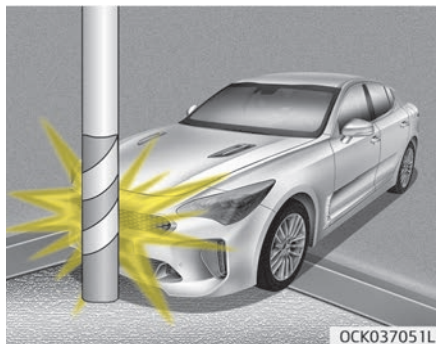
- om den är utrustad med sensor för voltning

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om voltningssensorn känner av voltningen.

* OBSERVERA

- utan sensor för voltning

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen vultar som följd av en sidokollision.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skyddet eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Om din bil svämades över och har vattendränkt inredning, eller motor ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd. En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbälte vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare. Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsetts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.

- Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten. Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna. Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna. Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- Ändra inte framsätenas konstruktion. En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.

- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

⚠ VARNING

- **En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.**
- **Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.**

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera passagerarna om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna i "Ytterligare säkerhetsföreskrifter" på sid 3-65.

AKTIV MOTORHUV (I FÖREKOMMANDE FALL)

Den aktiva motorhuv kan minska skaderisken för fotgängare genom att den höjs upp vid vissa typer av kollisioner. Den aktiva motorhuv har ett utökat deformationsområde som ger ett extra skydd mot huvudskador.

Den aktiva motorhuv är aktiverad när:

- ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är påslagen och fordonets hastighet ca 25 km/h - 50 km/h .
- Den aktiva motorhuv är konstruerad för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

* OBSERVERA

■ Reparation av aktiv motorhuv

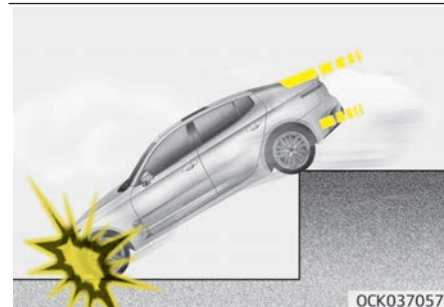
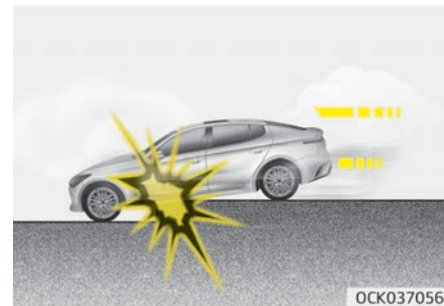
- Om den aktiva motorhuv löser ut ska du inte montera tillbaka den på egen hand utan få systemet kontrollerat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- OM du byter eller reparerar kofångaren fram ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

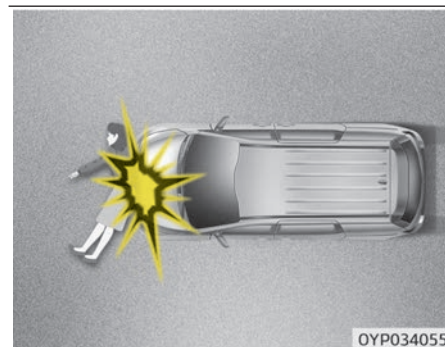
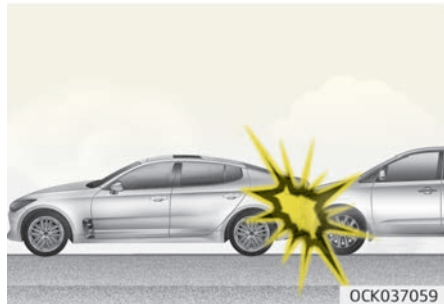
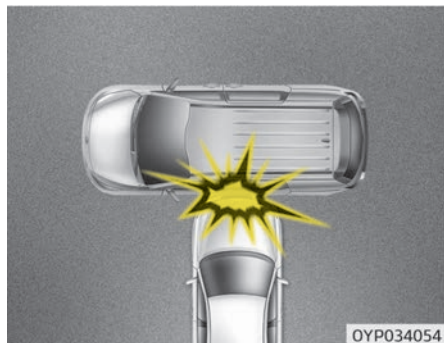
Aktivering av aktiv motorhuv



- Vid olyckor där bilen voltar åt sidan eller framåt.
- Vid en frontalkrock även utan fotgängare. Om ett djur eller något föremål träffar bilen.

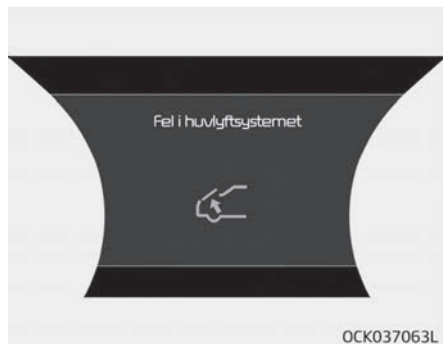
- Vid frontalkollisioner med bil eller räcke rakt eller snett framifrån i hög fart.

Situationer när den aktiva motorhuvn inte löser ut



- Den aktiva motorhuvn är inte konstruerad för att aktiveras vid påkörning från sidan eller bakifrån eller vid vältning. Det beror på att bilen endast kan känna av frontalkollisioner.
- Om främre stötfångaren är skadad eller omkonstruerad.
- Om kollisionen med fotgängaren sker i en vinkel mot bilen.
- Om fotgängaren ligger på gatan.
- Om fotgängaren har ett föremål som absorberar kollisionskraften, t.ex. en väska eller en vagn.

Fel på aktiv motorhuv



Om det är något fel på systemet visas ett meddelande på LCD-displayen. Varningsmeddelandet innebär att fotgängarskyddet från den aktiva motorhuv inte fungerar på avsett sätt. Om varningsmeddelanden visas ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Ta inte bort eller flytta komponenter och ledningar för den aktiva motorhuv.
- Gör inga ändringar på främre stötfångaren eller karossens struktur.
- Installera inte eftermarknadstillbehör på främre stötfångaren eller skyddet.
- När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken. Om du kör med olika däck eller hjulstorlekar påverkas funktionen hos den aktiva motorhuv.

Ovanstående situationer kan medföra att den aktiva motorhuv inte fungerar.

Lär känna bilen

Smartnyckel.....	4-04	Stänga tankluckan.....	4-33
Anteckna nyckelnumret.....	4-04	Nödöppning av tankluckan.....	4-35
Nyckelfunktioner.....	4-04	Brett soltak	4-36
Startspärrsystem.....	4-04	Varning för öppet soltak.....	4-37
Smart Key-funktion.....	4-06	Solskydd.....	4-37
Användning av Smart Key-systemet.....	4-07	Öppna/stänga soltaket.....	4-38
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-08	Luta soltaket.....	4-38
Batteribyte.....	4-09	Stänga soltaket.....	4-39
Stöldlarmsystem	4-10	Återställning av soltaket.....	4-40
Aktiverat läge.....	4-10	Ratt.....	4-41
Stöldlarm.....	4-10	Servostyrning.....	4-41
Inaktiverat läge.....	4-10	Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-41
Dörrlås.....	4-12	Eluppvärmd ratt	4-43
Manövrera dörrlåsen från bilens utsida.....	4-12	Signalhorn.....	4-43
Låsa dörrarna inifrån.....	4-13	Speglar.....	4-45
Låsa/låsa upp dörrar.....	4-14	Inre backspegel.....	4-45
Barnspärr på bakdörr.....	4-14	Yttre backspegel.....	4-46
Baklucka.....	4-16	Parkeringsassistans vid rätvinklig parkering	4-48
Baklucka utan elmanövrering.....	4-16	Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-49
Elmanövrerad baklucka	4-17	Instrument och reglage.....	4-50
Smart Tailgate	4-22	Mätare.....	4-52
Nödöppning av bakluckan.....	4-25	Växellägesindikator.....	4-56
Fönster.....	4-27	LCD-skärm.....	4-57
Elmanövrerade fönsterhissar.....	4-27	LCD-lägen.....	4-57
Motorhuv.....	4-31	Sportläge	4-58
Öppna motorhuv.....	4-31	Färddatorlägen.....	4-58
Varning öppen motorhuv.....	4-31	Körsträcka till tom tank.....	4-60
Stänga motorhuv.....	4-31	Användarinställningar.....	4-61
Tanklucka.....	4-33	Tripplägen (färddator).....	4-64
Öppna tankluckan.....	4-33	Varningsmeddelanden	4-67

Varnings- och indikatorlampor.....	4-71	Torkare och spolare.....	4-102
Varningslampor.....	4-71	Vindrutetorkare.....	4-102
Indikatorlampor.....	4-77	Vindrutespolare.....	4-103
HUD (Head-Up Display) (i förekommande fall).....	4-81	Kupébelysning.....	4-105
Beskrivning.....	4-81	Automatisk avstängningsfunktion	4-105
HUD (Head Up Display) ON/OFF (PÅ/AV).....	4-82	Kartläsarlampa.....	4-105
Information om HUD (Head Up Display).....	4-82	Taklampa.....	4-106
Inställningar för HUD (Head Up Display).....	4-82	Lampa för bagageutrymme	4-106
Avståndsvarning vid parkering - bak	4-83	Lampa i handskfack.....	4-107
Driften av parkeringsvarningen bakåt.....	4-83	Lampa för makeupspegel	4-107
Icke operativa villkor för parkeringsvarning bakåt.....	4-84	Dörrebelysning.....	4-107
Självd diagnos.....	4-85	Välkomstsystem	4-108
Avståndsvarning vid parkering - fram (i förekommande fall).....	4-86	Välkomstljus	4-108
Driften av avståndsvarningen vid parkering, framåt.....	4-86	Eskortvälkomstljus	4-108
Icke operativa villkor för parkeringsvarning framåt.....	4-89	Kupébelysning.....	4-108
Självd diagnos.....	4-90	Avfrostare.....	4-109
Backmonitor	4-92	Bakrutedefroster.....	4-109
System för övervakning av omgivningen (SVM)	4-93	Värme- och ventilationssystem.....	4-110
Belysning.....	4-94	Använda systemet.....	4-110
Batterisparfunktion.....	4-94	Luftkonditionering.....	4-110
Fördröjd släckning av strålkastarna	4-94	Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-111
Varselljus	4-94	Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen.....	4-112
Belysningsreglage.....	4-94	Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn.....	4-113
Helljus.....	4-96	Automatisk luftkonditionering	4-114
Automatiskt helljus	4-97	Automatisk luftkonditionering.....	4-115
Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	4-98	Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-123
Dimbakljus	4-99	Automatisk klimatanläggning.....	4-123
Reglage för strålkastarinställning	4-99	Användningstips.....	4-123
Dynamiskt kurvljus (DBL)	4-100	Avimningslogik	4-123

Automatiskt defrostersystem	4-124
Automatisk ventilation	4-125
Smartventilation	4-125
Fjärrstart	4-125
Förvaringsfack.....	4-126
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-126
Handskfack.....	4-126
Solglasögonhållare.....	4-127
Interiör utrustning.....	4-128
Cigarrettändare	4-128
Askfat	4-128
Mugghållare.....	4-129
Solskydd.....	4-130
Sitsvärme	4-130
Luftventilerat säte	4-132
Strömuttag	4-132
USB-laddare	4-133
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon	4-134
Klädkrok	4-136
Golvmattefästen	4-137
Lastnät (hållare)	4-138
Ljudanläggning.....	4-139
Antenn.....	4-139
AUX, USB-port.....	4-140
Så här fungerar radion i bilen.....	4-140

SMARTNYCKEL

Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

Nyckelfunktioner



- Används för att starta motorn.

- Används för att låsa och låsa upp dörrarna.
- Används för att låsa och låsa upp handskfacket.

Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den. Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

⚠ VARNING

■ Smartnyckel

Det är farligt lämna barn oövervakade i fordonet tillsammans med smartnyckeln, även om starknappen inte är i lägena ACC eller ON. Barn härmar vuxna och de kan trycka på startknappen. Smartnyckeln gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

Startspärrsystem

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i smartnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att smartnyckeln är giltig varje gång ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på ON.

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om en felaktig nyckel används kan motorn inte startas.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte motorn.

Inaktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

VARNING

På grund av stöldriskan ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

* OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av smartnyckeln. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

* OBSERVERA

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Transpondern i smartnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

VIKTIGT

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar (Fortsättning)

(Fortsättning)

att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

Smart Key-funktion

■ Typ A



■ Typ B



Låsa (1)

Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på låsknappen.

Om alla dörrar (och bakluckan) är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (bakluckan) är låsta.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen. Varningsblinkersen blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Fjärrstart (3, i förekommande fall, För Mellanöstern)

Du kan starta motorn och sätta igång klimatanläggningen genom att trycka på fjärrstartknappen (3) utanför fordonet.

För att starta och stanna motorn på avstånd:

1. Tryck på dörrlåsknappen (1), sedan blinkar varningslysena bak en gång för att varna dig.
2. Tryck på fjärrstartknappen (3) i mer än 2 sekunder för att starta motorn inom 4 sekunder efter att dörrlåsknappen tryckts ner (1).
3. Under fjärrstart blinkar varningslysena. Om du vill stanna motorn trycker du på fjärrstartknappen (3) igen.

Klimatanläggningen kommer konstant att bibehållas så som valt när motorn startats om. Om klimatanläggningen stängs av innan du stannade motorn kommer klimatanläggningen inte att vara igång när du startar motorn på avstånd.

Om någon utan en tilldelad smartnyckel kör i fordonet medan fjärrstarten är på kommer motorn automatiskt att stängas av, av säkerhetsskäl.

* OBSERVERA

Efter att a startat motorn på avstånd kommer den att stängas av automatiskt efter 10 minuter om du inte kör fordonet.

⚠ VIKTIGT

- **Fjärrstarten kommer inte fungera om du befinner dig längre bort än räckvidden (cirka 10 m).**
- **Undvik att köra i tomgång under lång tid för att lyda de lokala bestämmelser som finns i ditt land.**
- **Det kan finnas restriktioner på användande av fjärrstart-funktion i ditt land. Du bör kontrollera de lokala reglerna i ditt land, innan du använder fjärrstarts-systemet.**
- **Det är endast möjligt att starta motorn på avstånd när växeln är i läget P (parkering).**
- **Om huven eller bagageluckan är öppen kan du inte starta motorn på avstånd.**

Låsa upp bakluckan (4)

Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund. Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst. Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Användning av Smart Key-systemet



Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa



När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och någon dörr olåst låses alla dörrar (och bakluckan). Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.

Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs om du trycker på knappen:

- Smartnyckeln är i bilen.

- ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkersen blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7 ~ 1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7 ~ 1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag.

Varningsblinkersen blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst. När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Motorstart

Du kan starta motorn utan att använda en tändningsnyckel. Mer information finns i "Starta motorn med en smartnyckel" på sid 5-09.

Begränsa nyckelanvändning



Om du lämnar nycklarna till t.ex. en parkeringsvakt ska du göra på följande sätt för att vara säker på att bilens handskfack inte kan öppnas i din frånvaro.

1. Håll spärknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2).
2. Stäng och lås handskfacket med den mekaniska nyckeln.

3. Lämna din smartnyckel till vakten. Nu går det inte att öppna handskfacket utan den mekaniska nyckeln.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Du är utanför gränsen för det verk samma området (runt 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

Om smartnyckel inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om smartnyckeln slutar att fungera på grund av vatten eller annan vätska täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

⚠ VIKTIGT

Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Batteribyte



En smartnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Bänd upp locket på baksidan av smartnyckeln.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut smartnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

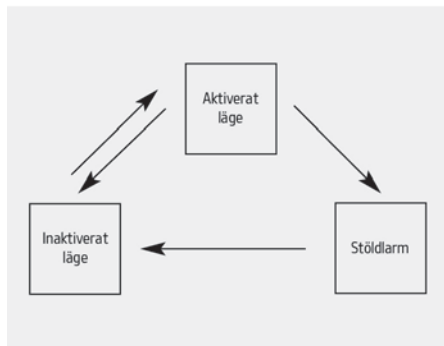
⚠ VIKTIGT

- Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.
- Undvik att tappa fjärrnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.

* OBSERVERA

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stödlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

Använda smartnyckeln

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvu och bakluckan är stängda.

3. • Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller motorhuvu är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller motorhuvu är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr (eller bakluckan) eller motorhuvu öppnas inom 30 sekunder efter att systemet har aktiverats stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Motorhuvu öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 27 sekunder. Ett larm låter sedan två gånger med 10 sekunders intervall. Om larmsutlösningen inte går att förändra efter att larmet har ljudit, då startar det igen. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsning-knapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Du startar motorn (inom 3 sekunder).

När dörren är upplåst blinkar varningssignalen två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningknappen aktiveras systemet på nytt.

*** OBSERVERA**

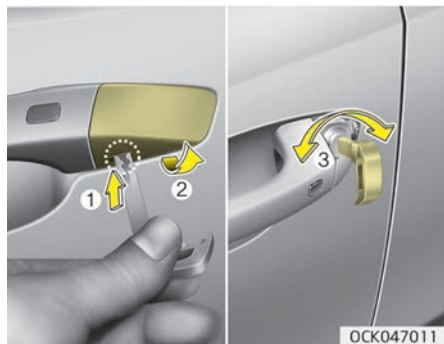
- Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du ska även överlämna service till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

DÖRRLÅS

Manövrera dörrlåsen från bilens utsida



- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.
- Om du låser/låser upp förardörren med en nyckel kommer alla dörrar på bilen att låsas/låsas upp automatiskt.
- Dörrarna kan även låsas och låsas upp med fjärrnyckeln.
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.

- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så du inte skadar skyddet när du tar bort det, eller förlägger det när du tagit av det.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.

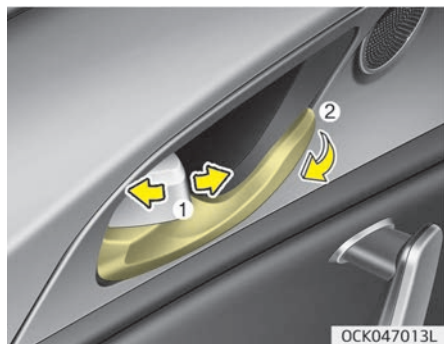
⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

Låsa dörrarna inifrån Med dörrlåsknappen



- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj upplåst läge för att låsa upp dörren. Den röda markeringen på knappen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget för att låsa dörren. När dörren är låst går det inte att se den röda markeringen på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.

- Om någon drar i det inre handtaget på förardörren (eller främre passage-rardörren) när dörrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Dörrarna kan inte låsas om smartnyckeln är i bilen och en dörr är öppen.

⚠ VARNING

■ Fel på dörrlås

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar-/passagerardörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned knappen på högerkanten (1) på förarsidan låses alla dörrar.
- När du trycker ned knappen i vänsterkanten (2) på förarsidan låses alla dörrar upp.

- Om smartnyckeln är i bilen och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappens högerkant på försidsidan (1).

⚠ VARNING

■ Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ VARNING

■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när (Fortsättning)

(Fortsättning)

du inte är där. Tryck alltid på **ENGINE START/STOP (motor start/stopp)**-knappen till läget OFF, dra åt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠ VARNING

■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar

Automatisk upplåsning vid kollision

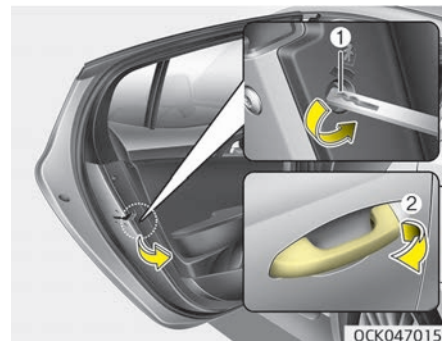
Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörlåsning. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-61.

Barnspärr på bakdörr



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

Barnspärren sitter på kanten av varje bakdörr. När barnspärren är låst (1) öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget (2). Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.

Lås upp barnspärren för att öppna en baddörr från fordonets insida.

▲ VARNING

■ Barnspärr

Om ett barn öppnar baddörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar baddörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

BAKLUCKA

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

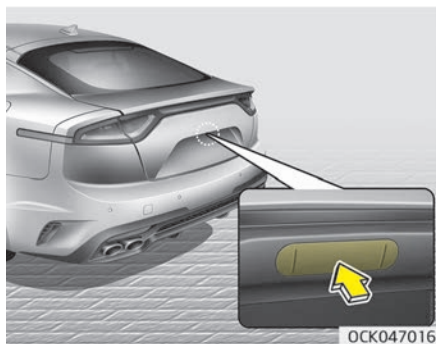
Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Baklucka utan elmanövrering Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller oläst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med smartnyckeln eller central-låsknappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär 1 sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.

- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

Stänga bakluckan



Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

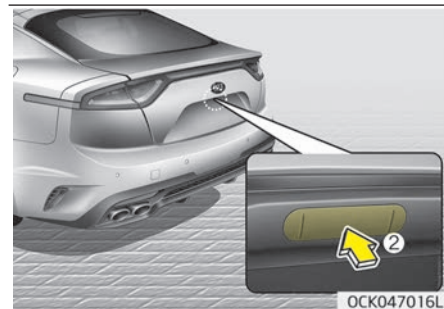
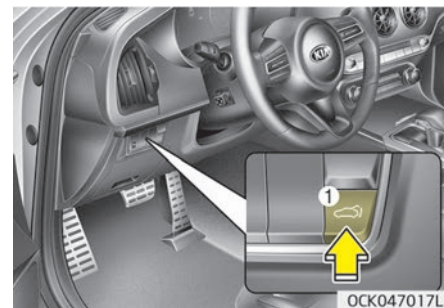
⚠ VARNING

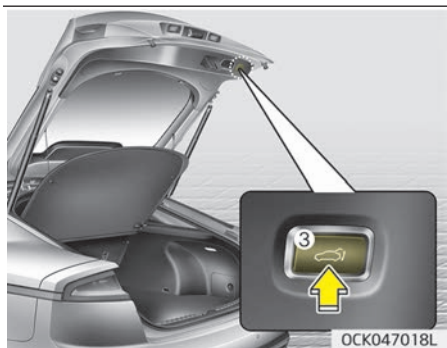
Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)





1. Knapp för att öppna och stänga elmanövrerad baklucka
2. Handtag för elmanövrerad baklucka
3. Stängningsknapp för elmanövrerad baklucka

* OBSERVERA

Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget PÅ, kan den elmanövrerade bakluckan att starta när automatväxeln är i läget P (parkering).

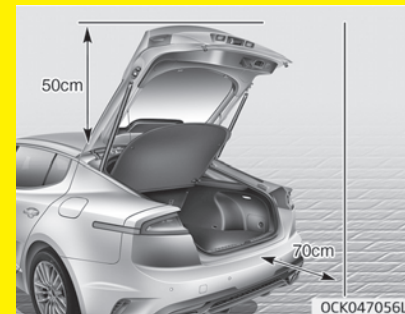
⚠ VARNING

Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn eller djur kan råka öppna den elmanövrerade bakluckan med risk för skador på dem själva, någon annan eller bilen.

* OBSERVERA

Låt inte något tungt föremål ligga på den elmanövrerade bakluckan när du använder den. Extra vikt på bakluckan kan skada systemet.

⚠ VARNING



Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan (eller smartbakluckan). Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning kan bli följden om någon eller något är i vägen när den elmanövrerade bakluckan (eller smartbakluckan) används.

⚠ VIKTIGT

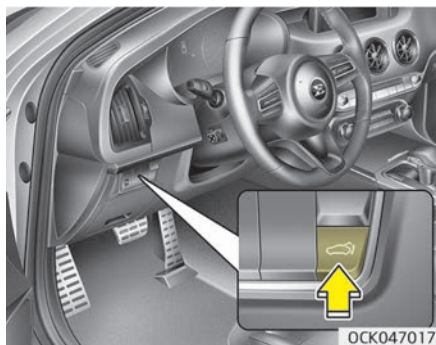
Stäng eller öppna inte den elmanövrerade bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.

Öppna bakluckan

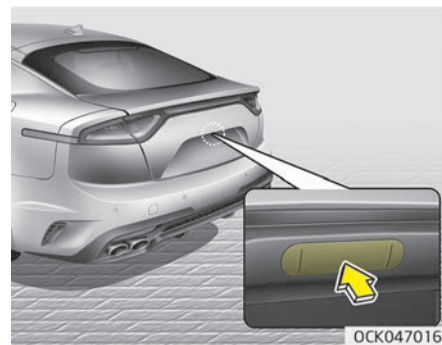


Öppna den elmanövrerade bakluckan automatiskt på något av följande sätt:

- Tryck på bakluckans upplåsningsknapp på smartnyckeln i ca en sekund.

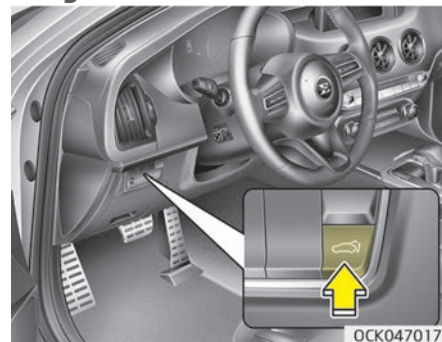


- Tryck på öppningsknappen till den elmanövrerade bakluckan i ca en sekund.
- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion genom att kort tryckning på bakluckans öppnings-/stängningsknapp.

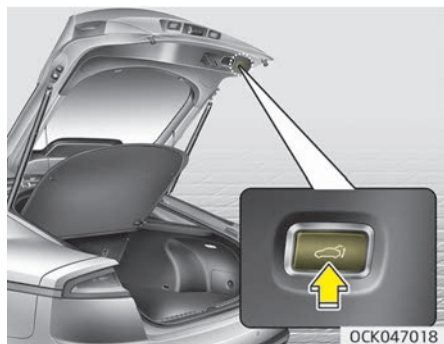


- Tryck in bakluckans handtag när du har din smartnyckel med dig.

Stänga bakluckan



- Tryck på stängningsknappen för bakluckan i ungefär en sekund när bakluckan är öppen. Bakluckan stängs och låses automatiskt.
- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion genom att kort tryckning på bakluckans öppnings-/stängningsknapp.



- Tryck på stängningsknappen för bakluckan i ungefär en sekund när bakluckan är öppen. Bakluckan stängs och låses automatiskt.

Situationer när den elmanövrerade bakluckan inte fungerar

Den elmanövrerade bakluckan öppnas och stängs inte automatiskt när du kör fortare än 3 km/h.

⚠ VARNING

Du hör en konstant varningssignal om du kör i en hastighet över 3 km/h och bakluckan är öppen. Stanna omedelbart bilen på en trafiksäker plats och kontrollera om bakluckan är öppen.

⚠ VIKTIGT

Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd. Det kan skada det elektriska systemet. Om du använder den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd hör du en varningssignal 3 gånger och elmanövreringen fungerar inte. Använd i så fall inte elmanövreringen på minst 1 minut.

*** OBSERVERA**

- Den elmanövrerade bakluckan kan användas även när motorn är avstängd. Den elmanövrerade bakluckan förbrukar dock mycket ström från bilens elsystem. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du vara försiktig med att använda den. Använd den inte mer än ca 10 gånger i följd.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under någon längre tid. Batteriet kan laddas ur.
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan när du har lyft upp bilen för att byta eller reparera ett däck. Den elmanövrerade bakluckan fungerar inte korrekt i detta läge.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I kallt och fuktigt klimat kan den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt.

Automatisk återgång



Om backluckan blockeras av något när den manövreras elektroniskt känner den av motståndet.

- Om ett motståndet känns av när den öppnas stängs bakluckan igen.
- Om motståndet känns av när den stängs öppnas bakluckan igen.

Om den känner av endast ett lätt motstånd eller orsakas av ett föremål som är tunt eller mjukt, eller om bakluckan är nära stängningsläget, kan det uppstå problem med den automatiska återgången.

Om den automatiska återgången aktiveras mer än två gånger vid öppning eller stängning stannar bakluckan i den positionen. I detta fall måste du stänga bakluckan manuellt och sedan manövrera bakluckan automatiskt igen.

⚠ VARNING

- **Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elektroniska bakluckans riktning för att kontrollera att automatisk återgång fungerar.**
- **Använd aldrig en elmanövrerad baklucka med ett tungt föremål på den (t.ex. en cykel). Det kan skada det elektriska systemet.**

Återställa elmanövrerad baklucka

Om batteriet har laddats ur eller kopplats loss, eller om krets säkringen har bytts ut eller varit borttagen, måste den elmanövrerade bakluckan återställas innan den fungerar som vanligt igen. Gör på följande sätt:

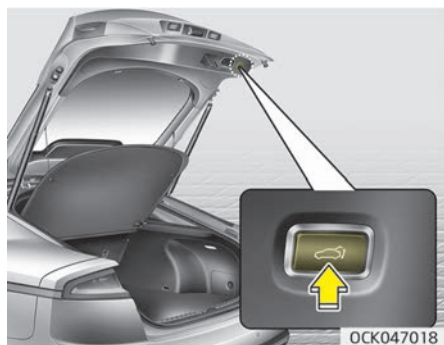
1. Ställ växelväljaren i läget P (parkering).
2. Håll bakluckans stängningsknapp intryckt samtidigt som du håller bakluckans handtag intryckt i mer än 3 sekunder (en signal hörs).
3. Stäng bakluckan för hand.

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar efter ovanstående förfarande ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett ska du kontrollera att du har rätt växel ilagd.

Inställning av öppningshöjd på elmanövrerad baklucka

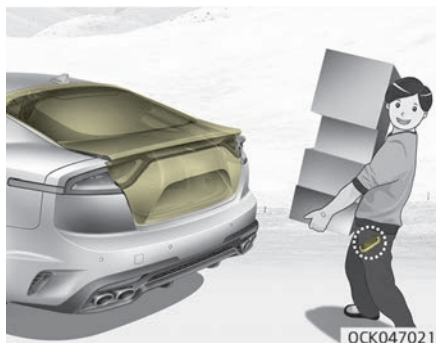


Följ nedanstående anvisningar för att ställa in höjden på helt öppen baklucka.

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Håll bakluckans stängningsknapp intryckt i minst 3 sekunder.
3. Stäng bakluckan manuellt efter att du hört ett surrande ljud.

Bakluckan öppnas nu till den inställda höjden.

Smart Tailgate (i förekommande fall)



Om du har en smartnyckel till din bil kan du öppna bakluckan beröringsfritt genom att använda funktionen för smartbaklucka.

Så här använder du smartbakluckan

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

- 15 sekunder efter att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

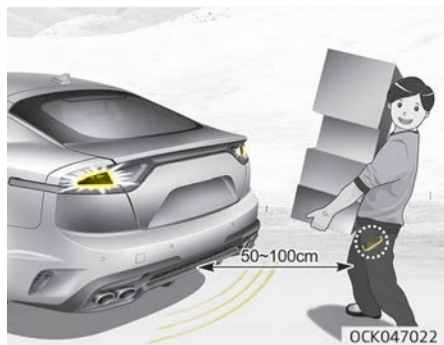
* OBSERVERA

- Smartbakluckan fungerar inte när:
 - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
 - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
 - En dörr är oläst eller stängd.
 - Smartnyckeln är i bilen.

1. Inställning

För att aktivera smartbakluckan använder du läget Användarinställningar (User Settings) och väljer Smart Tailgate (smartbaklucka) på LCD-skärmen.

- * Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-57.



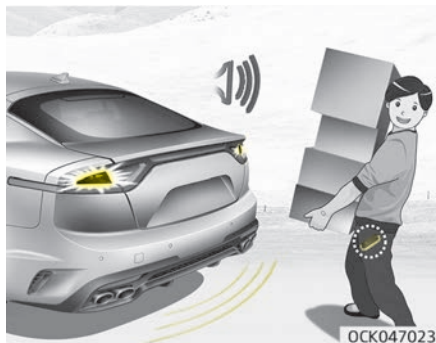
2. Känna av och upplysa
Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50 ~ 100 cm bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och ett ljud hörs i ungefär 3 sekunder för att upplysa om att smartnyckeln har känts av och att bakluckan öppnas.

* OBSERVERA

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampan (Fortsättning)

(Fortsättning)

por lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.



3. Automatisk öppning
Varningslamporna blinkar och en signal hörs 2 gånger innan bakluckan öppnas långsamt.

⚠ VARNING

- Var noga med att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en sluttning. Det kan leda till allvarliga skador.
- Var noga med att stänga av smartbakluckan när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan när de befinner sig runt bilens bakparti.

Så här inaktiverar du smartbakluckan med smartnyckeln



1. Låsa dörr
2. Låsa upp dörr
3. Öppna baklucka

Funktionen för smartbaklucka inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen.

Observera att du alltid måste vara beredd på att inaktivera funktionen för smartbaklucka i ett nödfall.

*** OBSERVERA**

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar (2) inaktiveras smartbakluckan tillfälligt. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras smartbakluckan på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan (3) i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar (1) eller knappen för att öppna bakluckan (3) när smartbakluckan inte är i fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smartbakluckan.
- Om du har inaktiverat funktionen för smartbaklucka genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

Avkänningsområde

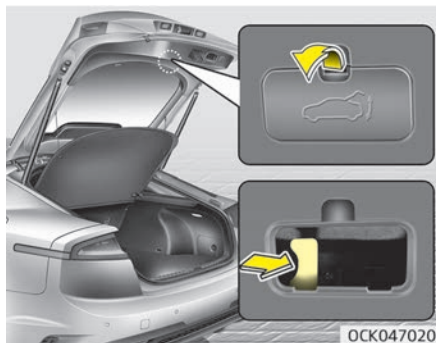


- Smartbakluckan välkomnar dig med en signal om den känner av smartnyckeln inom 50~100 cm från bakluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

* OBSERVERA

- Smartbalkluckan fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.

Nödöppning av balkluckan



Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i balkluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i balkluckan. Balkluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Ta bort skyddet.
2. Tryck spaken åt höger.
3. Tryck upp balkluckan.

⚠ VARNING

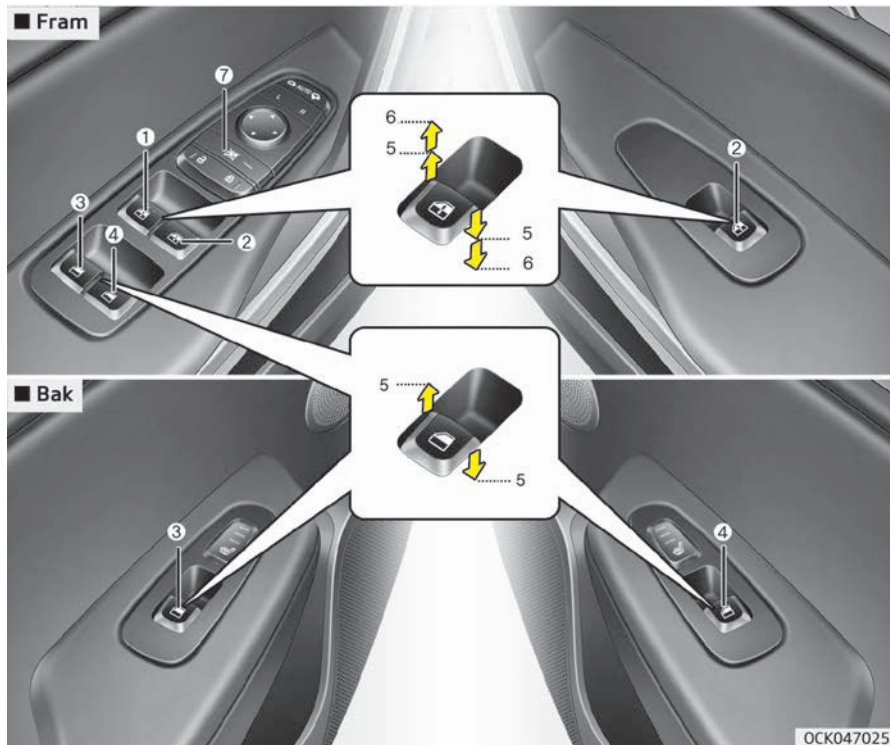
- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar balkluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

⚠ VARNING



Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.

FÖNSTER



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss
5. Öppna/stänga fönster*
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt*/nedåt*
7. Låsknapp för elfönsterhissar

* OBSERVERA

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Elmanövrerade fönsterhissar

ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen måste stå på läget ON (på) för att elfönsterhissarna ska kunna användas.

*: i förekommande fall

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla bakre passagerarplatser. De elmanövrerade fönstren kan manövreras ca 30 s efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp vridits till läget ACC eller LOCK (lås)-läge. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 30-sekunders perioden. Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen. Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas 3 cm. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

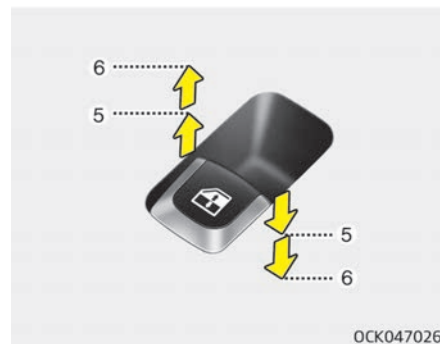
Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Fönsteröppning och -stängning



Typ A

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.



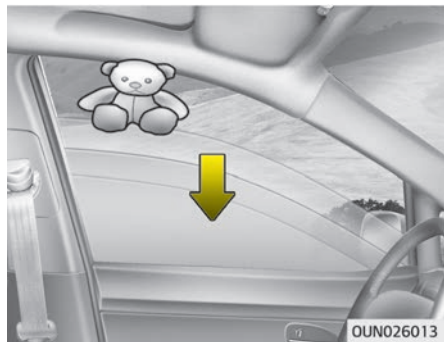
Typ B - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)

Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).

2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.



Automatisk återgång (för typ B)

Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs.

Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar



Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i baddörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt).

När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudreglage kan styra alla pasagerarfönster.
- Framsätesspassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksätesspassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

⚠ VIKTIGT

- **För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.**
- **Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.**

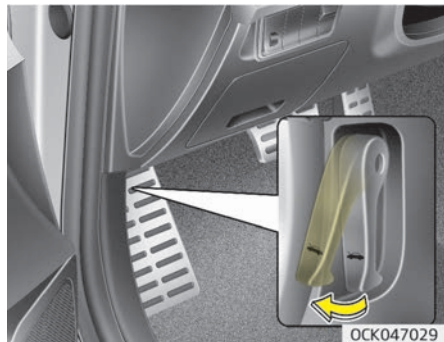
⚠ VARNING

■ Fönster

- **Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.**
- **Lämna ALDRIG barn och djur oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.**
- **Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.**
- **Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.**
- **Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.**

MOTORHUV

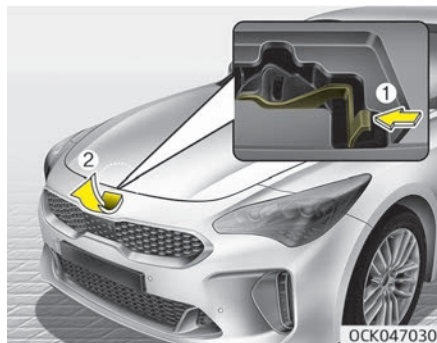
Öppna motorhuven



1. Dra i spaken för att öppna motorhuven. Motorhuven öppnas något.

⚠ VARNING

Öppna motorhuven först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P (parkering) för automatisk växellåda.



2. Ställ dig framför bilen, lyft motorhuven något, tryck på den andra spärrhaken (1) åt vänster och lyft motorhuven (2).
3. Lyft upp motorhuven. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.

Varning öppen motorhuv



När motorhuven är öppen visas varningsmeddelandet om öppen motorhuv på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuven är öppen.

Stänga motorhuven

1. Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.

2. Sänk huven tills den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
3. Kontrollera att motorhuven är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuven något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ VARNING

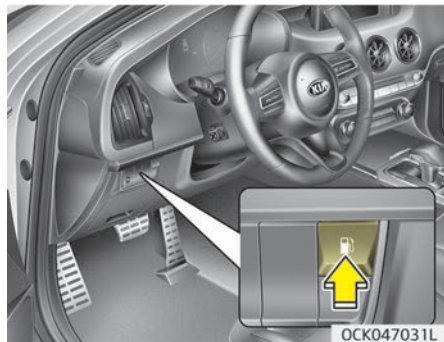
- **Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuven med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.**
- **Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.**

⚠ VARNING

- **Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.**
- **Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skyddad och motorhuven kan falla ned och skadas.**

TANKLUCKA

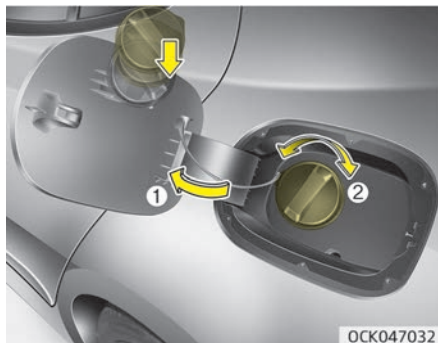
Öppna tankluckan



Tankluckan måste öppnas från bilens insida genom att trycka på dess öppningsknapp.

* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfrusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



1. Stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.
3. Dra tankluckan (1) uppåt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs (3).
5. Tanka.

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att kontrollera att den är stängd.

⚠ VARNING

■ Tanka
(Fortsättning)

4

Lär känna bilen

(Fortsättning)

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

VARNING

■ Risker vid tankning

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar. Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och luckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.**
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

⚠ VIKTIGT

- Tankar bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicепartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spillar bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Nödöppning av tankluckan



Om tanklocket inte kan öppnas via den ordinarie fjärrmanövrerade spärren kan du öppna det manuellt. Ta bort panelen i bagageutrymmet. Dra ut handtaget något.

⚠ VIKTIGT

Om du drar för hårt i handtaget kan inredningen i bagageutrymmet eller handtaget skadas.

BRETT SOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter i takkonsolen.

Soltaket kan manövreras ca 30 s efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp vridits till läget ACC eller LOCK (lås)-läge. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att öppna soltaket under 30-sekundersperioden.

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

■ Soltaksreglage

Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppnat kan regn eller snö läcka in genom soltaket och blöta ned inredningen eller underlätta stöld.

⚠ VARNING

■ Trasigt soltak

Soltaket kan gå sönder av stor pårestning då materialet är glas. I detta fall kan en olycka leda till att en passagerare som inte bär ett korrekt placerat säkerhetsbälte kastas ut ur (Fortsättning)

(Fortsättning)

bilen genom soltaket och skadas. För att minimera alla tänkbara olycksrisker ska alla passagerare bära säkerhetsbälte och barn ska sitta i bilbarnstolar.

⚠ VARNING

- Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.
- Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.

Varning för öppet soltak



Om föraren stänger av motorn när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under ca 4 sekunder och ett meddelande visas på LCD-skärmen. Stäng soltaket när du lämnar bilen.

⚠ VARNING

- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.
- Öppna inte soltaket om du ska transportera last på taket.
- Lasta inte tunga saker över soltaket när du transporterar last på taket.
- Låt inte barn manövrera soltaket.

⚠ VIKTIGT

Kör inte med utstickande bagage ur soltaket.

Solskydd



Öppna solskyddet

Dra soltakets reglage bakåt till det första hacket.

Stänga solskyddet när soltaket är stängt

Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det första hacket. Tryck helt kort på solskyddets reglage för att stoppa det i lämpligt läge.

* OBSERVERA

Veck som kan bildas på solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

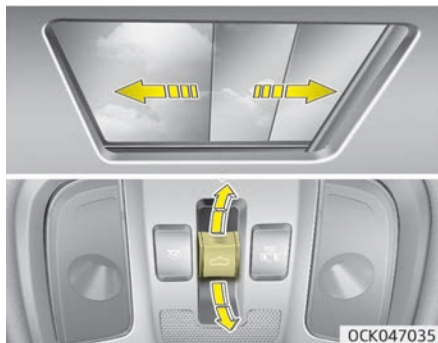
⚠ VIKTIGT

- Manövrera inte solskyddet för hand. Det kan ge skador på solskyddet.
- Stäng soltaket när du kör i dammig miljö. Damm kan orsaka fel på bilens system.

* OBSERVERA

Panoramasoltaket öppnas och stängs endast i framkanten.

Öppna/stänga soltaket



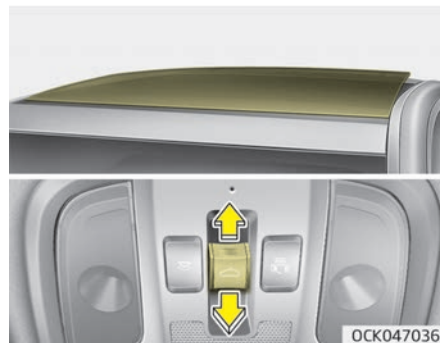
När solskyddet är stängt

Dra soltaksreglaget bakåt till andra läget för att öppna solskyddet och soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

När solskyddet är öppet

Dra soltaksreglaget bakåt till första eller andra läget för att öppna soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Luta soltaket



När solskyddet är stängt

Tryck soltakreglaget uppåt. Solskyddet öppnas och soltaket lutas. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

När solskyddet är öppet

Om du trycker soltaksreglaget uppåt lutas soltaket. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Stänga soltaket

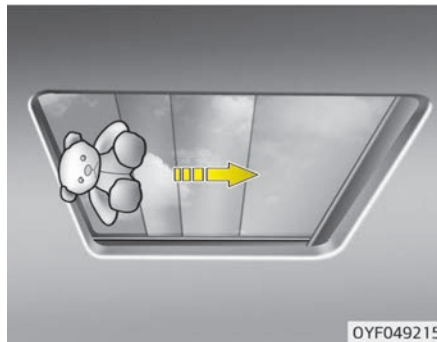
Stänga soltaket och solskyddet samtidigt

Tryck soltakets reglage framåt till det andra hacket. Panoramasoltaket och solskyddet stängs automatiskt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Stänga endast soltaket

Skjut spaken för takluckan framåt. Soltaket stängs automatiskt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket eller solskyddet stängs backar soltaket eller solskyddet omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet är mycket litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

Det kan hända att soltaksmekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och har fastnat mellan soltakets glasruta och spåret i framkanten. Glasrutan stannar därför inte och återgår.

⚠ VARNING

■ Soltak

- Var uppmärksam så att ingen har huvud, händer eller någon annan kroppsdel i vägen när du stänger soltaket.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom soltaket under färd.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig när du stänger soltaket.
- Ett soltak är tillverkat i glas och kan krossas i händelse av en kollision. Om du inte är fastspänd kan du skadas mot den trasiga glasrutan och utsättas för livsfara. För alla passagerares säkerhet ska alla vara skyddade på lämpligt sätt (t.ex. säkerhetsbälten, bilbarnstol osv.).

⚠ VIKTIGT

- Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du kör med soltaket öppet direkt efter regn eller när du har tvättat bilen kan du få in vatten i kupén.**

VIKTIGT

■ Skadad soltaksmotor

Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.

Återställning av soltaket

När bilens batteri har varit bortkopplat eller urladdat måste soltaket återställas på följande sätt:

1. Starta motorn.
2. Stäng solskyddet och soltaket helt om de är öppna.
3. Släpp soltakets kontrollspak.
4. För soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills soltaket rör sig lite. Därefter släpper du reglaget.

5. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills solskyddet fungerar enligt följande igen:

Solskydd öppet ⇨ Soltak öppet ⇨
Soltak stängt ⇨ Solskydd stängt

Därefter släpper du reglaget.

När det här är klart är soltakets system återställt.

* OBSERVERA

Soltaket kanske inte fungerar som det ska om du inte återställer det.

RATT

Servostyrning

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den motordrivna servostyrningen kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

- EPS-varningslampan lyser inte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ratten går trögt omedelbart efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen vridits till ON. Detta beror på att EPS-systemet genomför en självdiagnos. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts på ON- eller OFF-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Styrkraften kan plötsligt behöva ökas om EPS-systemet stängs av för att förhindra en allvarlig olycka då EPS-kontrollenheten hittar fel på EPS-systemet vid självdiagnosen.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan på instrumenteringen. Ratten kan bli svårhanterad eller fungera onormalt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.

Ratt justerbar i höjd- och längdled

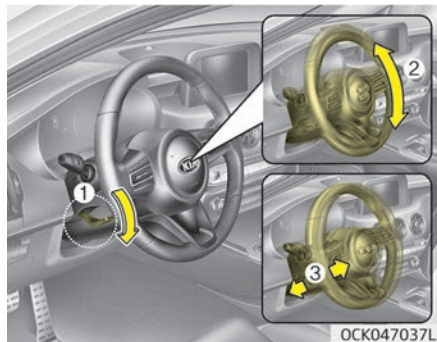
Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personsador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Manuell typ



För att ändra rattens vinkel drar du låspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken (4) uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

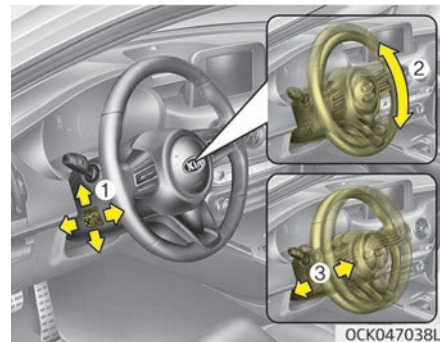
* OBSERVERA

Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul möts i ingrepp. Gör i detta (Fortsättning)

(Fortsättning)

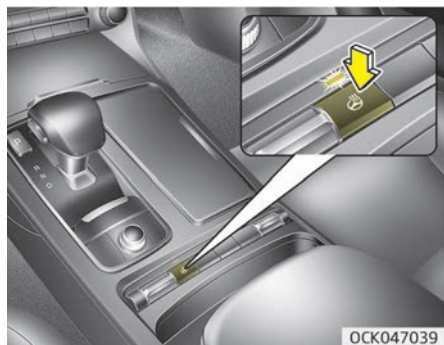
fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

Elmanövrerad typ



Justera rattens vinkel (2) och placera (3) med knapp (1). Justera aldrig rattens position medan du kör.

Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



När ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON kan du slå på rattvärmern genom att trycka på dess knapp. Indikatorn på knappen tänds.

Om du vill stänga av rattens eluppvärmning trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

* OBSERVERA

Elvärmern i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

⚠ VIKTIGT

Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ VIKTIGT

- **Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.**

SPEGLAR

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan (Fortsättning)

(Fortsättning)

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Automatiskt avbländningsbar backspegel

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

⚠ VIKTIGT

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel (Fortsättning)

(Fortsättning)

kan i annat fall tränga in i spegelhuset.



Manövrera den elektriska backspegeln:

- Standardinställningen för spegeln är ON när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON (på).
- Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln släcks. Tryck PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln tänds.

* (2): Indikator, (3): Givare

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

⚠ VARNING

■ Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

⚠ VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfusen is förhindrar inställning (Fortsättning)

(Fortsättning)

ningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

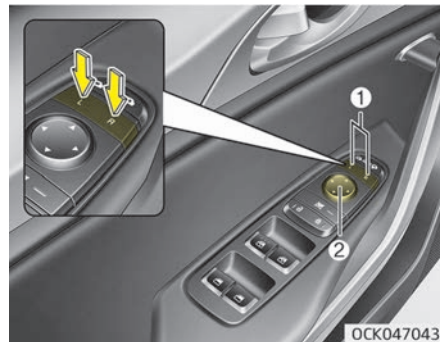
⚠ VIKTIGT

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering

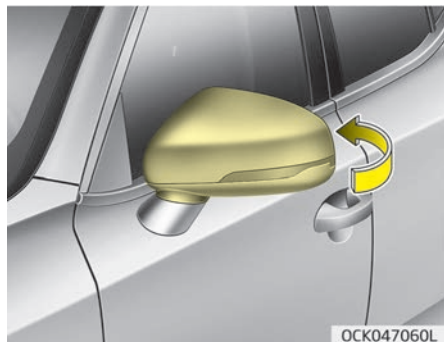


Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel och sedan trycker du på motsvarande punkt (▲) på inställningsreglaget (2) för att vinkla spegeln åt något håll. När du är klar med inställningarna trycker du på R- eller L-knappen igen för att hindra oavsiktlig justering.

⚠ VIKTIGT

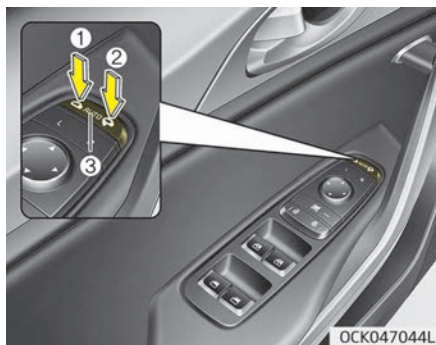
- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla in ytterbackspeglarna



Manuell typ

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.



Elmanövrerad typ

Ytterbackspeglarna kan fällas in eller ut genom att trycka på knappen på följande sätt.

Vänster (1): Spegeln fälls ut.

Höger (2): Spegeln fälls in.

Mitten (AUTO, 3):

Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln.

- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan.

- Spegelarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig. (i förekommande fall)

⚠ VIKTIGT

De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.

Parkeringsassistentens vid rätvinklig parkering (i förekommande fall)



När du flyttar växelspaken till R-läge (backa), kommer den yttre (de yttre) backspeglarna att vinklas ner för att underlätta parkering när du backar. Enligt positionen för knappen till de yttre backspeglarna kommer den yttre backspjeln (backspeglarna) fungera enligt följande:

Vänster eller höger

När fjärrkontrollen till de yttre backspeglarna är i höger eller vänster position, kommer båda backspeglarna flyttas nedåt.

Friläge

Om ingen knapp väljs kommer backspeglarna inte flyttas.

De yttre backspeglarna kommer automatiskt gå tillbaka till sin ursprungsposition under följande förhållanden:

1. ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen vrids till ACC- eller OFF-läget (AV).
2. Växelspaken flyttas till någon annan position förutom R (backa).
3. Fjärrkontrollen för de yttre backspeglarna är inte vald.

MÄTARE, VARNINGSG- OCH KONTROLLAMPOR

■ Typ A



■ Typ B



OCK047100EU/OCK047101EUB

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare kylarvätska
4. Bränslemätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. LCD-display

* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
Mer information finns i "Mätare" på sid 4-52.

4

Lär känna bilen

■ Typ C



■ Typ D



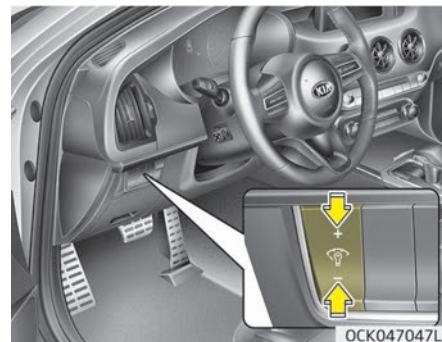
OCK047 100L/OCK047101LC

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare kylarvätska
4. Bränslemätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. LCD-display

* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
Mer information finns i "Mätare" på sid 4-52.

Instrument och reglage

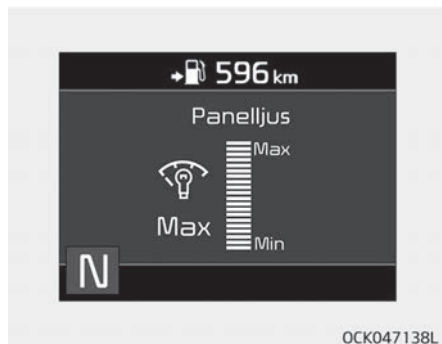
Ställa in instrumentbelysningen (i förekommande fall)



⚠ VARNING

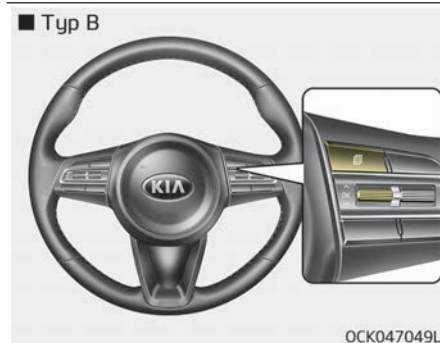
Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON, eller när du tänder bakljusen.




- Håll inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal.

Kontroller på LCD-displayen



Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna på ratten.

1. : MODE-knappen för att byta läge

2. \wedge / \vee / OK: SELECT-rullningsknappen för att välja alternativ och RESET-rullningsknappen för att återställa

* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" på sid 4-57.

Mätare *Hastighetsmätare*

■ Typ A



OCK047102L

■ Typ B



OCK047107

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (brittiska mil/timma) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Varvräknare

■ Typ A



■ Typ B



OCK047103/OCK047104

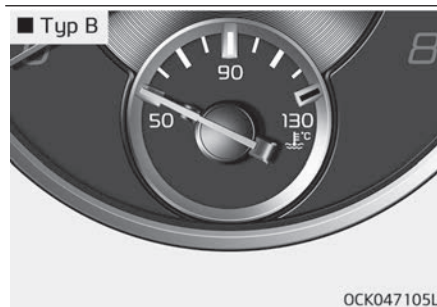
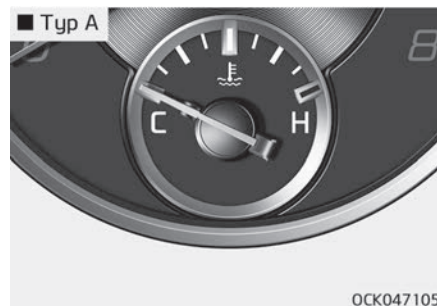
Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvantal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att varv-
talsmätaren är i det RÖDA OMRÅ-
DET. Det kan orsaka allvarliga skador
på motorn.

Temperaturmätare kylarvätska



Mätaren visar temperaturen på mo-
tors kylarvätska när ENGINE START/
STOP (motor start/stopp)-knappen
står på ON (på).

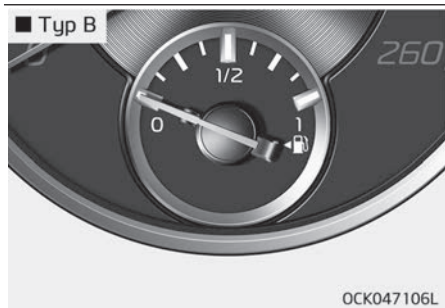
⚠ VIKTIGT

Om mätarens nål lämnar normala
temperaturer och rör sig mot 130
eller H är det ett tecken på överhett-
ning som kan skada motorn.
Fortsätt inte köra med en överhet-
tad motor. Om motorn överhettas
ska du läsa under "Om motorn har
överhettats" på sid 6-07.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är
mycket varm. Motorns kylarvätska
är trycksatt och kan orsaka allvarliga
brännskador. Vänta tills motorn har
svalnat innan du fyller på kylarväts-
ka i behållaren.

