

STONIC

INSTRUKTIONSBOK



The Power to Surprise



FÖRORD

Bäste kund,

Tack för att du valde din nya Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på mycket prisvärda, högkvalitativa bilar. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

Om du behöver teknisk hjälp med din bil, rekommenderar vi att du anlitar auktoriserade Kia-återförsäljare, fabriksutbildade tekniker, rekommenderade specialverktyg och originalreservdelar från Kia.

Denna instruktionsbok kommer att bekanta dig med funktioner och utrustning som antingen medföljer bilen som standard eller tillval, liksom bilens underhållsbehov.. Därför kan det hända att du stöter på vissa beskrivningar och illustrationer som inte gäller just din bil. Vi rekommenderar att läser denna publikation noggrant och att du följer anvisningarna och rekommendationerna. Förvara alltid denna instruktionsbok i bilen för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Men eftersom Kia fortsätter att förbättra sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess bilar utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2020 Kia MOTORS Korea, Inc.

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas helt eller delvis utan skriftligt samtycke från Kia Motors Korea, Inc.

Tryckt i Korea

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill att du ska få största möjliga glädje av din bil. Instruktionsboken är till stor hjälp

Vi rekommenderar att du läser instruktionsboken noga. Läs speciellt där det står VARNING och VIKTIGT, så kan du undvika personskador och skador på bilen.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om bilens olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i det alfabetiska registret. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och var noga med att följa anvisningarna under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra skador på bilen om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller värdefull information.

Innehållsförteckning

Inledning	1
En snabb överblick	2
Säkerhetsfunktioner i bilen	3
Lär känna bilen	4
Tips för körning	5
Om något händer	6
Underhåll	7
Specifikationer och kundinformation	8
Förkortning	9
Alfabetiskt register	I

Bränslerekommendationer.....	1 - 02
• Bensinmotor.....	1 - 02
Modiferingar av bilen.....	1 - 04
Inkörning av bilen.....	1 - 04
Risk för brännskador vid parkering eller när man stan- nar fordonet.....	1 - 05
Instruktioner vid körning.....	1 - 05

INLEDNING

Bränslerekommendationer

Bensinmotor

Blyfritt

Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet 91 - 94, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Ej Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med 91 oktan eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risk för igensatta av tändstift.

⚠ VIKTIGT

TANKA ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn, syresensorer och styrenheten för motorn och försämrar avgasreningen.

Fyll aldrig på med andra tillsatser än de som är godkända av Kia. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en Kia-verkstad.)

⚠ VARNING

- Avsluta tankningen när pumpen slår ifrån.
- Kontrollera alltid att tanklocket är ordentligt åtdraget så att bränsle inte kan läcka ut ivid en eventuell olycka.

Blyad bensin (förekommer inte i Sverige)

För vissa marknader har motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-verkstad om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil.

Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) finns som alternativ till blyad eller blyfri bensin.

Bensinen får ha en inblandning av högst 10 % etanol och tanka aldrig bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. De sistnämnda bränslena kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Om du får driftproblem sluta tanka bränsle med etanol inblandning.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. Bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Bensin med inblandning av metanol.
3. Blyad bensin eller blyad bensin med metanol.

▲ VIKTIGT

Tanka aldrig bensin med metanoltillsats. Tanka inte bränsle med etanol om körbarheten försämras.

Andra bränslen

Bränslen som t.ex.

- kisel (Si),
- MMT (Mangan, Mn),
- järn (Fe) och
- andra metalltillsatser kan orsaka motorskador eller igensättning, misständning, dålig acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv. Motorkontrolllampan kan också tändas.

*** OBSERVERA**

Skador som orsakats av felaktigt bränsle omfattas inte av bilens nybilsgaranti.

Inblandning av MTBE

Kia rekommenderar att man undviker inblandning av MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 %. (Syreinhåll 2,7 % vikt) i ditt fordon.

Bränsle innehållande över 15,0 % MTBE . (Syrehalt 2,7 % vikt) kan reducera bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

▲ VIKTIGT

Nybilsgarantin omfattar inte skador på bränslesystemet och prestandaförsämringar som orsakas av bränslen med över 15,0 vol.-% MTBE (metyltertbutyleter). (Syreinhåll 2,7 vikt-%)

Tanka inte metanol

Bilen får inte tankas med bränsle som innehåller metanol (träsprit). Den typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningsystemen.

Bränsletillsatser

Kia rekommenderar att du tankar blyfri bensin med oktantal 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa)/ 10 000:e km (ej Europa). Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte in andra tillsatser.

Körning i andra länder

Om du tänker köra i ett annat land ska du:

- Följ alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

Modifieringar av bilen

Bilen bör inte konstrueras om på något vis.

Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.

Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få defekter, kablar kan skadas. batteriet laddas ur och det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

Inkörning av bilen

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Varierande motorvarvtal behövs för att köra in motorn ordentligt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.

- Bränsleekonomi och motorns prestanda kan variera beroende på inkörningsprocessen och stabiliseras efter körning 6 000 km. Motorer kan förbruka mer olja under inkörningen.

Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet

- Parkera, eller stanna inte nära lättantändliga saker så som löv, papper, olja och däck. Sådana saker som placeras när avgassystemet kan bli en brandfara.
- När en motor går på tomgång vid höga varvtal med bakdelen av fordonet mot en vägg kan värmen ifrån avgasröret orsakar missfärgningar eller brand. Håll tillräckligt med utrymme mellan bakre delen av fordonet och vägen.
- Var noga med att inte vidröra avgas/katalysator-systemen medan motorn är på, eller direkt efter att motorn stängts av. Det finns risk för brännskador eftersom systemen är extremt varma.

Instruktioner vid körning

Precis som med alla andra fordon kan en felaktig hantering av denna bil leda till du förlorar kontrollen och utsätts för en olycksrisk.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjulsdrivna bilar. Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen och orsakar en olycka. Läs hanteringsanvisningarna i "Minska risken för voltning" på sid 5 - 177.

Exteriöröversikt.....	2 - 02
Interiöröversikt.....	2 - 05
Översikt över instrumentpanelen.....	2 - 07
Motorrum.....	2 - 09

EN SNABB ÖVERBLICK

Exteriöröversikt

Sedd framifrån



OST010001LB

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- | | |
|---------------------------------|---------|
| 1. Motorhuv | 4 - 32 |
| 2. Strålkastare (funktioner) | 4 - 111 |
| Strålkastare (underhåll) | 7 - 89 |
| 3. Dimljus (funktioner) | 4 - 116 |
| Främre dimljus (Underhåll) | 7 - 89 |
| 4. Varselljus (Lär känna bilen) | 4 - 110 |
| Varselljus (Underhåll) | 7 - 89 |
| 5. Hjul och däck | 7 - 55 |
| 6. Yttre backspegel | 4 - 45 |

- | | | |
|-----|---|-------------------|
| 7. | Soltak | 4 - 37 |
| 8. | Vindrutetorkarblad (funktioner)
Vindrutetorkarblad (underhåll) | 4 - 117
7 - 47 |
| 9. | Fönster | 4 - 28 |
| 10. | Främre ultraljudssensorer | 4 - 103 |

Bakre del



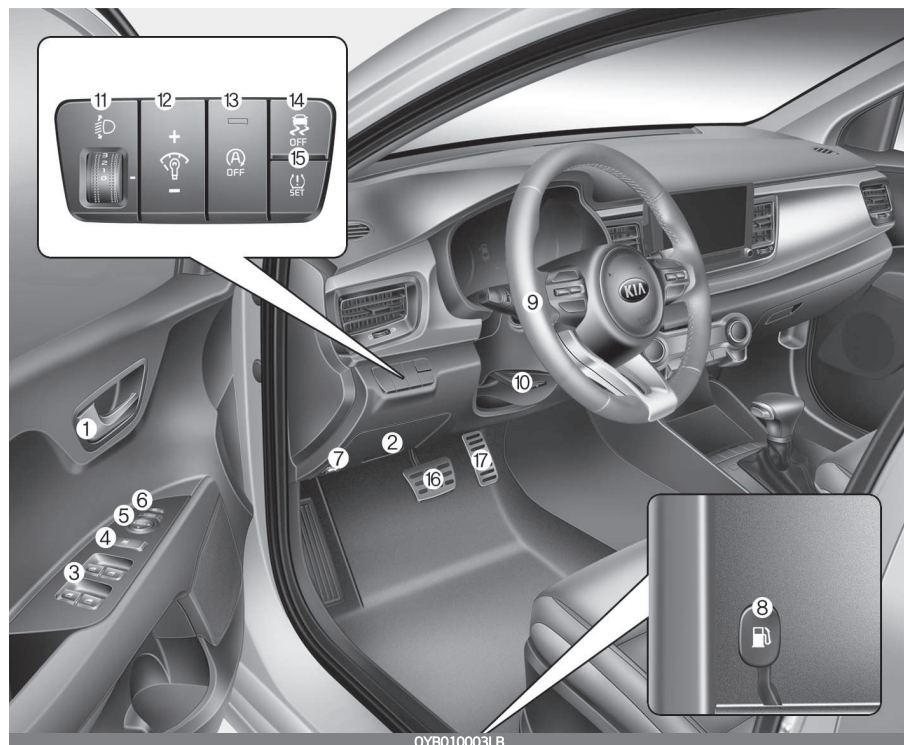
OYB017002C

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

- | | | |
|----|-------------------------------------|--------|
| 1. | Dörrlås | 4 - 19 |
| 2. | Tanklucka | 4 - 34 |
| 3. | Bakre kombinationslampa (underhåll) | 7 - 89 |
| 4. | Högt monterat bromsljus (underhåll) | 7 - 89 |

5.	Baklucka	4 - 25
6.	Antenn	4 - 166
7.	Bakåtriktad kamera	4 - 99
8.	Ultraljudssensorer bak	4 - 100, 4 - 103
9.	Dimbakljus (funktioner)	4 - 110
	Bakre dimljus (Underhåll)	7 - 93
10.	Bakrutetorkarblad (beskrivning)	4 - 121
	Bakrutetorkarblad (underhåll)	7 - 50

Interiöröversikt



OYB010003LB

- | | |
|--|--------|
| 1. Inre dörrhandtag | 4 - 21 |
| 2. Inre säkringspanel | 7 - 65 |
| 3. Knappar för elektriska fönsterhissar, öppna/stäng | 4 - 29 |
| 4. Låsknapp för elektriska fönsterhissar | 4 - 31 |
| 5. Kontrollbrytare för yttre backspegel | 4 - 45 |
| 6. Infällningsknapp för yttre backspegel | 4 - 47 |
| 7. Frigöringsspak motorhuv | 4 - 32 |
| 8. Frigöringsspak för tanklock | 4 - 34 |
| 9. Ratt | 4 - 40 |
| 10. Rattvinklig styrspek | 4 - 40 |

11. Strålkastarnivåinställning	4 - 117
12. Knapp för instrumentpanelbelysning	4 - 49
13. Knapp för avstängning av start/stopsystemet	5 - 18
14. Avstängningsknapp för ESC	5 - 57
15. TPMS SET-knapp	6 - 09
16. Bromspedal	5 - 51
17. Gaspedal	5 - 51

Översikt över instrumentpanelen



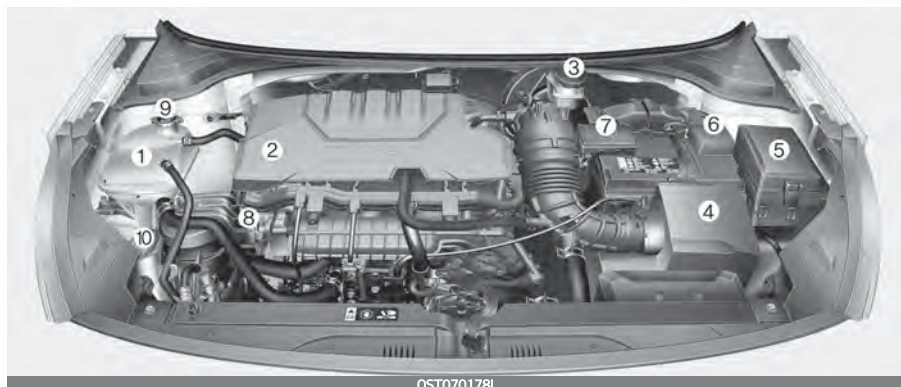
OYB010004LC

- | | | |
|-----|--|---------|
| 1. | Mätare, varnings- och kontrollampor | 4 - 48 |
| 2. | Signalhorn | 4 - 43 |
| 3. | Förarens frontkrockkudde | 3 - 51 |
| 4. | Reglage för yttre belysning | 4 - 111 |
| 5. | Torkare/spolare | 4 - 117 |
| 6. | Tändningslås | 5 - 09 |
| | ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp | 5 - 12 |
| 7. | Knapp för varningsblinkers | 6 - 03 |
| 8. | Infotainment-system | |
| | Se "Snabbguide för bilens infotainment-system" | |
| 9. | Centrallåsomkopplare | 4 - 22 |
| 10. | Manuell klimatanläggning | 4 - 126 |
| | Automatisk klimatanläggning | 4 - 137 |

11. USB-port	4 - 166
12. Manuell växellåda	5 - 26
iMT (intelligent manuell växellåda)	5 - 30
Automatisk växellåda	5 - 34
Växellåda med dubbelkoppling	5 - 41
13. Parkeringsbromshandtag	5 - 52
14. Passagerarens frontkrockkudde	3 - 51
15. Strömuttag	4 - 160
16. Handskfack	4 - 154
17. Rattfjärrkontroll för ljud	
Se "Snabbguide för bilens infotainment-system".	
18. Cigarettändare	4 - 157
19. Sätessvärme	4 - 159
20. Eluppvärmning av ratten	4 - 42
21. Knappen Parking Safety (parkeringssäkerhet)	4 - 100
22. DRIVE MODE-knapp	5 - 63
23. USB-laddare	4 - 161

Motorrum

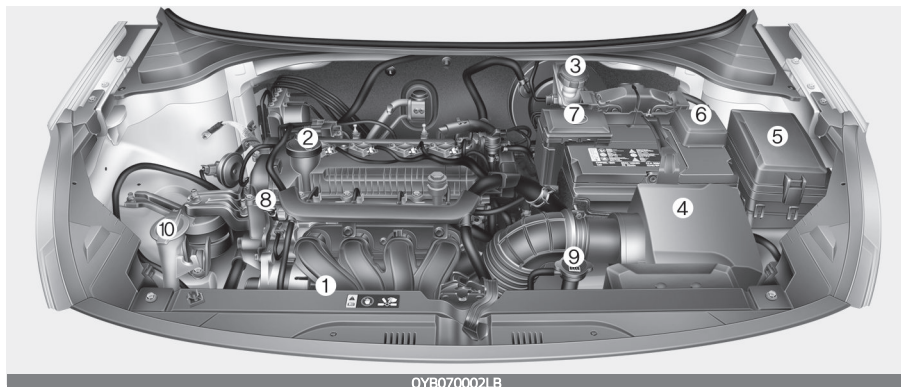
Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV



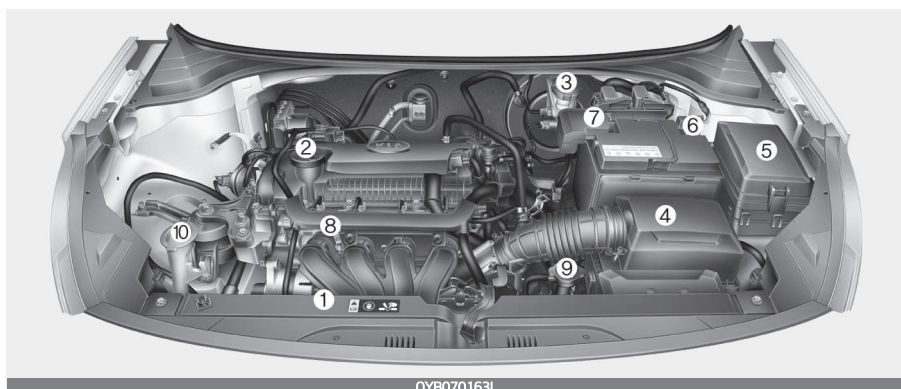
* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Kylvätskebehållare | 7 - 38 |
| 2. Påfyllningshål för motorolja | 7 - 37 |
| 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare | 7 - 41 |
| 4. Motorluftfilter | 7 - 45 |
| 5. Säkringshållare | 7 - 65 |
| 6. Negativ batteripol | 7 - 51 |
| 7. Positiv batteripol | 7 - 51 |
| 8. Mätsticka för motoroljenivå | 7 - 35 |
| 9. Kylarlock | 7 - 38 |
| 10. Spolarvätskebehållare | 7 - 44 |

Smartstream G 1.2



(Bensinmotor) 1.4 MPI



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

- | | | |
|----|---------------------------------|--------|
| 1. | Kylvätskebehållare | 7 - 38 |
| 2. | Påfyllningshål för motorolja | 7 - 37 |
| 3. | Broms-/kopplingsvätskebehållare | 7 - 41 |
| 4. | Motorluftfilter | 7 - 45 |
| 5. | Säkringshållare | 7 - 65 |
| 6. | Negativ batteripol | 7 - 51 |
| 7. | Positiv batteripol | 7 - 51 |
| 8. | Mätsticka för motoroljenivå | 7 - 35 |

9. Kylarlock

7 - 38

10. Spolarvätskebehållare

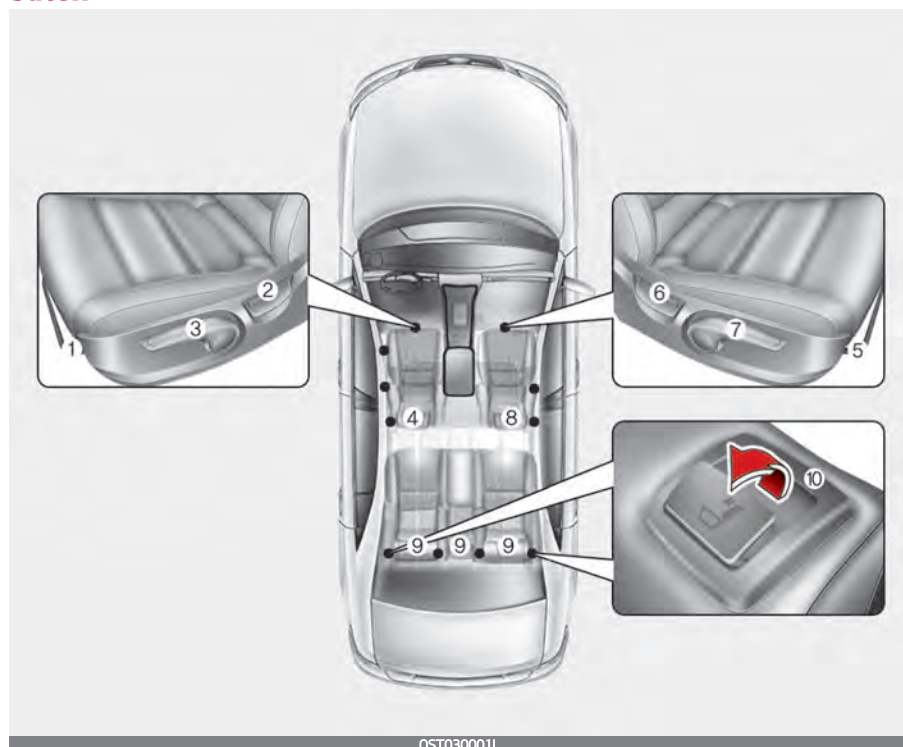
7 - 44

Säten	3 - 03
• Beskrivning av sitslädret.....	3 - 05
• Inställning av framsäte.....	3 - 06
• Nackskydd.....	3 - 08
• Ryggstödsficka	3 - 10
• Inställning av baksäte.....	3 - 11
Säkerhetsbälten	3 - 15
• Bältssystem.....	3 - 15
• Bältessträckare	3 - 22
• Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	3 - 24
• Skötsel av säkerhetsbälten.....	3 - 27
Bilbarnstolar (CRS)	3 - 27
• Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet.....	3 - 27
• Välja bilbarnstol (CRS).....	3 - 28
• Montera en bilbarnstol (CRS).....	3 - 30
• ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn	3 - 31
Krockkudde - SRS	3 - 43
• Hur krockkuddesystemet fungerar	3 - 44
• Varningslampa krockkudde.....	3 - 47
• SRS-komponenter och -funktioner	3 - 48
• Förarens och passagerarens krockkuddar	3 - 51
• Sidokrockkudde.....	3 - 56
• Sidokrockgardin.....	3 - 58
• Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut).....	3 - 59
• SRS-underhåll.....	3 - 65

- Ytterligare säkerhetsföreskrifter..... 3 - 65
- Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar..... 3 - 67
- Varningsetikett för krockkudde..... 3 - 67

SÄKERHETSFUNKTIONER I BILEN

Säten



* Sätena i din bil behöver inte se ut som på bilden.

Förarsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstödets lutning
3. Sätets höjd*
4. Nackskydd

Främre passagerarsäte

5. Framåt och bakåt

6. Ryggstödets lutning

7. Sätets höjd*

8. Nackskydd

Baksäte

9. Nackskydd

10. Ryggstödsfällning

* i förekommande fall

* i förekommande fall

⚠ VARNING**Lösa föremål**

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ VARNING**Fälla upp säten**

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING**Förarens ansvar för passagerarna**

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en

olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING**Förarsäte**

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personsador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 250 mm.

⚠ VARNING**Ryggstöd i baksätet**

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller viltning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

⚠ VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du

förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sättesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sättesmekanismen är en olycksrisk.

Beskrivning av sitslädret

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.

- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Bälten med metalledar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera tytan på tyget.

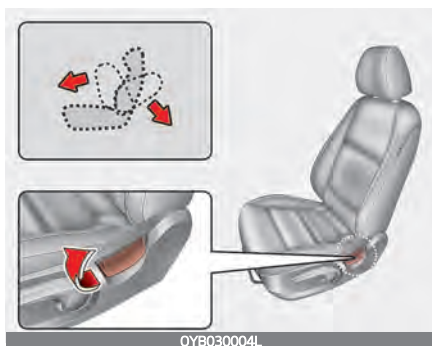
Inställning av framsäte ***Framåt och bakåt***



Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

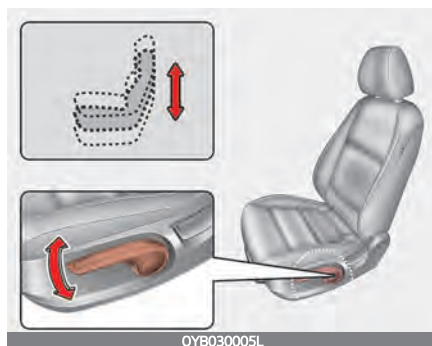
1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödet lutning

Luta ryggstödet:

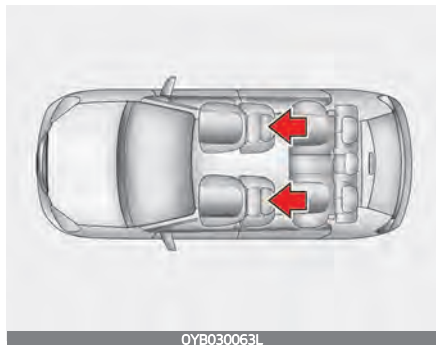
1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Sätets höjd (i förekommande fall)

Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätesdynan, tryck uppåt och neråt på spaken som är placerad på utsidan av sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Nackskydd



OYB030063L

Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd.

I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.

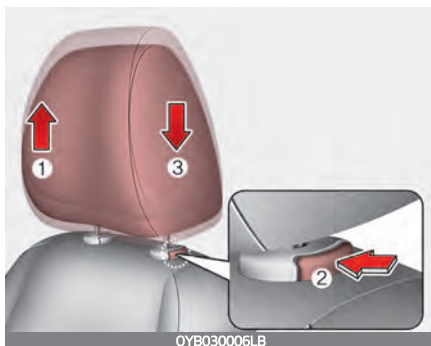
- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.

- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

⚠ VIKTIGT

Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justera höjden uppåt och nedåt



OYB030006LB

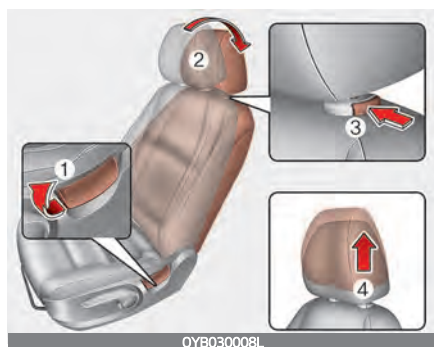
Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.



⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.

Demontera och montera



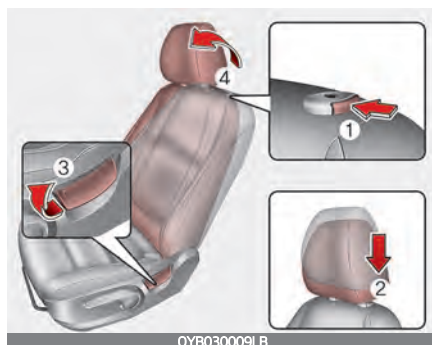
Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet (2) med ryggstödsreglaget (1).
2. Höj nackskyddet till det översta läget.

3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



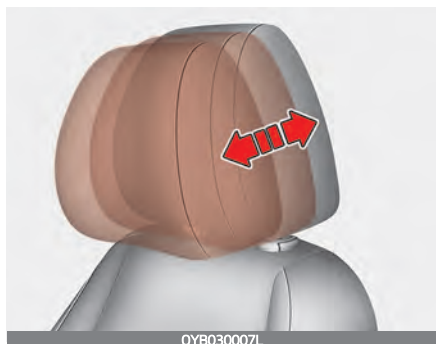
Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.
2. Fäll ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Inställning framåt och bakåt (i förekommande fall)

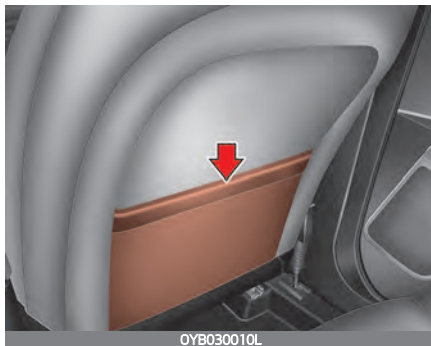


Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till det främsta läget, dra det helt framåt och släpp det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

⚠ VARNING

Ett avstånd mellan sätet och nackstödet lösgöringsknapp kan uppkomma när du sitter i sätet eller när du trycker och drar i sätet. Var noga så att du inte fastnar med fingret m.m. i glappet.

Ryggstödsficka



Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

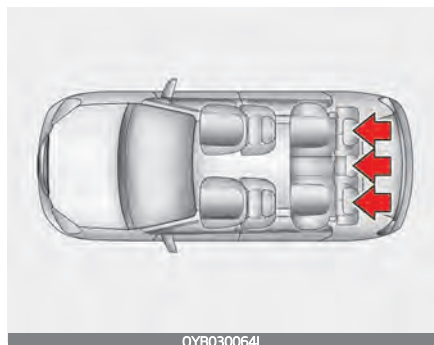
⚠ VARNING

Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte

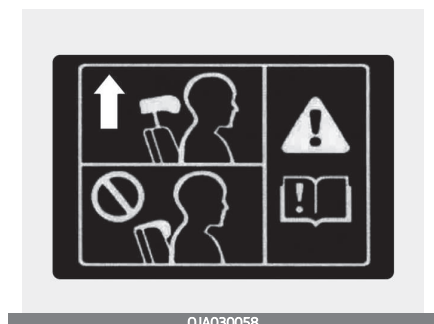
Nackskydd



Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

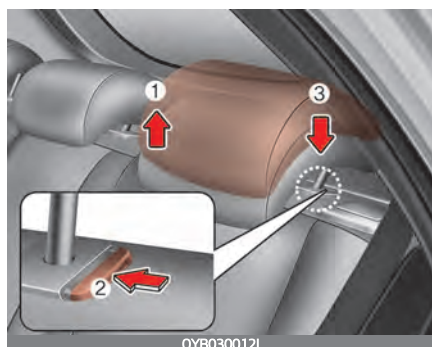
Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING



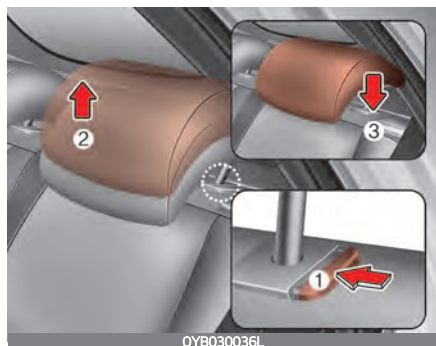
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvariga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

Justera höjden uppåt och nedåt



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärren (2) på nackskyddet.

Demontera och montera



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Fällning av baksätets ryggstöd

Fäll ner baksätets ryggstöd om du t.ex. behöver transportera långa eller skrymmande föremål saker.

⚠ VARNING

Med nedfällbara ryggstöd kan du lasta långa föremål.

Det är förbjudet att färdas i baksätet om ryggstödet är nedfällt. Alla i bilen måste vara bältade när den är i rörelse. Utan säkerhetsbälte finns det risk för allvarliga personskador vid en olycka eller kraftig inbromsning. Lasta aldrig högre än upp till överkant på de främre ryggstöden. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.

Baksätets ryggstöd kan fällas framåt för att ge mer lastutrymme

- Återställ ryggstödet genom att lyfta det och trycka det bakåt så att det låser fast med ett klick.
- När baksätet är i upprätt läge, se till att säkerhetsbältena är klara att använda.

⚠ VARNING

Fäll inte ner baksätets ryggstöd om det gör att förarens körställning påverkas negativt. Ett plötsligt stopp eller en kollision kan orsaka skada.

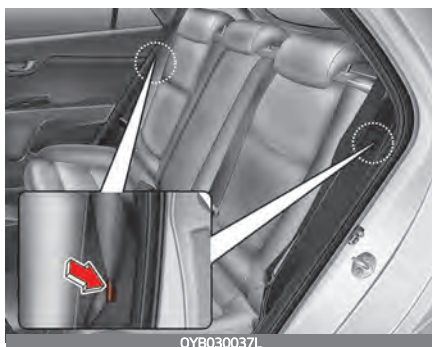
⚠ VIKTIGT

- Skjut framsätet framåt när du fäller ner/upp baksätets ryggstöd. Om utrymme bakom framsätena är för litet, försök inte pressa ner baksätets ryggstöd. Nackskyddet och andra delar av sätet kan skadas.

- Innan ett säkerhetsbälte används, se till att det är lossat från hållaren. Om du spänner fast bältet när det sitter i hållaren kan bältet och hållaren skadas.
- Haka alltid fast bältet i hållaren när det inte ska användas och när ryggstödet ska fällas ner.

Fäll ner baksätets ryggstöd:

1. När du fäller ryggstödet, tryck in bälteslåset mellan ryggstödet och sittdynan samt se till att bältena inte är i vägen eller skadas när du lastar. Stick in låstungorna i hålen som bilden visar.



2. Res upp framsätets ryggstöd och skjut det framåt om det behövs.
3. Tryck ner baksätets nackskydd så långt det går.

4. Dra i låsreglaget och fäll ner baksätets ryggstöd.



Fäll upp bakre ryggstödet

1. Lyft och tryck det bakåt. Det ska låsa fast med ett klick. Kontrollera att det är spärrat i uppfällt läge. När du fällt upp ryggstödet, kontrollera att det är spärrat genom att ta tag upptill och försök fälla det framåt. Om du inte kan se den röda markeringen längst ner på spärreglaget betyder det att ryggstödet är spärrat.
2. Se till att säkerhetsbältena är klara att använda.
3. Kontrollera spärreglaget en gång till när ryggstödet är upprätt

⚠ VARNING**Fälla upp säten**

När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det fjädra framåt och skada dig.

⚠ VARNING

När ryggstödet är nedfällt måste föraren fortfarande ha rätt körställning. Om inte, fäll inte ner ryggstödet. Fel körställning kan medföra skador vid en hastig inbromsning eller kollision.

⚠ VARNING

När du fäller upp baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har fällt ned: Var försiktig så att säkerhetsbältena och bälteslåsen inte skadas. Kontrollera att bältena och bälteslåsen inte fastnar eller kläms. Kontrollera att ryggstödet är spärrat i upprätt läge genom att försöka fälla det framåt. Är ryggstödet inte spärrat kan det fällas framåt vid en olycka eller häftig inbromsning och last i bagageutrymmet kan kastas framåt, med risk för allvarliga personskador.

⚠ VIKTIGT**Undvika skador på säkerhetsbältenas lås**

Innan du fäller ner ryggstödet, stick in bälteslåsen mellan ryggstödet och sittdynan. Då kan bälteslåsen inte skadas.

⚠ VIKTIGT**Säkerhetsbälten i baksätet**

När du återställer ryggstödet till upprätt läge, se till att bältena är klar att använda.

⚠ VARNING**Last**

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka skador. Lasta inte i baksätet, där last inte går kan förankras och därför kan orsaka skador vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING**Lastning**

Tändningen ska vara fränslagen (LOCK/OFF), växelväljaren i P-läget (automatisk / dubbelväxlad bil) alternativt 1:ans växel (manuell/intelligent manuell växellåda) och parkeringsbromsen ska vara ansatt när bilan packas eller töms på bagage. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

Säkerhetsbälten

Bältessystem

⚠ VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat.

Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

⚠ VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.

- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
 - Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
 - När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
 - Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.
-

Påminnelse om säkerhetsbälte Bältespåminnelse förare



ODEEV068095NR

Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelsen i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du ställer in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON. Om säkerhetsbältet inte är fastsatt kommer varningssignalen att låta i cirka 6 sekunder. Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h.

När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

Bältespåminnelse framsättespassagerare (i förekommande fall)



Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du ställer in tändningslåset på ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att tändas.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i 20 km/h eller snabbare, kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

När säkerhetsbältet inte är fastsatt under körning kommer varningslampan att tändas när hastigheten är under 20 km/h. När hastigheten är 20 km/h eller högre kommer varningslampan att blinka och en varningssignal kommer att låta i cirka 100 sekunder.

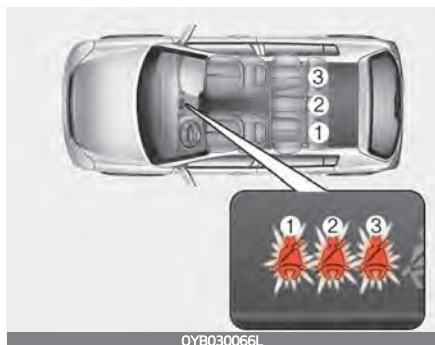
⚠ VARNING

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelse-systemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i instruktionsboken.

*** OBSERVERA**

- Du kan hitta varningslampan för främre passagerarens säkerhetsbälte på den centrala instrumentbrädan.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelse-lampan eller lyser i 6 sekunder.
- Bältespåminnelse för framsättespassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Bältespåminnelse baksättespassagerare (i förekommande fall)



Som en påminnelse till passageraren i baksätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider tändningslåset till ON.

Om säkerhetsbältet inte är fastsatt när tändningen slås PÅ, kommer bältesvarningslampan att lysa i cirka 70 sekunder.

Om du börjar att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i under 20 km/h, eller stannar kommer motsvarande varningslampa att fortsätta vara tänd i cirka 70 sekunder.

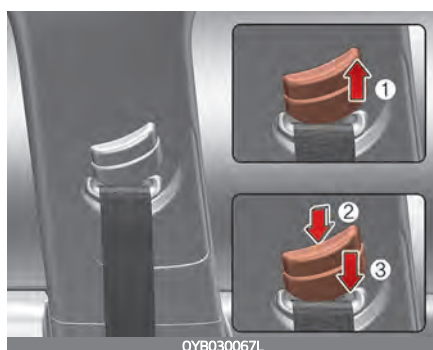
Om du fortsätter att köra utan att säkerhetsbältet är fastsatt, eller om du lösgör säkerhetsbältet när du kör i över 20 km/h, kommer en varningssignal att låta i cirka 35 sekunder och den motsvarande varningslampan kommer att blinka.

Om baddörren öppnas och stängs när hastigheten understiger 10 km/h fungerar inte varningslampan och varningssignalen även om du kör i över 20 km/h.

Trepunktsbälte

Höjdinställning (framsäte) (i förekommande fall)

Framsäte



Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

För att höja höjdjusteringen drar du upp den (1). För att sänka den trycker du ned den (3) samtidigt som du trycker på höjdjusteringsknappen (2). Släpp knappen för att låsa ankaret på plats. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ VARNING

- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.
- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.

Så här använder du säkerhetsbältet:

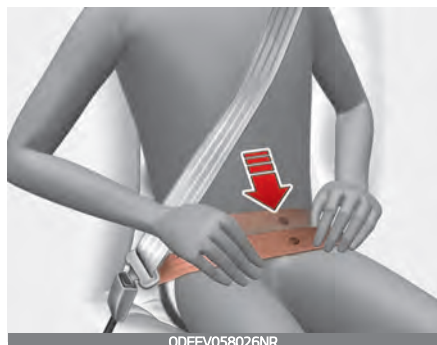


Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

*** OBSERVERA**

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.



- * A: Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- B: Bakre mittenspanne till säkerhetsbältet
- C: Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.



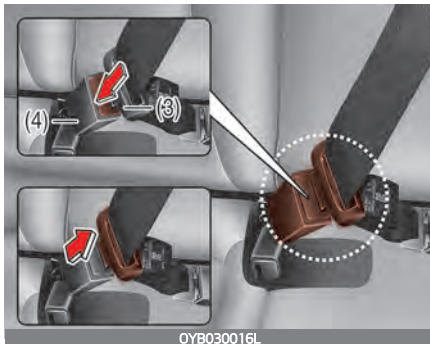
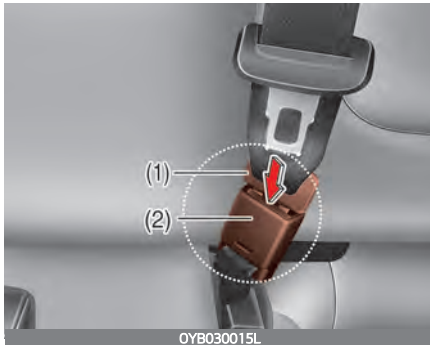
⚠ VIKTIGT

Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensättesbältet.

Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne.

Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.

Säkerhetsbälte på baksätets mittplats



Dra i metallfliken (3) och sätt in den (3) i låset (4). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att bältet inte är vridet. Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

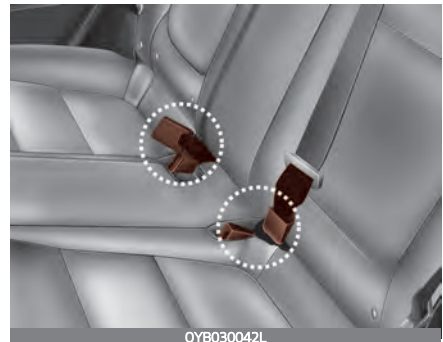
Lossa säkerhetsbältet:



Tryck på knappen (1) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet



Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.

Bältessträckare (i förekommande fall)



00N038092NR

Bilen är utrustad med bältessträckare fram och på ytterplatserna bak. Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

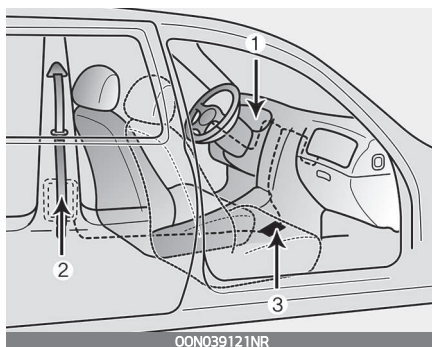
Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.

* OBSERVERA

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.



00N039121NR

Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden:

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesåtdragare
3. SRS-kontrollmodul


⚠ VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältes bältessträckare:

1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.

*** OBSERVERA**

- Bältessträckarna som finns på de främre platserna och de yttre platserna bak aktiveras vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga kollisioner.
- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältes bältessträckare har aktiverats.

- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-varningsindikatorn  på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till ON-läget och släcks sedan.

⚠ VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.

- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Slå inte på bältessträckarna.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

⚠ VARNING

- Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

Små barn

laktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 3 - 27.

⚠ VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision

sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

* OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar" på sid 3 - 27.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING**Axelbälten och små barn**

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING**Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Ett säkerhetsbälte får aldrig användas av två personer (inklusive barn). Detta kan öka allvarligheten av skador vid en olycka.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutad ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olycksituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bilbarnstolar (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

VARNING

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn i alla åldrar är säkrare när de åker i baksätet. Placera aldrig ett bakåtvänt en fasthållningsanordning för barn i främre passagerarsätet, om inte krockkudden är avaktiverad.

Barn under 13 år bör alltid åka i baksätet och måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Enligt olycksstatistik är barn säkrare när de är ordentligt fasthållna i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för en fasthållningsanordning för barn måste använda de monterade säkerhetsbältena.

De flesta länder har regler som kräver att barn reser i godkända fasthållningsanordningar för barn.

Lagarna som reglerar ålders- eller höjd-/viktbegränsningar när säkerhetsbälten kan användas istället för fasthållningsanordningar för barn, skiljer sig i olika länder, så du bör vara medveten om de specifika kraven i ditt land och i de länder du reser.

Fasthållningsanordningar för barn måste installeras korrekt på bilens säte. Använd alltid en fasthållningsanordning för barn som uppfyller kraven i ditt land.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet.
Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.

- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i installationstabellerna.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre huvudtyper av fasthållningsanordningar för barn: bakåtvända, framåtvända och bilkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol



En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända fasthållningsanordningar för barn: fasthållningsanordningar för spädbarn kan endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol



En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilkuddar

En bilkudde är ett fasthållningssystem för barn som är utformat för att förbättra passformen på bilens säkerhetsbälte. En bildkudde plaverar säkerhetsbältet så att det passar ordentligt över de starkare delarna av ditt barns kropp. Använd bilkuddar till dina barn tills de är tillräckligt stora för ett säkerhetsbälte.

För att säkerhetsbältet ska passa ordentligt måste höftbältet ligga bekvämt över de övre låren, inte över magen. Axelbältet ska ligga bekvämt över axeln och bröstet och inte över nacken eller ansiktet. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Montera en bilbarnstol (CRS)

⚠ VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen.

Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

⚠ VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.** Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/acer-bältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska fordonssätet och sätesryggen justeras (upp och ner, fram och bak) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.

- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

⚠ VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

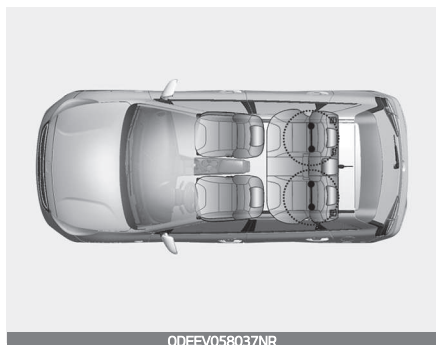
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsystem) för barn (i förekommande fall)

ISOFIX-system håller en fasthållningsanordning för barn under körning och vid en olycka. Systemet är utformat för att underlätta installationen av fasthållningsanordningar för barn och minska risken att felaktigt installera din fasthållningsanordning för barn. ISOFIX-systemet använder förankringar i bilen och tillbehör för fasthållningsanordningar för barn. ISOFIX-systemet eliminerar behovet av att använda säkerhetsbälten för att fästa fasthållningsanordningar för barn i baksätet.

ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i bilen. Det finns två nedre förankringar för varje ISOFIX-sittplats som omfattar en fasthållningsanordning för barn med låga adaptrar.

För att kunna använda ISOFIX-systemet i din bil måste du ha en fasthållningsanordning för barn med ISOFIX-tillbehör.

Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.



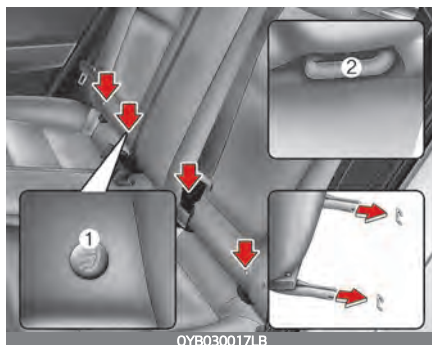
ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

⚠ VARNING

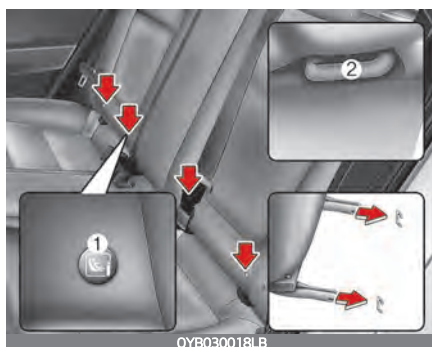
Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats.

Det finns inga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.

Typ A



Typ B



ISOFIX-fästena sitter mellan ryggestödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.

- * (1): Indikator för ISOFIX-fästpunkt (typ A-☹, typ B-☺)
- (2): ISOFIX-fästpunkt

Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen

Montera en bilbarnstol i "universell" kategori eller med ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX-fästen enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

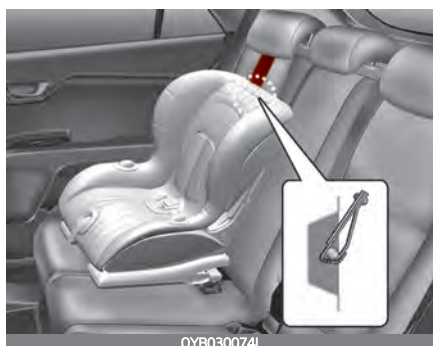
- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara fastsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.

- FÄST ALDRIG mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Förankra en bilbarnstol med ett extra fästband



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

VARNING

Observera följande när du använder överremmen:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer ditt fasthållningsanordningen för barn.
 - Fäst **ADRIK** mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-förankring med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
 - Fäst inte den övre hållremmen till något annat än korrekt förankring med övre hållrem. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Förankringarna för fasthållningsanordningar för barn är endast utformade för att tåla belastningar från en korrekt monterad fasthållningsanordning för barn.
De får inte under några omständigheter användas till säkerhetsbälten för vuxna eller till selar eller för att fästa andra föremål eller utrustning i bilen.
-

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Är inte lämpligt för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Gäller inte
- Tabellen är baserad på vänsterstyrda fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-bil. För RHD-fordon främre passagerarsäte nummer 1, använd informationen för sätesläge nummer 2.

CRS-kategorier		Sättespositioner						Anmärkningar
		1	2		3	4	5	
			Krock- kudde ON	Krock- kudde Off				
CRS med universal- bälten* ¹		-	Nej	Ja F, R	Ja F, R	Ja* ² F, R	Ja F, R	F: Framåtvänd R: Bakåtvänd
i-size- CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Nej	Ja* ³ F, R	Nej	Ja* ³ F, R	
Bilbarn- stolar (ISOFIX sidoställd bilbarn- stol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	
SOFIX- CRS för späd- barn* (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Nej	Nej	Ja B	Nej	Ja B	
ISOFIX- småbarn CRS - li- ten	ISOFIX CRF: F2,F2X , R2,R2 X	-	Nej	Nej	Ja* ³ F, R	Nej	Ja * ³ F, R	

CRS-kategorier		Sättespositioner						Anmärkningar
		1	2		3	4	5	
			Krock- kudde ON	Krock- kudde Off				
ISOFIX- småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarn- kuddar)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	Nej	Nej	Ja *3 F, R	Nej	Ja*3 F, R	F: Framåtvänd R: Bakåtvänd
Bilkudde - mins- kad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Nej	Ja*3	Nej	Ja*3	
Bilbarn- kudde - helbredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Nej	Ja*3	Nej	Ja*3	

*1. Universell CRS med bälte gäller för alla grupper.

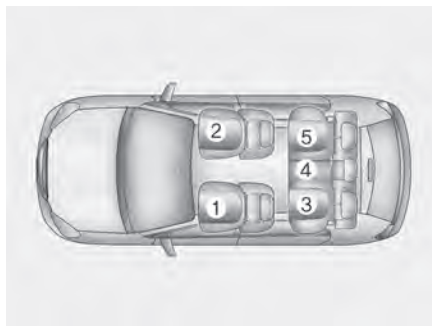
*2. Passagerarplats (nummer 5) är inte lämplig för montering av fasthållningsanordning med stödben.

*3. För installation av storlek R2, R3, B2, B3 på CRS.

- Förarsäte: Du bör flytta förarsätet till mittposition och justera höjden på sätet till den högsta positionen.
- Främre passagerarsäte: Du bör flytta passagerarsätet till den främsta positionen.

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

* För semiuniversalt eller bilspecifikt CRS (ISOFIX eller CRS med bälte) ska du se fordonslistan som anges i CRS-manualen.



OYB030088L

Sättesnummer	Position i fordonet
1	Vänster fram
2	Höger fram
3	2 ^a raden, vänster
4	2 ^a raden, mitten
5	2 ^a raden, höger

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.

Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



OYB030075L

2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.



Om barnstolens tillverkare rekommenderar att du använder en övre förankring med säkerhetsbältet, se "ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn (i förekommande fall)" på sid 3 - 31.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition				
		Frampassagerare utsida		Andra raden		
		Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTS BÄLTE)	Höger utsida
Grupp 0 (0-9 månader)	upp till 10 kg	X	U	U	U*	U
Grupp 0 + (0-2 år)	upp till 13 kg	X	U	U	U*	U
Grupp I (9 månader - 4 år)	9 - 18 kg	X	U	U	U*	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 till 25 kg	UF	U	U	U*	U
Grupp III (22 till 36 kg)	22 till 36 kg	UF	U	U	U*	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

U* = Sättespositionen passar inte för installation av bilbarnstol med stödben

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen.

L = Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

B = Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen.

i-Size-bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Sättesposition			
	Frampas- sagerare utsida	Andra raden		
		Vänster utsida	Mittplats	Höger ut- sida
i-size barnstolssystem	X	i-U	X	i-U

i-U = lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori, framåt- eller bakåtvänd

X = Sittplatsen är inte lämplig för i-Size bilbarnstol.

Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

Vikt-grupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Bakåtvänd med ISOFIX-bas	E1 04301 146
Grupp 1	Duo Plus	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och överrem	E1 04301 133
Grupp 2	KidFix II XP	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och bilens bälte	E1 04301 323
Grupp 3	Junior III	Graco	Framåtvänd med bilens bälte	E11 03.44. 164 E11 03.44. 165

* Graco Junior III används utan ryggstöd

Tillverkarens information om bilbarnstolar

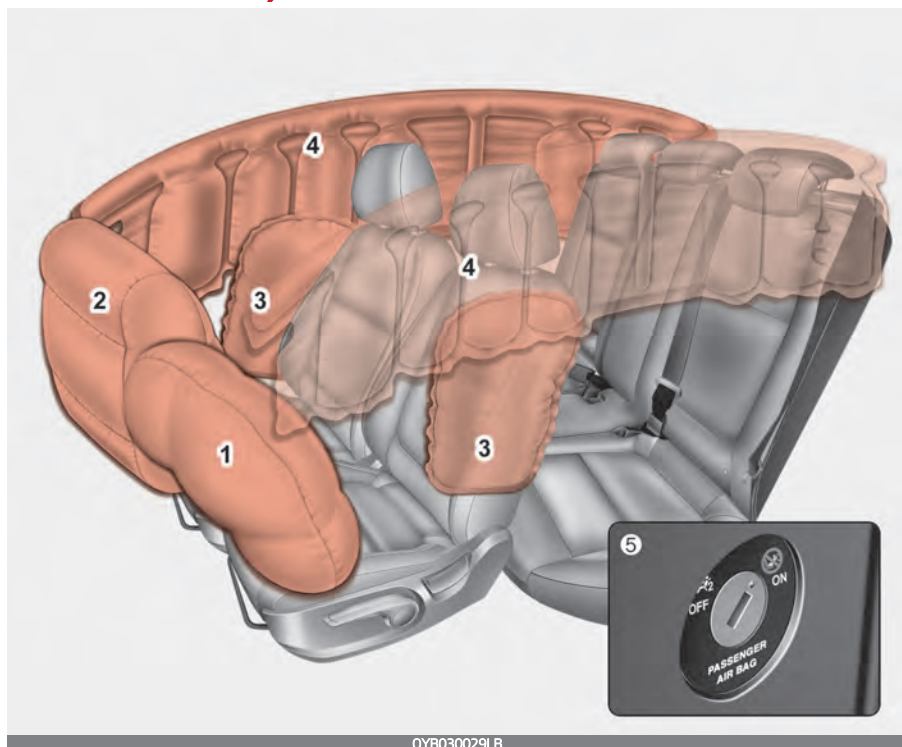
Britax Römer

<http://www.britax.com>

Graco

Graco <http://www.gracobaby.com>

Krockudde - SRS (i förekommande fall)



OYB030029LB

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Förarens frontkrockudde
2. Passagerarens främre krockudde
3. Sidokrockudde
4. Sidokrockgardin
5. Strömbrytare för framsätesspassagerarens frontkrockudde*

⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller vältning.

* i förekommande fall

- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier.
Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
-

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på ON eller START.
 - Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Normalt sett är krockkudden konstruerad för att lösa ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Dessa två faktorer är avgörande för om signalen för att lösa ut krockkudden eller starta en elektrisk funktion ska sändas eller inte.
 - Krockkudden löser ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Den löser inte ut i varje krocksituation
 - Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är praktiskt taget omöjligt för dig att se krockkuddarna blåsa upp under en olycka.
Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.

- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad. Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattens.**

⚠ VARNING

- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm (10 tum)). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. **Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.**

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i rattens, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller

bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.

Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningsområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklistor.

Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol



Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om krockkudden löses ut skulle den trycka till den bakåtvända bilbarnstolen och orsaka en allvarlig olycka eller dödsfall.

Det är inte lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

⚠ VARNING

- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDD framför sätet. Det innebär LIVSFARA för BARNET.
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

Varningslampan krockkudde



Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.

När tändningslåset står på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på ON och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



OYB030077L



Indikatorn för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för avstängd frontkrockudde på passagerarsidan tänds även när krockuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockuddeknappen ställs på ON.

⚠ VIKTIGT

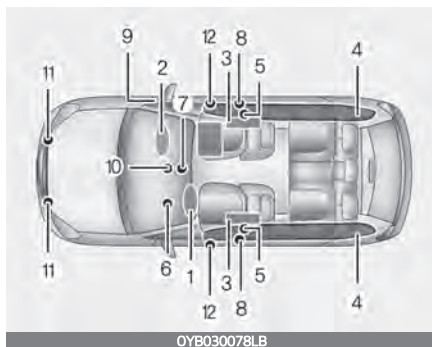
Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockudde (indikatorn för inkopplad frontkrockudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av

frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

SRS-komponenter och -funktioner



OYB030078LB

SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockudde
2. Passagerarens frontkrockudde
3. Sidokrockkuddar
4. Sidokrockgardiner
5. Förspänningsanordning till bältessträckare*
6. Varningslampa krockudde

* i förekommande fall

7. SRS-kontrollmodul
8. Sidokrocksensorer
9. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
10. Indikator för aktiverad/avaktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan*
11. Främre krocksensor
12. Sidotrycksensor

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset är i ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare.

SRS-indikatorn "🚗" på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget. Därefter ska SRS-indikatorn "🚗" släckas.

⚠️ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.

- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

Förarens krockkudde (1)



Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

Förarens krockkudde (2)

* i förekommande fall



ODEEV058049NR

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

Förarens krockkudde (3)



ODEEV058050NR

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

Passagerarkrockkudde



ODEEV058051NR

⚠ VARNING

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsättespassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.
- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan "🚗" inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, tänds under färd är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står på läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan "🚗".

Förarens och passagerarens krockkuddar

Förarens krockkudde



Passagerarkrockkudde



Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontal-kollision.

VARNING

Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.

VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som är fastsatt olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC – Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.
- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

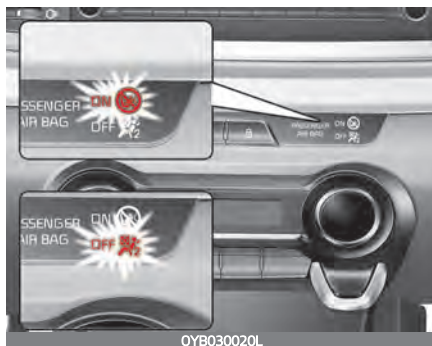
Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarsidans platsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används.

Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsetts barnet för en säkerhetsrisk.

Koppla bort och aktivera passagerarens krockudde:



För att koppla ur passagerarsidans frontkrockudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vriden den till OFF-läget. Frontkrockkuddens OFF (AV)-indikator (⊗) lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vriden den till ON-läget.

Indikatorn för passagerarsidans frontkrockudde stängs av och indikatorn för passagerarsidans indikator för frontkrockudde kommer att (⊗) lysa i cirka 60 sekunder.

⚠ VARNING

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid

strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens ON/OFF (PÅ/AV)-indikator.

* OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa (🚗) på instrumentbrädet tänds. Indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (🚗). Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns risk för att förarens eller framsättespassagerarens sidokrockkudde och sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

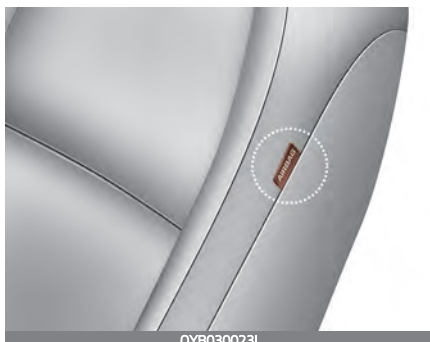
⚠ VARNING

Inga fastsatta föremål

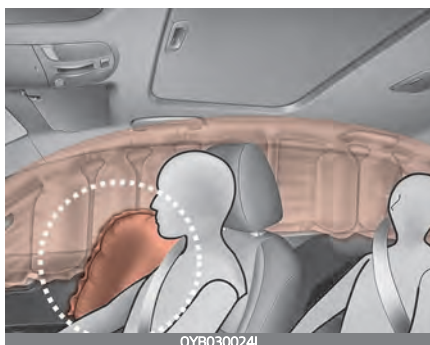
Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde

Fram



OYB030023L



OYB030024L

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte. Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

VARNING

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid sidokollisioner med omständigheter som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både fram- och bakpassagerare (i förekommande fall) sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.

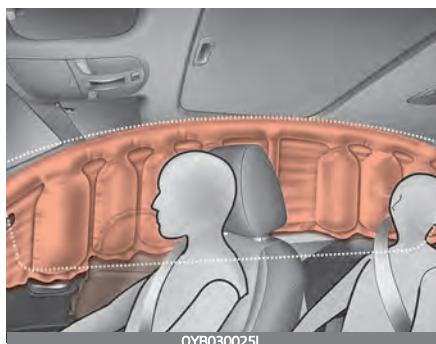
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska du akta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.
- Om sätet, eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Fäst inte heller några föremål runt det område där krockkudden blåser upp, till exempel dörren, sidodörrfönster, fram- och bakstolpe.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden blåser upp.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.

Sidokrockgardin



Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över centerpelarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta vltningar.

⚠ VARNING

- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

⚠ VARNING

Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.

- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krocker bakifrån, seriekrocker och krocker i låg hastighet.

Krockkuddarnas krocksensorer

OST030031LB

1

2

3

4



* Krocksensorerna på din bil behöver inte se ut som på bilden.

1. SRS-kontrollmodul
2. Främre krocksensor
3. Sidotrycksensor
4. Sidokrocksensor

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen.

I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformationerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

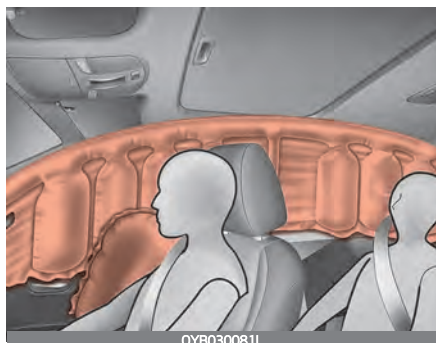
Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

Frontkrockkuddar



De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)



Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sido- och sidokrockgardiner är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

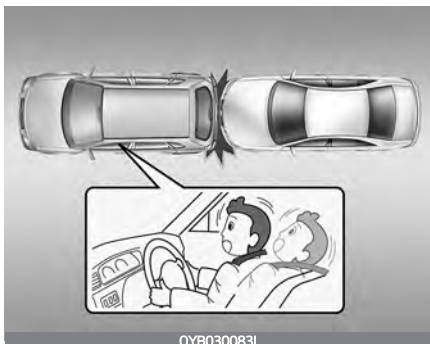
Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i vägslag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

Situationer när en krockkudde inte löser ut

- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.



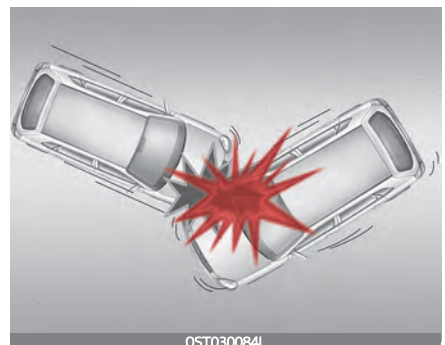
- Krockkuddarna fram löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



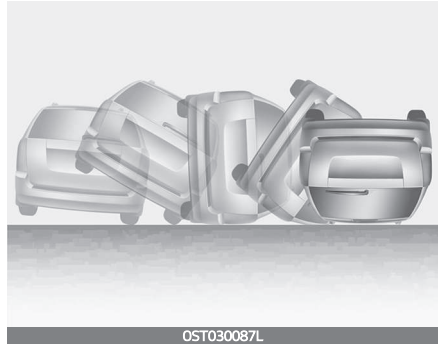
- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd. Sidokrockkuddar och gardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.



- Krockkuddarna löser inte ut under de flesta vltningsolyckor även om fordonet är utrustat med krockkuddar på sidorna och gardinkrockkuddar.

*** OBSERVERA**

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.



SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skyddena eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personsador.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.

- Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personsador.
- Om din bil svämades över och har vatten-dränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.

- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** Ändring av framsätena kan störa funktionen av de kompletterande sensorkomponenterna eller sidokrockkuddarna.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

⚠ VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna. Dessa har beskrivits på tidigare sidor.

Nycklar	4 - 07
• Anteckna nyckelnumret.....	4 - 07
• Nyckelfunktioner.....	4 - 07
• Startspärrsystem.....	4 - 08
Fjärrstyrt centrallås	4 - 10
• Så här fungerar det.....	4 - 10
• Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4 - 11
• Byte av batteri.....	4 - 11
Smart Key	4 - 13
• Smart Key-funktioner.....	4 - 14
• Att tänka på för din smartnyckel.....	4 - 15
Stöldlarmsystem	4 - 16
• Aktiverat läge.....	4 - 16
• Stöldlarm.....	4 - 18
• Inaktiverat läge.....	4 - 18
Dörrlås	4 - 19
• Låsa dörrarna utifrån.....	4 - 19
• Låsa dörrarna inifrån.....	4 - 21
• Automatisk upplåsning vid kollision	4 - 23
• Automatisk låsning när bilen körs	4 - 23
• Barnspärr.....	4 - 23
• Bakpassagerarlarm (rear Occupant Alert (ROA) System)	4 - 24
Baklucka	4 - 25
• Öppna bakluckan.....	4 - 25
• Stäng bakluckan.....	4 - 25
• Nödöppning av bakluckan.....	4 - 26
Fönster	4 - 28

• Elfönster	4 - 29
• Manuella fönster	4 - 32
Motorhuv	4 - 32
• Öppna motorhuv.....	4 - 32
• Varning öppen motorhuv	4 - 33
• Stänga motorhuv.....	4 - 33
Tanklucka	4 - 34
• Öppning av tanklucka.....	4 - 34
• Stängning av tanklucka.....	4 - 35
Soltak	4 - 37
• Öppna/stänga takluckan.....	4 - 38
• Vinkla upp luckan i bakkant.....	4 - 39
• Solskydd.....	4 - 40
• Återställning av soltaket.....	4 - 40
Ratt	4 - 40
• Styrervo.....	4 - 40
• Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4 - 42
• Eluppvärmd ratt	4 - 42
• Signalhorn.....	4 - 43
Speglar	4 - 44
• Inre backspegel.....	4 - 44
• Yttre backspegel.....	4 - 45
Mätare, varnings- och kontrollampor	4 - 48
• Instrument och reglage.....	4 - 49
• Kontroller på LCD-skärmen.....	4 - 50
• Mätare.....	4 - 50
• Växlingsindikator.....	4 - 54
Färddator	4 - 57
• Trippinformation (färddator) (för kluster av typ A).....	4 - 57
• Trippinformation (färddator) (för kluster av typ B).....	4 - 61
LCD-skärm (för typ-B-kluster)	4 - 66

• Lägen på LCD-skärmen.....	4 - 66
• Varningsmeddelanden (för panel av typ B).....	4 - 79
Varnings- och indikatorlampor.....	4 - 84
• Varningslampor.....	4 - 84
• Indikatorlampor.....	4 - 94
Backmonitor (RVM)	4 - 99
Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	4 - 100
• Funktionen för avståndsvarning vid bakåtparkering.....	4 - 100
• Förhållanden då avståndsvarningen vid bakåtparkering inte fungerar.....	4 - 101
• Avståndsvarningen vid parkering bakåt, försiktig-hetsåtgärder.....	4 - 102
• Självdiagnos.....	4 - 103
Avståndsvarning framåt/bakåt vid parkering (PDW)	4 - 103
• Funktionen för avståndsvarning vid parkering.....	4 - 104
• Icke operativa förhållanden för parkeringsvarningen framåt/bakåt.....	4 - 107
• Självdiagnos.....	4 - 109
Belysning.....	4 - 109
• Batterisparfunktion.....	4 - 109
• Fördröjd släckning av strålkastarna	4 - 109
• Strålkastarnas välkomstfunktion	4 - 110
• Statiskt kurvljus	4 - 110
• Varselljus	4 - 110
• Reglage för yttre belysning.....	4 - 111
• Helljus.....	4 - 112
• Automatiskt helljus (HBA)	4 - 113
• Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	4 - 115
• Främre dimljus	4 - 116
• Dimbakljus	4 - 116
• Nivåreglering av strålkastare.....	4 - 117

Torkare och spolare	4 - 117
• Vindrutetorkare (fram).....	4 - 118
• Vindrutespolare (fram).....	4 - 120
• Reglage för bakrutans torkare/spolare	4 - 121
Kupébelysning	4 - 121
• Kartläsarlampa.....	4 - 121
• Taklampa.....	4 - 123
• Bagagerumslampa.....	4 - 123
• Lampa för makeupspegel	4 - 123
• Lampa i handskfack	4 - 124
Avfrostare	4 - 124
• Bakrutedefroster.....	4 - 124
Manuell luftkonditionering	4 - 126
• Värme och luftkonditionering.....	4 - 127
• Använda systemet.....	4 - 131
• Aktivera vid användning av spolärvätska	4 - 133
• Klimatanläggningens kupéfilter.....	4 - 134
• Kylmedelsmärkning för luftkonditionering.....	4 - 135
• Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditionering- en och kompressorns smörjmedel.....	4 - 136
• Återcirkulering av kupéluft med soltak	4 - 136
Automatisk luftkonditionering	4 - 137
• Automatisk uppvärmning och luftkonditionering.....	4 - 138
• Manuell luftkonditioneringsreglage.....	4 - 139
• Använda systemet.....	4 - 143
• Aktivera vid användning av spolärvätska	4 - 146
• Klimatanläggningens kupéfilter.....	4 - 146
• Kylmedelsmärkning för luftkonditionering.....	4 - 147
• Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditionering- en och kompressorns smörjmedel.....	4 - 148
• Återcirkulering av kupéluft med soltak	4 - 149

Defrosterinställningar för vindrutan.....	4 - 149
• Manuell klimatanläggning.....	4 - 150
• Automatisk klimatanläggning.....	4 - 150
• Avimningslogik	4 - 151
Förvaringsfack.....	4 - 153
• Förvaringsfack i mittkonsol	4 - 154
• Handskfack.....	4 - 154
• Solglasögonhållare.....	4 - 155
• Hållare för lastnät.....	4 - 155
• Bagagerumsbricka	4 - 156
• Öka lastutrymmet	4 - 156
Interiör utrustning.....	4 - 157
• Cigarrettändare	4 - 157
• Askfat	4 - 157
• Mugghållare.....	4 - 158
• Solskydd.....	4 - 158
• Sätessvärme	4 - 159
• Strömuttag.....	4 - 160
• USB-laddare	4 - 161
• Golvmattefästen.....	4 - 162
• Övertäckande hylltrim.....	4 - 162
• Påshållare.....	4 - 163
• Klädskrok.....	4 - 163
Exteriör utrustning.....	4 - 164
• Takreling	4 - 164
• Sidotätningsgjutning	4 - 165
Infotainment-system.....	4 - 165
• Antenn.....	4 - 166
• USB-port.....	4 - 166
• Så här fungerar ljudet i bilen.....	4 - 167
• iPod®	4 - 169

- Trådlös Bluetooth®-teknik.....4 - 170

LÄR KÄNNA BILEN

Nycklar

Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker och lättåtkomlig plats, men inte i bilen.

Nyckelfunktioner

Hopfällbar nyckel

Hopfällbar nyckel



Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärren.

När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärren.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärren. Det kan skada nyckeln.

Smartnyckel

Smartnyckel



Håll spärren (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den.

Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

⚠ VARNING

Startnyckel (smartnyckel)

Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i läget ACC eller ON (på).

Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smart key) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära risk för allvarliga personskador eller till och med dödsfall. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

VARNING

Kia rekommenderar att du använder delar från en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Startspärrsystem

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Fordon utan Smart Key (smartnyckel)-system

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget ON (på).

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ tändningslåset på OFF (AV). Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Bil med Smart Key

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om det är fel nyckel startar motorn inte.

Inaktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF. Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte motorn.

⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

*** OBSERVERA**

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrenycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

⚠ VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera

transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

*** OBSERVERA**

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

⚠ VIKTIGT

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

Fjärrstyrt centrallås (i förekommande fall)

Så här fungerar det

Hopfällbar nyckel



Smartnyckel



Låsa (1)

Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på låsknappen medan alla dörrar är stängda.

Varningsblinkersens blinkar en gång för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Om någon dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, motorhuven och bakluckan är stängda efter att låsknappen är intryckt kommer varningslampan att blinka en gång.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.

Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp bagageluckan (3)

Bagageluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund. Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bagageluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Tryck på knappen för bagageluckan, med bagaget låst och smartnyckeln med dig. Då öppnas bagaget.

- * På knappen står det "HOLD" och det betyder att du ska hålla den intryckt när du trycker på den i 1 sekund.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

* OBSERVERA

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du är utanför gränsen för det verksamma området (runt 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion.

Om fjärrnyckeln inte fungerar korrekt kan du öppna och stänga dörren med startnyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post.

Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

⚠ VIKTIGT

- Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.
- Ha fjärrkontrollen ifrån elektromagnetiska material som blockerar elektromagnetiska vågor på nyckelytan.

⚠ VIKTIGT

Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Byte av batteri

Infällbar nyckel - typ A



Infällbar nyckel - typ B



Smartnyckel



En fjärrnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna sändarens mittlock.
2. Använd ett smalt verktyg och bänd försiktigt upp batteriluckan (för fällbar nyckel - typ B).
3. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
4. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- Fjärrnyckeln till centrallåset är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fel batteri kanske fjärrkontrollen eller smart key inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
- Undvik att tappa fjärrkontrollen eller smart key och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.

⚠ VIKTIGT

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

Smart Key (i förekommande fall)**4**

Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.

Funktionerna för knapparna på smartnyckeln är desamma som på den hopfällbara nyckeln.

Smart Key-funktioner



Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och någon dörr olåst låses alla dörrar (och bakluckan). Om alla dörrar (och bakluckan) och motorhuvu är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.

Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna även om du trycker på knapparna på dörrhandtaget:

- Smartnyckeln är i bilen.
- ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkersens blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 ~ 1 m från dörrhandtaget på utsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7 ~ 1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7~1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag.

Varningsblinkerssen blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Starta bilen

Du kan starta motorn utan att använda en tändningsnyckel. Mer information finns i "ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen (i förekommande fall)" på sid 5 - 12.

Att tänka på för din smartnyckel

* OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta motorn. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.
 - Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

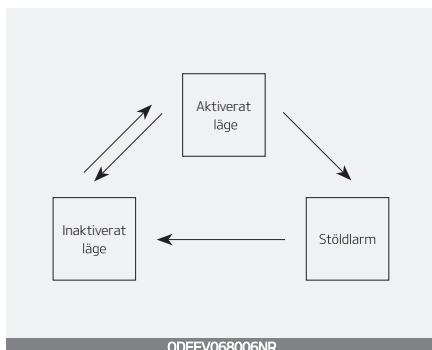
⚠ VIKTIGT

Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens fabriksgaranti.

Stöldlarmsystem (i förekommande fall)

Fordon utrustade med inbrottslarm kommer ha en etikett fäst på fordonet med följande text:

1. VARNING
2. SECURITY SYSTEM (SÄKERHETSLARM)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stöldlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge***Att använda smartnyckel***

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuv (och bakluckan) är stängda.
3. Gör ett av följande:

- Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om någon dörr är öppen kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna. Om bagageluckan eller motorhuvn är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om bakluckan eller motorhuvn stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.
- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuvn är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuvn stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

Använda fjärrkontrollen

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvn (och bakluckan) är stängda.

3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln.

När du är klar med ovanstående steg blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuvu är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

- Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr, bakluckan eller motorhuvu öppnas inom 30 sekunder efter aktivering stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En dörr öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Motorhuvu öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Transmitter

- Du trycker på dörrrens upplåsningsknapp.
- Motorn är startad.
- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

Smart key

- Du trycker på dörrrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

* OBSERVERA

Startspärr

- Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

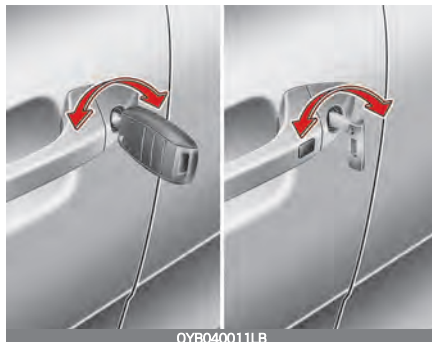
⚠ VIKTIGT

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

Dörrlås

Låsa dörrarna utifrån *Nyckelax/Mekanisk nyckel*



- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.
- Om du låser/låser upp dörren med nyckel kommer alla dörrar att låsas/låsas upp.
- Om du låser/låser upp förardörren med en nyckel kommer förarens dörr att låsas/låsas upp automatiskt.
- När dörrarna är upplåsta kan du öppna dem med dörrhandtaget.
- Tryck på dörren med handen när du stänger dörren. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

Transmitter/smartnyckel

- Dörrarna kan låsas och låsas upp med fjärrnyckel (eller smartnyckel). (i förekommande fall)

- Dörrar kan låsas och låsas upp genom att trycka på knappen på ytterhandtaget med smartnyckeln som du har.
- När dörrarna är upplåsta kan du öppna dem med dörrhandtaget.
- Tryck på dörren med handen när du stänger dörren. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.

⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids

uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

I nödfall (i förekommande fall)

Om den elektriska låsknappen inte fungerar är det enda sättet att låsa dörren (dörrarna) med den mekaniska nyckeln med nyckelhålet på utsidan.

Dörrar utan nyckelhål på utsidan kan du låsa på följande sätt:

1. Öppna dörren
2. Sätt in nyckeln i nöddörrlåset och vrid nyckeln horisontalt för att låsa (1).