Bränslemätare



Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

* OBSERVERA

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8-13.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampan som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

⚠ VIKTIGT

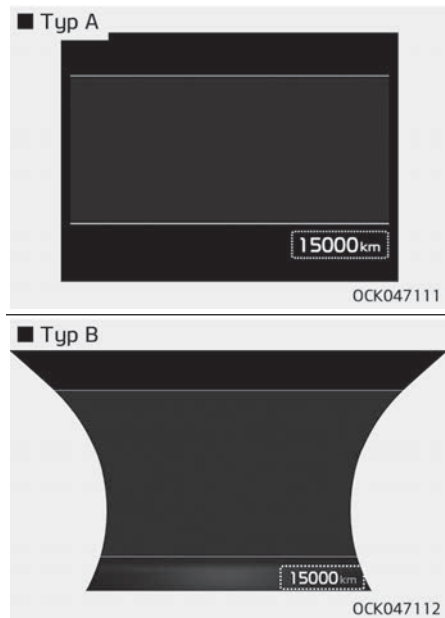
Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasreneren.

⚠ VARNING

■ Bränslemätare

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara. Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "0" eller "E".

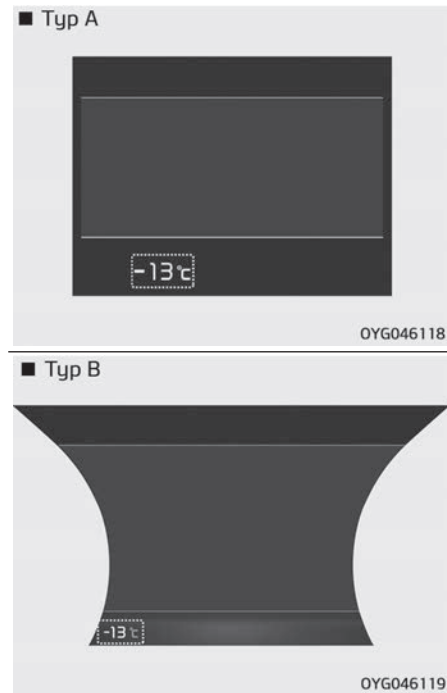
Vägmätare



Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarens intervall:
0 ~ 1 599 999 km eller
0 ~ 999 999 brittiska mil.

Utomhustemperatur



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.

- Temperaturintervallet: -40 °C~
(-40 °F~140 °F)

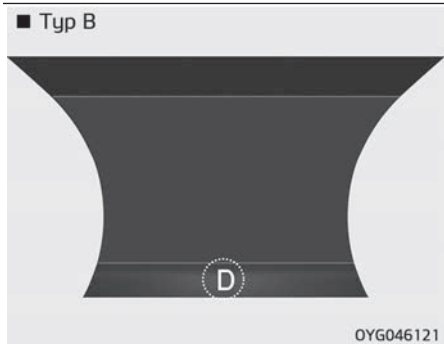
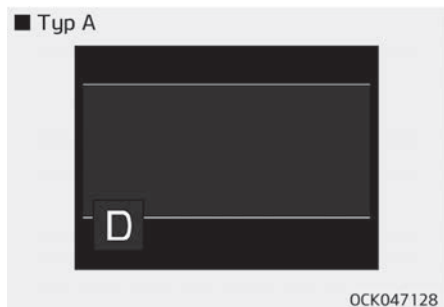
Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

- * Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-57.

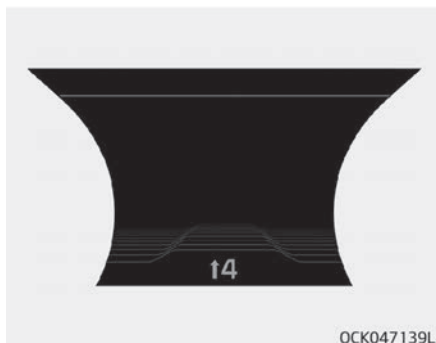
Växellägesindikator

Växellägesindikator automatisk växellåda



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



Indikator för automatisk växellåda i sportläge (i förekommande fall)

I sportläget visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Växla ned:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7






Exempel

- ▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).
- ▼4: Nedväxling till 4:e växeln rekommenderas (5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

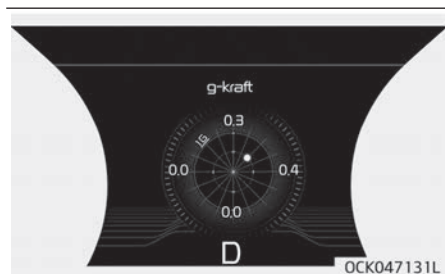
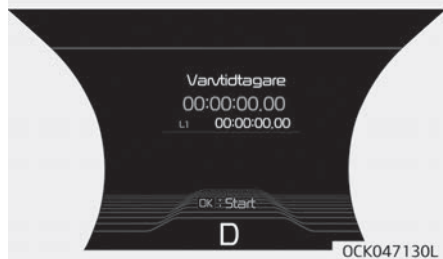
LCD-SKÄRM (I FÖREKOMMANDE FALL)

LCD-lägen

Läge	Symbol	Förklaring
SPORT-läge (i förekommande fall)		Det här läget visar, mätare, varvtidtagning, G-kraft.
Färddator		Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleekonomi osv. Mer information finns i "Färddator" på sid 4-64.
Navigeringsläge (i förekommande fall)		Det är läget visar navigeringsstatus.
LKA/SCC-läge		Det här läget visar statusen för smartfarhållaren SCC (Smart Cruise Control) och filföljningsassistanssystemet LKA (Lane Keeping Assist). För mer information, se "Smartfarhållare (SCC)" på sid 5-78 och "Filföljningsassistanssystem (LKA)" på sid 5-102.
Användarinställningar		I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.
Multiindikator		I det här läget får du information om varningsmeddelanden som rör lågt däcktryck eller fel på döda-vinkeln-varningen osv.

* Information om hur du ändrar LCD-lägen finns i "Kontroller på LCD-skärmen" på sid 4-51.

Sportläge (i förekommande fall)



Det här läget visar, mätare, varvtidtagning, G-kraft.

Färddatorlägen



Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv.

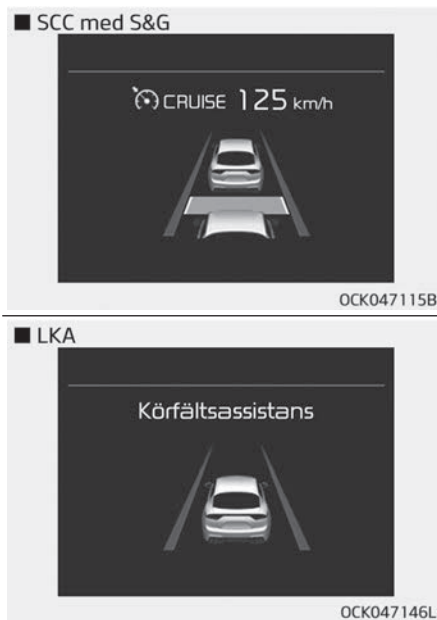
* Mer information finns i "Färddator" på sid 4-64.

Navigatoringsläge (i förekommande fall)



Det är läget visar navigeringsstatus.

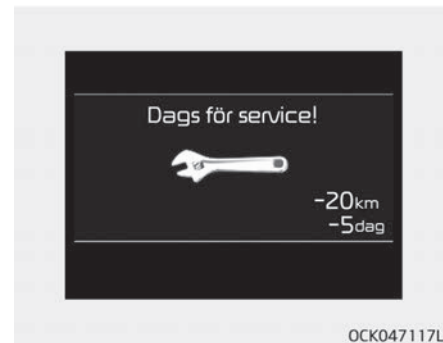
SCC med S&G/LKA-läge (i förekommande fall)



Det här läget visar statusen för smartfarhållaren med stop-&-go och filföljningsassistanssystemet LKA (Lane Keeping Assist).

För mer information, se "Smartfarhållare (SCC) med stop & go" på sid 5-78 och "Filföljningsassistanssystem (LKA)" på sid 5-102.

Serviceläge



När "Service krävs" är angivet visas den återstående tiden/avståndet på LCD-skärmen.

I från punkten då återstående avstånd att köra är 1 500 km eller återstående tid är 3 dagar kommer meddelandet "Service krävs" att visas automatiskt på LCD-skärmen under ett antal sekunder när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är PÅ.

När funktionen "Service krävs" är installerad kommer larmmeddelandet "Service krävs" att visas när en sammanlagd summa av km/tid har uppnåtts.

I läget "Service krävs", tryck på OK-knappen i mer än 1 sek. Värdet kommer att återgå till de ursprungliga inställningsvärdena.

* ■ Se användarinställningar

Läget i det här kapitlet för vidare information om inställningar för Service krävs.

* ■ Inställning av funktionen Service krävs

Bortkopplande av batterikabel, avstängning av säkring, eller inställningsvärdet för Service krävs (ett antal km/tid som körts) kan förändras slumpvis. I sådana fall, ange värdena för inställningen av Service krävs.

Multiindikator (i förekommande fall)



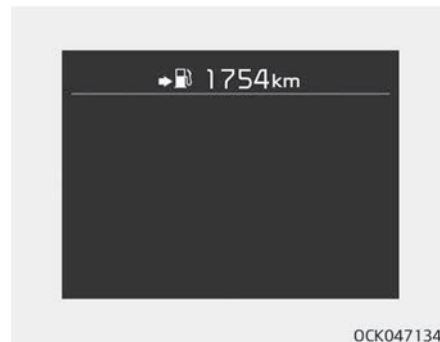
- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - LED-strålkastaren fungerar inte (i förekommande fall)
 - Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-funktion (i förekommande fall)
 - FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) fungerar inte, (i förekommande fall)
 - BSC-radargardin (i förekommande fall)
 - Smart farthållare med stop-&-go (SCC)-radargardin (i förekommande fall)

- Fel på lampor
- Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)

Multiindikatorn tänds när en eller flera av följande situationer uppstår. I detta fall ändras ikonen på LCD-displayen från (⚙️) till (⚠️).

Multiindikatorn släcks när situationen är åtgärdad och på LCD-skärmen visas den tidigare ikonen (⚙️).

Körsträcka till tom tank



- Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tanken.

- Räckviddsintervall: 1~9 999 km eller 1~9 999 brittiska mil
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträcken till tom tank som "----".

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka till tom tank kan variera mycket beroende på vägslag, körstil och bilens skick.

Användarinställningar

Beskrivning

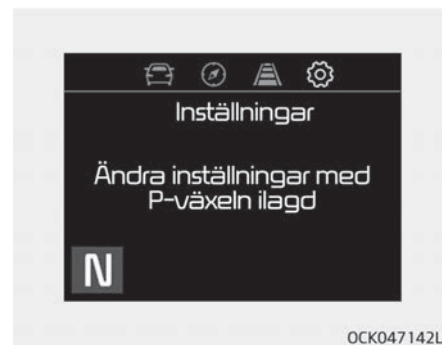


I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

⚠ VARNING

Justera inte användarinställningarna medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför allvarliga personskador.

Växla till P för att redigera inställningar



Det här varningsmeddelandet visas om du försöker justera användarinställningarna (User Settings) medan du kör.

Ändra användarinställningarna efter att du har parkerat ditt fordon, för din egen säkerhets skull, lägg i parkeringsbromsen och flytta växelspaken till P (parkering).

HUD (Head-Up Display) (i förekommande fall)

- HUD (Head-Up Display): Om det här alternativet är markerat kommer HUD (Head-Up Display) att vara aktiverat.
- Skärmhöjd: Justera höjden för HUD-bilden på vindrutan.
- Rotation: Justera HUD-rotationsgraden.
- Ljusstyrka: justera intensiteten i HUD-ljusstyrkan.
- Val av innehåll
 - Sväng för sväng: Om det här objektet är markerat kommer Sväng-för-sväng att vara aktiverat.
 - Filbytesassistans (LKA): Om det här objektet är markerat kommer LKA att vara aktiverat.
- Hastighetsmätarstorlek: Small/ Medium/Large
- Hastighetsmätarfärg: Vit/Orange/Grön

Driving assist (Förarhjälp) (i förekommande fall)

- Smart Cruise Control med Stop-go-respons (inställning av smartfarthållare, i förekommande fall):

- Välj känslighet Slow, Normal, Fast (långsam, normal, snabb) för smartfarthållaren.
- * Mer information finns i "Smartfarthållare med Stop-&-go" på sid 5-78.
- Speed Limit Information Function (SLIF, hastighetsvarningssystem, i förekommande fall)
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för information om hastighetsbegränsningar.
- * Mer information finns i "Hastighetsvarningssystem (SLIF)" på sid 5-71.
- DAW (Driver Attention Warning): stäng larmsteget (av/normal/tidig) i DAW-systemet.
- Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall):
 - Lane Departure Warning (filbytesvarning): Aktivera filbytesvarningsfunktionen.
 - Standard LKA (Standard LKA): Aktivera Standard LKA-läget.
 - Active LKA (Aktiv LKA): Aktivera Aktiv LKA-läget i LKAS-funktionen.

- * Mer information finns i avsnittet "LKA (filföljningsassistans)" på sid 5-102.
- FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall):
 - Aktivera eller inaktivera FCA-systemet.
- * För mer information, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 5-56.
- FCW (varning frontalkollision, i förekommande fall)
 - Välj känsligheten för varningssystemet för frontalkollision. Late/Normal/Early (sent/normalt/tidigt)
- * För mer information, se "Forward Collision-avoidance Assist (FCA)" på sid 5-56.
- Bakre kollisionvarning för korsande trafik (i förekommande fall)
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras varningsfunktionen för bakifrån kommande trafik.
- * För mer information, se "Varning för dödvinkeln" på sid 5-109.

Dörr/baklucka

- Automatisk låsning:
 - Inaktivera: Det automatiska dörrlåset är avstängt.
 - Aktivera vid hastighet: Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.
 - Aktivera vid växling: Alla dörrar låses automatiskt när den automatiska växellådans växelväljare flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (körläge).
- Automatisk upplåsning:
 - Inaktivera: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängt.
 - Avstängd motor: Alla dörrar låses automatiskt upp när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
 - P-växel: Alla dörrar låses automatiskt upp när du flyttar växelväljaren till läget P (parkering).
- Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)
 - När du väljer den här inställningen aktiveras funktionen för elmanövrerad baklucka.
- * Mer information finns i "Baklucka" på sid 4-17.

- Smart Tailgate (i förekommande fall)
 - Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för smartbaklucka. Elmanövrerad baklucka måste vara aktiverad för att du ska kunna aktivera den här funktionen.
- * Mer information finns i "Smartbaklucka" på sid 4-22.

Light (Ljus)

- One Touch Turn Signal (One Touch-signal):
 - Off: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras.
 - 3, 5, 7 Flashes: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.
- * Mer information finns under "Ljus" på sid 4-63.
- Strålkastarfördröjning:
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.
- Färdläge (i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet ändras strålkastarinställningen för höger/vänster-trafik.

- * Mer information finns under "Belysning" på sid 4-94.

Sound (Ljud)

- Volym för parkeringsassistanssystem (i förekommande fall)
 - Ställa in volymen för parkeringsassistanssystemet. (Nivå 1 ~ 3)
- * Mer information finns i "Parkeringsassistanssystemet" på sid 4-83.

- Welcome Sound (i förekommande fall):
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljud.

Convenience (Komfort)

- Lättillgängligt säte (i förekommande fall)
 - Ingen: Funktionen för lättillgängligt säte inaktiveras.
 - Normal/Extended (normal/förlängd): När du stänger av motorn flyttas förarsätet automatiskt bakåt 7,6 cm (Enhanced (förlängd)) för att det ska vara lättare att stiga in i och ut ur bilen.

Om du byter läge för ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen

- från OFF till ACC-funktion återgår förarsätet till sin ursprungliga position.
- * Mer information finns i "Minne för förarposition" på sid 3-09.
 - Lättillgängligt säte (i förekommande fall)
 - På (markerad) : Ratten kommer automatiskt att flytta sig ifrån högsta positionen till att gå till den senast konfigurerade positionen vid körning, för att föraren ska kliva in eller kliva ur fordonet bekvämt.
 - Avmarkerad: Funktionen för lättillgänglig styrning inaktiveras.
 - * Mer information finns i "Minne för förarposition" på sid 3-09.
 - Välkomstspegel/ljus (i förekommande fall):
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstspegel/ljus.
 - System för trådlös laddning (i förekommande fall):
 - Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för trådlös laddning.
 - Visa torkare/strålkastare (i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för visning av läget för torkare/strålkastare.
 - Växellägesmeddelande (i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras popup-visningen av växelläge.
 - Varning för isig väg (i förekommande fall): Om det här är markerat kommer varningsskärmen för isig väg att vara aktiverad.

Serviceintervall

- Serviceintervall
Aktivera eller inaktivera serviceintervallfunktionen.
- Justera intervall
Ändra intervallet per sträcka eller tid.
- Återställ
Nollställa serviceintervallfunktionen.

Other features (Övriga funktioner)

- Fuel Economy Auto Reset
 - Om du markerar det här alternativet nollställs bränsleförbrukningen automatiskt när du har tankat eller startat om bilen.
- Bränsleförbrukningsenhet

- Välja enhet för bränsleberäkningen. (km/l, l/100 km)

- Temperaturenhet
 - Välja temperaturenhet. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Däcktrycksenhet, i förekommande fall)
 - Välja enhet för däcktrycket. (psi, kPa, Bar)
- Vridmomentsenhet (i förekommande fall)
 - Välj vridmomentsenhet. (N·m, lb·ft)

Language (språk)

Välja språk.

Återställ

Du kan återställa menyerna i läget Användarinställningar (User Settings). Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs.

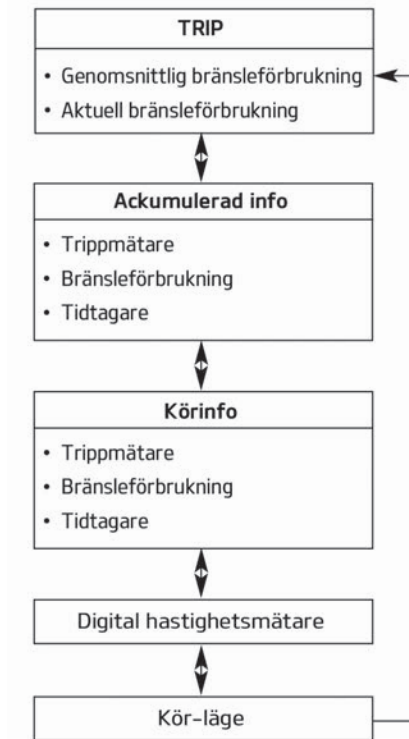
Tripplägen (färddator)

Färddatorn är ett förarinformativsystem som styrs av en mikroprocessor och visar information som gäller körning.

* OBSERVERA

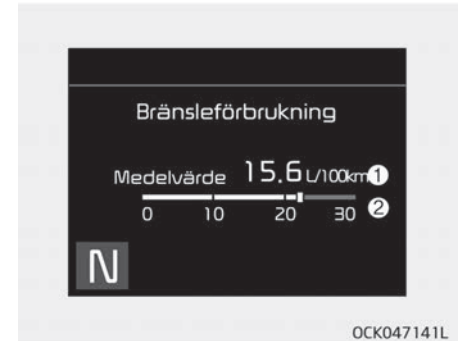
Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

Tripplägen



Bläddra med bläddringsknapparna (^ / v) när du vill byta läge på färddatorn.

Bränsleförbrukning



Genomsnittlig bränsleförbrukning (1)

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 99,9 l/100 km eller brittiska mil per gallon
- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

Automatisk nollställning

Om du vill att genomsnittlig bränsleförbrukning ska nollställas automatiskt när du tankar väljer du "Fuel economy auto reset"-läget (Autonollställa bränsleekonomi) i användarinställningarna på LCD-skärmen (se "LCD-skärm" på sid 4-57).

- OFF - Du kan ställa in standard-läge manuellt genom att återställa trippmätar-knappen.
- When driving (När du kör) - Bilens standardvärden återställs 4 timmar efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ACC eller OFF (av).
- Under tankning - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i över 1 km/h nollställs värdet automatiskt.

* OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts på ON (på).

Aktuell bränsleförbrukning (2)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 10 km/h .
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 30 l/100 km eller 0,0 ~ 50,0 brittiska mil per gallon

Läge för ackumulerad information



Visar ackumulerad information med start from mil/bränsle-effektivitet/tid som standardpunkter.

- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.

- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Senaste färdinformation

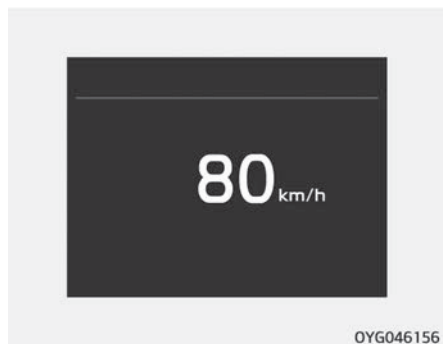


Bilen kommer att visa körinformationen en gång per tändningscykel.

- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.

- Körinformationen kommer att återställas 4 timmar efter att tändningen har stängts av. Så när bilens tändning är startad inom 4 timmar kommer informationen inte att återställas.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Driving Information" (körinformation) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Digital hastighetsmätare



Det här läget visar bilens aktuella hastighet.

Smartväxel (i förekommande fall)



Det här läget visar det för närvarande valda körläget.

Varningsmeddelanden (i förekommande fall)

Växla till P

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker att stänga av motorn utan att lägga i P-läget (parkering).
- Då aktiveras ACC-läget på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen (om du trycker på start-/stopp-knappen igen aktiveras ON-läget).

Svagt nyckelbatteri

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

Tryck ned bromspedalen innan du startar motorn

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

Nyckeln är inte i fordonet

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Nyckeln hittas inte

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

Tryck på start-knappen igen

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att det är fel på start/stopp-knappsystemet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tryck på START-knappen med nyckeln

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (Nyckeln hittades inte) visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera BROMSKNAPP-säkring

- Varningsmeddelandet lyser om bromsreglaget säkring är urkopplad.
- Det betyder att du ska byta ut säkringen mot en ny. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

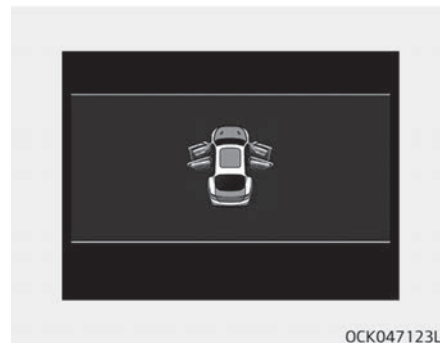
Växla till P eller N innan du startar motorn

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P (parkering) eller N (friläge).

*** OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i läget N (friläge). Av säkerhetsskäl bör du dock starta motorn med växelväljaren i läget P (parkering).

Öppen dörr, motorhuv, baklucka



- Indikatoren betyder att en dörr, motorhuv eller bakluckan är öppen.

- När motorhuvén är öppen visas varningsmeddelandet om öppen motorhuvé på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuvén är öppen.

Öppet soltak (i förekommande fall)



- Meddelandet visas om du stänger av motorn och öppnar förardörren medan soltaket är öppet.

Varningslampa halt väglag (i förekommande fall)



Detta varningsmeddelande och ljus, varnar föraren om det kan finnas is på vägen.

- När utomhustemperaturen är under cirka 4 °C ,
- Blinkar varningslampan (inklusive utomhustemperaturen och enheten) 5 gånger och tänds sedan.
 - Varningsmeddelandet i pop-up-rutan visas och varningsljudet låter en gång och samtidigt endast en gång för varje tändningscykel.

Om inställningen markeras i "Användarinställningar" kommer den här funktionen att aktiveras.

- Temperaturen mätt med den yttre temperaturmätaren visar på minus cirka 4 °C .

* OBSERVERA

Tänds varningslampan för halt väglag medan du kör ska du köra mycket uppmärksamt och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.

Kontrollera strålkastarens LED

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på LED-strålkastaren.

Markera strålkastarens kylfläkt

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på LED-strålkastarens kylfläkt.

Kontrollera växelspaken

Om det sker ett problem med huvudfunktionerna för växelspaken visas den här varningen på skärmen.

Fyll på spolärvätska!

- I servicepåminnelsetaget lyser det här varningsmeddelandet när nivån i spolärvätskebehållaren närmar sig noll.
- Det betyder att du bör fylla på spolärvätska.

FUSE SWITCH (transportsäkring) ska vara ON!

- Det här varningsmeddelandet lyser om säkringsomkopplaren under raten står på OFF.
- Det betyder att du ska ändra omkopplarens läge till på.

* Mer information finns under "Säkringar" på sid 7-40.

Partikelfiltret defekt (Varning dieselpartikelfilter gäller modell med dieselmotor)

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på DPF-systemet. Nu blinkar även DPF-varningslamporna.

I det här fallet behöver DPF-systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Mer information finns under "Varningslampor" på sid 4-71.

Trasig havljuslampa (i förekommande fall)

Varningsmeddelandet visas om det har uppstått ett fel (trasig lampa eller fel på kretsen) på strålkastarna (hel- eller halvljus). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- När du byter ut en lampa ska den nya lampan ha samma watt-tal. Mer information finns i "Lampor" på sid 8-07.
- Om en lampa med annat watt-tal monteras på bilen visas inte det här meddelandet.

Låg bränslenivå!

- Varningsmeddelandet lyser om bränslet i bränsletanken håller på att ta slut.
 - När varningslampan för låg bränslenivå lyser.

Tanka så snart som möjligt.

Kontrollera trådlös laddare för smart-phone (i förekommande fall)

Om en mobiltelefon lämnas kvar på den trådlösa laddningsplattan, även när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ACC eller OFF och instrumenteringens informationsfunktion är klar, visas ett varningsmeddelande på instrumenteringen.

* Mer information finns i "Trådlös laddare för mobiltelefon" på sid 4-134.

VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

Varningslampor

* OBSERVERA

■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa krockkudde



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet.
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.

* Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-18.

Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 7-19). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras.

I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

⚠ VARNING

■ Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfullt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa ABS (låsningsfritt bromssystem)



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:



- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för (Fortsättning)

(Fortsättning)

parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfull situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för (Fortsättning)

(Fortsättning)

EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa EPS (servostyrning) (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på servostyrningen (EPS).
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Motorkontrollampa (MIL)



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

- Den lyser tills motorn startas.

- När det är fel på avgasreningssystemet.
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Motorkontrollampa (MIL)

Om du kör vidare när motorkontrollampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

⚠ VIKTIGT

■ Bensinmotor

Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker (Fortsättning)

(Fortsättning)

en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Dieselmotor

Att motorkontrollampan (MIL) blinkar kan betyda insprutningsfel, vilket kan resultera i minskad motoreffekt, knockningar eller sämre avgasrening.

I det här fallet bör en professionell verkstad inspektera motorn. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatorn eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av. Om remmen sitter ordentligt kan det vara problem med det elektriska laddningssystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa lågt motoroljetryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 7-12). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja. Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampa lågt motoroljetryck

- Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampa lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.
- Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:
 1. Stanna bilen på närmaste trafik-säkra plats.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

2. Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.
3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa låg bränslenivå



Varningslampan tänds:

När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:

Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

■ Låg bränslenivå

Motorn kan misstända och skada katalysatorn (i förekommande fall) om
(Fortsättning)

(Fortsättning)

du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "0" eller "E".

Varningslampan för lågt däcktryck (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
 - När det är för lågt lufttryck i ett eller flera däck. (Vilket/vilka däck som har för lågt lufttryck visas på skärmen.)
- * Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 6-08.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker

en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 6-08.

⚠ VARNING

■ Stanna säkert

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Varningslampan bränslefilter (dieselmotor)



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När vatten har ansamlats i bränslefilteret.

Det indikerar att det är dags att tömma ut vattnet ur bränslefilteret.

*

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampan för bränslefilter

- När varningslampan för bränslefilteret lyser kan motoreffekten (körhastighet och tomgångsvarvtal) minska.
- Om du fortsätter att köra när varningslampan lyser kan motorns delar (insprutning, insprutningsrail, högtrycksbränslepump) skadas. Om det här sker behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Hastighetsvarningslampan (i förekommande fall)

120 km/h

Varningslampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km/h.
 - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.

- En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

Varningslampa LED-strålkastare (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan blinkar:

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampa LED-strålkastare

LED-strålkastarens livslängd kan förkortas om du kör vidare när varningslampan för LED-strålkastare lyser.

FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När det är fel på FCA-systemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa AWD (fyrhjulsdrift) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När det är fel på AWD-systemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Multiindikator

Indikatorn tänds:



- När det förekommer en felfunktion på säkerhetsbälte, elektronisk styrenhet, smartfarthållare med stop & go eller andra system etc. För att ta del av detaljer om varningen, titta på LCD-displayen.

Dynamiskt kurvvarningsljus (DBL) (i förekommande fall)



Varningslampan blinkar:

- När det är ett fel med kurvvarningsljuset (DBL).

Om det är ett fel med kurvvarningsljuset (DBL).

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och starta den igen. Om varningslampan lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

EPB

Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Det är fel på EPB-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

■ Varningslampan för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

Varningslampan DPF (avgassystem dieselmotor)



Varningslampan tänds:

- När det är fel på partikelfiltret.
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
 - i över 60 km/h eller
 - på 2:an eller högre växel och ett motorvarvtal på 1 500 ~ 2 000 varv/min i ca 25 min.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Dieselmotor med partikelfilter (i förekommande fall)

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan partikel-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

filtret skadas och bränsleförbrukningen öka.

Indikatorlampor ESC-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



4

Indikatorn tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

- * Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 5-49.

ESC OFF-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

* Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 5-49.

Autostoppindikator (i förekommande fall)



Den här indikatorn lyser när motorn har stängts av via ISG-systemet.

Automatisk stoppindikatorn blinkar i 5 sekunder när motorn startar igen.

* Mer information finns i "ISG-systemet" på sid 5-94.

*** OBSERVERA**

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varnings-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

lampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

Startspärrindikator (med smartnyckel) (i förekommande fall)



Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som start/stoppknappen är i läget ACC eller ON.
 - Nu går det att starta motorn.
- Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på start/stoppknappen med smartnyckeln. Mer information finns i "Starta motorn" på sid 5-09.
- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Körriktningsindikator

Indikatorn blinkar:



- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningssystemen. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.

- Indikatorn blinkar snabbare.

- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

• När strålkastarna är på.

Helljusindikator



Indikatorn tänds:

• När strålkastarna lyser och helljuset är valt

• När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

Indikator strålkastare/bakljus



Indikatorn tänds:

• När bakljuset eller strålkastarna är tända.

Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

• När bakre dimljuset är tända.

Indikator för automatiskt helljus (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

• När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.

• När bilen känner av en annalkande eller framförvarande bil bländas helljuset ned till halvljus automatiskt.

* Mer information finns i "Helljusanvändning" på sid 4-96.

Glödstiftsindikator (dieselmotor)



Indikatorn tänds:

• När motorn förväms med ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.

- Motorn kan startas när glödstiftsindikatorn har släckts.

- Tiden som den lyser varierar beroende på motortemperatur, lufttemperatur och batteriets kondition.

Om indikatorlampan fortsätter att lysa eller blinkar efter att motorn har värmts upp eller under färd kan det vara något fel på motorns förvärmningssystem.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

■ Motorförvärmning

Om motorn inte startar inom 10 sekunder efter att förvärmningen är klar ska du ställa ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på läget LOCK eller OFF i 10 sekunder. Välj sedan ON för att göra om förvärmningen.

AUTO HOLD-indikator (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

• [Vit]:

När du aktiverar AUTO HOLD genom att trycka på AUTO HOLD-knappen.

- [Grön]:

När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med AUTO HOLD-systemet aktiverat.

- [Gul]:

När det är något fel på AUTO HOLD-systemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* Mer information finns i "AUTO HOLD" på sid 5-44.

**Indikator LKA
(filföljningsassistans) (i
förekommande fall)**



LKA-indikatorn lyser när du sätter på systemet genom att trycka på LKA-knappen.

Den gula LKA-indikatorn lyser om det är något fel på systemet.

* Mer information finns i "LKA" på sid 5-102.

HUD (HEAD-UP DISPLAY) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Beskrivning



HUD är en genomskinlig skärm som projekterar en skugga av viss information ifrån instrumentpanelen och navigeringen i vindrutans glas.

- HUD-skärbilden på vindrutans glas kan vara osynlig när:
 - Man sitter felaktigt.
 - Om man har polariserade solglasögon.
 - Om det finns objekt som täcker HUD-skärmen.
 - Kör på en våt väg.
 - Otillräckligt ljus i bilen.

- Ljus som kommer utifrån.
- Använda felaktiga glasögon för din synförmåga.
- Om HUD-skärbilden inte visas bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen i LCD-skärmen.
- * Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-57.
- När HUD-skärmen behöver inspekteras eller repareras, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner

⚠ VARNING

■ HUD (Head Up Display)

- **Placera inte någon skuggning eller metalltäckning på fram-vindrutans glas. Då kan HUD-skärbilden bli osynlig.**
 - **Placera inte några tillbehör på instrumentpanelen, eller fäst oblekt på vindrutans glas.**
- (Fortsättning)

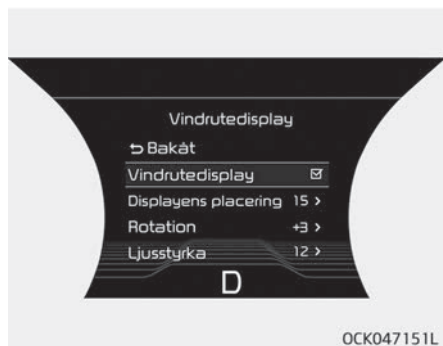
(Fortsättning)

- **Eftersom BCW (varningssystemet för dödvinkeln) är en tillbehörsenhet för din säkerhet i trafiken kan det vara farligt att endast lita på informationen ifrån BCW-systemet (varningssystemet för dödvinkeln) i HUD-skärbilden när du ska byta fil. Var alltid uppmärksam på körsäkerhet.**

⚠ VIKTIGT

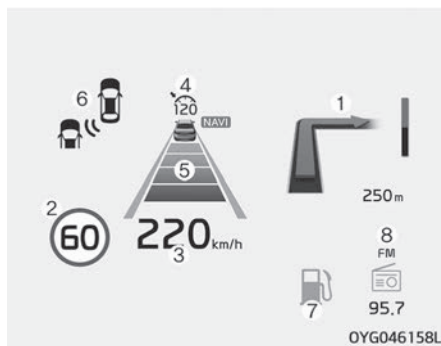
När man byter ut framvindrutans glas på ett fordon som är utrustat med HUD-skärm ska den bytas ut med en vindruta som är utformad för att användas med HUD-skärm. Annars kan dubbla bilder visas på vindrutans glas.

HUD (Head Up Display) ON/OFF (PÅ/AV)



HUD-skärmen kommer att aktiveras eller avaktiveras i användarställningarna när motron är i läet ON.

Information om HUD (Head Up Display)



1. Information om sväng-för-sväng
2. Vägskyltar
3. Hastighetsmätare
4. Farthållarinställningshastighet
5. Information om smartfarthållare (SCC)
6. Information om BCW-system (Blind-spot Collision Warning)
7. Varningslampor (låg bränslenivå)
8. Information om AV-läget

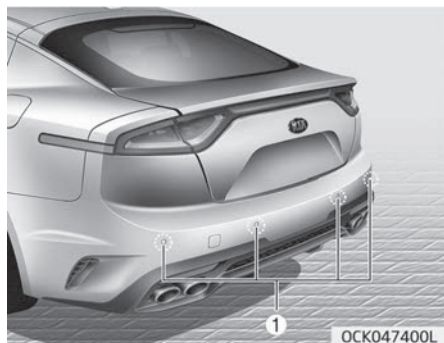
Inställningar för HUD (Head Up Display)

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

1. Visa höjd
2. Rotation
3. Ljusstyrka
4. Val av innehåll
5. Hastighetsmätarstorlek
6. Hastighetsmätarfärg

* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-57.

AVSTÅNDSVARNING VID PARKERING – BAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Avståndsvarning vid parkering- bak, underlättar backning med hjälp av signaler då något föremål befinner sig närmare än 120 cm bakom fordonet. Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras de bakre sensorerna (1) är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan avståndsvarning vid parkering – bak.

⚠ VARNING

Backvarning för parkeringsavstånd är endast en tilläggsfunktion. Avståndsvarningen vid parkering kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera området bakom bilen innan och under backning.

Driften av parkeringsvarningen bakåt

I följande fall fungerar systemet

- Systemet aktiveras när indikatorn på avståndsvarningen för parkeringens OFF-knapp inte lyser. Om du önskar avaktivera avståndsbackvarningen vid parkering, tryck på knappen OFF (av) för avståndsbackvarningen igen. (Indikatorn på knappen lyser.) Tryck på knappen igen för att aktivera systemet. (Indikatorn på knappen släcks.)
- Systemet aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske systemet inte aktiveras korrekt.

- Sensoravståndet för avståndsvarning bakåt för parkering är cirka 120 cm .
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

Olika varningssignaler	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 120 och 61 cm från den bakre stötfångaren: Ljdsignal med längre intervall	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 och 31 cm från den bakre stötfångaren: Signalerna blir snabbare.	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren: Kontinuerlig ljdsignal	

* : i förekommande fall

* OBSERVERA

Indikatorn behöver inte se ut som på bilden på grund av föremål eller sensorstatus.

Om blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Icke operativa villkor för parkeringsvarning bakåt

Backparkeringskameran kanske inte fungerar som den ska när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).

4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Köra med släp

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

driften av parkeringsvarningen framåt, föreskrifter

- Det är inte säkert att varningssignalen för avståndsvarningen vid parkering, bakåt, hörs kontinuerligt. Det kan bero på bilens hastighet eller formen på det identifierade föremålet.
- Avståndsvarningen bakåt för parkeringsassistansen kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
- Om det finns fläckar på sensorn av is, snö, smuts eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
- Sensorn måste skyddas från tryck, slag och repor. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.

Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

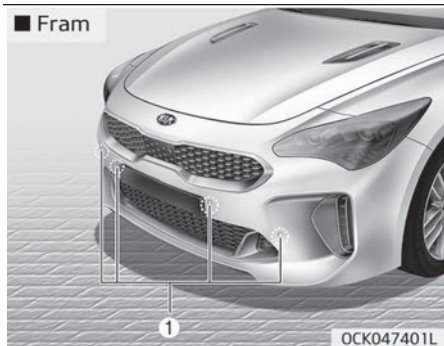
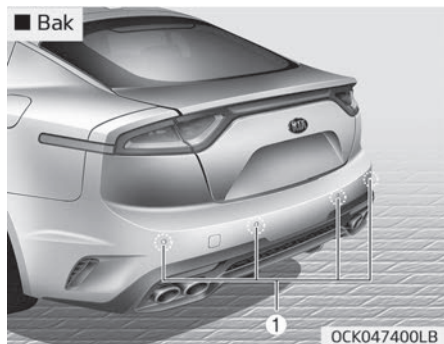
Självdiagnos

Om du inte direkt hör en ljudvarning eller ett periodiskt surrande ljud när du växlar till R (back) kan det vara fel på avståndsbackvarning för parkeringsassistanssystemet. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor med person- eller materialskador om avståndsbackvarning för parkeringsassistanssystemet inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

AVSTÅNDSVARNING VID PARKERING - FRAM (I FÖREKOMMANDE FALL)



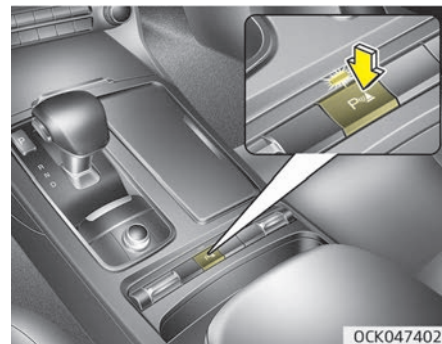
Avståndsvarningen framåt, för parkeringsassistanssystemet underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cmbakom fordonet.

Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av sensorerna (1) är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan en avståndsvarning framåt vid parkering.

⚠ VARNING

Avståndsvarningen framåt vid parkering ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för avståndsvarningen framåt vid parkering kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.

Driften av avståndsvarningen vid parkering, framåt *I följande fall fungerar systemet*







- Systemet aktiveras när knappen till avståndsvarningen framåt vid parkering trycks in och tändningslåset står på ON.
- Indikatorn till knappen för avståndsvarningen framåt vid parkering tänds och systemet aktiveras automatiskt när du ställer växelväljaren på R (back). Det stängs automatiskt av om din körhastighet överstiger 30 km/h .

-
- Sensoravståndet när du backar är 120 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
 - Sensoravståndet när du kör framåt är 100 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
 - När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.
 - Sidosensorerna aktiveras när du ställer växelväljaren på R.
 - Om bilens hastighet överstiger 20 km/h stängs systemet automatiskt av. Tryck på knappen igen för att starta om det.

* OBSERVERA

Det kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mindre än 25 cm när systemet startas.

Typer av varningsindikatorer och ljud
 : med varningsljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningsljud
		När du kör framåt	När du backar	
100 ~ 61 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120 ~ 61 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
60 ~ 31 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

*** OBSERVERA**

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

⚠ VIKTIGT

- **Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.**
- **Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.**

Icke operativa villkor för parkeringsvarning framåt

parkeringsavståndsvarning framåt kanske inte fungerar normalt när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. När knappen för parkeringsvarning framåt är avstängd.

Avståndsvarningen framåt för parkering kan eventuellt fungera på fel sätt när:

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Det regnar kraftigt.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.
5. Sensorn är snötäckt.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

* OBSERVERA

1. Varningssignalen kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Avståndsvarningen framåt för parkeringsassistenten kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks. Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på avståndsvarningen bakåt för parkering.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.



(blinkar)

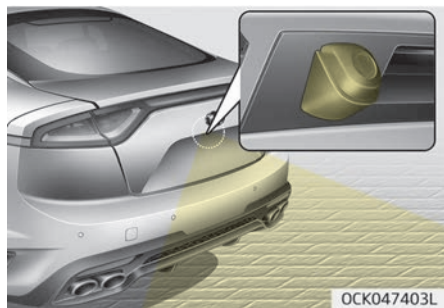
visas. (i förekommande fall)

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att avståndsvarningen framåt för parkeringen inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

BACKMONITOR (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backmonitorn aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back). Backkameran är ett hjälpmedel som visar vyn bakom bilen på AVN (Audio, Video och Navigering) när du backar.

Det visar också en bild bakåt när föraren begär, även i N (friläge)/ D (körläge). Det ger optimerade bilder för körning till skillnad ifrån bilden vid parkeringsläge. Alla tre villkor måste uppfyllas för att använda körassistsläget.

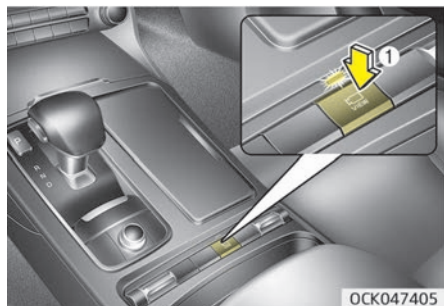
- IGN-status: ON (på)
- Växelstatus: D (kör) eller N (friläge)
- Knapp för backkamera: ON (på)

⚠ VARNING

- **Systemet är endast en tilläggsfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inre och yttre backspeglar samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en dold vinkel som du inte kan se via backkameran.**
- **Håll kameran ren. Kameran fungerar inte ordentligt om linsen är smutsig.**

- * Om din bil har ett AVN-system (Audio, Video och Navigering) ser du backkameravyn på AVN-systemets skärm när du backar. Mer information finns i bruksanvisningen till AVN-systemet.

SYSTEM FÖR ÖVERVAKNING AV OMGIVNINGEN (SVM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Detta hjälpsystem för parkering visar närområdet på skärmen när du parkerar bilen. Det används när du ställer knappen på [ON]-läget. För att stänga av systemet trycker du på knappen igen.

I följande fall fungerar systemet

- Med tändningen på ON
- Med växellådan i D, N eller R
- Om bilen backas, oavsett läget för knappen och körhastigheten, är AVM igång.
- Om bagageluckan (bakluckan) och förar-/passagerardörren öppnas och backspeglarna är infällda visas varningen i AVM-systemet.
- Om SVM* systemet fungerar inte som det ska, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*: systemet för övervakning av omgivningen

BELYSNING

Batterisparfunktion

• Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.

• Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.

Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:

1. Öppna förardörren.
2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängan.

⚠ VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

Med tändningslåset i läget ACC eller OFF och med strålkastarna ON (tända) är fördröjningen av strålkastarbelysningen 5 minuter. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget till OFF.

Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på ON.
2. Motorn stängs av.
3. Lägg i parkeringsbromsen

✳ ■ Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer

den asymmetriska delen att blända motande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). De här strålkastarna är utformade att justeras i anställningsläget på instrumentpanelen. Se anställningsläget i kapitel 4 (endast för DBL (dynamiskt kurv-ljus) utrustat fordon)

Belysningsreglage



Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

För att styra belysningen, vrid vredet längst ut på spaken till något av följande lägen:

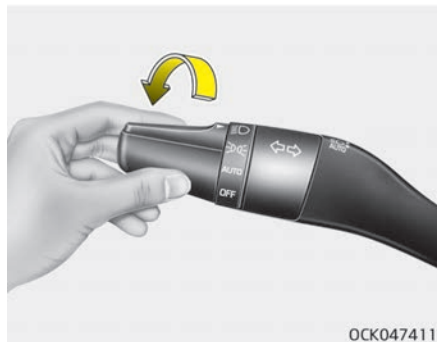
1. Avstängt
2. Automatisk belysning/DBL-placering
3. Parkeringsljus
4. Strålkastarläge

Parkeringsljus (P)



När strömbrytaren står i positionen för parkeringsljus (3^e -läget) kommer strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanelbelysning att sättas PÅ.

Strålkastarläge (H)

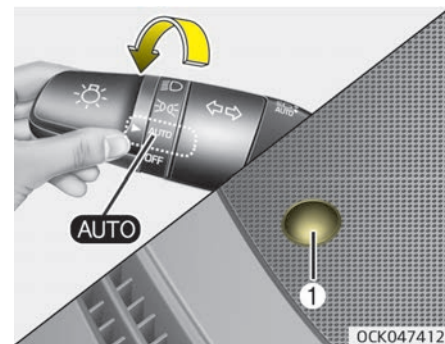


När strömbrytaren står i positionen för strålkastare (4 -läge) lyser strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

*** OBSERVERA**

Tändningslåset måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk belysning/DBL (i förekommande fall)



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

Om bilen är utrustad med dynamiskt kurvlyjus (DBL) är även detta aktivt när strålkastarna står på ON.

⚠ VIKTIGT

- Täck aldrig över sensor (1) som finns på instrumentpanelen. Då fungerar den automatiska belysningen optimalt.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs. Vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Helljus



För att slå på helljuset trycker du spaken från dig när strålkastarna är på. Spaken återgår till sitt ursprungsläge. Helljusindikatorn lyser när helljuset är på. För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.



Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.

Automatiskt helljus (i förekommande fall)



Automatiskt helljus är ett system som automatiskt justerar ljusområdet (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan från andra fordon och vägförhållanden.

I följande fall fungerar systemet

1. Placera lampströmbrytaren i AUTOMATISKT läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Automatiskt helljus (AUTO) kommer tändas.

3. Det automatiska helljuset slås på när du kör i en hastighet över 45 km/h.
 - Om spaken skjuts bortåt när det automatiska helljuset är igång kommer det automatiska helljuset att slås av och vara påslaget kontinuerligt. Automatiskt helljus (AUTO) -indikatoren kommer slås av.
 - Om spaken dras mot dig när det automatiska helljuset är igång kommer det slås av.
4. Om brytaren placeras i strålkastarläget, kommer det automatiska helljuset att slås av och halvljuset kommer vara påslaget koninuerligt.

Helljus bländar av till halvljus under nedanstående förhållanden.

- När det automatiska helljuset är av.
- När lampknappen inte är i AUTOMATISKT läge.
- När strålkastarna från mötande fordon upptäcks.
- När baklykta på framförvarande fordon upptäcks.
- När omgivningen är ljus nog och helljus inte behövs.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.

- När hastigheten understiger 35 km/h.
- När strålkastare/baklampa på cykel/motorcykel upptäcks.

⚠ VIKTIGT

Systemet kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av lampskador, skymd sikt o.s.v.
- När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.
- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö o.s.v.
- När framrutan är täckt av främmande materia såsom is, damm, dimma eller är skadad.
- När en lampa ger samma ljus som ett framförvarande fordon.
- När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö.
- När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.

(Fortsättning)

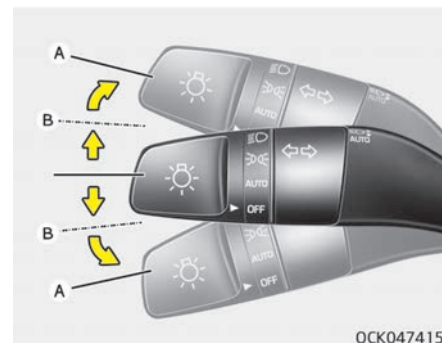
(Fortsättning)

- När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.
- Vid körning på en smal kurvig väg eller på ojämn väg.
- Vid körning uppför eller nerför.
- När endast en del av fordonet är synligt i en korsning eller kurvig väg.
- Vid trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel.
- När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt eller täckt av snö.
- När det framförvarande fordonets strålkastare är avslagna men dimljusen är på.
- När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.
- När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.
- När LDWS (filbytesvarningssystem) eller LKAS (filföljningsassistanssystem) varningsljus lyser. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan.
- Byt ut vindrutan på en auktoriserad verkstad.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till det automatiska helljuset.
- Var försiktig så att vatten inte kommer in i den automatiska helljusenheten.
- Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.
- Ibland fungerar kanske inte det automatiska helljussystemet ordentligt, kontrollera alltid vägförhållandena för din säkerhet. Ändra mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand. För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningssvisare som är trasig och behöver bytas ut.

Körriktningssvisare med One Touch-funktion (i förekommande fall)

Tryck mycket kort, mindre än 0,7 sekunder, på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningssvisarens One Touch-funktion. Körriktningssvisaren blinkar 3 gånger.

*** OBSERVERA**

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Dimbakljus (i förekommande fall)



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

För att stänga av dimbakljuset vrider du dess reglage till på-läget igen eller stänger av strålkastarreglaget.

*** OBSERVERA**

För att vrida dimbakljusets reglage till på-läget måste tändningslåset stå på ON.

Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall) ***Manuell typ***



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglagets läge
Endast förare	0
Förare + framsätesspassagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

Automatisk typ

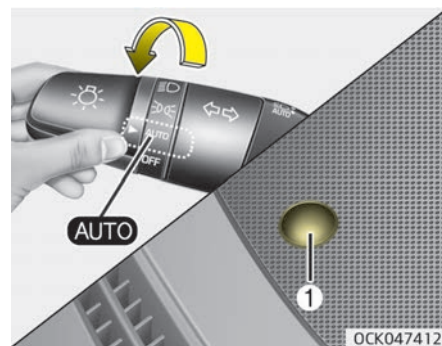
Strålkastarinställningen justeras automatiskt efter antalet passagerare och lastvikten i bagageutrymmet.

Du får rätt ljuskägla under olika omständigheter.

⚠ VARNING

Om det inte fungerar ordentligt och ljuskäglan placeras på märkbart fel nivå kontaktar du en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Försök inte att själv kontrollera eller byta ut kablaget.

Dynamiskt kurvlyjus (DBL) (i förekommande fall)



Systemet för kurvlyjus använder styrvinkeln och bilens hastighet för att bredda synfältet genom att vrida och nivåreglera strålkastarna.

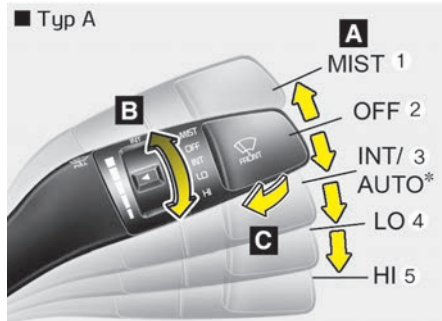
Ställ omkopplaren på läget AUTO när motorn är igång. De dynamiska kurvlyjusen kommer att användas när strålkastarna är i läget ON (PÅ). Ställ omkopplaren på något annat läge för att stänga av DBL. När du har stängt av DBL vrids inte strålkastarna längre men nivåregleringen är fortfarande aktiv.

Om felindikatorn för DBL tänds är det fel på DBL-systemet. Kör till närmaste trafiksäkra plats och starta om motorn. Om lampan fortsätter att lysa blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

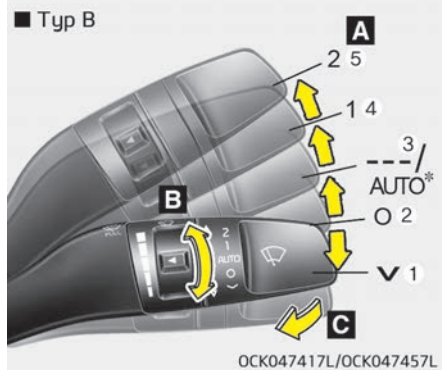
TORKARE OCH SPOLARE

Vindrutetorkare

■ Typ A



■ Typ B



OCK047417L/OCK047457L

A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

- (1) MIST/✓ Ett enstaka slag
- (2) OFF/O Av
- (3) INT/--- Intervallslag
- AUTO* Automatisk torkarfunktion
- (4) LO/1 Låg torkarhastighet
- (5) HI/2 Hög torkarhastighet

*: i förekommande fall

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med korta slag (fram)*

Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

1. MIST/✓: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (MIST/✓)-läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.
2. OFF/O: Vindrutetorkaren används inte

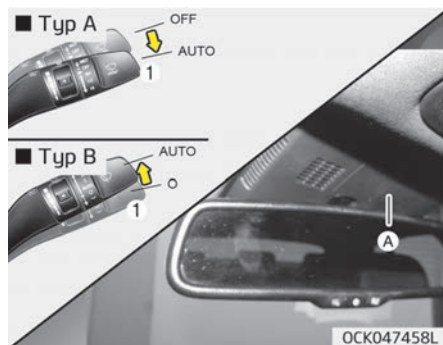
*: i förekommande fall

3. INT/ ---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
4. LO/1: Normal torkarhastighet
5. HI/2: Hög torkarhastighet

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spol- och torkarsystemet skadas.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)



Regrsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av. Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1). Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (O) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ VIKTIGT

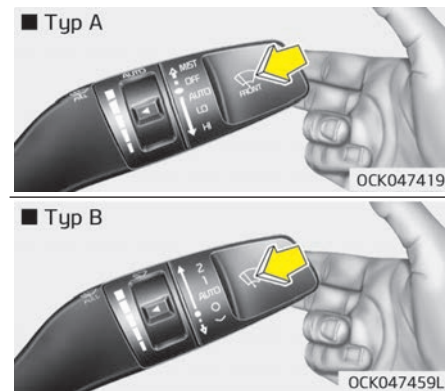
- Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ha reglaget inställt på OFF (O) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Vindrutespolare



Dra spaken försiktigt mot dig i läget 0 för att spruta spolärvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärvätska finns fram till i motorrummet på passagerarsidan.

 **VIKTIGT**

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

 **VARNING**

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

 **VIKTIGT**

- **Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.**
- **Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.**
- **Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.**
- **Använd spolärvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.**

KUPÉBELYSNING

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd.
Det kan ladda ur batteriet.

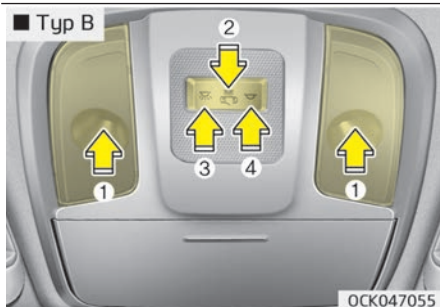
⚠ VARNING

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning.
Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Automatisk avstängningsfunktion (i förekommande fall)

Kupébelysningen stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiverats.

Kartläsarlampan



- (1): Tryck på lamporna för att släcka eller tända kartlamporna fram.
-  (2):

- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Kupébelysning fram:

• Typ A



(3): Tryck på kontakten för att släcka eller tända främre och bakre kupébelysningen.

• Typ B

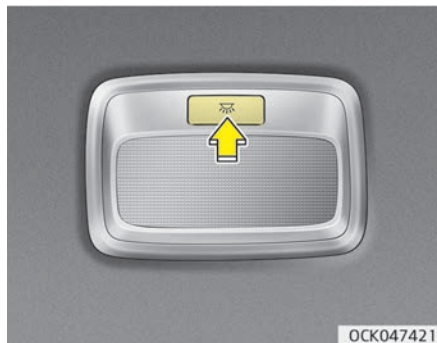


(3): Tryck på kontakten för att tända främre och bakre kupébelysningen.



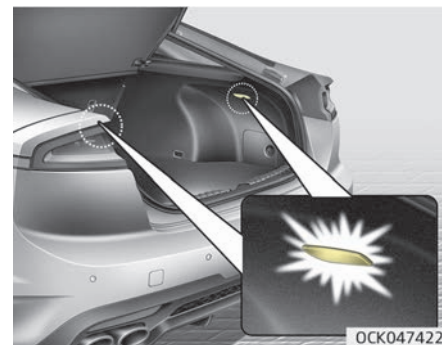
(4): Tryck på kontakten för att släcka främre och bakre kupébelysningen.

Taklampa



: Lampan är alltid tänd.

Lampa för bagageutrymme (i förekommande fall)

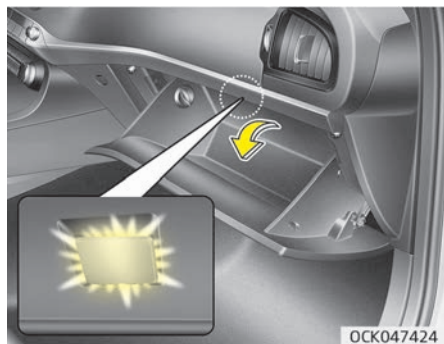


Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

VIKTIGT

Bagageutrymmeslampan är tänd så länge bagageluckan är öppen. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bagageluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa i handskfack

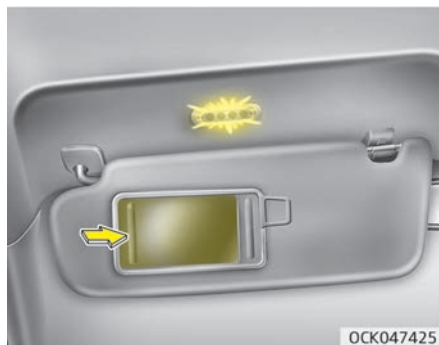


Lampan tänds när handskfacket öppnas.

⚠ VIKTIGT

För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter att ha använt utrymmet.

Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



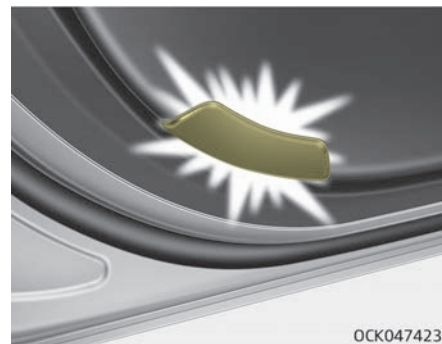
Om du öppnar locket till sminkspegeln tänds spegellampan automatiskt.

⚠ VIKTIGT

■ Lampa för makeupspegel

Ha alltid brytaren i av-läge när sminkspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

Dörrbelysning



Dörrbelysningen tänds när dörren öppnas för att underlätta att stiga in och ut ur bilen. Den fungerar också som en varning till förbipasserande bilar om att dörren är öppen.

VÄLKOMSTSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Välkomstljus (i förekommande fall)



När alla dörrar (och bakluckan (bagageluckan)) är stängda och låsta lyser kupélampan i ca 15 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Med Smart Key-system
 - När du närmar dig bilen med smartnyckeln.

Eskortvälkomstljus (i förekommande fall)

När strålkastarna (ljusreglaget står på strålkastare eller AUTO) är på, och alla dörrar (och bakluckan (bagageluckan)) är stängda och låsta lyser positionsljuset och strålkastarna i 15 sekunder om något av följande utförs.

- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen står på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.
 - När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs kupébelysningen av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

AVFROSTARE

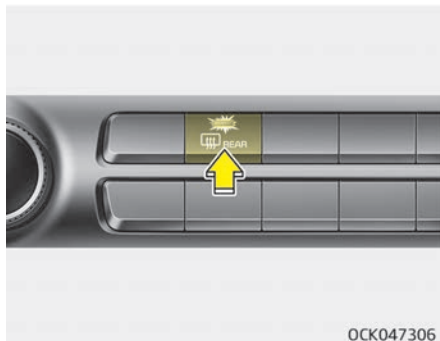
⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 4-123.

Bakrutedefroster



Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.


Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.


VÄRME- OCH VENTILATIONSSYSTEM

Använda systemet



Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

Användningstips


- För att hålla damm och otrevliga ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen suges in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .

VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedel R-134a eller R-1234yf.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

I din bil används R-134a eller R-1234yf beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 8-23 finns en beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensor (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensor ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

* OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

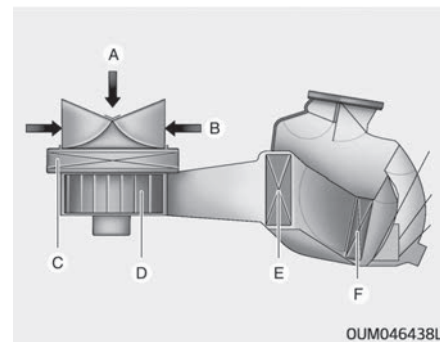
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.

- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter



A: Friskluft

- B: Återcirkulerad luft
- C: Klimatanläggningens kupéfilter
- D: Fläkt
- E: Kondensator
- F: Värmelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugas in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat.
Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen



* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 8-23 finns en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Bilar med R-134a



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

**Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.
I annat fall finns risk för person- och materialskador.**

VARNING

■ Bilar med R-1234yf



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.



(Fortsättning)

(Fortsättning)

**Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.
I annat fall finns risk för person- och materialskador.**

Automatisk luftkonditionering (i förekommande fall)

■ Framsäte



■ Baksäte



OCK047300/OCK047322

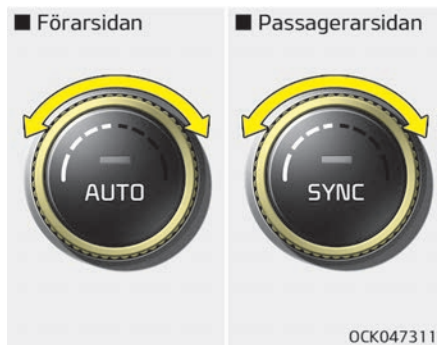
Systemöversikt

1. Förarsidans temperaturreglage
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Vindrutedefroster
4. Bakrutedefroster
5. Luftkonditionering
6. Val av luftriktning
7. Avstängningsknapp
8. Fläkthastighet
9. Lägesval
10. Passagerarsidans temperaturreglage
11. Knapp för SYNC-reglering av temperaturen
12. Klimatanläggningsdisplay
13. Bakre temperaturvred

Automatisk luftkonditionering



1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.

* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesval-knappen
 - Luftkonditionering-knappen

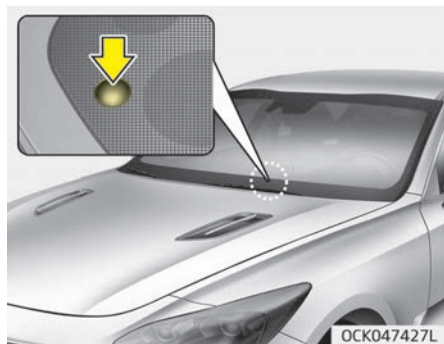
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vindrutedefroster-knappen (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Friskluft/återcirkulation-knappen
- Fläkthastighet-knappen

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

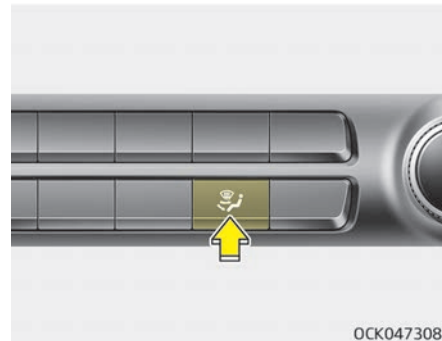
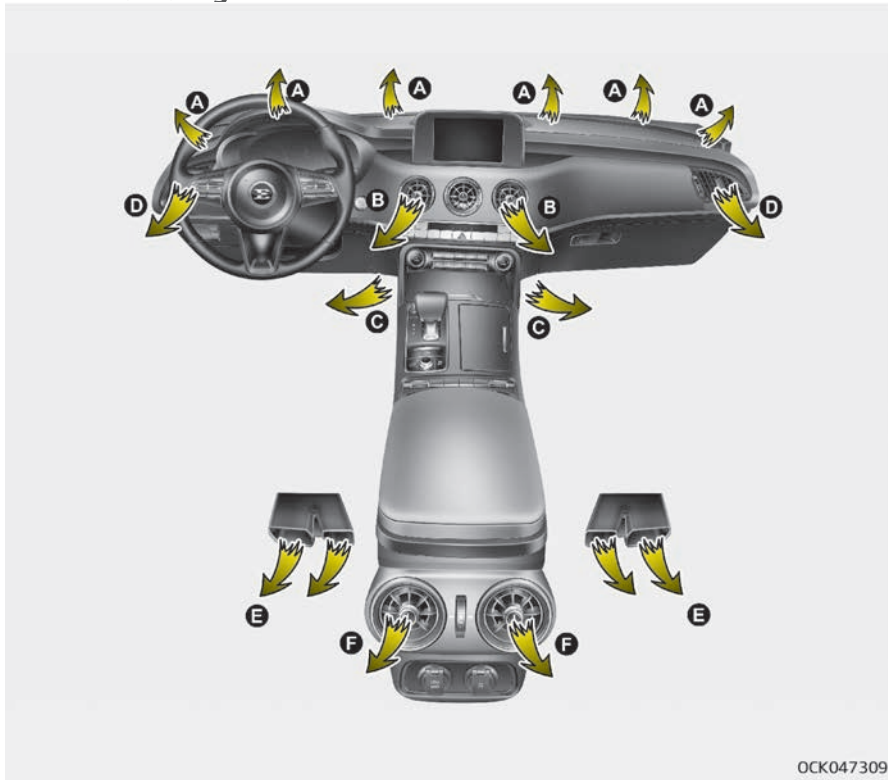
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (Europa) eller 23 °C (ej Europa).



*** OBSERVERA**

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

Val av luftriktning



4

Lär känna bilen

Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet. Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Ansiktsnivå

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.



Dubbel nivå

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvnivå

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.

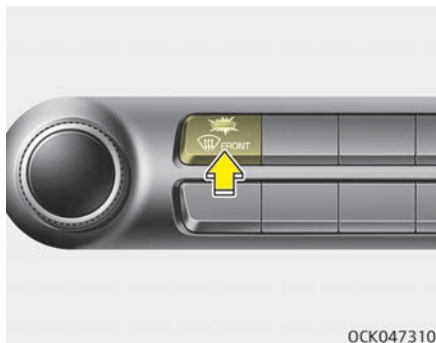


Golv/defrosternivå

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

* OBSERVERA

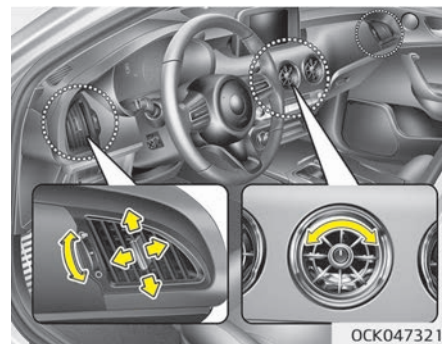
- 2:a radens utloppsventiler (E, F)
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler kontrolleras av klimatanläggningen i framsätet och leds genom luftkanaler i golvet (E, F).
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler (E, F) kan vara svagare än i instrumentpanelens ventiler på grund av längden på luftkanalerna.



OCK047310

Defrosternivå

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

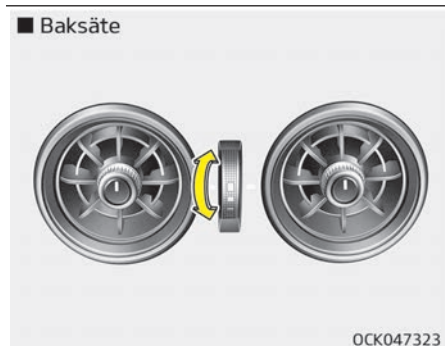
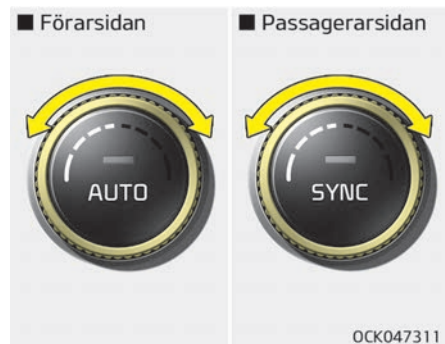


Ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage



- **Framsäte**
Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.
Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.
När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.
- **Baksäte**
Vrid temperaturreglaget för baksätet för att justera temperaturen. Det fram- och baksätets temperatur kan justeras individuellt.



Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

- Tryck på knappen "SYNC" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.
Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.
- Vrid temperaturreglaget på förarsidan. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.

Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

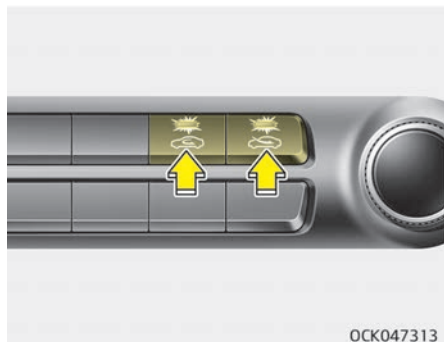
- Tryck på knappen "SYNC" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappen släcks.
- Använd temperaturreglaget på förarsidan för att ställa in temperaturen på förarsidan.
- Använd temperaturreglaget på passagerarsidan för att ställa in temperaturen på passagerarsidan.

Temperaturomvandling (°C ↔ °F) (i förekommande fall)

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande:

Tryck på knappen AUTO i 3 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF. Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knappen för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

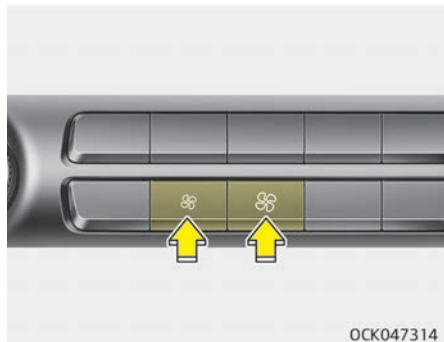
Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.**
- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.**

Fläkthastighetsreglage



Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att trycka på fläkthastighetsreglaget.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

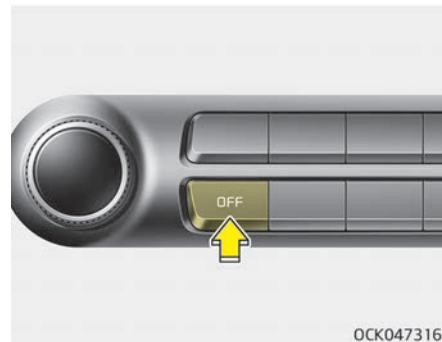
Luftkonditionering



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

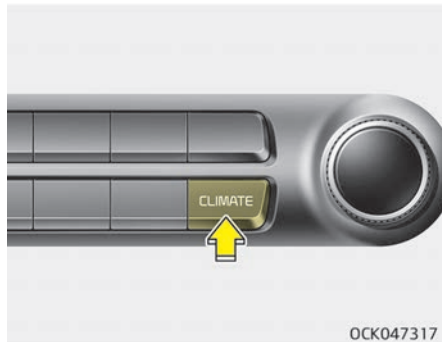
Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Stänga av



Tryck på fläktens "OFF"-knapp för att stänga av klimatanläggningen för fram-sätet. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

***Val på informationsskärmen för
klimatanläggningen (i
förekommande fall)***

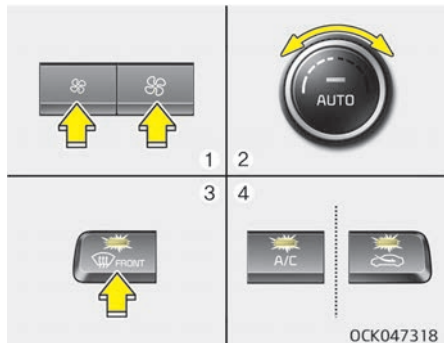


Tryck på klimatinformationsskärmens valknapp för att visa klimatinformation på skärmen.

DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN

Automatisk klimatanläggning

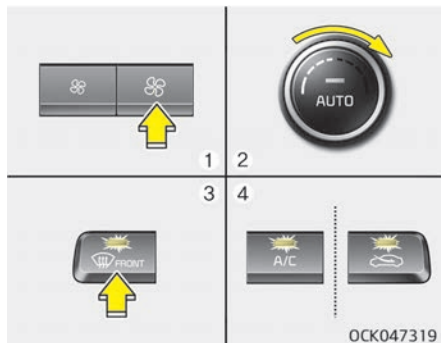
Ta bort imma från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (☀️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer (☀️)-läget.

Avfropa vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen (☀️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

Användningstips

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostar.

- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

⚠️ VARNING

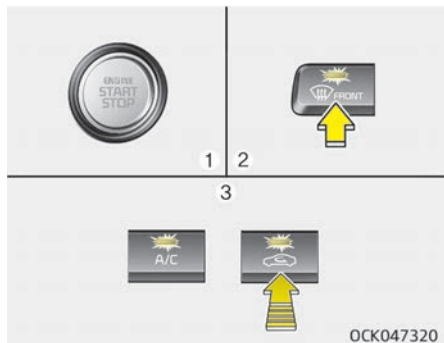
■ Värme på vindrutan

Använd inte inställningarna (☀️) eller (☀️) för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skynda sikt. Välj i detta fall läget (☀️) och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för imma på insidav av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom (☀️) eller (☀️) position. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik, gör följande.

Automatisk klimatanläggning

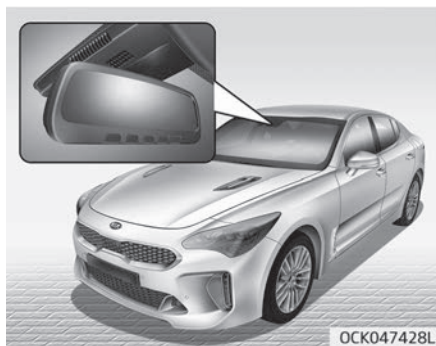


1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Tryck på defrosterknappen (🌬️).
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Den indikerar att avimnings logiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimnings-systemets logiska status.

Automatiskt defrostersystem (i förekommande fall)



Automatisk defroster minskar risken för att vindrutan immar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida.



Den här indikatorn lyser när det automatiska defrostersystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

(För Europeisk region)

Steg 1: Luftflöde mot vindrutan

- Steg 2: Ökat luftflöde mot vindrutan
Steg 3: Luftkonditioneringen startas.
Steg 4: Läge för utomhusluft

(Föutom Europeisk region)

- Steg 1: Läge för utomhusluft
Steg 2: Luftkonditioneringen startas.
Steg 3: Luftflöde mot vindrutan
Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

Avbryta eller återställa det automatiska defrostersystemet

Tryck på knappen för vindrutedefrosteren i 3 sekunder när tändningslåset är i ON-läget.

När det automatiska defrostersystemet stängs av blinkar indikatorn 3 gånger i 0,5 sekunder och "ADS OFF" visas på informationsskärmen för klimatanläggningen.

Om det automatiska defrostersystemet återställs blinkar indikatorn 6 gånger i 0,25 sekunder och "ADS OFF" försvinner från informationsskärmen för klimatanläggningen.

Du kan ställa in eller släppa Auto-avimningssystemet i sektionen AVN-klimatinformation på skärmen.

Om batteriet är urladdat eller urkopplat kommer auto-avimningsystemet att återställas. Justera funktionen enhetligt.


VIKTIGT

- **Genom att trycka på en av luftintagets återcirkulation, A/C-OFF, kommer valet av vindriktningssystemet att avaktivera auto-avimningsystemet. För att säkra förarens syn ska aldrig återcirkulation A/C-OFF, vindriktningknapparna tryckas på när auto-avimningsystemet körs.**
- **Ta inte bort sensorkåpan på toppen av vindrutan på förarens sida av bilen, med tvång. Ta bort kåpan kan skada sensorn.**

Automatisk ventilation (i förekommande fall)

Systemet väljer automatiskt utomhusläget (friskluft) när klimatanläggningen används under en viss tid (ca 30 minuter) i låg temperatur och i läget för återcirkulerad luft.

Avbryta eller nollställa automatisk ventilation

När luftkonditioneringen är på väljer du läget Face Level (ansiktsnivå)  och trycker på knappen för återcirkulation fem gånger inom tre sekunder samtidigt som du håller A/C-knappen intryckt.

När den automatiska ventilationen avbryts blinkar indikatorn 3 gånger. När den automatiska ventilationen aktiveras blinkar indikatorn 6 gånger.

Smartventilation (i förekommande fall)

Det smarta ventilationssystemet bibehåller en behaglig/fräsch luftkondition i passagerarutrymmet, genom att automatiskt upptäcka/kontrollera temperaturen, fuktigheten, och koldioxidnivån när du kör fordonet med klimatanläggningen i läget OFF (av). När det smarta ventilationssystemet startar kommer meddelandet "SMART VENTILATION PÅ" att visas i 5 sekunder.

- Det smarta ventilationssystemet slutar att fungera när man väljer att trycka på knappen OFF (av) i klimatanläggningen.

- Det smarta ventilationssystemet slutar att fungera när man väljer att trycka på en knapp i klimatanläggningen för att starta.
- Det smarta ventilationssystemet kanske inte fungerar när fordonet körs i låg hastighet.

Fjärrstart (i förekommande fall, För Mellanöstern)

Klimatanläggningen startar automatiskt när motorn startas igen med fjärrkontrollen. Men, om klimatanläggningen stängs av innan du stannade motorn kommer klimatanläggningen inte att vara igång när du startar motorn på avstånd. Mer information finns i "Smartnyckelfunktion" på sid 4-06.

* OBSERVERA

Efter att a startat motorn på avstånd kommer den att stängas av automatiskt efter 10 minuter om du inte kör fordonet.

FÖRVARINGSFACK

Förvaringsfacken kan användas för att förvara små föremål.

⚠ VIKTIGT

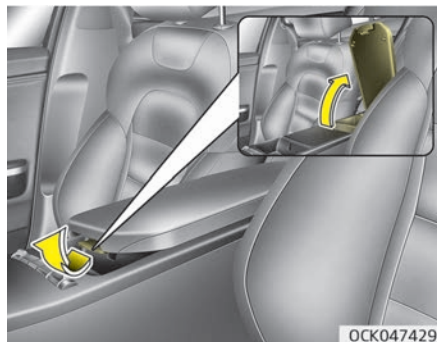
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ VARNING

■ Eldfarliga material

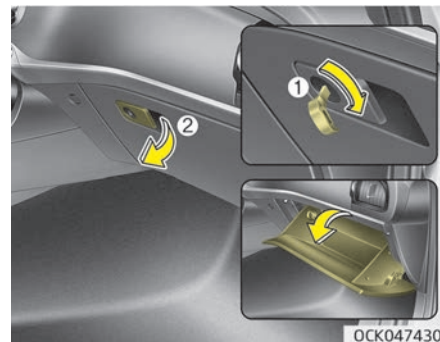
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



Handskfacket kan låsas och låsas upp med en huvudnyckel (1). (i förekommande fall)
För att öppna handskfacket trycker du på knappen (2) och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

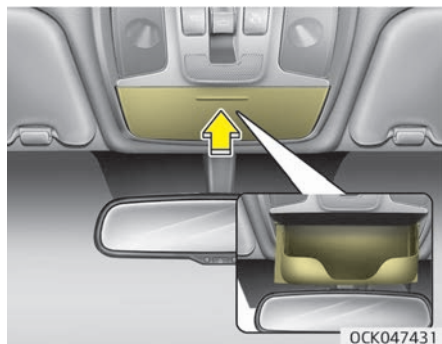
⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Solglasögonhållare



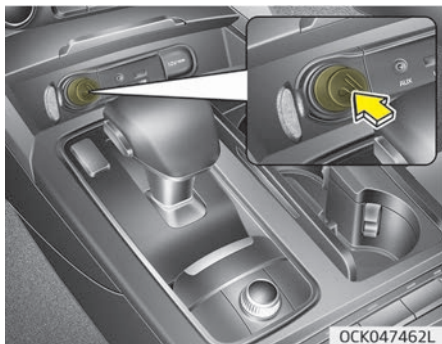
Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

⚠ VARNING

- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

INTERIÖR UTRUSTNING

Cigarrettändare (i förekommande fall)



För att cigarrettändaren ska fungera ska tändningslåset vridas till ACC- eller ON-läget.

Tryck in cigarettändaren så långt det går. När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Kia rekommenderar att du använder delar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

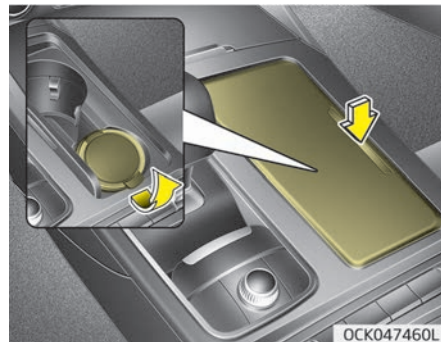
⚠ VARNING

- Tryck inte in tändaren när den har värmts upp då den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.
- För inte in främmande föremål i cigarrettändarens uttag. Det kan skada cigarrettändaren.

⚠ VIKTIGT

Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdammsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

⚠ VARNING

■ Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.

Mugghållare

⚠ VARNING

■ Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om ej förslutna muggar eller burkar med vätska placeras i mugghållarna för fram/mittsätet och bilen bromsar kraftigt kan vätskan spillas ut och läcka in i bilen interna elsystem. För att undvika kommande elfel ska vätska alltid förvaras i förslutna behållare.

⚠ VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

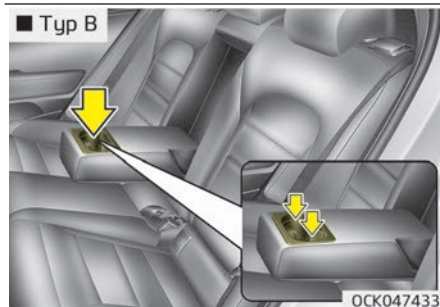
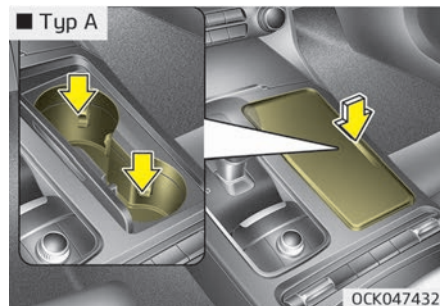
* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.

(Fortsättning)

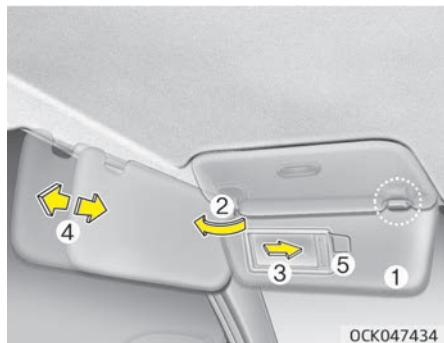
(Fortsättning)

- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan. Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Använd sminkspeglarna genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför spegeln.

Justera solskyddet framåt eller bakåt (4).

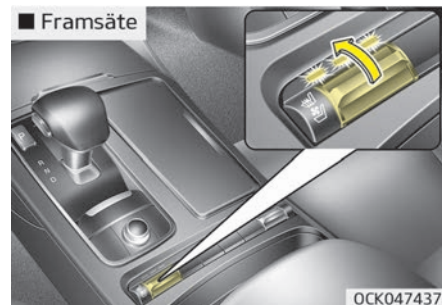
Biljetthållaren (5) (i förekommande fall) håller fast parkeringsbiljetten.

⚠ VIKTIGT

■ Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)

Om du använder sminkspeglens lampa ska du släcka den innan du vrider tillbaka solskyddet till sin vanliga plats, annars kan batteriet laddas ur och solskyddet skadas.

Sitsvärme (i förekommande fall)



Sitsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i ON-läget kan reglagen användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sitsvärmerna ska reglaget stå i "OFF"-läget.

- När du vrider upp reglaget ändras temperaturinställningen på följande sätt:

■ Framsäte

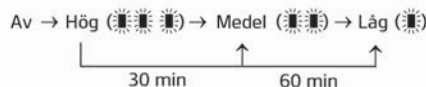


■ Baksäte



- Sitsvärmerna ställs på OFF när tändningen slås på.

► **Temperaturreglage (Automatiskt)**
Sitsvärmerna börjar automatisk kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den på PÅ.



Du kan manuellt vrida på reglaget för att öka sitstemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du vrider upp reglaget i mer än 1,5 sekunder medan sitsvärmerna är på stängs sitsvärmerna av.
- Sitsvärmerna ställs på OFF när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

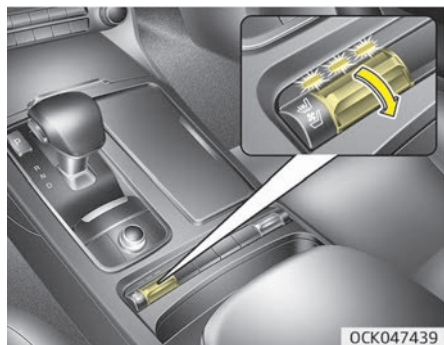
* OBSERVERA

Med sitsvärmerna i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠️ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasitsvärmefunktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sitsöverdrag användas när sitsvärmerna är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på sätena utrustade med sitsvärme. Det kan bli skador på sitsvärmekomponenterna.
- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmerna eller ventilationen i sätena.

Luftventilerat säte (i förekommande fall)



Temperaturinställningen för sätet ändras beroende på reglaget läge.

- Om du vill ha värme i sitsen vrider du upp reglaget (den röda).
- Om du vill ha kyla i sitsen vrider du ner reglaget (Blå).
- När du vrider ner reglaget ändras luftflödet på följande sätt:

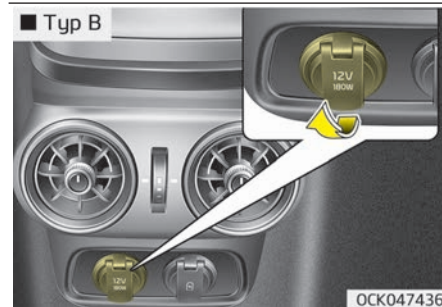
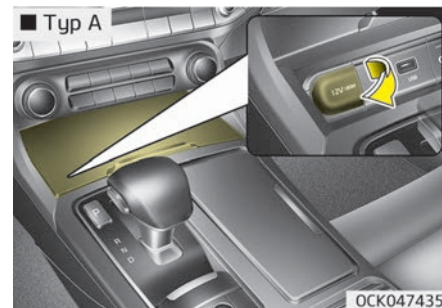
AV → HÖG(☀☀☀☀) → MELLAN(☀☀☀) → LÅG(☀☀)

- Sitsvärmens (med ventilerat säte) ställs på OFF när tändningen slås på.

⚠ VIKTIGT

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknåfta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

Strömavtag (i förekommande fall)



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 20 A när motorn är gång.

⚠ VIKTIGT

- Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 20 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.

(Fortsättning)

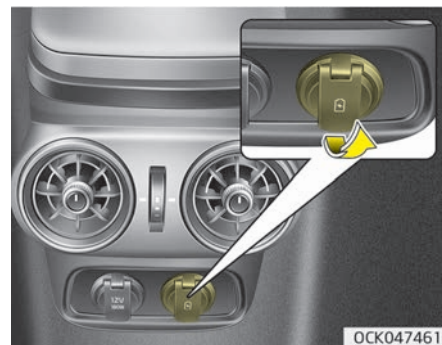
(Fortsättning)

- Undvik att använda värme eller luftkonditionering om du behöver använda det allmänna uttaget. Om värmen eller luftkonditioneringen behöver användas samtidigt bör du använda den lägsta inställningen.
- Vissa elektriska tillbehör kan ge upphov till elektromagnetiska störningar. Detta kan i sin tur leda till fel eller hindra mottagningen av A/V-signaler eller i elsystemet.
- Kontrollera alltid att elektriska tillbehör är korrekt inkopplade i det allmänna uttaget. Glappkontakt kan leda till eifel.

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

USB-laddare (i förekommande fall)



USB-laddaren används till att ladda batterier till små elektroniska enheter via en USB-kabel. Du kan ladda elektroniska enheter med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget ACC/ON/START.

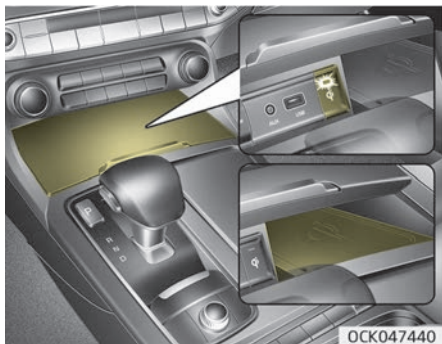
Batteriets laddning kan ses på den elektroniska enheten.

Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

- En del enheter stöder inte snabbaddning och kommer att laddas i normal hastighet.

- Använd USB-laddaren när motorn är igång för att undvika att batteriet laddas ur.
- Det går enbart att använda enheter som passar USB-porten.
- USB-laddaren kan enbart användas till att ladda batterier.
- Batteriladdare kan inte laddas.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen.

Stäng alla dörrar och ställ tändningslåset på läget ACC eller IGN ON. Lägg mobiltelefonen på den trådlösa laddningsplattan när du vill starta den trådlösa laddningen. Mobiltelefonen måste ha trådlös laddningsfunktion.

För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smarttelefon i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet laddar endast en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om mobiltelefonens eventuella Qi-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

⚠ VARNING

Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-phonens, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.

Trådlös laddning av mobiltelefon

1. Ta bort alla föremål från smart-phonens laddningsplatta, inklusive smartnyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-phonens, kan den trådlösa laddningsfunktionen få problem att fungera ordentligt.
2. Placera smart-phonens i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lyser det grönt istället.
4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningsfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Mer information finns i "Mätare, varnings- och kontrollampor" på sid 4-49.)

Om den trådlösa laddningen inte fungerar, flytta försiktigt omkring din smartphone på plattan tills laddninglampan blir gul. Beroende på smart-phonens kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-phonet från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

Om du lämnar mobiltelefonen på laddningsplattan när fordonets tändning är AV varnas du genom varningsmeddelande och signal (om bilen har röststyrningsfunktion) efter att "hej då"-funktionen på instrumentpanelen upphör.

VIKTIGT

- Stäng luckan ordentligt när du använder den trådlösa laddningsfunktionen för smart-phone. Annars kan vätska från mugghållaren rinna ner på den trådlösa laddningsplattan under plötsliga stopp.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Stäng alltid luckan när smart-phonet är placerat i den. Om fordonet är i rörelse utan att luckan är stängd är det mer troligt att föraren kommer använda smart-phonet. Användning av smart-phones under körning kan leda till skador och olyckor.
- Om det på grund av smart-phonets storlek inte är möjligt att stänga luckan, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen alls.
- Om luckan är trasig, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen innan den har blivit reparerad.
- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta omedelbart bort smart-phonet om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-phonet och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kan sluta fungera ordentligt om det finns ett tungt tryck på smart-phonet.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsökningsfunktionen används, detta för att förebygga störning från radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

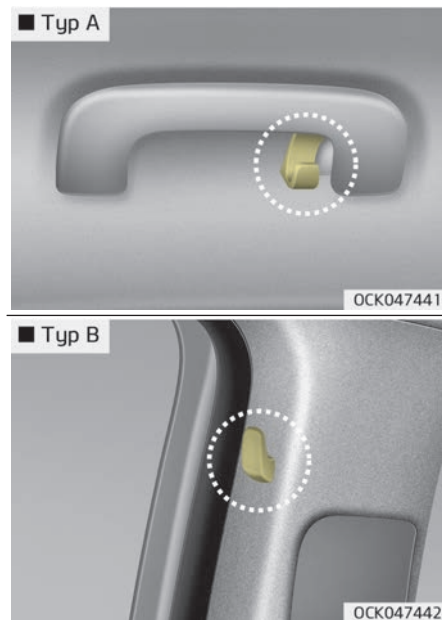
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-phonet inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-phonet i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-phonet kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-phonet inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-phones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-phonet och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vissa tillverkares indikatorlampor kan fortfarande vara gula efter att smart-phonet är fulladdat. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-phonet och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.

Klädkrok (i förekommande fall)



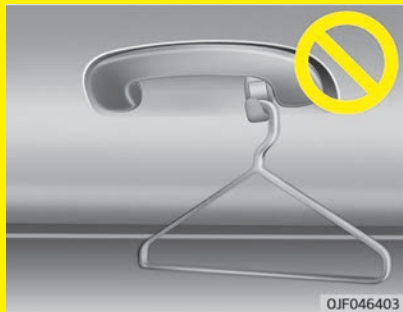
* Det kan vara en annan typ av krok i din bil.

Dra ned klädkrokens övre del när den ska användas.

⚠ VIKTIGT

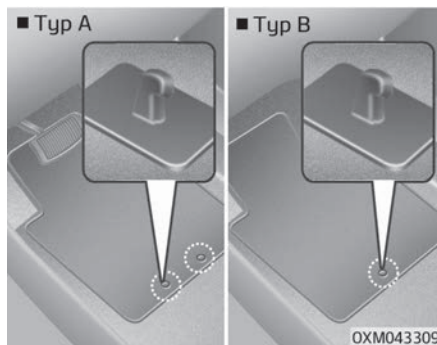
Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING



Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Golvmattefasten (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera att golv mattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefasten innan du kör bilen.
- Använd **ALDRIG** golv mattor som inte kan fästas i bilens golvmattefasten.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.

VIKTIGT: bilen har golvmattefasten som håller fast golv mattan på förarsidan. För att undvika att golv mattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda original mattor från Kia.

Lastnät (hållare) (i förekommande fall)



Det finns fyra fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats.

Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för att skaffa ett bagagenät.

* OBSERVERA

Bilar som är utrustade med lastfixeringssystem kan använda fästasystemen för att fästa lastnätet.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

TÖJ INTE ut lastnätet för mycket. Det kan skada dina ögon om det lossnar och träffar ditt ansikte. Håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. ANVÄND INTE lastnätet när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

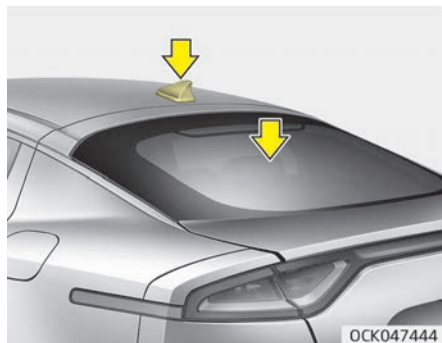
LJUDANLÄGGNING

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-lampa som inte är av originalmodell kan det bli felfunktioner i bilens ljud- och elektroniksystem.

- * Om ditt fordon är utrustat med ett AVN-system (ljud, video och navigation), se separat manual för mer information.

Antenn



Glasantenn

Ditt fordon använder en glasantenn för att te emot både AM och FM signaler.

Hajfeneantenn (i förekommande fall)

Hajfena antennen kommer att motta sändningsdata.

⚠ VIKTIGT

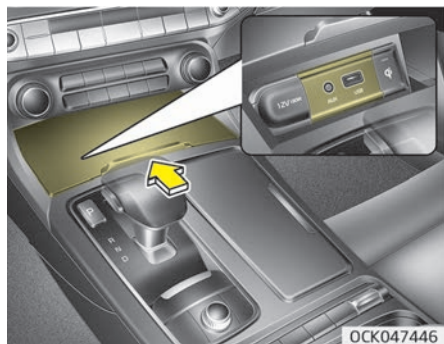
- Rengör inte insidan av bakrutan eller hörfönster med en skrapa för att ta bort främmande avlagringar, då detta kan skada antennelementen.
- Undvik att använda metallbeläggning såsom Ni, Cd och så vidare. Dessa kan störa AM / FM mottagning.
- För att förhindra skador på den bakre glasantennen, använd aldrig vassa instrument eller fönsterputs som innehåller slipmedel för att rengöra bakrutan. Rengör insidan av bakrutan med en mjuk trasa.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du sätter ett klistermärke på insidan av bakrutan, var noga med att inte skada den bakre glasantennen.
- Placera inte vassa instrument i närheten av den bakre glasantennen.
- Tonade bakrutor kan göra så att antennen inte fungerar korrekt.

AUX, USB-port



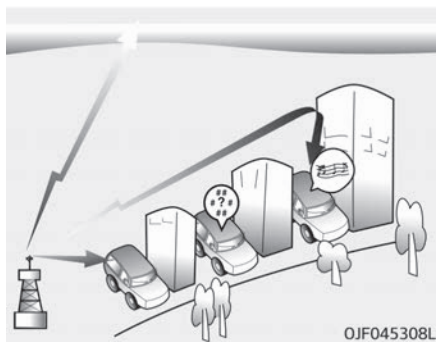
Du kan använda en AUX-port för att ansluta ljudenheter och en USB-port för att ansluta en USB eller iPod®.

* OBSERVERA

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan oljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

* iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Så här fungerar radion i bilen FM-mottagning

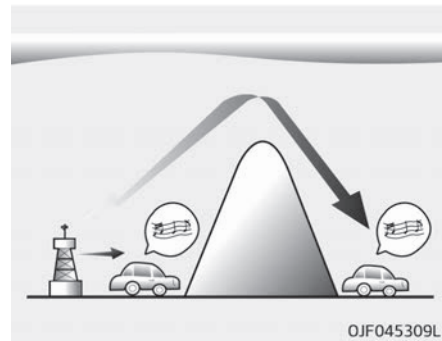


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen leds sedan till radion och hörs i bilens högtalare.

Med en stark radiosignal får ditt kvalitativa ljudsystem bästa möjliga ljudåtergivning. I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

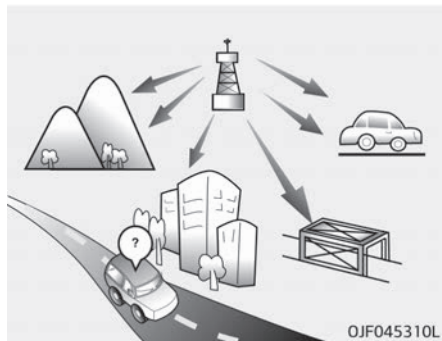
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM (MW, LW) mottagning

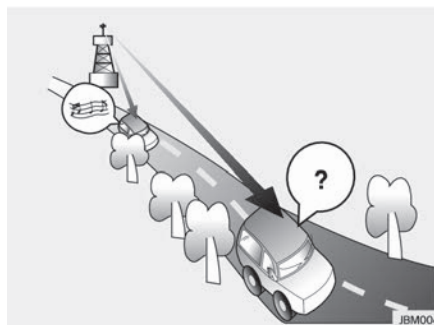


AM sändningar kan tas emot på ett större avstånd än FM. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

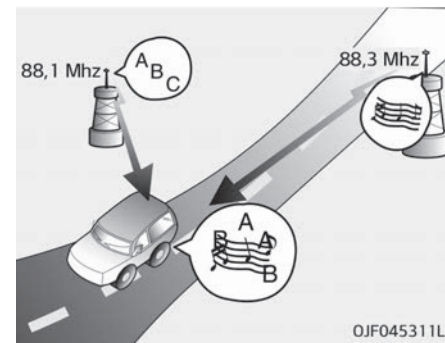
FM-radiostation



FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar distansen kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterad signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationsystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

Tips för körning

Motorns avgaser kan vara farliga!.....	5-04	Varningsmeddelanden.....	5-46
Åtgärder före körning.....	5-05	Låsingsfritt bromssystem (ABS).....	5-47
Utanför bilen.....	5-05	Antisladdsystem (ESC)	5-49
Kontrollera alltid.....	5-05	VSM (stabiliseringskontroll)	5-52
Innan du startar motorn.....	5-05	Starthjälp i backe (HAC)	5-53
ENGINE START/STOP-knappen	5-07	Nödbromssignal (ESS)	5-53
Belyst start/stopp-knapp.....	5-07	God bromsteknik.....	5-54
Start/stopp-knappens läge.....	5-07	FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist)	5-56
Starta motorn.....	5-09	Systeminställningar och aktivering.....	5-56
Automatisk växellåda	5-12	FCA-varningsmeddelande och systemkontroll.....	5-57
Använda automatisk växellåda.....	5-12	Bromsfunktion.....	5-58
God körteknik.....	5-17	FCA frontradar/kamerasensor.....	5-59
Startkontroll.....	5-18	Fel på systemet.....	5-60
Startkontroll för omstart (3).....	5-19	Systemets begränsningar.....	5-61
Automatisk växel (växla med kabel)	5-20	Identifiera fotgängare.....	5-64
Automatisk växellåda.....	5-20	Farthållare	5-66
Parkering.....	5-25	Farthållaromkopplare.....	5-67
LCD-skärmmeddelanden.....	5-25	Ställa in farthållarhastigheten.....	5-67
God körteknik.....	5-27	Öka farthållarens inställda hastighet.....	5-68
Startkontroll.....	5-29	Sänka farthållarens inställda hastighet.....	5-68
Begränsad användning av startkontroll (3).....	5-30	Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad.....	5-68
AWD (fyrhjulsdraft)	5-31	Stäng av farthållaren på något av följande sätt.....	5-69
Använda AWD (fyrhjulsdraft).....	5-31	Återuppta den inställda hastigheten	5-69
Försiktighetsåtgärder vid akuta lägen.....	5-33	Stäng av farthållaren :.....	5-70
LSD (Limited Slip Differential).....	5-35	Manuell farthållare	5-71
Bromssystem.....	5-36	Ställa in maxhastighet.....	5-71
Bromsservo.....	5-36	Gör något av följande för att stänga av det ma- nuella fartbegränsningssystemet.....	5-72
Parkeringsbroms.....	5-37	Smart farthållarvarning	5-74
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	5-39	Smart hastighetsvarnings-aktivering/ -avaktivering....	5-74
AUTO HOLD	5-44		

Funktion.....	5-75	Systeminställningar och aktivering.....	5-116
Skärm.....	5-75	Återställa systemet.....	5-117
FÖRARENS ANSVAR.....	5-76	Systemet är avaktiverat.....	5-117
Smartfarthållare med stop-&-go-system	5-78	Fel på systemet.....	5-118
Knapp för smartfarthållare.....	5-79	Ekonomisk körning.....	5-120
Smartfarthållarhastighet.....	5-80	Särskilda körförhållanden.....	5-122
Avståndsställning mellan fordon.....	5-84	Riskfyllda körförhållanden.....	5-122
Justera smartfarthållarens känslighet.....	5-88	"Gunga" loss bilen.....	5-122
Aktivera farthållaren.....	5-88	Mjuk kurvtagning.....	5-123
Systemets begränsningar.....	5-89	Mörkerkörning.....	5-123
ISG-systemet (Idle Stop and Go)	5-94	Köra i regn.....	5-124
AutoStopp.....	5-94	Köra i översvämmade områden.....	5-124
Autostart.....	5-95	Köra offroad.....	5-124
Villkor för ISG-systemet.....	5-95	Motorvägskörning.....	5-124
Inaktivera ISG-systemet.....	5-96	Vinterkörning.....	5-126
Fel på ISG-systemet.....	5-96	När det är snö och is.....	5-126
Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget.....	5-98	Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	5-128
SMART-läge.....	5-98	Kontrollera batteri och kablar.....	5-128
SPORT/SPORT+-läge.....	5-100	Byt till "vinteranpassad" olja vid behov.....	5-128
ECO-läge.....	5-100	Kontrollera tändstift och tändsystem.....	5-128
LKAS (filföljningsassistanssystem)	5-102	Förhindra att lås fryser.....	5-128
Användning av LKAS.....	5-103	Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	5-129
Fel på LKAS.....	5-107	Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	5-129
LKAS-funktionsbyte.....	5-107	Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	5-129
BSW-kollisionsvarning	5-109	Nödutrustning.....	5-129
BCW (döda-vinkeln-varning)/ LCA (filbytesassistans)....	5-110	Att dra kärra (i förekommande fall).....	5-130
RCCW (Bakre kollisionvarning för korsande trafik).....	5-112	Dragkrokar.....	5-131
Förarens ansvar.....	5-115	Säkerhetskedjor.....	5-131
DAW (Driver attention warning) varning om för- arens uppmärksamhet,	5-116		

Släpvagnsbroms.....	5-132
Köra bilen med släp.....	5-132
Fordonsvikter.....	5-138
Vikt på körklar bil.....	5-138
Tjänstevikt.....	5-138
Maxlast.....	5-138
Axeltryck (GAW).....	5-138
Tillåtet axeltryck (GAWR).....	5-138
Totalvikt (GVW).....	5-138
Tillåten totalvikt (GVWR).....	5-138
Överlast.....	5-138

MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

▲ VARNING

■ MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- Andas inte in avgaser.
Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningssdöd.
- Kontrollera att avgassystemet inte läcker.
Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning.
Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.
Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.
- Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.
Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. Stäng alla fönster.
2. Öppna sidoventilationen.
3. Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckta med snö, is, löv eller liknande.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i Kapitel 8, Underhåll.

VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

(Fortsättning)

ter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lättåtkomliga.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-18.

VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväjlaren på D eller R.

VARNING

■ Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner.

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa mediciner (Fortsättning)

(Fortsättning)

ner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

(Fortsättning)

- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhätta motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.

(Fortsättning)

ENGINE START/STOP-KNAPPEN (I FÖREKOMMANDE FALL)

Belyst start/stopp-knapp



När framdörrarna öppnas lyser ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Den släcks ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den släcks omedelbart när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

Start/stopp-knappens läge AV

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när växelväljaren är i läget P (parkering) för att stänga av motorn. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att växelväljaren står i läget P (parkering) går det inte att välja OFF för ENGINE START/STOP-knappen utan endast ACC.

Bilar med rattlås

Rattlåset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det aktiveras när dörren öppnas.

Om något är fel på rattlåsfunktionen hörs en varningssignal när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattlåset. Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rattlåset aktiveras inte och varningssignalen hörs om förardörren öppnas innan ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattlåset och varningssignalen stängs av.

* OBSERVERA

Om rattlåset inte läses upp ordentligt fungerar inte start/stopp-knappen. Tryck då på start/stopp-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

⚠ VIKTIGT

Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med växelspaken i läget N (friläge).

ACC (tillbehör)



Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten låses upp (om den är utrustad med rattlös) och elektroniska tillbehör fungerar.

Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget i över en timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

Tillbehör visas i LCD-skärmen på instrumentbrädan.

ON

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Låt inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

START/KÖR

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P (parkering).

* OBSERVERA

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att ha tryckt ned bromspedalen på en automatväxlad bil startar inte motorn och ENGINE START/STOP-knappen ändras enligt följande:

OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF eller ACC

* OBSERVERA

Om du låter start/stopp-knappen stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på start/stopp-knappen medan bilen är i rörelse. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sträck dig aldrig efter start/stoppknappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

Starta motorn

VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gas- och kopplingspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

* OBSERVERA

■ Gaspedalspärr

Använd gaspedalspärren för att accelerera maximalt. Tryck ned gaspedalen längre än till tryckpunkten. Den automatiska växellådan byter till en lägre växel i förhållande till motorns varvtal.

Starta en bensinmotor

1. Bär med dig din smartnyckel eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. **Automatisk växellåda** - Ställ växelväljaren i parkeringsläget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget (N).

4. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. Tryck inte ned gaspedalen när du startar.
5. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)

Starta en dieselmotor

En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. **Automatisk växellåda**- Ställ växelväljaren i parkeringsläget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget (N).

Glödstiftsindikator



W-60

3. Tryck på start/stopp-knappen medan du trycker ned bromspedalen.
4. Fortsätt att trycka ned bromspedalen tills glödstiftsindikatorn släcks. (ca 5 sekunder)
5. Motorn startas när indikatorn släcks.

* OBSERVERA

Om du trycker på start/stopp-knappen en gång till under tiden motorn värmer upp kan motorn eventuellt startas.

Starta och stanna en turbomotor

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat. Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka. Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

⚠ VIKTIGT

Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.

- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.

- Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget eller högre och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om den inte hittas i bilen visas meddelandet "Ingen smartnyckel i bilen" på LCD-skärmen. Om alla dörrar är stängda hörs en signal i 5 sekunder. Indikatorn eller varningen stängs av medan bilen är i rörelse. Ha alltid smartnyckeln med dig.

⚠ VARNING

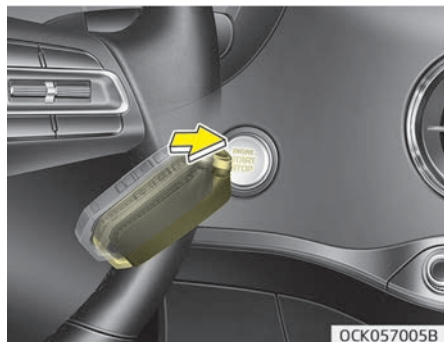
Motorn startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller liknande delar.

⚠ VIKTIGT

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget. Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på start/ (Fortsättning)

(Fortsättning)

stopp-knappen för att försöka att starta motorn igen.



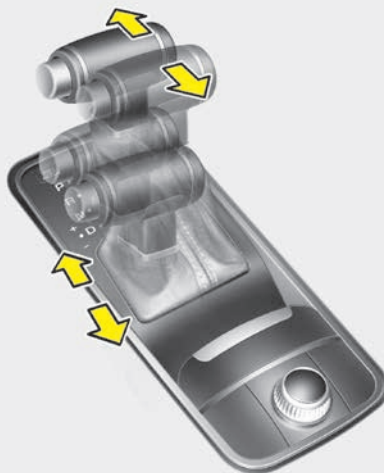
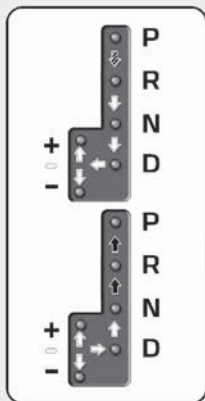
* OBSERVERA




- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på start/stopp-knappen med smartnyckeln. Tryck med sidan med låsknappen. Om du trycker på start/stopp-knappen med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt. Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Men för säkerhets skull bör bromspedalen och kopplingen alltid tryckas ned innan du startar motorn.

⚠ VIKTIGT

Tryck inte på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)



-  Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.
-  Tryck på spärrknappen när du växlar.
-  Växelspaken kan röras fritt.

OCK057164

Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har 8 växlar framåt och en bakväxel. Växlarna väljs automatiskt beroende på växelväljarens läge.

* OBSERVERA

Första växlingarna på ett ny bil kan vara något ryckiga, speciellt om batteriet har varit urkopplat. Det är normal och växelväljaren anpassar sig efter ett tag när TCM (växellådans kontrollmodul) och PCM (drivlinans kontrollmodul) har gått igenom växlar.

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N till en framåt- eller bakväxel.

VARNING

■ **Automatisk växellåda
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Kontrollera alltid att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (Kör) eller R (Back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P; därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skador på växellådan ska du inte accelerera motorn i R eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- När du har stannat i en uppförbacke ska du inte hålla bilen stilla med motorkraft. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från N eller P till D eller R med motorn i ett högre varvtal än tomgångsvarvtal.

Växlingsintervall

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering). I det här läget låses växellådan och förhindrar att bakhjulen roterar.

⚠ VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse låser du framhjulen och kan tappa kontroll över bilen.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Använd inte P-läget istället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oövervakat i bilen.

⚠ VIKTIGT

Växellådan kan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 5-122.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte i ingrepp. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

D (körläge)

Det här är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av 8 växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen (mer än 82 %) tills gaspedalspärren (i förekommande fall) aktiveras med ett klick och växellådan växlar ned ett steg.

* OBSERVERA

- Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (körläge).
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

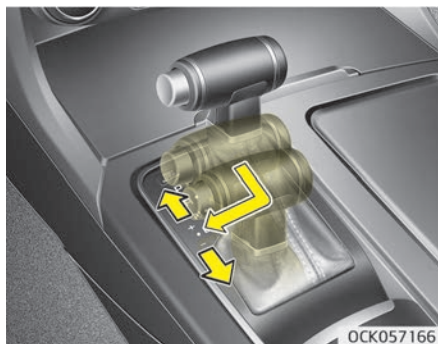
1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.

- Om bilen är utrustad med EPB (elektronisk parkeringsbroms) lossar du parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång. Om funktionen [AUTO HOLD] används under körning (om [AUTO HOLD]-indikatorn lyser på instrumentpanelen) trycker du på [AUTO HOLD]-knappen för att stänga av [AUTO HOLD]-funktionen.

3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
 - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] endast när växelväljaren står i läget [P].
4. Ställ växelväljaren på läget [N] (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] (lossknapp för växellås) eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

⚠ VIKTIGT

- Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.
- Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämnar du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personsador.
- Den elektroniska bromsen går inte att släppa efter att tändningen har stängts av.
- Om tändningen har ställts på läget [OFF] (Av) aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (Electronic Parking Brake) och när [AUTO HOLD] (dragläge)-funktionen används under körning. [AUTO HOLD]-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av. [AUTO HOLD]-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.



Manuellt läge

Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelväljaren från läge D till det manuella spåret. För att återgå till D trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I det manuella läget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt.

- Upp (+): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.
- Ned (-): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

* OBSERVERA

- I det manuella läget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I det manuella läget kan bara de 8 framåtväxlarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- I det manuella läget sker nedväxlingarna automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I det manuella läget sker automatiska växlingar när varvtalsmätaren närmar sig det röda området.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget +(upp). Det gör att växellådan växlar upp till 2:an, vilket är lämpligare för mjuk start på halt underlag. Tryck växelväljaren åt - (ned) för att växla tillbaka till ettans växel.

Rattpaddlar (i förekommande fall)



Du kan använda rattpaddlarna när växelväljaren är i D-läget eller det manuella läget.

Med växelväljaren i D-läget

Det går att använda rattpaddel-funktionen när bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Dra i [+]- eller [-]-paddeln en gång för att växla upp respektive ned en växel och växla från automatiskt till manuellt läge.

Om bilens hastighet är lägre än 10 km/h kan du göra på följande sätt för att gå tillbaka till det automatiska läget. Tryck ned gaspedalen i mer än 5 sekunder eller flytta växelväljaren från D (kör)-läget till det manuella läget och sedan till D-läget igen.

Med växelväljaren i manuellt läge

Dra i [+]- eller [-]-paddeln för att växla upp eller ned ett steg.

*** OBSERVERA**

Om du drar i [+] och [-] samtidigt kan du inte byta växel.

Säkerhetsspärr för växling

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av en automatisk växellåda från läget P (parkering) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

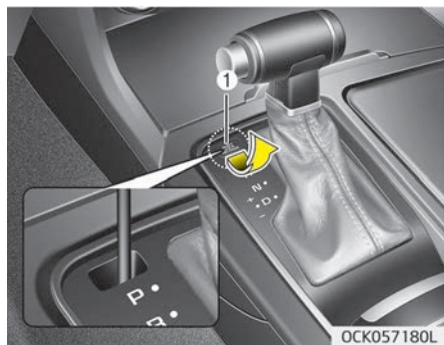
Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud och vibrationer kan förekomma från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.



Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P (parkering) till R (back), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Vrid tändningslåset till läget LOCK/OFF.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta försiktigt bort locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
4. Tryck ned säkerhetsspärren med t.ex. en spårskruvmejsel.
5. Flytta växelväljaren.
6. Ta bort verktyget från säkerhetsspärren och sätt tillbaka locket.

7. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P.

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P eller N till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R eller D.
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.

- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
 - **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du pararar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Starta i en brant slutning från stillastående

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

När du startar från stillastående i en brant uppförslut tenderar bilen att rulla bakåt.

Startkontroll

Starta kontrolldrift

- Vid användande av startkontroll med en motor som inte har värmts upp tillräckligt, ska föraren alltid kontrollera att motorns kylvatten är uppvärmt och nått en rekommenderad temperatur.
- För att använda ESC:s avstängda läge 2, tryck och håll inne knappen ESC i mer än 3 sekunder i Sport-läget. (Statusvisning på instrumentskärmen)
- För uppstart, stanna fordonet och håll ratten rakt.
- Fotbromsar, EPB och Auto Hold, måste släppas för smidig uppstart.

- Tryck på bromsen hårt med vänster fot och med växeln i läget D (kör), medan gaspedalen är helt nertryckt med höger fot. Först är startkontrollen redo (1) att visas.