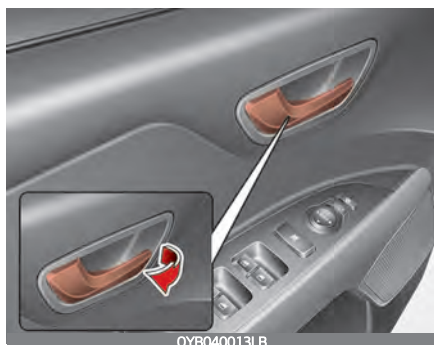


3. Stäng dörren ordentligt.

*** OBSERVERA**

Om bakluckan är stängd när den elektriska låsknappen inte fungerar kommer du inte kunna öppna bakluckan.

Låsa dörrarna inifrån Med dörrhandtaget



Framdörr

Om det inre dörrhandtaget dras ut när dörren är låst kommer dörren låsas upp och öppnas.

Bakre dörr

Om det inre dörrhandtaget dras i en gång när dörren är låst kommer dörren att låsas upp.

Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

⚠ VARNING

Fel på dörrlås

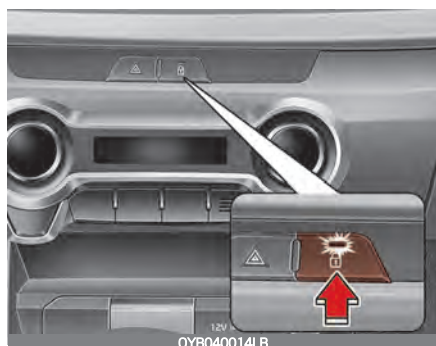
Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Lås och lås upp med centrallåsknappen



Den drive genom att trycka på dörrrens låsnings-/upplåsningsreglage.

- När du trycker på mitten av låsreglaget kommer alla dörrarna på fordonet att låsas och indikatorlampan på reglaget kommer att lysa.
- Om någon framdörr öppnas när reglaget är intryckt kommer alla dörrar inte att låsas.
- Om en dörr är olåst kommer lampan för mitten av låsreglaget att stängas av.
- När du trycker in mittenknappen på låsreglaget kommer fordonsnets alla dörrar att låsas upp.
- Indikatorn blinkar om en dörr låses upp när alla andra dörrar är låsta.

* OBSERVERA

När dörrarna väl är låsta med fjärrkontrollen eller smartnyckeln kan dörrarna inte låsas upp med mittenknappen på låsreglaget.

⚠ VARNING

Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ VARNING

Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller att du eller någon annan skadas av någon som gömmer sig i ditt fordon när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠ VARNING**Barn utan uppsyn**

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Automatisk upplåsning vid kollision (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h. Alla dörrar låses automatiskt upp när du stänger av motorn och när du tar ur startnyckeln. (i förekommande fall)

Barnspärr

Barnsäkerhetslåset medföljer för att undvika att barn oavsiktligt öppnar bakdörrarna i bilen. Barnspärren bör alltid användas när det finns barn i bilen.

1. Öppna bakdörren.

2. Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst (🔒) läge för att låsa barnspärren. När barnspärren är låst öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget.



3. Stäng bakluckan.

Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen.

Även om dörrarna är upplåsta kan inte bakdörren öppnas med de inre handtagen förrän barnspärren har ställts i upplåst läge.

⚠ VARNING**Barnspärr**

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

Bakpassageraralarm (rear Occupant Alert (ROA) System) (i förekommande fall)

Bakpassageraralarm (ROA)-systemet finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

- Varningsmeddelandet "Kontrollera baksäten" (Kontrollera baksätena) kommer att visas på instrumenteringen när du öppnar framdörren efter att bakdörren öppnats och stängts och motorn stängts av.



Du kan aktivera eller avaktivera ROA skärmfunktion från läget Användarinställningar på LCD-skärmen på klustret.

Alternativet finns under följande meny:

1. Tryck på knappen MODE flera gånger på ratten tills meny "Inställningar" visas på LCD-skärmen.

2. Välj "Praktiska inställningar" ➔ "Bakpassageraralarm" med MODE-knappen och OK-knappen på ratten.

⚠ VARNING

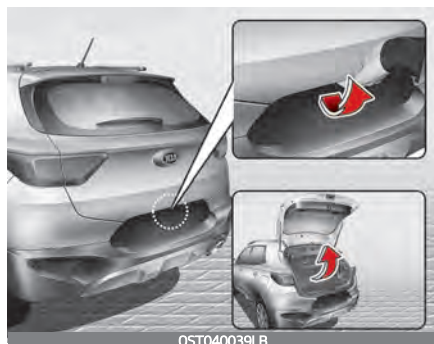
Bakpassageraralarm (ROA)-systemet upptäcker inte föremål eller personer i baksätet. Systemet registrerar hur många gånger bakdörrar har öppnats eller stängts och informerar föraren att det kan finnas något i baksätet.

⚠ VIKTIGT

Bakpassageraralarm (ROA)-systemet använder sig av historik över öppning och stängning av bakdörrarna. Historiken nollställs efter att föraren stänger av tändningen normalt, stiger ur bilen och låser dörren med fjärrkontrollen. Så även om en bakdörr inte öppnas igen, kan ROA-systemet utlösa en varning. Till exempel, efter att ROA-systemet har utlöst en varning, kan larmet uppstå igen om föraren inte låser dörren och sedan kör iväg igen.

Baklucka

Öppna bakluckan



- Bakluckan är låst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När alla dörrar är låsta och om knappen "lås upp" trycks in på smartnyckeln i mer än 1 sekund kommer bakluckan att låsas upp. När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

* Det finns ingen nyckel i hålet.

* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Eventuella skador kan uppstå på bakluckans gasfjädrar och deras konstruktion om bakluckan inte är stängd före man kör iväg.

Stäng bakluckan



För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

⚠ VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

⚠ VARNING**Avgaser**

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

⚠ VARNING**Bagageutrymme**

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt

fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är en mycket farlig plats vid en krock.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

Nödöppning av bakluckan

Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bakluckan.

Bakluckan kan öppnas på följande sätt:

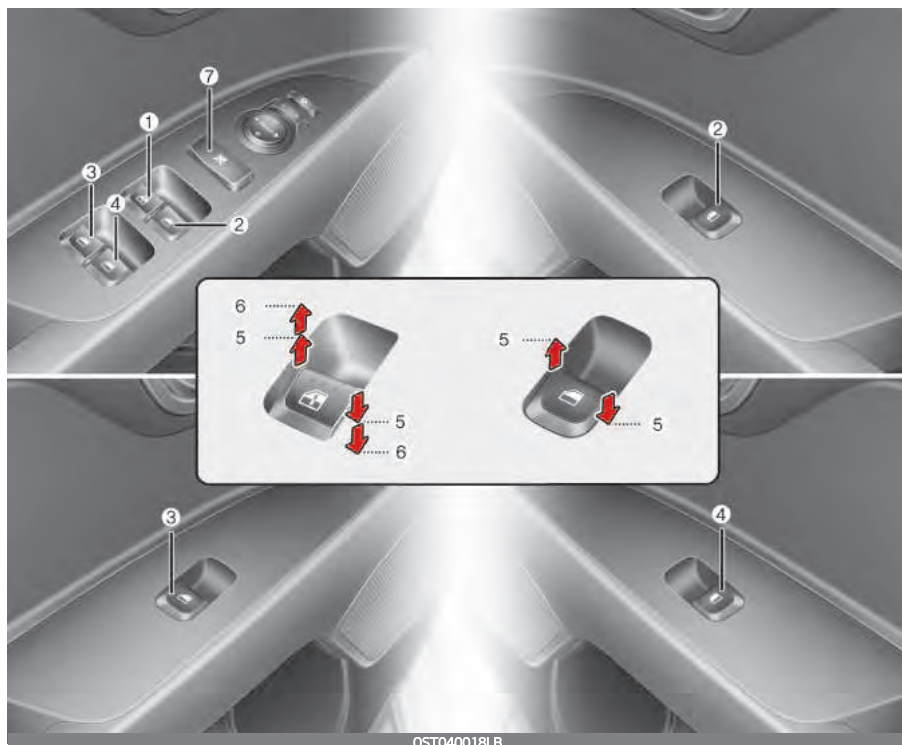
1. Sätt i den mekaniska nyckeln i hålet.

2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger (1).



3. Tryck upp bakluckan.

Fönster



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss*
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss*
5. Öppna/stäng sidorutor
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt*/nedåt* (förarfönstret)
7. Knapp för elfönsterhiss*

* i förekommande fall

* OBSERVERA

OBSERVERA: I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.

Elfönster (i förekommande fall)

Tändningslåset måste vara i läget ON för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas.

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion i bakre passagerarplatser. De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 3 minuter efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Om framdörrarna öppnas går det dock inte att använda elmanövreringen under 3-minutersperioden.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centime-

ter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stäng sidorutor

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Typ A

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.



Typ B - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)

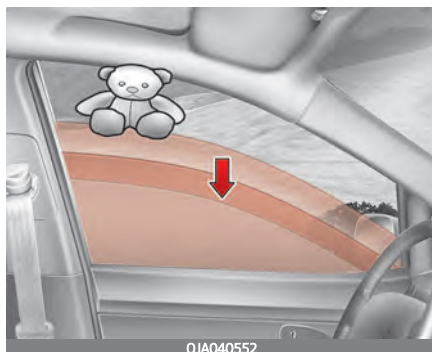
Om du trycker ned eller drar upp fönsterhissbrytaren tillfälligt till det andra spärrläget (6) sänker du eller höjer fönstret även när brytaren släpps. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen eller trycka och släppa knappen hastigt i motsatt riktning från rörelsen.

Om elfönsterhissarna inte används korrekt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra förarfönsterknappen uppåt i minst 1 sekund efter att fönstret är helt stängt.



Automatisk återgång



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm .

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

*** OBSERVERA**

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen

fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs.

Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar (i förekommande fall)



- Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakre passagerardörarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar på förardörren, till det låsta läget (nedtryckt).
- När elfönstrets låsknapp är i läget LOCK (låst) (intryckt), då kan förarens huvudbrytare styra alla elfönster. Och framsätesspassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på de elektriska fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

⚠ VARNING

Fönster

- Lämna ALDRIG startnyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens lås knapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
- Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonets fönster under körning.

Manuella fönster (i förekommande fall)



Öppna/stäng med veven.

⚠ VARNING

Se till att ingen kommer i kläm när en ruta stängs.

Motorhuv

Öppna motorhuv

1. Dra i spaken för att låsa upp motorhuv. Motorhuv öppnas en aning.



⚠ VARNING

Öppna huvn när du parkerat på en plan yta, stängt av motorn, lagt i backen (R) eller 1:an (Första) i bil med manuell växellåda/manuell intelligent växellåda alternativt P-läget (Park) i bil som växlas automatiskt samt satt an parkeringsbromsen.

- Lyft motorhuv



- Dra ut stötten.



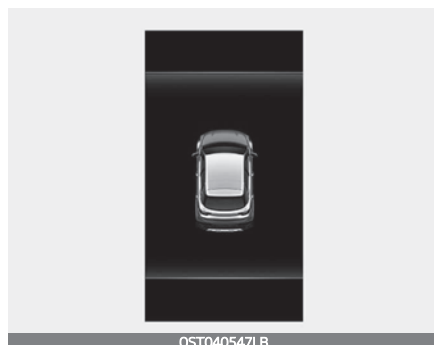
- Stötta motorhuv

VARNING

Varma delar

Greppa staget där det är gummiisolerat. Gummiisoleringen gör att du inte bränner dig om metallstaget är varmt

Varning öppen motorhuv (i förekommande fall)



När motorhuv

När motorhuv

Stänga motorhuv

- Innan du stänger motorhuv
- Sätt tillbaka stängen på sin plats så skramlar den inte.
- Sänk huv

4. Kontrollera att motorhuven är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuven något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ VARNING

- Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuven med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämnar inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

⚠ VARNING

- Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den flyga upp under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Skjut in stödet helt i sitt hål i motorhuven innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuven faller ned, vilket är en skaderisk.
- Flytta inte bilen med motorhuven upplift. Sikten är skyddad och motorhuven kan falla ned och skadas.

Tanklucka

Öppning av tanklucka

Tankluckan måste öppnas inifrån bilen. Detta genom att dra upp tankluckeöppnaren som finns på framsidan av förarplatsen.

* OBSERVERA

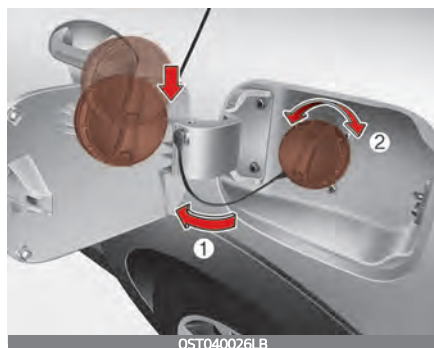
Om tankluckan inte öppnas p.g.a. det har bildats is runt den, knackar lätt på eller trycker på luckan för att bryta isen och lossa luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicerprodukt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

1. Stäng av motorn.
2. För att öppna tankluckan, dra upp tankluckeöppnaren.



3. Dra ut tankluckeöppnaren (1) för att öppna den helt.

4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.



5. Tanka.

⚠ VARNING

Före tankning ska du se till att kontrollera vilken typ av bränsle som används för ditt fordon.

Om du tankar diesel i ett bensindrivet fordon eller bensin i ett dieseldrivet fordon kan det påverka bränslesystemet och orsaka allvarliga skador på fordonet.

Stängning av tanklucka

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att säkerställa att den är ordentligt stängd.

⚠ VARNING

Tanka

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Ta alltid bort bränslelocket försiktigt och långsamt. Om du hör ett väsan- de ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pumpen slår ifrån.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

⚠ VARNING

Risker vid tankning

Bilbränsle är lättantändligt material. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla föreskrifter som finns på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.

- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att ladda ur statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller tyg (polyester, satin, nylon etc.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med fordonet tills tankningen är klar. Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller elektroniska störningar från mobiltelefoner kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motor-komponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och tankluckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.
- ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket brandfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar måste du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

⚠ VIKTIGT

- Se till att bilen tankas enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1 - 02.
- Om tanklocket måste bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för ditt fordon. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia återförsäljare/servicepartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.

- Efter tankning, kontrollera alltid att tankklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Soltak (i förekommande fall)



Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter i takkonsolen.

Soltaket kan endast öppnas, stängas och lutas när tändningslåset är i ON-läge.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om ett fordon har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

- Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på motorn eller systemkomponenterna.
- Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö komma in i bilen och inredningen bli blöt. Det finns också ökad stöldrisk.

* OBSERVERA

Det går inte att skjuta soltaket när det är lutat och det kan inte heller lutas när det är öppet eller i förskjutet läge.

⚠ VARNING

Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.

⚠ VARNING

- Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.
- Sitt inte ovanpå fordonet. Det kan medföra skador på fordonet.

Öppna/stänga takluckan



Tryck soltaksreglaget bakåt för att öppna soltaket.

För att stänga soltaket, tryck på kontrollspaken för soltaket framåt.

Öppna soltaket automatiskt

Dra soltakets reglage bakåt till det andra hacket och släpp det sedan. Soltaket skjuts till rekommenderat öppetläge (ca 5 cm före helt öppet läge).

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du helt kort på soltaksreglaget.

Stänga soltaket automatiskt

Tryck soltakets reglage framåt till det andra hacket och släpp det sedan. Soltaket stängs automatiskt.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du helt kort på soltaksreglaget.

* OBSERVERA

När du kör kan det vara lämpligt att stänga soltaket något (låt soltaket stå ca 5 cm (2 tum) från helt öppet läge) för att minska vindbruset.

⚠ VARNING

Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan när du stänger fönstret. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Det kan hända att soltaksmekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och har fastnat mellan soltakets glasruta och vindrutan. Glasrutan stannar därför inte och återgår.

Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket stängs backar det omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet mellan soltaket och solskyddet är litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

⚠ VARNING

- Försök aldrig medvetet att klämma någon kroppsdel för att aktivera den automatiska backfunktionen.
- Den automatiska backfunktionen kanske inte fungerar om något fastnar precis innan soltaket stängs.

Vinkla upp luckan i bakkant



För att öppna soltaket genom att skjuta soltaksreglaget uppåt och släpp sedan i önskat läge.

Stäng soltaket genom att skjuta soltaksreglaget framåt och släpp sedan i önskat läge.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan när du stänger soltaket. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.
- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och förorsaka en olycka.
- Håll inte någon del av kroppen utanför soltaket under färd. Det innebär risk för allvarliga skador eller livsfara.

⚠ VIKTIGT

- Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.
- Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.
- När soltaket inte har använts under en längre tid kan smuts ansamlas mellan soltaket och takpanelen och orsaka missljud.
Öppna soltaket regelbundet och rengör med en ren trasa.
- Soltaket är konstruerat för att glida tillsammans med solskyddet. Lämna inte solskyddet stängt när soltaket är öppet.

Solskydd



Solskyddet glider upp automatiskt tillsammans med glastaket när du öppnar glastaket. Om du vill stänga det måste du göra det manuellt.

Återställning av soltaket

Soltaket behöver återställas om (i följande fall)

- Batteriet laddas ur eller kopplas loss, eller säkringen för soltaket har bytts ut eller lossats.
 - Soltakets one-touch-funktion inte fungerar på rätt sätt.
1. Tändningslåset måste vara i läget ON (PÅ).
 2. Stäng soltaket helt.
 3. Släpp reglaget.
 4. Skjut reglaget framåt tills soltaket lutar och rör sig något uppåt och nedåt. Släpp sedan reglaget.

5. Skjut reglaget framåt tills soltaket fungerar på följande sätt:
LUTAS TILL ÖPPET ➡ SKJUTS TILL ÖPPET ➡ SKJUTS TILL STÄNGT
Släpp därefter reglaget.

Om soltaket inte fungerar efter återställningen behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Om du inte nollställer soltaket efter att bilens batteri har kopplats loss eller laddats ur, eller dess säkring har löst ut, kanske soltaket inte fungerar på rätt sätt.

Ratt

Styrervo

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den motordrivna servostyrningen manövreras via kontrollenheten för servostyrning. Kontrollenheten registrerar rattens vridmoment, rattens läge och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Följande kan hända under körning:

- EPS-varningslampan lyser inte.
- Det krävs mycket kraft för att styra precis efter att tändningslåset vridits på. Detta sker när systemet gör en självdiagnos av EPS-systemet. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK-läget.
- Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.

- När avvikelsen upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet för att förhindra en livsfarlig olycka kommer styrningsassistsansfunktionen att stoppas. I det här skedet aktiveras varningslampan och blinkar på instrumentpanelen. Ratten kan bli svårhanterad och tung att vrida. Låt bilen kontrolleras omedelbart efter att du har flyttat bilen till en säker plats.
- Om det är något fel på styrservon tänds varningslampan i instrumentpanelen. Styrningen kanske inte känns som den ska. I så fall, låta en professionell verkstad kontrollera styrningen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kan verka tung och bilen svårstyrd när laddningssystemets varningslampa lyser, eller när spänningen är låg (när generatoren eller batteriet inte fungerar som det ska).

Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör.

Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.



OYB040037LB

För att ändra rattens vinkel drar du låsspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och trycker sedan spaken uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

Eluppvärmd ratt (om utrustad med)



OYB040030LB

När tändningsnyckeln är i läge ON kan du slå på rattuppvärmningen genom att trycka på knappen. Indikatorn på knappen tänds.

Om du vill stänga av eluppvärmningen trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

Värmen stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

Om du slår av tändningen inom 30 minuter efter att ha tryckt på knappen för rattvärme, kommer rattvärmen att vara avstängd nästa gång du slår PÅ tändningen.

⚠ VIKTIGT

- Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.
- Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på signalhornsymbolerna på ratten.

Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

* OBSERVERA

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.

Spegelar

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

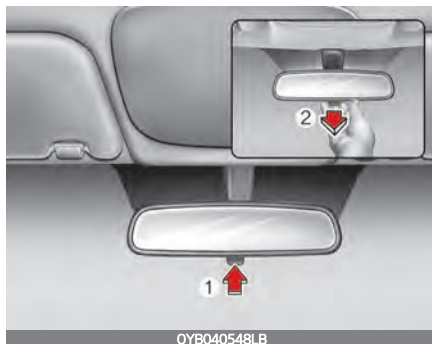
⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel



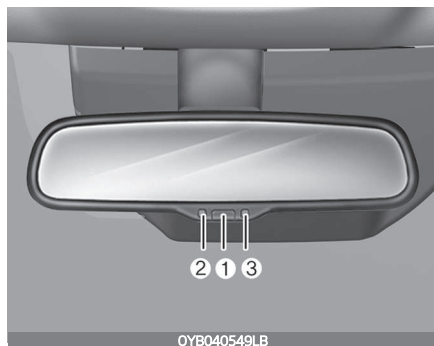
* (1): Dag, (2): Nattn

Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget. (1)

Dra avbländningsspaken mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor (3) i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

⚠ VIKTIGT

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln.

Rengöringsmedel kan i annat fall tränga in i spegelhuset.

Manövrera den elektriska backspegeln

- Avbländningsfunktionen aktiveras samtidigt som tändningen slås på.
- Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln släcks. Tryck PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln tänds.

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

⚠ VARNING

Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.

- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

⚠ VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med mycket varmt vatten.

⚠ VIKTIGT

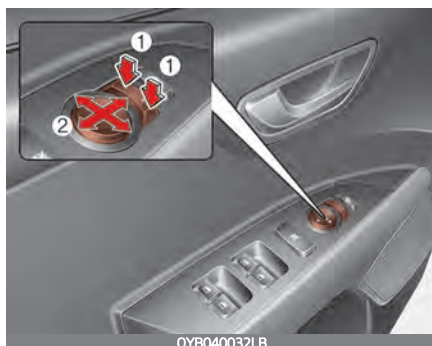
Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering

Elmanövrerad typ



Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. Tändningen ska vara i läget ACC när du ställer in speglarna.

När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel och sedan trycker du på motsvarande punkt (▲) på inställningsreglaget (2) för att vinkla spegeln åt något håll.

När du är klar med inställningarna trycker du på R- eller L-knappen igen för att hindra oavsiktlig justering.

⚠ VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
- Vid spegelstyrning tryck exakt på "▲" (2) i markeringsområdet. I annat fall kommer spegeln att flytta i oavsiktlig riktning eller få ett funktionsfel.

Fälla in ytterbackspeglarna

Elmanövrerad modell (i förekommande fall)



Tryck på knappen för att fälla in ytterbackspegeln.

Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

⚠ VIKTIGT

De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändningslåset är i OFF (AV)-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.

Manuell typ

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

Mätare, varnings- och kontrollampor

Typ A



Typ B



1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare för kylarvätska
4. Bränslemätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. LCD-skärm

* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.

Mer information finns under "Mätare" på sid 4 - 50.

Instrument och reglage

Ställa in instrumentbelysningen (i förekommande fall)



VARNING

Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON, eller när bakljuset är tätt.

Typ A



Typ B



- Håll inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusstyrkan har uppnått maximal eller minimal nivå.

Kontroller på LCD-skärmen

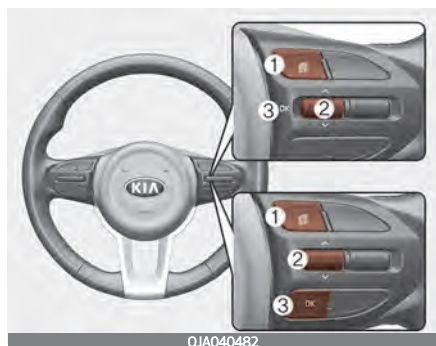
Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna på ratten.


Typ A



1. TRIP: TRIP-knapp för att byta läge.
2. RESET: RESET-knapp för att nollställa inställningen.

Typ B



1.  : Knapp för att ändra läge på LCD-displayen

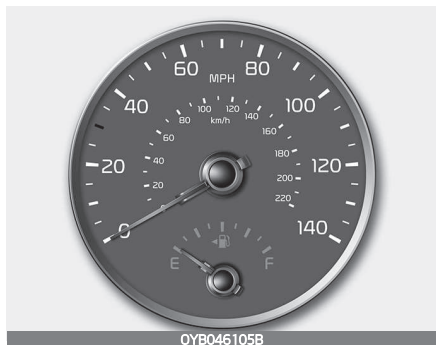
2. \wedge/\vee : Bläddringsknapp för att välja alternativ
3. OK: SET/RESET-knapp för att välja alternativ eller återställa dem

Mätare Hastighetsmätare

km/h



MPH, km/h



Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (mph) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Varvräknare



Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvtal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅDET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Temperaturmätare för kylarvätska



Mätaren visar temperaturen på motorns kylarvätska när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON.

⚠ VIKTIGT

Om mätarens nål lämnar normala temperaturer och rör sig mot "130" är det ett tecken på överhettning som kan skada motorn.

Fortsätt inte köra med en överhettad motor. Om motorn överhettas ska du läsa under "Om motorn har överhettats" på sid 6 - 07.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.

Bränslemätare

Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

*** OBSERVERA**

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8 - 09.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.

- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktueras och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

⚠ VARNING**Bränslemätare**

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.

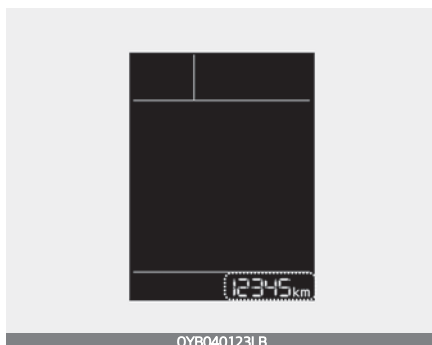
Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "0"-nivå.

⚠ VIKTIGT

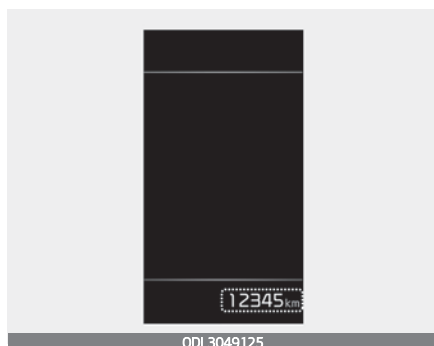
Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Vägmätare

Typ A



Typ B



Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

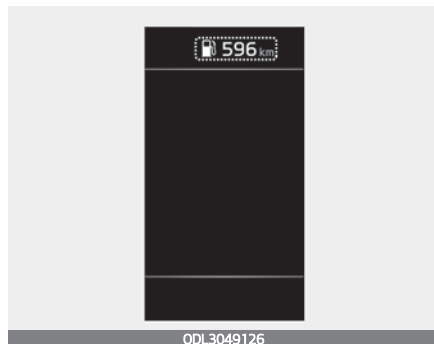
- Vägmätarens intervall: 0 - 1 599 999 km.

Körsträcka till tom tank

Typ A



Typ B



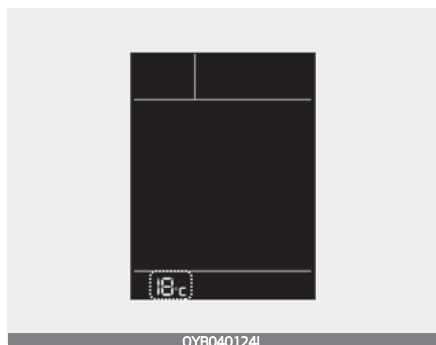
- Körsträcka tills tanken är tom är den uppskattade sträcka som bilen kan köra med kvarstående bränsle i tanken.
 - Räckvidd: 1~9,999 km
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträcka till tom tank som "---".

⚠ VIKTIGT

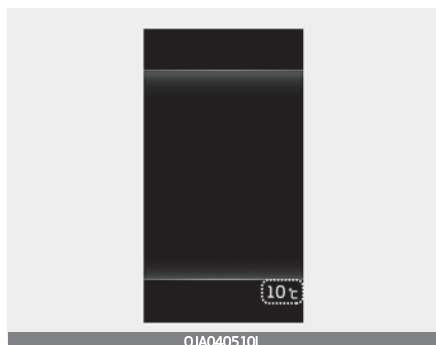
- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Körsträcka till bensinstopp kan variera kraftigt beroende på körvillkor, körvanor och bilens kondition.

Utomhustermometer

Typ A



Typ B



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C .

- Temperaturintervall:
- Typ A : - 40 °C ~ 85 °C
- Typ B : - 40 °C ~ 85 °C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

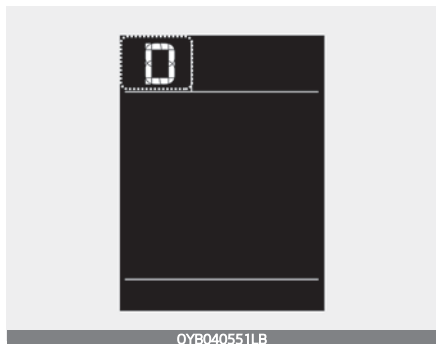
- Typ A-instrumentering
 - Enheten i bilens hastighetsmätare är km/h : Tryck på knappen TRIP (färd) i 5 sekunder tills bränsleförbrukningens enhet blinkar. Tryck på knappen TRIP (färd). Temperaturenheten blinkar. Och tryck sedan på knappen RESET (återställ). Då ändras temperaturens enhet.
 - Enheten i bilens hastighetsmätare är MPH : Tryck på knappen TRIP (färd) i 5 sekunder tills temperaturens enhet blinkar. Och tryck sedan på knappen RESET (återställ). Då ändras temperaturens enhet.

- Typ B-instrumentering
Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

* Mer information finns i "LCD-skärm (för typ B-instrumentering)" på sid 4 - 66.

Växlingsindikator
Växellägesindikator (i förekommande fall)

Typ A



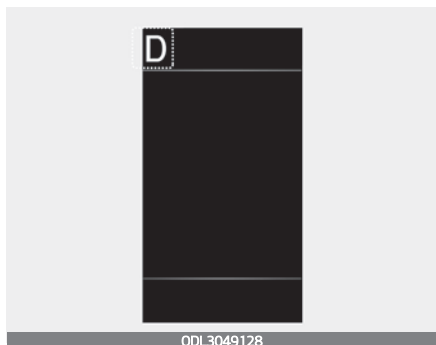
OYB040551LB

Typ B



OYB040137L

Typ B



ODL3049128

Typ A



OJA040569L

Indikatorn visar vald automatisk växel.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Växellägesindikator för sportläget (i förekommande fall)

I sportläget visar indikatorn vilken växel du ska välja för bästa bränsleekonomi.

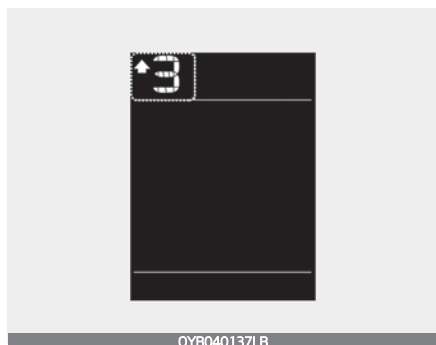
- Växla upp: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆

Exempel

▲₃ : Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald). Om systemet inte fungerar visas inget i indikatorn.

Indikator för manuell växellåda/ indikator för intelligent manuell växellåda (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Indikatorn visar hur du ska växla för att köra ekonomiskt.

Manuell växellåda

- 5-växlad växellåda
 - Växla upp: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
 - Växla ner: ▼₃, ▼₄
- 6-växlad växellåda

- Växla upp: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
- Växla ner: ▼₃, ▼₄, ▼₅

Intelligent manuell växellåda

- 6-växlad växellåda
 - Växla upp: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
 - Växla ned: ▼₂, ▼₃, ▼₄, ▼₅

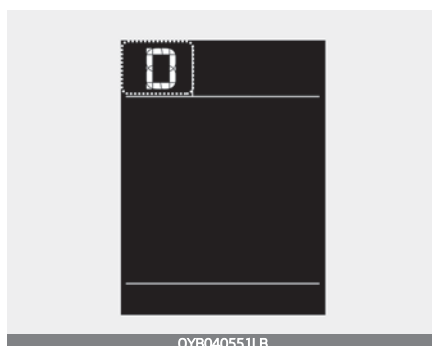
Exempel

- ▲₃: Växla upp till 3:an (från 2:an eller 1:an).
- ▼₃: Växla ner till 3:an (från 4:an, 5:an eller 6:an).

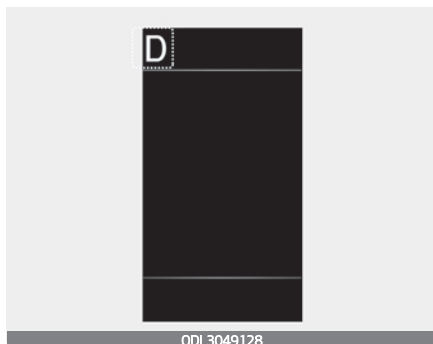
Om systemet inte fungerar visas inget i indikatorn.

Växellägesindikator dubbelkoppling (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Kör: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sportläge: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

Växellägesindikator för dubbel växellåda i sportläge (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



I sportläget visar indikatorn vilken växel du ska välja för bästa bränsleekonomi.

- Växla upp: ▲₂, ▲₃, ▲₄,
▲₅, ▲₆, ▲₇

Exempel

- ▲₃: Växla upp till 3:an (från 2:an eller 1:an).

Om systemet inte fungerar visas inget i indikatorn.

Färddator (i förekommande fall)

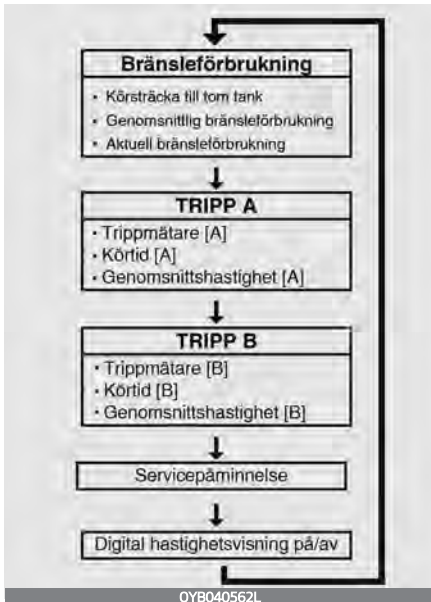
Trippinformation (färddator) (för kluster av typ A)

Färddatorn är ett förarinformationssystem som styrs av en mikroprocessor och visar information som gäller körsituationen.

* OBSERVERA

Viss körinformation som sparas i färd datorn (till exempel Medelhastighet) återställs, om batteriet kopplas bort.

Färdlägen



Trippmätare A/B



Trippmätare (1)

- Trippmätaren visar körsträckan sedan den senaste nollställningen.
 - Avståndsintervall: 0,0 ~ 9999,9 km eller brittiska mil
- Tryck på RESET-knappen på raten i mer än 1 sekund för att nollställa trippmätaren när den visas.

Körtid (2)

- Körtiden beräknas från den senaste nollställningen.
 - Tidsintervall (timmar:minuter): 00:00 ~ 99:59
- Tryck på RESET-knappen på raten i mer än 1 sekund för att nollställa körtiden när den visas.

* OBSERVERA

Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av körtid.

Genomsnittshastighet (3)

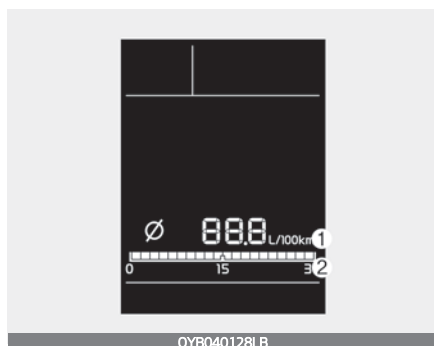
- Genomsnittshastigheten beräknas på hela körsträckan och körtiden sedan den senaste nollställningen.
 - Hastighetsintervall: 0 - 999 km/h eller brittiska mil/timma

- Tryck på RESET-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittshastigheten när den visas.

* OBSERVERA

- Du måste köra minst 300 meter eller så blir körtiden mindre än 10 sekunder efter att tändningen eller knappen ENGINE START/STOP har slagits på för att genomsnittshastigheten ska visas.
- Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av genomsnittshastighet.

Bränsleförbrukning



Snitt bränsleförbrukning (1)

- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas på den totala körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.

- Bränsleförbrukningsintervall: 0 ~ 99,9 l/100 km eller brittiska mil per gallon

- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen kan nollställas både manuellt och automatiskt.

• Manuell nollställning

Tryck på NOLLSTÄLLNING-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen när den visas.

• Automatisk nollställning

För att återställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen automatiskt.

- Under tankning: Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i en hastighet över 1 km/h kommer fordonet automatiskt att nollställas till standardläge.

* OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 300 meter (0,19 brittiska mil) efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts på ON.

Omedelbar bränsleförbrukning (2)

- Denna inställning visar den aktuella bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna då fordons hastighet är högre än 8 km/h .
 - Bränsleförbrukningsintervall:
0,0 ~ 30 L/100 km, km/L eller
0,0 ~ 50,0 MPG

För att ändra enhet för bränsleförbrukningen (km/L ↔ L/100km)

Tryck på knappen TRIP (färd) i 5 sekunder tills bränsleförbrukningens enhet blinkar. Och tryck sedan på knappen RESET (återställ). Då ändras bränsleförbrukning/visning.

Servicepåminnelse

Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km eller 30 dagar blinkar servicesymbolen (🚗) i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON-läget.

Om du överskrider det specificerade serviceintervallet kommer servicesymbolen (🚗) att blinka varje gång du aktiverar bilen.

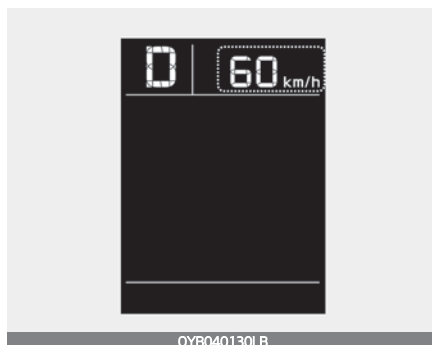
För att återställa serviceintervallet trycker du på knappen RESET (återställ) i mer än 5 sekunder, och när kilometrarna och dagarna sedan blinkar trycker du på knappen RESET (återställ) i mer än 1 sekund.

Om serviceintervallet inte har ställts in visas inte servicesymbolen (🚗).

* OBSERVERA

Om det inte finns något service-intervall att ställa in på din bil, låt en professionell verkstad serva ditt fordon. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Digital hastighetsmätare



Det här läget visar fordonets aktuella hastighet.

Läget för digital hastighetsvisning på/av



Växla till läget för digital hastighet med färdreglagen i läget Trip (färd) och tryck och håll in knappen RESET (återställ) i mer än 1 sekund. Sedan växlas det från SPEED ON (hastighet på) till SPEED OFF (hastighet av) eller tvärtom.

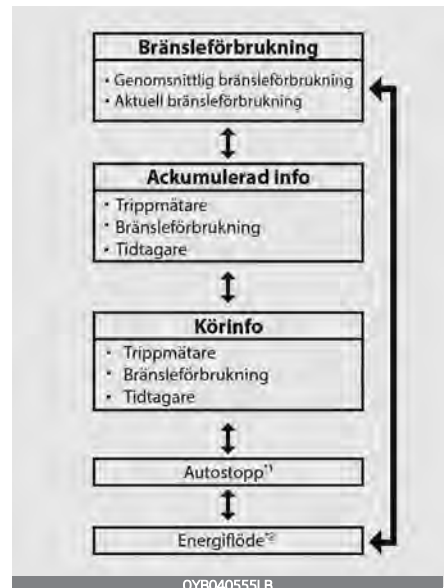
Trippinformation (färddator) (för kluster av typ B)

Färddatorn är ett förarinformationssystem som styrs av en mikroprocessor och visar information som gäller körsituationen.

* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddatorn nollställs om batteriet kopplas loss.

Färdlägen



Skrolla med vridknappen (↻) på ratten.

* 1 : om utrustad med

* 2: för 48-volt hybrid bil

Bränsleförbrukning



Snitt bränsleförbrukning (1)

- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas på den totala körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Bränsleförbrukningsintervall: 0,0 ~ 99,9 l/100 km, km/L eller brittiska mil per gallon
- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen kan nollställas både manuellt och automatiskt.
- Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen när den visas.

- Automatisk nollställning

För att ställa in automatisk nollställning för genomsnittlig bränsleförbrukning väljer du "Nollställ förbrukning efter tankning"-läget i menyn för användarinställningar på LCD-skärmen (Se "Användarinställningar" på sid 4 - 69)

- AV: Du kan ställa in på default manuellt genom att återställa färdknappen.
- Efter fordonsstart: Fordonet kommer automatiskt ställas in på standard-läge 4 timmar efter att tändningen slås av.
- Efter tankning: Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i över 1 km/h återställs bilens standardvärden automatiskt.

* OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 300 meter (0,2 brittiska mil) efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts på ON.

Omedelbar bränsleförbrukning (2)

- Denna inställning visar den aktuella bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna då fordons hastighet är högre än 8 km/h .

- Bränsleförbrukningsintervall:
0,0 ~ 30 L/100 km, km/L eller
0 ~ 50 MPG

Läge för ackumulerad körinformation

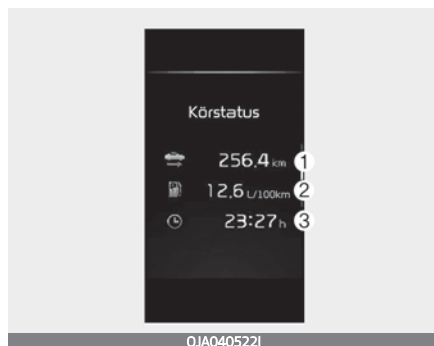
Denna display visar den ackumulerade färdsträckan (1), den genomsnittliga bränsleeffektiviteten (2) och den totala körtiden (3).



- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört längre än 300 meter .
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Skärm för körstatus

Denna display visar färdsträckan (1), genomsnittlig bränsleförbrukning (2) och total körtid (3) informationen uppdateras en gång per en tändcykel.



- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter .
- Körinformationen kommer att återställas 4 timmar efter att tändningen har stängts av. Så när bilens tändning är startad inom 4 timmar kommer informationen inte att återställas.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Driving Information" (körinformation) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Autostopptid (i förekommande fall)



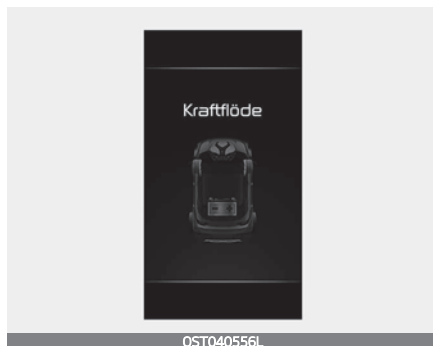
Det här läget visar den tid som gått sedan du gjorde ett automatiskt stopp med start/stopp-systemet.

Mer information finns i "ISG-systemet (Idle Stop and Go) (i förekommande fall)" på sid 5 - 18.

Kraftflöde (för 48V HEV) (i förekommande fall)

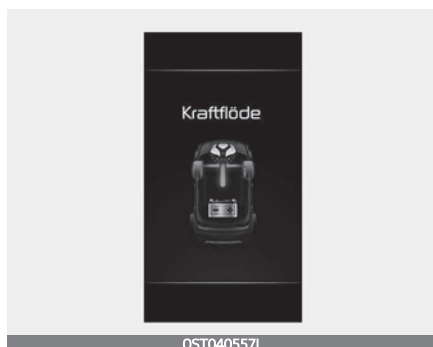
Mildhybridsystemet informerar föraren om kraftflödet i olika driftslägen. Under körning anges det aktuella kraftflödet i 3 lägen.

Fordonet står stilla



Bilen har stannat. (Inget kraftflöde)

Laddning/energiåtervinning via bränslemotorn



Motorn och det energiåtervinnande bromssystemet laddar högspänningsbatteriet. (Motor och hjul → Batteri)







Bränslemotorassistans



Både motorns och bränslemotorns kraft används för att driva fordonet. (Batteri och bränslemotor → Hjul)

LCD-skärm (för typ-B-kluster)

Lägen på LCD-skärmen

 Läge					
	 Färd dator	 Förrahjäl p	 Inställningar	 Information	 Huvudvarning
^ v Upp/Ned	Bränsleförbrukning	<ul style="list-style-type: none"> • Körfältsassistent • Filkörningsassistent 	Förrahjäl p	Digital hastighetsmätare	Huvudvarningsläget visar meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar normalt.
		Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	Belysning		
	Ackumulerad info	Intelligent varning för hastighetsbegränsning	Dörr	Praktiska inställningar	
		Körstatus		Serviceintervall	
	Autostopp		Val av tema		
	Kraftflöde		Övriga inställningar		
			Språkval/ Language		
			Nollställning		

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

* Information om hur du byter LCD-läge finns i "Kontroller på LCD-skärmen" på sid 4 - 50.

Färdatorläge



I färdatorläget visas information om bilens körparametrar, bland annat bränsleekonomi, trippmätare och bilens hastighet.

* Mer information finns i "Tripplägen (färdator) (för typ B-instrumentering)" på sid 4 - 61.

Förassistans (i förekommande fall)



Det här läget visar statusen för:

- Smart farthållare (i förekommande fall)
Lane Keeping Assist (filföljningsassistans) (i förekommande fall): LFA (Lane Following Assist) (i förekommande fall)
- DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)
- Smart farthållarvarning (i förekommande fall)
- Se "Tips för körning" på sid 5 - 07 för mer information om varje system.

Inställning

Tryck på OK-knappen på ratten i minst 1 sekund när förarhjälp-läget är aktiverat för att ändra förarhjälp-inställningar (förarassistans).

⚠ VARNING

Ändra inte inställningsläge under körning. Du kan bli distraherad och orsaka en olycka.

Objekt	Förklaring
SCC-svar	Snabbt/Normalt/Långsamt
Förarhjälp	SLW (Varning om hastighetsgräns)

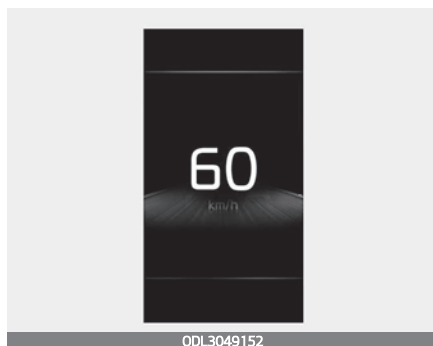
Objekt	Förklaring
Tidpunkt för varning	Normal/Senare
DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)	Startvarning för framförvarande fordon/Vingelvarning
Säkerhet framåt	Aktiv assistans/ endast varning/Av
Körfältssäkerhet	Vanlig LKA (Körfältsassistans) / LDW (Varning vid filbyte) / Av
Säkerhet i dödvinkeln	Aktiv assistans/ endast varning/Av
Parkeringsssäkerhet	Auto PDW (Parkeringshjälp) / Säkerhet gällande korsande trafik bakom

* OBSERVERA

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

Information **Digital hastighetsmätare**

Den här digitala hastighetsmätaren visar fordonets hastighet.



Huvudvarningsläge



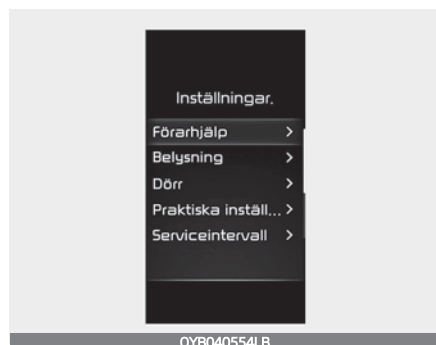
Varningslampan varnar föraren i följande situationer.

- FCA-assistans (Kollisionsassistans framåt) fungerar inte, (i förekommande fall)
- FCA-radar blockerad (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
- Fel på BSW-kollisionsvarning (i förekommande fall)
- BSC-radar blockerad (i förekommande fall)

- Smart varning om hastighetsgräns (i förekommande fall)
- Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)
- Fel på smartfarthållarsystemet (i förekommande fall)
- Radarskugga för smartfarthållarsystemet (i förekommande fall)
- LED-strålkastare fungerar inte (i förekommande fall)
- TPMS-fel, lågt tryck etc.

I det här skedet kommer en huvudvarningsikon (⚠) att visas på LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst kommer mastervarningslampan att släckas och huvudvarningsikonen kommer att försvinna.

Användarinställningar



I det här läget kan du ändra inställningarna för instrumentklusteret, dörrarna och lampor etc.

1. Förarhjälp
2. Ljus
3. Dörr
4. Komfort
5. Serviceintervall
6. Val av tema
7. Annat
8. Språk
9. Återställ

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

Växla till P för att redigera inställningarna/ lägg i parkeringsbromsen för att redigera inställningarna

Varningsmeddelandet visas om du försöker göra inställningar när du kör.

- Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling
För säkerhets skull, gör inställningarna med bilen parkerad, parkeringsbromsen ansatt och växelväljaren i P-läget.
- Manuell växellåda/intelligent manuell växellåda
För säkerhets skull, gör inställningarna med bilen parkerad och parkeringsbromsen ansatt.

1. Förarhjälp (i förekommande fall)

Poster	Förklaring
SCC-svar	<ul style="list-style-type: none"> • Snabbt/Normalt/Långsamt Justera smartfarthållarens känslighet. <ul style="list-style-type: none"> ✱ Mer information finns i "Avancerad smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 5 - 129.
Förarassistans	<ul style="list-style-type: none"> • SLW (Varning om hastighetsbegränsning) Aktivering eller inaktivering av Smart varning om hastighetsgräns. <ul style="list-style-type: none"> ✱ Mer information finns i "Smart varning om hastighetsgräns (ISLW) (i förekommande fall)" på sid 5 - 113.
Varningstid	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/Senare Välja varningstid
DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)	<ul style="list-style-type: none"> • Startvarning för framförvarande fordon • Vingelvarning Att välja funktion. <ul style="list-style-type: none"> ✱ Mer information finns i "DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)" på sid 5 - 118.
Säkerhet framåt	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiv assistans/endaast varning/Av Att välja funktioner. <ul style="list-style-type: none"> ✱ Se "FCA-assistanssystemet (sensor fusion) (i förekommande fall) för mer information" på sid 5 - 66.

Poster	Förklaring
Körfältssäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Vanlig LKA / LDW (Varning vid filbyte) / Av <p>Att välja funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✱ Mer information finns i avsnittet "Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)" på sid 5 - 81.
Säkerhet i döda-vinkeln	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiv assistans/endaast varning/Av <p>Att välja funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✱ Se "Varning om kollision i döda vinkeln (BCW) (i förekommande fall)" på sid 5 - 88/"BCA-assistanssystem (BCA) (i förekommande fall)" på sid 5 - 97 för mer information.
Parkeringsssäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Auto PDW (Parkeringshjälp) <p>Att välja funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Säkerhet gentemot bakifrån kommande fordon <p>Att välja funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✱ Se "RCCW-system (kollisionsvarning för korsande bakomvarande trafik) (i förekommande fall)" på sid 5 - 151/"RCCA-assistanssystem (korsande bakomvarande trafik) (i förekommande fall)" på sid 5 - 158 för mer information.

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka system ditt fordon har.

2. Belysning

Objekt	Förklaring
Välj antal blinkningar	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras. • 3, 5, 7 blinkningar: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger när du trycker lätt på spaken. <p style="text-align: center;">* För ytterligare detaljer se "Belysning" på sid 4 - 109.</p>
Eskortbelysning	<ul style="list-style-type: none"> • För att slå på eller av funktionen Fördröjning av strålkastare.
HBA (Assistans för helljus) (i förekommande fall)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivera eller avaktivera funktionen automatiskt helljus.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

3. Dörr

Objekt	Förklaring
Automatisk dörrlåsning	<ul style="list-style-type: none"> • Vid D-/R-läge (på modeller med automatisk växellåda/dubbel växellåda): Alla dörrar låses automatiskt om bilen växlas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (körläge). (Med motorn PÅ, aktiveras den). • När bilen körs: Alla dörrar har automatisk låsning när bilens hastighet överstiger 15 km/h . • Av: Den automatiska dörrlåsningen är avstängd.
Automatisk dörrupplåsning	<ul style="list-style-type: none"> • Vid P-läge (på modeller med automatisk växellåda/dubbel växellåda): Alla dörrar låses automatiskt upp om bilen växlas från läget P (parkering). (Med motorn PÅ, aktiveras den). • Tändningen OFF / Nyckeln ur tändningslåset: Alla dörrar låses automatiskt upp när motorns START/ STOPP-knapp är inställd på läge AV (OFF) eller tändningsnyckeln tas ur tändningslåset. • Av: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd.

✳ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka system ditt fordon har.

4. Praktiska inställningar (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Bakpassageraralarm	• Om du väljer det här objektet kommer bakpassageraralarm att aktiveras.
Display för vindrutetorkare/lysen	• Om det här objektet har valts aktiveras visning av vindrutetorkare/lysen.
Varning för isig väg	• Om det här objektet har valts aktiveras visningen av varningen för isig väg.

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

5. Serviceintervall

Objekt	Förklaring
Aktivera serviceintervall	• Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen Serviceintervall.
Justera intervall	• Om menyn Serviceintervall är aktiverad kan du justera tid och körsträcka.
Nollställning	• För att nollställa funktionen serviceintervall.

Om serviceintervallen är aktiverad och tiden och avståndet är justerade, visas meddelanden i följande situationer, varje gång fordonet startas.

- **Service om:** Visas för att informera föraren om återstående körsträcka och antal dagar till service.
- **Dags för service!** Visas när körsträckan och dagarna till service har uppnåtts eller passerats.

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och antal dagar till service anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Batteriet är urladdat.

6. Val av tema

Poster	Förklaring
Val av tema	<ul style="list-style-type: none">• Tema A/tema B/tema C För att välja tema för instrumentklustret på LCD.

7. Övriga funktioner

Poster	Förklaring
Automatisk återställning av Bränsleförbrukning	<ul style="list-style-type: none"> • Av: den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte. • Efter fordonsstart/Efter tankning: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt efter fordonsstart/efter tankning.
Enhet för hastighetsmätare	<ul style="list-style-type: none"> • km/h eller MPH <p>Att välja hastighetsmätarens enhet.</p>
Bränsleförbrukningsenhet	<ul style="list-style-type: none"> • km/l, l/100 km, US gallon, UK gallon <p>Så här väljer man bränsleförbrukningsenhet.</p>
Temperaturenhet	<ul style="list-style-type: none"> • °C/°F <p>Så här väljer man temperaturenhet.</p>

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

8. Språk

Poster	Förklaring
Språk	• Välja språk

9. Återställ

Objekt	Förklaring
Återställ	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan återställa menyerna i läget användarinställningar. Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs till fabriksläge.

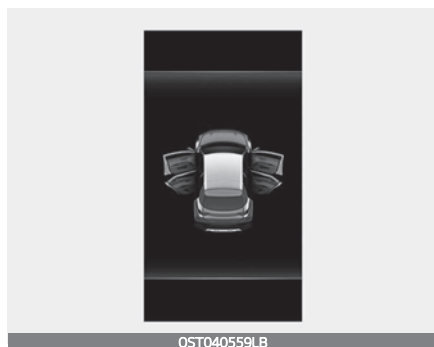
Varningsmeddelanden (för panel av typ B)

Varningsmeddelanden visas på LCD-skärmen för att varna föraren. Den är placerad mitt på instrumentklustret.

Varningsmeddelanden kan visas på olika sätt beroende på typen av instrumentkluster. Det kan också hända att de inte visas alls.

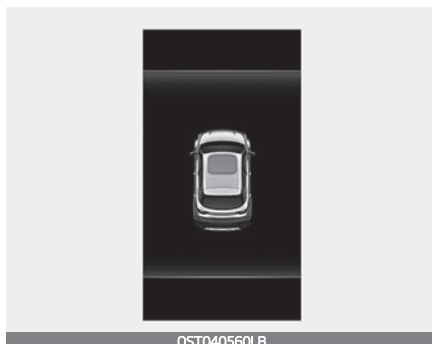
Varningsmeddelanden visas som symbol, symbol och text eller endast text.

Öppen dörr, motorhuv, baklucka



- Den här varningen visas och indikerar om en specifik dörr, motorhuv eller bakluckan är öppen.

Öppet soltak (i förekommande fall)



- Varningen visas om du stänger av motorn och soltaket är öppet.

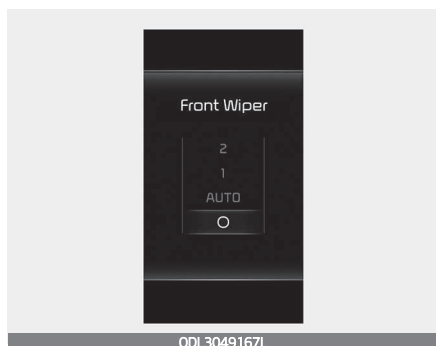
Ljusläge



Den här indikatorn visar vilka externa ljus som valts med hjälp av ljuskontrollen.

Du kan aktivera, eller avaktivera torkare-/lampornas skärmfunktion ifrån läget Inställningar på instrumentpanelen på LCD-skärmen.

Torkarläge



Den här indikatorn visar torkarhastigheten som valts, med hjälp av torkarkontrollen.

Du kan aktivera, eller avaktivera funktionen vindrutetorkare/lysen ifrån läget Inställningar på instrumentpanelen på LCD-skärmen.

Motorn är överhettad!

• Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskans temperatur överstiger 120°C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas.

- * Om motorn överhettas ska du läsa under "Om motorn överhettas" på sid 6 - 07.

Växelväljaren till P (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling)

- Varningsmeddelandet visas om du försöker att stänga av motorn när växellådan inte är i P-läget.
- Då aktiveras ACC-läget på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen (om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen igen aktiveras ON-läget).

Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

Vrid på ratten / Tryck på START (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Fel på rattlåset (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses normalt när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF-läget.

Trampa ned bromspedalen för att starta motorn (för smart nyckel-system och automatisk växling/dubbel växellåda)

- Varningsmeddelandet visas om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flera gånger utan att samtidigt trampa på bromsen.
- Trampa på bromsen när motorn ska startas.

Trampa ner kopplingen för att starta motorn (gäller modell med smartnyckel och manuell växellåda)

- Varningsmeddelandet visas om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flera gånger utan att samtidigt trampa utan att trycka ner kopplingspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned kopplingspedalen för att starta motorn.

Trampa ner bromsen och kopplingen för att starta motorn (gäller modell med smartnyckel och intelligent manuell växellåda)

- Varningsmeddelandet visas om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flera gånger utan att samtidigt trampa utan att trycka ner broms- och kopplingspedalerna.

- Det betyder att du måste trycka ned broms- och kopplingspedalerna för att starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet tänds om smartnyckeln inte kan hittas när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att det är fel på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappsystemet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång till.

- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (Nyckeln hittades inte) visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera säkringen BRAKE SWITCH (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling)

- Varningsmeddelandet visas om bromsljuskontaktens säkring är borta eller har brunnit av.
- Det betyder att en ny säkring måste sättas i. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

Välj P eller N för att starta motorn (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling)

- Varningsmeddelandet visas om du försöker starta motorn när växelväljaren inte är i P- eller N-läget.

*** OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i N-läget. Av säkerhetsskäl bör du starta motorn med växelväljaren i P-läget.

Kontroll av avgassystem (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på GPF-systemet.
- Nu blinkar även GPF-varningslamporna.
I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Låg bränslenivå!

- Detta varningsmeddelande visas, om bränsletanken är nästan tom.

- När detta meddelande visas, tänds varningslampan för låg bränslenivå i klustret.
- Det rekommenderas att du uppsöker närmaste bensinstation och fyller på bränsle så fort som möjligt.

Fyll på spolarvätska! (i förekommande fall)

- Detta varningsmeddelande visas, om spolarvätskan i behållaren är nästan slut.
- Spolarvätskans reservoar behöver fyllas på.

Låg motoroljenivå (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas när motoroljenivån ska kontrolleras.
- Kontrollera motoroljenivån så snart som möjligt efter att varningsmeddelandet har visats och fyll på motorolja efter behov.
- Håll långsamt i rekommenderad olja lite i taget via en tratt. (Oljepåfyllningsvolym: cirka 0,6 ~ 1,0 l)
- Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8 - 09.)

- Fyll inte på för mycket motorolja. Kontrollera att oljenivån inte är ovanför markeringen F (full) på mätstickan.

* OBSERVERA

Om meddelandet visas trots att du har fyllt på olja och kört ca 50-100 km efter att motorn har värmts upp bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Trasig LED-lampa fram (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas om det finns problem med LED-strålkastaren. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera 48V-systemet (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med mildhybridsystemets kontrollsystem. Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varnings- och indikatorlampor

Varningslampor

* OBSERVERA

Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa för krockkudde (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bältesvarnare



Denna varningslampa varnar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastspänt.

* Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3 - 15.

Varningslampa för parkeringsbroms och bromsvätskenivå



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Broms-/kopplingsvätska (i förekommande fall)" på sid 7 - 41). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen. Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

⚠ VARNING

Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Att köra bilen när varningslampan är PÅ är farligt. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa - ABS



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor

start/stopp)-knappen på ON (på).

- Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS). I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Varningslampa för elektroniskt bromskraftfördelningssystem (EBD) (i förekommande fall)



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING**Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA****Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)**

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för elektrisk servostyrning (EPS)**Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON (på).
 - Indikatorn tänds när startnyckeln vrids till ON-läget och släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Motorkontrollampa (MIL)**Varningslampan tänds:**

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON (på).
 - Den lyser tills motorn startas.

- När det är fel på avgasreningssystemet.
I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Motorkontrollampa (MIL)

Om du kör vidare när motorkontrollampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

⚠ VIKTIGT

För Smartstream T-GDI-motor

Om oljetrycket sjunker på grund av för liten mängd motorolja etc., tänds varningslampan för motoroljetryck och ett skyddssystem för motorn aktiveras som begränsar motorns effekt. Därefter tänds motorns varningslampa (), om du kör flera gånger eller kontinuerligt.

⚠ VIKTIGT

Bensinmotor

Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

mendarar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa - Dålig laddning



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatortorn eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatortorn eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av.
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa lågt motoroljetryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser tills motorn startas.
- När motorns oljetryck är lågt.

Förutom Smartstream T-GDi-motor

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motorolja (mer information finns i "Motorolja (bensin)" på sid 7 - 35). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja. Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

För Smartstream T-GDi-motor

- Om oljetrycket sjunker på grund av för liten mängd motorolja etc. tänds varningslampan för oljetryck och ett skyddssystem för motorn aktiveras och begränsar motorns effekt.
- Om denna varningslampa tänds under körning, kör försiktigt in till sidan av vägen, stanna bilen, kontrollera motoroljenivån (För fler detaljer, se "Motorolja (bensin)" på sid 7 - 35) och fyll på olja vid behov.
- Om det inte finns tillräckligt med motorolja eller om varningslampan inte slocknar trots att du fyllt på olja, rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Körning med tänd varningslampa kan leda till motorhaveri.
 - * När oljetrycket återgått till optimal nivå, slocknar varningslampan för oljetryck och skyddssystemet som begränsar motoreffekten stängs ner. Även om oljetrycket återgår till det normala, bör oljan kontrolleras ännu en gång på en säker plats.

▲ VIKTIGT**Varningslampa lågt motoroljetryck**

- Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampa lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.
- Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:
 1. Stanna bilen på närmaste trafiksäkra plats.
 2. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg, fyll på olja till rätt nivå.
 3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa låg motoroljenivå (i förekommande fall)

Oljelampan tänds när det är dags att kontrollera motoroljenivån.

Kontrollera motoroljenivån så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts och fyll på motorolja efter behov.

Häll i rekommenderad olja lite i taget via en tratt (oljepåfyllningsvolym: ungefär 0,6 l~1,0 l)

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8 - 09.)

Fyll inte på så mycket motorolja att nivån överstiger F på oljestickan.

*** OBSERVERA**

- Varningslampan släcks när du har kört cirka 50 km efter att ha fyllt på olja.
- Vrid tändningslåset mellan OFF och ON 3 gånger inom 10 sekunder, om du vill stänga av varningslampan direkt. Om du stänger av varningslampan utan att fylla på olja börjar den lysa igen efter att du har kört ca 50 km.

▲ VIKTIGT

Om varningslampan lyser trots att du har fyllt på olja och kört ca 50 km bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Även om lampan inte tänds efter att du har startat motorn ska du regelbun-

det kontrollera motoroljenivån och fylla på olja vid behov.

Varningslampa- Låg bränslenivå



Denna varningslampa tänds:

När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:

Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låg bränslenivå

Motorn kan misstända och skada katalysatorn (i förekommande fall) om du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "O" eller "E".

Varningslampa - Lågt lufttryck i däck



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).

- Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- När ett eller flera av däcken har alldeles för lite luft.
 - * Se "System för däcktrycksövervakning (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 6 - 09 för mer information.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 70 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Se "System för däcktrycksövervakning (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 6 - 09 för mer information.

⚠ VARNING

Stanna säkert

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Varningslampa för kollisionssistans framåt (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på FCA-systemet.

Om detta inträffar, låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Huvudvarningslampa (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - FCA-assistans (Kollisionssistans framåt) fungerar inte, (i förekommande fall)

- FCA-radar blockerad (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
- Fel på BSW-kollisionssvarning (i förekommande fall)
- BSC-radar blockerad (i förekommande fall)
- Smart varning om hastighetsgräns (i förekommande fall)
- Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)
- Fel på smartfarthållarsystemet (i förekommande fall)
- Radarskugga för smartfarthållarsystemet (i förekommande fall)
- LED-strålkastare fungerar inte (i förekommande fall)
- TPMS-fel, lågt tryck etc.

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampa för avgassystem (GPF) (bensinmotor) (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När det är fel på bensin-partikel-filtersystemet (GPF).

- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
 - Fordonet bör köras i mer än 30 minuter i en hastighet på 80 km/h och snabbare.
 - Säkerställ att samtliga villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 – 4 000 vpm.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensenpartikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Bensinmotor med GPF (i förekommande fall)

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan bensenpartikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

Varningslampan öppen dörr (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

När en dörr inte är stängt ordentligt.

Varningslampan öppen bagagelucka (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

När bagageluckan inte är ordentligt stängd.

Varningslampan spolarvätska (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När spolarvätskebehållaren är nästan tom.

Fyll i så fall på spolarvätska.

Varningslampan LED-strålkastare (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När det är fel på LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

▲ VIKTIGT

Varningslampa LED-strålkastare

LED-strålkastarens livslängd kan förkortas om du fortsätter att köra när varningslampan för LED-strålkastare lyser.

Varningslampa halt väglag



Denna varningslampa varnar föraren för is på vägen.

När följande inträffar blinkar varningsljus (inklusive temperaturmätare på utsidan) och lyser sedan, och ett varningsljud låter en gång.

- Temperaturen mätt med den yttre temperaturmätaren visar på minus cirka 4 °C .

* OBSERVERA

Om halkvarningslampans tänds under körning, bör du köra mer uppmärksamt och säkert och avstå från alltför hög hastighet,

snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar etc.

Indikatorlampor **Kontrollampa - Antisladdsystem - ESC**



Den här indikatorlampa tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Den här indikatorlampa blinkar:

Medan ESC är i funktion.

- * Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)" på sid 5 - 57.

Kontrollampa - ESC OFF



Den här indikatorlampa tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

* Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)" på sid 5 - 57.

Automatisk stoppindikator (i förekommande fall)**Den här indikatorlampa tänds:**

- När motorn har stängts av via ISG-systemet.
- Automatisk stoppindikator blinkar i 5 sekunder när motorn startar igen.

* För ytterligare detaljer se "Idle Stop and Go-system (ISG) (i förekommande fall)" på sid 5 - 18.

*** OBSERVERA**

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är något fel på systemet.

Startspärr (bil med tändningslås)**Den här indikatorlampa tänds:**

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorlampan slocknar, när motorn startats.

Den här indikatorlampa blinkar:

- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Startspärr (bil med START-knapp)

Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen är i läget ACC eller ON (på).
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorlampan slocknar, när motorn startats.

Denna indikatorlampa blinkar i några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen är i läget ON.

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Den här indikatorlampa blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.

- Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen med smartnyckeln. Mer information finns i "Starta motorn" på sid 5 - 10.

- När det är fel på startspärssystemet.

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Blinkers



Indikatorn blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator (i förekommande fall)

Indikatorn lyser:

- När strålkastarna är på.
Helljusindikator



Den här indikatorlampa tänds:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt.
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

Helljusindikator (AUTO) (vissa modeller)



Varningslampan tänds:

- När helljuset är på med strömbrytaren i läget AUTO.
- När systemet känner av ett mötande fordon eller ett fordon framför bilen sker omkoppling till halvljus automatiskt.

- * För ytterligare detaljer se "Automatiskt helljus (HBA) (i förekommande fall)" på sid 4 - 113.

Yttre belysning tänd

Den här indikatorlampa tänds:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När främre dimljusen är tända.

Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När bakre dimljusen är tända.

Farthållarlampa (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När farthållaren är aktivt.

- * Mer information om farthållaren finns i "Farthållare (i förekommande fall)" på sid 5 - 125.

Indikator inställd farthållare (i förekommande fall)

SET

Den här indikatorlampa tänds:

- När farthållarens hastighet är inställd.

- * Mer information om farthållaren finns i "Farthållare (i förekommande fall)" på sid 5 - 125.

Indikatorlampa LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)



Denna indikatorlampa tänds:

- [Grön] När funktionens driftvillkor uppfylls.
- [Vit] När driftvillkoren för funktionen har uppfyllts.
- [Gul] När det uppstått problem med filföljningen.

I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i avsnittet "Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)" på sid 5 - 81.

SPORT-lägesindikator (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När du väljer "SPORT"-läge som köräge.

- * Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i D-läget (i förekommande fall)" på sid 5 - 63.

ECO-indikator (i förekommande fall)



Den här indikatorlampa tänds:

- När du väljer "ECO"-läge som köräge.

- * Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i D-läget (i förekommande fall)" på sid 5 - 63.

Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)



Backmonitorn aktiveras när motorn är igång och växelväljaren i läget R (back).

Backkameran är en funktion som visar vyn bakom bilen på spegeln eller navigatorskärmen när du backar.

⚠ VARNING

Backmonitorn är inte ett säkerhetssystem. Den fungerar endast som assistans åt föraren för att identifiera objekt som är direkt bakom, mitten av fordonet. Kameran täcker INTE fordonets hela bakdel.

⚠ VARNING

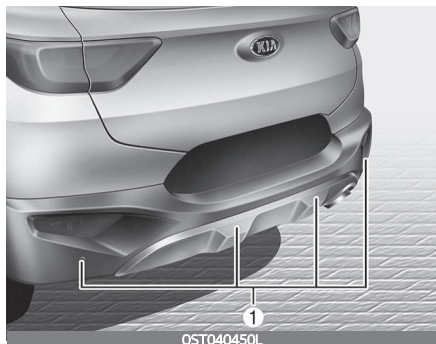
- Lita aldrig helt på skärmen för backkameran när du backar.

- Se dig ALLTID omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några hinder, innan du flyttar fordonet i någon riktning, för att förhindra en kollision.
- Var alltid försiktig när bilen körs nära andra objekt och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn.

* OBSERVERA

- Spruta inte rakt på kameran eller det omgivande området med högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Använd inte rengöringsmedel som innehåller syror eller basiska medel vid rengöring av linsen. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Håll kameranlinsen ren. Kameran kanske inte fungerar normalt om linsen är täckt med smuts, vatten eller snö.

Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) (i förekommande fall)



Parkeringshjälpen varnar föraren för föremål bakom bilen (upp till 120 cm) genom en föränderlig ljudsignal när bilen backas.

Funktionen är en hjälpfunktion och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av de bakre ultraljudssensorerna (1) är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam som du skulle vara om bilen inte var utrustad med parkeringshjälp.

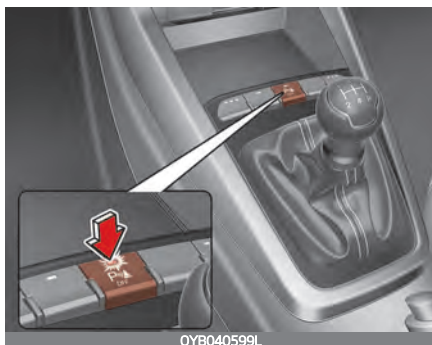
⚠ VARNING

Varningssystemet för bakåtparkering är endast en kompletterande hjälpfunktion. Funktionen av varningssystemet för bakåtparkering kan påverkas av flera fakto-

Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) (i förekommande fall)




rer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är alltid förarens ansvar att kontrollera området bakom bilen före och under backningen.

Funktionen för avståndsvarning vid bakåtparkering *Så här fungerar parkeringshjälpen*



- Funktionen aktiveras när indikatorn på avståndsvarningen för parkeringens OFF-knapp inte lyser. Om du vill stänga av funktionen avståndsbackvarning vid parkering trycker du på knappen avståndsbackvarning vid parkering AV igen. (Lampan i knappen tänds.) Tryck på knappen igen för att starta funktionen. (Lampan i knappen släcks.)

- Funktionen aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske funktionen inte aktiveras korrekt.
- Avkänningsavståndet för varningssystemet för bakåtparkering är ca 120 cm .
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt registreras det närmaste föremålet först.

Varierande varningsljud	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 och 120 cm från den bakre stötfångaren: Pipljud varnar	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 30 och 60 cm från den bakre stötfångaren: Mer frekvent pipljud varnar	
När ett föremål finns mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren: Konstant varningsljud	

* i förekommande fall

* OBSERVERA

Illustrationen kan skilja sig från hur det ser ut i din bil.

Om indikatorn blinkar ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera funktionen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Förhållanden då avståndsvarningen vid bakåtparkering inte fungerar

Varningssystemet för bakåtparkering kanske inte fungerar då:

1. Frost har frusit på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn inte längre än blockerad fungerar den normalt igen.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).
4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Bogsera med släpvagn

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka följande objekt:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Avståndsvarningen vid parkering bakåt, försiktighetsåtgärder

- Larmet från varningen för bakåtparkering kanske inte alltid går, beroende på hastigheten och formerna på de upptäckta objekten.
- Parkeringshjälpen kanske inte fungerar om höjden på bilens stötfångare ändrats eller sensorerna är skadade eller har modifierats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.

- Föremål som är närmare än 30 cm bakom bilen kanske inte kan upptäckas eller ge fel signal om avståndet. Använd systemet omdömesgillt.
- Om sensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i så fall rent med en mjuk trasa.
- Sensorerna får inte utsättas för tryck, slag och reining. Sensorn kan bli skadad.

*** OBSERVERA**

Funktionen kan bara varna för föremål som finns inom sensorernas avkänningsområden. Den kan inte varna för föremål som finns utanför sensorernas avkänningsområden. Små och smala föremål, t.ex. stolpar eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena kanske inte upptäcks.

Kontrollera alltid noga bakåt när du ska backa.

Alla som kör bilen måste vara informerade om funktionens möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa före-

Lär känna bilen

mål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självdiagnos

Om du inte hör något varningsljud eller om ljudet kommer stötvis när du lägger i backen (R), kan det innebära att det är något fel på varningen för bakåtparkering. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

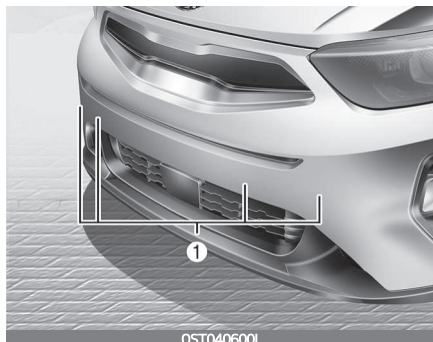
⚠ VARNING

Fordonsgarantin för din nya bil täcker inte några olyckor eller åverkan på bilen eller skador på dess passagerare på grund av ett fel i avståndsvarningen vid parkering bakåt. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

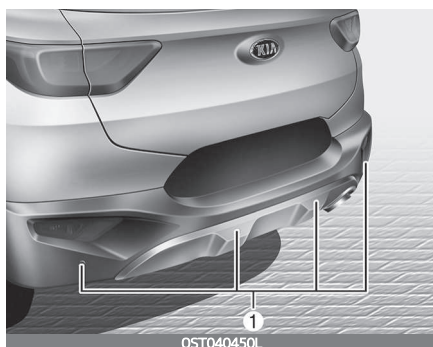
Avståndsvarning framåt/bakåt vid parkering (PDW) (i förekommande fall)

Fram

Avståndsvarning framåt/bakåt vid parkering (PDW) (i förekommande fall)



Bakre



Avståndsvarningen vid parkering underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cm bakom fordonet.

Funktionen är en hjälpfunktion och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken.

Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av ultraljudssensorerna (1) är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön framför och bakom dig som du skulle vara utan parkering med avståndsvarning.

⚠ VARNING

Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för avståndsvarningen vid parkering framåt kan påverkas av många faktorer och förhållanden i omgivningen, så ansvaret ligger alltid hos föraren.

Funktionen för avståndsvarning vid parkering *Så här fungerar parkeringshjälpen*









- Funktionen aktiveras när du trycker på knappen för parkeringssäkerhet och tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen står på läget ON.
- Indikatorn på knappen för parkeringssäkerhet tänds automatiskt och aktiverar systemet när du ställer växelväljaren på R (back). Det stängs automatiskt av om din körhastighet överstiger 20 km/h .
- Sensoravståndet när du backar är cirka 120 cm när du kör långsammare än 10 km/h .
- Sensoravståndet när du kör framåt är 100 cm när du kör långsammare än 10 km/h .
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt registreras det närmaste föremålet först.
- Sidosensorerna aktiveras när du ställer växelspaken på R (back).
- Om bilens hastighet är över 10 km/h är funktionen inte aktiv och framåt/bakåt parkeringssvarningen stängs av när du kör över 20 km/h . Aktivera funktionen igen genom att trycka på parkeringssäkerhetsknappen.

*** OBSERVERA**

Den kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mycket nära när funktionen är PÅ.

Typen av varningsindikatorer och ljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningssignal
		När du kör framåt	Vid körning bakåt	
60 ~100 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
60–120 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
30–60 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

*** OBSERVERA**

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

▲ VIKTIGT

- Funktionen kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering;
Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Små och smala föremål, t.ex. stolpar eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena kanske inte upptäcks.
Kontrollera alltid noga bakåt när du ska backa.
- Alla som kör bilen måste vara informerade om funktionens möjligheter och begränsningar.

Icke operativa förhållanden för parkeringsvarningen framåt/bakåt***Avståndsvarning vid parkering kanske inte fungerar när:***

1. Det finns frost på sensorn (när frosten är borta blir funktionen normal).
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
4. Parkerings säkerhetsknappen är avstängd.

Parkeringsvarningen framåt/bakåt kan eventuellt fungera på fel sätt när:

1. Du kör på mycket ojämnt underlag såsom grus och sten, gupp eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen såsom signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Kraftigt regn eller vattenstänk.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.
5. Sensorn är täckt av snö.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka följande objekt:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Föremål som är mindre än 100 cm och smalare än 14 cm i diameter.

*** OBSERVERA**

1. Varningssignalen hörs eventuellt inte kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Avståndsvarning vid parkering kanske inte fungerar om höjden på fordonets stötfångare eller monteringen av sensorer har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is eller vatten kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.

5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada sensorns yta. Sensorn kan bli skadad.

*** OBSERVERA**

Funktionen kan bara varna för föremål som finns inom sensorernas avkänningsområden. Den kan inte varna för föremål som finns utanför sensorernas avkänningsområden. Det kan även hända att små eller smala föremål, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks.


Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör. Alla som kör bilen måste vara informerade om funktionens möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material som alla kan begränsa sensorns effektivitet. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du växlar till R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på avståndsvarningen vid parkering framåt/bakåt.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.
-  (blinkningar) visas. (i förekommande fall)

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Nybilsgarantin omfattar inte eventuella olyckor eller skador på bil eller passagerare som är en följd av att avståndsvarningen vid parkering framåt/bakåt inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

Belysning

Batterisparfunktion

- Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren

parkerar vid väggkanten under den mörka delen av dygnet. Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:

1. Öppna förardörren.
2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstången.

Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

Strålkastarna (och/eller bakljusen) fortsätter att lysa i ungefär 5 minuter efter att startnyckeln har tagits ur när motorn är avstängd. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget från läget för hel-ljus eller Auto

VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen och strålkastarens fördröjningsfunktion stängs inte av automatiskt. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du

stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Strålkastarnas välkomstfunktion (i förekommande fall)

När strålkastarvredet är i läget on (på) eller AUTO (automatiskt) och alla dörrar (och bagageluckan) stängda och låsta startas strålkastarna i 15 sekunder om du trycker på fjärrkontrollen eller smartnyckeln.

Om ratten för strålkastarna är i läget ATO kommer det endast ske i mörker.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlås-, eller upplåsningknappen (eller Smart Key) igen.

Statiskt kurvlyjus (i förekommande fall)

När du svänger i en kurva tänds det statiska kurvlyuset automatiskt för att du ska se och synas bättre och öka din säkerhet. Systemet kommer att fungera automatiskt på följande sätt:

- När du vrider på strålkastarna
- När vinkeln på ratten är över 35-40 (beroende på körhastighet)

- När körhastigheten överstiger 3 km/h
- Vid körning framåt eller bakåt.

Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på ON.
2. Motorn stängs av.
3. De främre dimljusen är på.
4. Lägg i parkeringsbromsen.

* OBSERVERA

Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljuset är asymmetriskt. Om du kör i vänstertrafik kan mötande trafikanter bländas. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Den här bilens strålkastare är konstruerade så att de inte bländar i vänstertrafik. Du behöver därför inte vidta några åtgärder vid körning i vänstertrafik.

Reglage för yttre belysning



Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk ljusposition
3. Parkeringsljusets läge
4. Strålkastarläge

Parkeringsljus (DCE)



När du ställer ljusreglaget på parkeringsljus (2:a läget) lyser bakre positionsljus och belysningen på nummerskylt och instrumentpanel.

Strålkastarläge (ED)



När ljusreglaget står på strålkastare (3:e läget) lyser strålkastare, bakljus, nummerplåtsbelysning och instrumentpanel.

* OBSERVERA

Tändningslåset måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk ljusposition



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

⚠ VIKTIGT

- Lägg aldrig något på sensorn (1) på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.

- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Helljus



För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Dra den åt dig för halvljus.

Helljusindikatorn lyser när helljuset är på. För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.



Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna måste inte vara på för att blinkfunktionen ska kunna användas.

Automatiskt helljus (HBA) (i förekommande fall)



Automatiskt helljus (HBA) är en funktion som automatiskt justerar ljuskäglan (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan från andra fordon och vägförhållanden.

Så här fungerar parkeringshjälpen

1. Placera lampströmbrytaren i AUTOMATISKT läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Indikatorn för helljusassistenten (☀️) tänds.
3. Det automatiska helljuset slås på när du kör i en hastighet över 45 kph .
 - Om du trycker spaken från dig när helljusassistenten är aktiverad stängs automatiken av och helljuset kommer att vara påslaget kontinuerligt. Automatiskt helljus (☀️)-indikatorn kommer slås av.
 - Om du drar spaken mot dig när det automatiska helljuset är på stängs HBA av.
4. Om du ställer ljusreglaget på strålkastarläge stängs helljusassistenten av och halvljuset kommer vara påslaget kontinuerligt.

Helljus bländar av till halvljus under nedanstående förhållanden.

- När helljusassistenten är av.
- När lampknappen inte är i AUTOMATISKT läge.
- När strålkastarna från mötande fordon detekteras.
- När baklyktan på framförvarande fordon upptäcks.

- När omgivningen är ljus nog och helljus inte behövs.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.
- När hastigheten understiger 35 km/h.
- När strålkastare/bakljus på en cykel/motorcykel detekteras.

VIKTIGT

Funktionen kanske inte fungerar normalt under förutsättningarna nedan.

- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av skador på lampan, skydd eller siktsikt etc.
- När ljuset från mötande fordon är skyddat av damm, snö eller vatten.
- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö osv.
- När framrutan är täckt av främmande ämnen såsom is, damm, dimma eller är skadad.
- När en lampa ger samma ljus som ett framförvarande fordon.
- När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö.
- När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.
- När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.
- Vid körning på en smal kurvig väg eller på ojämn väg.

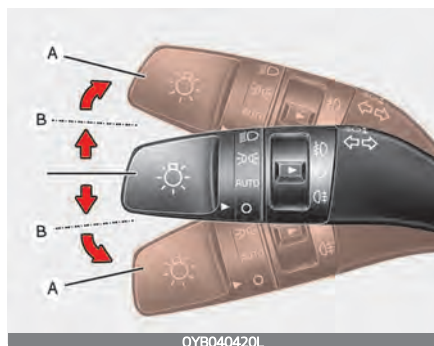
- Vid körning uppför eller nerför.
- När endast en del av fordonet är synligt i en korsning eller kurvig väg.
- Vid trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel.
- När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt eller täckt av snö.
- När det framförvarande fordonets strålkastare är avslagna men dimljuset är på.
- När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.
- När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.
- När LKA-systemlampan tänds (i förekommande fall)

VARNING

- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan.
- Byt ut vindrutan på en auktoriserad verkstad.
- Ta inte bort eller manipulera delar relaterade till det automatiska helljuset.
- Var försiktig så att vatten inte kommer in i helljusassistentenheten.
- Placera inte något föremål på instrumentbrädan som kan reflektera ljuset såsom speglar, vitt papper etc. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.

- Det kan inträffa att det automatiska helljuset inte fungerar fullt ut och av säkerhetsskäl måste du alltid kontrollera rådande trafikförhållanden. Ändra mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Aktivera bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A).

Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt.

Om indikatorn fortsätter att blinka efter att du har svängt flyttar du spaken till läget 0 (OFF) manuellt.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till läget 0 (OFF) när du släpper den.

Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöva bytas ut.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

Tryck mycket kort på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens one Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3 gånger.

*** OBSERVERA**

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Främre dimljus (i förekommande fall)



OYB040422L

Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.

För att stänga av dimframljuset vrider du dess reglage till på-läget igen.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Dimbakljus (i förekommande fall)



OYB040424L

Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan bakre dimbakljuset med reglaget (1).

För att stänga av dimbajuset vrider du dess reglage till på-läget igen.

* OBSERVERA

Bakre dimljuset finns endast på försarsidan (i förekommande fall).

Nivåreglering av strålkastare



OYB040426LB

Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Ju högre nummer på brytarens position desto lägre är strålkastarens ljusnivå. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

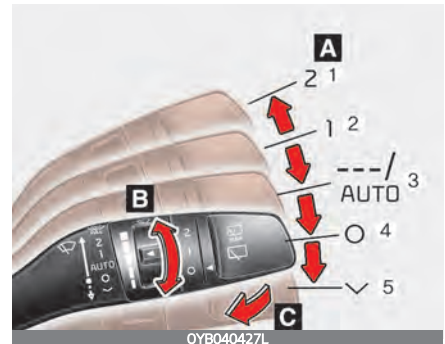
Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Växelläge
Endast föraren	0
Förare + främre passagerare	0

Lastförhållande	Växelläge
Fullständigt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + max tillåten last	3

Torkare och spolare

Fram



OYB040427L

Bak (i förekommande fall)



A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

1. 2 - Hög torkarhastighet
2. 1 - Låg torkarhastighet
3. --- – Intermittent torkning
AUTO* – Automatisk torkar-funktion
4. 0 - Av
5. ✓ – En torkning

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med korta slag (fram)*

D: Bakrutetorkare/spolare*

6. 2 - Normal torkarfunktion
7. 1 - Intervallslag
8. 0 - Vindrutetorkaren används inte

E: Torkning med korta slag (bak)

Vindrutetorkare (fram)

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

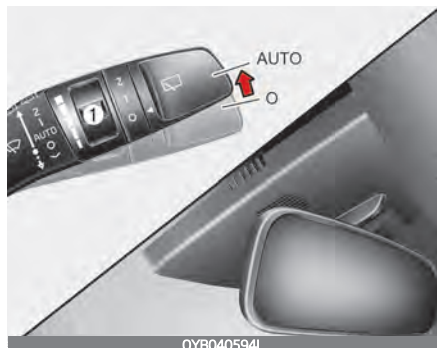
1. 2: Hög torkarhastighet
2. 1: Normal torkarhastighet
3. ---AUTO* : Torkaren arbetar intermittent med samma torkintervaller. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
4. 0: Vindrutetorkaren används inte
5. ✓: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till det här läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrosteren i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada vindrutetork- och vindrutespolarsystemet.

*: i förekommande fall

AUTO (Automatisk) kontroll (i förekommande fall)



Regnsensorn sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Ju mer det regnar desto snabbare fungerar torkaren. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av.

Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1).

Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på (0) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skador på händer eller andra kroppsdelar:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte övre delen av vindruteglaset med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ VIKTIGT

- Ställ vindrutetorkarna på (0) för att stoppa vindrutetorkarnas automatiska cykel när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- Ha reglaget inställt på off (av) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.

Vindrutespolare (fram)



Dra spaken försiktigt mot dig i läget (0) för att spruta spolärvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

Reglage för bakrutans torkare/spolare (i förekommande fall)



Knappen för bakrutans torkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

6. 2/HI - Normal torkarfunktion
7. 1/halvljus/på - Intervalltorkning
8. 0/OFF - Torkaren används inte



Tryck spaken framåt eller vrid på torkarspaken uppåt två gånger för att spola bakrutan med spolärvätska och använd bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Kupébelysning

⚠ VIKTIGT

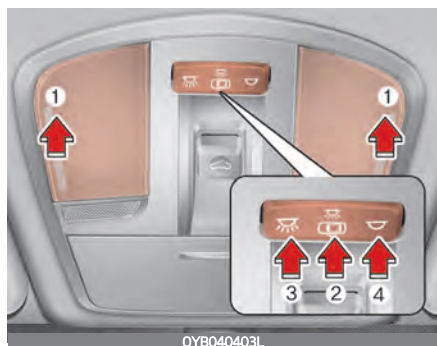
Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING

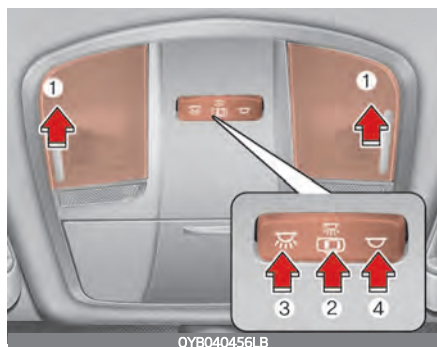
Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.


Kartläsarlampa

Typ A



Typ B



- (1) : Tryck på lamporna för att släcka eller tända kartlamporna fram.
-  (2):
 - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.


- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smart key och dörrarna inte öppnas.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.


- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Kartlampa fram:

 (3): Tryck på knappen för att tända kartlamporna fram.

 (4): Tryck på knappen för att släcka kartlamporna fram.

Taklampa



- : Lampan är alltid tänd.

Bagagerumslampa

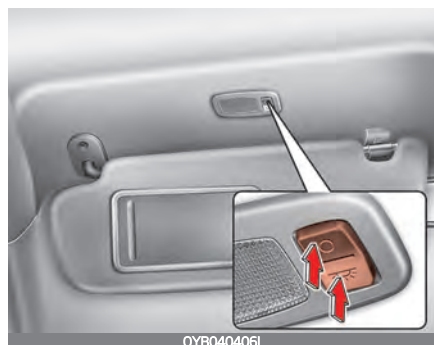


Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.



⚠ VIKTIGT

Bagagerumslampan tänds så länge bagaget öppnas. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bakluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

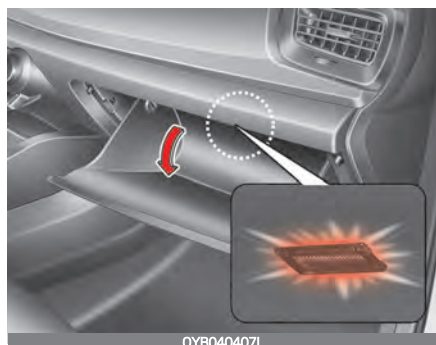
-  : Lampan tänds när du trycker på knappen.
-  : Lampan släcks när du trycker på knappen.

⚠ VIKTIGT

Lampa för sminksspegel

Ha alltid brytaren i av-läge när lampan för sminkspegeln inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är släckt kan den ladda ur batteriet eller skada solskyddet.

Lampa i handskfack (i förekommande fall)



Lampan tänds när handskfacket öppnas.

⚠ VIKTIGT

För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter att ha använt utrymmet.

Avfrostare

⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defros-

terinställningar för vindrutan" på sid 4 - 149.

Bakrutedefroster

Typ A



Typ B



Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren.

Indikatorn på knappen för bakrutedefrostern lyser när defrostern är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrostern.

Bakrutedefrostern stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrostern genom att trycka på knappen för bakrutedefrostern igen.

Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrostern.

Manuell luftkonditionering (i förekommande fall)

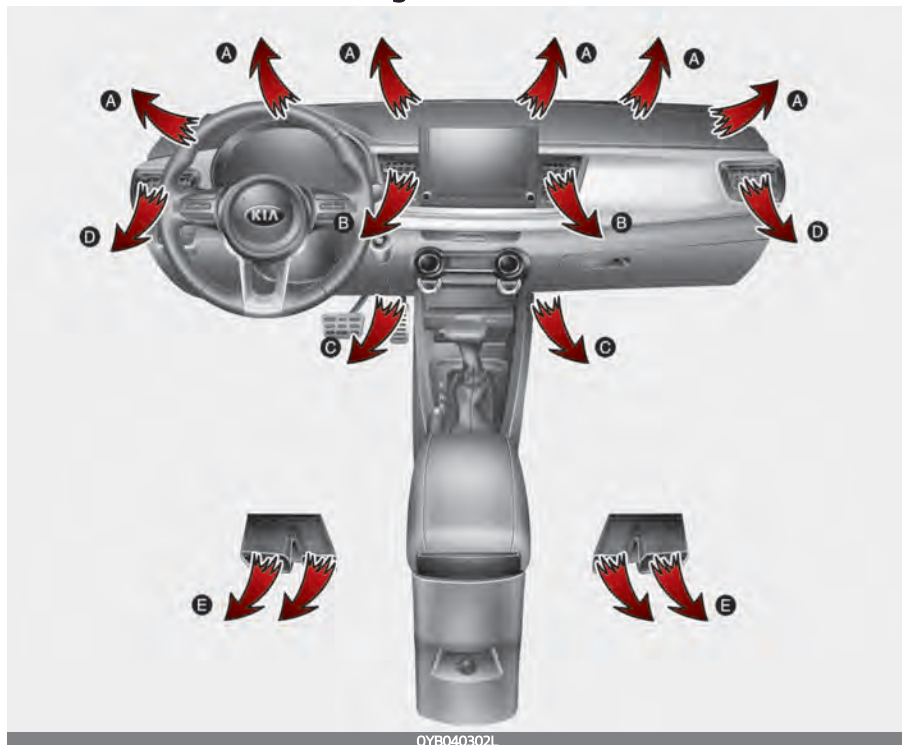


1. Fläkthastighet
2. Lägesval
3. Temperatur
4. Luftkonditionering (i förekommande fall)
5. Bakrutedefroster
6. Val av luftriktning

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Värme och luftkonditionering



1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla:
 - Värme:
 - Kylning:
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver använda luftkonditionering.

Val av luftriktning



Lägesvals-knappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Luft kan riktas mot golvet, ventilerna på instrumentpanelen eller vindrutan. Fem symboler används för inställningarna: Ansiktshöjd, Dubbel nivå, Golv, Golv - Defroster och Defroster.



Ansiktsnivå (B, D)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.



Dubbel nivå (B, D, C, E)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvnivå (C, E, A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.



Golv/defroster-nivå (A, C, D, E)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Defrosternivå (A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

Ventilerna på instrumentpanelen



Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet. Om du vill stänga av ventilationen vrider du det maximalt nedåt.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt vad som visas på bilden.

Temperaturreglage

Med temperaturkontrollvredet kan du kontrollera temperaturen på luften från ventilationssystemet. För att ändra lufttemperaturen i kupén vrider du ratten åt höger för varmare och åt vänster för kallare luft.

Friskluft/återcirkulation

Luftintagsreglagen används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.

- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvariga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Fläkthastighet



Tändningslåset måste vara i läget ON för att fläkten ska kunna användas.

Med fläkthastighetsreglaget kontrollerar du hastigheten på luftflödet från ventilationssystemet. Öka fläkthastigheten genom att vrida ratten åt höger och åt vänster för att minska den.

Ställ fläkthastighetsreglaget på läget "0" för att stänga av fläkten.

Stäng av kupéfläktarna



Vrid fläktens hastighetsreglage till "0"-läget för att stänga av den.

Luftkonditionering (A/C)(i förekommande fall)




Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds). Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Använda systemet Ventilation

1. Välj läge .

2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .


Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ämnen utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.

- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel*

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

*I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning (i förekommande fall)" på sid 8 - 16 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

⚠ VIKTIGT

- Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.
- Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.
- Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.

*** OBSERVERA**

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditionering orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.


Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterrutornas insida.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Aktivera vid användning av spolärvätska (i förekommande fall)

För att förhindra att det börjar lukta illa i bilen ändras ventilationssystemet till läget för återcirkulerad luft en stund när spolärvätskan spolats på vindrutan. I låga utomhustemperaturer fortsätter systemet däremot att använda läget för utomhusluft för att förhindra imma på rutan.

Systeminställningar

1. Knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp eller tändningslåset är på.
2. Välj golvnivåns () luftflödesriktning genom att trycka på knappen Lägesval.
3. Medan du trycker på luftkonditioneringsknappen ska du trycka på knappen Återcirkulerad luft 4 gånger inom 2 sekunder.
4. Om systemet har konfigurerats blinkar indikatorn på knappen Återcirkulerad luft 6 gånger.

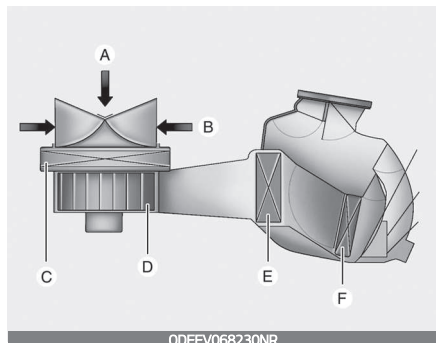
Systemavbrott

1. Knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp eller tändningslåset är på.

2. Välj golvnivåns (👤) luftflödesriktning genom att trycka på knappen Lagesval.
3. Medan du trycker på luftkonditioneringsknappen ska du trycka på knappen Återcirkulerad luft 4 gånger inom 2 sekunder.
4. Om systemet får avbrott blinkar indikatorn på knappen Återcirkulerad luft 3 gånger.

Aktivering på spolarvätska aktiveras när du väljer "Inställning" → Fordon → Klimat → Cirkulera luft → Aktivera vid användning av spolarvätska" från inställningsmenyn för att starta Aktivera vid användning av spolarvätska och avmarkera för att stänga av funktionen.

Klimatanläggningens kupéfilter



ODEEV068230NR

- A: Friskluft
 B: Återcirkulerad luft
 C: Klimatanläggningens kupéfilter

- D: Fläkt
 E: Kondensator
 F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Exempel - Typ A



Exempel - Typ B



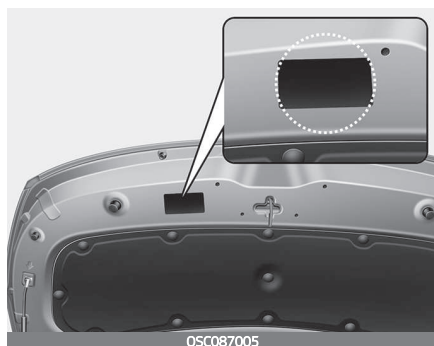
* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

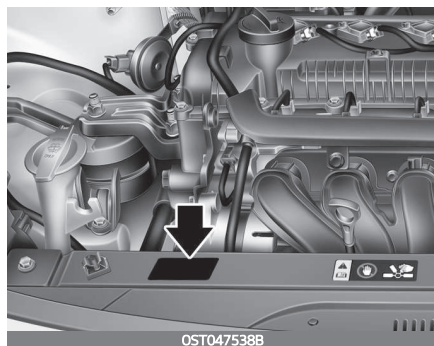
1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelsvolym

3. Kompressoroljans klassificering
4. Viktigt
5. Eldfarlig kylvätska
6. Anlita endast behörig servicepersonal för underhåll av luftkonditioneringssystemet
7. Servicebok

Typ A



Typ B



Kylmedelsetiketten är placerad:

- Typ A: Undersidan av huven

- Typ B: Fram i motorrummet

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorns smörjmedel

När kylmedelsnivån är låg försämrar luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Bilar med R-134a



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskadorna.

⚠ VARNING

Bilar med R-1234yf



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.



Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

Allt kylmedel bör tappas ut med lämplig utrustning.

Att tömma ut kylmedel direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

Återcirkulering av kupéluft med soltak (i förekommande fall)

Friskluftsläget väljs automatiskt när soltaket öppnas.

När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen.

När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.

Automatisk luftkonditionering (i förekommande fall)



1. Temperatur
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Klimatanläggningsdisplay
4. Fläkthastighet
5. Avstängningsknapp
6. Vindrutedefroster-knappen
7. Bakrutedefroster
8. Lägesval-knappen
9. Luftkonditionering (i förekommande fall)
10. Val av luftriktning

▲ VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Automatisk uppvärmning och luftkonditionering

1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Ställ in temperaturreglaget till önskad temperatur.



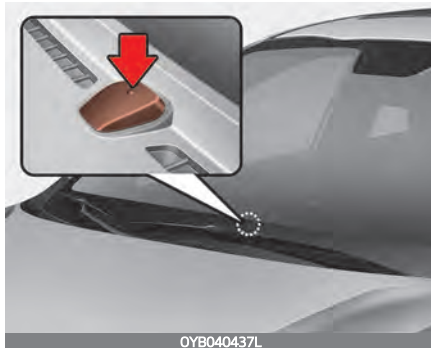
* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:

- Lägesval-knappen
- Luftkonditioneringsknapp
- Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Manöverknapp luftintag
- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 23 °C





* OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.

Manuell luftkonditioneringsreglage

Värme- och kylsystem kan styras manuellt genom att trycka på andra knappar än knappen AUTO. Systemet fungerar sekventiellt i samma ordning som knapparna används.

När du trycker på någon knapp (eller vrider ett reglage) med undantag av knappen AUTO under automatiskt läge styrs de ej valda funktionerna automatiskt.

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla:
 - Värme: 
 - Kyla: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen i det fall du vill använda luftkonditionering.

Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen genom ventilationssystemet.

Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:

Europa



Ej Europa



Se bilden i "Manuell luftkonditionering" på sid 4 - 126.



Golv och defrost (A, C, D, E)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutorernas defrosterventiler.

**Ansiktsnivå (B, D)**

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.

**Dubbel nivå (B, D, C, E)**

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

**Golvnivå (C, A, D, E)**

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler och sidoventiler.

Avimningsläge

När du väljer avimningsläget kommer följande inställningar att genomföras automatiskt:

- Luftkonditioneringssystemet kommer att startas.
- Friskluft (utomhusluft) väljs.
- Fläkthastigheten kommer att ställas in på högsta hastighet.

Tryck på lägesknappen eller avimningsknappen igen, eller AUTO-knappen för att stänga av avimningsläget.

Ventilerna på instrumentpanelen



OYB040304L

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av det horisontella tumhjulet. Om du vill stänga av ventilationen vrider du det maximalt nedåt. Roter ventilen uppåt till önskat läge för att öppna den.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage



OYB040314L

Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Temperaturomvandling

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande:

Tryck på knappen AUTO i 4 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV).

Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kommer temperaturläget att återställas till Celsius.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytor och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Fläkthastighet



Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att använda fläkthastighetsratten.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

Luftkonditionering (A/C)(i förekommande fall)



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).


Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

OFF /AV





Tryck på fläktens OFF (AV)-knapp för att stänga av klimatanläggningen. Det går fortfarande att använda knapparna för luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

Använda systemet Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).


3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
 4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
 5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .

Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ämnen utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel*.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning (i förekommande fall)" på sid 8 - 16 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

⚠ VIKTIGT

- Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.
- Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.

- Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.

* OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterrutornas insida.

- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorens varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Aktivera vid användning av spolarvätska (i förekommande fall)

För att förhindra att det börjar lukta illa i bilen ändras ventilationssystemet till läget för återcirkulerad luft en stund när spolarvätskan spolas på vindrutan. I låga utomhustemperaturer fortsätter systemet däremot att använda läget för utomhusluft för att förhindra imma på rutan.

Systeminställningar

1. Knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp eller tändningslåset är på.
2. Välj golvnivåns (👤) luftflödesriktning genom att trycka på knappen Lägesval.
3. Medan du trycker på luftkonditioneringsknappen ska du trycka på knappen Återcirkulerad luft 4 gånger inom 2 sekunder.
4. Om systemet har konfigurerats blinkar indikatorn på knappen Återcirkulerad luft 6 gånger.

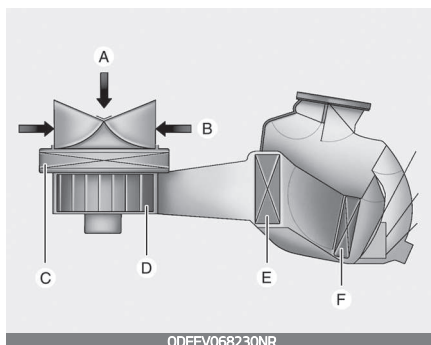
Systemavbrott

1. Knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp eller tändningslåset är på.

2. Välj golvnivåns (👤) luftflödesriktning genom att trycka på knappen Lägesval.
3. Medan du trycker på luftkonditioneringsknappen ska du trycka på knappen Återcirkulerad luft 4 gånger inom 2 sekunder.
4. Om systemet får avbrott blinkar indikatorn på knappen Återcirkulerad luft 3 gånger.

Aktivering på spolarvätska aktiveras när du väljer "Inställning → Fordon → Klimat → Cirkulera luft → Aktivera vid användning av spolarvätska" från inställningsmenyn för att starta Aktivera vid användning av spolarvätska och avmarkera för att stänga av funktionen.

Klimatanläggningens kupéfilter



A: Friskluft

B: Återcirkulerad luft

C: Klimatanläggningens kupéfilter

D: Fläkt

E: Kondensor

F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Exempel - Typ A



Exempel - Typ B



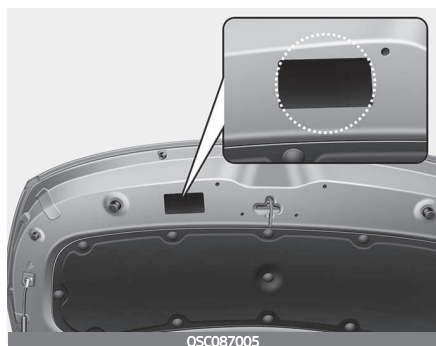
- * Etiketten med luftkonditionerings kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationerna på luftkonditionerings kylmedelsmärkning har följande innebörd:

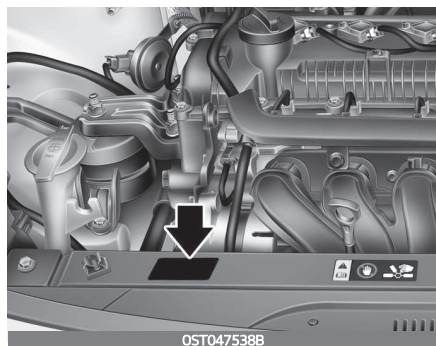
1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelsvolym

3. Kompressoroljans klassificering
4. Viktigt
5. Eldfarlig kylvätska
6. Anlita endast behörig servicepersonal för underhåll av luftkonditioneringssystemet
7. Servicebok

Typ A



Typ B



Kylmedelsetiketten är placerad:

- Typ A: Undersidan av huven

- Typ B: Fram i motorrummet

Kontroll av mängden kylmedel för luftkonditioneringen och kompressorernas smörjmedel

När kylmedelsnivån är låg försämraras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Bilar med R-134a



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskadorna.

⚠ VARNING**Bilar med R-1234yf**

Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringsystemet.



Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

Allt kylmedel bör tappas ut med lämplig utrustning.

Att tömma ut kylmedel direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön.

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

Återcirkulering av kupéluft med soltak (i förekommande fall)



Friskluftsläget väljs automatiskt när soltaket öppnas.

När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen.

När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.



Defrosterinställningar för vindrutan

⚠ VARNING**Värme på vindrutan**

Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge is på vindrutans utsida och skymma sikten. Välj i detta fall läget med vredet eller knappen och ställ fläkthastighetens vred eller knapp på den lägsta hastigheten.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterns effektivitet och minska risken för is på vindrutans insida.

Manuell klimatanläggning Ta bort is från vindrutans insida


1. Välj valfri fläkthastighet med undantag av läget "0".
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj  eller -läget.
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.



Om luftkonditioneringen och friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

Avfrosta vindrutans utsida



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Välj läget .
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Automatisk klimatanläggning Ta bort is från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.

2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (☀️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer ☀️-läget.

Avfrostas vindrutans utsida



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen (☀️).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

Fläkthastigheten ökar om du väljer ☀️-läget.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för is på insidav av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom ☀️ eller ☀️ position. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik, gör följande.

Manuell klimatanläggning



1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Vrid lägesvals-knappen till defrosterläget (☀️).
3. Tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorlampan på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimningssystemets logiska status.

Automatisk klimatanläggning

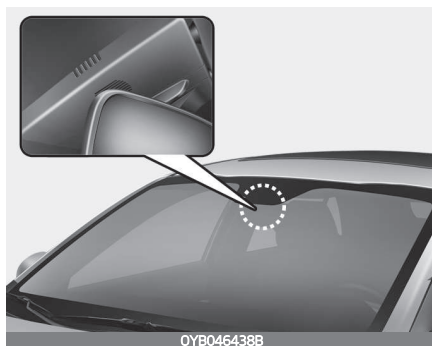


1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Välj defrosterläget genom att trycka på defrosterknappen (☀️).
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

A/C-skärmen blinkar 3 gånger. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställs avimningssystemets logiska status.

Automatiskt defrostersystem (enbart för automatisk luftkonditionering) (i förekommande fall)



Det automatiska avimningssystemet minskar risken för att vindrutan immar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida. Luftflödet mot vindrutan ökas vid behov.

Det automatiska avimningssystemet fungerar när AUTO-läget är valt.

Europa

Om din bil är utrustad med ett automatiskt avimningssystem aktiveras det automatiskt när villkoren är uppfyllda.

När det automatiska avimnings-systemet känner av imma på insidan av vindrutan kan luftflödet mot vindrutan öka.

Om du inte vill använda det automatiska avimningssystemet håller du knappen för främre defrostern intryckt i minst 3 sekunder.

"ADS OFF"-symbolen visas på klimatsystemets skärm för att informera om att systemet är inaktiverat.

När du vill aktivera det automatiska avimningssystemet igen gör du på samma sätt som ovan och symbolen "ADS OFF" visas inte längre.

Om batteriet har kopplats loss eller laddats ur aktiveras det automatiska avimningsläget igen.

Ej Europa



Den här indikatorn lyser när det automatiska defroster-systemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

Steg 1: Lufkonditioneringen startas

Steg 2: Läget för friskluft

Steg 3: Luftflöde mot vindrutan

Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

Om din bil är utrustad med ett automatiskt avimningssystem aktiveras det automatiskt när villkoren är uppfyllda.

Om du inte vill använda det automatiska avimningssystemet håller du knappen för främre defrostern intryckt i minst 3 sekunder.

"ADS OFF"-symbolen visas på klimatsystemets skärm för att informera om att systemet är inaktiverat.

När du vill aktivera det automatiska avimningssystemet igen gör du på samma sätt som ovan och symbolen "ADS OFF" visas inte längre.

Om batteriet har kopplats loss eller laddats ur aktiveras det automatiska avimningsläget igen.

Förvaringsfack

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passagerarna behöver.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.

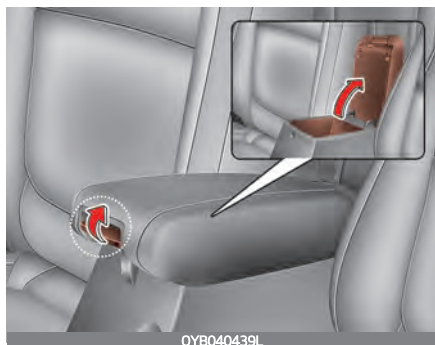
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ VARNING

Eldfarliga material

Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol (i förekommande fall)



Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passageraren i framsätet behöver.

Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



För att öppna handskfacket drar du i handtaget och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

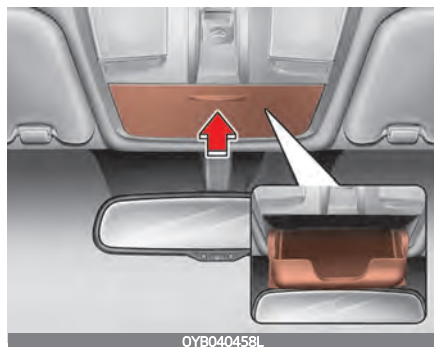
⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Solglasögonhållare

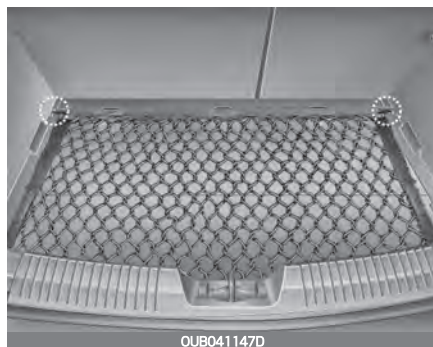


Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

⚠ VARNING

- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Sådana föremål kan kastas ut från hållaren vid tvärstopp eller olycka och eventuellt skada passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

Hållare för lastnät



Det finns 4 fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats (i förekommande fall).

Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

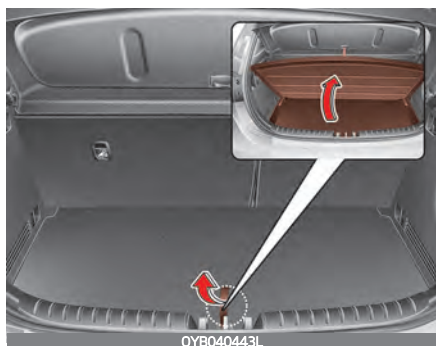
⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otypliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

Undvik skador på ögonen. Dra ALDRIG i bagagenätet, håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. ANVÄND INTE när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Bagagerumsbricka (i förekommande fall)



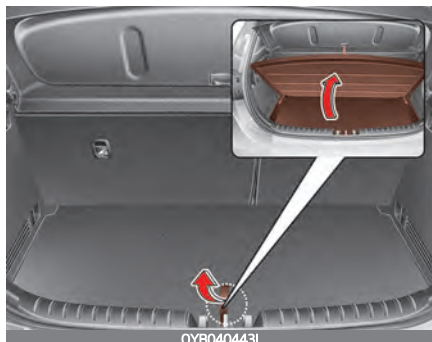
Du kan placera första hjälpen, varningstriangel, verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt.

1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll ner den nedre delen av bagagekonsolen framåt
3. Lyft upp bagagerumsbrickan framåt (bagagerumsbrickan stannar i uppfällt läge)

Öka lastutrymmet (i förekommande fall)

Om du vill öka bagageutrymmet,

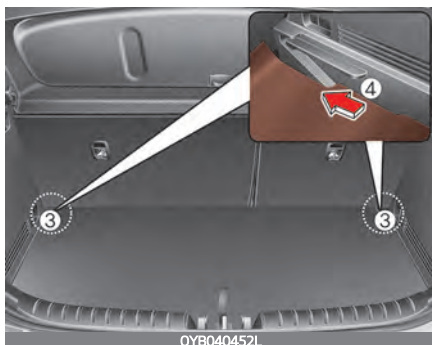
1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.



2. Fäll den bakre delen av bagagerumsbrickan framåt.



3. Dra bagagerumsbrickans gångjärn till kanten på spåret för att sänka ned brickan och få ett större lastutrymme.



- Skjut den framåt (se bilderna ovan).

Interiör utrustning

Cigarrettändare (i förekommande fall)



För att cigarrettändaren ska fungera ska tändningslåset vridas till ACC- eller ON-läget.

Tryck in cigarettändaren så långt det går. När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Kia rekommenderar att du använder delar från en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VARNING

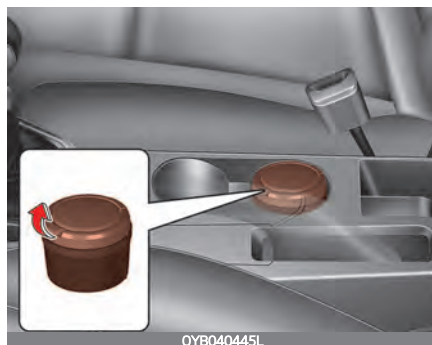
- Tryck inte in tändaren när den har värmts upp då den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.

- För inte in främmande föremål i cigarettändarens uttag. Det kan skada cigarettändaren.

⚠ VIKTIGT

Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdammsugare och termosuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

Använd askkoppen genom att luta den mot kopphållaren jämte.

⚠ VARNING

Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.

- Om lägga tända cigaretter eller brinnande tändstickor i askkoppen med andra brännbara material kan orsaka en brand.

Mugghållare

⚠ VARNING

Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personsador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

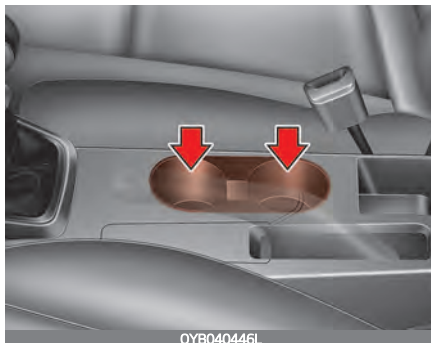
⚠ VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.

- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan. Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Använd sminkspeglarna genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför speglarna.

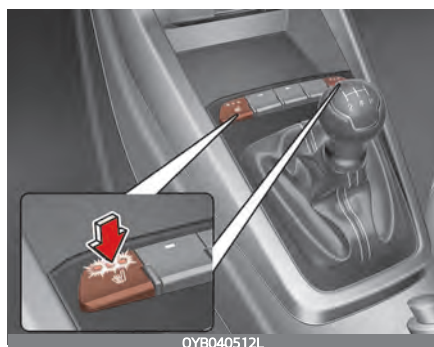
Biljetthållaren (4) håller fast parkeringsbiljetten.

⚠ VARNING

Stör av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

Sättsvärme (i förekommande fall)

Framsäte



Sättsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sättsvärmen ska reglaget stå i "OFF"-läget.

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

Framsäte

AV – HÖG (☀☀☀) – MEDEL (☀☀) – LÅG (☀)



- Sättsvärmen ställs på OFF när tändningen slås på.

* OBSERVERA

Med sättsvärmen i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknåta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika överhettning av sättsvärmen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sättsöverdrag användas när sättsvärmen är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sättsvärme. Det kan bli skador på sättsvärmekomponenterna.

- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmern eller ventilationen i sätena.

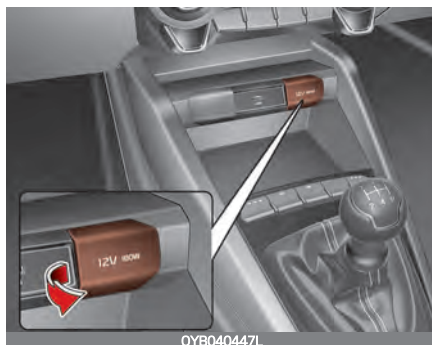
⚠ VARNING

Brännskador av sitsvärme

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sätesvärmern eftersom det finns risk för stark värme och brännskador. Sätesvärmern kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerartyper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
2. Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpilller, förkylningsmedicin etc.)

Strömuttag



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som är konstruerade för användning med elsystemet i fordonet. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är igång.

⚠ VIKTIGT

- Använd endast eluttaget när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Om du använder tillbehörspluggen under längre tid med motorn av kan det leda till att batteriet laddas ur.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.

- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar och funktionsfel i fordonets elektroniska system eller annan utrustning.
- Använder du elprodukter och överskrider märkvärdet kan det bli sådan värmeutveckling i strömuttaget och elledningarna att kortslutning orsakas.
- Kontrollera alltid att elprodukter sitter ordentligt i eluttaget. Glappkontakt kan leda till kortslutning.
- Elprodukter med inbyggda batterier kan orsaka strömrusning som kan leda till fel på elektrisk/elektronisk utrustning i bilen. Använd endast elprodukter som har skydd mot backström.

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

USB-laddare (i förekommande fall)



USB-laddaren är utformad för att ladda batterier av små elektriska enheter med en USB-kabel. Du kan ladda elektroniska enheter med Engine start/stoppknappen i läget ACC/ON/START.

Batteriladdningstillståndet kan övervakas på den elektriska enheten. Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

- En del enheter stöder inte snabbbladdning och kommer att laddas i normal hastighet.
- Använd USB-laddaren när motorn är igång för att undvika att batteriet laddas ur.
- Det går enbart att använda enheter som passar USB-porten.
- USB-laddaren kan enbart användas till att ladda batterier.
- Batteriladdare kan inte laddas.

Golvmattefasten



Om du använder golvmattor på innersmattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

ALL installation av golvmattor måste uppfylla följande kriterier.

- Kontrollera att golvmattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefasten innan du kör bilen.
- Använd ALDRIG golvmattor som inte kan fästas i bilens golvmattefasten.
- Stapla inte golvmattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golvmatta). Enbart en golvmatta får användas per position.

VIKTIGT: bilen har golvmattefasten som håller fast golvmattan på förarsidan. För att undvika att golvmattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda originalmattor från Kia.

Övertäckande hylltrim



Det är ett skydd för last i bakluckan som du kan använda för att sätta lätta föremål på den övre hyllan. När du öppnar bakluckan kan den övre hylltrimmen dras upp. Ta bort haken (1) som hänger från hållaren för att använda hyllan som dess ursprungliga position.

Ta loss haken (1) från hållaren och dra den med kraft medan du lutar hyllan i en vinkel (ca 50 grader) (2) för att ta bort hyllan helt.

Monteringen sker i omvänd riktning till borttagningen.

* OBSERVERA

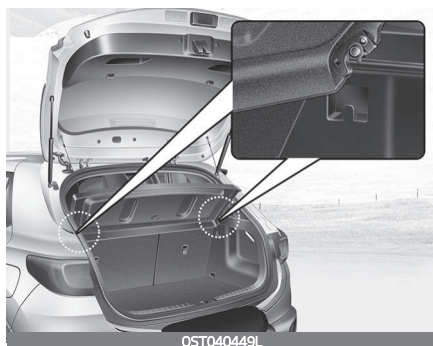
- När du tar bort haken bör du se till att sänka hyllan genom att hålla i den med handen.
- Om hyllan helt är tagits loss ska du sätta hyllan så att den inte stör körningen.

- När du öppnar bakluckan kan den övre hylltrimmen dras upp. Flytta föremål på hyllan till en säker plats så att de inte faller ner.
- Ta inte i för hårt och placera inte för tunga föremål på hyllan. Det kan skada hyllan.

⚠ VARNING

- Föremålen på hyllan kan slungas framåt vid tvärnitning eller krock. Placera inga föremål som kan orsaka dödsallvarliga skador för passagerarna.
- Endast last får läggas i bakluckan. Passagerare får aldrig vistas där.
- När du lastar bakluckan ska du bibehålla bilens balans genom att lägga lasten så långt in som möjligt.

Påshållare



⚠ VIKTIGT

- Häng inte en påse som väger över 3 kg. Det kan orsaka skador på påshållaren.
- Häng inte bräckliga saker när du kör på tuffa vägar, föremålen kan skadas.

Klädkrok



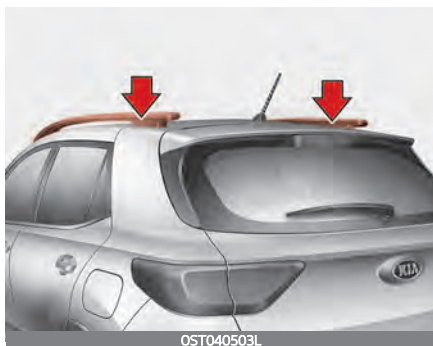
Dra ned klädkrokens övre del när den ska användas.

⚠ VIKTIGT

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING

Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Exteriör utrustning**Takreling (i förekommande fall)**

Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.

Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare eller annan välsorterad butik.

*** OBSERVERA**

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takracket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takracket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ VIKTIGT

- När takracket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takracket.
- Använd inte soltaket när du har last på takracket (i förekommande fall)

*** OBSERVERA**

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAK- RÄCKE	75kg (165 lbs.) JÄMT FÖRDELAT
---------------	----------------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.
- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.
- Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.

Sidotätningsgjutning (i förekommande fall)



⚠ VIKTIGT

Öka inte sidotätningsgjutningen på ramen. Hög belastning vid gjutningen kan orsaka deformation och skada.

Infotainment-system

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.

- * Om ditt fordon är utrustat med ett Infotainment-system, hänvisas du till en separat levererad manual för detaljerad information.

Antenn

Mikropolantenn (i förekommande fall)



Bilen har en mikropolantenn som kan ta emot sändningssignaler. Polen är löstagbar. Vrid sprötet moturs om du vill ta bort det. Montera antenssprötet genom att vrida det medurs.

⚠ VIKTIGT

Mikropolantenn

- Innan du kör in i områden med låg frihöjd eller en biltvätt ska du ta bort antennen genom att vrida det moturs. I annat fall kan antennen skadas.
- När du monterar antennen igen är det viktigt att du drar åt det helt och justerar det till upprätt läge för bästa mottagning. Det går att vikas eller tas bort när du parkerar bilen eller när du lastar takracket.

- Du ska inte lägga lasten för nära antennen. Det kan påverka mottagningen negativt.

Hajfeneantenn (i förekommande fall)



Hajfeneantennen tar emot sändningssignaler.

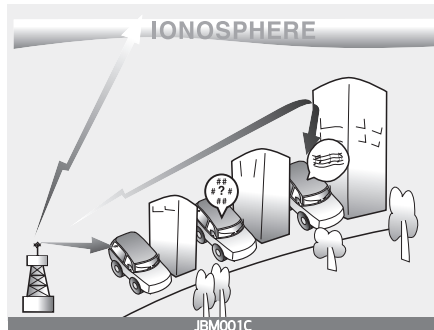
USB-port



Du kan använda en USB-port om du vill koppla in en USB.

Så här fungerar ljudet i bilen

FM-mottagning

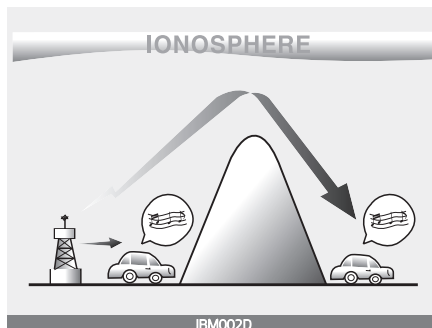


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De fångas upp av fordonets radioantenn. Denna signal mottas sedan av radion och skickas till bilens högtalare.

När en stark radiosignal har nått ditt fordon garanterar den exakta konstruktionen av ditt infotainment-system en ljudåtergivning med bästa möjliga kvalitet. I vissa fall kan signalen som kommer till ditt fordon emellertid inte vara stark och tydlig.

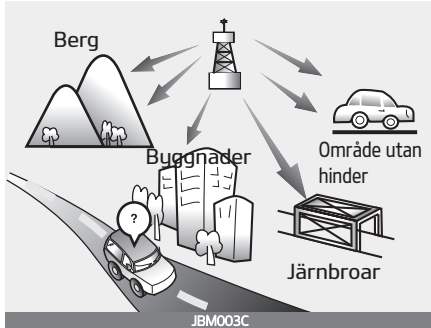
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM-mottagning



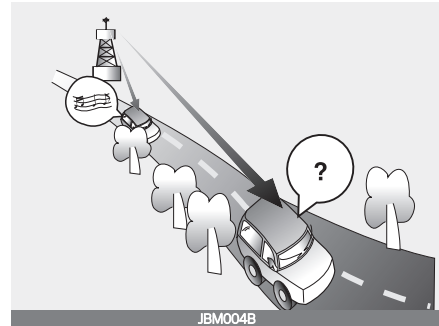
AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Detta beror på att AM-radiovågor överförs vid låga frekvenser. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor kan följa jordens krökning snarare än att resa rakt ut i atmosfären. Dessutom går de i en båge runt hinder så att de kan ge bättre signaltäckning.

FM-radiostation



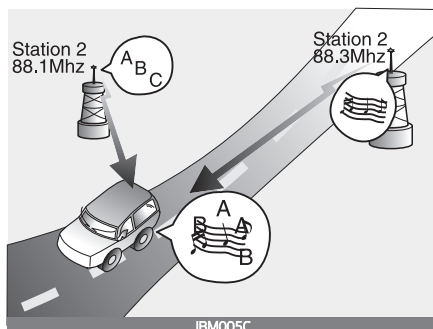
FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. All användar-data som lagras i systemet kommer också att raderas. Dessa kan resultera i vissa lyssningsproblem som kan leda till att du tror att det är ett problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:

- Svagare ljud – När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. När detta inträffar föreslår vi att du väljer en annan starkare station.



- Flimmer/statisk – Svaga FM-signaler eller stora hinder mellan sändaren och din radio kan störa signalen som orsakar statiska eller flimrande ljud. Om du minskar diskanten kan effekten minska tills störningarna upphör.

- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Detta beror på att din radio är utformad för att låsas vid den tydligaste signalen. Om det här inträffar väljer du en annan station med en starkare signal.



- Flervägsavbeställning - Radiosignaler som mottas från flera håll kan orsaka störning eller flimmar. Detta kan orsakas av en direkt och reflekterad signal från samma station, eller av signaler från två stationer med nära frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i infotainment-systemet. Det betyder inte att något är fel med ljudutrustningen. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

iPod®

iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Trådlös Bluetooth®-teknik

Namnet Bluetooth® och tillhörande logotyper är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth® SIG, Inc. och används av Kia under licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.



Motorns avgaser kan vara farliga!	5 - 07
Åtgärder före körning	5 - 08
• Utanför bilen.....	5 - 08
• Kontrollera alltid.....	5 - 08
• Innan du startar motorn.....	5 - 08
Startnyckels lägen	5 - 09
• Tändningslåsets position.....	5 - 09
• Starta motorn.....	5 - 10
• Stoppa motorn (manuell växellåda/iMT (Intelligent Manual Transmission)).....	5 - 12
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen	5 - 12
• Belyst ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stopp).....	5 - 12
• ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappens läge.....	5 - 12
• Starta motorn.....	5 - 16
• Stoppa motorn (manuell växellåda/iMT (Intelligent Manual Transmission)).....	5 - 18
Idle Stop and Go-system (ISG)	5 - 18
• Aktivera ISG.....	5 - 18
• Avaktivera ISG.....	5 - 18
• AutoStopp.....	5 - 19
• Autostart.....	5 - 21
• Villkor för ISG-systemet.....	5 - 22
• ISG-indikation.....	5 - 23
• ISG-fel.....	5 - 25
Manuell växellåda	5 - 26
• Den manuella växellådans funktion.....	5 - 26

5 Tips för körning

• God körteknik.....	5 - 29
Intelligent Manual Transmission (iMT)	5 - 30
• Manövrera iMT (intelligent Manual Transmission).....	5 - 31
• God körteknik.....	5 - 33
Automatisk växel (AT)	5 - 34
• Använda automatisk växellåda.....	5 - 34
• God körteknik.....	5 - 39
Växellåda med dubbelkoppling (DCT)	5 - 41
• Dubbelkopplingslåda.....	5 - 41
• LCD-skärm för varningsmeddelande.....	5 - 43
• Växlingsintervaller	5 - 45
• Säkerhetsspärr för växling	5 - 48
• God körteknik.....	5 - 49
Bromssystem.....	5 - 51
• Bromsservo.....	5 - 51
• Parkeringsbroms.....	5 - 52
• Låsningfritt bromssystem (ABS)	5 - 55
• Antisladdsystem (ESC)	5 - 57
• Starthjälp i backe (HAC)	5 - 60
• VSM (stabiliseringskontroll)	5 - 60
• ESS: Nödbromssignal	5 - 62
• God bromsteknik.....	5 - 62
Integrerad kontroll i köräge	5 - 63
• Kör-läge.....	5 - 63
FCA (sensor fusion)	5 - 66
• Detekteringsensor.....	5 - 66
• Funktionsinställningar.....	5 - 67
• FCA-varningsmeddelande och funktionskontroll.....	5 - 68
• Bromsfunktion.....	5 - 70
• Varningsmeddelande och varningslampa.....	5 - 71
• Funktionsfel.....	5 - 72

- Funktionens begränsningar..... 5 - 74
- En situation där funktionen kanske inte rätt kan identifiera en fotgängare eller cyklist..... 5 - 79
- Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) 5 - 81**
 - Detekteringssensor..... 5 - 81
 - Slå PÅ/stänga AV funktionen..... 5 - 82
 - Byte av LKA-funktion..... 5 - 83
 - LKA-aktivering..... 5 - 83
 - Varning..... 5 - 84
 - Varning om att föraren inte har händerna på ratten..... 5 - 85
 - Funktionsfel..... 5 - 86
 - Funktionens begränsningar..... 5 - 86
- Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) 5 - 88**
 - Detekteringssensor..... 5 - 88
 - Funktionsinställningar..... 5 - 90
 - Funktionens drift..... 5 - 91
 - Funktionsfel och begränsningar..... 5 - 93
- BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) 5 - 97**
 - Detekteringssensor..... 5 - 99
 - Funktionsinställningar..... 5 - 100
 - Funktionens drift..... 5 - 102
 - Funktionsfel och begränsningar..... 5 - 105
- Manuell fartbegränsare (MSLA) 5 - 110**
 - Funktionens drift..... 5 - 111
- Smart varning om hastighetsgräns (ISLW) 5 - 113**
 - Funktionsinställning och -aktivering..... 5 - 114
 - Skärm..... 5 - 114
 - Funktionens begränsningar..... 5 - 116
- DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) 5 - 118**

5 Tips för körning

- Basfunktion..... 5 - 118
- Funktionen Startvarning för framförvarande fordon..... 5 - 118
- Detekteringssensor..... 5 - 118
- Funktionsinställningar..... 5 - 119
- Funktionens drift..... 5 - 120
- Funktionsfel och begränsningar..... 5 - 123
- Farthållare (CC) 5 - 125**
 - Använda farthållaren..... 5 - 125
 - Funktionens drift..... 5 - 125
 - Öka farthållarens inställda hastighet..... 5 - 126
 - För att sänka hastigheten..... 5 - 127
 - För att tillfälligt pausa funktionen..... 5 - 127
 - För att återuppta funktionen..... 5 - 128
 - För att stänga av funktionen..... 5 - 128
- Smartfarthållare (SCC) 5 - 129**
 - Funktionsinställningar..... 5 - 131
 - Funktionsfel och begränsningar..... 5 - 141
- Lane Following Assist, LFA (filföljningsassistans) 5 - 146**
 - Detekteringssensor..... 5 - 146
 - Funktionsinställningar..... 5 - 147
 - Funktionsfel och begränsningar..... 5 - 150
- Bakre kollision varning för korsande trafik (RCCW) 5 - 151**
 - Detekteringssensor..... 5 - 151
 - Funktionsinställningar..... 5 - 152
 - Funktionens drift..... 5 - 153
 - Funktionsfel och begränsningar..... 5 - 154
- Assistanssystem för att undvika kollision med bakom-
varande korsande trafik (RCCA) 5 - 158**
 - Detekteringssensor..... 5 - 159
 - Funktionsinställningar..... 5 - 159
 - Funktionens drift..... 5 - 161

• Funktionsfel och begränsningar.....	5 - 165
Försäkran om överensstämmelse	5 - 169
• Radiofrekvenskomponenterna (Hörnradar bak) upp- fyllers.....	5 - 169
Ekonomisk körning.....	5 - 174
Särskilda körförhållanden.....	5 - 176
• Riskfyllda körförhållanden.....	5 - 176
• Minska risken för voltning (för X-LINE).....	5 - 177
• "Gunga" loss bilen.....	5 - 178
• Mjuk kurvtagning.....	5 - 178
• Mörkerkörning.....	5 - 179
• Köra i regn.....	5 - 179
• Köra i översvämmade områden.....	5 - 180
• Köra offroad.....	5 - 180
• Motorvägskörning.....	5 - 180
Vinterkörning.....	5 - 181
• När det är snö och is.....	5 - 181
• Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvali- tet.....	5 - 185
• Kontrollera batteriet och kablar.....	5 - 185
• Byt till "vinteranpassad" olja vid behov.....	5 - 185
• Kontrollera tändstift och tändsystem.....	5 - 185
• Förhindra att lås fryser.....	5 - 186
• Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	5 - 186
• Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	5 - 186
• Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	5 - 186
• Nödutrustning.....	5 - 187
Dra släp med bilen i Europa.....	5 - 187
• Dragkrokar.....	5 - 188
• Säkerhetskedjor.....	5 - 189

5 Tips för körning

• Släpvagnsbroms.....	5 - 189
• Köra bilen med släp.....	5 - 189
• Underhåll vid körning med släp.....	5 - 194
• Om du ska dra ett släp.....	5 - 194
Fordonsvikter.....	5 - 197
• Vikt på körklar bil.....	5 - 197
• Tjänstevikt.....	5 - 197
• Maxlast.....	5 - 197
• Axeltryck (GAW).....	5 - 197
• Tillåtet axeltryck (GAWR).....	5 - 197
• Totalvikt (GVW).....	5 - 197
• Tillåten totalvikt (GVWR).....	5 - 197
• Överlast.....	5 - 198

TIPS FÖR KÖRNING

Motorns avgaser kan vara farliga!

VARNING

MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- **Andas inte in avgaser.**

Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningsdöd.

- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**

Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.**

Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.

- **Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.**

Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. Stäng alla fönster.
2. Öppna sidoventilationen.
3. Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckt med snö, is, löv eller liknande.

Åtgärder före körning

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i "Underhåll" på sid 7 - 06.

VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från kör-situationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om användning finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3 - 15.

VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

⚠ VARNING**Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner.**

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa mediciner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du har druckit eller tagit droger. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhettas motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.

- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.

- Ha full uppmärksamhet på körsituationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

Startnyckelns lägen**Tändningslåsets position**

Typ A



Typ B



LÅS (1)

Ratten låser sig för att skydda mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget.

ACC (tillbehör) (2)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

* OBSERVERA

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

ON (PÅ) (3)

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.

Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

START (4)

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Startmotorn går tills du släpper nyckeln, som stannar i ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

⚠ VARNING

Tändningslås

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till LOCK- eller ACC-läget medan du kör. Stryr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Rattlåset är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar bilen, lägg i backen eller 1:an för manuell växellåda/intelligent manuell växellåda respektive P-läget för automatisk växellåda/dubbel växellåda och sätt an parkeringsbromsen samt stäng av motorn. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck aldrig en hand/arm genom ratten efter startnyckeln eller något annat reglage medan bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du kan orsaka en olycka.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet, de kan t ex glida in under bromspedalen, så att den inte kan trampas ner.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan hindra dig från att använda bromsen, gaspedalen och kopplingen (i förekommande fall).

- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

* OBSERVERA

Gaspedalspärr (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspärr förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget. Om du där emot trycker ned gaspedalen till ungefär 80 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

Starta en bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda/intelligent manuell växellåda** - Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg i neutralläget. Håll kopplings- och bromspedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.
Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling - Ställ växelväljaren i läge P (parkering). Trampa hårt på bromsen. Det går också att starta motorn med växelväljaren i N-läget

3. Vrid tändningslåset till START, håll kvar läget tills motorn startas (maximalt 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.
Tryck inte ned gaspedalen när du startar.

4. Kör iväg utan att värma upp motorn.
Varva inte upp motorn i början av körningen. (Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar.)

▲ VIKTIGT

Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växelväljaren till P-läget. Om bilen rullar kan du välja N-läget och trycka på START-knappen för att försöka starta motorn.

▲ VIKTIGT

- Använd aldrig startmotorn mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller misslyckas med starten ska du vänta 5 till 10 sekunder innan du startar startmotorn igen. Felaktig användning av startmotorn kan skada den.
- Vrid inte tändningsnyckeln till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.

Stoppa motorn (manuell växellåda/iMT (Intelligent Manual Transmission))

1. Se till att fordonet har stannat och håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta.
2. Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen och tryck samtidigt på bromspedalen.
4. Vrid tändningslåsnyckeln till LÅST läge och ta bort den.

ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen (i förekommande fall)

Belyst ENGINE START/STOP-knapp (motor start/stop)



När framdörrarna öppnas lyser ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen. Den släcks ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den kommer också att slockna direkt när inbrottslarmet är på.

ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappens läge AV (släckt)



• **Med manuell växellåda/intelligent växellåda**

För att stänga av motorn (STARTA/KÖR-läget) eller (ON-läget), stanna bilen och tryck på START/STOP-knappen.

• **Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling**

För att stänga av motorn (STARTA/KÖR-läget) eller bilen (ON-läget), stanna bilen och tryck på START/STOP-knappen när växelväljaren är i P-läget. Om du trycker på START-/STOPP-knappen när växelväljaren inte är i P-läget övergår tändningsläget till ACC och motorn stängs inte av.

Rattlåset låses när du trycker START-/STOP-knappen till OFF. Det låses när dörren öppnas.

Bil med rattlås

Rattlåset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det låses när dörren öppnas.

Om något är fel på rattlåset ljuder en varningssignal när förardörren öppnas. Om problemet inte är löst, låt en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dessutom, om du trycker ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF efter att förardörren öppnats, låses inte ratten och en varningssignal ljuder. Stäng i så fall dörren. Då låses rattlåset och varningssljudet upphör.

*** OBSERVERA**

Om rattlåset inte låses upp fungerar inte ENGINE START/STOPP (motor start/stopp)-knappen. Tryck då på START-/STOP-knappen, samtidigt som du vrider ratten lite åt höger/vänster.

- Om det inte fungerar att trycka ENGINE START-/STOP-knappen till ACC-läget ska du vrida ratten åt höger eller vänster medan du håller in ENGINE START/STOP-knappen.
- Stanna bilen innan du stänger av motorn.

▲ VIKTIGT

Motorn kan bara stängas av när bilen står stilla. Om det uppstår en nödsituation medan bilen rullar är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att

trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i minst 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelpåken i läget N (friläge).

ACC (tillbehör) (orange)



• Med manuell växellåda/intelligent växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när knappen är i OFF-läget utan att trycka ned kopplingspedalen.

• Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck START-/STOPP-knappen från OFF-läget. Trampa inte på bromspedalen.

Rattlåset låses upp och vissa elektriska funktioner kan användas, t ex radion.

Om tändningen är i ACC-läget i mer än 1 timme stängs tändningen av (OFF) automatiskt, för att motverka att batteriet laddas ur.

På (röd)



• Med manuell växellåda/intelligent växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.

• Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på ENGINE START-/STOP-knappen när den är i ACC-läget. Trampa inte på bromsen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Ha inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen påslagen (ON) under en längre tid. Batteriet kan laddas ur om motorn inte är igång.

START/RUN (starta/kör) (släckt)

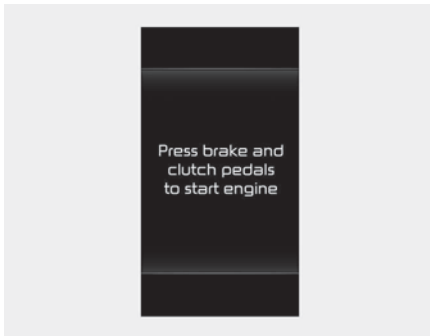


• Med manuell växellåda

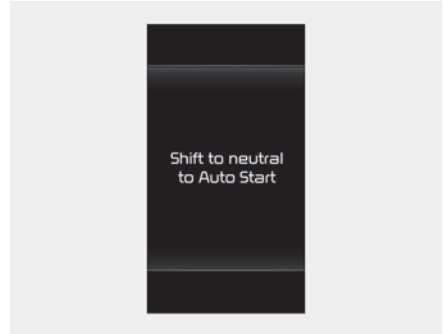
Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelspaken i läge N (friläge).

• Med iMT (intelligent Manual Transmission)

Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalen nedtryckta medan när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på START-läget. Om statusen ändras till ACC visas detta i instrumentgruppen, som i följande poppruta.



När växelspaken inte är i läget N (neutral) visas följande pop-up-fönster på klustret.



• Med automatisk växellåda/växel-låda med dubbelkoppling

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växel-väljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växel-väljaren i läge P.

*** OBSERVERA**

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att ha tryckt ned kopplingen på en manuell växellåda eller bromspedalen och kopplingspedalen på en bil med iMT-låda eller utan att ha tryckt ned bromspedalen på en bil med automatväxellåda/växellåda med dubbelkoppling, startar inte motorn och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ändras enligt följande: OFF \rightarrow ACC \rightarrow ON \rightarrow OFF eller ACC

* OBSERVERA

Om du låter ENGINE START/STOP (motor start/stopp-knappen) stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig START-knappen när bilen är i rörelse. Stryr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Rattlåset är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar bilen, för växelväljaren till P-läget, sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck aldrig en hand/arm genom ratten för att trycka på START-knappen eller något annat reglage när bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du orsakar en olycka.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet, de kan t ex glida in under bromspedalen, så att den inte kan trampas ner.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gaspedal.

ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen (i förekommande fall)

- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

* OBSERVERA

Gaspedalspärr (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspärr förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget. Om du där emot trycker ned gaspedalen till ungefär 80 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

Starta en bensinmotor

1. Din Smart Key måste finnas nära START-knappen
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.

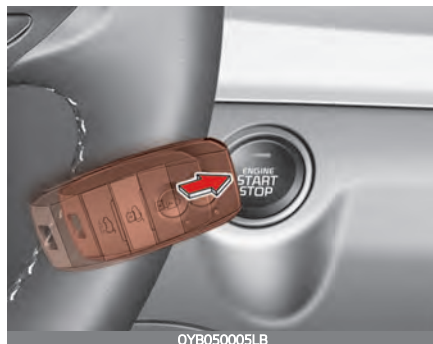
3. **Manuell växellåda/intelligent manuell växellåda** - Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg i neutralläget. Håll kopplingspedalen och broms pedalerna nedtryckta medan du startar motorn.

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling - Ställ växelväljaren i läge P (parkering). Trampa hårt på bromsen. Det går också att starta motorn med växelväljaren i N-läget

4. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. **Tryck inte ned gaspedalen** när du startar.
5. Kör iväg utan att värma upp motorn.
Varva inte upp motorn i början av körningen. (Undvik häftiga accelerationer och inbromsningar.)

⚠ VIKTIGT

Vrid inte tändningsnyckeln till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.



* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln.
- Om bromskontaktens säkring brunnit av kan motorn inte startas på vanligt sätt. Byt till en ny säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att du trampar på bromsen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trampa på bromsen när du ska starta motorn.

⚠ VIKTIGT

Tryck inte på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

Stoppa motorn (manuell växellåda/iMT (Intelligent Manual Transmission))

1. Se till att fordonet har stannat och håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta.
2. Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen och tryck samtidigt på bromspedalen.
4. Vrid tändningslåsnyckeln till LÅST läge och ta bort den.

Idle Stop and Go-system (ISG) (i förekommande fall)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stoppa och starta om motorn.

Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfyllda.

* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är något fel på systemet.

Aktivera ISG

ISG-systemet aktiveras när du aktiverar tändningslåset

Avaktivera ISG



Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet.

Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.

När du trycker på ISG OFF-knappen igen kommer funktionen att aktiveras, efter vilket indikatorn på knappen släcks.

AutoStopp

För att stoppa motorn vid tomgång (förutom: milt hybrid, eldrivet fordon)



- Manuell växellåda/intelligent manuell växellåda
 - Sänk hastigheten till lägre än 5 km/tim.
 - Växla till neutralläget (N)
 - Släpp upp kopplingspedalen.
- Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling
 - Sänk hastigheten till lägre än 0 km/tim.
 - Trampa på bromspedalen.

Motorn stängs av och den gröna AUTO STOP-symbolen (A) lyser i instrumentpanelen.

* OBSERVERA

- En bil som är utrustad med manuell växellåda eller intelligent manuell växellåda måste nå en hastighet på minst 8 km/h sedan senaste tomgången, och en bil som är utrustad med automatisk växellåda eller dubbelkoppling måste nå en hastighet på minst 5 km/h sedan senaste tomgången.
- Om du frigör säkerhetsbältet eller öppnar förarens dörr (motorhuv, ISG-systemet kommer att inaktiveras.)

För att stoppa motorn vid tomgång (milt hybrid, eldrivet fordon)

Manuell växellåda/intelligent manuell växellåda

Tre versioner av tomgång är tillgängliga för MHEV som är utrustad med intelligent manuell växellåda

- Konventionell TOMGÅNG
 - Sänk hastigheten till lägre än 7 km/tim.
 - Växla till neutralläget (N)
 - Släpp upp kopplingspedalen.
- Förlängd TOMGÅNG
 - Tryck ned bromspedalen
 - Tryck ner kopplingen.
- Under farthållarläge

- Du kan hålla motorn avstängd från farthållare till stillastående genom att trycka ner kopplingspedalen och bromspedalen nästan samtidigt.

* OBSERVERA

- Om den senaste växeln är i ettan kommer tomgång inte att aktiveras.
- En bil som är utrustad med manuell växling eller intelligent manuell växellåda måste nå en hastighet på minst 8 km/h sedan senaste tomgången.
- Under ISG STOP-status kan du växla till läget N (neutral) och släppa upp kopplingspedalen. Då kommer ISG STOP-statusen att förbli STOP.
- Förlängd tomgång tillämpas även över 7 km/h om den möter hastighetskraven i varje växelläge. (exempel: Förlängd tomgång tillämpas även i växel tre, 40 kph.)
- Om du frigör säkerhetsbältet eller öppnar förarens dörr (motorhuv) i autostopp-läget i stillastående läget kommer ISG-systemet att inaktiveras.

Automatisk växellåda

- Konventionell TOMGÅNG
 - Minska fordonets hastighet till 0 km/h.
 - Trampa på bromspedalen.

Växellåda med dubbelkoppling

- Konventionell TOMGÅNG

- Minska fordonets hastighet till 0 km/h.
- Trampa på bromspedalen.
- Förlängd TOMGÅNG
 - Sänk hastigheten till lägre än 25 km/tim.
 - Trampa på bromspedalen.
- Under farthållarläge
 - Du kan hålla motorn avstängd från farthållare till stillastående genom att trycka ner bromspedalen under 40 km/h.

* OBSERVERA

- En bil som är utrustad med automatisk växellåda eller dubbelkoppling måste nå en hastighet på minst 30 km/h för förlängd tomgång eller 5 km/h för konventionell tomgång sidan senaste tomgången.
- Om du frigör säkerhetsbältet eller öppnar förarens dörr (motorhuv) i autostopp-läget i stillastående läget kommer ISG-systemet att inaktiveras.