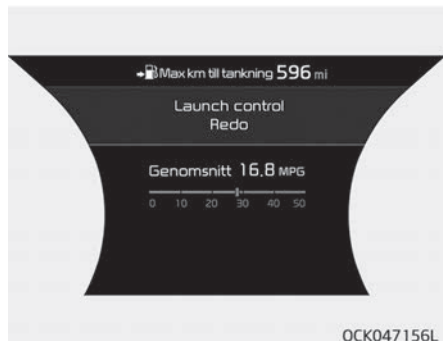
- För att starta fordonet måste du trycka ner gaspedalen helt med höger fot, flytta din vänsterfot ifrån bromsen. (inom 4 sekunder) Statusskärmen på instrumentbrädan visar (Lanch Control Active (Aktiv startkontroll) (2)

- Om både broms- och gaspedalen används och föraren tar bort sin fot endast ifrån gaspedalen efteråt, kommer startkontrollen att avaktiveras automatiskt. Eller, om fordonet inte startar efter fyra sekunder med förarens fötter på både broms och gaspedal, kommer startkontrollen också att avaktiveras.

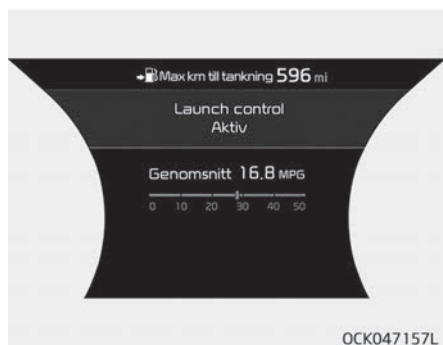
- Använd inte broms- och gaspedalen samtidigt i mer än 4 sekunder utan att lämna fordonet.

- När du fortsätter att använda startkontrollen ska en förare låta fordonet svalna ordentligt genom körning.

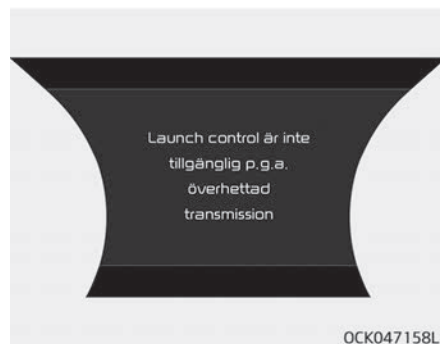
Startkontroll redo (1)



Startkontroll aktiv (2)



Begränsad användning av startkontroll (3)



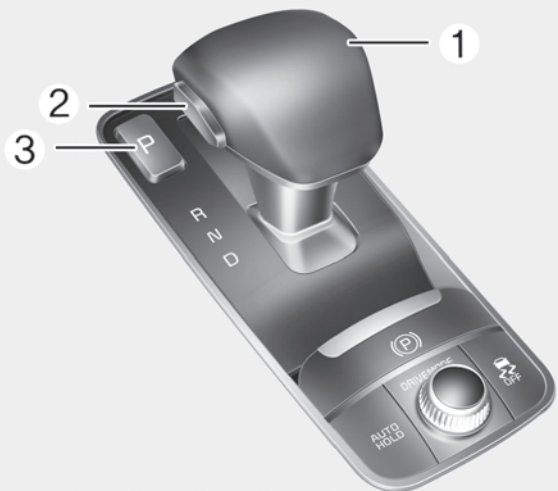
Startkontroll för omstart (3)

- Ett varningsmeddelande kommer att visas på skärmen om växeloljans temperatur är över en viss nivå medan du använder Startkontrollen. Startkontrollen kommer att avaktiveras automatiskt.
- För att bemöta problemen ovan ska en förare låta växeloljans temperatur minska genom att köra fordonet. (Att köra i en konstant hastighet över 60 km/h rekommenderas starkt)

⚠ VIKTIGT

- Användande av startkontrollen ska begränsas till endast säkra ställen. Vi rekommenderar att man inte utför startkontroll på allmänna vägar.
- Uppstartsprestandan kan variera, beroende på bränsle, miljö, däck och lastvillkor.
- Det rekommenderas starkt att man fordonets inkörningsprocess innan man använder startkontrollen. Konstant användande av uppstartskontrollen kan medföra enorm stress på växel-, motor- och drivaxlar.

AUTOMATISK VÄXEL (VÄXLA MED KABEL) (I FÖREKOMMANDE FALL)



När du flyttar växelspaken (1), tryck på bromspedalen medan du trycker på knappen [UNLOCK] (lås upp) (2).
Tryck på knappen [P] (3) för att flytta växelspaken till P (parkering).

OCK057008LB

Automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har åtta växlar framåt och en backväxel. Växlarna väljs automatiskt när växelväljaren är i position D (kör).

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarliga skada eller dödsfall:

- Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen växla tändningsnyckeln till AV-position. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.
- På hal väg bana ska du inte bromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

Växelintervall

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelväljarens läge när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget.

Men, om växeln är i N (friläge) eller P (parkering), kommer positionen som visas på instrumentbrädan när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF (av) eller i läget ACC.

P (parkering)



Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering).

För att växla ifrån R (back), N (friläge), D (kör), eller manuellt läge till P (parkering), tryck på knappen [P].

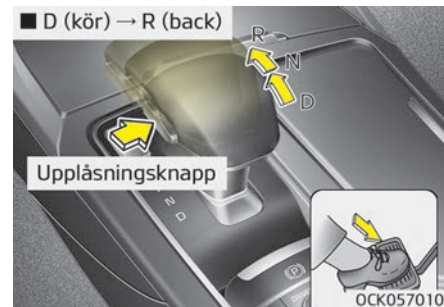
Om du stänger av motorn i något av lägena D (kör), R (back) eller manuell, byter växeln automatiskt till P (parkering).

När du parkerar fordonet, tryck på [P]-knappen medan du trycker ner bromspedalen och sedan lägger i handbromsen.

⚠ VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.
- När fordonet har stannat ska du kontrollera att växelspaken är i läget P (parkering), lägg i handbromsen och stäng av motorn.
- Använd inte P (parkering)-läget istället för parkeringsbromsen.

R (back)



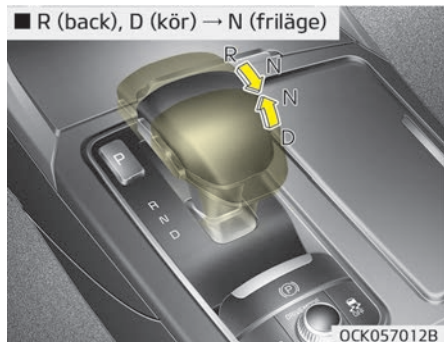
■ P (parkering), N (friläge) → R (back)



Använd denna växel när du vill backa bilen.

För att flytta växelspaken till R (back), tryck på knappen [UNLOCK] (lås upp) medan bromspedalen trycks ned och flytta sedan växelspaken framåt.

N (friläge)



Hjulen och växellådan är inte aktiva. Använd N (friläge) om du behöver starta om en avstannad motor, eller om du måste stanna med motorn PÅ. Växla till P (parkering) om du behöver lämna fordonet av någon anledning. Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar ifrån N (friläge) till en annan växel. Om föraren försöker stänga av motorn i läget N (friläge) kommer växeln att vara kvar i N (friläge) och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp kommer att ställas i ACC-läge.

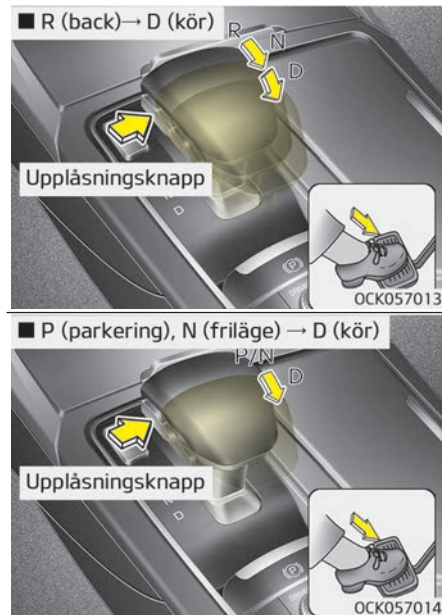
Ställdonen arbetar för att bibehålla växeln i N (friläge) och göra normala mekaniska ljud.

För att stänga av motorn, tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen så den är i läget ON, tryck sedan på knappen [P] och tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen så att den är i läget OFF. När helst förardörren, eller frampassagerardörren är öppen med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget ACC, och växelspaken är i läget N (friläge) kommer motorn automatiskt att stängas AV, och växeln övergår till läget P (parkering).

⚠ VARNING

- **Men växla inte till en växel om foten inte är ordentligt på bromspedalen. Använd läget N (friläge) om bilen går på tomgång länge. Hjulen och växellådan är inte aktiva. Tryck på bromspedalen eller lägg i handbromsen om fordonet ska parkeras med motorn på.**
- **Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.**

D (kör)



Det här är det normala läget för körning. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av de åtta växlar, dvs. den som ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För extra kraft vid omkörning av andra fordon eller vid körning i uppforsbacke, tryck ner gaspedalen tills du känner att bilen växlar ner till en lägre växel.

För att växla till D (kör), tryck ner bromspedalen och tryck på [UNLOCK] (lås upp)-knapp på växelspaken. Flytta växelväljaren bakåt.

För att växla till D (kör) ifrån N (friläge) måste du trycka ner bromspedalen.

* OBSERVERA

Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (kör).

Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och trycker på knappen till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] (På) eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.

- Om bilen är utrustad med EPB (elektronisk parkeringsbroms) lossar du parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång. Om funktionen [AUTO HOLD] används under körning (om [AUTO HOLD]-indikatorn lyser på instrumentpanelen) trycker du på [AUTO HOLD]-knappen för att stänga av [AUTO HOLD]-funktionen.

3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

- Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] (Av) endast efter man tryckt på [P] (parkering).

4. Tryck på bromspedalen och tryck på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] (lossknapp för växellås) eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta kommer växeln att övergå till läget N (friläge), och det går att skjuta bilen.

VIKTIGT

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämna du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personsador.**
- **Den elektroniska bromsen går inte att släppa efter att tändningen har stängts av.**
- **Om tändningen har ställts på läget [OFF] (Av) aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (Electronic Parking Brake) och när [AUTO HOLD] (dragläge)-funktionen används under körning. [AUTO HOLD]-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.**

Paddelväxel (Manuelltläge)



Du kan använda rattpaddlarna när växelväljaren är i D-läget (körläget). Det går att använda rattpaddlarna när bilens hastighet överstiger 10 km/h. Dra i [+] eller [-]-paddeln en gång för att växla upp respektive ned en växel och växla från automatiskt till manuellt läge.

Om bilens hastighet är lägre än 10 km/h kan du göra på följande sätt för att gå tillbaka till det automatiska läget. Tryck ned gaspedalen i mer än 5 sekunder till D (kör)-läget igen.

* OBSERVERA

Om du drar i [+] och [-] samtidigt kan växlingen utebli.

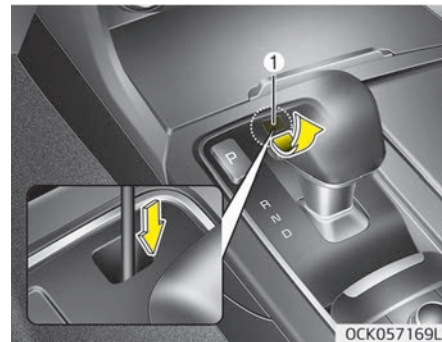
Växellåssystem

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av en automatisk växellåda från läget P (parkering) till R (back), D (kör) så vida inte knappen [UNLOCK] (lås upp) är intryckt medan bromspedalen trycks ner.

Växla från P (parkering) till R (back) eller D (kör):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON-läget.
3. Flytta växelspaken till R (back) eller D (kör) medan du trycker på knappen [UNLOCK] (Lås upp).

När batteriet är urladdat



Du kan flytta växelspaken, när batteriet är urladdat. Men, den kommer inte att byta växel ifrån P (parkering) till N (friläge) eller andra.

I nödfall kan du göra följande för att placera växelspaken i läget N (friläge) på plan mark.

1. Anslut kabeln mellan snabbstartsterminalerna i motorutrymmet och batteriterminalerna på ett annat fordon/extrabatteri. Mer information finns i "Snabbstart" på sid 6-05.
2. Släpp parkeringsbromsen med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

- Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen så den här i OFF-läge (AV).
- Ta bort kåan (1) och tryck ned säkerhetsspärren med t.ex. en spårskruvmejsel medan du trycker på bromspedalen. Då kommer växeln att ändras till N (friläge). Den ska tryckas in inom 3 minuter efter att motorn stängts AV.

* OBSERVERA

I situationer då växling behövs från P (parkering) till N (friläge) när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF (av), se steg 4.

Ställdonen arbetar för att byta växeln i N (friläge) eller P (parkering) och göra normala mekaniska ljud.

Parkering

Stanna alltid helt och fortsatt att hålla foten på bromspedalen. Flytta växelväljaren till läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF. Ta nyckeln med dig när du lämnar fordonet.

⚠ VARNING

Om du behöver stanna i fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhettas motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.

Avgaserna och avgassystemet är mycket varmt. Håll avstånd till avgassystem och systemkomponenter. Stanna inte, eller parkera över lättantändliga saker så som torrt gräs, papper eller löv. De kan antända och orsaka en brand.

LCD-skärmmeddelanden *Fel på växlar*



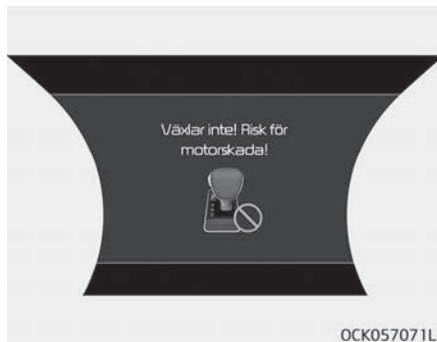
Det här varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen när växlingen eller växelspaken inte fungerar som den ska i läget P (parkering). I det här fallet rekommenderar vi att du omedelbart låter fordonet inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare.

Kontrollera växelspaken



Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen när det finns ett fel i växellådans huvudkomponenter. I det här fallet rekommenderar vi att du omedelbart låter fordonet inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare.

Växelkraven är inte uppnådda



Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen när motorns VPM (varvtal) är för högt, eller när körhastigheten är för snabb för att växla. Vi rekommenderar att du minskar nivån för varvtalen, eller saktar in innan du växlar.

Tryck på bromspedalen för att byta växel



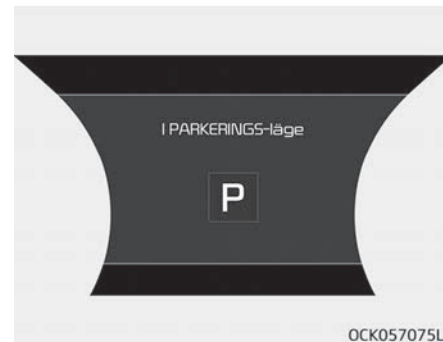
Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen när bromspedalen inte är nedtryckt när man byter växel. Vi rekommenderar att du trycker in bromspedalen och sedan byter växel.

Växla till P efter att du stannat

Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen när bromspedalen inte är nedtryckt när man byter växel. Vi rekommenderar att du trycker in bromspedalen och sedan byter växel.

Tryck på LÅS UPP för att byta växel

Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen när knappen [UNLOCK] (lås upp) inte är nedtryckt när man byter växel. Vi rekommenderar att du trycker in knappen [UNLOCK] (lås upp) och sedan byter växel.

PARKERING i lagd

Meddelandet som visas på LCD-skärmen när P (parkering) är i lagd.

Lagd i FRILÄGE

Meddelandet som visas på LCD-skärmen när N (friläge) är i lagd.

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.

- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.
Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (backen) eller D (kör).
- Placera inte växelväljaren i läget N (friläge) under körning. Om du gör det kan det resultera i en olycka eftersom motorbromsningen går förlorad vid bogseringen och växellådan kan skadas.
- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Även lätt, men kontinuerligt pedaltryck kan resultera i att bromsarna överhettas, bromsförslitningar och möjligen också bromsfel.
- Att trycka ner båda gas- och bromspedal samtidigt kan starta tekniken i bilen för motorns avstannande och för att bilen ska bromsa in. Fordonets acceleration kommer att fortsätta efter att bromspedalen är släppt.
- När du kör i sportläget, sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan den lägre växeln kanske inte läggas i, om motorns varvtal är utanför tillåtna omfång.
- Lägg alltid i parkeringsbromsen när du lämnar fordonet. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.

- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan och att en olycka sker.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gasen.

⚠ VARNING

För att minska riskerna för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL:

- **Använd ALLTID bilbälte. I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Kia rekommenderar att du följer alla angivna hastighetsbegränsningar.**

*** OBSERVERA**

■ Gaspedalspärr

Använd gaspedalspärren för att accelerera maximalt. Tryck ned gaspedalen längre än till tryckpunkten. Den automatiska växellådan byter till en lägre växel i förhållande till motorns varvtal.

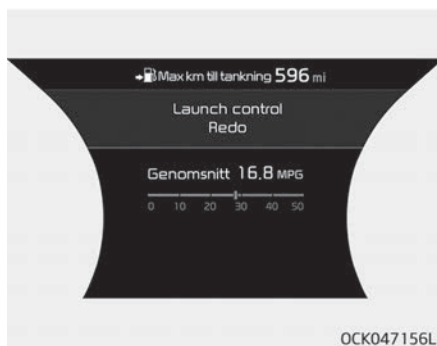
Startkontroll

Starta kontrolldrift

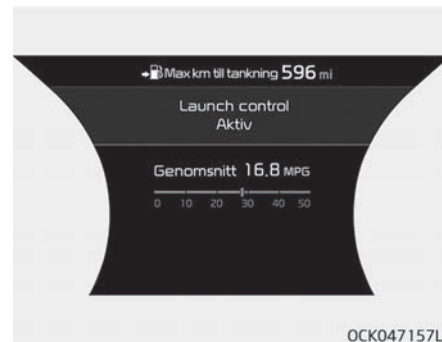
- Vid användande av startkontroll med en motor som inte har värmts upp tillräckligt, ska föraren alltid kontrollera att motorns kylvatten är uppvärmt och nått en rekommenderad temperatur.
- För att använda ESC:s avstängda läge 2, tryck och håll inne knappen ESC i mer än 3 sekunder i Sport-läget. (Statusvisning på instrumentskärmen)
- För uppstart, stanna fordonet och håll ratten rakt.
- Fotbromsar, EPB och Auto Hold, måste släppas för smidig uppstart.
- Tryck på bromsen hårt med vänster fot och med växeln i läget D (kör), medan gaspedalen är helt nertryckt med höger fot. Först är startkontrollen redo (1) att visas.
- För att starta fordonet måste du trycka ner gaspedalen helt med höger fot, flytta din vänsterfot ifrån bromsen. (inom 4 sekunder) Statusskärmen på instrumentbrädan visar (Launch Control Active (Aktiv startkontroll) (2)

- Om både broms- och gaspedalen används och föraren tar bort sin fot endast ifrån gaspedalen efteråt, kommer startkontrollen att avaktiveras automatiskt. Eller, om fordonet inte startar efter fyra sekunder med förarens fötter på både broms och gaspedal, kommer startkontrollen också att avaktiveras.
- Använd inte broms- och gaspedalen samtidigt i mer än 4 sekunder utan att lämna fordonet.
- När du fortsätter att använda startkontrollen ska en förare låta fordonet svalna ordentligt genom körning.

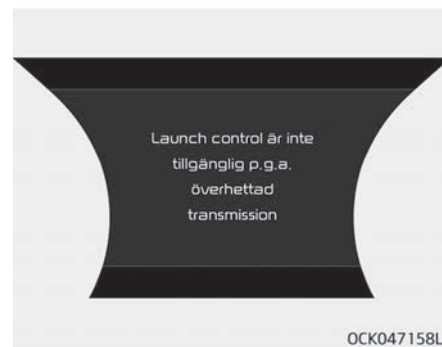
Startkontroll redo (1)



Startkontroll aktiv (2)



Begränsad användning av startkontroll (3)



Begränsad användning av startkontroll (3)

- Ett varningsmeddelande kommer att visas på skärmen om växeloljans temperatur är över en viss nivå medan du använder Startkontrollen. Startkontrollen kommer att avaktiveras automatiskt.
- För att bemöta problemen ovan ska en förare låta växeloljans temperatur minska genom att köra fordonet. (Att köra i en konstant hastighet över 60 km/h rekommenderas starkt)

VIKTIGT

- **Användande av startkontrollen ska begränsas till endast säkra ställen. Vi rekommenderar att man inte utför startkontroll på allmänna vägar.**
- **Uppstartsprestandan kan variera, beroende på bränsle, miljö, däck och lastvillkor.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)



- **Det rekommenderas starkt att man fordonets inkörningsprocess innan man använder startkontrollen. Konstant användande av uppstartskontrollen kan medföra enorm stress på växel-, motor- och drivaxlar.**

AWD (FYRHJULSDRIFT) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Använda AWD (fyrhjulsdrift)

AWD-systemet ger motor kraft till fram- och bakhjul för att få maximal dragkraft. AWD är praktiskt där det behövs extra drivning, t.ex. när det är halt, lerigt, vått eller snö på vägen. Om förhållandena kräver fyrehjulsdrift, kopplas fyrehjulsdriften in automatiskt.

VARNING

Om varningslampan för AWD () fortsätter att lysa på instrumentbrädan kan ditt fordon ha ett fel i AWD-systemet. När varningslampan för AWD () lyser, rekommenderar vi att fordonet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare så snart som möjligt.

VARNING

För att minska riskerna för **ALLVARLIG SKADA** eller **DÖDSFALL**:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör inte under förhållanden som överstiger fordonets avsedda användning, så som utmanande "off-road"-körning.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**

* OBSERVERA

- Kör inte i vatten som når upp till bilens underrede.
- Kontrollera bromsverkan när du har lämnat leran eller vattnet. Tryck sakta ned bromspedalen flera gånger tills att du känner normal bromsverkan.
- Minska serviceintervallen om du kör i terräng med sand, lera eller vatten.
- Kontrollera att AWD-fordonet bogseras med ett assistansfordon som har plant flak.

För säker AWD-drift

Före körning

- Se till att alla passagerare har säkerhetsbälten.
- Sitt upp och närmare ratten än vanligt. Justera ratten till en position som är bekväm för dig att köra i.

Köra på snötäckta eller isiga vägar

- Börja med att långsamt trycka ner gaspedalen.
- Använd vinterdäck eller däckkedjor.
- Håll alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- Använd motorbromsning under inbromsning.
- Undvik hastighetsökningar, snabb acceleration, snabba inbromsningar och skarpa svängar för att förhindra slirningar.

Köra i sand eller lera

- Bibehåll en långsam och konstant hastighet.
- Använd däckkedjor när du kör i lera, om det behövs.
- Håll alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- Minska fordonshastigheten och kontrollera alltid vägens tillstånd.
- Undvik hastighetsökningar, snabb acceleration, snabba inbromsningar och skarpa svängar för att förhindra att du fastnar.

* OBSERVERA

När fordonet fastnat i snö, sant eller lera, placera ett material som inte glider, under drivhjulen för att ge friktion, ELLER snurra hjulen långsamt framåt och sedan bakåt, vilket kan leda till en gungande rörelse som kan befria hjulet. Men, undvik att köra motorn kontinuerligt på höga varvtal, det kan skada AWD-systemet.

* OBSERVERA

- Vid användning av vinterdäck, ska de monteras på alla fyra hjulen.
- Vid användning av däckkedjor ska de installeras på alla fyra däcken. Men, om du är i en situation där du använder endast två däckkedjor ska de installeras på bakdäcken. I det här fallet ska du endast köra en kort sträcka för att förhindra skador på AWD-systemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om däckkedjorna måste användas ska AutoSock (tygsnökedjor) användas och installera däckkedjan efter att instruktionerna till däckkedjorna har lästs igenom.

För mer information om vinterdäck och snökedjor, se "Vinterkörning" på sid 5-126.

Köra i uppför eller nerför

- Köra uppför
 - Innan du startar, kolla om det är möjligt att köra uppför.
 - Kör så rakt som möjligt.
- Köra nerför
 - Byt inte växel medan du kör nerför. Välj en växel innan du kör nerför.
 - Kör långsamt och använd motorbromsning när du kör nerför.
 - Kör så rakt som möjligt.

⚠ VARNING

Var extremt försiktig när du kör upp eller ner i branta backar. Fordonet kan volta, beroende på lutningen, terrängen och vatten/lera.

Försiktighetsåtgärder vid akuta lägen

Däck

⚠ VARNING

Använd inte däck oh hjul med olika storlek och typ, annan än de som ursprungligen installerades på ditt fordon. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning, orsaka allvarliga personskada.

När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.

Vid nödsituationer så som punktering av ett däck, så ska det repareras med TMK (däckreparationssatsen), temporärt. Efteråt ska däckets inspekteras av en godkänd KIA-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING



Starta, eller kör aldrig motorn medan ett AWD-fordon är upphissat eller på domkraft. Bilens glidkraft och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall för de som är i närheten.

Bogsering

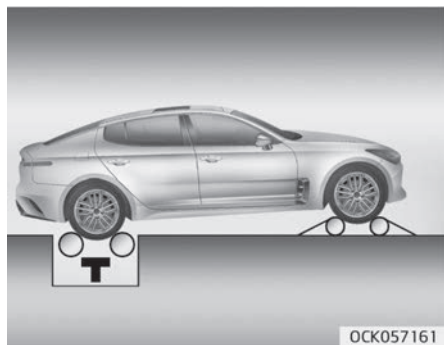
Bilar med fyrhjulsdraft måste bogseras utan att hjulen är i kontakt med marken. Använd en hjullyft, hjulvagn eller biltransport. Mer information finns i "Bogsering" på sid 6-29.

Fordonsinspektion

- När bilen är i en bilhiss ska inte de främre och bakre hjulparen användas separat. Alla fyra hjul bör användas.
- Aktivera aldrig parkeringsbromsen när motorn är på i en bilhiss. Det kan skada AWD-systemet.

Dynamometertestning

Ett fordon med AWD måste testas på speciella testbänkar för fyrhjulsdrevena fordon.



⚠ VARNING

Undvik att stå framför bilen när den har växel ilagd på testbänken. Bilen kan plötsligt förflyttas framåt och du kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador.

Ett fordon med AWD bör inte testas på testbänkar för tvåhjulsdrevna fordon. Om en testbänk för tvåhjulsdrevna fordon måste användas ska följande utföras:

1. Kontrollera att däcktrycket är det rekommenderade.
2. Placera bakhjulen på testbänken för att testa hastighetsmätaren som bilden visar.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Ställ det främre hjulparet på temporära rullar som bilden visar.

LSD (LIMITED SLIP DIFFERENTIAL)

Limited Slip Differential (LSD) hänvisar till ett system som är utrustat med en mekanism som kontrollerar differentialsfunktionerna i fälgarna i bakre differentialen. Det tillåter en ökning i hanteringsprestandan vid svängar.

Snurra aldrig hjulen med ett hjul i domkraften. Det är extremt farligt för ett fordon som är utrustat med LSD (Limited Slip Differential).

Säkerställ att oljan injiceras för exklusiv användning av LSD, vid byte av bakre differentialolja (för LSD).

BROMSSYSTEM

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträckan blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

VARNING

■ Bromsar

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträckan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.
- Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.
- Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.

Om bromsarna inte fungerar

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

VARNING

■ Parkeringsbroms

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

VIKTIGT

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.

Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna (i förekommande fall). Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

⚠ VARNING

- **Bromsförslitning (Fortsättning)**

(Fortsättning)

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

Brembo-broms (i förekommande fall)

Det är normalt för fordon som är utrustade med högpresterande bromsar (brembo-bromsar med stor diameter för ökad bromskraft), att de genererar ljud så som skrik, "rrrrr"-ljud, knastrande och ljud som låter som skrapande. Det kan även förekomma cirkelmönster som orsakas av diskytornas friktion, vilket är normalt och inte påverkar bromseffekten.

⚠ VIKTIGT

Onormala deformationer och slitage av delar tillskrivs överdrivna hastigheter, upprepad inbromsning även om Brembo-broms finns. Allt det här orsakar vibrationer vid inbromsning. (Fortsättning)

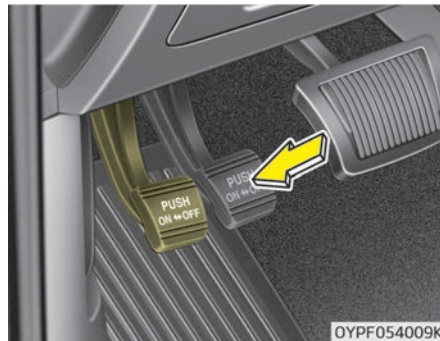
(Fortsättning)

En förare ska observera hastighetsbegränsningarna för att förhindra skador på bromsarna som orsakats på grund av överdrivna inbromsningar.

Garantin gäller inte när bromsdeformationer sker på grund av överdrivna inbromsningar ifrån hög nivå, off-roadkörning eller rallykörning.

Parkeringsbroms Använda parkeringsbromsen

Pedaltyp



Pedaltyp

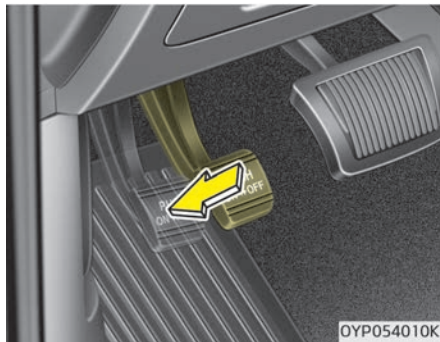
Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan trycka ned parkeringsbromspedalen så långt som möjligt.

⚠ VIKTIGT

- Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.
- Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.

Lossa parkeringsbromsen

Pedaltyp



Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ned fotbromsen och samtidigt trycka en andra gång på pedalen för parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen frigörs automatiskt till lossat läge.

⚠ VARNING

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i läget P (parkering) om du har en automatisk växellåda.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.



WK-23_TF

Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa tändningslåset på ON (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och tändningslåset står i läget START eller ON.

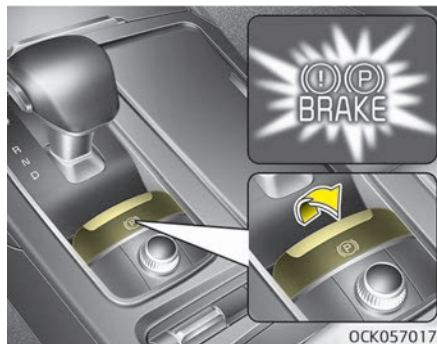
Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg.

Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

Använda parkeringsbromsen



Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget.

Kontrollera att varningslampan tänds.

EPB aktiveras automatiskt om Auto Hold-knappen är på när du stänger av motorn. Om du håller EPB-reglaget nedtryckt tills motorn är avstängd aktiveras dock inte EPB.

*** OBSERVERA**

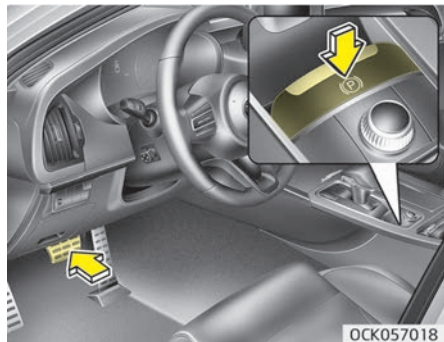
I branta backar, eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla, ska du göra följande:

1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.

⚠ VIKTIGT

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada fordonet och göra körning riskabelt.

Lossa parkeringsbromsen



Tryck på EPB-knappen för att ska lossa EPB-bromsen (elektronisk parkeringsbroms) när följande gäller:

- Tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på on.
- Tryck ned bromspedalen.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Lossa EPB (elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:

- Med växelväljaren på P
Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P till R eller D.
- Med växelväljaren på N
Tryck ned bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från N till R eller D.
- Automatisk växellåda
 1. Starta motorn.
 2. Ta på säkerhetsbältet.
 3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka (baklucka) är stängda.
 4. Tryck ned gaspedalen med växelväljaren i läget R (back), D (kör) eller manuellt läge.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

* OBSERVERA

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförlut eller backar bilen.

⚠ VIKTIGT

- **Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampan inte släcks trots att EPB inaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.**

EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- EPB är överhettad

- Som en följd av andra systemfunktioner

* OBSERVERA

Om föraren oavsiktligt stänger av motorn medan Auto Hold används aktiveras EPB automatiskt. (Fordon som är utrustade med Auto Hold)

Systemvarning



- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och motorhuven eller bagageutrymme (baklucka) är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på bilen kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och stänga av EPB genom att trycka på EPB-knappen.

⚠ VARNING

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen och kontrollera att växelväljaren står på P.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.**
- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

⚠ VIKTIGT

- Det kan höras ett klickljud när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälper bör du informera henne/honom om hur EPB används.
- EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du lossar EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.

Systemvarning



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

⚠ VIKTIGT

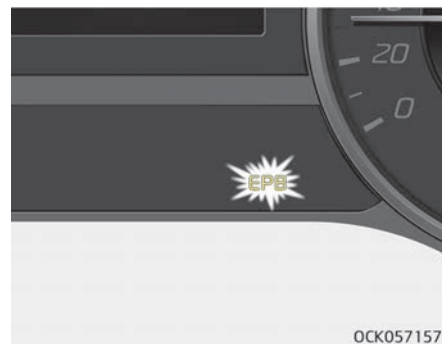
Tryck ned bromspedalen när ovanstående meddelande visas om Auto Hold och EPB eventuellt inte aktiveras.

Systemvarning



Om EPB används när Auto Hold aktiveras på grund av att en ESC-signal (antisladdsystem) hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

Felindikator EPB (i förekommande fall)



Varningslampan lyser om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flyttas till ON-läget kan det vara en indikation på fel i EPB-systemet.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felindikatorn för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

VIKTIGT

- Varningslampan för EPB kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men, om EFB-varningslampan fortfarande lyser, ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Panikbromsning!

Om bromspedalen inte skulle fungera under färd är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller EPB-knappen uppdragen.

VARNING

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer.

* OBSERVERA

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

VIKTIGT

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

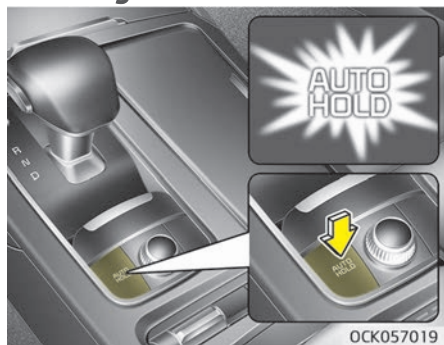
Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en för ändamålet avsedd kärra och bogsera den till en professionell verkstad och låt dem inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

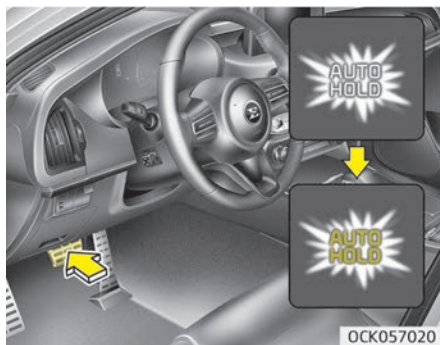
AUTO HOLD (i förekommande fall)

Auto Hold-systemet håller bilen stilla in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

Inställningar



1. Med förardörr, motorhuv och baklucka stängda ska förarens säkerhetsbälte tas på eller bromspedalen tryckas ned. Tryck sedan på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds och systemet är i standby-läget.



2. När du trycker på bromspedalen och bilen stannas helt byter AUTO HOLD-indikatorn färg från vitt till grönt.
3. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
4. Om EPB aktiveras inaktiveras Auto Hold-funktionen.

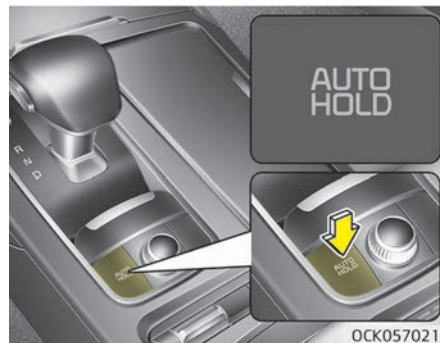
Köra

Om du trycker på gaspedalen med växelväljaren i D eller manualläget lossas Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla. Indikatorn byter färg från grönt till vitt.

⚠ VARNING

När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen. Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

Avbryt



Tryck på Auto Hold-knappen (dragläge) för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.

Om du vill avbryta Auto Hold när bilen står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

* OBSERVERA

- Auto Hold fungerar inte när:
 - Föraren inte har säkerhetsbältet på och förardörren är öppen
 - Motorhuven är öppen
 - Växelväljaren står på P
 - EPB är aktivt
 - Av säkerhetsskäl går Auto Hold automatiskt över till EPB i följande fall:
 - Föraren inte har säkerhetsbältet på och förardörren är öppen
 - Motorhuven är öppen
 - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter
 - Bilen står i en brant backe
 - Bilen har flyttats flera gånger
- I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB automatiskt har aktiverats. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du använder Auto Hold kan du höra mekaniska ljud. Det är bara normala funktionsljud.

⚠ VARNING

- **Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.**
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Av säkerhetsskäl ska du stänga av Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar.**

⚠ VIKTIGT

Om det är fel på förardörren, motorhuven öppningssystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningsmeddelanden

*Automatiskt i lagd
parkeringsbroms*



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

*Stäng av AUTO HOLD. Tryck ned
bromspedalen*



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

* OBSERVERA

Auto Hold och EPB kanske inte fungerar korrekt när detta meddelande visas. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

*Trampa på bromsen för att frigöra
AUTO HOLD*



Om du inte trycker på bromspedalen när du aktiverar Auto Hold genom att trycka på [AUTO HOLD] strömbrytaren, så kommer ett varningsljud låta och ett meddelande kommer att visas.

AUTO HOLD vkan inte bromsa. Sätt fast bilbältet och stäng dörren, huven och bagageluckan



När du trycker på [AUTO HOLD] strömbrytaren, om förardörren och motorhuven inte är stängd. Eller om du inte har på dig säkerhetsbältet kommer ett varningsljud att låta och ett meddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Om detta sker, tryck [AUTO HOLD] knappen efter stängning av förardörren, motorhuven och efter att du har satt på dig säkerhetsbältet.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträcka för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för värdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



W-78

⚠ VIKTIGT

- Om **ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.**
- **ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningslåset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

⚠ VIKTIGT

- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt väg bana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

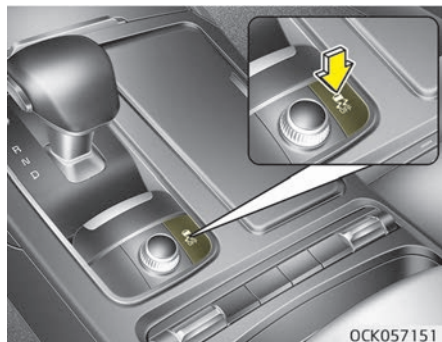
Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror (Fortsättning)

(Fortsättning)

på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iakttä alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarsassians. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgilt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC ON-användning

-

- När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Vid användning



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett leirigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

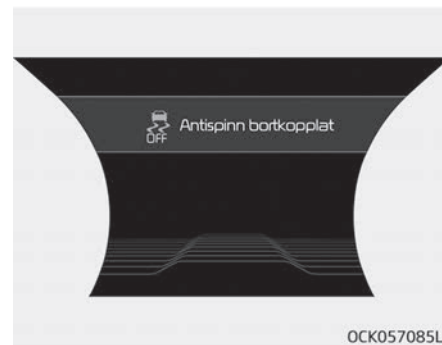
Bortkoppling av ESC-systemet

ESC OFF-läge





Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg.

Om motorn stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.





• ESC OFF 1

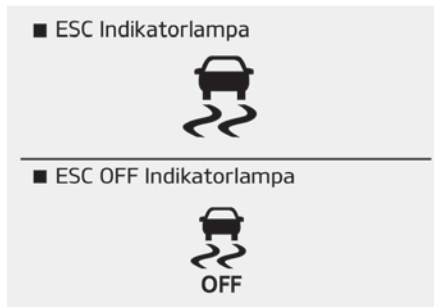
Tryck på knappen ESC OFF (ESC OFF ) med en kort tryckning för att stänga av ESC-funktionen (ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Det innebär att antispinnsystemet är bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad.



• ESC OFF 2

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF ) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Indikatorlampa



När tändningslåset står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt. ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga (Fortsättning)

(Fortsättning)

med att använda samma dimension som originaldäcken.

VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

⚠ VARNING

**Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).
Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.**

*** OBSERVERA**

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

VSM (stabiliseringskontroll)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktivt:

- Lampan för ESC (antisladdsystem) (🚗) blinkar.
- Ratten kan kontrolleras.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

VSM fungerar inte när:

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚗) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- VSM-systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 22 km/h.
- VSM-systemet aktiveras även i hastigheter över ca 10 km/h på slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ VARNING

- **VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**
- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

Starthjälp i backe (HAC) (i förekommande fall)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Starthjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1 - 2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1 - 2 sekunder.

⚠ VARNING

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1 - 2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

*** OBSERVERA**

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P eller N.
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

Nödbromssignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsas hårt och kraftigt. Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än 7 m/s²).
- ABS aktiveras.

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkersen automatiskt.

Varningsblinkersen stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkersen stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

⚠ VIKTIGT

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

⚠ VARNING

- När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväljaren i läget P. Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.

- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen.
Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Om du har en automatväxlad bil ska du inte låta bilen rulla framåt. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rullar.
- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren på läget P (parkering, automatisk växel-låda). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar.
Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.

-
- Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda) och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
 - Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

FCA-ASSISTANS (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) (I FÖREKOMMANDE FALL)

FCA-systemet är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför, eller upptäcka gående (i förekommande fall) på vägen, genom radarsignaler och kameraigenkänning, för att varna föraren om att det föreligger kollisionsrisk, och vid behov, lägga i nödbromsen.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder FCA (assistans för kollisionundvikande framåt):

- **Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Kör ALDRIG för fort för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.**
- **Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. FCA stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.**

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

Föraren kan aktivera FCA genom att placera nyckeln i position ON och välja "User settings" (Användarinställningar), "Driving Assist" (Förarassistans) och "forward collision-avoidance assist (assistans i undvikande av kollision med framförvarande). FCA avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen.



Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av FCA-systemet.

Föraren kan övervaka FCA PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. Också, varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är avstängd (TSC är avstängd). När varningslampan fortsätter att vara PÅ med FCA-aktiverat ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på instrumentpanelens LCD-skärm. Alternativen för varningen om kollision framåt, inkluderar följande:

- EARLY (tidig) -

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras tidigare än normalt. Inställningen maximerar avståndet mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker. Om villkoren för "TIDIGT" känns för känsliga, ändra till "NORMAL". När fordonet framför plötsligt stannar kommer varningen att aktiveras senare, även för den "TIDIGA" varningen.

- NORMAL -

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras normalt. Inställningen ger normalt avstånd mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker.

- LATE (sen) -

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Inställningen minimerar avstän-

det mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker. Välj det här alternativet, endast när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet.

Följande krävs för aktivering

FCA blir redo att aktiveras när FCA väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är i läget ON (på).
- När körhastigheten överstiger 10 km/h. (Men, FCA aktiveras inom en särskild körhastighet.)
- Vid uppmärksammande av fordon eller gående framför. (Men, FCA aktiveras inte i enlighet med villkoren framför och fordonssystemen, utan ser endast vissa varningar.)

⚠ VARNING

- **FCA aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln placeras på ON (på). Föraren kan avaktivera FCA genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.**
- **FCA avaktiveras automatiskt om du stänger av ESC. När ESC har stängts av kan du inte aktivera FCA på LCD-skärmen. FCA-varningslampan kommer att lysa, men den påvisar inte något fel i systemet.**
- **Ställ in eller avbryt FCA med kontrollväxlar på ratten, efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.**

FCA-varningsmeddelande och systemkontroll

Varningen för FCA-procedurer, meddelanden och varnings-larm i enlighet med kollisionsrisk av fordons plötsliga inbromsning framför eller dåligt avstånd eller kollission med gående. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

Kollisionsrisk! (1:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen.

Nödbromsa (2:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen. FCA kontrollerar maximala inbromsning just innan kollision.

Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.
- FCA bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.

- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned broms- eller gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt Rörelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

⚠ VIKTIGT

Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

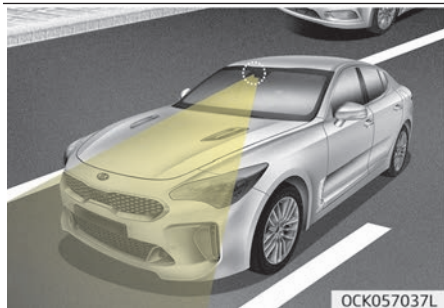
⚠ VARNING

FCA kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att FCA kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VARNING

Funktionen hos FCA styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon/förbipasserande, hastigheten hos framförvarande fordon/förbipasserande och förarens åtgärder i den egna bilen. För att systemet ska aktiveras bör du inte köra vårdslöst.

FCA frontradar/kamerasensor



För att FCA-systemet ska fungera ordentligt ska sensorn eller sensorkåpan alltid vara ren och fri ifrån smuts, snö eller rester. Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga.

* OBSERVERA

- Montera inga accessoarer, som till exempel färg eller klistermärker för registreringsskylten, på sensorområdet. Byt heller inte heller oförsiktigt ut stötfångaren. Detta kan påverka sensorn negativt.
- Håll sensor/stötfångar-området rena.
- Använd endast mjuka trasor när du tvättar bilen. Spruta inte heller vatten med högtryckstvätt på sensorn som är installerad på stötfångaren.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig så att det främre sensorområdet inte utsätts för onödigt tryck. När sensorn flyttas ur korrekt position på grund av utvändigt tryck kan det hända att systemet inte fungerar även om det inte visas något varningsmeddelande eller lyser någon varningslampa. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Använd endast en äkta Kia-sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan oförsiktigt.
 - Skugga inte fönstren eller fäst klistermärken, tillbehör runt innerspeglarna där kameran är installerad.
 - Kontrollera att frontkamerans installationspunkt inte blir våt.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta inte bort något godtyckligt, eller påverka radar/kamera-komponenterna.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vitt papper, eller en spegel m.m.) på instrumentpanelen.
Systemet kan aktiveras i onödan på grund av reflexerna ifrån solen.
- Överdrivna ljudvolymmer kan störa ljudet i systemvarningslarmet.

Varningsmeddelande och varningslampa



När sensorkåpan eller sensorlinsen smutsas ner med främmande materia såsom snö eller regn, kan FCA-driften tillfälligt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren.

Detta är inget fel på FCA-driften. Ta bort den främmande materian så kommer FCA att fungera igen.

Ta bort eventuell smuts, snö, eller rester och rengör radarsensorns kåpa innan du använder FCA-systemet.

FCA-systemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa substanser inte upptäcks efter att motorn har startats .

Fel på systemet



- När FCA inte fungerar på rätt sätt tänds FCA-varningslampan (🚗) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠️). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- FCA-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn tänds.

⚠ VARNING

- FCA är ett förarassistanssystem. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på FCA-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.
- FCA kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varningssignaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från FCA på grund av sensorbegränsningar.
- Om det skulle bli fel på FCA fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- FCA fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.
- FCA kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parkerats vinkelrätt mot färdriktningen.
- Om det framförvarande fordonet plötsligt stannar är det inte säkert att bromssystemet har full kontroll. Håll därför alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- FCA-systemet kan aktiveras under inbromsning och bilen plötsligt stanna. Last i bilen kan utsätta passagerare för fara. Var därför alltid försiktig med volymen på lasten.
- FCA-systemet aktiveras inte alltid när föraren använder bromspedalen för att undvika en kollision.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- FCA-systemet används inte när fordonet backar. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.
- De vanliga bromsfunktionerna kommer att köras normalt även om det är ett problem med FCA:s bromskontrollsystem eller andra funktioner. I det här fallet kommer inte bromskontrollen att fungera vid risk för kollision.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i enlighet med körvillkoren, trafiken på vägen, vädret och vägförhållandena m.m.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i alla sorters fordon.

Systemets begränsningar

FCA är ett assistanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden.

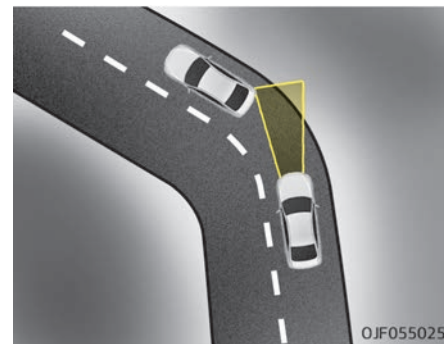
FCA övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn och kameran. Situationen utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av FCA. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. FCA-funktionen kan vara begränsad.

Identifiera fordon

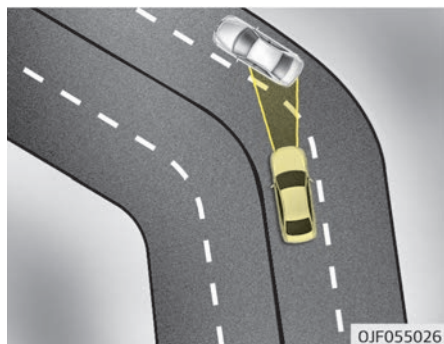
Sensorn kan vara begränsad när:

- Radarn eller kameran är nedsmutsad av något främmande ämne.
- Det regnar eller snöar kraftigt.
- Det finns radiostörningar.
- Radarn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Det framförvarande fordonet är smalt. (Det kan t.ex. vara en motorcykel eller cykel.)
- Föraren ser sämre på grund av ljusförhållanden i omgivningen, reflexer eller skymning.
- Kamerabilden rymmer inte hela det framförvarande fordonet.
- Framförvarande fordon är ett specialfordon, t.ex. en tungt lastad lastbil eller med släpkärra.

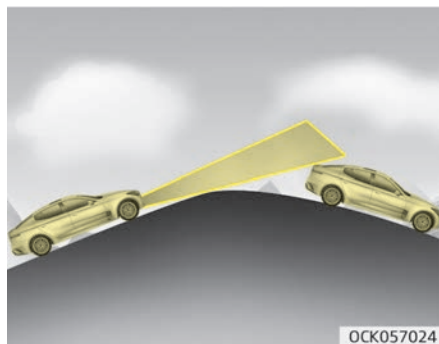
- Ljusförhållandena i omgivningen förändras plötsligt, t.ex. när du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Körningen är instabil.
- Radarns/kamerasensorernas känslighetsområde är begränsat.
- Förarens synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrundsljus som stör synfältet)
- Radarsensorn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Fordonet framför kör oregelbundet
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller så som en byggzon, järnväg m.m.
- Bakgrundsljuset reflekteras i fordons riktning (inklusive ljuset ifrån fordonet framför)
- Fukt på vindrutan har inte helt tagits bort, eller är frusen.
- Vädret är dimmigt.
- Framförvarande fordon har släckt eller felplacerat bakljus eller saknar baklampor.



- Kurvtagning
FCA-funktionen försämras vid kurvtagning. Det är inte säkert att FCA kan identifiera ett framförvarande fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.
Var extra försiktig vid kurvtagning och bromsa om det behövs.



När du kör i en kurva kan FCA identifiera ett fordon i en annan fil som ett framförvarande fordon. Var extra försiktig och bromsa om det behövs. Du kan också behöva trycka ned gaspedalen för att bibehålla hastigheten. Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskäl.

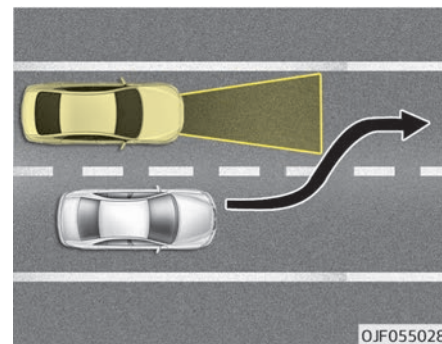


- Körning i sluttning

FCA-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

Om FCA plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

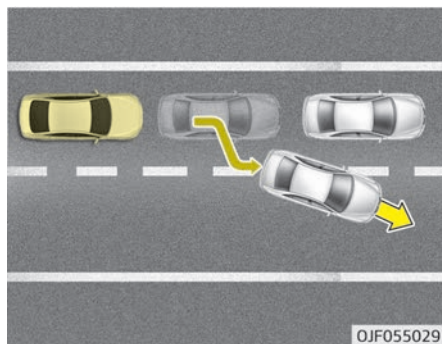
Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.



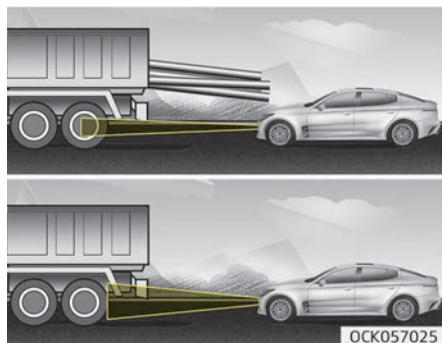
- Filbyte

Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte identifieras av FCA förrän det befinner sig i FCA-funktionens avkänningsområde.

I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Ha alltid god uppmärksamhet.



Ett stillastående fordon i din fil som sedan kör ut ur filen kan undgå att identifieras av FCA. Ha alltid god uppmärksamhet.



- Identifiera fordonet
Om framförvarande fordon har tung last som sticker ut bakåt eller om det har hög markfrigång kan det uppstå riskfyllda situationer.

Identifiera fotgängare

Sensorn kan vara begränsad när:

- Fotgängaren fångas inte upp helt av kamerans sensor eller så går inte fotgängaren i upprätt läge.
 - Fotgängaren går väldigt fort.
 - Fotgängaren dyker plötsligt upp framför.
 - Fotgängaren bär kläder som liknar bakgrunden.
 - Det är för ljust eller för mörkt utanför bilen.
 - Fordonet körs på natten eller i mörker.
 - Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
 - Fotgängaren är liten.
 - Fotgängaren har nedsatt rörlighet.
 - Det är svårt att skilja fotgängaren från omgivningen.
- Sensorns igenkännande är begränsad.
 - Det finns en grupp av fotgängare.

⚠ VARNING

- **Stäng av FCA i användarinställningar på LCD-skärmen innan dess att bilen bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen negativt påverka fordonssäkerheten.**
- **Håll uppsikt över fordonet framtil, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.**
- **FCA-systemet är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför, eller upptäcka gående på vägen, genom radarsignaler och kameraigenkänning. Den är inte utformad att upptäcka cyklar, motorcyklar eller objekt med mindre hjul, så som resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **FCA fungerar inte i vissa situationer. Därför ska du aldrig testköra FCA mot en person eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.**
- **Vid byte eller återmontering av vindrutan, kofångaren eller radarn/kameran efter borttagning bör fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

*** OBSERVERA**

Systemet kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator

- Den inställda hastigheten kommer att visas jämte farthållarlampan.

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen. Systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 30 km/h.

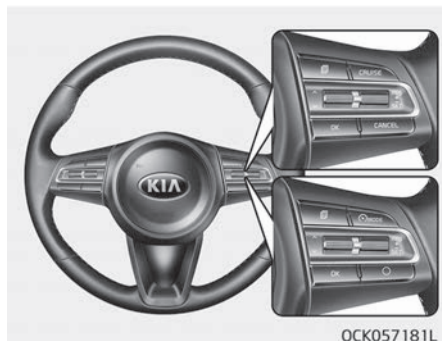
⚠ VARNING

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.
- Var försiktigt med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.

* OBSERVERA

- När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.
- För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit tändningslåset till ON-läget eller startat motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållaren.

Farthållaromkopplare



CANCEL/O : Avbryter farthållarens funktion.

CRUISE/RES+ : Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

RES+ : Återupptar eller ökar inställd hastighet.

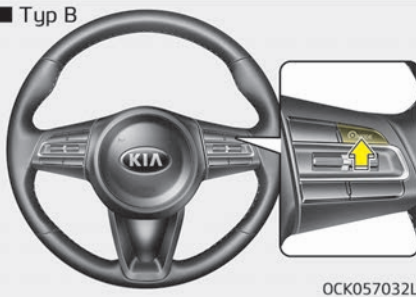
SET- : Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

Ställa in farthållarhastigheten:

■ Typ A



■ Typ B



1. Tryck på knappen CRUISE/RES+ på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampan tänds.

2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h .



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.

Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Ditt fordon kommer accelerera. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 2 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

Sänka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

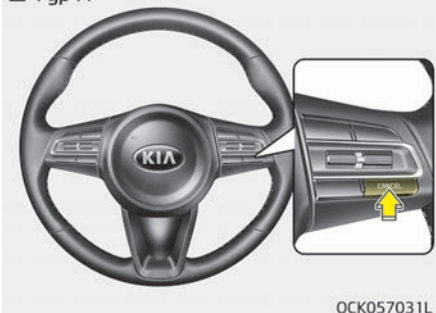
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Bilen sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 2 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

Tillfällig accelereration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

■ Typ A



■ Typ B



- Tryck ned bromspedalen.
- Lägg i N (friläge) om bilen är utrustad med en automatisk växellåda.

- Tryck på CANCEL/O-knappen på ratten.
- Sänk bilens hastighet till ca 20 km/h under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h .



Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h



Om du har avbrutit farthållaren med någon annan metod än CRUISE/RES+ MODE-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet genom att trycka spaken RES+ uppåt. Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h .

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen CRUISE/MODE (farthållarindikatorn släcks).
- Om bilen är utrustad med ett hastighetsbegränsningssystem trycker du två gånger på CRUISE/MODE. (Farthållarindikatorn släcks.)
- Stäng av tändningen.

Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på sid 5-67.

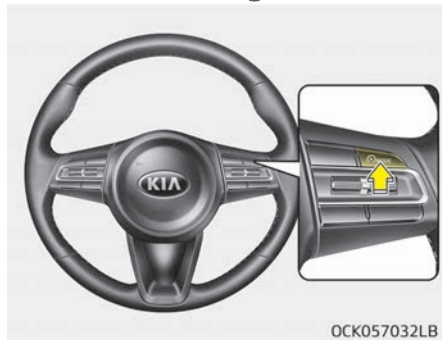
MANUELL FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varnings-systemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

* OBSERVERA

Medan manuell assistans för fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

Ställa in maxhastighet:



1. Tryck på cruise-knappen (MODE) två gånger för att aktivera systemet.



Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.