Autostart

För att starta om motorn från tomgång (förutom: milt hybrid, eldrivet fordon)

Manuell växellåda/intelligent manuell växellåda

Bil som är utrustad med manuell växellåda är tillgänglig i två versioner avseende omstart.

- Konventionell omstart
 - Trampa ner kopplingspedalen med växelspaken är i neutral-läget.
- Sen omstart (i förekommande fall)
 - Tryck ner kopplingen.
 - Lägg i växeln
 - Släpp bromspedalen

*** OBSERVERA**

- Funktionen för sen omstart används endast när den står på plant underlag och bilen står stabilt.
- För att starta motorn när bromsen inte är nedtryckt eller om växeln redan är ilagd ska du av säkerhetsskäl trycka ner bromspedalen först och sedan trycka ner kopplingspedalen.
- För att starta motorn utan att bilen rör sig med bromspedalen nedtryckt (endast med sen omstart)
 1. Tryck och släpp upp kopplingspedalen

2. Tryck ner kopplingspedalen igen omedelbart.
- Efter att bilen har motorstopp startar motorn om du följer anvisningarna nedan
 1. Släpp upp kopplingspedalen efter att motorn har stannat helt
 2. Tryck ner kopplingen.

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

- Släpp bromspedalen

Motorn startar och den gröna AUTO STOP-indikatorn ((A)) i instrumentpanelen slocknar.

För att starta om motorn från tomgång (milt hybrid, eldrivet fordon)

Manuell växellåda/intelligent manuell växellåda

- Före stillastående
 - Tryck på kopplingspedalen om kopplingspedalen inte har tryckts ner.
 - Om kopplingspedalen redan har tryckts ner ska du släppa upp bromspedalen eller flytta växel till ett annat läge än N.
- Efter stillastående
 - Om kopplingspedalen redan har tryckts ner ska du släppa upp bromspedalen eller flytta växel till ett annat läge än N. Om kopplingspedalen inte har

tryckts ner än startar motorn om enligt rutinen för SEN omstart.

- 1) Tryck ner kopplingen.
- 2) Lägg i växeln
- 3) Släpp endast upp bromspedalen

* OBSERVERA

- Funktionen för sen omstart används endast när den står på plant underlag och bilen står stabilt.
- För att starta motorn när bromsen inte är nedtryckt eller om växeln redan är ilagd ska du av säkerhetsskäl trycka ner bromspedalen först och sedan trycka ner kopplingspedalen.
- För att starta motorn utan att bilen rör sig med bromspedalen nedtryckt (endast med sen omstart)
 1. Tryck och släpp upp kopplingspedalen
 2. Tryck ner kopplingspedalen igen omedelbart.
- Efter att bilen har motorstopp startar motorn om du följer anvisningarna nedan (endast sen omstart)
 1. Släpp upp kopplingspedalen efter att motorn har stannat helt
 2. Tryck ner kopplingen.

- Efter att ha manövrerat ISG STOP kan motorn startas om automatiskt, om bilens hastighet ökar istället för att sjunka.

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

- Släpp bromspedalen

* OBSERVERA

Efter att ha manövrerat ISG STOP kan motorn startas om automatiskt, om bilens hastighet ökar istället för att sjunka

Villkor för ISG-systemet *ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:*

- Föraren har säkerhetsbältet på sig
- Förardörren och huven är stängda
- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt
- Batterisensorn är aktiverad och batteriet är tillräckligt laddat
- Yttertemperaturen är inte för låg eller för hög
- Klimatanläggningen uppfyller villkoren
- Bilen är tillräckligt uppvärmd
- Bilen står inte i någon brant lutning (förutom: manuell växling)

- Ratten är inte långt vriden i någon riktning.
- Bilen är inte särskilt upphöjd
- Vindrutedefrostern är avstängd
- Du har inte valt manuellt växlingsläge (förutom: manuell växellåda)
- En viss tid har passerat efter att växel R har frigjorts.

Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:

- Bromsarnas vakuumptryck är lågt.
- Du har överskridit motorns maximala avstängningstid
- Luftkonditioneringen är PÅ med fläkthastigheten i högsta läget.
- Det kan bildas imma på fönstren, och luftkonditioneringen är på.
- Batteriet är inte inom optimalt driftintervall
- Klimatanläggningens kylning och uppvärmning fungerar inte tillfredsställande.
- När du trycker på knappen ISG OFF med motorn automatiskt stoppad (förutom: manuell växellåda)
- Din bil rör sig efter att ha stått stilla.

- Du trycker på gaspedalen och bromspedalen samtidigt. (Förutom: Manuell växellåda)
- Förarens säkerhetsbälte frigörs eller så står förarens dörr på glänt. (Förutom: Manuell växellåda) förhållanden.

Den gröna AUTO STOP-indikatorn ((A)) blinkar på instrumentpanelen i 5 sekunder.

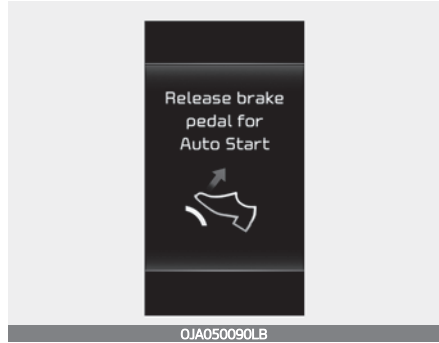
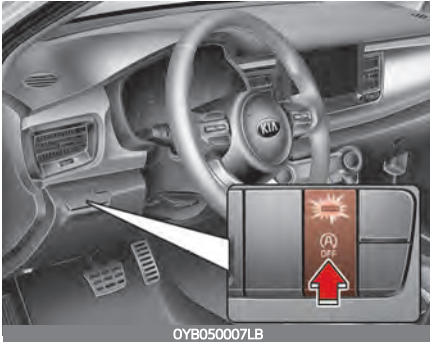
*** OBSERVERA**

- ISG-systemet inaktiveras om dessa krav för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- Om indikatorn eller varningsmeddelandet lyser kontinuerligt måste felet utredas.

ISG-indikation

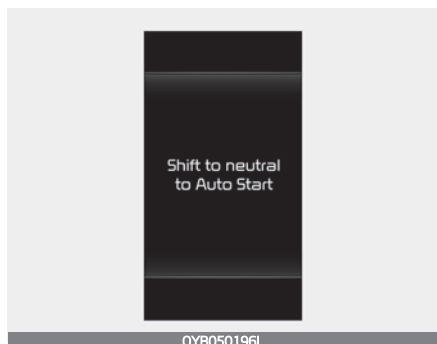


ISG-systemet indikeras med lampan på instrumentpanelen. Om bilen är utrustad med informationsdisplay visas ett meddelande.



Motorn startar inte om växelspaken flyttas från N (neutral) till D (kör), manuellt läge eller R (back) utan att trampa ner bromspedalen när motorn stoppas automatiskt. I det här skedet startas den om, om bromsen trycks in.

Funktionen kan kräva att motorn startas om manuellt när lampan på knappen ISG OFF lyser, och om din bil är utrustad med en övervakningspanel aktiveras varningsmeddelanden kontinuerligt.



En konventionell manuellt växlad bil (inte MHEV eller som inte utrustats med SEN omstart) kan endast starta om motorn i läget Neutral. Om du väljer en växel visas sedan en varning med ett pip ljud, utan att kopplingspedalen trycks in helt. Du bör starta om motorn i läget Neutral.



När motorn stängs av eller bilen flyttas oavsiktligt eller om växeln är ilagd och kopplingspedalen inte trycks in, visar systemet varningsmeddelandet som visas ovan. Om föraren i det här skedet trycker ned kopplingspedalen hela vägen startar motorn om automatiskt. (Endast med ISG-system med sen omstart utrustad, förutom MHEV)

ISG-fel

Systemet kanske inte fungerar när:



- Fel på ISG-relaterade sensorer eller funktion uppstår.

Den gula AUTO STOP-indikatorn (A) på instrumenteringen lyser kontinuerligt efter att ha blinkat i 5 sekunder och lampan på ISG OFF-knappen tänds.

* OBSERVERA

- Om indikatorn på ISG OFF-knappen inte släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen eller om ISG-systemet fortsätter att vara ur funktion bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas om du kör i ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och ställer fläkthastighetsreglaget lägre än läge 2. Om ISG-OFF-knappen lyser kontinuerligt, trots åtgärder ska din bil kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om du vill använda ISG-systemet måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd och

därefter ska motorn startas och stängas av 2 eller 3 gånger.

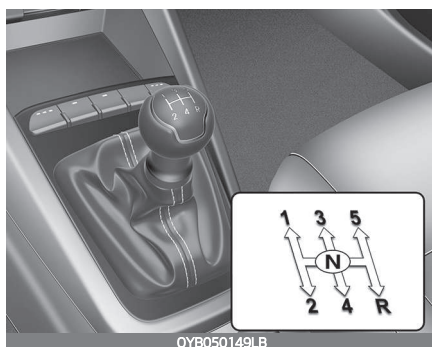
⚠ VARNING

När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren. Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningslåset till LOCK/OFF-läget eller ta ur startnyckeln.

Manuell växellåda (i förekommande fall)

Den manuella växellådans funktion

Typ A



Typ B



⇒ Växelspaken kan flyttas utan att knappen (1) dras ut.

➡ Knappen (1) bör tryckas när backen läggs i.

Manuell växellåda har 5 (eller 6) växlar framåt.

Växellägena är markerade på växelspaxknoppen. Växellådan är helt synkroniserad för alla växlar framåt, varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.

Trampa ner kopplingspedalen helt när du växlar och släpp sedan upp den långsamt.

Om bilen har tändningslås måste du hålla kopplingspedalen nedtryckt för att kunna starta motorn. (i förekommande fall)

Backväxeln R (back) går endast att lägga i från friläget.

Tryck in knappen framtill på knappen och tryck spaken till vänster (förbi det fjädrande motståndet) och lägg i backen (R).

Bilen ska stå stilla när du lägger i backen.

Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.

⚠ VIKTIGT

- När du växlar ner från 5:an till 4:an, se upp så att du inte av misstag lägger i 2:an. Det kan bli en abrupt nedväxling som gör att motorn övervarvas. Med följd att motorn och växellådan skadas på grund av övervarvningen.
- Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5 000 varv/min eller högre). Motorn, växellådan och kopplingen kan skadas.,
- När det är kallt kan växlingarna gå lite trögt, innan oljan i växellådan värmts upp. Det är normalt.
- Om bilen står stilla och det är svårt att lägga i 1:an eller backen, för spaken till neutralläget och släpp upp kopplingen. Trampa sedan ned kopplingspedalen igen och lägg i 1:an eller backen.

⚠ VIKTIGT

- Slit inte på kopplingen genom att vila foten på kopplingspedalen när du kör. Slira inte heller på kopplingen för att hålla fordonet stilla vid stopp i uppførsbackar.
- Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på växelgafflarna.
- För att undvika skador på kopplingen, starta på 2:ans växel endast på halt underlag.
- Överbelasta inte bilen. Att köra bilen överbelastad kan orsaka avvikande friktionsvärme i kopplingskivan och skada kopplingskåpan och skivan.

⚠ VARNING

- Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar bilen. Lägg i 1:an om bilen parkeras på plan mark eller i en uppførsbacke och backen om bilen parkeras i en nedførsbacke. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått i nämnd ordning.
- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag. Bilen kan få sladd och försäka en olycka.

Använda kopplingen

Tryck ned kopplingen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepade rörelser.

⚠ VIKTIGT

Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.

⚠ VARNING**Använda kopplingen**

Tryck ner kopplingspedalen så långt det går. Kom ihåg att inte trycka ner pedalen igen innan den återgår till normalt läge. Om pedalen trycks ner upprepade gånger innan den återgår till sitt normala läge kan kopplingssystemet har skadats. Överbelasta inte bilen. Att starta och köra en bil i det här läget genererar för mycket friktionsvärme i kopplingskivan som kan orsaka skador på kopplingskåpan och skivan. När du startar bilen eller kör bakåt kan motorn stängas av om kopplingspeda-

len släpps upp för tidigt efter att ha växlat, och det kan leda till en olycka.

Nedväxling

När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överanstränga motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

God körteknik

- Lagg aldrig i neutralläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det är mycket farligt. Lämna aldrig bilen utan att lägga i 1:an alternativt P-läget,
- Vila inte foten på bromspedalen. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa backar, växla ner och motorbromsa. Med motorbromsning skyddar du bromsarna från överhettning.
- Sänk farten innan du växlar ner. Då riskerar du inte att övervarva motorn och råka ut för motorskador.

- Sänk farten vid kraftig sidvind. Då får du bättre kontroll över bilen.
- Bilen ska stå helt stilla innan du lägger i backen (R). Om inte, kan växellådan skadas.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. Om det är halt väglag kan snabb ökning/sänkning av hastigheten orsaka att du får sladd.

⚠ VARNING

- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Sänk farten före kurvor.
- Gör inga häftiga ratt Rörelser, t ex. för plötsliga filbyten.
- Risken att bilen voltar ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög hastighet.
- Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
- Undvik häftiga ratt Rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten och kör så rakt som möjligt när du styr upp på vägbanan.

- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

Intelligent Manual Transmission (iMT) (i förekommande fall)

IMT (intelligent Manual Transmission) använder en elektronisk koppling (E-Clutch) och SSC-teknik (Start Stop Coasting). När fordonet frirullar stängs motorn automatiskt av för att minska bränsleförbrukningen.

Med hjälp av E-Clutch-systemet kan fordonet stänga av motorn utan att föraren behöver trycka ned kopplingspedalen. Den elektroniska kopplingen styrs av ett manöverdon som hjälper föraren byta växel och möjliggör frirullande för att minska bränsleförbrukningen.

SSC-tekniken (Start Stop Coasting) stänger av motorn när fordonet frirullar så att det inte förbrukar något bränsle. När SSC-systemet är aktiverat växlar kopplingen automatiskt från "stängd" till "öppen" och motorn stängs av.

- SSC-systemet (Start Stop Coasting) aktiveras när alla följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonshastighet: mer än 30 km/h (detta hastighetsintervall varierar med vald växel)

- När du inte trycker ned bromspedalen och kopplingspedalen
- TCU är normalt
- Kylvätsketemperaturen är normal

När SSC-systemet är aktiverat startar motorn och kopplingen växlar automatiskt från "öppen" till "stängd"

- SSC-systemet (Start Stop Coasting) avaktiveras när något av följande villkor är uppfyllt:
 - Fordonshastighet: 15 km/h eller mindre (detta hastighetsintervall varierar med vald växel)
 - När du trycker ned gaspedalen
 - När du trycker ned bromspedalen eller kopplingspedalen
 - När en dörr eller huven öppnas, eller säkerhetsbältet läses upp
 - När 12 V-batteriet inte är tillräckligt laddat
 - När 48 V-batteriet inte är tillräckligt laddat

⚠ VIKTIGT

- SSC-systemet (Start Stop Coasting) aktiveras när körläget är ställt på ECO.
- SSC kan avaktiveras beroende på inomhus- och utomhustemperaturen.

- SSC kan avaktiveras beroende på klimatkontrollens förhållanden. (avfrostning, fläkthastighet etc.)
- Växla inte utan att trampa ned kopplingen när du aktiverar SSC eftersom det kan skada växellådan.
Utför växlingen efter att ha trampat ned kopplingspedalen helt.

Manövrera iMT (Intelligent Manual Transmission)



⇨ Växelspaken kan flyttas utan att knappen (1) dras ut.

➡ Knappen (1) bör tryckas in när backen läggs in.

iMT-växellådan (Intelligent Manual Transmission) har 6 växlar framåt.

Växellägena är markerade på växelspaxknappen. Växellådan är helt synkroniserad för alla växlar framåt, varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.

Trampa ner kopplingspedalen helt när du växlar och släpp sedan upp den långsamt.

Om bilen har tändningslås måste du hålla broms- och kopplingspedalen nedtryckta för att kunna starta motorn. (i förekommande fall)

Backväxeln R (back) går endast att lägga in från friläget.

Tryck in knappen framtill på knappen och tryck spaken till vänster (förbi det fjädrande motståndet) och lägg in backen (R).

Bilen ska stå stilla när du lägger in backen.

Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.

⚠ VIKTIGT

- När du växlar ner från 5:an till 4:an, se upp så att du inte av misstag lägger in 2:an. Det kan bli en abrupt nedväxling som gör att motorn övervarvas. Med följd att motorn och växellådan skadas på grund av övervarvningen.
- Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5 000 varv/min eller högre). Motorn, växellådan och kopplingen kan skadas.,

- När det är kallt kan växlingarna gå lite trögt, innan oljan i växellådan värmts upp. Det är normalt.
- Om bilen står stilla och det är svårt att lägga i 1:an eller backen ska du föra spaken till neutralläget och släppa upp kopplingen. Trampa sedan ned kopplingspedalen igen och lägg i 1:an eller backen.

⚠ VIKTIGT

- Slit inte på kopplingen genom att vila foten på kopplingspedalen när du kör. Slira inte heller på kopplingen för att hålla fordonet stilla vid stopp i uppförbackar.
- Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på växelgafflarna.
- För att undvika skador på kopplingen, starta på 2:ans växel endast på halt underlag.
- Överbelasta inte bilen. Att köra bilen överbelastad kan orsaka avvikande friktionsvärme i kopplingsskivan och skada kopplingskåpan och skivan.

⚠ VARNING

- Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar bilen. Lägg i 1:an om bilen parkeras på plan mark eller i en uppförbacke och backen om bilen parkeras i en nedförbacke. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag. Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

Använda kopplingen

Tryck ned kopplingen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepa rörelser.

⚠ VIKTIGT

Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.

⚠ VARNING**Använda kopplingen**

Tryck ner kopplingspedalen så långt det går. Kom ihåg att inte trycka ner pedalen igen innan den återgår till normalt läge. Om pedalen trycks ner upprepade gånger innan den återgår till sitt normala läge kan kopplingssystemet har skadats. Överbelasta inte bilen. Att starta och köra en bil i det här läget genererar för mycket friktionsvärme i kopplingskivan som kan orsaka skador på kopplingskåpan och skivan. När du startar bilen eller kör bakåt kan motorn stängas av om kopplingspedalen släpps upp för tidigt efter att ha växlat, och det kan leda till en olycka.

Nedväxling

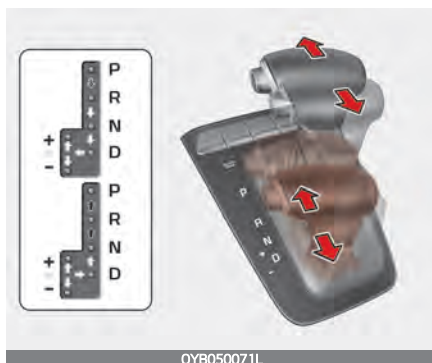
När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överanstränga motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

God körteknik

- Lägg aldrig i neutralläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det är mycket farligt. Lämna aldrig bilen utan att lägga i 1:an alternativt P-läget.
- Vila inte foten på bromspedalen. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför en lång backe bör du istället växla till en lägre växel. När du gör det kommer motorbromsning bidra till att sakta ner bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Då riskerar du inte att övervarva motorn och råka ut för motorskador.
- Sänk farten vid kraftig sidvind. Då får du bättre kontroll över bilen.
- Bilen ska stå helt stilla innan du lägger i backen (R). Om inte, kan växellådan skadas.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var extra försiktig när du bromsar, accelererar eller växlar. En plötsligt fartförändring på halt underlag kan medföra att du får sladd och du tappar kontrollen över bilen.

⚠ VARNING

- Vid körning i uppførsbackar eller nedførsbackar ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växel-läget på instrumentbrädan innan du kör iväg. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.
- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Gör inga häftiga ratt Rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
- Risken att bilen voltar ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög hastighet.
- Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
- Undvik häftiga ratt Rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

Automatisk växel (AT) (i förekommande fall)

➡ Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen för att växla.

➡ Tryck på knappen när du växlar.

⇨ Växelspaken kan röras fritt.

Använda automatisk växellåda

AT är 6-stegad framåt och har en backväxel. I D-läget anpassas växlingarna efter bilens hastighet och belastning.

*** OBSERVERA**

Första växlingarna på en ny bil kan bli ryckiga, om batteriet varit bortkopplat. Det är normalt, växlingarna kommer att justeras efter några växlingscykler av kontrollenheterna för motorn (PCM) respektive växellådan (TCM).

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N till en framåt- eller bakåt-växel.

⚠ VARNING

Automatisk växellåda

- Kontrollera alltid runt om bilen innan du ska köra eller backa och var särskilt noga om barn befinner sig i närheten.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P; där- efter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått i nämnd ordning.
- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag. Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skador på växellådan, gasa inte om bilen bromsas.
- Om du måste stanna i en backe, håll inte bilen stilla med gasen. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Motorn ska gå på tomgång när du lägger i körläget (D) eller backen (R).

Växlingsintervaller

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelväljarens läge när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid helt innan du växlar till P (parkering). Det här läget låser växellådan och förhindrar att drivhjuln roterar.

⚠ VARNING

- Om du för växelväljaren till P-läget när bilen i rörelse bromsas bilen tvärt eftersom framhjuln låses och växellådan kan skadas.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen. Se alltid till att växelväljaren är i P-läget och att parkeringsbromsen är ansatt.
- Lämna inte barn ensamma i bilen.

⚠ VIKTIGT

Växellådan skadas om du för växelväljaren till P-läget när bilen i rörelse.

R (backen)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Bilen ska stå stilla när du för växelväljaren till R-läget, utom när du ska "gunga" loss bilen. Se beskrivning i avsnittet ""Gunga" loss bilen" på sid 5 - 178.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om bilen inte bromsas eller om parkeringsbromsen inte är ansatt.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (Friläge). Det går inte att motorbromsa och om motorn inte är igång fungerar varken broms- eller styrservon.

Parkering med växelväljaren i läget N (Friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.

3. Ställ tändningslåset och ENGINE START/STOP-knappen på läget [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
 - Om bilen är utrustad med smartnyckel kan tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flyttas till läget [OFF] endast när växelväljaren står på läget [P] (parkering).
4. Trampa på bromsen och tryck ner säkerhetsspärren för hand eller med en skruvmejsel samtidigt som du för växelväljaren till N-läget. Med växellådan i neutralläget kan bilen rullas.

⚠ VIKTIGT

- Stanna bilen med växellådan i neutralläget om du vill att den ska kunna rullas, annars ska du parkera med väljarspaken i P-läget och med parkeringsbromsen ansatt.
- Kontrollera att underlaget är plant innan du stannar bilen med växellådan i N-läget. Parkera inte i med växellådan i N-läget om marken sluttar. Lämna du bilen med växellådan i N-läget kan den komma i rullning och orsaka en olycka

D (körläge)

D - Normalt läge för körning. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga ordningsföljden av de sex växlar, d.v.s. den som ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen och växellådan växlar ned ett steg.

* OBSERVERA

Bilen ska stå stilla när du för väljarspaken till D-läget.

⚠ VARNING

- Ändra aldrig växeln till N-läget (neutral) under körning. Bilen förlorar förmågan till motorbromsning om växeln ändras till N-läget (neutral) under körning. Risken för olyckor kan öka om ovanstående inträffar.
- Bilen kan flyttas på grund av extern stöt om växeln inte är i läget P (parkering) under parkering eller när bilen stannas. Om du är borta från bilen, även om det är ett kort ögonblick, ska du alltid lägga i växeln P (parkering), lägga i parkeringsbromsen och stänga av tändningen när du trycker ned bromspedalen.

Sportläge (i förekommande fall)



Du kan välja sportläget även under körning, genom att för växelväljaren till det manuella spåret i växlingskulissen. För att återgå till D (kör) trycker du tillbaka växelspaken till det manuella spåret.

I sportläget kan du växla snabbt genom att föra växelväljaren framåt/bakåt. Till skillnad mot en manuell växellåda kan du växla utan att släppa upp gaspedalen.

Med växelväljaren

- | | | |
|---------|---|--|
| Upp (+) | : | Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg. |
| Ned (-) | : | Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg. |

* OBSERVERA

- I sportläget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I sportläget kan bara de 6 framåtväxlarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- I sportläget sker nedväxlingarna automatiskt, om föraren inte växlar ner när farten sjunker. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I sportläget sker växlingar automatiskt om varvräknarnålen risker att komma in i den röda zonen.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte funktionen vissa växlingar när växelväljaren används.
- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget + (upp). Med 2:ans växel blir det mjukare starter på halt underlag. Dra växelväljaren bakåt, om du vill lägga i 1:an.

Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)

För din säkerhet har den automatiska växellådan en spärr som gör att du måste trampa på bromsen när växelväljaren ska föras från P-läget till backen (R).

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Flytta växelväljaren.

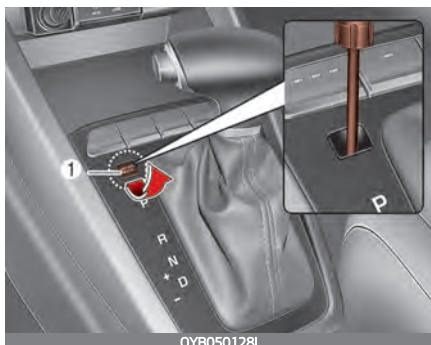
Om du pumpar på bromspedalen när växellådan är i P-läget kan du höra ett knattande ljud från området vid växelväljaren. Det här är normalt.

⚠ VARNING

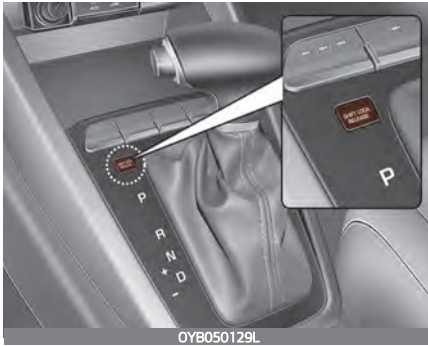
Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.

Koppla bort säkerhetsspärren

Typ A



Typ B



Om du inte kan flytta växelväljaren till R (back) från P (parkering) eller N (friläge), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

Typ A

1. Peta försiktigt bort luckan (1) som täcker säkerhetsspärren.
2. Tryck ner säkerhetsspärren med en skruvmejsel.
3. Flytta växelväljaren.
4. Systemet behöver kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Typ B

1. Tryck på knappen för att koppla bort säkerhetsspärren.

2. Flytta växelväljaren.
3. Systemet behöver kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln kan bara tas ur låset när växelväljaren är i P-läget.

God körteknik

- Motorn ska gå på tomgång när du för växelväljaren från P eller N till R eller D.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.

- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. I annat fall kanske växeln inte läggs i.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var extra försiktig när du bromsar, accelererar eller växlar. En plötsligt fartförändring på halt underlag kan medföra att du får sladd och du tappar kontrollen över bilen.
- Kör mjukt så drar bilen mindre bränsle.

VARNING

- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växel läget på instrumentbrädan innan du kör iväg. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.
- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.

- Gör inga häftiga ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
- Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

VARNING

Om du kört fast i snö, lera, sand osv. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Se upp med att ingen befinner sig nära bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten kan bli påkörda.

Start i uppförsbacke

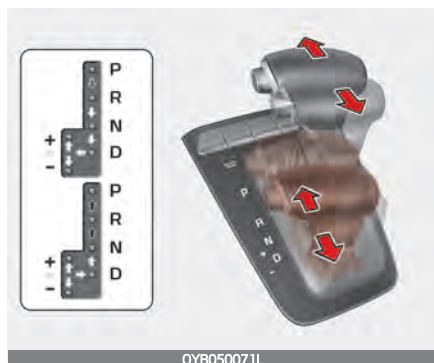
Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D (körläge) när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

När du startar från stillastående i en brant uppförslåda tenderar bilen att rulla bakåt.

⚠ VARNING

När du startar efter att ha stannat i en brant lutning kan fordonet rulla bakåt, om du inte trycker ner gaspedalen eller bromspedalen, och det kan orsaka en allvarlig olycka. Bilen ska stå stilla när du för väljarspaken till D-läget.

Växellåda med dubbelkoppling (DCT) (i förekommande fall)



➡ Tryck ned bromspedalen och spärknappen när du växlar.

➡ Tryck på spärknappen när du växlar.

⇨ Växelspaken kan röras fritt.

- * Att flytta växelspaken ifrån/ till P (Parkering) eller mellan R (Back) och D (Kör) måste du trycka ner bromspedalen så att fordonet står still.

Dubbelkopplingslåda

DCT är 7-stegad framåt och har en backväxel.

I D-läget väljer växellådan automatiskt rätt växel.

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarlig skada eller dödsfall:

- Innan du ska köra eller backa, kontrollera ALLTID att det är fritt runt bilen och var särskilt noga om det finns barn i närheten.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla tändningsnyckeln eller ENGINE START/STOP-knappen till LÅS/AV-position. Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- När du använder manuellt växelläge ska du vara försiktig när du växlar till en lägre växel på hala vägar. Det kan leda till att däcken halkar och kan leda till en olycka.
- För att undvika skador på din växellåda ska du inte försöka att accelerera med växelväljaren i läget R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.
- När du stannar i en uppförslåda ska du inte använda gasen för att hålla fordons position. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.

- Den dubbla växellådan känns som en manuell växellåda men är lika enkel att använda som en automatisk växellåda. Till skillnad ifrån konventionell automatisk växellåda kan växlingarna ibland bli lite ryckiga i den dubbla växellådan
 - Det kan uppfattas som om den växlar manuellt.
 - I D-läget fungerar den som en vanlig automatisk växellåda.
- Växellådan med dubbelkoppling har torrlameller och accelererar normalt snabbare än automatisk växellåda med momentomvandlare. Men direkt i startögonblicket kan den vara lite långsammare än en automatisk växellåda.
- Kopplingen med torrlameller överför vridmomentet direkt och det kan upplevas annorlunda än den automatiska växlingen med momentomvandlare. Skillnaden kan vara mer märkbar vid start och låg hastighet.
- Vid snabb acceleration ifrån låg fart kan motorn varva högt i vissa situationer.
- För en mjuk start i uppförsbacke, trampa försiktigt på gasen.
- Om du tar foten från gaspedalen i låg hastighet blir motorbromsningen ungefär som i en bil med manuell växellåda.

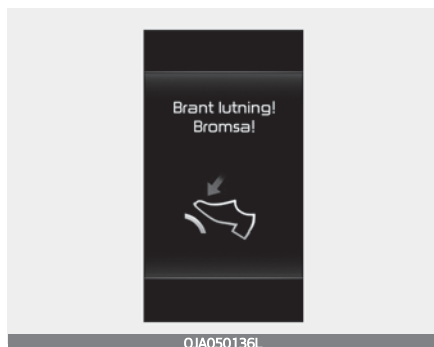
- När du kör i nedförsbacke ska du välja sportläget för att växla ned och anpassa hastigheten genom att motorbromsa så att bromsarna inte överhettas.
- När du startar/stänger av motorn kan du höra klickljud medan funktionen gör ett självtest. Det är ett normalt ljud för en dubbelkopplingslåda.
- Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (kör) eller R (back).
- Placera inte växelväljaren i läget N (friläge), under körning.

VARNING

På grund av fel i växellådan kan fordonet inte flyttas och positionsindikatorn (D, R) kommer att blinka på instrumentpanelen. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LCD-skärm för varningsmeddelande

DCT-varningsmeddelanden



Det här varningsmeddelandet visas när fordonet körs långsamt i en lutning och fordonet detekterar att bromspedalen inte används.

Brant lutning

Att köra uppför backar eller i branta lutningar:

- Använd fotbromsen eller parkeringsbromsen för att hålla fordonet stilla i en lutning.
- När du stannar i stop-and-go-trafik i en lutning ska du hålla ett litet avstånd till fordonet framför innan du börjar köra. Håll fordonet i lutningen med fotbromsen.

- Om fordonet står still i en backe med hjälp av gaspedalen, eller genom att krypa med urkopplad bromspedal, kan kopplingen och växellådan överhettas vilken kan leda till skador. I det här skedet kommer ett varningsmeddelande att visas på LCD-skärmen.
- Lägg i fotbromsen om varningen syns.
- Om man ignorerar varningar kan det leda till skador i växellådan.

Hög temperatur växellåda



- Under vissa förhållanden såsom upprepad stop-and-go i branta lutningar, plötslig start eller acceleration eller andra hårda körförhållanden kommer växellådans temperatur att öka överdrivet mycket. Till slut kan kopplingen i växellådan överhettas.

- När kopplingen är överhettad aktiveras skyddsläget och växelpositionsindikatorn på klustret blinkar med en signal. I det här skedet visas varningsmeddelandet, "Transmission temp. is high! Stop safely" (Temperaturen i växellådan är hög! Stanna på en trafik-säker plats.) på LCD-skärmen och körningen kan kännas ryckig.
- Om det här sker ska du stanna på en säker plats, stanna fordonet med motorn igång, lägg i broms och växla fordonet till P (parkering) och låt växellådan kylas ned.
- Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. Du kan uppleva hastiga växlingar, frekventa växlingar eller att bilen rycker till. Stanna bilen och tryck på fotbromsen eller växla över till P (Park) för att återgå till normal körning. Låt då växellådan kyla ner sig i några minuter, med motorn igång, innan du kör vidare.
- När det är möjligt, kör fordonet mjukt.

Överhettad växellåda



- Om man fortsätter att köra bilen och temperaturerna på dubbelkopplingarna når maximaltemperaturgränsen visas ett meddelande "Hot transmission! Park with engine on" (växellådan är varm! parkera med motorn på). När detta sker är kopplingen avaktiverad tills den kylts ner till normal temperatur igen.
- Varningen kommer att visa den tid det tar för växellådan att kylas ner.
- Om det här sker ska du stanna på en säker plats, stanna fordonet med motorn igång, lägg i broms och växla fordonet till P (parkering) och låt växellådan kylas ned.
- Du kan fortsätta att köra ditt fordon när meddelandet "Trans cooled. Resume driving." (Växellådan kall. Återuppta körning.) visas.
- När det är möjligt, kör fordonet mjukt.

Om något av varningsmeddelandena på LCD-skärmen fortsätter att blinka, ska du, för din egen säkerhets skull, kontakta en professionell verkstad och låta dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Växlingsintervaller

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelväljarens läge när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget.

P (parkering)

Bilen ska stå stilla när du för växelväljaren till P-läget.

Trampa hårt på bromsen när du ska föra växelväljaren från P-läget och rör inte gaspedalen.

Växelväljaren måste vara i P-läget när du ska stänga av motorn.

⚠ VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.
- När du parkerat, se till att växelväljaren är i P-läget, parkeringsbromsen är ansatt och motorn är avstängd.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen.

R (backen)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

För att inte växellådan ska skadas, se till att bilen står stilla när du växlar till/från backen (R).

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva.

⚠ VARNING

Trampa alltid på bromsen när du ska lägga i en växel. Motorn ska gå på tomgång när du lägger i en växel. Om bilen inte bromsas och motorn går på högt varv, kan den röra sig snabbt och orsaka en olycka.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (Friläge). Det går inte att motorbromsa och om motorn inte är igång fungerar varken broms- eller styrservon.

Parkering med växelväljaren i läget N (Friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP står på läget ON eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
3. Ställ tändningslåset och ENGINE START/STOP-knappen på läget OFF samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
 - Om bilen är utrustad med smartnyckel kan tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flyttas till läget OFF endast när växelväljaren står på läget P (parkering).
4. Trampa på bromsen och tryck ner säkerhetsspärren för hand eller med en skruvmejsel samtidigt som du för växelväljaren till N-läget. Med växellådan i neutralläget kan bilen rullas.

⚠ VIKTIGT

- Stanna bilen med växellådan i neutralläget om du vill att den ska kunna rullas, annars ska du parkera med väljarspaken i P-läget och med parkeringsbromsen anslut.
- Kontrollera att underlaget är plant innan du stannar bilen med växellådan i N-läget. Parkera inte i med växellådan i N-läget om marken sluttar. Lämnar du bilen med växellådan i N-läget kan den komma i rullning och orsaka en olycka

D (körläge)

Det här är det normala läget för körning. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av de sju växlar, dvs. den som ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För snabb acceleration vid omkörningar (kick down), trampa ner gaspedalen ytterligare så sker nedväxling till närmast lägre växel.

Bilen ska stå stilla när du för växelväljaren till D-läget.

Växellåda med dubbelkoppling (DCT) (i förekommande fall)

Sportläge (i förekommande fall)



Du kan välja sportläget även under körning, genom att för växelväljaren till det manuella spåret i växlingskulissen. För att återgå till D (kör) trycker du tillbaka växelspaken till det manuella spåret.

I sportläget kan du växla snabbt genom att föra växelväljaren framåt/bakåt. Till skillnad mot en manuell växellåda kan du växla utan att släppa upp gaspedalen.

Med växelväljaren

Upp (+) : Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

Ner (-) : Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

* OBSERVERA

- I sportläget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I sportläget kan endast de 7 framåtdrivande växlar användas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- I sportläget sker nedväxlingarna automatiskt, om föraren inte växlar ner när farten sjunker. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I sportläget sker växlingar automatiskt om varvräknarnålen riskerar att komma in i den röda zonen.
- För att skydda motorn sker ingen upp- eller nedväxling, som föraren vill göra, om det skulle medföra för lågt eller för högt motorvarvtal. Föraren måste växla upp när varvräknarnålen närmar sig den röda zonen.

Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av växellådan med dubbelkoppling från läget P (parkering) till R (back), om inte bromspedalen är nedtryckt.

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.

2. Starta motorn eller ställ in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON-läget.
3. Flytta växelväljaren.

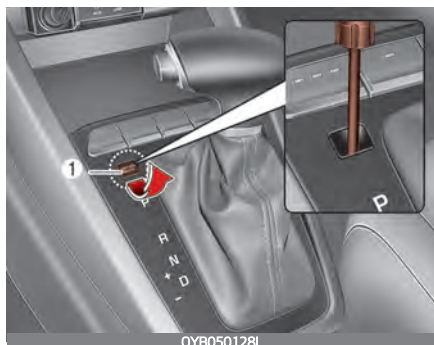
Ett smattrande ljud och vibrationer kan förekomma från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.

Koppla bort säkerhetsspärren

Typ A



Typ B



Om du inte kan flytta växelväljaren till R (back) från P (parkering) eller N (friläge), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

Typ A

1. Peta försiktigt bort luckan (1) som täcker säkerhetsspärren.
2. Tryck ner säkerhetsspärren med en skruvmejsel.

3. Flytta växelväljaren.
4. Systemet behöver kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Typ B

1. Tryck på knappen för att koppla bort säkerhetsspärren.
2. Flytta växelväljaren.
3. Systemet behöver kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln kan bara tas ur låset när växelväljaren är i P-läget.

God körteknik

- Motorn ska gå på tomgång när du för växelväljaren från P eller N till R eller D.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).

- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. Bromsarna kan överhettas och förlora bromseffekt. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. I annat fall kanske växeln inte läggs i.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var extra försiktig när du bromsar, accelererar eller växlar. En plötsligt fartförändring på halt underlag kan medföra att du får sladd och du tappar kontrollen över bilen.
- Kör mjukt så drar bilen mindre bränsle.

VARNING

- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växel läget på instrumentbrädan innan du kör iväg.
Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.
 - Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
 - Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
 - Gör inga häftiga ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
 - Risken att bilen voltar ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög hastighet.
 - Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
 - Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
 - Följ gällande hastighetsbestämmelser.
-

⚠ VARNING

Om du kört fast i snö, lera, sand osv. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Se upp med att ingen befinner sig nära bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten kan bli påkörda.

Bromssystem**Bromsservo**

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträckan blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservo inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

⚠ VARNING**Bromsar**

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbelägg vilket ökar bromssträckan.
 - När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga in en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.
 - Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.
 - Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.
-

Om bromsarna inte fungerar

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

⚠ VARNING**Parkeringsbroms**

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

Slitagevarnare för skivbromsbeläggen

Ditt fordon har skivbromsar.

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från fram- bromsarna eller bakbromsarna. Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.
- Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

⚠ VARNING**Bromsförslitning**

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

Bakre bromsskivor (i förekommande fall)

Dina bakre bromsar har inte några indikatorer. Därför bör du inspektera bromsledningarna till bakbromsen om du hör ett ljud som låter att något ligger mot. Låt också inspektera dina bakbromsar varje gång du vrider dina hjul och när du byter ut frambromsarna.

**Parkeringsbroms
Dra åt parkeringsbromsen**

När du ska sätta an parkeringsbromsen, trampa på bromspedalen och dra sedan spaken uppåt så mycket som möjligt.

Om du parkerar en bil med manuell växellåda/intelligent manuell växellåda i en backe ska du lägga i 1:an om bilen står i uppförsbacke och backen (R) om bilen står i nedförsbacke. I bil som växlas automatiskt/med dubbel växellåda ska du lägga i P-läget.

▲ VIKTIGT

- Kör inte med parkeringsbromsen ansatt det sliter hårt på bromsskivor och bromsbelägg.
- Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfall. Bilen kan skadas och du kan få sladd på bilen.

Lossa parkeringsbromsen



Trampa på bromsen och lyft spaken en aning. Håll in spärrknappen (1) och sänk ner spaken (2) helt.

Om parkeringsbromsen inte frigörs, låt en professionell verkstad göra en kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om bilen växlas automatiskt/har dubbel växellåda ska du inte låta den "krypa". Trampa på bromsen för att hålla bilen stilla.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Sätt i parkeringsbromsen ordentligt och sätt växelspaken i läge P (automatisk växellåda/dubbel växellåda) eller i första växeln eller backväxeln (manuell växellåda/intelligent manuell växellåda). Står bilen i nedförsbacke, vrid framhjulen in mot trottoarkanten. Står bilen i uppförsbacke, vrid framhjulen från trottoarkanten. Om det inte finns någon trottoarkant och backen är brant, lägg block vid hjulen så att bilen inte kan rulla.

- Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling) alternativt 1:an eller backväxeln (manuell växellåda/intelligent manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförs-lut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

VARNING

- När du lämnar bilen lägg inte bara i en växel, sätt alltid an parkeringsbromsen. I bil som växlas automatiskt/med dubbel växellåda ska du sätta an parkeringsbromsen och för växelväljaren till P-läget.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med fordonet använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.

- Parkeringsbromsen ska alltid sättas an ordentligt när bilen parkeras, för att undvika att bilen böjrar rulla och därmed riskerar att orsaka en olycka.



Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget START eller ON.

Kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan inte lyser när du ska köra.

Om bromsvarningslampan lyser när parkeringsbromsen är helt frigjord och motorn är igång, kan det vara något fel på bromssystemet. Agera direkt.

Stanna bilen så fort som möjligt. Kör sakta till en plats där du kan stanna utan att bilen utgör en trafikfara.

Låsningsfritt bromssystem (ABS) (i förekommande fall)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-system känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



⚠ VIKTIGT

- Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.
- ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- *När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbanan, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.*

- Starta om motorn. Om ABS-lampan är släckt fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladd (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC kontrollerar vart du styr i förhållande till hur fordonet rör sig.

ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

Den elektroniska stabilitetskontrollen är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistent. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC är aktivt.

*** OBSERVERA**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC ON-användning (på)

- När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.

- Tryck på ESC OFF-knappen efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser). Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Under drift



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Det är normalt och beror på bromskontrollen.
- Om du kör bort från ett le-
rigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

ESC OFF-användning (av)



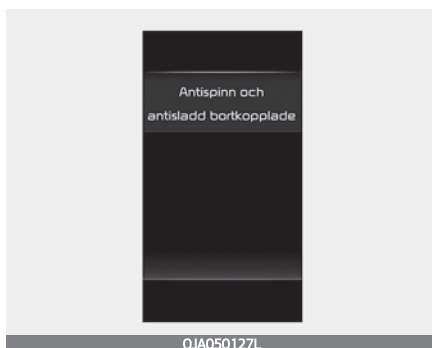
För att avbryta ESC-drift:

- Tillstånd 1



Tryck på ESC OFF-knappen kort (ESC OFF-indikatorn och meddelandet tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Med andra ord fungerar inte väggrepp-funktionerna utan endast bromsfunktionen.

- Tillstånd 2



Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder. ESC OFF-indikatorn tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Om tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget LOCK/OFF när ESC är avstängt fortsätter ESC att vara avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.

Indikatorlampa

ESC Indikatorlampa



ESC OFF Indikatorlampa



När tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC fungerar normalt.

ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar.

ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

⚠ VIKTIGT

ESC kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.

⚠ VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och sakta ner i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

*** OBSERVERA**

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

⚠ VARNING

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion.

Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Starthjälp i backe (HAC) (i förekommande fall)

Assisstantskontroll backe är en bekvämlighetsfunktion. HAC-systemet motverkar att bilen rullar bakåt vid start i uppførsbacke. HAC-systemet bromsar bilen i 2 sekunder efter att bromspedalen släppts.

Under perioden som trycket hålls uppe får föraren tillräckligt med dit för att trycka på gaspedalen och köra vidare.

Bromstrycket minskas när föraren trampar på gasen.

⚠ VARNING

HAC är vanligtvis aktivt i cirka 2 sekunder. Föraren bör vara noga med att inte rulla baklänges och osaka olyckor med bakomvarande föremål eller personer, när föraren känner att bilen oavsiktligt rullar bakåt vid starten i en backe, på grund av otillräckligt bromstryck ifrån föraren under stoppet.

*** OBSERVERA**

- HAC-systemet bromsar inte när växelväljaren står i läget N eller P.
- HAC-systemet bromsar även om den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) är Av, men inte om det är fel på ESC-systemet.

VSM (stabiliseringskontroll) (i förekommande fall)

Den här funktionen bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktiverat (🚗) blinkar ESC-indikatorn.

När bilens antisladdsystem fungerar som det ska, kan du känna en lätt pulsering i bilen. Det är normalt och beror på bromskontrollen.

VSM fungerar inte när:

- Du kör på lutande och sluttande vägar.
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (☠) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC, VSM av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (☠).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i EPS-systemet (servostyrning) eller VSM-systemet (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan (☠) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicепartner.

*** OBSERVERA**

- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 15 km/t vid kurvtagning.
- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 30 km/h när bilen bromsas på ett slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ VARNING

- VSM är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.

- Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. laktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.
- VSM kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.

ESS: Nödbromssignal (i förekommande fall)

ESS varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen plötsligt stannar eller när ABS:en aktiveras i en inbromsning. (Systemet aktiveras när fordonshastigheten är över 55 km/t och fartminskningen är över 7 m/s² eller ABS: systemet aktiveras när fordonet nödbromsar.)

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

Nödbromssignalen (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

⚠ VARNING

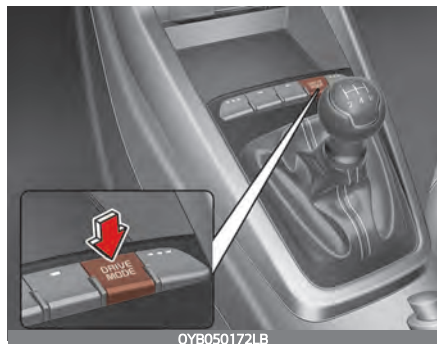
- Innan du lämnar bilen ska du alltid sätta an parkeringsbromsen och föra växelväljaren till P-läget alternativt lägga i 1:an i bil med manuell växellåda. Om parkeringsbromsen inte är ordentligt ansatt riskerar du att bilen kommer i rullning och orsakar skador på dig själv eller andra.
- Se till att alltid sätta an parkeringsbromsen ordentligt vid parkering för att undvika att bilen börjar rulla och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.
- När du ska köra iväg, kontrollera först att parkeringsbromsen inte är ansatt och att varningslampan för P-bromsen har slocknat.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli blöta. De kan även bli blöta när bilen tvättas. Våta bromsar medför en olycksrisk! Bilen har sämre bromseffekt när bromsarna är blöta. Blöta bromsar kan få bilen att dra snett. Torka bromsarna genom att köra sakta och trampa lätt på bromspedalen. Om bromsarna inte fungerar som de ska, stanna snarast på en trafiksäker plats kontakta en professionell verkstad för en bromskontroll. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

- Rulla inte i utförsbackar med växeln i neutralläget. Det är mycket farligt. Ha alltid en växel i och använd bromsarna för att sänka farten och/eller växla ner för att motorbromsa.
- Vila aldrig foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromseffekt. Det ökar även slitaget på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör sakta och sök upp en trafiksäker plats där du kan parkera bilen.
- Om bilen har automatisk växellåda eller dubbel växellåda kan den "krypa" utan att du rör gaspedalen. Trampa på bromsen för att stanna bilen.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Sätt an parkeringsbromsen ordentligt och för växelväljaren till P-läget. Om bilens står i nedförsbacke, vrid framhjulen mot trottoarkanten så att den inte kan rulla. Om bilens står i uppförsbacke, vrid framhjulen ut från trottoarkanten så att den inte kan rulla. Om det inte finns någon trottoarkant och om det behövs, placera block vid hjulen.
- Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling) alternativt 1:an eller backväxeln (manuell växellåda/intelligent manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Frigör sedan handbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

Integrerad kontroll i köräge (i förekommande fall)

Kör-läge

Du kan välja Kör-läge efter egna preferenser.



Körläget ändras när du ställer DRIVE MODE-omkopplaren i ett annat läge enligt följande: ECO \Rightarrow NORMAL \Rightarrow SPORT \Rightarrow ECO

När tändningen slås på ställs körläget in på ECO som standard.

- In den är i Eco-läget, kommer ECO att ställas in när motorn startas om.
- ECO-läge: ECO-läget förbättrar bränsleeffektiviteten för miljövänlig körning.
- SPORT-läge: SPORT-läget ger sportig med stabil körning.

* OBSERVERA

SSC-systemet (Start Stop Coasting) aktiveras när körläget är ställt på ECO.

Körläget ställs in på NORMAL eller ECO när motorn startas om.

- Om det är i NORMAL/SPORT-läge ställs läget NORMAL när motorn startas om.
- In den är i Eco-läget, kommer ECO att ställas in när motorn startas om.

När tändningen slås på ställs körläget in på ECO som standard.

ECO-läge

ECO

När kör-läge är inställt på ECO-läge kommer motorn och växel-lådans kontrollogik att ändras så att den maximerar bränsleeffektiviteten.

- När ECO-läget väljs med DRIVE MODE-omkopplaren tänds ECO-indikatorn.
- Om fordonet är inställt på ECO-läge när motorn är AV-stängd och omstartad, kommer inställningen för körläget att fortsätta att vara i ECO-läge.

* OBSERVERA

SSC (Start Stop Coasting) avaktiveras när du drar en släpvagn. Men SSC (Start Stop Coasting) avaktiveras kanske inte när du drar en släpvagn köpt på eftermarknaden. När du drar en släpvagn köpt på eftermarknaden, rekommenderas det att du ställer in körläget på NORMAL eller SPORT.

När ECO-läget är aktiverat:

- Accelerationsresponsen kan minska något om gaspedalen trycks ner lite.
- Växelmönstret för den automatiska växellådan kan förändras.

Ovanstående situationer är normala förhållanden när ECO-läget är aktiverat för att förbättra bränsleeffektiviteten.

Begränsad ECO-användning:

Om följande situationer uppstår när ECO-läget är valt begränsas funktionen även om ECO-indikatorn inte ändras.

- När du kör fordonet med den automatiska växellådans/dubbla växellådans växelväljare i sportläge kommer funktionen att begränsas utifrån växelläget.

*** OBSERVERA**

SSC-systemet (Start Stop Coasting) aktiveras när körläget är ställt på ECO.

SPORT-läge**SPORT**

SPORT-läget hanterar körningsdynamiken genom att automatiskt justera styrningsinsatsen, och motor- och växelkontrollstyrningen för en ökad körprestanda.

- När SPORT-läget väljs med DRIVE MODE-omkopplaren, tänds SPORT-indikatorn .
- Körläget återgår till ECO- eller NORMAL-läge varje gång som motorn startas om. Välj SPORT-läget på nytt med DRIVE MODE-omkopplaren om du vill använda SPORT-läget
- När tändningen slås på ställs körläget in på ECO som standard.
- När SPORT-läget är aktiverat:
 - Motorns varvtal kommer tendera att vara högt under en viss tid, även efter att gasen har släppts.
 - Uppväxlingar fördröjs vid acceleration.

*** OBSERVERA**

I SPORT-läget kan bränsleförbrukningen öka.

FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)

FCA är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför, eller upptäcka fotgängare eller cyklister på vägen, genom framkamerateigenkänning, för att varna föraren om att det föreligger kollisionrisk, och vid behov, lägga i nödbromsen.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



⚠ VARNING

Begränsningar i kollisionssistans framåt

FCA är endast en hjälpfunktion och ersätter inte förarens uppmärksamhet för en säker körning.

Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon och vara beredd att bromsa.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder FCA:

- Den här funktionen är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör ALDRIG för snabbt för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. FCA stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner på grund av begränsningar i systemet.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet



Säkerhet framåt

Föraren kan aktivera FCA genom att ställa tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen i läget ON och välja "User Settings (användarinställningar) ⇒ Driver Assist (förarassistans) ⇒ Forward Safety (säkerhet framåt)".

- Om du väljer "Active Assist" aktiveras FCA. FCA-systemet visar varningsmeddelanden och sänder varningssignaler i förhållande till kollisionsrisknivåerna. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.
- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) aktiveras FCA och endast varningslarm avges i förhållande till kollisionsrisknivåerna. Du bör bromsa själv eftersom FCA inte kontrollerar bromsen.

- Om du väljer "Off" inaktiveras FCA.

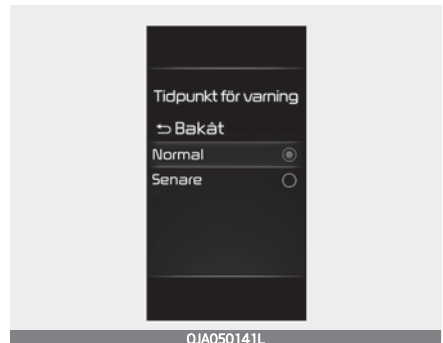


Varningslampan tänds på LCD-skärmen när du stänger av FCA.

Föraren kan kontrollera statusen för FCA ON/OFF (PÅ/AV) på LCD-skärmen. Också, varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är avstängd (TSC är avstäng).

När varningslampan förblir PÅ (ON) med FCA aktiverat ska systemet kontrolleras på en verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningstid



Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på instrumentpanelens LCD-skärm.

Alternativen för FCW (Kollisionsvarning framåt), inkluderar följande:

- Normal: När du väljer det här alternativet aktiveras Kollisionsvarning framåt i normalt läge.
- Sen: I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Den här inställningen reducerar avståndet till bilen, fotgängaren eller cyklisten framför dig innan den inledande varningen aktiveras. Välj det här alternativet, endast när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet.

Följande krävs för aktivering

FCA kommer att aktiveras när FCA väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) är aktiverad.
- När FCA upptäcker ett fordon eller en gående framför.

⚠ VARNING

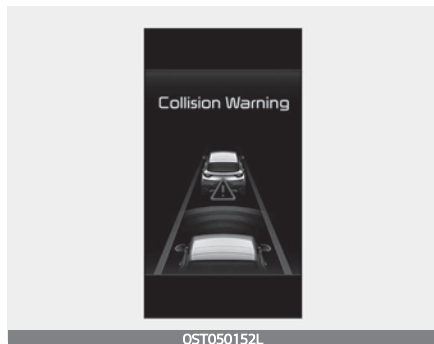
FCA-systemet kanske inte upptäcker alla inder, eller ger varningar och bromsar i alla situationer, så ha inte full tillit till att FCA-systemet stannar fordonet i fall då föraren ser hindret och har möjlighet att lägga i bromsen.

- FCA aktiveras automatiskt när du ställer in tändningen eller ENGINE START/STOP-knappen på läget ON. Föraren kan inaktivera FCA genom att stänga av funktionen på LCD-skärmen.
- FCA inaktiveras automatiskt när du stänger av ESC. FCA kan inte aktiveras på LCD-skärmen när den elektroniska stabiliseringskontrollen har avbrutits. FCA-varningsljuset kommer att lysa.

FCA-varningsmeddelande och funktionskontroll

FCA avger varningsmeddelanden, varningslarm och nödbromsning baserat på risknivån för en frontalkrock, så som när fordonet framför plötsligt bromsar, eller när funktionen upptäcker att en kollision med en fotgängare kan ske.

Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på LCD-skärmen. Alternativen för endast varning för kollisionsvarningen framåt, inkluderar tidig, normal eller sen varningstid.

Kollisionsrisk! (1:a varningen)

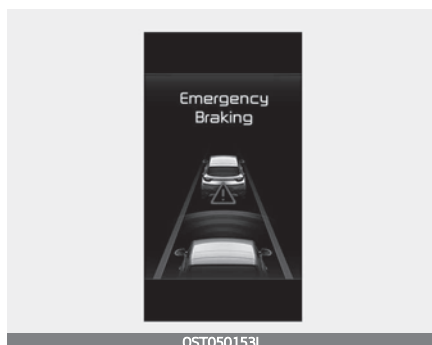
- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varnings-signal hörs.

Dessutom kan motorstyrssystemet göra vissa ingripanden för att hjälpa till att bromsa bilen.

Bilen kan sakta in något.

- Systemet fungerar om fordonshastigheten är högre än 10 km/h och mindre än eller lika snabbt som 180 km/h på ett fordon som kör framåt. (Beroende på framförvarande fordon's tillstånd och den omgivande miljön kan körhastigheten minskas.)
- För gående och cyklister gäller bilens hastighet högre än eller lika med 10 km/h och mindre än 85 km/h. (Beroende på fotgängare och cyklister, samt den omgivningen kan körhastigheten minskas.)

- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) aktiveras FCA och endast varningslarm avges i förhållande till kollisionsrisknivåerna. Du bör bromsa själv eftersom FCA inte kontrollerar bromsen.

Nödbromsa (2:a varningen)

- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varnings-signal hörs.

Dessutom kan motorstyrssystemet göra vissa ingripanden för att hjälpa till att bromsa bilen.

Bilen kan sakta in något.

- Det fungerar om bilens hastigheter är högre än 10 km/h och lägre eller lika med 75 km/h. (Beroende på framförvarande fordon's tillstånd och den omgivande miljön kan körhastigheten minskas.)

- För gående och cyklister gäller bilens hastighet högre än eller lika med 10 km/h och lägre än 85 km/h (Beroende på fotgängare och cyklister, samt den omgivningen kan körhastigheten minska.)
 - Om du väljer "Warning Only" (endast varning) aktiveras FCA och endast varningslarm avges i förhållande till kollisionsrisknivåerna. Du bör bromsa själv eftersom FCA inte kontrollerar bromsen.

Bromsfunktion

I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.

- FCA bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen under varningen.
- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattrörelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

Föraren måste alltid vara ytterst försiktig vid körning av bilen, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

⚠ VARNING

FCA kan inte helt stanna fordonet före kollisioner, ej heller undvika alla kollisioner. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VARNING

FCA är en tilläggsfunktion och kan inte helt stanna fordonet i alla situationer, eller undvika alla kollisioner. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VARNING

Kör aldrig medvetet farligt för att aktivera funktionen eftersom det ökar riskerna för olycka.

* OBSERVERA

FCA bedömer risken för kollision genom att övervaka många olika variabler så som avståndet till fordonet/fotgängaren framför, fordonets/fotgängarens hastighet och förarens sätt att köra fordonet. Vissa villkor såsom dåligt väder och väglag kan påverka FCA:s funktion. För att funktionen ska fungera optimalt bör du inte köra vårdslöst.

*** OBSERVERA**

- Sätt inte fast främmande saker, så som klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn.
Det kan påverka radarn prestanda negativt.
- Håll alltid radarsensorn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester.
- Använd endast mjuka trasor när du tvättar fordonet. Spraya inte med högtryckstvätt direkt på sensorn eller sensorkåpan.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer FCA inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske inte ett varningsmeddelande visas. Låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om kofångaren skadas i området runt radarsensorn kanske inte FCA fungerar ordentligt. Låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast originaldelar när du reparerar eller byter ut en skadad sensor eller sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan.
- Skugga inte fönstren eller fäst klistermärken eller tillbehör runt backspegeln där kameran är installerad.

- Se till att frontkamerans installationspunkt inte blir blöt.
- Påverka inte och ta inte bort några komponenter från frontkameran/frontradar.
- Placera inte något reflekterande objekt (såsom vitt papper, eller en spegel etc.) på instrumentpanelen. Funktionen kan aktiveras i onödan på grund av reflexerna ifrån solen.
- För hög volym i ljudfunktionen kan förhindra att personer i bilen från att höra FCA-varningsljud.

Varningsmeddelande och varningslampa

När sensorn räcks eller när sensorlinsen är smutsig av snö eller regn kan FCA kanske inte upptäcka fordon eller fotgängare.



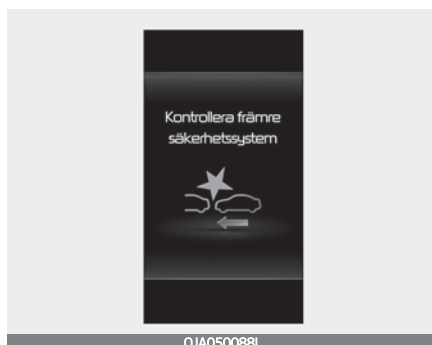
I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren. Ta bort smutsen för att låta FCA fungera normalt.

Ta bort eventuellt smuts, snö, eller rester och rengör radarsensorns kåpa innan du använder FCA.

FCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa fordon eller föremål inte upptäcks efter att fordonet har startats.

Funktionsfel

När FCA inte fungerar normalt lyser FCA-varningslampan (🚨) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder.



När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠️). I det här fallet behöver bilen kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠️ VARNING

FCA är endast en tilläggsfunktion för förarens säkerhet. Det är föraren som ansvarar för hur bilen körs. Förlita dig inte bara på FCA. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.

- I vissa situationer och under vissa körvillkor kan FCA aktiveras oavsiktligt. Första varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varningssignal hörs.
I vissa situationer kanske den frontkamerans avkänningsfunktion eller frontradarn inte kan detektera fordonet, fotgängaren eller cyklisten (i förekommande fall) framför dig p.g.a. avkänningsbegränsningar. FCA aktiveras eventuellt inte och något varningsmeddelande kommer inte att visas.
- FCA kan felaktigt generera ett varningsmeddelande och ett varningslarm. På grund av avkänningsbegränsningen kan det förekomma att FCA inte genererar något varningsmeddelande eller någon varningssignal.
- Om det skulle bli fel på FCA fungerar inte den automatiska nödbromsen i en kollisionssituation även om andra bromsfunktioner fungerar normalt.
- FCA fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/ fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.
- FCA aktiveras eventuellt inte om föraren använder bromspedalen före en varning för att undvika en kollision.
- FCA kan inte aktiveras när bilen backas.
- FCA är inte utformat att upptäcka andra objekt på vägen, så som djur.
- FCA upptäcker inte fordon i motsatt körfält.
- FCA upptäcker inte korsande trafik som närmar sig.
- FCA upptäcker inte förare som närmar sig sidan av ett parkerat fordon (till exempel på en återvändsgränd). I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.
- FCA kanske inte aktiveras beroende på väg- eller körförhållanden.
- FCA aktiveras eventuellt inte för alla sorters fordon.

Funktionens begränsningar

FCA är utformat att övervaka fordon framför på vägen, genom framkameraigenkänning, för att varna föraren om att det föreligger kollisionsrisk, och vid behov, lägga i nödbromsen.

I vissa fall kan kanske inte frontkameran frontradarsensorn upptäcka fordonet framför. I dessa fall kanske inte FCA fungerar korrekt. Föraren måste vara uppmärksam i följande situationer när FCA-funktionerna kan vara begränsade.

Sensorn kan vara begränsad om:

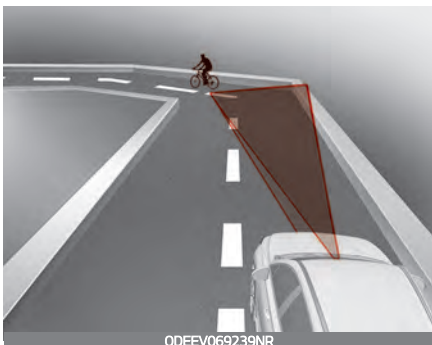
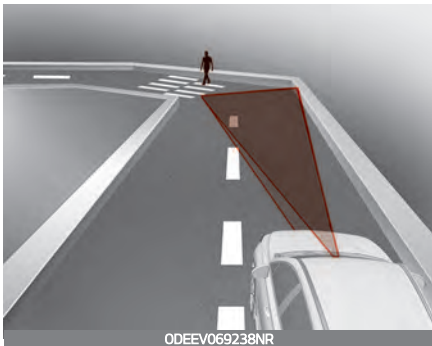
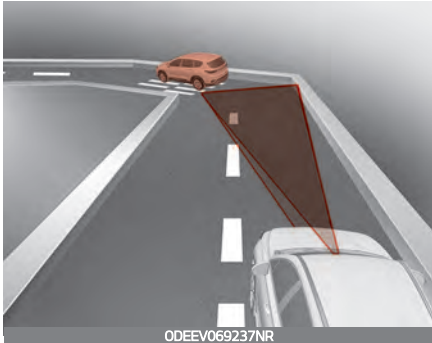
- Systemet kanske inte aktiveras inom 15 sekunder från att motorn eller kameran startats.
- Frontkamera och frontradar förorenade eller blockerade.
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset.
- Dåligt väder såsom skyfall eller snö gör att radarn eller kameran inte har fri sikt.
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger.
- Radarsensorn känner av en kraftigt utspridd reflektion.

- Radar-/kamasensorns igenkänningsförmåga är begränsad
- Fordonet framför är för litet för att detekteras (till exempel, en motorcykel osv.)
- Fordonet framför är för stort, eller ett släp som är för stort för att detekteras av kamerans igenkänningsfunktion (t.ex. ett traktorsläp, osv.)
- Kamerans synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrundsljus som stör synfältet)
- Fordonet framför har inte några baklyktor, eller baklyktorna PÅ, eller lamporna är placerade ovanligt.
- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg, t.ex. i pölar på vägen
- Vyn framåt störs av motljus eller lyktorna på ett fordon.
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte.
- Fordonet framför kör oregelbundet.
- Fordonet är på grusväg eller ojämnt underlag eller vägen har branta höjdskillnader.

- Radarsensorn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Radar-/kmerasensorns igenkänningsförmåga är begränsad
- Fordonet framför är för litet för att detekteras (till exempel, en motorcykel osv.)
- Fordonet framför är för stort, eller ett släp som är för stort för att detekteras av kamerans igenkänningsfunktion (t.ex. ett traktorsläp, osv.).
- Kamerans synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrundsljus som stör synfältet)
- Fordonet framför har inte några baklyktor, eller baklyktorerna PÅ, eller lamporna är placerade ovanligt.
- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg, t.ex. i pölar på vägen
- Vyn framåt störs av motljus eller lyktorerna på ett fordon.
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte.
- Fordonet framför kör oregelbundet.
- Fordonet är på grusväg eller ojämnt underlag eller vägen har branta höjdskillnader.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller som en byggzon, järnväg m.m.
- Fordonet kör inne i en byggnad såsom ett parkeringshus.
- Kameran känner inte igen hela fordonet framför.
- Kameran är skadad.
- Ljuset utomhus är för svagt såsom i skymning eller när fordonet kör i en tunnel.
- Skuggan ligger över vägens mittlinje, trädsuggor osv.
- Fordonet kör genom en tull.
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte.
- Bakdelen av fordonet framför är normalt inte synlig. (Fordonet vrider i en riktning, eller fordonet körs om.)
- Dålig väg orsakar stora vibrationer i fordonet under körning.
- Sensorns igenkänning förändras hastigt när den passerar över ett farthinder.
- Fordonet framför flyttar sig vertikalt i körriktningen.
- Fordonet framför stoppas vertikalt.

- Fordonet framför kör mot ditt fordon eller backar.
- Du är i en rondell och fordonet framför kör runt.

Körning i en kurva

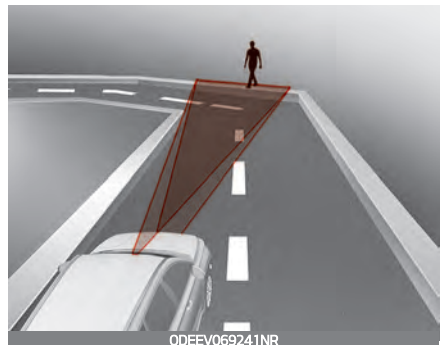
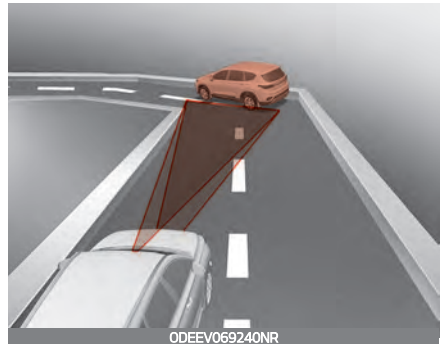


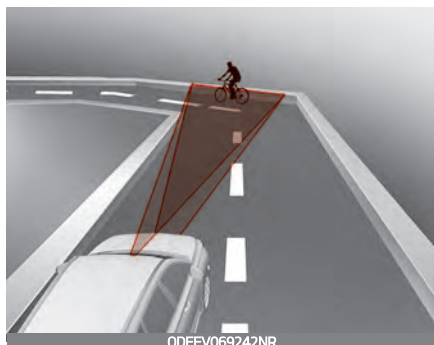
Forward Collision Avoidance-assistansen kanske är begränsad under körning på en kurvig väg.

Frontkamerans eller radarns avkänningsfunktion kanske inte kan upptäcka ett fordon, en fotgängare eller cyklist framför dig på en kurvig väg.

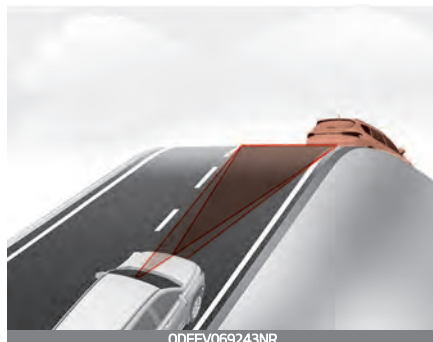
Detta kan resultera i utebliven erforderlig varning och inbromsning.

Uppmärksamma alltid väg- och körförhållanden och tryck ned bromspedalen vid behov för att sänka körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.





Körning i sluttning



FCA-assistansen kan känna av ett fordon, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

Funktionen kan larma föraren och lägga i bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



FCA-assistansens prestanda kanske är lägre under körning upp- eller nedför en sluttning. Frontkamerans eller frontradarns avkänningssystem kanske inte kan upptäcka fordonet, fotgängaren eller cyklisten framför dig.

Det här kan resultera i onödiga larm och inbromsningar eller utbliven erforderlig varning och inbromsning.

Om funktionen plötsligt identifierar ett fordon, en fotgängare eller cyklist framför dig när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

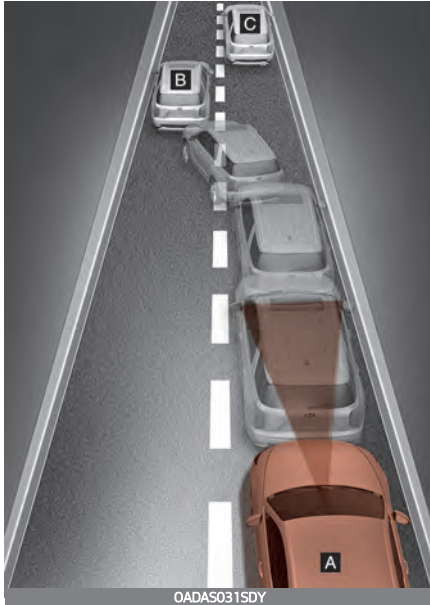
Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs för att minska körhastigheten så att avståndet hålls.

Körfältsbyte



[A]: Din bil, [B]: Fordon som byter körfält

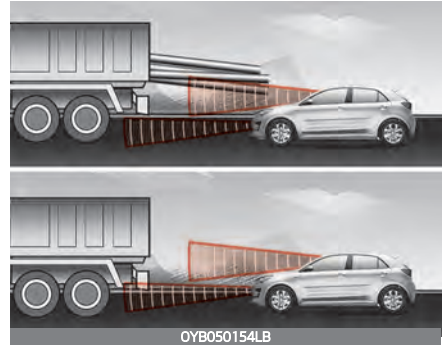
När ett fordon byter fil framför dig kanske inte FCA direkt kan upptäcka fordonet, särskilt om fordonet byter fil snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



[A]: Din bil, [B]: Fordon som byter körfält, [C]: Fordon i samma körfält

När du kör i trafik med många stopp, och ett fordon framför dig byter fil, kanske FCA inte omgående upptäcker det nya fordonet som nu är framför dig. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, tryck ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Identifiera fordonet



Om framförvarande fordon har tung last som sticker ut bakåt eller om det har hög markfrigång kan det uppstå riskfyllda situationer. Uppmärksamma alltid väg- och körförhållanden under färd och tryck ned bromspedalen vid behov för att sänka körhastigheten för att bibehålla avståndet.

En situation där funktionen kanske inte rätt kan identifiera en fotgängare eller cyklist

Sensorn kan vara begränsad om:

- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte i sin helhet av kameraregenkänningsfunktionen, t.ex. om fotgängaren böjer sig ned eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten förflyttar sig väldigt snabbt eller dyker upp hastigt i kamerans detektionsområde

- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som lätt smälter in i bakgrunden och gör det svårt att detekteras av kamerans avkänningsfunktion.
- Omgivningen är för ljus (t.ex. om man kör i starkt solljus, eller i motljus) eller när det är för mörkt (t.ex. när man kör på mörka landsvägar på nattetid)
- Det är svårt att upptäcka och urskilja fotgängaren eller cyklisten bland andra objekt i omgivningen, t.ex. när det är en grupp av fotgängare eller cyklister eller en stor folksamling.
- Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
- Fotgängaren eller cyklisten är väldigt liten.
- Fotgängaren har nedsatt rörlighet.
- Sensors igenkännande är begränsad.
- Radarsensorn eller kameran är blockerad med smuts eller rester
- Dåligt väder såsom skyfall eller snö gör att radarn eller kameran inte har fri sikt.
- När ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg, t.ex. i pölar på vägen.
- Vyn framåt störs av motljus.
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte.
- Dålig väg orsakar stora vibrationer i fordonet under körning.
- Sensors igenkänning förändras hastigt när den passerar över ett farthinder.
- Du är i en rondell.
- Fotgängaren eller cyklisten plötsligt dyker upp framför bilen
- Det förekommer elektromagnetiska störningar.
- Cyklisten framför dig korsar körriktningen.
- Cyklisten befinner sig nära en byggnadsplats, järnväg eller övriga metallföremål.
- Radarn inte reflekterar materialet som cykeln är tillverkad av.

⚠ VARNING

- Stäng av FCA i användarinställningarna på LCD-skärmen innan du bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen påverka fordonssäkerheten negativt.
- Var mycket uppmärksam över fordonet framtill, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.

- Försök aldrig att testa att FCA fungerar. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.
- FCA med frontkamera och frontradar är utformat för att genom radarsignaler och kameraigenkänning upptäcka och övervaka framförvarande fordon eller upptäcka fotgängare i bilens färdväg. Den är inte utformad att upptäcka cyklar, motorcyklar eller objekt med mindre hjul, så som resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- Vid byte eller återmontering av vindrutan, kofångaren eller frontkamerans och frontradarns signaler efter borttagning bör fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

I vissa fall kan FCA inaktiveras genom påverkan av elektromagnetiska störningar.

Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)

Filföljningsassistansen uppfattar filmarkeringarna på vägen med en kamera i främre vindrutan och hjälper föraren att styra för att hålla fordonet inom filen.

När funktionen upptäcker att bilen håller på att köras utanför filen varnar den föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr åt motsatt håll för att undvika att bilen körs utanför filen.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter). Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VARNING

Filhållningsassistenten är endast en hjälpfunktion och ersätter inte förarens uppmärksamhet för en säker körning. Det är ditt ansvar som förare att alltid vara uppmärksam och köra säkert.

⚠ VARNING

- Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av funktionen.

⚠ VARNING

- När du byter ut eller ominstallerar en kamera i vindrutan, eller delar tillhörande styrningen, ska du ta med bilen till en auktoriserad Kia-återförsäljare och låta dem kontrollera funktionen för att kalibrera det.
- Funktionen upptäcker filmmarkeringar. Och kontrollerar ratten genom en kamera riktad framåt, om filmmarkeringarna är svåra att upptäcka kan funktionen därför inte fungera ordentligt. Var alltid försiktig när du använder funktion.
- Se "Funktionens begränsningar" på sid 5 - 86 om systemet inte känner av körfältet ordentligt.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till LKA.
- Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, så som speglar, vita papper m.m., det kan orsaka fel i LKA om solljus reflekteras.
- Du kanske inte hörvarningsljuden ifrån LKA på grund av höga ljudvolymmer.

Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistent) (i förekommande fall)


- Medan andra ljud, t.ex. bältesvarningen, är aktiva kan LKA-varningsfunktionen åsidosättas och signalen från LKA hörs inte.
- Om fordonets hastighet är hög kommer inte vridmomentet i assistenten att vara tillräckligt för att hålla fordonet i körfältet. Om det är så kan fordonet förflytta sig utanför filen. Håll hastighetsbegränsningen med LKA.
- Om du fäster saker på ratten kan funktionen eventuellt inte hjälpa till med styrningen.
- Om du fäster saker på ratten fungerar eventuellt inte hands off-larmet korrekt.

Slå PÅ/stänga AV funktionen

Aktivera/inaktivera LKA:



Tryck på och håll in filsäkerhetsknappen (🛑) på instrumentbrädan när tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP är i läget ON, för att starta körfältsassistenten.

Indikatorn () på instrumentklustret kommer lyser inledningsvis i vitt. Om du trycker och håller in LKA-knappen som sitter på ratten stängs LKA av, och indikatorn på instrumentpanelen släcks.

Indikatorns färg ändras i enlighet med LKA-systemets funktion.

- Vit: Sensorn detekterar inte någon körfältsmarkering, eller någon fordonshastighet som är lägre än 60 km/h.
- Grön: Sensorn uppfattar filmarkeringen och funktionen kan kontrollera styrningen.

Byte av LKA-funktion

Föraren kan ändra LKA till filbytesvarning (LDW) eller ändra LKA-läge genom att LCD-skärmen välja "Inställningar ➡ Förarhjälp ➡ Körfältssäkerhet ➡ Körfältsassistans/Av".


Körfältsassistans (Lane Keeping Assist)

LKA-läget hjälper föraren att hålla bilen inom filmarkeringarna. Det kontrollerar sällan ratten när föraren kör inom filerna. Men, det börjar kontrollera ratten när fordonet börjar att glida ut ifrån filerna.

Varning för fil


LDW varnar föraren både visuellt och med ljus när funktionen detekterar att bilen lämnar sin fil. I det här läget kontrolleras inte ratten. När bilens framhjul kommer i kontakt med en filgräns inre kant kommer den nuddade kanten att visas på LCD-skärmen.

Av

Om du väljer "Av" är det samma som att trycka och hålla in filbytesassistans knapp () på ratten.

LKA-aktivering



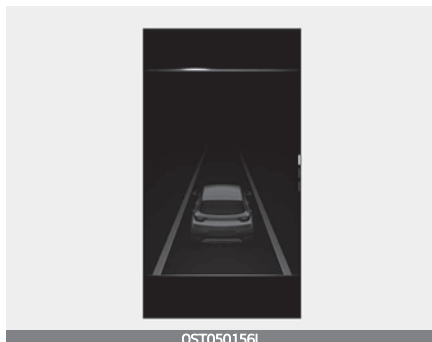
- Gå till fliken LKA för att se LKA-skärmen på LCD-skärmen på instrumentpanelen, fliken till DRIVER ASSIST-läge (.
- Vidare information finns i "User Settings (Användarinställningar)" på sid 4 - 69.

- Efter att LKA är aktiverat och om båda filmarkeringarna upptäckts, fordonets hastighet är över 60 km/h och alla förhållanden är uppnådda, kommer en grön rattindikator att tändas och ratten kommer att kontrolleras.

⚠ VARNING

LKA är en funktion som hjälper föraren att förhindra att bilen oavsiktligt lämnar körfältet. Men föraren bör inte endast förlita sig på funktionen utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.

Körfält icke detekterat



Körfält detekterat



Om fordonets hastighet är över 60 km/h och funktionen upptäcker filmarkeringarna kommer färgen att ändras från grått till vitt.

Varning

Varning för filen till vänster



Varning för filen till höger



Om fordonet lämnar en fil kommer filmarkeringen som du korsar att blinka på LCD-skärmen och varningsljudet låter.

- Fordonshastigheten är över 60 km/h .
- Båda filmarkeringarna är upptäckta av LKA.
- Fordonet är mellan filmarkeringarna.

Om LKA kan assistera styrningen kommer en grön rattindikator att lysa.

Om fordonet förflyttar sig utanför sin fil på grund av att assistansens vridmoment inte är tillräckligt, kommer blinkersen på samma sida som fordonet drar åt att blinka och varningsljudet låter.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



Om föraren släpper ratten när LKA är aktiverat varnar funktionen föraren.

⚠ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrning om föraren håller väldigt hårt i ratten eller styr den för bestämt i en viss riktning.
- Körfältsassistenten fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.

- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas eftersom att funktionen kanske inte känner av att föraren har sina händer på ratten om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

Funktionsfel



När LKA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Kontrollera körfältsassistanssystemet (LKA)" visas samtidigt som den gula (🚗) indikatorlampan lyser i klustret. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionens begränsningar

LKA kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av att,
- Fältet är täckt med regn, snö, smuts, olja etc.
- Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
- Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet
- Filmarkeringen är skadad eller otydlig
- Filmarkeringen är i skugga på grund av ett räcke, träd, ljudbarriär etc.
- Det finns fler än två körfältsmarkeringar på vägen, t.ex. på en byggarbetsplats
- Filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts, t.ex. på en byggnadsplats
- Antalet filer ökar/minskar eller komplicerad filmarkering förekommer
- Det finns en vägmarkering såsom en spärrlinje, ett övergångsställe eller vägskyltar
- Om filen plötsligt försvinner såsom i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal

- Det finns en kantsten utan ett körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en tull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Du kör i bussfilen eller i vänster/höger fil om bussfilen
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)

▲ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 5 - 66 för mer information om begränsningar av frontkameran

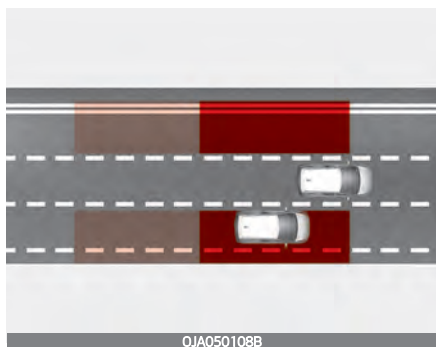
▲ VARNING

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Kör inte ovarsamt och förlita dig inte enbart på funktionen.
- LKA kan stängas av eller sluta fungera korrekt om körfältet (inklusive vägkantar) inte upptäcks i vissa miljöer. Var alltid försiktig när du kör.
- Se "Funktionens begränsningar" på sid 5 - 86 om systemet inte känner av körfältet ordentligt.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av LKA när du bogserar ett släp eller annat fordon.

- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna under användning av funktionen.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som LKA genererar kanske inte visas/låter om andra funktionens varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från LKA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
- Det tar 15 sekunder för LKA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
- Körfältsassistenten fungerar inte när:
 - Körriktningsvisaren eller varningsblinkers är på
 - Fordonet inte körs mitt i körfältet när funktionen slås på eller precis efter körfältsbyte
 - ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade
 - Fordonet körs i en skarp kurva
 - Hastigheten är under 55 km/h eller över 210 km/h
 - Fordonet hastigt byter körfält
 - Bilen plötsligt bromsar

Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) (i förekommande fall)

BCW-systemet är utformat för att detektera och övervaka fordon som närmar sig förarens döda-vinkel och varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk.

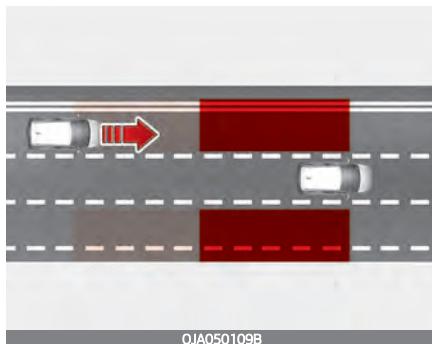


BCW-systemet upptäcker och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Detekteringsområdet kan variera efter fordons hastigheten. Dock kanske funktionen inte kan varna dig om att ett fordon befinner sig i döda-vinkeln när du kör om i hög hastighet.

Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) (i förekommande fall)



BCW-systemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordonets hastighet.

* OBSERVERA

I följande text kommer BCW-assistenten att refereras till som "system för säkerhet i döda-vinkeln".

Detekteringssensor

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

▲ VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensornas optimala prestanda:

- Du ska inte ta isär eller utsätta den bakre hörnradarn för tryck.
- Om den bakre hörnradarn har bytts ut eller reparerats. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om den bakre hörnradarn eller dess omedelbara omgivning utsätts för tryck kan det vara så att systemet för säkerhet i döda vinkeln inte fungerar ordentligt, även om ett varningsmeddelande inte visas i klustret. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

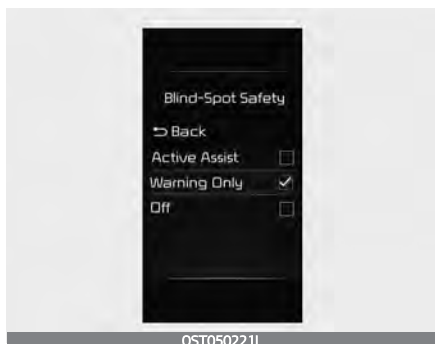
- Använd endast originaldelar när du reparerar den bakre stötdämparen där den bakre hörnradarn är monterad.
- Montera inte registrerings skylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Funktionen kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om du har kopplat på ett släp, cykelställ eller liknande kan hörnradarns funktion påverkas negativt eller sluta fungera.

▲ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion) i förekommande fall" på sid 5 - 66 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet



Säkerhet i döda-vinkeln

När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) ➡ Blind-Spot Safety (säkerhet i döda-vinkeln)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

Om du väljer "Warning Only" (endast varning) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varnings-signal beroende på kollisionsrisknivån.

Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av.



Meddelandet "Blind-Spot Safety System is Off" (system för säkerhet i döda-vinkeln är av) visas på instrumentpanelen när motorn startas och funktionen är avstängd.

Om du ändrar inställningen från "Av" till "Endast varning" blinkar varningslampan på den yttre backspegeln i tre sekunder.

Dessutom, om motorn startas, kommer varningslampan på den yttre backspegeln att blinka i tre sekunder när funktionen är inställd på "Warning Only" (endast varning).

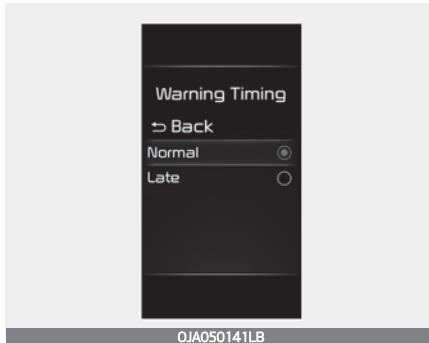
⚠ VARNING

Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Av" är valt.

* OBSERVERA

Systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in initial aktiveringstid för varningar avseende systemet för säkerhet i döda-vinkeln.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

⚠ VIKTIGT

- Inställningen av tidpunkt för varning gäller för alla funktioner i systemet för säkerhet i döda vinkeln.
- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för den första varningen upplevas som fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet.
- Välj "Late" (sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

Funktionens drift

Funktionsvarning

Fordonsavkänning



- Varningslampan på den yttre backspejeln lyser för att varna föraren om att ett fordon har upptäckts
- Funktionen aktiveras när din hastighet är över 20 km/h och hastigheten för fordonet i döda-vinkeln är 10 km/h .

Kollisionsvarning

- Kollisionsvarning kommer att aktiveras när körriktningsvisaren blinkar i riktning mot det upptäckta fordonet.
- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) i menyn Settings (inställningar), kommer systemet att varna för kollision när din bil närmar sig fältet och ett fordon upptäcks i den döda vinkeln.
- För att varna föraren om en kollision kommer varningslampan på den yttre backspegeln att blinka.
- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläge när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

⚠ VARNING

- Den bakre hörnradarns avkänningsområde är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att funktionen kan detektera och varna för fordon som befinner sig i körfältet intill om du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att funktionen inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i körfältet intill ditt.
- Kollisionsvarning genom körriktningsvisaren fungerar inte när varningslampan är tänd.

Observera följande när du använder systemet för säkerhet i döda vinkeln:

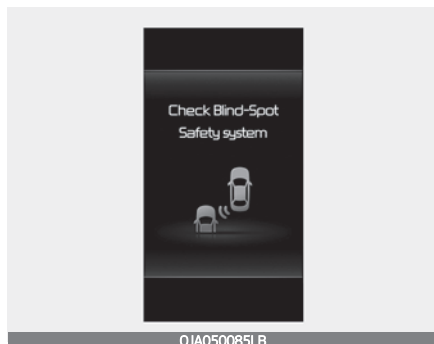
- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler som systemet för säkerhet i döda vinkeln genererar kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från systemet för säkerhet i döda vinkeln om den omgivande ljudnivån är hög.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren har alltid det fulla ansvaret för att ha kontroll över bilen. Förlita dig inte på systemet för säkerhet i döda vinkeln. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och, om det behövs, bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.

* OBSERVERA

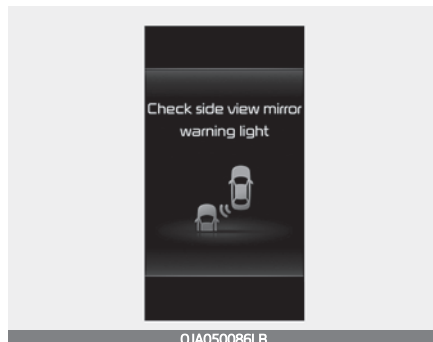
Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i vänster körfält. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i höger körfält.

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel

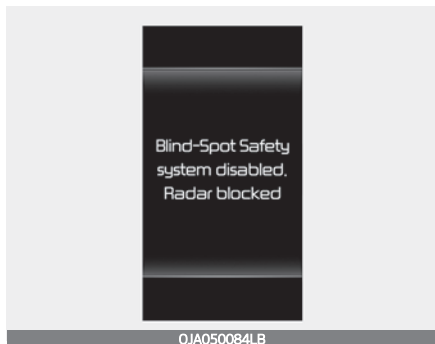


När systemet för säkerhet i döda-vinkeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet "Check Blind-Spot Safety" (kontrollera systemet för säkerhet i döda-vinkeln) på instrumentpanelen och funktionen begränsas eller stängs av automatiskt. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospeglarna" kommer att visas i klustret när varningslampan på den yttre backspeglarna inte fungerar korrekt. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.

Funktionen avaktiverad



Möjligheten till upptäckt kan försämrats och systemet för säkerhet i döda-vinkeln kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inaktiverat. Radar skymd) visas i klustret.

Funktionen fungerar normalt igen när hindret har tagits bort och motorn startas nästa gång.

Om funktionen inte fungerar normalt trots att hindret tagits bort behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar korrekt. Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) det inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorns funktion hindras av något föremål direkt efter att motorn startas.

⚠ VIKTIGT

Stäng av systemet för säkerhet i döda vinkeln för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Funktionens begränsningar

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.

- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
 - Temperaturen runt den bakre hörnradarn är hög eller låg
 - Körning på ramp på motorväg
 - Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
 - Det finns fasta föremål nära fordonet, t.ex. ljudbarriärer, skydds-räcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar etc. (inklusive dubbla strukturer)
 - Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
 - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
 - Körning på en våt vägbanan med t.ex. en vattenpöl
 - Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
 - Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
 - Det andra fordonet passerar din bil
 - Du byter körfält
 - Din bil har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat
 - Fordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort kör till körfältet intill dig
 - Ett släp eller cykelställ är påkopplat kring den bakre hörnradarn
 - Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, stötfångarskydd, cykelställ etc.
 - Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjutet
 - Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt när följande föremål upptäcks:
- En motorcykel eller cykel upptäcks
 - En flakbil upptäcks
 - Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
 - Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks

- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

⚠ VARNING

Kurvtagning



Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och kör-förhållandena medan du kör.



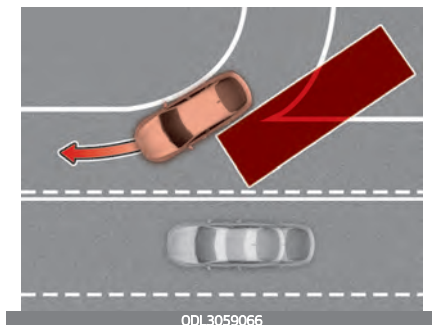
Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på

Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) (i förekommande fall)

en kurvig väg. Systemet kan läsa av fordon i samma körfält.

Var alltid uppmärksam på vägen och kör-förhållandena medan du kör.

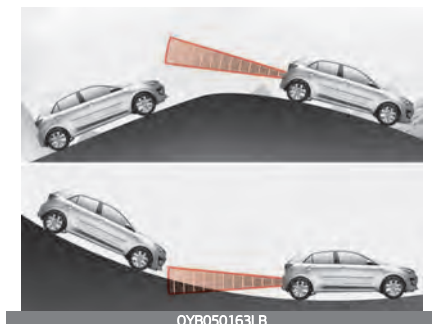
Körning där vägen går samman/delar sig



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och kör-förhållandena medan du kör.

Körning i sluttning



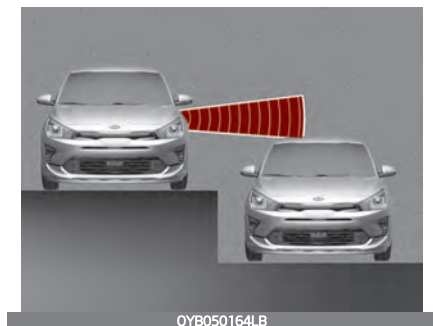
Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning i

Tips för körning

en sluttning. Funktionen upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon.

Var alltid uppmärksam på vägen och kör-förhållandena medan du kör.

Köra där filernas höjder skiljer sig



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.). Var alltid uppmärksam på vägen och kör-förhållandena medan du kör.

⚠ VARNING

Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.

Efter att du har startat bilen och de bakre radarsensorerna startas upp kan det ta 3 sekunder innan systemet för säkerhet i döda-vinkeln aktiveras.

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

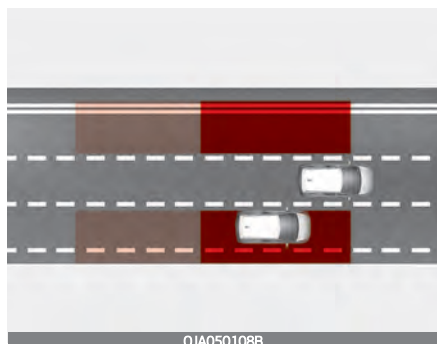
⚠ VARNING

- Stäng av systemet för säkerhet i döda vinkeln när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att du har startat bilen och de bakre radarsensorerna startas upp kan det ta 15 sekunder innan systemet för säkerhet i döda-vinkeln aktiveras.

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

BCA-assistanssystemet hjälper föraren att detektera och övervaka fordon som närmar sig i döda-vinkeln och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk.

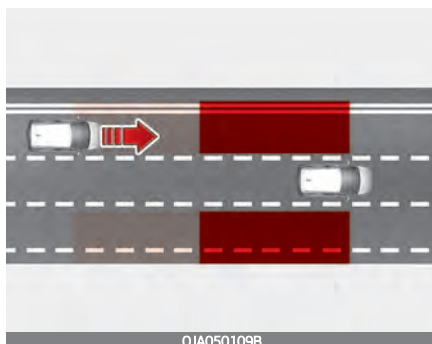
Dessutom hjälper funktionen till att undvika en möjlig kollision i samband med filbyte eller körning framåt från en parkeringsplats genom att manövrera differentialbromsen.



BCA-assistanssystemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

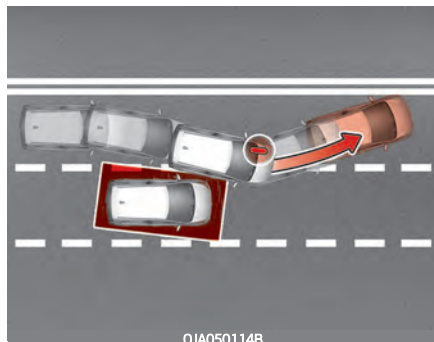
Detekteringsområdet kan variera efter fordonshastigheten. Dock kanske funktionen inte kan varna dig om att ett fordon befinner sig i döda-vinkeln när du kör om i hög hastighet.



BCA-assistanssystemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordonets hastighet.



Om funktionen upptäcker risk för kollision hjälper den till att undvika en möjlig kollision med ett fordon i döda-vinkeln, när du byter fil, genom att bromsa med differentialbromsen.

* OBSERVERA

I följande text kommer BCA-assistenten att refereras till som "system för säkerhet i döda vinkeln".

Detekteringssensor



[1]: Frontkamera, [2]: Hörnradar bak

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Du ska inte ta isär eller utsätta den bakre hörnradarn för tryck.

Tips för körning

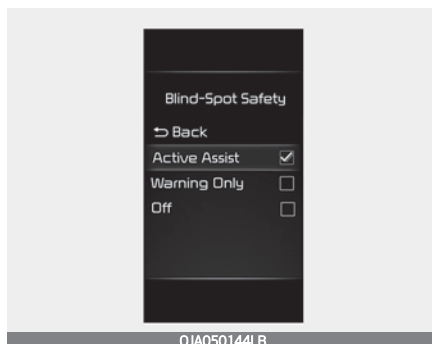
- Om den bakre hörnradarn eller dess omedelbara omgivning utsätts för tryck kan det vara så att systemet för säkerhet i döda vinkeln inte fungerar ordentligt, även om ett varningsmeddelande inte visas i klustret. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.
- Om den bakre hörnradarn har bytts ut eller reparerats rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner kontrollera din bil.
- Använd endast originaldelar när du reparerar den bakre stötdämparen där den bakre hörnradarn är monterad.
- Montera inte registrerings skylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- Funktionen kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats. Om du har köplat på ett släp, cykelställ eller liknande kan hörnradarns funktion påverkas negativt eller sluta fungera.

▲ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 5 - 66 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

Funktionsinställningar *Ställa in funktioner för systemet*

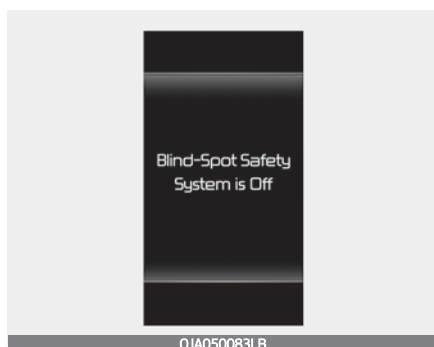


Säkerhet i döda-vinkeln

När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans) ⇨ Blind-Spot Safety (säkerhet i döda-vinkeln)" på menyn User Settings (användarinställningar) för att ställa in om du vill eller inte vill använda vissa funktioner.

- Om du väljer "Active Assist" (aktiv assistans) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal samtidigt som bromsassistans kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivån.

- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) kommer funktionen att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal beroende på kollisionsrisknivån. Bromsassistans kommer inte att aktiveras.
- Om du väljer "Off" (av) stängs funktionen av.



Meddelandet "Blind-Spot Safety System is Off" (system för säkerhet i döda-vinkeln är av) visas på instrumentpanelen när motorn startas och funktionen är avstängd.

Om du ändrar inställningen från "Av" till "Aktiv assistans" eller "Endast varning" blinkar varningslampan på den yttre backspegeln i tre sekunder.

Dessutom, om motorn startas, kommer varningslampan på den yttre backspegeln att blinka i tre sekunder när funktionen har ställts in på "Active Assist" (aktiv assistans) eller "Warning Only" (endast varning).

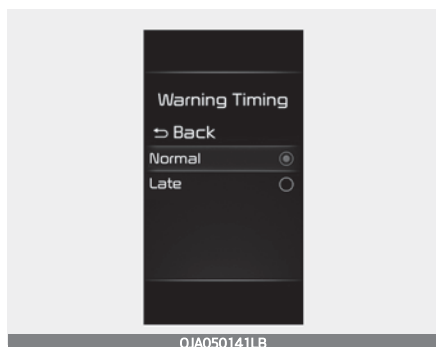
⚠ VARNING

- Systemet kommer inte att bromsa om "Endast varning" väljs.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Av" är valt.

* OBSERVERA

Systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON ska du välja "Driver Assistance (förarassistans) → Warning Timing (varningstid)" på menyn Settings (inställningar) för att ställa in initial aktiveringstid för varningar avseende systemet för säkerhet i döda-vinkeln.

Varningstiden är inställd som "Normal" när bilen levereras. Om du ändrar varningstiden kan varningstiden ändras även för andra förarassistanssystem.

▲ VIKTIGT

- Inställningen av tidpunkt för varning gäller för alla funktioner i systemet för säkerhet i döda vinkeln.

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för den första varningen upplevas som fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet.
- Välj "Late" (sen) för varningstiden vid gles trafik eller låg hastighet.

Funktionens drift *Funktionsvarning*

Fordonsavkänning



- Varningslampan på den yttre backspegeln lyser för att varna föraren om att ett fordon har upptäckts.
- Funktionen aktiveras när din hastighet är över 20 km/h och hastigheten för fordonet i döda-vinkeln är 10 km/h .

Kollisionsvarning

- Kollisionsvarning kommer att aktiveras när körriktningsvisaren blinkar i riktning mot det upptäckta fordonet.

Tips för körning

- Om du väljer "Warning Only" (endast varning) i menyn Settings (inställningar), kommer systemet att varna för kollision när din bil närmar sig fältet och ett fordon upptäcks i den döda vinkeln.
- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläge när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

⚠ VARNING

- Den bakre hörnradarns avkänningsområde är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att funktionen kan detektera och varna för fordon som befinner sig i körfältet intill om du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att funktionen inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i körfältet intill ditt.
- Kollisionsvarning genom körriktningsvisaren fungerar inte när varningslampan är tänd.

* OBSERVERA

Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i vänster körfält. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger.

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i höger körfält.

Kollisionsassistans (under körning)



- För att varna föraren om en kollision kommer varningslampan på den yttre backspeglarna att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret.
- Funktionen kommer att fungera när din hastighet är 60~200 km/h och båda körfältsmarkeringarna upptäcks.
- Systemet kommer att panikbromsa för att förhindra kollision med fordonet i den döda vinkeln.

⚠ VARNING

- Kollisionsassistanssystemet kommer att inaktiveras i följande fall:
 - Du kör till intilliggande körfält och håller ett visst avstånd

Tips för körning

- Det föreligger ingen kollisionsrisk för ditt fordon
 - Ratten manövreras med häftiga rörelser
 - Bromspedalen trampas ner
 - FCA är aktiverat
- Du måste köra till mitten av körfältet efter att funktionen har ingripit eller efter att du har bytt fil. Funktionen kommer inte att fungera om du inte kör i mitten av körfältet.

VARNING

Observera följande när du använder systemet för säkerhet i döda vinkeln:

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller varningssignaler genereras, kanske varningsmeddelanden från systemet för säkerhet i den döda vinkeln inte visas och varningssignaler kanske inte hörs.
- Du kanske inte hör varningsljuden från systemet för säkerhet i döda vinkeln om den omgivande ljudnivån är hög.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.

BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)

- När systemet för säkerhet i döda vinkeln är aktivt avbryter systemet bromskontrollen automatiskt om föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
- Medan systemet för säkerhet i döda vinkeln är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera normalt även om det har uppstått ett fel i systemet för säkerhet i döda vinkeln.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren har alltid det fulla ansvaret för att ha kontroll över bilen. Förlita dig inte på systemet för säkerhet i döda vinkeln. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och, om det behövs, bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln får inte användas för att upptäcka personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING

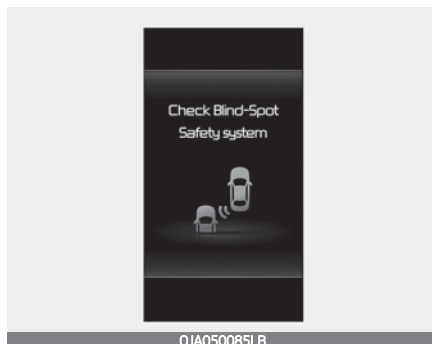
Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

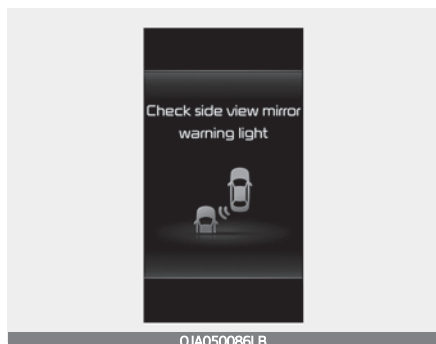
- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på.
- ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat i en annan funktion.

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel

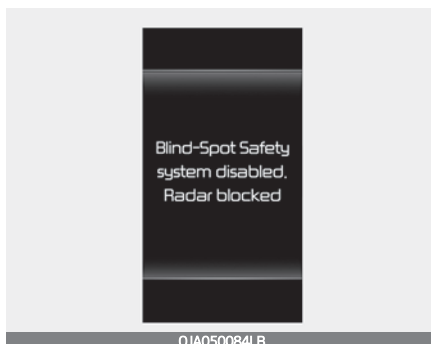


När systemet för säkerhet i döda-vinkeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet "Check Blind-Spot Safety" (kontrollera systemet för säkerhet i döda-vinkeln) på instrumentpanelen och funktionen begränsas eller stängs av automatiskt. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospeglarna" kommer att visas i klustret när varningslampan på den yttre backspeglarna inte fungerar korrekt. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon.

Funktionen avaktiverad



Möjligheten till upptäckt kan försämrats och systemet för säkerhet i döda-vinkeln kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked" (Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inaktiverat. Radar skymd) visas i klustret.

Funktionen fungerar normalt igen när hindret har tagits bort och motorn startas nästa gång.

Om funktionen inte fungerar normalt trots att hindret tagits bort behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar korrekt.

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) det inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorns funktion hindras av något föremål direkt efter att motorn startas.

VIKTIGT

Stäng av systemet för säkerhet i döda vinkeln för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda systemet för säkerhet i döda vinkeln.

Funktionens begränsningar

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.

- Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
- Temperaturen runt den bakre hörnradarn är hög eller låg
- Körning på ramp på motorväg
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns fasta föremål nära fordonet, t.ex. ljudbarriärer, skydds-räcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar etc. (inklusive dubbla strukturer)
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning på en våt vägbanan med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Du byter körfält

- Din bil har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort kör till körfältet intill dig
- Ett släp eller cykelställ är påkopplat kring den bakre hörnradarn
- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekaler, stötfångarskydd, cykelställ etc.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjuten
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.

Systemet för säkerhet i döda-vinkeln kanske inte fungerar korrekt när följande föremål upptäcks:

- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks

- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

Differentialbromsningskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is etc.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen är omarbetad
- Fordonet byter körfält hastigt

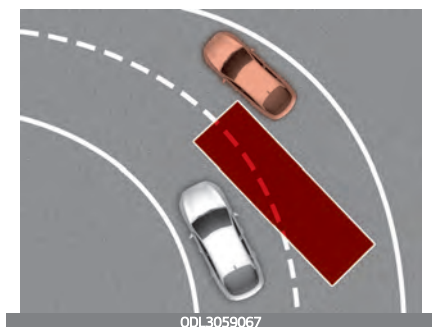
VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 5 - 66 för mer information om begränsningar av frontkameran

VARNING

Kurvtagning

Tips för körning



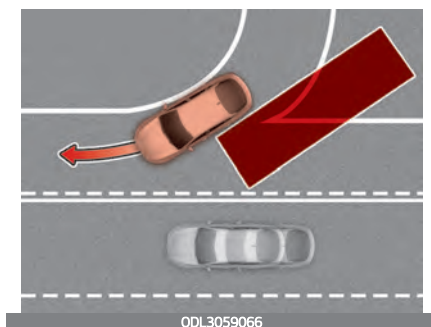
Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. Systemet kan läsa av fordon i samma körfält. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Körning där vägen går samman/delar sig

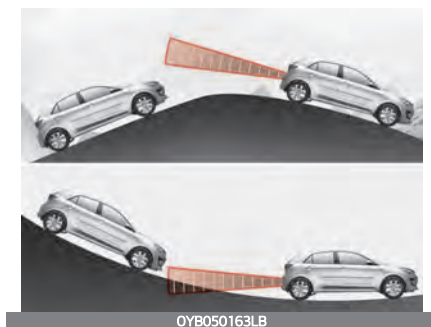
BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

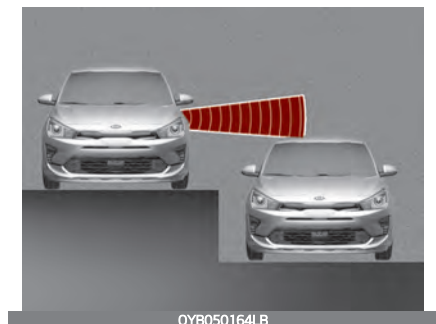
Körning i sluttning



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning i en sluttning. Funktionen upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Köra där filernas höjder skiljer sig



Systemet för säkerhet i döda vinkeln fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

⚠ VARNING

- Stäng av systemet för säkerhet i döda vinkeln när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att du har startat bilen och de bakre radarsensorerna startas upp kan det ta 15 sekunder innan systemet för säkerhet i döda-vinkeln aktiveras.

Manuell fartbegränsare (MSLA) (i förekommande fall)



1. Indikator för hastighetsbegränsning
2. Ställ in hastigheten

Du kan ställa in önskad maxhastighet.


Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningsfunktionen (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs.) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

*** OBSERVERA**

Då fartbegränsningen är i bruk kan farthållaren inte aktiveras.

Funktionens drift

Ställa in maxhastighet

1. Tryck på knappen Förarhjälp  på ratten två gånger för att aktivera funktionen.



Indikatorlampan för fartbegränsningen tänds.

2. Tryck knappen nedåt (till SET-).



3. Tryck knappen uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Flytta reglaget uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll in det. Hastigheten kommer att öka eller sjunka med 5 km/t.



Den inställda hastigheten kommer att visas i klustret.




För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalsspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills fordonets hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.

* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går fordonet inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls inom hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalsspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

Gör något av följande för att stänga av fartbegränsningssystemet:



- Tryck på knappen Förarhjälp  igen.

- Tryck på knappen Körassistans (om du trycker på knappen körassistans aktiveras farthållarfunktionen)

Om du trycker på 0-knappen en gång, annulleras den inställda hastighetsbegränsningen men funktionen stängs inte av. Tryck knappen uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.



⚠ VIKTIGT

OFF-indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningsfunktionen. Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Smart varning om hastighetsgräns (ISLW) (i förekommande fall)



Den intelligenta farthållaren visar information om hastighetsbegränsning och begränsar körningen på aktuell väg genom instrumentpanelen och navigering.

ISLW läser av trafikskyltar genom frontkameran, som sitter på den övre delen av framrutan. ISLW använder också navigations- och fordonsinformation för att visa information om hastighetsinformation.

⚠ VARNING

- Smart-farthållarvarningen är en hjälpfunktion och det är inte säkert att det alltid visar korrekt information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud.

Smart varning om hastighetsgräns (ISLW) (i förekommande fall)

- Det är fortfarande förarens ansvar att inte överskrida den maximala hastighetsbegränsningen.
- ISLW upptäcker trafikskyltar via framkameran och visar information om hastighetsbegränsning. Därför kan det hända att ISLW inte fungerar ordentligt när det är svårt att upptäcka trafikskyltar. Mer detaljer finns under "Funktionens begränsningar" på sid 5 - 116.
- Var extremt uppmärksam på att frontkamerasensorerna inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned frontkameran, eller påverka frontkameran.
- Placera inte några reflekterande objekt (såsom vitt papper, spegel) över instrumentpanelen. Ljusreflexer kan orsaka fel-funktion i ISLW.
- Funktionen är inte tillgänglig i alla länder.

*** OBSERVERA**

Låt i följande fall funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner.

- Vindruteglasat har bytts ut.
- Den framåtriktade kameran, eller relaterade delar repareras eller tas bort.

Funktionsinställning och -aktivering

Funktionsinställning

- Föraren kan aktivera den intelligenta farthållaren genom att välja "Användarinställningar" ➡ "Förarassistans" ➡ "Körassistans" ➡ "SLW (hastighetsbegränsningsvarning)".
- När ISLW är aktiverad visas symbolerna på instrumentpanelen för att visa information om hastighetsbegränsningar och omkörningsrestriktioner.
- När ISLW är aktiverat i navigatörinställningarna visas ovanstående information och förbud även på navigatören.

Aktivering av funktionen

- ISLW visar information om hastighetsbegränsningen och varnar om omkörningsrestriktioner när din bil passerar relevanta trafikskyltar.
- ISLW visar föregående hastighetsbegränsningsinformation direkt efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop) -knappen ställs på läget ON (på).

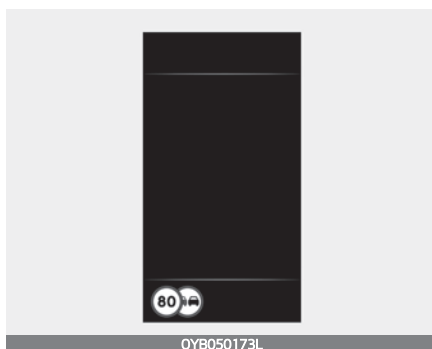
- Du kan finna olika hastighetsinformation för samma väg. Informationen visas i enlighet med situationen. Trafikskyltar med tilläggsskyltar (t.ex. slirig körbana, pilar m.m.) identifieras och jämförs mot bilens egna data (t.ex. inställning av vindrutetorkare, körriktningsvisare...).

*** OBSERVERA**

Informationen om hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen kan skilja sig ifrån den i navigationen. Kontrollera i det här fallet hastighetsinställningen på navigationen.

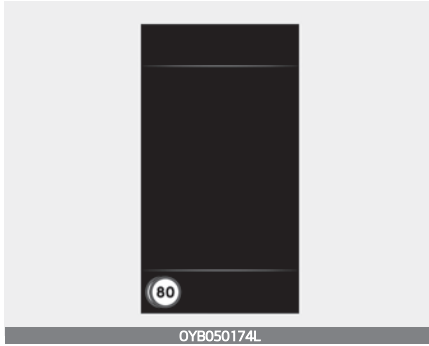
Skärm

Visas längst ned på panelen



Panelen visar information om hastighetsbegränsningen och omkörningsrestriktioner och villkorlig vägskylt.

Villkorlig vägskylt



Om ISLW detekterar en villkorlig vägskylt visas symbolen längst ned eller till vänster om hastighetsbegränsningen på panelen.

Det kan finnas skyltar med olika hastighetsbegränsningar på samma väg. Till exempel är hastighetsbegränsningen vanligen 120 km/h . Däremot är hastigheten 90 km/h när det regnar eller snöar.

Den villkorliga vägs skylten innebär att du iakttar hastighetsbegränsningen och omkörningsrestriktionen under vissa omständigheter, t.ex. vid regn eller snö.

Ingen tillförlitlig information om hastighetsbegränsning



När ISLW-systemet inte har pålitlig hastighetsbegränsningsinformation visas följande symbol både på instrumentpanelen och navigatorskärmen.

Förbud mot omkörning



Symbolen visas på instrumentpanelen och i navigatorn när ISLW upptäcker en skylt om förbud mot omkörning.

Obegränsad hastighet (endast i Tyskland)



Symbolen "Begränsning upphör" visas på instrumentpanelen för vägar i Tyskland, där det inte finns några tillämpliga hastighetsbegränsningar. Den visas tills fordonet passerar en skylt gällande hastighetsbegränsning.

Slut på hastighetsbegränsning



När en skylt som visar "slut på hastighetsbegränsning" informerar ISLW föraren via navigeringssystemet om att hastighetsgränsen kan ändras.

Varningsmeddelande



Det här meddelandet visas när något föremål skymmer kameran sikt. Funktionen inaktiveras tills sikten är normal igen.

Smart varning om hastighetsgräns (ISLW) (i förekommande fall)

Kontrollera vindrutan i kameraområdet. Om sikten inte är skyddad och funktionen ändå inte fungerar på normalt sätt bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionsfel



När ISLW inte fungerar på normalt sätt visas varningsmeddelandet i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn.

Funktionens begränsningar

ISLW kanske inte fungerar ordentligt eller ger korrekt information i följande situationer.

När trafikskylten är av dålig kvalitet

- När trafikskylten är placerad i en skarp kurva.

- När trafikskylten är felaktigt placerad (t.ex. om den har välvt, blockeras av ett föremål eller är skadad).
- När ett annat bil blockerar trafikskylten.
- När LED-lampan i trafikskylten är trasig.
- När trafikskylten omges av ett bländande sken från solen.
- När det är mörkt ute.
- När ett ljust sken omger trafikskylten.
- Om vägskyltar inte stämmer med standarden och med mera.
- Den villkorliga vägskylten indikeras med bokstäver, inte en specifik bild som ett släp, regn eller snö.

När externa tillstånd har påverkat

- När du kör mycket nära en annan bil.
- Bussen eller en lastbil, på vilken hastighetsmarkeringar har fästs och sedan passerar ditt fordon.
- Ditt fordon kör i ett område som inte täcks av navigeringsfunktionen.
- Det är fel på navigatorn.
- Navigatorn har inte uppdaterats.
- När ditt navigeringssystem uppdateras.

- Som ett resultat av felavläsning av kameran.
- När de högsta hastighetsbegränsningarna som har lagrats i din navigeringsfunktion är felaktiga.
- När kameran kalibreras precis efter att bilen levererats.
- När det är något funktionsfel i GPS:en.
- Om ISLW vanligtvis inte känner igen fordonsstatus som utomhustemperatur kan ISLW inte visa den villkorliga vägskylten istället för en vägskylt för en aktuell väg.

När sikten framåt är dålig

- När vädret är dåligt vid t.ex. regn, snö eller dimma.
- När det finns smuts, is eller frost på vindrutan där kameran är monterad.
- När kameran blockeras av ett föremål, t.ex. en dekal, ett papper eller fallet löv.

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)

Basfunktion

Uppmärksamhetsvarningssystemet (DAW) bedömer förarens uppmärksamhetsnivå genom att analysera körmönster, körtid etc. under körning. Funktionen kommer av säkerhetsskäl att rekommendera en paus när förarens uppmärksamhetsnivå faller under en viss nivå.

Funktionen Startvarning för framförvarande fordon

Funktionen Startvarning för framförvarande fordon informerar föraren när framförvarande fordon börjar köra efter att ha stått stilla.

Detekteringssensor



Frontkameran används som en detekteringssensor för att läsa av körmönster och framförvarande fordon när du kör.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.

Se avsnittet "FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 5 - 66 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet



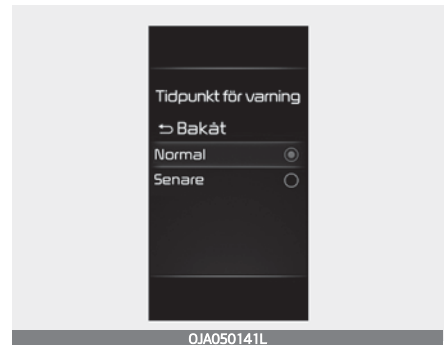
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)

- När fordonet först levereras till dig ifrån fabriken är varningen för förarens uppmärksamhet inställd på AV.
- För att sätta PÅ varningen för förarens uppmärksamhet, starta motorn och välj sedan "Inställningar" ➔ "Förarhjälp" ➔ "Varning om förarens uppmärksamhet" ➔ "Varning om att bilen framför startar/varning om ouppmärksam körning" på LCD-skärmen.
- Om "Varning om ouppmärksam körning" väljs informerar funktionen föraren om aktuell uppmärksamhetsnivå och rekommenderar en paus när uppmärksamhetsnivån sjunker under en viss nivå.

Startvarning för framförvarande fordon

Om "Leading Vehicle Departure" (framförvarande bil startar) väljs, informerar systemet föraren när framförvarande fordon börjar köra efter att ha stått stilla.

Varningstid



Föraren kan välja den initiala varningsaktiveringstiden i användarinställningarna på LCD-skärmen, genom att välja "User Settings (användarinställningar)" ➔ "Driver Assistance (förarassistans)" ➔ "Warning Timing (varningstid)".

Alternativen för den inledande varningen om ouppmärksam körning inkluderar följande:

- Normal: Driver Attention Warning larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning, snabbare än i läget Sen.

- Sen: Driver Attention Warning larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av uppmärksamhet vid körning, senare än i läget Normal.

* OBSERVERA

DAW kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Funktionens drift

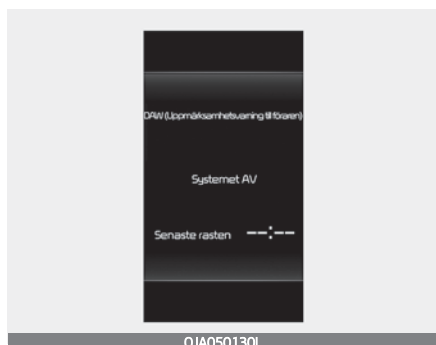
Basfunktion

Funktionsdisplay och varning

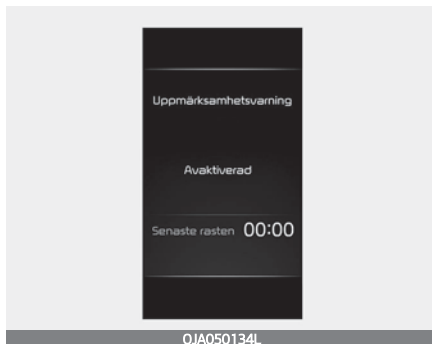
DAW:s basfunktion är att informera föraren om "uppmärksamhetsnivån" och uppmana föraren att överväga att ta en paus.

Uppmärksamhetsnivå

Systemet av



Standby/inaktiverat



Uppmärksam körning



Uppmärksam körning



- Föraren kan övervaka körförhållandena i klustret.
- "System Off" (system avstängt) visas om du väljer bort "Inattentive Driving Warning" (ouppmärksam körning) i menyn Settings (inställningar).
- Funktionen kommer att fungera när bilens hastighet är mellan 0~180 km/tim .
- Meddelandet "Standby" kommer att visas när hastigheten är utanför intervallet.
- Förarens uppmärksamhetsnivå visas på skalan mellan ett till fem. Ju lägre nivå, desto lägre är förarens uppmärksamhet.
- Nivån minskar när föraren inte vilar under en viss period.

Ta rast



- Meddelandet "Överväg att ta en paus" visas i klustret, och en varningssignal låter för att uppmana föraren om att ta en paus när

förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.

- DAW kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 10 minuter eller om 10 minuter inte har passerat efter att den senaste pausen föreslogs.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

⚠ VIKTIGT

- DAW kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmönster eller -vanor, även om föraren inte känner sig trött.
- Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
- En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.

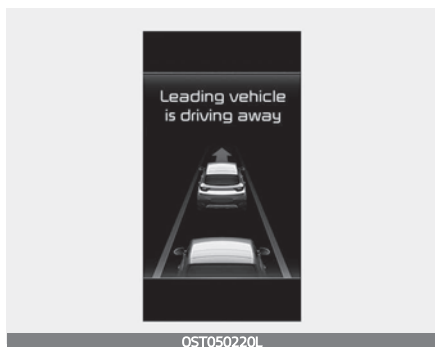
* OBSERVERA

- Se avsnittet "Instrumentkluster" på sid 4 - 48 för mer information om att ställa in infotainmentsystemets funktioner.
- DAW återställer den senaste paustiden till 00:00 i följande situationer:

Tips för körning

- Motorn är av
- Föraren tar av sig säkerhetsbältet och öppnar förardörren.
- När bilen har stått stilla i 10 minuter.
- När föraren nollställer DAW ställs den senaste paustiden in på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå anges till "High" (hög).

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar



Leading Vehicle Departure Alert (startvarning för framförvarande fordon) informerar föraren när framförvarande fordon börjar köra. Systemet visar meddelandet "Leading vehicle is driving away" (framförvarande fordon börjar köra) samtidigt som en hörbar varning låter.

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som LVDA genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

- Leading Vehicle Departure Warning är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att den alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
- Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



Varningsmeddelandet "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (kontrollera systemet för uppmärksamhetsvarning till föraren) kommer att visas i klustret när DAW inte fungerar normalt. Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

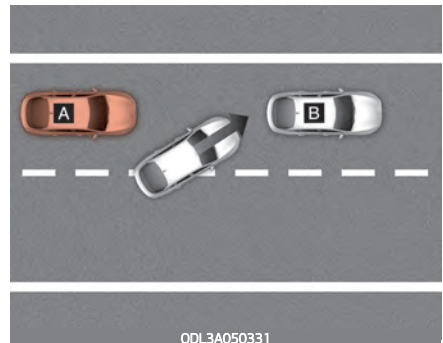
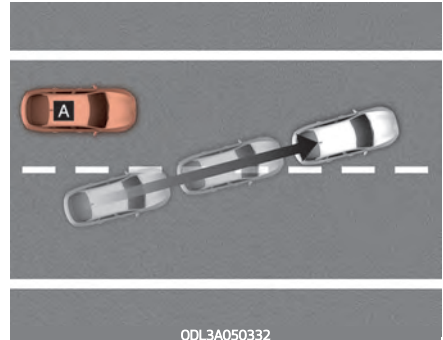
Funktionens begränsningar

DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- Fordonet oavsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem, t.ex. LKA, styr bilen.

Funktionen startvarning för framförvarande fordon

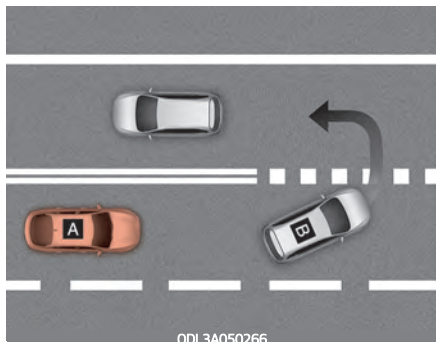
- När fordonet kör in framför dig



[A]: Din bil, [B]: Framförvarande fordon

Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.

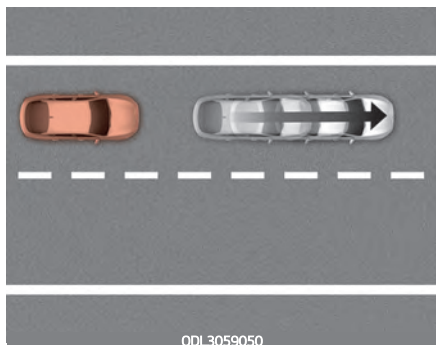
- När fordonet framför styr skarpt



[A]: Din bil, [B]: Framförvarande fordon

LVDA-systemet kanske inte fungerar korrekt om fordonet framför svänger skarpt, t.ex. för att svänga vänster eller höger eller göra en U-sväng.

- När fordonet framför startar abrupt



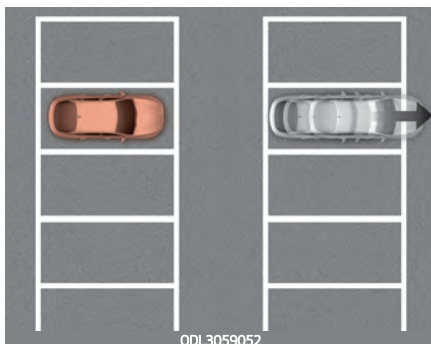
Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abrupt.

- När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför



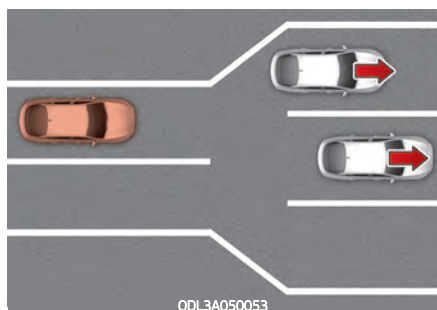
Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför.

- När du är på en parkering



LVDA-systemet kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.

- Vid körning genom en tull eller korsning etc.



LVDA-systemet kanske inte fungerar normalt om du passerar en tull eller korsning med många fordon eller om du kör där många körfält sammanförs eller delas upp frekvent.

⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion)" på sid 5 - 66 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Farthållare (CC) (i förekommande fall)

Använda farthållaren



1. Farthållarindikator (🚗/ CRUISE)
2. Ställ in hastigheten

Med farthållaren kan du köra i hastigheter över 30 km/h utan att behöva trycka ned gaspedalen.

Funktionens drift ***För att ställa in hastigheten***

1. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.
2. Tryck på knappen Förarassistans vid önskad hastighet. Inställd hastighet och farthållarindikatorn (🚗 FARTHÅLLARE) kommer att lysa i klusteret.

Typ A



Typ B



- Släpp gaspedalen. Systemet kommer att bibehålla den inställda hastigheten även när gaspedalen inte trycks ned.

* OBSERVERA

Bilens hastighet kan sjunka eller öka något vid körning uppför eller nedför en brant sluttning.

Öka farthållarens inställda hastighet:



- Tryck knappen RES+ uppåt och släpp den direkt. Farten ökar med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen RES+ uppåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Farthållarhastigheten kommer att öka till närmsta faktor av tio (faktor av fem i mph) först och kommer sedan att öka med 10 km/h varje gång reglaget manövreras på det här sättet. Släpp knappen när den önskade hastigheten visas, efter vilket bilen kommer att accelerera till den hastigheten.

För att sänka hastigheten:



- Tryck knappen SET- nedåt och släpp den direkt. Farten sänks med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen SET- nedåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klusteret. Farthållarhastigheten kommer att sjunka till närmsta faktor av tio (faktor av fem i mph) först och kommer sedan att sjunka med 10 km/h varje gång reglaget manövreras på det här sättet. Släpp knappen när du har rätt hastighet.

För att tillfälligt pausa funktionen

Manuellt

Om du tillfälligt vill öka på hastigheten när Farthållaren är på, tryck in gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte Farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Automatiskt



Farthållaren kommer att pausas när:

- Trampa på bromsen.
- Tryck ned kopplingspedalen om bilen är manuellt växlad.
- Växla till N (friläge)
- Tryck på O-knappen på ratten.
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) används.

- Du växlar ned till 2:a växeln i manuell växelläge.
- Minska fordonets hastighet till mindre än cirka 30 km/h.

Inställd hastighet kommer att slockna, men farthållarindikatorn (🚗 FARTHÅLLARE) kommer att förbli tänd.

För att återuppta funktionen



Tryck på knappen RES+ eller SET-.

Om du trycker på knappen RES+ uppåt eller knappen RES- nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker in knappen.

Hastigheten måste vara över 30 km/h för att funktionen ska återaktiveras.

För att stänga av funktionen



Tryck på knappen Förarassistans för att stänga av farthållaren. Farthållarindikatorn (🚗 FARTHÅLLAREN) kommer att slockna.

Tryck alltid på knappen Förarassistans för att stänga av farthållaren när det inte används.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder farthållaren:

- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
Ha farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att (🚗 FARTHÅLLAREN) farthållarindikatorn är släckt.
- Farthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Använd inte farthållaren då det kan vara osäkert att köra bilen i en konstant hastighet, när:
 - Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet

- Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
 - Du kör på upphöjda eller blåsiga vägar
 - När du kör i blåsiga områden
 - Du har begränsad sikt (möjligen till följd av dåligt väder, t.ex. dimma, snö, regn och sandstorm)
- Använd inte farthållaren om du drar en släpvagn.

Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)

Med smartfarthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.



1. Farthållarindikator (🚗CRUISE)
2. Ställ in hastigheten
3. Fordonsavstånd

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktionsboken innan du använder smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Aktivera den smarta farthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp på ON-läget eller startat motorn. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av den smarta farthållarens funktion.

⚠ VARNING

- Om smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser på instrumentpanelen) kan den aktiveras av misstag. Stäng av farthållaren (farthållarindikatorn släckt) när den inte används.
- Använd smartfarthållaren endast på bra vägar och under bra väderleksförhållanden.
- Använd inte den smarta farthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet. Exempel:
 - Motorvägsavfart och tullavgiftsport
 - Väg omgiven av abnorma flera stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)

Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)

- Parkeringsplats
- Väggen vid sidan om vägräcke på en väg
- Hal vägbana täckt av regn, is eller snö
- Abrupt kurvig väg
- Branta backar
- Vindfång på vägen
- Terrängvägar
- Vägar under uppbyggnad
- Kantlinje
- När du kör i skarpa kurvor
- Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet
- När fordonets avläsningsförmåga minskar på grund av fordonets förändringar, vilket resulterar i nivåskillnader av fordonets främre och bakre del
- Vid körning med begränsad sikt (möjlig på grund av dåligt väder, så som dimma, snö, regn eller sandstorm)
- Var extra uppmärksam på trafiksituationen när du använder smartfarthållaren.
- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning. Det är alltid förarens ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Tänk på att vara försiktig när du kör i nedförsbackar och använder smartfarthållaren.

Tips för körning

- Dålig sikt (regn, snö, dimma osv.)
- Av säkerhetsskäl ska farthållaren inte användas medan bilen bogseras.
- Ange alltid en fordons hastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Oväntade situationer kan leda till möjliga olyckor. Var hela tiden uppmärksam på vägförhållanden och körning, även när smartfarthållaren används.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet

Typ A



Typ B

Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)



1. Tryck på knappen Driving Assist (körassistans) för att starta systemet. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
2. Accelerera till önskad hastighet. Hastigheten till smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
 - Tryck knappen SET- och håll kvar den i detta läge. Din bils hastighet är under 10 km/h och över 180 km/h.
3. Farthållarlampen tänds. Avståndsindikatorn på klustret visas, och indikatorn CRUISE lyser med fast sken.

4. Den inställda hastigheten kommer att bibehållas om du inte har några fordon framför dig, men den kan sänkas för att bibehålla ett säkert avstånd om du däremot skulle ha fordon framför dig. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

* OBSERVERA

- Om din bils hastighet är mellan 10 ~ 30 km/h när du trycker på knappen (🚗/🚗MODE) kommer den smarta farthållarens hastighet att ställas in på 30 km/h .
- Symbolen för körassistentknappen kan se olika ut i olika fordon, t.ex. 🚗/🚗MODE.

Ställa in avstånd till framförvarande fordon



Fordonsavståndet ändras enligt följande varje gång knappen Fordonsavstånd trycks in:

* OBSERVERA

- Avståndet bibehålls enligt följande om du kör 90 km/h :
 - Avstånd 4 - ca 52,5 m
 - Avstånd 3 - ca 40 m
 - Avstånd 2 - ca 32,5 m
 - Avstånd 1 - ca 25 m
- Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet när motorn startas om eller efter att funktionen tillfälligt har stängts av.

För att höja hastigheten



- Tryck upp knappen RES+ och släpp den direkt. Farten ökar med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Flytta upp knappen RES+ och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Farten ökar med 10 km/h eller 5 mph varje gång du trycker på knappen på det här sättet. Släpp knappen när den önskade hastigheten visas, efter vilket bilen kommer att accelerera till den hastigheten. Du kan ställa in hastigheten på högst 180 km/h .

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen RES+. Hastigheten kan öka kraftigt när du håller knappen RES+ intryckt.

För att sänka hastigheten



- Flytta ner knappen SET- och släpp den direkt. Farten sänks med 1 km/h varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Flytta upp knappen SET- och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Farten sänks 10 km/h eller 5 mph varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Släpp knappen när du har rätt hastighet. Du kan ställa in hastigheten på högst 30 km/h .

För att tillfälligt avbryta funktionen

Typ A



Typ B



Tryck på knappen (O) eller tryck ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smartfarthållaren.

För att återuppta funktionen



Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med spaken och funktionen fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarhastigheten automatiskt genom att trycka reglaget uppåt. När du trycker knappen RES+ uppåt återtas den tidigare inställda hastigheten. Hastigheten måste vara över 10 km/h för att funktionen ska återaktiveras.

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du flyttar knappen. Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen.

För att stänga av funktionen

Typ A



Typ B



Tryck in / för att stänga av smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Tryck in / för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella farthållaren att aktiveras.

Justera smartfarthållarens känslighet

Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till "User Settings (användarinställningar) → Driver Assistance (förarassistans) → SCC Reaction (SCC-reaktion) → Fast/Normal/Slow" (snabb/normal/långsam) på LCD-skärmen. Välj den ena av tre nivåer.

SCC-reaktion

- Snabb:
Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Normal:
Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Långsam:
Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

Funktionens drift

Funktionsvillkor

Smartfarthållaren kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda.

Basfunktion

- Växeln är i D (kör)
- Förarens dörr är stängd
- Din hastighet är inom intervallet
- 10~180 km/h
- ESC (elektronisk stabiliseringskontroll), TCS (antispinnsystemet) eller ABS är aktiverat
- Den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC), antispinnsystemet (TSC) eller ABS är inaktiverat
- Motorns varvtal är inte i den röda zonen
- Det framåtriktade automatiska krocksystemets bromskontroll är inaktiverad
- Den fjärrstyrda smarta parkeringsassistentens bromskontroll är inaktiverad
- ISG är inte aktiverat

Omkörningsassistans

Omkörningsassistans aktiveras när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan SCC är aktivt och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet är över 60 km/h
- Varningsblinkers är av
- Ett fordon upptäcks framför dig

- Hastighetsminskning krävs inte för att hålla ett avstånd till framförvarande fordon

⚠ VARNING

- Bilen kan accelerera tillfälligt när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistanssystemet att fungera när villkoren är uppfyllda. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.

Funktionsdisplay och kontroll

Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på systemstatus.

I drift



Tillfälligt avstängt



• Under drift

1. Det inställda avståndet och huruvida du har ett fordon framför dig visas.
2. Inställd hastighet visas.
3. Fordonsavståndet och huruvida du har ett fordon framför dig visas.

• När indikatorn för tillfälligt

1. Farthållarindikatorn visas.
2. Den tidigare inställda hastigheten är skuggad.
3. Fordonet framför och avståndsnivån visas inte

* OBSERVERA

- Det verkliga avståndet till framförvarande fordon visas.

- Målavståndet kan variera efter bilens hastighet och den inställda avståndsnivån. Om hastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginell.

För att accelerera tillfälligt



Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt när den smarta farthållaren är på. Medan hastigheten ökar kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka i klustret.

⚠ VARNING

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten inte styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

Funktionen tillfälligt avbruten



Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Fordonshastigheten är över 190 km/h
- Fordonets hastighet är lägre än 10 km/h .
- Gaspedalen kontinuerligt trycks ned under en viss tid
- Villkoren för att den smarta farthållaren ska fungera inte är uppfyllda

Om funktionen tillfälligt stängs av kommer varningsmeddelandet "Smart Cruise Control cancelled" (eller "SCC (Smart Cruise Control) cancelled") (smartfarthållare avbruten) att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att varna föraren.

⚠ VARNING

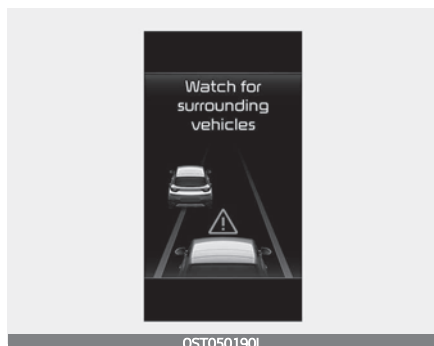
Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas när funktionen avbryts tillfälligt. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Funktionsvillkoren är inte uppfyllda



Om knappen Förarhjälp (🚗) eller när reglagen RES+ eller SET-trycks in när funktionens driftvillkor inte är uppfyllda, kommer varningsmeddelandet "Smart Cruise Control conditions not met" (villkor för SCC inte uppfyllda) att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att låta.

Varning om framförvarande vägförhållanden



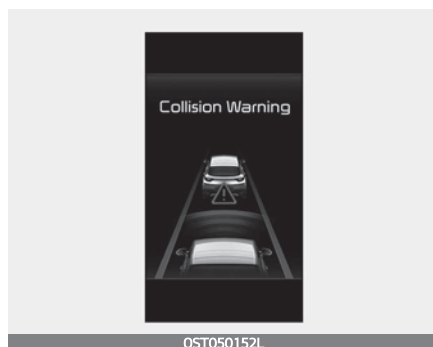
I följande situation kommer varningsmeddelandet "Watch for surrounding vehicles" (se upp för andra fordon) att lysa i klustret samtidigt som en hörbar varningssignal varnar föraren för framförvarande vägförhållanden.

Fordonet framför försvinner när SCC bibehåller avståndet mellan dig och fordonet framför vid körning i låg hastighet.

⚠ VARNING

Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

Kollisionsvarning



Om risken för kollision med framförvarande fordon är stor medan SCC är aktiverat kommer varningsmeddelandet "Collision Warning" (kollisionsvarning) att visas i klustret samtidigt som en hörbar signal varnar föraren. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

⚠ VARNING

- I följande situationer kanske SCC eventuellt inte kan varna föraren om en kollision.
- Avståndet till fordonet framför är kort eller så kör det framförvarande fordonet snabbare eller lika snabbt som du
- Det framförvarande fordonets hastighet är väldigt låg eller så står det stilla

- Gaspedalen trycks ned direkt efter att SCC aktiveras

VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder smartfarthållaren:

- Smartfarthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Smartfarthållaren kanske inte kan känna av oväntade och plötsliga situationer eller komplexa körsituationer, och därför ska du alltid vara uppmärksam på körförhållandena för att styra din fordonshastighet.
- Ha smartfarthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Öppna inte dörren och lämna inte bilen när SCC är aktiverad, även om bilen står stilla.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och fordonsavståndet.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Om det framförvarande fordonet försvinner medan systemet bibehåller avståndet till det, kan funktionen plötsligt accelerera till inställd hastighet. Var alltid uppmärksam på oväntade och plötsliga situationer.
- Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.
- Var alltid medveten om situationer såsom när ett fordon dyker upp plötsligt.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av smartfarthållaren när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Stäng av smartfarthållaren när din bil bogseras.
- Smartfarthållaren kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Smartfarthållaren kan eventuellt inte detektera ett hinder framför, vilket kan resultera i en krock. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Fordonen som är framför dig byter fil konstant och det leder till en försening i systemets reaktioner, eller kan orsaka att systemet reagerar på ett fordon som är i en närliggande fil. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Var alltid medveten om omgivningen och kör försiktigt, även om ett varningsmeddelande eller hörbart larm inte genereras.

- Varningsmeddelanden och varningssignaler som smartfarthållaren genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Biltillverkaren ansvarar inte för förarens brott mot trafikregler eller olyckor.
- Ange alltid en fordons hastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.

* OBSERVERA

- Det tar 15 sekunder för smartfarthållaren att aktiveras efter att fordonet, frontkameran eller frontradarn startas.
- Du kan höra ett ljud när smartfarthållaren styr bromsen.

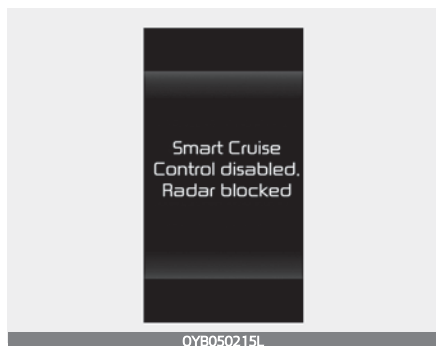
Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



Meddelandet visas när smartfarthållaren inte fungerar normalt. Låt i det fallet funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner.

Funktionen avaktiverad



Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när fronthöjningsradaren eller sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Smartfarthållaren inaktiverad. Radar skyddad" (eller "SCC inaktiverad. Radar blockerad") visas och varningslampan tänds i instrumentklustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har tagits bort.

⚠ VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att smartfarthållaren fungerar korrekt.

⚠ VIKTIGT

Smartfarthållaren kanske inte fungerar normalt i ett område (t.ex. öppen terräng) där inget objekt kan upptäckas efter att motorn har startats.

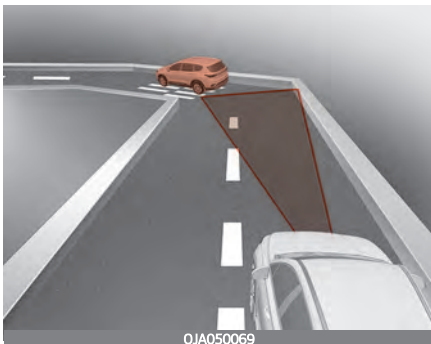
Funktionens begränsningar

Smartfarthållarfunktionen kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt väggyta, t.ex. i polar på vägen
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Omgivningen är väldigt ljus

- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet upptäcks
- Fordonet framför har inte några baklyktoer eller så är baklyktoerna ovanligt placerade etc.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktoerna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakdelen på det framförvarande fordonet är liten eller ser onormal ut (t.ex. lutad, vält etc.)
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Körning genom en tunnel eller järnvägsbro
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjutet
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort etc.)
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande
- Körning nära en motorvägskörning eller vägtull
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is etc.
- Körning på en kurvig väg
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Du kör på ett instabilt sätt
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Du kör på en parkering

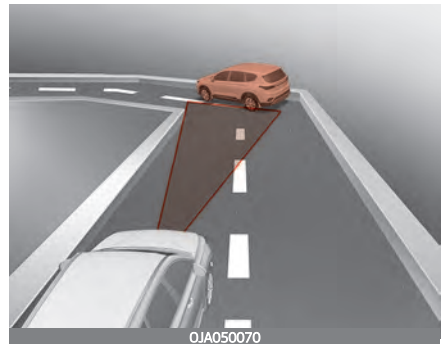
- Du kör genom en byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbana, ett farthinder etc.
- Du kör på en lutande eller kurvig väg etc.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus



- Körning i en kurva

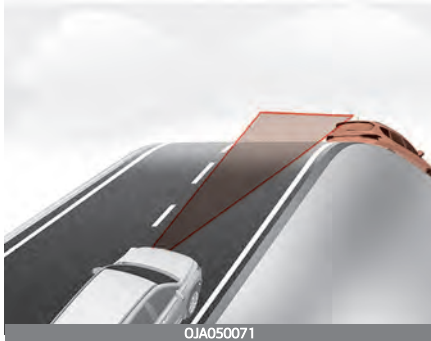
Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för kurvor, och ansätt broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.



Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i körfältet bredvid.

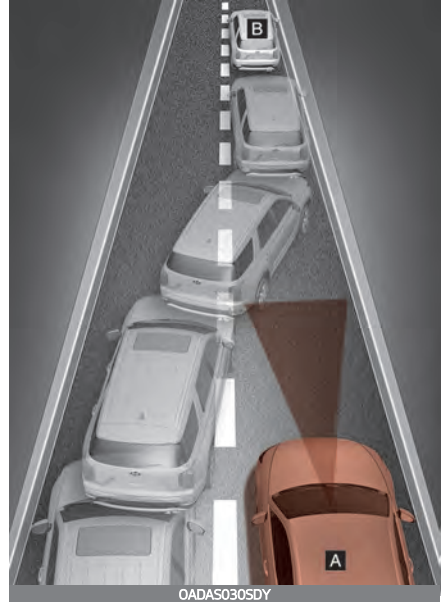
Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att trafiksituationen lämpar sig för användning av smartfarthållaren.



• Körning i sluttning

Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Dessutom kommer fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för lutningar, och ansätt broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.



• Körfältsbyte

[A]: Din bil, [B]: Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon som kör in i ditt fält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.

Smartfarthållaren kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

• Upptäcka fordon

I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna:

- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Fordon som kör långsamt eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Mötande fordon
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn
- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Specialfordon
- Djur och fotgängare

I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna:

- Fordon som är extra höga eller har utstickande last bakåt
- Fordon som är baktunga p.g.a. tung last
- Du styr ditt fordon
- Körning på smala eller kurviga vägar

Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till framförvarande väg- och trafikförhållanden.

Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför försvinner i en korsning. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte smartfarthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.

Lane Following Assist, LFA (filföljningsassistentens) (i förekommande fall)

Filföljningsassistenten är utformad för att hjälpa föraren upptäcka fältmarkeringar eller fordon samt att hålla sig inom sin fil.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar och framförvarande fordon.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Se avsnittet "FCA (sensor fusion) (i förekommande fall)" på sid 5 - 66 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran

Funktionsinställningar **Ställa in funktioner för systemet**

Slå PÅ/stänga AV funktionen



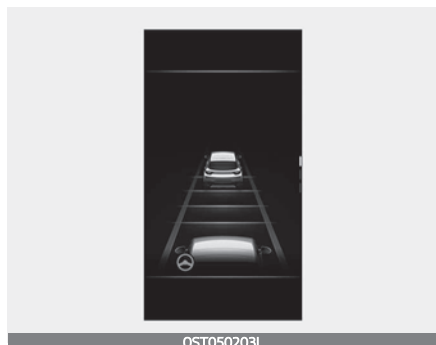
När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är i läget ON (PÅ) ska du trycka på LDA-knappen på rat-ten för att aktivera LFA-systemet. Den vita eller gröna (LFA)-indikatorlampan kommer att lysa i klustret.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Funktionens drift

Varning och kontroll

Filföljningsassistans (Lane Following Assist)

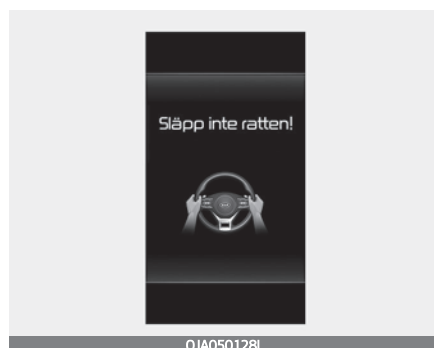


Om systemet upptäcker båda fältmarkeringarna eller fordonet framför när din hastighet är under 200 km/h kommer den gröna (🕒) indikatorlampan att lysa i klustret samtidigt som funktionen hjälper till att hålla bilen i fältet genom att styra ratten.

⚠️ VIKTIGT

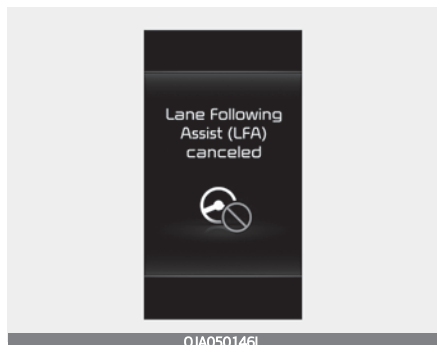
Den gröna (🕒) indikatorlampan kommer att börja blinka i vitt när systemet inte styr ratten.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet "Håll händerna på ratten" och en varningssignal genereras stegvis.