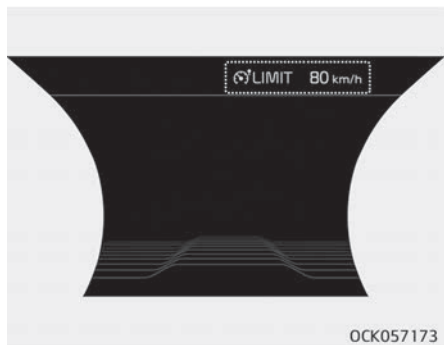


2. Tryck spaken nedåt (till SET-).

- Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h.

Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och släpp den omedelbart. Hastigheten ökar eller minskar med 1 km/h.

Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.



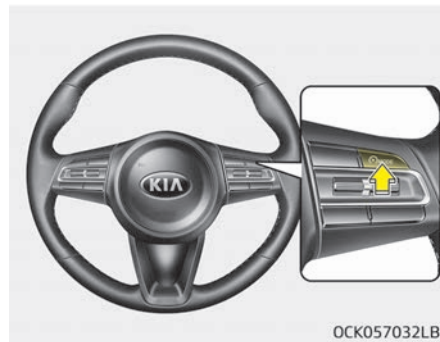
Den valda maxhastigheten visas.

För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och en signal hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

Gör något av följande för att stänga av det manuella fartbegränsningssystemet:



- Tryck på cruise-knappen.
- Stäng av tändningen.

Om du trycker på 0-knappen en gång hastighetsbegränsningen av, men systemet är på. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.

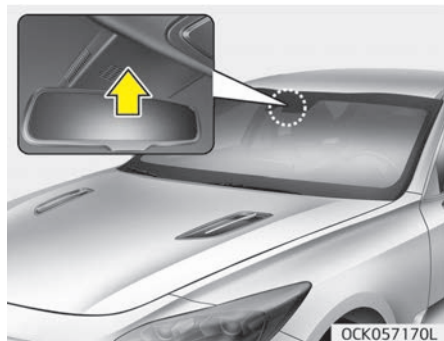
⚠ VIKTIGT

"---"-Indikatorn blinkar om det är något fel på det manuella fartbegränsningssystemet.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SMART FARTHÅLLARVARNING (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet visar information om hastighetsbegränsning och förbjuden färdriktning både på instrumentpanelen och navigeringsskärmen. Smart-farthållarvarningen identifierar vägtrafikskyltar genom kamerasystemet i vindrutans överkant.

Smart-farthållarvarningen använder även information från navigationssystemet för att visa information om hastighetsbegränsningar.

⚠ VARNING

- Smart-farthållarvarningen är ett förarassistanssystem och det är inte säkert att det alltid visar korrekt information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud.
- Föraren är alltid själv ansvarig för att hålla hastighetsbegränsningen.
- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutans nära backspegeln.
- Systemet identifierar vägtrafikskyltar och visar information om hastighetsbegränsningar med hjälp av en kamera. Vägskyltar som är svåridentifierade är förstas en felfaktor.
Mer information finns i "Förarens uppmärksamhet" på sid 5-76.
- Ta inte bort någon LKAS-komponent och utsätt inte komponenterna för hårda stötar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.
- Systemet är inte tillgängligt i alla länder.

Smart hastighetsvarningsaktivering/ -avaktivering

- Inställningsmetoder för varningssystemet för hastighetsbegränsningar
Användarinställningar för panelen → Körassistans → Smart hastighetsvarning
- Information om hastighetsbegränsningar och förbjuden färdriktning visas på instrumentpanelen med en symbol om du har aktiverat varningssystemet för hastighetsbegränsningar i användarinställningarna.
- Om varningssystemet för hastighetsbegränsningar är aktiverat i navigeringsinställningarna visas informationen även på navigeringsskärmen.

Funktion

- När du passerar en vägs skylt visar systemet information om hastighetsbegränsning och förbjuden körriktning.
- När föraren slår på tändningen visar systemet den information om hastighetsbegränsning som finns lagrad sedan tändningen slogs av.
- Ibland visas olika hastighetsbegränsningar för samma väg. Informationen som visas beror på situationen. Trafikskyltar med tilläggs skyltar (t.ex. slirig körbana, pilar...) identifieras och jämförs mot bilens egna data (t.ex. inställning av vindrutetorkare, körriktningsvisare...).
- Systemet kan uppdatera informationen om hastighetsbegränsningar utan synliga skyltar i följande fall.
 - När du ändrar körriktning genom att svänga åt höger, åt vänster eller göra en u-sväng.
 - När du byter väg (t.ex. från motorväg till landsväg...).
 - När du åker in i eller ut ur en tätort.

* OBSERVERA

Om det skiljer mellan hastighetsbegränsningen som visas i instrumenteringen och på navigeringsskärmen ska du kontrollera vilken enhet som har ställts in i navigeringssystemet.

Skärm

- Ingen tillförlitlig information om hastighetsbegränsning



WUM-203

- Om systemet inte har pålitlig hastighetsbegränsningsinformation visas följande symbol både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

- Ingen omkörningsinformation



WUM-206/WUM-204

- Om systemet inte upptäcker någon skylt visas ett meddelande om detta både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

- Slut på hastighetsbegränsning



WUM-207/WUM-208

- När en skylt som visar slut på hastighetsbegränsning informerar varningssystemet för hastighetsbegränsningar föraren via navigeringssystemet om att hastighetsgränsen kan ändras.

5

Tips för körning



- I vissa områden i Tyskland finns inga hastighetsbegränsningar. I detta fall visar varningssystemet för hastighetsbegränsningar "slut på begränsningen" tills du kör förbi en hastighetsbegränsningsskylt.

Varningsmeddelande

Meddelandet ("Speed Limit Warning system disabled. (varningssystemet för hastighetsbegränsningar) är avaktiverat. Meddelandet "Camera blocket") (Kamera blockerad) kommer att visas när kamerafältets vy är täckt av något. Systemet inaktiveras tills sikten är normal igen.

Kontrollera vindrutan i kameraområdet.

Om sikten inte är skyddad och systemet ändå inte fungerar på normalt sätt bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När varningssystemet för hastighetsbegränsningar inte fungerar som det ska kommer varningsmeddelandet ("Check Speed Limit Warning system") (kontrollera varningssystemet för hastighetsbegränsningar) att visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemet har inte alltid fullgod funktion eller ger korrekt information i följande situationer.

- Trafikskyltar placerade i kurvor.
- Trafikskyltar med olämplig placering (dvs. vridna, skuggade av föremål, skadade...)
- Trafikskyltar dolda av andra fordon.
- Skadade LED-trafikskyltar.
- Dåligt väder, t.ex. snö, regn, dimma.
- Reflekterat sken runt och/eller på trafikskylten.

- Otillräcklig belysning av skyltarna i mörker.
- Starkt ljus i närheten av trafikskyltar.
- Smuts, is eller frost på vindrutan framför kameran.
- Kamerans sikt hindras av etiketter, papper, löv osv.
- Du kör väldigt nära fordonet framför dig.
- Det är fel på navigationssystemet.
- En buss eller lastbil med hastighetsmärke passerar dig.
- När du är på en särskild plats som inte täcks av navigeringssystemet.
- Navigeringssystemets karta är inte uppdaterad med den senaste versionen.

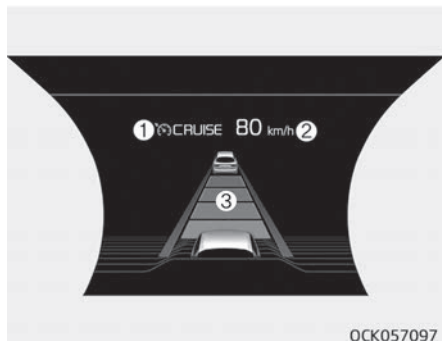
FÖRARENS ANSVAR

Föraren måste vara uppmärksam i följande situationer då systemet kan fungera sämre eller inte fungera alls.

- Fäst eller häng inget på vindrutan framför kameran då det kan försämra kamerans effektivitet och orsaka att ett eller flera system som är beroende av kameran slutar att fungera.

-
- Håll vindrutan runt backspegeln ren på insidan.
 - Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel, på instrumentpanelen.
 - Se till att området runt kameran inte utsätts för slag eller skador.
 - Rör inte vid kameranlinsen och ta inte bort skruven som finns på kameran.
 - Systemet fungerar inte i alla situationer utan är konstruerat för att vara ett hjälpmedel.
 - Systemet är ett hjälpmedel till det mänskliga seendet och inte en ersättning.
 - Föraren bär det yttersta ansvaret för att bilen körs säkert och att trafikregler och andra tillämpliga bestämmelser följs.

SMARTFARTHÅLLARE MED STOP-&-GO-SYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Ställ in hastigheten
3. Avstånd till framförvarande fordon

Med smartfarthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktions-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

boken innan du använder smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Aktivera smartfarthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt tändningslåset på ON-läget eller startat motorn. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av smartfarthållarens funktion.

⚠ VARNING

- Om smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan smartfarthållaren aktiveras av misstag. Stäng av smartfarthållaren (cruise-indikatorn släckt) när den inte används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
 - Använd inte smartfarthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet. Exempel:
 - Motorvägsavfart och tullavgiftsport
 - Väg omgiven av speciella stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)
 - Parkeringsplats
 - Väggen vid sidan om vägräcke på en väg
 - Hal vägbana täckt av vatten, is eller snö
 - Abrupt kurvig väg
 - Branta backar
 - Vindfång på vägen
 - Terrängvägar
 - Vägbygge
 - Kantlinje
- (Fortsättning)

(Fortsättning)


- När du kör nära vägräcken
- När du kör i skarpa kurvor
- När fordonets avläsningsförmåga minskar på grund av fordonets förändringar, vilket resulterar i nivåskillnader av fordonets främre och bakre del.
- Vid körning i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet
- Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
- Vid körning med begränsad sikt (möjligen på grund av dåligt väder, så som dimma, snö, regn eller sandstorm)
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder smartfarthållaren.
- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning. Det är alltid förarens ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Tänk på att vara försiktig när du kör i nedförsbackar och använder smartfarthållaren.
- Dålig sikt (regn, snö, dimma osv.)
- Av säkerhetsskäl ska farthållaren inte användas medan bilen bogseras.
- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Oväntade situationer kan leda till möjliga olyckor. Var hela tiden uppmärksam på väglaget och körningen, även när smartfarthållaren används.


Knapp för smartfarthållare


- O: Avbryter farthållarens funktion.
- : Aktiverar/inaktiverar farthållaren.
- RES+: Återupptar eller ökar inställd hastighet.
- SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.



Välj avstånd till framförvarande fordon

* OBSERVERA

Växla först läget till Smartfarthållaren genom att trycka på  i förekommande fall av system för smartfarthållare.

Körläget ändras, enligt nedan, när du trycker på  knappen.



5

Tips för körning

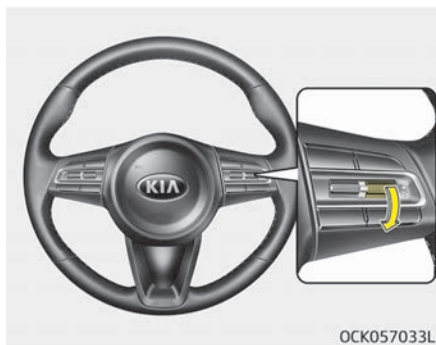
Smartfarthållarhastighet

Ställa in

smartfarthållarhastigheten:



1. Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera systemet. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
2. Accelerera till önskad hastighet. Smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
 - 30 km/h ~ 200 km/h: när det inte finns något framförvarande fordon
 - 0 km/h ~ 200 km/h: när det finns ett framförvarande fordon



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.
4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

Om det finns fordon framför dig kan hastigheten sänkas för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. I branta backar kan bilen sakta ned eller öka farten något när du kör uppför eller nedför. Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.

Hastigheten kommer att ställas in till 30 km/h när det är ett fordon före, och din fordonshastighet är 0~30 km/h.

Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet ökar med 10 km/h . Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 200 km/h .

⚠ VIKTIGT

Kontrollera körvillkoren innan du använder paddelspaken. Hastigheten ökar kraftigt när du håller paddelspaken upplyft.

Minska farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet minskar med 10 km/h (5 brittiska mil/timma). Släpp spaken när du har rätt hastighet.

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1,0 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 30 km/h.

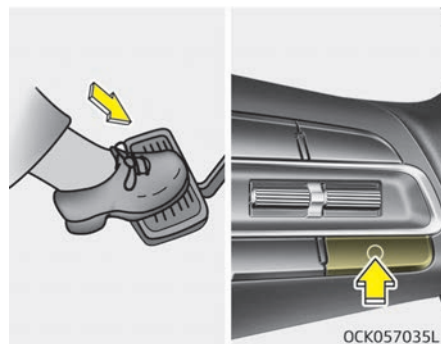
Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten. Om du trycker spaken nedåt (till SET-) medan du kör i den högre farten anger du en ny hastighet för farthållaren.

* OBSERVERA

Tänk på att hastigheten inte styrs automatiskt när du accelererar även om det finns framförvarande bilar.

Den smarta farthållaren är tillfälligt avstängd när:



Den är manuellt avstängd

Smartfarthållaren stängs tillfälligt av när du trycker ned bromspedalen eller trycker på knappen CANCEL. Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen AVBRYT samtidigt när fordonet står still. Hastigheten och avståndsdikatorn på klustret har försvunnit och indikatorn CRUISE är upplyst.

Den är automatiskt avstängd

- Fördörren är öppen.
- Växelväljaren står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).

- EPB (elektronisk parkeringsbroms) är aktivt.
- Körhastigheten överstiger 210 km/h .
- ESC, ABS eller TCS är aktivt.
- ESC är avstängt.
- Sensorer eller skydd är smutsiga eller blockeras av främmande material.
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.
- Föraren börjar köra genom att trycka spaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET -) eller trycka på gaspedalen ungefär 3 sekunder efter att bilen har stannats av smartfarthållaren och det inte finns något fordon framför eller parkerade fordon står på långt avstånd.
- Gaspedalen hålls nedtryckt länge.
- Motorhastigheten är i farligt intervall.
- Det är fel på SCC-systemet.
- Vid aktivering av ISG-läge.
- När bromskontrollen körs för FCA (assistans för undvikande av frontal-kollision)
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.

- Föraren börjar köra genom att trycka paddelspaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET -) eller trycka på gaspedalen efter att bilen har stannats av smartfarthållaren och det inte finns något fordon framför.
- Fornet stannar och körs regelbundet under en längre tid.
- När parkeringsbromsen är åtdragen.
- Det är problem med motorn.

Var och en av de här handlingarna kommer att stänga av smartfarthållaren. (hastigheten som är inställd och fordonet till fordonsavståndet på LCD-skärmen, kommer att stängas av). Under villkor då smartfarthållaren avbryts automatiskt kommer smartfarthållaren inte att återupptas även om RES+ eller SET-spaken flyttas.

VIKTIGT

Om smartfarthållaren stängs av på grund av någon annan anledning bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT



OCC057098L

Om systemet stängs av automatiskt hörs en varningssignal och ett meddelande visas i några sekunder. Du måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden. Kontrollera alltid väglaget. Lita inte enbart på varningssignaler.

Återta farthållarens inställda hastighet:

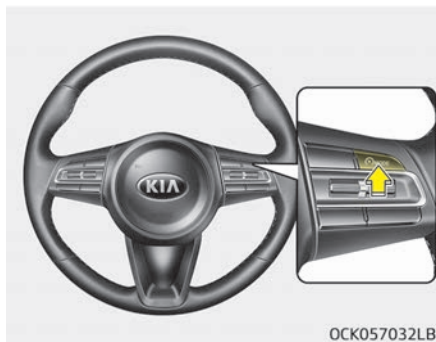


Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med CRUISE-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+). När du trycker spaken uppåt (till RES+) återtas den tidigare inställda hastigheten. Om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h återtas inte den tidigare inställda hastigheten.

* OBSERVERA

För att minska risken för olyckor ska du alltid kontrollera väglaget när du startar om smartfarthållaren med hjälp av RES+-spaken så att det är säkert att använda smartfarthållaren.

Stänga av farthållaren:



Tryck på knappen CRUISE. (indikatorn för farthållaren släcks på instrumenteringen).

När den smarta farthållaren (SCC) inte behövs trycker man på [CRUISE]-knappen och avaktiverar systemet.

- Tryck på -knappen ( CRUISE-indikatorlampan kommer att slockna). (i förekommande fall av fartbergänsningskontroll)
 - Medan smartfarthållaren är på, tryck på knappen en gång så stängs den av och fartbergänsningskontrollen startas.
 - Tryck på knappen igen, med smartfarthållaren av, och fartbergänsningskontrollen på, så stänger du av båda systemen.

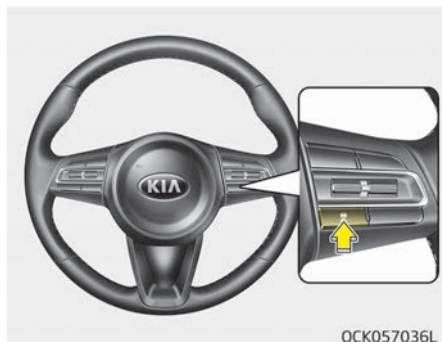
* OBSERVERA

Körläget ändras, enligt nedan, när du trycker på knappen.



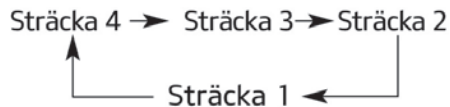
Avståndsställning mellan fordon

Ställa in avståndet till framförvarande fordon:



Med den här funktionen kan du programmera bilen till att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa. Automatiskt avstånd till framförvarande fordon aktiveras så snart smartfarthållaren aktiveras. Ställ in lämpligt avstånd med hänsyn till vägförhållanden och bilens hastighet.

Varje gång du trycker på knappen ändras avståndet enligt följande:



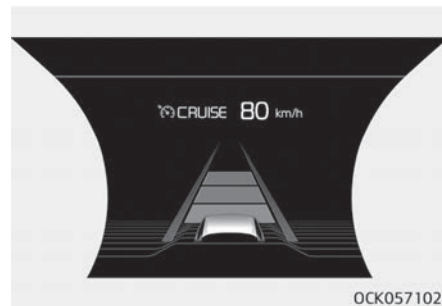
Om du t.ex. kör i 90 km/h ändras avståndsställningen enligt följande:

- Avstånd 4 - ca 52,5 m
- Avstånd 3 - ca 40 m
- Avstånd 2 - ca 32,5 m
- Avstånd 1 - ca 25 m

* OBSERVERA

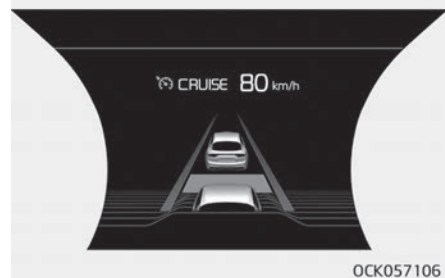
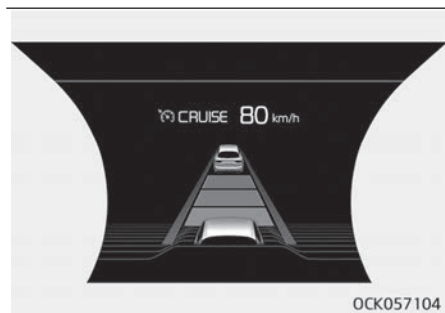
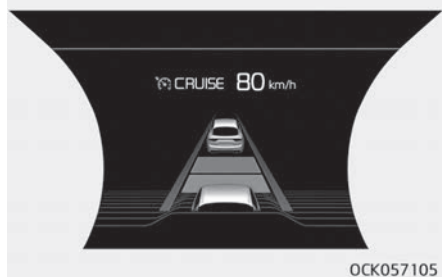
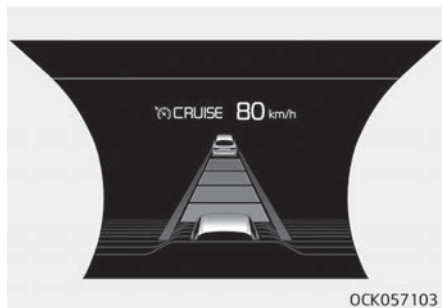
Avståndet ställs alltid in när systemet aktiveras första gången efter att motorn har startats.

När filen framför är fri:



Bilen kommer att hålla den inställda farten.

När det finns ett fordon framför dig i din fil:



- Fordonet håller den inställda hastigheten när filen är fri ifrån andra fordon.
- Bilen saktar ned eller ökar farten för att behålla det inställda avståndet när det finns framförvarande fordon i samma fil. (Ett fordon visas framför din bil på LCD-skärmen endast när det finns ett fordon framför dig)

- Om fordonet framför ökar farten kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

⚠ VIKTIGT

- En varningssignal hörs och LCD-skärmen blinkar om det är svårt att behålla det inställda avståndet till fordonet framför.
- Om varningssignalen hörs ska du använda bromspedalen och bromsa in beroende på väg- och trafikförhållanden.
- Även om någon varningssignal inte hörs ska du alltid vara uppmärksam på trafikläget för att förhindra att risksituationer uppkommer.



⚠ VIKTIGT

Varningssignalen hörs och ett meddelande visas om fordonet framför (och hastigheten är lägre än 30 km/h) byter fil. Ändra bilens hastighet med hjälp av bromspedalen och anpassa farten till rådande väg- och trafikförhållanden.

I trafikmiljön



Använd knapp och pedal för att öka

- I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du det samma. Om du har stått stilla i mer än 3 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller flytta paddelpaken uppåt/nedåt (till RES+) för att börja köra igen.

- Om du trycker på smartfarhållarens paddelpak (RES+ or SET-) medan Auto Hold och smartfarhållaren används, kommer Auto Hold att släppas oavsett om gaspedalen används och fordonet kommer att börja att röra sig. Indikatorn för AUTO HOLD förändras ifrån grön till vit. (i förekommande fall med EPB (elektronisk parkeringsbroms))

Radar mäter avståndet till bilen framför



Sensorn mäter avståndet till det framförvarande fordonet.

Om sensorn är täckt av smuts eller annat främmande material kan fel avstånd anges mellan fordon.

Håll alltid området framför sensorn rent.

Varningsmeddelande



När sensorns linsskydd är täckt med smuts, snö eller rester kan smartfarthållarens system temporärt sluta att fungera. Om det här sker kommer ett varningsmeddelande att visas på LCD-skärmen. Ta bort eventuellt smuts, snö, eller rester och rengör radarsensorns linsskydd innan du använder systemet för smartfarthållaren. Systemet för smartfarthållaren kanske inte aktiveras korrekt om radarn är helt kontaminerad, eller om några substanser inte upptäcks efter att motorn är i läget ON (på) (d.v.s. i öppen terreäng).

Varningsmeddelande för SCC (smartfarthållare)



Meddelandet visas när avståndsmätningen mellan fordon inte fungerar som vanligt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- Installera inga tillbehör kring sensorn och byt inte ut stötfångaren på egen hand. Det kan störa sensorns funktion.
- Håll sensorn och stötfångaren rena.
- För att undvika att sensorns skydd skadas ska bilen tvättas med en mjuk trasa.
- Skada inte sensorn eller sensorområdet genom kraftiga påkänningar. Om sensorn flyttas ur sitt läge kan smartfarthållarens funktion påverkas negativt utan att någon varning eller indikator visas på instrumentpanelen. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd enbart Kias originalsensorskydd till bilen. Måla inte sensorskyddet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om kofångaren skadas i området runt radarsensorn kanske inte smartfarthållarsystemet inte fungera ordentligt.

Justera smartfarthållarens känslighet

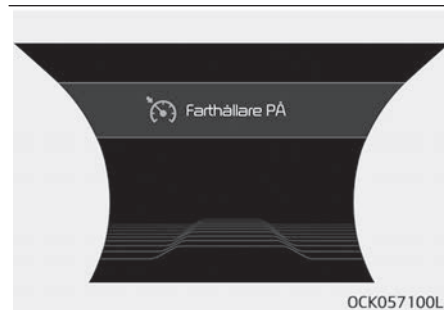
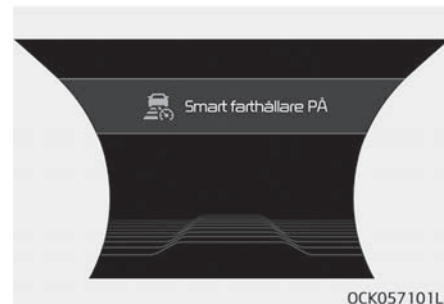
Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till User Settings (Driving Assist) (användarinställningarna (förarassistans)) och välj Smart Cruise Control (SCC, smartfarthållare). Välj den ena av tre nivåer.

- Långsam:
Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Normal:
Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Snabb:
Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

* OBSERVERA

Det sista läget du väljer sparas i systemet.

Aktivera farthållaren:



Föraren kan välja att använda vanlig farthållare (hastighetskontroll) på följande sätt:

1. Starta smartfarthållarsystemet (farthållarindikatorn lyser men systemet är inte aktiverat).
2. Tryck på inställningen för avstånd till framförvarande fordon i minst 2 sekunder.
3. Välj mellan läget för smartfarthållare, "Smart cruise control (SCC)", och vanlig farthållare, "Cruise control (CC)".

När systemet är avbrutet, använd farthållarknappen [CRUISE] efter att motorn startats, så kommer smartfarthållaren att starta.

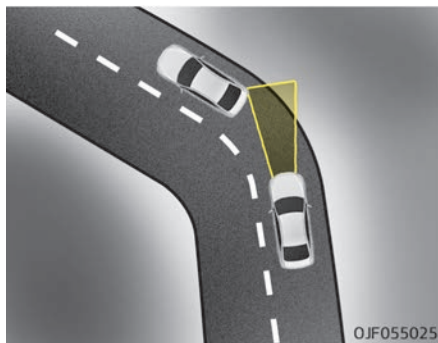
⚠ VARNING

När du använder CC-farthållaren måste du själv uppskatta avståndet till andra fordon eftersom systemet inte automatiskt saktar ned för andra fordon.

Systemets begränsningar

Smartfarthållaren kan ha begränsad möjlighet att upptäcka framförvarande fordon på grund av väg- eller trafikförhållanden.

Om kurvtagning



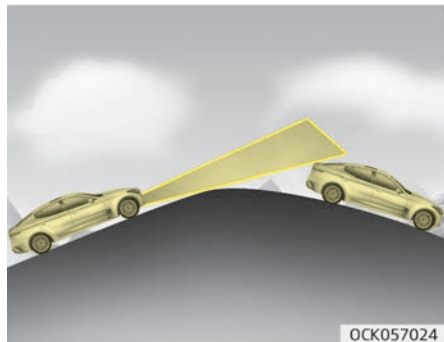
• Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.

• Välj lämplig hastighet för kurvor och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen i enlighet med väg- och trafikförhållanden.



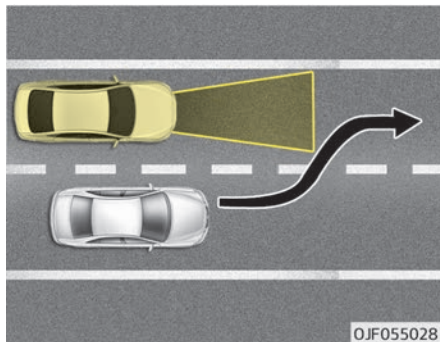
• Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i filen bredvid. Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden. Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av smartfarthållaren.

I uppførsbackar

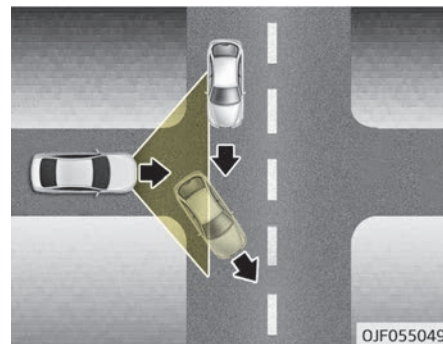


- Vid körning i uppførs- eller nedförslut kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Ställ in lämplig hastighet i backar och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen alltefter väg- och trafikförhållanden.

Filbyte

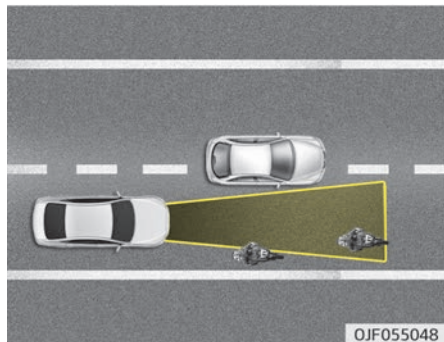


- Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.
- Vid snabba förflyttningar kan sensorns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.
- Om ett fordon som kör in framför din bil har en lägre fart sänker din bil hastigheten för att bibehålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Om fordonet som kör in framför din bil istället har en högre fart accelererar din bil upp till den inställda hastigheten.



- Det kan hända att din bil accelererar när fordonet framför dig byter fil.
- Kör försiktigt om du får en varning om att fordonet framför dig inte kan upptäckas.

Fordonsavkänning



Vissa typer av framförvarande fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna.

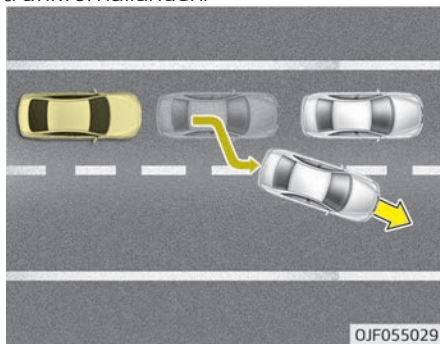
- Smala fordon som t.ex. motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en filmarkering
- Fordon med låg hastighet eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. ett släp utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När bilen har tung last i bagageutrymmet (baklucka)

- Medan du svänger
- När du kör nära någon av filmarkeringarna
- När du kör i smala filer eller kurvor

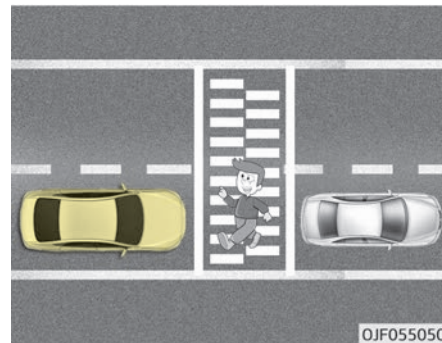
Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden.



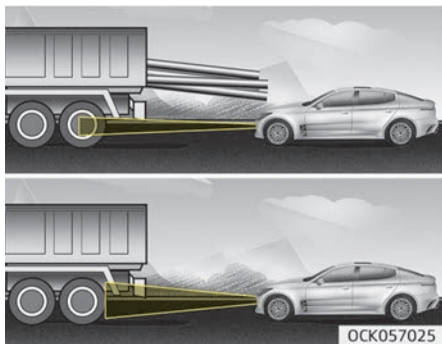
- När trafiken står helt still och fordonet framför dig byter fil ska du vara uppmärksam på att din bil kan börja rulla framåt eftersom inget stillastående fordon längre känns av framför dig.

I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, tryck ner bromspedalen för att minska din

körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.



- Var försiktig med fordon som är extra höga eller har utstickande last båt.

⚠ VARNING

- Det finns ingen garanti för att smartfarthållaren stannar bilen vid alla tillbud.
Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Smartfarthållaren kan inte känna av stillastående fordon, fotgängare och annalkande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att bibehålla rätt avstånd eller hastighet när du kör i branter eller med släpvagn.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att fungera som förväntat om andra fordon ofta byter fil framför dig. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträcken och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.
- Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.
- Låt motorn gå en liten stund innan du kör iväg. Om systeminitieringen inte är klar kan smartfarthållaren fungera felaktigt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Smartfarthållaren har också svårigheter att fungera efter en motorstart om det finns föremål som inte kan kännas av eller om sensorskyddet är övertäckt.
- Nedanstående förhållanden är inte tillåtna: överlast i bagageutrymmet (baklucka), omkonstruktion av hjulupphängningen, byte till däck som inte är godkända eller däck med olika förslitningsgrad eller däcktryck.

VIKTIGT

Smartfarthållaren kan temporärt sättas ur spel av elektriska störningar.

ISG-SYSTEMET (IDLE STOP AND GO) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stänga av motorn när bilen står stilla. (Vid exempelvis rött ljus, stoppskylt eller trafikstockning)

Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfyllda. ISG-systemet är på när motorn är på.

* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

AutoStopp *Stanna motorn i automatiskt start/ stopp-läge*



Stanna bilen helt genom att bromsa med bromspedalen och ställ växelväljaren i läget D eller N.

Motorn stängs av och den gröna indikatorn AUTO STOP (A) lyser på instrumenteringen.



* OBSERVERA

Om du öppnar motorhuven i auto-stoppläget händer följande:

- ISG-systemet inaktiveras (lampan på knappen ISG OFF tänds).
- Ett meddelandet kommer att visas på LCD-skärmen.

(Fortsättning)

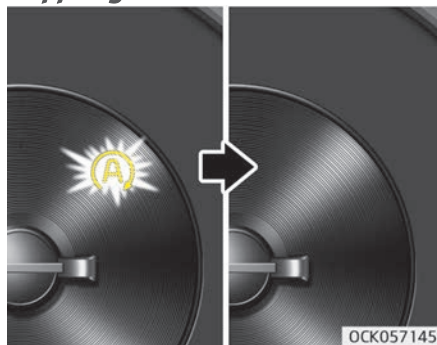
(Fortsättning)



- Om du flyttar växelspaken ifrån N (friläge) till D (kör) (manuellt läge) eller till R (back) utan att trycka in bromspedalen efter att ha stannat motorn automatiskt, kommer inte motorn att starta om automatiskt och ett varningsljud låter. När det sker, tryck på bromspedalen för autostart.

Autostart

Starta motorn i automatiskt start/stoppläge



- Släpp bromspedalen. eller
- Flytta växelspaken till backväxeln eller manuellt läge medan du trycker ner bromspedalen.

Motorn startas och den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) på instrumenteringen slocknar.

Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:

- Fläkthastigheten för den manuella klimatanläggningen är inställd på ett läge över 3 och luftkonditioneringen är på.
- Fläkthastigheten för den automatiska klimatanläggningen är inställd på ett läge över 6 och luftkonditioneringen är på.
- När klimatanläggningen har varit på under en viss tid.
- När defrostern är på.
- Bromsarnas vakuumtryck är lågt.
- Batteriets laddningsnivå är låg.
- Bilens hastighet överstiger 1 km/h.
- Motorn har varit avstängd med autostoppfunktionen under lång tid.
- Om du lossar säkerhetsbältet eller öppnar förardörren medan du håller bromspedalen nedtryckt.

Villkor för ISG-systemet

ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:

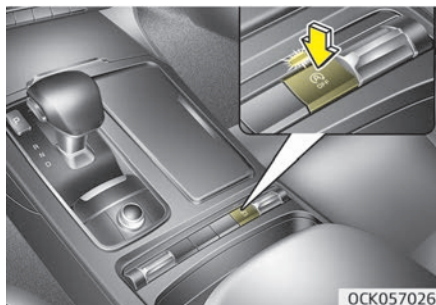
- Föraren har säkerhetsbältet på sig.

- Förardörren och motorhuven är stängda.
- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Utomhustemperaturen är mellan -10 och 35 °C.
- Kylarvätskenivån är inte för låg.

* OBSERVERA

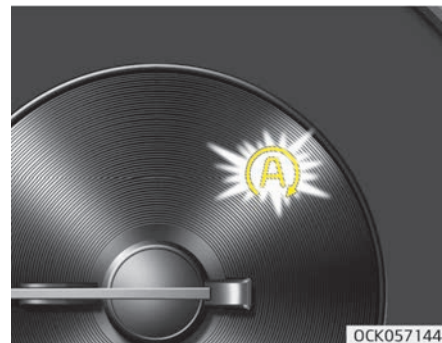
- ISG-systemet inaktiveras om kraven för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen börjar lysa och meddelandet "AutoStopp fungerar inte" visas på LCD-skärmen.
- Om indikatorn eller meddelandet lyser kontinuerligt måste felet utredas.

Inaktivera ISG-systemet



- Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

Fel på ISG-systemet *Systemet kanske inte fungerar när:*



Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.

Följande händer:

- Den gula AUTO STOP (A)-indikatorn på instrumenteringen fortsätter att lysa efter att ha blinkat i 5 sekunder.
- Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.

* OBSERVERA

- Om indikatorn på ISG OFF-knappen inte släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen eller om ISG-systemet fortsätter att vara ur funktion bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas om du kör bilen vid ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och ställer fläkthastighetsreglaget lägre än läge 2. Om ISG-OFF-knappen lyser kontinuerligt, trots åtgärder ska din bil kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

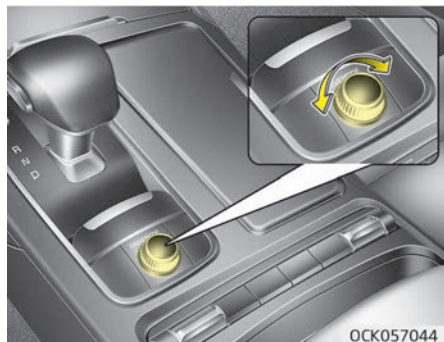
⚠ VARNING

**När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren.
Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningslåset till LOCK/OFF-läget eller ta ur startnyckeln.**

* OBSERVERA

Om AGM-batteriet återansluts eller byts ut fungerar inte ISG-funktionen direkt.
Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd och därefter ska motorn startas och stängas av 2 eller 3 gånger.

INTEGRERAT KONTROLLSYSTEM I DRIVE MODE-LÄGET



Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget. Körläget ändras när du vrider på DRIVE MODE-knappen.

- SMART-läge: SMART-läget justerar automatiskt körläget (ECO " KOMFORT " SPORT) i enlighet med förarens körvanor.
- KOMFORT-läge: KOMFORT-läget ger mjuk körning och bekväm passagerarupplevelse.
- SPORT/SPORT+läge: SPORT-läget ger sportig med stabil körning.
- ECO-läge: ECO-läget förbättrar bränsleeffektiviteten för miljövänlig körning.

Körläget kommer att ställas in på KOMFORT- eller EKO-läge när motorn startas om, om den är i lägena SMART/ KOMFORT/SPORT/SPORT + -läge. KOMFORT-läget kommer att ställas in när motorn startas om.

In den är i Eco-läget, kommer ECO att ställas in när motorn startas om.

SMART-läge



SMART

SMART-läget väljer rätt körläge utav ECO, KOMFORT och SPORT, genom att avgöra förarens körvanor (t.ex. mild eller dynamisk) beroende på hur man trycker ner bromspedalen eller hur man styr.

- Tryck på knappen KÖRLÄGE för att aktivera SMART-läget. När SMART-läget är aktiverat tänds indikatorn på instrumentpanelen.
- Indikatorn lyser blå när förarens körning är ansett vara mildt. Den lyser vitt när förarens körning är ansett vara normal. Den lyser rött när förarens körning anses vara dynamiskt under snabb inbromsning eller snabba svängar.

- Fordonet startar i KOMFORT-läget när motorn stängdes AV i SMART-läge.
- SMAT-läget kontrollerar automatiskt fordonets körning så som växlingsmönster, motorns varvtal, körkvalité (i förekommande fall, med det elektroniska suspensionssystemet) samt, eldistribution (i förekommande fall, med ADW-systemet) i enlighet med förarens körvanor.

* OBSERVERA

- Om du kör milt kommer fordonet att byta till ECO-läget för att förbättra bränsleeffektiviteten när du kör i SMART-läget. Men, den faktiska bränsleeffektiviteten kan variera i enlighet med kör-situationerna (t.ex. upp- eller nerförsbacke, fordonets motorbromsning/acceleration).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du kör dynamiskt i SMART-läget genom snabba inbromsningar eller snabba svängar kommer kör-läget att förändras till SPORT-läge. Men, det kan påverka bränsleförbrukningen negativt.

Olika körsituationer, vilka du kan råka utför i SMART-läge

- Körläget byts automatiskt till ECO efter en viss period när du försiktigt trycker ner gaspedalen (körningen anses vara mild.)
- Körläget byter automatiskt ifrån SMART ECO-läge till SMART NORMAL-läge efter en viss tid, när du snabbt, eller trycker ner gaspedalen upprepade gånger.
- Körläget byter automatiskt till läget SMART KOMFORT, med samma kör-mönster, när fordonet börjar köras i en uppförsbacke i en viss vinkel. Körläget återgår automatiskt till läget SMART ECO, när fordonet övergår att köra på mer plan väg.

- Körläget förändras automatiskt till SMART SPORT när du gasar hastigt eller vrider ratten upprepade gånger (Din körning kategoriseras som sportig). I det här läget kör ditt fordon i en lägre växel för hastig gasning/inbromsning, samt ökning av motorns bromsfunktion.
- Du kan fortfarande känna av motorbromsningen, även när du släpper gaspedalen i läget SMART SPORT. Det är på grund av att ditt fordon fortsätter vara i en lägre växel under en viss tid inför nästa gasning. Men, det är en normal körsituation och inte något tecken på fel.
- Körläget byts automatiskt till läget SMART SPORT men endast i tuffa körsituationer. I de flesta körsituationer ställs körläget in till antingen SMART ECO eller SMART KOMFORT.

Begränsning av SMART-läge

SMART-läget kan begränsas i följande situationer. (OFF-indikatorn tänds i de här situationerna.)

- Föraren flyttar manuellt växelspaken: det avaktiverar SMART-läget. Fordonet körs när föraren flyttar växelspaken manuellt.

- När farthållaren är aktiverad: Farthållarsystemet kan avaktivera SMART-läget. När ett högre system är inställt av farthållarsystemet, börjar det att kontrollera fordonshastigheten och avaktiverar SMART-läget. (SMART-läget avaktiveras inte endast genom farthållarsystemet.)
- Växeloljans temperatur är antingen mycket låg eller mycket hög: SMART-läget kan aktiveras i de flesta normala körsituationer. Men, en mycket hög/låg-temperatur på växeloljan kan avaktivera SMART-läget temporärt, eftersom växelns villkor är bortom det normala.

SPORT/SPORT+-läge

SPORT

SPORT/SPORT+-läget hanterar körningsdynamiken genom att automatiskt justera styrningsinsatsen, och motor- och växelkontrollstyrningen för en ökad körprestanda.

SPORT+

- När SPORT/SPORT+-läget väljs genom att trycka på knappen KÖRLÄGE, kommer SPORT/SPORT+-indikatorn att tändas (orange färg).

- Körläget återgår till KOMFORT-läge varje gång som motorn startas om. Välj SPORT/SPORT+-läget på nytt med DRIVE MODE-knappen om du vill använda SPORT/SPORT+-läget.
- När SPORT/SPORT+-läget är aktiverat:
 - Motorns varvtal kommer tendera att vara över en viss högt under en viss tid, även efter att gasen har släppts
 - Uppväxling försenas vid acceleration
 - När SPORT+ är valt kommer "ESC off" att lysa (ESC off, stadie 1)

* OBSERVERA

I SPORT/SPORT+-läget kan bränsleförbrukningen öka.

ECO-läge

ECO

När kör-läget är inställt på ECO-läge kommer motorn och växellådans kontrolllogik att ändras så att den maximerar bränsleeffektiviteten.

- När ECO-läget väljs genom att trycka på knappen KÖRLÄGE, kommer ECO-indikatorn att tändas (grön färg).
- Om fordonet är inställt på ECO-läge när motorn är AV-stängd och omstartad, kommer inställningen för körläget att fortsätta att vara i ECO-läge.

* OBSERVERA

Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

När ECO-läget är aktiverat:

- Accelerationsresponsen kan minska något om gaspedalen trycks ner jämnt.
- Luftkonditioneringen kan vara begränsad.
- Växelmönstret för den automatiska växellådan kan förändras.
- Motorn kan höras mer.

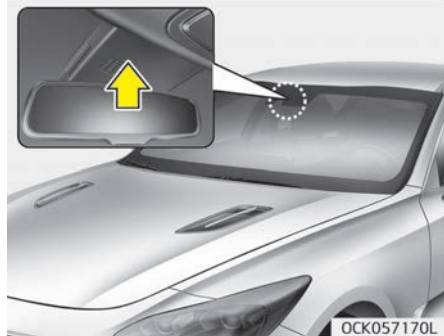
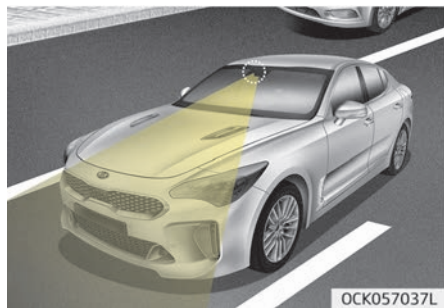
Ovanstående situationer är normala förhållanden när ECO-läget är aktiverat för att förbättra bränsleeffektiviteten.

Begränsad ECO-användning:

Om följande situationer uppstår när ECO-läget är valt begränsas systemets funktion även om ECO-indikatorn inte ändras.

- När kylartemperaturen är låg:
Systemet är begränsat tills motorns effekt blir normal.
- När du kör upp för en backe:
Systemet begränsas för att öka motorstyrkan när du kör uppför backar då systemet begränsar motorns vridmoment.
- Att köra fordonet med den automatiska växellådans växelspak i manuellt läge.
Systemet begränsas i enlighet med växelpositionen.

LKAS (FILFÖLJNINGSSASSISTANSSYSTEM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Filföljningsassistanssystemet uppfattar filmarkeringarna på vägen med en kamera i främre vindrutan och hjälper föraren att styra för att hålla fordonet inom filen.

När systemet upptäcker att fordonet håller på att hamna utanför filen varnar det föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr lite grand för att undvika att fordonet hamnar utanför filen.

⚠ VARNING

- Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av systemet.
- LKAS hjälper till att förhindra föraren ifrån att oavsiktligt förflytta sig ur filen genom att assistera styrningen. Men, systemet är endast en bekvämlighetsfunktion och ratten kontrolleras inte alltid. Föraren ska alltid vara uppmärksam på ratten under färd.
- LKAS kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vägens tillstånd och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Montera inte ner den framåt vända kameran i framrutan temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare för kalibrering.**
- När du byter ut eller ominstallerar en kamera i vindrutan, eller delar tillhörande styrningen, ska du ta med bilen till en godkänd Kia-återförsäljare och låta dem kontrollera systemet för att kalibrera det.
- Systemet upptäcker filmarkeringar och kontrollerar ratten genom en kamera riktad framåt, om filmarkeringarna är svåra att upptäcka kan systemet därför inte fungera ordentligt. Var alltid försiktigt när du använder systemet.
- Se "Förarens uppmärksamhet" på sid 5-106 när filmarkeringarna är svåra att uppfatta.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till LKAS.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

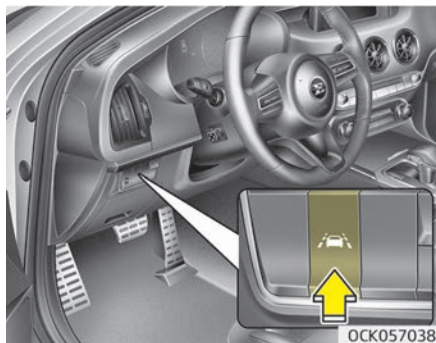
- Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, så som speglar, vita papper m.m., det kan orsaka fel i LKAS om solljus reflekteras.
- Du kanske inte hörvarningsljuden ifrån LKAS på grund av höga ljudvolymmer.
- Om du fortsätter att köra med händerna borta ifrån ratten kommer LKAS att sluta kontrollera ratten efter varningsljudet om att händerna är borta ifrån ratten. Om du efter det kör med händerna på ratten kommer kontrollen att aktiveras igen.
- Om fordonets hastighet är hög kommer inte vridmomentet i assistansen att vara tillräckligt för att hålla fordonet i filen. Om det är så kan fordonet förflytta sig utanför filen. Håll hastighetsbegränsningen med LKAS.
- Om du fäster saker i ratten kanske inte systemet kan assistera dig i styrningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du fäster saker i ratten kan varningen om att händerna inte är på ratten fungera ordentligt.

Användning av LKAS



För att aktivera/avaktivera LKAS:

Tryck på LKAS-knappen på instrumentpanelen längst ner till vänster på förarsidan, när knappen ENGINE START/STOP (motorns start/stopp-knapp) är i ON-läget.

Indikatorn på instrumentpanelen kommer till att börja med lysa vitt.

När indikatorn (vit) är aktiverad i föregående tändningscykel kommer systemet att starta utan förarens inverkan. Om du trycker på LKAS-knappen igen kommer indikatorn på instrumentbrädan släckas.

Indikatorns färg ändras i enlighet med LKAS-systemets funktion.

- Vit: Sensorn uppfattar inte någon filmarkering, eller någon fordonshastighet som är lägre än 60 km/h.

- Grön: Sensorn uppfattar filmarkeringen och systemet kan kontrollera styrningen.

LKAS-aktivering

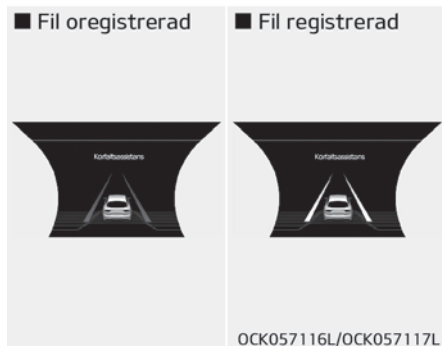
• Gå till fliken LKAS för att se LKAS-skärmen på LCD-skärmen på instrumentpanelen, fliken för ASSIST-läge (A).

• För vidare information, se [menu settings (menyinställningar)] i kapitel 4, [crash pad (chash pad)].

• Efter att LKAS är aktiverat och om båda filmarkeringarna upptäckts, fordonets hastighet är över 60 km/h och alla förhållanden är uppnådda, kommer en grön rattindikator att tändas och ratten kommer att kontrolleras.

⚠ VARNING

LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen. Men föraren bör inte endast förlita sig på systemet utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.



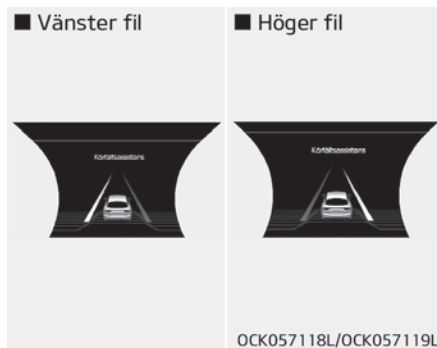
Om fordonets hastighet är över 60 km/h och systemet upptäcker filmarkeringarna kommer färgen ändras ifrån grå till vit. När villkoren nedan är uppnådda kommer LKAS att aktiveras för assisterande styrning.

- Fordonshastigheten är över 60 km/h.

- Båda filmarkeringarna är upptäckta av LKAS.
- Fordonet är mellan filmarkeringarna.

Om LKAS kan assistera styrningen kommer en grön rattindikator att lysa.

Varning



Om fordonet lämnar en fil kommer filmarkeringarna på LCD-skärmen att blinka. Om fordonet förflyttar sig utanför sin fil på grund av att assistansens vridmoment inte är tillräckligt, kommer blinkersens på samma sida som fordonet drar åt att blinka.

- Om inte alla omständigheter för att aktivera LKAS är uppfyllda går systemet över till LDWS och varnar föraren enbart när bilen korsar filmarkeringar.



Om föraren släpper ratten när LKA är aktiverat varnar systemet föraren.

⚠ VARNING

- Varningen kan bli fördröjd beroende på vägförhållanden. Därför bör du alltid ha händerna på ratten när du kör.
- Om du håller lätt på ratten kommer systemet att generera varningen för att händerna inte är på ratten, eftersom LKAS kan uppfatta situationen som om du inte håller i ratten.

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter flera sekunder kommer systemet inte att kontrollera ratten och endast varna föraren när fordonet korsar filmarkeringar. Men, om föraren har sina händer på ratten igen, kommer systemet börja att styra ratten.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att framföra fordonet.
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Även om styrassistenten är aktiverat kan föraren kontrollera ratten.
- Stäng av systemet och styr i nedanstående situationer.
 - Vid dåligt väder
 - Vid dåliga vägförhållanden
 - Om ratten ofta måste kontrolleras av föraren.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

*** OBSERVERA**

- Även om styrassistenten är aktiverat kan föraren kontrollera styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

Systemet stängs av när:

- Du byter fil med körriktningsvisaren.
 - Använd körriktningsvisaren vid filbyten.

- Om du byter fil utan att körriktningsvisaren används kan bilens system ta över styrfunktionen.

- LKAS kan gå ifrån styrassistanläge när bilen är närmare mitten av filen efter att systemet slagits på, eller om filen har bytts. LKAS kan inte assistera i styrningen om fordonet följer filmakeringen för nära, konstant innan övergången till styrassistanläge.
- Kontrollen för ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
- Styrassistenten fungerar inte om du kör i hög hastighet i en skarp kurva.
- Styrningen kommer inte att assisteras när fordonshastigheten är under 60 km/h och över 180 km/h.
- Styrassistenten fungerar inte om du gör ett snabbt filbyte.
- Styrassistenten fungerar inte om du gör en plötslig inbromsning.
- Styrningen kommer inte att assisteras när filen är mycket bred eller smal.
- Styrningen kommer inte att assisteras när endast en sida av filmarkeringen upptäckts.

- Det finns fler än två filmmarkeringar så som på en byggarbetsplats.
- Radien i kurvan är för liten.
- När du vrider ratten plötsligt kommer LKAS att stängas av temporärt.
- Kör i en brant utförspacke eller upp-försbacke.

Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i nedanstående situationer, kanske fungerar systemet inte ordentligt när igenkänningen av filmmarkeringen är dålig eller begränsad:

När fil- och vägtillståndet är dåligt

- Det är svårt att skilja på kantmarkeringen ifrån vägen när vägen är täckt av damm eller sand.
- Det är svårt att särskilja färgerna på filmmarkeringar och vägbana.
- Det är något som ser ut som en markering.
- Filmmarkeringen är skadad eller otydlig.
- Antalet filer ökar/minskar eller om filmmarkeringarna korsar varandra (körning över ett torg/ en tullgräns, filer som slås samman eller delas).

- Det finns fler än två filmmarkeringar.
- Filmmarkeringen är mycket tjock eller tunn.
- Filen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Filmmarkeringen är i skugga på grund av ett räcke, ljudbarriär eller något annat.
- När filmmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts vid byggarbeten m.m.
- Det finns övergångsställ eller andra symboler på vägen.
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.
- Filmmarkeringen i en tunnel är täckt med smuts eller olja och så vidare.

När externa tillstånd har påverkat

- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt eller man åker in i eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
- Strålkastarna är inte på under natten eller i en tunnel, eller om ljusnivån är låg.
- Det finns en gränsstruktur på vägen.

- Ljus reflekteras, t.ex. solljus, gatlampor eller ljus från mötande fordon, i vatten på vägen.
- När ljus lyser starkt i mötande riktning.
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmmarkeringen.
- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
- Fordonet skakar kraftigt.
- Temperaturen vid speglarna inne i bilen är mycket hög på grund av direkt solljus och så vidare.

När sikten framåt är dålig

- Linsen eller vindrutan är täckt av smutsigt.
- Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Vindrutan är igenimrad på grund av fukt i bilen.
- Något står på instrumentpanelen och så vidare.

⚠ VARNING

LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen. Men, föraren bör inte endast lita på systemet utan alltid vara en säker trafikant.

Fel på LKAS



- Om det är något fel på systemet visas ett meddelande. Om problemet kvarstår tänds LKAS-felindikatorn.

Felindikator för LKAS

LKAS fel-indikator (gul) lyser med en ljudvarning om LKAS inte fungerar ordentligt. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När det är problem med systemet, gör något av följande:

- Sätt på systemet efter att motorn har stängts av och satts på igen.
- Kontrollera om tändningslåset är i läge PÅ.
- Kontrollera om systemet är påverkat av vädret. (till exempel: dimma, kraftigt regn, o.s.v.)
- Kontrollera om det finns främmande materia på kameranlinsen

Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LKAS-funktionsbyte

Föraren byter LKA till LDWS (filbytesvarningssystem) eller byter LKAS-läget mellan standard LKA och Aktivt LKA, ifrån användarinställningsläget på LCD-skärmen.

Föraren väljer genom att ställa tändningslåset på ON och välja "User Settings" (användarinställningar), "Driving Assist" (förarassistans) och "Lane Keeping Assist System" (filföljningsassistanssystem).

Systemet är automatiskt inställt på standard LKA.

Varning för filen till

LDWS varnar föraren både visuellt och med ljus när systemet detekterar att bilen lämnar sin fil. I det här läget kontrolleras inte ratten. När fordonets framhjul kommer i kontakt med den inre kanten av filmarkeringen avger LKAS filbytesvarningen.

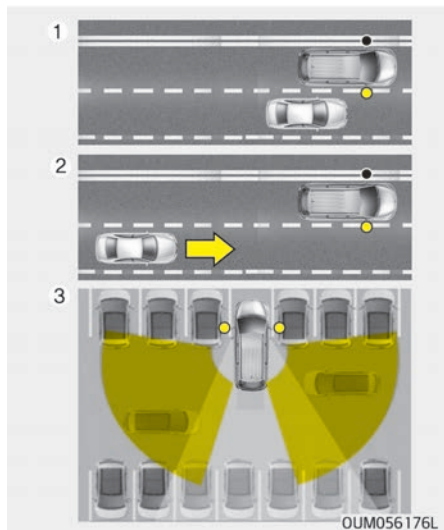
Standard-LKA

LKA-standardläget leder föraren att hålla fordonet inom dessa filer. Det kontrollerar sällan ratten när föraren kör inom filerna. Men, det börjar kontrollera ratten när fordonet börjar att glida ut ifrån filerna.

Aktiv LKA

Det aktiva LKA-läget ger mer frekvent kontroll av ratten i jämförelse med LKA-standardläget. Aktivt LKA kan minska förarens ansträngning att hålla i ratten så att fordonet håller sig i mitten av filen.

BSW-KOLLISIONSVARNING (I FÖREKOMMANDE FALL)



BCW-systemet (döda-vinkeln-kollisionsvarning) använder en radarsensor för att varna föraren under körning. Det söker av det bakre området på bilens sidor och informerar föraren.