- Första skedet: Varningsmeddelande
- Andra skedet: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



Om föraren fortfarande inte har sina händer på ratten efter "hands off"-varningen kommer varningsmeddelandet "Lane Following Assist (LFA) canceled" (filföljningsassistanssystemet inaktiverat) att visas, efter vilket LFA kommer att inaktiveras automatiskt.

⚠ VARNING

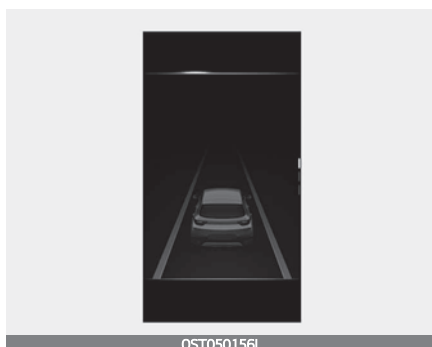
- LFA fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas eftersom att funktionen kanske inte känner av att föraren har sina händer på ratten om föraren håller väldigt löst i ratten.

- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

* OBSERVERA

- Se avsnittet "LCD-skärm (för typ-B-kluster)" på sid 4 - 66 för mer information om att ställa in infotainmentfunktioner.
- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.

Körfält icke detekterat



Körfält detekterat



- Om LFA inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Föraren kan använda ratten även om LFA assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



När LFA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check Lane Following Assist (LFA)" (eller "Check LFA (Lane Following Assist)") att visas i klustret. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

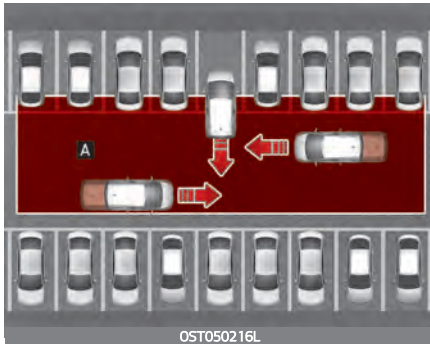
Se "Lane Keeping Assist, LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)" på sid 5 - 81 för mer information om försiktighetsåtgärder för funktionen.

Funktionens begränsningar

Se "Lane Keeping Assist, LKA (fil-följningsassistans) (i förekommande fall)" på sid 5 - 81 för mer information om "Funktionens begränsningar".

Bakre kollisionssvarning för korsande trafik (RCCW) (i förekommande fall)

RCCW är utformat för att detektera fordon som närmar sig från vänster och höger sida medan föraren backar, samt för att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm om att det föreligger en kollisionsrisk.



[A]: Driftområde för bakre kollisionssvarning för korsande trafik

⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för systemet att varna föraren varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Bakre kollisionssvarning för korsande trafik (RCCW)
(i förekommande fall)

*** OBSERVERA**

I följande text kommer bakre kollisionssvarning för korsande trafik att refereras till som "säkerhet för bakomvarande korsande trafik".

Detekteringssensor

Hörnradar bak



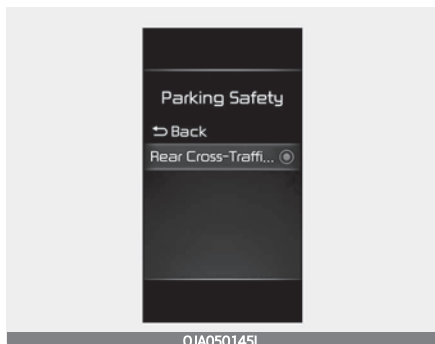
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Se "Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) (i förekommande fall)" på sid 5 - 88 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Funktionsinställningar

Säkerhet gällande korsande trafik bakom

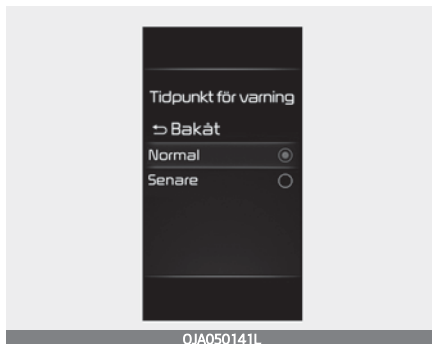


När antändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans)" → "Parking Safety (parkeringssäkerhet)" → "Rear Cross-Traffic Safety (säkerhet för korsande bakomvarande fordon)" i menyn Settings (inställningar) för att aktivera eller inaktivera funktionen.

⚠ VARNING

Säkerheten för bakomvarande korsande trafik aktiveras alltid om motorn startas om. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Off" (av) väljs efter att motorn startas om.

Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans)" → "Warning Timing (varningstid)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende säkerheten för korsande bakomvarande fordon.

När bilen först levereras är tidpunkten för varning inställd på "Normal". Om du ändrar varningstiden kan varningstiden för annan förarassistansfunktion ändras.

⚠ VIKTIGT

- Inställningen av varningstid gäller för alla funktioner i säkerheten för korsande bakomvarande fordon.

Tips för körning

- Även om "Normal" är valt för varningstiden kan aktiveringstiden för den första varningen verka fördröjd om fordon närmar sig i hög hastighet från vänster och höger.
- Välj "Late (Sen)" för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

* OBSERVERA

Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP sätts i läget ON.

Funktionens drift

Funktionsvarning

Säkerhet gällande korsande trafik bakom varnar föraren när det föreligger en kollisionsrisk.

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (RCCW)
(i förekommande fall)

Kollisionsvarning



För att varna föraren om ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på den yttre backspegeln blinka samtidigt som en varning visas i klustret. Samtidigt kommer en hörbar varning att låta och ratteten vibrera. Om backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen.

Funktionen kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:

- Din växel är i R (back)
- Din hastighet är under 8 km/h
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h

* OBSERVERA

Om villkoren är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 mph).

⚠ VARNING

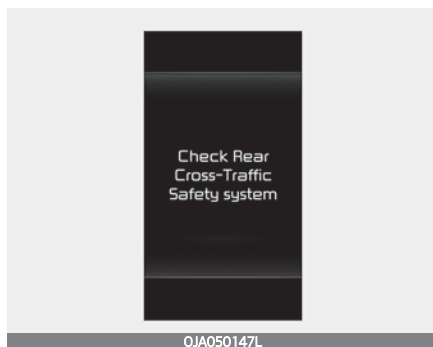
- Observera följande när du använder säkerheten för bakomvarande korsande trafik:
- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar säkerhet gällande korsande trafik bakom kanske inte visas/låter om andra säkerhetsvarningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från säkerheten för bakomvarande korsande trafik om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.

Bakre kollisionvarning för korsande trafik (RCCW) (i förekommande fall)

- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på säkerhet för bakomvarande korsande trafik. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel

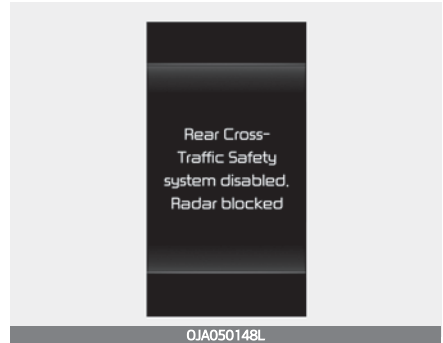


När säkerheten för bakomvarande korsande trafik inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (kontrollera säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik) visas i klustret, och funktionen kommer begränsas eller stängas av automatiskt. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospiegeln" kommer att visas i klustret när varningslampan på den yttre backspegeln inte fungerar korrekt. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionen avaktiverad



Detekteringsprestanda kan försämrats och säkerheten för bakomvarande korsande trafik kan begränsas eller inaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inaktiverat. Radar skymd) visas i klustret.

Funktionen kommer att fungera normalt när främmande material eller släp etc. har tagits bort.

Om funktionen inte fungerar normalt trots att hindret tagits bort behöver funktionen i det här fallet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att säkerheten för bakomvarande korsande trafik fungerar korrekt.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där inget objekt kan upptäckas efter att motorn har startats.

⚠ VIKTIGT

Stäng av säkerheten gällande korsande trafik bakom för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., eller koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.

Funktionens begränsningar

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Vid utfart från punkt där det finns övervuxen vegetation

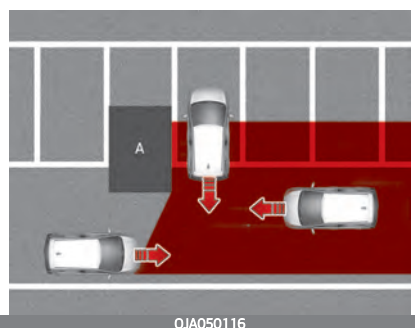
Bakre kollisionvarning för korsande trafik (RCCW) (i förekommande fall)

- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

⚠ VIKTIGT

Se "Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) (i förekommande fall)" på sid 5 - 88 för mer information om den bakre hörnradarns begränsningar.

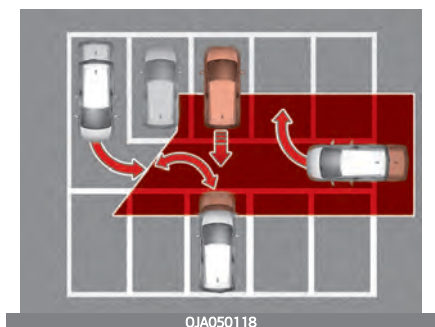
⚠ VARNING



[A]: Struktur

- Körning nära ett fordon eller en struktur
- Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en struktur, och kanske inte kan identifiera fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

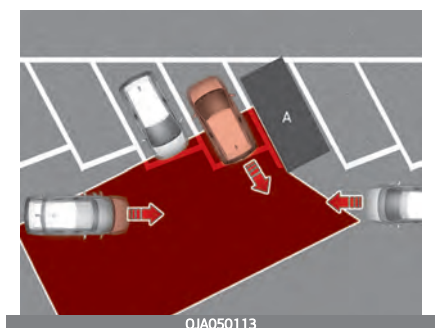
Tips för körning



- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga etc.). Funktionen kan varna föraren helt i onödan om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.



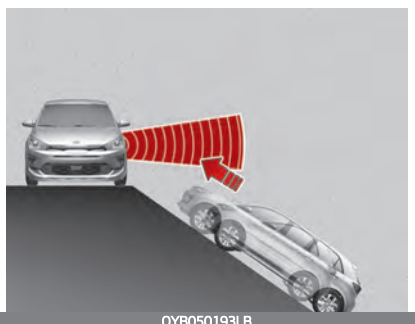
[A]: Fordon

- När fordonet är parkerat diagonalt

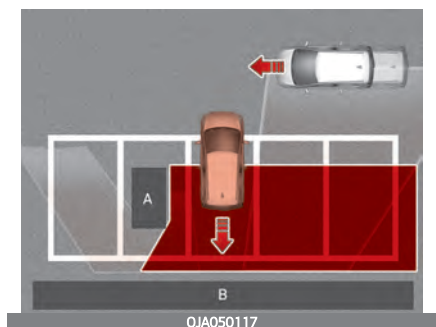
Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (RCCW) (i förekommande fall)

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.



- När fordonet är i eller nära en backe
- Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat när fordonet kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren vid behov om detta inträffar.
- Kontrollera alltid din omgivning när du backar.



[A]: Struktur, [B]: Mur

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller struktur bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren helt i onödan om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

När bilen parkeras backande kan säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i ett parkeringsutrymme. Funktionen kan varna föraren helt i onödan om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

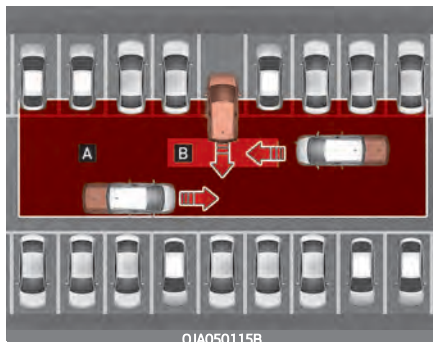
⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarerna startas kan det ta 15 sekunder innan säkerheten för bakomvarande korsande trafik aktiveras.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

RCCA är utformat för att detektera fordon som närmar sig från vänster och höger sida medan föraren backar, samt för att varna föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk. Dessutom tillämpas bromsassistans för att hjälpa till att förhindra en kollision.

Tips för körning



[A]: Driftområde för bakre kollisionsvarning för korsande trafik

[B]: RCCA-systemets driftområde

▲ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för systemet att varna föraren varierar efter det närmande fordonets hastighet.

* OBSERVERA

I följande text kommer kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik och assistanssystemet för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik att refereras till som "säkerhet för bakomvarande korsande trafik".

Detekteringssensor

Hörnradar bak

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)



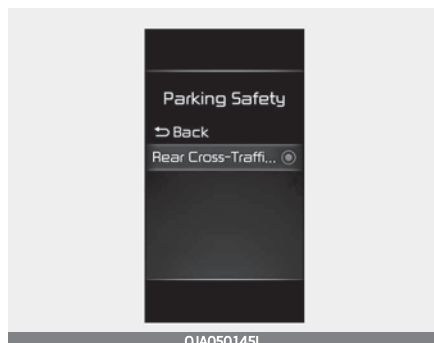
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

▲ VIKTIGT

Se "Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) (i förekommande fall)" på sid 5 - 88 / "BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)" på sid 5 - 97 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Funktionsinställningar

Ställa in funktioner för systemet



Säkerhet gällande korsande trafik bakom

När antändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja eller välja bort "Driver Assistance (förarassistans)" ➡ Parking Safety (parkeringssäkerhet) ➡ Rear Cross-Traffic Safety (säkerhet för korsande bakomvarande fordon)" i menyn Settings (inställningar) för att aktivera eller inaktivera funktionen.

⚠ VARNING

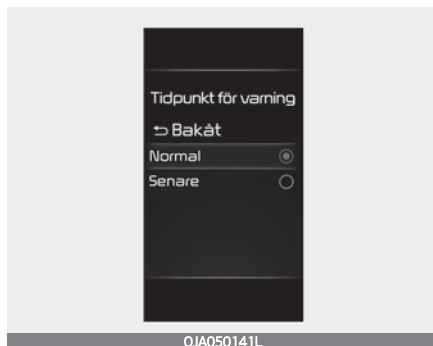
Säkerheten för bakomvarande korsande trafik aktiveras alltid om motorn startas om. Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om "Off" (av) väljs efter att motorn startas om.

* OBSERVERA

- Inställningar av säkerheten för korsande bakomvarande fordon gäller för varning och assistans.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik aktiveras alltid om antändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) sätts i läget ON (PÅ).

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

Varningstid



När tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är i läget ON (PÅ) ska du välja "Driver Assistance (förarassistans)" ➡ Warning Timing (varningstid)" i menyn Settings (inställningar) för att ställa in aktiveringstiden för varningar avseende säkerheten för korsande bakomvarande fordon.

Varningstiden är inställd som "Normal" när fordonet levereras. Om du ändrar tidpunkten för varningen kan tidpunkten för varningen även ändras för andra förarhjälpsfunktioner.

Var alltid medveten om varningstiden innan du ändrar den.

Funktionens drift FCA-varning och kontroll

Säkerhet gällande korsande trafik bakom kommer att varna och kontrollera fordonet beroende på kollisionsnivån: "Kollisionsvarning", "Panikbromsning" och "Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll".

Kollisionsvarning



Vänster



Höger



- För att varna föraren om ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på den yttre backspjeln blinka samtidigt som en varning visas i klustret. Samtidigt hörs ett varningsljud. Om backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen. (i förekommande fall)
- Funktionen kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:
 - Din växel är i R (back)
 - Din hastighet är under 8 km/h
 - Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m från vänster eller höger sida av ditt fordon
 - Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h

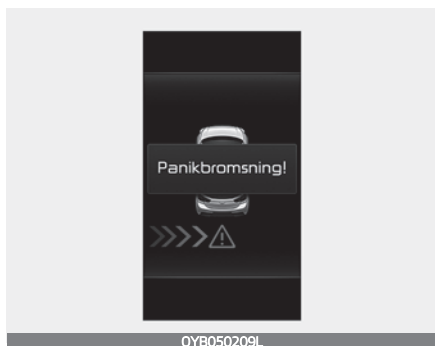
* OBSERVERA

Om villkoren är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 mph).

Panikbromsning



Vänster



Höger

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)



- Varningslampan på den yttre backspegeln kommer blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret. Samtidigt hörs ett varningsljud. Om backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen.
- Funktionen kommer att fungera när följande villkor är uppfyllda:
 - Din växel är i R (back)
 - Din hastighet är under 8 km/h
 - Det närmande fordonet befinner sig inom ca 1,5 m från vänster eller höger sida av ditt fordon
 - Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h
 - Systemet kommer panikbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.

⚠ VARNING

Bromskontrollen avbryts när:

- Det närmande fordonet är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon
- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Det närmande fordonet sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



- Varningsmeddelandet "Kör försiktigt" visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.
- Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Under panikbromsning kommer funktionen automatiskt inaktivera bromskontrollen när föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som säkerhet gällande korsande trafik bakom genererar kanske inte visnings/låter om andra säkerhetsvarningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från säkerheten för bakomvarande korsande trafik om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerhet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan säkerheten för bakomvarande korsande trafik är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.

Tips för körning

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i säkerheten för bakomvarande korsande trafik.
- Under panikbromsning kommer funktionen automatiskt inaktivera bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen väldigt hårt.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Systemet för säkerhet i döda vinkeln kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på säkerhet för bakomvarande korsande trafik. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig säkerheten för bakomvarande korsande trafik avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VIKTIGT

- Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).
- Det kommer bara att utlösas en varning när:

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

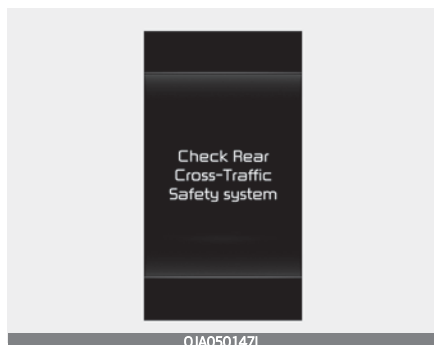
- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

* OBSERVERA

- Föraren måste omedelbart trycka ned bromspedalen och se sig om i omgivningen.
- Bromskontrollen avbryts när föraren trycker ned bromspedalen med tillräcklig kraft.
- Bromskontrollen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i R (back).

Funktionsfel och begränsningar

Funktionsfel



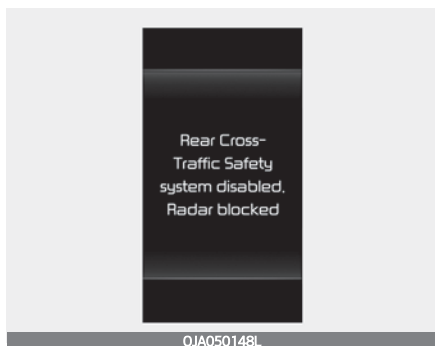
När säkerheten för bakomvarande korsande trafik inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet "Check Rear Cross-Traffic Safety system" (kontrollera säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik) visas i klustret, och funktionen kommer begränsas eller stängas av automatiskt. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)



Varningsmeddelandet "Kontrollera varningslampan på sidospeglarna" kommer att visas i klustret när varningslampan på den yttre backspeglarna inte fungerar korrekt. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Funktionen avaktiverad



Detekteringsprestanda kan försämrans och säkerheten för bakomvarande korsande trafik kan begränsas eller inaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inaktiverat. Radar skydd) visas i klustret. Detta är inget fel.

Funktionen kommer att fungera normalt när främmande material eller släp etc. har tagits bort.

Håll alltid backkameran och de bakre ultraljudssensorerna rena.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

Om funktionen inte fungerar normalt när det har tagits bort. Om så är fallet måste ditt fordon inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att säkerheten för bakomvarande korsande trafik fungerar korrekt.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där inget objekt kan upptäckas efter att motorn har startats.

⚠ VIKTIGT

Stäng av säkerheten för bakomvarande korsande trafik för att ansluta en släpvagn, husvagn etc., och koppla bort släpvagn, husvagn etc. för att använda säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik.

Funktionens begränsningar

Säkerhet gällande korsande trafik bakom kanske inte fungerar normalt, eller funktionen fungerar kanske oväntat under följande omständigheter:

Tips för körning

- Vid utfart från punkt där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

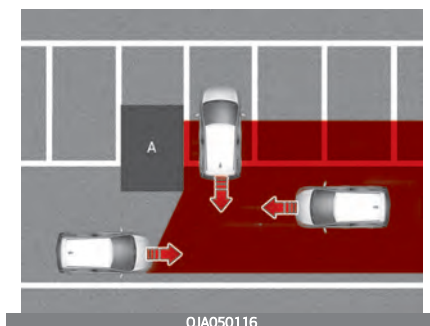
Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is etc.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen är omarbetad
- Fjärrstyrd smart parkeringsassistent är i drift

Se "Döda-vinkel-varnare (Blind-Spot Collision Warning, BCW) (i förekommande fall)" på sid 5 - 88 / "BCA-assistanssystem (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)" på sid 5 - 97 för mer information om den bakre hörnradarns begränsningar.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)

⚠ VARNING

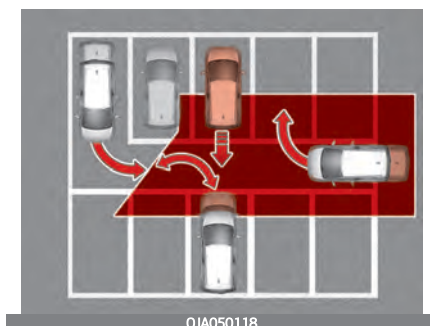


[A]: Struktur

- Körning nära ett fordon eller en struktur

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en struktur, och kanske inte kan identifiera fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

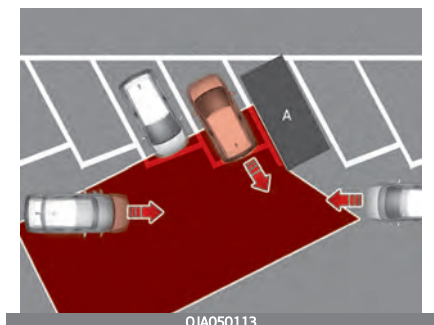
Kontrollera alltid din omgivning när du backar.



Tips för körning

- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga etc.). Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

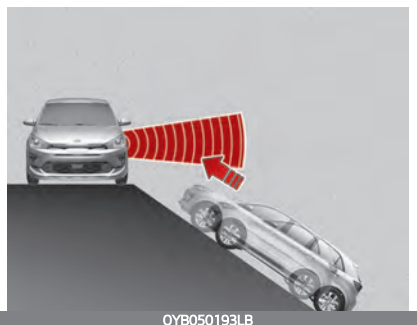


[A]: Fordon

- När fordonet är parkerat diagonalt

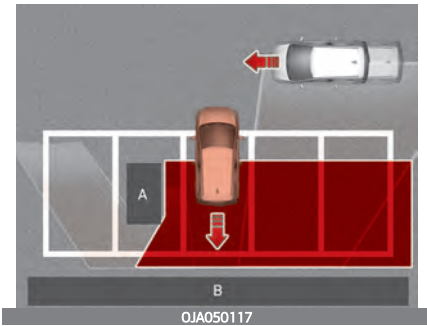
Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik (RCCA) (i förekommande fall)



- När fordonet är i eller nära en backe
- Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat när fordonet kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.
-

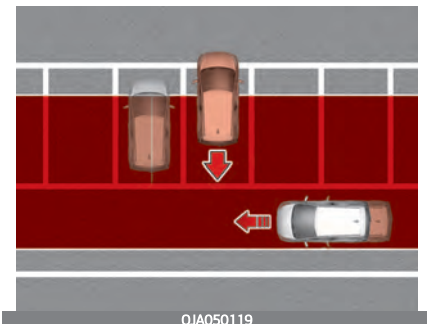
⚠ VARNING



[A]: Struktur, [B]: Mur

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller struktur bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.



- När fordonet har backats in på en parkeringsplats

Säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i ett parkeringsutrymme. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av säkerhetsfunktionen för bakomvarande korsande trafik när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Säkerheten för bakomvarande korsande trafik kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarna startas kan det ta 3 sekunder innan säkerheten för bakomvarande korsande trafik aktiveras.

Försäkran om överensstämmelse (i förekommande fall)

Radiofrekvenskomponenterna (Hörnradar bak) uppfyllers:

För USA samt amerikanska territorier, Mikronesien, Dominikanska republiken, Honduras



OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OYB060041L

För Kanada

Model: RS4
IC: 2694A – RS4

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.;

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISSED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OYB060042L

För Taiwan

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

För Indonesien

54473/SDPPI/2018
6051

OYB060044L

För Malaysia



OYB060045L

För Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OYB060046L

För Vietnam

Suntech VietNam Technology
Company Limited
C0173191017AF0442



ICT

OYB060047L

Brasilien



03563-17-05364

OYB060048L

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001
 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)


本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 204-750001
 本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OYB060051L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OYB060049L

För Ukraina



UA RF: 1HELLARS4

OYB060052L

För Mexico

Radar de corto alcance
 RS4
 Hella KGaA Hueck & Co
 IFETEL: RLVHERS17-0286

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OYB060050L

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директи вi 2014/53/ЄС.
 Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai
 Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
 Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OYB060053L

För Japan

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OYB060054L

För Jordanien

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OYB060054L

För Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OYB060055L

För Ghana

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OYB060058L

För Zambia

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

OYB060059L

För Förenade Arabemiraten

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OYB060056L

För Jamaica

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”

OYB060060L

För Paraguay

PARAGUAY



NR:2017-07-1-0000220

OYB060061L

För Botswana

BTA
REGISTERED No :

BOCRA/TA/2018/3372

OYB060057L

För Uzbekistan



För Mocambique

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OYB060062L

Europa och länder som omfattas av CE-
certifiering

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OYB060063L

Ekonomisk körning

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila aldrig foten på bromspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.

- Kontrollera däckerna. Se till att lufttrycket i däckerna alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt "Bilens serviceprogram" på sid 7 - 11 för att sänka din bränsleförbrukning och dina underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden (se "Serviceprogram för krävande körförhållanden - för bensinmotor [för Europa (förutom Ryssland)]" på sid 7 - 20 och "Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]" på sid 7 - 29 för mer information).
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostbefrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre period.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.

- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringsfunktionen drivs av motorn varvid din bränsleförbrukning minskas när du använder den.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämrast.
- Bränsleekonomin försämrast av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Avstängd motor medan bilen rullar

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte

styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

Särskilda körförhållanden

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande råd vid riskfyllda körförhållanden med t ex djupt vatten, snö, is, lera, sand o s v:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar och ratt rörelser.
- Om bilen inte har ABS-bromsar, pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat.

⚠ VARNING

ABS

I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.

- Starta på 2:ans växel, så kan det vara enklare att komma loss om du kört fast. Accelerera långsamt så att hjulen inte slirar.
- Använd sand, salt, snökedjor eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du får hjulspinn på is, i snö eller lera.

⚠ VARNING**Nedväxling**

Nedväxling med automatisk växellåda/dubbel växellåda på halt väglag kan medföra att bilen sladdar och att du råkar ut för en olycka. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

Minska risken för voltning (för X-LINE)

Den här personbilen är klassad som en CUV (Crossover Utility Vehicle). Offroadfordon voltar också oftare än andra typer av fordon. CUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika "offroad"-typer. Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem. Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för offroadkörning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten.

I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning. Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

⚠ VARNING**Reservdäck**

Använd alltid storlek och sorts däck som rekommenderas i sektionen om däck i manualen. Installation av andra däck kan påverka fordonets säkerhet och prestanda.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området vid framhjulen. Växla sedan fram och tillbaka mellan första växeln och R (back) i bilar med manuell växellåda/intelligent manuell växellåda eller R (back) och valfri framåtväxel i bilar med automatisk/dubbel växellåda. Rusa inte motorn och försök minimera hjulspinn. Om du fortfarande sitter fast efter några försök ska du låta bogsera bilen för att undvika överhettning av motorn och eventuella skador på växellådan.

⚠️ VIKTIGT

"Gungar" du bilen en längre stund kan motorn överhettas, växellådan och/eller däck- en skadas.

⚠️ VARNING

Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h . Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däck- en. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

* OBSERVERA

Stäng av ESC (i förekommande fall) innan du försöker "gunga" loss bilen.

⚠️ VARNING

Om du kört fast i snö, lera, sand osv. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Se upp med att ingen befinner sig nära bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten kan bli påkörda.

Mjuk kurvtagning



OST050223L

Undvik att bromsa eller byta växel i kurvor, särskilt när vägen är blöt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däck- en minimalt.

Mörkerkörning



Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn



Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.

- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nedre kant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträcka ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt vid offroadkörning då stenar och rötter kan ge skador på bilen. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck



Justera lufttrycket till det specificerade. För lågt lufttryck kan medföra att däck överhettas och exploderar.

Slitna och/eller skadade däck ska omgående bytas eftersom de kan orsaka en olycka..

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar styrförmågan och kan därmed orsaka en olycka. Kontrollera alltid att däcken har rätt lufttryck innan du kör. Rätt däcktryck anges i avsnittet "Däck och fälgar" på sid 8 - 05.

- Minsta godkända mönsterdjup för sommardäck är 1,6 mm och för vinterdäck 3,0 mm. Slitna däck förlänger bromssträckan och ökar risken för vattenplaning. Tumma aldrig på säkerheten, byt däck när de närmar sig den tillåtna gränsen. Kontrollera regelbundet att däcken har gott mönsterdjup. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 7 - 55.

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

Vinterkörning



Bistra vintrar medför hårdare påfrestningar och eventuellt problem. För att minimera problemen vid vinterkörning. Tänk på:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåkningar.

* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du sätter på snödäck på en bil, måste du kontrollera att de är av samma dimension som de ursprungliga däcken och dessutom använda däck som rekommenderas i denna manual. Användning av andra däck än de rekommenderade kan orsaka onormalt ljud under körning. Den maximala vikt däcken kan bära är olika för olika bilar, så se till att du använder däck av rätt storlek. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens somnardäck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

* Rekommenderade däck

185/65 R15	205/55 R17
Kumho (WINTERCRAFT WP71)	
Continental (CONTI PREMIUM CONTACT5, WINTER CONTACT TS850P)	

⚠ VARNING**Vinterdäckens dimension**

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommaräck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor

Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp som är tunnare än 12 mm. Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin.

Montera endast snökedjor på framhjulen.

⚠ VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.
- Även om du har rätt typ av kedjor monterade ska du inte svänga med fullt rattutslag (ratten vriden helt och hållet åt ena sidan) när du kör. (Kör långsammare än 10 km/h om du måste använda fullt rattutslag.)
- Om ditt fordon har däckstorleken 205/45R17 ska du inte använda däckkedjor; de kan skada ditt fordon (hjulet, upphängningen och karossen).

Sätta på kedjor

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING**Montera kedjor**

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkerser och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING**Snökedjor**

- Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.
- Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.
- Kör försiktigt och undvik gupp, hål, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.

- Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.

▲ VIKTIGT

- Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.
- Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Se till att byta ut eller fylla på kylvätska enligt "Bilens serviceprogram" på sid 7 - 11.

Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteriet och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Inspektera batteriet och kablarna visuellt (se "För bästa batterifunktion" på sid 7 - 51). Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-verkstad / servicepartner.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8 - 09 för rekommendationer. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i "Bilens serviceprogram" på sid 7 - 11 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling) alternativt 1:an eller backväxeln (manuell växellåda/intelligent manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, ömma kläder, filter osv.

Dra släp med bilen i Europa

Om du tänker använda ditt fordon som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

På hemsidan transportstyrelsen.se kan du läsa vad som gäller i Sverige. Har du frågor om t ex montering av dragkrok, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

När du drar ett släp

Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.

⚠ VARNING

Viktgränser

Dra inte tyngre släp än vad som är tillåtet och tänk på att belastningen på dragkroken räknas in i bilens last.

⚠ VARNING

Stäng av ISG och LKA när du drar släp.

* OBSERVERA

Europa

- Den tekniskt tillåtna maxlasten på bakaxeln/bakaxlarna får inte överskridas med mer än 15 %, och den tekniskt tillåtna maximala lastmassan får inte överskridas mer än 10 % eller 100 kg, vilket värde som är lägst. I det här fallet ska du inte överskrida 100 km/h för bil i klass M1 eller 80 km/h för bil i klass N1.
- Belastningen på dragkulan får inte utgöra mer än 15 % av släpets vikt. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

⚠ VIKTIGT

Om du drar släp med övervikt och det medför skador på bilen, kan det bli kostsamma reparationer som inte omfattas av

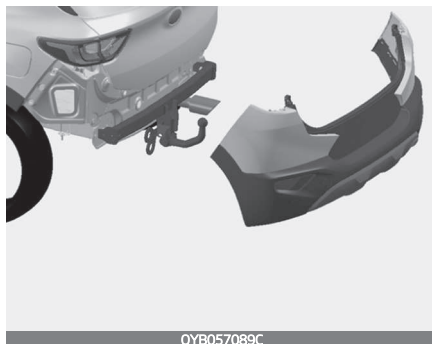
bilens garantier. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

Bilen får dra släp. Av "bilens registreringsbevis" på sid 5 - 196 framgår hur tungt släp du får dra.

Att köra med släp kräver lite övning. Bil med släp förändrar bilens köregenskaper och ökar bränsleförbrukningen. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. Många av dem är viktiga för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar släp.

Med släp efter bilen ökar belastningen på motor, växellåda, hjulupphängningar och däck. Motorn måste ofta köras på högre varvtal och med större belastning. Därmed riskerar motor och växellåda att överhettas. Släpet orsakar också ökat luftmotstånd vilket medför ökad belastning på motor och växellåda.



OYB057089C

* OBSERVERA

Plats för dragkroksfästen

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bak-hjulen.

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken. Om du inte förseglar hålen kan koloxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.

- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Koppla aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvagnsbroms

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om din trailer väger med än den maximala trailervikten, utan att bromsarna belastas, då måste dess egna bromsar vara i ordning. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

⚠ VARNING

Släpvagnsbroms

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Det är en uppgift för yrkesmän. Anlita en erfaren, kompetent släpvagnsverkstad för sådant arbete.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Lär känna släpet innan du kör på trafikerade vägar. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionssnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Funktionsbegränsningar (För Smartstream G1.0 T-GDI)

Begränsningar för att förhindra överhettning i släpvgagnsläget



Om ovanstående varningsmeddelande visas under bogseringen av släpet, kan kraften begränsas eller den manuella växellådan kanske inte vara tillgänglig för att förhindra överhettning av motorn / växellådan.

- Pop-up-villkor
 - Vid en viss lutning eller en släpvgagn bogseras är det aktuella momentvärdet högre än det inställda värdet. (I släpvgagnsläge)
 - När atmosfärstrycket är lägre än vissa förhållanden. (På hög höjd)
 - När motorolja, kylvätska och utomhustemperatur är högre än inställt värde. (Bedömd termisk skada motorrum)

- Pop-up-frigöringsvillkor
 - När inställt vridmoment är längre än ingångsförhållandet.
 - När motorolja, kylvätska och utomhustemperatur är lägre än inställt värde.
 - När atmosfärstrycket är högre än vissa förhållanden.

Håll avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Du kan på så vis undvika situationer där du behöver bromsa kraftigt och göra häftiga undanmanövrar.

Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablagen.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En professionell verkstad vid installation av kablaget.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Köra i lutning

Sänk farten och växla ner när du ska köra nedför en lång och/eller brant backe. Om du inte växlar ner och motorbromsar kan bromsarna överhettas och mattas.

I en lång uppførsbacke, växla ner och minska hastigheten till cirka 70 km/h för att minska risken för överhettning av motorn och transmissionen.

Om du drar släp och bilen växlas automatiskt och du har automatisk växellåda/dubbel växellåda ska du köra med växelväljaren i D-läget.

I D-läget minimerar du risken för överhettning och minskar slitaget på växellådan.

⚠ VIKTIGT

- Om du drar ett släp i branta backar (mer än 6 %), kontrollera hela tiden kylvätsketemperaturen, så att motorn inte överhettas. Om kylarväsketemperaturen närmar sig markeringen "H (HET) (eller 130 °C)", ska du stanna snarast och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat kan du fortsätta köra.
- Om du kör i uppførsbackar ska du anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att växellådan inte överhettas.
- När motorn är överhettad (samt då motorns kylarvätskans temperaturmätare inte är på "H") aktiveras säkerhets-skyddsläget. I det fallet kan körhastigheten begränsas automatiskt för att skydda motorn, vilket innebär att körhastigheten skulle ha sjunkit även om gaspedalen trycks ner .

- Är bilen utrustad med dubbel växellåda kan kopplingarna överhettas när du drar släp i branta uppførsbackar. Om kopplingarna överhettas aktiveras ett skyddsläge. Om skyddsläget aktiveras blinkar växellägesindikatorn och en varningssignal ljuder. Samtidigt visas ett varningsmeddelande i displayen och bilen kanske saktar in. Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. För att återgå till normala körförhållandena, stanna på en plats som är plan, håll bromspedalen nedtryckt några minuter och fortsätt sedan att köra.

Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Om både bil och släp kommer i rullning när du parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka.

⚠ VARNING

Parkera i en sluttning

Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.

Om du ändå måste parkera med släp i en backe, gör så här:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförsbacke och åt vänster i uppförsbacke).
2. Lägg i friläget om bilen har manuell växellåda/intelligent manuell växellåda. För bil som växlas automatiskt/med dubbel växellåda ska du föra väljarspaken till P-läget.
3. Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Lägg block vid hjulen på släpet, bakom i uppförsbacke och framför i nedförsbacke.
5. Om du inte lyckats trycka fast blocken mot släpvagnshjulen, låt bilen rulla sakta mot blocken.
6. Bromsa igen, lägg i parkeringsbromsen igen och växla till R (back) för manuell växellåda/intelligent manuell växellåda eller P (parkering) för automatisk växellåda/dubbel växellåda.
7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

⚠ VARNING

Parkeringsbroms

Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen.

Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad.

När du ska starta i en sluttning

1. Med manuell växellåda/intelligent manuell växellåda i neutralt läge eller automatisk växellåda/dubbel växellåda i P (parkering) ska du lägga i bromsarna och hålla ner bromspedalen medan du:
 - Starta motorn;
 - Lagg i en växel och
 - Frigör parkeringsbromsen.
2. Släpp sakta upp bromspedalen.
3. Kör sakta tills släpvagnshjulen är fria från hjulblocken.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver servas oftare om du ofta drar släp. Viktigt att kontrollera: Motoroljan, oljan i den automatiska växellådan, smörjning av axelleder samt kylvätskan. Bromsarnas skick ska också kontrolleras ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om bilen ska dra släp ska du först läsa de följande avsnitten.

Glöm inte att även släpet och dragkroken behöver service. Följ det serviceprogram som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Genomför kontroller varje gång du använder släpet. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.

VIKTIGT

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppførsbackar. Om temperaturmätaren för kylvätskan visar att motorn riskerar att överhettas, stäng av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats och låt motorn svalna.
- Stäng inte av motorn när temperaturmätaren för kylmedlet indikerar överhettning. (Låt motorn köra på tomgång för att den ska svalna)
- I bilar som drar släp ska oljan i den automatiska växellådan kontrolleras ofta.
- Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering bör du installera en kondensorfläkt för att förbättra prestanda när du drar släp.

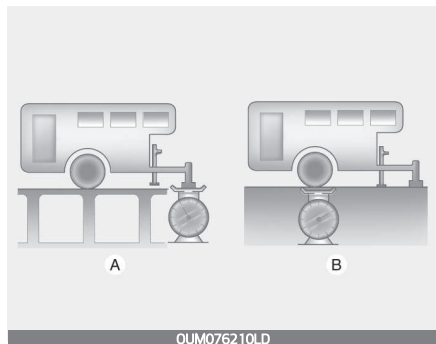
Om du ska dra ett släp

Viktiga tips om du ska dra släp:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare
- Dra inte släp med bilen under bilens första 2 000 km , den behöver köras in först. Om du inte följer anvisningen kan bilen få allvarliga motor- och/eller transmissionskador.
- Om du ska dra släp, kontakta en Kia-verkstad för montering av dragkrok.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser för bil med släp 100 km/h .
- Kör max 70 km/h i långa uppförsbackar.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

Europa

Objekt		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV		Smartstream G 1.2	(Bensinmotor) 1.4 MPI	
		6 M/T	7DCT	6iMT	7DCT	5 M/T	6 M/T	6 A/T
Maximal dragvikt kg	Obromsat släp	450	450	450	450	450	450	450
	Bromsat släp	1 110	1 110	900	900	910	1 000	800
Maximalt tillåtna vikt för statisk vertikal belastning på kopplingsanordningen kg		75						
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till kopplingspunkten mm		805						

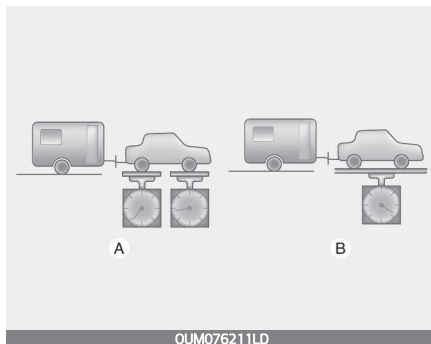
Släpvnens vikt

A: Kultryck

B: Släpets maxvikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den bör aldrig väga mer än den maximala släpvnsvikten med släpvnsläp. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. T.ex. är hastighet, altitud, väglutningar, utomhustemperatur och hur ofta ditt fordon används till att dra en släpvagn avgörande faktorer. Släpvnsläpns lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvnens kultryck

A: Axeltryck

B: Totalvikt

Släpvnens kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpvnens lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

⚠ VARNING**Släpvagn**

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Den främre delen bör lastas med omkring 60 % av den totala släpvagnslasten; den bakre delen bör lastas med omkring 40 % av den totala släpvagnslasten.
- Överskrid aldrig släpvagnens eller bogseringsutrustningens viktbegränsningar. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

Fordonsvikter

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). GWR visas på certifieringsettiketten som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

Överlast

VARNING

Fordonsvikter

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Varna andra trafikanter.....	6 - 03
• Varningsblinkers.....	6 - 03
I nödfallsituation under färd.....	6 - 03
• Motorstopp i korsning eller på överfart.....	6 - 03
• Punktering under körning.....	6 - 03
• Motorstopp under färd.....	6 - 04
Om motorn inte startar.....	6 - 04
• Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	6 - 04
• Om motorn går runt, men inte startar.....	6 - 05
Nödstart.....	6 - 05
• Starta med startkablar.....	6 - 05
• Skjuta igång bilen.....	6 - 07
Om motorn har överhettats.....	6 - 07
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	6 - 09
• Systemöversikt.....	6 - 09
• TPMS-inställning.....	6 - 09
• Indikation på lågt däcktryck.....	6 - 11
• Fel i övervakningssystemet för däcktryck (TPMS).....	6 - 13
• Referens: Status på indikatorlampa.....	6 - 13
Om du får punktering (med reservdäck).....	6 - 14
• Domkraft och verktyg.....	6 - 14
• Montera bort och förvara reservhjulet.....	6 - 15
• Hjulbyte.....	6 - 15
• Dekal på domkraften.....	6 - 22
• EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft.....	6 - 24
Om du får punktering (med däck reparationsatts).....	6 - 25
• Inledning.....	6 - 26

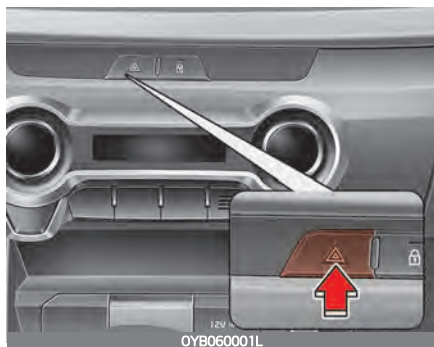
6 Om något händer

• Delar i reparationssatsen.....	6 - 27
• Använda däckreparationssatsen.....	6 - 28
• Fördelning av tätningssmedlet.....	6 - 30
• Kontrollera däcktrycket.....	6 - 30
• Säker användning av däckreparationssatsen.....	6 - 31
• Tekniska specifikationer.....	6 - 31
Bogsering.....	6 - 32
• Bärgning.....	6 - 32
• Löstagbar bogserkrok	6 - 33
• Nödbogsering.....	6 - 34
Nödustrustning	6 - 36
• Brandsläckare.....	6 - 36
• Första hjälpen.....	6 - 36
• Varningstriangel.....	6 - 37
• Däcktryckmätare	6 - 37

OM NÅGOT HÄNDER

Varna andra trafikanter

Varningsblinkers



Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.

Använd dem när du måste parkera fordonet där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningsvisarna fungerar inte då varningsblinkers är på.
- Var försiktig om du får ditt fordon bogserad och använder varningsblinkers.

I nödfallsituation under färd

Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en järnvägsövergång, för växelväljaren till N-läget och skjut sedan bilen till en trafiksäker plats.
- Om motorn har en manuell växellåda/smart manuell växellåda som inte har ett tändningslås, kan bilen köras framåt genom att du lägger i 2:a eller 3:e växeln och sedan aktiverar startmotorn utan att trycka ned kopplingspedalen.

Punktering under körning

Om du får punktering medan du kör:

1. Ta foten från gaspedalen och styr rakt fram medan farten sjunker. Bromsa inte och försök inte svänga, då riskerar du att tappa kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert. Kör bort från trafikerad väg så fort som möjligt och parkera på fast, plan mark. Stanna aldrig på mittremsan mellan körbanorna på en motorväg.

2. När du stannat ska du sätta på varningsblinkers, sätta i parkeringsbromsen och föra växelväljaren till P-läget (automatisk växellåda/dubbel växellåda) eller backen (R) (manuell växellåda/intelligent manuell växellåda).
3. Ingen ska befinna sig i bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. Längre fram i det här avsnittet finns anvisningar om hur du byter ett punkterat däck.

Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkers.
3. Försök att starta motorn igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om motorn inte startar

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om din bil växlas automatiskt, se till att växelväljaren är i N- eller P-läget och att parkeringsbromsen är ansatt.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn går är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller bogsera igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar" på sid 6 - 05.

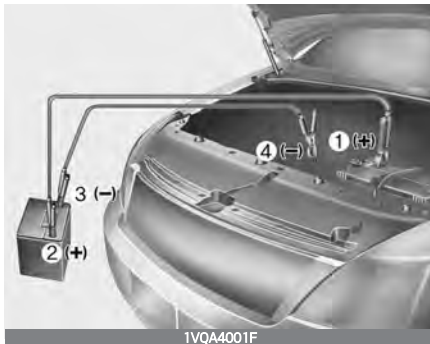
VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller bogsera igång bilen. Det innebär kollisionsrisk och risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn skada den samt eventuellt orsaka brand.

Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med tändningslåset i LOCK-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Nödstart



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tvekar inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING**Batteri**

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätegas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.

Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablarna bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.

- Försök inte att starta bilen med startkablarna om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablarna.

Start med startkablarna

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.

3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på startbatteriet (2).
Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar. Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

⚠ VIKTIGT**Startkablarna**

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.

Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbat-

teriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

O, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Om du har en bil med manuell växellåda/intelligent manuell växellåda bör du inte försöka skjuta igång den eftersom det kan skada avgasreningssystemet.

Bilar med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling går inte att skjuta igång.

Starta med startkablar enligt anvisningarna i "Starta med startkablar" på sid 6 - 05.

VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar kan bilen accelerera

framåt och kollidera med det bogserande fordonet.

Om motorn har överhettats

Om mätaren för kylvätskan indikerar överhettning sjunker motoreffekten och du hör ett högt plingande eller knackande ljud är motorn sannolikt för varm. Om detta inträffar ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Lägg i P-läget (automatisk växellåda/dubbel växellåda) för bil som växlas automatiskt alternativt neutralläget (manuell växellåda/intelligent manuell växellåda) och lägg i handbromsen. Stäng av luftkonditioneringen.
3. Om det läcker ut kylvätska under bilen eller kommer ånga från motorhuv, stäng av motorn. Öppna inte motorhuv förrän kylvätskan slutat läcka eller det slutat komma ånga. Om det inte går att se några tecken på kylvätskeläckage eller ånga, låt motorn gå på tomgång och kontrollera att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar, stäng av motorn.
4. Kontrollera att drivremmen för vattenpumpen är oska-

dad. Kontrollera att den är spänd.
Om drivremmen är OK, sök efter läckage från kylaren, slangar och under bilen. (Om du har använt luftkonditioner-ingen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar).

VARNING

När motorn är igång, tänk på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar i motorrummet, t ex kylfläkten och drivremmar, annars kan du göra dig illa.

- Om vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

VARNING

Lossa inte av kylarlocket när motorn är het. Kylvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

- Om du inte hittar orsaken till att motorn blivit överhettad, vänta tills temperaturmätaren visar normal temperatur. Om kylvätskenivån är låg, fyll på långsamt så att den når upp till märkningen halvvägs upp.
- Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om motorn ofta överhettas, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

VIKTIGT

- Om det saknas kylvätska kan det bero på läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om motorn blir överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kall kylarvätska. Fyll på kylvätskan lite i taget för att undvika skador.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)



1. Varningslampa för lågt lufttryck i däcken
2. TPMS-knapp för inställningar

Systemöversikt

TPMS-systemet (däcktryckövervakning) känner av förändringar i däckradien. Systemets varningslampa tänds om däcktrycket sjunker under rekommenderat tryck.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)

För att systemet ska fungera tillfredsställande måste föraren kalibrera systemet enligt följande och ställa in aktuellt däcktryck.

Efter att TPMS har ställts in tänds varningslampan på instrumentpanelen när trycket i ett eller flera däck är för lågt.

Varningslampan tänds även för att varna föraren i det fall det är fel på systemet.

Mer information finns i ovanstående bild (1).

TPMS-inställning

Föraren kan ställa in TPMS på följande sätt:

1. Pumpa alla däck till rekommenderat tryck.
2. Starta motorn, kontrollera att bilen står stilla och tryck på TPMS-knappen (2) till vänster om ratten i minst 3 sek.
3. Kontrollera att (⚠) varningslampan blinkar i 4 sek.

4. Kontrollera att följande meddelande visas på instrumentpanelen (i förekommande fall).



- * Om varningslampan inte blinkar eller popup-meddelandet inte visas, börja om igen från 2.

Rekommenderat fuftryck för bilen anges i "Däck och hjul" på sid 8 - 05 och på en dekal på förarens dörrstlpe.

Föraren måste alltid ställa in TPMS i följande situationer för att systemet ska fungera.

- * Situationer när TPMS måste ställas in
- När hjul eller däck har reparerats eller bytts ut.
- När hjul eller däck har skiftats.
- När lufttrycket har justerats.
- När varningslampan för lågt däcktryck lyser.
- När fjädring eller ABS har bytts ut.

⚠ VIKTIGT

Om systemet ställs in utan att däcktrycket justeras kan falska larm inträffa. Det kan också hända att varningslampan inte visas trots att däcktrycket är för lågt.

Kontrollera att alla däck har rekommenderat lufttryck och justera vid behov i samband med inställningen.

Om systemet inte ställs när det krävs, kan falsklarm ske, eller så visas ingenting trots att lufttrycket är alldeles för lågt.

Systemet kan inte ställas in om du trycker på SET-knappen (2) under körning. Kontrollera att bilen står stilla och tryck på knappen (2) i minst 3 sek.

- Kontrollera att däcket är kallt innan du pumpar det.
Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller körts kortare sträcka än 1,6 km .

Indikation på lågt däcktryck



Varningslampan (ω) lyser för att indikera ett däcktrycket är för lågt. Ovanstående meddelande visas på vissa typer av instrumentpaneler.

Sänk hastigheten om varningslampan tänds och undvik tvära kurvor och häftig inbromsning. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket i alla däck och fyll på till lämpligt tryck enligt anvisningarna och, om det behövs, byt ut eller reparera däcken.

Om du inte har möjlighet att besöka en närliggande verkstad ska du stanna bilen på en trafiksäker plats, kontrollera alla däck och gå igenom inställningsproceduren för TPMS. Om du inte har möjlighet att justera däcktrycket använder du verktygen för att reparera däck eller byta till reservhjulet och därefter kontaktar en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Det är inte alltid möjligt att se att ett däck har för lågt däcktryck. Använd precisionsinstrument för att mäta och justera däcktrycket.

Tänk på att däck som är varma på grund av längre körning får ett högre tryck. Det är lämpligt att mäta och justera trycket när bilen har körts mindre än 1,6 km under de senaste 3 timmarna.

▲ VIKTIGT

- Indikatorn kan fortsätta att lysa efter att du har bytt till reservdäcket om radien på reservdäcket är annorlunda. Byt snarast till ett ordinarie däck.

Om något händer

- Observera att TPMS inte utgör någon säkerhetsmässig ersättning för ansvarsfullt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att kontrollera att däcktrycket är korrekt. Alla däck bör kontrolleras en gång i månaden för att bibehålla rekommenderat tryck.
- Varningslampan kan tändas om systemet inte är kalibrerat på rekommenderat sätt.
- I kallt väder kan varningslampan för däcktryck lysa även om trycket i däcken är rätt. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck. Kontrollera däcken och justera till rekommenderat däcktryck.
- Systemprestanda kan försämras i följande situationer.
 - Felaktig systeminställning
 - Användning av däck som inte är av fullgod kvalitet (originaldäck rekommenderas)
 - Körning på snötäckta, hala eller oasfalterade vägbanor
 - Häftig kurvtagning, snabb acceleration eller upprepade inbromsningar
 - För långsam eller för snabb hastighet
 - Överlastad bil
 - Reservdäck eller snökedjor finns monterat


Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)

- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.

VARNING

- Att köra med däck som har för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt däckhaveri. Det minskar även däckmönstrets livslängd samt försämrar bilens manövreringsförmåga, bromsförmåga, bränsleekonomi och stabilitet. Kontakta i det här fallet en professionell verkstad för att upprätthålla rätt däcktryck. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Plötsliga däcksador kan orsakas av yttre faktorer som kanske inte noteras direkt. Om bilen blir instabil ska du omedelbart släppa gaspedalen och parkera bilen på en trafiksäker plats för kontroll.
-

Fel i övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)

Varningslampan för TPMS lyser kontinuerligt () efter att ha blinkat i ungefär 1 minut när det är problem med däcktryckssystemet. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats.

Om indikatorn fortsätter att lysa eller lyser även efter att TPMS-inställningen ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Lågt däcktryck indikeras inte om det är fel på TPMS. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om systemet inte fungerar på grund av att delar som är relaterade till TPMS har tagits bort eller delar med avvikande specifikation har monterats kan det bli problem vid den årliga bilbesiktningen.
- När TPMS-relaterade delar repareras ska du kontrollera att ersättningsdelarna har samma specifikation som de ursprungliga eller uppfyller föreskrifterna för TPMS.

- TPMS-relaterade delar: däck, fälg, ABS-enhet, hjulupphängning.




VARNING

EUROPA

Gör inga omkonstruktioner av bilen. Det kan störa TPMS-funktionen.

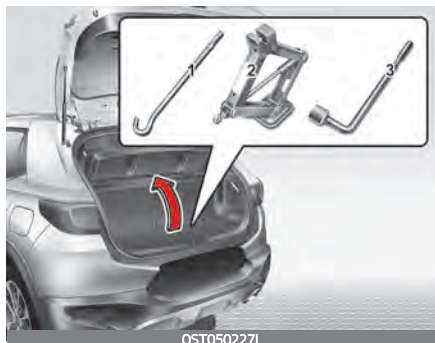
- Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
- Ny bilmodell: 1:a nov 2012 ~
- Aktuell fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

Referens: Status på indikatorlampa

Status	Symbol
Lågt tryck	 Lyser
Fel på systemet	 Lyser efter att ha blinkat i (70 sekunder)
Inställning	 Släcks efter att ha blinkat (4 sekunder)

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)

Domkraft och verktyg



Domkraften, domkraftshandtaget och hjulmutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.

Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftarm
2. Domkraft
3. Hjulmutternyckel

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personsador.

⚠ VARNING

Hjulbyte

- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personsador.
- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta kvar i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

Om något händer

Montera bort och förvara reservhjulet



Vrid bulten som håller ner däcket moturs.

Sätt dit däcket på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning.

Lägg tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)



Om det är svårt att lossa vingbulten som håller däcket kan du använda handtaget på domkraften som hjälp.

1. Sätt i domkraftens handtag (1) i däckets vingbult.
2. Vrid bulten som håller ner däcket moturs med handtaget på domkraften.

⚠ VARNING

Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet "skallrar".

I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.

Hjulbyte

1. Parkera på plan mark och sätt an parkeringsbromsen.

Om något händer

2. Lägg i backen (R) med manuell växellåda/intelligent manuell växellåda, alternativt P-läget för bil som växlas automatiskt.
3. Sätt på varningsblinkers.



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservdäck ur fordonet.



5. Blockera båda fram- och bakdäcket på domkraftens motsatta sida.

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)

⚠ VARNING

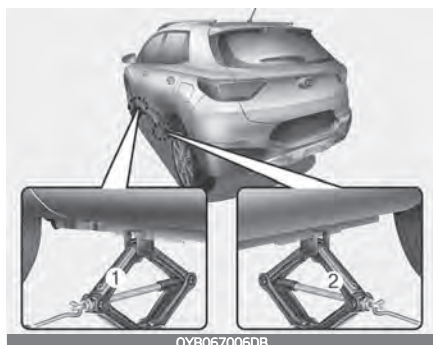
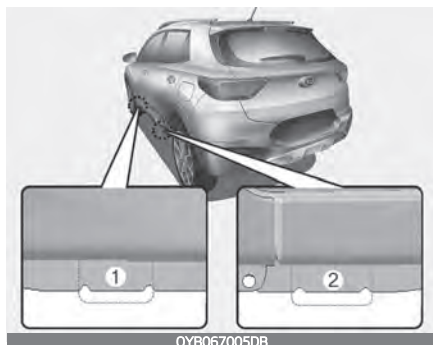
Hjulbyte

- Sätt an parkeringsbromsen så att bilen inte kan rulla och lägg alltid block vid två hjul diagonalt från domkraften.
- Vi rekommenderar att du använder hjulblock och ser till att ingen befinner sig i bilen när den lyfts.

6. Lossa hjulmuttrarna ett varv moturs, innan du lyfter bilen.



7. Placera domkraften vid den lyftpunkt fram (1) eller bak (2) som är närmast hjulet som ska bytas. Placera domkraften under den markerade lyftpunkten. Lyftpunkterna är markerade med två flänsar och en punkt.



⚠ VARNING

Domkraftens placering

Använd endast domkraften som hör till bilen och placera den bara under en markerad lyftpunkt. Då riskerar du inte att bilen skadas.

8. Haka fast vevarmen i domkraften och vrid medurs med fölgmutternyckeln för att lyfta bilen. Lyft bara så att hjulet går fritt, ca 30 mm. Innan du lossar hjulmuttrarna, kontrollera att bilen står stadigt och att den inte kan glida av domkraften.



9. Lossa hjulmuttrarna helt. Lyft av hjulet och lägg det på marken så att det inte kan rulla iväg. Passa in reservhjulets bulthål på hjulbultarna. Det kan underlätta hanteringen om du lutar hjulet lite inåt och först hänger fast det på en bult upptill. Passa in hjulet över alla bultarna och tryck in det mot hjulnavet.

⚠ VARNING

Arbetshandskar kan vara bra att använda för att skydda händerna. Var försiktig så att du inte gör dig illa. Innan du lyfter på

Om något händer

hjulet, gör ren kontaktytorna på fälgen och hjulnavet (t.ex. lera, tjära, grus osv.), så att hjulet kan dras fast korrekt.

Kontaktytorna ska vara helt rena. Om kontaktytorna inte är rena finns det risk att hjulmuttrarna och hjulet lossnar. Om ett hjul lossnar kan det medföra en allvarlig olycka. Det kan innebära allvarliga personsador eller dödliga skador.

10. Håll fast däcket på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Passa in hjulet över alla bultarna och tryck in det mot hjulnavet och skruva fast muttrarna för hand.
11. Sänk ner bilen genom att vrida domkraftveven moturs.

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)



Dra åt muttrarna med hjulmutternyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hjulmutternyckeln inte kan slinta när du drar åt muttrarna. Trampa inte på hjulmutternyckeln och använd inte någon förlängning. Dra åt alla muttrarna i rätt ordning. Dubbelkolla att alla muttrar blivit åtdragna. Efter hjulbytet kan du behöva kontrollera åtdragningsmomentet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:

Avser både stål- och aluminiumfälgar: 11~13 kgf·m

Om något händer

Lossa ventilhatten och kontrollera lufttrycket om du har en lufttryckmätare. Är trycket under det rekommenderade, kör långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fyll på luft. Släpp ut luft om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat/justerat lufttrycket. Luft kan läcka ut ur däck-
et om ventilhatten saknas. En borttappad ventilhatt måste genast ersättas.

Efter hjulbytet, placera det punkterade däck i bagageutrymmet och lägg tillbaka domkraften med tillhörande verktyg i bagageutrymmet.

- Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera det till rekommenderat däcktryck.
- Efter hjulbytet kontrollera och dra åt alla hjulmuttrarna efter att ha kört ca 50 km. Kontrollera igen efter att ha kört 1 000 km att hjulmuttrarna är åtdragna

⚠ VIKTIGT

Fordonets hjulbultar och hjulmuttrar har metrisk gänga. Om du av någon anledning byter muttrar, se till att den nya muttrarna har samma gänga. Om du monterar muttrar med fel gänga kommer hju-

Om du får punktering (med reservdäck, i förekommande fall)

let inte att sitta fast ordentligt och bultarna skadas så att de måste bytas.

Alla hjulmuttrar har inte mm-gänga. Kontrollera gängorna extra noga om du ska använda hjulmuttrar som inte är original. Rådfråga en professionell verkstad om du är tveksam. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VARNING

Hjulbultar

Om bultarna skadas kan de, och hjulet som de håller fast, lossna. Om hjulet lossnar kan en allvarlig olycka inträffa.

För att domkraften med tillhörande verktyg inte ska ligga och skramla i bilen, se till att de placeras på sin plats i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Otillräckligt däcktryck i reservhjulet

Kontrollera lufttrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet tryck, om det behövs. Mer information finns i avsnittet "Däck och fälgar" på sid 8 - 05.

Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

▲ VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

▲ VARNING

Nödreservhjulet är endast till för nödfalls-situationer. Kör inte över 80 km/t (50 brittiska mil/timma) med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personsador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa .

*** OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

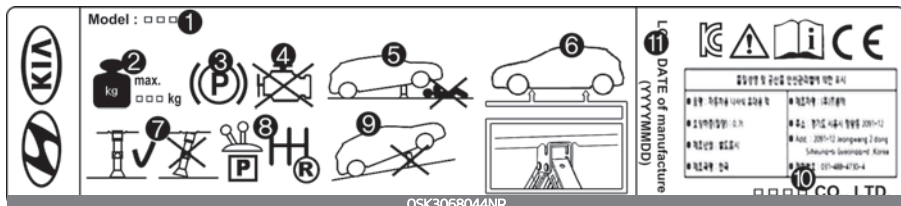
- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h ; högre hastigheter kan skada däcket.
- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risk-situationer på en vägbanan, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däcket kan leda till att däcket havererar med risk för förlorad kontroll över bilen och personsador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däcket är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.

- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däcket på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

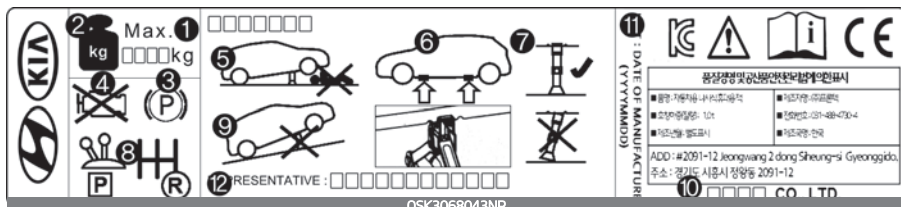
Dekal på domkraften

Exempel

Typ A



Typ B



Typ C



* Dekalen på domkraften kan skilja sig från den på bilden. Mer information finns på dekalen på domkraften.

1. Modellnamn
2. Tillåten maxlast
3. Sätt an parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.

6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Lägg i backen i bil i med manuell växellåda/intelligent manuell växellåda och P-läget i bil som växlas automatiskt.
9. Placera domkraften på fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare
11. Tillverkningsdatum
12. Företag och adress

EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2il-dong Silheung-eil Gyeonggi-d, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s)

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9. 2006)

Silheung-eil Gyeonggi-d, Korea / 15.07.2013 SOO HONG MIN President

(Place and date of issue) (Name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.F. Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 PRYDEK MÍSTEK, ČHLBOVCE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.

Om du får punktering (med däck reparationssett, vissa modeller)



Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssettet.

1. Kompressor
2. Tätningsflaska

Att laga en punktering med en däckreparationssett är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en auktoriserad däckverkstad för att få däcket kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

En behållare med tätningsmedel per däck

Använd inte en däckreparationssett till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

Däcksidor

En skada på en däck sida går inte att reparera med däckreparationssettet. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

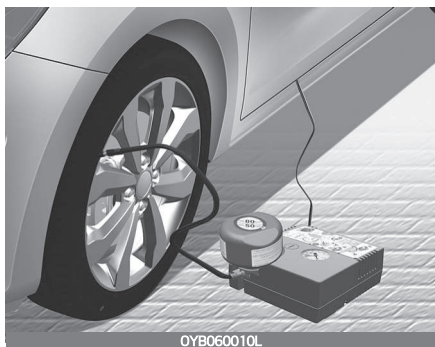
Temporär lagning

Reparera däckets så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssett kan när som helst förlora däcktryck.

⚠ VIKTIGT

- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningsmedel är det viktigt att ta bort tätningsmedel som har fastnat på de inre delarna av däckets och hjulet. Om tätningsmedel inte tas bort kan buller och vibrationer uppstå.
- Det är lämpligt att använda originaltätningsmedel från Kia.
- Om TPMS-lampan lyser efter användning av däckreparationssettet ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däckets tryck är ordentligt tätt kan du köra försiktigt till 200 km i högst 80 km/h för att nå en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan få däck utbytt.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av lufttryck i däck kan negativt påverka dess prestanda.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en metod för en permanent reparation av däck och får enbart användas till ett enda däck.

Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätta punkteringen temporärt.

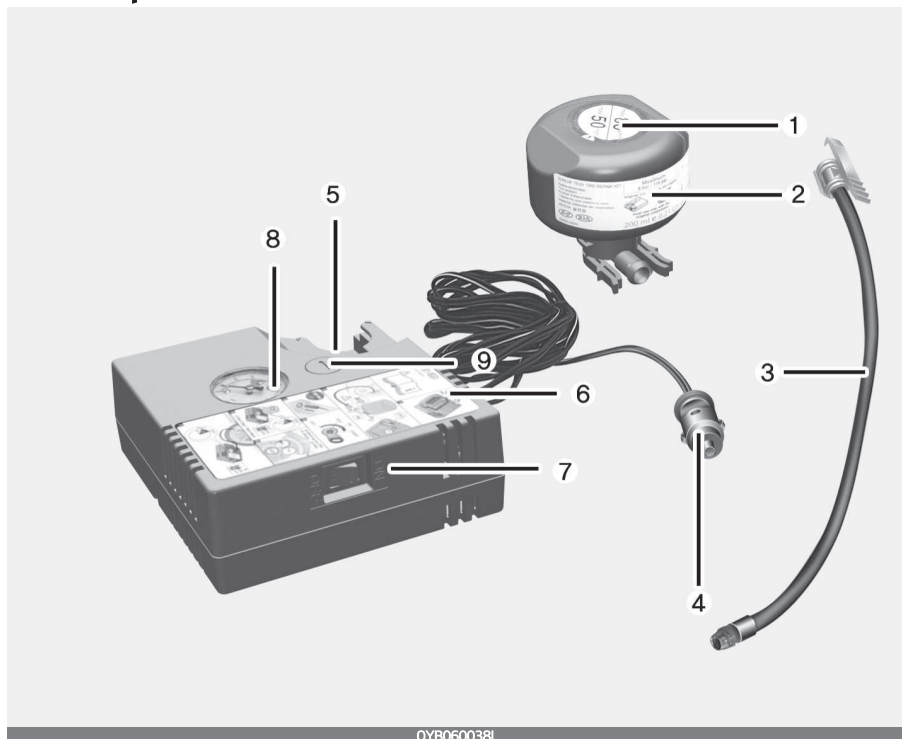
Läs avsnittet "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 6 - 31.

⚠ VARNING

Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadat av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck.

Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.

Delar i reparationsseten



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Flaska med tätningsmedel och etikett om hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tätningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för direkt anslutning på batteri
5. Hållare för tätningsmedelsflaska
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för minskning av däcktrycket

Anslutningar, kabel och anslutningsslang förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

Innan du använder Tire Mobility Kit (däckreparationssatsen) ska du läsa anvisningarna på tätningsmedelsflaskan.

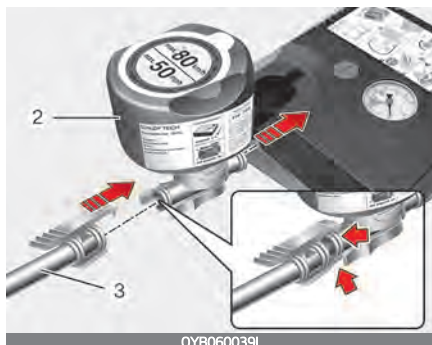
Ta bort etiketten med hastighetsbegränsningen från tätningsmedelsflaskan och fäst den på ratten. Använd inte tätningsmedel vars bäst-före-datum har passerat.

Använda däckreparationssatsen

1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.
2. Följ anvisningarna i rätt ordning när du fyller på tätningsmedlet då det annars finns risk för att tätningsmedlet trycks ut under högt tryck.
3. Skaka förpackningen med tätningsmedel.

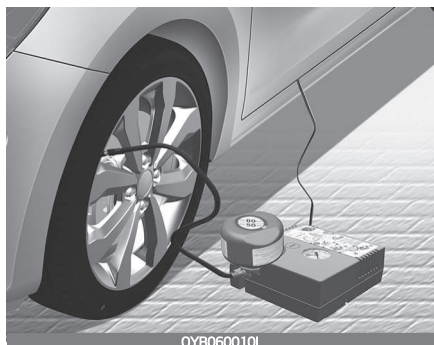


4. Anslut påfyllningsslangen (3) till anslutningen på behållaren med tätningsmedel (A).



5. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.
6. Skruva av ventilhatten på det felande hjulet och skruva fast tätningsmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.
7. Sätt fast behållaren med tätningsmedel i fästet på kompressorn så att behållaren står rakt upp.(B)
8. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.

Om något händer



⚠ VIKTIGT



För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.

9. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.

Om du får punktering (med däck reparationssett, vissa modeller)



* OBSERVERA

Använd endast eluttaget på passagerarsidan.

10. Vid påslagen tändning eller med motor start-/stoppknappen i läge på: starta kompressorn och låt den gå i ca 3 minuter för att fylla på tätningsmedlet. Trycket i däcket efter påfyllning är inte viktigt.
11. Stäng av kompressorn.
12. Ta loss slangen från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.

Lägg tillbaka däckreparationssettet på förvaringsplatsen i bilen.

⚠ VARNING

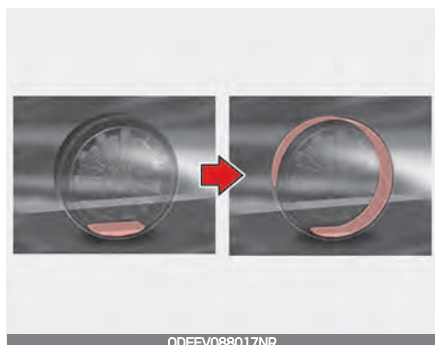
Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn är igång i dåligt ventilerade el-

Om något händer

ler oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördelning av tätningsmedlet

13. Kör omedelbart 7~10 km (eller ungefär 10 min) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.



⚠ VIKTIGT

Kör inte fortare än 60 km/h . Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h . Om du under körning upplever ovanliga vibrationer, störningar eller oljud, bör du minska hastigheten och köra försiktigt, tills du säkert kan stanna vid sidan av vägen. Ring efter assistans eller bärgning. När du använder däckreparationssatsen kan tätningsmedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däcket med förseglingen och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

Om du får punktering (med däck reparations-sats, vissa modeller)

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km eller cirka 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut påfyllnings slang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad direkt och anslut påfyllnings slang (3) (motsatt sida) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilbatteriet.
4. Justera däcktrycket till 200 kPa. Ställ tändningslåset på ON och gör följande.

- För att öka inflationstrycket:

Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

⚠ VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- **Minska däcktrycket:** Tryck på knappen (9) på kompressorn.

▲ VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under "Fördela tätningsmedlet" på sid 6 - 30. Upprepa sedan steg 1 till 4.

Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm .

Kontakta en professionell verkstad om däcket inte kan användas med däckreparationssatsen. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

▲ VARNING

Däcktrycket måste vara minst 200 kPa. Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

Säker användning av däckreparationssatsen

- Parkera vid väggkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.

- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däcket.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningsmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången, då den annars kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger -30°C .
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

Tekniska specifikationer

Systemspänning: DC 12 V

Arbetspänning: DC 10 - 15 V

Märkström: 10 A \pm 1 A (DC 12 - drift)

Temperaturintervall: $-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$

Max. arbetstryck: 6 bar

Mått

Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm

Behållare med tättningsmedel: 81 x 85,5 ø mm

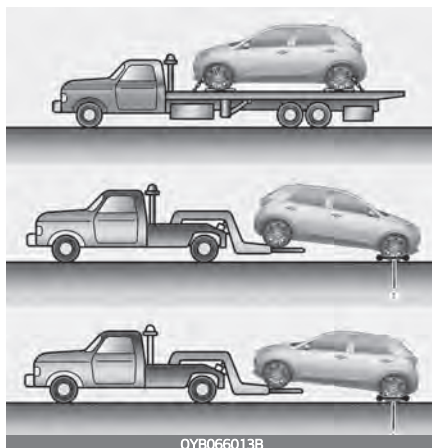
Kompressorvikt: 0,7 kg

Volym tättningsmedel: 200 ml

- * Tättningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tättningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tättningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering

Bärgning



Om du hamnar i en nödsituation och bilen behöver bärgas, ring assistansservice eller en bärgare. Bilen måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Flakbärgare eller dolly (1) rekommenderas om bilen inte kan bärgas med bakhjulen på marken.

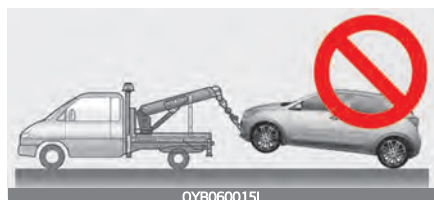
Bilen kan bärgas med bakhjulen på marken om det inte finns några skador på bakvagn och bakhjul.

Om bakhjulen inte kan rulla som de ska, måste bilen transporteras på en flakbärgare.

Bilen får inte bärgas med framhjulen på marken.



OYB060014L



OYB060015L

⚠ VIKTIGT

- Om bilen bärgas med framhjulen på marken kan transmissionen skadas.
- Bogsera inte med bogserlina. Transportera på en flakbärgare eller med bakhjulen på en dolly.

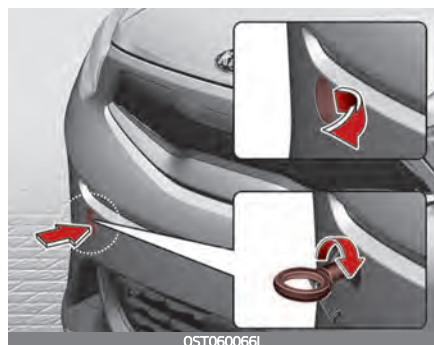
Nödbogsering med lina

1. Tändningen ska vara i ACC-läget.
2. Växellådan ska vara i neutral-läget (N).
3. Frigör parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

Bilen får bara bogseras med växelväljaren i N-läget, annars skadas växellådan.

Löstagbar bogserkrok (i förekommande fall)



OST060066L

1. Öppna bakluckan och ta ut bogserkroken från verktygs-lådan.
2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogserkroken genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogserkroken och montera kåpan efter användning.

Nödbogsering

Fram



Bakre



Anlita alltid en professionell bär-gare.

Bilen kan nödbogseras med lina, som du fäster i bogseröglan fram eller bak. Var extremt försiktig i samband med bogsering. Det måste finnas en förare i den bogserade bilen som styr och bromsar.

Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Om bilen kört fast får den inte dras upp med en lina fäst i en bogserögla.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragbilen.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
- Bogserlinan får inte fästas i något annat än bogseröglan, karossen kan skadas.
- Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
- Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade bilen ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.

- Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
- Se till att bogserlinan inte kan lossna från öglan.
- Bogsera utan ryck. Håll jämn fart.

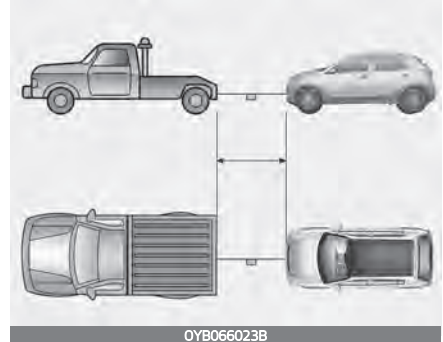
- Dra inte snett. Bogseröglan kan skadas. Dra alltid så rakt som möjligt.

⚠ VARNING

Var extremt försiktig i samband med bogsering.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger kraftig belastning på bogseröglan och bogserlinan. Bogseröglan kan gå sönder och bogserlinan kan gå av, vilket kan leda till allvarliga person- och materiella skador.
- Avbryt bogseringen om bilen som bogseras inte rullar lätt. Om bilen behöver bär-gas, anlita en auktoriserad Kia-återför-säljare.
- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.

- Använd en bogserlina som är kortare än 5 meter. Om linan är längre än 30 cm måste den märkas med en flagga mitt på li-nan.



- Linan ska vara ordentligt fäst, så att den inte lossnar vid bogseringen.
- Endast förare får befinna sig i det bogserade fordonet, för att bromsa och styra.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Tändningen måste vara i ACC-läget, så att ratten inte låser sig.
- Växellådan ska vara i neutralläget (N).
- Parkeringsbromsen ska vara frigjord.
- Du måste trampa hårt på bromsen eftersom bromsservon inte fungerar när motorn inte är igång.

- Bilen är också mer tungstyrd när styrservon inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och mattas. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.
- Bilen bör bogseras i högst 25 km/h på en sträcka av högst 20 km.

VIKTIGT

Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

- Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Kontrollera att den automatiska växellådan/dubbla växellåda är i läget N (neutral). Tändningen måste vara i ACC-läget, så att ratten inte låser sig. Föraren i bilen som bogseras måste vara alert och vara beredd att bromsa.
- För att undvika allvarliga skador på en bil med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling ska bilen bogseras i 15 km/h och inte längre sträcka än 1,5 km .
- Innan bogseringen påbörjas, kontrollera under bilen att det inte läcker olja från växellådan. Om det läcker olja från växellådan måste bilen transporteras på en flakbärgare.

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Svep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpen-paketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid väggkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däcket läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 8 - 05.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

Motorrum	7 - 06
Underhållsservice	7 - 08
• Ägarens ansvar.....	7 - 08
• Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	7 - 08
Ägarens underhållsåtgärder	7 - 09
• Underhållsschema eget underhåll.....	7 - 10
Bilens serviceprogram	7 - 11
• Att tänka på gällande bilens serviceprogram.....	7 - 11
• Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)].....	7 - 13
• Serviceprogram för krävande körförhållanden - för bensinmotor [för Europa (förutom Ryssland)].....	7 - 20
• Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	7 - 23
• Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	7 - 29
Förklaring av punkterna i underhållsschemat	7 - 32
• Motorolja och oljefilter.....	7 - 32
• Drivremmar.....	7 - 32
• Bränslefilter (för bensin).....	7 - 32
• Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	7 - 32
• Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock.....	7 - 32
• Vakuumslangar för vevhusventilation.....	7 - 33
• Luftrenarfilter.....	7 - 33
• Tändstift (bensin-, FFV-motor).....	7 - 33
• Ventilrensning (för Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi 48 V HEV).....	7 - 33
• Kylsystem.....	7 - 33

• Kylarvätska.....	7 - 33
• Vätska i manuell växellåda	7 - 33
• Vätskan i iMT-systemet (intelligent manuell växellåda)	7 - 34
• Vätska i automatisk växellåda.....	7 - 34
• Vätska i växellåda med dubbelkoppling	7 - 34
• Bromsslangar och -rör.....	7 - 34
• Bromsvätska/kopplingsvätska	7 - 34
• Parkeringsbroms.....	7 - 34
• Bromsskivor, bromsklossar, bromsok och rotoror.....	7 - 34
• Hjulupphängning.....	7 - 35
• Styrnsäcka, länkage och damasker, kuller i nedre armen.....	7 - 35
• Drivaxlar och damasker.....	7 - 35
• Kylmedel i luftkonditioneringen	7 - 35
Motorolja (Bensin).....	7 - 35
• Kontroll av motoroljenivån.....	7 - 35
• Byte av motorolja och oljefilter.....	7 - 37
Kylarvätska.....	7 - 38
• Kontrollera kylarvätskenivån.....	7 - 38
• Byta kylarvätska.....	7 - 41
Bromsvätska/kopplingsvätska	7 - 41
• Kontroll av broms-/kopplingsvätskenivån.....	7 - 41
Vätskan i iMT-systemet (intelligent manuell växellåda)	7 - 43
• Kontrollera vätskenivån i iMT-systemet (intelligent manuell växellåda).....	7 - 43
Spolarvätska.....	7 - 44
• Kontroll av spolarvätskenivån.....	7 - 44
Parkeringsbroms.....	7 - 45
• Kontrollera parkeringsbromsen.....	7 - 45
Luftfilter.....	7 - 45

• Byta filter.....	7 - 45
Klimatanläggningens kupéfilter.....	7 - 46
• Filterkontroll.....	7 - 46
Torkarblad.....	7 - 47
• Torkarbladkontroll.....	7 - 47
• Byta torkarblad.....	7 - 48
Batteri.....	7 - 51
• För bästa batterifunktion.....	7 - 51
• Batteriets märketikett.....	7 - 52
• Ladda batteriet.....	7 - 53
• Återställa inställningar.....	7 - 54
Däck och hjul.....	7 - 55
• Däckunderhåll.....	7 - 55
• Rekommenderat lufttryck - Kalla däck.....	7 - 55
• Kontrollera däcktrycket.....	7 - 56
• Skifta hjulen.....	7 - 57
• Hjulinställning och hjulbalansering.....	7 - 59
• Däckbyte.....	7 - 59
• Byta fälgar.....	7 - 61
• Däckens väggrepp.....	7 - 61
• Däckunderhåll.....	7 - 61
• Däckmärkning.....	7 - 61
• Lågprofildäck	7 - 65
Säkringar.....	7 - 65
• Byte av säkring i kupéns säkringsdosa.....	7 - 68
• Byta säkring i motorrummet.....	7 - 70
• Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	7 - 71
Glödlampor.....	7 - 89
• Försiktighetsåtgärd lampbyte.....	7 - 89
• Glödlampans position (fram)	7 - 92
• Glödlampans position (bak)	7 - 93

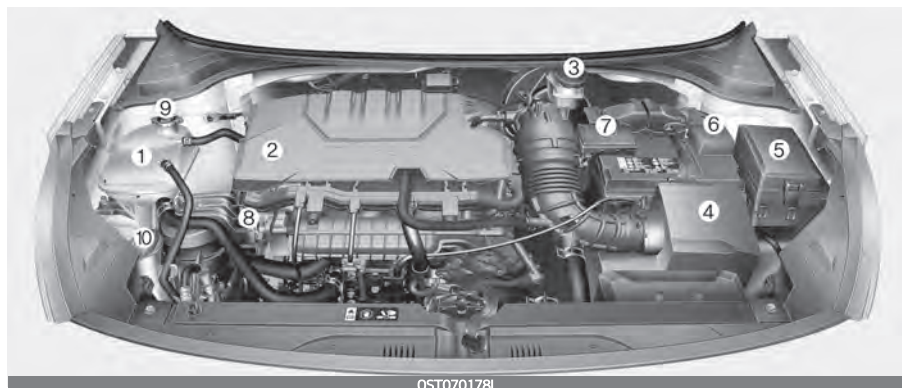
- Glödlampans position (sida)..... 7 - 95
- Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ) 7 - 95
- Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)..... 7 - 96
- Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A) 7 - 96
- Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ A)..... 7 - 97
- Byte av glödlampa positionsljus/varselljus (strålkastare typ A)..... 7 - 98
- Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ B)..... 7 - 98
- Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ B)..... 7 - 99
- Byte av statiskt kurvlysljus(glödlampa) (strålkastare typ B)..... 7 - 100
- Byte av positionsljus/varselljus (LED) (strålkastare typ B)..... 7 - 100
- Byte av strålkastarlampa (halvlysljus) (LED) (strålkastare typ C)..... 7 - 101
- Byte av strålkastarlampa (helljus) (LED) (strålkastare typ C)..... 7 - 101
- Byte av varselljus/främre körriktningsvisare (LED) (strålkastare typ C)..... 7 - 102
- Byte av varselljus/positionslysljus (LED) (strålkastare typ C)..... 7 - 102
- Byta lampa i dimljuset fram (glödlampa) (Dimljus typ A)..... 7 - 103
- Byta glödlampa i dimljuset fram (LED-typ) (Dimljus typ B)..... 7 - 103
- Byta lampa i körriktningsvisare bak..... 7 - 104
- Byta lampa i broms- och baklysljus..... 7 - 104

- Byta baklampa (insidan).....7 - 105
- Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ) 7 - 106
- Backlampa (glödlampa) lampbyte..... 7 - 107
- Byta lampa (glödlampa) i dimbakljus..... 7 - 108
- Byta lampa i det högt placerade bromsljuset..... 7 - 109
- Byta lampa i nummerskyltbelysning..... 7 - 109
- Byta kartlampa..... 7 - 109
- Byta lampa i makeupspegel..... 7 - 110
- Byta lampa i kupébelysningen..... 7 - 110
- Byta lampa i handskfacket..... 7 - 111
- Byta lampa i bagageutrymmet..... 7 - 111
- Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)..... 7 - 112
- Bilvård..... 7 - 118**
- Exteriören..... 7 - 118
- Interiören..... 7 - 123
- Avgasreningssystem 7 - 125**
- Vevhusventilation..... 7 - 126
- Avdunstningssystem..... 7 - 126
- Avgaskontrollsystem..... 7 - 126

UNDERHÅLL

Motorrum

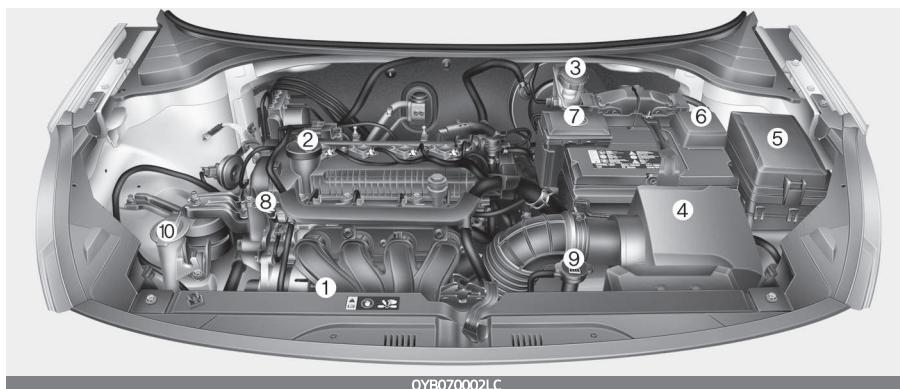
Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV



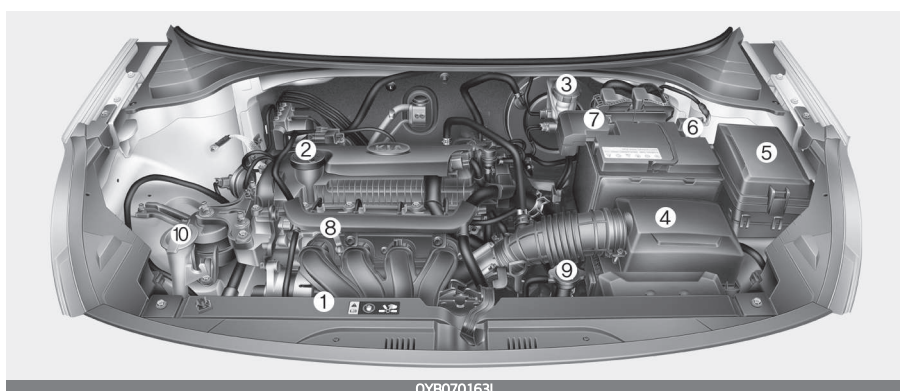
* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Motorluftfilter
5. Säkringshållare
6. Negativ batteripol
7. Positiv batteripol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare

Smartstream G 1.2



(Bensinmotor) 1.4 MPI



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Motorluftfilter
5. Säkringshållare
6. Negativ batteripol
7. Positiv batteripol
8. Mätsticka för motoroljenivå

9. Kylarlock

10. Spolarvätskebehållare

Underhållsservice

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garanti-perioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på servning, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING**Underhållsarbete**

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada.

Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

⚠ VIKTIGT

- Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.

- När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).
- Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
- Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

Ägarens underhållsåtgärder

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltillstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

På bensinstationen:

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Har avgasljudet förändrats eller tränger det in avgaser i bilen?
- Vibrerar ratten? Känns styrningen trög eller glapp eller drar bilen snett?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?

- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Fungerar växellådan som den ska? Om inte kontrollera oljenivån.
- Kontrollerar den manuella växellådan/intelligenta manuella växellådan, inklusive dess koppling.
- Kontrollera P-läget/parkeringsbromsen i automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Läcker det ut något under bilen (om luftkonditioneringen varit igång är det normalt att kondensvatten rinner ut).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däcken, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.

- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolaryvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolaryvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrarna och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslistor.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Kontrollera och smörj växelväljarens länkage.
- Rengör batteriet och polerna.

- Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån

Bilens serviceprogram

Att tänka på gällande bilens serviceprogram

Följ bilens ordinarie serviceprogram om den inte används under något av följande förhållanden. Om bilen används under något av följande förhållanden följ anvisningarna för krävande körning.

- Upprepad körning kortare sträckor än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll
- Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet
- Körning på dåliga, dammiga, leriga, grusade eller saltade vägar
- Körning i områden med saltmängd luft eller vägar där andra korrosiva föroreningar förekommer eller i stark kyla
- Körning på mycket dammiga vägar
- Körning i tättrafikerade områden
- Frekvent körning i upp- och nedförsbackar eller på bergsvägar
- Används för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.

- Körning som polisbil, taxi eller för annan kommersiell fordonsbogsering
- Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration.
- Körning med täta starter och stopp
- Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, delsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.)

Om bilen används under ovanstående förhållanden ska kontroller, byten och påfyllningar ske oftare än vad som anges i bilens normala serviceprogram. Efter tid eller körsträcka som anges i serviceprogrammet, fortsätt att följa föreskrivna intervaller.

Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton från all service av avgassystemet för att garanti-villkoren ska gälla. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	OBJEKT	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	Kontrollera oljenivån och eventuellt läckage var 500:e km eller före en längre resa.
*2	Kylvätska (motor)	När du fyller på kylvätska ska du endast använda destillerat vatten. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*3	Drivremmar (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Justera drivremmarna för generatorn, vattenpumpen och luftkonditioneringens kompressor (i förekommande fall) Kontrollera och reparera/byt vid behov. Kontrollera drivremsspännaren, remskivorna för tomgång och generator och justera/byt vid behov.
*4	Tändstift	Det kan vara praktiskt att byta ut i förtid i samband med annat underhåll.
*5	Vätska i manuell växellåda:	Om det blandats vatten i växellådsoljan måste den bytas.
*6	Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DCT)	Oljan för dubbelkopplingslådan (DCT) ska bytas om den blandats med vatten.

NR.	OBJEKT	KOMMENTAR
*7	Bränsletillsatser (bensin)	<p>Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/ AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa).</p> <p>Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv i tanken var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/ 10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland, Kina) / 5 000 km (för Kina). Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte andra tillsatser.</p>

- * Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning, bör mängden motorolja regelbundet kontrolleras.
- * Intervallet mellan motoroljebytena bestäms av den period under vilken egenskaperna hos den rekommenderade motoroljan bibehålls. Om den rekommenderade motoroljan inte används, krävs oljebyte enligt angivelserna för besvärliga användningsförhållanden.

UNDERHÅLLSINTERVAL- LER	Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolja och motoroljafil- ter *1	Smart- stream G1.0 T-GDi								
	Smart- stream G1.0 T-GDi 48V HEV	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smart- stream G 1.2								
	(Bensinmo- tor) 1.4 MPI								
Kylarvätska (motor) *2	Första bytet efter 210 000 km eller 120 må- nader Efter det ska du byta ut varje 30 000 km eller efter 24 månader								

UNDERHÅLLSINTERVAL- LER	Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Drivremmar (motor) *3	Smart- stream G1.0 T-GDi	Initial kontroll efter 90 000 km eller 72 månader Därefter ska du kontrollera var 30 000:e km eller 24:e månad							
	Smart- stream G 1.2 (Bensinmotor) 1.4 MPI								
	Smart- stream G1.0 T-GDi 48V HEV							R	
Vakuumslangar och slangar för vevhus- ventilation		-		-		-		-	

UNDERHÅLLSINTERVAL- LER	Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tändstift *4	Smart- stream G1.0 T-GDi	Byt var 75 000 km							
	Smart- stream G1.0 T-GDi 48V HEV								
	Smart- stream G 1.2	Byt var 150 000:e km							
	(Bensinmo- tor) 1.4 MPI	Byt var 150 000:e km							
Olja för manuell växellåda *5		-	-	-	I	-	-	-	I
iMT-systemvätska	Smart- stream G1.0 T-GDi 48V HEV	I	R	I	R	I	R	I	R
Olja för automatisk växel- låda	6 A/T (6- stegad au- tomatisk växellåda)	Ingen kontroll eller service krävs							
Vätska i växellåda med dubbelkoppling (DCT)*6		-	-	-	I	-	-	-	I
Drivaxel och damasker		-	I	-	I	-	I	-	I
Bränsleadditiv (bensin) *7		Var 15 000:e km eller 12:e månad							

UNDERHÅLLSINTERVAL- LER		Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
UNDERHÅLLSÅTGÄRD		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-		-	-	-		
iMT-systemets kopplingsrör och -ledning	Smart-stream G1.0 T-GDi 48V HEV									
Bränsletankens luftfilter		-	-	-		-	-	-		
Avluftnings slang och tanklock		-	-	-		-	-	-		
Motorluftfilter		-		-	R	-		-	R	
Intercooler, slangar, luftintags slang	Smart-stream G1.0 T-GDi									
	Smart-stream G1.0 T-GDi 48V HEV									
Avgassystem										
Kylsystem		Initial kontroll efter 60 000 km eller 48 månader Därefter ska du kontrollera var 30 000:e km eller 24:e månad								
Kylmedel för A/C-kompressor										
Klimatanläggningens kupéfilter		-	R	-	R	-	R	-	R	
Bromsskivor och bromsbelägg										

UNDERHÅLLSINTERVAL- LER	Normalt underhållsschema - För bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bromstrummor och bromsbelägg	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bromsledningar, slangar och anslutningar	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Broms-/kopplingsvätska	I	R	I	R	I	R	I	R	
Parkeringsbroms	-	I	-	I	-	I	-	I	
Styrstång, länk och damasker	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spindelleder	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Däck (lufttryck och mönsterdjup)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteriets skick	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Serviceprogram för krävande körförhållanden – för bensinmotor [för Europa (förutom Ryssland)]

UNDERHÅLLSÅTGÄRD		SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Motorolja och motoroljefilter	Smartstream G1.0 T-GDi	R	Var 7 500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV			
	Smartstream G 1.2			
	(Bensinmotor) 1.4 MPI			
Tändstift		R	Byt oftare beroende på körförhållanden	A, B, F, G, H, I, K
Vätska i manuell växellåda:		R	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olja för automatisk växellåda		R	Var 10 000:e km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DCT)		R	Var 120 000:e km	C, D, F, G, H, I, J
Drivaxel och damasker		I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Motorluftfilter		R	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter		R	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G
Bromsskivor, bromsbelägg, bromsok och rotor		I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H

UNDERHÅLLSÅTGÄRD	SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Bromstrummor och bromsbelägg	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Parkeringsbroms	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Styrstäng, länk och damasker	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Serviceåtgärd

I: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

R: Byt eller ersätt.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

- A: Regelbundet korta körsträckor - max 8 km i normal temperatur eller max 16 km vid temperaturer under noll.
- B: Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet.
- C: Körning på undermåliga, dammiga, leriga, grusade eller saltade vägar.
- D: Körning i områden med saltmängd luft eller vägar där andra korrosiva föroreningar förekommer eller i stark kyla
- E: Körning på mycket dammiga vägar.
- F: Körning i tättrafikerade områden.
- G: Omfattande körning i backar.
- H: Används för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.
- I: Användning som utryckningsbil, taxi eller annat professionellt brukande.
- J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration.
- K: Täta starter och stopp.

- L: Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, delsyn-
tetisk, lägre gradspecifikation etc.)

Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton från all service av avgassystemet för att garanti-villkoren ska gälla. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	OBJEKT	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	Kontrollera oljenivån och eventuellt läckage var 500:e km eller innan du påbörjar en längre resa.
*2	Kylvätska (motor)	När du fyller på kylvätska ska du endast använda destillerat vatten. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*3	Drivremmar (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Justera drivremmarna för generatorn, vattenpumpen och luftkonditioneringens kompressor (i förekommande fall) Kontrollera och reparera/byt vid behov. Kontrollera drivremsspännaren, remskivorna för tomgång och generator och justera/byt vid behov.
*4	Tändstift	Det kan vara praktiskt att byta ut i förtid i samband med annat underhåll.
*5	Vätska i manuell växellåda:	Om det blandats vatten i växellådsoljan måste den bytas.

NR.	OBJEKT	KOMMENTAR
*6	Bränsletillsatser (bensin)	<p>Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/ AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa).</p> <p>Om du inte regelbundet tankar kvalitetsbränsle med bränsletillsats och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, tillsätt en flaska bränsletillsats i tanken var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland, Kina) /5 000 km (för Kina). Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte andra tillsatser.</p>

- * Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning, bör mängden motorolja regelbundet kontrolleras.
- * Intervallet mellan motoroljebytena bestäms av den period under vilken egenskaperna hos den rekommenderade motoroljan bibehålls. Om den rekommenderade motoroljan inte används, krävs oljebyte enligt anvisningarna för besvärliga användningsförhållanden.

UNDERHÅLLSINTERVAL- LER	Underhållsschema, normala körförhållanden – bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolja och motorolja- filter *1	Smartstream G 1.2	Ej Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Indi- en, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tun- isien, Egypten, Kina: Byt var 15 000:e km eller efter 12 månader							
	(Bensinmo- tor) 1.4 MPI	För Mellanöstern, Central- och Sydamerika, In- dien, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tu- nisien, Egypten: Byt var 10 000:e km eller 12:e månad Kina: Byt var 5 000:e km eller 6:e månad							
Kylarvätska (motor) *2		Första bytet efter 210 000 km eller 120 må- nader byt därefter var 30 000:e km eller 24:e månad							
Drivremmar (motor) *3		Initial kontroll efter 90 000 km eller 72 måna- der kontrollera därefter var 30 000:e km eller var 24:e månad							
Vakuumslangar och slangar för vevhus- ventilation		-		-		-		-	

UNDERHÅLLSINTERVAL- LER	Underhållsschema, normala körförhållanden – bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]									
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar									
UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Tändstift *4	Smartstream G1.2 (blyfri)	Byt var 150 000:e km								
	(Bensinmo- tor) 1.4 MPI (blyfri)	Byt var 150 000:e km								
	Smartstream G1.2 (med bly)	Byt var 30 000:e km								
	(Bensinmo- tor) 1.4 MPI (med bly)	Byt var 30 000:e km								
Olja för manuell växellåda *5		-	-	-		-	-	-		
Olja för automatisk väx- ellåda	6 A/T (6- stegad auto- matisk växel- låda)	Ingen kontroll eller service krävs								
Drivaxel och damasker		-		-		-		-		
Bränsleadditiv (bensin) *6		Fyll på var 10 000:e km eller 6:e månad (För Australien och Nya Zeeland: Fyll på var 15 000:e km eller 12:e månad Kina: Fyll på var 5 000:e km eller var 6:e må- nad)								
Bränslefilter (bensin)	Kina, Brasilien	-		-	R	-		-	R	
Bränsleledningar, slangar och anslut- ningar		-	-	-		-	-	-		

UNDERHÅLLSINTERVAL- LER	Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bränsletankens luftfilter	Kina	I	I	R	I	I	R	I	I
	Ej Kina	-	I	-	R	-	I	-	R
Avluftningsslang och tanklock		-	-	-	I	-	-	-	I
Motorluftfilter	Förutom Kina, Indien, Mellanöstern	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kina, Indien, Mellanöstern	R	R	R	R	R	R	R	R
Avgassystem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kylsystem		Första kontrollen efter 60 000 km eller 48 månader kontrollera därefter var 30 000:e km eller var 24:e månad							
Kylmedel för A/C-kompressor		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatanläggningens kupéfilter	Förutom Australien och Nya Zeeland	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australien och Nya Zeeland	I	R	I	R	I	R	I	R
Bromsskivor och bromsbelägg		I	I	I	I	I	I	I	I
Bromstrummor och bromsbelägg		-	I	-	I	-	I	-	I
Bromsledningar, slangar och anslutningar		I	I	I	I	I	I	I	I

UNDERHÅLLSINTERVAL- LER	Underhållsschema, normala körförhållanden – bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
UNDERHÅLLSÅTGÄRD	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Broms-/kopplingsvätska			R			R			
Parkeringsbroms	-		-		-		-		
Styrstång, länk och damasker									
Spindelleder									
Däck (lufttryck och mönsterdjup)									
Batteriets skick									

I: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

R: Byt eller ersätt.

Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]

UNDERHÅLLSÅTGÄRD			SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Motorolja och motoroljefilter	Smartstream G1.2/(bensinmotor) 1.4 MPI	Ej Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Indien, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Kina	R	Var 7 500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		För Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Indien, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten	R	Efter varje 5 000 km eller var 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Kina	R	Var 5 000:e km eller 3:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Tändstift			R	Byt oftare beroende på körförhållanden	A, B, F, G, H, I, K
Vätska i manuell växellåda:			R	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J

UNDERHÅLLSÅTGÄRD	SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Olja för automatisk växellåda	R	Var 10 000:e km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Drivaxel och damasker	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Motorluftfilter	R	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	R	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G
Bromsskivor, bromsbelägg, bromsok och rotor	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Bromstrummor och bromsbelägg	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Parkeringsbroms	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Styrstång, länk och damasker	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

UNDERHÅLLSÅTGÄRD	SERVICEÅTGÄRD	UNDERHÅLLSINTERVALLER	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Spindelleder	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Serviceåtgärd

- I: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.
 R: Byt eller ersätt.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

- A: Regelbundet korta körsträckor - max 8 km i normal temperatur eller max 16 km vid temperaturer under noll.
 B: Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet.
 C: Körning på undermåliga, dammiga, leriga, grusade eller saltade vägar.
 D: Körning i områden med saltmängd luft eller vägar där andra korrosiva föroreningar förekommer eller i stark kyla
 E: Körning på mycket dammiga vägar.
 F: Körning i tättrafikerade områden.
 G: Omfattande körning i backar.
 H: Används för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.
 I: Användning som uttryckningsbil, taxi eller annat professionellt brukande.
 J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration.
 K: Täta starter och stopp.
 L: Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, delsyn- tetisk, lägre gradspecifikation etc.)

Förklaring av punkterna i underhållsschemat

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

VIKTIGT

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken. Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårtartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskadorna, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenöret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift (bensin-, FFV-motor)

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

⚠ VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Ventilrensning (för Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi 48 V HEV)

Kontrollera ventilljud och motorvibrationer och justera vid behov. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i manuell växellåda (i förekommande fall)

Kontrollera vätskan i den manuella växellådan enligt underhållsschemat.

Vätskan i iMT-systemet (intelligent manuell växellåda) (i förekommande fall)

Kontrollera den intelligenta manuellvätskan i växellådans systemvätska enligt underhållsschemat.

Vätska i automatisk växellåda(i förekommande fall)

Transmissionsvätskan bör inte kontrolleras under normala användningsförhållanden.

Byt växellådsolja på en professionell verkstad enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

Oljan i den automatiska växellådan är röd när bilen är ny.

Varefter bilen körs mörknar oljan. Det är normalt att oljan ändrar färg och inget tecken på att oljan behöver bytas.

⚠ VIKTIGT

Växellådan kan skadas av fel typ av olja. Använd endast den specificerade oljan för den automatiska växellådan. (Se "Rekommenderade oljor, smörjmedel och volymer" på sid 8 - 09.)

Vätska i växellåda med dubbelkoppling (i förekommande fall)

Kontrollera växellådsoljan för växellådan med dubbelkoppling enligt underhållsschemat.

Bromsslangar och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska/kopplingsvätska (i förekommande fall)

Kontrollera vätskenivån i behållaren med broms-/kopplingsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart broms-/kopplingsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

Bromsskivor, bromsklossar, bromsok och rotor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida. (www.KIA-hotline.com)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Styrnäcka, länkage och damasker, kulle i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

Kylmedel i luftkonditioneringen (i förekommande fall)

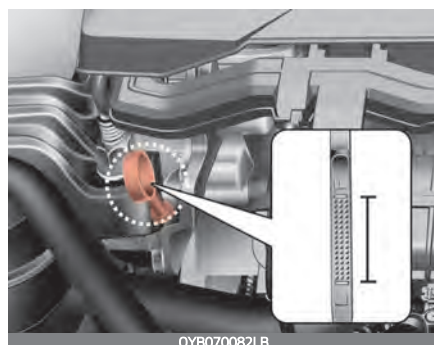
Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

Motorolja (Bensin)

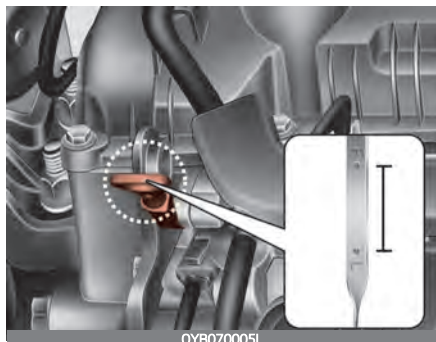
Kontroll av motoroljenivån

- Motorolja används för smörjning och kylning, varför den gradvis förbrukas under körning av fordonet.
- Kontrollera och justera regelbundet oljenivån enligt följande procedur.

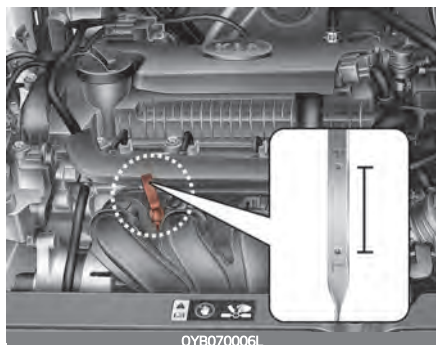
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV



Smartstream G 1.2



(Bensinmotor) 1.4 MPI



1. Parkera på plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (cirka 15 minuter med oljelock och oljesticka borttagna), för att oljan ska rinna tillbaka till oljeträget.
4. Dra upp oljemätsticken och torka av den. Tryck ner den helt igen.

⚠ VARNING

Kylarslang

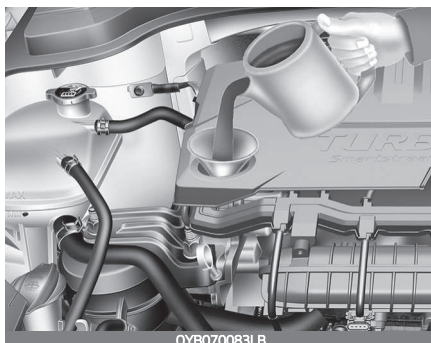
Var försiktig så att du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Kontrollera att oljenivån ligger mellan F- och L-linjerna och fyll på olja om den ligger nära L-linjen.

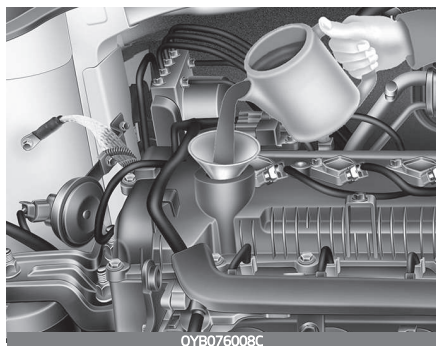
⚠ VIKTIGT

- Fyll inte på för mycket motorolja. Motorn kan skadas.
- Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.
- Torka av oljemätsticken med en ren trasa. Om den är smutsig kan det orsaka skador på motorn.

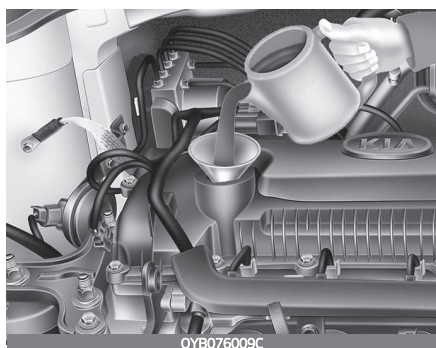
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream
G1.0 T-GDi 48V HEV



Smartstream G 1.2



(Bensinmotor) 1.4 MPI



Kontrollera att oljenivån ligger mellan F- och L-linjerna och fyll på olja om den ligger nära L-linjen.

Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade oljor, smörjmedel och volymer" på sid 8 - 09.)

- Oljeförbrukningen kan öka när du kör in en ny bil och stabiliseras efter 6 000 km körning.
- Oljeförbrukningen kan påverkas av körvanor, klimatförhållanden, trafikförhållanden, oljekvalitet etc. Det rekommenderas därför att du regelbundet kontrollerar oljenivån och fyller på olja vid behov.
- Intervallet för byte av motorolja är satt i syfte att förhindra nedbrytning av oljan och bestäms inte av graden av oljeförbrukning. Kontrollera därför och fyll på olja regelbundet.

Byte av motorolja och oljefilter



Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om underhållsschemat tid för byte av motorolja överskrids, kan oljans prestanda försämrats och motors kondition påverkas. Därför ska schemat för oljeyten följas.

- Använd rekommenderad motorolja för att hålla motorn i optimal kondition. Om den rekommenderade motoroljan inte används, krävs oljebyte enligt anvisningarna för besvärliga användningsförhållanden.

⚠ VARNING

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.

- Om oljetrycket sjunker på grund av för liten mängd motorolja etc. tänds varningslampan () för oljetryck och ett skyddssystem för motorn aktiveras och begränsar motorns effekt. Därefter tänds motorns varningslampa () om du kör flera gånger eller kontinuerligt (för Smartstream T-GDi-motor).

Kylarvätska

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostsäkerhetsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING



Lossa kylarlocket

- Lossa aldrig kylarlocket när motorn är igång eller är varm. Det kan medföra skador på kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylvätska eller ånga orsaka allvarliga brännskador.

- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Läggen en tjock trasa över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan övertrycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det moturs.
- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga brännskador.

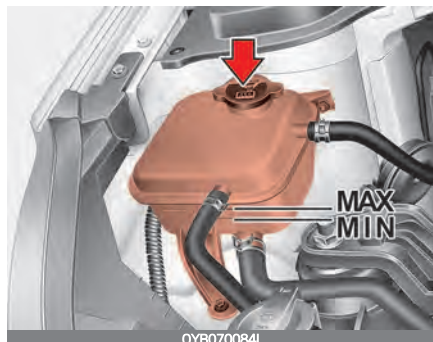
⚠ VARNING



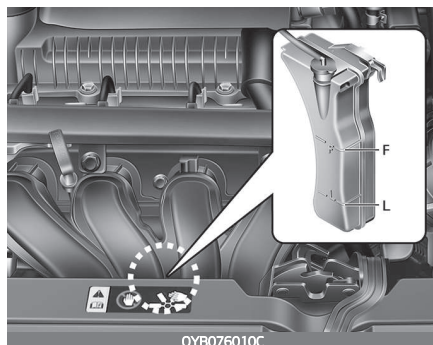
Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet.

Fläkten kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Det här är normalt.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV



Smartstream G1.2/(bensinmotor) 1.4 MPI



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylvätskenivån ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN (F och L) när motorn är kall. Markeringarna finns på behållarens sida.

Om kylvätskenivån är låg, fyll på med destillerat vatten. Fyll på till MAX-markeringen (F), men inte mer.

Om det krävs påfyllning ofta måste systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rekommenderad kylarväska

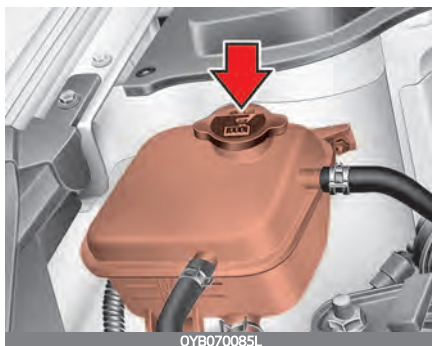
- När du fyller på kylväska ska du endast använda destillerat vatten. Felaktig kylväskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
- Motorns aluminiumdelar måste skyddas av etylenglykolbaserad kylväska som motverkar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarväskeor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarväska.
- Blanda inte i glykol i större mängd än 60 % eller mindre än 35 %, då blir inte frostskyddet effektivt.

Lämplig blandning framgår av tabellen.

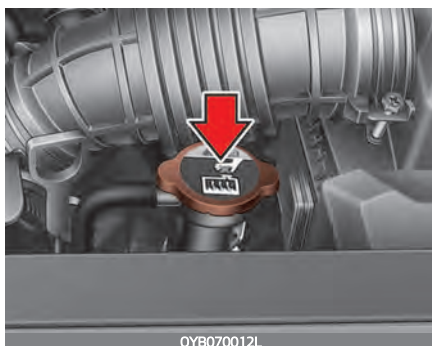
Omgivande temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Glykol	Destillerat vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50

Omgivande temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Glykol	Destillerat vatten
-45 °C	60	40

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV



Smartstream G1.2/(bensinmotor) 1.4 MPI



⚠ VARNING

Lossa inte kylarlocket när motorn/kylaren är het. Skållhet kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga brännskador.

Byta kylarvätska

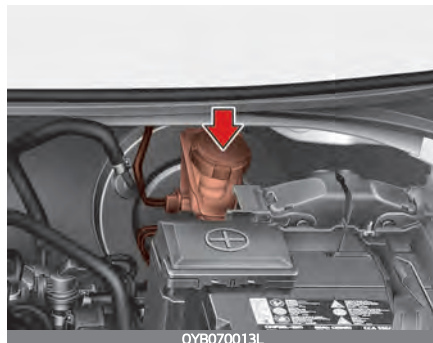
Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatoren.

⚠ VARNING**Kylarvätska**

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försväras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

Bromsvätska/kopplingsvätska (i förekommande fall)**Kontroll av broms-/kopplingsvätskenivån**

Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Innan du tar bort locket på behållaren och fyller på ny vätska ska du göra rent området kring öppningen noggrant för att förhindra att det kommer smuts i vätskan.

Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätskebehållaren ligger mellan MIN och MAX. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8 - 09.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

VARNING

Läckage av broms-/kopplingsvätska

Om det krävs påfyllning av broms-vätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Broms-/kopplingsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent vatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

VIKTIGT

Låt inte broms-/kopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken.

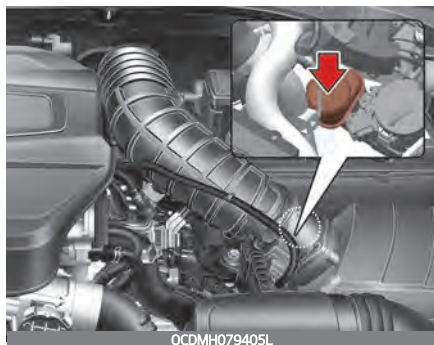
Broms-/kopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i broms-/kopplingssystemet kan skada komponenterna.

VIKTIGT

Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt. (Klassificering: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Vätskan i iMT-systemet (intelligent manuell växellåda) (i förekommande fall)

Kontrollera vätskenivån i iMT-systemet (intelligent manuell växellåda)



Under normala körförhållanden sjunker inte styrenhetens vätskenivå särskilt snabbt.

Oljeförbrukningen kan dock öka i takt med mätarställningen och ett läckage i styrenhetens relaterade komponenter kan resultera i ökad förbrukning av olja i iMT-systemets styrenhet. Kontrollera regelbundet oljenivån i iMT-systemets styrenhet så att den ligger mellan markeringarna MIN och MAX.

Om oljenivån är under min-märket behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Vätskan i iMT-systemet (intelligent manuell växellåda) (i förekommande fall)

Använd endast specificerad iMT-systemvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 8 - 09.) Använd aldrig olika typer av vätska.

* OBSERVERA

Förlust av iMT-systemvätska

Om du ofta måste fylla på iMT-systemvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

iMT-systemvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på iMT-systemvätska.

Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen.

Om du får iMT-systemvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten.

Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

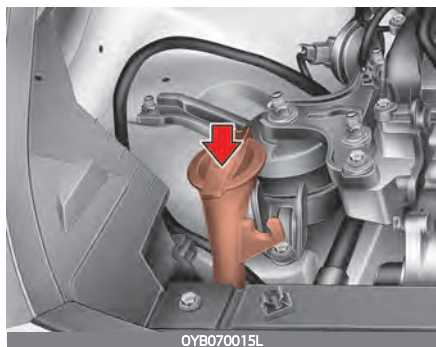
⚠ VIKTIGT

Låt inte iMT-systemvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. iMT-systemvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter.

Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar av mineralbaserad olja, t.ex. motorolja, i iMT-systemets manöverdon, kan skada dess komponenter.

Spolarvätska

Kontroll av spolarvätskenivån



Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Du kan använda vanligt vatten om du inte har tillgång till spolarvätska. Spolarvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

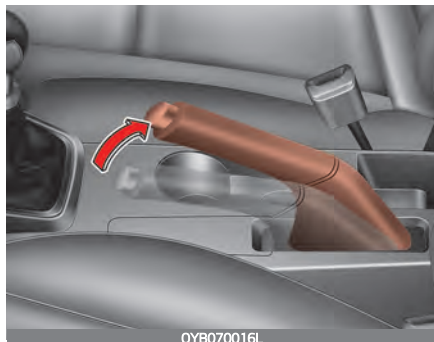
⚠ VARNING

Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen

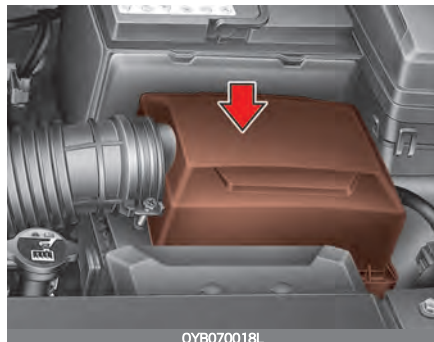


Kontrollera parkeringsbromsens slaglängd genom att räkna antalet "hack" när du drar åt den från lossat läge. Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Slaglängd: 5 ~ 7 "hack" vid en kraft på 20 kg (196 N).

Luftfilter

Byta filter

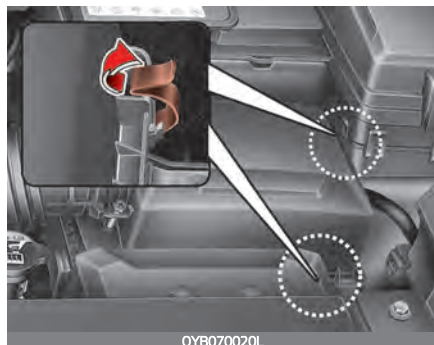


Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas.

Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren.

Rengör filtret med tryckluft.

1. Lossa låsclipsen på luftrenarkåpan och öppna den.



2. Torka luftrenarens insida.

3. Byt ut luftrenarfiltret.



4. Lås fast kåpan med låsclipsen.

Byt filtret enligt underhållsschemat.

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Bilens serviceprogram" på sid 7 - 11.)

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.
- När du tar ut luftreningsfilter, ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för skada.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Klimatanläggningens kupéfilter

Filterkontroll

Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.

1. Öppna handskfacket och ta bort låsen på båda sidorna.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).



3. Demontera klimatkontrollens luftfilter genom att trycka på låset på höger sida av locket.



4. Byt ut klimatanslagningens luftfilter.



5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

När du byter ut klimatanslagningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrats.

Torkarblad

Torkarbladkontroll



* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga kontamineringskällor är insekter, trädsav och varmvaxbehandlingar som vissa kommersiella biltvättar erbjuder. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan

Typ A

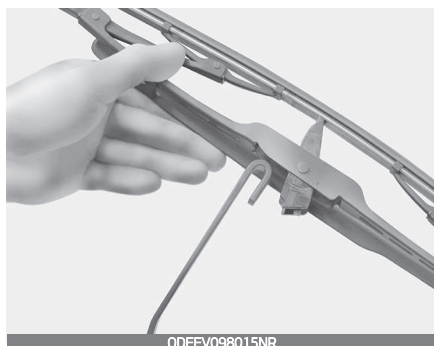
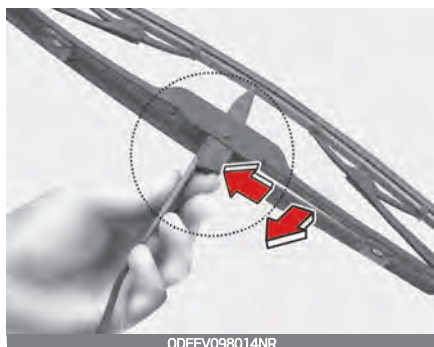
1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.



⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

- Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.



- Ta bort det från armen.
- Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.

Typ B

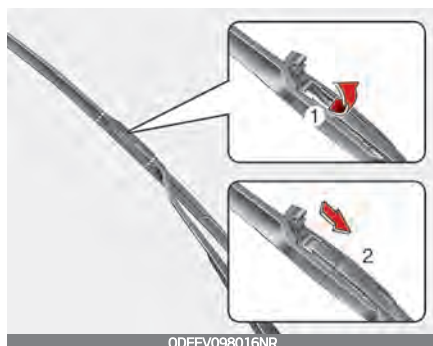
- Vik ut vindrutetorkarmen.



⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

- Lyft upp torkarbladsklämman (1). Dra ner torkarbladet (2) och avlägsna det.

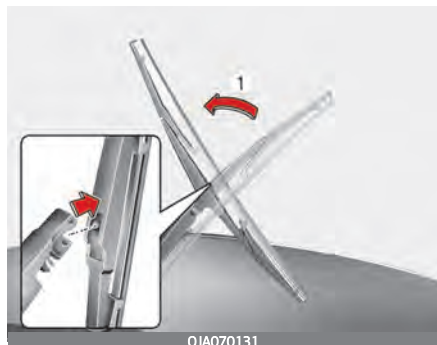


3. Installera det nya torkarbladet.



Torkarblad för bakrutan

1. Vik ut torkararmen (1) och dra loss torkarbladet.



2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.

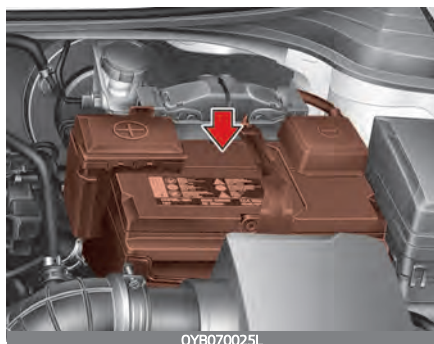


3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Batteri

För bästa batterifunktion



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg bör du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på bat-

teriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Dra åt locken på alla battericeller. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Risker med batterier



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården.

Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.

- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

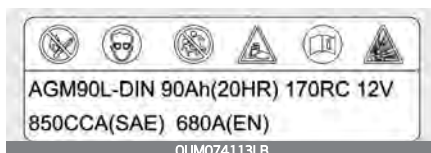
Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

- Om du inte tänker använda bilen under en längre period vintertid är det lämpligt att ta ur batteriet och förvara det inomhus.
- Ha alltid batteriet fulladdat för att förhindra att batterihöjlet skadas vid låga temperaturer.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Batteriets märketikett

Exempel



- * Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

1. AGM90L-DIN: Kia-modellens batteribeteckning

2. 90 Ah (20 HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
3. 170RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
4. 12 V: Nominell spänning
5. 850CCA (SAE): Kallstartström i ampere enligt SAE
6. 680A: Kallstartström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

⚠ VARNING

Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
- Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.

- Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C.
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.

⚠ VARNING

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Åtgärder som relaterar till batteriet rekommenderas att utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.

- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färddator
- Klimatanläggning
- Ljud

Däck och hjul

Däckunderhåll

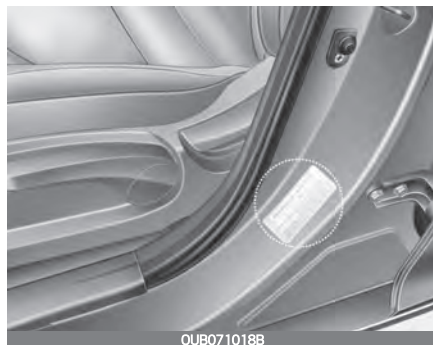
Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck - Kalla däck

Lufttrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att bilen har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km ..

Rekommenderat lufttryck medför bästa komfort, styrkontroll och lång livslängd på däcken.

Rekommenderat lufttryck, se avsnittet "Däck och fälgar" på sid 8 - 05.



Alla specifikationer (däckdimensioner och tryck) framgår av en dekal på förarens dörrstolpe.

⚠ VARNING

För lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (70 kPa eller mer) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- För lågt lufttryck leder även till ökat slitage, försämrade styregenskaper och ökad bränsleförbrukning. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.
- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft ur varma däck eftersom det finns risk att däcktrycket då kan bli för lågt.
- Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.

⚠ VARNING**Fyll på med luft**

För högt eller för lågt däcktryck kan förkorta däckens livslängd, försämma styrförmågan och leda till att däcket havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och ut sättas för en skaderisk.

⚠ VIKTIGT**Lufttryck**

Observera följande:

- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km .)
- Kontrollera också reservhjulet när du kontrollerar lufttrycket i de övriga hjulen.
- Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
- Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt däck som inte har minst 1,6 mm mönsterdjup eller som är skadade.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km .

Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck fast däcktrycksmätaren ordentligt mot ventilen för att mäta trycket. Om däcktrycket för det kalla däcket stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däcket är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket med däcktrycksmätaren igen. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

VARNING

- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.
- Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
- Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.

- Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.

Skifta hjulen

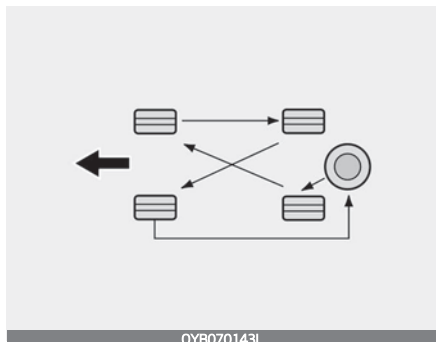
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

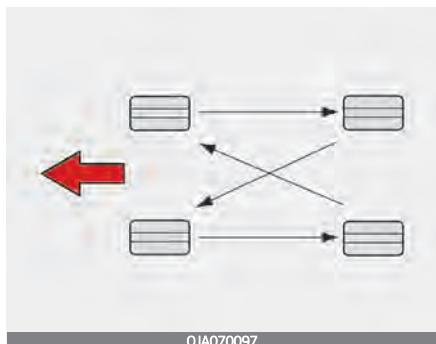
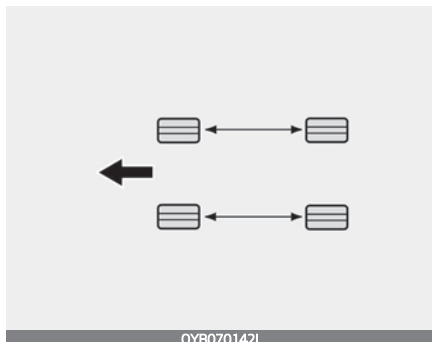
Kontrollera avseende ojämnt slitage och skada när du roterar däck- en. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulin- ställning, obalanserade däck, kraf- tiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däck- et om du hittar något av följande. Byt ut däck- et om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

Mer information finns i avsnittet "Däck och fälgar" på sid 8 - 05.

Med fullstort reservdäck (endast bilar utan TPMS-system)



Utan reservhjul



Riktningens däck (i förekommande fall)

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckena ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



Om däckets slitage är jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets mönsterdjup understiger 1,6 mm. Byt ut däck när det här inträffar.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas styrförmågan.

⚠ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 brittiska mil) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000:e km (620 brittiska mil). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i oba-

lans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.

- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

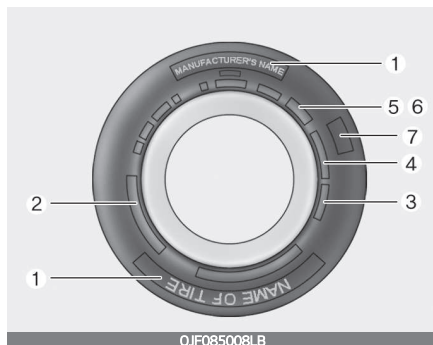
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servi-partner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Däckmärkning



Den här informationen identifierar och beskriver däckets grundläggande egenskaper och den tillhandahåller även däckets identifikationsnummer (TIN) för certifiering av säkerhetsstandard. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckstorleksbeteckning:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).

235 - Däckets bredd i mm.

55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

R - Kod för däckets konstruktion (radial).

19 - Fälgdiameter i tum.

108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.

T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Fälgdimension

Även hjul märks med viktig information som du behöver om du någonsin behöver ersätta ett. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkingen betyder.

Exempel på däckmärkning: 7,5 J x 19

7,5 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkingen är en del av märkingen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Hastighets- märkning	Maxhastighet
Y	300 km/h

3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Däck som är äldre än 6 år (inklusive reservdäcket) bör bytas. Tillverkningsdatum finns på däcksidan (eventuellt på insidan) efter bokstäverna DOT. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX 0000

De första tecknen visar vilken fabrik däcken kommer från, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar vilken vecka och år som däcket tillverkats.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1620 visar att däcket tillverkades vecka 16 år 2020.

⚠ VARNING

Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs.

Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med all-

varliga personsador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däcket. Däcktillverkare måste även ange materialet i däcket, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däcket kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däcket kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

Mönsterdjup

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitage vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång mer livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction – AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C.

Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature – A, B & C (Temperatur A, B och C)

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

VARNING

Däcktemperatur

Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att

däcket plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och ut-sätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofildäck (vissa modeller)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max 50% av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för väggrepp och kort bromssträcka, kan de medföra sämre komfort och mer buller än vanliga däck.

⚠ VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofildäcket är låg medför det ökad risk för skador på däck och fälgen. Följ därför nedanstående anvisningar.

- När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däck och fälgarna efter körningen.
- Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslöck, manhål och trottoarkanter, så att däck och fälgarna inte skadas.
- Om ett däck är skadat, kontakta en gum-miverkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- För säkerhets skull, kontrollera däckets skick och lufttrycket efter varje körda 3000 km.

⚠ VIKTIGT

- Det kan vara svårt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, låt kontrollera däck och byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få punktering.
- Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnslöck, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Information finns på däcksidan.

Säkringar

Flatstift



Kassettyp



Multisäkring



BFT



- * Vänster sida: Normal
Höger sida: Utlöst

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

Byte av säkring

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkri-

ngen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* OBSERVERA

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) på batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

▲ VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.

- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.

▲ VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

* OBSERVERA

Användning av fel typ av kablar vid eftermontering är förbjudet

Fel kablar inkopplade i bilen är riskfyllt. Dessa kan leda till felfunktioner i bilen och orsaka sämre prestanda. Användning av fel kablar, i synnerhet vid eftermontering av informations- och underhållningssystem eller stöldlarmsystem, fjärrstart, biltelefon eller radio, innebär en risk för skador på bilen och brand.

* OBSERVERA

Omkonstruktioner är förbjudna

Försök inte att konstruera om bilen på något sätt. Det är olagligt och kan påverka

bilens prestanda, hållbarhet och säkerhet. Bilens garanti gäller inte vid fel orsakade av en omkonstruktion.

Observera även att omkonstruktioner genom icke godkänd elektrisk utrustning (lampor, svarta lådor, elektriska tillbehör, diagnosutrustning, kommunikationsenheter osv.) orsakar säkerhetsproblem. Det finns risk för felfunktioner i bilen, skador på kablar och kontakter, urladdning av batteriet eller brand.

* OBSERVERA

Varning för tonade rutor

Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikationsstörningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningsystemet på grund av förändrade ljusförhållanden i bilen. Användningen kan även ge felfunktioner i elektrisk och elektronisk utrustning.

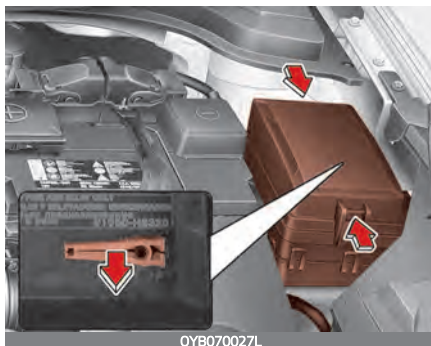
Byte av säkring i kupéns säkringsdosa

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Öppna locket över säkringshållaren.



3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd medföljande uttagningsverktyg som finns i motorrummets säkringsdosa.



4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservsäkringar finns i säkringsdosan i kupén eller motorrummet.

5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till cigaret-tändaren.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, innerbelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosan i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Minnessäkring



Ditt fordon är utrustat med en minnessäkring för att förhindra att batteriet laddar ur om ditt fordon är parkerat utan att det används under längre tider. Använd följande förfarande innan du parkerar fordonet under en längre period.

1. Stäng av motorn.
2. Stäng av strålkastare och baklysen.
3. Öppna förarsidans panelkåpa och dra upp minnessäkringen.

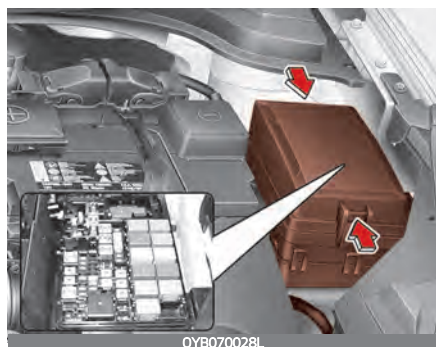
*** OBSERVERA**

- Om minnessäkringen dras upp ifrån säkringspanelen kommer varningsljudet, ljud, klocka och interiöra lampor m.m. sluta att fungera. Vissa föremål måste återställas efter byte. Se "Batteri" på sid 7 - 51.

- Till och med när säkringen dras upp kan batteriet laddas ur av strålkastare eller andra elektriska enheter.

Byta säkring i motorrummet

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.



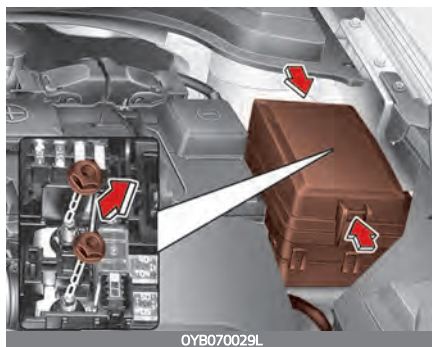
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringsavdragaren i motorutrymmets säkringspanel för att avlägsna eller installera säkringen.

4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.

Multisäkring



Om multisäkringen har löst ut måste den tas ut på följande sätt:

1. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Ta bort muttrarna enligt vad som visas på bilden ovan.

3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
4. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

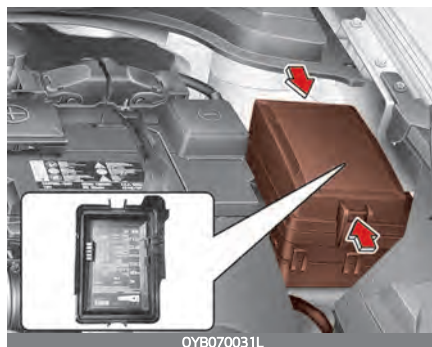
Om multisäkringen har löst ut ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Beskrivning av säkrings-/relähållare

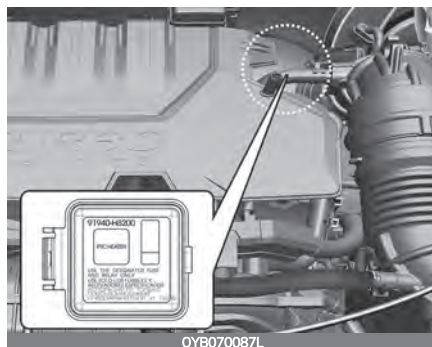
Förarsidans säkringsdosa



Säkringsdosa i motorrummet



Säkringsdosa i motorrummet
(Smartstream G1.0 T-GDi PTC, endast
värmare)

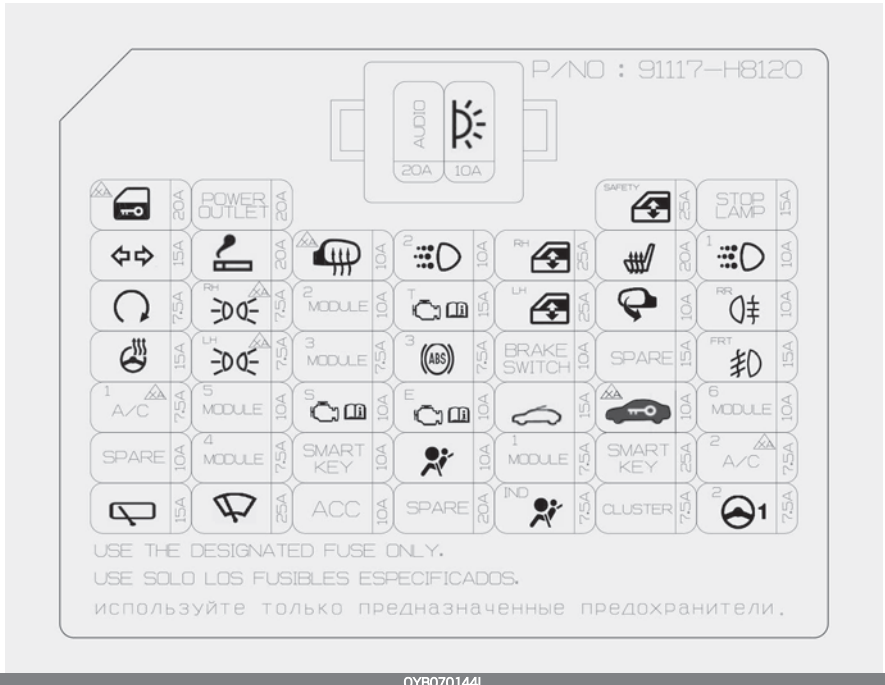


I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.














* OBSERVERA















Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All infor-

mation är aktuell vid trycktilfallet. Följ informationen på etiketten i första hand.




Förarsidans säkringsdosa**Instrumentpanel (Förarsidans säkringspanel.)**







Symbol	Säkringens klassificering	Skyddade komponenter
	20 A	Relä för bakluckans lås, relä för stöldskyddslåsning, relä för dörrlås
POWER OUTLET	20 A	Strömuttag
	25 A	Klämskydd/förarens sidoruta
STOP LAMP	15 A	Bromsljus/Elektronikenhet
	15 A	BCM (Body Control Module), SLM-enhet
	20 A	Cigarettändare


Symbol	Säkringens klassificering	Skyddade komponenter
	10 A	Yttre backspeglar, AC/kontrollenhet, styrenheter för motor/växellåda – ECM/PCM
	10 A	Body Control Module (Varselljus 1/2 effekt)
	25 A	Förarens reglage för fönsterhissar, passagerarsidans reglage för fönsterhissen (vänsterstyrd bil)
	20 A	Kontrollmodul för eluppvärmda framsäten
	10 A	Varselljus/relä
	7,5 A	ECM (Engine Control Module), säkringshållare för motorblock (startrelä), tändningslås och växelreglage, växellådans intervallomkopplare, relä för stöldlarm, kontrollmodul för smartnyckel
	7,5 A	Strålkastare på höger sida, registreringsskyltslampa vid höger strålkastare, kombinationslampa bak på höger sida (IN/UT), belysning (+)
	10 A	BCM (Body Control Module), Crash Pad-knapp, frontkonsolbox, frontradar, frontkamera, dödvinkelvarnare vid vänster/höger strålkastare
	15 A	Motorrummets säkringshållare (kontakt för backlampa), knapp för växellådans intervall, kontakt för Sport-äge, TCM (Transmission Control Module), kopplingssensor, hastighets-sensor, bromsljuskontakt, elektronisk kopplingsmodul
	25 A	Förarens reglage för fönsterhissar, passagerarsidans reglage för fönsterhissen (högerstyrd bil)
	10 A	Strömknapp för ytterspegel
	10 A	Dimbakljus/relä
	15 A	Klockfjäder

Symbol	Säkringen- sklassifi- cering	Skyddade komponenter
	7,5 A	Strålkastare på vänster sida, registreringsskyltlampa vid vänster strålkastare, kombinationslampa bak på vänster sida (IN/UT), belysning (+)
	7,5 A	Kontrollmodul sitsvärme fram, ljud, huvudenhet för ljud/ video och navigering, nevrilleringsakutator för strålkastare på vänster/höger sida, strålkastare på vänster sida/höger sida, kontrollmodul för luftkonditionering, elektrokrom spegel, Crash Pad- knapp, DC-DC-omvandlare, klockfjäder, indikator för automatisk växelspak
	7,5 A	Datalänkskontakt, ABS/ESC-kontrollmodul (elektrisk stabilitetskontroll)
	10 A	Smart Key/kontrollenhet, bromsljuskontakt
	15 A	Ledig
	15 A	Dimljus/relä
	7,5 A	Kopplingsblock motorrum, fläktrelä till luftkonditioneringen, kopplingsblock för bensin (PTC-värmarrelä), kontrollmodul för luftkonditionering
	10 A	Motorrummets säkringshållare (halvljusrelä, helljusrelä), kontrollmodul för eluppvärmda framsäten, BCM (Body Control Module)
	10 A	CVVD (Kontinuerligt variabelt valv Varaktighet) manöverdon
	10 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
	15 A	Motor för soltaket
	10 A	Startspärrmodul
	10 A	Nyckelläs, knapp till centerinstrumentlåda, datalänkskontakt
	10 A	Ledig













Symbol	Säkringen- klassifi- cering	Skyddade komponenter
⁴ MODULE	7,5 A	SLM-enhet, BCM (Body Control Module), Smart Key/kontrollenhet
SMART KEY	10 A	Kontrollmodul för smart nyckel, startspärrmodul, BSA-kontrollmodul
	10 A	Krockkuddar/kontrollenhet
¹ MODULE	7,5 A	BCM (Body Control Module), SLM-enhet
SMART KEY	25 A	Smart Key/Kontrollenhet
² A/C	7,5 A	AC/kontrollenhet
	15 A	Flerfunktionsreglage, bakrutetorkarmotor, bakrutetorkare/relä
	25 A	Brytare för felfunktion, torkarmotor, motorrummets säkringshållare (torkare/normal hastighet/relä)
ACC	10 A	Relä ström uttag, BCM (Body Control Module), SLM-enhet, ljud, huvudenhet för ljud/video och navigering, DC-DC-omvandlare, USB-laddningskontakt, strömknapp för ytterspegel, kontrollmodul för smartnyckel
SPARE	20 A	Ledig
^{IND} 	7,5 A	Mätare, varnings- och kontrollampor
CLUSTER	7,5 A	Mätare, varnings- och kontrollampor
²  ¹	7,5 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
AUDIO	20 A	DC-DC-växelriktare, audio, video, navigation
	10 A	Relä till kupélampa, kontrollmodul för luftkonditionering, autoljus och fotosensor, BCM (Body Control Module), instrumentpanel, regnsensor, SLM-enhet, lampa för handskfack, lampa i bagageutrymmet, kupélampa, överliggande konsol-lampa, främre lampa vid sminkspegel för vänster sida/höger sida

Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
 E4	10 A	Relä till luftkonditionering, lägre säkringshållare (relä till kylfläkt 2), magnetventil för RCV-kontroll, varierande oljepumpsventil
 E6	15 A	Bränslepumprelä
 RH	10 A	Strålkastare på höger sida
 LH	10 A	Strålkastare på vänster sida
BATTERY C/FAN	10 A	[Med mild HEV] BSA-kylfläkt
BATTERY MANAGEMENT	10 A	[Med mild HEV] BSA-kontrollmodul
MHSG	10 A	[Med mild HEV] hybridstartare och generatormotor
 E9	15 A	Motorstyrenhet - ECM
 E8	15 A	Motorstyrenhet - ECM
IGN COIL	20 A	Tändspole #1, #2, #3
B/UP LAMP	10 A	Kontakt för backlampa
 E7	15 A	Motorstyrenhet - ECM
 1	40 A	ABS/ESC-kontrollmodul (Elektrisk stabilitetskontroll)
 2	40 A	ABS/ESC-kontrollmodul (Elektrisk stabilitetskontroll)
	40 A	Kupéfläktrelä
	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (avimningsrelä bak)
 1	40 A	Säkringshållare för instrumentpanel (Säkring - STOPP-LAMPA, DRL 2, DRL 1, BAKRE DIMLJUS, FRÄMRE DIMLJUS, MODUL 6, LUD, KUPELAMPA)














Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
	50 A	Säkringshållare för instrumentpanel (Säkrings - SÄKERHETSFÖNSTER, P/FÖNSTER RH, S/VÅRMARE, P/FÖNSTER LH, INFÄLLD SPEGEL, BROMSREGLAGE, TAKLUCKA, IMMOBILIZER, SMARTNYCKEL, relä för fönsterdrift)
IG2	40 A	Tändningslås, strömförsörjningsenhet - PDM (IG 2-relä), smartrelä
	60 A	Lägre säkringshållare (relä till kylfläkt 2)
DCT1	40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
E-CLUTCH1	40 A	[Med sladdväxel] Elektronisk växelmodul
DCT2	40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
	40 A	Säkringshållare i kupén (Säkring - DÖRRLÅS, BLINKER, bakljus/relä) [Med mild HEV] Huvudrelä, relä för signalhorn
IG1	40 A	Tändningslås, strömförsörjningsenhet - PDM (IG1-relä, ACC-relä)
POWER OUTLET	40 A	Säkringshållare i kupén (eluttag/relä)
A/C	10 A	Relä till luftkonditioneringen
DCT3	20 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
	20 A	Relä till halvljusstrålkastare
	20 A	Relä till strålkastare hel
FUEL PUMP	20 A	Bränslepumprelä
	15 A	Relä för stöldlarmsiren, relä för signalhorn
E-CLUTCH2	15 A	[Med sladdväxel] Elektronisk växelmodul
AMS	10 A	[Med ISG] batterisensor






Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
	30 A	ENG E9, ENG E8, huvudrelä
CVVD	40 A	CVVD (Kontinuerligt variabelt valv Varaktighet) manöverdon
DCT4	40 A	[Växellåda med dubbelkoppling] smart växel

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV


Symbol	Reläer	Typ
	Relä/ stöldlarmsiren	MICRO
	Relä, vindrutetorkare, hög hastighet	MICRO
	Relä till halvljusstrålkastare	MICRO
	Relä, vindrutetorkare, normal hastighet	MICRO
	Relä till strålkastare hel	MICRO
	Relä till luftkonditioneringen	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO
	Startrelä	MICRO
	Relä till kylfläkt 2	MICRO
	Huvudrelä	MINI
	Relä/signalhorn	MICRO
	Kupéfläktrelä	MICRO

Säkringsdosa i motorrummet (Smartstream G1.2)











Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
 1	80 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
ALT	125A / 150A	Säkring - ABS1, ABS2, KUPEFLÄKT, BAKRUTEDEFROSTER
	10 A	Relä till halvljustorkare, främre torkarmotor, flerfunktionsreglage
 E5	15 A	Motorstyrenhet - ECM
 E3	15 A	Magnetventil för avluftning, oljeventil #1/#2, syresensor (uppåt/nedåt)
 E4	10 A	Relä till kylfläkt 1, relä till luftkonditionering, framhjulsensor vid höger strålkastare, lägresäkringshållare (relä till kylfläkt 2)
 E6	15 A	Bränslepumprelä, injektor #1, #2, #3, #4
 RH	10 A	Strålkastare på höger sida
 LH	10 A	Strålkastare på vänster sida
 E9	15 A	Motorstyrenhet - ECM
 E8	15 A	Motorstyrenhet - ECM
IGN COIL	20 A	Tändningsspole #1, #2, #3, #4
B/UP LAMP	10 A	[Manuell transmission] brytare för backlampa
 E7	15 A	Motorstyrenhet - ECM
1 	40 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem)
2 	40 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem)











Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
	40 A	Kupéfläktrelä
	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (avimningsrelä bak)
¹ 	40 A	Säkringshållare för instrumentpanel (Säkring - STOPP-LAMPA, DRL 2, DRL 1, BAKRE DIMLJUS, FRÄMRE DIMLJUS, MODUL 6, LUD, KUPELAMPA)
² 	50 A	Säkringshållare för instrumentpanel (Säkrings - SÄKERHETSFÖNSTER, P/FÖNSTER RH, S/VÅRMARE, P/FÖNSTER LH, INFÄLLD SPEGEL, BROMSREGLAGE, TAKLUCKA, IMMOBILIZER, SMARTNYCKEL, relä för fönsterdrift)
IG2	40 A	Tändningslås, strömförsörjningsenhet - PDM(kraftfördelningsmoduler) (IG2-relä), smartrelä
¹ 	40 A	Relä till kylfläkt 1, lägre anslutningsdonsblock (relä till kylfläkt 2)
² 	40 A	Säkringshållare i kupén (Säkring - DÖRRLÅS, BLINKER, bakljus/relä)
IG1	40 A	Tändningslås, PDM (kraftfördelningsmoduler) reläbox (IG1-relä, ACC-relä)
POWER OUTLET	40 A	Säkringshållare i kupén (eluttag/relä)
A/C	10 A	Relä till luftkonditioneringen
	20 A	Relä till halvvjvsstrålkastare
	20 A	Relä till strålkastare hel
FUEL PUMP	20 A	Bränslepumprelä
	15 A	Relä för stöldlarmsiren, relä för signalhorn
AMS	10 A	Batterisensor
^{E1} 	30 A	ENG E9, ENG E8, huvudrelä

Relä (smartstream G1.2)

Symbol	Reläer	Typ
	Relä/ stöldlarmsiren	MICRO
	Relä, vindrutetorkare, hög hastighet	MICRO
	Relä till halvljusstrålkastare	MICRO
	Relä, vindrutetorkare, normal hastighet	MICRO
	Relä till strålkastare hel	MICRO
	Relä till kylfläkt 1	MICRO
	Relä till luftkonditioneringen	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO
	Startrelä	MICRO
	Relä till kylfläkt 2	MICRO
	Huvudrelä	MINI
	Relä/signalhorn	MICRO
	Kupéfläktrelä	MICRO

Säkringshållare i motorrummetl ((bensinmotor) 1.4 MPI)

Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
 1	80 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
ALT	150 A	Säkring - ABS1, ABS2, KUPEFLÄKT, BAKRUTEDEFROSTER
	10 A	Relä till halvljustorkare, främre torkarmotor, flerfunktionsreglage
 E3	15 A	Magnetventil för avluftning, oljekontrollsväntil nr. 1/nr. 2, stoppventil för motorkylarvätska, luftkonditionersventil, ventill för variabelt insug, ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
 E4	10 A	Relä för kylfläkt 1, syresensor (uppåt/nedåt), stoppventil för motorkylarvätska, höger sidas framhjulssensor, lägre säkringshållare (relä för kylfläkt 2), ventill för variabelt insug
 E6	15 A	Bränslepumprelä, injektor #1, #2, #3, #4, ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module), oljeventil #1/#2 (IN/UT), magnetventil för avluftning.
 RH	10 A	Strålkastare på höger sida
 LH	10 A	Strålkastare på vänster sida
IGN COIL	20 A	Tändspole#1, #2, #3, #4, kondensator
B/UP LAMP	10 A	[Manuell transmission] brytare för backlampa
1 	40 A	ABS (läsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem)
2 	40 A	ABS (läsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem)
	40 A	Kupéfläktrelä

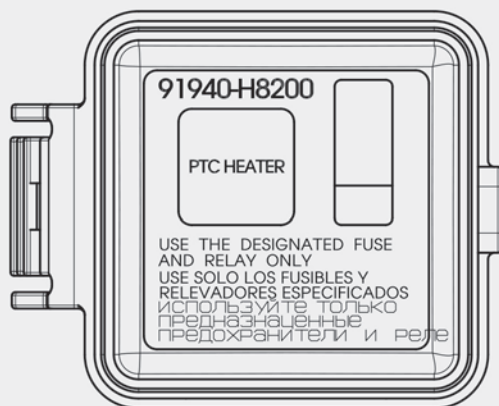
Symbol	Säkringensklassificering	Skyddade komponenter
	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (avimningsrelä bak)
¹ 	40 A	Säkringshållare för instrumentpanel (Säkring - STOPPLAMPA, DRL 2, DRL 1, BAKRE DIMLJUS, FRÄMRE DIMLJUS, MODUL 6, LUD, KUPELAMPA)
² 	50 A	Säkringshållare för instrumentpanel (Säkring - SÄKERHETS-WDW, P/WDW RH, S/VÄRMARE, P/WDW LH, INFÄLLD SPEGEL, BROMSREGLAGE, TAKLUCKA, IMMOBILIZER, SMARTNYCKEL, relä för fönsterdrift)
IG2	40 A	Tändningslås, strömförsörjningsenhet - PDM(kraftfördelningsmoduler) (IG2-relä), smartrelä
¹ 	40 A	Relä till kylfläkt 1, lägre anslutningsdonsblock (relä till kylfläkt 2)
³ 	40 A	Säkringshållare i kupén (Säkring - DÖRRLÅS, BLINKER, bakljus/relä)
IG1	40 A	Tändningslås, PDM (kraftfördelningsmoduler) reläbox (IG1-relä, ACC-relä)
POWER OUTLET	40 A	Säkringshållare i kupén (eluttag/relä)
A/C	10 A	Relä till luftkonditioneringen
^{T1} 	20 A	PCM (kontrollmodul motor-växellåda)
	20 A	Relä till halvljusstrålkastare
	20 A	Relä till strålkastare hel
FUEL PUMP	20 A	Bränslepumprelä
	15 A	Relä för stöldlarmsiren, relä för signalhorn
^{E2} 	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
AMS	10 A	Batterisensor

Symbol	Säkringensklassi- ficering	Skyddade komponenter
 E1	30 A	Huvudrelä

Relä ((bensinmotor) 1.4 MPI)

Symbol	Reläer	Typ
	Relä/stöldlarmsiren	MICRO
	Relä, vindrutetorkare, hög hastighet	MICRO
	Relä till halvljusstrålkastare	MICRO
	Relä, vindrutetorkare, normal hastighet	MICRO
	Relä till strålkastare hel	MICRO
	Relä till kylfläkt 1	MICRO
	Relä till luftkonditioneringen	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO
	Startrelä	MICRO
	Relä till kylfläkt 2	MICRO
	Huvudrelä	MINI
	Relä/signalhorn	MICRO
	Kupéfläktrelä	MICRO

Säkringshållare i motorrummet (Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI 48V HEV PTC)



OYB076088

7

Glödlampor

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Det kan vara bra att ha reservlampor i bilen. Se tabell med "Lampornas wattal" på sid 8 - 04 för mer information.