1. BCW (kollisionsvarning för döda-vinkeln)
Avsökningsområdet beror på bilens hastighet. Om din körhastighet överstiger det andra fordonets med 10 km/h eller mer varnas du inte.
2. LCA (filbytesvarning)
Om ett fordon närmar sig din bil i hög hastighet får du en varning.
3. RCCW (Bakre kollisionsvarning för korsande trafik)
När bilen backas känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

⚠ VARNING

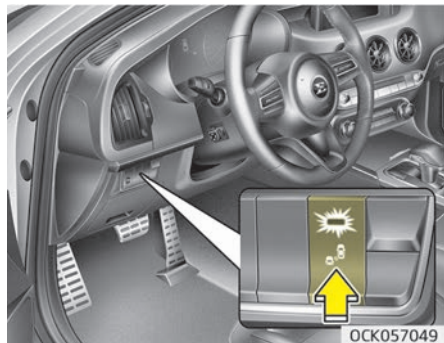
- **Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är i funktion.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **BCW-systemet (kollisionsvarningen för döda-vinkeln) är ett förarsassistanssystem. Lita inte helt på systemet utan kontrollera även trafiksituationen själv för att köra säkert.**
- **Avståndet ifrån det mötande fordonet kan avgöras olika beroende på den relativa hastigheten.**

BCW (döda-vinkeln-varning)/ LCA (filbytesassistans) I följande fall fungerar systemet



Indikatorn på BCW-knappen (kollisionsvarning för dödvinkeln) tänds när du trycker på knappen och tändningslåset är i läget ON. Systemet aktiveras när bilens hastighet överstiger 30 km/h. När du trycker på knappen igen släcks indikatorn och systemet stängs av. Om du slår av och på tändningen aktiveras systemet på nytt.

Stäng av systemet genom att trycka på knappen om du inte vill använda det. När systemet aktiveras lyser varningslamporna i ytterbackspeglarna i 3 sekunder.

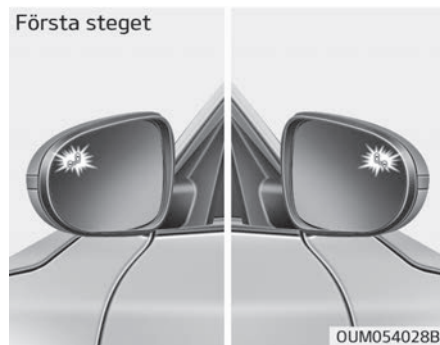
Varningstyp

Systemet aktiveras när:

1. Systemet är på
2. Bilens hastighet är över 30 km/h
3. Bakomvarande fordon identifieras

⚠ VARNING

- **Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är i funktion.**
- **BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är ett komplement som är avsett att hjälpa dig. Förlita dig inte enbart på systemet. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.**
- **BCW-systemet ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.**



Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en lampa på yttre backspeglarna. Om det identifierade fordonet lämnar sensorområdet stängs varningen av.



Andra steget i varningen aktiveras om:

1. Första steget för varningen är aktivt
2. Körriktningsvisare aktiveras för filbyte

När det andra steget i varningen aktiveras blinkar en varningslampa på den yttre backspegeln och ett larm hörs.

Om du flyttar tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.

- Andra steget i varningen kan stängas av.

- Aktivera larmet:
Gå till användarinställningarna (User Settings) → Driving Assist (körassists) och markera "BCW" på LCD-skärmen.
- Stänga av larmet:
Gå till användarinställningarna (User Settings) → Driving Assist (körassists) och markera "BCW" på LCD-skärmen.

VIKTIGT

Varningsfunktionen hjälper till att göra föraren uppmärksam på trafiken. Stäng bara av funktionen om det är helt nödvändigt.

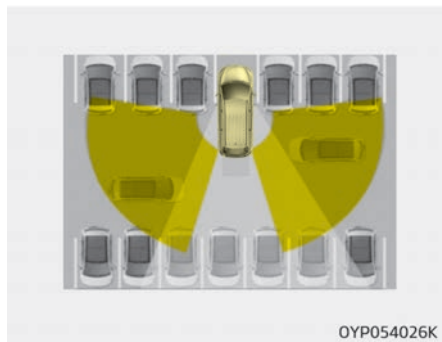
Avståndssensor



Sensorerna sitter på insidan av den bakre stötfångaren.

Håll stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

RCCW (Bakre kollisionsvarning för korsande trafik)



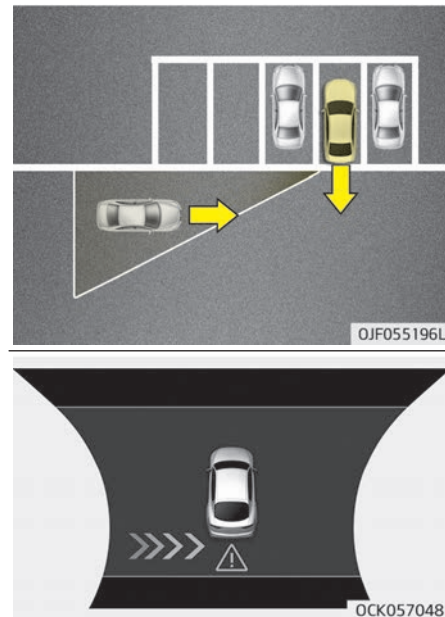
När bilen backas ut från en parkering känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

I följande fall fungerar systemet

- Välj RCCW (Rear Cross Traffic Collision Warning (kollisionsvarning för bakifrån kommande trafik)) i "User Settings" (användarinställningarna) och "Driving Assist" (förarassistans) på instrumentpanelen. Systemet startas och är redo att aktiveras.
- Välj RCCW igen och stäng av systemet.

- Om du stänger av motorn och sedan startar den igen återtar RCCW-systemet det läge som var aktivt innan motorn stängdes av. Stäng av RCCW-systemet när det inte används.
- Systemet används när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).
- Avkänningsområdet är cirka 0,5-20 m baserat på sidans riktning. Om fordon som närmar sig avkänningsområdet har en hastighet på 4 km/h~36 km/h, slås varningen på. Sensorområdet varierar dock med omständigheterna. Var alltid uppmärksam på omgivningen.

Varningstyp





- Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil hörs ett varningsljud och varningslampan på sidobackspeglarna blinkar.
 - Om det upptäckta fordonet är utom avläsningsavstånd, rör dig då i motsatt riktning eller mycket långsamt, eller om fordonet är rakt bakom ditt fordon, om riktningen för det andra fordonet inte är mot din bil, då avslutas varningen.
 - Systemet kanske inte fungerar på grund av andra faktorer eller omständigheter. Var därför uppmärksam på omgivningen.
- * Om bilens vänster- eller högersida av stötfångaren är skyddad av föremål eller fordon kan systemets avkänningsfunktion försämrats.

⚠ VARNING

- När BCW-systemet är aktiverat tänds varningslampan på yttre backspeglarna när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet.
Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.
- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BCW-system (kollisionsvarning för dödvinkeln). Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil.
I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera omgivningen när du kör.
- BCW-systemet (kollisionsvarning för dödvinkeln) och RCCW (kollisionsvarning för bakomvarande trafik) ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.

⚠ VIKTIGT

- Systemet kanske inte fungerar om stötfångaren har bytts ut eller om reparationer har utförts nära sensorn.
- Avkänningsområdet beror på vägens bredd. Om vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.
- Å andra sidan kanske inte systemet kan känna av andra fordon om vägen är bred.
- Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.

Varningsmeddelande



Meddelandet visas för att uppmärksamma föraren på att det finns främmande föremål på eller innanför bakre stötfångaren eller en stark värmekälla i dess närhet. Lampan på knappen samt systemet stängs av automatiskt.

Ta bort det främmande föremålet på bakre stötfångaren.

Systemet fungerar som vanligt när du har tagit bort det främmande föremålet och kört ca 10 minuter.

Om systemet inte fungerar på avsett sätt, trots att släpvagnen, husvagnen osv. har kopplats loss, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det är möjligt att meddelandet visas utan att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren. Det kan hända vid körning på otrafikerade landsvägar eller öppna ytor, t.ex. öken, där det inte finns tillräckligt med data för att funktionen ska fungera.

Det här meddelandet kan även aktiveras av kraftigt regn eller stänkt från vägen.

Service är inte nödvändigt under dessa omständigheter.

När lastutrymmet eller annan utrustning används ska alla funktioner i systemet stängas av [OFF].



Om systemet inte fungerar på rätt sätt hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd inte systemet i följande fall

Backspeglarna på utsidan kan sättas ur funktion när:

- Kåpan på utsidans backspegel är skadad eller täckt med smuts.
- Fönstren är täckta med smuts.
- Fönstret är mörkt tonat.

Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- Fordonet körs på en kurvig väg eller genom en tull.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.
- Den bakre stötfångarens sensor är övertäckt eller döljs av något föremål som ett klistermärke, stötfångarskydd, cykelställ m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bagagerummet (baklucka) eller onormalt däcktryck, m.m.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom skyddsräcke, en gående, en tunnel m.m.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpplikt fordon finns intill.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.
- När du kör nedför eller uppför för en brant väg där filerna ligger på olika höjd.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När en släpvagn är påkopplad.
- När temperaturen vid bakre stötfångaren är mycket hög eller låg.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplatsstolpar.
- Om din bil backar samtidigt som det identifierade fordonet backar.
- Om det finns mindre föremål som kundvagnar eller barnvagnar och gående.
- Om det finns ett lågt fordon, t.ex. en sportbil.
- När andra fordon är nära ditt fordon.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
- Vid körning längs en smal väg med många träd och buskar.
- Vid färd på vått underlag.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller så som en byggzon, järnväg m.m.
- När omgivande fordon eller struktur kör i på vidder (så som i öken, på fält, förorter m.m.)

DAW (DRIVER ATTENTION WARNING) VARNING OM FÖRARENS UPPMÄRKSAMHET, I FÖREKOMMANDE FALL

DAW-systemet (Driver Attention Warning) är till för att varna föraren om farliga körsituationer kan uppstå vid trötthet, eller ouppmärksam körning.

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

- När fordonet först levereras till dig ifrån fabriken är varningssystemet för förarens uppmärksamhet inställt på AV.
- För att sätta PÅ varningssystemet för förarens uppmärksamhet, starta motorn och välj sedan 'User Settings' ➔ Assist ➔ Driver Attention Warning ➔ Normal/Early' på LCD-skärmen.
- Föraren kan välja systemläget Driver Attention Warning.
 - Av: DAW-systemet (Driver Attention Warning) är avaktiverat.
 - Normal: Systemet Driver Attention Warning larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning.

- Tidig: Systemet Driver Attention Warning larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning, snabbare än i läget Normal.

- Inställningarna för systemet Driver Attention Warning kommer att bibehållas, så som valt, när motorn startas om.

Visar förarens uppmärksamhetsnivå



- Föraren kan övervaka körförhållandena på LCD-skärmen.
 - Välj "User Settings Mode" (Användarinställningsläget) och sedan "Assist" (Assistera) på LCD-skärmen. (För mer information, se "LCD-skärm" på sid 4-57.)

- Förarens uppmärksamhetsnivå på skalan 1 til 5. Ju lägre numret är dess sämre uppmärksamhet har föraren.
- Numret minskar när inte föraren vilar under en viss period.
- Numret ökar när föraren kör uppmärksamt under en viss period.
- När föraren startar systemet under körning visar den "Senaste paustid" och nivån speglar även den.

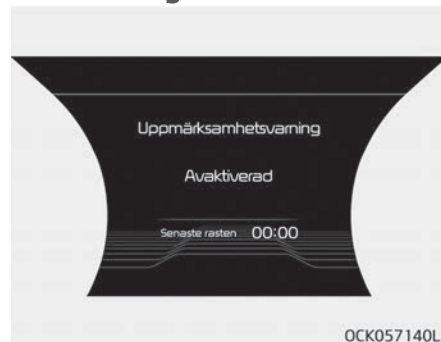
Ta en paus



- Meddelandet "Fundera på att a en paus" visa spå LCD-skärmen och varningen låter för att föreslå att föraren tar en paus, när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.

- DAW-systemet föreslår inte föraren att ta en paus när den totala körtiden är under 10 minuter.

Återställa systemet



- Sista paustillfället är inställt på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå är angiven som 5 (mycket uppmärksam) när föraren återställer varningssystemet för förarens uppmärksamhet.
- DAW-systemet återställs i följande situationer.
 - Motorn är AV.
 - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och sedan öppnar förardörren.
 - Stopp som är längre än 10 minuter.

- Varningssystemet för förarens uppmärksamhet fungerar när föraren börjar köra igen.

Systemet är avaktiverat

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet går in i redostatus och visar skärmen "Avaktiverat" i följande situationer.

- Kameran sensorn fortsätter att upptäcka filer.
- Körhastigheten är under 60 km/h eller är över 180 km/h.

5

Tips för körning

Fel på systemet



När varningsmeddelandet "Kontrollera systemet" visas, fungerar inte systemet som det ska. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

- **Varningssystemet för förarens uppmärksamhet är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Det kan föreslå en paus i enlighet med förarens körmönster eller varor, även om föraren inte känner sig trött.**
- **En förare som är trött ska ta en rast, även om det inte föreslås av varningssystemet för förarens uppmärksamhet.**

* OBSERVERA

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet använder kameran sensorer på framvindrutan för att fungera. För att hålla kameran sensor i bästa möjliga skick ska du tänka på följande:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Montera inte ner kameran temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare för kalibrering.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vita papper, spegel) över instrumentpanelen. Alla ljusreflekterande kan orsaka fel i DAW-systemet (varning om förarens uppmärksamhet).
- Var extremt uppmärksam på att kameran sensorerna inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för varningssystemet för förarens uppmärksamhet.

⚠ VIKTIGT

Varningssystemet för förarens uppmärksamhet kanske inte fungerar ordentligt med begränsad larmfunktion, i följande situationer:

- När det är svårt att uppfatta filer. Mer information finns i avsnittet "LKAS (filföljningsassistanssystem)" på sid 5-102.
- Fordonet körs våldsamt eller svänger fort för att undvika en krock (t. ex. vid byggområden, andra fordon, nedfallna saker, håligheter i vägen).
- Om fordonets förmåga att kör framåt är allvarligt underminerat (möjligen på grund av däcktryck av olika variation, ojämnt slitage eller däckdjup).
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Föraren kör på en gropig väg.
- Fordonet körs i ett blåsig område.
- Fordonet kontrolleras av följande körassistanssystem:
 - Filföljningsassistanssystem (LKAS)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- FCA-assistans (Forward Collision-avoidance Assist)
- Smartfarthållar-system (SCC)

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på broms- eller kopplingspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.
- Kontrollera däck. Se till att lufttrycket i däck alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i Kapitel 8, Underhåll. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden (se Kapitel 8, Underhåll).
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostfrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre period.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämras.

-
- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Avstängd motor medan bilen rullar

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att rattlåset låser sig (i förekommande fall) om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

VARNING

■ ABS

Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulen om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

VARNING

■ Nedväxling

Nedväxling med en automatisk växellåda vid körning på halt underlag är en olycksrisk. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan framåtväxlar om du har en bil med automatisk växellåda. Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fordonet fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

VIKTIGT

Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.

VARNING

■ Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

* OBSERVERA

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Mjuk kurvtagning



Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning



Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.

- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

Köra i regn



Regnvlåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
 - Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
 - Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
 - Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
 - Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

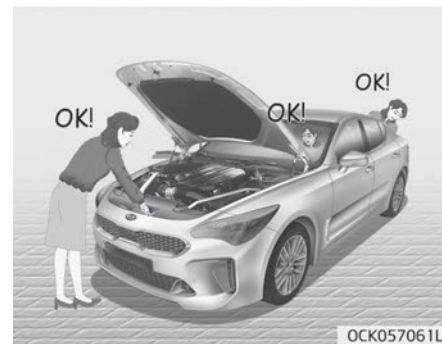
Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck



Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri. Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- **Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 8-09.**
- **Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-09**

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

⚠ VARNING

Sommardäck finns för att ge bästa körningen på torra vägar, varierar beroende på specifikation. Eftersom fordon som är utrustade med somnardäck har markant mindre friktionskraft vid vinterväglag, så rekommenderas det att man använder vinterdäck av samma storlek som på fordonet, eller byter ut dem med all-rounddäck, eller använder snökedjor.

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som somnardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåknings.

*** OBSERVERA**

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövringsförmåga. Tänk på att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens somnardäck. Kör försiktigt även på bara vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

⚠ VARNING

■ Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens somnardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på vissa radialdäck kan dessa däck skadas vid montering av vissa typer av däckkedjor. Använd vinterdäck istället för däckkedjor. Montera inte däckkedjorna på fordon som är utrustade med aluminiumfålgar; om det går att undvika, använd AutoSock (textilsnökedjor). Installera däckkedjan efter att instruktionerna till däckkedjorna har lästs igenom. Skador på bilen orsakade av olämpliga däckkedjor omfattas inte av nybilsgarantin.

* OBSERVERA

- Installera AutoSock (textilsnökedjor) på bakdäcket för 2-hjulsdrivna bilar (2-WD) eller på fyrhjulsdrivna bilar (AWD). Tänk på att AutoSock (textilsnökedjor) ger bättre drivning på däcken, men hindrar inte avåknningar.
- Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

⚠ VIKTIGT

När du använder AutoSock (tygsnökedjor):

- **Fel storlek på kedjorna eller inte rätt monterade kedjor kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du hör ljud som orsakas av kedjor som kommer i kontakt med karossen, dra åt kedjan igen för att förhindra kontakt med fordonets kaross.**
- **För att förhindra kaross-skada, dra åt kedjan efter 0,5~1,0 km körning .**

Sätta på kedjor

När du monterar AutoSock (textilsnökedjor) ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt (lägre än 30 km/h) när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör.

Ta bort AutoSock (textilsnökedjor) så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING

- **Montera kedjor (Fortsättning)**

(Fortsättning)

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkersen och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING

■ Snökedjor

- Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.
- Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.
- Kör försiktigt och undvik gupp, håll, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.
- Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.

⚠ VIKTIGT

- Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.
- Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt 7-10. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan 7-27. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under "Rekommendationer" på sid 8-15. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolärvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolärvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolärvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylärvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödustrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

ATT DRA KÄRRA (I FÖREKOMMANDE FALL)

Om du tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Kia rekommenderar att du far en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ När du drar ett släp

Om du inte använder rätt utrustning och/eller kör på rätt sätt kan du tappa kontrollen när du drar en släpvagn. Exempelvis kan bromsarna ta väldigt dåligt eller inte fungera alls om släpvagnen är för tung. Du och dina passagerare kan skadas allvarligt utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar ett släp.

VARNING

■ Viktgränser (Fortsättning)

(Fortsättning)

Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

VARNING

När du drar ett släp, kontrollera att ISG- och LKAS-funktionerna är avstängda.

* OBSERVERA

■ För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kg beroende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överskrida 100 km/h med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h med ett fordon i kategori N1.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

VIKTIGT

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra ett släp på rätt sätt.

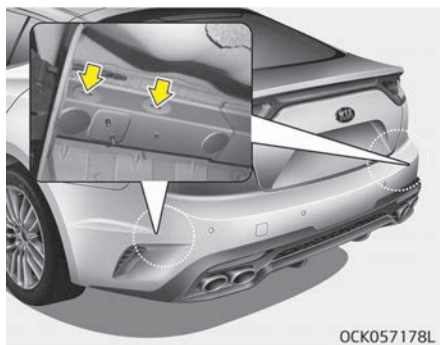
Bilen får dra ett släp. Information om bilens dragkapacitet finns i "Släpvagnens vikt" på sid 5-137.

Observera att det är inte detsamma att köra med ett släp som utan. När du drar ett släp förändras styrförmåga, hållbarhet och bränsleförbrukning.

Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.

Belastade komponenter såsom motor, växellåda, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Motorn måste köras på högre varvtal och under större belastning. Extrabelastningen genererar extra värme. Släpet orsakar även ökat luftmotstånd vilket ger ökade effektkrav.



* OBSERVERA

■ Plats för dragkroksfästen

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken.

Om du inte förseglar hålen kan koldioxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.

- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Koppla aldrig någon form av draganordning till dem. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.

- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvgansbroms

Om släpvgagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om släpvgansvikten överskrider maximalt tillåten vikt för släpvgagn utan bromsar måste släpvgagnen också vara försedd med bromsar. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvgansbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar eller andra åtgärder på bilens bromssystem.

VARNING

■ Släpvgansbroms

Använd inte en släpvgagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Det är en uppgift för yrkesmän. Anlita en erfaren, kompetent släpvgansverkstad för sådant arbete.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Lär känna släpet innan du kör på trafikerade vägar. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionsnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvgagn. Du kan på så vis undvika situationer där du behöver bromsa kraftigt och göra häftiga undanmanövrar.

Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil. På grund av den ökade påfrestningen på motorn när du kör uppför kan det ta längre tid att köra om än på plan mark.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra närliggande föremål. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg innan du svänger eller byter fil.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablaget.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar. Använd en professionell verkstad vid installation av kablaget.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personsador.

Köra i lutningar

Sakta ned farten och växla ned till en lägre växel innan du börjar köra nedför en lång eller brant backe. Om du inte växlar ned kan du behöva använda bromsarna så mycket att de blir varma och inte längre fungerar effektivt.

I långa uppførsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h för att minska risken för att motor och växellåda överhettas.

Om släpvagnens vikt är högre än maximal vikt för ett släp utan eget bromssystem och du har en automatisk växellåda ska du välja D (kör) när du drar ett släp.

Om du kör fordonet med växelväljaren i läget D (kör) när du drar ett släp minimeras värmeutvecklingen och livslängden för din växellåda ökar.

⚠ VIKTIGT

- Om du drar ett släp i branta backar (över 6 %) ska du noga övervaka motorns kylarvätsketemperatur för att kontrollera att motorn inte överhettas.

Om kylarvätsketemperaturen kommer i närheten av "130/H" (HETT) ska du stanna så fort som möjligt och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat tillräckligt kan du fortsätta köra.

- Du måste avgöra vilken hastighet du ska hålla beroende på släpvagnens vikt och backens lutning för att undvika att motor och växellåda överhettas.

Parkera i en sluttning

I allmänhet ska du inte parkera i en sluttning när du har ett påkopplat släp. Personen kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

⚠ VARNING

■ Parkera i en sluttning

Om du parkerar bilen i en sluttning när du har ett släp påkopplat kan allvarliga personskador och livsfara uppkomma om ekipaget skulle komma i rullning eller bromsen sluta fungera.

Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Parkera bilen. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut).
2. Lägg i P-läget (parkering) om bilen har automatisk växellåda.
3. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
5. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.

6. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen och lägg P (parkering) på en automatisk växellåda.
7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

⚠ VARNING

■ Parkeringsbroms

Det kan vara farligt att lämna bilen om parkeringsbromsen inte är åtdragen.

Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

När du ska starta i en sluttning

1. Välj friläget i automatisk växellåda eller P (parkering) om du har en automatväxlad bil. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt medan du:
 - Startar motorn.
 - Lägger i en växel.
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Släpp sedan sakta upp bromspedalen.

3. Kör sakta tills hjulblocken går fritt.
4. Stanna, hämta och förvara hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver underhållas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, olja i automatisk växellåda, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Alla punkter anges i den här instruktionsboken och du hittar snabbt dit med hjälp av index. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Följ det serviceschema som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Idealiskt är att genomföra kontroller varje gång du använder den. De viktigaste delarna är fästelementen för dragkroken. De måste vara ordentligt åtdragna.

⚠ VIKTIGT

- På grund av den extra påfrestning som släpet medför kan bilen överhettas i varmt klimat eller i uppforsbackar. Om kylarvätskans mätare visar på överhettning ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats tills motorn har svalnat.
- När du drar ska du kontrollera oljan i växellådan oftare.
- Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering ska du installera en kondensorfläkt för att förbättra motoreffekten när du drar släp.

Om du ska dra ett släp

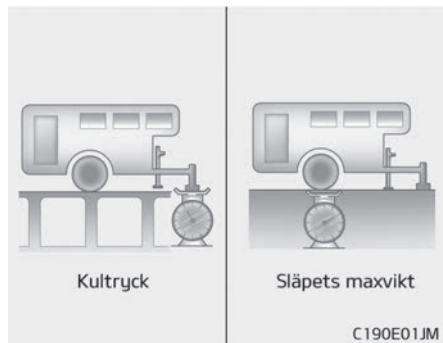
Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Överväg att använda en svängkontroll. En släpvagnsförsäljare kan ge mer information.
- Dra inte släp med bilen under de första 2 000 km för att låta motorn köras in. Om du inte följer varningen kan det resultera i allvarliga skador på motor och växellåda.
- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare/servicepartner för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h).
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

Endast för Europa och Australien (utom Ryssland)

Modell		Bensinmotor		Dieselmotor
		2,0 T-GDI	3,3 T-GDI	R2,2
Maximal dragvikt	Obromsat	750		
	kg Bromsat	1 500		
Maximalt statiskt kultryck	kg	75		
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till kopplingspunkten	mm	1 195		

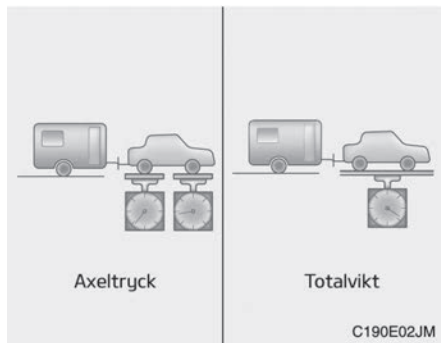
Släpvnagnens vikt



Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Till och med det kan vara för mycket.

Det beror på hur du tänker använda släpet. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvnagnens kultryck



Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen även belastas med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

⚠ VARNING

■ Släpvnagn

- Lasta aldrig en släpvnagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personskador. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

* OBSERVERA

Motoreffekten försämras på hög höjd över havet. Från 1 000 m.ö.h. och för varje 1 000 m därefter måste 10 % av vikten för bil/släp (släpets vikt + bilens totalvikt) dras av.

FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets vätvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet. Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens vätvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

Överlast

⚠ VARNING

■ Fordonsvikter

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det (Fortsättning)

(Fortsättning)

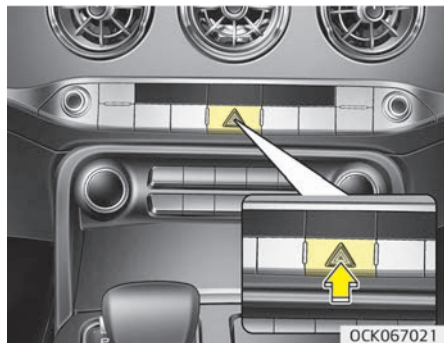
leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Om något händer

Varna andra trafikanter.....	6-02	Använda däckreparationssatsen.....	6-25
Omkopplare för varningsblinkers.....	6-02	Fördela tätningssmedlet.....	6-27
I nödfallssituation under färd.....	6-03	Kontrollera däcktrycket.....	6-27
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	6-03	Tekniska specifikationer.....	6-28
Punktering under körning.....	6-03	Bogsering.....	6-29
Motorstopp under färd.....	6-03	Bärgning.....	6-29
Om motorn inte startar.....	6-04	Löstagbar bogserögla.....	6-30
Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	6-04	Nödbogsering.....	6-31
Om motorn går runt, men inte startar.....	6-04	Nödutrustning.....	6-33
Nödstart.....	6-05	Brandsläckare.....	6-33
Starta med startkablar.....	6-05	Första hjälpen.....	6-33
Skjuta igång bilen.....	6-06	Varningstriangel.....	6-33
Om motorn har överhettats.....	6-07	Däcktryckmätare.....	6-33
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	6-08		
Kontrollera däcktrycket.....	6-08		
Varningsslampa lågt däcktryck.....	6-09		
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck).....	6-10		
Byta hjul med TPMS.....	6-11		
Om du får punktering (med reservdäck).....	6-13		
Domkraft* och verktyg*.....	6-13		
Montera bort och förvara reservhjulet.....	6-13		
Hjulbyte.....	6-14		
Etikett på domkraften.....	6-19		
EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft.....	6-20		
Om du får punktering (med däckreparationssats).....	6-21		
Inledning.....	6-22		
Säker användning av däckreparationssatsen.....	6-22		
Delar i däckreparationssatsen.....	6-24		

VARNA ANDRA TRAFIKANTER

Omkopplare för varningsblinkers



- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.
- Var försiktig om du får din bil bogserad och använder varningsblinkers.

Varningsblinkersen fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Tryck ner körriktningsvisaren med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i någon position. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.

I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

Motorstopp i korsning eller på överfart

Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.

Punktering under körning

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.
2. Slå på varningsblinkersn när bilen har stannat, dra åt parkeringsbromsen och lägg i läget P.
3. Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.

4. Följ anvisningarna om hur du byter ett punkterat däck, de kommer senare i "Om du får punktering (med reservdäck i förekommande fall)" på sid 6-13 eller "Om du får punktering (med däckreparationssats, i förekommande fall)" på sid 6-21.

Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkersn.
3. Försök att starta motorn igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

OM MOTORN INTE STARTAR

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Var noga med att ställa växelväljaren på N (friläge) eller P (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar" på sid 6-05.

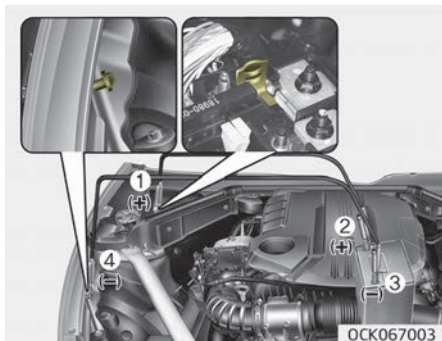
Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i LOCK/OFF-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk eller risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skapa en brandfara.

NÖDSTART



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tveka inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING

■ Batteri

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ena ände till pluspolen på konnektorn (1) och sedan den andra änden till pluspolen på hjälpbatteriet (2). Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel på avstånd från batteriet (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar. Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

⚠ VIKTIGT

■ Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.

Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

0, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Bilar med automatisk växellåda går inte att skjuta igång.

Följ anvisningarna för att "Starta med startkablar" på sid 6-05.

⚠ VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.

OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Placera växelväljaren i läget P (parkering) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinnet ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuven ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuven förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du motorn vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av motorn.
4. Kontrollera att vattenpumpens drivrem finns på plats. Kontrollera att den är spänd. Om drivremmen sitter som den ska letar du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du har använt luftkonditioneringen är

det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

VARNING

När motorn är igång ska du änka på att hålla hår, händer och kläder från rörliga delar som fläkt och drivremmar för att undvika skador.

5. Om det är fel på vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och ringer en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

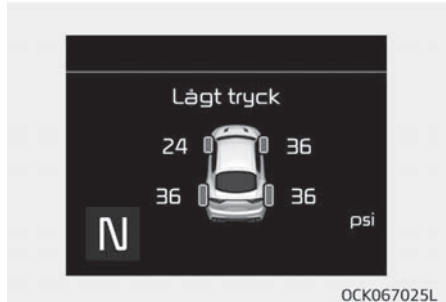
Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.
7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om överhettning sker fler gånger, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- **Om det finns allt för lite kylvätska kan det bero på ett läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-felindikator
2. Varningslampa för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)

Kontrollera däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens informationsläge.
 - Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-61.
- Däcktrycket visas 1 ~ 2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen parkeras visas meddelandet "Drive to display" på skärmen. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
 - psi, kpa, bar (Hänvisa till "Användarinställningar" på sid 4-61).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däckerna när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck. (Om storleken på däckerna på bilen är en annan än den storlek som anges på bilens märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsfunktion har bilen utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däckerna har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däckerna så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däckerna överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en felindikator för TPMS som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. Felindikatorn för TPMS är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut för att sedan lysa kontinuerligt. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. När varningslampan för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett.

Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck, nya däck eller fälgar som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt. Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

* OBSERVERA

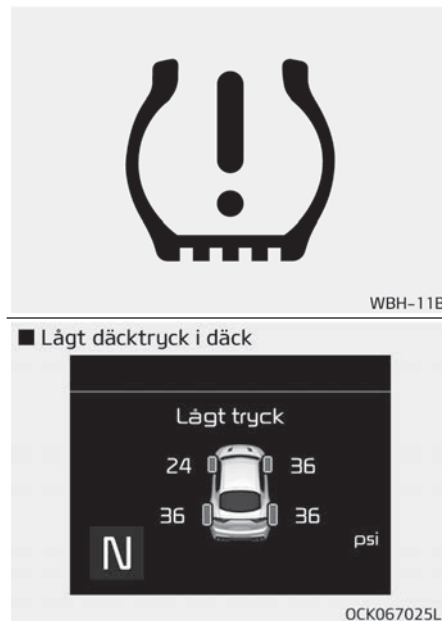
Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. (Fortsättning)

(Fortsättning)

sionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Varningslampan för lågt däcktryck / TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på ON-läget eller motorn är igång.
2. TPMS-indikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck fortsätter att lysa.

Varningslampan lågt däcktryck



6

Om något händer

När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck fel däcktryck.

Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket av hjulen som har ett märkbart lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa däck till rätt tryck enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

⚠ VIKTIGT

- **Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.**
- **När omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.**
- **När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.**

⚠ VARNING

- **Negativa effekter av lågt däcktryck**

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däckets pumpas.

Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)



Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

VIKTIGT

- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**
- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktrycksystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel. Tätningsmedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däcket mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däcket bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däckerna på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen.)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar). Låt däcket svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däcket är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck. Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller körts kortare sträcka än 1,6 km under den senaste 3-timmarsperioden.

⚠ VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningemedlet kan skada däcktrycksensornerna.

⚠ VARNING

■ TPMS

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

⚠ VARNING

■ Skydda TPMS

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan
(Fortsättning)

(Fortsättning)

systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämras. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

⚠ VARNING

■ FÖR EUROPA

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

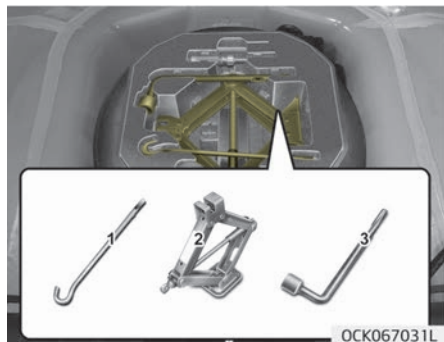
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas. Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.
- * Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
- Ny bilmodell:
1 nov 2012 ~
 - Befintlig bilmodell:
1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

OM DU FÅR PUNKTERING (MED RESERVDÄCK I FÖREKOMMANDE FALL)

Domkraft* och verktyg*



Domkraften, domkraftshandtaget och mutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.

Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftshandtag
2. Domkraft
3. Mutternyckel

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

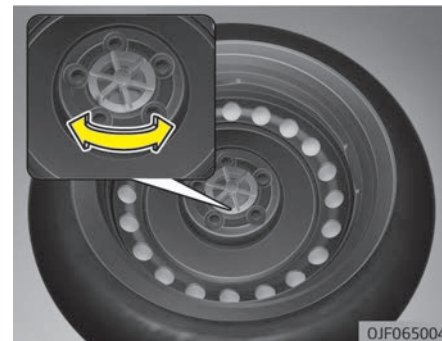
- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

Montera bort och förvara reservhjulet



Vrid bulten som håller ner däckets motors.

Sätt dit däckets på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning. Lägga tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.



Om det är svårt att lossa vingbulten som håller däckets kan du använda handtaget på domkraften som hjälp.

1. Sätt i domkraftens handtag (1) i däckets vingbult.
2. Vrid bulten som håller ner däckets moturs med handtaget på domkraften.

VIKTIGT

Stäng av motorn och vänta tills den svalnat, annars kan bagageutrymmets golvyta vara varm. Använd handskar när du tar bort reservhjulet ifrån bagageutrymmet.

Hjulbyte



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen.
2. Flytta växelspaken till läget P (parkering) med automatiskt växel.
3. Slå på varningsblinkers.



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservhjul ur bilen.
5. Blockera båda fram- och bakhjulet på domkraftens motsatta sida.

VARNING

■ Hjulbyte

- **Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter hjulet och blockera alltid hjulen på punkterings motsatta sida.**

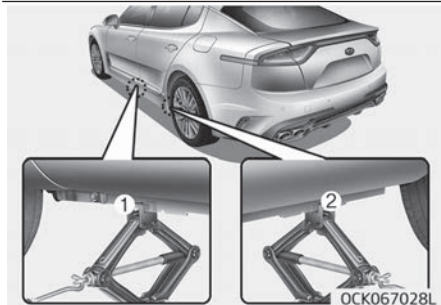
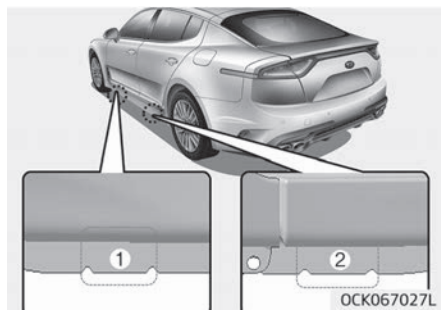
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är lämpligt att ha blockerat hjulen och att eventuella passagerare har stigit ur bilen då du lyfter upp den med domkraften.



6. Lossa hjulmuttrarna ett varv motsurs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.

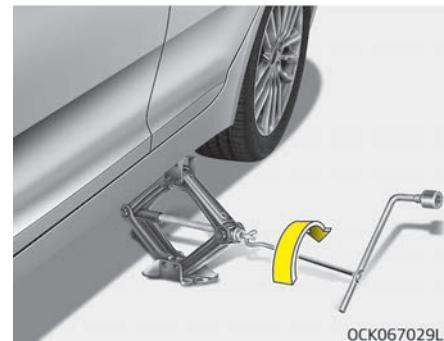


7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Det finns plåtar med två flikar och en värta påsvetsade på ramen där domkraften ska passas in.

⚠ VARNING

■ Domkraftens placering

Använd endast domkraften som hör till bilen, sätt domkraften i de särskilda uttagen och inte på någon annan plats. Det minskar risken för eventuella skador.



8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft bilen så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Ungefär 30 mm är ett tillräckligt avstånd. Innan du tar bort hjulmuttrarna ska du kontrollera att bilen står stabilt och att det

inte finns risk för att den kan rulla eller halka av domkraften.

- Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem manuellt. Dra bort hjulet från bultarna och lägg ned det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservhjulet, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservhjulet på navet. För att underlätta hanteringen kan hjulet lutas något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

⚠ VARNING

Hjul kan ha vassa kanter. Hantera därför hjul försiktigt. Innan du sätter på hjulet ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller hjulet (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra att hjulet ligger dikt an mot navet.

I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan hjulets och navets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däckets. Om
(Fortsättning)

(Fortsättning)

ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka hjulet fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt manuellt.
- Sänk ned bilen på marken genom att vrida hylsnyckeln moturs.



Dra sedan åt muttrarna med hylsnyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hylsan sitter helt och hållet över muttern. Ställ dig inte på hylsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Fortsätt att dra åt muttrarna i tur och ordning till alla är åtdragna. Gör sedan en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna.

Efter däckbyte behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:
Stål- och aluminiumfälg: 11 ~ 13 kgf·m

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade ska du köra långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fylla på till rätt tryck. Släpp ut luft till rätt däcktryck om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat eller justerat däcktrycket. Luft kan läcka ut ur däck om hatten saknas. Om du förlorar någon ventilhatt måste den genast ersättas. Montera det punkterade däck och lägg tillbaka domkraft och verktyg på rätt plats när du har bytt hjul.

VIKTIGT

Bilens hjulbultar och hjulmuttrar har metriska gängor. Montera tillbaka samma hjulmuttrar som du tog bort. Om du behöver byta ut någon mutter ska du ersätta den med en mutter med metriska gängor och samma avfasning. Om du monterar fel slags mutter kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bulten skadas så att den måste bytas. Tänk på att de flesta hjulmuttrar inte har metriska gängor. Kontrollera gängorna extra noga om du monterar
(Fortsättning)

(Fortsättning)

rar hjulmuttrar eller hjul som du har köpt på eftermarknaden. Rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Hjulbultar

Skadade bultar kan inte hålla fast hjulet. Det kan innebära att hjulet lossnar och orsakar en allvarlig olycka.

Lägg domkraft, domkraftens handtag, hylsnyckel och reservhjul på rätt plats så att de förvaras säkert.

VARNING

■ **Otillräckligt däcktryck i reservhjulet**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 8-09.

Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

⚠ VARNING

Nödreservhjulet är endast till för nödfallsituationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa .

*** OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h ; högre hastigheter kan skada däck.

- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risksituationer på en vägbanan, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däck kan leda till att däckets havereerar med risk för förlorad kontroll över bilen och personskador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däck är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däck på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

Etikett på domkraften

■ Exempel

• Typ A

Model : □□□ 1

2 max. □□□ kg

3 (P)

4

5

6

7

8

9

10 CO., LTD.

DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064001

• Typ B

2 Max. 1 □□□□□□ kg

3

4

5

6

7

8

9

10 CO., LTD.

DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064005

• Typ C

● MAX. WEIGHT □□□kg(□□□□ lb) 2

● USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용함 것)

● CARGA MAXIMA □□□kg(□□□□ lb)

● ÚSELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

● МАКСИМАЛЬНАЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ □□□kg ДАННОГО АВТОМОБИЛЯ

● 最大质量 □□□kg(□□□□ lb), 仅适用于指定车型

● الوزن الأقصى □□□ كجم - □□□ رطل

● يستخدم فقط للسيارة المحددة

6

10 CO., LTD.


DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064002

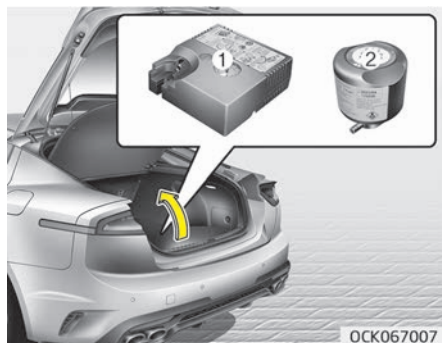
* Den faktiska etiketten på domkraften kan skilja sig från bilden. Mer information finns på etiketten på domkraften.

1. Modellnamn
2. Tillåten maxbelastning
3. Dra åt parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Lägg i backväxeln i P-läget om bilen har en automatisk växellåda.
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare
11. Tillverkningsdatum
12. Företag och adress

EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2006)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> <i>President</i> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL)



Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Kompressor
2. Tätningsmedel

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en professionell verkstad för att få däcket kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- En behållare med tätningsmedel per däck

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

- Däcksidor

En skada på en däck sida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

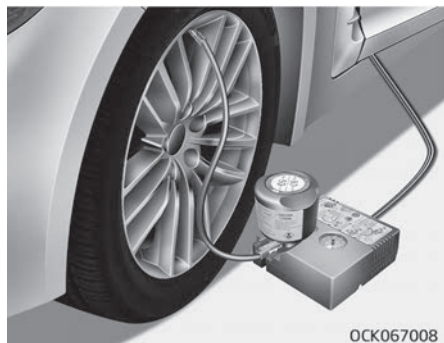
- Temporär lagning

Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

⚠ VIKTIGT

- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningsmedel är det viktigt att ta bort tätningsmedel som har fastnat på inre delarna av däckets och hjulets. Om tätningsmedel inte tas bort kan buller och vibrationer uppstå.
- Det är lämpligt att använda originaltätningsmedel från Kia. Om du använder tätningsmedel av andra fabrikat kan det skada däcktrycksensorn.
- Om TPMS-lampan lyser efter användning av däckreparationssatsen (TMK) ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Vid reparation av punkterade däck med däckreparationssatsen ska förseglingen på däcktryckssensorn och på hjulet tas bort snabbt. Vid installation av reparerat däck och hjul ska muttrarna dras åt med vridmoment 11~13 kgf·m.

Inledning



Med däckreparationsssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däcket är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däcket permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

Däckreparationsssatsen är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätta punkteringen temporärt.

Se "Säker användning av däckreparationsssatsen" på sid 6-22.

⚠ VARNING

Använd inte däckreparationsssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med däckreparationssetet.

Säker användning av däckreparationsssatsen

- Parkera vid väggkanten på en trafiksäker plats så att du kan arbeta med däckreparationssetet utan fara för trafiken. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationsssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däcket.
- Innan du använder däckreparationsssatsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningsmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig däckreparationssetet oövervakat när det används.

- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger -30°C .
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VARNING

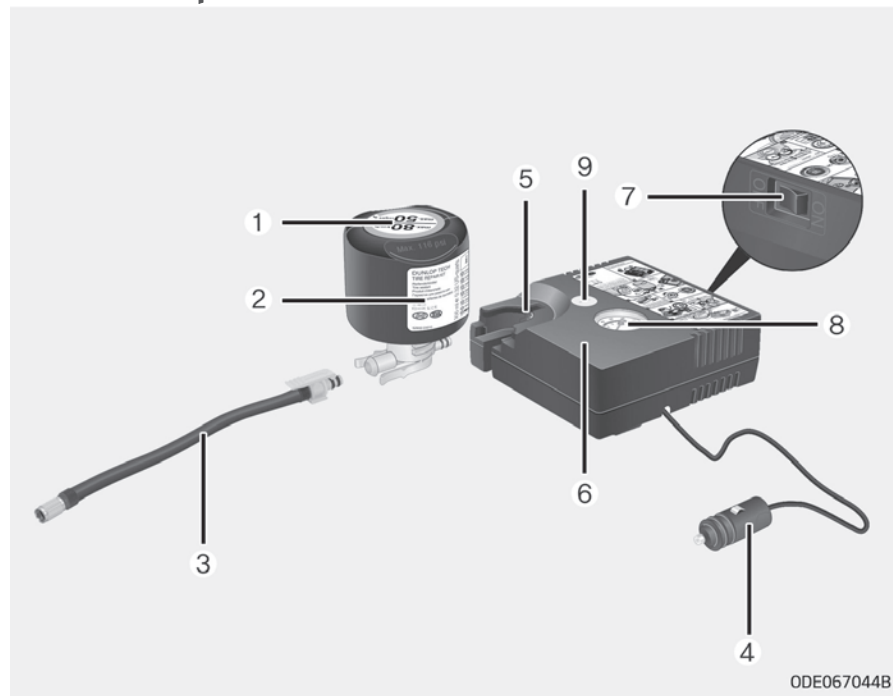
- **Om du får tätningsmedlet på huden, tvätta dig med mycket vatten och om det uppstår irritationer ska du besöka en doktor och begära en undersökning.**
- **Om tätningsmedlet kommer i kontakt med ögonen, håll då uppe ögonlocket och tvätta ordentligt i minst 15 minuter. Om det fortsätter att irritera ska du uppsöka en doktor och begära en undersökning.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du har druckit tätningsmedlet ska du skölja munnen och dricka mycket vatten. Men ge inte något till en medvetslös person och kontakta alltid läkare omgående. Om man exponeras för tätningsmedlet under en lång tid kan det skada huden.**

Delar i däckreparationssatsen



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllnings slang från tätningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för att tömma ut luft ur däcket

Kontakter och kabel förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

■ **För gammalt tätningsmedel**
Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däcket går sönder.

⚠ VARNING

■ Tätningsmedel

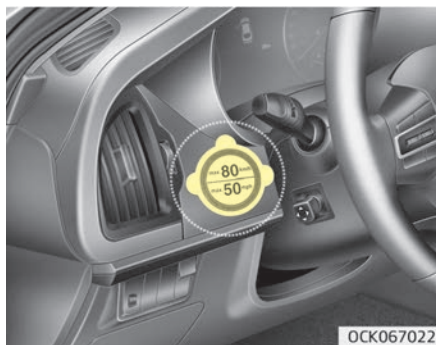
- Håll utom räckhåll för barn.
- Undvik ögonkontakt.
- Svälj inte.

* OBSERVERA

Tätningsmedlets behållare och slang (3) kan inte återanvändas. Köp till extra efter användning.

Använda däckreparationssatsen

1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.
2. Följ anvisningarna i rätt ordning när du fyller på tätningsmedlet då det annars finns risk för att tätningsmedlet trycks ut under högt tryck.

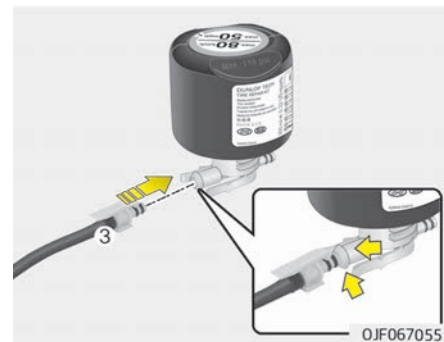


⚠ VIKTIGT

Läs igenom anvisningarna på förpackningen med tätningsmedel noggrant innan du använder reparationsatsen. Lossa etiketten med hastighetsbegränsning och klistra fast den på en väl synlig plats. Körl inte fortare än hastighetsbegränsningen.



3. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



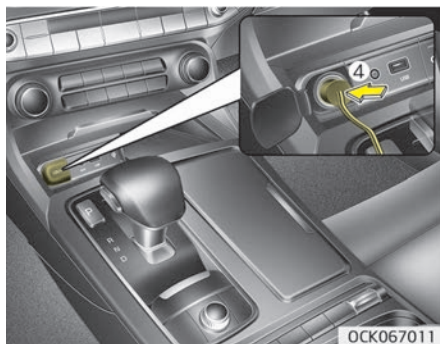
- Anslut påfyllningsslang (3) till anslutningen på behållaren med tätningssmedel.
- Var noga med att inte trycka ned knappen (7) på kompressorn.



- Skruva av ventilhatten på det felande hjulet och skruva fast tätningssmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.



- Sätt fast behållaren med tätningssmedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
- Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget av.



- Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag (4).
- Med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5~7 minuter för att tätningssmedlet ska fyllas på till erforderligt tryck (mer information finns "Däck och hjul" på sid 8-09). Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare. Pumpa inte däck för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar. Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparations-satsen.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa (29 psi, 2 bar). Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

- Stäng av kompressorn.

12. Ta loss slangen från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.

Lägg tillbaka däckreparationssetet på förvaringsplatsen i bilen.

VARNING

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördela tätningsmedlet

13. Kör omedelbart ca 7~10 km (eller ca 10 min.) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.

VIKTIGT

Överskrid inte en hastighet på 80 km/h . Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h . Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller ljud minskar du hastigheten och (Fortsättning)

(Fortsättning)

kör försiktigt tills du kan stanna vid väggkanten. Ring efter assistans eller bärgning.

När du använder däckreparationssetsen kan tätningsmedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däcktrycksenörerna och få ilen inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km (eller ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut påfyllningsslang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad) direkt och anslut påfyllningsslang (3) (motsatt sida) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
4. Justera däcktrycket till 200 kPa . Fortsätt enligt följande med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget ON.

- **Öka däcktrycket:** Starta kompressorn, I-läget. Stäng av kompressorn en kort stund för att kontrollera däcktrycket.

VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- **Minska däcktrycket:** Tryck på knappen (9) på kompressorn.

VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under "Fördela tätningsmedlet" på sid 6-27. Upprepa steg 1 till 4. Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm . Kontakta en professionell verkstad om däck inte kan användas med däckreparationssatsen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Däcktrycket måste vara minst 200 kPa, Om det inte är det ska du inte köra.

Ring efter assistans eller bärgning.

Tekniska specifikationer

Systemspänning: DC 12 V

Arbetspänning: DC 10 - 15 V

Märkström: max. 15 A ± 1 A (DC 12 V)

Passar för användning i temperaturintervallet: -30 ~ +70 °C

Max arbetstryck: 6 bar

Mått

Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm

Behållare med tätningemedel: 104 x 85
ø mm

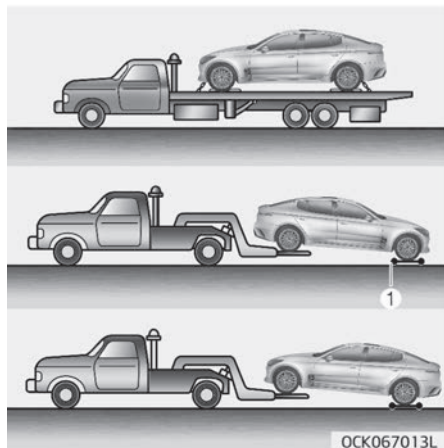
Kompressorvikt: 805 g ± 30 g

Volym tätningemedel: 300 ml

* Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningemedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

BOGSERING

Bärgning



Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport. Bilar med fyrhjulsdraft måste bogseras utan att hjulen är i kontakt med marken. Använd en hjullyft, hjulvagn eller biltransport.

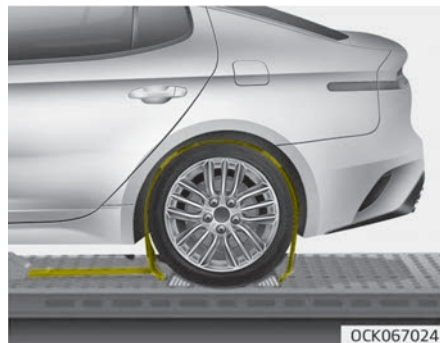
⚠ VIKTIGT

Bilar med fyrhjulsdraft får aldrig bogseras med hjulen i kontakt med marken. Det kan orsaka allvarliga skador på växellådan eller AWD-systemet.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken. När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid bakhjulen på bilen lyftas upp, inte framhjulen.

* OBSERVERA

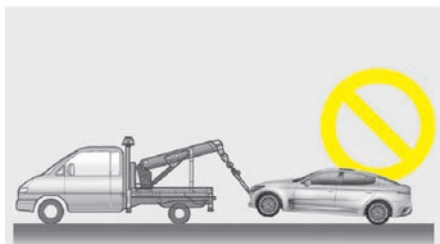
Om EPB inte släpper som det ska, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servi-partner.



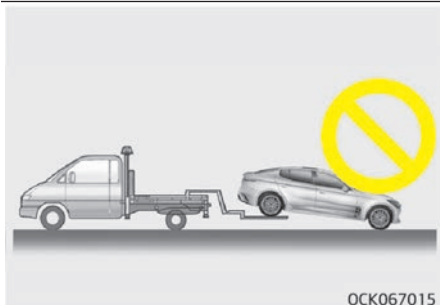
- Säkerställ att alla metalldelar på spännband m.m. inte är i kontakt med lackerade ytor eller yttersidan av hjulen.
- Placera inte spännband över chassipanel eller genom hjulen.

⚠ VIKTIGT

Att gästa spännband på chassit, suspensioner eller randra delar av karossen kan orsaka skada.



OCK067014



OCK067015

⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

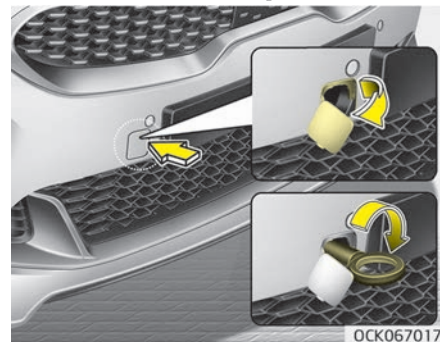
När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Ställ in ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på i ACC.
2. Ställ växelspaken i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

Växelspaken måste ställas i läget N för att växellådan inte ska ta skada.

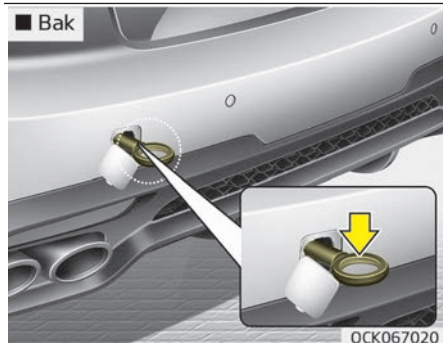
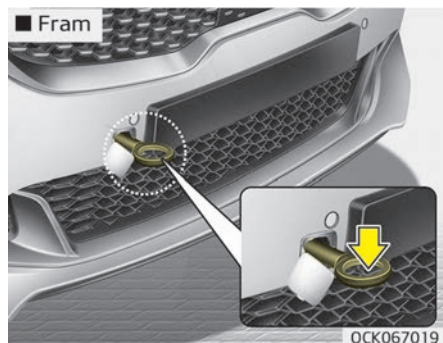
Löstagbar bogserögla (i förekommande fall)



OCK067017

1. Öppna bakluckan och ta ut bogseröglan ur verktyglådan.
2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den högra delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogseröglan genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogseröglan och montera kåpan efter användning.

Nödbogsering



Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.
- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.

- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

⚠ VIKTIGT

- **Fäst en bogserlina till bogseröglan.**
- **Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan karossen skadas.**
- **Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.**

⚠ VARNING

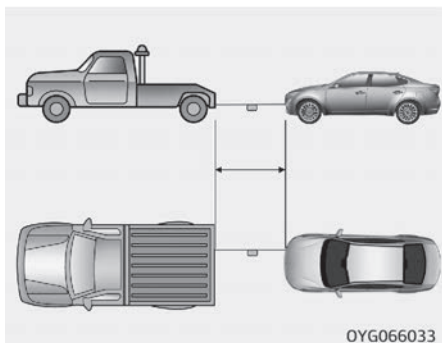
Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

- **Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Avbryt bogseringen om bilen som ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistans.
- Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.
- Håll avstånd till bilen medan den bogseras.



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.

- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Placera ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i ACC-positionen så att ratten inte låser sig.
- Ställ växelspaken i läget N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.

⚠ VIKTIGT

■ Automatisk växellåda (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Ställ växelväljaren i friläge. Vrid ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till läge ACC för att förhindra att ratten låser sig. Bilen som bogseras måste ha en förare som styr och bromsar.
- Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på den automatiska växellådan och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km.
- Kontrollera om det finns oljefläckar under bilen som kan tyda på läckage från den automatiska växellådan innan bilen bogseras. Om den automatiska växellådan läcker måste en biltransport eller hjulvagn användas.

NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.