Lampbyten ska ske på en trafik-säker plats med motorn avstängd, parkeringsbromsen ansatt och batteriets minuskabel bortkopp-lad.

⚠ VARNING

Arbeta med lamporna

Innan du byter en lampa, sätt an parker-ingsbromsen, slå av tändningen (OFF/

LOCK) och stäng av alla strömförbrukare, så undviker du att få en stöt.

Byt alltid till en lampa med rätt watt-tal.

⚠ VARNING

En trasig lampa ska bytas mot med en lampa med samma wattal. Om inte finns risk för skador på kablar och eventuellt brand.

⚠ VIKTIGT

Om du inte kan byta lampor själv, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. En del lampor kan vara svåra att komma åt eftersom det kan krävas att vissa delar först demonteras. Det kan t ex vara svårt att byta en lampa i strålkastarenheten. Det kan bli skador på bilen om du försöker demontera/montera strålkastarenheten.

⚠ VIKTIGT

- Om du monterar fel typ av lampor kan det medföra elfel och att säkringar brinner av.

- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.
-

• Belysningsfel på grund av nätverksfel

Strålkastarna, bakljusen och dimljuset kan tändas när reglaget för yttre belysning vrids till ON, men inte tändas när parkerings-/bakljus tänds. Det kan bero på nätverksfel eller fel i det elektriska kontrollsystemet. Om det uppstår problem, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd.

Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.

- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna sedan lyser är det inget eifel. Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska kontrollenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

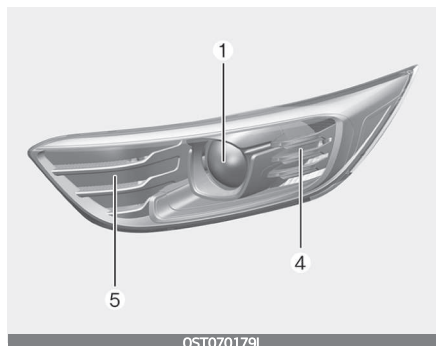
* OBSERVERA

Du kan se fukt innanför lampglaset efter en bilvätt eller efter körning i regn. Det är naturligt, beror på temperaturskillnaden mellan lampans in- och utsida och innebär inga problem med dess funktioner. Fukten inne i lampan försvinner, om du kör bilen med lampan tänd, men hur snabbt den försvinner kan vara olika beroende på lampans storlek, placering och kondition. Om fukten finns kvar inuti lampan, bör du kolla bilen på en proffsverkstad. Kia re-

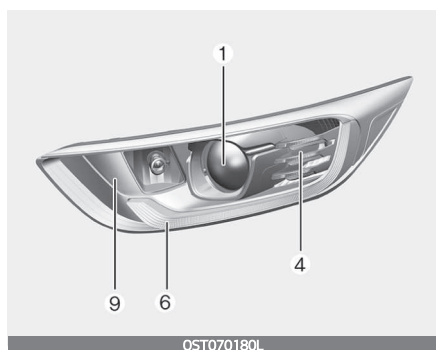
kommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Glödlampans position (fram)

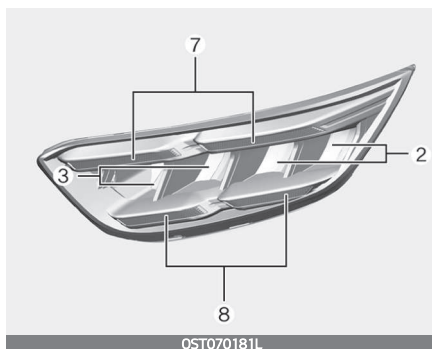
Strålkastare - Typ A



Strålkastare - Typ B



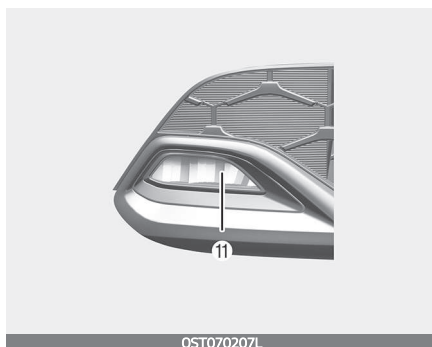
Strålkastare - Typ C



Dimljus - Typ A



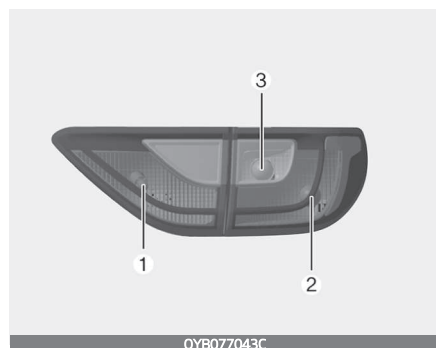
Dimljus - Typ B



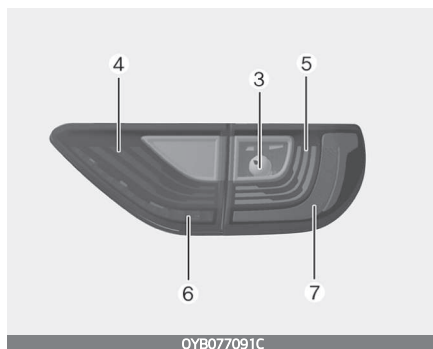
1. Strålkastare (halv/hel) (glödlampa)
2. Strålkastare (halvljus) (LED)
3. Strålkastare (helljus) - (LED)
4. Lampa i körkörriktningsvisare fram (glödlampa)
5. Positionsljus/varselljus (glödlampa)
6. Positionsljus/varselljus (LED - typ)
7. Varselljus/främre blinkerslampa (LED-typ)
8. Varselljus/positionsljus (LED - typ)
9. Statiskt kurvlyjus (glödlampa)
10. Dimljus (typ av glödlampa)
11. Dimljus (LED-typ)

Glödlampans position (bak)

Bakre kombinationslampa – Typ A



Bakre kombinationslampa – Typ B



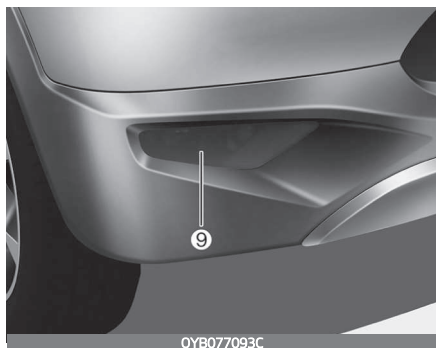
Backlampa – Typ A



Backlampa – Typ B



Dimljus bak - Typ A



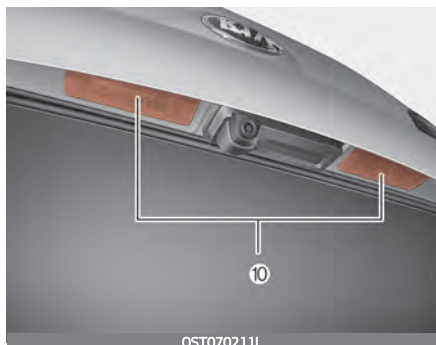
Högt placerat bromsljus



Dimljus bak - Typ B



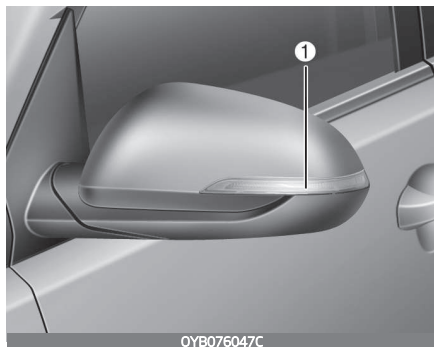
Nummerskyltelysning



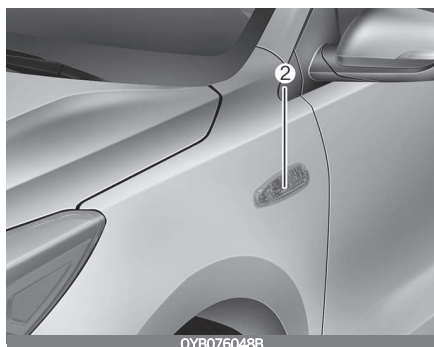
1. Bakljus (glödlampa)
2. Broms- och bakljus (glödlampa)
3. Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
4. Bakljus (LED-typ)
5. Bakljus (LED-typ)
6. Broms- och bakljus (LED-typ)
7. Broms- och bakljus (LED-typ)
8. Backlampa (glödlampa)
9. Dimbakljus (Glödlampa)
10. Registreringsskyltlampa (glödlampa)
11. Högt placerat bromsljus (glödlampa)

Glödlampans position (sida)

Typ A

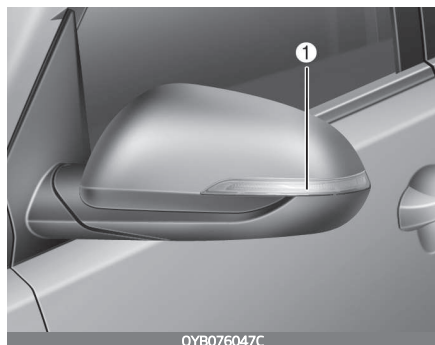


Typ B



1. Sidoblinkers (LED)
2. Sidoblinkers (glödlampa)

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



Om blinkersen (LED) (1) på sidan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

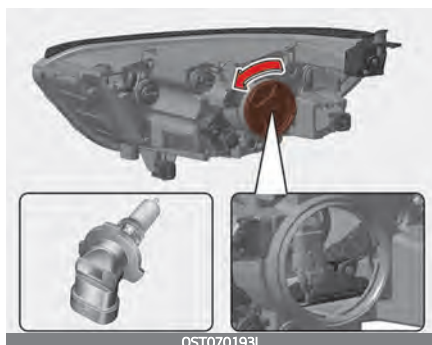
En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i sidoblinkersen (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)



1. Ta loss lamphuset genom att bända loss glaset och dra ut lamphuset.
2. Lossa elanslutningarna till lampan.
3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt samman lamphållaren och glaset.
7. Anslut elanslutningarna till lampan.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt i en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
6. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



⚠ VARNING

Halogenlampor

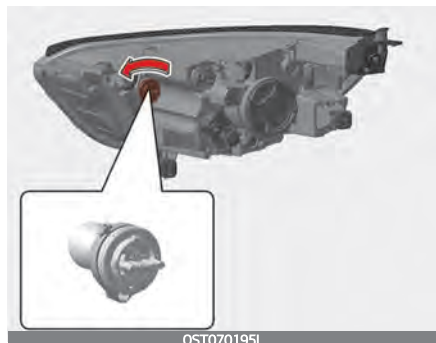
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.
- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. Undvik kontakt med vätska om glödlamporna är tända. Rör aldrig glaset med bara händer. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

Byta lampa i körriktningssvisare fram (strålkastare typ A)



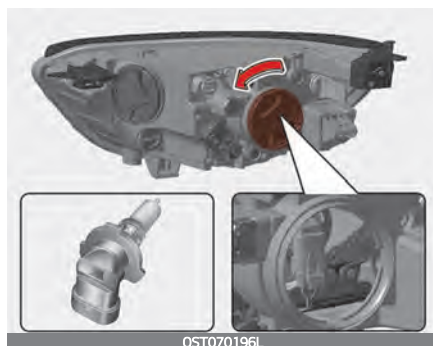
1. Öppna motorhuv.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.
4. Montera en ny glödlampa genom att sätta in den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.

Byte av glödlampa positionslys/varselljus (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuvten.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.
4. Montera en ny glödlampa genom att sätta in den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.

Byta strålkastarlampa (halv/ helljus) (strålkastare typ B)



1. Öppna motorhuvten.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt in en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.
6. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa

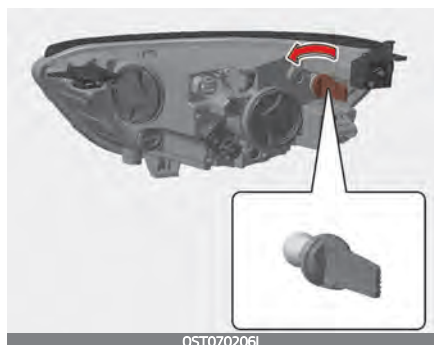


⚠ VARNING

Halogenlampor

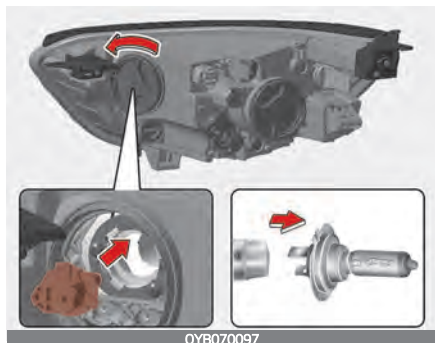
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.
- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. Undvik kontakt med vätska om glödlamporna är tända. Rör aldrig glaset med bara händer. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

Byta lampa i körriktningssvisare fram (strålkastare typ B)



1. Öppna motorhuv.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.
4. Montera en ny glödlampa genom att sätta in den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.

Byte av statiskt kurvlyjus(glödlampa) (strålkastare typ B)



1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa genom att stoppa in den i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på lamphållaren mot spåren i strålkastarhuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.

7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Byte av positionsljus/varselljus (LED) (strålkastare typ B)



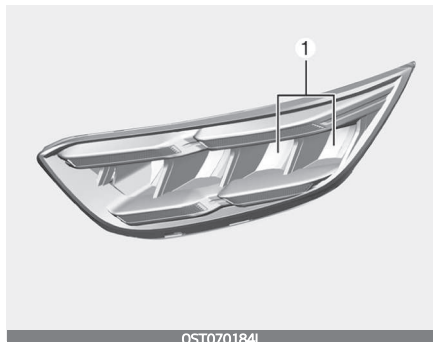
Om positions-/varselljuset (LED) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En skolad tekniker bör kontrollera eller reparera positions-/varselljuset (LED), eftersom om det är defekt kan det skada relaterade delar av bilen.

Byte av strålkastarlampa (halvljus) (LED) (strålkastare typ C)



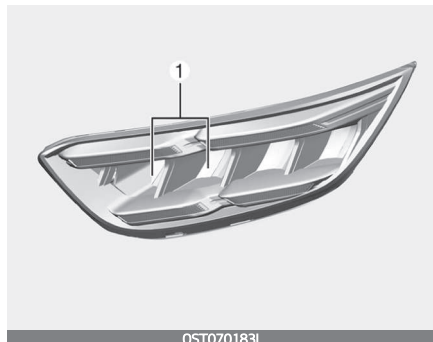
Om strålkastaren (halvljus) (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En utbildad tekniker ska kontrollera eller reparera strålkastaren (halvljus) (LED), eftersom den kan skada relaterade bildelar om den är defekt.

Byte av strålkastarlampa (helljus) (LED) (strålkastare typ C)



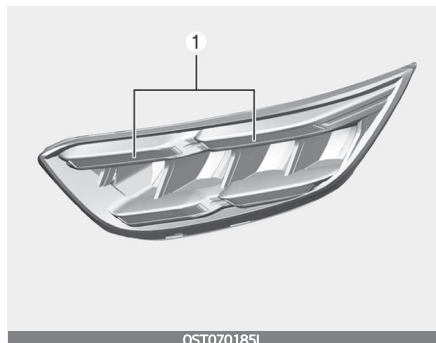
Om strålkastaren (helljus) (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En utbildad tekniker ska kontrollera eller reparera strålkastaren (helljus) (LED), eftersom den kan skada relaterade bildelar om den är defekt.

Byte av varselljus/främre körriktningsvisare (LED) (strålkastare typ C)



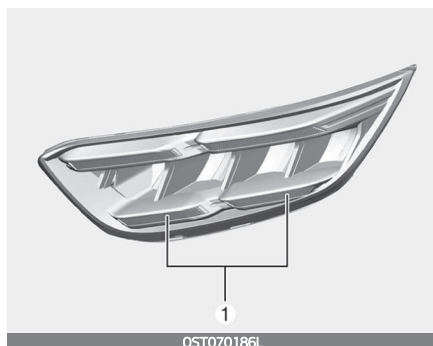
Om varselljuset/den främre körriktningsvisaren (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kompetent tekniker bör kontrollera eller reparera varselljuset/den främre körriktningsvisaren (LED), eftersom relaterade bildelar kan skadas om belysningen är defekt.

Byte av varselljus/positionslys (LED) (strålkastare typ C)



Om varsel-/positionslys (LED) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En skolad tekniker bör kontrollera eller reparera varsel-/ positionsljuset (LED), eftersom om det är defekt kan det skada relaterade delar av bilen.

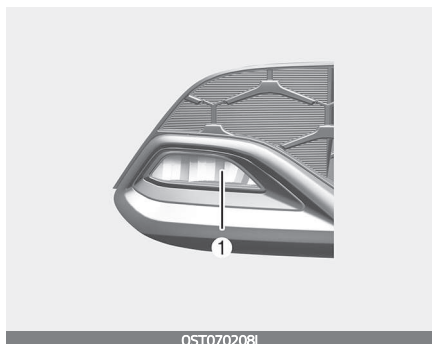
Byta lampa i dimljuset fram (glödlampa) (Dimljus typ A)



1. Koppla bort batteriets minus-kabel (-).
2. Frånkoppla sidan efter att ha lossat den främre kofångarens sidoskruvar och klämmor.
3. Frånkoppla kontakten till främre dimljuset.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
6. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.

7. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Tryck in sockeln i aggregatet och vrid sockeln medurs.
8. Anslut kontakten till det främre dimljuset.
9. Montera den främre kofångarens sidoanordning på bilens stomme.

Byta glödlampa i dimljuset fram (LED-typ) (Dimljus typ B)



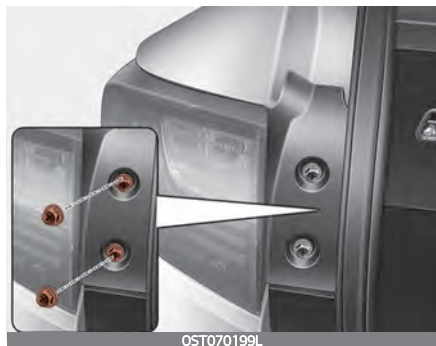
Om det främre dimljuset (LED) (1) inte fungerar behöver bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera det främre dimljuset (LED), eftersom det annars finns risk för skador på relaterade delar i fordonet.

Byta lampa i körriktningsvisare bak

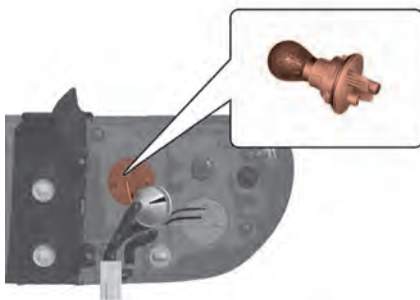
1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.



3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
6. Ta bort glödlampan från sockeln genom att pressa in den och rotera den moturs tills flikarna på glödlampan ligger i linje med skårorna på sockeln. Dra ut glödlampan från sockeln.
7. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

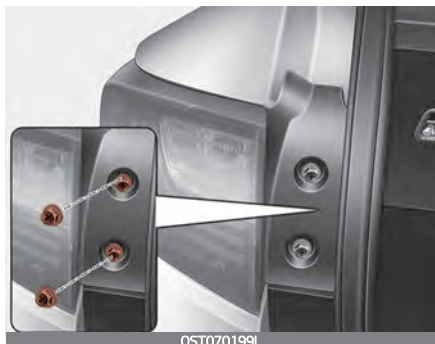


8. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

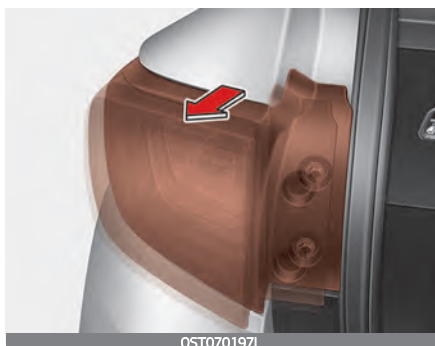
Byta lampa i broms- och bakljus

1. Öppna bakluckan.

2. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.

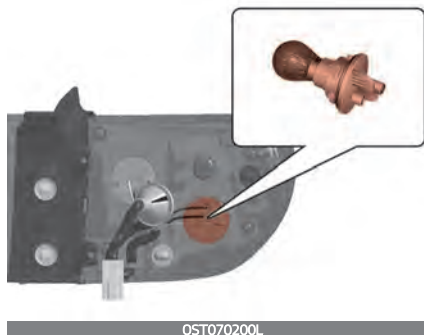


3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.

6. Ta bort glödlampan från sockeln genom att pressa in den och rotera den moturs tills flikarna på glödlampan ligger i linje med skårorna på sockeln. Dra ut glödlampan från sockeln.
7. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

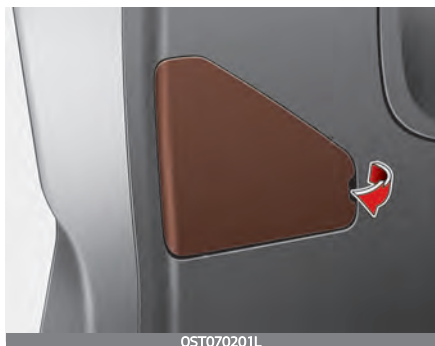


8. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

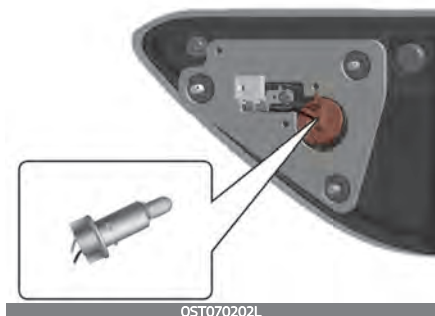
Byta baklampa (insidan)

1. Öppna bakluckan.

2. Ta bort serviceluckan.



3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampen ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa genom att stoppa in den i lamphållaren.



6. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)



Om broms- och baklyset (LED) (1,2,3,4) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera lampan i broms- och baklysets strålkastare (LED), den kan skada relaterade delar i fordonet.

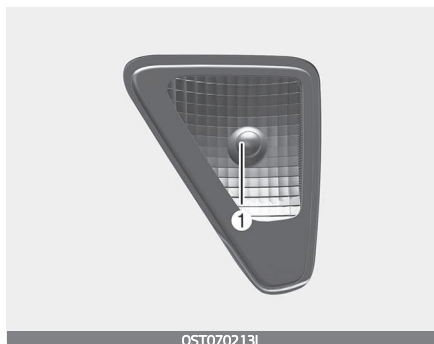
Backlampa (glödlampa) lampbyte

Backlampa typ A



OYB077103C

Backlampa typ B

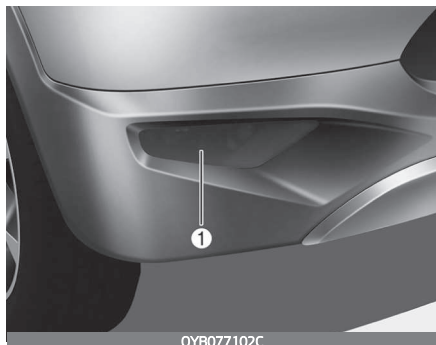


OST070213L

1. Koppla bort batteriets minuskabel (-).
2. Lossa skruvar och clips och ta bort det bakre hjulhuskyddet.
3. Lossa kontakten till backlampan.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
6. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
7. Installera sockeln i aggregatet genom att rikta in flikarna på sockeln i linje med skårorna i aggregatet. Tryck in sockeln i aggregatet och vrid sockeln medurs.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa (glödlampa) i dimbakljus

Dimljus bak typ A

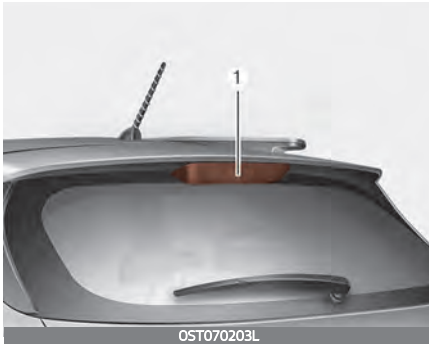


Dimljus bak typ B



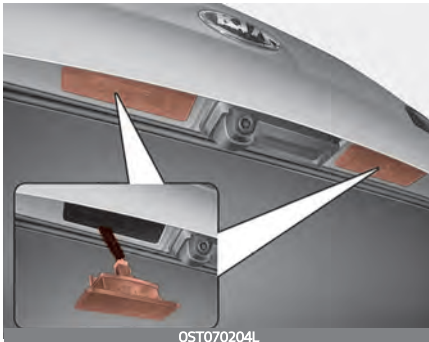
1. Koppla bort batteriets minuskabel (-).
2. Lossa skruvar och clips och ta bort det bakre hjulhusskyddet.
3. Lossa lampkontakten till det bakre dimljuset.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
6. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
7. Installera sockeln i aggregatet genom att rikta in flikarna på sockeln i linje med skårorna i aggregatet. Tryck in sockeln i aggregatet och vrid sockeln medurs.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset



Om strålkastaren (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

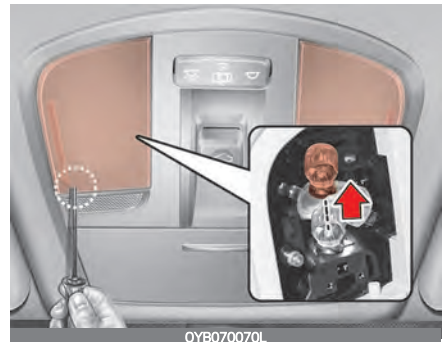
Byta lampa i nummerskyltbelysning



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.

2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa genom att stoppa in den i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

Byta kartlampa



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamp-hållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

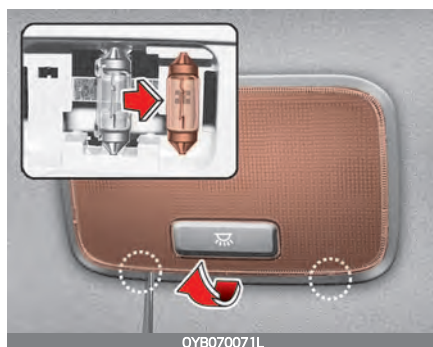
Byta lampa i makeupspegel**⚠ VARNING**

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamp-hållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i kupébelysningen

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamp-hållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

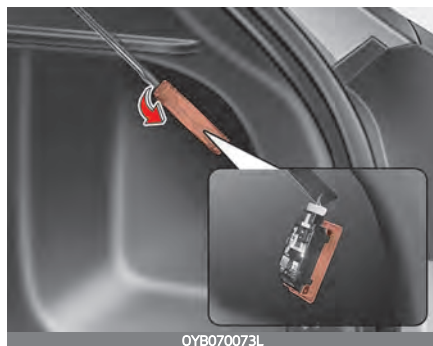
Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i handskfacket

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamp-hållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i bagageutrymmet

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamp-hållaren.

- Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

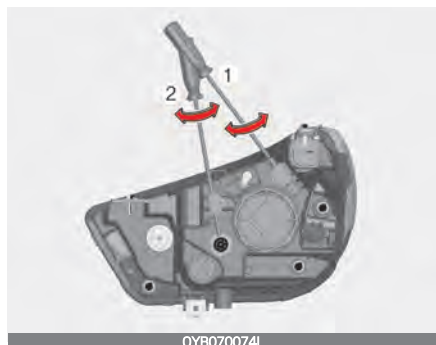
* OBSERVERA

Om LED-lampan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

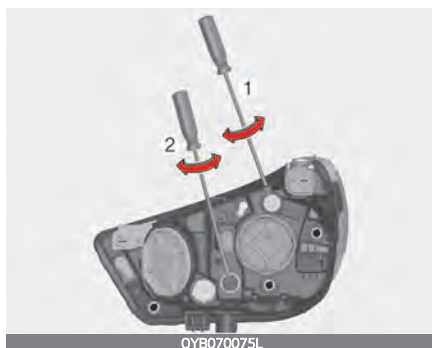
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

Inställning av strålkastare

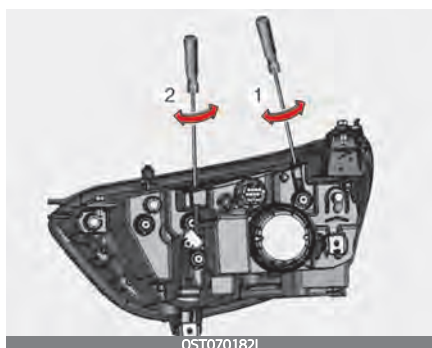
Typ A



Typ B



Typ C



- Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Bilen bör stå parkerad på ett plant golv.
- Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.

4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och helljus.

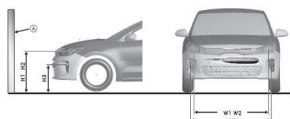
Inställning av dimljus fram



Det främre dimljuset kan riktas in på samma sätt som strålkastarna.

Rikta in de främre dimljusen då dimljusen och batteriet är i normalt tillstånd.

Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka främre dimstrålkastare.

Riktmärke

OYB076077B

*A: Skärm

Strålkastare

Bilens kondition	Strålkastare (MFR-typ)		Strålkastare (BI-FUNKTIONSTYP)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus
	H1	W1	H1'	W1'
Utan förare [mm]	757	1 259	760	1 250
Med förare [mm]	747	1 259	750	1 250

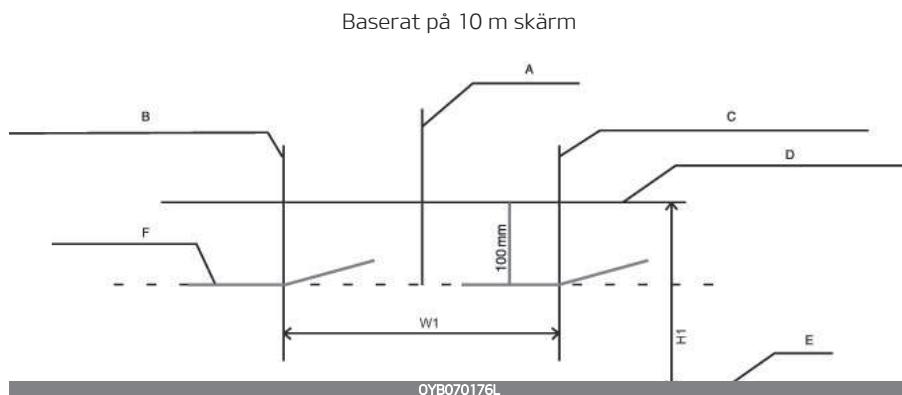
Bilens kondition	Strålkastare (LED-typ)			
	Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus
	H1"	H2"	W1"	W2"
Utan förare [mm]	756	740	1 378	1 112
Med förare [mm]	751	735	1 378	1 112

Dimljus fram

Bilens kondition	Främre dimljus (med glödlampa)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
	H3	W3
Utan förare [mm]	493	1 431
Med förare [mm]	483	1 431

Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

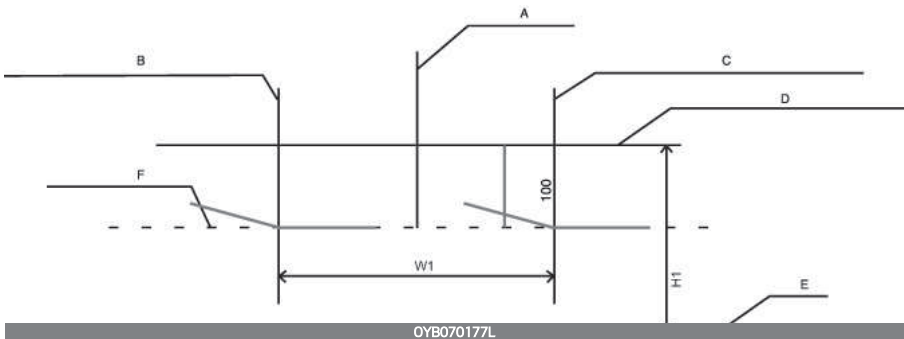
E: Mark

F: Avgränsningslinje

Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Baserat på 10 m skärm



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare

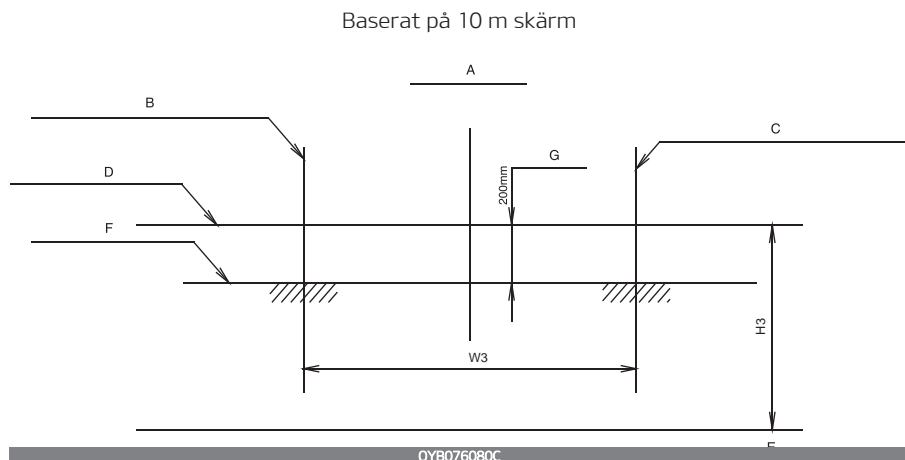
D: Horisontell linje för strålkastarens mitt

E: Mark

F: Avgränsningslinje

Dimljus fram

1. Sätta på det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggad del).



A: Fordonsaxel

B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster dimljus

C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger dimljus

D: Horisontell linje för glödlampans mitt i dimljuset

E: Mark

F: Avgränsningslinje

G: Övre gräns

Bilvård

Exteriören *Allmänt*

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanttorna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.
- Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
- För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

⚠ VARNING

Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Stå inte för nära fordonet när du använder en högtryckstvätt. Om du står för nära eller om du använder för högt tryck kan komponenter skadas eller så kan vatten tränga in i fordonet.
- Spraya inte kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vatten-tryck.
- Håll munstycket långt ifrån dammasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.



OYB070145LB

⚠ VIKTIGT

- Vattentvätt av motorrummet inklusive högtryckstvätt kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.

- Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka alltid fordonet före vaxning. Använd ett högkvalitativt flytande eller fast vax och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metallpaneler för att skydda dem och bevara deras lyster.

Vaxet lossnar vanligtvis om du avlägsnar olja, tjära och liknande material med ett fläckborttagningsmedel. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vas-sa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lystemen.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgassystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dör-rarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdam, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.

- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade lera och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålens hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort insidan

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänna säkerhetsföreskrifter på insidan

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfym, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

⚠ VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

⚠ VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.

- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.

- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Säte med klädsel i tyg - Användningsföreskrifter (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om de är mycket nedsmutsade med dryckesfläckar, m.m., använd interiörrengöring. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

Rengöra klädsel och paneler

Vinlytor

Ta bort damm och lös smuts på vinlytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinlytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

⚠ VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöring av rutorna invändigt

Rengör de invändiga fönsterrutorna med glasrengöring om de blir immiga (d.v.s. om de täcks av en oljig, fet eller vaxartad hinna). Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

⚠ VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Avgasreningssystem (i förekommande fall)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantilen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav.

Det finns tre olika avgasreningssystem.

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- För att undvika att bilen miss-tänder under dynamometer-tester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometer-testet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser.

Filtrerad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugas bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

⚠ VARNING

Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

▲ VARNING

Eld

- Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.
 - Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig.
Tänk också på att inte ta bort värmskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.
-
- Bilen är utrustad med en katalysator.
- Därför måste du tänka på följande:
- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1 - 02.
 - Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
 - Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
 - Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).

- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn miss-tänder och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Bensinpartikelfilter (GPF) (i förekommande fall)

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlad sot medan du kör.

Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan (☹️) för GPF att tändas. För att återaktivera GPF-systemet bör bilen köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare. Säkerställ att följande villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 – 4 000 vpm. Körning vid hastigheten 80 km/h eller snabbare under en rekommenderad tid kommer att starta om GPF-systemet, och GPF-varningslampan slutar att lysa.

Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "Check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid, har utförts, då ska du uppsöka en professionell verkstad och be dem kontrollera GPF-systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

Motor.....	8 - 02
Mått.....	8 - 03
Lampor-watt.....	8 - 04
Däck och hjul.....	8 - 05
Vikt/volym.....	8 - 07
Luftkonditioneringssystem.....	8 - 08
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	8 - 09
• Rekommenderad SAE-viskositet.....	8 - 12
Chassinummer.....	8 - 14
Typgodkännande	8 - 14
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	8 - 15
Motornummer.....	8 - 15
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	8 - 16
Märkning för kymedium	8 - 16
Försäkran om överensstämmelse.....	8 - 16
Bränsle-etikett	8 - 17
• Bensinmotor.....	8 - 17

SPECIFIKATIONER OCH KUNDINFORMATION

Motor

Objekt	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV	Smartstream G 1.2	(Bensinmotor) 1.4 MPI
Cylindervolym / [cc]	998	998	1 197	1 368
Cylinderdiameter x slag- längd / [mm]	71 x 84	71 x 84	71,0 x 75,6	72 x 84
Tändföljd	1-2-3	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindrar	3	3	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl

Mått

Objekt		mm
Längd		4 140
Bredd		1 760
Höjd	Utan takre- ling	1 485 (15" -däck) 1 505 (17" -däck)
	Med takreling	1 500 (15" -däck) 1 520 (17" -däck)
Avsats fram	185/65R15	1 537
	205/55R17	1 531
Avsats bak	185/65R15	1 544
	205/55R17	1 539
Axelavstånd		2 580

Lampor-watt

Glödlampa		Effekt (W)	Glödlampa	
Fram	Strålkastare (Låg/hög)	Typ A	55 W/60 W	H4
		Typ B	60 W/60 W	HB3
		Typ C	LED	LED
	Statiskt kurvljus*		55 W	H7
	Varselljus		21 W eller LED	P21W eller LED
	Positionsljus		55W eller LED	W5W eller LED
	Körriktningsvisarlampa		21 W	PY21W
	Främre dimljus*		51 W eller LED	HB4 eller LED
Bakre	Baklampa	Inuti	5 W eller LED	W5W eller LED
		Utomhus	5 W eller LED	P21/5 W eller LED
	Stopplampa	Inuti	LED	LED
		Utomhus	21 W eller LED	P21/5 W eller LED
	Körriktningsvisarlampa		21 W	PY21W
	Backlampa		16 W	W16W
	Dimbakljus*		21 W	P21W
	Högt placerat bromsljus		5 W X 4 EA	W5W
	Nummerskyltelysning		5 W X 2EA	W5W
Interiör	Kartläsarlampor		10 W X 2EA	W10W
	Taklampa		8 W	FESTOON
	Bagagerumslampa		8 W	FESTOON
	Lampa i handskfack*		8 W	FESTOON
	Lampor för makeupspegel*		5 W	FESTOON

* i förekommande fall

Däck och hjul

Objekt	Däckstorlek	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar Kgf·m (Nm)
			L1 *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	185/65R15	6,0 J x 15	88	560	H	210	2,35 (235)	2,15 (215)	2,40 (240)	2,5 (250)	11 ~ 13 (107 ~ 127)
	205/55R17	6,5 J x 17	95	690	V	240	2,35 (235)	2,15 (215)	2,40 (240)	2,6 (260)	
Nödreservhjul	T125/80D15	3,5 J x 15	95	690	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	
	T125/80D16	4,0 T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Lastindex

*2 Hastighetssymbol

* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km
- Får inte överskrida maximalt trycks om visas på däckets mönstersida.

▲ VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

Vikt/volym

Objekt		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV		Smart stream G1.2	(Bensinmotor) 1.4 MPI	
		6 M/T	7DCT	6iMT	7DCT	5 M/T	6 M/T	6 A/T
Bilens brutto- vikt kg /	Europa	1 650	1 680	1 680	1 710	1 600	-	-
	För Au- stralien	-	1 680	-	-	-	1 610	1 640
Bagagevolym / l	MIN	352						
	MAX	1 155						

Luftkonditioneringssystem

OBJEKT	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	450 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorolja	120 ± 10g	SID 30

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.


Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rekommenderade smörjmedel och volymer

För bästa prestanda och tillförlitlighet använd endast specificerade oljor, vätskor och smörjmedel.

Med rätt produkter fungerar motorn optimalt, vilket medför låg bränsleförbrukning.

Rekommenderade oljor, vätskor och smörjmedel.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Motorolja* ¹ * ² (dränera och fyll på) Rekommenderar 	Smartstream G1.0 T-GDi	3,6 l	SAE 0W20, API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 ^{*3}
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV		
	Smartstream G 1.2	3,4 l	SAE 5W30, API LATEST eller ACEA A5/B5 ^{*4}
	(Bensinmotor) 1.4 MPI	3,5 l	SAE 0W20, API LATEST eller ACEA C5 ^{*3} SAE 5W30, API LATEST eller ACEA A5/B5 ^{*4}

*¹ Läs "Rekommenderad SAE-viskositetskvot" på sid 8 - 12

*² Om den rekommenderade specificerade oljan inte är tillgänglig kan syntetisk SAE 0W-20-olja användas. (Förutom Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika)

*³ Förutom Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika

*⁴ För Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika

*⁵ Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Vätska i manuell växellåda:	Smartstream G 1.2	1,3~1,4 l	API GL - 4, SAE 70 W
	Smartstream G1.0 T-GDi (Bensinmotor) 1.4 MPI	1,5~1,6 l	- SK: HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL:SPI-RAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX: GS MTF HD 70W
Olja för automatisk växellåda	(Bensinmotor) 1.4 MPI	6 A/T (6-stegad automatisk växellåda)	7,2 l
Växellåda med dubbelkoppling	Smartstream G1.0 T-GDi	1,6~1,7 l	ATF SP-IV (Rekommenderas MICHANG, SK, NOCA, Kia-original)
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV		API GL - 4, SAE 70 W - HK D DCTF TG0-10 (SK) - SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) - 7 DCTF HKM (S-OIL)

*1 Läs "Rekommenderad SAE-viskositetskvot" på sid 8 - 12

*2 Om den rekommenderade specificerade oljan inte är tillgänglig kan syntetisk SAE 0W-20-olja användas. (Förutom Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika)

*3 Förutom Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika

*4 För Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika

*5 Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Smörjmedel			Volym	Klassificering
Kylvätska	Smartstream G1.0 T-GDi	6 M/T	5,9 l	Blandning av glykol och vatten (etylenglykolbaserad kylvätska för aluminiumkylare)
		7DCT		
	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV	6iMT	5,9 l	
		7DCT		
	Smartstream G 1.2	5 M/T	5,4 l	
	(Bensinmotor) 1.4 MPI	6 M/T	4,9 l	
6 A/T		5,1 l		
Bromsvätska/växelvätska ^{*5}			0,7 ~ 0,8 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4

*1 Läs "Rekommenderad SAE-viskositetskvot" på sid 8 - 12

*2 Om den rekommenderade specificerade oljan inte är tillgänglig kan syntetisk SAE 0W-20-olja användas. (Förutom Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika)

*3 Förutom Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika

*4 För Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika

*5 Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Vätskan i intelligent manuell växellåda	Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV	0,082 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4 FMVSS116 DOT-3
Bränsle		45 l	-

*1 Läs "Rekommenderad SAE-viskositetskvot" på sid 8 - 12

*2 Om den rekommenderade specificerade oljan inte är tillgänglig kan syntetisk SAE 0W-20-olja användas. (Förutom Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika)

*3 Förutom Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika

*4 För Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Central- och Sydamerika

*5 Använd Kias originalbromsvätska enligt specifikationerna för att bilens bromsar och ABS/ESC ska fungera på bästa sätt.

Rekommenderad SAE-viskositet

▲ VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.

Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motoroljor med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat. Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn.

Välj olja beroende efter temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer								
temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolja för bensinmotor	*1	0W-20								
	*2	5W-30								

*1. : - Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV, Smartstream G1.2 : Förutom Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Tunisien, Egypten
 - (Bensinmotor) 1.4 MPI : Förutom Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Tunisien, Egypten
 Om olja med den ovan rekommenderade specifikationen inte är tillgänglig kan SAE 0W-20-syntetolja användas istället. Mineralolja och semisyntetisk olja behöver bytas oftare.

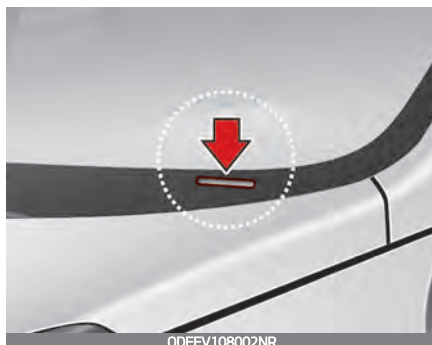
*2. : - Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi 48V HEV, Smartstream G1.2 : För Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Tunisien, Egypten
 - (Bensinmotor) 1.4 MPI : För Indien, Mellanöstern, Iran, Libyen, Algeriet, Sudan, Tunisien, Egypten
 Om olja med den ovan rekommenderade specifikationen inte är tillgänglig kan SAE 5W-30-syntetolja användas istället. Mineralolja och semisyntetisk olja behöver bytas oftare.



En motorolja som märkts med det här certifieringsmärket från API (American Petroleum Institute) uppfyller specifikationerna enligt ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Endast motorolja märkt med API:s certifieringsmärke bör användas.

Chassinummer

Typ A



Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv.

Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Ta bort luckan för att kontrollera numret.

Etikett med chassinummer

Typ B (i förekommande fall)

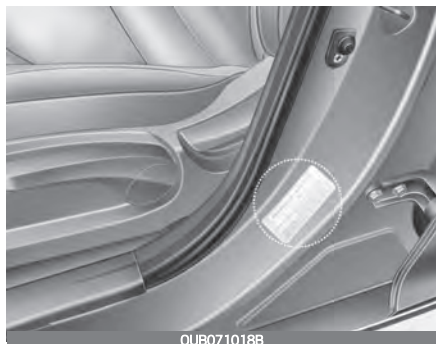
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

Typgodkännande (i förekommande fall)



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

Etikett med däckspecifikationer och däcktryck

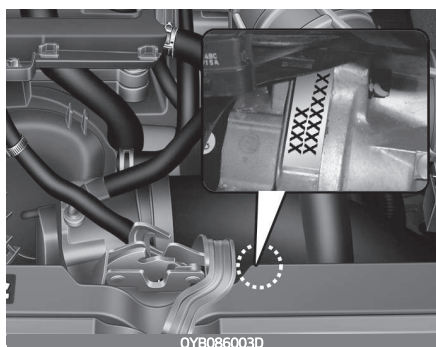


De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

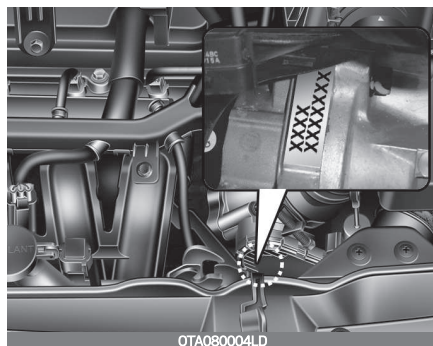
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

Motornummer

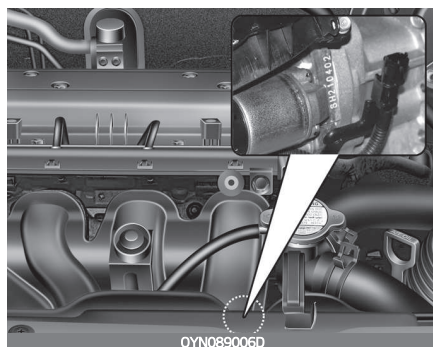
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G 1.2

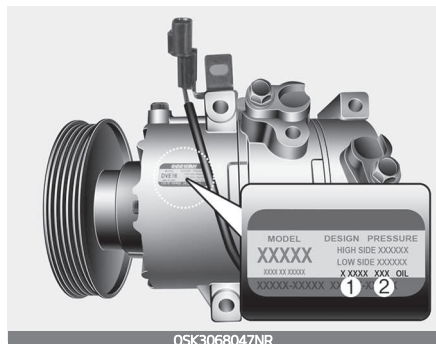


(Bensinmotor) 1.4 MPI



Motornumret är instansat i motorblocket enligt bild.

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor



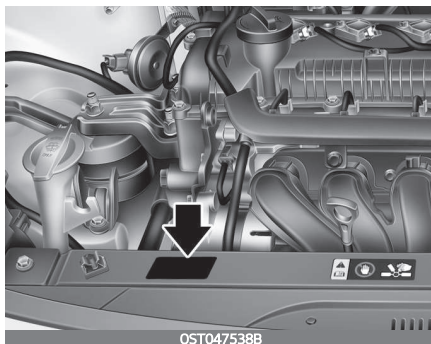
Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelolja (2).

Märkning för kylmedium (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Märkningen för kyltiketten finns:

- Typ A: Undersidan av huven
- Typ B: Fram i motorrummet

Försäkran om överensstämmelse

Exempel



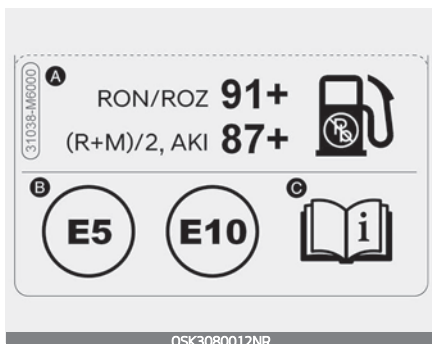
De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:

<http://www.kia-hotline.com>

Bränsle-etikett (i förekommande fall)

Bensinmotor



Bränsledekalen finns på insidan av tankluckan.

A. Oktantal för blyfri bensin

1. RON/ROZ:(Research Octane Number)
2. (R+M)/2, AKI: (Anti Knock Index)

B. Beteckningar för bränsletyper

* Symbolen visar bränsle som får tankas. Tankas inget annat bränsle.

C. För vidare information, se "Bränslekrav" på sid 1 - 02.

Förkortning.....9 - 02

FÖRKORTNING

Förkortning

ABS	Låsningfritt bromssystem	HAC	Hjälp vid start i backe (Hill-start Assist Control)
BCA	BCA-assistanssystem (Blind-spot Collision-avoidance Assist)	HBA	Helljusassistent (High Beam Assist)
BCW	Varning om kollision i döda vinkeln (Blind-Spot Collision Warning)	HMSL	Högt placerat bromsljus
BVM	Döda vinkeln-skärm	HUD	HUD (Head-up display)
CC	Farthållare	LATCH	Lägre förankringar och fästsystem för barn (Lower Anchors and Tether for Children)
CRS	Bilbarnstol (Child Restraint System)	LFA	Filföljningsassistent (Lane Following Assist)
DAW	Varning för förarens uppmärksamhet (Driver Attention Warning)	LKA	Körfältsassistent (Lane Keeping Assist)
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	MDPS	Styrervo MDPS (Motor Driven Power Steering)
EBD	Elektronisk bromskraftfördelning (Electronic Brake force Distribution)	MIL	Motorkontrollampa (Malfunction Indicator Lamp)
ECM	Automatiskt avbländningsbar backspegel (Electric Chromic Mirror)	MSLA	Manuell farthållare (Manual Speed Limit Assist)
EPS	Servostyrning (Electronic Power Steering)	ODS	Avkänning av passagerare (Occupant Detection System)
ESC	Elektronisk stabiliseringskontroll (Electronic Stability Control)	PCA-R	PCA-R-system
ESS	Nödbromssignal (Emergency Stop Signal)	PDW	Avståndsvarning vid parkering bakåt (Reverse Parking Distance Warning)
FCA	Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist)	RCCA	Assistanssystem för att undvika kollision med bakomvarande korsande trafik
		RCCW	Bakre kollisionsvarning för korsande trafik

	(Rear Cross-Traffic Collision Warning)
RVM	Backmonitor
SCC	Smartfarthållare (Smart Cruise Control)
SRS	Krockkudde (Supplemental Restraint System)
SRSCM	SRS-kontrollmodul (SRS Control Module)
SVM	System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)
TBT (steg för steg-navigering)	Navigering (Turn By Turn)
TCS	Antispinnsystem (Traction Control System)
TIN	Identifikationsnummer för däck
TPMS	Övervakningssystem för däcktryck (Tire Pressure Monitoring System)
VIN	Chassinummer (Vehicle Identification Number)
VSM	Stabiliseringskontroll (Vehicle Stability Management)

Alfabetiskt register

"

"Gunga" loss bilen 5 - 178

A

Antisladdsystem (ESC) 5 - 57

Använda däckreparations-
satsen 6 - 28

Askkopp 4 - 157

Automatisk klimatanlägg-
ning 4 - 137

Automatisk uppvärm-
ning och luftkonditio-
nering 4 - 138

Klimatanläggningens
kupéfilter 4 - 146

Luftkonditionering 4 - 143

Manuell luftkonditio-
neringsreglage 4 - 139

Automatisk växellåda (AT) 5 - 34

Sportläge 5 - 35

Säkerhetsspärr för
växling 5 - 38

Automatisk växellåda

Koppla bort säkerhets-
spärren 5 - 48

Automatiskt avbländ-
ningsbar backspegel 4 - 45

Automatiskt avimnings-
system 4 - 152

Avdunstningssystem 7 - 126

Avgaskontrollsystem 7 - 126

Avgasreningssystem 7 - 125

Avdunstningssystem 7 - 126

Avgaskontrollsystem 7 - 126

Bensinpartikelfilter
(GPF) 7 - 128

Vevhusventilation 7 - 126

Avimning (vindrutan) 4 - 149

Avståndsvarning vid ba-
kåtparkering (PDW) 4 - 100

Avståndsvarning vid par-
kering (PDW) 4 - 103

Typer av varningsindi-
katorer och ljud 4 - 106

B

Backmonitor (RVM)

Backmonitor (RVM) 4 - 99

Baklucka 4 - 25

Bakre kollisionsvarning
för korsande trafik
(RCCW) 5 - 151

Baksäte 3 - 03

Barnspärr 4 - 23

Basfunktion 5 - 118

Batteri 7 - 51

Batterisparfunktion 4 - 109

BCA-assistanssystem
(Blind-spot Collision-
avoidance Assist) 5 - 97

Funktionen avaktiverad 5 - 106

Funktionsfel 5 - 105

Belysning 4 - 109

Batterisparfunktion 4 - 109

Bensinpartikelfilter (GPF) 7 - 128

Bilbarnstolar 3 - 27

ISOFIX-fästen och
överrem (ISOFIX-fäst-
system) för barn 3 - 31

Bilbarnstol

Installera bilbarnstol
(CRS) 3 - 30

Alfabetiskt register

Välja bilbarnstol (CRS) 3 - 28
Bilens serviceprogram 7 - 11
Bilvård
Interiören 7 - 123
Bogsera med släpvagn 5 - 187
Bogsering 6 - 32
Broms-/kopplingsvätska 7 - 34
Bromsservo 5 - 51
Bromssystem 5 - 51
Bromsservo 5 - 51
Låsningssystem (ABS) 5 - 55
Parkeringsbroms 5 - 52
VSM (stabiliseringskontroll) 5 - 60
Bränsle-etikett 8 - 17
Bensinmotor 8 - 17
Bränslemätare 4 - 52
Bränslerekommendationer 1 - 02
Byta fälgar 7 - 61
Byta glödlampa 7 - 89
Byta nödreservhjul 7 - 60
Byta strålkastarlampa 7 - 89
Bältessträckare 3 - 22

C

Chassinummer 8 - 14
Cigarettändare 4 - 157

D

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) 5 - 118
Defroster (bakruta) 4 - 124
Defroster (vindrutan) 4 - 149

Defrosterinställningar för vindrutan 4 - 149

Automatiskt avimningssystem 4 - 152
Logisk avimning (vindruta) 4 - 151

Detekterings sensor 5 - 66,5 - 81,5 - 88, 5 - 99,5 - 118

Domkraft och verktyg 6 - 14

DRIVE-läge (integrerad kontroll i körläget) 5 - 63

Däck och fälgar

Lågprofildäck 7 - 65

Däck och hjul 7 - 55,8 - 05

Byta fälgar 7 - 61

Byta nödreservhjul 7 - 60

Däckbyte 7 - 59

Däckens väggrepp 7 - 61

Däckmärkning 7 - 61

Däckunderhåll 7 - 55

Hjulinställning och hjulbalansering 7 - 59

Kontrollera däcktrycket 7 - 56

Rekommenderat lufttryck - Kalla däck 7 - 55

Skifta hjulen 7 - 57

Däcktryckövervakning - TPMS 6 - 09

Dörrlås 4 - 19

Barnspärr 4 - 23

E

Ekonomisk körning 5 - 174

Eluppvärmd ratt 4 - 42

ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp 5 - 12

Alfabetiskt register

- Starta motorn 5 - 10
 - Stoppa motorn (manuell växellåda/iMT (Intelligent Manual Transmission)) 5 - 12,5 - 18
 - Etikett med däckspecifikationer och däcktryck** 8 - 15
 - Etikett**
 - Däckmärkning 7 - 61
 - Etikett med däckspecifikationer och däcktryck 8 - 15
 - Typgodkännande 8 - 14
 - Varningsetikett för krockkudde 3 - 67
 - Exteriör utrustning** 4 - 164
 - Takräcke 4 - 164
 - Exteriör översikt (bak)** 2 - 02
 - Exteriör översikt (fram)** 2 - 02
 - Exteriören** 7 - 118
- F**
- Fartbegränsningssystem**
 - Ställa in maxhastighet 5 - 111
 - Farthållare (CC)** 5 - 125
 - Använda farthållaren 5 - 125
 - För att stänga av funktionen 5 - 128
 - För att tillfälligt pausa funktionen 5 - 127
 - För att återuppta funktionen 5 - 128
 - FCA (Forward Collision-avoidance Assist, sensor fusion)** 5 - 66
 - Filföljningsassistans (LKA)** 5 - 81
 - Fjärrstyrt centrallås** 4 - 10
 - Flaskhållare, se Mugghållare** 4 - 158
 - Flaskhållare: se "Mugghållare"** 4 - 158
 - Fordonsvikter** 5 - 197
 - Forward Collision-avoidance Assist (FCA)**
 - Funktionsfel 5 - 72
 - Frigör spärren - Automatisk växellåda** 5 - 48
 - Funktionen avaktiverad** 5 - 94,5 - 106
 - Funktionen Startvarning för framförvarande fordon** 5 - 118
 - Funktionens begränsningar** 5 - 151,5 - 156,5 - 166
 - Funktionens drift** 5 - 91,5 - 102, 5 - 120,5 - 125,5 - 148, 5 - 153,5 - 161
 - Funktionsfel** 5 - 72,5 - 93,5 - 105
 - Funktionsfel och begränsning**
 - 5 - 93,5 - 105, 5 - 123,5 - 150,5 - 154,5 - 165
 - Funktionsinställning och aktivering** 5 - 114
 - Funktionsinställningar** 5 - 67,5 - 90,5 - 100, 5 - 147,5 - 152,5 - 159
 - Fällning av baksätets ryggstöd** 3 - 12
 - Färddator** 4 - 57
 - Fönster** 4 - 28
 - Låsknapp för elfönsterhissar 4 - 31

Alfabetiskt register

- Manuellt öppningsbara sidorutor 4 - 32
- Förarens och passagerarens krockkuddar 3 - 51
- Förklaring av punkterna i underhållsschemat 7 - 32
- Olja för automatisk växellåda 7 - 34
- Förklaring till schemalagda underhållsobjekt
- Ångslang (för bensinmotor) och bränslefilterlock 7 - 32
- Försäkran om överensstämmelse 8 - 16
- Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet 3 - 21
- Förvaringsfack 4 - 153
 - Förvaringsfack i mittkonsol 4 - 154
 - Handskfack 4 - 154
 - Solglasögonhållare 4 - 155
- Förvaringsfack i mittkonsol 4 - 154

G

- Glödlampor 7 - 89
- Golvmattefästen 4 - 162

H

- Handskfack 4 - 154
- Hastighetsmätare 4 - 50
- Hjul och däck
 - Däckunderhåll 7 - 61
- Hjulinställning och hjulbalansering 7 - 59

- Hållare för lastnät 4 - 155

I

- I nödfallssituation under färd 6 - 03
- Infotainment-system 4 - 165
 - Antenn 4 - 166
- Inkörning av bilen 1 - 04
- Inre backspegel 4 - 44
- Instruktioner vid körning 1 - 05
- Instrumentering
 - Instrument och reglage 4 - 49
- Instrumentpanel: Instrumentering 4 - 48
- Instrumentpanel
 - Bränslemätare 4 - 52
- Instrumentpanelens belysning: se "Instrumentpanelens belysning" 4 - 49
- Inställning av framsäte 3 - 06
- Integrerad kontroll i körläget 5 - 63
- Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget
 - SPORT-läge 5 - 65
- Intelligent Manual Transmission (iMT) 5 - 30
- Interiör utrustning 4 - 157
 - Askkopp 4 - 157
 - Cigarettändare 4 - 157
 - Golvmattefästen 4 - 162
 - Klädkrok 4 - 163
 - Mugghållare 4 - 158
 - Påshållare 4 - 163
 - Solskydd 4 - 158
 - Strömcuttag 4 - 160

Alfabetiskt register

Sätessvärme 4 - 159
USB-laddare 4 - 161
Övertäckande hylltrim 4 - 162
Interiören 7 - 123
Interiöröversikt 2 - 05
ISOFIX-system 3 - 31

K

Kartläsarlampa 4 - 121
Kedjor
 Snökedjor 5 - 183
Klimatanläggning (automatisk) 4 - 137
Klimatanläggningens kuperfilter 4 - 134,4 - 146,7 - 46
Klädkrok 4 - 163
Kollisionsassistans (under körning) 5 - 103
Kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW) 5 - 88
Kollisionsvarning för döda-vinkeln (BCW)
 Funktionen avaktiverad 5 - 94
 Funktionsfel 5 - 93
Kombinerade instrument, se Instrumentering 4 - 48
Kontroller på LCD-skärmen 4 - 50
Kontrollera däcktrycket 7 - 56
kraftflöde (för 48V HEV) 4 - 64
Krockkuddar 3 - 43
 Förarens och passagerarens krockkuddar 3 - 51
 Sidokrockgardin 3 - 58
 SRS-komponenter och -funktioner 3 - 48

Varningsetikett för krockkudde 3 - 67
Varningslampa krockkudde 3 - 47

Krockkudde - SRS
 Sidokrockkudde 3 - 56
Kupébelysning 4 - 121
 Kartläsarlampa 4 - 121
Kylarvätska 7 - 38
Kylmedel: se "Kylarvätska" 7 - 38
Kylmedelsmärkning 8 - 16
Köra i regn 5 - 179
Köra i översvämmade områden 5 - 180

L

Lampor-watt 8 - 04
Larmsystem 4 - 16
LCD-skärm (för typ-B-kluster)
 Lägen på LCD-skärmen 4 - 66
 Varningsmeddelanden (för panel av typ B) 4 - 79
LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans) 5 - 146
Logisk avimning (vindruta) 4 - 151
Luftfilter 7 - 45
Luftkonditionering (manuell) 4 - 126
Luftkonditioneringssystem 8 - 08
Lägen på LCD-skärmen 4 - 66
Låsknapp för elfönsterhissar 4 - 31
Låsningsfritt bromssystem (ABS) 5 - 55

Alfabetiskt register

M

Manuell klimatanläggning 4 - 126
Klimatanläggningens
kupéfilter 4 - 134
Luftkonditionering 4 - 131
Värme och luftkonditionering 4 - 127

Manuell växellåda 5 - 26

Manuellt öppningsbara sidorutor 4 - 32

Minska risken för voltning (för X-LINE) 5 - 177

Mjuk kurvtagning 5 - 178

Modifieringar av bilen 1 - 04

Motorhuv 4 - 32

Motorn startar inte 6 - 04

Motorn är överhettad 6 - 07

Motornummer 8 - 15

Motorolja (Bensin) 7 - 35

Motorrum 2 - 09

Motorspecifikationer 8 - 02

Motorvägskörning 5 - 180

Mugghållare 4 - 158

Multisäkring 7 - 70

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor 8 - 16

Mätare, varnings- och kontrollampor 4 - 48
Hastighetsmätare 4 - 50
Kontroller på LCD-skärmen 4 - 50
Temperaturmätare, motor 4 - 51
Varvräknare 4 - 51

Mätare

Bränslemätare 4 - 52
Temperaturmätare, motor 4 - 51

Mått 8 - 03

Mörkerkörning 5 - 179

N

Nackskydd (bak) 3 - 11

Nackskydd (fram) 3 - 08

Nycklar 4 - 07

Nyc

Startspärrsystem 4 - 08

Nödstart 6 - 05

Skjuta igång bilen 6 - 07

Starta med startkablar 6 - 05

O

Olja (motor) 7 - 35

P

Panikbromsning 5 - 162

Parkeringsassistanssystem

Självd diagnos 4 - 109

Parkeringsbroms 5 - 52

Parkeringsbroms (kontroll) 7 - 45

Punktering 6 - 25

Domkraft och verktyg 6 - 14

Tire Mobility Kit (däckreparationssatsen) 6 - 25

Påminnelse om säkerhetsbälte 3 - 16

Påshållare 4 - 163

Alfabetiskt register

R

Ratt 4 - 40

- Eluppvärmd ratt 4 - 42
- Ratt justerbar i höjd- och längdled 4 - 42
- Servostyrning 4 - 40
- Signalhorn 4 - 43

Ratt justerbar i höjd- och längdled 4 - 42

RCCA (Kollisionsvarning bakåt) 5 - 158

Rekommenderade smörjmedel och volymer 8 - 09

Rekommenderat lufttryck - Kalla däck 7 - 55

Reservhjul

- Byta nödreservhjul 7 - 60

Reservlampa 7 - 89

Riskfyllda körförhållanden 5 - 176

S

Serviceprogram 7 - 11

Sidockrockgardin 3 - 58

Signalhorn 4 - 43

Självd diagnos 4 - 109

Skjuta igång bilen 6 - 07

Skärm 5 - 114

Skärmar: se Instrumentering 4 - 48

Skärmbelysning: se "Instrumentpanelens belysning" 4 - 49

Skötsel

- Däckunderhåll 7 - 55

Exteriören 7 - 118

Interiören 7 - 123

Smart varning om hastighetsgräns (ISLW) 5 - 113

Smartfarthållare (SCC) 5 - 129

Smartnyckel 4 - 07,4 - 13

Snökedjor 5 - 183

Solglasögonhållare 4 - 155

Solskydd 4 - 158

Soltak 4 - 37

Spegel

- Avbländningsbar backspiegel 4 - 44

Fjärrmanövrering 4 - 46

- Fälla in ytterbackspegelarna 4 - 47

- Yttre backspegel 4 - 45

Speglar 4 - 44

- Automatiskt avbländningsbar backspegel 4 - 45

- Inre backspegel 4 - 44

Spolarvätska 7 - 44

SPORT-läge (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget) 5 - 65

Sportläge 5 - 35

SRS-komponenter och -funktioner 3 - 48

Start/stopp-knappen: se "ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen" 5 - 12

Start/stopp-system (ISG) 5 - 18

- Aktivera ISG 5 - 18

- Avaktivera ISG 5 - 18

- ISG-fel 5 - 25

- ISG-indikation 5 - 23

Alfabetiskt register

- Starta med startkablar 6 - 05
- Starta motorn - med smartnyckel 5 - 10
- Starta motorn - med tändningsnyckel 5 - 16
- Startnyckelns lägen 5 - 09
- Startproblem, se Motorn startar inte 6 - 04
- Startspärrsystem 4 - 08
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll 5 - 163
- Stoppa motorn (manuell växellåda/iMT (Intelligent Manual Transmission)) 5 - 12,5 - 18
- Strömmuttag 4 - 160
- Styrervo 4 - 40
- Stöldlarmsystem 4 - 16
- Säkerhetsbälten 3 - 15
- Bältessträckare 3 - 22
 - Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet 3 - 21
 - Påminnelse om säkerhetsbälte 3 - 16
 - Trepunktsbälte 3 - 18
- Säkerhetsspärr för växling 5 - 38
- Säkringar 7 - 65
- Beskrivning av säkrings-/relähållare 7 - 71,7 - 73
 - Multisäkring 7 - 70
 - Säkringarna på instrumentpanelen 7 - 68
- Säkringarna på instrumentpanelen 7 - 68
- Särskilda körförhållanden 5 - 176
- "Gunga" loss bilen 5 - 178
 - Köra i regn 5 - 179
 - Köra i översvämmade områden 5 - 180
 - Minska risken för völing (för X-LINE) 5 - 177
 - Mjuk kurvtagning 5 - 178
 - Motorvägskörning 5 - 180
 - Mörkerkörning 5 - 179
 - Riskfyllda körförhållanden 5 - 176
- Säten 3 - 03
- Baksäte 3 - 03
 - Fällning av baksätets ryggstöd 3 - 12
 - Inställning av framsäte 3 - 06
 - Nackskydd (bak) 3 - 11
 - Nackskydd (fram) 3 - 08
- Sätessvärme 4 - 159
- Så här använder du instruktionsboken 2

T

- Takräcke 4 - 164
- Tanklucka 4 - 34
- Stängning av tanklucka 4 - 35
 - Öppning av tanklucka 4 - 34
- Temperaturmätare, motor 4 - 51
- Tire Mobility Kit (däckreparationssetsen) 6 - 25
- TMK, se Tire Mobility Kit (däckreparationssetsen) 6 - 25
- Torkarblad 7 - 47
- Torkare och spolare 4 - 117
- TPMS 6 - 09
- Transmission - Manuell växellåda 5 - 26
- Trepunktsbälte 3 - 18
- Typpgodkännande 8 - 14

Alfabetiskt register

U

Underhållsschema 7 - 11

Underhållsservice 7 - 08

Underhåll

 Bilens serviceprogram 7 - 11

 Däckunderhåll 7 - 09,7 - 61

 Förklaring av punkterna i underhållsschemat 7 - 32

 Underhållsservice 7 - 08

USB-laddare 4 - 161

Utomhustermometer 4 - 54

V

Varna andra trafikanter 6 - 03

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar 5 - 122

Varvräknare 4 - 51

Vevhusventilation 7 - 126

Vikt/volymer 8 - 07

Vinterdäck 5 - 182

Vinterkörning

 Snökedjor 5 - 183

 Vinterdäck 5 - 182

VSM (stabiliseringskontroll) 5 - 60

Vägmätare 4 - 52

Vätska

 Spolarvätska 7 - 44

Växellåda med dubbelkoppling (DCT-växellåda) 5 - 41

Y

Yttre backspegel 4 - 45

Ä

Ägarens underhållsåtgärder 7 - 09

Å

Åtgärder före körning 5 - 08

Ö

Överhettning 6 - 07

Översikt över instrumentpanelen 2 - 07

Övertäckande hylltrim 4 - 162