5. Justera till rekommenderat däcktryck. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 8-09.

6. Sätt tillbaka ventilhatten.

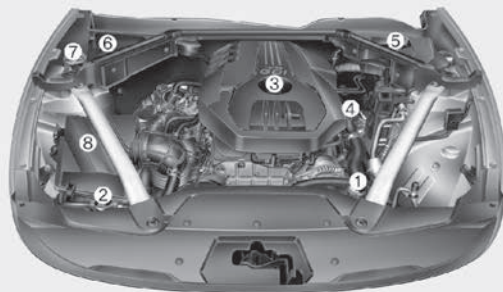
Underhåll

Motorrum.....	7-03	Motorolja (Bensin).....	7-12
Underhållsservice.....	7-05	Kontrollera motoroljenivån.....	7-12
Ägarens ansvar.....	7-05	Byta motorolja och oljefilter.....	7-13
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	7-05	Motorolja (diesel).....	7-14
Ägarens underhållsåtgärder.....	7-07	Kontrollera motoroljenivån.....	7-14
Underhållsschema eget underhåll.....	7-07	Byta motorolja och oljefilter.....	7-15
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	7-09	Kylarvätska.....	7-16
Motorolja och oljefilter.....	7-09	Kontrollera kylarvätskenivån.....	7-16
Drivremmar.....	7-09	Byta kylarvätska.....	7-18
Bränslefilterkassett (för diesel).....	7-09	Bromsvätska.....	7-19
Bränslefilter (för bensin).....	7-09	Kontrollera bromsvätskenivån.....	7-19
Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	7-09	Spolarvätska.....	7-20
Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock.....	7-10	Kontrollera spolarvätskenivån.....	7-20
Vakuumslangar för vevhusventilation.....	7-10	Parkeringsbroms.....	7-21
Luftrenarfilter.....	7-10	Kontrollera parkeringsbromsen.....	7-21
Tändstift (bensinmotor).....	7-10	Bränslefilter (för diesel).....	7-22
Ventilspel (bensinmotorer).....	7-10	Tömna vatten ur bränslefiltret.....	7-22
Kylsystem.....	7-10	Byta bränslefilterkassett (diesel).....	7-22
Kylarvätska.....	7-10	Luftfilter.....	7-23
Vätska i automatisk växellåda.....	7-10	Byta filter.....	7-23
Bromsslangar och -rör.....	7-11	Klimatanläggningens kupéfilter.....	7-24
Bromsvätska.....	7-11	Filterkontroll.....	7-24
Parkeringsbroms.....	7-11	Torkarblad.....	7-25
Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor.....	7-11	Torkarbladkontroll.....	7-25
Hjulupphängning.....	7-11	Byta torkarblad.....	7-25
Styrnäck, länkage och damasker, kuller i nedre armen.....	7-11	Batteri.....	7-27
Drivaxlar och damasker.....	7-11	Batteribyte.....	7-27
Kylmedel i luftkonditioneringen.....	7-11	Batteriunderhåll.....	7-27
		Fakta om batteriet.....	7-29
		Ladda batteriet.....	7-29

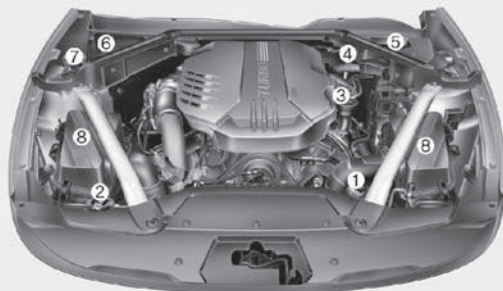
Återställa inställningar.....	7-30	Byta lampa (LED) i dimljus bak.....	7-70
Däck och hjul.....	7-31	Byta lampa i körriktningsvisare (LED) bak.....	7-71
Däckunderhåll.....	7-31	Byta lampa i körriktningsvisare (LED) bak.....	7-71
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	7-31	Byta backlampa.....	7-72
Kontrollera däcktrycket.....	7-32	Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ).....	7-73
Skifta hjulen.....	7-33	Byta lampa i nummerplåtsbelysning (LED).....	7-73
Hjulinställning och hjulbalansering.....	7-33	Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....	7-74
Däckbyte.....	7-34	Byta glödlampa i kartlampan (LED).....	7-74
Byta fälgar.....	7-35	Byta lampa (LED-typ) i makeupspegel.....	7-74
Däckens väggrepp.....	7-35	Byta kupélampa (LED-typ).....	7-75
Däckunderhåll.....	7-36	Byta lampa i handskfacket (LED).....	7-75
Däckmärkning.....	7-36	Byta bagagelampa (LED-typ).....	7-75
Lågprofilsdäck.....	7-38	Inställning av strålkastare (Europa).....	7-76
Säkringar.....	7-40	Bilvård.....	7-83
Säkringsdosan i kupén.....	7-42	Exteriören.....	7-83
Byta säkring i motorrummet.....	7-43	Interiören.....	7-87
Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	7-45	Avgasreningssystem.....	7-89
Glödlampor.....	7-64	Vevhusventilation.....	7-89
Försiktighetsåtgärd lampbyte.....	7-64	Avdunstningssystem.....	7-89
Glödlampa (fram).....	7-66	Avgaskontrollsystem.....	7-89
Glödlampa (bak).....	7-66		
Glödlampa (sida).....	7-67		
Byta strålkastarlampa (LED) (strålkastare typ B).....	7-67		
Byta lampa i körriktningsvisare + DRL (LED) (strålkastare typ A).....	7-67		
Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A).....	7-68		
Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ A).....	7-69		
Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ).....	7-70		

MOTORRUM

■ THETA II 2,0 L T-GDI-motor (bensin)



■ Lambda II 3,3 L T-GDI-motor (bensin)



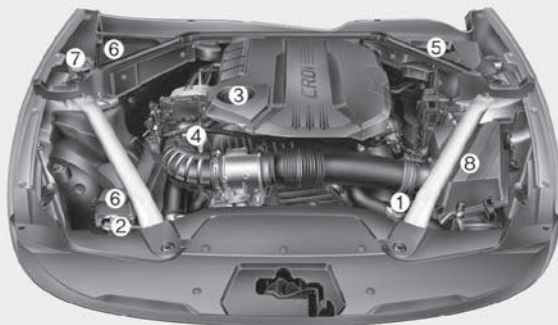
* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

* Batteriet finns i bagageutrymmet.

OCK077001/OCK077002

1. Kylvätskebehållare
2. Kylarlock
3. Påfyllningshål för motorolja
4. Mätsticka för motoroljenivå
5. Bromsvätskebehållare
6. Säkringsbox
7. Spolarvätskebehållare
8. Luftfilter

■ R 2,2 L-motor (diesel)



- * Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.
- * Batteriet finns i bagageutrymmet.

OCK077003

1. Kylvätskebehållare
2. Kylarlock
3. Påfyllningshål för motorolja
4. Mätsticka för motoroljenivå
5. Bromsvätskebehållare
6. Säkringsbox
7. Spolarvätskebehållare
8. Luftfilter

UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på servning, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ **Underhållsarbete**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.**

⚠ VARNING



Ta inte i metalldelar (inklusive stag) medan motorn är igång eller är varm. Det kan resultera i allvarlig personskada. Stäng av motorn och vänta till metalldelarna kyls ner för att utföra underhållsarbete på fordonet.

⚠ VIKTIGT

- Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.
- När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).
- Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
- Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledning ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltilstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

På bensinstationen:

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i den automatiska växellådan annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.
- Kontrollera den manuella växlingen inklusive kopplingsfunktionen.

- Kontrollera P-funktionen i den automatiska växellådan.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera däcktrycket i alla däck, inklusive reservhjulets.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.
- Kontrollera däckslitage och att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och dräneringshålerna i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätninglistor.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Smörj den automatiska växellådans länkage och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

VIKTIGT

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilterkassett (för diesel)

Ett igensatt bränslefilter kan orsaka sämre motoreffekt och många andra problem, t.ex. göra bilen svårstartad eller skada avgasreningssystemet. Om stora mängder föroreningar ansamlas i bränsletanken kan filtret behöva bytas oftare.

När ett nytt filter monteras ska du låta motorn vara igång i några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer.

Byt ut bränslefiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken.

Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Om det finns några viktiga säkerhetsfrågor som restriktion av bränsleflödet, svallande, strömförlust, problem och svårigheter med att starta. etc. Inspektion av bränslefilter eller utbyte är nödvändigt.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Endast diesel

Arbeta aldrig med insprutningssystemet när motorn är igång eller inom 30 sekunder efter att du har stängt av motorn. Högtryckspump, rail, insprutare och högtrycksledningar är under högt tryck även efter att motorn har stannat. Bränslestrålarna som uppstår vid läckage kan orsaka allvarliga skador om de träffar kroppen. Personer som använder pacemaker ska vara på ett avstånd på över 30 cm från motorstyrenheten eller kablaget i motorrummet eftersom motorns Common (Fortsättning)

(Fortsättning)

Rail-system alstrar kraftiga magnetfält.

Avluftningsslang (för bensenmotorer) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skårskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta.

Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift (bensinmotor)

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

⚠ VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Ventilspel (bensinmotorer)

Kontrollera att ventilerna inte har ovanliga missljud och/eller att motorn har ovanliga vibrationer. Justera vid behov. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i automatisk växellåda

Vätskan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras under normala förhållanden.

Byt växellådans olja på en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

Oljan i den automatiska växellådan är vanligtvis röd.

Allteftersom bilen körs blir oljan mörkare. Det är normalt och den ändrade färgen är ingen indikation på att oljan behöver bytas.

VIKTIGT

Om fel vätsketyp används kan den automatiska växellådan skadas eller fungera felaktigt.

Använd endast rekommenderad växellådvätska se (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8-13.)

Bromsslangar och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive pedal och vajrar.

Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida. (<https://www.kia-hotline.com>)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Styrnäcka, länkage och damasker, kulle i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

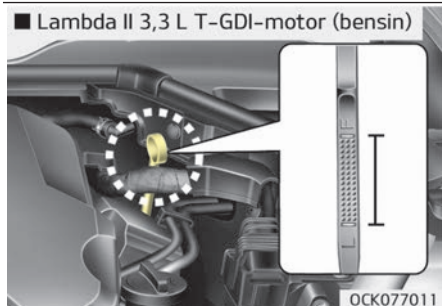
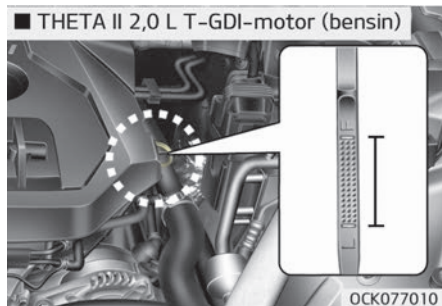
Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

Kylmedel i luftkonditioneringen

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

MOTOROLJA (BENSIN)

Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.

3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljeträget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

⚠ VARNING

■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F (full) och L (tom).

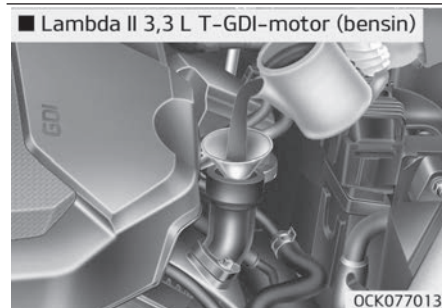
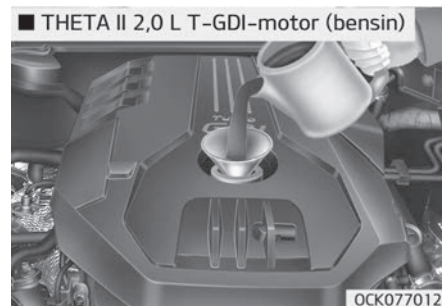
⚠ VIKTIGT

- Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn.
- Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.



Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full). **Överfyll inte.**

Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8-13).

Byta motorolja och oljefilter

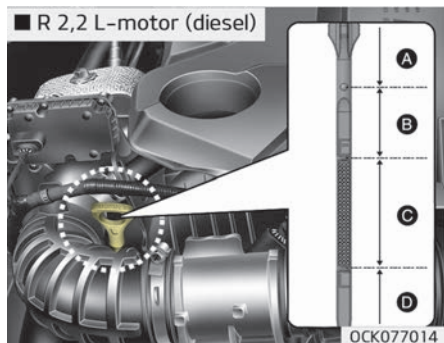
Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Använd motorolja är cancerogen och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hantelat använd olja.

MOTOROLJA (DIESEL)

Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljeträget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

⚠ VARNING

■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

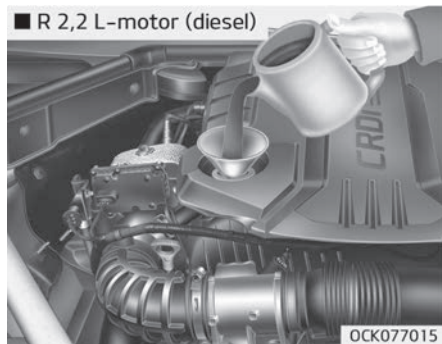
5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F (full) och L (tom).

Bild	Åtgärd som krävs enligt respektive motoroljenivå
Intervall (A)	Kontakta en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
Intervall (B)	Fyll inte på olja.
Intervall (C)	Normal. Du kan fylla på olja så länge ojenivån inte går över C-intervall.

Bild	Åtgärd som krävs enligt respektive motoroljenivå
Intervall (D)	Du måste fylla på olja och kontrollera att oljenivån är inom C-intervall.

⚠ VIKTIGT

- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.**
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**



⚠ VARNING

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hantelat använd olja.

Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full). **Överfyll inte.**

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8-13.)

Byta motorolja och oljefilter

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING



Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

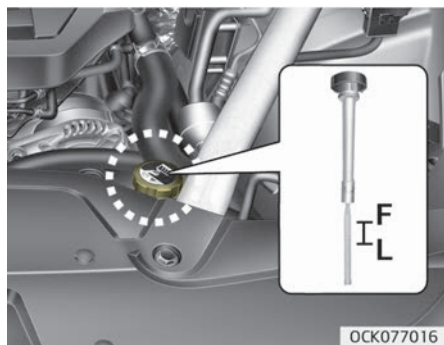
- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

⚠ VARNING



Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet.

Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt. Elmotorn (kylfläkten) kan gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.



OCK077016

Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna F (full) och L (låg) när motorn är kall. Markeringarna finns på kylarvätskans nivåmätare.

Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till F-markeringen (full), men inte mer. Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Kontrollera att kylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylarvätska. Annars kan motorn överhettas under körning.

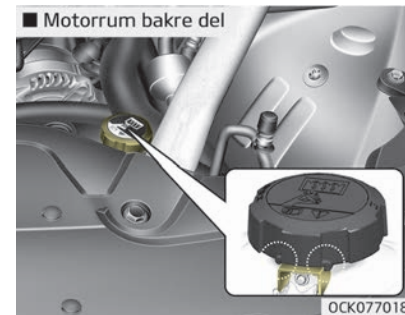


OQL075072

1. Kontrollera så att markeringen på locket är rakt framåt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



OCK077018

2. Kontrollera att de små utstickarna i kylarens lock är säkert satta.

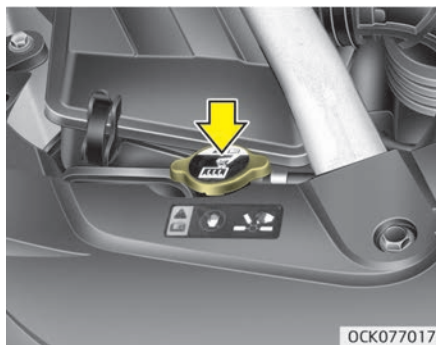
Rekommenderad kylarvätska

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Håll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.

- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.
- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivnings- temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frosts- kyddsme- del	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VARNING



Kylarlock

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.

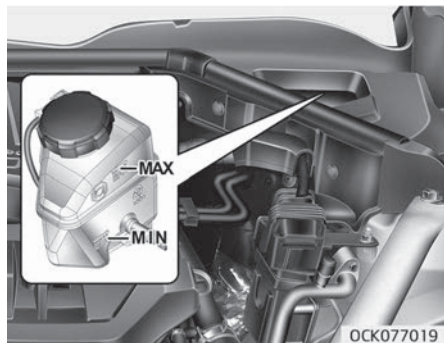
⚠ VARNING

■ Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolavvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

BROMSVÄTSKA

Kontrollera bromsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Rengör området kring behållarens lock noggrant innan du tar bort det och fyller på bromsvätska för att förhindra att bromsvätskan förorenas.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8-13.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

■ Läckage av bromsvätska

Om det krävs påfyllning av bromsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du (Fortsättning)

(Fortsättning)

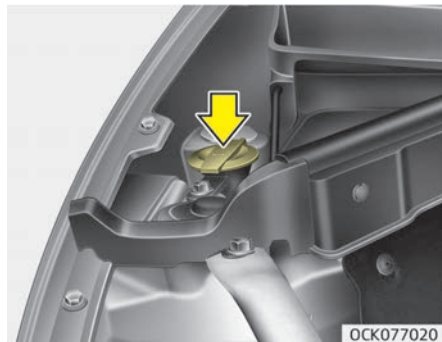
omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

SPOLARVÄTSKA

Kontrollera spolärvätskenivån



Behållaren för spolärvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den. Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolärvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolärvätska saknas. Spolärvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

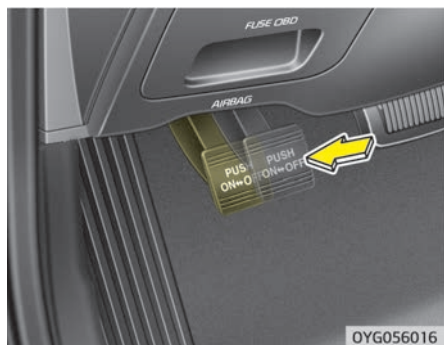
⚠ VARNING

■ Kylärvätska

- Använd inte kylärvätska i behållaren för spolärvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylärvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolärvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolärvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

PARKERINGSBROMS

Kontrollera parkeringsbromsen (i förekommande fall)



Kontrollera att parkeringsbromspedalslaglängd är enligt specifikationerna när du trycker ned den med en kraft på 20 kg . Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Slaglängd: 3 klick

BRÄNSLEFILTER (FÖR DIESEL)

Tömma vatten ur bränslefiltret

Bränslefiltret i dieselmotorn spelar en viktig roll i att skilja vatten från bränsle och samla vattnet i dess botten.

När vatten samlas i bränslefiltret tänds en varningslampa när du ställer tändningslåset till on-läget.

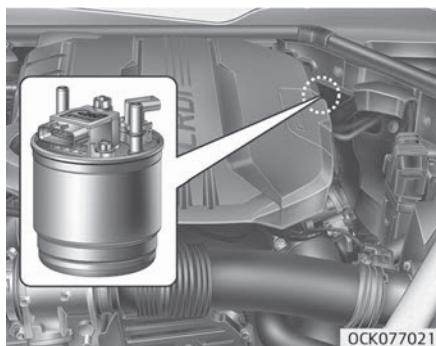


Om varningslampan lyser bör du låta en professionell verkstad tömma filtret på vatten och kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Om det vatten som har ansamlats i bränslefiltret inte töms ut i god tid kan skador uppstå på viktiga komponenter som t.ex. bränslesystemet.

Byta bränslefilterkassett (diesel)



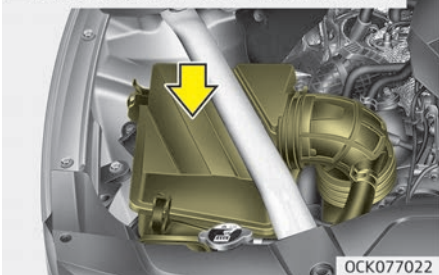
* OBSERVERA

Vid byte av bränslepatron, använd reservdelar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

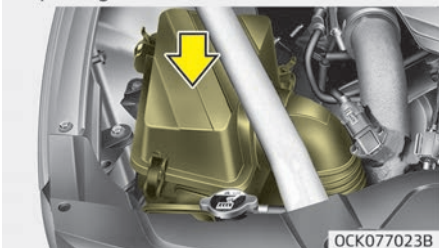
LUFTFILTER

Byta filter

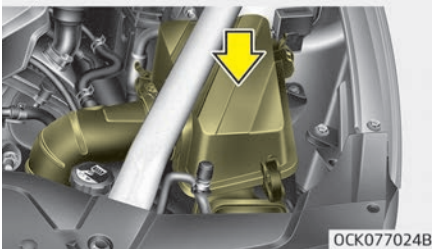
■ THETA II 2,0 L T-GDI-motor (bensin)



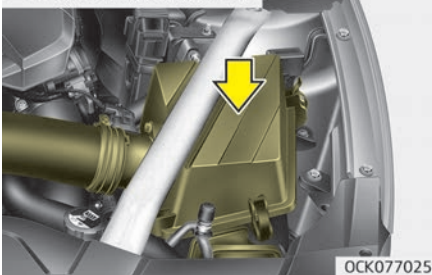
■ Lambda II 3,3 L T-GDI-motor (bensin)
(passagerarsida)



■ Lambda II 3,3 L T-GDI-motor (bensin)
(försarsida)



■ R 2,2 L-motor (diesel)



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas.

Byt ut eller inspektera luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Byt filtret enligt underhållsschemat.

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat.

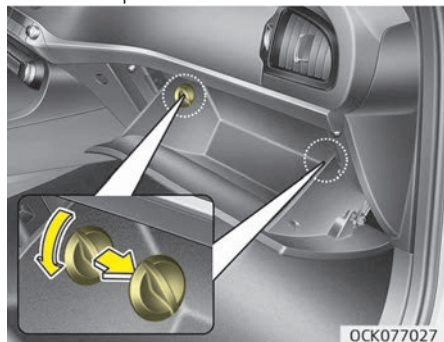
⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsakar ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd delar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

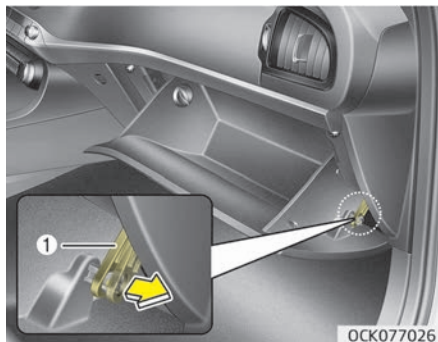
KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

Filterkontroll

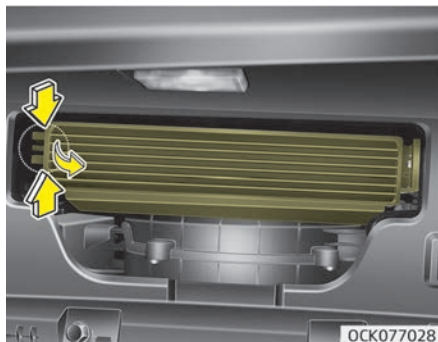
Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.



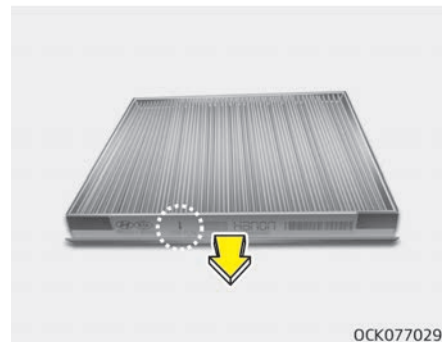
1. Öppna handskfacket och ta bort låsen på båda sidorna.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).



3. Demontera klimatkontrollens luftfilter genom att trycka på låset på vänster sida av locket.



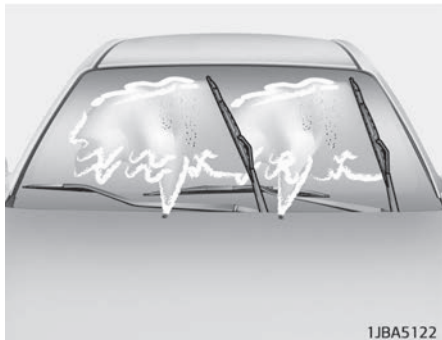
4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.
5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

TORKARBLAD

Torkarbladkontroll



* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, träsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lackolja eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

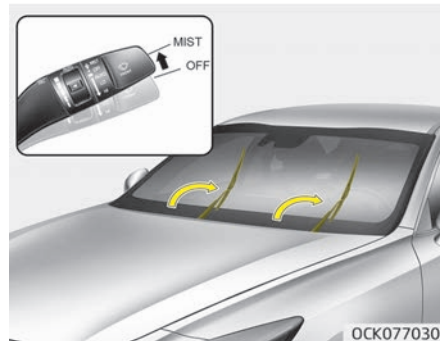
⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

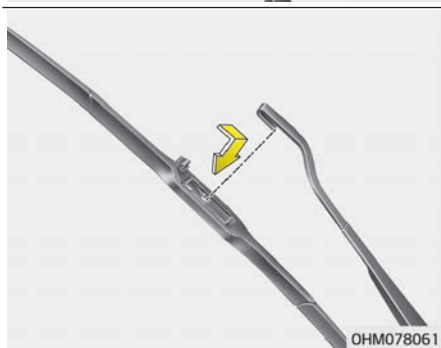
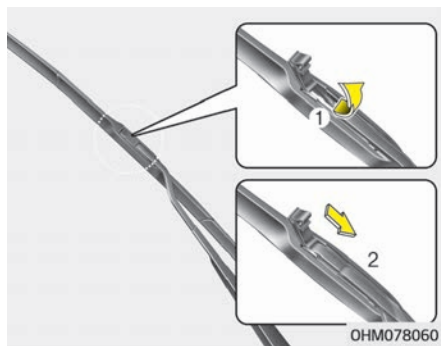
Torkarblad till vindrutan



Flytta torkarbladen till serviceposition enligt följande, för enkelhetens skull: När du stängt av motorn, flyttar på torkarbladen till positionen DIMMA (MIST), inom 20 sekunder och håll inne knappen i mer än 2 sekunder till torkarbladet är helt i position.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

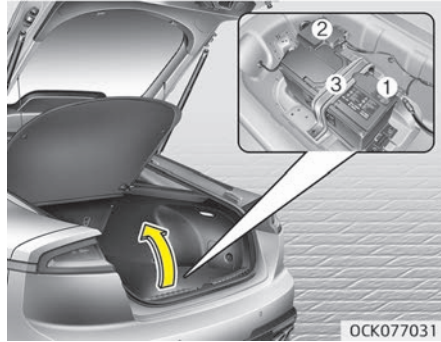


1. Vik ut vindrutetorkkarmen.
2. Lyft upp torkkarbladets låsclips. Dra ner torkkarbladet och avlägsna det.
3. Installera det nya torkkarbladet.

4. Släpp ned vindrutetorkkarmen på vindrutan.
5. Torkkarmarna återgår till normal-läge när du vrider tändningslåset till ON-läget.

BATTERI

Batteribyte



Batteriet finns i bagageutrymmet. Vid byte av batteri, koppla bort den negativa (-) kabeln (1) och ta bort den positiva (+) batterisäkringsdosan (2). Ta bort batterifästet (3).

⚠ VARNING

Stäng av motorn och vänta tills den svalnat, annars kan bagageutrymmets golvyta vara varm. Använd handskar när du tar bort batteriet ifrån bagageutrymmet.

Batteriunderhåll

- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt.) Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna (Fortsättning)

(Fortsättning)

mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Dra åt locken på alla battericeller. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Risker med batterier



Läs följande anvisningar noggrant innan du hantlar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

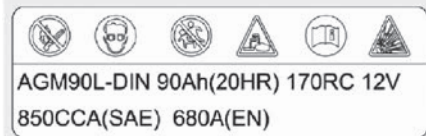
Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

- Om du inte tänker använda bilen under en längre period vintertid är det lämpligt att ta ur batteriet och förvara det inomhus.
- Ha alltid batteriet fulladdat för att förhindra att batterihöljet skadas vid låga temperaturer.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Fakta om batteriet

■ Exempel



OJUM074113L

- ✱ Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.
1. AGM90L-DIN: Kia-modellnamnet på batteriet
 2. 90Ah(20HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
 3. 170RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
 4. 12V: Nominell spänning
 5. 850CCA (SAE): Kallstartsström i ampere enligt SAE
 6. 680A: Kallstartsström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

⚠ VARNING

■ Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- **Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.**
- **Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.**
- **Övervaka batteriet medan det laddas och stäng av eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49 °C.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.**
- **Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.**
 1. **Stäng av batteriladdarens strömbrytare.**
 2. **Koppla loss klämman på batteriets minuspol.**
 3. **Koppla loss klämman på batteriets pluspol.**

⚠ VARNING

- **Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.**
- **Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.**
- **Åtgärder som relaterar till batteriet rekommenderas att utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

⚠ VIKTIGT

- Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- **AGM-batteri (i förekommande fall)**
- **AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) är underhållsfria och låt en professionell verkstad serva ditt AGM-batteri. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Vid laddning av ditt AGM-batteri bör du enbart använda helautomatiska laddare som skapats specifikt för AGM-batterier.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid byte av AGM-batteri, använd delar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färd dator
- Värme- och ventilationssystem
- Integrerat minnessystem
- Ljud

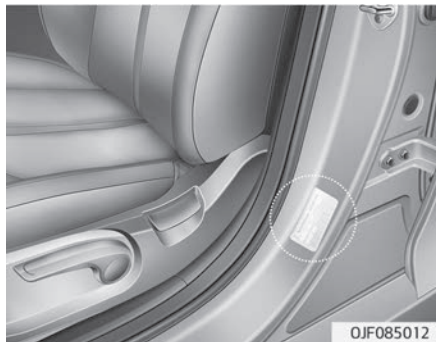
DÄCK OCH HJUL

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomi. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken. Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 8-09.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om (Fortsättning)

(Fortsättning)

du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleekonomi. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck behöver fyllas med luft ofta ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.

⚠ VIKTIGT

- **Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa . Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för lågt däcktryck.**
- **Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.**

⚠ VARNING

■ Pumpa däcken

För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Observera följande:

- **Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)**
- **Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.**
- **Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takracket på bilen om det finns ett sådant.**
- **Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.**

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.
Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däckets stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däckets är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

⚠ VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrade styrförmåga, förlopad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

Skifta hjulen

För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däck om du hittar något av följande. Byt ut däck om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 8-09.

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis fram-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

åt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- **Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.**
- **Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.**

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



Om däckets slitbana har slitits jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt i detta fall ut däck. Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du (Fortsättning)

(Fortsättning)

byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.

⚠ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

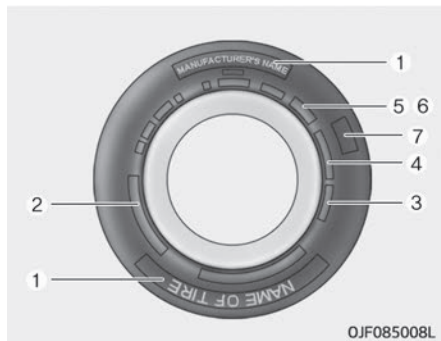
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension: (Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 235 - Däckets bredd i mm.
- 55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- R - Kod för däckets konstruktion (radial).
- 19 - Fälgdiameter i tum.
- 108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på däckmärkning: **7,5 J x 19**
7,5 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.
19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning.	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Hastighetsmärkning.	Maxhastighet
Z	Över 240 km/h

3. Kontrollera däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum (inklusive reservdäck) ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däckets) som en DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1617 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2017.

VARNING

■ **Däck åldras**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Däck åldras med tiden, även om de inte används.

Oavsett slitage bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvariga följder.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

Tread wear

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C (Temperatur A, B & C)

Temperaturmärkningarna är A (högssta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus. Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

⚠ VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

⚠ VARNING

■ Däcktemperatur

Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofilsdäck (i förekommande fall)

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

- När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om däcket har påverkats, inspektera dess tillstånd eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

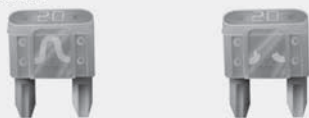
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontrollera däck och däcktryck var 3 000:e km för att undvika däckskador.**
- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däcket eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.
- Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Däckinformation anges på sidan av däcket.

SÄKRINGAR

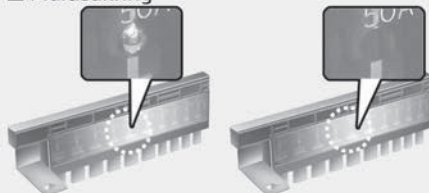
■ Flatstift



■ Kassettyper



■ Multisäkring



■ Säkringslänk



OCK077071

- * Vänster sida: Normal
Höger sida: Utlöst

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 4 (eller 5) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar. Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

■ Byte av säkring

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* OBSERVERA

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) på batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.

VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

* OBSERVERA

- Användning av fel typ av kablar vid eftermontering är förbjudet

Fel kablar inkopplade i bilen är riskfyllt. Dessa kan leda till felfunktioner i bilen och orsaka sämre prestanda.

Fel kablar, i synnerhet vid eftermontering av AVN-system eller stöldlarm, motorstyrssystem, biltelefon eller radio, innebär en risk för skador på bilen och brand.

* OBSERVERA

- Omkonstruktioner är förbjudna

Försök inte att konstruera om bilen på något sätt. Det är olagligt och kan påverka bilens prestanda, hållbarhet och säkerhet. Bilens garanti gäller inte vid fel orsakade av en omkonstruktion.

Observera även att omkonstruktioner genom icke godkänd elektrisk utrustning (lampor, svarta lådor, elektriska tillbehör, diagnosutrustning, kommunikationsenheter osv.) orsakar säkerhetsproblem. Det finns risk för felfunktioner i bilen, skador på kablar och kontakter, urladdning av batteriet eller brand.

* OBSERVERA

- Varning för tonade rutor

Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikations- (Fortsättning)

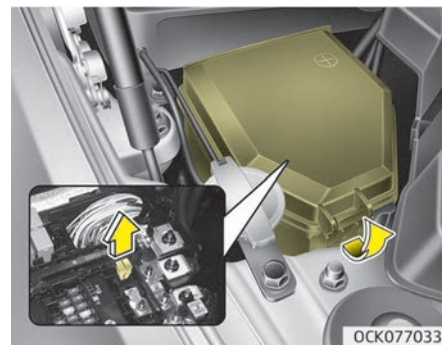
(Fortsättning)

störningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningssystemet på grund av förändrade ljusförhållanden i bilen. Användningen kan även ge felfunktioner i elektrisk och elektronisk utrustning.

Säkringsdosan i kupén



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket över säkringshållaren. Om tändningslåset är i läget "OFF" visas en varning på instrumentpanelen.



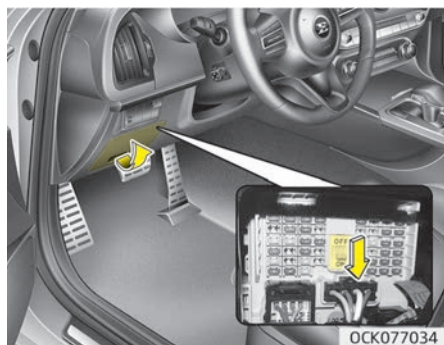
3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringsdosa.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Resersäkringar finns i säkringsdosan i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, kupébelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosan i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Säkringsomkopplare



Säkringsomkopplaren ska alltid stå i läget ON.

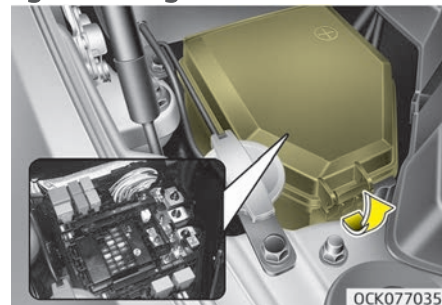
Om du ställer omkopplaren på OFF kan det hända att vissa funktioner som t.ex. ljudfunktioner och den digitala klockan måste återställas och det är heller inte säkert att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) fungerar.

Om säkringsomkopplaren står på OFF visas en varningssymbol på instrumentpanelen.

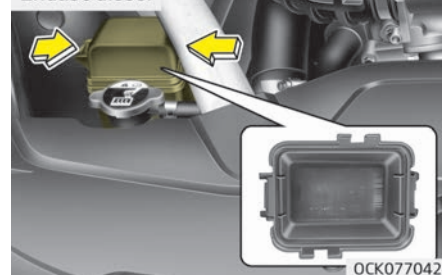
⚠ VIKTIGT

- Placera omkopplaren på ON när du kör.
- Om bilen inte används på över en månad ska du ställa spänningsomkopplaren på OFF för att hindra att batteriet laddas ur.
- Utöver långtidsparkering i över en månad kan kontaktytorna på säkringsomkopplarna slitas vid upprepade användning. Undvik att använda spänningsomkopplaren i onödan.

Byta säkring i motorrummet



Endast diesel



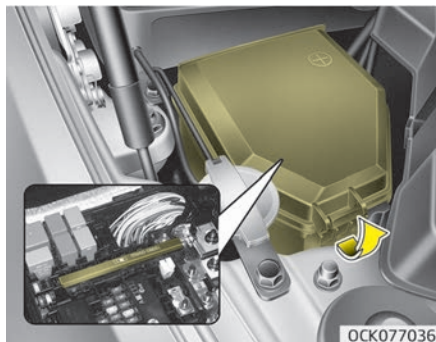
1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast säkringsdosan ordentligt. Tryck fast den tills du hör ett klickljud. Effel kan uppstå på grund av vatten.

Multisäkring



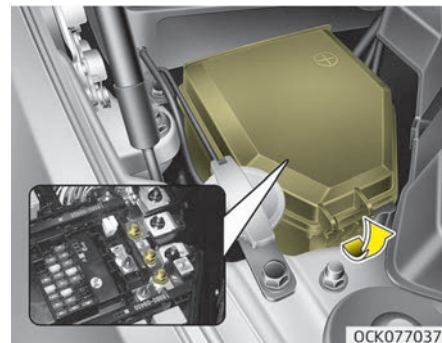
Om multisäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
4. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Huvudsäkring



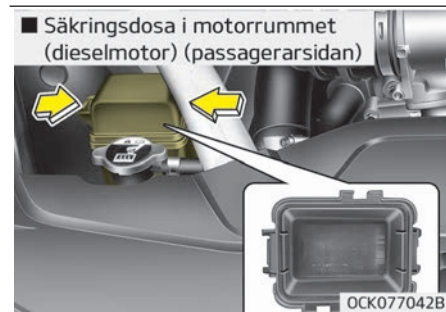
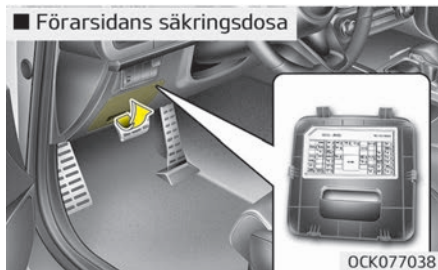
Om huvudsäkringen har löst ut tar du ut den så här:

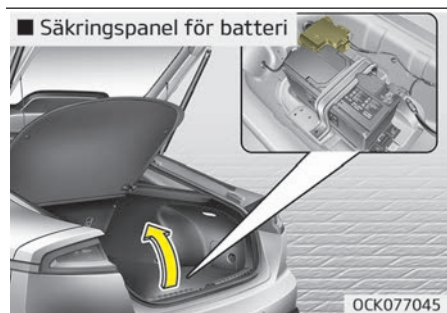
1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.

3. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

Om huvudsäkringen har gått, även om motorutrymmets panelsäkring, samt de inre säkringarna inte har gått, om elsystemet inte används, kan huvudsäkringen gå. Huvudsäkringen är ansluten med andra delar och systemet. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Beskrivning av säkrings-/relähållare



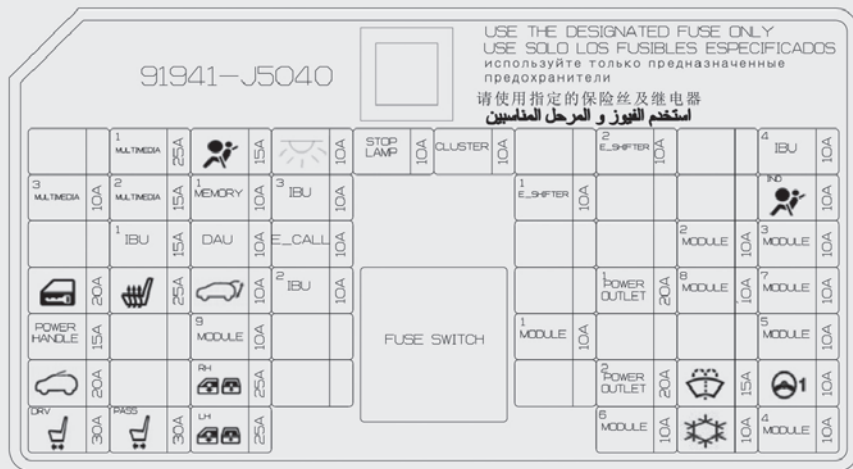


I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.















Förarsidans säkringsdosa
















OCK077039L

Instrumentpanel (förarsidans säkringspanel)

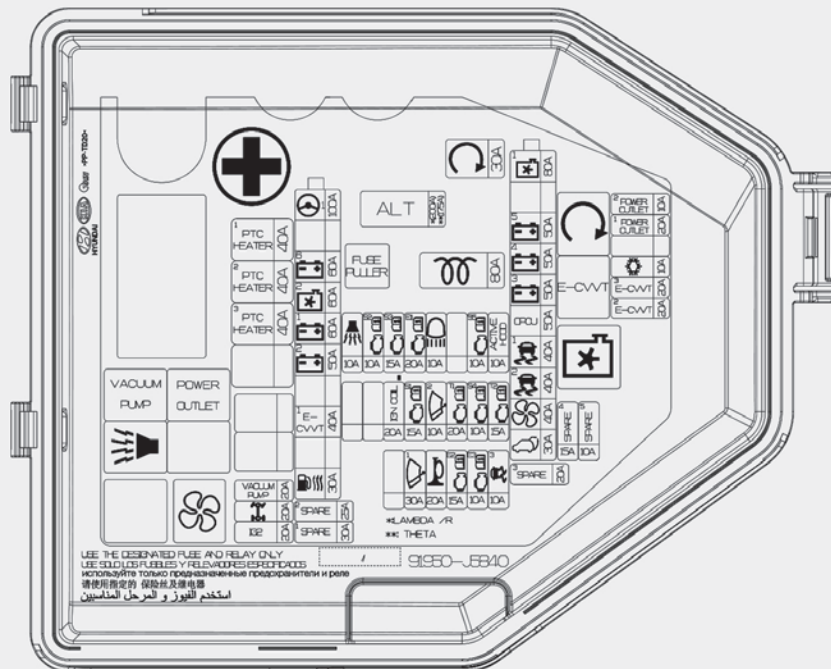
Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	
MULTIMEDIA 1		20 A	[Utan ISG] Säkring - MULTI MEDIA 3, MULTI MEDIA 2 [Med ISG] Låg DC-DC-konverterare (Audio)
AIR BAG		15 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
KUPÉLAMPA		10 A	Takkonsollampa, mittkupélampa, kupélampa, sminkspegel knapp vänster handtagssida/höger handtagssida, bagagelampa vänster handtagssida/höger handtagssida, handskfackslampa, belysning i förar-/passagerar dörr, förar-/passagerar lampa, förar-/passagerarfotlampa
STOPPLAMPA	STOP LAMP	10 A	IBU, Bromsljuskontakt
INSTRUMENTPANEL	CLUSTER	10 A	Instrumentpanel, HUD
E-VÄXLARE 2		10 A	Elektronisk autoväxelspak (IG1)
IBU 4		10 A	IBU (IG1)
MULTIMEDIA 3		15 A	[Med ISG] instrumentpanel, HUD, AC-knapp, trådlös laddare
MULTIMEDIA 2		15 A	Ljud
MINNE 1		10 A	Kontrollmodul för AC, AC-knapp, Säkerhetsindikator, HUD-instrumentpanel [Utan ISG]
IBU 3		10 A	IBU (B+)
E-VÄXLARE 1		10 A	Elektronisk autoväxelspak (B+)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	
KROCKKUDDE IND.		10 A	Instrumentpanel, riskknapp
IBU 1		15 A	IBU (B+)
Dörrmodul förare		10 A	Dörrmodul för förare/elmanövrerad ytterbackspegel
E-SAMTAL		10 A	MTS (Mozen Telematics System) E-samtalsmodul
MODUL 2		10 A	IBU (IG2)
MODUL 3		10 A	Växelspasknapp för automatisk växel, förar-dörrmodul, knapp för bromslampa
DÖRRLÅS		20 A	Dörrlåsrelä, dörrupplåsningsrelä, dödlås-relä
SISTSVÄRME		25 A	Kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram
BAKLUCKA		10 A	Bakluckans lockrelä, bränslelockrelä, Crash Pad-knapp
IBU 2		10 A	IBU (B+ (ESCL)), regnsensor
STRÖMUTTAG 1		20 A	Främre strömuttag nr 2
MODUL 8		10 A	Kontroll för kylfläkt (BLDC-motor), rundvy-monitor, kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram/bak
MODUL 7		10 A	IBU, ECS-enhet, AWD (All Wheel Drive) ECM (Electronic Control Module), Smart farthållare, indikator för automatväxelspak, konsolknapp (fram/övre), BSC-varningsenhet vänster handtagssida/höger handtagssida, styrvinkel-sensor, styrlutning och teleskopmodul, LKAS (filföljningsassistanssystem), elektronisk kontrollmotor monteringsmodul
ELHANDTAG		15 A	Styrlutning och teleskopmodul

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	
MODUL 9		10 A	Förarens kontrollenhet för luft vid ryggen
MODUL 1		10 A	Datalänkkonnekter, konsolknapp (övre), elektronisk kontrollmotor-monteringsmodul (R 2,2 L-motor)
MODUL 5		10 A	Kontrollmodul för luftkonditionering, knapp för luftkonditionering, ljud, strålkastare vänster handtagssida/ höger handtagssida, lägre likströmskonverterare (ljus/AMP (högtalare)), elektronisk kromspegel, AMP (högtalare) MTS (Mozen Telematics System) E-samtalsmodul, kontrollmodul för förarintegrerat minnessystem, kontrollmodul för främre luftventilation, kontrollmodul för sätesvärme fram/bak
SOLTAK 1		20 A	Kontrollmodul soltak (glas)
ELMANÖVRERADE PASSAGERAR- FÖNSTER		25 A	Modul för elmanövrerat passagerarfönster, modul för elmanövrerat fönster bak på höger sida
STRÖMUTTAG 2		20 A	Bakre strömuttag
SPOLARE		15 A	Multifunktionsreglage
MDPS		10 A	MDPS-enhet (motordriven elstyrning) (R-MDPS (motordriven elstyrning))
ELMANÖVRERAT FÖRARSÄTE		30 A	Kontrollmodul för förarintegrerat minnessystem, manuell knapp för förare
ELMANÖVRERAT PASSAGERARSÄ- TE		30 A	Manuell knapp passagerare
ELMÖNVÖRERAT FÖRARFÖNSTER		25 A	Modul för elmanövrerat förarfönster, modul för elmanövrerat fönster bak på vänster sida

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	
MODUL 6		10 A	IBU, rundvy-monitor, Audio, AMP (högtalare), MTS (Mozen Telematics System) ECall-modul, låg likströmsadapter (ljud/AMP (högtalare)), trådlös laddare, elektronisk automatisk växelspak (SBW (Shift By Wire)), kopplingsdosa i motorrummet (strömuttagsrelä)
AC		10 A	Kontrollmodul för luftkonditionering, knapp för luftkonditionering, kopplingsdosa för motorrummet (fläktrelä), diesel-kopplingsdosa (PTC-värmare #2/#3 Relay)
MODUL 4		10 A	Strålkastare vänster handtagssida/höger handtagssida, AFS-kontrollenhet, nivåenhetsmodul för automatisk strålkastarlampa
















Säkringsdosan i motorrummet




















OCK077041L

Säkringsdosa i motorrummet





Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
GEN	ALT	175 A 200 A	Körriktningsvisare, Säkring - GLÖD, Multi-säkring - C/FAN1 / B+5 / B+4 / B+3 / OPCU / ESC1 / ESC2 / FLÄKT /BAGAGELUCKA
GLÖD		80 A	[R 2,2 L-motor] glödreläenhet
START		30 A	Startrelä
KYLFLÄKT 1	¹ 	80 A	[BLDC-kylfläktmotor (borstlös likström)] Kylfläktsstyrning
B+5	⁵ 	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (Säkring - STOPPLAMPA/MULTIMEDIA1/MULTIMEDIA2/MINNE1/ IBU3 /FÖRARDÖRRMODUL/ E-SAMTAL)
B+4	⁴ 	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (Säkring - DÖRRLÅS/ELDRIVET HANDTAG/ SOLTAK/ FÖRARENS ELDRIVNA SÄTE/ PASSAGERARENS ELDRIVNA SÄTE)
B+3	³ 	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (Säkring - SÄTESVÄRME/ BAGAGELUCKA/ MODULE9.7 PASSAGERARENS ELDRIVNA FÖNSTER/ FÖRARENS ELDRIVNA FÖNSTER)
OPCU	OPCU	50 A	[Med ISG] inverterare till elektrisk oljepump
ESC 1	¹ 	40 A	ESC-kontrollmodul (Elektrisk stabilitetskontroll)
ESC 2	² 	40 A	ESC-kontrollmodul (Elektrisk stabilitetskontroll), MCC (flerfunktions kontrollkonnektor)
FLÄKT		40 A	Fläktrelä
BAKLUCKA		30 A	Modul elmanövrerad baklucka

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MDPS	 1	100 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
B+6	 6	60 A	Motorkontrollrelä, Säkring - SIGNALHORN/ TORKARBLAD1/ H/ STRÅLKASTARE H/LAMPA /B/LARM)
KYLFLÄKT 2	 2	60 A	[DC (likström)-motor] kylfläktsrelä
B+1	 1	60 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen (säkring - IBU1/IBU2)
B+2	 2	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen (säkring - E-VÄXLARE1/ MODUL1)
E-CVVT 1	 1 E-CVVT	40 A	[THETA II 2,0L T-GDI-motor] E-CVVT-relä
BRÄNSLEFILTER		30 A	[R 2,2 L-motor] Diesel-kopplingsdosa (bränslefiltervärmarelä)
EXTRA KUPÉVÄRMARE 1	 1 PTC HEATER	40 A	[R 2,2 L-motor] Diesel-kopplingsdosa (bränslefiltervärmarelä #1)
EXTRA KUPÉVÄRMARE 2	 2 PTC HEATER	40 A	[R 2,2 L-motor] Diesel-kopplingsdosa (bränslefiltervärmarelä #2)
EXTRA KUPÉVÄRMARE 3	 3 PTC HEATER	40 A	[R 2,2 L-motor] Diesel-kopplingsdosa (bränslefiltervärmarelä #3)
VAKUUMPUMP	 VACUUM PUMP	20 A	[THETA II 2,0 L T-GDI-motor/Lambda II 3,3 L T-GDI-motor] vakuumpumprelä
Fyrhjulsdrift		20 A	AWD (fyrhjulsdrift) ECM (Elektronisk kontrollmodul)
TÄNDNINGSLÅS 2	 IG 2	20 A	IG2-relä
STRÖMUTTAG 2	 2 POWER OUTLET	10 A	USB-laddare fram/bak
STRÖMUTTAG 1	 1 POWER OUTLET	20 A	Främre strömuttag nr 1

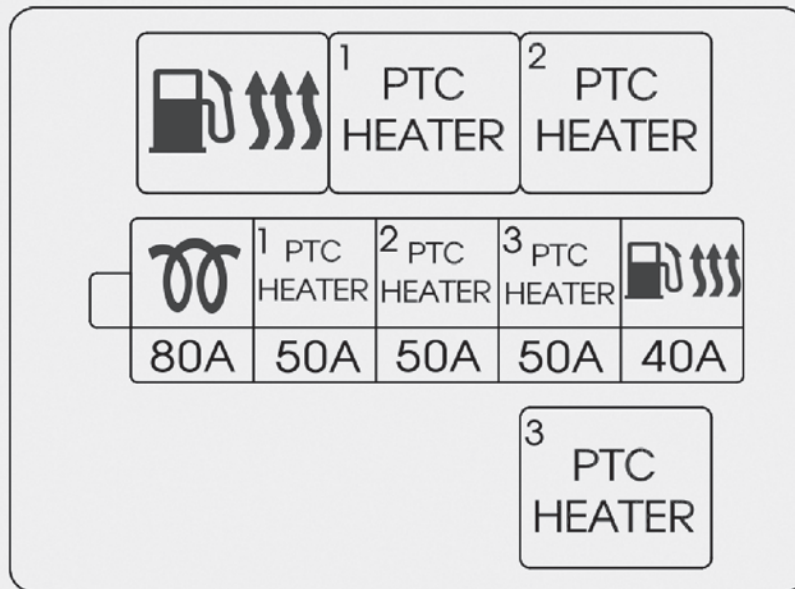
Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
LUFTKONDITIONERING		10 A	Kontrollmodul för luftkonditionering
E-CVVT 3	³ 	20 A	[THETA II 2,0 L T-GDI-motor] ECM (motorkontrollmodul)
E-CVVT 2	² 	20 A	[THETA II 2,0 L T-GDI-motor] ECM (motorkontrollmodul)
ESC 3	³ 	10 A	ESC-kontrollmodul (Elektrisk stabilitetskontroll), MCC (flerfunktions kontrollkonnektor)
ECU 3	^{E3} 	10 A	ECM (Engine Control Module)
ECU 2	^{E2} 	15 A	ECM (Engine Control Module)
SIGNALHORN		20 A	Relä signalhorn
TORKARBLAD 1	¹ 	30 A	Strömrelä för torkarblad
TCU 2	^{T2} 	15 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
SENSOR 4	^{S4} 	10 A	[THETA II 2,0 L T-GDI-motor/Lambda II 3,3 L T-GDI-motor] bromsvakuumknapp, bromsvakuumsrelä [Med ISG] inverterare till elektrisk oljepump
TCU 1	^{T1} 	20 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
TORKARBLAD 2	² 	10 A	Strömrelä för torkarblad
SENSOR 1	^{S1} 	15 A	[THETA II 2,0 L T-GDI-motor] syresensor (Upp) [Lambda II 3,3 L T-GDI-motor] syresensor #2/#4 [R 2,2 L-motor - Med EURO 6C] Vattenpump med elektrorörelse [R 2,2 L-motor - W/O EURO 6C] Elektronisk VGT (variabel geometrisk turboladdare), styrdon, Lambda-sensor #1/#2
TÄNDSPOLE		20 A	[THETA II 2,0 L T-GDI-motor] tändstiftl #1/#2/#3/#4 [Lambda II 3,3 L T-GDI-motor] tändstiftl #1/#2/#3/#4/#5/#6

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
AKTIV MOTORHUV	ACTIVE HOOD	10 A	Kontrollmodul aktiv motorhuv
SENSOR 5		10 A	[R 2,2 L-motor] glödreläenhet, dieselbränslevärmare, doseringskontrollmodul (med EURO 6C)
H/STRÅLKASTARE/ LAMPA		10 A	Relä till strålkastare, helljus
ECU 1		20 A	ECM (Engine Control Module)
SENSOR 3		15 A	[THETA II 2,0 L T-GDI-motor] syresensor (Ner) [Lambda II 3,3 L T-GDI-motor] syresensor #1/#3 [R 2,2 L-motor] rälstrycksreglerande ventil, bränsletrycksregulerande ventil [Med EURO 6C] Elektronisk VGT (variabel geometrisk turboladdare), styrdon, Lambda-sensor #1/#2, fram/bak NOX-SENSOR, PM-sensor
SENSOR 2		10 A	Kylfläktrelä, bakre nedre kopplingsdosa (bränslepumprelä) [THETA II 2,0 L T-GDI-motor] elektronisk termostat, oljekontrollventil, magnetventil för reningskontroll, RCV (ventil för återcirkulation) kontrollmagnetventil [Lambda II 3,3 L T-GDI-motor] elektronisk termostat, oljetrycksventil, oljekontrollventil #1/ #2/ #3/ #4 (in-/utlopp), RCV (ventil-kontroll för återcirkulering) -magnetventil för kontroll, magnetventil för reningskontroll [R 2,2 L-motor] Magnetventil för olja, sensor för luftmassa, sensor för oljetryck och temperatur, knapp för stopplampa, vevaxelpositionssensor, kopplingsdosa för diesel (bränslepåfyllningsrelä/ PTC-värmare #1 relä)
B/LARM		10 A	Relä signalhorn för stöldlarm



Relä


Relä-namn	Symbol	Typ
Vakuumpumpsrelä	VACUUM PUMP	ISO HC MICRO
Relä signalhorn för stödlarm		ISO MICRO
Relä strömuttag	POWER OUTLET	ISO HC MICRO
Fläktrelä		ISO HC MICRO
Startrelä		ISO HC MICRO
E-CVVT-relä (G4KL)	E-CVVT	ISO MICRO
Kylfläktrelä		3725 MINI

Säkringsdosa i motorrummet (dieselmotor) (passagerarsidan)

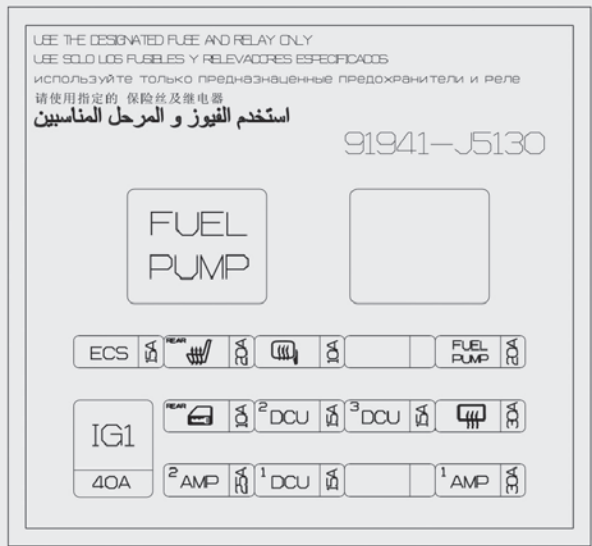


Säkringsdosa i motorrummet (dieselmotor)



Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
GLÖD		80 A	Glödstiftsrelä
Extra kupévärmare 1	¹ PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 1
Extra kupévärmare 2	² PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 2
Extra kupévärmare 3	³ PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare #3-relä
Bränslefiltervärmare		40 A	Värmeelement för bränslefilter

Relä-namn	Symbol	Typ
Bränslefiltervärmare		ISO HC MICRO
Extra kupévärmare 1	¹ PTC HEATER	ISO HC MICRO
Extra kupévärmare 2	² PTC HEATER	ISO HC MICRO
Extra kupévärmare 3	³ PTC HEATER	ISO HC MICRO

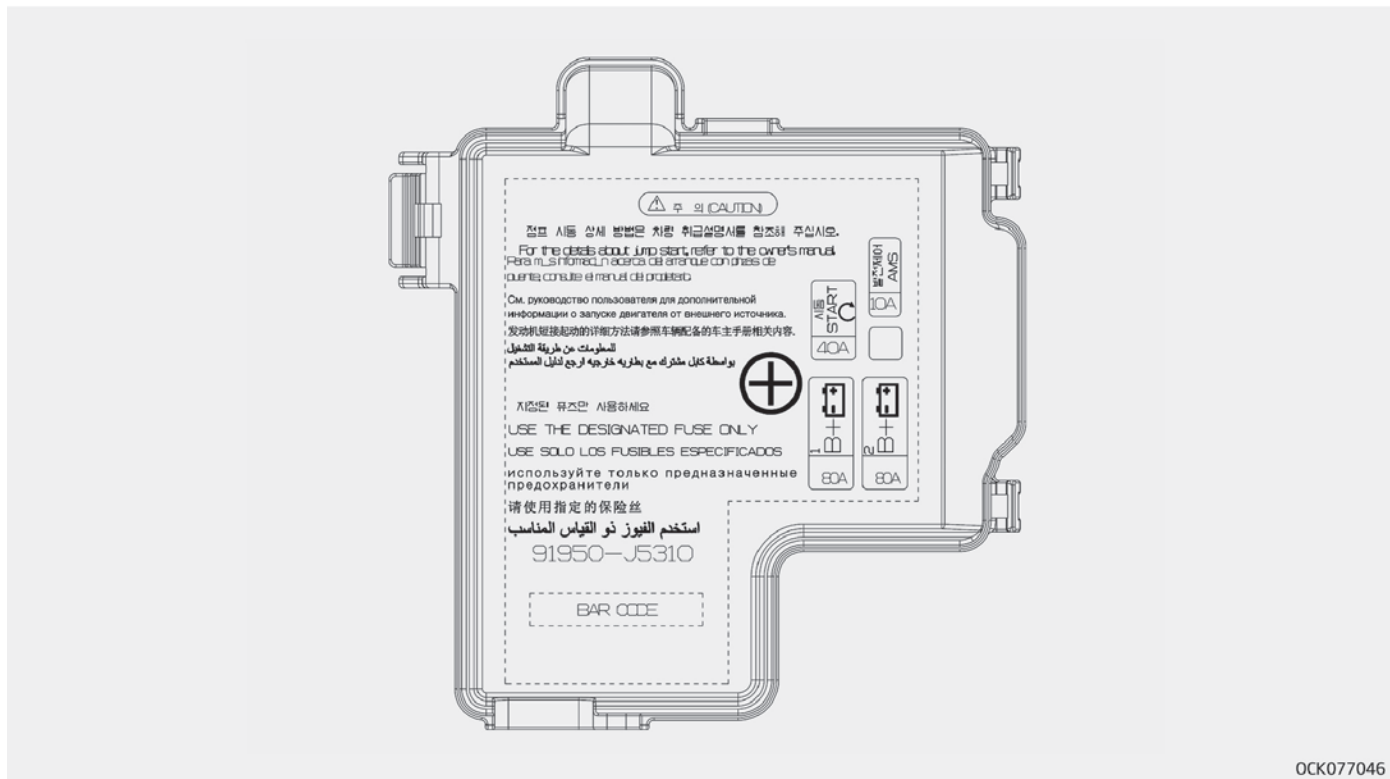
Panel för bakre säkringsdosa



Panel för bakre säkringsdosa




Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
ECS		15 A	ECS (Electronic Control Suspension)
BAK-S/VÄRME		20 A	Kontrollmodul sitsvärme bak
VÄRME SPEGEL		10 A	Knapp för luftkonditionering, elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare
BRÄNSLEPUMP		20 A	Bränslepumprelä
BAKLÅS		10 A	Bakre dörrlås styrning på vänster sidas handtag/ höger sidas handtag (högerstyrd)
DCU 2		15 A	Kontrollmodul för dosering (R 2,2 L-motor - EURO 6C)
DCU 3		15 A	Kontrollmodul för dosering (R 2,2 L-motor - EURO 6C)
VÄRME BAK		30 A	Relä eluppvärmd bakruta
AMP 2		25 A	AMP (förstärkare) (MOBIS/PREMIUM)
DCU 1		15 A	Kontrollmodul för dosering (R 2,2 L-motor - EURO 6C)
AMP 1		30 A	[Utan ISG] Säkring - AMP2 [Med ISG] Låg DC-DC-konverterare (AMP (förstärkare))
TÄNDNINGSLÅS 1		40 A	[Vänsterstyrd] IG1/ACC-relä

Säkringspanel för batteri



OCK077046

Säkringspanel för batteri

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
B+1		80 A	Bakre undre kopplingsdosa (Säkring - BRÄNSLEPUMP/ BAKRE VÄRMD / AMP1)
B+2		80 A	Bakre undre kopplingsdosa (DCU-relä säkring - - ECS1 /BAKRE/ VÄRME / IG1)
START		40 A	Kopplingsdosa i motorrummet (kontaktuttagsrelä), Säkring-START/ ECU2/ TCU1)
AMS	AMS	10 A	Batterisensor

GLÖDLAMPOR

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Se till att ha lampor av lämplig typ till hands för den händelse att det behövs (Mer information finns i "Lampor - watt" på sid 8-07).

När du byter lampor och liknande ska du först parkera på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

VARNING

■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Installera inte extraljus eller LED på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.
- Fel på lampa till följd av nätverksfel
Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på bilens elektriska kontrollsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i bilens elektriska system. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd.

Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller dess anslutning tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normal efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på bilen. Om lampan däremot fortsätter blinka flera gånger innan den stängs av helt kan det vara fel på bilens elektroniska kontrollenhet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

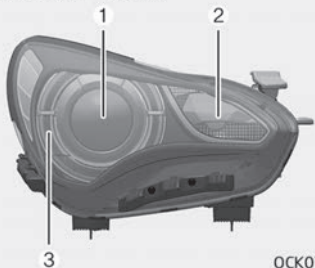
Efter en olycka eller efter montering av strålkastare ska strålkastarens nivå justeras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampornas kretsar ska du lämna bilen till en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

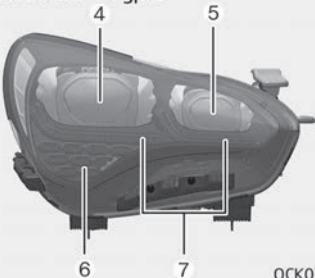
Glödlampa (fram)

■ Strålkastare - Typ A



OCK077047

■ Strålkastare - Typ B



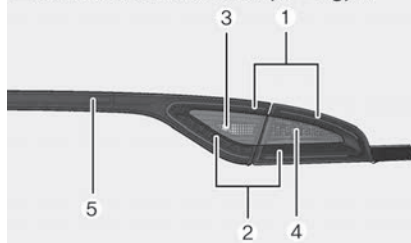
OCK077048

1. Strålkastare (halv/hel) (glödlampa)
2. Lampa i körriktningsvisare fram (glödlampa)
3. Varselljus/positionsljus (LED-typ)
4. Strålkastare (halv/hel) (LED)

5. Strålkastare (halv-/helhjäp) (LED)
6. Körriktningsvisare fram (LED)
7. Varselljus/positionsljus (LED-typ)

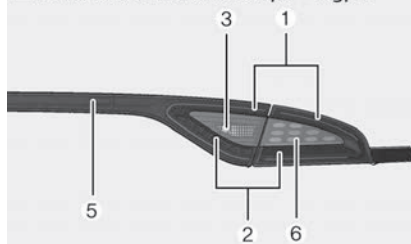
Glödlampa (bak)

■ Bakre kombinationslampa - Typ A



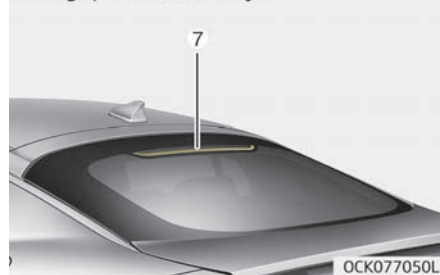
OCK077049L

■ Bakre kombinationslampa - Typ B



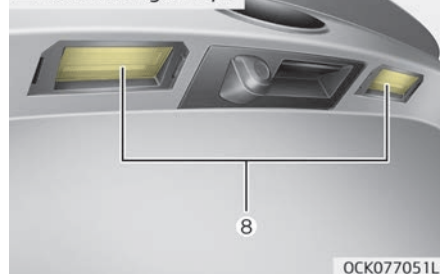
OCK077085L

■ Høgt placerat bromsljus



OCK077050L

■ Nummerskyltlampa



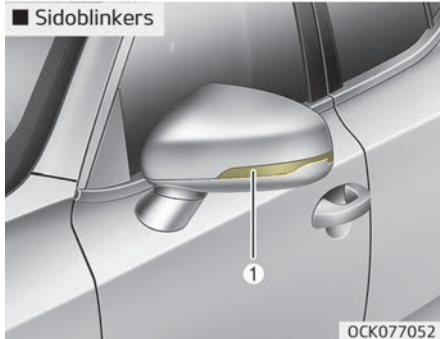
OCK077051L

1. Broms- och bakljus (LED-typ)
2. Bromsljus (LED-typ)
3. Backlampa (glödlampa)
4. Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
5. Dimbakljus (LED-typ)

6. Lampa i körriktningsvisare bak (LED)
7. Högt placerat bromsljus (LED-typ)
8. Nummerskyltlampa (LED)

Glödlampa (sida)

■ Sidoblinkers

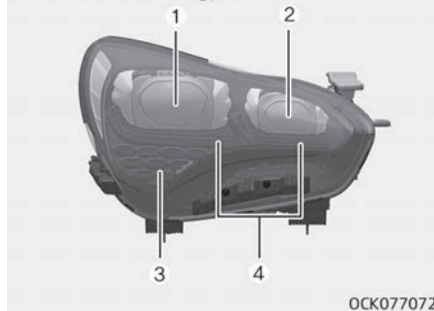


OCK077052

1. Sidoblinkers (LED-typ)

Byta strålkastarlampa (LED) (strålkastare typ B)

■ Strålkastare - Typ B



OCK077072

Om blinkersen hel-/halvljuslampa (1,2) främre körriktningsvisare (3) varslsljus/körriktningsvisare (4) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

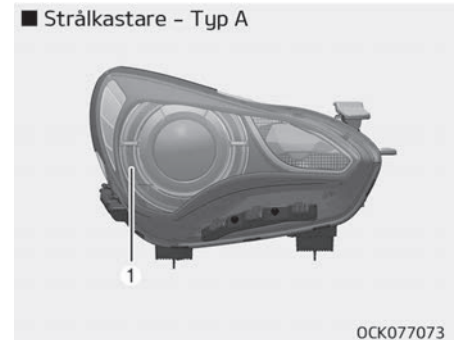
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i helljus-strålkastaren (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i körriktningsvisare + DRL (LED) (strålkastare typ A)

■ Strålkastare - Typ A



OCK077073

Om positionslampan + DRL (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

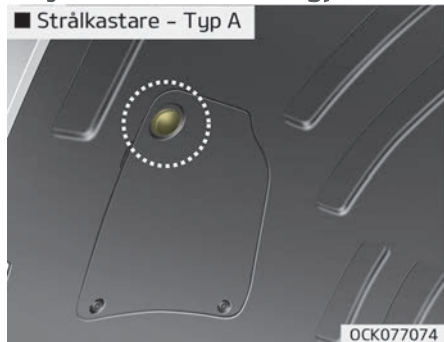
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

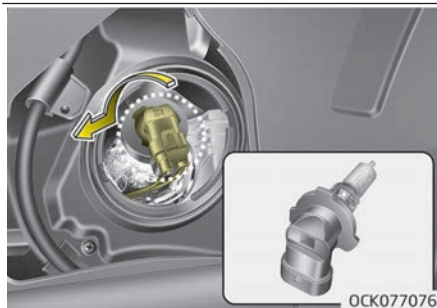
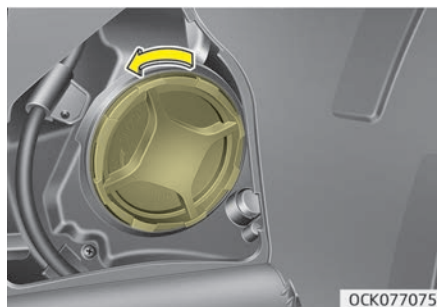
En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera körriktningsvisaren + DRL (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A)

■ Strålkastare - Typ A



1. Ta bort servicehålans klämma på hjulhuset.



2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.

5. Sätt i en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.

6. Anslut kontakten till glödlampan.

7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

8. Installera klämman på servicekåpan.

* Om det är svårt att byta ut glödlamporna behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Strålkastarlampa



⚠ VARNING

■ Halogenlampor

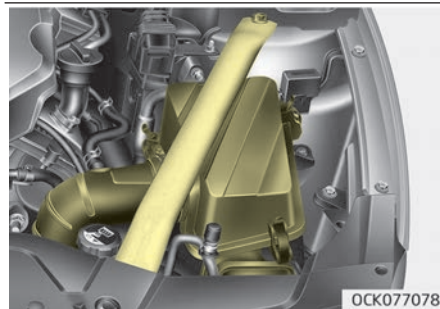
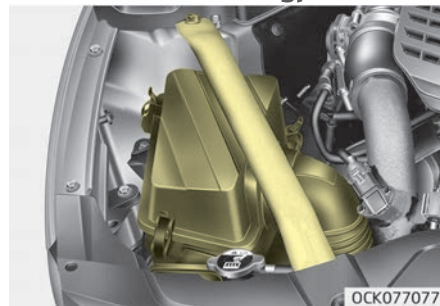
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

(Fortsättning)

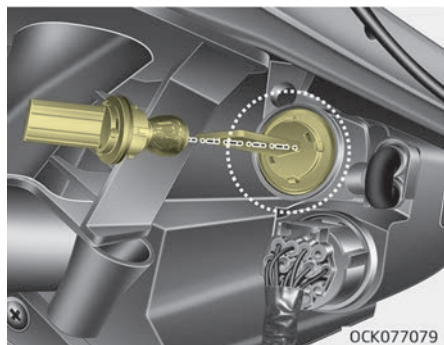
(Fortsättning)

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ A)



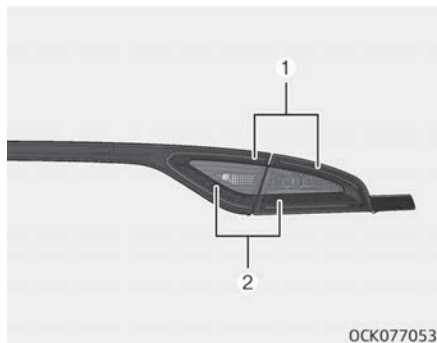
1. Öppna motorhuven.
2. Ta bort strutpanelen och luftrengöringsmontaget.



3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.
5. Montera en ny lampa genom att sätta i den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

7. Installera strutpanelen och luftrengöringsmontaget.
- * Om det är svårt att byta ut glödlamporna behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

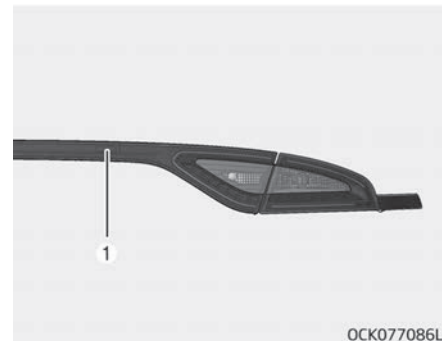
Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)



Om broms- och baklyset (LED) (1,2) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten. En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i broms- och baklysets strålkastare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa (LED) i dimljus bak



Om den bakre dimlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera bakre dimlampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i körriktningsvisare (LED) bak



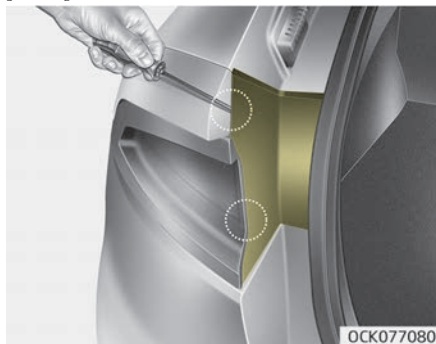
Om den bakre körriktningsvisare (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

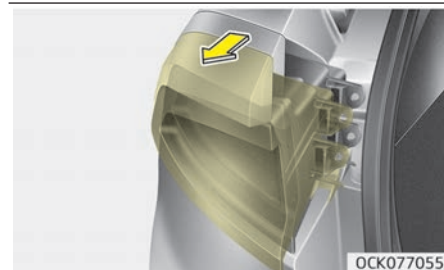
LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera bakre körriktningsvisare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

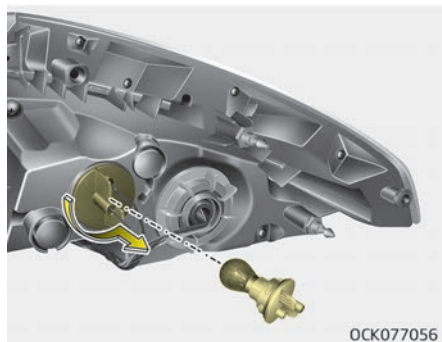
Byta lampa i körriktningsvisare (LED) bak



1. Öppna bakkluckan.
2. Öppna serviceluckan.



3. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel eller skruvnyckel.
4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



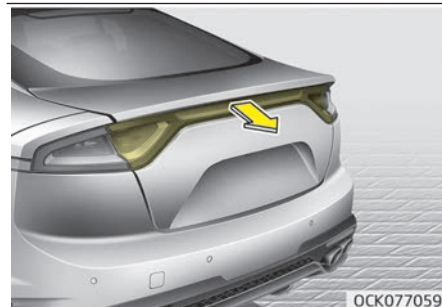
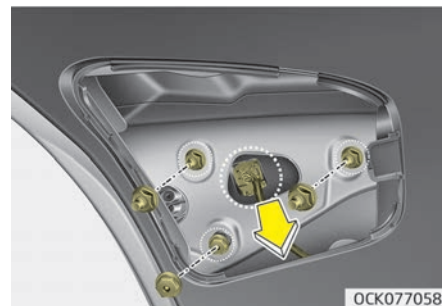
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.

8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

Byta backlampa

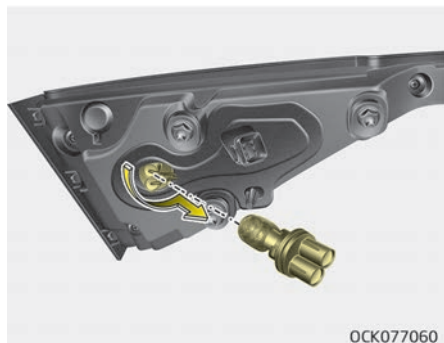


1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort servicekåpan på båda sidorna (förarsidan och passagerarsidan).



3. Ta bort muttrarna ifrån den bakre kombinationslampan på båda sidorna (förarsidan och passagerarsidan).
4. Koppla bort konnektorn ifrån den bakre kombinationslampan på båda sidorna (förarsidan och passagerarsidan).

5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.



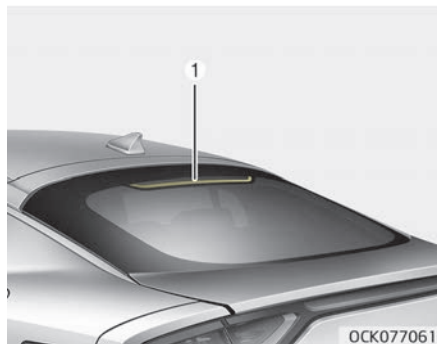
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

11. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ)



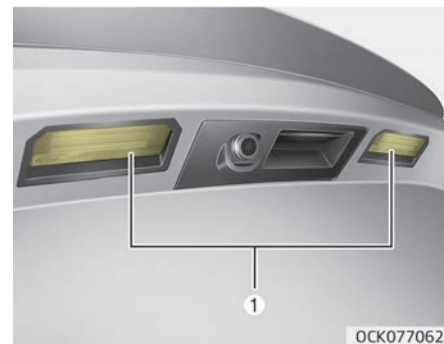
Om strålkastaren (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera den högt placerade bromslampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i nummerplåtsbelysning (LED)



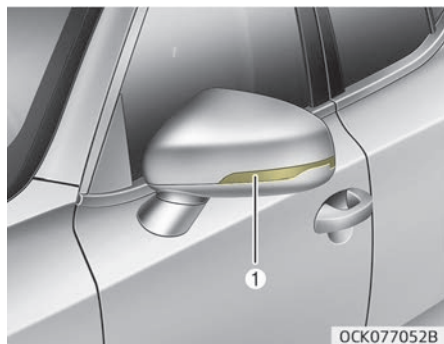
Om nummerplåtsslampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera nummerplåtslampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



Om blinkersen (LED) (1) på sidan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i sidoblinkersen (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta glödlampa i kartlampan (LED)



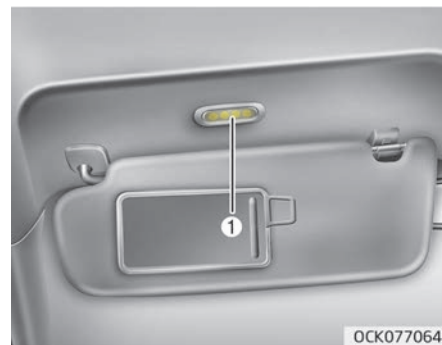
Om kartlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera kartlampan (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa (LED-typ) i makeupspegel



Om sminkspegellampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i sminkspeglin (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta kupélampa (LED-typ)



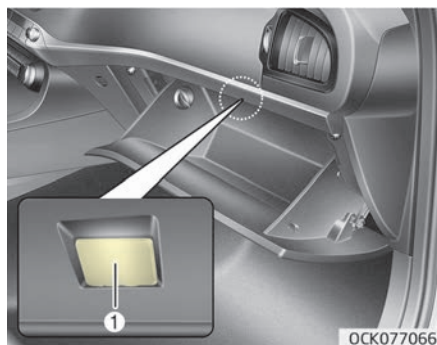
Om kupélampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i kupéutrymmet (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i handskfacket (LED)



Om handskfackets lampa, (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i handskfacket (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta bagagelampa (LED-typ)



Om bagagelampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

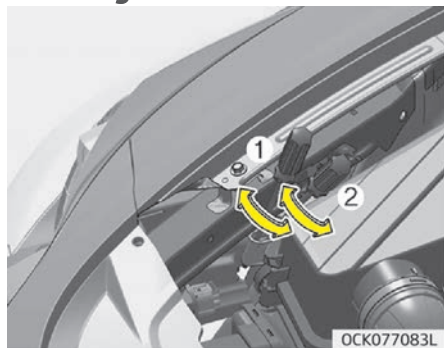
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i bagageutrymmet (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Inställning av strålkastare (Europa)

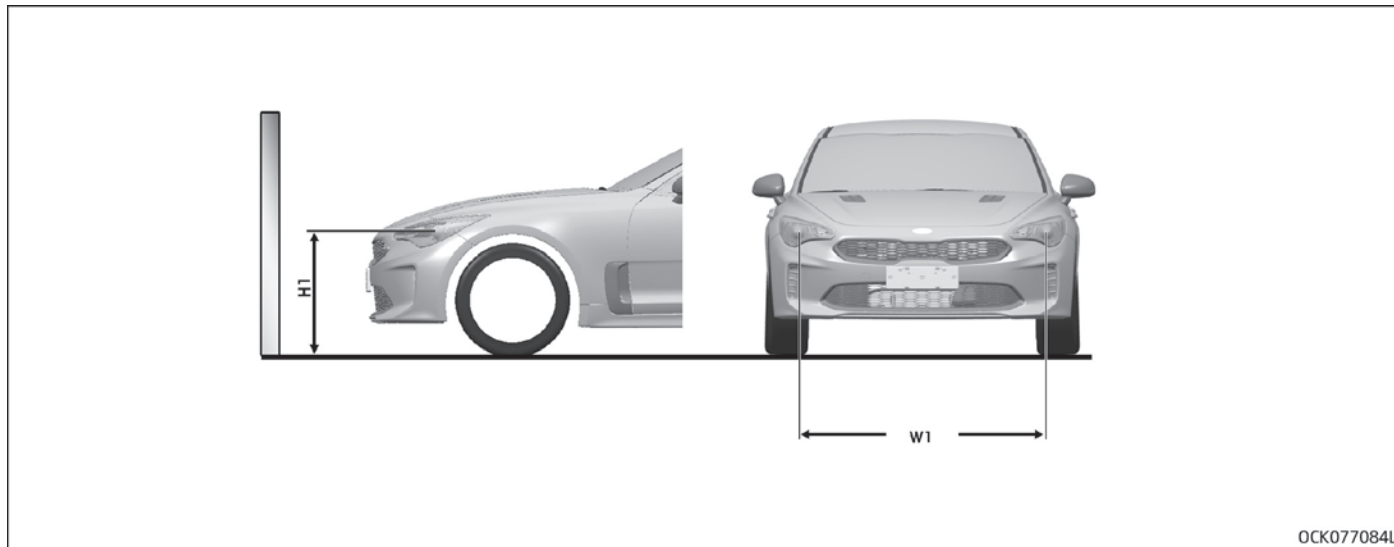
Inställning av strålkastare



1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.

2. Bilen ska stå på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljusets åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och helljus.

Riktvärde



OCK077084L

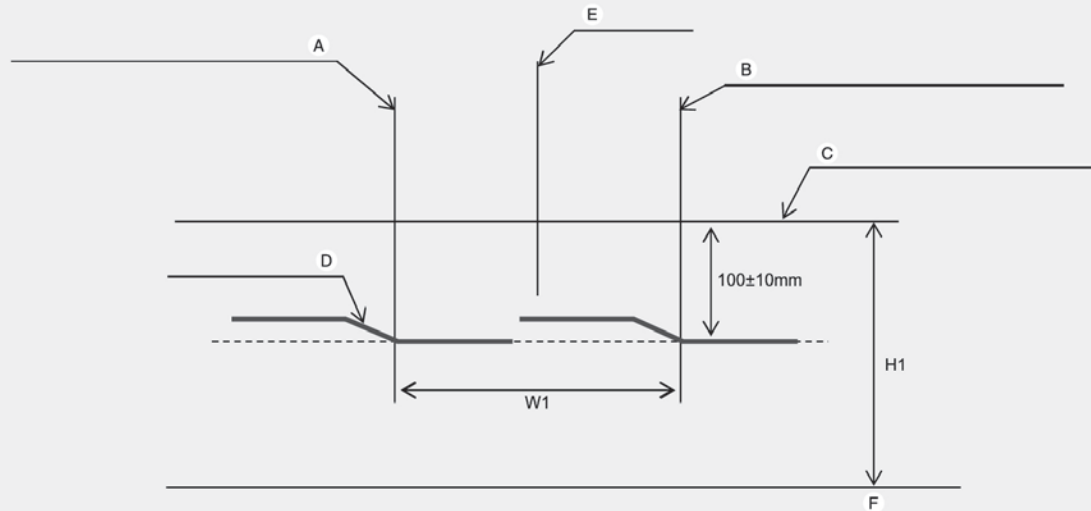
*A: Skärm

Enhet: mm				
Bilens kondition	Strålkastare (Halogen)		Strålkastare (LED-typ)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	Markhöjd	Avstånd mellan lampor
	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus
	H1	W1	H2	W2
utan förare	698	1 482	720	1 486
[mm]				
med förare	693	1 482	715	1 486
[mm]				

2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

■ Baserat på 10 m skärm



ODE076062LC

- A : Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare (halvljus) D : Avgränsningslinje
B : Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare (halvljus) E : Bilens axel
C : Horisontell linje för strålkastarens mitt (halvljus) F : Mark

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.

2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

BILVÅRD

Exteriören

Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålen på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt. Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.**
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

VARNING

- **Våta bromsar (Fortsättning)**

(Fortsättning)

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen.
- Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lystemen.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt (Fortsättning)

(Fortsättning)

framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstreck. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolat bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: Fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänt

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfym, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Rengöra klädsel och paneler

Vinyltor

Ta bort damm och lös smuts på vinyltor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinyltan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.

- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen.
Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken.
Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.

- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Säte med klädsel i tyg - Användningsföreskrifter (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket. Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

AVGASRENINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav. Det finns tre olika avgasreningssystem.

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser.

Filtrerad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktions-systemet.

2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Modificeringar av bilen

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.

Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få felfunktioner, kablar kan skadas, batteriet laddas ur och det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO) Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

⚠ VARNING

■ Eld

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.**
- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig. Tänk också på att inte ta bort värmskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.**

Bilen är utrustad med en katalysator. Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.

- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misstänning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas. Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Dieselpartikelfilter förekommande fall)

Dieselpartikelfiltret avlägsnar sot från avgaserna.

Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) DPF-systemet ansamlad sot medan du kör. Med andra ord leder de höga avgastemperaturer som normal/aktiv körning medför till att ansamlad sot förbränns. Om bilen körs korta sträckor under en längre period eller körs i låga hastigheter kan det ansamlade sotet inte förbrännas på grund av att avgastemperaturen aldrig blir tillräckligt hög. När en viss mängd sot har ansamlats tänds felindikatorn (⚠).

När felindikatorn blinkar kan den sluta blinka om du kör fortare än 60 km/h eller på en högre växel än 2:an vid mer än 1 500 ~ 2 500 varv/min under en viss tid (ungefär 25 minuter). Om varningslampan (⚠) trots det fortsätter att blinka eller om varningsmeddelandet "Check exhaust system" (Partikelfiltret defekt) visas ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll av DPF-systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(i

Om du försätter att köra trots att varningslampan har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

⚠ VIKTIGT

■ Dieselbränslen (om DPF är monterat)

Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieslbilar med DPF-system. Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.

NOx-filter (i förekommande fall)

NOx-filtret tar bort kväveoxider ur avgaserna. Lukt kan noteras från avgaserna när bränslekvaliteten ger en sämre NOx-reducering. Använd därför endast vanlig fordonsdiesel.

Specifikationer och kundinformation

Mätt.....	8-02
Motor.....	8-03
Totalvikt.....	8-04
Bagagevolym.....	8-05
Luftkonditioneringssystem.....	8-06
Lampor-watt.....	8-07
Däck och hjul.....	8-09
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	8-13
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	8-15
VIN.....	8-18
Typgodkännande.....	8-19
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	8-20
Motornummer.....	8-21
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	8-22
Kylmedelsmärkning.....	8-23
Försäkran om överensstämmelse.....	8-24

MÅTT

Modell			Längd (mm)
Total längd			4 830
Total bredd			1 870
Höjd			1 400 (Upphöjd: 1 420)
Däck	Fram	225/50R17	1 592
		225/45R18	1 596
		225/40ZR19	1 596
	Bak	225/50R17	1 643
		225/45R18	1 647
		255/35ZR19	1 619
Axelavstånd			2 905

MOTOR

Modell	Bensinmotor		Dieselmotor
	Lambda 3,3 T-GDI	Theta II 2,0 T-GDI	R2,2
Cylindervolym [cc]	3 342	1 998	2 199
Cylinderdiameter x slaglängd [mm]	96 x 84	86 x 86	85,4 x 96,0
Tändföljd	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindrar	6, V-typ	4. Rad	4. Rad

TOTALVIKT

				kg
MODELL		EUROPA	EJ EUROPA	AUSTRALIEN
2,0 T-GDI	2 WD	2 185	2 170	2 185
	Fyrhjulsdrift	2 250	2 240	
3,3 T-GDI	2 WD	2 260	2 250	2 280
	Fyrhjulsdrift	2 325	2 315	
R 2,2	2 WD	2 260		
	Fyrhjulsdrift	2 325		

BAGAGEVOLYM

MODELL	Volym
VDA	406 L

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

MODELL		Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	ALLMÄNT/EUROPA (FÖR R-134a)	600 ± 25 g	R-134a
	EUROPA (FÖR R-1234yf)	570 ± 25 g	R-1234yf
Kompressorolja		100 ± 10 g	FD46XG (IDEMITSU)

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.
Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LAMPOR-WATT

Glödlampor		Watt (W)	Lamptyp
Fram	Strålkastare (halvljus/helljus)	60 W	HB3 HL
	Strålkastare (hel-/halvljus) - LED*	LED	LED
	Körriktningsvisare fram	21 W	PY21W
	Körriktningsvisare fram - LED-typ*	LED	LED
	Positionsljus fram	LED	LED
	Varselljus	LED	LED
	Sidoblinkers	Lamptyp LED	5 W 0,5 W
Bak	Broms- och bakljus (utsidan)	LED	LED
	Bakljus (insidan)	LED	LED
	Körriktningsvisare bak	21 W	PY21W
	Körriktningsvisare bak - LED-typ*	LED	LED
	Backlampor	16 W	W16W
	Högt placerat bromsljus*	LED	LED
	Nummerskyltbelysning	LED	LED

* I förekommande fall

Glödlampor			Watt (W)	Lamptyp
Interiör	Kartläsarlampor	Lamptyp	10 W	FESTON-LAMPA
		LED	1 W	LED
	Taklampor		10 W	FESTON-LAMPA
	Läslampor		1 W	LED
	Lampa för makeupspegel		5 W	FESTON-LAMPA
	Lampa i handskfack		5 W	FESTON-LAMPA
	Bagagerumslampa		5 W	FESTON-LAMPA

* I förekommande fall

DÄCK OCH HJUL

För Europa

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [kgf·m (Nm)]
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	225/50R17	7,0J X 17	94	670	W	270	2,5 (250)	2,5 (250)	2,6 (260)	2,7 (270)	11 ~ 13 (107 ~ 127)
	225/45R18	8,0J x 18	95	690	Y	300	2,5 (250)	2,7 (270)	2,6 (260)	2,7 (270)	
	225/40R19	8,0J x 19	93	650	Y	300	2,5 (250)	-	2,6 (260)	-	
	255/35R19	8,5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5 (250)	-	2,7 (270)	
Nödreservhjul (i förekommande fall)	T135/80R18	4,0T x 18	104	900	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Lastindex

*2 Hastighetsmärkning

* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

VIKTIGT

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

Ej Europa

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [kgf·m (Nm)]
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	225/45R18	8,0J x 18	95	690	Y	300	2,5 (250)	2,7 (270)	2,6 (260)	2,7 (270)	11 ~ 13 (107 ~ 127)
	225/40R19	8,0J x 19	93	650	Y	300	2,5 (250)	-	2,6 (260)	-	
	255/35R19	8,5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5 (250)	-	2,7 (270)	
Nödreservhjul (i förekommande fall)	T135/80R18	4,0T x 18	104	900	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Lastindex

*2 Hastighetsmärkning


* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

	Smörjmedel		Volym	Klassificering	
Motorolja *1 *2 (töm ut och fyll på)	Bensinmotor		Lambda II 3,3 T-GDI	6,9 l	ACEA A5 eller över/ 5W-30
			Theta II 2,0 T-GDI	5,7 l	ACEA C2 eller över/ 0W-30
Rekommenderar 	Dieselmotor	R 2,2	2 WD	6,3 l (6,65 amerikansk kvantitet)	ACEA C2 eller C3
			AWD (fyrhjulsdraft) (För Europa (utom Ryssland))	6,3 l (6,65 amerikansk kvantitet)	
			AWD (ej Europa)	6,8 l	
Vätska i automatisk växellåda	Bensinmotor	2,0 T-GDI	9,2 l	GS ATF SP-IV-RR Kia original ATP SP-IV-RR	
		3,3 T-GDI			
	Dieselmotor	R 2,2			

*1 Se "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 8-15

*2 Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

*3 Oavsett oljebytesintervall, ska oljan bytas omedelbart om bakre differentialen, eller främre differentialen dränkts.

*4 Säkerställ att oljan injiceras för exklusiv användning av LSD, vid byte av bakre differentialolja (för LSD).

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Kylarvätska	Bensinmotor	2,0 T-GDI	Blandning av frostskyddsmedel och destillerat vatten (etylenglykolbase- rad kylarvätska till aluminiumkylare)
		3,3 T-GDI	
		R 2,2	
Bromsvätska		0,395 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Bakre differentialolja (utan LSD) (2,0 T-GDI/ R2,2) * ³		1,2 l	HYPOID VÄXELOLJA API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN-VÄXELOLJA 75W85)
Bakre differentialolja (utan LSD) (3,3 T-GDI) * ³		1,3 l	
Bakre differentialolja (med LSD) (2,0 T-GDI/ R2,2) * ³ * ⁴		1,3 l	HYPOID VÄXELOLJA API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN-LSD-VÄX- ELOLJA 75W85)
Bakre differentialolja (med LSD) (3,3 T-GDI) * ³ * ⁴		1,4 l	

*¹ Se "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 8-15

*² Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

*³ Oavsett oljebytesintervall, ska oljan bytas omedelbart om bakre differentialen, eller främre differentialen dränkts.

*⁴ Säkerställ att oljan injiceras för exklusiv användning av LSD, vid byte av bakre differentialolja (för LSD).

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Främre differentialolja *3 (AWD) Fyrhjulsdraft		0,7 l	HYPOID VÄXELOLJA API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN-VÄXELOLJA 75W85)
Fördelningsolja (AWD)	Växel/Koppling	0,57 l	SHELL TF 0870B
	Styrenhet	0,25 l	
Bränsle	Bensinmotor	60 l	Se "Bränslerekom- mendationer" på sid 1-03
	Dieselmotor		

*1 Se "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 8-15

*2 Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

*3 Oavsett oljebytesintervall, ska oljan bytas omedelbart om bakre differentialen, eller främre differentialen dränkts.

*4 Säkerställ att oljan injiceras för exklusiv användning av LSD, vid byte av bakre differentialolja (för LSD).

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.

Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motoroljor med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat.

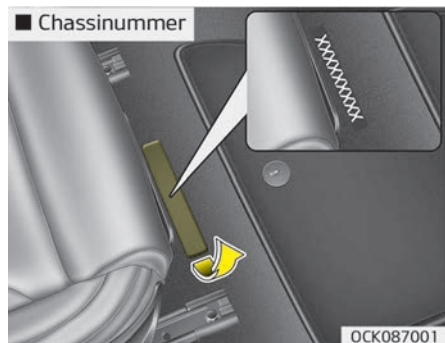
Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn. Välj olja beroende på det temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
Temperatur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolja för bensinmotor	Lambda II 3,3 T-GDI * ¹									20W-50		
										15W-40		
										10W-30		
										5W-30, 5W-40		
	Theta II 2,0 T-GDI * ²										20W-50	
											15W-40	
										10W-30		
										0/5W-30, 5W-40		
Motorolja för dieselmotor										15W-40		
									10W-30			
									5W-30			
									0W-30			

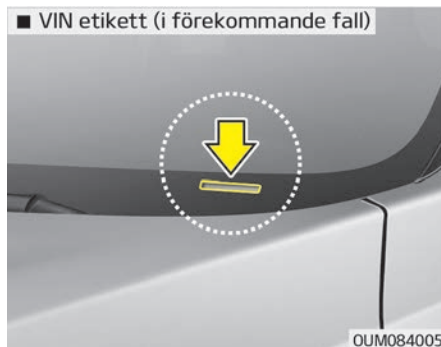
*¹ : För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5 eller senare). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

*² : För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 0W-30 (ACEA C2 eller senare). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

VIN

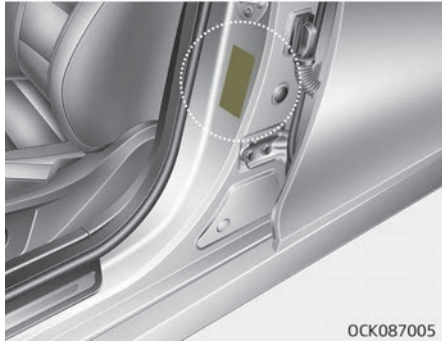


Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv. Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Öppna luckan för att kontrollera numret.



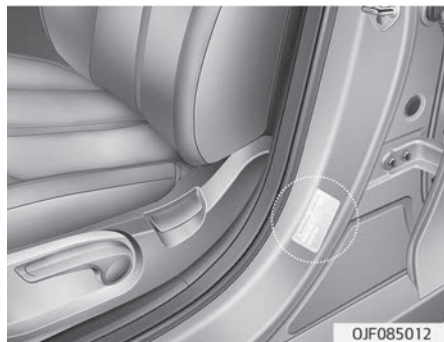
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

ETIKETT MED DÄKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK

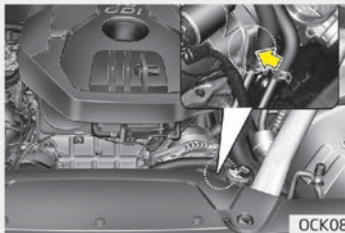


De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

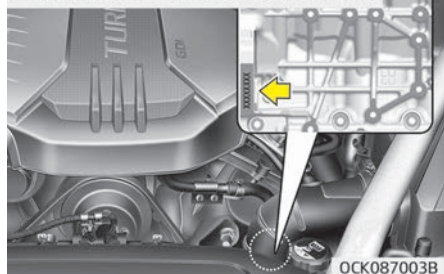
MOTORNUMMER

■ Bensinmotor (THETA 2,0 L T-GDI)



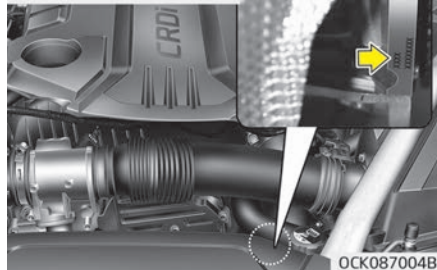
OCK087002

■ Bensinmotor (Lamda 3,3 L T-GDI)



OCK087003B

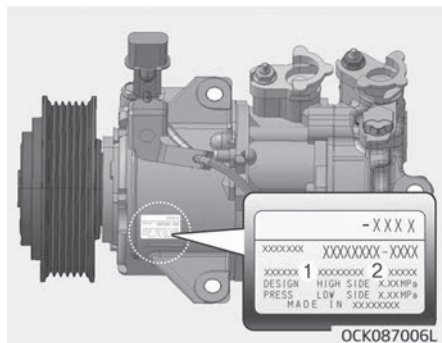
■ Dieselmotor (R 2,2)



OCK087004B

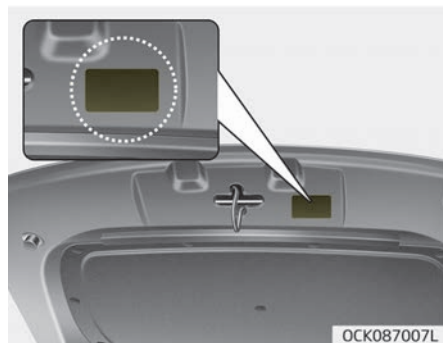
Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

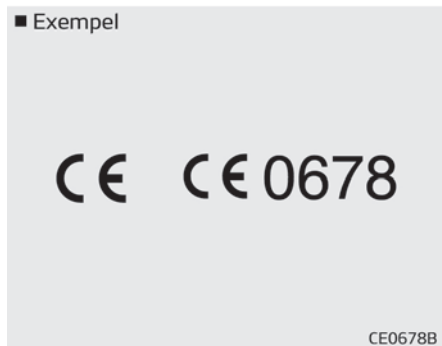
KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel



De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida:

<http://www.kia-hotline.com>

"	
"Gunga" loss bilen.....	5-122

A	
Aktiverat läge.....	4-10
Aktivt huvsystem	
Aktivt huvsystem.....	3-67
Anteckna nyckelnumret.....	4-04
Antisladdsystem (ESC).....	5-49
Askopp.....	4-128
AUTO HOLD.....	5-44
AUTO-avstängning av kupébelysning.....	4-105
Automatisk belysning/DBL-placering.....	4-95
Automatisk klimatanläggning.....	4-114
Automatisk luftkonditionering.....	4-115
Automatisk växellåda.....	5-12
Koppla bort säkerhetsspärren manuellt.....	5-17
Manuellt läge.....	5-15
Autostart - ISG.....	5-95
Autostopp - ISG.....	5-94
Avancerad smartfarthållare	
Aktivera farthållaren.....	5-88
Avståndsställning mellan fordon.....	5-84

Justera smartfarthållarens känslighet.....	5-88
Systemets begränsningar.....	5-89
Avdunstningssystem.....	7-89
Avgaskontrollsystem.....	7-89
Avgasreningssystem.....	7-89
Avdunstningssystem.....	7-89
Avgaskontrollsystem.....	7-89
Vevhusventilation.....	7-89
Avståndsvarning vid parkering - bak	
Avståndsvarning för parkering - bakm.....	4-83
Avståndsvarning vid parkering - fram	
Avståndsvarning för parkering - fram.....	4-86
AWD (fyrhjulsdrift).....	5-31

B	
Backspegel	
Backspegel.....	4-92
Bagagevolym.....	8-05
Baklucka	
Baklucka.....	4-16
Bakrutedefroster.....	4-109
Batteri.....	7-27
Batteribyte.....	4-09
Batterisparfunktion.....	4-94

Alfabetiskt register

BCW (döda-vinkeln-varning)		Bromsservo.....	5-36
RCCW (bakre kollision varning för korsande trafik).....	5-112	Bromssystem.....	5-36
BCW		Antisladdsystem (ESC).....	5-49
BCW (döda-vinkeln-varning)/ LCA (filbyte-assistans).....	5-110	AUTO HOLD.....	5-44
Belysning.....	4-94	Bromsservo.....	5-36
Automatisk belysning/DBL-placering.....	4-95	EPB (elektronisk parkeringsbroms).....	5-39
Bakre dimljus.....	4-99	Låsningfritt bromssystem (ABS).....	5-47
Batterisparfunktion.....	4-94	Nödbromssignal (ESS).....	5-53
Fördröjd släckning av strålkastarna.....	4-94	Parkeringsbroms.....	5-37
Helljus.....	4-96	Starthjälp i backe (HAC).....	5-53
Körriktningsvisare.....	4-98	VSM (stabiliseringskontroll).....	5-52
Parkeringsljus.....	4-95	Bromsvätska.....	7-19
Strålkastarläge.....	4-95	Bränslefilter (för diesel).....	7-22
Bilbarnstolar.....	3-30	Bränslekrav	
Bilvård.....	7-83	Bensinmotor.....	1-03
Exteriören.....	7-83	Bränslemätare.....	4-54
Interiören.....	7-87	Bränslerekommendationer.....	1-03
Blind Spot Detection System (döda-vinkeln-varning) (BSD).....	5-109	Byta fälgar.....	7-35
Bogsering.....	6-29	Byta glödlampa.....	7-64
Löstagbar bogserögla.....	6-30	Byta nödreservhjul.....	7-35
Nödbogsering.....	6-31	Byta strålkastarlampa.....	7-64
Brett soltak		Bältessträckare.....	3-24
Brett soltak.....	4-36	Bältessystem.....	3-18

C

Centrallåsknapp.....	4-13
Cigarettändare.....	4-128

D

DAW (Driver attention warning).....	5-116
Defroster (bakruta).....	4-109
Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-123
Dimljus (bak).....	4-99
Domkraft* och verktyg*.....	6-13
Driften av parkeringsvarningen- bakåt	
Sorters av varningsljud.....	4-83
Däck och hjul.....	7-31,8-09
Byta fälgar.....	7-35
Byta nödreservhjul.....	7-35
Däckbyte.....	7-34
Däckens väggrepp.....	7-35
Däckmärkning.....	7-36
Däckunderhåll.....	7-31,7-36
Hjulinställning och hjulbalansering.....	7-33
Kontrollera däcktrycket.....	7-32
Lågprofildäck.....	7-38
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	7-31
Skifta hjulen.....	7-33

Däckreparationsatts (TMK).....	6-21
Däckunderhåll.....	7-31
Dörrlås.....	4-12
Centrallåsknapp.....	4-13
Från bilens insida.....	4-13
Från bilens utsida.....	4-12
Låsa/låsa upp dörrar.....	4-14

E

Ekonomisk körning.....	5-120
Eluppvärmd ratt.....	4-43
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....	5-39
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	8-20
Etikett	
Däckmärkning.....	7-36
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck....	8-20
Kylmedelsmärkning.....	8-23
Märketikett på luftkonditioneringens kom-	
pressor.....	8-22
Typgodkännande.....	8-19
Varningsetikett för krockkudde.....	3-66
Exteriören.....	7-83
Exteriöröversikt (bak).....	2-03
Exteriöröversikt (fram).....	2-02

F

Fartbegränsningssystem	
Ställa in maxhastighet.....	5-71
Farthållare.....	5-66
Ställa in farthållarhastigheten.....	5-67
Fjärrmanövrering (yttre backspegel).....	4-46
Fjärrstyrt centrallåssystem	
Batteribyte.....	4-09
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-08
Flaskhållare: se "Mugghållare".....	4-129
Fordonsvikter.....	5-138
Fälla in ytterbackspeglarna.....	4-47
Färd dator.....	4-64
Fönster.....	4-27
Låsknapp för elfönsterhissar.....	4-29
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-51
Fördröjd släckning av strålkastarna.....	4-94
Föreskrifter (säkerhetsbälte).....	3-27
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-08
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	7-09
Försäkran om överensstämmelse.....	8-24
Förvaringsfack.....	4-126
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-126

Handsckfack.....	4-126
Solglasögonhållare.....	4-127
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-126

G

Glödlampor.....	7-64
Byta lampa i körriktningsvisare bak.....	7-71
Golvmattefasten.....	4-137

H

Handsckfack.....	4-126
Hastighetsmätare.....	4-52
Hastighetsvarningssystem (SLIF)	
Funktion.....	5-75
Förarens ansvar.....	5-76
Skärm.....	5-75
Helljus.....	4-96
Hjulinställning och hjulbalansering.....	7-33
HUD (Head Up Display)	
HUD (Head Up Display).....	4-81
Huvudsäkring.....	7-44

I	
Imma (vindrutan).....	4-123
Inaktiverat läge.....	4-10
Indikatorlampor.....	4-77
Inkörning av bilen.....	1-05
Inre backspegel.....	4-45
Instrumentpanel: se "Instrumentering".....	4-49
Instrumentpanelens belysning.....	4-50
Instrumentpanelens belysning: se "Instrumentpanelens belysning".....	4-50
Inställning av baksäte.....	3-14
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	3-06
Inställning av framsäte (manuellt).....	3-05
Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget.....	5-98
SPORT-läge.....	5-100
Interiör utrustning.....	4-128
Askkopp.....	4-128
Cigarettändare.....	4-128
Golvmattefästen.....	4-137
Klädkrok.....	4-136
Luftventilerat säte.....	4-132
Mugghållare.....	4-129
Sitsvärme.....	4-130
Solskydd.....	4-130

Strömuttag.....	4-132
Trådlös laddning av mobiltelefon.....	4-134
USB-laddare.....	4-133,4-134
Interiören.....	7-87
Interiöröversikt.....	2-04

K

Kartläsarlampa.....	4-105
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-111,7-24
Klimatanläggning	
Luftkonditionering.....	4-121
Klädkrok.....	4-136
Kombinerade instrument: se "Instrumentering".....	4-49
Kontroller på LCD-displayen.....	4-51
Kontrollera däcktrycket.....	7-32
Koppla bort säkerhetsspärren manuellt - Automatisk växellåda.....	5-17
Krockkuddar.....	3-43
Funktion.....	3-44
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-51
Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut.....	3-61,3-62
SRS-komponenter och -funktioner.....	3-48
SRS-underhåll.....	3-64

Alfabetiskt register

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde.....	3-54	Färddator.....	4-64
Varningsetikett för krockkudde.....	3-66	Indikatorlampor.....	4-77
Varningslampa krockkudde.....	3-47	LCD-lägen.....	4-57
Kupébelysning		Tripplägen.....	4-64
AUTO-avstängning av kupébelysning.....	4-105	User settings mode (Användarinställningar).....	4-61
Kartläsarlampa.....	4-105	Varningslampor.....	4-71
Lampa för makeupspegel.....	4-107	Varningsmeddelanden.....	4-67
Lampa i handskfack.....	4-107	LCD-lägen.....	4-57
Taklampa.....	4-106	Luftfilter.....	7-23
Kylarvätska.....	7-16	Luftkonditioneringssystem.....	4-114
Kylmedel: se "Kylarvätska".....	7-16	Automatisk klimatanläggning.....	4-114
Kylmedelsmärkning.....	8-23	Luftventilerat säte.....	4-132
Köra i regn.....	5-124	Luta soltaket.....	4-38
Köra i översvämmade områden.....	5-124	Låsa/låsa upp dörrar.....	4-14
Köra med släp.....	5-130	Låsknapp för elfönsterhissar.....	4-29
Köra offroad.....	5-124	Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	5-47
Körriktningsvisare.....	4-98		
		M	
L		Manuell klimatanläggning	
Lampa för makeupspegel.....	4-107	Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-111
Lampa i handskfack.....	4-107	Manuellt läge - Automatisk växellåda.....	5-15
Lampor-watt.....	8-07	Minne för förarposition.....	3-09
LCD-display		Mjuk kurvtagning.....	5-123
		Motorhuv.....	4-31

Alfabetiskt register

Motorlucka: Se "Motorhuv".....	4-31	Mörkerkörning.....	5-123
Motorn startar inte.....	6-04	N	
Motorn är överhettad.....	6-07	Nackskydd (bak).....	3-14
Motornummer.....	8-21	Nackskydd (fram).....	3-11
Motorolja.....	7-12	Nyckelfunktioner.....	4-04
Motorrum.....	2-07,7-03	Nycklar	
Motorspecifikationer.....	8-03	Anteckna nyckelnumret.....	4-04
Motorvägskörning.....	5-124	Nyckelfunktioner.....	4-04
Mugghållare.....	4-129	Nödbromssignal (ESS).....	5-53
Multisäkring.....	7-44	Nödfall under färd.....	6-03
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor... ..	8-22	Nödstart	
Mätare.....	4-52	Starta med startkablar.....	6-05
Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-49	Nödöppning av tankluckan.....	4-35
Färddator.....	4-64	O	
Indikatorlampor.....	4-77	Olja (motor).....	7-12
Instrument och reglage.....	4-50	Olja till luftkonditioneringssystem.....	8-06
Kontroller på LCD-displayen.....	4-51	Omkopplare för varningsblinkers.....	6-02
LCD-lägen.....	4-57	P	
Mätare.....	4-52	Panoramasoltak	
Tripplägen.....	4-64	Stänga soltaket.....	4-39
User settings mode (Användarinställningar).....	4-61		
Varningslampor.....	4-71		
Varningsmeddelanden.....	4-67		
Växellägesindikator.....	4-56		
Mått.....	8-02		

Alfabetiskt register

Parkeringsassistanssystem

Typer av varningsindikatorer och signaler.....	4-88
Parkeringsbroms.....	5-37,7-21
Parkeringsljus.....	4-95
Punktering.....	6-13
Domkraft* och verktyg*	6-13
Förvara reservhjulet.....	6-13
Hjulbyte.....	6-14
Montera bort reservhjulet.....	6-13

R

Ratt.....	4-41
Eluppvärmd ratt.....	4-43
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-41
Servostyrning.....	4-41
Signalhorn.....	4-43
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-41
Rekommenderade smörjmedel och volymer	8-13
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	8-15
Rekommenderat däcktryck för kalla däck	7-31
Reservhjul.....	6-13
Byta nödreservhjul.....	7-35
Förvara reservhjulet.....	6-13
Hjulbyte.....	6-14
Montera bort reservhjulet.....	6-13

Reservlampa.....	7-64
Riskfyllda körförhållanden.....	5-122

S

Se Underhåll

Däckunderhåll.....	7-36
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	7-09
Underhållsservice.....	7-05
Servostyrning.....	4-41
Signalhorn.....	4-43
Sitsvärme.....	4-130
Skifta däck (hjul).....	7-33
Skifta hjulen.....	7-33
Skärmar: se "Instrumentering"	4-49
Skärmbelysning: se "Instrumentpanelens be- lysnings".....	4-50
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-28
Skötsel	
Däckunderhåll.....	7-31
Exteriören.....	7-83
Interiören.....	7-87
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-28
SRS-underhåll.....	3-64
Smart-farhtållarvarning.....	5-74

Alfabetiskt register

Smartfarthållare med stop-&-go-system.....	5-78	SRS-underhåll.....	3-64
Smartfarthållare hastighet.....	5-80	Start/stopp-knapp.....	5-07
Smartnyckel		Belyst start/stopp-knapp.....	5-07
Smartnyckel.....	4-04	Start/stopp-knappens läge.....	5-07
Startspärrsystem.....	4-04	Starta motorn.....	5-09
Smörjmedel och volymer.....	8-13	Start/stopp-knappen: se "Start/stopp-knappen".....	5-07
Snökedjor.....	5-127	Start/stopp-knappens belysning.....	5-07
Snökedjor - däck.....	5-127	Start/stopp-system (ISG).....	5-94
Solglasögonhållare.....	4-127	Autostart.....	5-95
Solskydd.....	4-37,4-130	AutoStopp.....	5-94
Soltak		Starta med startkablar.....	6-05
Luta soltaket.....	4-38	Starta motorn - med smartnyckel.....	5-09
Solskydd.....	4-37	Starthjälp i backe (HAC).....	5-53
Varning för öppet soltak.....	4-37	Startproblem, se "Motorn startar inte".....	6-04
Återställning av soltaket.....	4-40	Startspärrsystem.....	4-04
Öppna/stänga soltaket.....	4-38	Strålkastarläge.....	4-95
Speglar.....	4-45	Strömbrytare för passagerarsidans frontk- rockkudde.....	3-54
Fjärrmanövrering.....	4-46	Strömuttag.....	4-132
Fälla in ytterbackspeglarna.....	4-47	Stänga soltaket.....	4-39
Inre backspegel.....	4-45	Stöldlarm.....	4-10
Yttre backspegel.....	4-46	Stöldlarmsystem.....	4-10
Spolarvätska.....	7-20	Aktiverat läge.....	4-10
SPORT-läge (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget).....	5-100	Inaktiverat läge.....	4-10
SRS-komponenter och -funktioner.....	3-48	Stöldlarm.....	4-10

Alfabetiskt register

USB-laddare.....	4-133,4-134
User settings mode (Användarinställningar).....	4-61

V

Varna andra trafikanter.....	6-02
Varning för öppet soltak.....	4-37
Varningsetikett för krockkudde.....	3-66
Varningslampa krockkudde.....	3-47
Varningslampor.....	4-71
Varningsmeddelanden.....	4-67
Varvräknare.....	4-52
Vevhusventilation.....	7-89
VIN.....	8-18
Vindrutespolare.....	4-103
Vindrutetorkare.....	4-102
Vinterdäck.....	5-126
Vinterkörning.....	5-126
Snökedjor.....	5-127
Vinterdäck.....	5-126
Volym (smörjmedel).....	8-13
VSM (stabiliseringskontroll).....	5-52
Vägmätare.....	4-55
Välkomstsystem.....	4-108

Värme	
Automatisk klimatanläggning.....	4-115
Vätska	
Spolarvätska.....	7-20
Växellägesindikator.....	4-56
Växellåda - Automatisk växellåda.....	5-12

Y

Yttre backspegel.....	4-46
-----------------------	------

A

Återställning av soltaket.....	4-40
Åtgärder före körning.....	5-05

Ö

Öppna/stänga soltaket.....	4-38
Överhettning.....	6-07
Översikt över instrumentpanelen.....	2-05
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	6-08

